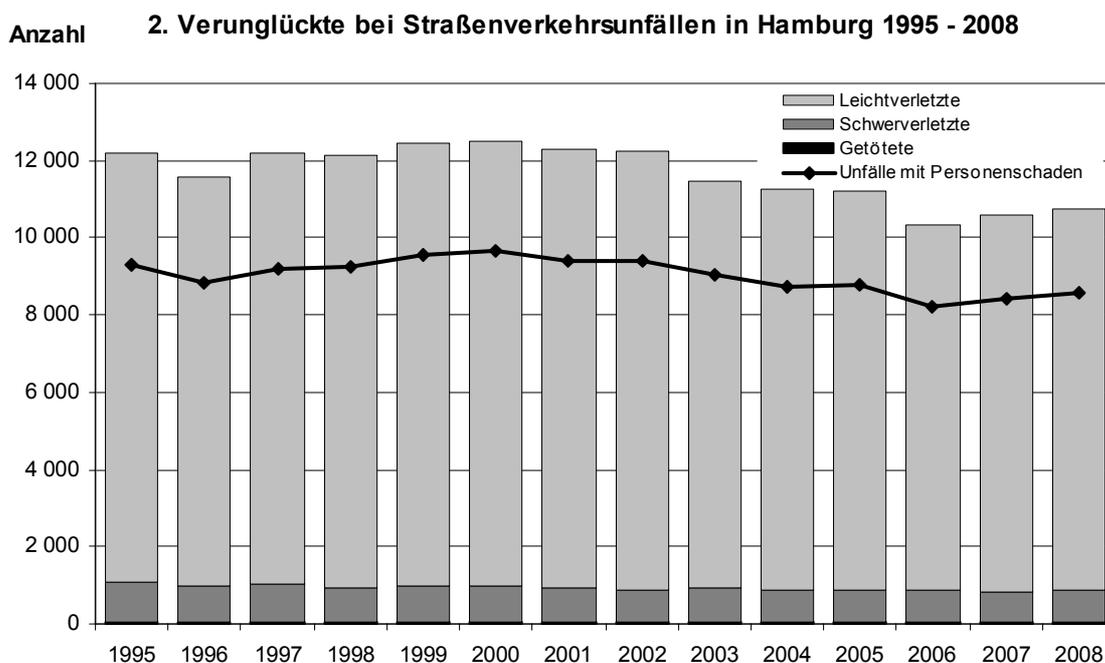
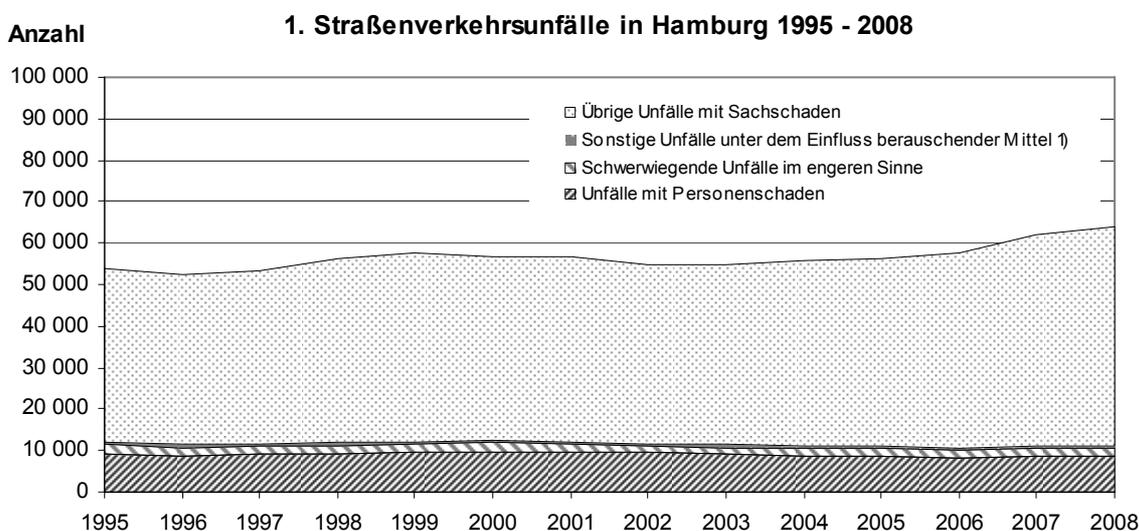




## Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 2008

– Endgültige Ergebnisse –



<sup>1</sup> bis Dezember 2007 nur sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss von Alkohol (sonstige Alkoholunfälle)

Auskunft zu dieser Veröffentlichung: Verena Hein · Telefon: 0431 6895-9240 · E-Mail: [verkehr@statistik-nord.de](mailto:verkehr@statistik-nord.de)

Zeichenerklärung ..... 2  
 Erläuterungen ..... 3

**Grafiken**

1. Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1995 bis 2008 ..... 1  
 2. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 1995 bis 2008 ..... 1

**Tabellen**

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2003 - 2008 ..... 4  
 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer in Hamburg 2003 - 2008 ..... 4  
 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2008  
 nach Straßenkategorien und Ortslage (UM 2) ..... 5  
 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2008  
 nach Ortslage, Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3) ..... 5  
 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hamburg 2008  
 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ 15) ..... 9  
 6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte in Hamburg 2008  
 nach Alter und Geschlecht (UJ 8)  
 6.1 Alle Beteiligten ..... 10  
 6.2 Hauptverursacher ..... 11  
 7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte und Verunglückte in Hamburg 2008  
 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7) ..... 12  
 8. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte in Hamburg 2008  
 nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24) ..... 13  
 9. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 2008 nach Alter, Geschlecht  
 und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 10) ..... 15  
 10. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre in Hamburg 2008  
 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 11) ..... 17  
 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2008 nach Unfallursachen und Ortslage (UJ 14) ..... 19

**Hinweis:** Weitere Tabellen können beim Statistischen Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein bestellt werden.

**Zeichenerklärung**

- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- × = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045).

### Methodische Hinweise

Von Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden oder bei sonstigen Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel, werden folgende Tatbestände in der Verkehrsunfallanzeige erfasst:

- a) Unfallstelle, Datum und Uhrzeit des Unfalles
- b) die am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel
- c) die polizeilich festgestellten unmittelbaren Unfallursachen sowie Unfallart und Unfalltyp
- d) die Unfallfolgen

Alle übrigen Straßenverkehrsunfälle werden nur zahlenmäßig erfasst, soweit sie der Polizei bekannt werden.

Die bis Dezember 2007 ausgewiesene Unfallkategorie „Sonstige Alkoholfälle“ wurde ab Januar 2008 umbenannt in „Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel“. Diese Kategorie umfasst nun zusätzlich auch sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift), die bislang der Unfallkategorie „Übrige Unfälle mit Sachschaden“ zugeordnet wurden. Ein Vergleich mit zurückliegenden Berichtszeiträumen vor 2008 ist deshalb nur eingeschränkt möglich.

### Erläuterungen zu einzelnen Merkmalen

#### Unfälle

Erfasst sind Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Unfälle werden wie folgt nach Kategorien unterschieden, wobei das Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles jeweils die schwerste Folge ist.

