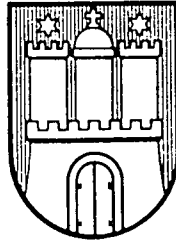


HAMBURG IN ZAHLEN



Statistisches Amt für Hamburg
und Schleswig-Holstein
Bibliothek
Standort Kiel

Zeitschrift des Statistischen Landesamts der Freien und Hansestadt Hamburg

Jahrgang 1985

INHALTSVERZEICHNIS

a) Nach der Heftfolge

| | | 3. 1985 | <u>Seite</u> |
|--|--|---|--------------|
| | | Das Stichwort | |
| | | Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen | 66 |
| | | Die interessante Zahl | |
| | | Gross-Staedte schrumpfen | 66 |
| | | Schaubild des Monats | |
| | | Asylanten in Hamburg 1980 bis 1984 | 66 |
| | | Statistik aktuell | |
| | | Pressestadt Hamburg | 66 |
| | | Bevoelkerungsentwicklung in | |
| | | der Region Hamburg | 67 |
| | | Hoehere Auftragseingange im | |
| | | Verarbeitenden Gewerbe | 67 |
| | | Jugendherbergen beliebt | 67 |
| | | Teilzeitarbeit nimmt zu | 67 |
| | | Baupreise 1984 nur wenig gestiegen | 68 |
| | | Groessere Obsternte | 68 |
| | | Weniger Baugenehmigungen | 68 |
| | | Wohngeld fuer 52 000 Haushalte | 68 |
| | | Filmwirtschaft in Hamburg | 69 |
| | | Regionalvergleich 1970/83 mit Aggregaten | |
| | | der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen | 74 |
| | | Das interessiert in Hamburg: | |
| | | Diagramme | 92 |
| | | Hamburg heute und gestern | 92 |
| | | Neue Schriften | 92 |
| | | Hamburger Zahlenspiegel | 94 |
| | | Hamburg im grossraeumlichen Vergleich | 100 |
| | | Hamburg im Staedtevergleich | 102 |
| | | | |
| | | 4. 1985 | <u>Seite</u> |
| | | Das Stichwort | |
| | | Welthafenkonferenz 1985 | 106 |
| | | Schaubild des Monats | |
| | | Stueckgutverkehr des Hamburger Hafens | |
| | | 1960 bis 1984 nach Verpackungsarten | 106 |
| | | Statistik aktuell | |
| | | Ausstattung des Hafens | 106 |
| | | 100 Flaggen im Hafen | 107 |
| | | 344 regelmaessige Liniendienste | 107 |
| | | Hoehere Exporte in die EG | 107 |
| | | Starke Zunahmen im Ro/Ro-Verkehr | 107 |
| | | Bedeutung des Hamburger Hafens fuer den | |
| | | Aussenhandel der Bundesrepubl. Deutschland | 108 |
| | | Entwicklung des Containerverkehrs | 115 |
| | | Transitverkehr | 123 |
| | | Entwicklungstrends bei Frachtschiffen | 128 |
| | | Strukturwandel im Hafen | 131 |
| | | Das interessiert in Hamburg | |
| | | Diagramme | 136 |
| | | Hamburg heute und gestern | 136 |
| | | Hamburger Zahlenspiegel | 138 |
| | | Hamburg im grossraeumlichen Vergleich | 144 |
| | | Hamburg im Staedtevergleich | 146 |

| | | 1. 1985 | <u>Seite</u> |
|--|--|---|--------------|
| | | In eigener Sache | |
| | | Wegweiser | 2 |
| | | Schaubild des Monats | |
| | | Altersgliederung der Hamburger Einwohner | 2 |
| | | Statistik aktuell | |
| | | Auslaender 1984 | 2 |
| | | 2 586 Aerzte in freier Praxis | 3 |
| | | Bestand an Nutzfahrzeugen | 3 |
| | | Mehr Umsatz im Handwerk | 3 |
| | | Schulentlassungen nehmen ab | 3 |
| | | Zwei Jahre vor den Wahlen 1986/87 | 4 |
| | | Tendenzen und Wege einer Weiterentwicklung | |
| | | d. Statistik z. Erfuellung d. Inform.-B. | 8 |
| | | Das interessiert in Hamburg | |
| | | Diagramme | 20 |
| | | Hamburg heute und gestern | 20 |
| | | Neue Schriften | 21 |
| | | Hamburger Zahlenspiegel | 22 |
| | | Hamburg im grossraeumlichen Vergleich | 28 |
| | | Hamburg im Staedtevergleich | 30 |
| | | | |
| | | 2. 1985 | <u>Seite</u> |
| | | In eigener Sache | |
| | | Statistik im Spannungsfeld | |
| | | der Gesellschaft | 34 |
| | | Schaubild des Monats | |
| | | Schueler an den allgemeinbildenden | |
| | | Schulen 1974, 1979 und 1984 | 34 |
| | | Statistik aktuell | |
| | | 1 117 Krankenhausbetten | |
| | | je 100 000 Einwohner | 35 |
| | | Arbeitsmarkt 1984 | 35 |
| | | Rauhauptgewerbe bundesweit ruecklaeufig | 35 |
| | | Energieverbrauch im Verarbeitenden Gewerbe | 35 |
| | | Vor 50 Jahren - Ergebnisse aus der | |
| | | Statistik des Hamburgischen Krebsregisters | 36 |
| | | Saisonbereinigung von Arbeitslosenzahlen | |
| | | mit dem CENSUS-X-11 Verfahren | 41 |
| | | Sozialhilfeempfaenger 1979 bis 1983 | 46 |
| | | Vor 60 Jahren gelesen: Wohn- u. Wirtsch.- | |
| | | verhaeltn. kinderr. Familien in Hamb. 1925 | 49 |
| | | Das interessiert in Hamburg | |
| | | Diagramme | 52 |
| | | Hamburg heute und gestern | 52 |
| | | Statistik der anderen | 52 |
| | | Neue Schriften | 53 |
| | | Hamburger Zahlenspiegel | 54 |
| | | Hamburg im grossraeumlichen Vergleich | 60 |
| | | Hamburg im Staedtevergleich | 62 |

5. 1985

| | <u>Seite</u> |
|--|--------------|
| Das Stichwort | |
| Flausibilitaetskontrollen | 150 |
| Schaubild des Monats | |
| Studenten an den Hamburger Hochschulen im Sommersemester 1984 nach Herkunftsgebieten | 150 |
| Statistik aktuell | |
| Bevoelkerungsentwicklung 1984 | 150 |
| Aussenhandel ueber Hamburg gestiegen | 151 |
| Mehr Abiturienten an Berufsschulen | 151 |
| Neigung zum Studium sinkt weiter | 151 |
| Produktionsanstieg im | |
| Verarbeitenden Gewerbe | 151 |
| Umsatz und Beschaeftigung im | |
| Verarbeitenden Gewerbe | 151 |
| Rauueberhang zurueckgegangen | 152 |
| Mehr Gueter in der Binnenschifffahrt | 152 |
| Wohnungsbau in der Region Hamburg | 152 |
| Innerstaedtische Regionalisierung der | |
| Lohn- und Einkommensteuerstatistik 1980 | 153 |
| Raugewerbe 1984 | 172 |
| Das interessiert in Hamburg | |
| Diagramme | 176 |
| Hamburg heute und gestern | 176 |
| Neue Schriften | 176 |
| Statistik der anderen | 176 |
| Hamburger Zahlenspiegel | 178 |
| Hamburg im grossraeumlichen Vergleich | 184 |
| Hamburg im Staedtevergleich | 186 |

6. 1985

| | <u>Seite</u> |
|---|--------------|
| Das Stichwort | |
| Mikrozensus | 190 |
| Schaubild des Monats | |
| Veraenderungen der Preise fuer die Lebenshaltung privater Haushalte im Bundesgebiet | 190 |
| Statistik aktuell | |
| Einbuengerungen 1984 | 190 |
| Retriebsgroessen im Verarbeitenden Gewerbe | 191 |
| Mehr gebrauchte Kraftraeder verkauft | 191 |
| Schuelerrueckgang an | |
| allgemeinbildenden Schulen | 191 |
| Sieben Prozent der Investitionen fuer den Umweltschutz | 191 |
| Viehzaehlung 1984 | 191 |
| Jugend in Hamburg | 192 |
| Das interessiert in Hamburg | |
| Diagramme | 212 |
| Hamburg heute und gestern | 212 |
| Neue Schriften | 212 |
| Hamburger Zahlenspiegel | 214 |
| Hamburg im grossraeumlichen Vergleich | 220 |
| Hamburg im Staedtevergleich | 222 |

7. 1985

| | <u>Seite</u> |
|--|--------------|
| Das Stichwort | |
| Arbeitsmarktinformationssystem | 226 |
| Schaubild des Monats | |
| Haeufigste Ausbildungsberufe in Hamburg 1984 | 226 |
| Statistik aktuell | |
| Deutsch-auslaendische | |
| Eheschliessungen 1984 | 226 |
| Bruttoinlandsprodukt und | |
| Wertschoepfung 1984 | 227 |
| Industriebeschaeftigte in den Bezirken | 227 |
| Mehr Fahrerlaubnisse trotz | |
| hoher Durchfallquote | 227 |
| Zur Berechnung von Arbeitslosenquoten | 228 |
| Regionale Entwicklung der Arbeitslosigkeit im Raum Hamburg von 1980 bis 1984 | 230 |
| Zugaenge an Arbeitslosen nach | |
| Wirtschaftszweigen 1976 bis 1984 | 233 |
| Ruchbesprechung (Laenderprofile - Geographische Strukt., Daten, Entwickl.) | 238 |

| | <u>Seite</u> |
|---|--------------|
| Das interessiert in Hamburg | |
| Diagramme | 240 |
| Hamburg heute und gestern | 240 |
| Aus der Gesetzgebung | 241 |
| Hamburger Zahlenspiegel | 242 |
| Hamburg im grossraeumlichen Vergleich | 248 |
| Hamburg im Staedtevergleich | 250 |

8. 1985

| | <u>Seite</u> |
|---|--------------|
| Das statistische Stichwort | |
| Investitionen | 254 |
| Schaubild des Monats | |
| Zu- u. Fortzugsueberschuesse in den zwolff | |
| grossten Staedten des Bundesgebiets 1984 | 254 |
| Statistik aktuell | |
| Ueber 50 000 Auszubildende in Hamburg | 254 |
| Handel mit Spanien und Portugal | 255 |
| Schueler an nichtstaatlichen Schulen | 255 |
| Sozialer Wohnungsbau ruecklaeufig | 255 |
| Standorte der chemischen Industrie | 255 |
| Stromverbrauch leicht angestiegen | 255 |
| Todesursachen | 255 |
| Geburten 1984 | 256 |
| Zur Stellung d. Hamb. Im- und Exporteure im Aussenhandel der Bundesrep. Deutschland | 260 |
| Das wissenschaftliche Veranstaltungsprogramm der Statistischen Woche 1985 in Bonn | 270 |
| Das interessiert in Hamburg | |
| Diagramme | 272 |
| Hamburg heute und gestern | 272 |
| Statistische Woche 1985 | 272 |
| Neue Schriften | 273 |
| Hamburger Zahlenspiegel | 274 |
| Hamburg im grossraeumlichen Vergleich | 280 |
| Hamburg im Staedtevergleich | 282 |

9. 1985

| | <u>Seite</u> |
|--|--------------|
| Die interessante Zahl | |
| Genauer betrachtet | 286 |
| Schaubild des Monats | |
| Wochentl. Mehrarbeitsst. d. Arbeiterinnen u. Arbeiter i. d. Hamb. Industr. 1982-1985 | 286 |
| Statistik aktuell | |
| Wanderungen 1984 ueber die Landesgrenze | 286 |
| 43 Millionen fuer Kriegsofferfuersorge | 287 |
| Fast 60 000 Studierende | 287 |
| Personal in Hamburg | 287 |
| Verurteilungen ruecklaeufig | 287 |
| Wandel der Haushaltsstrukturen in | |
| Hamburg 1871 bis 1970 | 288 |
| Luftverkehr des Hamburger | |
| Flughafens 1970 bis 1984 | 292 |
| Das interessiert in Hamburg | |
| Diagramme | 296 |
| Hamburg heute und gestern | 296 |
| Statistik der anderen | 296 |
| Neue Schriften | 297 |
| Hamburger Zahlenspiegel | 298 |
| Hamburg im grossraeumlichen Vergleich | 304 |
| Hamburg im Staedtevergleich | 306 |

10. 1985

| | <u>Seite</u> |
|---|--------------|
| In eigener Sache | |
| 25. Mai 1987 | 310 |
| Schaubild des Monats | |
| Hamburgs Rev., Tag - u. Wirtschaftsbevoelker. sowie Rev. d. Region Hmh. 1964 - 1984 | 310 |
| Statistik aktuell | |
| Ehescheidungen 1984 | 310 |
| 958 Erkrankungen an Salmonellose | 311 |
| Hoehere Umsaetze im Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | 311 |
| Loehne und Arbeitszeiten | |
| in der Industrie 1984 | 311 |
| Personenkraftwagen in Norddeutschland... und in der Region Hamburg | 311 |

Seite

| | |
|--|-----|
| Hoehere Auftragseingaenge im | |
| Investitionsguetergewerbe | 312 |
| Mehr Gueter in die USA verschifft | 312 |
| Mehr Uebernachtungen im Fremdenverkehr | 312 |
| Starke Rueckgaenge im Bauhauptgewerbe | 312 |
| Weniger Strom aus Erdgas | 312 |
| 'Problemgruppen' unter den Arbeitslosen im | |
| Raum Hamburg im Vergleich zum Bundesgebiet | 313 |
| Teilzeitbeschaeftigte in Hamburg | 320 |
| Das interessiert in Hamburg | |
| Diagramme | 328 |
| Hamburg heute und gestern | 328 |
| Neue Schriften | 328 |
| Hamburger Zahlenspiegel | 330 |
| Hamburg im grossraeumlichen Vergleich | 336 |
| Hamburg im Staedtevergleich | 338 |

11. 1985

Seite

| | |
|---|-----|
| Das statistische Stichwort | |
| Pressestatistik | 342 |
| Schaubild des Monats | |
| Beschaeftigte, Arbeitsstunden u. Umsatz im | |
| Hamburger Bauhauptgewerbe 1974 und 1984 | 342 |
| Statistik aktuell | |
| Sozialversicherungspflichtig | |
| Beschaeftigte Ende 1984 | 342 |
| 38 Habilitationen | 343 |
| 51 300 Hoerer an der Volkshochschule | 343 |
| Aufenthaltsdauer von | |
| Hamburger Gaesten | 343 |
| Stagnation im Einzelhandel | 343 |
| Starke Rueckgaenge bei den | |
| Baugenehmigungen | 343 |
| Wohnungsbau in der Region Hamburg | 343 |
| Entwicklung des Kraftfahrzeugbestands | |
| in Hamburg 1980 bis 1985 | 344 |
| Gesellschaftl. Wandel i. d. BR Deutschland | |
| am Beispiel gross-staedt. Entwicklungen | 352 |
| Bevoelkerungsstand und- entwicklung in den | |
| Gross-Stadtregionen 1975 bis 1984 | 354 |
| Das interessiert in Hamburg | |
| Aus der Gesetzgebung | 360 |
| Diagramme | 360 |
| Hamburg heute und gestern | 360 |
| Statistik der anderen | 360 |
| Neue Schriften | 361 |
| Hamburger Zahlenspiegel | 362 |
| Hamburg im grossraeumlichen Vergleich | 368 |
| Hamburg im Staedtevergleich | 370 |

12. 1985

Seite

| | |
|--|-----|
| In eigener Sache | |
| Hamburg im Finanzausgleich | 374 |
| Schaubild des Monats | |
| Studenten in den Laendern und im | |
| Rundesgebiet im Wintersemester 1984/85 | 374 |
| Statistik aktuell | |
| Bevoelkerungsentwicklung | |
| im Gross-Staedtevergleich | 374 |
| 937 Millionen DM fuer Sozialhilfe | 375 |
| Im ersten Halbjahr 1985 | 375 |
| Schiffsverkehr nach Grossenklassen | 375 |
| Toedliche Unfaelle | 375 |
| Hamburgs Finanzsituation im Zeit- | |
| und im Gross-Staedtevergleich | 376 |
| Zum Vergleich der Ausstrahlungsbereiche | |
| der norddeutschen Gross-Staedte | 399 |
| Das interessiert in Hamburg | |
| Diagramme | 400 |
| Hamburg heute und gestern | 400 |
| Neue Schriften | 401 |
| Hamburger Zahlenspiegel | 402 |
| Hamburg im grossraeumlichen Vergleich | 408 |
| Hamburg im Staedtevergleich | 410 |

b) Alphabetisches Sachregister

| | |
|---|----------------|
| | Heft/ Seite |
| Mehr <u>Abiturienten</u> an Berufsschulen | 5/151 |
| ? 586 <u>Aerzte</u> in freier Praxis | 1/3 |
| Zugaenge an <u>Arbeitslosen</u> nach | |
| Wirtschaftszweigen 1976 bis 1984 | 7/233 |
| 'Problemgruppen' unter den <u>Arbeitslosen</u> im | |
| Raum Hamburg im Vergleich zum Bundesgebiet | 10/313 |
| Zur Berechnung von <u>Arbeitslosenquoten</u> | 7/228 |
| Saisonbereinigung von <u>Arbeitslosenzahlen</u> | |
| mit dem CENSUS-X-11 Verfahren | 2/41 |
| Regionale Entwicklung der <u>Arbeitslosigkeit</u> | |
| im Raum Hamburg von 1980 bis 1984 | 7/230 |
| <u>Arbeitsmarkt</u> 1984 | 2/35 |
| <u>Loehne und Arbeitszeiten</u> | |
| in der Industrie 1984 | 10/311 |
| <u>Aufenthaltsdauer</u> von | |
| Hamburger Gaesten | 11/343 |
| Hoehere <u>Auftragseingaenge</u> im | |
| Verarbeitenden Gewerbe | 3/67 |
| Hoehere <u>Auftragseingaenge</u> im | |
| Investitionsguetergewerbe | 10/312 |
| <u>Auslaender</u> 1984 | 1/2 |
| <u>Aussenhandel</u> ueber Hamburg gestiegen | 5/151 |
| Bedeutung des Hamburger Hafens fuer den | |
| <u>Aussenhandel</u> der Bundesrepubl. Deutschland | 4/108 |
| Zur Stellung d. Hamb. Im- und Exporteure | |
| im <u>Aussenhandel</u> der Bundesrep. Deutschland | 8/260 |
| Ueber 50 000 <u>Auszubildende</u> in Hamburg | 8/254 |
| F | |
| Weniger <u>Baugenehmigungen</u> | 3/68 |
| Starke Rueckgaenge bei den | |
| <u>Baugenehmigungen</u> | 11/343 |
| <u>Baugewerbe</u> 1984 | 5/172 |
| <u>Bauhauptgewerbe</u> bundesweit ruecklaeufig .. | 2/35 |
| Starke Rueckgaenge im <u>Bauhauptgewerbe</u> | 10/312 |
| <u>Baupreise</u> 1984 nur wenig gestiegen | 3/68 |
| <u>Bauueberhang</u> zurueckgegangen | 5/152 |
| Mehr <u>Abiturienten</u> an <u>Berufsschulen</u> | 5/151 |
| Sozialversicherungspflichtig | |
| <u>Beschaeftigte</u> Ende 1984 | 11/342 |
| Umsatz und <u>Beschaeftigung</u> im | |
| Verarbeitenden Gewerbe | 5/151 |
| <u>Betriebsgrossen</u> im Verarbeitenden Gewerbe | |
| <u>Bevoelkerungsentwicklung</u> in | |
| der Region Hamburg | 3/67 |
| <u>Bevoelkerungsentwicklung</u> 1984 | 5/150 |
| <u>Bevoelkerungsentwicklung</u> | |
| im Gross-Staedtevergleich | 12/374 |
| <u>Bevoelkerungsstand</u> und- entwicklung in den | |
| Gross-Stadtregionen 1975 bis 1984 | 11/354 |
| Industriebeschaeftigte in den <u>Bezirken</u> | 7/227 |
| Mehr Gueter in der <u>Binnenschifffahrt</u> | 5/152 |
| <u>Bruttoinlandsprodukt</u> und | |
| Wertschoepfung 1984 | 7/227 |
| <u>Ruchbesprechung</u> (Laenderprofile- | |
| Geographische Strukt., Daten, Entwickl. .. | 7/238 |
| G | |
| Saisonbereinigung von <u>Arbeitslosenzahlen</u> | |
| mit dem CENSUS-X-11 Verfahren | 2/41 |
| Entwicklung des <u>Containerverkehrs</u> | 4/115 |
| D | |
| Ruchbesprechung (Laenderprofile- | |
| Geographische Strukt., <u>Daten</u> , Entwickl. .. | 7/238 |
| Mehr Fahrerlaubnisse trotz | |
| hoher <u>Durchfallquote</u> | 7/227 |
| F | |
| <u>Fhescheidungen</u> 1984 | 10/310 |
| Deutsch-auslaendische | |
| <u>Fheschliessungen</u> 1984 | 7/226 |

| | Heft/ Seite |
|---|----------------|
| F | |
| <u>Einbuengerungen</u> 1984 | 6/190 |
| Innerstaedtische Regionalisierung der Lohn- und Einkommensteuerstatistik 1980 .. | 5/153 |
| 1 117 Krankenhausbetten je 100 000 <u>Einwohner</u> | 2/35 |
| Stagnation im <u>Einzelhandel</u> | 11/343 |
| <u>Energieverbrauch</u> im Verarbeitenden Gewerbe | 2/35 |
| Weniger Strom aus <u>Erdgas</u> | 10/312 |
| 958 <u>Erkrankungen</u> an Salmonellose | 10/311 |
| Hoehere <u>Exporte</u> in die FG | 4/107 |
| Zur Stellung d. Hamb. Im- und <u>Exporteure</u> im Aussenhandel der Bundesrep. Deutschland | 8/260 |

| | |
|--|--------|
| F | |
| Mehr <u>Fahrerlaubnisse</u> trotz hoher Durchfallquote | 7/227 |
| <u>Filmwirtschaft</u> in Hamburg | 3/69 |
| Hamburgs <u>Finanzsituation</u> im Zeit- und im <u>Gross-Staedtevergleich</u> | 12/376 |
| 100 <u>Flaggen</u> im <u>Hafen</u> | 4/107 |
| Luftverkehr des Hamburger <u>Flughafens</u> 1970 bis 1984 | 9/292 |
| Entwicklungstrends bei <u>Frachtschiffen</u> | 4/128 |
| Mehr <u>Uebernachtungen</u> im <u>Fremdenverkehr</u> ... | 10/312 |

| | |
|--|--------|
| G | |
| <u>Aufenthaltsdauer</u> von Hamburger <u>Gaesten</u> | 11/343 |
| <u>Geburten</u> 1984 | 8/256 |
| Hoehere Umsaetze im Nahrungs- und <u>Genussmittelgewerbe</u> | 10/311 |
| Buchbesprechung (Laenderprofile- <u>Geographische Strukt.</u> , Daten, Entwickl. ... | 7/238 |
| Revoelkerungsstand und- entwicklung in den <u>Gross-Stadtregionen</u> 1975 bis 1984 | 11/354 |
| Revoelkerungsentwicklung im <u>Gross-Stadtvergleich</u> | 12/374 |
| Zum Vergleich der Ausstrahlungsbereiche der norddeutschen <u>Gross-Staedte</u> | 12/399 |
| Hamburgs <u>Finanzsituation</u> im Zeit- und im <u>Gross-Staedtevergleich</u> | 12/376 |
| Mehr <u>Gueter</u> in der Binnenschiffahrt | 5/152 |
| Mehr <u>Gueter</u> in die USA verschifft | 10/312 |

| | |
|--|--------|
| H | |
| 38 <u>Mahilitationen</u> | 11/343 |
| 100 <u>Flaggen</u> im <u>Hafen</u> | 4/107 |
| Strukturwandel im <u>Hafen</u> | 4/131 |
| Ausstattung des <u>Hafens</u> | 4/106 |
| Redeutung des Hamburger <u>Hafens</u> fuer den Aussenhandel der Bundesrepubl. Deutschland | 4/108 |
| <u>Handel</u> mit Spanien und Portugal | 8/255 |
| Mehr Umsatz im <u>Handwerk</u> | 1/3 |
| Wohngeld fuer 52 000 <u>Haushalte</u> | 3/68 |
| Wandel der <u>Haushaltsstrukturen</u> in Hamburg 1871 bis 1970 | 9/288 |

| | |
|---|--------|
| I | |
| Standorte der chemischen <u>Industrie</u> | 8/255 |
| Loehne und Arbeitszeiten in der <u>Industrie</u> 1984 | 10/311 |
| <u>Industriebeschaeftigte</u> in den Bezirken ... | 7/227 |
| Tendenzen und Wege einer Weiterentwicklung d. Statistik z. Erfuellung d. <u>Inform.-R.</u> | 1/8 |
| <u>Investitionen</u> | 8/254 |
| Sieben Prozent der <u>Investitionen</u> fuer den <u>Umweltschutz</u> | 6/191 |
| Hoehere Auftragseingaenge im <u>Investitionsquetergewerbe</u> | 10/312 |

| | |
|--------------------------------------|-------|
| J | |
| <u>Jugend</u> in Hamburg | 6/192 |
| <u>Jugendherbergen</u> beliebt | 3/67 |

| | Heft/ Seite |
|---|----------------|
| K | |
| Entwicklung des <u>Kraftfahrzeugbestands</u> in Hamburg 1980 bis 1985 | 11/344 |
| Mehr gebrauchte <u>Kraftraeder</u> verkauft | 6/191 |
| 1 117 <u>Krankenhausbetten</u> je 100 000 <u>Einwohner</u> | 2/35 |
| Vor 50 Jahren - Ergebnisse aus der Statistik des Hamburgischen <u>Krebsregisters</u> | 2/36 |
| 43 Millionen fuer <u>Kriegsopferfuersorge</u> ... | 9/287 |

| | |
|---|--------|
| L | |
| Wanderungen 1984 ueber die <u>Landesgrenze</u> .. | 9/286 |
| 344 regelmaessige <u>Liniendienste</u> | 4/107 |
| <u>Loehne</u> und Arbeitszeiten in der <u>Industrie</u> 1984 | 10/311 |
| <u>Luftverkehr</u> des Hamburger Flughafens 1970 bis 1984 | 9/292 |

| | |
|--|--------|
| N | |
| Hoehere Umsaetze im Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | 10/311 |
| Personenkraftwagen in <u>Norddeutschland</u> ... | 10/311 |
| und in der <u>Region Hamburg</u> | 10/311 |
| Restand an <u>Nutzfahrzeugen</u> | 1/3 |

| | |
|----------------------------------|------|
| O | |
| Groessere <u>Obsternte</u> | 3/68 |

| | |
|--|--------|
| P | |
| <u>Personal</u> in Hamburg | 9/287 |
| <u>Personenkraftwagen</u> in Norddeutschland... | 10/311 |
| und in der <u>Region Hamburg</u> | 10/311 |
| Handel mit Spanien und <u>Portugal</u> | 8/255 |
| <u>Pressestadt</u> Hamburg | 3/66 |
| <u>Pressestatistik</u> | 11/342 |
| <u>Produktionsanstieg</u> im Verarbeitenden Gewerbe | 5/151 |

| | |
|---|--------|
| R | |
| Wohnungsbau in der <u>Region</u> Hamburg | 5/152 |
| Wohnungsbau in der <u>Region</u> Hamburg | 11/343 |
| Revoelkerungsentwicklung in der <u>Region</u> Hamburg | 3/67 |
| Personenkraftwagen in Norddeutschland... | 10/311 |
| und in der <u>Region</u> Hamburg | 10/311 |
| <u>Regionale</u> Entwicklung der Arbeitslosigkeit im Raum Hamburg von 1980 bis 1984 | 7/230 |
| Innerstaedtische <u>Regionalisierung</u> der Lohn- und Einkommensteuerstatistik 1980 .. | 5/153 |
| <u>Regionalvergleich</u> 1970/83 mit Aggregaten der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen | 3/74 |
| Starke Zunahmen im <u>Ro/Ro-Verkehr</u> | 4/107 |
| Starke <u>Rueckgaenge</u> im Bauhauptgewerbe | 10/312 |
| Starke <u>Rueckgaenge</u> bei den Baugenehmigungen | 11/343 |

| | |
|--|--------|
| S | |
| <u>Saisonbereinigung</u> von Arbeitslosenzahlen mit dem CENSUS-X-11 Verfahren | 2/41 |
| 958 <u>Erkrankungen</u> an <u>Salmonellose</u> | 10/311 |
| <u>Schiffsverkehr</u> nach Grossenklassen | 12/375 |
| <u>Schueler</u> an nichtstaatlichen Schulen | 8/255 |
| <u>Schuelerrueckgang</u> an allgemeinbildenden Schulen | 6/191 |
| <u>Schueler</u> an nichtstaatlichen <u>Schulen</u> | 8/255 |
| <u>Schuelerrueckgang</u> an allgemeinbildenden <u>Schulen</u> | 6/191 |

