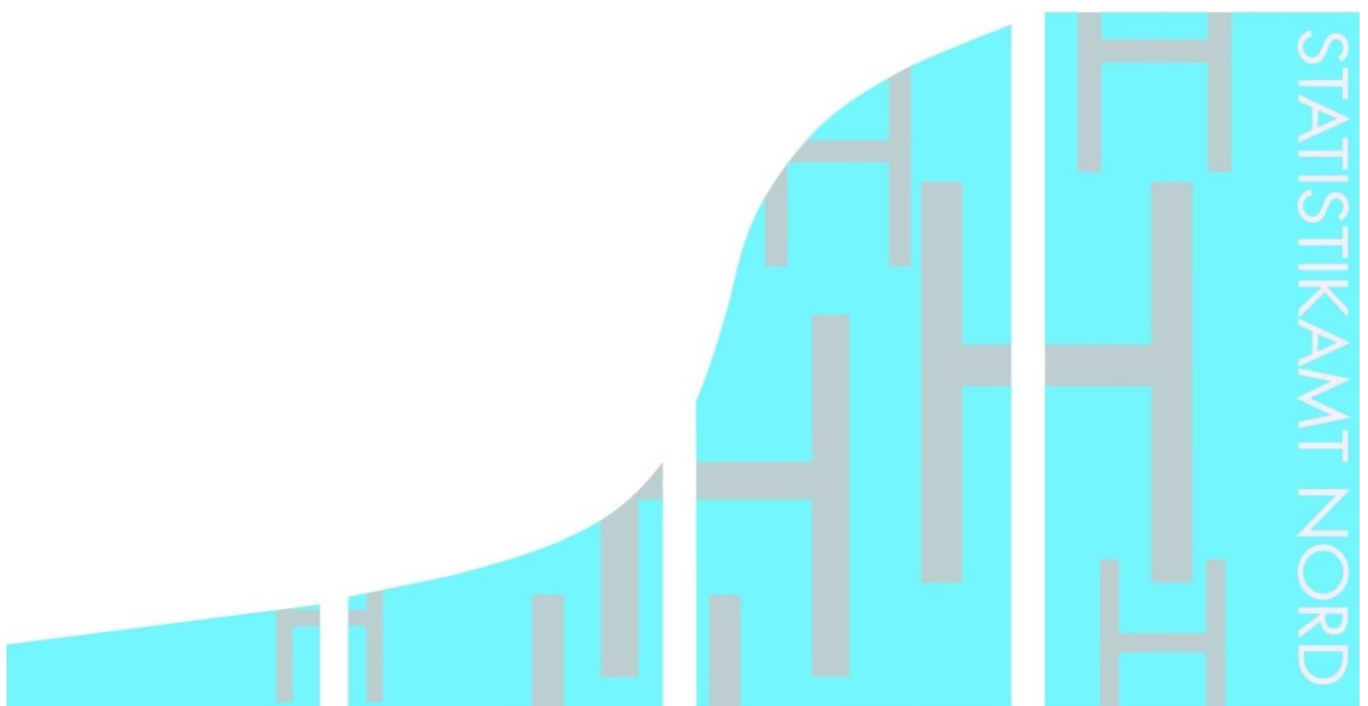


STATISTISCHE BERICHTE

Kennziffer: H II 2 - vj 1/16 HH

Seeverkehr des Hafens Hamburg 1. Quartal 2016

Herausgegeben am: 11. Oktober 2016



Impressum

Statistische Berichte

Herausgeber:

Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein

– Anstalt des öffentlichen Rechts –

Steckelhörn 12
20457 Hamburg

Auskunft zu dieser Veröffentlichung:

Sven Ohlsen

Telefon: 040 42831-1820

E-Mail: hafen@statistik-nord.de

Auskunftsdienst:

E-Mail: info@statistik-nord.de

Auskünfte: 040 42831-1766

0431 6895-9393

Internet: www.statistik-nord.de

© Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein, Hamburg 2016
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung:

| | |
|----------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau Null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| · | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| p | vorläufiges Ergebnis |
| r | berichtigtes Ergebnis |
| s | geschätztes Ergebnis |
| a. n. g. | anderweitig nicht genannt |
| u. dgl. | und dergleichen |

1. Gesamtübersicht des Seeverkehrs des Hafens Hamburg – Januar bis März 2016

| Art des Verkehrs | Januar | Februar | März | Januar - März | | |
|------------------|--------|---------|------|---------------|------|------------------|
| | 2016 | | | 2016 | 2015 | Veränderung in % |