#### Unfälle mit Personenschaden

- *Unfälle mit Getöteten (Kategorie 1)*: mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
- *Unfälle mit Schwerverletzten (Kategorie 2)*: mindestens ein Schwerverletzter, aber keine Getöteten
- *Unfälle mit Leichtverletzten (Kategorie 3)*: mindestens ein Leichtverletzter, aber keine Getöteten oder Schwerverletzten

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (Kategorie 4)

- Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste. Hierzu zählen auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### Sonstige Sachschadenumfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (Kategorie 6)

- Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z.B. Drogen, Rauschgift) stand und gleichzeitig alle beteiligten Kfz noch fahrbereit waren.

#### Übrige Unfälle mit nur Sachschaden (Kategorie 5)

- Unfälle, bei denen alle beteiligten Kfz noch fahrbereit waren und kein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln stand.

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall im statistischen Sinne sind alle Fahrzeugführer, Fußgänger und sonstige Personen (z. B. Reiter, verkehrsregelnde Personen), die selbst oder deren Fahrzeug Schaden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer sind keine Beteiligten im statistischen Sinne.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die verletzt oder getötet wurden.

- *Getötete*: Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- *Schwerverletzte*: Personen, die zur stationären Behandlung (mind. 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- *Leichtverletzte*: Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten

Als **Unfallursachen** werden die von der Polizei bei der Unfallaufnahme festgestellten unmittelbaren Ursachen angegeben. Dazu zählen außer mangelnder Verkehrstüchtigkeit und Verstößen gegen Verkehrsregeln auch Fahrzeugmängel, Straßenmängel und Faktoren der Umwelt. Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** bezeichnet den Verkehrsvorgang (bzw. die Konfliktsituation, z. B. das Zusammentreffen eines Fahrzeugs mit einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger), aus dem der Unfall entstanden ist. Für die Bestimmung des Unfalltyps ist allein die Konfliktsituation entscheidend, die zu dem Unfall führte.

Die **Ortslage** eines Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310, 311) bestimmt. Unfälle innerhalb einer geschlossenen Ortschaft werden zu den Innerortsunfällen gezählt.

## Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2003 - 2008

Jahr	Unfälle					Verunglückte		
	insgesamt	mit Sachschaden			übrige	insgesamt	Getötete	Verletzte
		mit Personenschaden	schwerwiegende im engeren Sinne	sonstige unter dem Einfluss beirauschender Mittel <sup>1</sup>				
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
2003	52 810	8 714	1 602	528	41 966	10 974	40	10 934
2004	53 707	8 423	1 660	501	43 123	10 757	44	10 713
2005	54 251	8 464	1 875	407	43 505	10 706	43	10 663
2006	55 048	7 874	1 864	416	44 894	9 827	26	9 801
2007	59 484	8 129	2 064	391	48 900	10 175	30	10 145
2008	60 759	8 328	2 095	419	49 917	10 330	38	10 292
Januar	4 690	558	167	30	3 935	683	4	679
Februar	4 597	562	142	31	3 862	688	1	687
März	4 808	562	186	35	4 025	705	3	702
April	5 220	651	183	31	4 355	825	2	823
Mai	5 170	835	156	36	4 143	1 011	3	1 008
Juni	5 256	842	174	40	4 200	1 038	4	1 034
Juli	5 319	793	178	30	4 318	967	8	959
August	4 616	643	154	36	3 783	795	1	794
September	5 402	800	156	38	4 408	993	3	990
Oktober	5 543	766	207	27	4 543	978	6	972
November	5 338	744	196	44	4 354	940	2	938
Dezember	4 800	572	196	41	3 991	707	1	706
<b>außerhalb von Ortschaften</b>								
2003	2 138	344	100	14	1 680	507	4	503
2004	2 004	332	110	12	1 550	503	4	499
2005	2 231	324	116	15	1 776	495	0	495
2006	2 469	316	113	8	2 032	486	2	484
2007	2 429	297	122	13	1 997	428	0	428
2008	2 961	266	111	13	2 571	395	2	393
Januar	185	23	9	0	153	33	0	33
Februar	232	27	10	1	194	37	0	37
März	230	19	7	1	203	27	0	27
April	282	12	12	2	256	19	0	19
Mai	239	18	3	0	218	21	1	20
Juni	297	22	13	1	261	42	0	42
Juli	277	34	7	1	235	63	0	63
August	293	32	5	3	253	55	1	54
September	312	28	11	2	271	32	0	32
Oktober	306	23	12	2	269	31	0	31
November	178	12	14	0	152	19	0	19
Dezember	130	16	8	0	106	16	0	16
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
2003	54 948	9 058	1702	542	43 646	11 481	44	11 437
2004	55 711	8 755	1770	513	44 673	11 260	48	11 212
2005	56 482	8 788	1 991	422	45 281	11 201	43	11 158
2006	57 517	8 190	1 977	424	46 926	10 313	28	10 285
2007	61 913	8 426	2 186	404	50 897	10 603	30	10 573
2008	63 720	8 594	2 206	432	52 488	10 725	40	10 685
Januar	4 875	581	176	30	4 088	716	4	712
Februar	4 829	589	152	32	4 056	725	1	724
März	5 038	581	193	36	4 228	732	3	729
April	5 502	663	195	33	4 611	844	2	842
Mai	5 409	853	159	36	4 361	1 032	4	1 028
Juni	5 553	864	187	41	4 461	1 080	4	1 076
Juli	5 596	827	185	31	4 553	1 030	8	1 022
August	4 909	675	159	39	4 036	850	2	848
September	5 714	828	167	40	4 679	1 025	3	1 022
Oktober	5 849	789	219	29	4 812	1 009	6	1 003
November	5 516	756	210	44	4 506	959	2	957
Dezember	4 930	588	204	41	4 097	723	1	722

<sup>1</sup> bis Dezember 2007 nur sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss von Alkohol (sonstige Alkoholunfälle)

### 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer in Hamburg 2003 - 2008

Jahr	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge	Mopeds, Mofas	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Übrige Verkehrsteilnehmer
2003	19 001	833	12 201	372	1 279	119	111	2 520	167	1 370	29
2004	18 423	795	11 909	324	1 217	75	159	2 452	181	1 287	24
2005	18 522	674	11 641	345	1 173	87	229	2 743	219	1 356	55
2006	17 040	630	10 483	318	1 117	97	287	2 617	209	1 220	62
2007	17 527	619	11 031	316	1 118	130	373	2 527	154	1 222	37
2008	17 826	603	10 949	330	1 202	151	433	2 748	137	1 225	48

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2008 nach Straßenkategorien und Ortslage

Straßenart Ortslage	Januar - Dezember 2008				Januar - Dezember 2007			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			
Autobahnen	248	2	32	341	280	-	26	380	- 11,4	×	23,1	- 10,3
Bundesstraßen	1 305	6	109	1 595	1 371	5	117	1 675	- 4,8	×	- 6,8	- 4,8
innerorts	1 287	6	109	1 575	1 354	5	117	1 653	- 4,9	×	- 6,8	- 4,7
außerorts	18	-	-	20	17	-	-	22	5,9	-	-	- 9,1
Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Straßen	7 041	32	680	7 928	6 775	25	644	7 731	3,9	28,0	5,6	2,5
innerorts	7 041	32	680	7 928	6 775	25	644	7 731	3,9	28,0	5,6	2,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>8 594</b>	<b>40</b>	<b>821</b>	<b>9 864</b>	<b>8 426</b>	<b>30</b>	<b>787</b>	<b>9 786</b>	<b>2,0</b>	<b>33,3</b>	<b>4,3</b>	<b>0,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>8 328</b>	<b>38</b>	<b>789</b>	<b>9 503</b>	<b>8 129</b>	<b>30</b>	<b>761</b>	<b>9 384</b>	<b>2,4</b>	<b>26,7</b>	<b>3,7</b>	<b>1,3</b>
<b>außerorts</b>	<b>266</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>361</b>	<b>297</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>402</b>	<b>- 10,4</b>	<b>×</b>	<b>23,1</b>	<b>- 10,2</b>

