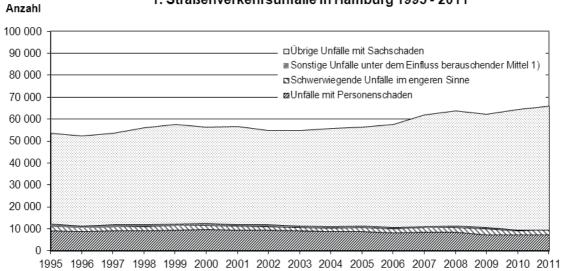


**H I 1 - j/11 H** 21. Juni 2012

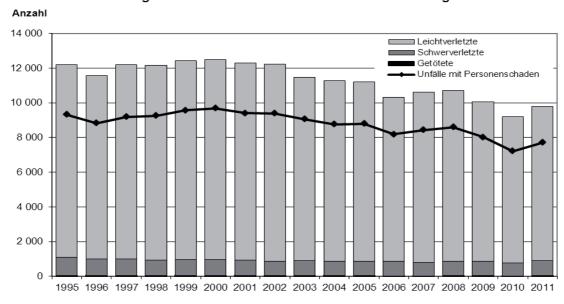
### Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 2011

- Endgültige Ergebnisse -

### 1. Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1995 - 2011



### 2. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 1995 - 2011



<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> bis Dezember 2007 nur sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss von Alkohol (sonstige Alkoholunfälle)

Inl	naltsverzeichnis	Seite
Zei	chenerklärung	2
Erl	äuterungen	3
Gra	afiken	
1.	Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1995 bis 2011	1
2.	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 1995 bis 2011	1
Tal	bellen	
En	twicklung der Straßenverkehrsunfälle	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2006 - 2011	4
2.	An Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer in Hamburg 2006 - 2011	4
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2011 nach Bezirken und Ortslage (UJSTAE)	5
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2011 nach Straßenkategorie und Ortslage (UM 2)	6
5.	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2011 nach Ortslage, Unfallarten und Straßenkategorie (UJ 3)	6
6.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hamburg 2011 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ 15)	10
	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte in Hamburg 2011 nach Alter und Geschlecht (UJ 8)	
	Alle Beteiligten Hauptverursacher	
8.	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte und Verunglückte in Hamburg 2011 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7)	13
9.	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte in Hamburg 2011 nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	14
10.	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 2011 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 10)	16
11.	Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre in Hamburg 2011 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 11)	18
12.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2011 nach Unfallursachen und Ortslage (UJ 14)	20

**Hinweis:** Weitere Tabellen können beim Statistischen Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein bestellt werden.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- · = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ×= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBI. I S.2407) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBI. I S. 1045).

### **Methodische Hinweise**

Von Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden oder bei sonstigen Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel, werden folgende Tatbestände in der Verkehrsunfallanzeige erfasst:

- a) Unfallstelle, Datum und Uhrzeit des Unfalles
- b) die am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel
- c) die polizeilich festgestellten unmittelbaren Unfallursachen sowie Unfallart und Unfalltyp
- d) die Unfallfolgen

Alle übrigen Straßenverkehrsunfälle werden nur zahlenmäßig erfasst, soweit sie der Polizei bekannt werden.

Die bis Dezember 2007 ausgewiesene Unfallkategorie "Sonstige Alkoholunfälle" wurde ab Januar 2008 umbenannt in "Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel". Diese Kategorie umfasst nun zusätzlich auch sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift), die bislang der Unfallkategorie "Übrige Unfälle mit Sachschaden" zugeordnet wurden. Ein Vergleich mit zurückliegenden Berichtszeiträumen vor 2008 ist deshalb nur eingeschränkt möglich.

### Erläuterungen zu einzelnen Merkmalen

#### Unfälle

Erfasst sind Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Unfälle werden wie folgt nach Kategorien unterschieden, wobei das Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles jeweils die schwerste Folge ist.

#### Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten (Kategorie 1): mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Unfälle mit Schwerverletzten (Kategorie 2): mindestens ein Schwerverletzter, aber keine Getöteten
- Unfälle mit Leichtverletzten (Kategorie 3): mindestens ein Leichtverletzter, aber keine Getöteten oder Schwerverletzten

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (Kategorie 4)

 Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste. Hierzu zählen auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

### Sonstige Sachschadenunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (Kategorie 6)

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z.B. Drogen, Rauschgift) stand und gleichzeitig alle beteiligten Kfz noch fahrbereit waren.

### Übrige Unfälle mit nur Sachschaden (Kategorie 5)

- Unfälle, bei denen alle beteiligten Ktz noch fahrbereit waren und kein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln stand.

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall im statistischen Sinne sind alle Fahrzeugführer, Fußgänger und sonstige Personen (z. B. Reiter, verkehrsregelnde Personen), die selbst oder deren Fahrzeug Schaden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer sind keine Beteiligten im statistischen Sinne.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die verletzt oder getötet wurden.

- Getötete:Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte: Personen, die zur stationären Behandlung (mind. 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte:Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten

Als **Unfallursachen** werden die von der Polizei bei der Unfallaufnahme festgestellten unmittelbaren Ursachen angegeben. Dazu zählen außer mangelnder Verkehrstüchtigkeit und Verstößen gegen Verkehrsregeln auch Fahrzeugmängel, Straßenmängel und Faktoren der Umwelt. Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** bezeichnet den Verkehrsvorgang (bzw. die Konfliktsituation, z. B. das Zusammentreffen eines Fahrzeugs mit einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger), aus dem der Unfall entstanden ist. Für die Bestimmung des Unfalltyps ist allein die Konfliktsituation entscheidend, die zu dem Unfall führte.

Die **Ortslage** eines Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310, 311) bestimmt. Unfälle innerhalb einer geschlossenen Ortschaft werden zu den Innerortsunfällen gezählt.

### Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2006 - 2011

		Str	aßenverkehrsun		T		Verunglückte	
Jahr	insgesamt	mit Personen- schaden	schwer- wiegende im engeren Sinne	schaden sonstige unter dem Einfluss be- rauschender Mittel <sup>1</sup>	übrige	insgesamt	Getötete	Verletzte
		l		1	n Ortschaften	<u> </u>	1	l
2006 2007 2008 2009 2010 2011 Januar Februar	55 048 59 484 60 759 60 020 61 698 63 149 4 200 4 386	7 874 8 129 8 328 7 750 6 918 7 395 364 361	1 864 2 064 2 095 1 999 1 870 1 893 128 138	416 391 419 370 314 379 26 15	44 894 48 900 49 917 49 901 52 596 53 482 3 682 3 872	9 827 10 175 10 330 9 641 8 769 9 341 461	26 30 38 31 19 34 1	9 801 10 145 10 292 9 610 8 750 9 307 460 460
März April Mai Juni Juli August September Oktober November Dezember	5 101 5 291 5 880 5 508 4 727 5 873 5 596 5 541 5 317 5 729	506 654 808 745 551 788 716 701 549 652	124 144 152 170 155 170 151 195 163 203	27 32 36 25 32 39 41 35 34 37	4 444 4 461 4 884 4 568 3 989 4 876 4 688 4 610 4 571 4 837 n Ortschaften	668 825 1 003 928 721 992 900 888 677 817	4 3 2 5 5 4 0 4 1 4	664 822 1 001 923 716 988 900 884 676 813
2006 2007 2008 2009 2010 2011	2 469 2 429 2 961 2 332 2 571 2 966	316 297 266 272 299 309	113 122 111 116 117 110	8 13 13 10 10 10	2 032 1 997 2 571 1 934 2 145 2 532	486 428 395 399 426 443	2 0 2 2 3 0	484 428 393 397 423 443
Januar Februar März April Mai Juni	170 157 169 253 235 301	23 21 16 21 26 32	6 5 2 11 6 8	0 0 1 4 0 2	141 131 150 217 203 259	35 26 28 29 34 54	0 0 0 0 0	35 26 28 29 34 54
Juli August September Oktober November Dezember	390 336 266 256 202 231	40 29 19 30 22 30	11 10 14 12 11	1 4 0 0 0 3	338 293 233 214 169 184	58 42 28 42 30 37	0 0 0 0 0	58 42 28 42 30 37
				halb und außer				
2006 2007 2008 2009 2010 2011	57 517 61 913 63 720 62 352 64 269 66 115	8 190 8 426 8 594 8 022 7 217 7 704	1 977 2 186 2 206 2 115 1 987 2 003	424 404 432 380 324 394	46 926 50 897 52 488 51 835 54 741 56 014	10 313 10 603 10 725 10 040 9 195 9 784	28 30 40 33 22 34	10 285 10 573 10 685 10 007 9 173 9 750
Januar Februar März April Mai Juni Juli August September Oktober November	4 370 4 543 5 270 5 544 6 115 5 809 5 117 6 209 5 862 5 797 5 519	387 382 522 675 834 777 591 817 735 731 571	134 143 126 155 158 178 166 180 165 207	26 15 28 36 36 27 33 43 41 35	3 823 4 003 4 594 4 678 5 087 4 827 4 327 5 169 4 921 4 824 4 740	496 487 696 854 1 037 982 779 1 034 928 930 707	1 4 3 2 5 5 4 0 4	495 486 692 851 1 035 977 774 1 030 928 926 706

<sup>1</sup> bis Dezember 2007 nur sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss von Alkohol (sonstige Alkoholunfälle)

### 2. An Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer in Hamburg 2006 - 2011

Jahr	Verkehrs- teilnehmer insgesamt	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge	Mopeds, Mofas	Fahr- räder	Sonstige Fahr- zeuge	Fuß- gänger	Übrige Verkehrs- teilnehmer
2006	17 040	630	10 483	318	1 117	97	287	2 617	209	1 220	62
2007	17 527	619	11 031	316	1 118	130	373	2 527	154	1 222	37
2008	17 826	603	10 949	330	1 202	151	433	2 748	137	1 225	48
2009	16 699	544	10 274	326	1 066	119	339	2 547	181	1 244	59
2010	14 983	503	9 286	305	1 049	123	277	2 160	181	1 053	46
2011	15 950	583	9 750	326	980	132	296	2 485	155	1 221	22

