

## Seeverkehr des Hafens Hamburg Januar bis März 2011

Tabelle 1 Gesamtübersicht

Art des Verkehrs	Januar	Februar	März	Januar bis März		
	2011			2011	2010	Veränderung <sup>4)</sup> in %

### 1. Güterumschlag in 1 000 Tonnen<sup>1)</sup>, Zahl der umgeschlagenen Container in TEU<sup>2)</sup>

Empfang	5 990,9	5 941,0	6 222,3	18 154,2	16 819,2	+ 7,9
Versand	4 444,2	4 179,4	4 581,3	13 204,9	11 746,9	+ 12,4
<b>Insgesamt</b>	<b>10 435,1</b>	<b>10 120,4</b>	<b>10 803,6</b>	<b>31 359,1</b>	<b>28 566,1</b>	<b>+ 9,8</b>
davon Massengut	2 979,8	3 199,5	3 714,8	9 894,1	9 905,2	- 0,1
davon fest	1 719,4	2 176,8	2 297,1	6 193,3	6 331,7	- 2,2
flüssig	1 260,4	1 022,7	1 417,7	3 700,8	3 573,5	+ 3,6
Stückgut	7 455,3	6 921,0	7 088,8	21 465,1	18 660,8	+ 15,0
darunter						
in Containern	5 748,6	5 376,3	5 517,0	16 641,9	14 391,7	+ 15,6
ohne Ladungsträger	192,2	148,5	177,9	518,7	644,9	- 19,6
Eigengewichte der Container und sonstigen Ladungsträger	1 516,2	1 396,2	1 395,8	4 308,1	3 626,8	+ 18,8
Zahl der umgeschlagenen Container TEU <sup>2)</sup>	746 725	692 346	685 140	2 124 211	1 785 708	+ 19,0

### 2. Schiffsverkehr über See

Angekommene Schiffe (Anzahl)	816	754	805	2 375	2 344	+ 1,3
darunter Containerschiffe	436	389	428	1 253	1 255	- 0,2
Schüttgutfrachtschiffe	142	135	139	416	408	+ 2,0
Tankschiffe	122	105	130	357	365	- 2,2
Kreuzfahrtschiffe	-	-	1	1	6	- 83,3
Angekommene Schiffe (1 000 BRZ) <sup>3)</sup>	20 073	18 245	19 744	58 062	54 434	+ 6,7

Tabelle 2 Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Gütergruppen<sup>1) 5)</sup>