UJ 3

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2008 nach Ortslage, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit - Leicht- verletzten	ins- gesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
<b>Auf Autobahnen</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	21	-	1	20	30	-	1	29	4
vorausfährt oder wartet	95	-	13	82	168	-	17	151	9
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	72	-	6	66	97	-	7	90	20
einbiegt oder kreuzt	3	-	-	3	4	-	-	4	4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	-	1	22
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	11	-	1	10	13	-	1	12	8
links	25	2	3	20	41	2	3	36	8
Unfall anderer Art	20	-	3	17	21	-	3	18	28
<b>Zusammen</b>	<b>248</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>219</b>	<b>375</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>341</b>	<b>103</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2008 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit - Leicht- verletzten	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
<b>Auf Bundesstraßen</b>									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	184	–	4	180	245	–	4	241	22
vorausfährt oder wartet	333	–	11	322	493	–	11	482	12
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	131	1	8	122	152	1	8	143	24
einbiegt oder kreuzt	62	–	3	59	95	–	4	91	29
<b>Zusammen</b>	<b>328</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>290</b>	<b>426</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>386</b>	<b>103</b>
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	102	2	28	72	114	2	28	84	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	3	–	–	3	3	–	–	3	6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	17	–	4	13	19	–	4	15	11
links	17	–	3	14	19	–	3	16	11
Unfall anderer Art	110	–	10	100	124	–	10	114	27
<b>Zusammen</b>	<b>1 287</b>	<b>5</b>	<b>107</b>	<b>1 175</b>	<b>1 690</b>	<b>6</b>	<b>109</b>	<b>1 575</b>	<b>245</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5	–	–	5	5	–	–	5	–
vorausfährt oder wartet	4	–	–	4	4	–	–	4	–
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	3	–	–	3	4	–	–	4	3
einbiegt oder kreuzt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	4	–	–	4	5	–	–	5	2
links	1	–	–	1	1	–	–	1	3
Unfall anderer Art	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>8</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	189	–	4	185	250	–	4	246	22
vorausfährt oder wartet	337	–	11	326	497	–	11	486	12
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	134	1	8	125	156	1	8	147	27
einbiegt oder kreuzt	62	–	3	59	95	–	4	91	29
<b>Zusammen</b>	<b>329</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>291</b>	<b>427</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>387</b>	<b>103</b>
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	102	2	28	72	114	2	28	84	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	3	–	–	3	3	–	–	3	6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	21	–	4	17	24	–	4	20	13
links	18	–	3	15	20	–	3	17	14
Unfall anderer Art	110	–	10	100	124	–	10	114	27
<b>Zusammen</b>	<b>1 305</b>	<b>5</b>	<b>107</b>	<b>1 193</b>	<b>1 710</b>	<b>6</b>	<b>109</b>	<b>1 595</b>	<b>253</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2008 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit - Leicht- verletzten	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
<b>Auf anderen Straßen</b>									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	870	2	31	837	1 059	2	33	1 024	385
vorausfährt oder wartet	988	1	22	965	1 363	1	22	1 340	50
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	370	1	19	350	438	1	19	418	80
einbiegt oder kreuzt	402	2	53	347	572	2	62	508	190
	2 298	8	196	2 094	2 818	8	203	2 607	741
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	928	10	184	734	1 024	10	187	827	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	17	2	3	12	19	2	3	14	13
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	133	1	23	109	154	1	25	128	118
links	84	2	19	63	121	2	23	96	70
Unfall anderer Art	951	3	99	849	1 072	3	103	966	202
<b>Zusammen</b>	7 041	32	649	6 360	8 640	32	680	7 928	1 850
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2	–	2	–	2	–	2	–	3
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	–	–	–	–	–	–	–	–	–
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	–	–	–	–	–	–	–	–	–
links	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall anderer Art	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	870	2	31	837	1 059	2	33	1 024	385
vorausfährt oder wartet	988	1	22	965	1 363	1	22	1 340	50
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	370	1	19	350	438	1	19	418	80
einbiegt oder kreuzt	402	2	53	347	572	2	62	508	190
	2 298	8	196	2 094	2 818	8	203	2 607	741
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	928	10	184	734	1 024	10	187	827	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	17	2	3	12	19	2	3	14	13
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	133	1	23	109	154	1	25	128	118
links	84	2	19	63	121	2	23	96	70
Unfall anderer Art	951	3	99	849	1 072	3	103	966	202
<b>Zusammen</b>	7 041	32	649	6 360	8 640	32	680	7 928	1 850
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2	–	2	–	2	–	2	–	3

### Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2008 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit - Leicht- verletzten	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
<b>Auf Straßen aller Art zusammen</b>									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 054	2	35	1 017	1 304	2	37	1 265	407
vorausfährt oder wartet	1 321	1	33	1 287	1 856	1	33	1 822	62
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	501	2	27	472	590	2	27	561	104
einbiegt oder kreuzt	464	2	56	406	667	2	66	599	219
<b>Zusammen</b>	<b>2 626</b>	<b>10</b>	<b>232</b>	<b>2 384</b>	<b>3 244</b>	<b>11</b>	<b>240</b>	<b>2 993</b>	<b>844</b>
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 030	12	212	806	1 138	12	215	911	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	20	2	3	15	22	2	3	17	19
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	150	1	27	122	173	1	29	143	129
links	101	2	22	77	140	2	26	112	81
Unfall anderer Art	1 061	3	109	949	1 196	3	113	1 080	229
<b>Zusammen</b>	<b>8 328</b>	<b>37</b>	<b>756</b>	<b>7 535</b>	<b>10 330</b>	<b>38</b>	<b>789</b>	<b>9 503</b>	<b>2 095</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2	–	2	–	2	–	2	–	3
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	26	–	1	25	35	–	1	34	4
vorausfährt oder wartet	99	–	13	86	172	–	17	155	9
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	75	–	6	69	101	–	7	94	23
einbiegt oder kreuzt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	4	–	–	4	5	–	–	5	4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1	–	–	1	1	–	–	1	22
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	15	–	1	14	18	–	1	17	10
links	26	2	3	21	42	2	3	37	11
Unfall anderer Art	20	–	3	17	21	–	3	18	28
<b>Zusammen</b>	<b>266</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>237</b>	<b>395</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>361</b>	<b>111</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 080	2	36	1 042	1 339	2	38	1 299	411
vorausfährt oder wartet	1 420	1	46	1 373	2 028	1	50	1 977	71
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	576	2	33	541	691	2	34	655	127
einbiegt oder kreuzt	464	2	56	406	667	2	66	599	219
<b>Zusammen</b>	<b>2 630</b>	<b>10</b>	<b>232</b>	<b>2 388</b>	<b>3 249</b>	<b>11</b>	<b>240</b>	<b>2 998</b>	<b>848</b>
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 030	12	212	806	1 138	12	215	911	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	21	2	3	16	23	2	3	18	41
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	165	1	28	136	191	1	30	160	139
links	127	4	25	98	182	4	29	149	92
Unfall anderer Art	1 081	3	112	966	1 217	3	116	1 098	257
<b>Zusammen</b>	<b>8 594</b>	<b>39</b>	<b>783</b>	<b>7 772</b>	<b>10 725</b>	<b>40</b>	<b>821</b>	<b>9 864</b>	<b>2 206</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2	–	2	–	2	–	2	–	3