# 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2011 nach Bezirken und Ortslage

Dozielo		Straßenver	kehrsunfälle			Verun	glückte	
Bezirke Stadt Ortslage	zusammen	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sach- schaden <sup>1</sup>	sonstige Unfälle <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bezirk Hamburg-Mitte	2 438	1 756	557	125	2 288	6	202	2 080
innerorts	2 268	1 644	510	114	2 115	6	185	1 924
außerorts ohne Autobahn	27	18	4	5	26	_	1	25
auf Autobahnen	143	94	43	6	147	-	16	131
Bezirk Altona	1 272	1 026	203	43	1 238	5	72	1 161
innerorts	1 201	961	197	43	1 148	5	71	1 072
außerorts ohne Autobahn	-	_	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	71	65	6	-	90	-	1	89
Bezirk Eimsbüttel	1 484	1 194	250	40	1 480	2	103	1 375
innerorts	1 378	1 113	226	39	1 378	2	98	1 278
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	16	_	1	15
auf Autobahnen	87	67	20	-	86	-	4	82
Bezirk Hamburg-Nord	1 682	1 311	315	56	1 652	5	140	1 507
innerorts	1 679	1 308	315	56	1 648	5	140	1 503
außerorts ohne Autobahn	3	3	_	_	4	_	_	4
auf Autobahnen	_	_	-	-	-	_	_	-
Bezirk Wandsbek	1 855	1 426	361	68	1 839	7	200	1 632
innerorts	1 854	1 425	361	68	1 838	7	200	1 631
außerorts ohne Autobahn	1	1	_	-	1	_	-	1
auf Autobahnen	_	_	-	_	-	-	_	-
Bezirk Bergedorf	593	430	141	22	548	6	49	493
innerorts	565	415	130	20	529	6	49	474
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	_	_	3
auf Autobahnen	24	13	10	1	16	-	-	16
Bezirk Harburg	777	561	176	40	739	3	87	649
innerorts	722	529	154	39	685	3	83	599
außerorts ohne Autobahn	2	_	2	_	-	-	_	-
auf Autobahnen	53	32	20	1	54	-	4	50
Hamburg	10 101	7 704	2 003	394	9 784	34	853	8 897
innerorts	9 667	7 395	1 893	379	9 341	34	826	8 481
außerorts ohne Autobahn	56	38	11	7	50	-	2	48
auf Autobahnen	378	271	99	8	393	-	25	368

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2011 nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Ja	anuar - Dez	zember 20	11	Ja	nuar - Dez	zember 20	10		Zu- bzw. A	hnahme (	`
	Unfälle	V	erunglück	te	Unfälle	V	erunglückt	te	•	Zu- DZW. A	Dilailile (-	)
Straßenart Ortslage	mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								o,	%		
Autobahnen	271	-	25	368	257	3	28	340	5,4	×	- 10,7	8,2
Bundesstraßen	1 215	7	148	1 512	1 078	3	97	1 393	12,7	×	52,6	8,5
innerorts	1 178	7	146	1 465	1 037	3	94	1 342	13,6	×	55,3	9,2
außerorts	37	_	2	47	41	_	3	51	- 9,8	_	×	- 7,8
Landesstraßen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	_	-	_	_	-	-	_	_	_	_	_
Kreisstraßen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	_	-	-	_	_	_	-	_	-	_	_	_
außerorts	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_
Andere Straßen	6 218	27	680	7 017	5 882	16	640	6 675	5,7	68,8	6,3	5,1
innerorts	6 217	27	680	7 016	5 881	16	639	6 675	5,7	68,8	6,4	5,1
außerorts	1	_	_	1	1	_	1	_	_	_	×	×
Insgesamt	7 704	34	853	8 897	7 217	22	765	8 408	6,7	54,5	11,5	5,8
innerorts	7 395	34	826	8 481	6 918	19	733	8 017	6,9	78,9	12,7	5,8
außerorts	309	-	27	416	299	3	32	391	3,3	×	- 15,6	6,4

UJ 3

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2011 nach Ortslage, Unfallarten und Straßenkategorien

	Unf	älle mit Per	sonenscha	den			Schwerw.		
Unfallart	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit - Leicht- verletzten	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
				Au	f Autobah	nen			
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	36	_	2	34	63	_	2	61	_
vorausfährt oder wartet	104	_	4	100	161	_	5	156	4
seitlich in gleicher Richtung fährt	69	_	5	64	95	-	5	90	14
entgegenkommt	4	_	1	3	7	-	1	6	_
einbiegt oder kreuzt	2	_	_	2	2	_	_	2	2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	_	_	_	_	_	_	_	_	24
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	12	_	3	9	16	_	3	13	21
links	33	_	7	26	38	_	9	29	14
Unfall anderer Art	11	-	_	11	11	-	_	11	20
Zusammen	271	-	22	249	393	_	25	368	99
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	_	-	-	-	_	_	_	_	_

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2011 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage

	Uni	fälle mit Per	rsonenscha	den		Verunç	glückte		Schwerw.
Unfallart	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit - Leicht- verletzten	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
					Bundessti				
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das				innerna	alb von Ort	scnatten			
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt	129 320 126 79 306	- - - - 2	3 7 11 12 43	126 313 115 67 261	181 463 156 126 432	- - - - 3	3 9 11 18 61	178 454 145 108 368	12 15 23 34 68
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	105	4	32	69	129	4	32	93	_
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2	_	_	2	2	_	_	2	2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts links	15 7		2	13 6	16 10	_	3 2	13 8	10 5
Unfall anderer Art	89	_	7	82	103	_	7	96	21
Zusammen darunter	1 178	6	118	1 054	1 618	7	146	1 465	190
auf schienengleichen Wegübergängen	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden				außerh	alb von Ort	schaften			
Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	5 18 5 1	- - -	- 1 1 -	5 17 4 1	7 23 6 1	- - -	- 1 1 -	7 22 5 1	- - 3 1
einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zwischen Fahrzeug	3	_	_	3	7	_	_	7	2
und Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	_	_	_	_	_	_	_	_	_ 1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2	_	_	2	2	_	_	2	3
links	_	_	-	_	_	-	_	_	_
Unfall anderer Art  Zusammen	3 37	-	2	3 35	3 49	-	2	3 47	1 11
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	_	_	_	_	_	_	_	_	_
			inn	erhalb und	außerhalb	von Ortscha	aften		
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	134 338 131	- - -	3 8 12	131 330 119	188 486 162	- - -	3 10 12	185 476 150	12 15 26
entgegenkommt einbiegt oder kreuzt	80 309	2	12 43	68 264	127 439	3	18 61	109 375	35 70
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	105	4	32	69	129	4	32	93	_
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2	_	_	2	2	_	_	2	3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts links	17 7	<u>-</u>	2	15 6	18 10	-	3 2	15 8	13 5
Unfall anderer Art	92	_	7	85	106	_	7	99	22
Zusammen darunter	1 215	6	120	1 089	1 667	7	148	1 512	201
auf schienengleichen Wegübergängen	_	_	_	-	_	-	_	_	_

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2011 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage

	Uni	fälle mit Per	sonenscha	den		Verun	glückte		Schwerw.
Unfallart	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit - Leicht- verletzten	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
					ınderen St				
Zusammenstoß mit einem				innerha	alb von Orts	schaften			
anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	595	1	33	561	737	1	35	701	362
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	862 443	1 1	19 25	842 417	1 185 548	1 1	19 29	1 165 518	51 99
entgegenkommt	433	_	35	398	593	_	43	550	218
einbiegt oder kreuzt	1 922	9	192	1 721	2 403	12	202	2 189	596
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	929	7	204	718	1 007	7	207	793	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	17	_	3	14	20	_	3	17	10
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	118	4	26	88	151	5	34	112	114
links	88	-	23	65	111	-	26	85	60
Unfall anderer Art	810	_	79	731	968	_	82	886	192
Zusammen darunter	6 217	23	639	5 555	7 723	27	680	7 016	1 703
auf schienengleichen Wegübergängen	4	-	-	4	5	-	-	5	4
Zuganananata () mait ain ana				außerh	alb von Ort	schaften			
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	_	_	_	_	_	_	_	_	_
vorausfährt oder wartet	_	_	_	-	_	-	_	_	-
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	_	_	_	_	_	_	_	_	_
einbiegt oder kreuzt	_	_	_	_	_	-	_	_	_
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	_	1	-
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts links	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Unfall anderer Art	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Zusammen	1	_	_	1	1	_	_	1	_
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	_	_	_	_	_	_	_	_	-
Zugammanata@ mit ginam			inn	erhalb und	außerhalb	von Ortscha	ıften		
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	595	1	33	561	737	1	35	701	362
vorausfährt oder wartet	862	1 1	19 25	842	1 185	1 1	19 20	1 165 518	51 99
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	443 433	1 —	25 35	417 398	548 593	1 -	29 43	518 550	99 218
einbiegt oder kreuzt	1 922	9	192	1 721	2 403	12	202	2 189	596
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	929	7	204	718	1 007	7	207	793	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	18	_	3	15	21	_	3	18	10
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	118	4	26	88	151	5	34	112	114
links	88	_	23	65	111	_	26	85	60
Unfall anderer Art	810	_	79	731	968	_	82	886	192
<b>Zusammen</b> darunter	6 218	23	639	5 556	7 724	27	680	7 017	1 703
auf schienengleichen Wegübergängen	4	_	_	4	5	_	_	5	4

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2011 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage

	Un	fälle mit Per	rsonenscha	den		Veruno	glückte	T	Schwerw.
Unfallart	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit - Leicht- verletzten	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
						zusammer	1		
Zusammenstoß mit einem				innerha	alb von Ort	schaften			
anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	724	1	36	687	918	1	38	879	374
vorausfährt oder wartet	1 182	1	26	1 155	1 648	1	28	1 619	66
seitlich in gleicher Richtung fährt	569	1	36	532	704	1	40	663	122
entgegenkommt einbiegt oder kreuzt	512 2 228	_ 11	47 235	465 1 982	719 2 835	_ 15	61 263	658 2 557	252 664
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug	2 220	" "	200	1 302	2 000	13	200	2 337	004
und Fußgänger	1 034	11	236	787	1 136	11	239	886	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	19	_	3	16	22	_	3	19	12
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	133	4	28	101	167	5	37	125	124
links	95	_	24	71	121	_	28	93	65
Unfall anderer Art	899	-	86	813	1 071	-	89	982	213
Zusammen darunter	7 395	29	757	6 609	9 341	34	826	8 481	1 893
auf schienengleichen Wegübergängen	4	_	_	4	5	_	_	5	4
				außerh	alb von Or	tschaften			
Zusammenstoß mit einem									
anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	41	_	2	39	70	_	2	68	_
vorausfährt oder wartet	122	_	5	117	184	_	6	178	4
seitlich in gleicher Richtung fährt	74	_	6	68	101	_	6	95	17
entgegenkommt einbiegt oder kreuzt	5 5	_	1 –	4 5	8 9	_	1	7 9	1 4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug								-	•
und Fußgänger	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1	_	-	1	1	_	_	1	25
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts links	14 33	_	3 7	11 26	18 38	_	3 9	15 29	24 14
Unfall anderer Art	14	_	1	14	36 14	_	9	29 14	21
Zusammen		_	24			_	_ 27		
darunter	309	_	24	285	443	_	21	416	110
auf schienengleichen Wegübergängen	_	_	_	_	_	-	_	_	_
			inn	erhalb und	außerhalb	von Ortscha	ıften		
Zusammenstoß mit einem									
anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	765	1	38	726	988	1	40	947	374
vorausfährt oder wartet	1 304	1	31	1 272	1 832	1	34	1 797	70
seitlich in gleicher Richtung fährt	643	1	42	600	805	1	46	758	139
entgegenkommt einbiegt oder kreuzt	517 2 233	_ 11	48 235	469 1 987	727 2 844	_ 15	62 263	665 2 566	253 668
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug	2 200	• •	200	1 001	2011	.0	200	2 000	000
und Fußgänger	1 034	11	236	787	1 136	11	239	886	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	20	_	3	17	23	_	3	20	37
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	147	4	31	112	185	5	40	140	148
links	128	_	31	97	159	_	37	122	79
Unfall anderer Art	913	_	86	827	1 085	-	89	996	234
Zusammen darunter	7 704	29	781	6 894	9 784	34	853	8 897	2 003