Nummer der Systematik	Güterhauptgruppe	Empfang			Versand		
		Januar bis März			Januar bis März		
		2011	2010	Veränderung <sup>4)</sup> in %	2011	2010	Veränderung <sup>4)</sup> in %
		1 000 t			1 000 t		
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft</b>	<b>1 836,2</b>	<b>1 512,7</b>	<b>+ 21,4</b>	<b>944,1</b>	<b>847,4</b>	<b>+ 11,4</b>
011	darunter Getreide	206,4	125,3	+ 64,7	453,4	494,4	- 8,3
014	anderes frisches Obst und Gemüse	370,8	444,5	- 16,6	157,2	129,6	+ 21,3
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>	<b>2 694,7</b>	<b>2 261,9</b>	<b>+ 19,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>- 42,0</b>
021	darunter Kohle	1 435,8	1 254,4	+ 14,5	0,2	0,2	+ 24,0
022	Erdöl	1 258,6	1 007,5	+ 24,9	0,1	0,4	- 76,0
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden, s. Bergbauerzeugnisse</b>	<b>2 216,6</b>	<b>2 579,5</b>	<b>- 14,1</b>	<b>120,9</b>	<b>97,3</b>	<b>+ 24,3</b>
031	darunter Eisenerze	1 796,9	2 313,0	- 22,3	0,3	0,3	+ 10,8
035	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine	340,3	249,3	+ 36,5	99,9	74,9	+ 33,4
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	<b>1 635,2</b>	<b>1 628,5</b>	<b>+ 0,4</b>	<b>1 478,3</b>	<b>1 424,9</b>	<b>+ 3,8</b>
041	darunter Fleisch, Fleischerzeugnisse	185,9	174,3	+ 6,7	153,9	155,0	- 0,7
042	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet	168,1	107,2	+ 56,8	129,1	81,3	+ 58,8
043	Obst und Gemüse, verarbeitet	262,9	248,3	+ 5,9	145,3	133,6	+ 8,7
044	tierische und pflanzliche Öle und Fette	273,1	365,6	- 25,3	124,5	312,6	- 60,2
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder u. Lederwaren</b>	<b>606,8</b>	<b>657,1</b>	<b>- 7,7</b>	<b>238,0</b>	<b>174,3</b>	<b>+ 36,6</b>
051	darunter Textilien	284,6	348,6	- 18,4	147,8	124,2	+ 19,0
052	Bekleidung und Pelzwaren	231,1	201,9	+ 14,4	68,4	30,0	+ 128,2
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeug.</b>	<b>722,5</b>	<b>694,6</b>	<b>+ 4,0</b>	<b>553,9</b>	<b>753,8</b>	<b>- 26,5</b>
062	darunter Papier, Pappe und Waren daraus	391,0	338,5	+ 15,5	320,2	434,5	- 26,3
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>1 232,5</b>	<b>1 199,6</b>	<b>+ 2,7</b>	<b>802,9</b>	<b>722,8</b>	<b>+ 11,1</b>
072	darunter flüssige Mineralölerzeugnisse	1 022,2	1 088,9	- 6,1	745,6	689,4	+ 8,2
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>	<b>1 351,3</b>	<b>1 249,4</b>	<b>+ 8,2</b>	<b>2 574,2</b>	<b>2 293,9</b>	<b>+ 12,2</b>
085	darunter Pharmaz. u. parachemische Erzeugnisse	299,5	310,0	- 3,4	425,8	469,5	- 9,3
086	Gummi- oder Kunststoffwaren	330,5	375,4	- 11,9	346,3	362,7	- 4,5
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>	<b>419,1</b>	<b>382,4</b>	<b>+ 9,6</b>	<b>401,8</b>	<b>339,6</b>	<b>+ 18,3</b>
091	darunter Glas und Glaswaren, Porzellan	265,9	229,1	+ 16,0	238,6	214,5	+ 11,2
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>	<b>876,4</b>	<b>833,7</b>	<b>+ 5,1</b>	<b>844,7</b>	<b>905,8</b>	<b>- 6,7</b>
101	darunter Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen	236,0	211,7	+ 11,5	257,6	366,1	- 29,7
102	NE-Metalle und Halbzeug daraus	215,8	166,6	+ 29,5	166,8	137,0	+ 21,8
105	Heizkessel, Waffen u. sons. Metallerzeugn.	369,4	424,3	- 12,9	334,9	317,5	+ 5,5
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte</b>	<b>1 037,4</b>	<b>932,9</b>	<b>+ 11,2</b>	<b>1 306,3</b>	<b>1 122,8</b>	<b>+ 16,3</b>
114	darunter Geräte d. Elektrizitätserzeugung /-verteilung	236,2	196,2	+ 20,4	227,0	162,6	+ 39,6
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>368,3</b>	<b>358,5</b>	<b>+ 2,7</b>	<b>494,9</b>	<b>564,5</b>	<b>- 12,3</b>
121	darunter Erzeugnisse der Automobilindustrie	276,7	291,5	- 5,1	380,8	471,2	- 19,2
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente</b>	<b>318,2</b>	<b>239,0</b>	<b>+ 33,2</b>	<b>204,2</b>	<b>102,7</b>	<b>+ 98,8</b>
131	darunter Möbel	135,6	100,7	+ 34,7	81,6	45,5	+ 79,1
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>	<b>219,0</b>	<b>238,4</b>	<b>- 8,1</b>	<b>364,4</b>	<b>395,0</b>	<b>- 7,8</b>
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>- 45,8</b>	<b>4,6</b>	<b>0,3</b>	<b>X</b>
<b>17</b>	<b>Umzugsgut und nichtmarktbestimmte Güter</b>	<b>1,7</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 65,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,3</b>	<b>- 34,6</b>
<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>	<b>94,2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>78,4</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>	<b>313,0</b>	<b>151,7</b>	<b>+ 106,3</b>	<b>694,6</b>	<b>270,9</b>	<b>+ 156,4</b>
<b>99</b>	<b>Eigengewichte der Ladeeinheiten</b>	<b>2 210,5</b>	<b>1 897,6</b>	<b>+ 16,5</b>	<b>2 097,6</b>	<b>1 729,2</b>	<b>+ 21,3</b>
995	darunter Beladene Container (Eigengewicht)	1 916,0	1 683,7	+ 13,8	1 696,5	1 429,4	+ 18,7
996	Unbeladene Container (Eigengewicht)	292,6	212,6	+ 37,6	399,4	298,5	+ 33,8
	<b>Insgesamt</b>	<b>18 154,2</b>	<b>16 819,2</b>	<b>+ 7,9</b>	<b>13 204,9</b>	<b>11 746,9</b>	<b>+ 12,4</b>