Heft/
Seite

| | |
|---|--------|
| S | |
| Schulentlassungen nehmen ab | 1/3 |
| 937 Millionen DM fuer Sozialhilfe | 12/375 |
| Sozialhilfeempfaenger 1979 bis 1983 | 2/46 |
| Handel mit Spanien und Portugal | 8/255 |
| Standorte der chemischen Industrie | 8/255 |
| Vor 50 Jahren - Ergebnisse aus der Statistik des Hamburgischen Krebsregisters | 2/36 |
| Tendenzen und Wege einer Weiterentwicklung d. Statistik z. Erfuellung d. Inform.-B. | 1/8 |
| Das wissenschaftliche Veranstaltungsprogramm der Statistischen Woche 1985 in Bonn | 8/270 |
| Stromverbrauch leicht angestiegen | 8/255 |
| Fast 60 000 Studierende | 9/287 |
| Neigung zum Studium sinkt weiter | 5/151 |

T

| | |
|--|--------|
| Teilzeitarbeit nimmt zu | 3/67 |
| Teilzeitbeschaeftigte in Hamburg | 10/320 |
| Todesursachen | 8/255 |
| Transitverkehr | 4/123 |

U

| | |
|--|--------|
| Mehr Gueter in die USA verschifft | 10/312 |
| Hoehere Umsaetze im Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | 10/311 |
| Sieben Prozent der Investitionen fuer den Umweltschutz | 6/191 |
| Toedliche Unfaelle | 12/375 |

V

| | |
|---|--------|
| Energieverbrauch im Verarbeitenden Gewerbe | 2/35 |
| Retriebsgroessen im Verarbeitenden Gewerbe | 6/191 |
| Hoehere Auftragseingaenge im Verarbeitenden Gewerbe | 3/67 |
| Produktionsanstieg im Verarbeitenden Gewerbe | 5/151 |
| Umsatz und Beschaeftigung im Verarbeitenden Gewerbe | 5/151 |
| Verurteilungen ruecklaeufig | 9/287 |
| Viehzaehlung 1984 | 6/191 |
| 51 300 Hoerer an der Volkshochschule | 11/343 |
| Regionalvergleich 1970/83 mit Aggregaten der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen | 3/74 |

W

| | |
|---|--------|
| Zwei Jahre vor den Wahlen 1986/87 | 1/4 |
| Bruttoinlandsprodukt und Wertschoepfung 1984 | 7/227 |
| Vor 60 Jahren gelesen: Wohn- u. Wirtschaftsverhaeltn. kinderr. Familien in Hamb. 1925 | 2/49 |
| Zugaenge an Arbeitslosen nach Wirtschaftszweigen 1976 bis 1984 | 7/233 |
| Wohngeld fuer 52 000 Haushalte | 3/68 |
| Wohnungsbau in der Region Hamburg | 5/152 |
| Wohnungsbau in der Region Hamburg | 11/343 |
| Sozialer Wohnungsbau ruecklaeufig | 8/255 |

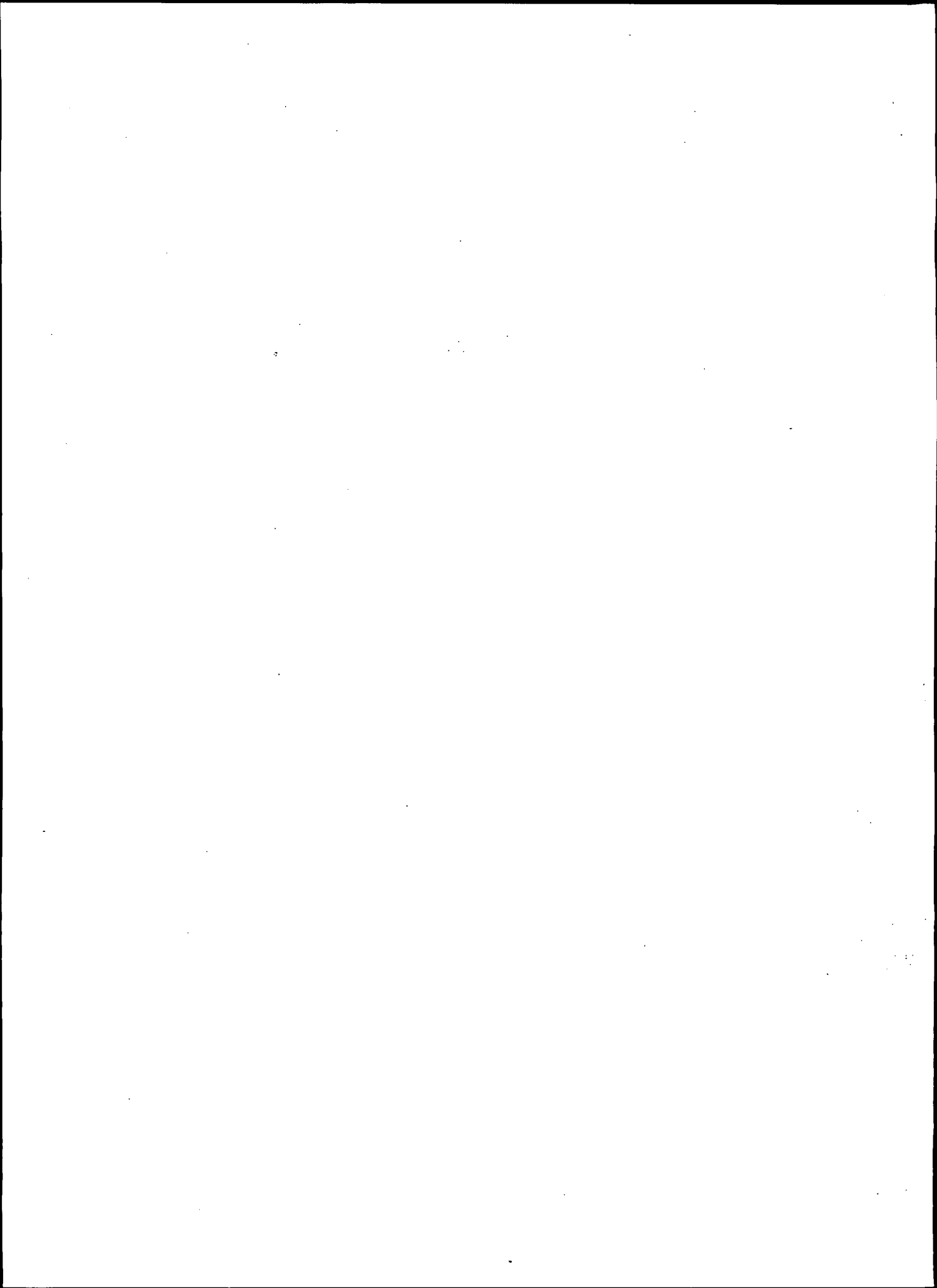
c) Alphabetisches Autorenregister

Heft/
Seite

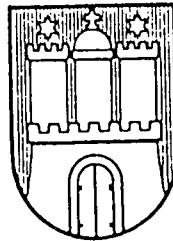
| | |
|---|--------|
| Appel, Guenther | |
| Tendenzen und Wege einer Weiterentwicklung d. Statistik z. Erfuellung d. Inform.-B. | 1/8 |
| Bach, Hans-Juergen | |
| Mikrozensus | 6/190 |
| Wandel der Haushaltsstrukturen in Hamburg 1871 bis 1970 | 9/288 |
| Badur, Hans | |
| Sozialversicherungspflichtig Beschaeftigte Ende 1984 | 11/342 |
| Recker, Wolfgang | |
| Strukturwandel im Hafen | 4/131 |
| Berger, Sigrid | |
| Regionale Entwicklung der Arbeitslosigkeit im Raum Hamburg von 1980 bis 1984 | 7/230 |
| Roehm, Erich | |
| Bruttoinlandsprodukt und Wertschoepfung 1984 | 7/227 |
| Dohnanyi von, Klaus | |
| Hamburg im Finanzausgleich | 12/374 |
| Gallin, Nicolai | |
| Entwicklungstrends bei Frachtschiffen | 4/128 |
| Gerhardt, Jens | |
| Jugend in Hamburg | 6/192 |
| Bevoelkerungsstand und-entwicklung in den Gross-Stadtregionen 1975 bis 1984 | 11/354 |
| Hausherr, Joern-Ulrich | |
| Das statistische Stichwort Investitionen | 8/254 |
| Hruschka, Erhard | |
| Wegweiser | 1/2 |
| Statistik im Spannungsfeld der Gesellschaft | 2/34 |
| Die interessante Zahl Gross-Staedte schrumpfen | 3/66 |
| Welthafenkonferenz 1985 | 4/106 |
| Arbeitsmarktinformationssystem | 7/226 |
| Die interessante Zahl Genaue betrachtet... .. | 9/286 |
| 25. Mai 1987 | 10/310 |
| Hamburgs Finanzsituation im Zeit- und im Gross-Staedtevergleich | 12/376 |
| Iwers, Harro | |
| Verurteilungen ruecklaeufig | 9/287 |
| Toedliche Unfaelle | 12/375 |
| Koester, Henry | |
| Schulentlassungen nehmen ab | 1/3 |
| Mehr Abiturienten an Berufsschulen | 5/151 |
| Neigung zum Studium sinkt weiter | 5/151 |
| Schuelerrueckgang an allgemeinbildenden Schulen | 6/191 |
| Ueber 50 000 Auszubildende in Hamburg | 8/254 |
| Schueler an nichtstaatlichen Schulen | 8/255 |
| Fast 60 000 Studierende | 9/287 |
| 38 Habilitationen | 11/343 |
| 51 300 Hoerer an der Volkshochschule | 11/343 |

| | Heft/ Seite | | Heft/ Seite |
|---|----------------|--|----------------|
| Krumbholz-Mai, Sigrid | | Radke, Helmut | |
| Jugend in Hamburg | 6/192 | Jugend in Hamburg | 6/192 |
| | | Teilzeitbeschaeftigte in Hamburg | 10/320 |
| Lenthe, Ruediger | | Roesler, Asmus | |
| Mehr Umsatz im Handwerk | 1/3 | Zwei Jahre vor den Wahlen 1986/87 | 1/4 |
| Rauhauptgewerbe bundesweit ruecklaeufig .. | 2/35 | Jugend in Hamburg | 6/192 |
| Weniger Baugenehmigungen | 3/68 | Geburten 1984 | 8/256 |
| Rauueberhang zurueckgegangen | 5/152 | | |
| Sieben Prozent der Investitionen fuer den Umweltschutz | 6/191 | Rommerskirchen, Joerg | |
| Stromverbrauch leicht angestiegen | 8/255 | Welthafenkonferenz 1985 | 4/106 |
| Sozialer Wohnungsbau ruecklaeufig | 8/255 | | |
| Starke Rueckgaenge im Bauhauptgewerbe | 10/312 | Schlie, Horst | |
| Weniger Strom aus Erdgas | 10/312 | 100 Flaggen im Hafen | 4/107 |
| Starke Rueckgaenge bei den Baugenehmigungen | 11/343 | 344 regelmaessige Liniendienste | 4/107 |
| | | Hoehere Exporte in die EG | 4/107 |
| Lohmann, Heinz | | Starke Zunahmen im Ro/Ro-Verkehr | 4/107 |
| Auslaender 1984 | 1/2 | Mehr Gueter in der Binnenschifffahrt | 5/152 |
| Arbeitsmarkt 1984 | 2/35 | Handel mit Spanien und Portugal | 8/255 |
| Bevoelkerungsentwicklung in der Region Hamburg | 3/67 | Mehr Gueter in die USA verschifft | 10/312 |
| Teilzeitarbeit nimmt zu | 3/67 | Schiffsverkehr nach Groessenklassen | 12/375 |
| Bevoelkerungsentwicklung 1984 | 5/150 | | |
| Wohnungsbau in der Region Hamburg | 5/152 | Schmidt, Detlef | |
| Einbuengerungen 1984 | 6/190 | Raupreise 1984 nur wenig gestiegen | 3/68 |
| Deutsch-auslaendische Eheschliessungen 1984 | 7/226 | | |
| Wanderungen 1984 ueber die Landesgrenze .. | 9/286 | Sell, Wolfgang | |
| Ehescheidungen 1984 | 10/310 | Transitverkehr | 4/123 |
| Personenkraftwagen in Norddeutschland... und in der Region Hamburg | 10/311 | | |
| Wohnungsbau in der Region Hamburg | 11/343 | Stegen, Hans-Eckhard | |
| Bevoelkerungsentwicklung im Gross-Stadtvergleich | 12/374 | Ausstattung des Hafens | 4/106 |
| Im ersten Halbjahr 1985... .. | 12/375 | Entwicklung des Containerverkehrs | 4/115 |
| | | Jugend in Hamburg | 6/192 |
| Loll, Bernd-Uwe | | Entwicklung des Kraftfahrzeugbestands in Hamburg 1980 bis 1985 | 11/344 |
| Saisonbereinigung von Arbeitslosenzahlen mit dem CENSUS-X-11 Verfahren | 2/41 | | |
| Zugaenge an Arbeitslosen nach Wirtschaftszweigen 1976 bis 1984 | 7/233 | Steinke, Heinz | |
| | | Loehne und Arbeitszeiten in der Industrie 1984 | 10/311 |
| Maertens, Hans-Wolfgang | | | |
| Gesellschaftl. Wandel i. d. BR Deutschland am Beispiel gross-staedt. Entwicklungen .. | 11/352 | Studier, Karin | |
| | | Buchbesprechung (Laenderprofile - Geographische Strukt., Daten, Entwickl.) | 7/238 |
| Mueller, Joachim | | | |
| Zur Berechnung von Arbeitslosenquoten Regionale Entwicklung der Arbeitslosigkeit im Raum Hamburg von 1980 bis 1984 | 7/228 | Walla, Horst H.R. | |
| 'Problemgruppen' unter den Arbeitslosen im Raum Hamburg im Vergleich zum Bundesgebiet | 10/313 | Redeutung des Hamburger Hafens fuer den Aussenhandel der Bundesrepubl. Deutschland | 4/108 |
| | | | |
| Muelller, Guenter | | Walter, Erich | |
| Plausibilitaetskontrollen | 5/150 | Pressestadt Hamburg | 3/66 |
| | | Groessere Obsternte | 3/68 |
| Neuss, Guenther | | Filmwirtschaft in Hamburg | 3/69 |
| Energieverbrauch im Verarbeitenden Gewerbe | 2/35 | Mehr gebrauchte Kraftraeder verkauft | 6/191 |
| Hoehere Auftragseingaenge im Verarbeitenden Gewerbe | 3/67 | Mehr Fahrerlaubnisse trotz hoher Durchfallquote | 7/227 |
| Produktionsanstieg im Verarbeitenden Gewerbe | 5/151 | Luftverkehr des Hamburger Flughafens 1970 bis 1984 | 9/292 |
| Umsatz und Beschaeftigung im Verarbeitenden Gewerbe | 5/151 | Mehr Uebernachtungen im Fremdenverkehr ... | 10/312 |
| Betriebsgroessen im Verarbeitenden Gewerbe | 6/191 | Das statistische Stichwort Pressestatistik | 11/342 |
| Industriebeschaeftigte in den Bezirken ... | 7/227 | Stagnation im Einzelhandel | 11/343 |
| Standorte der chemischen Industrie | 8/255 | | |
| Hoehere Umsaetze im Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | 10/311 | Warncke, Grete | |
| Hoehere Auftragseingaenge im Investitionsguetertgewerbe | 10/312 | Bestand an Nutzfahrzeugen | 1/3 |
| | | Jugendherbergen beliebt | 3/67 |
| | | Viehzaehlung 1984 | 6/191 |
| | | Aufenthaltsdauer von Hamburger Gaesten | 11/343 |

| | <u>Heft/</u> <u>Seite</u> |
|---|------------------------------|
| Weissker, Juergen | |
| Vor 50 Jahren - Ergebnisse aus der Statistik des Hamburgischen Krebsregisters | 2/36 |
| Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen | 3/66 |
| Jugend in Hamburg | 6/192 |
| Schueler an nichtstaatlichen Schulen | 8/255 |
| Hamburgs Finanzsituation im Zeit- und im Gross-Staedtevergleich | 12/376 |
| Zum Vergleich der Ausstrahlungsbereiche der norddeutschen Gross-Staedte | 12/399 |
| Wettern, Guenther | |
| 2 586 Aerzte in freier Praxis | 1/3 |
| 1 117 Krankenhausbetten je 100 000 Einwohner | 2/35 |
| Wohngeld fuer 52 000 Haushalte | 3/68 |
| Todesursachen | 8/255 |
| 43 Millionen fuer Kriegsoepferfuersorge | 9/287 |
| 958 Erkrankungen an Salmonellose | 10/311 |
| 937 Millionen DM fuer Sozialhilfe | 12/375 |
| Wiemann, Ulrich | |
| Aussenhandel ueber Hamburg gestiegen | 5/151 |
| Zur Stellung d. Hamb. Im- und Exporteure im Aussenhandel der Bundesrep. Deutschland | 8/260 |
| Wohlfahrt, Sven | |
| Sozialhilfeempfaenger 1979 bis 1983 | 2/46 |
| Zielke, Paul | |
| Personal in Hamburg | 9/287 |
| Hamburgs Finanzsituation im Zeit- und im Gross-Staedtevergleich | 12/376 |



HAMBURG IN ZAHLEN



Zeitschrift des Statistischen Landesamts der Freien und Hansestadt Hamburg

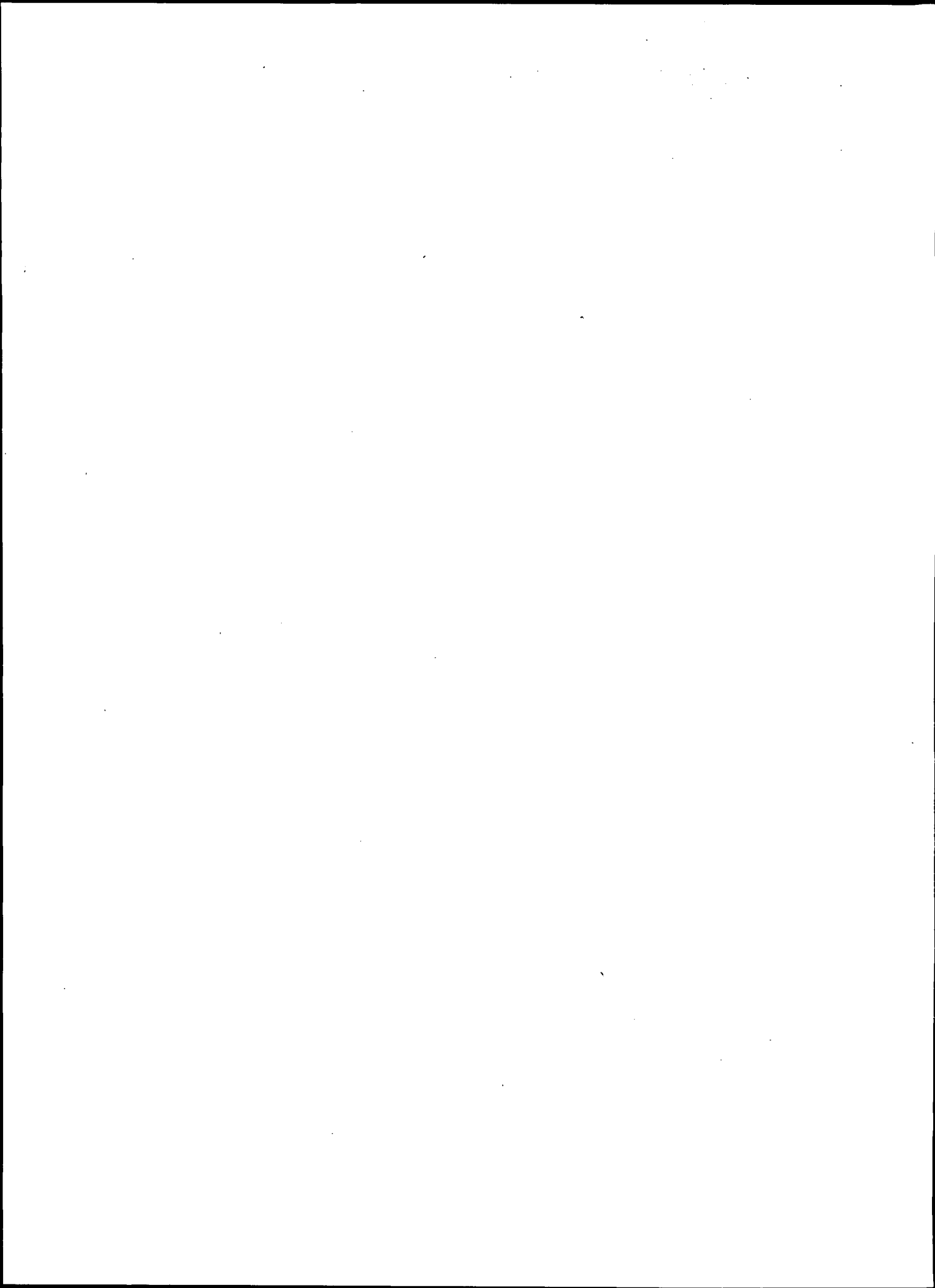
Jahrgang 1985

ERGÄNZUNG zum

INHALTSVERZEICHNIS

c) Alphabetisches Autorenregister

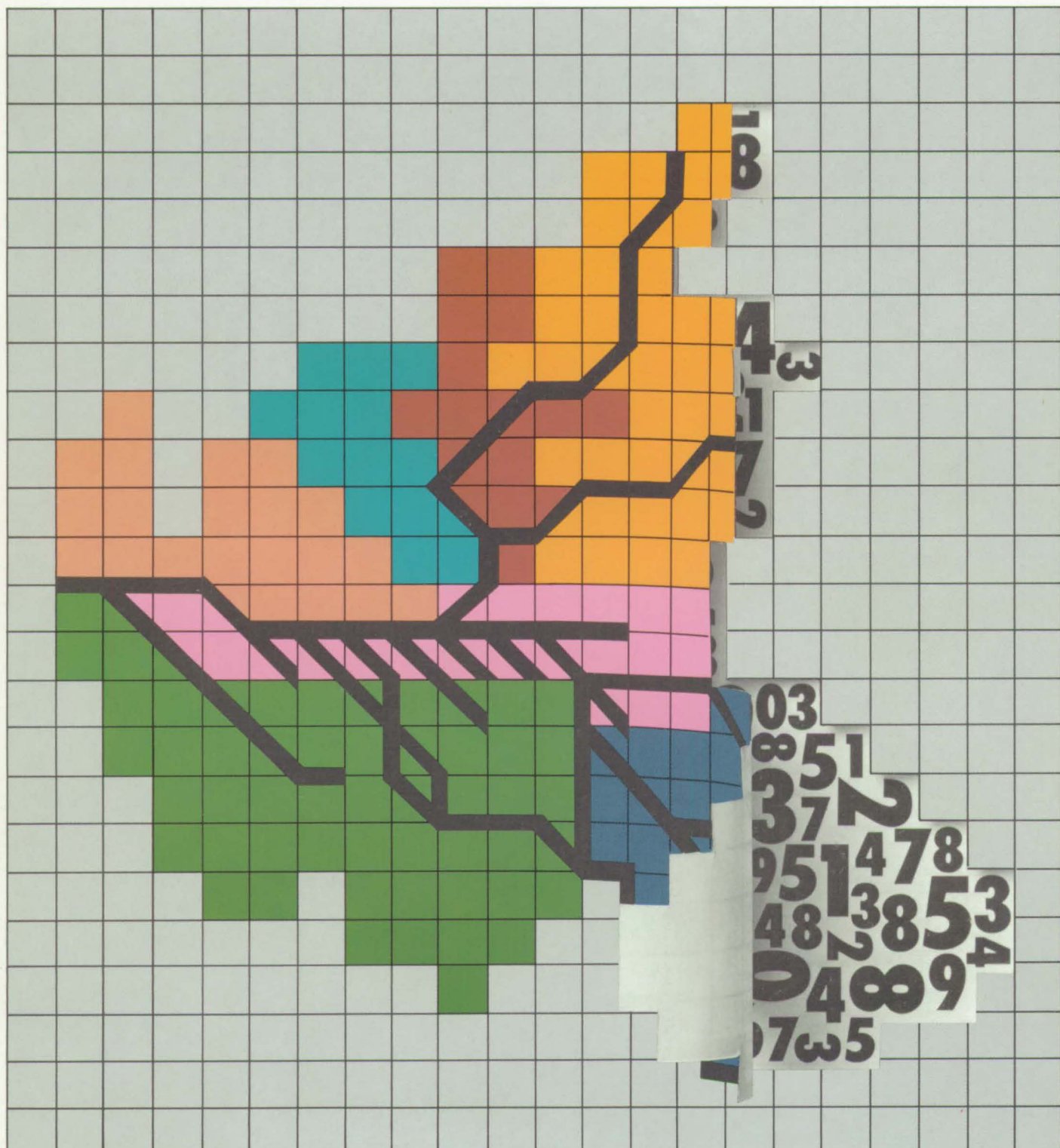
| | Heft/ Seite |
|---|----------------|
| Böhm, Erich | |
| Regionalvergleich 1970/83 mit Aggregaten der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen | 3/74 |
| Krumbholz-Mai, Sigrid | |
| Regionalvergleich 1970/83 mit Aggregaten der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen | 3/74 |
| Marx, Johannes | |
| Baugewerbe 1984 | 5/172 |
| Mehnert, Klaus | |
| Zur Berechnung von Arbeitslosenquoten | 7/228 |
| Paulke, Hartmut | |
| Innerstädtische Regionalisierung der Lohn- und Einkommensteuerstatistik 1980 | 5/153 |
| Schwabe, Manfred | |
| Zur Berechnung der Arbeitslosenquoten | 7/228 |
| Villalaz, Francisco | |
| Innerstädtische Regionalisierung der Lohn- und Einkommensteuerstatistik 1980 | 5/153 |
| Weißker, Jürgen | |
| Innerstädtische Regionalisierung der Lohn- und Einkommensteuerstatistik 1980 | 5/153 |



Hamburg in Zahlen

1985

1



Zeichenerklärung

- = Zahlenwert genau Null (nichts)
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle dargestellten Einheit
- . = Zahlenwert ist unbekannt, kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden oder Fragestellung ist nicht zutreffend
- ... = Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluß noch nicht vor
- r = gegenüber früheren Veröffentlichungen berichtigte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- s = geschätzte Zahl
- x = Nachweis nicht sinnvoll
- / = kein Nachweis, da das Ergebnis nicht ausreichend genau ist
- () = Nachweis unter Vorbehalt, da der Aussagewert der Angaben wegen geringer Felddbesetzung gemindert sein kann
- * = mit Stern gekennzeichnete Positionen werden im „Zahlenspiegel“ aller Statistischen Landesämter veröffentlicht

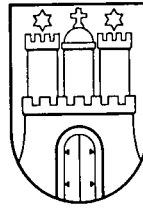
Abkürzungen

- MD = Monatsdurchschnitt
- Vj = Vierteljahr
- Hj = Halbjahr

Allen Berechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde.