1. Güterumschlag in 1 000 Tonnen¹⁾, Zahl der umgeschlagenen Container in TEU²⁾

| | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Empfang | 6 524,6 | 6 535,1 | 7 035,0 | 20 094,7 | 19 729,2 | 1,9 |
| Versand | 4 287,1 | 4 945,5 | 5 403,7 | 14 636,3 | 15 963,4 | - 8,3 |
| Insgesamt | 10 811,7 | 11 480,6 | 12 438,7 | 34 731,0 | 35 692,6 | - 2,7 |
| davon | | | | | | |
| Massengut | 3 367,7 | 3 794,4 | 4 320,6 | 11 482,8 | 11 640,0 | - 1,4 |
| davon | | | | | | |
| fest | 2 113,0 | 2 597,3 | 3 033,6 | 7 743,9 | 8 099,4 | - 4,4 |
| flüssig | 1 254,7 | 1 197,1 | 1 287,0 | 3 738,8 | 3 540,6 | 5,6 |
| Stückgut | 5 975,0 | 6 182,7 | 6 536,6 | 18 694,2 | 19 309,4 | - 3,2 |
| davon | | | | | | |
| in Containern | 5 868,1 | 6 060,0 | 6 373,5 | 18 301,6 | 18 825,7 | - 2,8 |
| ohne Ladungsträger | 106,9 | 122,7 | 163,1 | 392,6 | 483,7 | - 18,8 |
| Eigengewichte der Container und sonstigen Ladungsträger | 1 469,0 | 1 503,5 | 1 581,6 | 4 554,1 | 4 743,2 | - 4,0 |
| Zahl der umgeschlagenen Container in TEU ²⁾ | 716 748 | 735 426 | 772 548 | 2 224 722 | 2 310 670 | - 3,7 |

2. Schiffsverkehr über See

| | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Angekommene Schiffe (Anzahl) | 679 | 681 | 761 | 2 121 | 2 074 | 2,3 |
| davon | | | | | | |
| Containerschiffe | 346 | 352 | 367 | 1 065 | 1 024 | 4,0 |
| Schüttgutfrachtschiffe | 93 | 111 | 124 | 328 | 330 | - 0,6 |
| Tankschiffe | 135 | 118 | 142 | 395 | 364 | 8,5 |
| Spezialfrachtschiffe | – | – | – | – | – | x |
| Stückgutfrachter | 71 | 67 | 78 | 216 | 246 | - 12,2 |
| Ro-Ro-Schiffe | 27 | 26 | 27 | 80 | 74 | 8,1 |
| Fahrzeugtransportschiffe | 5 | 6 | 11 | 22 | 24 | - 8,3 |
| Trockenfrachtleichter | – | – | – | – | – | x |
| Fahrgastschiffe | – | – | 8 | 8 | 7 | 14,3 |
| Off-Shore-Fahrzeuge | – | – | – | – | – | x |
| Kreuzfahrtschiffe | 2 | 1 | 4 | 7 | 5 | 40,0 |
| Sonstige | – | – | – | – | – | x |
| Angekommene Schiffe (1 000 BRZ) ³⁾ | 20 602 | 20 650 | 22 160 | 63 412 | 61 741 | 2,7 |