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hamburg 2008 nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag Uhrzeit	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Insgesamt
	<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>							
0 - 0.59	9	7	7	21	16	17	17	94
1 - 1.59	2	3	1	2	6	20	14	48
2 - 2.59	3	2	4	6	7	17	12	51
3 - 3.59	3	1	3	6	7	8	18	46
4 - 4.59	6	4	4	6	6	10	13	49
5 - 5.59	24	21	20	22	15	16	16	134
6 - 6.59	39	40	38	34	32	15	11	209
7 - 7.59	83	96	84	79	80	18	7	447
8 - 8.59	95	88	90	89	87	24	8	481
9 - 9.59	82	88	71	75	67	35	15	433
10 - 10.59	71	69	76	72	64	49	25	426
11 - 11.59	71	79	61	77	69	68	29	454
12 - 12.59	67	80	74	84	93	69	52	519
13 - 13.59	95	96	108	77	130	87	48	641
14 - 14.59	79	102	73	97	108	85	46	590
15 - 15.59	103	112	96	115	94	80	56	656
16 - 16.59	104	115	124	154	86	56	40	679
17 - 17.59	130	136	143	125	114	60	55	763
18 - 18.59	112	116	109	125	90	59	53	664
19 - 19.59	62	86	75	81	74	38	52	468
20 - 20.59	36	48	35	39	39	32	39	268
21 - 21.59	24	21	22	31	30	39	18	185
22 - 22.59	19	15	28	34	35	28	15	174
23 - 23.59	14	13	18	15	26	20	9	115
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 333</b>	<b>1 438</b>	<b>1 364</b>	<b>1 466</b>	<b>1 375</b>	<b>950</b>	<b>668</b>	<b>8 594</b>

**6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte in Hamburg 2008**  
**nach Alter und Geschlecht<sup>1</sup>**  
**6.1 Alle Beteiligten**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige	
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern			
Unter 15	556	1	–	2	–	–	–	–	–	3	308	240	5
männlich	341	1	–	2	–	–	–	–	–	3	190	147	1
weiblich	215	–	–	–	–	–	–	–	–	–	118	93	4
15 - 18	248	34	13	12	–	–	–	1	60	137	49	2	
männlich	155	28	12	10	–	–	–	1	51	79	24	1	
weiblich	93	6	1	2	–	–	–	–	9	58	25	1	
18 - 21	828	43	30	561	–	19	–	1	654	102	72	–	
männlich	552	35	23	383	–	18	–	–	459	55	38	–	
weiblich	275	8	7	177	–	1	–	1	194	47	34	–	
21 - 25	1 325	41	46	897	6	86	–	11	1 087	158	75	5	
männlich	847	29	39	567	6	83	–	9	733	79	33	2	
weiblich	476	11	7	329	–	3	–	2	352	79	42	3	
25 - 30	1 925	52	61	1 234	22	133	–	27	1 529	295	99	2	
männlich	1 196	41	54	721	22	131	–	21	990	149	56	1	
weiblich	729	11	7	513	–	2	–	6	539	146	43	1	
30 - 35	1 682	41	53	1 087	29	138	1	19	1 368	228	79	7	
männlich	1 125	31	46	676	27	132	1	16	929	143	47	6	
weiblich	555	10	7	410	2	6	–	3	438	85	31	1	
35 - 40	1 872	33	63	1 208	40	160	–	16	1 520	263	83	6	
männlich	1 265	23	56	740	36	157	–	13	1 025	184	50	6	
weiblich	604	10	7	466	4	3	–	2	492	79	33	–	
40 - 45	2 056	52	97	1 282	60	179	–	10	1 680	280	90	6	
männlich	1 427	42	87	794	54	174	–	10	1 161	196	67	3	
weiblich	628	10	10	488	6	4	–	–	518	84	23	3	
45 - 50	1 747	50	106	1 016	72	168	1	12	1 425	238	78	6	
männlich	1 247	40	97	665	66	163	1	12	1 044	151	47	5	
weiblich	499	10	9	351	6	5	–	–	381	87	30	1	
50 - 55	1 216	24	52	753	42	116	2	12	1 001	157	55	3	
männlich	842	20	45	505	41	114	2	11	738	79	23	2	
weiblich	371	4	7	246	1	1	–	1	260	78	32	1	
55 - 60	974	24	28	638	31	56	1	8	786	134	54	–	
männlich	680	18	28	441	29	55	1	7	579	82	19	–	
weiblich	292	6	–	195	2	1	–	1	205	52	35	–	
60 - 65	767	13	19	521	18	39	1	4	615	104	47	1	
männlich	531	12	18	364	17	39	1	3	454	52	24	1	
weiblich	236	1	1	157	1	–	–	1	161	52	23	–	
65 - 70	663	12	17	428	1	20	–	9	487	122	51	3	
männlich	451	11	17	307	–	20	–	7	362	61	27	1	
weiblich	212	1	–	121	1	–	–	2	125	61	24	2	
70 - 75	440	6	8	300	1	6	–	2	323	78	36	3	
männlich	302	6	8	218	1	5	–	2	240	45	16	1	
weiblich	138	–	–	82	–	1	–	–	83	33	20	2	
75 und mehr	468	1	2	318	–	–	–	4	325	58	83	2	
männlich	285	1	2	221	–	–	–	3	227	30	27	1	
weiblich	183	–	–	97	–	–	–	1	98	28	56	1	
<b>Zusammen</b>	<b>16 767</b>	<b>427</b>	<b>595</b>	<b>10 257</b>	<b>322</b>	<b>1 120</b>	<b>6</b>	<b>136</b>	<b>12 863</b>	<b>2 662</b>	<b>1 191</b>	<b>51</b>	
männlich	11 246	338	532	6 614	299	1 091	6	115	8 995	1 575	645	31	
weiblich	5 506	88	63	3 634	23	27	–	20	3 855	1 087	544	20	
Ohne Angabe	1 059	6	8	692	8	76	–	15	805	86	34	134	
männlich	159	4	1	73	2	10	–	3	93	39	12	15	
weiblich	52	–	–	26	–	–	–	–	26	15	4	7	
<b>Insgesamt</b>	<b>17 826</b>	<b>433</b>	<b>603</b>	<b>10 949</b>	<b>330</b>	<b>1 196</b>	<b>6</b>	<b>151</b>	<b>13 668</b>	<b>2 748</b>	<b>1 225</b>	<b>185</b>	
männlich	11 405	342	533	6 687	301	1 101	6	118	9 088	1 614	657	46	
weiblich	5 558	88	63	3 660	23	27	–	20	3 881	1 102	548	27	