Fußnoten Seite 5

**Tabelle 3 Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen**

Verkehrsbereich	Empfang					
	Insgesamt <sup>1)</sup>			darunter in Containern <sup>6)</sup>		
	Januar bis März			Januar bis März		
	2011	2010	Veränderung <sup>4)</sup> in %	2011	2010	Veränderung <sup>4)</sup> in %
	1 000 t			1 000 t		
Bundesrepublik Deutschland	244,5	162,3	+ 50,6	145,1	84,3	+ 72,1
Übriges Europa	6 229,0	6 036,1	+ 3,2	2 016,4	1 769,4	+ 14,0
davon						
Ostseegebiete (einschließlich Kattegat)	2 774,6	2 636,9	+ 5,2	1 481,7	1 226,9	+ 20,8
Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland	1 218,4	1 559,0	- 21,8	160,5	186,8	- 14,1
Großbritannien und Irland	625,9	501,4	+ 24,8	52,2	16,7	+ 213,5
Westeuropa am Kanal	1 156,3	995,7	+ 16,1	149,8	172,1	- 12,9
Süd- und Westeuropa am Atlantik	156,7	59,1	+ 164,9	25,3	11,1	+ 127,9
Südeuropa am Mittelmeer	140,5	173,6	- 19,1	45,6	82,7	- 44,9
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	156,7	110,5	+ 41,9	101,1	73,1	+ 38,4
Europäisches Binnenland	-	-	X	-	-	X
Europa zusammen	6 473,5	6 198,5	+ 4,4	2 161,4	1 853,7	+ 16,6
Nordafrika am Mittelmeer	251,6	178,7	+ 40,8	71,7	43,3	+ 65,5
Nordafrika am Atlantik	926,7	1 219,8	- 24,0	270,3	251,8	+ 7,3
Westafrika	121,5	153,1	- 20,6	80,6	100,4	- 19,8
Südliches Afrika	433,7	598,2	- 27,5	61,9	14,7	+ 320,3
Ostafrika	0,7	-	X	0,6	-	X
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	3,2	2,1	+ 53,8	2,8	1,8	+ 56,7
Afrika zusammen	853,8	960,7	- 11,1	235,7	170,9	+ 37,9
Nordamerika am Atlantik	43,1	28,7	+ 50,5	18,1	10,6	+ 69,9
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1 358,6	1 083,6	+ 25,4	123,0	130,4	- 5,7
Südamerika am Atlantik	1 159,2	1 049,6	+ 10,4	384,0	356,6	+ 7,7
Nordamerika am Pazifik	195,5	58,6	+ 233,6	3,9	-	X
Mittelamerika am Pazifik	-	-	X	-	-	X
Südamerika am Pazifik	240,2	202,1	+ 18,8	126,9	84,8	+ 49,6
Amerikanisches Binnenland	-	-	X	-	-	-
Amerika zusammen	3 880,2	3 613,8	+ 7,4	908,2	823,7	+ 10,3
Nahost am Mittelmeer	76,3	61,2	+ 24,7	60,8	50,3	+ 20,8
Arabien und Persischer Golf	105,9	124,7	- 15,1	86,5	78,2	+ 10,6
Mittelost	580,1	447,1	+ 29,7	481,0	365,3	+ 31,7
Fernost	5 878,4	5 211,0	+ 12,8	4 473,6	3 964,9	+ 12,8
Asien zusammen	6 640,8	5 844,1	+ 13,6	5 101,9	4 458,8	+ 14,4
Australien und Ozeanien	306,0	202,1	+ 51,4	25,2	23,0	+ 9,4
Nicht ermittelte Länder, Polargebiete	-	-	X	-	-	X
Insgesamt	18 154,2	16 819,2	+ 7,9	8 432,4	7 330,1	+ 15,0