Einzelwerte in Tabellen wurden ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet; das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der nachgewiesenen Endsumme abweichen.

Hamburg in Zahlen



Zeitschrift des
Statistischen Landesamts
der Freien und
Hansestadt Hamburg

Heft 1. 1985

| | |
|----------------------------------|----|
| In eigener Sache | |
| ○ Wegweiser | 2 |
| * | |
| Schaubild des Monats | |
| ○ Altersgliederung der Hamburger | |
| Einwohner | 2 |
| * | |
| Statistik aktuell | |
| ○ Ausländer 1984 | 2 |
| ○ Schulentlassungen nehmen ab | 3 |
| ○ 2586 Ärzte in freier Praxis | 3 |
| ○ Mehr Umsatz im Handwerk | 3 |
| ○ Bestand an Nutzfahrzeugen | 3 |
| * | |
| Zwei Jahre vor | |
| den Wahlen 1986/87 | 4 |
| * | |
| Tendenzen und Wege einer | |
| Weiterentwicklung der Statistik | |
| zur Erfüllung des | |
| Informationsbedarfs | 8 |
| * | |
| Das interessiert in Hamburg | |
| ○ Diagramme | 20 |
| ○ Hamburg heute und gestern | 20 |
| ○ Neue Schriften | 21 |
| ○ Der Draht zum StaLa | 21 |
| * | |
| Hamburger Zahlenspiegel | 22 |
| Hamburg im großräumlichen | |
| Vergleich | 28 |
| Hamburg im Städtevergleich | 30 |

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.
Verlag und Vertrieb:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Verantwortlich für den Inhalt:
Dr. Erhard Hruschka

Einzelpreis: DM 2,50;
Jahresabonnement DM 20,—
Druck: Hermann Kampen, Hamburg 1

ISSN 0017-6877

Wegweiser

„Die Statistik hat erhebliche Bedeutung für eine staatliche Politik, die den Prinzipien und Richtlinien des Grundgesetzes verpflichtet ist. Wenn die ökonomische und soziale Entwicklung nicht als unabänderliches Schicksal hingenommen, sondern als permanente Aufgabe verstanden werden soll, bedarf es einer umfassenden, kontinuierlichen sowie laufend aktualisierten Information über die wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Zusammenhänge. Erst die Kenntnis der relevanten Daten und die Möglichkeit, die durch sie vermittelten Informationen mit Hilfe der Chancen, die eine automatische Datenverarbeitung bietet, für die Statistik zu nutzen, schafft die für eine am Sozialstaatsprinzip orientierte staatliche Politik unentbehrliche Handlungsgrundlage.“

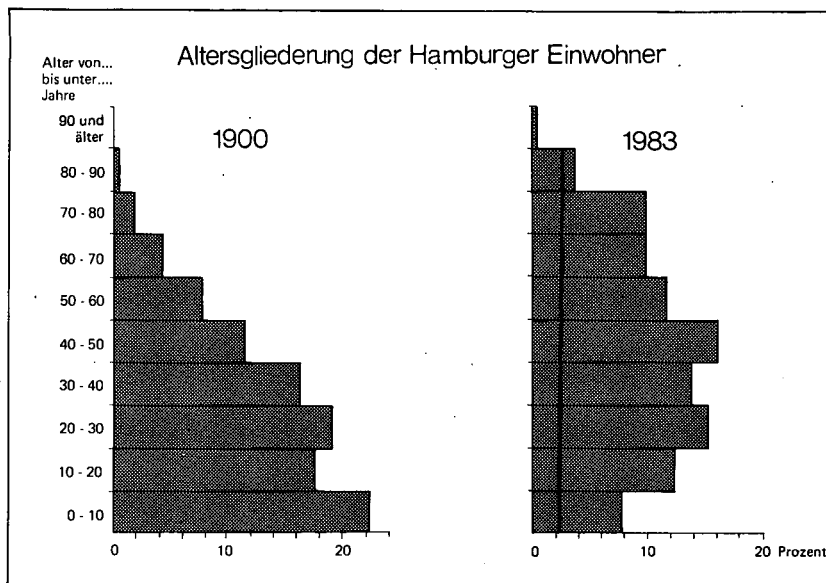
Bei der Datenerhebung für statistische Zwecke kann eine enge und konkrete Zweckbindung der Daten nicht verlangt werden. Es gehört zum Wesen der Statistik, daß die Daten nach ihrer statistischen Aufbereitung für die verschiedensten, nicht von vornherein bestimmbareren Aufgaben verwendet werden sollen; demgemäß besteht auch ein Bedürfnis nach Vorratsspeicherung. Das Gebot einer konkreten Zweckumschreibung und das strikte Verbot der Sammlung personenbezogener Daten auf Vorrat kann nur für Datenerhebungen zu nicht-statistischen Zwecken gelten, nicht jedoch bei einer Volkszählung, die eine gesicherte Datenbasis für weitere statistische Untersuchungen ebenso wie für den politischen Planungsprozeß durch eine verlässliche Feststellung der Zahl und der Sozialstruktur der Bevölkerung vermitteln soll. Die Volkszählung muß Mehrzweckerhebung und -verarbeitung, also Datensammlung und -speicherung auf Vorrat sein, wenn der Staat den Entwicklungen der industriellen Gesellschaft nicht unvorbereitet begegnen soll.

Für die Funktionsfähigkeit der amtlichen Statistik ist ein möglichst hoher Grad an Genauigkeit und Wahrheitsgehalt der erhobenen Daten notwendig. Dieses Ziel kann nur erreicht werden, wenn bei dem auskunftspflichtigen Bürger das notwendige Vertrauen in die Abschottung seiner für statistische Zwecke erhobenen Daten geschaffen wird. . . . Läßt sich die hochindustrialisierte Gesellschaften kennzeichnende ständige Zunahme an Komplexität der Umwelt nur mit Hilfe einer zuverlässigen Statistik aufschlüsseln und für gezielte staatliche Maßnahmen aufbereiten, so läuft die Gefährdung der amtlichen Statistik darauf hinaus, eine wichtige Voraussetzung sozialstaatlicher Politik in Frage zu stellen.“

(Aus der Begründung des Bundesverfassungsgerichts zum Urteil „Volkszählungsgesetz 1983“ vom 15. 12. 1983)

Erhard Hruschka

Schaubild des Monats



HiZ 1.1985 K

In den gut acht Jahrzehnten seit der Jahrhundertwende hat sich die Altersstruktur der Hamburger Bevölkerung durch zwei Kriege, durch die stark verlängerte Lebensdauer der Menschen und durch eine in jüngerer Zeit drastische Abnahme der Geburtenzahlen beträchtlich verändert. Im Jahr 1900 war der Altersaufbau dadurch gekennzeichnet, daß es stets mehr Einwohner in jüngeren als in höheren Altersgruppen gab. (Die einzige Ausnahme stellten die damals 10- bis 20jährigen dar; diese Gruppe war kleiner als die nächsthöhere Altersklasse, da sie die Typhus-Epidemien der 80er Jahre und der Cholera-Ausbruch im Jahr 1892 in besonders hohem Umfang getroffen hatten.) Der gegenwärtige Altersaufbau der Hamburger Bevölkerung weist indessen kaum Regelmäßigkeiten auf. Die größte Altersgruppe sind die in den 30er Jahren geborenen jetzt 40- bis 50jährigen Einwohner, die zweitgrößte Gruppe bilden die derzeit 20- bis 30jährigen.

Waren 1900 fast 40 Prozent aller Einwohner weniger als 20 Jahre alt, so sind dies heute nur noch 20 Prozent. Andererseits beläuft sich der Anteil der Menschen über 60 Jahren, der zu Anfang unseres Jahrhunderts lediglich sechs Prozent ausmachte, jetzt auf 24 Prozent.

Statistik aktuell

Ausländer 1984

Nach der letzten Auszählung der Einwohnerkartei am 20. September 1984 waren in Hamburg 164 700 Bürger mit nichtdeutscher Staatsangehörigkeit gemeldet. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahr belief sich auf gut 5000 Personen oder drei Prozent und resultierte bei einem konstanten Geburtenüberschuß ausschließlich aus mehr Fort- als Zuzüglern. 1983 gegenüber 1982 hatte der Rückgang lediglich 400 Personen (0,2

Prozent) betragen. Der Anteil der Ausländer an der Gesamtbevölkerung lag 1984 wie auch schon im Jahr zuvor bei zehn Prozent. Auffallend hoch ist die rückläufige Zahl der Türken (minus 4140), der Portugiesen (minus 1330) und der Ghanaer (minus 920) sowie der starke Zuwachs bei den Polen (plus 1610) und Iranern (plus 1060). Sechs von zehn der Ausländer sind männlichen Geschlechts. Nach dem Familienstand werden Verheiratete mit knapp 49 Prozent etwas häufiger ange-

troffen als Ledige (46 Prozent); Geschiedene und Verwitwete machen gut fünf Prozent aus.

In der Gliederung nach dem Alter dominieren die Personen im erwerbsfähigen Alter (von 16 bis 59 Jahren); gut 74 Prozent zählen zu dieser Gruppe, eben 22 Prozent sind Kinder und Jugendliche bis zum sechzehnten Lebensjahr und vier Prozent haben ein Alter von 60 und mehr Jahren. Die Zahl der ausländischen Erwerbspersonen hat sich von 1983 bis 1984 um 2600 (3,8 Prozent) reduziert. Trotz des hohen Fortzugsüberschusses der türkischen Mitbewohner stellen diese mit 52 100 nach wie vor das stärkste Kontingent. Zusammen mit Personen aus den anderen drei ehemaligen Anwerbeländern Jugoslawien, Portugal und Spanien erreichen sie einen Anteil an allen Ausländern von 50 Prozent; trotz der hohen Abwanderungsrate ist dieser Anteil gegenüber dem Vorjahr noch um zwei Prozentpunkte gestiegen. Die in Hamburg ansässigen Einwohner aus den neun EG-Staaten machen mit 24 900 Personen nur 15 Prozent aller in Hamburg lebenden Ausländer aus, mehr als die Hälfte davon sind Griechen und Italiener.

Außer diesen beiden Staatengruppen wurden noch 17 400 weitere Europäer ermittelt, darunter mit den höchsten Zahlen 7630 Polen und 4980 Briten. Von den 9700 Afrikanern kommen zwei Drittel aus Ghana (4240), Tunesien (1640) und Ägypten (570) und vier von zehn Nord-, Süd- und Mittelamerikanern sind US-Bürger. 4900 Iraner, 2200 Afghanen und 2100 Japaner waren die am häufigsten vertretenen Staatsangehörigkeiten der 21 400 in der Hansestadt lebenden Asiaten. Heinz Lohmann

Schulentlassungen nehmen ab

Die Zahl der Schüler, die im Schuljahr 1983/84 in Hamburg die allgemeinbildenden Schulen verlassen haben, ist gegenüber dem Schuljahr 1982/83 um rund 800 oder 3,3 Prozent auf 23 450 zurückgegangen. Gut 37 Prozent hiervon haben den Realschulabschluß, fast 30 Prozent die allgemeine Hochschulreife bzw. die Fachhochschulreife und knapp 26 Prozent den Hauptschulabschluß erworben. 7,5 Prozent der Abgänger (darunter fast die Hälfte aus Sonderschulen) haben den Hauptschulabschluß nicht erreicht.

Wie bereits in den Vorjahren erreichten auch im Schuljahr 1983/84 mehr Mädchen als Jungen höhere Schulabschlüsse. Während 40 Prozent der abgehenden Mädchen die Mittlere Reife erlangten, waren es von den Jungen 34 Pro-

zent. Beim Erwerb der allgemeinen Hochschulreife lagen die Mädchen mit 30 Prozent um zwei Prozentpunkte höher als die Jungen (28 Prozent).

Henry Köster

2586 Ärzte in freier Praxis

Am Anfang des Jahres 1983 waren in Hamburg 6155 berufstätige Ärzte gemeldet, das sind 2,1 Prozent mehr als vor einem Jahr bzw. etwa ein Viertel mehr als zum Jahresbeginn 1973. Dadurch und durch die rückläufige Bevölkerungszahl Hamburgs hat sich im Laufe der letzten zehn Jahre die Arztdichte erheblich verändert: 1983 kamen auf einen Arzt 265 Personen, vor zehn Jahren waren es 361. Über zwei Fünftel der gemeldeten Ärzte (absolut 2586) üben ihre Tätigkeit in freier Praxis aus; vor zehn Jahren bezifferte sich dieser Anteil auf 47,5 Prozent. Die Quote der hauptamtlichen Krankenhausärzte (absolut 2864) hat sich von 43,5 Prozent (1973) auf 46,5 Prozent (1983) erhöht. Der Anteil der in Verwaltung und Forschung tätigen Ärzte blieb unverändert.

Die Versorgung der Bevölkerung durch freipraktizierende Ärzte ist während der letzten zehn Jahre bedeutend günstiger geworden: Hatte ein Arzt in freier Praxis 1973 durchschnittlich 782 Personen zu betreuen, so waren es zu Beginn des Jahres 1983 noch 631; allerdings lag der Tiefpunkt hier bereits Anfang 1981 mit 606 Einwohnern je Arzt. Die Zahl der freipraktizierenden Ärzte verteilte sich Anfang 1983 zu 34,0 Prozent auf Ärzte ohne Facharztstätigkeit und zu 66,0 Prozent auf Fachärzte; 1973 betrug die Quote der Erstgenannten 55,8 und die der Fachärzte 44,2 Prozent. Hierin zeigt sich der anhaltende Trend zur Spezialisierung.

Die Zahl der freipraktizierenden Zahnärzte hat sich 1983 im Vergleich zu 1982 um 1,4 Prozent auf 1331 verringert. Auf einen Zahnarzt kommen gegenwärtig im Landesdurchschnitt 1225 (1982: 1213) Personen. Gegenüber 1973 hat sich die zahnärztliche Versorgung der Bevölkerung etwas verbessert: Damals hatte ein Zahnarzt im Durchschnitt 1280 Personen zu betreuen. Günther Wetter

Mehr Umsatz im Handwerk

In den ersten neun Monaten des Jahres 1984 verzeichnete das hamburgische Handwerk (ohne Nebenbetriebe und handwerksähnliche Unternehmen) einen leichten Zuwachs der Beschäftigtenzahl. Ende September hatten 95 000 Personen einen Arbeitsplatz in handwerklichen Betrieben des Verarbeiten-

den Gewerbes und des Baugewerbes, des Handels sowie des Dienstleistungsbereichs. Durchschnittlich waren von Januar bis September 1984 fast 93 500 Männer und Frauen beschäftigt, im Vergleichszeitraum 1983 lag diese Zahl um 0,4 Prozent niedriger.

Die Handwerksunternehmen in der Hansestadt erzielten in den ersten drei Quartalen des Jahres 1984 einen Umsatz von fast 6,2 Milliarden DM (ohne Umsatzsteuer); gegenüber 1983 bedeutet das einen Zuwachs von nominal 3,1 Prozent.

Im Vergleich zu 1983 wurden die höchsten Beschäftigtenzunahmen in der Sparte „Gewerbe für Gesundheits- und Körperpflege, Chemisches und Reinigungsgewerbe“ mit 3,9 Prozent, sowie im Holzgewerbe mit 3,5 Prozent verzeichnet. Bei einigen Gewerbegruppen wurde auch Personalabbau registriert, beispielsweise im Metallgewerbe (minus 2,7 Prozent) und im Bekleidungs-, Textil- und Ledergewerbe (minus 2,1 Prozent).

Alle sieben Gewerbegruppen konnten ihren Umsatz steigern. Auch hier waren die Gesundheits- und Reinigungsberufe mit einem Plus von 7,9 und das Holzgewerbe mit 7,7 Prozent führend. Die niedrigste Steigerungsrate bei der Umsatzentwicklung wies mit 1,4 Prozent das Metallgewerbe auf. Rüdiger Lenthe

Bestand an Nutzfahrzeugen

Am 1. Juli 1984 waren in Hamburg rund 50 000 Nutzfahrzeuge für den Straßenverkehr zugelassen. Hierzu rechnen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, zulassungspflichtige Zugmaschinen und „übrige Kraftfahrzeuge“ (Wohnwagen, Krankenwagen, Feuerwehrautos, Müllwagen und dgl.). Die Gesamtzahl ist gegenüber dem Vorjahreszeitpunkt fast unverändert geblieben, allerdings mit Umschichtungen zwischen einzelnen Fahrzeugarten. Die höchste Zuwachsrate hatten die Wohnwagen (Wohnmobile) zu verzeichnen; ihre Zahl stieg von 3600 auf 4100 um 14 Prozent an. Der Bestand an Lastkraftwagen, der mit 34 500 Fahrzeugen den höchsten Anteil hat, war dagegen in fast allen Nutzlastklassen rückläufig (minus 3,7 Prozent). Lediglich die kleinen Transporter mit weniger als 1,5 t Nutzlast konnten eine geringe Zunahme um 0,2 Prozent verbuchen. Bestandsverringerungen waren auch bei den Kraftomnibussen zu verzeichnen (minus 2,5 Prozent). Im Bereich der Sattelzugmaschinen und der übrigen Kraftfahrzeugarten traten keine wesentlichen Bestandsveränderungen ein. Grete Warncke

Zwei Jahre vor den Wahlen 1986/87

Die Parlamente in Hamburg und Bonn haben Halbzeit. Auch wenn noch etwa zwei Jahre vergehen, bis die Bürger zum nächsten regulären Wahlgang aufgerufen werden, so finden doch bereits personelle Spekulationen um die vermeintlich sicheren Plätze auf den Kandidatenlisten statt. Zwar hat der Wähler am Wahltag das letzte Wort darüber, ob und mit wievielen Abgeordneten eine Partei oder Gruppierung in das Parlament einzieht, aber mit der internen Kandidatennominierung werden wichtige personelle und politische Vorentscheidungen getroffen. Deshalb begeben sich die Bewerber so früh wie möglich in die Startlöcher, um innerhalb ihrer Partei oder Gruppierung einen aussichtsreichen Platz für die nächste Wahl zu erreichen. Was als aussichtsreicher Platz gelten kann, ist sehr von der persönlichen Einschätzung der politischen Entwicklung abhängig. Das beginnt bei der Frage, ob die Partei oder Gruppierung wohl die Fünf-Prozent-Hürde überspringen wird, und führt über den möglichen Stimmenerfolg schließlich zur Mandatsverteilung. Im folgenden soll modellhaft dargestellt werden, welcher Mandatserfolg eingetreten wäre, wenn man die Ergebnisse der bis zur Halbzeit der Parlamente in Hamburg abgehaltenen Wahlen zugrunde legte.

Fiktive Sitzverteilungen für Bürgerschaft und Bezirksversammlungen

Die letzte Wahl zur hamburgischen Bürgerschaft hat am 19. Dezember 1982 stattgefunden. Am gleichen Tag wurden auch die Bezirksversammlungen gewählt. Seither gab es die Bundestagswahl vom 6. März 1983 und die Europawahl vom 17. Juni 1984, deren Ergebnisse auf die nächste Bürgerschafts- und Bezirksversammlungswahl übertragen werden können, die regulär an einem der Sonn- oder Feiertage vom 9. November 1986 bis zum 4. Januar 1987 stattfinden wird. Die folgende Betrachtung beschränkt sich dabei hinsichtlich der Bundestagswahl 1983 auf die Zweitstimmenergebnisse. Da nach diesen Ergebnissen die Freien Demokraten in Hamburg wie auf Bundesebene die Fünf-Prozent-Hürde überspringen konnten, nehmen sie in dieser Modellrechnung an der Sitzverteilung für die Bürgerschaft sowie in fünf der sieben Bezirksversammlungen teil, was ihnen nach dem Anteil bei den Erststimmen nicht zugestanden hätte.

Nach den Ergebnissen der Wahlen von 1983 und 1984 hätte sich folgende Sitzverteilung ergeben:

Tabelle 1 Tatsächliche und fiktive Sitzverteilungen in der Bürgerschaft und in den Bezirksversammlungen

| Wahlvorschlag | Tatsächliche Sitzverteilung bei der Bürgerschafts- oder Bezirksversammlungswahl | | | Fiktive Sitzverteilung nach d'Hondt aufgrund der | |
|--|---|-----------|---------------|--|-----------------|
| | 1978 | Juni 1982 | Dezember 1982 | Bundestagswahl 1983 (Zweitstimme) | Europawahl 1984 |
| - Bürgerschaft (120 Sitze) - | | | | | |
| SPD | 69 | 55 | 64 | 57 | 55 |
| CDU | 51 | 56 | 48 | 46 | 48 |
| GAL/GRÜNE | - | 9 | 8 | 10 | 17 |
| F.D.P. | - | - | - | 7 | - |
| - Bezirksversammlungswahlen (jeweils 40 Sitze) - | | | | | |
| - Hamburg-Mitte - | | | | | |
| SPD | 26 | 21 | 24 | 23 | 22 |
| CDU | 14 | 16 | 13 | 14 | 13 |
| GAL/GRÜNE | - | 3 | 3 | 3 | 5 |
| F.D.P. | - | - | - | - | - |
| - Altona - | | | | | |
| SPD | 20 | 15 | 20 | 18 | 16 |
| CDU | 18 | 19 | 17 | 16 | 17 |
| GAL/GRÜNE | - | 4 | 3 | 3 | 5 |
| F.D.P. | 2 | 2 | - | 3 | 2 |
| - Eimsbüttel - | | | | | |
| SPD | 20 | 16 | 20 | 19 | 17 |
| CDU | 16 | 17 | 16 | 15 | 15 |
| GAL ¹⁾ /GRÜNE | 2 | 5 | 4 | 4 | 6 |
| F.D.P. | 2 | 2 | - | 2 | 2 |
| - Hamburg-Nord - | | | | | |
| SPD | 22 | 17 | 21 | 20 | 18 |
| CDU | 16 | 17 | 15 | 15 | 16 |
| GAL/GRÜNE | - | 4 | 4 | 3 | 6 |
| F.D.P. | 2 | 2 | - | 2 | - |
| - Wandsbek - | | | | | |
| SPD | 21 | 16 | 20 | 18 | 16 |
| CDU | 17 | 19 | 17 | 17 | 17 |
| GAL/GRÜNE | - | 3 | 3 | 2 | 5 |
| F.D.P. | 2 | 2 | - | 3 | 2 |
| - Bergedorf - | | | | | |
| SPD | 22 | 17 | 21 | 20 | 19 |
| CDU | 16 | 18 | 17 | 16 | 16 |
| GAL/GRÜNE | - | 3 | 2 | 2 | 5 |
| F.D.P. | 2 | 2 | - | 2 | - |
| - Harburg - | | | | | |
| SPD | 24 | 20 | 23 | 23 | 21 |
| CDU | 14 | 17 | 15 | 15 | 15 |
| GAL/GRÜNE | - | 3 | 2 | 2 | 4 |
| F.D.P. | 2 | - | - | - | - |

1) 1978 : Bunte Liste.

- Die SPD würde ihre bisherige absolute Mehrheit in der Bürgerschaft und in mehreren Bezirksparlamenten eingebüßt haben; sie hätte aber noch die relative Mehrheit behalten. Zeitlich

betrachtet hätte sich die Mandatszahl seit der Wahl im Dezember 1982 in allen Gremien verschlechtert und wäre mit dem Ergebnis der Europawahl 1984 wieder auf den Stand der Bür-

gerschaftswahl vom Juni 1982 zurückgefallen. Damals hatte die SPD ihre geringste Zahl von Bürgererschaftsmandaten in der Nachkriegsgeschichte erhalten. Nach dem Ergebnis der Europawahl 1984 hätte die SPD als schwachen Trost sehen können, daß die CDU nicht mehr den Erfolg vom Sommer 1982 wiederholen konnte. In den Bezirksversammlungen würde sich ein ähnliches Bild ergeben.

- Die CDU hätte bei den Wahlen nach 1982 so gut wie keine Veränderung in der Sitzzahl erzielen können. Mit dem Zweitstimmenresultat der Bundestagswahl 1983 hätte sie in der Bürgerschaft und in den Bezirksversammlungen Altona, Eimsbüttel und Bergedorf eine etwas kleinere Mandatszahl als bei der Dezemberwahl 1982 erreicht.

Nur in der Bezirksversammlung Hamburg-Mitte hätte sie das Ergebnis vom Dezember 1982 um ein Mandat verbessert, in den übrigen Gremien wäre es gleich geblieben. Nach dem Ergebnis der Europawahl 1984 wäre die CDU in der Bürgerschaft und in den meisten Bezirken wieder auf den Stand der letzten Bürgerschafts- und Bezirksversammlungswahl zurückgekehrt. Einen um ein Mandat höheren Erfolg hätte sie in der Bezirksver-

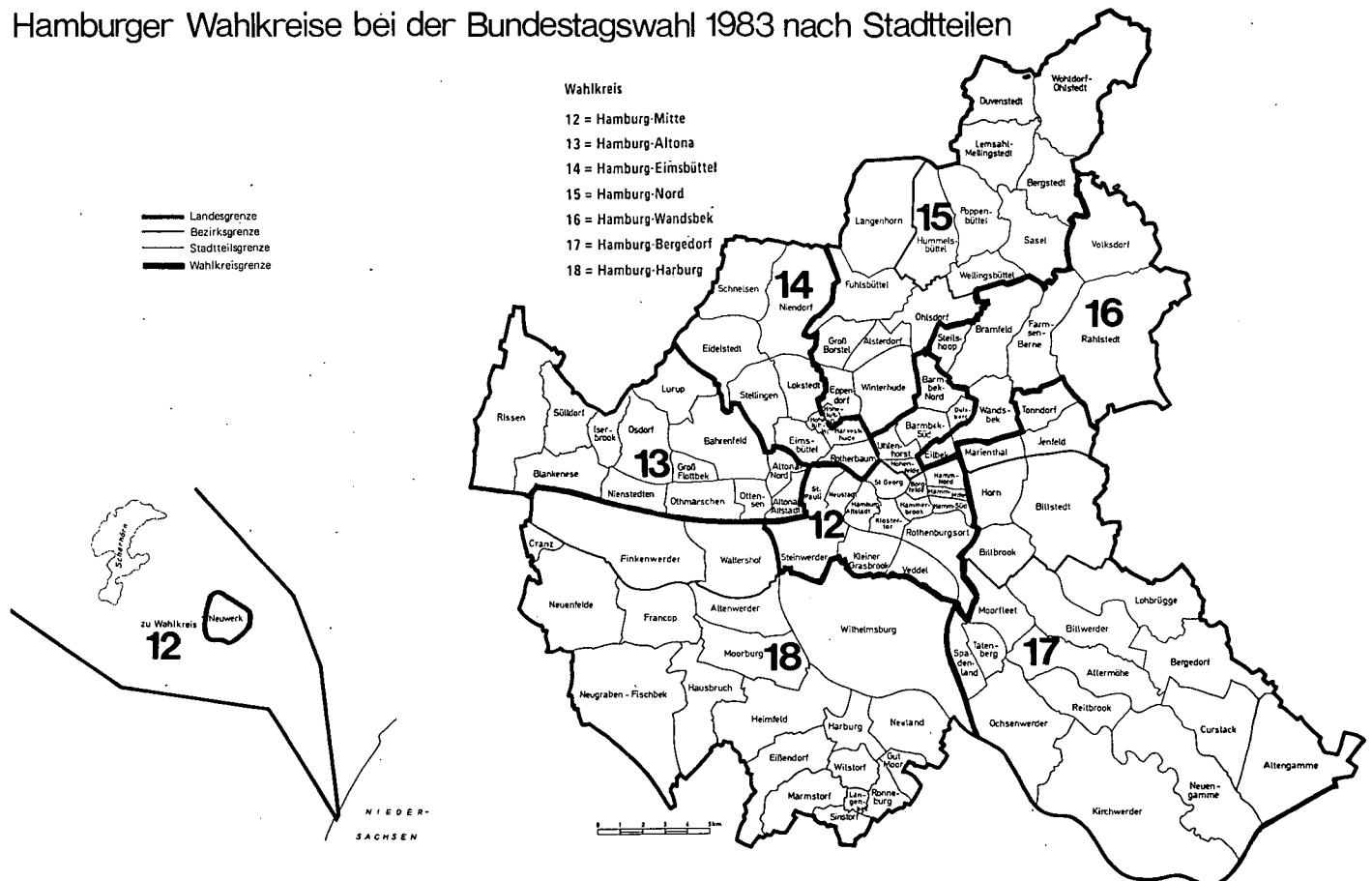
sammlung Hamburg-Nord erzielt, und um ein Mandat schlechter hätte sie in Eimsbüttel und Bergedorf abgeschnitten.

