



Statistischer Bericht | Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein

H II 2 - vj 2/06 H

26. Oktober 2006

| | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|--|
| Anstalt des öffentlichen Rechts | D-20457 Hamburg, Steckelhorn 12 | D-24113 Kiel, Fröbelstraße 15-17 |
| | Post: D-20453 Hamburg | Post: Postfach 71 30, D-24171 Kiel |
| Sitz Hamburg | Telefon: 040 42831-0 | Telefon: 0431 6895-0 |
| Standorte: Hamburg und Kiel | Fax: 040 42831-1700 | Fax: 0431 6895-9498 |
| Internet: www.statistik-nord.de | E-Mail: poststelle@statistik-nord.de | E-Mail: poststelleSH@statistik-nord.de |

Auskunft zu diesem Bericht unter Telefon: 040 42831-1820 · Fax: 040 427964-576 · E-Mail: hafem@statistik-nord.de

© Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung – auch auszugsweise – mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung – auch auszugsweise – über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Seeverkehr des Hafens Hamburg Januar bis Juni 2006

Tabelle 1 Gesamtübersicht

| Art des Verkehrs | 1. Vierteljahr | 2. Vierteljahr | Januar bis Juni | | Veränderung in % |
|------------------|----------------|----------------|-----------------|------|---------------------|
| | 2006 | 2006 | 2006 | 2005 | |

1. Güterverkehr über See 1)

insgesamt (1 000 t)

| | | | | | |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Empfang | 19 040,0 | 19 405,9 | 38 445,9 | 35 277,8 | + 9,0 |
| davon Massengut | 7 778,2 | 8 041,2 | 15 819,4 | 14 420,9 | + 9,7 |
| Sack- und Stückgut | 11 261,8 | 11 364,7 | 22 626,5 | 20 856,9 | + 8,5 |
| Versand | 13 823,6 | 14 019,1 | 27 842,7 | 25 101,0 | + 10,9 |
| davon Massengut | 2 824,9 | 2 605,1 | 5 430,0 | 4 818,2 | + 12,7 |
| Sack- und Stückgut | 10 998,7 | 11 414,0 | 22 412,7 | 20 282,8 | + 10,5 |
| Insgesamt | 32 863,6 | 33 425,0 | 66 288,6 | 60 378,8 | + 9,8 |
| davon Massengut | 10 603,1 | 10 646,3 | 21 249,4 | 19 239,1 | + 10,4 |
| Sack- und Stückgut | 22 260,5 | 22 778,7 | 45 039,2 | 41 139,7 | + 9,5 |

darunter Containerverkehr 2)

| | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Ladungsmenge (1 000 t) in Containern | 17 429,9 | 17 834,9 | 35 264,8 | 32 122,8 | + 9,8 |
| Zahl der umgeschlagenen Container | 1 319 787 | 1 352 865 | 2 672 652 | 2 417 740 | + 10,5 |
| umgerechnet auf 20-Fuß-Einheiten (TEU) | 2 087 878 | 2 128 044 | 4 215 922 | 3 791 976 | + 11,2 |

2. Schiffsverkehr über See

| | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Angekommene Schiffe | 3 011 | 3 058 | 6 069 | 5 680 | + 6,8 |
| dar. Flagge der Bundesrepublik Deutschland | 540 | 712 | 1 252 | 1 295 | - 3,3 |

1) Im Gegensatz zur Bundesstatistik sind in diesen Ergebnissen die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter enthalten.