# 6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hamburg 2011 nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag Uhrzeit	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Insgesamt				
			Innerh	alb und außerh	und außerhalb von Ortschaften							
0 - 0.59	3	4	7	7	10	26	19	76				
1 - 1.59	4	10	1	3	5	9	18	50				
2 - 2.59	3	2	4	2	7	5	12	35				
3 - 3.59	1	2	3	3	4	20	17	50				
4 - 4.59	2	3	1	1	7	10	12	36				
5 - 5.59	16	17	14	19	20	14	14	114				
6 - 6.59	34	40	37	35	24	19	11	200				
7 - 7.59	81	87	81	79	71	9	9	417				
8 - 8.59	76	88	66	102	75	14	9	430				
9 - 9.59	76	79	71	68	57	28	29	408				
0 - 10.59	69	61	48	70	57	46	20	371				
1 - 11.59	74	69	59	69	74	49	28	422				
2 - 12.59	78	70	59	65	81	65	38	456				
3 - 13.59	73	63	77	84	95	81	42	515				
4 - 14.59	94	74	73	72	115	88	50	566				
15 - 15.59	72	102	93	91	104	64	35	561				
16 - 16.59	111	110	115	103	99	47	46	631				
7 - 17.59	115	131	122	112	104	60	53	697				
8 - 18.59	101	101	84	115	70	59	51	581				
9 - 19.59	77	57	74	75	59	46	33	421				
20 - 20.59	30	37	34	35	53	33	33	255				
21 - 21.59	17	27	26	25	33	23	18	169				
22 - 22.59	13	25	24	13	28	23	13	139				
23 - 23.59	13	11	9	8	33	20	10	104				
Ohne Angabe	_	_	_	-	_	_	_	_				
ngesamt	1 233	1 270	1 182	1 256	1 285	858	620	7 704				

### 7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte in Hamburg 2011 nach Alter und Geschlecht<sup>1</sup> 7.1 Alle Beteiligten

Alter		Fahrzeugführer von										
von bis unter Jahren Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Son- stige
Unter 15	499	-	_	1	-	-	-	-	1	277	220	1
männlich	282	-	_	1	-	-	-	-	1	159	121	1
weiblich	217	-	_	-	-	-	-	-	-	118	99	-
15 - 18	194	27	13	8	-	-	-	-	48	91	55	-
männlich	121	18	12	4	-	-	-	-	34	60	27	-
weiblich	73	9	1	4	-	-	-	-	14	31	28	-
18 - 21	676	27	26	474	1	14	1	1	544	69	61	2
männlich	436	23	24	301	1	14	1	-	364	40	32	-
weiblich	240	4	2	173	-	-	-	1	180	29	29	2
21 - 25	1 208	27	55	801	2	61	2	5	953	150	104	1
männlich	777	23	50	513	2	59	2	5	654	76	46	1
weiblich	431	4	5	288	-	2	-	-	299	74	58	-
25 - 30	1 630	30	60	1 058	13	102	-	14	1 277	257	94	2
männlich	1 036	18	54	642	13	97	-	13	837	151	46	2
weiblich	594	12	6	416	–	5	-	1	440	106	48	-
30 - 35	1 656	29	64	1 089	25	118	-	14	1 339	254	60	3
männlich	1 064	21	55	656	25	114	-	13	884	142	37	1
weiblich	592	8	9	433	–	4	-	1	455	112	23	2
35 - 40	1 444	16	50	974	43	100	1	13	1 197	179	64	4
männlich	970	9	47	619	41	98	1	10	825	106	35	4
weiblich	474	7	3	355	2	2	-	3	372	73	29	-
40 - 45	1 694	26	60	1 077	54	155	1	18	1 391	230	69	4
männlich	1 164	21	54	676	46	150	1	16	964	150	46	4
weiblich	530	5	6	401	8	5	-	2	427	80	23	-
45 - 50	1 831	35	96	1 151	70	148	-	13	1 513	222	91	5
männlich	1 300	26	90	757	67	144	-	13	1 097	144	56	3
weiblich	531	9	6	394	3	4	-	-	416	78	35	2
50 - 55	1 345	34	75	812	59	115	-	15	1 110	161	72	2
männlich	962	28	68	548	52	109	-	12	817	105	38	2
weiblich	383	6	7	264	7	6	-	3	293	56	34	-
55 - 60	902	9	37	534	31	72	-	13	696	130	72	4
männlich	659	5	37	375	30	72	-	11	530	90	37	2
weiblich	243	4	-	159	1	–	-	2	166	40	35	2
60 - 65	744	11	20	496	24	38	-	5	594	107	42	1
männlich	542	8	20	364	23	38	-	5	458	65	18	1
weiblich	202	3	–	132	1	-	-	-	136	42	24	-
65 - 70	522	9	11	359	2	14	-	5	400	73	46	3
männlich	357	9	11	253	2	13	-	5	293	39	23	2
weiblich	165	-	-	106	-	1	-	-	107	34	23	1
70 - 75	498	9	4	328	-	6	-	3	350	87	60	1
männlich	358	9	4	253	-	5	-	3	274	55	28	1
weiblich	140	-	-	75	-	1	-	-	76	32	32	-
75 und mehr	517	5	6	324	-	1	-	2	338	92	85	2
männlich	315	5	6	212	-	1	-	1	225	60	30	-
weiblich	201	-	-	111	-	-	-	1	112	32	55	2
Zusammen	15 360	294	577	9 486	324	944	5	121	11 751	2 379	1 195	35
männlich	10 343	223	532	6 174	302	914	5	107	8 257	1 442	620	24
weiblich	5 016	71	45	3 311	22	30	–	14	3 493	937	575	11
Ohne Angabe	590	2	6	264	2	31	-	11	316	106	26	142
männlich	213	2	4	98	-	10	-	1	115	56	13	29
weiblich	62	-	-	19	-	–	-	1	20	29	4	9
Insgesamt	15 950	296	583	9 750	326	975	5	132	12 067	2 485	1 221	177
männlich	10 556	225	536	6 272	302	924	5	108	8 372	1 498	633	53
weiblich	5 078	71	45	3 330	22	30	-	15	3 513	966	579	20

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

# Noch: 7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte in Hamburg 2011 nach Alter und Geschlecht<sup>1</sup> 7.2 Hauptverursacher

Alter												
von bis unter Jahren Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Son- stige
Unter 15	243	-	-	1	-	-	-	-	1	113	128	1
männlich	148	-	-	1	-	-	-	-	1	70	76	1
weiblich	95	-	-	-	-	-	-	-	-	43	52	-
15 - 18	86	17	4	5	-	-	-	-	26	29	31	-
männlich	57	11	4	3	-	-	-	-	18	22	17	-
weiblich	29	6	-	2	-	-	-	-	8	7	14	-
18 - 21	401	14	12	313	-	11	-	-	350	29	22	-
männlich	272	11	11	209	-	11	-	-	242	19	11	-
weiblich	129	3	1	104	-	-	-	-	108	10	11	-
21 - 25	623	15	22	453	1	44	1	1	537	56	30	-
männlich	435	11	20	307	1	44	1	1	385	34	16	-
weiblich	188	4	2	146	-	–	-	-	152	22	14	-
25 - 30	771	10	20	540	6	75	-	11	662	79	30	_
männlich	519	5	19	340	6	73	-	10	453	52	14	_
weiblich	252	5	1	200	–	2	-	1	209	27	16	_
30 - 35	775	13	26	548	7	78	-	9	681	72	20	2
männlich	516	7	22	325	7	77	-	9	447	51	17	1
weiblich	259	6	4	223	–	1	-	–	234	21	3	1
35 - 40	633	4	21	454	11	68	1	7	566	49	15	3
männlich	444	1	20	298	10	68	1	5	403	28	10	3
weiblich	189	3	1	156	1	–	-	2	163	21	5	-
40 - 45	752	9	15	504	15	102	1	15	661	66	22	3
männlich	531	7	12	318	14	99	1	13	464	46	18	3
weiblich	221	2	3	186	1	3	-	2	197	20	4	-
45 - 50	784	8	32	537	17	96	-	7	697	58	25	4
männlich	573	7	28	370	16	94	-	7	522	36	13	2
weiblich	211	1	4	167	1	2	-	–	175	22	12	2
50 - 55	610	17	26	398	16	72	-	11	540	45	25	-
männlich	446	13	21	276	14	71	-	8	403	29	14	-
weiblich	164	4	5	122	2	1	-	3	137	16	11	-
55 - 60	405	3	18	264	10	52	-	5	352	31	20	2
männlich	308	1	18	185	10	52	-	5	271	25	12	-
weiblich	97	2	–	79	–	–	-	-	81	6	8	2
60 - 65	348	6	3	256	11	26	-	2	304	33	11	-
männlich	264	5	3	191	10	26	-	2	237	22	5	-
weiblich	84	1	-	65	1	-	-	-	67	11	6	-
65 - 70	249	4	7	193	1	8	-	2	215	21	11	2
männlich	175	4	7	135	1	7	-	2	156	13	5	1
weiblich	74	-	–	58	-	1	-	-	59	8	6	1
70 - 75	281	5	2	218	-	3	-	1	229	31	20	1
männlich	211	5	2	164	-	3	-	1	175	23	12	1
weiblich	70	-	-	54	-	-	-	-	54	8	8	-
75 und mehr	284	3	1	231	-	1	-	1	237	30	16	1
männlich	189	3	1	153	-	1	-	1	159	20	10	-
weiblich	94	-	-	77	-	—	-	-	77	10	6	1
Zusammen	7 245	128	209	4 915	95	636	3	72	6 058	742	426	19
männlich	5 088	91	188	3 275	89	626	3	64	4 336	490	250	12
weiblich	2 156	37	21	1 639	6	10	-	8	1 721	252	176	7
Ohne Angabe	459	2	4	197	1	19	-	3	226	85	20	128
männlich	177	2	2	81	-	9	-	1	95	46	10	26
weiblich	45	-	-	14	-	–	-	-	14	19	4	8
Insgesamt	7 704	130	213	5 112	96	655	3	75	6 284	827	446	147
männlich	5 265	93	190	3 356	89	635	3	65	4 431	536	260	38
weiblich	2 201	37	21	1 653	6	10	-	8	1 735	271	180	15