Fußnoten siehe Tabelle 4

2. Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Gütergruppen¹⁾

| Nr. der Systematik | Güterhauptgruppe | Empfang | | | Versand | | |
|--------------------|--|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Januar bis März | | | Januar bis März | | |
| | | 2016 | 2015 | Veränderung in % | 2016 | 2015 | Veränderung in % |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | |
| 011 | Getreide | 185,4 | 190,9 | - 2,9 | 1 007,8 | 1 621,5 | - 37,8 |
| 012 | Kartoffeln | 10,9 | 6,9 | 58,2 | 3,9 | 6,2 | - 36,8 |
| 013 | Zuckerrüben | - | 0,3 | x | - | - | x |
| 014 | Anderes frisches Obst und Gemüse | 366,1 | 326,3 | 12,2 | 125,8 | 122,6 | 2,6 |
| 015 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 179,7 | 156,3 | 15,0 | 117,0 | 108,9 | 7,4 |
| 016 | Lebende Pflanzen und Blumen | 11,7 | 19,5 | - 40,0 | 8,3 | 12,5 | - 33,3 |
| 017 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 1 422,9 | 1 093,0 | 30,2 | 148,3 | 138,2 | 7,4 |
| 018 | Lebende Tiere | 0,1 | 0,5 | - 87,1 | 0,2 | - | x |
| 019 | Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh | 0,0 | 0,4 | - 98,4 | 5,4 | 16,9 | - 67,8 |
| 01A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs | 22,7 | 28,7 | - 21,1 | 12,6 | 18,6 | - 32,0 |
| 01B | Fische und Fischereierzeugnisse | 0,2 | 3,2 | - 94,2 | 8,0 | 23,1 | - 65,5 |
| 01 | Erzeugnisse der Landwirtschaft und Forstwirtschaft | 2 199,5 | 1 826,1 | 20,4 | 1 437,4 | 2 068,5 | - 30,5 |
| 021 | Kohle | 1 869,5 | 1 826,6 | 2,4 | 1,0 | 1,7 | - 38,5 |
| 022 | Erdöl | 0,0 | 571,8 | - 100,0 | - | 0,0 | x |
| 023 | Erdgas | - | 0,0 | x | 0,0 | 0,0 | 54,5 |
| 02 | Kohle; rohes Erdöl und Erdgas | 1 869,5 | 2 398,4 | - 22,1 | 1,1 | 1,7 | - 38,6 |
| 031 | Eisenerze | 2 093,7 | 2 435,9 | - 14,0 | 2,7 | 6,2 | - 56,8 |
| 032 | NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze) | 159,5 | 37,9 | 320,8 | 22,9 | 9,8 | 133,0 |
| 033 | Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale | 0,2 | 0,9 | - 82,7 | 0,7 | 2,0 | - 66,9 |
| 034 | Salz und Natriumchlorid; Meerwasser | 33,4 | 13,4 | 148,7 | 19,5 | 20,4 | - 4,0 |
| 035 | Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden | 434,0 | 424,4 | 2,3 | 225,1 | 186,0 | 21,0 |
| 036 | Uran- und Thoriumerze | 0,9 | 0,0 | x | - | - | x |
| 03 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 2 721,7 | 2 912,6 | - 6,6 | 270,9 | 224,4 | 20,7 |
| 041 | Fleisch, Fleischerzeugnisse | 139,2 | 145,5 | - 4,3 | 168,9 | 206,1 | - 18,0 |
| 042 | Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht | 174,9 | 181,7 | - 3,7 | 254,6 | 241,0 | 5,7 |
| 043 | Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht | 277,7 | 293,5 | - 5,4 | 150,0 | 174,2 | - 13,9 |
| 044 | Tierische und pflanzliche Öle und Fette | 206,4 | 179,8 | 14,8 | 147,3 | 137,0 | 7,5 |
| 045 | Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis | 50,4 | 65,6 | - 23,2 | 130,2 | 185,1 | - 29,6 |
| 046 | Mahl- und Schälmlünerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse | 156,6 | 166,7 | - 6,1 | 484,1 | 418,3 | 15,7 |
| 047 | Getränke | 166,0 | 155,8 | 6,5 | 340,0 | 345,5 | - 1,6 |
| 048 | Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse | 193,5 | 249,6 | - 22,5 | 225,6 | 315,3 | - 28,4 |
| 049 | Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeug. im Paketdienst | 0,4 | 0,3 | 19,3 | 0,4 | 0,8 | - 55,0 |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 1 365,1 | 1 438,5 | - 5,1 | 1 901,2 | 2 023,4 | - 6,0 |
| 051 | Textilien | 322,4 | 321,9 | 0,1 | 140,2 | 189,2 | - 25,9 |
| 052 | Bekleidung und Pelzwaren | 242,4 | 290,4 | - 16,5 | 53,7 | 89,0 | - 39,6 |
| 053 | Leder und Lederwaren | 11,9 | 23,3 | - 48,8 | 7,0 | 18,3 | - 61,5 |

2. Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Gütergruppen¹⁾

| Nr. der Systematik | Güterhauptgruppe | Empfang | | | Versand | | |
|--------------------|--|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | | Januar bis März | | | Januar bis März | | |
| | | 2016 | 2015 | Veränderung in % | 2016 | 2015 | Veränderung in % |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | |
| 05 | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren | 576,7 | 635,7 | - 9,3 | 200,9 | 296,4 | - 32,2 |
| 061 | Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) | 614,6 | 550,8 | 11,6 | 1 169,6 | 627,7 | 86,3 |
| 062 | Papier, Pappe und Waren daraus | 714,9 | 644,3 | 11,0 | 1 431,2 | 904,4 | 58,2 |
| 063 | Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger | 16,7 | 33,8 | - 50,6 | 19,6 | 24,8 | - 21,0 |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 1 346,1 | 1 228,9 | 9,5 | 2 620,4 | 1 556,9 | 68,3 |
| 071 | Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe | 0,6 | 4,4 | - 85,4 | 2,0 | 4,7 | - 58,1 |
| 072 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | 2 586,7 | 1 531,1 | 68,9 | 503,5 | 846,5 | - 40,5 |
| 073 | Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse | 0,8 | 2,3 | - 65,8 | 11,9 | 1,8 | 552,4 |
| 074 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse | 141,0 | 160,5 | - 12,2 | 67,7 | 75,2 | - 10,0 |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 2 729,1 | 1 698,3 | 60,7 | 585,0 | 928,3 | - 37,0 |
| 081 | Chemische Grundstoffe, mineralisch | 291,9 | 295,7 | - 1,3 | 652,7 | 518,4 | 25,9 |
| 082 | Chemische Grundstoffe, organisch | 219,2 | 187,2 | 17,1 | 189,3 | 268,9 | - 29,6 |
| 083 | Stickstoffverbindungen und Düngemittel | 160,8 | 180,7 | - 11,0 | 966,9 | 861,5 | 12,2 |
| 084 | Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk in Primärformen | 302,4 | 292,7 | 3,3 | 233,2 | 302,1 | - 22,8 |
| 085 | Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse | 219,5 | 246,1 | - 10,8 | 264,9 | 439,0 | - 39,7 |
| 086 | Gummi- oder Kunststoffwaren | 357,3 | 329,5 | 8,5 | 324,4 | 370,7 | - 12,5 |
| 087 | Spalt- und Brutstoffe | 1,2 | 5,6 | - 78,4 | 9,0 | 34,4 | - 73,7 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc. | 1 552,4 | 1 537,5 | 1,0 | 2 640,4 | 2 795,0 | - 5,5 |
| 091 | Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse | 284,0 | 267,6 | 6,1 | 120,5 | 191,9 | - 37,2 |
| 092 | Zement, Kalk, gebrannter Gips | 7,5 | 8,5 | - 12,7 | 61,7 | 22,8 | 170,4 |
| 093 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 159,6 | 184,2 | - 13,3 | 55,2 | 108,7 | - 49,2 |
| 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse | 451,1 | 460,3 | - 2,0 | 237,4 | 323,4 | - 26,6 |
| 101 | Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse (ohne Rohre) | 416,2 | 394,9 | 5,4 | 452,8 | 385,1 | 17,6 |
| 102 | NE-Metalle und Halbzeug daraus | 232,7 | 235,6 | - 1,2 | 167,6 | 179,1 | - 6,4 |
| 103 | Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss | 38,5 | 57,8 | - 33,3 | 31,0 | 51,8 | - 40,1 |
| 104 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse | 12,9 | 29,9 | - 56,9 | 10,7 | 19,3 | - 44,7 |
| 105 | Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse | 410,3 | 411,3 | - 0,2 | 139,5 | 231,7 | - 39,8 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 1 110,6 | 1 129,5 | - 1,7 | 801,6 | 867,0 | - 7,5 |
| 111 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen | 52,3 | 46,2 | 13,2 | 30,9 | 47,4 | - 35,0 |
| 112 | Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware) | 71,6 | 83,5 | - 14,2 | 35,5 | 80,5 | - 55,9 |
| 113 | Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen | 31,2 | 49,6 | - 37,1 | 23,8 | 77,7 | - 69,4 |
| 114 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä. | 162,6 | 186,2 | - 12,7 | 99,6 | 173,1 | - 42,4 |

2. Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Gütergruppen¹⁾

| Nr. der Systematik | Güterhauptgruppe | Empfang | | | Versand | | |
|--------------------|---|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | | Januar bis März | | | Januar bis März | | |
| | | 2016 | 2015 | Veränderung in % | 2016 | 2015 | Veränderung in % |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | |
| 116 | Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung | 24,6 | 43,4 | - 43,2 | 14,9 | 41,9 | - 64,5 |
| 117 | Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse | 16,8 | 33,4 | - 49,7 | 25,1 | 82,5 | - 69,6 |
| 118 | Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür | 298,4 | 342,6 | - 12,9 | 259,9 | 403,7 | - 35,6 |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 714,2 | 834,6 | - 14,4 | 533,1 | 975,7 | - 45,4 |
| 121 | Erzeugnisse der Automobilindustrie | 219,2 | 226,2 | - 3,1 | 241,0 | 319,1 | - 24,5 |
| 122 | Sonstige Fahrzeuge | 62,6 | 94,6 | - 33,9 | 45,7 | 84,7 | - 46,1 |
| 12 | Fahrzeuge | 281,8 | 320,8 | - 12,2 | 286,7 | 403,7 | - 29,0 |
| 131 | Möbel | 154,8 | 175,5 | - 11,8 | 116,9 | 130,7 | - 10,6 |
| 132 | Sonstige Erzeugnisse | 262,5 | 265,3 | - 1,1 | 116,1 | 171,1 | - 32,1 |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente | 417,3 | 440,8 | - 5,3 | 233,0 | 301,8 | - 22,8 |
| 141 | Hausmüll und kommunale Abfälle | 0,1 | 0,1 | - 6,8 | - | 0,0 | x |
| 142 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 163,5 | 163,4 | 0,1 | 404,0 | 491,7 | - 17,8 |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 163,6 | 163,5 | 0,1 | 404,0 | 491,7 | - 17,8 |
| 151 | Post | 0,1 | 0,3 | - 58,2 | - | 0,5 | x |
| 152 | Pakete, Päckchen | - | 0,0 | x | 0,0 | 0,0 | - 26,3 |
| 15 | Post, Pakete | 0,1 | 0,3 | - 58,5 | 0,0 | 0,5 | - 97,2 |
| 16 | Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer | 1,5 | 4,0 | - 61,0 | 1,5 | 1,4 | 9,5 |
| 171 | Privates Umzugsgut | 1,6 | 1,8 | - 13,8 | 3,8 | 5,3 | - 28,1 |
| 172 | Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck | - | 0,0 | x | - | 0,0 | x |
| 174 | Ausrüstungen, Gerüste | - | 0,0 | x | - | 0,0 | x |
| 175 | sonstige nichtmarktbestimmte Güter | - | - | x | - | - | x |
| 17 | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 1,6 | 1,9 | - 15,2 | 3,8 | 5,4 | - 28,6 |
| 18 | Sammelgut | 148,7 | 177,0 | - 16,0 | 168,4 | 179,0 | - 5,9 |
| 191 | Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern | 34,2 | 28,7 | 19,2 | 136,2 | 214,4 | - 36,5 |
| 192 | Sonstige nicht identifizierbare Güter | 8,6 | 4,7 | 84,3 | 20,2 | 48,9 | - 58,7 |
| 19 | Gutart unbekannt | 42,8 | 33,4 | 28,3 | 156,4 | 263,3 | - 40,6 |
| 995 | Beladene Container | 2 020,4 | 2 108,3 | - 4,2 | 1 860,7 | 1 947,0 | - 4,4 |
| 996 | Unbeladene Container | 380,7 | 378,9 | 0,5 | 292,3 | 308,9 | - 5,4 |
| 997 | Beladene Lash-Leichter | - | - | x | - | - | x |
| 998 | Unbeladene Lash-Leichter | - | - | x | - | - | x |
| | Insgesamt | 20 094,7 | 19 729,2 | 1,9 | 14 636,3 | 15 963,4 | - 8,3 |