2) Container von 20 Fuß und mehr, einschließlich Trailer

3) x = Nachweis nicht sinnvoll

Tabelle 2 Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen 1)

| Verkehrsbereich | Empfang | | | | | |
|--|-----------------|----------|---------------------|---------------------------|----------|---------------------|
| | Insgesamt | | | darunter in Containern 2) | | |
| | Januar bis Juni | | | Januar bis Juni | | |
| | 2006 | 2005 | Veränderung in % | 2006 | 2005 | Veränderung in % |
| | 1 000 t | | | 1 000 t | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 377,7 | 294,0 | + 28,5 | 280,6 | 201,7 | + 39,1 |
| Übriges Europa | 15 033,4 | 14 887,0 | + 1,0 | 6 011,9 | 5 815,9 | + 3,4 |
| davon | | | | | | |
| Ostseegebiete (einschließlich Kattegat) | 6 609,9 | 6 726,6 | - 1,7 | 3 720,9 | 3 450,2 | + 7,8 |
| Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland | 3 043,5 | 4 155,4 | - 26,8 | 1 171,0 | 1 207,6 | - 3,0 |
| Großbritannien und Irland | 2 196,7 | 1 423,9 | + 54,3 | 40,8 | 25,6 | + 59,4 |
| Westeuropa am Kanal | 2 375,0 | 1 765,5 | + 34,5 | 663,5 | 671,9 | - 1,3 |
| Süd- und Westeuropa am Atlantik | 255,2 | 250,2 | + 2,0 | 55,4 | 48,6 | + 14,0 |
| Südeuropa am Mittelmeer | 305,7 | 312,9 | - 2,3 | 165,5 | 205,9 | - 19,6 |
| Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer | 247,4 | 252,5 | - 2,0 | 194,8 | 206,1 | - 5,5 |
| Europäisches Binnenland | - | - | - | - | - | - |
| Europa zusammen | 15 411,0 | 15 180,9 | + 1,5 | 6 292,5 | 6 017,4 | + 4,6 |
| Nordafrika am Mittelmeer | 135,5 | 149,2 | - 9,2 | 79,1 | 66,2 | + 19,5 |
| Nordafrika am Atlantik | 26,6 | 17,4 | + 52,9 | 15,1 | 5,7 | + 164,9 |
| Westafrika | 200,9 | 175,8 | + 14,3 | 90,3 | 79,4 | + 13,7 |
| Südliches Afrika | 1 577,0 | 1 483,3 | + 6,3 | 18,1 | 17,8 | + 1,7 |
| Ostafrika | 0,4 | 1,9 | x | 0,4 | 1,5 | - 73,3 |
| Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer | - | 1,6 | x | - | 1,4 | x |
| Afrika zusammen | 1 940,4 | 1 829,1 | + 6,1 | 202,9 | 171,9 | + 18,0 |
| Nordamerika am Atlantik | 1 365,0 | 1 126,4 | + 21,2 | 391,0 | 494,3 | - 20,9 |
| Golf von Mexiko und Karibisches Meer | 1 058,4 | 1 404,4 | - 24,6 | 189,4 | 248,5 | - 23,8 |
| Südamerika am Atlantik | 4 663,0 | 3 650,3 | + 27,7 | 901,1 | 780,5 | + 15,5 |
| Nordamerika am Pazifik | 327,6 | 167,3 | + 95,8 | 0,7 | 0,1 | x |
| Mittelamerika am Pazifik | 4,0 | 20,0 | - 80,0 | 2,6 | 15,5 | - 83,2 |
| Südamerika am Pazifik | 938,9 | 952,9 | - 1,5 | 237,3 | 189,9 | + 25,0 |
| Amerikanisches Binnenland | - | 0,4 | x | - | 0,3 | x |
| Amerika zusammen | 8 357,0 | 7 321,7 | + 14,1 | 1 721,9 | 1 729,2 | - 0,4 |
| Nahost am Mittelmeer | 138,2 | 129,9 | + 6,4 | 109,0 | 101,7 | + 7,2 |
| Arabien und Persischer Golf | 254,4 | 237,4 | + 7,2 | 186,7 | 175,4 | + 6,4 |
| Mittelost | 956,3 | 643,1 | + 48,7 | 647,0 | 526,0 | + 23,0 |
| Fernost | 10 733,5 | 9 395,9 | + 14,2 | 8 253,3 | 7 170,1 | + 15,1 |
| Asien zusammen | 12 082,4 | 10 406,3 | + 16,1 | 9 196,0 | 7 973,1 | + 15,3 |
| Australien und Ozeanien | 655,2 | 539,7 | + 21,4 | 90,0 | 136,4 | - 34,0 |
| Nicht ermittelte Länder, Polargebiete | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 38 445,9 | 35 277,8 | + 9,0 | 17 503,4 | 16 028,2 | + 9,2 |