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

# 8. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte und Verunglückte in Hamburg 2011 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

gesamt   Zeugh fohrer   Zeugh fohrer   Zeugh   Septembra   Linerhalt   Seugh   Seugh faith   Seugh faith				Jnfällen r			den Bete			Vei	runglück	te Beteilig	gte <sup>1</sup>
Netionalitiat													
Beteiligte zusammen   15 950   12 067   879   9750   326   975   2 485   1 221   7 819   31   756   7 0	Nationalität		fahr- zeug-	zwei-	sonen- kraft-	omni-	kraft- fahr-			_		ver-	Leicht- ver- letzte
Garunter   Ausländer mit Wohnsitz im   Inland   Inland					Inne	rhalb ur	nd außer	halb von	Ortsch	aften			
Muslander mit Wohnsitz im   1   1   1   1   1   1   1   1   1	Beteiligte zusammen	15 950	12 067	879	9 750	326	975	2 485	1 221	7 819	31	756	7 032
Baltische Staaten   10	Ausländer mit Wohnsitz im	1 342	1 045	34	864	30	114	167	126	643	1	54	588
Baltische Staaten			1010	0.	001	00		101	120	0.10		0.	000
Griechenland   22   16   -   15   -   1   3   3   3   9   -   1   GUS²   73   47   2   34   3   8   17   9   40   -   5   1   1   1   1   1   1   1   1   1		10	7	_	5	_	2	2	1	5	_	_	5
GUS2	Frankreich	19	14	1	13	_	_	4	1	8	_	2	6
Italien	Griechenland	22	16	_	15	_	1	3	3	9	_	1	8
Italien   33   25	GUS <sup>2</sup>	73	47	2	34	3	8	17	9	40	_	5	35
Kroatien/ Slowenien	Iran	56	47	_	42	1	4	3	6	27	_	2	25
Kroatien/ Slowenien	Italien	33	25	1	21	_	3	5	3	16	_	_	16
Marokko													8
Niederlande											_		1
Dote													6
Rumänien/Bulgarien						_	_		_		_	_	8
Rumänien/Bulgarien	Polon	111	100	2	05	2	0	10	10	61		_	56
Serbien/Montenegro   66   51   2   43   4   2   8   7   29   - 4											_		25
Slowakische/Tschechische Rep.   3													25
Spanien/Portugal   57   47   4   39   - 4   6   4   23   - 3													2
Ungarn	•												20
Vereinigtes Königreich         14         10         1         8         -         1         2         2         10         -         1           Vereinigte Staaten         14         11         1         9         -         1         2         1         7         -         1           Türkei         375         325         6         253         12         54         17         32         159         1         10         1           andere Länder         353         256         9         219         6         20         61         35         191         -         15         1           Ausland         168         147         3         94         2         47         5         16         49         -         8           Ausland         168         147         3         94         2         47         5         16         49         -         8           Ausland         168         147         3         94         2         47         5         16         49         -         8           Baltische Staaten         12         12         -         3         -         <	Ungarn	4	3	1	2	_	_	1	_	3	_	_	3
Vereinigte Staaten         14         11         1         9         -         1         2         1         7         -         1           Türkei         375         325         6         253         12         54         17         32         159         1         10         1           Ausländer mit Wohnsitz im           Ausländer mit Wohnsitz im           Ausländer mit Staatsangehörigkeit           Baltische Staaten         12         12         -         3         -         9         -         -         1         -         -           Belgien/Luxemburg         2         2         2         -         2         -         -         -         -         1         -         -           Belgien/Luxemburg         2         2         -         2         2         -         -         -         -         1         -         -           Belgien/Luxemburg         2         2         -         2         -         -         -         1         -         -         -         1         -         -         -         1         -         -         -         1 <td< td=""><td>•</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>_</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td>_</td><td>1</td><td>9</td></td<>	•					_	1				_	1	9
Türkei         375         325         6         253         12         54         17         32         159         1         10         1           Ausländer mit Wohnsitz im         Ausland         168         147         3         94         2         47         5         16         49         -         8           davon mit Staatsangehörigkeit         Baltische Staaten         12         12         -         3         -         9         -         -         1         -         -           Belgien/Luxemburg         2         2         -         2         -         -         -         -         1         -         -           Frankreich         6         4         -         4         -         -         -         -         1         -         -           GUS²         3         3         3         -         3         -						_					_		6
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland         168         147         3         94         2         47         5         16         49         -         8           davon mit Staatsangehörigkeit Baltische Staaten         12         12         -         3         -         9         -         -         1         -         -         Belgien/Luxemburg         2         2         2         -         2         -         -         -         -         1         -         -         -         -         1         -         -         -         -         1         -         -         -         -         1         -         -         -         -         1         -		375	325			12	54		32	159	1		148
Ausland         168         147         3         94         2         47         5         16         49         -         8           davon mit Staatsangehörigkeit         Baltische Staaten         12         12         -         3         -         9         -         -         1         -         -           Belgien/Luxemburg         2         2         2         -         2         -         -         -         -         1         -         -           Frankreich         6         4         -         4         -         -         -         2         3         -         2           GUS²         3         3         -         3         -         <	andere Länder	353	256	9	219	6	20	61	35	191	-	15	176
davon mit Staatsangehörigkeit         Baltische Staaten         12         12         -         3         -         9         -         -         1         -         -           Belgien/Luxemburg         2         2         -         2         -         -         -         -         1         -         -           Frankreich         6         4         -         4         -         -         -         -         2         3         -         2           GUS²         3         3         -         3         -					•			_					
Baltische Staaten         12         12         -         3         -         9         -         -         1         -         -           Belgien/Luxemburg         2         2         -         2         -         -         -         -         1         -         -           Frankreich         6         4         -         4         -         -         -         2         3         -         2           GUS²         3         3         -         3         -	Ausland	168	147	3	94	2	47	5	16	49	_	8	41
Belgien/Luxemburg         2         2         -         2         -         -         -         -         1         -         -         Belgien/Luxemburg         -													
Frankreich         6         4         -         4         -         -         -         2         3         -         2         1         -		12	12	_	3	_	9	_	_	1	_	_	1
GUS²       3       3       -       3       -				_		_	_	_	_		-	_	1
Italien				_		_	_	_			_		1
Kroatien/Slowenien       4       4       -       2       -       2       -       -       2       -       -         Niederlande       5       5       1       3       -       1       -       <								_			_	_	_
Niederlande         5         5         1         3         -         1         - <th< td=""><td></td><td></td><td></td><td>'</td><td></td><td>_</td><td></td><td>_</td><td>_</td><td></td><td>_</td><td>_</td><td>1</td></th<>				'		_		_	_		_	_	1
Norwegen/Schweden/Dänemark         20         17         -         15         1         1         1         2         10         -         2           Österreich         4         2         -         2         -         -         -         2         2         -         1           Polen         39         34         1         19         -         13         -         5         12         -         1           Rumänien/Bulgarien         20         19         -         15         -         4         -         1         4         -         2           Schweiz         3         3         -         3         -         -         -         -         -         2         -         -           Serbien/Montenegro         3         3         -         1         -         2         -						_		_	_	2	-	_	2
Österreich         4         2         -         2         -         -         2         2         -         1           Polen         39         34         1         19         -         13         -         5         12         -         1           Rumänien/Bulgarien         20         19         -         15         -         4         -         1         4         -         2           Schweiz         3         3         -         3         -         -         -         -         -         2         -         -           Serbien/Montenegro         3         3         -         1         -         2         - <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>_</td>											-		_
Polen       39       34       1       19       -       13       -       5       12       -       1         Rumänien/Bulgarien       20       19       -       15       -       4       -       1       4       -       2         Schweiz       3       3       -       3       -       -       -       -       2       -       -       -       -       2       - <td></td> <td>8</td>													8
Rumänien/Bulgarien       20       19       -       15       -       4       -       1       4       -       2         Schweiz       3       3       -       3       -       -       -       -       -       2       -       -         Serbien/Montenegro       3       3       -       1       -       2       -													1
Schweiz       3       3       -       3       -       -       -       -       -       2       - </td <td>Polen</td> <td>39</td> <td>34</td> <td>1</td> <td>19</td> <td>_</td> <td>13</td> <td>_</td> <td>5</td> <td>12</td> <td>_</td> <td>1</td> <td>11</td>	Polen	39	34	1	19	_	13	_	5	12	_	1	11
Serbien/Montenegro       3       3       -       1       -       2       -				_		_	4	_	1		_	2	2
Slowakische Republik         2         2         -         -         -         2         -				_		_		_	-	2	_	_	2
Spanien         4         3         -         1         1         1         -         1         1         - </td <td></td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td>1</td> <td>_</td> <td></td> <td>_</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>_</td>				_	1	_		_	_	_	_	_	_
Tschechische Republik 7 7 - 2 - 5											_	_	_
•	Spanien	4	3	_	1	1	1	_	1	1	_	_	1
· ·	Tschechische Republik	7	7	_	2	_	5	_	_	_	_	_	_
Ungarn 5 5 - 2 - 3				_		_		_	_	_	_	_	_
Vereinigtes Königreich 7 6 – 6 – 1 – 3 – –		7	6	_	6	_	_	1	_	3	_	_	3
Vereinigte Staaten 1 – – – – 1 1 – –		1	_	_	_	_	_	_	1	1	_	_	1
andere Länder 19 14 – 10 – 4 3 2 6 – –	andere Länder	19	14	_	10	_	4	3	2	6	_	_	6

<sup>1</sup> ohne Mitfahrer 2 ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