- Die GRÜNEN, deren Wahlergebnisse in diesem Rechenmodell auf die in der Bürgerschaft und in den Bezirksversammlungen vertretene Wählergruppe „Grün-Alternative Liste (GAL)“ übertragen wurden, hätten ihre Mandatszahl in der Bürgerschaft jeweils ausgebaut und nach dem Ergebnis der Europawahl sogar mehr als verdoppelt. Nicht ganz so glatt wäre der Trend in den Bezirksversammlungen verlaufen: Hier hätte die GAL zur Bundestagswahl 1983 überwiegend nur ihre Mandate von 1982 gehalten und in Hamburg-Nord und Wandsbek sogar je ein Mandat verloren, dann aber nach dem Ergebnis der Europawahl 1984 erhebliche Zuwächse verzeichnen können. Am größten wären sie in Bergedorf gewesen, wo die Fraktion der GAL sich mehr als verdoppelt hätte, da die Mandatszahl hier von zwei auf fünf angestiegen wäre.
- Die F.D.P. hätte nach dem Zweitstimmenergebnis der Bundestagswahl 1983 wieder den Sprung in die Bürgerschaft und — mit Ausnahme von Hamburg-Mitte und Harburg — auch in die Bezirksversammlungen geschafft. Ihre Fraktionsstärke wäre in

Wandsbek sogar etwas größer als die der GAL geworden, in Altona und Bergedorf hätte sie einen Gleichstand mit der GAL erreicht, in Eimsbüttel sowie in Hamburg-Nord hätte sie sich allerdings mit einer etwas kleineren Zahl von Bezirksabgeordneten als die GAL bescheiden müssen. Nach dem Ergebnis der Europawahl 1984 hätten die Freien Demokraten keine Sitze im Landesparlament, wohl aber in den Bezirksversammlungen von Altona, Eimsbüttel und Wandsbek erhalten. Bemerkenswertes Nebenergebnis dieser Zahlenspielerlei ist, daß die F.D.P. die Fünf-Prozent-Hürde bei der Europawahl 1984 in Eimsbüttel nur ganz knapp, und zwar mit 19 Stimmen übersprungen hätte.

Zusammengefaßt bleibt festzuhalten, daß die in der ersten Halbzeit der laufenden Legislaturperiode stattgefundenen Wahlen der SPD eine kleinere Mandatszahl als 1982 beschert hätten und für die CDU das Ergebnis praktisch unverändert geblieben wäre. Eindeutiger Gewinner wären die GRÜNEN bzw. die GAL gewesen, die ihre Fraktionsstärke in der Bürgerschaft und in den Bezirksversammlungen hätten erheblich ausbauen können. Verbessert hätten sich auch die Freien Demokraten, denen nach den Ergebnissen von 1983 und 1984 zumindest in einzelne Gremien der Einzug ge-
glückt wäre.

Hamburger Wahlkreise bei der Bundestagswahl 1983 nach Stadtteilen



Fiktive Sitzverteilung im Deutschen Bundestag

Die nächste planmäßige Bundestagswahl wird nach der gegenwärtigen Rechtslage an einem der Sonn- oder Feiertage vom 1. Januar bis zum 22. Februar 1987 stattfinden; dabei wäre am 1. oder 4. Januar 1987 zumindest theoretisch ein Zusammentreffen mit den Hamburger Wahlen denkbar. Seit der letzten Bundestagswahl vom 6. März 1983 hat nur die Europawahl 1984 stattgefunden, deren Ergebnisse auf die Wahl im Jahr 1987 als fiktives Zweitstimmenergebnis übertragen werden können. Danach hätten sich die Mandatszahlen im Deutschen Bundestag für die Parteien wie folgt verändert:

| Partei | Ergebnis 1983 | fiktives Ergebnis 1984 — Sitzberechnung nach d'Hondt — | Veränderung gegenüber 1983 |
|--------|---------------|---|----------------------------|
| CDU | 191 | 203 | + 12 |
| SPD | 193 | 203 | + 10 |
| CSU | 53 | 46 | - 7 |
| GRÜNE | 27 | 44 | + 17 |
| F.D.P. | 34 | — | - 34 |

¹⁾ einschließlich je ein Überhangmandat in Hamburg und Bremen.

Da die F.D.P. bei der Europawahl 1984 im Bundesgebiet nicht die Fünf-Prozent-Hürde überspringen konnte, wären ihre Mandate entfallen, und dieses wäre den verbliebenen Parteien zugute gekommen. Aber auch die CSU hätte Einbußen hinnehmen müssen und wäre nur noch mit kleinerer Fraktionsstärke im Bundestag präsent. Auf der Gewinnerseite stünden dagegen GRÜNE, CDU

und SPD. Insgesamt würde die jetzige Regierungskoalition trotz des Ausscheidens der F.D.P. aus dem Bundestag eine hauchdünne absolute Mehrheit von einem Mandat behalten, wobei die nicht voll stimmberechtigten Abgeordneten aus Berlin hier nicht berücksichtigt worden sind.

Die länderweise Aufteilung dieser Mandate nach d'Hondt entsprechend den Zweitstimmen bei einer Bundestagswahl würde in Hamburg für die SPD und die CDU keine Veränderungen ergeben (sechs bzw. fünf Sitze), für die GRÜNEN aber die Zahl der Mandate von bisher einem auf zwei vergrößern.

Im nächsten Schritt kann das Ergebnis der Europawahl 1984 auf die Hamburger Wahlkreiseinteilung der Bundestagswahl übertragen werden, um so die „Wahlkreisabgeordneten“ anhand der fiktiven Erststimmen zu ermitteln. Die Einteilung Hamburgs in die sieben Wahlkreise der Bundestagswahl ist im **Schaubild** dargestellt.

Das fiktive Erststimmenergebnis hätte der SPD, die bisher alle sieben Wahlkreise errungen hatte, den Verlust zweier Wahlkreise gebracht. Dies wären die Wahlkreise Hamburg-Altona und Hamburg-Nord gewesen, die an die CDU gefallen wären.

Im Gesamtergebnis hätte in Hamburg nach dieser fiktiven Berechnung mit Erst- und Zweitstimmen die SPD ihr bisheriges Überhangmandat eingebüßt, die CDU ihre Mandatszahl zwar gehalten, aber mit zwei direkten Mandaten einen politischen Durchbruch erzielt und die GRÜNEN ein Mandat hinzugewonnen gehabt. Die Zahl der Hamburger Vertreter im Deutschen Bundestag wäre mit dreizehn insgesamt allerdings unverändert geblieben.

Sitzverteilung im Deutschen Bundestag nach dem System „Niemeyer“

Schließlich sollen hier auch die Auswirkungen eines Gesetzentwurfes dargestellt werden, der am 23. Mai 1984 von den Regierungsfractionen CDU/CSU und F.D.P. in den Deutschen Bundestag eingebracht worden ist. Nach diesem Entwurf eines Siebten Gesetzes zur Änderung des Bundeswahlgesetzes (Bundestagsdrucksache 10/1489) soll das Berechnungsverfahren für die Sitzverteilung nach d'Hondt durch das Berechnungssystem nach Niemeyer ersetzt werden. Ohne auf Einzelheiten der Berechnungsverfahren einzugehen, seien hier die mögliche Zusammensetzung des Deutschen Bundestages nach den Ergebnissen der Bundestagswahl vom März 1983 und der Europawahl vom Juni 1984 dargestellt.

Hätte man bereits bei der Bundestagswahl 1983 das Berechnungsverfahren Niemeyer angewandt, so hätten SPD und CDU jeweils ein Bundestagsmandat weniger und F.D.P. sowie GRÜNE jeweils ein Mandat mehr als bei der Sitzverteilung nach dem d'Hondtschen System erhalten. Bei der CSU wäre die Sitzverteilung gegenüber der Berechnung nach d'Hondt unverändert geblieben. Insgesamt wäre somit die Stärke der Regierungskoalition konstant geblieben. Die länderweise Aufteilung in der zweiten Rechenstufe hätte Hamburg — ohne Berücksichtigung des bisherigen Überhangmandats — zwei Sitze mehr beschert. Diese wären der SPD und F.D.P. zugefallen. Die Liberalen konnten nach dem Berechnungsverfahren

Tabelle 2 **Erststimmenergebnis bei der Bundestagswahl 1983 und Ergebnis der Europawahl 1984 in Hamburg nach Wahlkreisen zur Bundestagswahl**

| Wahlkreis | | Wahl | Stimmenanteile in Prozent für | | | | | Wahlkreisgewinner (1984 : fiktiv) | |
|--------------------|-----|---------------------|-------------------------------|------|-------|--------|-----------------|-----------------------------------|--------|
| Name | Nr. | | SPD | CDU | GRÜNE | F.D.P. | Übrige Parteien | Name | Partei |
| Hamburg-Mitte | 12 | Bundestagswahl 1983 | 54,3 | 36,8 | 6,5 | 1,8 | 0,6 | Freimut Duve | SPD |
| | | Europawahl 1984 | 46,0 | 32,5 | 13,3 | 3,9 | 4,3 | - | SPD |
| Hamburg-Altona | 13 | Bundestagswahl 1983 | 47,4 | 42,5 | 6,8 | 2,6 | 0,6 | Horst Gobrecht | SPD |
| | | Europawahl 1984 | 37,9 | 39,0 | 13,2 | 6,0 | 3,9 | - | CDU |
| Hamburg-Eimsbüttel | 14 | Bundestagswahl 1983 | 49,2 | 39,9 | 7,8 | 2,6 | 0,6 | Peter Paterna | SPD |
| | | Europawahl 1984 | 38,8 | 36,4 | 15,5 | 5,0 | 4,3 | - | SPD |
| Hamburg-Nord | 15 | Bundestagswahl 1983 | 45,7 | 44,0 | 7,1 | 2,6 | 0,5 | Dr. Hans Apel | SPD |
| | | Europawahl 1984 | 35,8 | 40,0 | 14,3 | 6,1 | 3,9 | - | CDU |
| Hamburg-Wandsbek | 16 | Bundestagswahl 1983 | 50,2 | 42,0 | 5,1 | 2,3 | 0,4 | Eugen Glombig | SPD |
| | | Europawahl 1984 | 42,5 | 37,3 | 11,7 | 5,1 | 3,4 | - | SPD |
| Hamburg-Bergedorf | 17 | Bundestagswahl 1983 | 55,6 | 38,2 | 4,3 | 1,5 | 0,4 | Helmut Schmidt | SPD |
| | | Europawahl 1984 | 46,9 | 35,4 | 10,5 | 3,9 | 3,3 | - | SPD |
| Hamburg-Harburg | 18 | Bundestagswahl 1983 | 55,0 | 39,0 | 3,9 | 1,8 | 0,3 | Hans-Ulrich Klose | SPD |
| | | Europawahl 1984 | 48,5 | 34,1 | 10,1 | 3,9 | 3,3 | - | SPD |

ren d'Hondt keinen Hamburger Sitz erringen.

Nach den Zahlen der Europawahl 1984 hätte sich bundesweit die Sitzverteilung im Deutschen Bundestag für die Parteien nach dem System Niemeyer nicht

von der nach d'Hondt unterschieden. In der Sitzverteilung auf die einzelnen Länder hätte Hamburg vom System Niemeyer jedoch erheblich profitiert: Die SPD hätte sieben, die CDU sechs und die GRÜNEN zwei Vertreter in das Bonner

Parlament entsenden können, insgesamt also hätte Hamburg 15 Abgeordnete gestellt. Das wäre gegenüber dem Berechnungssystem nach d'Hondt eine zahlenmäßige Vergrößerung um zwei Abgeordnete.

Asmus Rösler

Tendenzen und Wege einer Weiterentwicklung der Statistik zur Erfüllung des Informationsbedarfs^{*)}

1 Vorbemerkung

Das Thema ist meines Wissens fast so alt wie die amtliche Statistik in Deutschland. Es hat immer wieder die großen Zusammenkünfte der Statistiker beherrscht, zuletzt 1980 im Rahmen der Statistischen Woche in Hannover [1] sowie die 82er Tagung des Statistischen Beirates in Wiesbaden [2]. Durch die meines Erachtens mit falschen Vorzeichen geführte Statistikbereinigung, durch die Volkszählungsdiskussion und vor allem durch das Urteil des Bundesverfassungsgerichtes hat das Thema jedoch inzwischen eine neue Dimension erhalten. Ich will im Folgenden versuchen, die neue Qualität des Problems zu verdeutlichen, wohlwissend, daß dies dem Versuch einer Quadratur des Kreises ähnelt und daß meine Erfolgsaussichten kaum größer sein werden als die von anderen bei ähnlich gelagerten Bemühungen.

In meinem Quadrat sind dabei die Ecken relativ schnell auszumachen. Es sind die Statistikproduzenten, die Statistikkonsumenten, dann die Bürger und schließlich auch die Politiker.

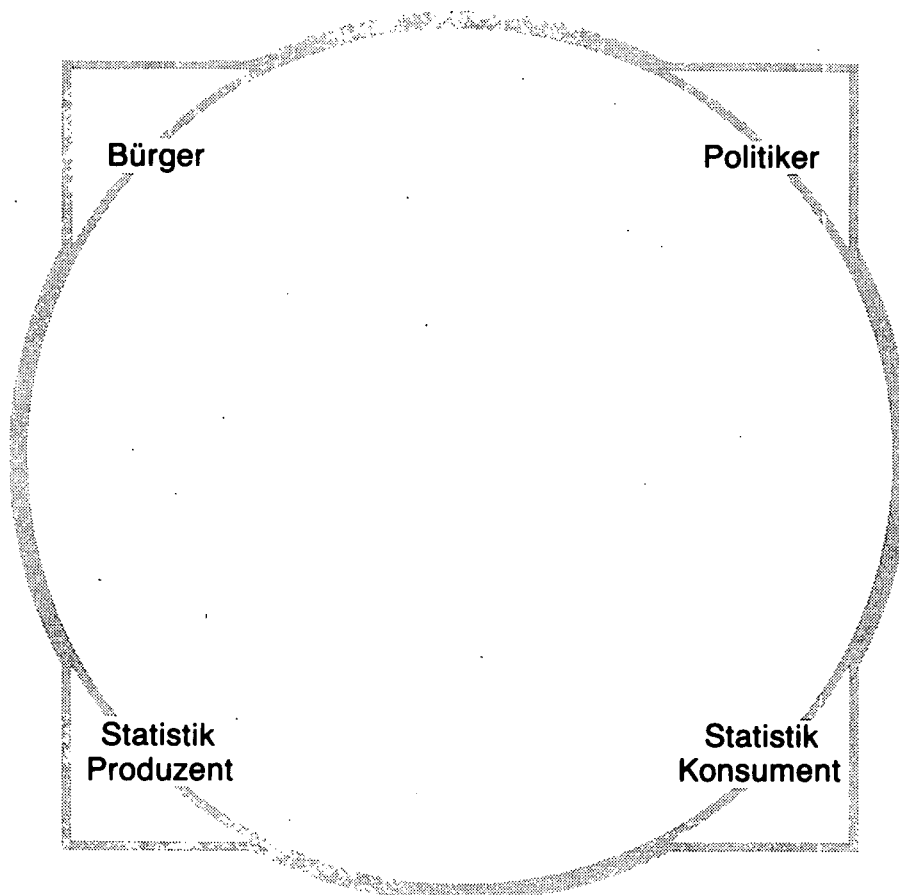
Bei näherem Hinsehen weisen meine vier Ecken allerdings Unschärfen auf, zurückzuführen auf ein weites Spektrum verschiedener Standpunkte und Fähigkeiten; und im widerstreitende Zielsetzungen und im Zeitablauf sich verändernde Interessenlagen, auf unterschiedliche Erfahrungen und Erwartungen sowie, und das scheint mir im Zusammenhang mit unserem Thema ebenfalls wichtig zu sein, einen mehr oder weniger hohen Grad von Informiertheit und daraus ableitbarer Unsicherheit, Vorsicht und zum Teil auch Angst. Statt der erhofften klaren Verbindungen in Form von vier Außenlinien und der zwei Diagonalen haben wir es deshalb nicht mit einem Quadrat, sondern vielmehr mit einem komplizierten Beziehungsgeflecht zu tun.

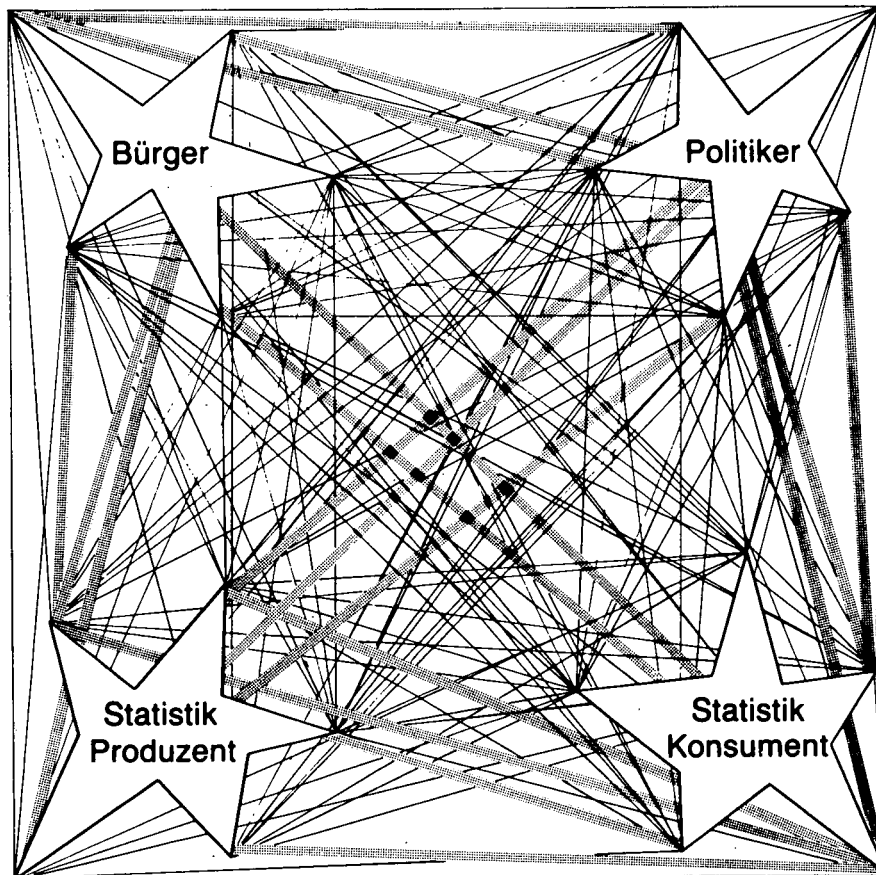
Schaut man sich das Gebilde dann etwas genauer an, so stellt man zudem fest, daß der Statistikproduzent, der ja den Informationsbedarf erfüllen soll, überhaupt nur maximal zur Hälfte an den Relationen direkt beteiligt ist oder umgekehrt, und damit bin ich eigentlich schon bei meiner ersten Feststellung: Was immer der Statistikproduzent in seinem direkten Einflußbereich macht, bleibt solange eine halbe Sache, solange er nicht die Auswirkungen im Bereich der anderen Hälfte in seine Überlegungen miteinbezieht bzw. korrespondierende Maßnahmen in dem nicht von ihm beeinflussbaren Bereich stattfinden.

Um aufzuzeigen, was ich damit meine, will ich mich zunächst mit dem Statistikproduzenten beschäftigen, danach mit

^{*)} Modifizierte Fassung eines Vortrags auf der Jahreshauptversammlung des Verbandes Deutscher Stadtstatistiker am 23. Oktober 1984 in Augsburg.

Schaubild 1





den Beziehungen zum Statistikkonsumenten, dann zum Bürger und schließlich mit dem Verhältnis zum Politiker als Auftraggeber der Statistik. Das hat zunächst noch den Charakter einer kritischen Analyse der für mich erkennbaren Tendenzen in der Statistik. In einem Schlußteil will ich dann der anderen Hälfte meines Themas, nämlich der Frage nach den Möglichkeiten einer Weiterentwicklung der Statistik, und dies dann im Lichte meiner vier Systemkomponenten gemeinsam, nachgehen.

2 Systemansatz der amtlichen Statistik

2.1 Fachliche Konzentration bei regionaler Dezentralisierung

Ich beschränke mich im wesentlichen auf die amtliche Statistik, für die in der Bundesrepublik Deutschland das Statistische Bundesamt federführend ist. Die Durchführung der Statistiken erfolgt überwiegend in den Statistischen Landesämtern. Die Kommunalstatistik wirkt bei bestimmten statistischen Erhebun-

gen mit, ist aber trotz ihrer langen Tradition nicht Bestandteil der amtlichen Statistik.

Das Bundesstatistikgesetz schreibt vor, daß durch die Bundesstatistik nicht nur der Informationsbedarf des Bundes, sondern auch derjenige von Ländern und Kommunen sowie von Wirtschaft, Wissenschaft und Öffentlichkeit befriedigt werden soll. Die Finanzierung der Bundesstatistik erfolgt überwiegend durch die Länder. Diese durch den Grundsatz der Verwaltungskompetenz der Länder abgesicherte Regelung war solange unproblematisch, wie die Länder noch nicht durch Haushaltsrestriktionen einschneidende Sparmaßnahmen beschließen mußten. Neue Statistikanforderungen der Bundesressorts überwinden heute nur noch selten die Hürden Bundesrat und Bundesfinanzminister. Hinzu kommt, daß bei einigen Landesämtern die Sparauflagen so gravierend waren, daß dadurch die Leistungsfähigkeit der amtlichen Statistik insgesamt gefährdet ist.

2.2 Auskunftspflicht und Statistikgeheimnis

Die hohe Qualität, für die die deutsche amtliche Statistik allgemein bekannt ist,

läßt sich ganz wesentlich auf die bestehende Auskunftspflicht zurückführen. Der Vorteil dieser Regelung besteht nicht nur in hohen Antwortquoten, wodurch sich erhebliche Kostenvorteile für die Durchführung der Statistik ergeben, sondern auch darin, daß durch die Auskunftspflicht alle Befragten gleich behandelt werden.

Die Kehrseite der Verpflichtung des Bürgers, Auskünfte, die oft weit in den persönlichen Bereich hineinreichen, geben zu müssen, ist die Zusage des Staates, daß alle Angaben nur für statistische Zwecke verwendet werden und daß aus den statistischen Ergebnissen keinerlei Rückschlüsse auf das Individuum mehr möglich sein dürfen (Statistikgeheimnis). Wir können gar nicht oft genug betonen, daß die Statistik im ureigensten Interesse auf die Einhaltung dieser Vorschrift achtet und daß uns in der Tat kein Fall eines Bruchs dieses Statistikgeheimnisses vorgeworfen werden kann, trotz der in den Ämtern vorhandenen Datenfülle.

Da mit Auskunftspflicht verbundene Befragungen einen Eingriff in die Persönlichkeitsrechte darstellen, ist die deutsche amtliche Statistik durch das Prinzip der Legalisierung gekennzeichnet, daß heißt alle Statistiken bedürfen einer ge-

setzlichen Grundlage. Die durch das Volkszählungsurteil vom Bundesverfassungsgericht geforderte Normenklarheit hat für die Bundesstatistik insofern schon immer bestanden. Ein Statistikgesetz mußte bisher jedoch nur das Grundsätzliche regeln, die Konkretisierung, insbesondere die Fragengestaltung, oblag den Statistischen Ämtern. Jetzt ist der Gesetzgeber gehalten, die Statistik im Detail zu regeln. Diese Forderung, die ja auch die Durchführungskompetenz der Länder berührt, dürfte für die Arbeitsmöglichkeiten der amtlichen Statistik erhebliche Einschränkungen mit Auswirkungen auf die Qualität der Arbeit zur Folge haben, insbesondere in bezug auf Aktualität und Flexibilität. Dabei waren neben den Lücken im Datenangebot geringe Flexibilität und mangelnde Aktualität schon bisher die Hauptkritikpunkte an der amtlichen Statistik.

Unproblematisch scheint mir hingegen die Forderung des Gerichts, das jeweils mildere Mittel für eine Erhebung zu wählen. Entgegen der laut propagierten Auffassung einiger Kritiker ist das bisher schon gängige Praxis in der amtlichen Statistik.

2.3 Einzelstatistiken jeweils Teile integrierter Gesamtkonzepte

Die amtliche Statistik erstellt Statistiken über praktisch alle Bereiche von Wirtschaft und Gesellschaft. Angestrebt wird immer, die Statistiken so miteinander zu verzahnen, daß in Form eines abgestuften Systems von Vollerhebungen, Bereichsstatistiken, Stichproben und der Nutzung von Verwaltungsunterlagen jeweils mit einem Minimum an Aufwand und Belastung für den Auskunftspflichtigen eine sich ergänzende Berichterstattung möglich ist. Die Totalerhebungen haben dabei den Zweck, von Zeit zu Zeit Strukturinformationen zu liefern, die in fachlicher und regionaler Gliederung für alle Bereiche eine neue Bestandsaufnahme darstellen. Diese Basisdaten bilden dann den Auswahlrahmen für Stichproben, die unter anderem genutzt werden, um — oft in Verbindung mit Verwaltungsunterlagen — einige Eckzahlen fortzuschreiben. Die Konzepte sind so angelegt, daß möglichst viele Sekundärstatistiken, also Daten, die in der Regel ohnehin für Vollzugszwecke anfallen, auch für statistische Auswertungen herangezogen werden können.