Fußnoten Seite 5

noch Tabelle 3 **Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen**

Versand						Verkehrsbereich
Insgesamt <sup>1)</sup>			darunter in Containern <sup>6)</sup>			
Januar bis März			Januar bis März			
2011	2010	Veränderung <sup>4)</sup> in %	2011	2010	Veränderung <sup>4)</sup> in %	
1 000 t			1 000 t			
214,1	289,7	- 26,1	31,4	74,2	- 57,8	Bundesrepublik Deutschland
4 504,3	3 802,9	+ 18,4	2 480,3	1 989,7	+ 24,7	Übriges Europa
						davon
2 523,2	1 987,6	+ 27,0	1 798,4	1 408,1	+ 27,7	Ostseegebiete (einschließlich Kattegat)
211,1	168,0	+ 25,6	94,3	107,7	- 12,4	Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland
187,4	207,2	- 9,5	11,9	3,0	+ 291,6	Großbritannien und Irland
929,9	741,2	+ 25,5	329,9	273,2	+ 20,8	Westeuropa am Kanal
136,3	172,2	- 20,9	14,4	13,7	+ 4,9	Süd- und Westeuropa am Atlantik
226,9	270,6	- 16,2	125,6	130,9	- 4,1	Südeuropa am Mittelmeer
289,6	256,1	+ 13,1	105,9	53,1	+ 99,4	Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
-	-	X	-	-	X	Europäisches Binnenland
4 718,4	4 092,6	+ 15,3	2 511,7	2 063,9	+ 21,7	Europa zusammen
202,7	234,5	- 13,6	79,3	80,5	- 1,6	Nordafrika am Mittelmeer
526,6	448,4	+ 17,4	359,2	325,9	+ 10,2	Nordafrika am Atlantik
142,6	157,8	- 9,7	65,9	62,1	+ 6,1	Westafrika
184,5	182,1	+ 1,3	66,5	39,5	+ 68,6	Südliches Afrika
2,9	41,4	- 93,1	2,3	1,8	+ 33,3	Ostafrika
116,2	53,2	+ 118,5	-	-	X	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
719,4	716,1	+ 0,5	245,9	213,0	+ 15,5	Afrika zusammen
70,5	47,0	+ 49,8	31,9	29,1	+ 9,6	Nordamerika am Atlantik
347,2	372,9	- 6,9	194,7	155,3	+ 25,4	Golf von Mexiko und Karibisches Meer
701,3	652,8	+ 7,4	308,6	285,4	+ 8,1	Südamerika am Atlantik
22,6	-	X	17,5	-	X	Nordamerika am Pazifik
1,3	-	X	-	-	X	Mittelamerika am Pazifik
173,2	184,6	- 6,2	128,0	111,2	+ 15,2	Südamerika am Pazifik
0,1	0,1	- 23,4	0,1	0,1	- 26,7	Amerikanisches Binnenland
1 772,2	1 658,8	+ 6,8	1 008,1	877,9	+ 14,8	Amerika zusammen
293,3	229,5	+ 27,8	176,6	170,2	+ 3,7	Nahost am Mittelmeer
942,5	845,8	+ 11,4	632,8	545,3	+ 16,0	Arabien und Persischer Golf
456,4	438,8	+ 4,0	354,3	310,5	+ 14,1	Mittelost
4 207,5	3 683,9	+ 14,2	3 217,3	2 814,7	+ 14,3	Fernost
5 899,7	5 197,9	+ 13,5	4 381,0	3 840,7	+ 14,1	Asien zusammen
95,3	81,4	+ 17,0	62,7	66,0	- 4,9	Australien und Ozeanien
-	-	X	-	-	X	Nicht ermittelte Länder, Polargebiete
13 204,9	11 746,9	+ 12,4	8 209,5	7 061,5	+ 16,3	Insgesamt