# 9. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte in Hamburg 2011 nach Altersgruppen und Ortslage

				Darur	nter: Im Alte	er von bi	s unter J	lahren		
Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
		•		Innerhalb	und außer	halb von C	Ortschaften	1	•	•
					Beteiligte	insgesamt	t			
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	296	27	27	27	59	42	69	20	18	5
Leichtkrafträdern	76	8	4	5	12	10	13	16	4	2
Krafträdern, Kraftrollern	507	5	22	50	112	100	158	41	11	4
Personenkraftwagen	9 750	8	474	801	2 147	2 051	1 963	1 030	687	324
Güterkraftfahrzeugen	975	_	14	61	220	255	263	110	20	1
übrigen Kraftfahrzeugen	132	_	1	5	28	31	28	18	8	2
Fahrrädern	2 485	91	69	150	511	409	383	237	160	92
Fußgänger	1 221	55	61	104	154	133	163	114	106	85
Insgesamt <sup>2</sup>	15 950	194	676	1 208	3 286	3 138	3 176	1 646	1 020	517
darunter weiblich	5 078	73	240	431	1 186	1 004	914	445	305	201
					alkoholisier	te Beteiligte	е			
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	11	_	1	2	1	2	4	_	1	_
Leichtkrafträdern	1	_	_	_	_	1	_	_	_	_
Krafträdern, Kraftrollern	5	_	_	1	_	2	1	1	_	_
Personenkraftwagen	161	2	10	29	52	22	24	16	5	1
Güterkraftfahrzeugen	8	_	_	1	2	2	2	_	1	_
übrigen Kraftfahrzeugen	1	_	_	_	_	_	1	_	_	_
Fahrrädern	56	1	2	4	22	12	7	6	2	_
Fußgänger	26	-	3	2	7	5	6	_	2	-
Insgesamt <sup>2</sup>	269	3	16	39	84	46	45	23	11	1
darunter weiblich	32	_	3	4	9	7	7	1	1	_
			von	je 1 000 Be	teiligten ins	sgesamt wa	ren alkohol	lisiert		
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	37	_	37	74	17	48	58	_	56	_
Leichtkrafträdern	13	_	_	_	_	100	_	_	_	_
Krafträdern, Kraftrollern	10	_	_	20	_	20	6	24	_	_
Personenkraftwagen	17	250	21	36	24	11	12	16	7	3
Güterkraftfahrzeugen	8	_		16	9	8	8	_	50	_
übrigen Kraftfahrzeugen	8	_	_	_	_	_	36	_	_	_
Fahrrädern	23	11	29	27	43	29	18	25	13	_
Fußgänger	21	_	49	19	45	38	37	_	19	_
Insgesamt <sup>2</sup>	17	15	24	32	26	15	14	14	11	2
darunter weiblich	6	_	13	9	8	7	8	2	3	_

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Alters 2 einschl. sonstige Beteiligte

Noch: 9. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte in Hamburg 2011 nach Altersgruppen und Ortslage

	laa			Darur	nter: Im Alte	er von bi	s unter J	lahren					
Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr			
				Darunte	er: innerhal	b von Orts	chaften						
					Beteiligte	insgesamt	:						
Fahrer von													
Mofas, Mopeds	296	27	27	27	59	42	69	20	18	5			
Leichtkrafträdern	76	8	4	5	12	10	13	16	4	2			
Krafträdern, Kraftrollern	490	5	19	48	111	98	153	38	10	4			
Personenkraftwagen	9 226	8	451	737	2 031	1 936	1 855	971	663	313			
Güterkraftfahrzeugen	848	_	12	55	197	217	228	93	18	1			
übrigen Kraftfahrzeugen	125	_	1	3	27	29	28	17	7	2			
Fahrrädern	2 485	91	69	150	511	409	383	237	160	92			
Fußgänger	1 221	55	61	104	154	133	163	114	106	85			
Insgesamt <sup>2</sup>	15 263	194	648	1 134	3 145	2 980	3 025	1 565	991	506			
darunter weiblich	4 924	73	230	410	1 146	970	886	428	302	200			
		alkoholisierte Beteiligte											
Fahrer von													
Mofas, Mopeds	11	_	1	2	1	2	4	_	1	_			
Leichtkrafträdern	1	_	_	_	_	1	_	_	_	_			
Krafträdern, Kraftrollern	5	_	_	1	_	2	1	1	_	_			
Personenkraftwagen	150	2	10	27	48	20	23	15	4	1			
Güterkraftfahrzeugen	8	_	_	1	2	2	2	_	1	_			
übrigen Kraftfahrzeugen	1	_	_	_	_	_	1	_	_	_			
Fahrrädern	56	1	2	4	22	12	7	6	2	_			
Fußgänger	26	-	3	2	7	5	6	-	2	-			
Inagaaamt?	258	3	16	37	80	44	44	22	10	1			
Insgesamt <sup>2</sup> darunter weiblich	32	_	3	4	9	7	7	1	1	_			
adiantor wolding.				je 1 000 Be		aesamt wa	ren alkohol	lisiert					
Cabraryan			VOIT	je 1 000 Be	icingteri iris	gesami wa	irem aikonoi	isiort					
Fahrer von	0.7		27	7.4	47	40	50		50				
Mofas, Mopeds	37	_	37	74	17	48	58	_	56	_			
Leichtkrafträdern	13	_	_	-	_	100	-	-	_	_			
Krafträdern, Kraftrollern	10	-	-	21	-	20	7	26	-	-			
Personenkraftwagen	16	250	22	37	24	10	12	15	6	3			
Güterkraftfahrzeugen	9	_	_	18	10	9	9	_	56	_			
übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	-	-	-	-	36	-	-	_			
Fahrrädern	23	11	29	27	43	29	18	25	13	-			
Fußgänger	21	_	49	19	45	38	37	-	19	_			
Insgesamt <sup>2</sup>	17	15	25	33	25	15	15	14	10	2			
darunter weiblich	6	_	13	10	8	7	8	2	3	_			

einschl. ohne Angabe des Alters
 einschl. sonstige Beteiligte

# 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 2011 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

				Männlich					Weiblich		
				daru	ınter				darı	unter	
Im Alter	Ins-		Fahrer	und Mitfah	irer von			Fahrer	und Mitfah	rer von	
von bis Jahren	gesamt <sup>1</sup>	zu- sammen	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	Fuß- gänger	zu- sammen	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	Fuß- gänger
				Innerh	alb und a	ußerhalb	von Ortsc	haften			
Getötete	34	24	5	8	2	8	10	1	_	1	7
unter 6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
6 - 10	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
10 - 15	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_
15 - 18	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
18 - 21	1	1	_	1	_	_	_	_	-	_	_
21 - 25	4	4	3	_	_	1	_	_	_	_	_
25 - 30	1	1	_	1	_	_	_	_	_	_	_
30 - 35	1	1	_	1	_	_	_	_	_	_	_
35 - 40	1	_	_	_	_	_	1	1	_	_	_
40 - 45	3	3	1	1	-	1	_	_	_	_	_
45 - 50	3	1	_	1	_	_	2	_	_	1	1
50 - 55	7	5	_	2	1	2	2	_	_	_	2
55 - 60	2	2	_	1	_	1	_	_	_	_	_
60 - 65	2	_	_	_	_	_	2	_	_	_	1
65 - 70	2	1	_	_	_	1	1	_	_	_	1
70 - 75	2	2	_	_		2		_		_	
75 und mehr	5	3	1	_	- 1	_	2	_	_	_	2
		3	'				_				2
Ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Schwerverletzte	853	506	121	123	119	114	345	90	18	90	129
unter 6	23	15	3	_	3	5	8	1	_	1	4
6 - 10	34	20	-	-	6	14	14	1	_	2	11
10 - 15	47	22	1	_	7	14	25	1	_	13	11
15 - 18	26	15	4	1	4	5	11	_	1	2	8
18 - 21	43	24	11	5	4	4	19	12	1	2	4
21 - 25	66	39	15	10	10	4	27	9	2	4	12
25 - 30	59	36	15	9	6	3	23	9	1	6	6
30 - 35	68	42	10	14	11	5	26	11	1	10	2
35 - 40	40	30	8	9	6	5	10	4	1	1	3
40 - 45	68	43	6	13	9	8	25	8	4	7	5
45 - 50	72	56	17	22	10	5	16	4	4	2	5
50 - 55	60	42	6	16	6	9	18	1	2	7	7
55 - 60	52	30	3	11	8	7	22	3	_	7	11
60 - 65	35	18	6	4	6	1	17	7	1	5	3
65 - 70	43	22	7	3	7	4	21	4	-	6	9
70 - 75	39	21	4	1	6	10	18	4	_	3	9
75 und mehr	75	31	5	5	10	11	44	10	_	12	19
Ohne Angabe	3	_	_	_	-	_	1	1	_	_	_