Fußnoten siehe Tabelle 4

3a. Empfang im Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

| Verkehrsbereich | Empfang | | | | | |
|---|------------------------|-----------------|---------------------|-------------------------------------|----------------|---------------------|
| | Insgesamt ¹ | | | darunter in Containern ⁶ | | |
| | Januar bis März | | | Januar bis März | | |
| | 2016 | 2015 | Veränderung in % | 2016 | 2015 | Veränderung in % |
| | 1 000 t | | | 1 000 t | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 134,0 | 186,6 | - 28,2 | 70,1 | 80,1 | - 12,5 |
| Übriges Europa | 8 496,8 | 8 205,7 | 3,5 | 2 783,4 | 2 778,4 | 0,2 |
| davon | | | | | | |
| Ostseegebiete (einschließlich Kattegat) | 5 642,4 | 4 529,1 | 24,6 | 2 126,5 | 2 215,5 | - 4,0 |
| Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland | 1 629,2 | 1 923,6 | - 15,3 | 139,3 | 157,0 | - 11,3 |
| Großbritannien und Irland | 465,8 | 703,1 | - 33,7 | 141,6 | 110,3 | 28,4 |
| Westeuropa am Kanal | 302,6 | 664,5 | - 54,5 | 133,8 | 144,5 | - 7,4 |
| Süd- und Westeuropa am Atlantik | 199,7 | 71,0 | 181,3 | 96,7 | 45,9 | 110,5 |
| Südeuropa am Mittelmeer | 124,4 | 108,2 | 15,0 | 43,8 | 31,4 | 39,4 |
| Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer | 132,7 | 206,3 | - 35,7 | 101,8 | 73,7 | 38,0 |
| Europäisches Binnenland | - | - | x | x | x | x |
| Europa zusammen | 8 630,8 | 8 392,3 | 2,8 | 2 853,5 | 2 858,5 | - 0,2 |
| Nordafrika am Mittelmeer | 163,9 | 135,7 | 20,8 | 62,7 | 95,4 | - 34,3 |
| Nordafrika am Atlantik | 37,4 | 58,9 | - 36,6 | 18,8 | 33,7 | - 44,3 |
| Westafrika | 95,5 | 87,3 | 9,4 | 64,1 | 60,7 | 5,6 |
| Südliches Afrika | 334,2 | 571,0 | - 41,5 | 69,6 | 61,8 | 12,6 |
| Ostafrika | - | - | x | x | x | x |
| Afrika am Golf v. Aden und am Roten Meer | - | - | x | x | x | x |
| Afrika zusammen | 631,0 | 852,9 | - 26,0 | 215,2 | 251,7 | - 14,5 |
| Nordamerika am Atlantik | 827,0 | 632,9 | 30,7 | 210,3 | 240,9 | - 12,7 |
| Golf von Mexiko und Karibisches Meer | 1 138,1 | 1 012,0 | 12,5 | 213,3 | 209,0 | 2,1 |
| Südamerika am Atlantik | 1 337,3 | 1 372,7 | - 2,6 | 347,9 | 320,6 | 8,5 |
| Nordamerika am Pazifik | 264,0 | 254,4 | 3,8 | x | x | x |
| Mittelamerika am Pazifik | 0,0 | - | x | 0,0 | x | x |
| Südamerika am Pazifik | 256,3 | 207,4 | 23,6 | 169,7 | 131,8 | 28,7 |
| Amerikanisches Binnenland | - | - | x | x | x | x |
| Amerika zusammen | 3 822,6 | 3 479,4 | 9,9 | 941,2 | 902,4 | 4,3 |
| Nahost am Mittelmeer | 43,0 | 48,2 | - 10,7 | 32,3 | 36,3 | - 11,2 |
| Arabien und Persischer Golf | 212,7 | 143,8 | 48,0 | 100,6 | 92,3 | 9,0 |
| Mittelost | 655,7 | 625,4 | 4,8 | 529,5 | 508,3 | 4,2 |
| Fernost | 5 843,0 | 6 058,6 | - 3,6 | 4 487,2 | 4 676,5 | - 4,0 |
| Asien zusammen | 6 754,6 | 6 876,0 | - 1,8 | 5 149,6 | 5 313,4 | - 3,1 |
| Australien und Ozeanien | 255,7 | 128,6 | 98,8 | 5,7 | 28,6 | - 80,1 |
| Nicht ermittelte Länder, Polargebiete | - | - | x | x | x | x |
| Insgesamt | 20 094,7 | 19 729,2 | 1,9 | 9 165,1 | 9 354,6 | - 2,0 |