Die gewonnenen Daten werden im allgemeinen zu neuen statistischen Größen, zu Indizes und zu Gesamtsystemen weiterverarbeitet. Die Gesamtkonzepte zudem erlauben es, Lücken im Programm zu erkennen und Doppelerhebungen zu vermeiden. Insgesamt entstammen von ca. 300 Einzelstatistik-Komplexen der

amtlichen Statistik über die Hälfte Sekundärstatistikquellen, knapp 100 Statistiken haben den Charakter von Vollerhebungen, die Hälfte davon bereits wieder mit einer sogenannten Abschneidegrenze. In gut zehn Prozent des Arbeitsgebiets der amtlichen Statistik wird das Datenmaterial auf der Basis von Stichproben erhoben.

In diesem Gesamtsystem ist die Volkszählung, die für das Jahr 1983 als Volks-, Berufs-, Wohnungs- und Arbeitsstättenzählung geplant war, von entscheidender Bedeutung. Der multifunktionale Charakter dieser Vollerhebung ist besonders ausgeprägt. Sie ist praktisch — angesichts der im Zeitverlauf unvermeidlichen Fortschreibungsfehler — eine neue Bestandsaufnahme, die in einer sachlich und auch regional tiefen Untergliederung Basismaterial für nahezu alle Statistiksyste me zur Verfügung stellt. Die Volkszählung liefert jeweils die neue Grundlage für die Feststellung der amtlichen Bevölkerungszahl. Die Ergebnisse bilden darüber hinaus den Auswahlrahmen für eine Vielzahl von Stichprobenerhebungen innerhalb und außerhalb der amtlichen Statistik, da ohne Kenntnis einer Grundgesamtheit Fehlerrechnungen und damit Aussagen zur Qualität von Stichprobenergebnissen nicht möglich sind. Durch die zeitliche Konstanz des auch international weitgehend abgestimmten Frageprogramms erlauben die Ergebnisse der Volkszählung aber vor allem detaillierte Strukturvergleiche in zeitlicher, sachlicher und regionaler Hinsicht.

Das System integrierter Gesamtkonzepte ist zwar von der Anlage her ideal konzipiert, allerdings gibt es seit 1975 erhebliche Brüche. Damals sollte eine Arbeitsstättenzählung Aufschluß geben über die inzwischen eingetretenen Strukturveränderungen in der deutschen Wirtschaft. Sie ist nicht durchgeführt worden. 1981 scheiterte die Volkszählung aufgrund von Finanzierungsstreitigkeiten zwischen dem Bund und den Ländern. Als Folge der Aussetzung der 1983er-Zählung fiel inzwischen auch der Mikrozensus zweimal aus. Daß dieses negative Auswirkungen auf die Qualität der gesamten amtlichen Statistik hat, liegt auf der Hand. Konsequenzen hat es aber auch für eine sparsame Arbeitsweise. Es werden von der amtlichen Statistik nicht nur immer weniger solide Zahlen geliefert, sondern auch die Arbeitsplanung der Statistischen Ämter wird immer brüchiger; denn die bisherigen Statistiken waren in ihrer zeitlichen Abfolge so gestaffelt, daß sich bei Abschluß einer Statistik sofort eine andere Erhebung anschloß, mit dem Vorteil, daß stets qualifizierte Mitarbeiter zur Verfügung standen. Heute müssen teilweise qualifizierte Mitarbeiter entlassen werden, und mit zeitlicher Verzögerung müssen dann mit nicht eingearbeiteten Kräften Arbeiten für eine andere Statistik begonnen werden.

2.4 DV-Einsatz und zunehmende Nutzung moderner Kommunikationstechniken

Statistik ist traditionell Bearbeitung von Massendaten. Hier hat es sich aus Kosten- und Termingründen von Anfang an angeboten, die Möglichkeiten der Elektronischen Datenverarbeitung zu nutzen. Der erhebliche Aufgabenanstieg in der amtlichen Statistik ist ohne den Einsatz der automatisierten Datenverarbeitung nicht mehr zu bewältigen. Die elf Statistischen Landesämter arbeiten mit dem Statistischen Bundesamt seit etwa 25 Jahren in einem Programmierverbund zusammen, der zweckorientiert und rationell vielfältige Aufgaben arbeitsteilig durchführt. Dieser Programmierverbund hat angesichts der ständig gestiegenen Anforderungen, einer ständig weiterentwickelten Technik, aber auch zum Teil unrealistischer Erwartungen der Konsumenten erhebliche Probleme bewältigen müssen. Heute ist jedoch nur dank dieses DV-Verbundes eine effektive und rationelle Durchführung der Statistiken überhaupt noch möglich.

Der Programmierverbund hat jedoch trotz durch die EDV erst möglich gewordener erheblicher Qualitätsverbesserungen in der Statistikdarbietung nicht verhindern können, daß sich die Konsumenten mit den traditionellen Tabellarischen Darstellungen immer weniger zufriedengaben und zunehmend für ad-hoc auftretende Planungsprobleme flexible Sonderaufbereitungen verlangten. Diese Wünsche zu befriedigen, ist dem Bundesamt und einigen Statistischen Ämtern durch den Aufbau statistischer Informationssysteme inzwischen zwar möglich, ein einheitliches Vorgehen, wie bei dem Programmierverbund, ist jedoch nicht zustande gekommen. Im Gegenteil, die durch unterschiedlich ausgeprägte Restriktionen bedingten Zwänge in den einzelnen Landesämtern haben hier zu einem Verlust in der Bundeseinheitlichkeit in den Servicemöglichkeiten der amtlichen Statistik geführt.

Angesichts zunehmend differenzierter werdender Anforderungen an die amtliche Statistik erwies sich dieses isolierte Vorgehen für die Statistknachfrager immer mehr als Schwachstelle bei der Nutzung amtlicher Statistiken. Es bleibt zu hoffen, daß durch die sich erst jetzt abzeichnende Möglichkeit eines Rechnerverbundes und durch den Einsatz neuer Kommunikationstechniken auch auf diesem Sektor wieder eine Integration erreicht werden kann, so daß (demnächst für alle Konsumenten aus den unterschiedlichsten Bereichen) mit Hilfe dieser neuen Möglichkeiten, zum Beispiel Einsatz von Btx als Kommunikationsmittel und Präsentationsform für Statistische Ergebnisse, ein einheitlicher und leichterer Zugang zu den Daten der amtlichen Statistik gegeben ist.

2.5 Selbstbeschränkung der amtlichen Statistik

Die amtliche Statistik beschränkt sich in ihrem Arbeitsprogramm im wesentlichen auf die Bereitstellung von vielseitig verwendbaren Statistiken, die nicht nur den Interessen des Bundes, sondern auch denen der Länder, der Kommunen und möglichst vieler sonstiger Stellen dienen. Institute, Kammern und Verbandsorganisationen nutzen diese Grunddaten, um darauf aufbauend oft eigene detailliertere Statistiken durchzuführen. Auch die sozialwissenschaftlichen Forschungseinrichtungen sowie Befragungsinstitute benötigen die amtlichen Statistiken, um Kontrolldaten und Hochrechnungsrahmen für ihre auf Stichproben basierenden Befragungen zu erhalten.

Zwei weitere Beschränkungen sind für die amtliche Statistik in Deutschland kennzeichnend. Sie arbeitet nur mit harten (objektiven), nicht jedoch mit weichen (subjektiven) Daten, wie sie zum Beispiel bei Meinungsbefragungen anfallen. Zudem werden in den Statistischen Ämtern kaum quantitative Analysen, das heißt wissenschaftliche Untersuchungen mit statistischen Komponenten, durchgeführt. Hauptgrund für diese Zurückhaltung ist die Besorgnis, daß ungesicherte Statistiken und die Erstellung problemspezifischer Analysen, insbesondere in politisch empfindlichen Bereichen, sich nachteilig auf das Image der amtlichen Statistik als neutraler Berichterstatterin auswirken könnten. Dadurch hat sich ein Arbeitsschnitt ergeben, bei dem Institute die Umfragen durchführen und die Ressorts selber oder mit Hilfe Externer die Analyse des Datenmaterials vornehmen. Die Nachteile einer derartigen Beschränkung sind, und dieses wurde seit vielen Jahren der amtlichen Statistik immer entgegengehalten, daß sie zu Umfrageergebnissen schweigt, trotz bester Kenntnis des Datenmaterials eine Analyse und Beurteilung amtlicher Ergebnisse nicht vornimmt, daß so die mögliche Rückkopplung für die Verbesserung der Erhebungskonzepte nicht genutzt wird und daß vor allen Dingen der direkte Kontakt zu den Auftraggebern fehlt, der wiederum Voraussetzung dafür ist, daß Politiker den Stellenwert der Statistik richtig einordnen können. Diese Feststellung leitet jedoch schon über zu dem Verhältnis von Statistikproduzenten und -konsumenten.

3 Statistikproduzent — Statistikkonsument

3.1 Nachfrageorientierung Richtschnur des Statistikprogramms

Statistikgesetze sind vor ihrer parla-

mentarischen Behandlung in der Regel Gegenstand umfangreicher Beratungen der Gremien des Statistischen Beirates, in denen Wünschbares und Machbares gegenübergestellt werden. Erforderlichkeit, Geeignetheit und günstigste Realisierungsmöglichkeit sind vielfach geprüft, bevor das Gesetz verabschiedet wird. Die schließlich durch die neue Statistik ermittelten Ergebnisse werden dann im Rahmen des allgemeinen Veröffentlichungsprogramms der Allgemeinheit in einer Vielzahl von Broschüren und Berichten zur Verfügung gestellt, und zwar die Bundesergebnisse vom Statistischen Bundesamt und in länderbezogener Regionalisierung dann von den Statistischen Landesämtern.

Um auch bundesweit einen regional differenzierten Überblick zu gewährleisten, haben die Landesämter selbst ein Mindestveröffentlichungsprogramm festgelegt, so daß auch über Einzelregionen hinausgehende vergleichende Betrachtungen auf der Basis sehr differenzierter Materials möglich sind.

Bei der Weiterentwicklung des statistischen Programms mußten in den letzten Jahren zunehmend internationale Vereinbarungen, insbesondere aus dem EG-Bereich, beachtet werden. Vielfältige Anforderungen anläßlich aktueller Entwicklungen; zum Beispiel bei Veränderungen in der Wirtschaftsstruktur, auf dem Arbeitsmarkt, im Bereich des Umweltschutzes haben ebenfalls zu Anpassungen des Statistikprogramms geführt, allerdings nicht in einem von den Konsumenten als ausreichend angesehenen Maße. Im Bereich des Produzierenden Gewerbes, der Landwirtschaft und des Handels- und Gastgewerbes ist es zwar noch zu neuen Gesamtkonzepten gekommen, bei den Dienstleistungen, die zunehmend Bedeutung gewinnen für eine strukturelle Verbesserung der deutschen Wirtschaft überhaupt, fehlt jedoch nahezu jede statistische Information. Auch in vielen weniger herausragenden Bereichen fordern die Konsumenten vergeblich bessere statistische Informationen. Dies wird der amtlichen Statistik angelastet, die jedoch dazu deshalb nicht in der Lage ist, weil die gesetzlichen Voraussetzungen dafür nicht geschaffen werden.

3.2 Probleme durch Konkurrenzverhalten bei den Konsumenten

Fehlende Daten sind jedoch nur ein Problemfeld, das die Beziehungen der amtlichen Statistik zu ihren Konsumenten belastet. In verschiedenen Bereichen sind Konsumenten nämlich nicht nur Abnehmer von Statistiken, sie sind oft auch selbst Produzenten von Statistiken und zum Beispiel als Statistikabteilung durchaus statistischen Ämtern vergleichbar. Sie begründen ihre diesbezüglichen Aktivitäten damit, daß Analy-

sedefizite, insbesondere aber Kapazitätsengpässe im DV-Bereich der Statistischen Ämter sie zwingen, bestimmte Statistiken selbst durchzuführen. Das ist möglich, weil die Ressorts oft finanziell besser ausgestattet sind und — anders als die Statistischen Ämter — über Forschungsgelder in beträchtlicher Höhe verfügen.

Vielfach beauftragen sie externe Stellen mit der Durchführung statistischer Arbeiten und der Erstellung darauf aufbauender Analysen. Dafür benötigen sie Einzeldaten der amtlichen Statistik, Tabellenlieferungen und Sonderaufbereitungen reichen nicht aus. Einzelangaben hingegen erlauben, daß entsprechend qualifizierte Analysen unter Einsatz moderner mathematisch-statistischer Verfahren von externen wissenschaftlichen Einrichtungen durchgeführt werden können.

Die amtliche Statistik ist hier in mehrfacher Hinsicht in einer Defensivposition. Sie könnte derartige Arbeiten leicht selbst und das oft auch erheblich wirtschaftlicher durchführen, kann es aber nicht, weil ihr dazu zum einen die gesetzlichen Voraussetzungen und zum anderen die finanziellen Ressourcen fehlen. Die Verlagerung von Statistiken an Externe vergrößert die Lücken im Gesamtprogramm, führt zu geringerer Vergleichbarkeit und damit bei höheren Kosten zu weiterer Kritik an der amtlichen Statistik. Eine besondere Note erhält das Ganze darin noch durch die Forderung einiger Konsumenten, daß die amtliche Statistik nicht so schnell neuere Entwicklungen in die Statistiken einarbeiten solle, weil man sonst Schwierigkeiten bekommt, in den inzwischen aufgebauten eigenen Datenbanken die jeweiligen Revisionen nachzuvollziehen.

3.3 Leistungsdefizite, Gruppenegoismus und heimliche Volkszählungen

Wenn man alles zusammennimmt, kommt man zu der Feststellung, daß zwar viele Konsumenten zu Recht zunehmende Lücken im Statistikprogramm und die geringe Flexibilität der amtlichen Statistik, dem zu begegnen, kritisieren, jedoch übersehen, daß ja nicht einmal sie als Auftraggeber den Gesetzgeber bewegen können, notwendige Anpassungen vorzunehmen. Bei der Statistikbereinigung akzeptieren sie Einschnitte, allerdings nur bei den anderen, und angesichts der Tatsache, daß einigen Landesämtern durch Sparauflagen jeglicher Spielraum für unabweisbare Aufgaben genommen worden ist, plädieren sie für eine Veränderung des Arbeitsschnitts, zum Teil verbunden mit der Forderung, daß das Statistische Bundesamt doch mehr Statistiken zentral durchführen soll. Hierbei verkennen viele die negativen Konsequenzen der-

artiger Überlegungen; denn wie bei einer Spirale, bei noch stärkerer Ausrichtung auf die Interessen des Bundesressorts sind die Länder, die ihre Informationswünsche zunehmend gefährdet sehen, immer weniger bereit, wie bisher die Kosten für die Statistiken zu übernehmen.

Eine geringere Bereitschaft, die amtliche Statistik zu finanzieren, bedeutet jedoch nicht, daß Haushaltsmittel gespart und Ressorts und andere Konsumenten auf Statistiken verzichten. Vielmehr werden sie noch stärker als in der Vergangenheit private Firmen beauftragen, die jetzt zu erheblich höheren Kosten und ohne Rücksicht auf eine Einbindung in Gesamtkonzepte, auf Einheitlichkeit und gesamtwirtschaftliche Vergleichbarkeit die der amtlichen Statistik vorerhaltenen Aufträge durchführen. Dem Markt der heimlichen Volkszählungen ist Tür und Tor geöffnet [3]. Dies wird zu einer weiteren Aushöhlung der amtlichen Statistik beitragen. Allerdings ergeben sich auch ganz neue Tätigkeitsfelder: Um die vielen extern durchgeführten Arbeiten noch halbwegs überblicken zu können, hat zum Beispiel das Bundesverkehrsministerium inzwischen eine eigene Dokumentation angelegt und das Deutsche Institut für Urbanistik hat sogar eine Datenbank aufgebaut, um die Vielzahl kommunaler Umfragen nachweisen zu können [4].

3.4 Konsumenten keine Anwälte des Gesamtsystems

Die Hoffnung der amtlichen Statistiker, daß die Konsumenten durch ihre direkten Kontakte mit den Politikern als den Auftraggebern der Statistik erreichen, daß doch noch die notwendigen Voraussetzungen für eine wirtschaftliche und solide Weiterentwicklung der amtlichen Statistik geschaffen werden, erfüllen sich immer weniger. Hinzu kommt, daß sich Abstimmungen auf Gesamtsysteme in den Augen einiger Konsumenten sogar als Verzögerungen darstellen. Ihnen reicht eine isolierte Berichterstattung, ganz besonders dann, wenn ohne Abstimmung mit anderen bzw. Einbindung in integrierte Systeme Ergebnisse schneller geliefert werden können. Wie kurzfristig das ist, wird daran deutlich, daß in der Regel auch für aktuelle Fragestellungen Daten der Vergangenheit benötigt werden, sich aber immer weniger Konsumenten dafür verantwortlich fühlen, daß heute bereits für zukünftige historische Dokumentationen die Datenbasis aufgebaut werden muß.

Ein weiterer Grund liegt allerdings auch darin, daß die vielfältigen Verzahnungen des Gesamtsystems für Externe wenig transparent sind. Wieviel einzelne Statistiken in die Berechnungen beispielsweise der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen eingehen, wie die methodischen Zusammenhänge sind, wie breit die Palette der eingesetzten Me-

thoden ist, kann der Außenstehende oft nur schwer erkennen. Von daher kann auch nicht erwartet werden, daß sich Konsumenten als Anwälte des Gesamtsystems verstehen und besonders engagieren. Wenn diese Feststellung richtig ist, dann stellt sich aber um so mehr die Frage, ob nicht die Statistiker selbst offensiv die Belange der amtlichen Statistik artikulieren sollten.

3.5 Vier Informationsfunktionen von Statistikdaten

Da in der amtlichen Statistik vorwiegend die Auffassung vertreten wird, daß Konsumenten und letztendlich auch der Gesetzgeber dafür verantwortlich sind, wie das Programm der amtlichen Statistik aussieht, erklärt sich auch, warum von der amtlichen Statistik kaum Aussagen darüber gemacht worden sind, was eigentlich mit den Statistiken im einzelnen geschieht. Die zentrale Rolle der amtlichen Statistik, für alle Stellen in Bund, Ländern, Kommunen, in der Wirtschaft, in der Wissenschaft und für die Öffentlichkeit Datenmaterial bereitzustellen, war bisher für die amtliche Statistik Grund genug, sich mit der Nutzung dieses statistischen Materials nicht auseinanderzusetzen zu müssen. Dies muß die amtliche Statistik aber tun, wenn sie sich als Anwalt des Gesamtsystems engagieren will. Sie verläßt damit aber den Boden der neutralen Datenproduktion, weil durch die Anwendung von Statistiken aus Daten Informationen werden [5].

Bei der Qualitätsveränderung, die eintritt, wenn aus Statistiken Informationen werden, muß man im Prinzip vier Funktionen unterscheiden: Als erstes kann vielleicht der auch in der amtlichen Statistik üblicherweise verwendete Terminus *Planungsinformation* gesehen werden, und zwar dieses sowohl positiv als auch negativ. Ein Architekt beginnt nicht mit dem Hausbau, bevor nicht sorgfältig unterschiedlichste alternative Möglichkeiten in Abstimmung mit den Wünschen des Bauherrn und unter Beachtung des Finanzierungsrahmens und sonstiger Gegebenheiten untersucht worden sind. So etwa ist es auch bei den unterschiedlichsten Planungsaufgaben der Verwaltung, seien es nun Großobjekte oder Routineplanungen. Eine Vielzahl alternativer Möglichkeiten wird geprüft, bevor an die Realisierung herangegangen wird. Diesen Ansätzen wird allerdings entgegengehalten, daß Statistik nicht vor Planungsfehlern schütze, ja sie geradezu bewirke. Eine Kritik, die auch in der Volkszählungsdiskussion immer wieder vorgetragen wurde. Hierbei wird verkannt, daß ohne diese Planungsdaten eine solide Politik nahezu unmöglich ist, eine Tatsache, die das Bundesverfassungsgericht eindrucksvoll bestätigt hat. Übersehen wird zudem häufig, daß Planungsfortschritte oft nur dadurch bewirkt wurden, weil zuvor

mit einem erheblichen Einsatz von amtlichen Statistiken Planungsfehler rechtzeitig aufgedeckt wurden.

Die zweite Informationskategorie könnte man als *Legitimationsfunktion* bezeichnen. Auch hierzu gibt es eine negative und eine positive Sicht. Negativ ist sicherlich, wenn Statistiken lediglich als Alibi verwendet werden, zur Absicherung eigener Vorstellungen, unter Umständen noch mit einseitig ausgewählten Zahlen. Die positive Seite ergibt sich aber ganz besonders aus der Betroffenenproblematik. Die Bürger sind im Umgang mit der Verwaltung selbstbewußter geworden. Sie lassen sich nicht ohne weiteres Maßnahmen unterschiedlichster Art gefallen, und wenn sie ihre Rechte in direkten Gesprächen mit der Verwaltung nicht durchsetzen können, dann rufen sie häufiger als früher die Gerichte an. Diese verlangen in solchen Fällen von der Verwaltung den Nachweis der Notwendigkeit einer Maßnahme und die Vorlage von Alternativplanungen und -berechnungen. Letztere wiederum erfordern zusätzliches Datenmaterial, das oft von der amtlichen Statistik geliefert wird. Dieser Begründungszwang produziert so über den Planungsbedarf hinaus automatisch einen erweiterten Bedarf an Daten.

Als dritte Gruppe können *Steuerungsinformationen* genannt werden. Auch hier gibt es wiederum eine positive und eine negative Variante. Fest steht, daß in unserer immer komplizierter werdenden Gesellschaft vielfältige Zusammenhänge ohne sorgfältige Analyse-, Frühwarn- und Regelungssysteme nicht sinnvoll beherrscht werden können. Negativ kann natürlich bei dieser Art von Steuerungsinformationen gesehen werden, daß der Freiraum des Bürgers durch statistische Grundlagen eingeschränkt wird, und daß es mit Hilfe von Steuerungsinformationen unter Umständen zu Gängelungen des Bürgers durch eine zu große Regeldichte des Staates kommen könnte. Dies wird als Gefahr nicht nur in bezug auf das Individuum bzw. einzelne Gruppen gesehen, sondern zum Beispiel auch als mögliche Gefährdung der Kommunalhoheit.

Als vierte Funktion der Statistikanwendung sind *Kontrollinformationen* zu nennen. Auch hier kann wiederum eine positive und negative Bewertung erfolgen. Positiv muß vermerkt werden, daß im politischen Bereich die Auswirkungen staatlichen Handelns überprüft werden müssen, daß die unterschiedlichen Kontrolleinrichtungen des Staates Gelegenheit haben müssen, politische Ankündigungen mit dem, was dann realisiert wurde, zu vergleichen. Dies ist eigentlich etwas, was selbstverständlich sein sollte, insbesondere dann, wenn die verfügbaren Ressourcen zunehmend knapper werden und ein wirtschaftlicher Mitteleinsatz immer dringender wird. Negativ ist, und das ist

ebenfalls im Zusammenhang mit der Volkszählung immer wieder kritisch vorgebracht worden, daß hier die Kontrollmöglichkeiten des Staates mit Hilfe der Statistik zu Lasten des Individuums ausgeweitet werden. Die Volkszählung wurde nicht als Statistik eingestuft, sondern als Aushorchung, bei der über den Einzelnen Daten gesammelt werden, die dann beliebig bei Bedarf gegen ihn verwendet werden können [5].

Die Diskussion um die Volkszählung hat gezeigt, daß von den Kritikern alle vier Informationsfunktionen in ihrer negativen Variante gegen die amtliche Statistik vorgebracht wurden. Wer sich für eine leistungsfähige amtliche Statistik einsetzen will, kann sich heute nicht mehr auf eine neutrale Datenproduktion beschränken und zur möglichen Nutzung der Statistik nichts sagen. Insbesondere dann, wenn der Versuch unternommen wird, das heute gestörte Vertrauensverhältnis der Auskunftspflichtigen zu verbessern, ist der Nachweis erforderlich, daß Befürchtungen um diese negativen Nutzungen unbegründet sind und daß Statistik nicht nur für die Gemeinschaft unverzichtbar, sondern letztlich auch für den Einzelnen vorteilhaft ist.

4 Statistikproduzent – Bürger

4.1 Trennung von Statistik und Vollzug für den Bürger nicht erkennbar

Angesichts des zuvor Gesagten erhält das Werben der amtlichen Statistik um das Vertrauen der Auskunftspflichtigen eine neue Qualität. Daß die Statistik seit jeher mit Klischees zu kämpfen hatte, war der normale Alltag eines im statistischen Dienst Tätigen. Aufgabe und Arbeitsweise der amtlichen Statistik waren trotzdem selten Gegenstand des öffentlichen Interesses. Auch das Neutralitätsverständnis der amtlichen Statistik hat im Bewußtsein der Bürger kaum einen Niederschlag gefunden. Heute hat sie ein völlig verändertes Image. In weiten Teilen der Bevölkerung existieren jetzt derartige Vorbehalte gegenüber der amtlichen Statistik, daß alle Bemühungen um Aufklärung, insbesondere mit Hinweis auf eine klare Trennung zwischen Statistik und Vollzug und auf das Statistikgeheimnis, kaum noch fruchtbaren Boden finden.

Der amtlichen Statistik wird insbesondere kein oder kaum Vertrauen in bezug auf eine wirksame Abschottung entgegengebracht, nicht zuletzt, weil für den Bürger Öffentliche Verwaltung und amtliche Statistik als Behörden in Erscheinung treten und damit eine Einheit sind. Die amtliche Statistik hat zur Zeit kaum eine Chance, sich in einer Form zu zei-

gen, die den Bürger von der Notwendigkeit statistischer Erhebungen überzeugt und ihm das Vertrauen gibt, daß seine Angaben nur für statistische Zwecke genutzt werden.

4.2 Ursachen der VZ-Ablehnung nicht primär statistikbezogen

Die Gründe des Volkszählungsprotestes sind vielschichtig. Die Volkszählung bot den willkommenen Anlaß, Unbehagen, gepaart mit dem Gefühl der Machtlosigkeit gegenüber Datensammlern, endlich konkret artikulieren und in kollektive Verweigerung umsetzen zu können. Der Statistik konnte man ohne Risiko das Sammeln, Speichern und Verarbeiten von Daten verwehren, im Gegensatz zu anderen Verwaltungsstellen, denen man ja die oft viel sensibleren Daten gar nicht vorenthalten will, weil der im allgemeinen mit staatlichen Leistungen verbundene persönliche Nutzen Zweifel und Ängste verdrängt [6].

Die im Zuge der Volkszählungsdiskussion in Gang gekommene kritische Auseinandersetzung mit Grundfragen des zunehmenden Einsatzes der elektronischen Datenverarbeitung hat die amtliche Statistik weitgehend unvorbereitet getroffen. Aber auch konkrete Fragen zur Statistik allgemein und zur Zählung speziell, zum Beispiel, wofür einzelne Fragen benötigt wurden, waren von den Statistikern nur schwer zu beantworten, zumal vom Selbstverständnis her die Konsumenten die Begründungen liefern sollten. Daß sie es wegen ihrer häufig sehr speziellen Aufgabenstellung oft gar nicht konnten, hat unabhängig von der Tatsache, daß der Protest nicht primär der Zählung galt, bei vielen Bürgern zusätzlich noch Zweifel an der Notwendigkeit von Statistiken aufkommen lassen, die heute noch nachwirken.

Ein besonderes Problem hat sich darüber hinaus dadurch ergeben, daß im Zusammenhang mit der Auskunftspflicht die Sanktionen, das heißt Fragen des Bußgeldes und des Zwangsgeldes, besonders problematisiert worden sind. Statistiker wissen aber von jeher, daß Erhebungen nur mit dem Bürger erfolgreich durchgeführt werden können und daß ohne Auskunftsbereitschaft kaum verwertbare Auskünfte zu erhalten sind.