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: **6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte in Hamburg 2008**  
**nach Alter und Geschlecht<sup>1</sup>**  
**6.2 Hauptverursacher**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern		
Unter 15	245	1	–	2	–	–	–	–	3	111	126	5
männlich	159	1	–	2	–	–	–	–	3	77	78	1
weiblich	86	–	–	–	–	–	–	–	–	34	48	4
15 - 18	108	19	8	9	–	–	–	1	37	42	27	2
männlich	71	14	7	7	–	–	–	1	29	25	16	1
weiblich	37	5	1	2	–	–	–	–	8	17	11	1
18 - 21	497	25	15	364	–	15	–	1	420	39	38	–
männlich	340	18	11	247	–	14	–	–	290	27	23	–
weiblich	156	7	4	116	–	1	–	1	129	12	15	–
21 - 25	708	17	24	515	–	59	–	7	622	51	31	4
männlich	481	12	23	330	–	59	–	6	430	31	18	2
weiblich	225	4	1	184	–	–	–	1	190	20	13	2
25 - 30	939	23	23	669	4	90	–	15	824	82	31	2
männlich	595	17	21	384	4	89	–	13	528	47	19	1
weiblich	344	6	2	285	–	1	–	2	296	35	12	1
30 - 35	764	18	23	514	10	101	–	16	682	56	21	5
männlich	535	12	20	326	8	98	–	15	479	38	13	5
weiblich	227	6	3	187	2	3	–	1	202	18	7	–
35 - 40	843	10	27	561	14	109	–	11	732	81	25	5
männlich	575	9	25	329	11	107	–	10	491	61	18	5
weiblich	267	1	2	231	3	2	–	1	240	20	7	–
40 - 45	946	18	39	626	21	131	–	7	842	70	28	6
männlich	676	15	34	398	18	128	–	7	600	52	21	3
weiblich	270	3	5	228	3	3	–	–	242	18	7	3
45 - 50	780	19	29	511	21	105	–	7	692	59	24	5
männlich	558	16	26	330	19	103	–	7	501	35	18	4
weiblich	222	3	3	181	2	2	–	–	191	24	6	1
50 - 55	591	9	19	408	10	87	2	6	541	34	14	2
männlich	437	6	14	282	10	85	2	6	405	23	8	1
weiblich	151	3	5	124	–	1	–	–	133	11	6	1
55 - 60	444	13	9	323	11	34	–	3	393	35	16	–
männlich	328	9	9	236	10	33	–	3	300	21	7	–
weiblich	115	4	–	86	1	1	–	–	92	14	9	–
60 - 65	341	3	7	260	9	21	1	3	304	23	14	–
männlich	239	3	6	177	9	21	1	2	219	13	7	–
weiblich	102	–	1	83	–	–	–	1	85	10	7	–
65 - 70	322	5	6	253	–	16	–	7	287	23	10	2
männlich	229	4	6	176	–	16	–	6	208	16	4	1
weiblich	93	1	–	77	–	–	–	1	79	7	6	1
70 - 75	247	5	6	196	1	4	–	–	212	26	8	1
männlich	178	5	6	141	1	4	–	–	157	14	6	1
weiblich	69	–	–	55	–	–	–	–	55	12	2	–
75 und mehr	291	1	1	246	–	–	–	3	251	18	21	1
männlich	193	1	1	172	–	–	–	2	176	12	4	1
weiblich	98	–	–	74	–	–	–	1	75	6	17	–
<b>Zusammen</b>	<b>8 066</b>	<b>186</b>	<b>236</b>	<b>5 457</b>	<b>101</b>	<b>772</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>6 842</b>	<b>750</b>	<b>434</b>	<b>40</b>
männlich	5 594	142	209	3 537	90	757	3	78	4 816	492	260	26
weiblich	2 462	43	27	1 913	11	14	–	9	2 017	258	173	14
Ohne Angabe	528	5	2	252	6	36	–	4	305	79	30	114
männlich	124	4	–	54	1	7	–	1	67	34	10	13
weiblich	45	–	–	23	–	–	–	–	23	13	3	6
<b>Insgesamt</b>	<b>8 594</b>	<b>191</b>	<b>238</b>	<b>5 709</b>	<b>107</b>	<b>808</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>7 147</b>	<b>829</b>	<b>464</b>	<b>154</b>
männlich	5 718	146	209	3 591	91	764	3	79	4 883	526	270	39
weiblich	2 507	43	27	1 936	11	14	–	9	2 040	271	176	20

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

## 7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte und Verunglückte in Hamburg 2008 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1</sup>			
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>17 826</b>	<b>13 668</b>	<b>1 036</b>	<b>10 949</b>	<b>330</b>	<b>1 196</b>	<b>2 748</b>	<b>1 225</b>	<b>8 690</b>	<b>38</b>	<b>751</b>	<b>7 901</b>
darunter												
<b>Ausländer mit Wohnsitz im Inland</b>	<b>1 224</b>	<b>942</b>	<b>41</b>	<b>778</b>	<b>16</b>	<b>106</b>	<b>168</b>	<b>113</b>	<b>602</b>	<b>3</b>	<b>60</b>	<b>539</b>
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	10	7	–	6	–	1	3	–	4	–	–	4
Frankreich	20	14	1	13	–	–	3	3	11	–	–	11
Griechenland	33	29	3	24	–	2	3	1	17	–	–	17
GUS <sup>2</sup>	62	33	2	27	–	4	18	11	35	–	4	31
Iran	61	52	4	44	1	3	4	5	36	–	2	34
Italien	39	31	2	23	–	6	5	3	23	–	2	21
Kroatien/Slowenien	24	19	1	16	–	2	4	1	9	–	–	9
Marokko	8	3	1	2	–	–	2	3	5	–	–	5
Niederlande	12	6	–	4	–	2	5	1	6	–	–	6
Österreich	13	8	–	8	–	–	5	–	8	–	1	7
Polen	111	88	3	73	3	9	17	6	45	1	5	39
Rumänien/Bulgarien	18	13	1	12	–	–	2	3	9	–	2	7
Serbien/Montenegro	41	32	1	24	2	4	4	5	17	–	2	15
Slowakische/Tschechische Rep.	6	4	–	4	–	–	1	1	2	–	–	2
Spanien/Portugal	72	58	3	50	–	5	9	5	26	–	4	22
Ungarn	3	3	1	2	–	–	–	–	2	–	–	2
Vereinigtes Königreich	15	12	–	11	–	1	–	2	7	–	1	6
Vereinigte Staaten	7	6	–	6	–	–	–	1	3	1	–	2
Türkei	333	275	6	220	8	41	31	27	148	–	17	131
Andere	336	249	12	209	2	26	52	35	189	1	20	168
<b>Ausländer mit Wohnsitz im Ausland</b>	<b>139</b>	<b>127</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>32</b>
davon												
Baltische Staaten	8	6	–	2	–	4	–	2	3	–	–	3
Belgien/Luxemburg	5	4	–	2	–	2	–	1	2	–	–	2
Frankreich	4	4	–	3	–	1	–	–	2	–	–	2
GUS <sup>2</sup>	6	6	–	1	–	5	–	–	–	–	–	–
Italien	4	3	2	1	–	–	–	1	3	–	–	3
Kroatien/Slowenien	1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	1
Niederlande	16	16	–	7	–	9	–	–	3	–	–	3
Norwegen/Schweden/Dänemark	12	12	2	5	–	5	–	–	2	–	–	2
Österreich	5	3	–	1	–	2	–	2	1	–	–	1
Polen	37	36	–	21	–	15	–	1	6	–	2	4
Rumänien/Bulgarien	10	9	–	7	–	2	1	–	6	–	–	6
Schweiz	4	4	–	3	–	1	–	–	1	–	–	1
Serbien/Montenegro	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Slowakische Republik	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Spanien	2	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	3	–	–	–	3	1	–	1	–	–	1
Ungarn	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigte Staaten	1	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	1
Anderen Ländern	13	11	–	7	–	4	–	2	2	–	–	2

<sup>1</sup> ohne Mitfahrer<sup>2</sup> ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