Fußnoten siehe Tabelle 4

3b. Versand im Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

| Verkehrsbereich | Versand | | | | | |
|---|------------------------|-----------------|---------------------|-------------------------------------|----------------|---------------------|
| | Insgesamt ¹ | | | darunter in Containern ⁶ | | |
| | Januar bis März | | | Januar bis März | | |
| | 2016 | 2015 | Veränderung in % | 2016 | 2015 | Veränderung in % |
| | 1 000 t | | | 1 000 t | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 224,0 | 202,4 | 10,7 | 85,0 | 57,0 | 49,2 |
| Übriges Europa | 4 645,1 | 5 077,0 | - 8,5 | 2 536,6 | 2 714,5 | - 6,6 |
| davon | | | | | | |
| Ostseegebiete (einschließlich Kattegat) | 2 549,4 | 2 666,7 | - 4,4 | 1 756,8 | 1 881,6 | - 6,6 |
| Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland | 236,0 | 212,0 | 11,3 | 71,6 | 69,6 | 2,9 |
| Großbritannien und Irland | 511,2 | 406,9 | 25,6 | 109,7 | 81,6 | 34,4 |
| Westeuropa am Kanal | 524,8 | 991,3 | - 47,1 | 229,9 | 345,0 | - 33,4 |
| Süd- und Westeuropa am Atlantik | 179,3 | 190,9 | - 6,1 | 32,0 | 26,3 | 21,7 |
| Südeuropa am Mittelmeer | 241,0 | 250,0 | - 3,6 | 108,3 | 138,0 | - 21,5 |
| Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer | 403,6 | 357,3 | 12,9 | 228,3 | 172,5 | 32,4 |
| Europäisches Binnenland | - | 2,0 | x | x | x | x |
| Europa zusammen | 4 869,0 | 5 279,4 | - 7,8 | 2 621,6 | 2 771,5 | - 5,4 |
| Nordafrika am Mittelmeer | 154,2 | 554,7 | - 72,2 | 124,5 | 142,1 | - 12,3 |
| Nordafrika am Atlantik | 176,7 | 241,3 | - 26,8 | 63,5 | 55,5 | 14,4 |
| Westafrika | 239,4 | 275,0 | - 12,9 | 66,4 | 91,3 | - 27,2 |
| Südliches Afrika | 220,6 | 203,1 | 8,6 | 104,7 | 93,6 | 11,9 |
| Ostafrika | 129,6 | 43,0 | 201,0 | 0,2 | 0,4 | - 59,5 |
| Afrika am Golf v. Aden und am Roten Meer | 32,7 | 167,9 | - 80,6 | 27,8 | 7,1 | 292,4 |
| Afrika zusammen | 953,2 | 1 485,0 | - 35,8 | 387,1 | 389,9 | - 0,7 |
| Nordamerika am Atlantik | 769,2 | 710,2 | 8,3 | 530,7 | 517,4 | 2,6 |
| Golf von Mexiko und Karibisches Meer | 529,5 | 520,9 | 1,7 | 364,7 | 359,5 | 1,4 |
| Südamerika am Atlantik | 759,8 | 705,6 | 7,7 | 298,1 | 289,4 | 3,0 |
| Nordamerika am Pazifik | - | 1,3 | x | x | 1,1 | x |
| Mittelamerika am Pazifik | - | - | x | x | x | x |
| Südamerika am Pazifik | 195,9 | 206,8 | - 5,3 | 156,8 | 160,8 | - 2,5 |
| Amerikanisches Binnenland | 0,8 | 1,1 | - 30,3 | 0,5 | 0,8 | - 32,4 |
| Amerika zusammen | 2 255,1 | 2 145,9 | 5,1 | 1 350,8 | 1 329,0 | 1,6 |
| Nahost am Mittelmeer | 175,3 | 205,5 | - 14,7 | 143,7 | 144,4 | - 0,5 |
| Arabien und Persischer Golf | 1 447,4 | 1 504,6 | - 3,8 | 742,3 | 679,6 | 9,2 |
| Mittelost | 605,1 | 564,8 | 7,1 | 461,1 | 466,1 | - 1,1 |
| Fernost | 4 232,1 | 4 658,7 | - 9,2 | 3 351,0 | 3 611,1 | - 7,2 |
| Asien zusammen | 6 460,0 | 6 933,6 | - 6,8 | 4 698,2 | 4 901,2 | - 4,1 |
| Australien und Ozeanien | 99,0 | 119,4 | - 17,2 | 78,8 | 79,6 | - 1,1 |
| Nicht ermittelte Länder, Polargebiete | - | - | x | x | x | x |
| Insgesamt | 14 636,3 | 15 963,4 | - 8,3 | 9 136,4 | 9 471,2 | - 3,5 |