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

# Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 2011 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter		110	Tir Aiter,	Jescille			• CINCIII	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	ung			
Im Alter   Van Jahren   Pins   Peasant   Pins   Peasant   Pins   Peasant   Pins   Peasant   Pins   Peasant   Pins   Peasant   Pins   Pin				Т	Männlich					Weiblich		
Per-					darı	unter				darı	unter	
				Fahrer	und Mitfah	nrer von			Fahrer	und Mitfah	nrer von	
Loichtverletzte         8 897         4 867         2 327         593         1 181         450         4 023         2 343         128         804         403           unter 6         147         778         45         -         8         15         69         31         -         6         16           6 - 10         150         91         31         -         21         35         59         28         -         13         17           10 - 15         339         183         40         1         104         31         156         39         1         76         34           15 - 18         211         113         16         27         50         18         98         34         14         27         18           16 - 21         457         247         140         42         29         25         210         144         8         27         22           21 - 25         80         124         44         490         32         270         18         94         19         38           30 - 35         90         5482         246         60         113         30         423	von bis Jahren	gesamt <sup>1</sup>		sonen- kraft-	zwei-				sonen- kraft-	zwei-		
unter 6         147         78         45         -         8         15         69         31         -         6         16         6-10         150         91         31         -         21         35         59         28         -         13         17         76         34           10 - 15         339         183         40         1         104         31         156         39         1         76         34           15 - 18         211         113         16         27         50         18         98         34         14         27         18           18 - 21         25         807         247         140         42         229         25         210         14         27         18           21 - 25         80         1025         531         272         60         125         42         494         308         21         94         38           30 - 35         905         482         246         60         113         30         423         270         18         94         19           35 - 40 - 45         866         496         249         58         120 <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>noch: Inn</th> <th>erhalb un</th> <th>d außerha</th> <th>alb von Or</th> <th>tschaften</th> <th></th> <th></th> <th></th>					noch: Inn	erhalb un	d außerha	alb von Or	tschaften			
6 - 10	Leichtverletzte	8 897	4 867	2 327	593	1 181	450	4 023	2 343	128	804	403
10 - 15   339   183   40   1   104   31   156   39   1   76   34   15 - 18   211   113   16   27   50   18   98   34   14   27   22   25   16   247   440   42   29   25   210   144   8   27   22   25   20   24   44   8   27   22   25   20   24   44   8   27   28   25   20   210   244   8   27   22   25   20   25   20   24   48   8   27   22   25   20   24   44   80   27   25   25   20   24   44   308   21   94   38   30   35   30 - 35   905   482   246   60   113   30   423   270   18   94   19   35 - 40   753   405   244   44   90   27   348   226   10   67   25   40 - 45   856   496   249   58   120   34   360   241   9   88   18   24   45   40   45   45   45   45   45   4		147	78	45	-	8		69	31	_	6	16
15 - 18	6 - 10	150	91	31	-	21	35	59	28	_	13	17
18 - 21	10 - 15	339	183	40	1	104	31	156	39	1	76	34
21 - 25			113	16	27	50		98	34	14		18
25 - 30	18 - 21	457	247	140	42	29	25	210	144	8	27	22
30 - 35	21 - 25	807	404	237	60	55	34	403	257	10	67	42
35 - 40	25 - 30	1 025	531	272	60	125	42	494	308	21	94	38
40 - 45	30 - 35	905	482	246	60	113	30	423	270	18	94	19
45 - 50	35 - 40	753	405	214	44	90	27	348	226	10	67	25
50 - 55         685         418         204         74         91         23         266         157         15         46         22           55 - 60         434         250         108         23         76         27         184         98         4         31         22           60 - 65         359         202         99         23         55         16         157         78         2         36         18           65 - 70         264         135         66         15         29         16         129         68         1         28         12           70 - 75         256         136         55         12         44         15         120         51         -         29         22           75 und mehr         273         119         49         6         43         15         154         65         -         19         34           Ohne Angabe         48         24         6         2         9         3         18         6         -         5         -           Getötete u. Verletzte insgesamt         9784         5 397         2453         724         1 302	40 - 45	856	496	249	58	120	34	360	241	9	68	18
55 - 60         434         250         108         23         76         27         184         98         4         31         22           60 - 65         359         202         99         23         55         16         157         78         2         36         18           65 - 70         264         135         66         15         29         16         129         68         1         28         12           70 - 75         256         136         55         12         44         15         120         51         -         29         22           75 und mehr         273         119         49         6         43         15         154         65         -         19         34           Ohne Angabe         48         24         6         2         9         3         18         6         -         5         -           Getötete u. Verletzte insgesamt         9784         5 397         2453         724         1 302         572         4 378         2 434         146         895         539           unter 6         170         93         48         -         11	45 - 50	928	553	250	86	119	44	375	242	15	71	24
55 - 60         434         250         108         23         76         27         184         98         4         31         22           60 - 65         359         202         99         23         55         16         157         78         2         36         18           65 - 70         264         135         66         15         29         16         129         68         1         28         12           70 - 75         256         136         55         12         44         15         120         51         -         29         22           75 und mehr         273         119         49         6         43         15         154         65         -         19         34           Ohne Angabe         48         24         6         2         9         3         18         6         -         5         -           Getötete u. Verletzte insegesamt         9784         5 397         2 453         724         1 302         572         4 378         2 434         146         895         539           unter 6         170         93         48         -         11	50 - 55	685	418	204	74	91	23	266	157	15	46	22
65 - 70         264         135         66         15         29         16         129         68         1         28         12           70 - 75         256         136         55         12         44         15         120         51         -         29         22           75 und mehr         273         119         49         6         43         15         154         65         -         19         34           Ohne Angabe         48         24         6         2         9         3         18         6         -         5         -           Getötete u. Verletzte insgesamt         9         784         5 397         2 453         724         1 302         572         4 378         2 434         146         895         539           unter 6         170         93         48         -         11         20         77         32         -         7         20           6 - 10         184         111         31         -         27         49         73         29         -         15         28           10 - 15         386         205         41         1         111	55 - 60	434		108	23	76			98		31	
70 - 75         256         136         55         12         44         15         120         51         —         29         22           75 und mehr         273         119         49         6         43         15         154         65         —         19         34           Ohne Angabe         48         24         6         2         9         3         18         6         —         5         —           Getötete u. Verletzte insgesamt         9         784         5 397         2 453         724         1 302         572         4 378         2 434         146         895         539           unter 6         170         93         48         —         11         20         77         32         —         7         20           6 - 10         184         111         31         —         27         49         73         29         —         15         28           10 - 15         386         205         41         1         111         45         181         40         1         89         45           15 - 18         237         128         20         28         54	60 - 65	359	202	99	23	55	16	157	78	2	36	18
75 und mehr         273         119         49         6         43         15         154         65         —         19         34           Ohne Angabe         48         24         6         2         9         3         18         6         —         19         34           Cetötete u. Verletzte insgesamt         9784         5 397         2 453         724         1 302         572         4 378         2 434         146         895         539           unter 6         170         93         48         —         111         20         77         32         —         7         20           6 - 10         184         111         31         —         27         49         73         29         —         15         28           10 - 15         386         205         41         1         111         45         181         40         1         89         45           15 - 18         237         128         20         28         54         23         109         34         15         29         26           21 - 25         877         447         255         70         65	65 - 70	264	135	66	15	29	16	129	68	1	28	12
75 und mehr         273         119         49         6         43         15         154         65         —         19         34           Ohne Angabe         48         24         6         2         9         3         18         6         —         19         34           Cetötete u. Verletzte insgesamt         9784         5 397         2 453         724         1 302         572         4 378         2 434         146         895         539           unter 6         170         93         48         —         111         20         77         32         —         7         20           6 - 10         184         111         31         —         27         49         73         29         —         15         28           10 - 15         386         205         41         1         111         45         181         40         1         89         45           15 - 18         237         128         20         28         54         23         109         34         15         29         26           21 - 25         877         447         255         70         65	70 - 75	256	136	55	12	44	15	120	51	_	29	22
Getötete u. Verletzte insgesamt  9 784 5 397 2 453 724 1 302 572 4 378 2 434 146 895 539  unter 6 170 93 48 - 111 20 77 32 - 7 20  6 - 10 184 111 31 - 27 49 73 29 - 15 28  10 - 15 386 205 41 1 1 111 45 181 40 1 89 45  15 - 18 237 128 20 28 54 23 109 34 15 29 26  18 - 21 501 272 151 48 33 29 229 156 9 29 26  21 - 25 877 447 255 70 65 39 430 266 12 71 54  25 - 30 1 085 568 287 70 131 45 517 317 22 100 44  30 - 35 974 525 256 75 124 35 449 281 19 104 21  35 - 40 794 435 222 55 70 8 32 359 231 111 68 28  40 - 45 927 542 256 72 129 43 385 249 13 75 23  45 - 50 1 033 610 267 109 129 49 393 246 19 74 30  50 - 55 752 465 210 92 98 34 286 158 17 53 31  55 - 60 488 282 111 35 84 35 206 101 4 38 33  60 - 65 396 220 105 27 61 17 176 85 3 41 22  65 - 70 309 158 73 18 36 21 151 72 1 34 22  70 - 75 75 297 159 59 13 50 27 138 55 - 32 31  75 und mehr 353 153 55 11 54 26 200 75 - 31 55	75 und mehr		119	49	6	43	15		65	_	19	34
insgesamt         9 784         5 397         2 453         724         1 302         572         4 378         2 434         146         895         539           unter 6         170         93         48         -         111         20         77         32         -         7         20           6 - 10         184         111         31         -         27         49         73         29         -         15         28           10 - 15         386         205         41         1         111         45         181         40         1         89         45           15 - 18         237         128         20         28         54         23         109         34         15         29         26           18 - 21         501         272         151         48         33         29         229         156         9         29         26           21 - 25         877         447         255         70         65         39         430         266         12         71         54           25 - 30         1 085         568         287         70         131         45	Ohne Angabe	48	24	6	2	9	3	18	6	_	5	_
unter 6	Getötete u. Verletzte											
6 - 10       184       111       31       -       27       49       73       29       -       15       28         10 - 15       386       205       41       1       111       45       181       40       1       89       45         15 - 18       237       128       20       28       54       23       109       34       15       29       26         18 - 21       501       272       151       48       33       29       229       156       9       29       26         21 - 25       877       447       255       70       65       39       430       266       12       71       54         25 - 30       1 085       568       287       70       131       45       517       317       22       100       44         30 - 35       974       525       256       75       124       35       449       281       19       104       21         35 - 40       794       435       222       53       96       32       359       231       11       68       28         40 - 45       927       542	insgesamt	9 784	5 397	2 453	724	1 302	572	4 378	2 434	146	895	539
10 - 15       386       205       41       1       111       45       181       40       1       89       45         15 - 18       237       128       20       28       54       23       109       34       15       29       26         18 - 21       501       272       151       48       33       29       229       156       9       29       26         21 - 25       877       447       255       70       65       39       430       266       12       71       54         25 - 30       1 085       568       287       70       131       45       517       317       22       100       44         30 - 35       974       525       256       75       124       35       449       281       19       104       21         35 - 40       794       435       222       53       96       32       359       231       11       68       28         40 - 45       927       542       256       72       129       43       385       249       13       75       23         45 - 50       103       610					-					_		
15 - 18       237       128       20       28       54       23       109       34       15       29       26         18 - 21       501       272       151       48       33       29       229       156       9       29       26         21 - 25       877       447       255       70       65       39       430       266       12       71       54         25 - 30       1 085       568       287       70       131       45       517       317       22       100       44         30 - 35       974       525       256       75       124       35       449       281       19       104       21         35 - 40       794       435       222       53       96       32       359       231       11       68       28         40 - 45       927       542       256       72       129       43       385       249       13       75       23         45 - 50       1 003       610       267       109       129       49       393       246       19       74       30         50 - 55       752       465 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td>					-					_		
18 - 21       501       272       151       48       33       29       229       156       9       29       26         21 - 25       877       447       255       70       65       39       430       266       12       71       54         25 - 30       1 085       568       287       70       131       45       517       317       22       100       44         30 - 35       974       525       256       75       124       35       449       281       19       104       21         35 - 40       794       435       222       53       96       32       359       231       11       68       28         40 - 45       927       542       256       72       129       43       385       249       13       75       23         45 - 50       1 003       610       267       109       129       49       393       246       19       74       30         50 - 55       752       465       210       92       98       34       286       158       17       53       31         55 - 60       488       282												
21 - 25       877       447       255       70       65       39       430       266       12       71       54         25 - 30       1 085       568       287       70       131       45       517       317       22       100       44         30 - 35       974       525       256       75       124       35       449       281       19       104       21         35 - 40       794       435       222       53       96       32       359       231       11       68       28         40 - 45       927       542       256       72       129       43       385       249       13       75       23         45 - 50       1 003       610       267       109       129       49       393       246       19       74       30         50 - 55       752       465       210       92       98       34       286       158       17       53       31         55 - 60       488       282       111       35       84       35       206       101       4       38       33         60 - 65       396       220												
25 - 30       1 085       568       287       70       131       45       517       317       22       100       44         30 - 35       974       525       256       75       124       35       449       281       19       104       21         35 - 40       794       435       222       53       96       32       359       231       11       68       28         40 - 45       927       542       256       72       129       43       385       249       13       75       23         45 - 50       1 003       610       267       109       129       49       393       246       19       74       30         50 - 55       752       465       210       92       98       34       286       158       17       53       31         55 - 60       488       282       111       35       84       35       206       101       4       38       33         60 - 65       396       220       105       27       61       17       176       85       3       41       22         65 - 70       309       158 </td <td>18 - 21</td> <td>501</td> <td>2/2</td> <td>151</td> <td>48</td> <td>33</td> <td>29</td> <td>229</td> <td>156</td> <td>9</td> <td>29</td> <td>26</td>	18 - 21	501	2/2	151	48	33	29	229	156	9	29	26
30 - 35       974       525       256       75       124       35       449       281       19       104       21         35 - 40       794       435       222       53       96       32       359       231       11       68       28         40 - 45       927       542       256       72       129       43       385       249       13       75       23         45 - 50       1 003       610       267       109       129       49       393       246       19       74       30         50 - 55       752       465       210       92       98       34       286       158       17       53       31         55 - 60       488       282       111       35       84       35       206       101       4       38       33         60 - 65       396       220       105       27       61       17       176       85       3       41       22         65 - 70       309       158       73       18       36       21       151       72       1       34       22         70 - 75       297       159			447	255	70	65	39		266		71	54
35 - 40       794       435       222       53       96       32       359       231       11       68       28         40 - 45       927       542       256       72       129       43       385       249       13       75       23         45 - 50       1 003       610       267       109       129       49       393       246       19       74       30         50 - 55       752       465       210       92       98       34       286       158       17       53       31         55 - 60       488       282       111       35       84       35       206       101       4       38       33         60 - 65       396       220       105       27       61       17       176       85       3       41       22         65 - 70       309       158       73       18       36       21       151       72       1       34       22         70 - 75       297       159       59       13       50       27       138       55       -       32       31         75 und mehr       353       153												
40 - 45       927       542       256       72       129       43       385       249       13       75       23         45 - 50       1 003       610       267       109       129       49       393       246       19       74       30         50 - 55       752       465       210       92       98       34       286       158       17       53       31         55 - 60       488       282       111       35       84       35       206       101       4       38       33         60 - 65       396       220       105       27       61       17       176       85       3       41       22         65 - 70       309       158       73       18       36       21       151       72       1       34       22         70 - 75       297       159       59       13       50       27       138       55       -       32       31         75 und mehr       353       153       55       11       54       26       200       75       -       31       55												
45 - 50       1 003       610       267       109       129       49       393       246       19       74       30         50 - 55       752       465       210       92       98       34       286       158       17       53       31         55 - 60       488       282       111       35       84       35       206       101       4       38       33         60 - 65       396       220       105       27       61       17       176       85       3       41       22         65 - 70       309       158       73       18       36       21       151       72       1       34       22         70 - 75       297       159       59       13       50       27       138       55       -       32       31         75 und mehr       353       153       55       11       54       26       200       75       -       31       55												
50 - 55       752       465       210       92       98       34       286       158       17       53       31         55 - 60       488       282       111       35       84       35       206       101       4       38       33         60 - 65       396       220       105       27       61       17       176       85       3       41       22         65 - 70       309       158       73       18       36       21       151       72       1       34       22         70 - 75       297       159       59       13       50       27       138       55       -       32       31         75 und mehr       353       153       55       11       54       26       200       75       -       31       55	40 - 45	927	542	256	72	129	43	385	249	13	75	23
55 - 60       488       282       111       35       84       35       206       101       4       38       33         60 - 65       396       220       105       27       61       17       176       85       3       41       22         65 - 70       309       158       73       18       36       21       151       72       1       34       22         70 - 75       297       159       59       13       50       27       138       55       -       32       31         75 und mehr       353       153       55       11       54       26       200       75       -       31       55	45 - 50	1 003	610	267	109	129	49	393	246	19	74	30
60 - 65       396       220       105       27       61       17       176       85       3       41       22         65 - 70       309       158       73       18       36       21       151       72       1       34       22         70 - 75       297       159       59       13       50       27       138       55       -       32       31         75 und mehr       353       153       55       11       54       26       200       75       -       31       55	50 - 55	752	465	210		98				17	53	
65 - 70       309       158       73       18       36       21       151       72       1       34       22         70 - 75       297       159       59       13       50       27       138       55       -       32       31         75 und mehr       353       153       55       11       54       26       200       75       -       31       55		488		111						4	38	
70 - 75 297 159 59 13 50 27 138 55 - 32 31 75 und mehr 353 153 55 11 54 26 200 75 - 31 55										3		
75 und mehr 353 153 55 11 54 26 200 75 – 31 55	65 - 70	309	158	73	18	36	21	151	72	1	34	22
75 und mehr 353 153 55 11 54 26 200 75 – 31 55	70 - 75	297	159	59	13	50	27	138	55	_	32	31
Ohne Angabe 51 24 6 2 9 3 19 7 - 5 -	75 und mehr	353	153	55	11	54	26	200	75	_	31	55
	Ohne Angabe	51	24	6	2	9	3	19	7	_	5	_