Fußnoten Seite 1

| Versand | | | | | | Verkehrsbereich |
|-----------------|----------|---------------------|---------------------------|----------|---------------------|--|
| Insgesamt | | | darunter in Containern 2) | | | |
| Januar bis Juni | | | Januar bis Juni | | | |
| 2006 | 2005 | Veränderung in % | 2006 | 2005 | Veränderung in % | |
| 1 000 t | | | 1 000 t | | | |
| 522,3 | 534,6 | - 2,3 | 259,2 | 241,1 | + 7,5 | Bundesrepublik Deutschland |
| 10 531,2 | 9 041,7 | + 16,5 | 5 941,3 | 5 139,8 | + 15,6 | Übriges Europa |
| | | | | | | davon |
| 5 423,6 | 4 512,2 | + 20,2 | 3 934,0 | 3 236,4 | + 21,6 | Ostseegebiete (einschließlich Kattegat) |
| 1 501,2 | 1 377,2 | + 9,0 | 947,0 | 888,6 | + 6,6 | Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland |
| 619,0 | 412,9 | + 49,9 | 33,5 | 65,0 | - 48,5 | Großbritannien und Irland |
| 1 527,8 | 1 421,6 | + 7,5 | 570,8 | 516,1 | + 10,6 | Westeuropa am Kanal |
| 367,9 | 308,6 | + 19,2 | 47,7 | 34,2 | + 39,5 | Süd- und Westeuropa am Atlantik |
| 673,2 | 550,3 | + 22,3 | 285,4 | 276,4 | + 3,3 | Südeuropa am Mittelmeer |
| 418,0 | 458,9 | - 8,9 | 122,9 | 123,1 | - 0,2 | Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer |
| 0,5 | - | - | - | - | - | Europäisches Binnenland |
| 11 053,5 | 9 576,2 | + 15,4 | 6 200,4 | 5 381,0 | + 15,2 | Europa zusammen |
| 562,9 | 412,4 | + 36,5 | 295,8 | 267,5 | + 10,6 | Nordafrika am Mittelmeer |
| 188,6 | 221,2 | - 14,7 | 49,9 | 60,9 | - 18,1 | Nordafrika am Atlantik |
| 198,2 | 206,5 | - 4,0 | 72,1 | 73,8 | - 2,3 | Westafrika |
| 186,8 | 201,0 | - 7,1 | 89,9 | 88,6 | + 1,5 | Südliches Afrika |
| 88,3 | 0,9 | x | 0,4 | 0,5 | - 20,0 | Ostafrika |
| 23,2 | 34,4 | - 32,6 | - | 2,2 | x | Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer |
| 1 248,0 | 1 076,5 | + 15,9 | 508,0 | 493,5 | + 2,9 | Afrika zusammen |
| 1 010,3 | 1 435,4 | - 29,6 | 794,7 | 1 038,1 | - 23,4 | Nordamerika am Atlantik |
| 487,8 | 539,0 | - 9,5 | 297,6 | 285,8 | + 4,1 | Golf von Mexiko und Karibisches Meer |
| 1 323,2 | 1 056,4 | + 25,3 | 487,5 | 435,2 | + 12,0 | Südamerika am Atlantik |
| 112,7 | 111,5 | + 1,1 | 93,9 | 67,1 | + 39,9 | Nordamerika am Pazifik |
| 3,5 | 7,0 | - 50,0 | 2,5 | 6,1 | - 59,0 | Mittelamerika am Pazifik |
| 300,5 | 185,5 | + 62,0 | 185,9 | 149,6 | + 24,3 | Südamerika am Pazifik |
| - | - | - | - | - | - | Amerikanisches Binnenland |
| 3 238,0 | 3 334,9 | - 2,9 | 1 862,0 | 1 981,9 | - 6,0 | Amerika zusammen |
| 297,2 | 316,9 | - 6,2 | 207,8 | 206,4 | + 0,7 | Nahost am Mittelmeer |
| 2 105,8 | 1 960,2 | + 7,4 | 1 222,1 | 1 102,5 | + 10,8 | Arabien und Persischer Golf |
| 690,9 | 697,9 | - 1,0 | 542,2 | 522,4 | + 3,8 | Mittelost |
| 8 992,3 | 7 815,4 | + 15,1 | 7 072,6 | 6 190,0 | + 14,3 | Fernost |
| 12 086,1 | 10 790,5 | + 12,0 | 9 044,7 | 8 021,2 | + 12,8 | Asien zusammen |
| 217,1 | 322,9 | - 32,8 | 146,3 | 217,1 | - 32,6 | Australien und Ozeanien |
| - | - | - | - | - | - | Nicht ermittelte Länder, Polargebiete |
| 27 842,7 | 25 101,0 | + 10,9 | 17 761,4 | 16 094,6 | + 10,4 | Insgesamt |