Fußnoten siehe Tabelle 4

4. Containerverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

| Verkehrsbereich | Januar bis März | | | | | | |
|---|------------------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------------------|
| | Empfang | | Versand | | Insgesamt | | Veränderung in % |
| | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | |
| | TEU ² | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 7 232 | 8 075 | 11 998 | 10 716 | 19 230 | 18 791 | |
| Übriges Europa | 329 365 | 329 919 | 301 079 | 325 556 | 630 444 | 655 475 | - 3,8 |
| davon | | | | | | | |
| Ostseegebiete (einschließlich Kattegat) | 204 575 | 222 833 | 220 106 | 237 902 | 424 681 | 460 735 | - 7,8 |
| Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland | 14 639 | 16 753 | 11 522 | 12 282 | 26 161 | 29 035 | - 9,9 |
| Großbritannien und Irland | 53 399 | 42 249 | 10 787 | 7 456 | 64 186 | 49 705 | 29,1 |
| Westeuropa am Kanal | 19 896 | 24 481 | 26 510 | 38 641 | 46 406 | 63 122 | - 26,5 |
| Süd- und Westeuropa am Atlantik | 8 720 | 5 986 | 3 337 | 2 469 | 12 057 | 8 455 | 42,6 |
| Südeuropa am Mittelmeer | 16 861 | 9 982 | 9 927 | 12 301 | 26 788 | 22 283 | 20,2 |
| Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer | 11 275 | 7 635 | 18 890 | 14 505 | 30 165 | 22 140 | 36,2 |
| Europäisches Binnenland | - | - | - | - | - | - | - |
| Europa zusammen | 336 597 | 337 994 | 313 077 | 336 272 | 649 674 | 674 266 | - 3,6 |
| Nordafrika am Mittelmeer | 8 181 | 11 589 | 12 841 | 13 733 | 21 022 | 25 322 | - 17,0 |
| Nordafrika am Atlantik | 9 470 | 9 569 | 5 738 | 4 970 | 15 208 | 14 539 | 4,6 |
| Westafrika | 7 447 | 9 760 | 6 050 | 7 419 | 13 497 | 17 179 | - 21,4 |
| Südliches Afrika | 6 247 | 7 536 | 12 864 | 11 946 | 19 111 | 19 482 | - 1,9 |
| Ostafrika | - | - | 17 | 53 | 17 | 53 | - 67,9 |
| Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer | - | - | 2 414 | 776 | 2 414 | 776 | 211,1 |
| Afrika zusammen | 31 345 | 38 454 | 39 924 | 38 897 | 71 269 | 77 351 | - 7,9 |
| Nordamerika am Atlantik | 55 206 | 44 999 | 68 496 | 63 467 | 123 702 | 108 466 | 14,0 |
| Golf von Mexiko und Karibisches Meer | 29 708 | 26 049 | 44 595 | 37 860 | 74 303 | 63 909 | 16,3 |
| Südamerika am Atlantik | 27 542 | 33 280 | 33 523 | 34 235 | 61 065 | 67 515 | - 9,6 |
| Nordamerika am Pazifik | - | - | - | 128 | - | 128 | - 100,0 |
| Mittelamerika am Pazifik | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Südamerika am Pazifik | 16 772 | 12 475 | 17 822 | 20 616 | 34 594 | 33 091 | 4,5 |
| Amerikanisches Binnenland | - | - | 112 | 151 | 112 | 151 | - 25,8 |
| Amerika zusammen | 129 229 | 116 803 | 164 548 | 156 457 | 293 777 | 273 260 | 7,5 |

4. Containerverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

| Verkehrsbereich | Januar bis März | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| | Empfang | | Versand | | Insgesamt | | Veränderung in % |
| | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | |
| | TEU ² | | | | | | |
| Nahost am Mittelmeer | 5 232 | 5 830 | 13 792 | 13 343 | 19 024 | 19 173 | |
| Arabien und Persischer Golf | 13 989 | 10 291 | 73 387 | 68 077 | 87 376 | 78 368 | 11,5 |
| Mittelost | 61 934 | 57 748 | 39 516 | 39 614 | 101 450 | 97 362 | 4,2 |
| Fernost | 593 775 | 640 170 | 397 899 | 438 331 | 991 674 | 1 078 501 | - 8,1 |
| Asien zusammen | 674 930 | 714 039 | 524 594 | 559 365 | 1 199 524 | 1 273 404 | - 5,8 |
| Australien und Ozeanien | 534 | 2 854 | 9 944 | 9 535 | 10 478 | 12 389 | - 15,4 |
| Nicht ermittelte Länder, Polargebiete | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 172 635 | 1 210 144 | 1 052 087 | 1 100 526 | 2 224 722 | 2 310 670 | - 3,7 |

¹ Im Gegensatz zur Bundesstatistik sind in diesen Ergebnissen die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter enthalten.

² Twenty-foot Equivalent Unit

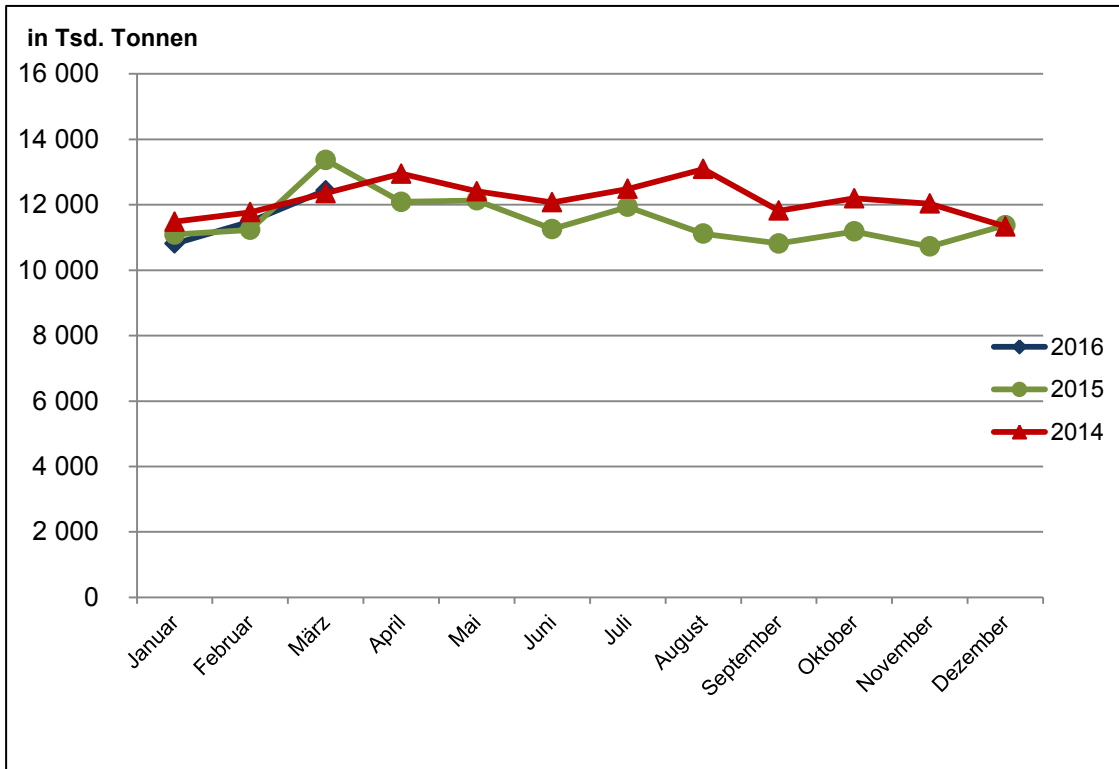
³ Bruttoraumzahl

⁴ Seit Januar 2011 werden die transportierten Güter nach der Gütersystematik NST 2007 nachgewiesen. Die Vorjahresergebnisse werden auf die neue Systematik umgerechnet, Vergleiche sind daher nicht im vollem Umfang möglich.

⁵ Ohne Eigengewichte der Container

× = Nachweis nicht sinnvoll

Grafik 1: Seegüterumschlag des Hafens Hamburg im Jahresvergleich



Grafik 2: Schiffsverkehr über See in den Monaten Januar bis März 2016