## 8. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte in Hamburg 2008 nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	433	34	43	41	93	85	74	37	18	1
Leichtkrafträdern	63	7	5	2	10	14	16	6	3	–
Krafträdern, Kraftrollern	540	6	25	44	104	146	142	41	22	2
Personenkraftwagen	10 949	12	561	897	2 321	2 490	1 769	1 159	728	318
Güterkraftfahrzeugen	1 196	–	19	86	271	339	284	95	26	–
übrigen Kraftfahrzeugen	151	1	1	11	46	26	24	12	11	4
Fahrrädern	2 748	137	102	158	523	543	395	238	200	58
Fußgänger	1 225	49	72	75	178	173	133	101	87	83
<b>Insgesamt<sup>2</sup></b>	<b>17 826</b>	<b>248</b>	<b>828</b>	<b>1 325</b>	<b>3 607</b>	<b>3 928</b>	<b>2 963</b>	<b>1 741</b>	<b>1 103</b>	<b>468</b>
darunter weiblich	5 558	93	275	476	1 284	1 232	870	528	350	183
<b>alkoholisierte Beteiligte</b>										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	25	1	6	1	3	3	7	1	2	–
Leichtkrafträdern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	13	–	2	–	1	6	4	–	–	–
Personenkraftwagen	183	1	16	30	39	50	30	10	5	1
Güterkraftfahrzeugen	7	–	–	–	1	2	3	1	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–
Fahrrädern	83	1	6	3	18	36	10	5	3	–
Fußgänger	45	1	5	2	8	10	11	5	1	–
<b>Insgesamt<sup>2</sup></b>	<b>362</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>74</b>	<b>108</b>	<b>65</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
darunter weiblich	68	1	5	10	12	23	9	5	2	–
<b>von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert</b>										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	58	29	140	24	32	35	95	27	111	–
Leichtkrafträdern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	24	–	80	–	10	41	28	–	–	–
Personenkraftwagen	17	83	29	33	17	20	17	9	7	3
Güterkraftfahrzeugen	6	–	–	–	4	6	11	11	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	26	–	–	–	87	–	–	–	–	–
Fahrrädern	30	7	59	19	34	66	25	21	15	–
Fußgänger	37	20	69	27	45	58	83	50	11	–
<b>Insgesamt<sup>2</sup></b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
darunter weiblich	12	11	18	21	9	19	10	9	6	–

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Alters

<sup>2</sup> einschl. sonstige Beteiligte

### Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte in Hamburg 2008 nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Darunter: innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	433	34	43	41	93	85	74	37	18	1
Leichtkrafträdern	63	7	5	2	10	14	16	6	3	–
Krafträdern, Kraftrollern	521	6	24	42	98	144	138	39	21	1
Personenkraftwagen	10 526	12	534	864	2 238	2 386	1 689	1 107	701	312
Güterkraftfahrzeugen	1 054	–	17	78	237	304	241	84	24	–
übrigen Kraftfahrzeugen	145	1	1	11	42	26	24	11	10	4
Fahrrädern	2 748	137	102	158	523	543	395	238	200	58
Fußgänger	1 225	49	72	75	178	173	133	101	87	83
<b>Insgesamt<sup>2</sup></b>	<b>17 226</b>	<b>248</b>	<b>798</b>	<b>1 282</b>	<b>3 480</b>	<b>3 787</b>	<b>2 835</b>	<b>1 674</b>	<b>1 072</b>	<b>461</b>
darunter weiblich	5 434	93	268	467	1 251	1 199	848	514	346	183
<b>alkoholisierte Beteiligte</b>										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	25	1	6	1	3	3	7	1	2	–
Leichtkrafträdern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	13	–	2	–	1	6	4	–	–	–
Personenkraftwagen	173	1	16	29	36	49	28	7	5	1
Güterkraftfahrzeugen	6	–	–	–	–	2	3	1	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Fahrrädern	83	1	6	3	18	36	10	5	3	–
Fußgänger	45	1	5	2	8	10	11	5	1	–
<b>Insgesamt<sup>2</sup></b>	<b>348</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>67</b>	<b>107</b>	<b>63</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
darunter weiblich	67	1	5	10	12	22	9	5	2	–
<b>von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert</b>										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	58	29	140	24	32	35	95	27	111	–
Leichtkrafträdern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	25	–	83	–	10	42	29	–	–	–
Personenkraftwagen	16	83	30	34	16	21	17	6	7	3
Güterkraftfahrzeugen	6	–	–	–	–	7	12	12	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	7	–	–	–	24	–	–	–	–	–
Fahrrädern	30	7	59	19	34	66	25	21	15	–
Fußgänger	37	20	69	27	45	58	83	50	11	–
<b>Insgesamt<sup>2</sup></b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
darunter weiblich	12	11	19	21	10	18	11	10	6	–

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Alters

<sup>2</sup> einschl. sonstige Beteiligte

### 9. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 2008 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis ... Jahren	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder	Fahr- rädern	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	40	29	4	11	7	5	11	1	–	2	8
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 - 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 - 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	1	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
25 - 30	5	4	–	3	–	1	1	–	–	–	1
30 - 35	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
35 - 40	7	7	–	4	1	1	–	–	–	–	–
40 - 45	3	3	–	2	1	–	–	–	–	–	–
45 - 50	3	2	1	1	–	–	1	–	–	–	1
50 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 60	3	1	–	–	1	–	2	–	–	–	2
60 - 65	3	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–
65 - 70	4	2	–	–	1	1	2	1	–	1	–
70 - 75	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
75 und mehr	8	5	–	–	2	2	3	–	–	–	3
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Schwerverletzte</b>	821	507	114	126	131	108	314	78	16	88	119
unter 6	19	11	3	–	2	5	8	2	–	2	2
6 - 10	34	26	–	–	9	17	8	–	–	1	7
10 - 15	39	19	–	1	8	9	20	–	–	8	12
15 - 18	32	20	5	4	4	7	12	1	–	2	8
18 - 21	42	28	10	9	4	5	14	6	–	2	6
21 - 25	61	37	14	12	5	5	24	7	2	3	11
25 - 30	82	49	12	13	7	12	33	8	4	11	9
30 - 35	52	42	12	15	9	4	10	4	1	4	–
35 - 40	57	41	6	9	13	8	16	4	1	7	2
40 - 45	70	57	12	25	13	7	13	3	3	5	2
45 - 50	78	57	8	19	16	9	21	10	1	5	4
50 - 55	44	28	5	8	10	2	16	7	1	5	3
55 - 60	44	24	7	2	7	3	20	5	3	3	9
60 - 65	39	17	5	2	6	4	22	7	–	10	5
65 - 70	44	22	9	6	6	1	22	3	–	10	7
70 - 75	37	14	4	–	7	3	23	7	–	7	7
75 und mehr	47	15	2	1	5	7	32	4	–	3	25
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**Noch: 9. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 2008  
nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung**