4.3 Keine differenzierte Würdigung des VZ-Urteils durch den Bürger

Das Verfassungsgerichtsurteil hat bemerkenswerte Aussagen zur amtlichen Statistik gemacht. Es hat stärker noch als bisher die Zulässigkeit statistischer Befragungen mit Auskunftspflicht bestätigt, die im Interesse der amtlichen Statistik liegende strikte Trennung von

Statistik und Vollzug festgeschrieben und weiter ausgeführt, daß für Statistikerarbeiten eine enge Zweckbindung einzelner Fragen nicht möglich ist, im Gegensatz zum Verwaltungsvollzug. Diese Aussagen sind jedoch kaum bekannt.

Die Auseinandersetzung um die Volkszählung, ihre Aussetzung und das Urteil des Bundesverfassungsgerichts haben offensichtlich bei vielen Bürgern eine Haltung ausgelöst, die eine differenzierte Würdigung des Urteils gar nicht oder nur begrenzt zuläßt. Maßgebliche Entscheidungsgründe des Urteils beziehen sich nämlich nicht auf die Statistik, sondern auf den allgemeinen Verwaltungsvollzug. In verschiedenen Stellungnahmen zur Verfassungsgerichtsentscheidung, zum Beispiel von der Konferenz der Datenschutzbeauftragten, ist die Statistik fast nur ein Merkposten. Trotzdem wird das Urteil in weiten Kreisen der Bevölkerung als eine Niederlage der amtlichen Statistik verstanden, mit der Konsequenz, daß eine geringere Bereitschaft besteht, Fragen der Statistiker zu beantworten.

4.4 Rollenkonflikte der Datenschutzbeauftragten

Schon bei den Diskussionen im Zusammenhang mit der Volkszählung 1983 zeigte sich, daß die Datenschutzbeauftragten zunehmend in weiten Rollenkonflikt gerieten. Sie waren zwar von Anfang an über das Frageprogramm der Volkszählung informiert und wußten auch um die korrekte Beachtung des Statistikgeheimnisses in den Statistischen Ämtern. Im Laufe der Zeit distanzieren sie sich aber immer mehr von der Volkszählung, da angesichts des enormen Erwartungsdrucks eines Teils der Bevölkerung und verschiedener Medien von ihnen eine Ablehnung geradezu erwartet wurde. Da sie wirkliche Datenschutzprobleme eher in anderen Bereichen sahen als ausgerechnet in der Statistik, wurde nicht so sehr das Frageprogramm, wohl aber Erhebungsverfahren und Erhebungsorganisation, insbesondere der Zählereinsatz, schrittweise zur kritischen Größe gemacht.

Die Datenschutzbeauftragten haben dann eine besondere Anerkennung durch das Bundesverfassungsgericht gefunden, obwohl sich dies nach dem Tenor des Urteils mehr auf den Verwaltungsvollzug und weniger auf die amtliche Statistik bezieht, zumal die Anforderungen an die statistische Geheimhaltung weitergehend sind als die Datenschutzvorschriften. Die amtliche Statistik erfährt heute die besondere Aufmerksamkeit der Datenschutzbeauftragten.

Wenn sich die Datenschutzbeauftragten bei einer neuen Zählung wieder nur zu einem „Jein“ durchringen, besteht kaum

eine Chance, von den Bürgern die notwendigen Auskünfte, die die Voraussetzung für eine solide Statistik sind, in dem erforderlichen Umfang zu erhalten. Umgekehrt kann in der Statistik niemand ernsthaft auf das Instrument der Auskunftspflicht verzichten.

4.5 Nur geringe Chancen beim Bürger

Angesichts dieser Sachlage ist es nicht verwunderlich, wenn der Bürger sein Recht auf informationelle Selbstbestimmung so interpretiert, daß der Staat keinen Anspruch auf seine persönlichen Daten hat. Die Gemeinschaftsgebundenheit, insbesondere auch Aussagen, wie sie im Mikrozensusurteil des Bundesverfassungsgerichts von 1969 enthalten sind, sind dem Bürger zur Zeit kaum vermittelbar.

Hinzu kommt, daß Statistik im Bewußtsein der Bevölkerung mit Anonymität gleichgesetzt wird. Das gilt zweifellos für Ergebnisse der statistischen Aufbereitung. Es kann aber nicht für die Datengrundlagen gelten. Basis von Statistiken sind immer Individualangaben. Um plausibles Datenmaterial, insbesondere vollzählige und vollständige Angaben zu erhalten, sind zudem Identifikationsmerkmale unverzichtbar, vor allem Namen und Anschrift. Genau diese Forderungen stoßen bei den Bürgern in starkem Maße auf Mißtrauen.

Hier aufzuklären, ist besonders wichtig. Früher hatte im wesentlichen die Presse diese Funktion übernommen; bei statistischen Erhebungen nutzte die amtliche Statistik die entsprechende Multiplikatorwirkung der Medien, um die Bürger zu informieren. Inzwischen erleben wir, daß ein Teil der Presse statistischen Aktionen skeptisch bis ablehnend gegenübersteht. „DIE ZEIT“ schrieb in einem ausführlichen Artikel, daß trotz sorgfältiger Recherche niemand sagen konnte, wofür die Volkszählung erforderlich sei. Gleichzeitig wurden in derselben Ausgabe der Zeitung in 81 (!) Beiträgen Statistiken verwertet [7]. Wenn der Bürger von der Notwendigkeit, für die Statistik Angaben machen zu müssen, überzeugt werden soll, muß auch für einige Medienvertreter noch einiges an Aufklärungsarbeit geleistet werden.

5 Politiker als Auftraggeber

5.1 Statistik für Politiker nur Zwischenprodukt

Bei Politikern darf man im allgemeinen davon ausgehen, daß sie wissen, wie sehr sie für ihre vielfältigen Aufgabenstellungen auf qualifizierte Informatio-

nen angewiesen sind. Allerdings kennen sie oft ebensowenig wie viele Konsumenten die Arbeitsweise der amtlichen Statistik. Die fehlende Transparenz der amtlichen Statistik und ihre fehlende direkte Verbindung zu den Politikern machen sich hier nachteilig bemerkbar. Der Politiker erfährt Statistik allerdings oft nur indirekt, da sie in der Regel als Zwischenprodukt in Regierungsentscheidungen einfließt.

Auch Lücken im Statistikprogramm werden ihm selten deutlich, wenn die amtliche Statistik bestimmte Daten nicht liefern kann, da meistens dann andere Stellen bereit sind, entsprechende Hilfsrechnungen durchzuführen. Deshalb erregt die amtliche Statistik eigentlich immer nur dann die besondere Aufmerksamkeit des Politikers (Ausnahmen bestätigen die Regel), wenn überhaupt keine Daten vorhanden sind und auch alternative Informationen nicht geliefert werden können. Die Feststellung, daß es im Grunde eine besonders wichtige Aufgabe des Politikers sein sollte, zu bestimmen, wie die Informationsgrundlagen in unserem Staat aussehen sollen, ist deshalb ziemlich realitätsfern.

5.2 Spezifische Rationalität des Politikerverhaltens

Mangelnde Transparenz bzw. fehlende Daten sind aber nur Teilaspekte, wenn man die kritische Distanz, die viele Politiker gegenüber der Statistik an den Tag legen, richtig einordnen will. Zunächst einmal muß registriert werden, daß Politiker mit einer Vielzahl anderer Problemfelder befaßt sind, die unter Umständen gravierender sind und größere Aufmerksamkeit erfordern als die amtliche Statistik. Aber selbst wenn man dieses breite Spektrum des Politikeralltags unberücksichtigt läßt, muß man feststellen, daß trotz solider Kenntnis um die Notwendigkeit der amtlichen Statistik aus anderen Gründen von ihm nicht ohne weiteres ein besonderes Engagement erwartet werden kann. Da die Kritik gegen die Statistik in jüngster Zeit bei potentiellen Wählern, aber auch bei politischen Gegnern oft so massiv ist, wird ein Politiker zwangsläufig abwägen, ob sein Eintreten für die Statistik das Wählerverhalten beeinflußt und dies sich womöglich zum eigenen Nachteil auswirkt.

Hinzu kommt, daß der Langfristaspekt, auf den die amtliche Statistik und ihr Gesamtsystem angelegt sind, sich mit den an der Tagespolitik ausgerichteten Forderungen eines Politikers nur schwer vereinbaren läßt. Der Politiker braucht für ganz aktuelle Fragestellungen immer kurzfristig Daten. Er ist daher kaum bereit, sich zu engagieren, um jetzt für Probleme in zehn Jahren bereits die entsprechenden Datengrundlagen zu schaffen. Dies gilt um so mehr, je stati-

stikfeindlicher das allgemeine Klima ist [8].

Besonders problematisch wäre, wenn einige Politiker zwar um die Schwierigkeiten der amtlichen Statistik wissen, aber angesichts der Tatsache, daß gegenwärtig eine rationale Diskussion darüber nicht möglich ist, eine weitere Beeinträchtigung der amtlichen Statistik bewußt in Kauf nehmen. Erst wenn die negativen Folgen für jedermann offensichtlich sind, sei es lohnend, sich für eine Besserung zu engagieren.

5.3 Negative Auswirkungen der Statistikbereinigungsdiskussion

Unabhängig von der aktuellen Volkszählungsdiskussion und dem Widerstand großer Teile der Bevölkerung gegen statistische Erhebungen, ist die Statistik im Gefolge der allgemeinen Bürokratiekritik seit vielen Jahren mit einer umfassenden Statistikbereinigungsdiskussion befaßt. Von vielen wird Statistik dabei als etwas höchst Überflüssiges angesehen. Da erliegt auch mancher Politiker schon leicht der Versuchung, in diesem Sinne mitzutun; denn ein derartiges Engagement ist öffentlichkeitswirksam. Bisher ist jedoch bei allen Bemühungen um eine Statistikbereinigung, trotz der mit großen Erwartungen verknüpften Ankündigungen, keine nennenswerte Einsparung gelungen [9]. Der mangelnde Einsparungseffekt wird jedoch keineswegs so interpretiert, daß offensichtlich doch ein großer, unabweisbarer Bedarf an aktuellen und objektiven Informationen besteht, sondern in bestimmten Bereichen wird schlicht das Beharrungsvermögen der Bürokratie dafür verantwortlich gemacht, daß es nicht zu massiveren Einschränkungen gekommen ist.

Dabei zeigen sich zunehmend deutlicher negative Langfristfolgen dieser Bereinigungsdiskussion. Datenlücken, die vor einigen Jahren noch hilfswiese gut überbrückt werden konnten, sind inzwischen zumindestens den Eingeweihten in ihren Nachteilen offensichtlich und hinsichtlich der immer gravierender werdender Folgen zunehmend transparent. Informationsverzicht aufgrund knapper Haushaltsmittel erweist sich dabei für den Politiker als ein schlechter Ratgeber. In seinem Gutachten über Rationalisierungsmöglichkeiten der Bundesstatistik vom März 1976 führt dazu der Präsident des Bundesrechnungshofes als Bundesbeauftragter für Wirtschaftlichkeit in der Verwaltung bereits aus, daß die Aussichten für eine Einschränkung des statistischen Programms zwangsläufig gering sind, wenn aufgrund der großen Bedeutung der Statistik für Staat und Gesellschaft von vielen Seiten noch mehr statistische Informationen als bisher gefordert werden. Dies gelte auch

dann oder gerade dann, wenn Haushaltsmittel knapp sind, weil eine sparsame Ausgabenplanung gute statistische Informationen erfordert [10].

5.4 Gefahr einer Zersplitterung der Informationslandschaft

Extrapoliert man die Statistikentwicklung der letzten Jahre in die Zukunft, so zeigen sich auch große Gefahren für die Einheitlichkeit der Informationslandschaft, das heißt die Funktion der dem Sozialstaatsprinzip dienenden objektiven amtlichen Statistik wird zunehmend ausgehöhlt. Dies bedeutet nicht nur eine Abkehr von der Bundeseinheitlichkeit, sondern in der Perspektive bekommt die Entwicklung auch zunehmend Ähnlichkeit mit einer Ellenbogengesellschaft auf dem Informationssektor: Finanzkräftige Stellen verfügen über das Geld, um eigene Befragungen durchführen zu lassen, können sich also ihre Informationen beschaffen. Ob die Ergebnisse richtig sind, ist kaum nachprüfbar. Sie sind auch nicht abgestimmt mit anderen Statistikquellen. Neben den Erschwernissen für eine Vielfachnutzung der Daten kann Doppelarbeit nicht verhindert werden. Insofern ist geradezu programmiert, daß es in dem hochentwickelten Industrieland Bundesrepublik Deutschland zu erheblichen Informationsungleichgewichten kommt. Ob diese Entwicklung demnächst einmal Gegenstand einer Klage vor dem Bundesverfassungsgericht ist, das ja einer funktionsfähigen amtlichen Statistik Verfassungsrang zuerkannt hat, bleibt abzuwarten. Daß auch fehlende Genauigkeit statistischer Daten höchste Gerichte beschäftigen kann, haben Österreich und die Vereinigten Staaten von Amerika bereits erlebt, wo die Zensusergebnisse teilweise für nichtig erklärt wurden [11, 12].

5.5 Kleinster gemeinsamer Nenner keine Lösung

Alles in allem besteht gegenwärtig in den statistischen Diensten eine große Verunsicherung, wobei das Scheitern der Volkszählung nur eine der vielen Ursachen für die Schwäche der amtlichen Statistik ist. Es existieren viele Statistikgesetze, die unter regulären Bedingungen von der Verwaltung exekutiert werden müßten. Dieses geschieht aber nicht in jedem Fall, weil nach dem Volkszählungsurteil nicht mehr davon ausgegangen werden kann, daß das, was im Gesetz steht, auch noch rechtens ist. Allenfalls ist eine Überreaktion auf das Urteil festzustellen, die der amtlichen Statistik nur schaden kann. Dabei sind doch schon oft höchstrichterliche Grundsatzurteile ergangen, ohne daß man deshalb gleich die ganze Tätigkeit der betroffenen Verwaltungsbereiche eingestellt und für verfassungswidrig erklärt hätte [13].

6 Wege einer Weiterentwicklung der Statistik

6.1 Zäsur in der amtlichen Statistik durch Volkszählungsurteil

Wie kann es weitergehen? In der geschilderten Situation bringt es wenig, wenn der Statistiker nach dem Politiker, der die in Schwierigkeiten geratene amtliche Statistik wieder in Fahrt bringen soll, Ausschau hält. Der Politiker selber orientiert sich gegenwärtig vorrangig an den Voten der Datenschutzbeauftragten. Diese registrieren aufmerksam die Reaktion der Presse und diese fragt im günstigsten Fall nach der konkreten Anwendung einer Statistik, die wegen ihres multifunktionalen Charakters von den Konsumenten nicht angegeben werden kann.

Von daher ist im Augenblick geradezu ein Teufelskreis zu registrieren, den es zu durchbrechen gilt. Angesichts der Komplexität des Systemansatzes der amtlichen Statistik muß insbesondere der Statistiker dazu die Initiative ergreifen, nicht weil er um seinen Job bangen muß, sondern weil nur er über die erforderlichen Kenntnisse verfügt, um für alle Beteiligten Transparenz über das System zu schaffen, damit für alle an der amtlichen Statistik Interessierten deren gewollte und ungewollte Entwicklungen deutlich werden. Bisher wurden im wesentlichen die Konzepte der 50er Jahre für den Neuaufbau der amtlichen Statistik nach dem Kriege realisiert. Jetzt geht es darum, eine neue Grundsatzdiskussion über Selbstverständnis, Aufgaben, aber auch Möglichkeiten der amtlichen Statistik für die kommenden Jahrzehnte zu führen.

Eile ist geboten, weil sich der Entwurf für ein „Volkszählungsgesetz 1986“ in den parlamentarischen Beratungen befindet. In dem neuen Gesetzentwurf sind akribisch alle Auflagen aus Karlsruhe beachtet worden, was zum Teil gegenüber früher zu erheblichen Informations-einbußen führen wird. Dabei wurde uns bereits bei der für 1983 vorgesehenen Zählung eine sozialstatistische Verarmung für das Industrieland Bundesrepublik Deutschland vorgeworfen [16].

Die Vorgehensweise der Bundesregierung orientiert sich pragmatisch am dringenden Informationsbedarf, wobei im Zusammenhang mit dem neuen Volkszählungsgesetz bereits die grundsätzlichen Schlußfolgerungen aus dem Verfassungsgerichtsurteil präjudizierend für alle folgenden Gesetzesnovellierungen im Statistikbereich, zum Beispiel des Bundesstatistikgesetzes, des neuen Mikrozensusgesetzes, für ein Bevölkerungszählungsgesetz und, als Richtschnur, für die zunehmend dringender

werdenden Landesstatistikgesetze, gezogen werden sollen.

6.2 Wirkungsanalyse für die Statistik überfällig

Parallel zu den Gesetzesinitiativen erscheint es unverzichtbar, Auftrag und Rahmenbedingungen der amtlichen Statistik als Informations- und Entscheidungshilfe für das politisch-administrative Handeln generell zu untersuchen. Bisher fehlen in der Bundesrepublik Deutschland genauere Analysen der aktuellen und potentiellen Bedeutung der amtlichen Statistik bei der Erkennung, Erklärung und Bewältigung sozialer, ökonomischer und ökologischer Struktur- und Entwicklungsdefizite.

Der Statistiker kommt bei dieser Art Bestandsaufnahme zwangsläufig in einen Begründungszwang, der ihm deshalb fremd ist, weil für ihn im Prinzip alles klar war und er eigentlich jetzt das erklären muß, was bisher an Aussagen und Begründungen von den Konsumenten bzw. den Auftraggebern der Statistik erwartet wurde. Er muß jedoch erkennen, daß sich nur durch sein Dazutun aus Kritik Einsicht in die Problematik der amtlichen Statistik ergeben kann, wobei Erhebungskonzepte, statistische Methoden und das gesamte Arbeitsprogramm nicht als gegeben angesehen, sondern hinsichtlich des Beitrages für das gesamtgesellschaftliche Informations-, Kommunikations- und Entscheidungssystem problematisiert werden müssen.

In diesem Zusammenhang ist auch eine kritische Auseinandersetzung mit den Wirkungen einer Statistikbereinigung unumgänglich. Da bei der Statistikbereinigung bisher nur der Wegfall von Statistiken, nicht jedoch die Folgen bei den Konsumenten diskutiert werden, gilt es, in Ergänzung zu dieser Form der Aufgabenkritik eine Wirkungsanalyse anzustellen, die die Konsequenzen der Statistikbereinigung außerhalb der amtlichen Statistik in derartige Überlegungen mit einbezieht.

Notwendig ist hierfür, daß verstärkt Möglichkeiten der Kooperation aller an der amtlichen Statistik interessierten Stellen genutzt werden. Der Statistiker muß allerdings selbst den Anfang machen. Er muß zunächst einmal aufzeigen, warum bestimmte Arbeiten so und nicht anders durchgeführt werden, und was vor allem passiert, wenn bestimmte Datengrundlagen nicht mehr wie bisher zur Verfügung stehen. In jedem Falle ist es erforderlich, daß von der amtlichen Statistik stärker als bisher aufgezeigt wird, warum sich bestimmte Verfahren in dieser Form nicht nur als rationell, sondern auch als mildeste Methode hinsichtlich der Belastung der Bürger erwiesen haben.

Diese Gesamtzusammenhänge in Form einer Wirkungsanalyse aufzuarbeiten, würde die amtliche Statistik allein überfordern. Es erscheint unverzichtbar, auch externe Stellen mit diesem wichtigen Anliegen zu beauftragen. Entsprechende Ansätze, insbesondere aus der Universität Oldenburg [14], sollten aufgegriffen werden. Vielleicht ist es auch angebracht, wie in den Vereinigten Staaten eine Regierungskommission einzusetzen, die sich aus kompetenten Persönlichkeiten unterschiedlichster Bereiche zusammensetzen sollte und die den Auftrag erhält, Funktion und Arbeitsweise der amtlichen Statistik in der Bundesrepublik gründlich zu analysieren.

Wenn derartige Überlegungen angestellt werden und der Versuch unternommen wird, gegenwärtig erkennbare Tendenzen der amtlichen Statistik in ihren negativen Folgen für die gesamte Informationslandschaft der Bundesrepublik zu überwinden, dann geht das nur, wenn sich alle Beteiligten engagieren und zu registrierende Konkurrenzmechanismen abgebaut werden. Als richtungweisend können auch hier bestimmte Feststellungen im Gutachten des Bundesrechnungshofes [10] angesehen werden, daß nämlich hinsichtlich der Datenproduktion keine bessere Organisation denkbar ist als die der amtlichen Statistik, in der an einer Stelle für alle nach einheitlichen Methoden die notwendigen Informationen abgestimmt und nachprüfbar bereitgestellt werden.

6.3 Chancen nur bei konsequenter Output-Orientierung

Für eine derartige Kooperation aller am Statistikprozeß Beteiligten muß sich die amtliche Statistik stärker als bisher für Externe öffnen. Insbesondere hinsichtlich der Zugangsmöglichkeiten dieser Externen zu den Daten dürfen keinerlei Beschränkungen bestehen, da sonst die notwendigen Informationen immer stärker außerhalb der amtlichen Statistik angesammelt werden. Dafür müssen Lösungen gefunden werden, die einerseits die Datenschutzbelange der Bürger berücksichtigen und andererseits sicherstellen, daß anderen Bereichen mit Verfassungsrang, zum Beispiel der Selbstverwaltung der Kommunen und der Freiheit von Wissenschaft und Forschung, die notwendigen Informationsgrundlagen an der amtlichen Statistik gegeben werden können.

Konkret bedeutet das unter Umständen, daß Externe in Zukunft stärker innerhalb der amtlichen Statistik oder in rechtlich gleichermaßen abgeschotteten Bereichen wie bei den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder arbeiten können. Dies hat für die Arbeitsweise der amtlichen Statistik Konsequenzen, setzt es doch voraus, daß in der amtlichen

Statistik stärker Know-how angesammelt werden muß, um beispielsweise für Analysen und weitergehende Prognoserechnungen gleichwertige Gesprächspartner für Externe zu sein. Zu vermeiden ist dabei jedoch, daß immer mehr Aufgaben in den Bereich der amtlichen Statistik verlagert werden, weil dort ein Datenmonopol aufgebaut wird und die Statistikbehörden selbst zu Superinstitutionen werden. Die konsequente Nutzung neuer Kommunikationsmöglichkeiten ist unter Umständen der Weg, um einerseits über entsprechende Mißbrauchsicherungen den Datenschutz zu gewährleisten und andererseits jede Beeinträchtigung der berechtigten Informationsbedürfnisse unterschiedlichster Konsumenten zu vermeiden.

Die Nutzung dieser neuen Medien, insbesondere eine Verbindung unterschiedlicher Rechner und unterschiedlicher technischer Einrichtungen für die verschiedensten Zwecke der Kommunikation kann aber nur erfolgreich sein, wenn keine an der Groß-EDV ausgerichtete Technik in Form einer 1:1-Umstellung praktiziert werden muß, sondern wenn das durch die Entwicklung der Mikroprozessoren absehbare Zusammenwachsen von Büro-, Großcomputer- und Nachrichtentechnik konsequent für eine derartige Kooperation genutzt wird.

Auf der Produzentenseite ist auch die Lösung der Probleme der leistungsschwächeren Beteiligten im Bereich der amtlichen Statistik besonders dringlich. Es geht hier um mehr als um Solidarität; denn das schwächste Glied in der Gemeinschaft bestimmt im Grunde genommen die Leistungsfähigkeit des Gesamtsystems. Unter Umständen sollte hier so etwas Ähnliches wie ein Genossenschaftsgedanke Platz greifen. Der KOSIS-Verbund im Bereich der Kommunalstatistik erlaubt einen Hinweis, wie durch Poolung der Möglichkeiten unterschiedlichster Stellen eine erheblich größere Leistungsfähigkeit erreicht werden kann, als wenn jeder isoliert, womöglich sogar konkurrierend, seine Aufgaben erledigen würde.

6.4 Informationseinbußen bei Scheinsicherheit nicht hinnehmbar

Die Abschottung der Statistik, das heißt ein Verwertungsverbot für Vollzugsaufgaben, wie es im Verfassungsgerichtsurteil verlangt wird, bedeutet, daß aus der amtlichen Statistik keine Einzeldaten mehr herausgehen und daß alle Individualangaben innerhalb der Statistik nur für statistische oder planerische Zwecke verwertet werden dürfen. So konsequent wird das Urteil bisher nur für die amtliche Statistik interpretiert, nicht jedoch für statistische Datensammlungen außerhalb der amtlichen Statistik.

Ein milderes Mittel im Sinne des Bundesverfassungsgerichts ist in vielen Fällen, daß man Verwaltungsunterlagen, die ohnehin Angaben der Bürger aus unterschiedlichsten Bereichen enthalten, für statistische Zwecke nutzt. Dafür sollte generell zulässig sein, daß man sie in Form von Abzügen in den Bereich der amtlichen Statistik überführt. Im Gegensatz zur Vollzugsverwaltung ist hier ein abgeschotteter Bereich gegeben, der Daten auf Vorrat speichern darf, die dann nur für statistische Aufbereitungen verwendet werden dürfen. Die verfahrensmäßigen Auflagen des VZ-Urteils dürfen nicht dazu herhalten, daß zum Beispiel aus Verwaltungsregistern unterschiedlichster Einrichtungen die notwendigen Informationen statistischer Art nicht mehr oder nicht mehr in einer geeigneten Form der amtlichen Statistik zur Verfügung gestellt werden können. Der Individualbezug geht bei allen statistischen Auswertungen verloren, auch wenn die Ursprungsdaten personenbezogen übermittelt wurden. Wollte man Identifikationsmerkmale aus Verwaltungsregistern konsequent dem Bereich der Statistik vorenthalten, das heißt, sie auch nicht als Hilfsmerkmale für die statistischen Aufbereitungen zulassen, könnte man viele qualifizierte Informationen nicht bereitstellen.

Die vom Gericht verlangte Trennung und Löschung dieser Hilfsangaben ist meines Erachtens nicht nur datenschutzfreundlich, da sie in Fällen, in denen das Aufbewahren der Hilfsangaben unverzichtbar ist, in der Konsequenz zu gesonderten Verzeichnissen führt. Dies entspricht eigentlich nicht dem Tenor des Bundesverfassungsgerichtsurteils. Widersprüchlich zu bestimmten Aussagen des Gerichts über die Bedeutung der Statistik wäre auch ein Verzicht auf das wohl wichtigste Hilfsmittel für kleinräumliche Auswertungen, nämlich die Verschlüsselung von Straße und Hausnummer. Dieser Regionalbezug ist für kleinräumige, beliebig miteinander kombinierbare Aggregate unverzichtbar. Die Weiterleitung von Straße- und Hausnummer-Angaben aus dem abgeschotteten Bereich der Statistik kann nicht zur Diskussion stehen, aber ohne dieses interne Zuordnungsmerkmal sind vielfältigste Datenanforderungen gerade in den Ballungsräumen mit ihren Problembereichen nicht zu befriedigen. Ihr Fehlen würde zudem sehr schnell zu Datensammlungen und Analysen außerhalb eines abgeschotteten Statistikbereiches führen, was zweifellos ein größeres Gefährdungspotential darstellen dürfte als die Verwendung dieses kleinräumigen Gliederungssystems innerhalb der amtlichen Statistik. Hier sollte nach dem Grundsatz der Verhältnismäßigkeit zwischen unterschiedlichen Zielen abgewogen werden. Dazu ein Beispiel: Die Tatsache, daß wir auf der Straße täglich eine ganze Anzahl von Verkehrstoten zu beklagen haben, kann nur in einer puristischen Interpretation die

Konsequenz haben, daß das Autofahren verboten wird [15]. Hier sollte das reale Gefährdungspotential innerhalb eines abgeschotteten Statistikbereichs den gravierenden Nachteilen eines dadurch bedingten Informationsverzichts gegenübergestellt werden.

