

Auskunft zu diesem Bericht unter Telefon: 040 42831-1819 · Fax: 040 427964-552 · E-Mail: hafent@statistik-nord.de

© Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung – auch auszugsweise – mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung – auch auszugsweise – über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens 1. Halbjahr 2006

Tabelle 1 **Schiffsverkehr**

Art	Januar - Juni		
	2006	2005	Veränderung in %
Angekommene Schiffe	4 687	5 213	- 10,1
Tragfähigkeit (in 1000 t)	5 500	5 790	- 5,0

Tabelle 2 **Güterverkehr nach Verkehrsgebieten**

Verkehrsgebiet	Januar - Juni		
	2006	2005	Veränderung in %
	1000 t		
Bundesrepublik Deutschland	4 832,2	4 914,4	- 1,7
darunter Niederelbe	1 230,0	1 027,1	+ 19,8
Lübeck	28,2	73,4	- 61,6
Mittellandkanal	2 514,2	1 971,5	+ 27,5
Neue Länder und Berlin	834,7	1 353,6	- 38,3
Tschechische Republik	304,3	262,1	+ 16,1
Übrige Länder	29,0	92,6	- 68,7
Insgesamt	5 165,5	5 269,1	- 2,0
darunter Oberelbe	3 935,5	4 197,0	- 6,2
darunter über den Elbe-Seitenkanal	3 148,1	3 222,8	- 2,3
Anteil in %	80,0	76,8	x

Tabelle 3 **Containerverkehr**

Art	Januar - Juni		
	2006	2005	Veränderung in %
Zahl der umgeschlagenen Container	32 742	36 285	- 9,8
davon Empfang	15 768	17 389	- 9,3
Versand	16 974	18 896	- 10,2
umgerechnet auf 20-Fuß-Einheiten (TEU)	45 687	51 093	- 10,6
davon Empfang	22 923	23 764	- 3,5
Versand	22 764	27 329	- 16,7

x = Nachweis nicht sinnvoll

Tabelle 4 **Güterverkehr nach Verkehrsgebieten und nach Güterarten - Empfang und Versand -**

Verkehrsgebiet Güterart	Empfang			Versand		
	Januar - Juni			Januar - Juni		
	2006	2005	Veränderung in %	2006	2005	Veränderung in %
	1000 t			1000 t		
- nach Verkehrsgebieten -						
Bundesrepublik Deutschland	1 815,7	1 900,8	- 4,5	3 016,5	3 013,6	+ 0,1
darunter Niederelbe	661,0	680,9	- 2,9	569,0	391,2	+ 45,4
Lübeck	18,6	44,5	- 58,2	9,6	28,9	- 66,8
Mittellandkanal	608,3	326,5	+ 86,3	1 905,9	1 645,0	+ 15,9
Neue Länder und Berlin	406,7	584,3	- 30,4	428,0	769,0	- 44,3
Tschechische Republik	179,0	115,0	+ 55,7	125,3	147,1	- 14,8
Übrige Länder	16,9	45,5	- 62,9	12,1	47,1	- 74,3
Insgesamt	2 011,6	2 061,3	- 2,4	3 153,9	3 207,8	- 1,7
darunter Oberelbe	1 350,6	1 380,4	- 2,2	2 584,9	2 816,6	- 8,2
darunter über den Elbe-Seitenkanal	855,1	811,4	+ 5,4	2 293,0	2 411,5	- 4,9
Anteil in %	63,3	58,8	x	88,7	85,6	x
- nach Güterarten -						
<u>Landwirtschaftliche Erzeugnisse u. ä.</u>	691,9	410,4	+ 68,6	42,4	24,4	+ 73,8
darunter Getreide	691,7	410,4	+ 68,5	42,4	10,0	x
<u>Andere Nahrungs- und Futtermittel</u>	146,6	274,7	- 46,6	363,1	317,9	+ 14,2
darunter Futtermittel	102,2	20,5	x	287,4	305,9	- 6,0
Ölsaaten, Fette	20,5	239,4	- 91,4	60,0	10,4	x
<u>Feste mineralische Brennstoffe</u>	3,5	7,5	- 53,3	964,3	1 050,4	- 8,2
darunter Steinkohle, -briketts	3,5	7,5	- 53,3	810,1	1 050,4	- 22,9
<u>Mineralöle und Gase</u>	580,0	536,9	+ 8,0	1 270,3	1 168,3	+ 8,7
darunter Kraftstoffe, Heizöl	446,6	386,3	+ 15,6	1 257,1	1 161,1	+ 8,3
<u>Erze und Metallabfälle</u>	23,0	50,9	- 54,8	44,5	55,1	- 19,2
<u>Eisen, Stahl, Nichteisen-Metalle</u>	42,6	52,0	- 18,1	46,7	37,5	+ 24,5
<u>Steine und Erden</u>	191,5	189,5	+ 1,1	128,3	206,5	- 37,9
darunter Sand, Kies, Bims, Ton	45,3	44,2	+ 2,5	5,6	16,7	- 66,5
Andere Steine und Erden	136,1	144,2	- 5,6	121,6	186,6	- 34,8
<u>Düngemittel</u>	68,0	80,1	- 15,1	36,7	48,7	- 24,6
<u>Chemische Erzeugnisse</u>	56,7	196,1	- 71,1	71,5	72,3	- 1,1
<u>Sonstige Güter</u>	208,0	263,4	- 21,0	186,3	226,7	- 17,8
Insgesamt	2 011,6	2 061,3	- 2,4	3 153,9	3 207,8	- 1,7

Tabelle 5 **Güterverkehr Jahresumschlag ab 1990 - in 1000 Tonnen -**

Jahr	Insgesamt	Empfang	Versand	Jahr	Insgesamt	Empfang	Versand
1990	9 032	4 595	4 437	1998	9 666	4 066	5 600
1991	8 921	4 528	4 393	1999	10 125	4 667	5 458
1992	9 117	4 491	4 626	2000	9 762	4 529	5 233
1993	8 214	3 893	4 321	2001	10 320	4 181	6 138
1994	9 646	4 617	5 029	2002	9 403	3 577	5 827
1995	10 238	4 600	5 638	2003	9 036	3 478	5 558
1996	9 159	3 995	5 164	2004	8 987	3 048	5 939
1997	8 768	3 100	5 668	2005	11 177	4 382	6 795