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

# 11. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre in Hamburg 2011 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

			Dan	unter	er Männlich Weiblich										
Alter			Dail	inter										ınter	
voll- endetes	Insge-			Fahrer	Mit- fahrer	zu-		dart	unter	Mit-	zu-		daru		Mit-
Lebens-	samt1	Fuß- gänger	Rad- fahrer		iailiei	sam-	Fuß-	Rad-	Fahrer	fahrer	sam-	Fuß-	Rad-	Fahrer	fahrer
jahr				von k fahrze		men	gänger	fahrer	von l fahrze		men	gänger	fahrer	von k fahrze	
						ı	nnerhalb	von Or	tschafte	n					
0	18	1	_	_	17	12	_	_	_	12	6	1	_	_	5
1	23	3	-	_	19	12	1	-	_	11	11	2	_	_	8
2 3	22 24	3 8	_	_	17 13	11 10	3 4	_	_	7 4	11 14	- 4	_	_	10 9
4	38	12	5	_	21	24	5	5	_	14	14	7	-	_	7
5	41	13	5	-	21	22	7	3	_	12	19	6	2	-	9
0 - 5	166	40	10	-	108	91	20	8	-	60	75	20	2	-	48
6	28	16	2	-	9	14	8	2	-	4	14	8	_	_	5
7 8	46 53	17 27	10 9	_	18 17	27 33	10 18	6 5	_	11 10	19 20	7 9	4 4	_	7 7
9	54	17	18	_	18	36	13	14	_	9	18	4	4	_	9
10	64	20	32	_	12	36	15	16	_	5	28	5	16	_	7
11 12	90 78	23 14	44 44	_	23 19	45 39	14 4	22 24	_	9 11	45 39	9 10	22 20	_	14 8
13	80	14	46	1	19	42	6	25	1	10	38	8	21	_	9
14	70	19	33	_	18	42	6	24	_	12	28	13	9	_	6
6 - 14	563	167	238	1	153	314	94	138	1	81	249	73	100	-	72
0 - 14	729	207	248	1	261	405	114	146	1	141	324	93	102	_	120
15	69	22	23	10	14	42	13	16	9	4	27	9	7	1	10
16 17	65 98	12 15	29 31	7 22	17 30	41 44	6 4	21 17	7 11	7 12	24 54	6 11	8 14	- 11	10 18
18	137	18	17	60	41	68	4	6	37	21	69	14	11	23	20
19 20	170 173	12 25	21 23	86 84	50 40	98 97	9 16	15 12	51 56	23 13	72 76	3 9	6 11	35 28	27 27
20	175	20	20	04	40		ußerhall				70	3		20	21
0	2	_	_	_	2	1	_	-	_	 1	1	_	_	_	1
1	_	_	_	_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	_
2	_	_	_	-	_	_	-	-	-	-	_	_	-	_	_
3 4	1	_	_	_	1 1	- 1	_	_	_	- 1	1	_	_	_	1
5	_	_	-	-	_	_	_	-	_	_	-	_	-	_	_
0 - 5	4	_	-	_	4	2	-	_	-	2	2	_	_	-	2
6 7	1 2	_	_	_	1 2	1	-	-	-	1	_ 2	-	_	_	_ 2
8	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
9	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_
10 11	2 1	_	_	_	2 1	_ 1	_	_	_	- 1	2	_	_	_	2
12	1	_	_	_	1	_	_	_	_	_	1	_	_	_	1
13	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_
14	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
6 - 14	7	-	-	-	7	2	-	-	-	2	5	-	_	-	5
0 - 14	11	_	-	_	11	4	-	-	-	4	7	_	_	-	7
15 16	2	_	_	_	2	_	_	_	_	_	2	_	_	_	2
17	3	_	_	_	3	1	_	_	_	1	2	_	_	_	2
18 10	2	_	-	1	1	1	_	-	1	- 1	1	_	-	_	1
19 20	10 9	_	_	6 7	4 2	4 4	_	_	3 4	1 -	6 5	_	_	3 3	3 2
	<del>.</del> .														

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 11. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre in Hamburg 2011 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

			Darı	unter				Männlich Weiblich							
Alter voll-					Mit-			darı	unter				darı	unter	
endetes Lebens-	Insge- samt <sup>1</sup>	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer	fahrer	zu- sam-	Fuß-	Rad-	Fahrer	Mit- fahrer	zu- sam-	Fuß-	Rad-	Fahrer	Mit- fahrer
jahr		3. 3.		von l fahrze		men	gänger	fahrer	von l fahrze	Kraft- eugen	men	gänger	fahrer		Kraft- eugen
						Innerhal	b und au	ıßerhalb	von Ort	schafter	1				
0	20	1	_	_	19	13	_	_	_	13	7	1	_	_	6
1	23	3	_	_	19	12	1	_	_	11	11	2	_	_	8
2	22	3	_	_	17	11	3	_	_	7	11	_	_	_	10
3	25	8	_	_	14	10	4	_	_	4	15	4	_	_	10
4	39	12	5	_	22	25	5	5	_	15	14	7	_	_	7
5	41	13	5	-	21	22	7	3	_	12	19	6	2	_	9
0 - 5	170	40	10	_	112	93	20	8	_	62	77	20	2	-	50
6	29	16	2	_	10	15	8	2	_	5	14	8	_	_	5
7	48	17	10	_	20	27	10	6	_	11	21	7	4	_	9
8	53	27	9	_	17	33	18	5	_	10	20	9	4	_	7
9	54	17	18	_	18	36	13	14	-	9	18	4	4	-	9
10	66	20	32	_	14	36	15	16	-	5	30	5	16	-	9
11	91	23	44	_	24	46	14	22	_	10	45	9	22	_	14
12	79	14	44	_	20	39	4	24	_	11	40	10	20	_	9
13	80	14	46	1	19	42	6	25	1	10	38	8	21	_	9
14	70	19	33	_	18	42	6	24	_	12	28	13	9	_	6
6 - 14	570	167	238	1	160	316	94	138	1	83	254	73	100	-	77
0 - 14	740	207	248	1	272	409	114	146	1	145	331	93	102	_	127
15	71	22	23	10	16	42	13	16	9	4	29	9	7	1	12
16	65	12	29	7	17	41	6	21	7	7	24	6	8	_	10
17	101	15	31	22	33	45	4	17	11	13	56	11	14	11	20
18	139	18	17	61	42	69	4	6	38	21	70	14	11	23	21
19	180	12	21	92	54	102	9	15	54	24	78	3	6	38	30
20	182	25	23	91	42	101	16	12	60	13	81	9	11	31	29