Ganz besonders problematisch erscheint mir, daß die Gemeinden in der Volkszählungsdiskussion zunehmend als Schwachpunkt des Datenschutzes angeprangert worden sind. Ob in der Tat die Kritik an den Kommunen in dem Maße gerechtfertigt ist, wie das zum Teil vorgetragen worden ist, sollte noch einmal grundsätzlich überdacht werden. Alle Erfahrung spricht doch eigentlich dafür, daß die Beziehungen der Bürger zu den Kommunen wesentlich positiver zu beurteilen sind, als es vielleicht durch die Diskussion im Zusammenhang mit der Volkszählung den Anschein hat. Ein Ausschalten des kommunalen Sachverständigen aus statistischen Erhebungen, wie es zur Zeit mit den Forderungen nach einer vollständigen personellen und organisatorischen Trennung kommunaler Erhebungsorganisationen verlangt wird, würde sich in den Flächenländern mit Sicherheit negativ auf die Qualität der statistischen Ergebnisse auswirken.

Auf die Forderung, in der amtlichen Statistik auf die Auskunftspflicht zu verzichten, will ich nur der Vollständigkeit halber eingehen. Wir kennen Ergebnisse freiwilliger Erhebungen auch in der amtlichen Statistik, zum Beispiel die Kostenstrukturerhebungen bei Zahnärzten und anderen Dienstleistungsbereichen. Über die Antwortqualität bei der freiwilligen Schwangerschaftsabbruchstatistik braucht eigentlich nichts gesagt zu werden. Nachdenklich sollte diejenigen, die so etwas fordern, eigentlich stimmen, daß alle Meinungsforschungsinstitute für ihre freiwilligen Erhebungen auf den amtlichen Hochrechnungsrahmen angewiesen sind und sie zudem die gesicherten amtlichen Daten verwenden, um ihre eigenen Ergebnisse daran überprüfen zu können.

6.5 Stufenplan für vertrauensbildende Maßnahmen

Das wichtigste Kapital für die amtliche Statistik ist zweifellos die hohe Qualität ihrer Ergebnisse. Das sollte von niemandem leichtfertig aufs Spiel gesetzt werden. Das Urteil des Bundesverfassungsgerichts bietet dafür ausreichende Legitimation. Um dafür in Richtung vertrauensbildender Maßnahmen bei der Bevölkerung zu werben, wird die isolierte Werbekampagne für eine Volkszählung kurzfristig keine nachhaltigen Erfolge bringen können. Eine derartige Öffentlichkeits-Aktion gehört an den Schluß einer Reihe von zuvor notwendigen Public-Relations-Maßnahmen.

Zunächst müßte einmal durch Schaffung von mehr Transparenz versucht werden, daß sich alle Beteiligten über Zusammenhänge von Produktion und Nutzung amtlicher Statistiken und über Konsequenzen von fehlenden Statistiken im klaren sind. Dafür ist es erforderlich, daß möglichst vielen Interessierten innerhalb und außerhalb der amtlichen Statistik ein intensives Schulungsprogramm angeboten wird, um sie zunächst einmal mit allen Aspekten des Gesamtsystems vertraut zu machen. Im Wege der dann auch möglichen besseren Kooperation sollte der Sachverstand aller Beteiligten gebündelt werden, um unter anderem Antworten auf die vielen Fragen, die zur Zeit noch offen sind, zu finden.

Erst danach dürfte eine intensivere Einbindung der Politiker gelingen. Was niemandem hilft, sind Lippenbekenntnisse von Politikern, sondern nur klare Aussagen hinsichtlich des konkreten Nutzens der Statistik für die Politik und für den einzelnen. In diesem Zusammenhang können sicherlich auch Wissenschaft und Forschung einen besonderen Beitrag leisten.

Danach und auf der Basis fundierter Analysen sollte man mit der Öffentlichkeitsarbeit beginnen, auch nicht sofort mit Breitenwirkung, sondern zunächst über Multiplikatoren. Insbesondere Politikern wäre verstärkt Material in die Hände zu geben. Erst wenn die politisch Verantwortlichen sich für die Statistik einsetzen, sollte eine breite Öffentlichkeitsarbeit einsetzen, in der professionelle Public-Relations-Agenturen direkt den Bürger ansprechen. Nur so kann erreicht werden, daß die amtliche Statistik ihrem Auftrag wieder gerecht wird.

7 Beurteilung der Realisierungschancen

Ob mit diesen Überlegungen die Quadratur meines Kreises gelungen ist, muß natürlich zu Recht mit einem Fragezeichen versehen werden. Es war mir im vorgegebenen Rahmen naturgemäß nur ein Anreißen der Gesamtproblematik möglich. Zur Einschätzung der Realisierungschancen glaube ich, daß trotz der zweifellos schwierigen Situation kein Grund zur Resignation besteht. Der Stoßseufzer „Nichts geht mehr“ würde nicht weiterhelfen. Andere Bereiche sind in einer ungleich schwierigeren Situation. Darüber hinaus kann die Statistik jetzt auf ein höchstrichterliches Urteil verweisen, in dem der Verfassungsrang der amtlichen Statistik festgestellt wird: Danach hat die Statistik erhebliche Bedeutung für eine staatliche Politik, die den Prinzipien und Richtlinien des Grundgesetzes verpflichtet ist. Wenn die ökonomische und soziale Entwicklung nicht als unabänderliches Schick-

sal hingenommen, sondern als permanente Aufgabe verstanden werden soll, bedarf es einer umfassenden, kontinuierlichen sowie laufend aktualisierten Information über die wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Zusammenhänge. Erst die Kenntnis der relevanten Daten und die Möglichkeit, die durch sie vermittelten Informationen mit Hilfe der Chancen, die eine automatische Datenverarbeitung bietet, für die Statistik zu nutzen, schafft die für eine am Sozialstaatsprinzip orientierte staatliche Politik unentbehrliche Handlungsgrundlage [17].

Das ist ein Kapital, das es zu pflegen gilt. Bei den Statistikproduzenten sind zweifellos einige im Laufe der Jahre eingeschliffene Strukturen zu überdenken. Beim Beharrungsvermögen von Großorganisationen ist das nie eine leichte Sache. Die Voraussetzungen für eine Veränderung des Selbstverständnisses in der Statistik sind meines Erachtens jedoch günstig zu beurteilen, da Anpassungen der Organisation im Zuge der Weiterentwicklung des Arbeitsprogramms und sich permanent verändernder Anforderungen in der amtlichen Statistik Tradition haben. Der interdisziplinär zusammengesetzte Personalkörper der statistischen Dienste bietet zudem eine solide Basis, selbstbewußt auch die jetzige Herausforderung anzunehmen. Bei den Statistikkonsumenten kann man ebenfalls optimistisch sein, daß sie sich wieder stärker für das Gesamtsystem engagieren. Dies nicht nur, weil ein isoliertes Vorgehen sie auf Dauer nicht zufriedenstellen kann, sondern weil bei genauer Betrachtung die jetzt erforderliche Kooperation auch für sie große Vorteile bietet.

Eine verstärkte Kooperation der Statistischen Ämter mit Einrichtungen von Wissenschaft und Forschung bietet diesen die Chance, bessere Bedingungen für ihre empirischen Arbeiten zu erhalten. Umgekehrt erhält der statistische Apparat zusätzliches Analyse-Know-how und damit eine Verstärkung des eigenen Innovationspotentials.

Die entscheidendsten Vorteile sehe ich jedoch in einer verstärkten Einschaltung der Kommunalstatistik. In der Perspektive sind die automatisierten Datenbestände der Kommunen, bei entsprechender Standardisierung auch lokale Erhebungen, für die amtliche Statistik eine im Stellenwert nicht zu unterschätzende Verbreiterung der Datenbasis für abgeschottete, aber miteinander kommunizierende Statistikbereiche auf verschiedenen Ebenen. Die Kommunen erhielten im Gegenzug für die Bereitstellung ihrer Registerdaten alle relevanten und jetzt überregional und zeitlich vergleichbaren Informationen, die sie für eine rationale Gestaltung ihrer vielfältigen Selbstverwaltungsaufgaben benötigen. Bei erfolgreicher Politikberatung durch die Kommunalstatistik und Stadtför-

schung ist dann der Kommunalpolitiker aufgrund seiner größeren Bürgernähe stärker noch als der Politiker auf Bundes- oder Landesebene in der Lage, an konkreten Beispielen den Nutzen der Statistik für die Gemeinschaft zu verdeutlichen. Tut dies erst einmal eine Ebene, dürfte es anderen wesentlich leichter fallen, sich dem anzuschließen. Unter Umständen gilt dies dann auch für große gesellschaftliche Gruppen, die sich zur Zeit noch skeptisch bis distanziert gegenüber der amtlichen Statistik verhalten.

Dies wiederum schließt, wenn auch stark

vereinfacht, meinen Kreis. Der Bürger war ja nicht so sehr durch die Statistik oder den Statistiker verunsichert worden, sondern durch einen in allen Verwaltungsbereichen gleichermaßen zunehmenden Computereinsatz, Fragen des Schutzes persönlicher Daten und durch Defizite bei den Versuchen, den Bürgern die Zusammenhänge in einer für undurchschaubar gehaltenen Verwaltung deutlich zu machen. Wenn durch gemeinsame Anstrengung der Nachweis gelingt, daß eine abgeschottete Statistik nicht geeignet ist, den einzelnen zu kontrollieren, sondern im Gegenteil zu helfen, eine immer komplizier-

ter werdende Gesellschaft mit ihren vielfältigen Verflechtungen transparent zu machen, und daß ein Verzicht auf objektive Informationen die Gründe für das weitverbreitete Unbehagen an unserem Staat nicht beseitigt, sondern noch verstärkt, dann bin ich sicher, daß in der Bevölkerung das notwendige Vertrauensverhältnis wieder aufgebaut werden kann, ohne das die amtliche Statistik ihrem Auftrag nicht gerecht werden kann.

Günther Appel
(Direktor des Statistischen
Landesamtes Berlin)

Quellennachweis:

- [1] Bartels, Hildegard: Entwicklungstendenzen in der amtlichen Statistik; Allgemeines Statistisches Archiv, 1980, Heft 1.
- [2] Bürgin, Gerhard: Empirische Sozialwissenschaft und amtliche Statistik aus der Sicht der amtlichen Statistik; „Wirtschaft und Statistik“, 1982, Sonderdruck.
- [3] Legat, Wilfried: Die heimlichen Volkszählungen, „Berliner Statistik“ — Monatsschrift, 1983, Heft 2.
- [4] Deutsches Institut für Urbanistik: Kommunale Umfragen — Dokumentation; Berlin 1982.
- [5] FehI, Gerhard: Information ist alles ...; Planung und Information, Materialien zur Planungsforschung; Gütersloh 1972.
- [6] Lütge, Gunhild: Weder Vertrauen noch Kontrolle; Wirtschaftswoche, Nr. 12 vom 18.3.1983.
- [7] Hoffmann, Wolfgang: Ein Beschäftigungsprogramm für Statistiker; DIE ZEIT Nr. 17, vom 22.4.1983.
- [8] Wingen, Max: Statistik und Politik — Beide sind aufeinander angewiesen, beide müssen ihren Standort neu definieren; FAZ Nr. 245, vom 20.10.1984, S. 11.
- [9] Mohr, Dieter: Aktuelle Einflüsse auf das statistische Programm; Statistische Information — Probleme und Leistungen, Stuttgart 1984.
- [10] Der Präsident des Bundesrechnungshofes: Gutachten über Rationalisierungsmöglichkeiten der Bundesstatistik; März 1976; VII 6-90 06 06.
- [11] Urteil des Verfassungsgerichtshofes der Republik Österreich vom 18. Dezember 1982; Aufhebung der Ergebnisse der Volkszählung.
- [12] THE CENSUS STRUGGLE GOES ON; Washington Post, 1. Januar 1984.
- [13] Tubies, Helga: Amtliche Statistik und Geheimhaltung; Datenverarbeitung in Steuer, Wirtschaft und Recht, Heft 8-9, 1984.
- [14] Lipowatz, Akanasios; Litz, Hans-Peter: Strukturelle und konzeptionelle Determinanten der amtlichen Statistik in marktwirtschaftlich organisierten Industriegesellschaften — Teil I, Theoretische Überlegungen und Forschungskonzepte; Oldenburg 1982.
- [15] Krupp, Hans-Jürgen: Podiumsdiskussion zum Thema: „Vielseitige Nutzung statistischer Einzelangaben und Datenschutz“; Allgemeines Statistisches Archiv, 1980, Heft 1.
- [16] Müller, Walter: Empirische Sozialwissenschaft und amtliche Statistik aus der Sicht der empirisch orientierten Forschung; Wirtschaft und Statistik, 1982, Sonderdruck.
- [17] Urteil des Bundesverfassungsgerichtes vom 15. Dezember 1983 zum Volkszählungsgesetz 1983.

Im Dezember 1984 veröffentlichte Statistische Berichte

Bevölkerung

Bevölkerungsentwicklung in den Bezirken, Kern- und Ortsamtsgebieten
im 2. Vierteljahr 1984

Produzierendes Gewerbe

Verarbeitendes Gewerbe September 1984

Index der Nettoproduktion im September 1984

Index der Nettoproduktion im Oktober 1984

Das Handwerk im 3. Vierteljahr

Bautätigkeit

Bauhauptgewerbe September 1984

Ausbaugewerbe September 1984

Hochbautätigkeit Oktober 1984

Handel und Gastgewerbe

Einzelhandel September 1984

Großhandel September 1984

Ausfuhr des Landes Hamburg Juli bis September 1984

Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure über Hamburg
und über andere Grenzstellen 3. Vierteljahr 1984

Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr der DDR über Hamburg September 1984

Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr September 1984

Gastgewerbe September 1984

Verkehr

Straßenverkehrsunfälle September 1984

Kraftfahrzeugbestand und Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen

Binnenschiffahrt des Hamburger Hafens September 1984

Preise

Preisindizes für die Lebenshaltung im Bundesgebiet einschließlich Berlin (West)
und Verbraucherpreise in Hamburg im September und Oktober 1984

Regionalstatistik

Bevölkerungsstand und -entwicklung 1983 in den Ländern des Bundesgebietes
und in der Region Hamburg (Hamburg und sechs Randkreise) sowie im Umkreis Hamburg

Fertigstellungen im Wohnbau 1983 in den Ländern der Bundesrepublik Deutschland
und in der Region Hamburg (Hamburg und sechs Randkreise) sowie im Umkreis Hamburg

Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer in ausgewählten
Großstadregionen 1979 bis 1983

Hamburg heute und gestern

Zehn Jahre ist es her, daß das **Volljährigkeitsalter** von 21 auf 18 Jahre gesenkt worden ist. Vom 1. Januar 1975 an wurde derjenige volljährig, der seinen 18. Geburtstag beging; im Jahr 1975 waren dies 19 800 und 1984 24 600 Siebzehnjährige. In Hamburg wurden vor zehn Jahren 58 800 junge Menschen zwischen 18 und 21 Jahren für sich selbst verantwortlich. In der Folge zogen in großem Umfang die jungen „Erwachsenen“ aus dem elterlichen Zuhause aus — nicht selten aus Flucht vor schwierigen Familienverhältnissen und in eine frühe Ehe. 1975 heirateten 75 Prozent mehr Männer und zehn Prozent mehr Frauen im Alter von 18 bis unter 21 Jahren, als im Jahr zuvor. Die Heiratshäufigkeit hielt jedoch nicht an. Schon bald strebten die jungen Leute zunehmend freie Partnerschaften an. Gegenwärtig wird die Zahl der nicht miteinander verheirateten zusammenlebenden überwiegend jungen Paare in Hamburg auf etwa 35 000 geschätzt, das sind rund fünf Prozent aller Haushaltsgemeinschaften.

Bereits fünf Jahre vor der Herabsetzung des Volljährigkeitsalters waren die 18- bis 21jährigen Hamburgerinnen und Hamburger politisch „mündig“ geworden. Hamburg war das erste Land gewesen, das das Mindestalter zur Landtags- (in Hamburg: Bürgerschafts-) Wahl auf 18 Jahre festgelegt hatte. So konnte diese Altersgruppe erstmals am 22. März 1970 — vor 15 Jahren — ihr Stimmrecht ausüben.

1983 lag das **Durchschnittsalter** der gestorbenen Hamburgerinnen bei 76,7, der gestorbenen Hamburger bei 71,1 Jahren. Damit hat sich die durchschnittliche Lebenszeit weiter verlängert. Zehn Jahre zuvor war in Hamburg das Durchschnittsalter der gestorbenen Frauen

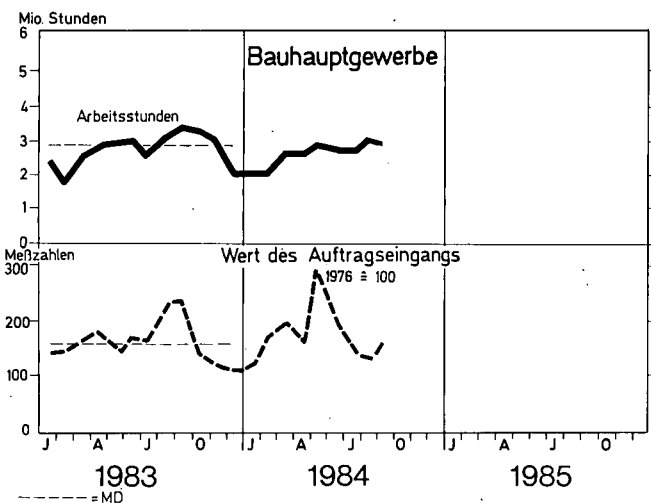
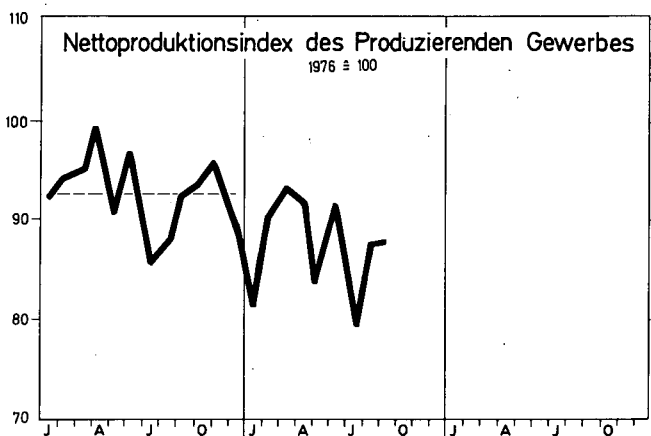
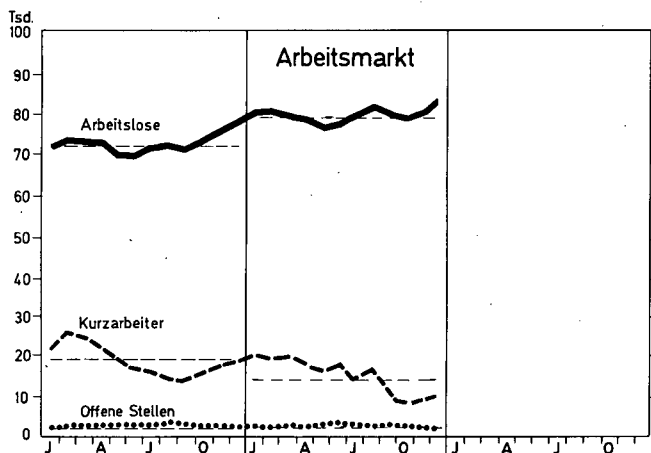
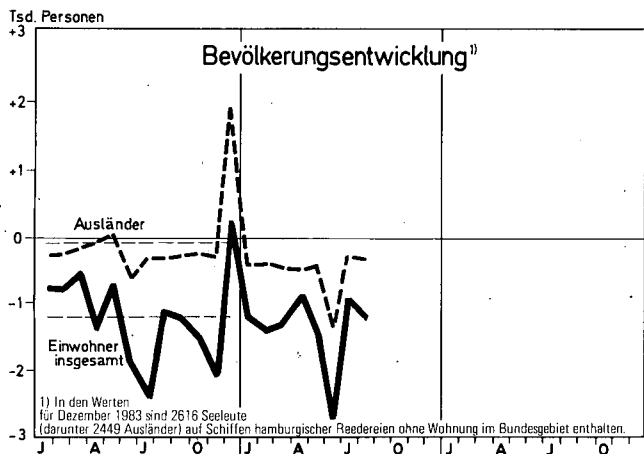
um 3,1 und der gestorbenen Männer um 2,1 Jahre niedriger.

Vor 30 Jahren — 1953 — lebten im Durchschnitt die Frauen 67,3 und die Männer 64,0 Jahre, 1910 dagegen nur 37,3 beziehungsweise 33,0 Jahre. Die Hamburger wurden damals also nur halb so alt wie in gegenwärtiger Zeit.

Entscheidender Einfluß auf die Erhöhung des Durchschnittsalters der Gestorbenen hatte der starke Rückgang der Säuglingssterblichkeit. Werden die gestorbenen Säuglinge aus der Altersberechnung aller Gestorbenen herausgenommen, hätte 1910 im Durchschnitt eine Hamburgerin 10,8 Jahre, ein Hamburger 11,6 Jahre länger gelebt, 1983 dagegen nur zwei beziehungsweise sieben Monate.

Vor gut 70 Jahren wurden in Hamburg die ersten 46 **Taxirufsäulen**, die eine telefonische Verbindung zu den Taxihalteplätzen herstellten, eingerichtet. Zur Zeit sind es mehr als 100. Jahrzehntlang ist die Ausstattung der Rufsäulen mit umgebauten freistehenden Fernsprechanlagen, die jedoch stör anfällig waren und oft ausfielen, unverändert beibehalten worden. Seit 1984 werden die Rufsäulen mit moderne Technik umgerüstet. Ein neues System in Form einer festinstallierten Platte, in die Hörer, Sprechrichtung und Knebeltaste integriert sind, ersetzt die Fernsprechanlagen und schließt die bisher aufgetretenen Störquellen in Zukunft aus.

Die **hamburgische Schokoladenindustrie** hat ihre Produktion in den letzten zehn Jahren erheblich gesteigert. So wurden 1983 rund 25 300 Tonnen Schokoladenerzeugnisse im Werte von 239 Millionen DM hergestellt. Im Vergleich zum Jahr 1973 erhöhte sich damit der mengenmäßige Ausstoß um 11 300 Tonnen oder um 81



Prozent. Der Wert der produzierten Schokoladenerzeugnisse stieg gleichzeitig um 145 Millionen DM (plus 154 Prozent), was allerdings zu einem erheblichen Teil auch auf den kräftigen Anstieg der Rohstoffpreise für Kakao und Kakaobutter zurückzuführen war.

Neue Schriften

Bade, Franz-Josef: Industrial Migration in the Federal Republic of Germany between 1960 and 1980. Berlin 1984. 48 S. (Discussions papers. IIM/JP 84 - 10.)

Birg, Herwig (u. a.): Kohortenanalytische Darstellung der Geburtenentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland. Bielefeld 1984. 274 S. (IBS-Materialien. Nr. 10.)

Bohnet, Armin u. a.: Wachstumsverlangsamung und Konjunkturzyklen in unterschiedlichen Wirtschaftssystemen. Hrsg. von Alfred Schüller. Berlin 1984, 191 S. (Schriften des Vereins für Socialpolitik. N. F. Bd. 142.)

Horváth, Robert A.: a) Epistemology and Methodology in the Social Sciences: The Case of Statistical Discipline.

b) The Rise of Demography as an autonomous Science. Bielefeld 1984: 19, 51 S. (IBS-Materialien. Nr. 12.)

Mackensen, Rainer (u. a. Hrsg.): Leben im Jahr 2000 und danach. Perspektiven für die nächsten Generationen. Berlin 1984. 213 S.

Mackensen, Rainer; Schulze, Eva; Meyer, Sybille: Zur

Analyse des Generativen Verhaltens am Beispiel junger Frauen 1978. Wiesbaden 1984. 154 S. (Materialien zur Bevölkerungswissenschaft. H. 37.)

Oberender, Peter, (Hrsg.): Marktstruktur und Wettbewerb in der Bundesrepublik Deutschland. Branchenstruktur zur deutschen Volkswirtschaft. München 1984. X, 694 S.

Schmid, Josef: Bevölkerungsveränderung in der Bundesrepublik Deutschland. Stuttgart 1984. 127 S.

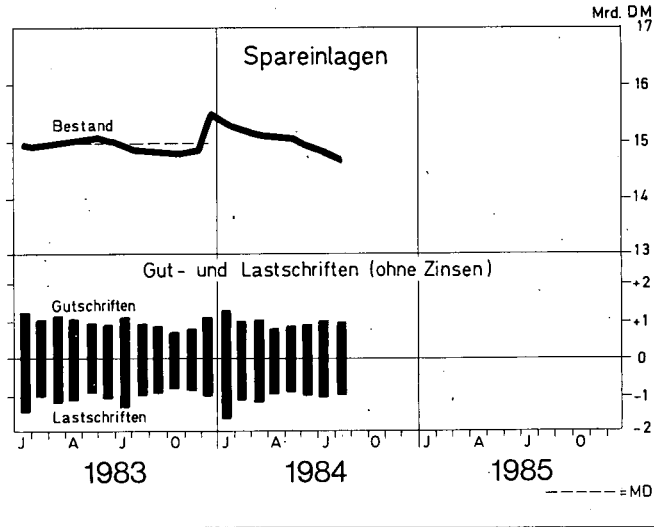
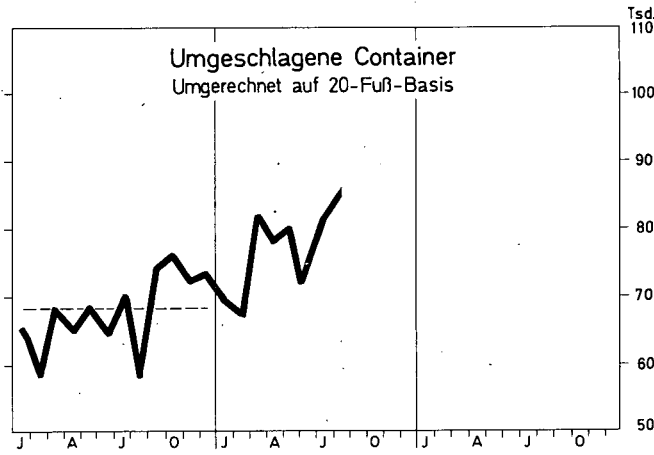
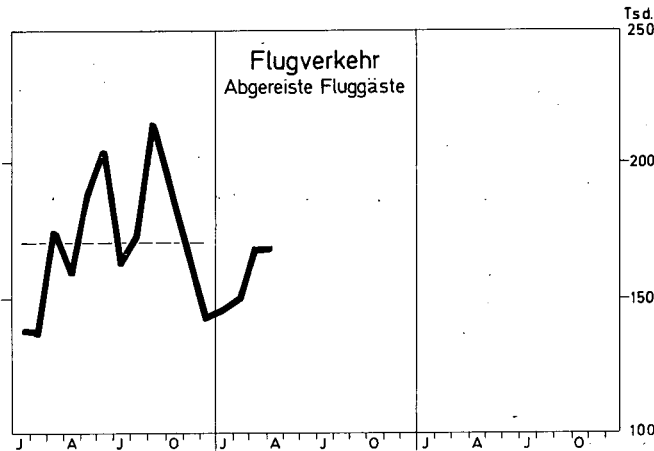
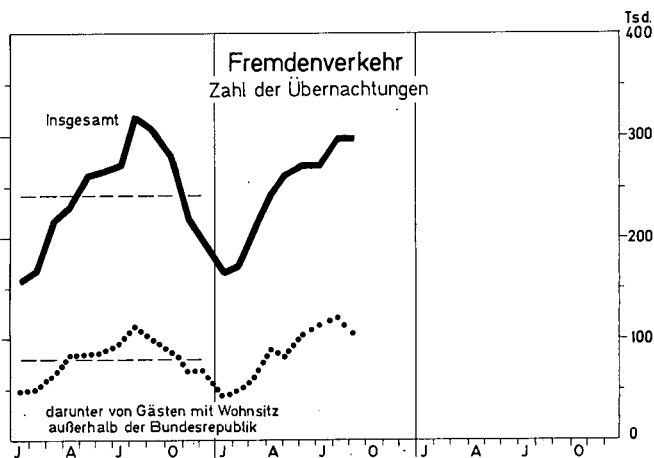
Sötebier, Helmut: Struktur und Entwicklung der Hamburger Industriezweige. Hrsg. Industrieverband Hamburg. Hamburg 1984. 279 S.

