

# Statistische Berichte



Statistisches Amt  
für Hamburg und Schleswig-Holstein

Der Norden zählt

STATISTIKAMT NORD

H II 2 - vj 3/11 H

2. Februar 2012

## Seeverkehr des Hafens Hamburg Januar bis September 2011

Tabelle 1 Gesamtübersicht

Art des Verkehrs	July	August	September	Januar bis September		
	2011			2011	2010	Veränderung <sup>4)</sup> in %
<b>1. Güterumschlag in 1 000 Tonnen<sup>1)</sup>, Zahl der umgeschlagenen Container in TEU<sup>2)</sup></b>						
Empfang	6 693,0	6 983,6	6 808,7	57 877,6	51 955,7	+ 11,4
Versand	4 699,8	4 690,6	4 840,1	40 920,3	37 330,7	+ 9,6
<b>Insgesamt</b>	<b>11 392,7</b>	<b>11 674,2</b>	<b>11 648,8</b>	<b>98 797,9</b>	<b>89 286,4</b>	<b>+ 10,7</b>
davon Massengut	3 299,1	3 295,0	3 761,7	29 629,7	28 982,8	+ 2,2
davon fest	1 843,8	2 185,2	2 475,5	19 172,8	18 740,0	+ 2,3
flüssig	1 455,2	1 109,8	1 286,2	10 456,9	10 242,8	+ 2,1
Stückgut	6 559,5	6 756,2	6 361,4	55 656,7	48 397,3	+ 15,0
davon in Containern	6 357,5	6 530,6	6 120,2	53 794,8	46 337,4	+ 16,1
ohne Ladungsträger	202,0	225,5	241,2	1 862,0	2 060,0	- 9,6
Eigengewichte der Container und sonstigen Ladungsträger	1 534,2	1 624,8	1 525,6	13 517,3	11 915,7	+ 13,4
Zahl der umgeschlagenen Container in TEU <sup>2)</sup>	791 956	835 919	785 894	6 776 290	5 869 782	+ 15,4
<b>2. Schiffsverkehr über See</b>						
Angekommene Schiffe (Anzahl)	896	871	895	7 597	7 358	+ 3,2
darunter Containerschiffe	490	493	459	4 082	3 962	+ 3,0
Schüttgutfrachtschiffe	122	131	141	1 128	1 137	- 0,8
Tankschiffe	130	105	119	1 062	1 005	+ 5,7
Kreuzfahrtschiffe	17	16	12	95	85	+ 11,8
Angekommene Schiffe (1 000 BRZ) <sup>3)</sup>	23 441	23 826	22 422	193 423	175 722	+ 10,1

Fußnoten Seite 5

Tabelle 2 Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Gütergruppen<sup>1) 5)</sup>