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

# 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2011 nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

			Verun	glückte		Schwer-
Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	ins-	Getötete	Schwer-	Leicht-	wiegender Unfall mit Sach-
	Conadon	gesamt		verletzte	verletzte	schaden <sup>2</sup>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	241	326	2	44	280	204
innerorts außerorts	230 11	312 14	2	43 1	267 13	191 13
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	40	62	_ 5	13	44	29
innerorts	36	55	5	12	38	25
außerorts	4	7	_	1	6	4
Übermüdung	13	17	_	1	16	9
innerorts	11	15	-	1	14	7
außerorts	2	2	_	-	2	2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts	44 42	67 61	_	13 13	54 48	15 14
außerorts	2	6	_	-	6	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder						
verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	600	670	_	59	611	20
innerorts	598	664	-	58	606	20
außerorts	2	6	-	1	5	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	68	95	-	10	85	17
innerorts außerorts	66 2	92 3	_	10	82 3	17 _
Nicht angepasste Geschwindigkeit		0			3	
mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	78	149	13	37	99	23
innerorts	74	144	13	36	95	23
außerorts	4	5	-	1	4	_
Nicht angepasste Geschwindigkeit	0.40	4 000	•	440	4.004	400
in anderen Fällen innerorts	949 858	1 326 1 201	3 3	119 109	1 204 1 089	196 170
außerorts	91	125	_	109	115	26
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 249	1 731	_	22	1 709	40
innerorts	1 143	1 571	_	19	1 552	36
außerorts	106	160	-	3	157	4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	37	48	-	-	48	6
innerorts außerorts	34	44 4	_	_	44 4	5 1
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	23	_	2	21	3
innerorts	11	12	_	1	11	2
außerorts	6	11	_	1	10	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	10	12	_	_	12	2
innerorts	10	12	_	_	12	2
außerorts	_	_	-	_	_	_
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	81	97	1	7	89	26
innerorts außerorts	80	96 1	1	7 _	88 1	26 _
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	_	_	_	_	_	_
innerorts	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	-	-	_	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder						
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	7	_	_	7	2
innerorts außerorts	5	7	_	_	7	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	6	6	_	_	6	9
innerorts	6	6	_	_	6	4
außerorts	_	_	_	_	_	5
Sonstiger Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	70	87	1	11	75	8
innerorts	66	81	1	11	69	8
außerorts	4	6	_	-	6	-

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden 2 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

			Verun	glückte		Schwer-
Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	wiegender Unfall mit Sach- schaden <sup>2</sup>
Fehler beim Überholt werden innerorts außerorts	11	13	-	3	10	2
	9	11	-	3	8	2
	2	2	-	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen innerorts außerorts	29 29 –	35 35 –	- - -	4 4 -	31 31 -	3 3 -
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts außerorts	6	8	-	-	8	1
	6	8	-	-	8	1
	-	-	-	-	-	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens innerorts außerorts	361	468	-	21	447	80
	290	371	-	17	354	61
	71	97	-	4	93	19
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" innerorts außerorts	116	138	-	11	127	87
	116	138	-	11	127	87
	—	–	-	–	–	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen innerorts außerorts	655	825	3	69	753	326
	655	825	3	69	753	325
	–	–	-	–	–	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen innerorts außerorts	5 - 5	5 - 5	- - -	- - -	5 - 5	5 - 5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen innerorts außerorts	2 2 -	4 4 -	1 1 -	- - -	3 3 -	- - -
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen innerorts außerorts	327 323 4	504 496 8	7 7 –	61 61 –	436 428 8	107 106 1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge innerorts außerorts	19	25	-	1	24	27
	19	25	-	1	24	27
	–	–	-	-	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen innerorts außerorts	-	_	-	-	-	2
	-	_	-	-	-	2
	-	_	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen innerorts außerorts	1 024	1 233	4	89	1 140	308
	1 024	1 233	4	89	1 140	307
	–	–	–	–	–	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren innerorts außerorts	442	571	2	48	521	315
	440	569	2	48	519	314
	2	2	-	–	2	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	552	665	1	56 56	608	29
innerorts	552	665	1	56	608	29
außerorts	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden 2 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2011 nach Unfallursachen¹ und Ortslage

			Verun	glückte		Schwer-
Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	wiegender Unfall mit Sach- schaden <sup>2</sup>
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	51	53	_	8	45	_
innerorts außerorts	51 -	53 -	_	8 -	45 -	_
an Fußgängerfurten innerorts außerorts	56 56 –	63 63 —	- - -	8 8 -	55 55 –	- - -
beim Abbiegen innerorts außerorts	113 113 –	121 121 –	- - -	24 24 -	97 97 -	- - -
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) innerorts	21 21	27 27		8 8	19 19	- -
außerorts an anderen Stellen innerorts	- 310 310	- 337 337	- 8 8	- 69 69	- 260 260	- 1 1
außerorts Unzulässiges Halten oder Parken	- 6	- 6	_	_	- 6	- 1
innerorts außerorts	6 –	6 -	_	_	6 -	1 -
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	9	_	2	7	_
innerorts außerorts	9 -	9 -	_ _ _	2 -	7 -	- - -
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen innerorts	115 115	120 120	-	6 6	114 114	9 9
außerorts  Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften innerorts	- 4 4	- 4 4	-	- 1 1	- 3 3	- - -
außerorts	_	_	_	<u>.</u>	_	_
Überladung, Überbesetzung innerorts außerorts	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile innerorts außerorts	7 6 1	9 8 1	- - -	1 1 -	8 7 1	40 14 26
Andere Fehler beim Fahrzeugführer innerorts außerorts	1 214 1 188 26	1 483 1 442 41	4 4 -	196 188 8	1 283 1 250 33	431 412 19
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung innerorts außerorts	11 11 -	11 11 -	- - -	- - -	11 11 -	1 1 -
Bereifung innerorts		_			- -	7
außerorts Bremsen innerorts außerorts	14 13 1	24 21 3	- - -	- 1 1	23 20 3	1 2 2 -
Lenkung innerorts außerorts	2 2 -	4 4 -	_ _ _	- - -	4 4 -	2 2 -

die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden
 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

			Verun	glückte		Schwer-
Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	wiegender Unfall mit Sach- schaden <sup>2</sup>
Zugvorrichtung innerorts	1 1	1 1	_	_	1 1	1
außerorts	_	-	-	-	_	_
Andere Mängel	10	11	_	1	10	6
innerorts außerorts	9	10 1	_	1 –	9 1	4 2
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	26	35	_	7	28	1
innerorts außerorts	26 -	35 -		7 -	28 -	1 -
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	3	_	_	3	_
innerorts	3	3	-	_	3	-
außerorts	_	_	_	_	_	_
Übermüdung innerorts	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	_	_	_	_	_
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	_	1	_	_
innerorts außerorts	1 –	1 -	_	1 -	_	_
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder						
Lichtzeichen geregelt war	76 76	82 82	2 2	28 28	52 52	1
innerorts außerorts	76	- 02	_	20 _	52	1
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte						
oder Lichtzeichen	2	3	_	1	2	_
innerorts	2	3	_	1	2	_
außerorts	_	_	_	_	_	_
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	29	35	_	6	29	1
innerorts	29	35	_	6	29	1
außerorts	_	_	-	-	_	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	89 89	96 96	1	30 30	65 65	_
innerorts außerorts	- 09	90	1 _	- -	-	_
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	315	375	6	105	264	3
innerorts	315	375	6	105	264	3
außerorts	_	-	_	_	_	_
durch sonstiges falsches Verhalten	47	53	-	13	40	-
innerorts außerorts	47	53 _	_	13 _	40	_
Nichtbenutzen des Gehweges	8	10	_	1	9	_
innerorts	8	10	_	1	9	_
außerorts	_	_	_	_	_	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	_	_	1	_
innerorts außerorts	1	1	_	_	1	_
	1	- 1	_	- 1	_	_
Spielen auf oder neben der Fahrbahn innerorts	1	1	_	1	_	_
außerorts		-	_	<u>.</u>	_	_
Andere Fehler der Fußgänger	37	44	1	11	32	1
innerorts	37	44	1	11	32	1
außerorts	_	_	-	-	_	-

die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden
 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

			Verun	glückte		Schwer-
Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	wiegender Unfall mit Sach- schaden <sup>2</sup>
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	8	-	-	8	-
innerorts	5	7	-	-	7	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer innerorts außerorts	-	-	-	-	-	1
	-	-	-	-	-	1
	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis innerorts außerorts	45	59	-	5	54	17
	41	53	-	5	48	16
	4	6	-	–	6	1
Regen	42	47	1	3	43	8
innerorts	36	40	1	2	37	8
außerorts	6	7	-	1	6	-
Andere Einflüsse	2	2	-	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis innerorts außerorts	1	1	-	1	-	1
	1	1	-	1	-	1
	-	—	-	—	-	-
Anderer Zustand der Straße innerorts außerorts	13	13	-	1	12	1
	13	13	-	1	12	1
	–	–	-	–	–	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder Einrichtungen innerorts außerorts	1	1	-	1	-	1
	1	1	-	1	-	1
	-	-	-	–	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße innerorts außerorts	1	1	-	-	1	-
	1	1	-	-	1	-
	-	—	-	-	—	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw. innerorts außerorts	-	_	-	-	-	2
	-	_	-	-	-	1
	-	_	-	-	-	1
blendende Sonne	32	37	-	4	33	8
innerorts	31	36	-	4	32	8
außerorts	1	1	-	-	1	-
Seitenwind innerorts außerorts	1	1	-	-	1	-
	1	1	-	-	1	-
	-	-	-	-	—	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden
 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Ursache Ortslage		Verunglückte				Schwer-
	Unfälle mit Personen- schaden	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	wiegender Unfall mit Sach- schaden <sup>2</sup>
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	6	_	_	6	1
innerorts	5	6	-	_	6	_
außerorts	_	_	-	-	_	1
Wild auf der Fahrbahn	5	5	_	_	5	1
innerorts	4	4	_	_	4	1
außerorts	1	1	-	-	1	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	24	-	-	24	-
innerorts	21	24	-	-	24	-
außerorts	_	_	_	_	_	_
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	8	_	1	7	18
innerorts	8	8	-	1	7	5
außerorts	_	-	_	_	-	13
Constitut Umanahan	80	104	_	6	98	27
Sonstige Ursachen	78	102		6	96	25
innerorts außerorts	2	2	_	<b>U</b>	2	25 2

die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)