Fußnoten Seite 5

Tabelle 4 Containerverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

Verkehrsbereich	Empfang		Versand		Insgesamt		
	Januar bis März						Veränderung in %
	2011	2010	2011	2010	2011	2010	
TEU <sup>2)</sup>							
Bundesrepublik Deutschland	12 461	8 281	2 736	6 907	15 197	15 188	+ 0,1
Übriges Europa	268 882	209 724	298 569	237 085	567 451	446 809	+ 27,0
davon							
Ostseegebiete (einschließlich Kattegat)	192 085	139 386	222 960	171 935	415 045	311 321	+ 33,3
Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland	16 341	18 008	14 670	14 743	31 011	32 751	- 5,3
Großbritannien und Irland	17 504	7 710	1 797	661	19 301	8 371	+ 130,6
Westeuropa am Kanal	25 241	24 906	37 486	31 856	62 727	56 762	+ 10,5
Süd- und Westeuropa am Atlantik	2 053	1 261	1 278	1 673	3 331	2 934	+ 13,5
Südeuropa am Mittelmeer	4 445	10 895	11 546	11 500	15 991	22 395	- 28,6
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	11 213	7 558	8 832	4 717	20 045	12 275	+ 63,3
Europäisches Binnenland	-	-	-	-	-	-	X
Europa zusammen	281 343	218 005	301 305	243 992	582 648	461 997	+ 26,1
Nordafrika am Mittelmeer	7 604	7 395	9 041	8 341	16 645	15 736	+ 5,8
Nordafrika am Atlantik	34 544	32 740	44 528	39 795	79 072	72 535	+ 9,0
Westafrika	12 492	15 596	5 742	5 682	18 234	21 278	- 14,3
Südliches Afrika	4 469	1 261	7 241	4 236	11 710	5 497	+ 113,0
Ostafrika	39	1	266	165	305	166	+ 83,7
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	184	138	-	-	184	138	+ 33,3
Afrika zusammen	31 954	26 133	25 246	20 908	57 200	47 041	+ 21,6
Nordamerika am Atlantik	7 166	1 742	2 956	2 484	10 122	4 226	+ 139,5
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	14 509	12 397	18 947	16 062	33 456	28 459	+ 17,6
Südamerika am Atlantik	30 837	29 453	34 217	32 575	65 054	62 028	+ 4,9
Nordamerika am Pazifik	460	-	2 550	-	3 010	-	X
Mittelamerika am Pazifik	3	-	523	-	526	-	X
Südamerika am Pazifik	12 842	8 528	15 175	13 119	28 017	21 647	+ 29,4
Amerikanisches Binnenland	-	-	8	8	8	8	+ 0,0
Amerika zusammen	93 195	83 118	115 948	101 559	209 143	184 677	+ 13,2
Nahost am Mittelmeer	7 230	6 152	16 606	15 536	23 836	21 688	+ 9,9
Arabien und Persischer Golf	9 522	8 104	65 023	53 142	74 545	61 246	+ 21,7
Mittelost	48 470	40 350	30 639	25 876	79 109	66 226	+ 19,5
Fernost	622 297	555 737	466 024	377 784	1 088 321	933 521	+ 16,6
Asien zusammen	687 519	610 343	578 292	472 338	1 265 811	1 082 681	+ 16,9
Australien und Ozeanien	2 199	1 893	7 210	7 419	9 409	9 312	+ 1,0
Nicht ermittelte Länder, Polargebiete	-	-	-	-	-	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 096 210</b>	<b>939 492</b>	<b>1 028 001</b>	<b>846 216</b>	<b>2 124 211</b>	<b>1 785 708</b>	<b>+ 19,0</b>

1) Im Gegensatz zur Bundesstatistik sind in diesen Ergebnissen die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffslechter enthalten.

2) Twenty-foot Equivalent Unit

3) Bruttoraumzahl

4) Die Veränderungsdaten wurden aus den nicht gerundeten Werten berechnet.

5) Seit Januar 2011 werden die transportierten Güter nach der Gütersystematik NST 2007 nachgewiesen. Die Vorjahresergebnisse werden auf die neue Systematik umgerechnet, Vergleiche sind daher nicht im vollem Umfang möglich.

6) Ohne Eigengewichte der Container.

X = Nachweis nicht sinnvoll