NST 2007	Güterhauptgruppe	Empfang			Versand		
		Januar bis September			Januar bis September		
		2011	2010	Veränderung <sup>4)</sup> in %	2011	2010	Veränderung <sup>4)</sup> in %
		1 000 t			1 000 t		
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft</b>	<b>5 481,1</b>	<b>4 339,0</b>	<b>+ 26,3</b>	<b>2 671,1</b>	<b>2 727,9</b>	<b>- 2,1</b>
011	darunter Getreide	504,5	401,0	+ 25,8	1 103,2	1 654,2	- 33,3
014	anderes frisches Obst und Gemüse	1 170,9	1 307,2	- 10,4	508,4	381,8	+ 33,1
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>	<b>7 254,2</b>	<b>6 924,0</b>	<b>+ 4,8</b>	<b>216,4</b>	<b>8,0</b>	<b>x</b>
021	darunter Kohle	4 018,6	3 744,8	+ 7,3	14,5	0,6	x
022	Erdöl	3 235,3	3 179,2	+ 1,8	201,8	7,2	x
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden, s. Bergbauerzeugnisse</b>	<b>8 432,4</b>	<b>7 920,2</b>	<b>+ 6,5</b>	<b>399,5</b>	<b>303,6</b>	<b>+ 31,6</b>
031	darunter Eisenerze	6 673,3	6 738,4	- 1,0	0,4	0,3	+ 23,6
035	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine	1 590,6	1 122,5	+ 41,7	342,1	256,7	+ 33,3
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	<b>5 170,8</b>	<b>4 788,1</b>	<b>+ 8,0</b>	<b>4 805,3</b>	<b>4 244,0</b>	<b>+ 13,2</b>
041	darunter Fleisch, Fleischerzeugnisse	573,8	481,6	+ 19,2	534,3	470,8	+ 13,5
042	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet	569,8	312,1	+ 82,6	406,5	244,9	+ 66,0
043	Obst und Gemüse, verarbeitet	775,0	832,0	- 6,8	485,3	420,0	+ 15,6
044	tierische und pflanzliche Öle und Fette	870,3	951,7	- 8,6	336,4	880,3	- 61,8
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder u. Lederwaren</b>	<b>1 830,8</b>	<b>2 104,1</b>	<b>- 13,0</b>	<b>864,4</b>	<b>527,0</b>	<b>+ 64,0</b>
051	darunter Textilien	864,0	1 115,0	- 22,5	542,9	359,8	+ 50,9
052	Bekleidung und Pelzwaren	718,4	636,6	+ 12,9	237,6	92,8	+ 155,9
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse</b>	<b>2 312,3</b>	<b>2 157,5</b>	<b>+ 7,2</b>	<b>1 686,3</b>	<b>2 407,7</b>	<b>- 30,0</b>
062	darunter Papier, Pappe und Waren daraus	1 275,3	1 041,4	+ 22,5	956,8	1 426,4	- 32,9
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>3 793,1</b>	<b>3 493,6</b>	<b>+ 8,6</b>	<b>2 021,8</b>	<b>1 964,4</b>	<b>+ 2,9</b>
072	darunter flüssige Mineralölerzeugnisse	3 162,9	3 165,7	- 0,1	1 807,1	1 811,9	- 0,3
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>	<b>4 515,0</b>	<b>3 975,2</b>	<b>+ 13,6</b>	<b>7 549,2</b>	<b>7 187,0</b>	<b>+ 5,0</b>
085	darunter Pharmaz. u. parachemische Erzeugnisse	1 011,3	1 031,0	- 1,9	1 395,2	1 541,9	- 9,5
086	Gummi- oder Kunststoffwaren	992,1	1 220,1	- 18,7	1 028,5	1 223,9	- 16,0
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>	<b>1 371,9</b>	<b>1 349,3</b>	<b>+ 1,7</b>	<b>1 326,2</b>	<b>1 133,0</b>	<b>+ 17,1</b>
091	darunter Glas und Glaswaren, Porzellan	893,5	713,8	+ 25,2	732,8	717,9	+ 2,1
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>	<b>2 874,3</b>	<b>2 679,6</b>	<b>+ 7,3</b>	<b>2 946,6</b>	<b>2 954,7</b>	<b>- 0,3</b>
101	darunter Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen	855,7	658,9	+ 29,9	919,7	1 136,3	- 19,1
102	NE-Metalle und Halbzeug daraus	686,9	519,8	+ 32,2	584,1	450,9	+ 29,5
105	Heizkessel, Waffen, sons. Metallerzeugn.	1 081,6	1 396,0	- 22,5	1 117,4	1 092,5	+ 2,3
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte</b>	<b>3 405,9</b>	<b>3 009,4</b>	<b>+ 13,2</b>	<b>4 119,2</b>	<b>3 588,8</b>	<b>+ 14,8</b>
114	darunter Geräte d. Elektrizitätserz. /-verteilung	756,2	641,5	+ 17,9	766,9	534,4	+ 43,5
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>1 100,5</b>	<b>1 141,2</b>	<b>- 3,6</b>	<b>1 528,3</b>	<b>1 887,7</b>	<b>- 19,0</b>
121	darunter Erzeugnisse der Automobilindustrie	813,6	924,6	- 12,0	1 203,3	1 593,5	- 24,5
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente</b>	<b>1 160,1</b>	<b>653,4</b>	<b>+ 77,5</b>	<b>703,3</b>	<b>340,2</b>	<b>+ 106,7</b>
131	darunter Möbel	486,7	262,5	+ 85,4	260,8	153,5	+ 69,9
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>	<b>707,5</b>	<b>793,8</b>	<b>- 10,9</b>	<b>1 062,1</b>	<b>1 172,8</b>	<b>- 9,4</b>
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>	<b>2,2</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>1,3</b>	<b>-</b>	<b>x</b>
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>	<b>14,6</b>	<b>2,3</b>	<b>x</b>	<b>22,5</b>	<b>5,8</b>	<b>+ 285,9</b>
<b>17</b>	<b>Umzugsgut und nichtmarktbestimmte Güter</b>	<b>13,8</b>	<b>5,5</b>	<b>+ 150,5</b>	<b>7,2</b>	<b>4,2</b>	<b>+ 69,5</b>
<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>	<b>378,7</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>298,1</b>	<b>-</b>	<b>x</b>
<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>	<b>1 126,1</b>	<b>474,9</b>	<b>+ 137,1</b>	<b>2 106,3</b>	<b>1 102,7</b>	<b>+ 91,0</b>
<b>99</b>	<b>Eigengewichte der Ladungsträger</b>	<b>6 932,2</b>	<b>6 144,5</b>	<b>+ 12,8</b>	<b>6 585,1</b>	<b>5 771,2</b>	<b>+ 14,1</b>
995	darunter Beladene Container (Eigengewicht)	5 908,5	5 335,8	+ 10,7	5 364,4	4 692,0	+ 14,3
996	Unbeladene Container (Eigengewicht)	1 020,1	806,1	+ 26,5	1 218,6	1 072,4	+ 13,6
	<b>Insgesamt</b>	<b>57 877,6</b>	<b>51 955,7</b>	<b>+ 11,4</b>	<b>40 920,3</b>	<b>37 330,7</b>	<b>+ 9,6</b>