Tabelle 3 Seeverkehr des Hafens Hamburg nach ausgewählten Güterhauptgruppen 1)

| Nummer der Systematik | Güterhauptgruppe | Empfang | | | Versand | | |
|-----------------------|--|-----------------|----------|------------------|-----------------|----------|------------------|
| | | Januar bis Juni | | | Januar bis Juni | | |
| | | 2006 | 2005 | Veränderung in % | 2006 | 2005 | Veränderung in % |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | |
| 01 | Getreide | 161,3 | 117,8 | + 36,9 | 1 365,9 | 796,2 | + 71,6 |
| 03 | Früchte, Gemüse | 786,7 | 675,6 | + 16,4 | 267,9 | 240,0 | + 11,6 |
| 04 | Textile Rohstoffe | 181,6 | 193,8 | - 6,3 | 153,8 | 138,0 | + 11,4 |
| 05 | Holz und Kork | 462,4 | 431,5 | + 7,2 | 521,0 | 518,4 | + 0,5 |
| 09 | Pflanzliche und tierische Rohstoffe | 498,2 | 399,6 | + 24,7 | 216,3 | 181,8 | + 19,0 |
| 11 | Zucker | 141,4 | 114,9 | + 23,1 | 73,0 | 93,4 | - 21,8 |
| 12 | Getränke | 220,9 | 222,0 | - 0,5 | 325,7 | 330,5 | - 1,5 |
| 13 | Andere Genussmittel | 893,7 | 909,9 | - 1,8 | 584,1 | 567,0 | + 3,0 |
| 14 | Fleisch, Fisch, Eier, Milch | 766,9 | 661,2 | + 16,0 | 954,8 | 855,6 | + 11,6 |
| 16 | Getreide- und ähnliche Erzeugnisse | 794,9 | 741,4 | + 7,2 | 525,4 | 460,1 | + 14,2 |
| 17 | Futtermittel | 265,0 | 178,9 | + 48,1 | 509,7 | 427,3 | + 19,3 |
| 18 | Ölsaaten, Fette | 1 854,0 | 1 690,8 | + 9,7 | 308,5 | 248,9 | + 23,9 |
| 21 | Steinkohle, -briketts | 2 437,5 | 2 303,0 | + 5,8 | 0,3 | 0,9 | - 66,7 |
| 23 | Koks | - | 0,5 | x | 0,6 | 0,6 | x |
| 31 | Rohes Erdöl | 2 026,4 | 2 241,0 | - 9,6 | 2,3 | - | x |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 1 785,5 | 1 297,8 | + 37,6 | 1 065,0 | 1 006,7 | + 5,8 |
| 34 | Mineralölzeugnisse | 327,5 | 357,0 | - 8,3 | 222,4 | 201,9 | + 10,2 |
| 41 | Eisenerze | 5 133,1 | 4 593,8 | + 11,7 | 0,2 | 0,2 | x |
| 45 | Nichteisen-Metallerze | 890,5 | 961,0 | - 7,3 | 454,2 | 474,9 | - 4,4 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 47,5 | 59,9 | - 20,7 | 150,3 | 139,0 | + 8,1 |