Im Alter von ... bis ... Jahren	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder	Fahr- rädern	
<b>noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Leichtverletzte</b>	<b>9 864</b>	<b>5 387</b>	<b>2 508</b>	<b>706</b>	<b>1 304</b>	<b>495</b>	<b>4 448</b>	<b>2 663</b>	<b>164</b>	<b>945</b>	<b>394</b>
unter 6	140	74	30	1	9	27	66	39	–	5	12
6 - 10	196	115	34	1	33	44	81	36	2	15	25
10 - 15	343	187	27	–	117	41	156	31	2	83	33
15 - 18	293	160	35	36	68	14	133	50	8	53	16
18 - 21	631	354	208	53	46	30	277	183	14	41	27
21 - 25	867	450	277	52	59	25	416	274	22	72	26
25 - 30	1 137	595	307	76	127	38	542	343	19	125	31
30 - 35	972	532	272	59	124	38	439	294	17	77	31
35 - 40	989	571	271	58	155	39	417	283	17	68	29
40 - 45	1 030	597	253	98	155	53	432	303	22	72	17
45 - 50	901	524	210	115	123	36	376	235	22	80	24
50 - 55	583	314	154	54	66	19	268	146	10	68	28
55 - 60	517	270	131	41	70	14	247	156	4	47	20
60 - 65	387	213	110	26	40	20	174	99	3	41	18
65 - 70	358	185	76	21	49	23	173	84	2	49	17
70 - 75	231	120	55	12	34	12	111	56	–	25	12
75 und mehr	243	106	51	2	23	17	137	49	–	24	27
Ohne Angabe	46	20	7	1	6	5	3	2	–	–	1
<b>Getötete u. Verletzte insgesamt</b>	<b>10 725</b>	<b>5 923</b>	<b>2 626</b>	<b>843</b>	<b>1 442</b>	<b>608</b>	<b>4 773</b>	<b>2 742</b>	<b>180</b>	<b>1 035</b>	<b>521</b>
unter 6	159	85	33	1	11	32	74	41	–	7	14
6 - 10	230	141	34	1	42	61	89	36	2	16	32
10 - 15	382	206	27	1	125	50	176	31	2	91	45
15 - 18	326	180	40	40	72	21	146	51	8	56	24
18 - 21	673	382	218	62	50	35	291	189	14	43	33
21 - 25	929	488	291	65	64	30	440	281	24	75	37
25 - 30	1 224	648	319	92	134	51	576	351	23	136	41
30 - 35	1 025	575	284	74	134	42	449	298	18	81	31
35 - 40	1 053	619	277	71	169	48	433	287	18	75	31
40 - 45	1 103	657	265	125	169	60	445	306	25	77	19
45 - 50	982	583	219	135	139	45	398	245	23	85	29
50 - 55	627	342	159	62	76	21	284	153	11	73	31
55 - 60	564	295	138	43	78	17	269	161	7	50	31
60 - 65	429	233	118	28	46	24	196	106	3	51	23
65 - 70	406	209	85	27	56	25	197	88	2	60	24
70 - 75	269	134	59	12	41	15	135	63	–	32	20
75 und mehr	298	126	53	3	30	26	172	53	–	27	55
Ohne Angabe	46	20	7	1	6	5	3	2	–	–	1

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**10. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre in Hamburg 2008  
nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung**

Alter vollendetes Lebensjahr	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter				zusammen	Männlich				zusammen	Weiblich			
		Fußgänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer		Fußgänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer		Fußgänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer
				von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>															
0	18	–	–	–	18	7	–	–	–	7	11	–	–	–	11
1	19	1	–	–	16	9	1	–	–	8	10	–	–	–	8
2	15	4	–	–	11	6	4	–	–	2	9	–	–	–	9
3	31	12	–	–	15	20	9	–	–	8	11	3	–	–	7
4	31	15	1	–	12	16	9	1	–	5	15	6	–	–	7
5	39	14	7	–	16	25	9	5	–	10	14	5	2	–	6
0 - 5	153	46	8	–	88	83	32	6	–	40	70	14	2	–	48
6	38	16	7	–	15	24	9	5	–	10	14	7	2	–	5
7	47	25	8	–	13	30	17	7	–	6	17	8	1	–	7
8	67	28	15	–	24	41	17	12	–	12	26	11	3	–	12
9	73	24	27	–	22	44	18	18	–	8	29	6	9	–	14
10	62	15	35	–	12	31	7	22	–	2	31	8	13	–	10
11	92	24	54	–	14	49	12	32	–	5	43	12	22	–	9
12	74	17	44	–	13	41	14	20	–	7	33	3	24	–	6
13	75	17	51	–	6	47	10	32	–	5	28	7	19	–	1
14	74	22	31	2	19	34	7	19	2	6	40	15	12	–	13
6 - 14	602	188	272	2	138	341	111	167	2	61	261	77	105	–	77
0 - 14	755	234	280	2	226	424	143	173	2	101	331	91	107	–	125
15	96	13	45	9	29	45	6	20	8	11	51	7	25	1	18
16	104	15	44	18	27	57	9	24	13	11	47	6	20	5	16
17	115	17	39	20	39	70	6	28	19	17	45	11	11	1	22
18	191	23	30	84	54	106	13	14	50	29	85	10	16	34	25
19	215	20	30	106	59	119	10	15	69	25	96	10	15	37	34
20	242	25	33	113	71	140	12	21	77	30	102	13	12	36	41
<b>außerhalb von Ortschaften</b>															
0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
3	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2
4	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
5	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1
0 - 5	6	–	–	–	6	2	–	–	–	2	4	–	–	–	4
6	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
7	4	–	–	–	4	2	–	–	–	2	2	–	–	–	2
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
11	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
12	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
13	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
14	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
6 - 14	10	–	–	–	10	6	–	–	–	6	4	–	–	–	4
0 - 14	16	–	–	–	16	8	–	–	–	8	8	–	–	–	8
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	4	–	–	–	4	3	–	–	–	3	1	–	–	–	1
17	7	–	–	–	7	5	–	–	–	5	2	–	–	–	2
18	6	–	–	4	2	3	–	–	2	1	3	–	–	2	1
19	8	–	–	6	2	5	–	–	4	1	3	–	–	2	1
20	11	–	–	7	4	9	–	–	7	2	2	–	–	–	2

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: **10. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre in Hamburg 2008**  
nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Alter vollendetes Lebensjahr	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fußgänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer	zusammen	darunter				zusammen	darunter			
				von Kraftfahrzeugen			Fußgänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer		Fußgänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>															
0	18	–	–	–	18	7	–	–	–	7	11	–	–	–	11
1	19	1	–	–	16	9	1	–	–	8	10	–	–	–	8
2	16	4	–	–	12	6	4	–	–	2	10	–	–	–	10
3	33	12	–	–	17	20	9	–	–	8	13	3	–	–	9
4	32	15	1	–	13	17	9	1	–	6	15	6	–	–	7
5	41	14	7	–	18	26	9	5	–	11	15	5	2	–	7
0 - 5	159	46	8	–	94	85	32	6	–	42	74	14	2	–	52
6	39	16	7	–	16	24	9	5	–	10	15	7	2	–	6
7	51	25	8	–	17	32	17	7	–	8	19	8	1	–	9
8	67	28	15	–	24	41	17	12	–	12	26	11	3	–	12
9	73	24	27	–	22	44	18	18	–	8	29	6	9	–	14
10	63	15	35	–	13	32	7	22	–	3	31	8	13	–	10
11	93	24	54	–	15	50	12	32	–	6	43	12	22	–	9
12	75	17	44	–	14	41	14	20	–	7	34	3	24	–	7
13	76	17	51	–	7	48	10	32	–	6	28	7	19	–	1
14	75	22	31	2	20	35	7	19	2	7	40	15	12	–	13
6 - 14	612	188	272	2	148	347	111	167	2	67	265	77	105	–	81
0 - 14	771	234	280	2	242	432	143	173	2	109	339	91	107	–	133
15	96	13	45	9	29	45	6	20	8	11	51	7	25	1	18
16	108	15	44	18	31	60	9	24	13	14	48	6	20	5	17
17	122	17	39	20	46	75	6	28	19	22	47	11	11	1	24
18	197	23	30	88	56	109	13	14	52	30	88	10	16	36	26
19	223	20	30	112	61	124	10	15	73	26	99	10	15	39	35
20	253	25	33	120	75	149	12	21	84	32	104	13	12	36	43