Tabelle 3 Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

Verkehrsbereich	Empfang					
	Insgesamt <sup>1)</sup>			darunter in Containern <sup>6)</sup>		
	Januar bis September			Januar bis September		
	2011	2010	Veränderung <sup>4)</sup> in %	2011	2010	Veränderung <sup>4)</sup> in %
	1 000 t			1 000 t		
Bundesrepublik Deutschland	597,2	463,2	+ 28,9	374,1	254,2	+ 47,2
Übriges Europa	20 593,9	18 740,1	+ 9,9	6 803,2	5 685,4	+ 19,7
davon						
Ostseegebiete (einschließlich Kattegat)	9 796,0	8 010,0	+ 22,3	5 024,4	4 025,6	+ 24,8
Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland	4 119,4	4 540,0	- 9,3	470,8	557,5	- 15,5
Großbritannien und Irland	2 212,1	2 116,2	+ 4,5	207,2	134,5	+ 54,0
Westeuropa am Kanal	3 091,0	2 821,2	+ 9,6	520,3	484,1	+ 7,5
Süd- und Westeuropa am Atlantik	440,5	319,6	+ 37,8	85,1	38,7	+ 120,1
Südeuropa am Mittelmeer	366,4	577,3	- 36,5	174,5	209,5	- 16,7
Südosteuropa am Mittelmeer u. am Schwarzen Meer	568,6	355,8	+ 59,8	320,9	235,5	+ 36,3
Europäisches Binnenland	-	-	x	-	-	x
Europa zusammen	21 191,1	19 203,3	+ 10,4	7 177,4	5 939,6	+ 20,8
Nordafrika am Mittelmeer	527,7	582,5	- 9,4	174,4	106,6	+ 63,6
Nordafrika am Atlantik	3 391,6	3 337,8	+ 1,6	921,8	744,9	+ 23,8
Westafrika	348,0	325,6	+ 6,9	219,0	201,4	+ 8,7
Südliches Afrika	1 480,1	1 438,4	+ 2,9	120,6	95,3	+ 26,6
Ostafrika	4,3	0,2	x	3,9	0,2	x
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	4,1	10,2	- 59,8	3,6	9,0	- 59,6
Afrika zusammen	2 434,4	2 413,1	+ 0,9	560,0	436,4	+ 28,3
Nordamerika am Atlantik	70,2	56,1	+ 25,1	38,4	23,9	+ 60,8
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	2 965,9	2 550,3	+ 16,3	344,7	385,6	- 10,6
Südamerika am Atlantik	4 535,2	4 227,0	+ 7,3	1 270,0	1 070,9	+ 18,6
Nordamerika am Pazifik	578,8	296,1	+ 95,5	76,3	-	x
Mittelamerika am Pazifik	3,6	-	x	3,2	-	x
Südamerika am Pazifik	845,5	579,3	+ 46,0	442,2	318,2	+ 39,0
Amerikanisches Binnenland	-	-	x	-	-	x
Amerika zusammen	12 320,6	10 990,4	+ 12,1	3 058,2	2 519,6	+ 21,4
Nahost am Mittelmeer	214,0	205,2	+ 4,3	167,2	148,6	+ 12,5
Arabien und Persischer Golf	336,1	348,2	- 3,5	267,3	231,2	+ 15,6
Mittelost	1 690,4	1 355,9	+ 24,7	1 411,2	1 108,0	+ 27,4
Fernost	18 761,9	16 690,1	+ 12,4	14 477,5	12 725,4	+ 13,8
Asien zusammen	21 002,3	18 599,4	+ 12,9	16 323,2	14 213,2	+ 14,8
Australien und Ozeanien	929,3	749,6	+ 24,0	80,0	69,1	+ 15,8
Nicht ermittelte Länder, Polargebiete	-	-	x	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>57 877,6</b>	<b>51 955,7</b>	<b>+ 11,4</b>	<b>27 198,8</b>	<b>23 177,8</b>	<b>+ 17,3</b>

