



Statistisches Landesamt der Freien und Hansestadt Hamburg

Statistischer Bericht

H II 1 – hj 1/03

Verkehr

15. Oktober 2003

Postanschrift: 20453 Hamburg
Hausanschrift: Steckelhörn 12
20457 Hamburg

Telefon: 040 42831 -1819
Fax: 040 42831 -1700
E-Mail: hafen@statistik.hamburg.de
Internet: www.statistik-hamburg.de

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch
auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

ISSN 1432-9999

Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens 1. Halbjahr 2003

Tabelle 1 **Schiffsverkehr**

Art	1. Vierteljahr	2. Vierteljahr	Januar - Juni		Veränderung in %
	2003		2003	2002	
Angekommene Schiffe	2 283	2 694	4 977	5 131	- 3,0
Tragfähigkeit (in 1000 t)	2 716	2 975	5 691	5 401	+ 5,4

Tabelle 2 **Güterverkehr nach Verkehrsgebieten - Empfang und Versand -**

Verkehrsgebiet	1. Vierteljahr	2. Vierteljahr	Januar - Juni		Veränderung in %
	2003		2003	2002	
	1000 t				
Bundesrepublik Deutschland	1 976,8	2 193,7	4 170,5	4 319,5	- 3,4
davon Niederelbe	540,7	530,2	1 070,9	1 058,0	+ 1,2
Oberelbe bis Schnackenburg	77,5	115,9	193,4	353,5	- 45,3
darunter Lübeck	18,1	24,0	42,1	42,2	- 0,2
Mittellandkanal	789,8	930,0	1 719,8	1 625,7	+ 5,8
Neue Länder	475,5	518,7	994,2	1 072,5	- 7,3
Berlin	21,3	19,1	40,4	97,5	- 58,6
Übrige Wasserstraßen	72,0	79,8	151,8	112,3	+ 35,2
Tschechische Republik	187,7	199,3	387,0	216,0	+ 79,2
Übrige Länder	22,1	74,6	96,7	162,1	- 40,3
Insgesamt	2 186,6	2 467,6	4 654,2	4 697,6	- 0,9
darunter Oberelbe	1 645,9	1 937,4	3 583,3	3 639,6	- 1,5
darunter über den Elbe-Seitenkanal	1 053,1	1 436,2	2 489,3	2 521,8	- 1,3
Anteil in %	64,0	74,1	69,5	69,3	x

x = Nachweis nicht sinnvoll

Tabelle 3 Güterverkehr nach Verkehrsgebieten und nach Güterarten

Verkehrsgebiet Güterart	Empfang			Versand		
	Januar - Juni			Januar - Juni		
	2003	2002	Veränderung in %	2003	2002	Veränderung in %
	1000 t			1000 t		
- nach Verkehrsgebieten -						
Bundesrepublik Deutschland	1 688,0	1 850,6	- 8,8	2 482,5	2 468,9	+ 0,6
davon Niederelbe	580,7	610,8	- 4,9	490,2	447,2	+ 9,6
Oberelbe bis Schnackenburg	121,7	144,6	- 15,8	71,7	208,9	- 65,7
darunter Lübeck	16,6	8,2	+ 102,4	25,5	34,0	- 25,0
Mittellandkanal	308,8	325,0	- 5,0	1 411,0	1 300,7	+ 8,5
Neue Länder	592,0	692,1	- 14,5	402,2	380,4	+ 5,7
Berlin	30,2	22,9	+ 31,9	10,2	74,6	- 86,3
Übrige Wasserstraßen	54,6	55,2	- 1,1	97,2	57,1	+ 70,2
Tschechische Republik	238,4	80,2	+ 197,3	148,6	135,8	+ 9,4
Übrige Länder	34,0	42,7	- 20,4	62,7	119,4	- 47,5
Insgesamt	1 960,4	1 973,5	- 0,7	2 693,8	2 724,1	- 1,1
darunter Oberelbe	1 379,7	1 362,7	+ 1,2	2 203,6	2 276,9	- 3,2
darunter über den Elbe-Seitenkanal	639,4	786,0	- 18,7	1 849,9	1 735,8	+ 6,6
Anteil in %	46,3	57,7	x	83,9	76,2	x
- nach Güterarten -						
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u. ä. darunter	690,8	515,7	+ 34,0	30,9	16,6	+ 86,1
Getreide	688,9	515,0	+ 33,8	16,8	2,9	x
Textile Rohstoffe	2,0	0,7	+ 185,7	14,1	13,7	+ 2,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel darunter	243,5	171,0	+ 42,4	376,9	370,1	+ 1,8
Futtermittel	35,6	38,4	- 7,3	369,8	367,2	+ 0,7
Ölsaaten, Fette	195,9	120,9	+ 62,0	3,6	2,9	+ 24,1
Feste mineralische Brennstoffe davon Steinkohle, -briketts	0,0	17,0	x	753,8	848,2	- 11,1
Steinkohle, -briketts	0,0	17,0	x	753,8	848,2	- 11,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse darunter	429,7	428,8	+ 0,2	1 104,8	991,9	+ 11,4
Rohes Erdöl	0,0	0,0	x	0,0	3,9	x
Kraftstoffe, Heizöl	343,3	346,3	- 0,9	1 061,4	960,4	+ 10,5
Erze und Metallabfälle	105,8	130,3	- 18,8	80,4	21,4	+ 275,7
Eisen, Stahl, Nichteisen-Metalle darunter	25,0	28,1	- 11,0	91,4	39,2	+ 133,2
Roheisen, Stahl	2,8	0,0	x	8,5	0,0	x
Stahlhalbezeug	1,2	1,5	- 20,0	11,6	1,3	x
Stab-, Formstahl u. a.	10,0	14,7	- 32,0	40,8	28,9	+ 41,2
Stahlbleche, Bandstahl	4,7	1,8	+ 161,1	0,0	0,0	x
Nichteisen-Metalle, -halbzeug	5,9	10,1	- 41,6	30,5	8,9	+ 242,7
Steine und Erden darunter	129,6	395,0	- 67,2	69,1	260,3	- 73,5
Sand, Kies, Bims, Ton	51,9	167,7	- 69,1	30,4	131,7	- 76,9
Andere Steine und Erden	76,6	226,2	- 66,1	37,7	127,0	- 70,3
Düngemittel	54,0	42,6	+ 26,8	39,1	58,5	- 33,2
Chemische Erzeugnisse	164,1	160,6	+ 2,2	60,6	35,0	+ 73,1
Sonstige Güter	117,9	84,4	+ 39,7	86,8	82,9	+ 4,7
Insgesamt	1 960,4	1 973,5	- 0,7	2 693,8	2 724,1	- 1,1