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

## 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2008 nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluss	312	395	4	53	338	223
innerorts	298	378	4	50	324	212
außerorts	14	17	–	3	14	11
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	45	65	1	5	59	25
innerorts	39	56	1	5	50	24
außerorts	6	9	–	–	9	1
Übermüdung	22	35	–	2	33	15
innerorts	17	20	–	2	18	11
außerorts	5	15	–	–	15	4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	51	62	–	17	45	16
innerorts	50	61	–	17	44	14
außerorts	1	1	–	–	1	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	495	555	2	58	495	18
innerorts	491	550	2	58	490	17
außerorts	4	5	–	–	5	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	261	297	1	14	282	23
innerorts	260	296	1	14	281	23
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	121	201	11	46	144	27
innerorts	109	184	9	42	133	24
außerorts	12	17	2	4	11	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 041	1 515	7	121	1 387	197
innerorts	982	1 406	7	115	1 284	181
außerorts	59	109	–	6	103	16
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 572	2 174	–	39	2 135	60
innerorts	1 486	2 030	–	28	2 002	55
außerorts	86	144	–	11	133	5
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	46	64	–	3	61	4
innerorts	44	60	–	2	58	2
außerorts	2	4	–	1	3	2
Unzulässiges Rechtsüberholen	22	26	–	3	23	4
innerorts	20	24	–	3	21	2
außerorts	2	2	–	–	2	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	15	21	–	2	19	9
innerorts	15	21	–	2	19	9
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	99	128	–	6	122	25
innerorts	99	128	–	6	122	23
außerorts	–	–	–	–	–	2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	7	–	2	5	4
innerorts	6	7	–	2	5	3
außerorts	–	–	–	–	–	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	31	36	–	2	34	3
innerorts	24	26	–	1	25	1
außerorts	7	10	–	1	9	2
Sonstiger Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	66	76	1	6	69	8
innerorts	64	74	1	6	67	7
außerorts	2	2	–	–	2	1

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2008  
nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehler beim Überholt werden	15	17	–	3	14	2
innerorts	15	17	–	3	14	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	20	22	–	3	19	6
innerorts	20	22	–	3	19	6
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	8	–	–	8	2
innerorts	7	7	–	–	7	2
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	359	435	1	27	407	74
innerorts	288	346	1	23	322	60
außerorts	71	89	–	4	85	14
Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“	151	169	–	14	155	106
innerorts	151	169	–	14	155	106
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	752	902	2	49	851	366
innerorts	751	901	2	49	850	366
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	8	11	–	–	11	8
innerorts	3	4	–	–	4	–
außerorts	5	7	–	–	7	8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	347	497	4	59	434	148
innerorts	347	497	4	59	434	146
außerorts	–	–	–	–	–	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	29	41	–	3	38	16
innerorts	29	41	–	3	38	16
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	1 186	1 504	3	118	1 383	328
innerorts	1 186	1 504	3	118	1 383	328
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	429	552	2	27	523	302
innerorts	428	551	2	27	522	300
außerorts	1	1	–	–	1	2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	565	664	4	45	615	38
innerorts	564	663	4	45	614	38
außerorts	1	1	–	–	1	–

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2008 nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	47	48	–	7	41	–
innerorts	47	48	–	7	41	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	55	61	–	16	45	–
innerorts	55	61	–	16	45	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	119	126	–	24	102	5
innerorts	119	126	–	24	102	5
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	38	41	1	10	30	–
innerorts	38	41	1	10	30	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	312	336	10	51	275	–
innerorts	312	336	10	51	275	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	11	13	–	2	11	2
innerorts	11	13	–	2	11	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	9	–	–	9	1
innerorts	8	9	–	–	9	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	142	148	2	9	137	5
innerorts	142	148	2	9	137	5
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	20	1	3	16	5
innerorts	16	20	1	3	16	5
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	3	3	–	–	3	1
innerorts	3	3	–	–	3	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	12	–	2	10	37
innerorts	8	8	–	1	7	18
außerorts	4	4	–	1	3	19
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 560	1 785	5	162	1 618	525
innerorts	1 519	1 735	5	155	1 575	495
außerorts	41	50	–	7	43	30
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung	20	22	–	5	17	2
innerorts	20	22	–	5	17	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Bereifung	4	8	–	–	8	5
innerorts	4	8	–	–	8	1
außerorts	–	–	–	–	–	4
Bremsen	27	32	1	3	28	7
innerorts	27	32	1	3	28	7
außerorts	–	–	–	–	–	–
Lenkung	3	3	–	1	2	3
innerorts	3	3	–	1	2	2
außerorts	–	–	–	–	–	1

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2008 nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Zugvorrichtung	1	1	–	–	1	4
innerorts	–	–	–	–	–	4
außerorts	1	1	–	–	1	–
Andere Mängel	18	18	–	1	17	15
innerorts	18	18	–	1	17	12
außerorts	–	–	–	–	–	3
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss	45	50	3	19	28	–
innerorts	45	50	3	19	28	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	4	1	1	2	–
innerorts	3	4	1	1	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	3	–	2	1	–
innerorts	2	3	–	2	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	74	90	–	30	60	–
innerorts	74	90	–	30	60	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	39	49	–	14	35	1
innerorts	39	49	–	14	35	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	108	123	1	35	87	–
innerorts	108	123	1	35	87	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	338	388	7	105	276	2
innerorts	338	388	7	105	276	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	61	69	1	6	62	–
innerorts	61	69	1	6	62	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	5	5	–	–	5	–
innerorts	5	5	–	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	3	–	–	3	–
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	57	62	1	13	48	2
innerorts	57	62	1	13	48	2
außerorts	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2008 nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	9	–	1	8	3
innerorts	7	7	–	–	7	2
außerorts	1	2	–	1	1	1
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	3	3	–	–	3	3
innerorts	3	3	–	–	3	2
außerorts	–	–	–	–	–	1
Schnee, Eis	31	33	1	1	31	11
innerorts	29	31	1	1	29	9
außerorts	2	2	–	–	2	2
Regen	92	116	–	6	110	17
innerorts	90	114	–	6	108	14
außerorts	2	2	–	–	2	3
Andere Einflüsse	5	5	–	–	5	–
innerorts	5	5	–	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	2	–	–	2	–
innerorts	1	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	12	14	–	2	12	–
innerorts	11	13	–	2	11	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder Einrichtungen	3	3	–	1	2	1
innerorts	3	3	–	1	2	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch						
Nebel	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	2	–	–	2	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
blendende Sonne	32	39	1	4	34	9
innerorts	31	38	–	4	34	9
außerorts	1	1	1	–	–	–
Seitenwind	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2008**  
nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	3	–	–	3	–
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	3	3	–	–	3	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	16	17	–	1	16	–
innerorts	16	17	–	1	16	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	11	–	–	11	18
innerorts	8	10	–	–	10	4
außerorts	1	1	–	–	1	14
	17	25	2	4	19	8
<b>Sonstige Ursachen</b>						
innerorts	16	23	2	4	17	7
außerorts	1	2	–	–	2	1

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)