Fußnoten Seite 5

noch Tabelle 3 **Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen**

Versand						Verkehrsbereich
Insgesamt <sup>1)</sup>			darunter in Containern <sup>6)</sup>			
Januar bis September			Januar bis September			
2011	2010	Veränderung <sup>4)</sup> in %	2011	2010	Veränderung <sup>4)</sup> in %	
1 000 t			1 000 t			
600,1	779,2	- 23,0	138,2	243,7	- 43,3	Bundesrepublik Deutschland
14 022,7	11 980,5	+ 17,0	8 187,1	6 596,8	+ 24,1	Übriges Europa
						davon
8 091,3	6 480,3	+ 24,9	6 018,8	4 688,4	+ 28,4	Ostseegebiete (einschließlich Kattegat)
685,8	585,4	+ 17,1	327,0	327,8	- 0,3	Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland
487,3	588,3	- 17,2	47,0	26,8	+ 75,4	Großbritannien und Irland
2 731,7	2 435,7	+ 12,2	968,1	917,7	+ 5,5	Westeuropa am Kanal
362,1	424,2	- 14,6	50,1	34,8	+ 43,7	Süd- und Westeuropa am Atlantik
767,9	709,1	+ 8,3	436,0	407,1	+ 7,1	Südeuropa am Mittelmeer
896,6	754,9	+ 18,8	340,2	194,2	+ 75,2	Südosteuropa am Mittelmeer u. am Schwarzen Meer
-	2,6	x	-	-	x	Europäisches Binnenland
14 622,8	12 759,7	+ 14,6	8 325,2	6 840,6	+ 21,7	Europa zusammen
481,2	665,1	- 27,7	209,3	267,8	- 21,8	Nordafrika am Mittelmeer
1 751,1	1 458,2	+ 20,1	1 271,2	1 020,1	+ 24,6	Nordafrika am Atlantik
539,3	525,7	+ 2,6	276,3	195,4	+ 41,4	Westafrika
628,2	778,6	- 19,3	174,0	146,4	+ 18,9	Südliches Afrika
15,1	193,9	- 92,2	9,0	6,0	+ 49,5	Ostafrika
262,1	81,8	+ 220,3	-	0,6	x	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
2 071,7	2 376,1	- 12,8	755,6	714,8	+ 5,7	Afrika zusammen
145,9	131,0	+ 11,3	87,0	98,6	- 11,7	Nordamerika am Atlantik
909,1	913,4	- 0,5	579,9	550,2	+ 5,4	Golf von Mexiko und Karibisches Meer
2 190,1	1 951,1	+ 12,3	975,2	913,6	+ 6,7	Südamerika am Atlantik
178,7	2,1	x	127,1	-	x	Nordamerika am Pazifik
2,3	0,7	+ 239,2	0,8	-	x	Mittelamerika am Pazifik
538,2	531,9	+ 1,2	380,7	369,9	+ 2,9	Südamerika am Pazifik
0,2	3,5	- 94,2	0,2	0,3	- 52,6	Amerikanisches Binnenland
5 569,8	4 860,8	+ 14,6	3 335,0	2 854,1	+ 16,9	Amerika zusammen
874,8	639,5	+ 36,8	518,3	508,3	+ 2,0	Nahost am Mittelmeer
2 681,2	2 878,5	- 6,9	1 992,3	1 822,1	+ 9,3	Arabien und Persischer Golf
1 406,9	1 346,0	+ 4,5	1 108,2	947,9	+ 16,9	Mittelost
13 417,7	12 195,1	+ 10,0	10 354,2	9 262,9	+ 11,8	Fernost
18 380,6	17 059,1	+ 7,7	13 973,0	12 541,2	+ 11,4	Asien zusammen
275,4	274,9	+ 0,2	207,1	209,0	- 0,9	Australien und Ozeanien
-	-	x	-	-	x	Nicht ermittelte Länder, Polargebiete
<b>40 920,3</b>	<b>37 330,7</b>	<b>+ 9,6</b>	<b>26 595,9</b>	<b>23 159,6</b>	<b>+ 14,8</b>	<b>Insgesamt</b>