| 53 | Stab-, Formstahl u.a. | 206,0 | 261,7 | - 21,3 | 431,8 | 380,7 | + 13,4 |
| 54 | Stahlblech, Bandstahl | 80,1 | 88,2 | - 9,2 | 273,6 | 233,9 | + 17,0 |
| 55 | Rohre, Gießereierzeugnisse | 123,0 | 98,3 | + 25,1 | 149,0 | 136,9 | + 8,8 |
| 56 | Nichteisen-Metalle, -Halbzeug | 492,7 | 491,6 | + 0,2 | 461,0 | 392,9 | + 17,3 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 20,7 | 7,8 | + 165,4 | 23,9 | 24,4 | - 2,0 |
| 63 | Andere Steine und Erden | 1 191,8 | 1 053,9 | + 13,1 | 270,0 | 227,5 | + 18,7 |
| 64 | Zement, Kalk | 3,8 | 7,2 | - 47,2 | 8,6 | 5,5 | + 56,4 |
| 69 | Andere mineralische Baustoffe | 328,5 | 310,9 | + 5,7 | 461,0 | 387,7 | + 18,9 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 25,1 | 22,8 | + 10,1 | 3,7 | 3,9 | - 5,1 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 93,1 | 76,0 | + 22,5 | 1 432,8 | 1 436,2 | - 0,2 |
| 81 | Chemische Grundstoffe u.a. | 968,2 | 772,1 | + 25,4 | 1 594,9 | 1 499,3 | + 6,4 |
| 84 | Zellstoff, Altpapier | 253,8 | 240,2 | + 5,7 | 141,4 | 124,3 | + 13,8 |
| 89 | Andere chemische Erzeugnisse | 822,8 | 820,2 | + 0,3 | 2 034,5 | 1 913,8 | + 6,3 |
| 91 | Fahrzeuge | 600,8 | 515,1 | + 16,6 | 845,9 | 768,5 | + 10,1 |
| 93 | Elektrotechnische Erzeugnisse, Maschinen | 1 839,3 | 1 774,1 | + 3,7 | 2 661,4 | 2 424,8 | + 9,8 |
| 94 | Eisen-, Blech- und Metallwaren u.a. | 760,9 | 713,2 | + 6,7 | 613,8 | 545,9 | + 12,4 |
| 95 | Glas- und andere mineralische Waren | 408,0 | 348,7 | + 17,0 | 367,6 | 325,2 | + 13,0 |
| 96 | Leder und Textilwaren | 1 476,4 | 1 274,7 | + 15,8 | 458,3 | 399,1 | + 14,8 |
| 97 | Sonstige Waren | 3 651,1 | 3 313,6 | + 10,2 | 2 750,9 | 2 537,8 | + 8,4 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 5 026,0 | 4 391,5 | + 14,4 | 4 537,6 | 4 081,5 | + 11,2 |
| | Sonstige Güter | 398,5 | 544,9 | - 26,9 | 619,8 | 569,7 | + 8,8 |
| | Insgesamt | 38 445,9 | 35 277,8 | + 9,0 | 27 842,7 | 25 101,0 | + 10,9 |