Fußnoten Seite 5

Tabelle 4 Containerverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

Verkehrsbereich	Januar bis September						Veränderung <sup>4)</sup> in %
	Empfang		Versand		Insgesamt		
	2011	2010	2011	2010	2011	2010	
	TEU <sup>2)</sup>						
Bundesrepublik Deutschland	31 462	23 696	12 190	21 089	43 652	44 785	- 2,5
Übriges Europa	905 999	722 316	958 615	777 259	1 864 614	1 499 575	+ 24,3
davon							
Ostseegebiete (einschließlich Kattegat)	664 758	492 763	723 919	568 217	1 388 677	1 060 980	+ 30,9
Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland	51 366	57 475	47 278	45 351	98 644	102 826	- 4,1
Großbritannien und Irland	49 894	39 983	6 275	3 939	56 169	43 922	+ 27,9
Westeuropa am Kanal	83 234	77 811	107 039	102 538	190 273	180 349	+ 5,5
Süd- und Westeuropa am Atlantik	6 890	3 883	4 597	3 643	11 487	7 526	+ 52,6
Südeuropa am Mittelmeer	14 212	25 216	40 337	36 742	54 549	61 958	- 12,0
Südosteuropa am Mittelmeer u. am Schwarzen Meer	35 645	25 185	29 170	16 829	64 815	42 014	+ 54,3
Europäisches Binnenland	-	-	-	-	-	-	x
Europa zusammen	937 461	746 012	970 805	798 348	1 908 266	1 544 360	+ 23,6
Nordafrika am Mittelmeer	19 661	19 966	22 333	28 881	41 994	48 847	- 14,0
Nordafrika am Atlantik	137 438	113 023	160 209	125 009	297 647	238 032	+ 25,0
Westafrika	41 916	45 940	23 393	17 315	65 309	63 255	+ 3,2
Südliches Afrika	9 201	8 417	19 331	15 658	28 532	24 075	+ 18,5
Ostafrika	203	11	973	553	1 176	564	+ 108,5
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	232	601	-	126	232	727	- 68,1
Afrika zusammen	81 661	79 708	73 961	70 790	155 622	150 498	+ 3,4
Nordamerika am Atlantik	10 448	4 773	7 931	8 257	18 379	13 030	+ 41,1
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	43 503	37 393	57 313	56 375	100 816	93 768	+ 7,5
Südamerika am Atlantik	102 973	88 341	123 023	105 752	225 996	194 093	+ 16,4
Nordamerika am Pazifik	7 808	-	16 716	-	24 524	-	x
Mittelamerika am Pazifik	239	-	651	2	890	2	x
Südamerika am Pazifik	38 705	28 979	44 017	38 938	82 722	67 917	+ 21,8
Amerikanisches Binnenland	-	-	19	39	19	39	- 51,3
Amerika zusammen	330 666	267 736	401 948	326 115	732 614	593 851	+ 23,4
Nahost am Mittelmeer	22 477	18 575	50 553	47 879	73 030	66 454	+ 9,9
Arabien und Persischer Golf	30 269	26 195	199 698	178 115	229 967	204 310	+ 12,6
Mittelost	143 390	122 661	93 289	80 026	236 679	202 687	+ 16,8
Fernost	1 958 334	1 773 876	1 451 274	1 305 371	3 409 608	3 079 247	+ 10,7
Asien zusammen	2 154 470	1 941 307	1 794 814	1 611 391	3 949 284	3 552 698	+ 11,2
Australien und Ozeanien	7 419	5 372	23 085	23 003	30 504	28 375	+ 7,5
Nicht ermittelte Länder, Polargebiete	-	-	-	-	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>3 511 677</b>	<b>3 040 135</b>	<b>3 264 613</b>	<b>2 829 647</b>	<b>6 776 290</b>	<b>5 869 782</b>	<b>+ 15,4</b>

<sup>1)</sup> Im Gegensatz zur Bundesstatistik sind in diesen Ergebnissen die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter enthalten.

<sup>2)</sup> Twenty-foot Equivalent Unit

<sup>3)</sup> Bruttoraumzahl

<sup>4)</sup> Die Veränderungsdaten wurden aus den nicht gerundeten Werten berechnet.

<sup>5)</sup> Seit Januar 2011 werden die transportierten Güter nach der Gütersystematik NST 2007 nachgewiesen. Die Vorjahresergebnisse werden auf die neue Systematik umgerechnet, Vergleiche sind daher nicht im vollen Umfang möglich.

<sup>6)</sup> Ohne Eigengewichte der Container

x = Nachweis nicht sinnvoll