Verband der Automobilindustrie: Tatsachen und Zahlen aus der Kraftverkehrswirtschaft 1984. Frankfurt 1984. 458 S.

Verband Deutscher Städtestatistiker: Städte in Zahlen. Ein Strukturbericht zum Thema Wirtschaft. Hamburg 1984. 144 S. (Städte in Zahlen. H.2.)

Der Draht zum StaLa

| | |
|--|----------|
| Amtsleiter | 3681-710 |
| Auskünfte | 3681-738 |
| | 644 |
| | 768 |
| Veröffentlichungen | 3681-719 |
| Bibliothek | 3681-742 |
| Für Thema: | |
| Zwei Jahre vor den Wahlen 1986/87 | 3681-732 |
| Tendenzen und Wege einer Weiterentwicklung der Statistik | 3681-710 |



Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | | 1984 | | | |
|--|-----------------------|--------------------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|----------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | September | Oktober | November | August | September | Oktober | November | |
| Meteorologische Beobachtungen | | | | | | | | | | |
| Mittelwerte¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Luftdruck | hPa ²⁾ | 1 015,7 | 1 015,1 | 1 012,9 | 1 016,0 | 1 016,8 | 1 017,9 | 1 008,1 | 1 029,1 | 1 010,6 |
| Lufttemperatur | °C | 10,0 | 10,3 | 14,6 | 10,5 | 5,7 | 18,8 | 13,2 | 11,6 | 5,6 |
| Relative Luftfeuchtigkeit | % | 76,3 | 75,3 | 74 | 79 | 84 | 71 | 81 | 84 | 81 |
| Windstärke | Meßzahl ³⁾ | 3,2 | 3,5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Bewölkung | " ⁴⁾ | 4,8 | 5,1 | 5,0 | 5,5 | 5,2 | 4,1 | 5,5 | 5,2 | 5,1 |
| Summenwerte | | | | | | | | | | |
| Niederschlagshöhe | mm | 54,9 | 63,5 | 48,5 | 102,8 | 64,8 | 34,0 | 74,4 | 92,3 | 60,1 |
| Sonnenscheindauer | Std. | 140,9 | 124,8 | 115,4 | 98,7 | 75,1 | 219,7 | 103,3 | 106,9 | 61,8 |
| Tage ohne Sonnenschein | Anzahl | 7,3 | 7,4 | 1 | 7 | 10 | 2 | 4 | 6 | 12 |
| Tage mit Niederschlägen | " | 18,0 | 19,2 | 23 | 23 | 17 | 10 | 25 | 23 | 16 |
| Bevölkerung | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungsstand⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | 1 630,5 | 1 617,0 | 1 613,0 | 1 611,4 | 1 609,3 | 1 598,2 | ... | ... | ... |
| und zwar männlich | " | 762,7 | 756,2 | 754,0 | 753,3 | 753,3 | 747,5 | ... | ... | ... |
| weiblich | " | 867,8 | 860,8 | 859,0 | 858,1 | 857,0 | 850,7 | ... | ... | ... |
| Ausländer | " | 157,2 | 157,1 | 156,2 | 156,0 | 155,7 | 153,5 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Mitte | " | 223,6 | 219,7 | 218,5 | 218,2 | 217,9 | 214,2 | ... | ... | ... |
| Bezirk Altona | " | 229,1 | 226,9 | 226,4 | 226,2 | 226,0 | 224,3 | ... | ... | ... |
| Bezirk Eimsbüttel | " | 235,4 | 233,8 | 233,2 | 232,9 | 232,7 | 231,1 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Nord | " | 291,7 | 289,7 | 288,7 | 288,9 | 288,4 | 285,4 | ... | ... | ... |
| Bezirk Wandsbek | " | 377,4 | 375,3 | 375,1 | 374,4 | 378,8 | 372,1 | ... | ... | ... |
| Bezirk Bergedorf | " | 87,9 | 88,1 | 88,0 | 88,0 | 88,0 | 88,4 | ... | ... | ... |
| Bezirk Harburg | " | 185,4 | 183,5 | 183,1 | 182,8 | 182,5 | 179,9 | ... | ... | ... |
| Natürliche Bevölkerungsbewegung | | | | | | | | | | |
| * Eheschließungen ⁶⁾ | Anzahl | 749 | 767 | 932 | 671 | 556 | 1 037 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene ⁷⁾ | " | 1 105 | 1 068 | 1 118 | 1 067 | 961 | 1 078 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene ⁸⁾ (ohne Totgeborene) | " | 1 980 | 1 878 | 1 767 | 1 885 | 2 257 | 1 392 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | " | 13 | 12 | 14 | 14 | 12 | 6 | ... | ... | ... |
| * Geborenen- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | " | - 875 | - 810 | - 649 | - 818 | - 1 296 | - 314 | ... | ... | ... |
| * Eheschließungen | je 1000 | 5,5 | 5,7 | 7,0 | 4,9 | 4,2 | 7,6 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene | Einwohner | 8,1 | 7,9 | 8,4 | 7,8 | 7,3 | 7,9 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene (ohne Totgeborene) | und | 14,6 | 13,9 | 13,3 | 13,8 | 17,1 | 10,3 | ... | ... | ... |
| * Geborenen- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | 1 Jahr | - 6,4 | - 6,0 | - 4,9 | - 6,0 | - 9,8 | - 2,3 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | je 1000 | 11,4 | 11,3 | 12,8 | 12,8 | 12,0 | 5,5 | ... | ... | ... |
| Wanderungen | | | | | | | | | | |
| * Zugezogene Personen | Anzahl | 4 370 | 4 174 | 4 471 | 4 660 | 3 976 | 4 818 | ... | ... | ... |
| * Fortgezogene Personen | " | 4 602 | 4 557 | 5 052 | 5 347 | 4 793 | 5 749 | ... | ... | ... |
| * Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) | " | - 232 | - 383 | - 581 | - 687 | - 817 | - 931 | ... | ... | ... |
| Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs | " | 11 391 | 11 519 | 12 500 | 10 998 | 11 738 | 12 797 | ... | ... | ... |
| Nach Gebieten | | | | | | | | | | |
| a) Zugezogen aus | " | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Schleswig-Holstein | " | 1 352 | 1 337 | 1 324 | 1 331 | 1 215 | 1 232 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 954 | 1 002 | 948 | 968 | 891 | 870 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 763 | 741 | 834 | 906 | 702 | 688 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 306 | 334 | 333 | 322 | 309 | 305 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 995 | 844 | 1 028 | 1 170 | 900 | 885 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 260 | 1 252 | 1 285 | 1 253 | 1 159 | 2 013 | ... | ... | ... |
| b) Fortgezogen nach | " | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Schleswig-Holstein | " | 1 568 | 1 609 | 1 691 | 1 875 | 1 694 | 1 782 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 183 | 1 254 | 1 342 | 1 350 | 1 357 | 1 325 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 930 | 884 | 931 | 1 100 | 915 | 956 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 478 | 466 | 456 | 537 | 481 | 545 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 919 | 760 | 935 | 966 | 811 | 866 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 185 | 1 304 | 1 495 | 1 424 | 1 373 | 2 145 | ... | ... | ... |
| c) Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) gegenüber | " | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Schleswig-Holstein | " | - 216 | - 272 | - 367 | - 526 | - 479 | - 550 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | - 229 | - 252 | - 394 | - 382 | - 466 | - 455 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | - 167 | - 143 | - 97 | - 194 | - 213 | - 268 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | - 172 | - 132 | - 123 | - 215 | - 172 | - 240 | ... | ... | ... |
| Umland insgesamt ¹¹⁾ | " | - 401 | - 384 | - 517 | - 597 | - 638 | - 695 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | + 76 | + 84 | + 93 | + 204 | + 89 | + 19 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | + 75 | - 52 | - 210 | - 171 | - 214 | - 132 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungsbewegung insgesamt | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungszunahme (+) - abnahme (-) | Anzahl | - 1 107 | - 1 193 | - 1 230 | - 1 505 | - 2 113 | - 1 245 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungszunahme (+) - abnahme (-) | je 1000 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bevölkerungszunahme (+) - abnahme (-) | Einwohner | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bevölkerungszunahme (+) - abnahme (-) | und 1 Jahr | - 8,1 | - 7,4 | - 9,3 | - 11,0 | - 16,0 | - 9,2 | ... | ... | ... |
| Krankenhäuser und Bäder | | | | | | | | | | |
| Krankenhäuser¹²⁾ | | | | | | | | | | |
| Patienten ¹³⁾ | Anzahl | 12 519 | 12 560 | 12 796 | 13 529 | 13 741 | 12 419 | 12 723 | 13 696 | 12 723 |
| Betten ¹³⁾ | " | 15 128 | 14 964 | 14 960 | 14 960 | 14 960 | 14 880 | 14 880 | 14 880 | 14 880 |
| Bettenausnutzung | % | 85,0 | 85,2 | 85,3 | 88,0 | 90,0 | 83,3 | 86,3 | 89,0 | 90,7 |
| Öffentliche Bäder | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | Anzahl | 669 882 | 665 609 | 513 061 | 491 519 | 511 215 | 938 420 | 452 955 | 468 843 | 469 869 |

¹⁾ errechnet aufgrund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0°C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 8 (0 = wolkenlos, 8 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ Monatsende; Fortschreibung der Ergebnisse der Volkszählung vom 27. Mai 1970. — ⁶⁾ nach dem Ereignisort. — ⁷⁾ von Müttern mit Wohnsitz in Hamburg. — ⁸⁾ mit letztem Wohnsitz in Hamburg. — ⁹⁾ Kreise Pinneberg, Segeberg, Stormarn und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ die sechs angrenzenden Kreise zusammen. — ¹²⁾ staatliche, freigemeinnützige und private Krankenhäuser in Hamburg ohne psychiatrische Krankenhäuser und ohne Krankenhäuser der Bundeswehr, des Strafvollzugsamtes und des ärztlichen Dienstes der Behörde für Inneres. — ¹³⁾ Bestand am Monatsende.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | | 1984 | | | |
|---|------------------------|--------------------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|----------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | September | Oktober | November | August | September | Oktober | November | |
| Büchereien und Museen | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherei) Ausleihungen (Bücher, Kassetten, Spiele, Noten) | Anzahl | 682 069 | 703 641 | 720 325 | 764 272 | 753 905 | 637 007 | 774 556 | 831 169 | 816 971 |
| Wissenschaftliche Büchereien | | | | | | | | | | |
| Staats- und Universitätsbibliothek | " | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 43 484 | 50 267 | 53 788 | 50 650 | 49 474 | 58 096 | 43 935 | 61 702 | 67 666 |
| Besucher der Lesesäle | " | 12 186 | 23 503 | 22 463 | 24 417 | 31 873 | 18 985 | 31 816 | 30 562 | 32 526 |
| HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung | " | | | | | | | | | |
| Besucher der Bibliothek und Archive | " | 3 971 | 4 272 | 4 316 | 4 140 | 4 641 | 4 253 | 4 430 | 4 822 | 4 801 |
| Commerzbibliothek | " | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 3 065 | 3 378 | 3 354 | 3 399 | 3 437 | 4 043 | 2 928 | 3 380 | 3 328 |
| Lesesaalbesucher und Entleiher | " | 1 330 | 1 357 | 1 445 | 1 315 | 1 458 | 1 496 | 1 362 | 1 435 | 1 537 |
| Staatliche Museen und Schausammlungen | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | " | 104 435 | 94 592 | 92 807 | 104 122 | 93 019 | ... | ... | ... | ... |
| davon Hamburger Kunsthalle | " | 26 783 | 21 341 | 9 883 | 6 628 | 18 311 | 8 190 | 9 523 | 9 132 | ... |
| Altonaer Museum in Hamburg, | " | | | | | | | | | |
| Norddeutsches Landesmuseum | " | 9 869 | 8 776 | 7 292 | 11 474 | 6 394 | 7 327 | 9 255 | 8 545 | ... |
| Hamburgisches Museum für Völkerkunde | " | 8 229 | 6 667 | 8 104 | 8 482 | 6 938 | 4 929 | 8 483 | 5 817 | ... |
| Helms-Museum | " | 8 893 | 8 550 | 12 393 | 12 417 | 8 226 | ... | 10 840 | 9 942 | ... |
| dar. Freilichtmuseum am Kiekeberg | " | 7 077 | 6 386 | 10 214 | 6 951 | 3 386 | 10 785 | ... | 6 670 | ... |
| Museum für Hamburgische Geschichte | " | 26 201 | 26 933 | 31 094 | 29 880 | 18 722 | 17 920 | 18 837 | 20 730 | ... |
| Museum für Kunst und Gewerbe | " | 13 124 | 14 776 | 6 410 | 10 177 | 14 751 | 12 455 | 14 478 | 8 940 | ... |
| Planetarium | " | 9 648 | 5 915 | 15 835 | 23 662 | 18 079 | 8 957 | 11 370 | 15 361 | ... |
| Bischofsburg | " | 1 686 | 1 634 | 1 796 | 1 402 | 1 598 | 1 234 | ... | ... | ... |
| Arbeitsmarkt | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose und Kurzarbeiter | | | | | | | | | | |
| * Arbeitslose insgesamt | Anzahl | 52 662 | 72 484 | 71 152 | 73 391 | 75 405 | 80 973 | 79 750 | 80 036 | 81 357 |
| * davon Männer | " | 32 769 | 44 963 | 43 480 | 44 852 | 46 950 | 49 149 | 48 355 | 48 540 | 49 401 |
| Frauen | " | 10 893 | 27 521 | 27 672 | 28 539 | 28 455 | 31 824 | 31 395 | 31 496 | 31 956 |
| Arbeitslosenquote | % | 7,4 | 10,2 | 10,0 | 10,3 | 10,6 | 11,3 | 11,2 | 11,2 | 11,4 |
| Kurzarbeiter | Anzahl | 9 840 | 18 690 | 13 822 | 15 413 | 17 038 | 15 519 | 9 074 | 8 729 | 9 699 |
| Arbeitssuchende | | | | | | | | | | |
| Arbeitssuchende ¹⁾ insgesamt | " | 62 171 | 81 240 | 79 926 | 82 347 | 84 628 | 91 366 | 90 219 | 90 137 | 91 520 |
| dar. Personen, die Teilzeitarbeit suchen | " | 5 940 | 6 828 | 6 396 | 6 644 | 6 593 | 6 782 | 6 698 | 7 127 | 7 150 |
| Offene Stellen | | | | | | | | | | |
| " | " | 3 308 | 2 194 | 2 501 | 2 188 | 2 302 | 2 259 | 2 414 | 2 328 | 2 134 |
| Landwirtschaft | | | | | | | | | | |
| Milcherzeugung in landwirtschaftlichen Betrieben | | | | | | | | | | |
| * Kuhmilch | t | 1 259 | 1 296 | 948 | 1 015 | 1 037 | 1 070 | 984 | 923 | 919 |
| * dar. an Molkereien geliefert | % | 94,0 | 94,4 | 89,9 | 91,4 | 90,0 | 92,7 | 88,8 | 89,1 | 87,4 |
| * Milchleistung je Kuh und Tag | kg | 12,1 | 12,5 | 9,3 | 9,7 | 10,2 | 10,2 | 9,7 | 8,8 | 9,1 |
| Schlachtungen von Inlandtieren²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Rinder (ohne Kälber) | 1000 St. | 5,5 | 5,5 | 7,3 | 7,2 | 6,6 | 4,9 | 5,8 | 8,5 | 6,5 |
| * Kälber | " | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 2,1 | 2,4 | 2,3 |
| * Schweine | " | 18,7 | 17,1 | 16,3 | 18,3 | 17,8 | 18,3 | 16,6 | 20,3 | 18,9 |
| * Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ³⁾ | t | 3 281 | 3 197 | 3 583 | 3 751 | 3 547 | 3 058 | 3 202 | 4 315 | 3 529 |
| * dar. Rinder (ohne Kälber) | " | 1 509 | 1 532 | 2 016 | 1 958 | 1 787 | 1 331 | 1 548 | 2 306 | 1 635 |
| Kälber | " | 202 | 234 | 227 | 228 | 232 | 240 | 288 | 313 | 303 |
| Schweine | " | 1 546 | 1 407 | 1 320 | 1 538 | 1 503 | 1 474 | 1 351 | 1 669 | 1 572 |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Hauptbeteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 159 383 | 150 824 | 150 576 | 149 487 | 148 300 | 144 041 | 142 593 | 142 062 | 141 649 |
| * dar. Arbeiter ⁵⁾ | " | 91 114 | 84 915 | 84 839 | 84 103 | 83 076 | 80 844 | 79 420 | 78 957 | 78 586 |
| * Geleistete Arbeiterstunden ⁷⁾ | 1000 | 12 727 | 11 622 | 11 832 | 11 714 | 11 872 | 11 016 | 10 782 | 11 925 | 11 589 |
| * Bruttolohnsumme | Mio. DM | 272 | 257 | 257 | 257 | 312 | 252 | 231 | 256 | 298 |
| * Bruttogehaltssumme | " | 304 | 306 | 288 | 282 | 404 | 291 | 291 | 282 | 400 |
| * Gesamtumsatz (einschließlich Verbrauchsteuer ⁸⁾) | " | 6 969 | 6 761 | 7 277 | 7 514 | 7 214 | 6 974 | 7 458 | 7 385 | 7 399 |
| dar. Auslandsumsatz | " | 832 | 808 | 816 | 1 130 | 728 | 885 | 766 | 802 | 912 |
| * Kohleverbrauch | 1000 tSK ⁹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| * Gasverbrauch | 1000 m ³ | 27 097 | 24 185 | 27 144 | 22 204 | 25 433 | 22 829 | 22 780 | 25 772 | 26 708 |
| * Heizölverbrauch | 1000 t | 34 | 34 | 24 | 32 | 36 | 25 | 24 | 21 | 22 |
| * davon leichtes Heizöl | " | 4 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| schweres Heizöl | " | 30 | 30 | 22 | 28 | 31 | 23 | 22 | 18 | 18 |
| * Stromverbrauch | Mio. kWh | 360 | 360 | 366 | 372 | 370 | 374 | 359 | 378 | 377 |

¹⁾ Arbeitslos einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ²⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ³⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen des Verarbeitenden Gewerbes (einschl. Handwerk) mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ einschl. Bergbau. — ⁶⁾ einschl. der gewerblich Auszubildenden. — ⁷⁾ einschl. der Arbeiterstunden der gewerblich Auszubildenden. — ⁸⁾ ohne Umsatzsteuer; einschl. Umsatz aus sonstigen nicht produzierenden Betriebsteilen. — ⁹⁾ 1 t Steinkohleneinheit (1 tSKE) gleich 1 t Steinkohle, Steinkohlenkoks oder -brikett gleich 1,5 t Braunkohlenbrikett.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | | 1984 | | | |
|---|---------------------|--------------------|-----------|---------|----------|--------|-----------|---------|----------|-------|
| | | Monatsdurchschnitt | September | Oktober | November | August | September | Oktober | November | |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Wirtschaftszweige | Mio. DM | 3 497 | 3 402 | 3 542 | 3 814 | 3 463 | 3 310 | 3 581 | 3 438 | 3 649 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ¹⁾ | " | 1 815 | 1 727 | 1 800 | 1 789 | 1 781 | 1 688 | 2 070 | 1 743 | 1 854 |
| davon Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 947 | 949 | 1 001 | 1 241 | 944 | 999 | 860 | 980 | 1 116 |
| Investitionsgütergewerbe | " | 138 | 133 | 146 | 138 | 138 | 116 | 121 | 129 | 130 |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 597 | 593 | 595 | 646 | 600 | 507 | 530 | 586 | 549 |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | | | | | | | | | |
| Bauhauptgewerbe²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 27 489 | 26 456 | 27 449 | 26 959 | 26 385 | 25 948 | 25 555 | 25 277 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 21 539 | 20 592 | 21 533 | 21 029 | 20 612 | 20 267 | 19 879 | 19 573 | ... |
| * Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 2 941 | 2 761 | 3 408 | 3 266 | 3 093 | 2 965 | 2 820 | 3 167 | ... |
| * davon für Wohnungsbau | " | 832 | 832 | 1 037 | 1 024 | 1 005 | 908 | 824 | 867 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 1 146 | 1 048 | 1 196 | 1 135 | 1 060 | 1 089 | 1 094 | 1 179 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 964 | 881 | 1 175 | 1 107 | 1 028 | 968 | 902 | 1 121 | ... |
| * Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 73 | 70 | 81 | 77 | 96 | 77 | 69 | 75 | ... |
| * Bruttogehaltsumme ⁴⁾ | " | 21 | 21 | 20 | 20 | 29 | 21 | 21 | 26 | ... |
| * Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 268 | 255 | 289 | 292 | 257 | 312 | 269 | 273 | ... |
| davon im Wohnungsbau | " | 69 | 70 | 68 | 87 | 68 | 86 | 73 | 71 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 111 | 98 | 104 | 100 | 91 | 101 | 108 | 110 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 89 | 88 | 116 | 105 | 98 | 125 | 88 | 93 | ... |
| Ausbaugewerke⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | 10 807 | 10 568 | 10 882 | 10 850 | 10 732 | 10 907 | 10 953 | 10 920 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 8 585 | 8 372 | 8 659 | 8 630 | 8 505 | 8 679 | 8 716 | 8 703 | ... |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 1 308 | 1 266 | 1 406 | 1 365 | 1 356 | 1 396 | 1 318 | 1 454 | ... |
| Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 26 | 25 | 26 | 26 | 30 | 28 | 25 | 29 | ... |
| Bruttogehaltsumme ⁴⁾ | " | 8 | 8 | 8 | 8 | 10 | 8 | 8 | 8 | ... |
| Ausbaugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 88 | 86 | 99 | 98 | 101 | 84 | 90 | 97 | ... |
| Öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| * Stromerzeugung (brutto) | Mio. kWh | 445 | 430 | 292 | 301 | 404 | 188 | 83 | 100 | 218 |
| * Stromverbrauch | " | 910 | 925 | 836 | 954 | 1 027 | 826 | 857 | 960 | 1 017 |
| * Gasverbrauch ⁷⁾ | " | 2 095 | 2 001 | 1 316 | 1 654 | 2 395 | 1 031 | 1 011 | 1 319 | 2 256 |
| Index der Nettoproduktion für das Produzierende Gewerbe (ohne Ausbaugewerke) | | | | | | | | | | |
| Produzierendes Gewerbe | 1976 = 100 | 96,2 | 92,6 | 92,3 | 93,7 | 96,3 | 87,8 | 88,0 | 88,3 | ... |
| dar. Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 106,2 | 101,9 | 98,1 | 101,3 | 107,5 | 97,3 | 99,6 | 99,1 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 94,8 | 90,5 | 94,0 | 91,4 | 96,6 | 100,5 | 92,2 | 96,6 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 91,0 | 87,6 | 90,8 | 88,7 | 89,3 | 69,9 | 80,4 | 76,7 | ... |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 83,5 | 81,0 | 75,8 | 82,5 | 74,1 | 61,5 | 68,1 | 65,3 | ... |
| Bauhauptgewerbe | " | 89,4 | 88,5 | 105,1 | 105,9 | 100,5 | 90,0 | 98,6 | 96,6 | ... |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| Baugenehmigungen | | | | | | | | | | |
| Wohnbau | | | | | | | | | | |
| * Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 104 | 141 | 154 | 191 | 102 | 118 | 101 | 79 | 61 |
| * dar. Wohngebäude mit 1 und 2 Wohnungen | " | 72 | 101 | 117 | 160 | 73 | 84 | 82 | 62 | 44 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 198 | 230 | 232 | 235 | 169 | 212 | 134 | 127 | 146 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 65,8 | 79,9 | 76,3 | 83,8 | 57,6 | 73,1 | 59,2 | 48,3 | 62,3 |
| * Wohnfläche | 1000 m ² | 37 | 44 | 43 | 51 | 31 | 40 | 29 | 23 | 24 |
| Nichtwohnbau | | | | | | | | | | |
| * Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 23 | 18 | 27 | 16 | 14 | 19 | 20 | 13 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 213 | 198 | 121 | 554 | 99 | 90 | 77 | 126 | 34 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 46,5 | 53,0 | 51,2 | 57,9 | 32,7 | 12,2 | 8,3 | 15,3 | 9,4 |
| * Nutzfläche | 1000 m ² | 32 | 32 | 19 | 66 | 18 | 13 | 12 | 21 | 7 |
| Wohnungen | | | | | | | | | | |
| * Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 484 | 541 | 572 | 589 | 402 | 511 | 268 | 317 | 342 |
| Baufertigstellungen | | | | | | | | | | |
| Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 119 | 106 | 68 | 91 | 93 | 68 | 63 | 118 | 149 |
| Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 26 | 23 | 7 | 13 | 18 | 8 | 7 | 14 | 27 |
| Rauminhalt | 1000 m ³ | 270 | 223 | 15 | 107 | 130 | 60 | 29 | 195 | 158 |
| Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 462 | 478 | 288 | 301 | 422 | 218 | 311 | 241 | 334 |
| Gebäude- und Wohnungsbestand⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Bestand an Wohngebäuden | 1000 | 200 | 201 | 201 | 201 | 201 | 202 | 202 | 202 | 202 |
| Wohnungen | " | 794 | 799 | 798 | 798 | 799 | 801 | 801 | 802 | 802 |

¹⁾ ohne Umsatzsteuer. — ²⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ³⁾ einschließlich Umschüler und Auszubildende. — ⁴⁾ einschließlich Arbeitgeberzulagen aus Vermögensbildungstarifen. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten. — ⁷⁾ 1 Mio. kWh = 3 600 Giga Joule. — ⁸⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | | 1984 | | | |
|--|------------|--------------------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|----------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | September | Oktober | November | August | September | Oktober | November | |
| Bau- und Wohnungswesen (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Preisindizes für Bauwerke¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Bauleistungen am Bauwerk | 1980 = 100 | 109,5 | 112,1 | . | . | 113,1 | 114,4 | . | . | 114,5 |
| Wohngebäude insgesamt | " | 109,5 | 111,9 | . | . | 112,8 | 114,0 | . | . | 114,1 |
| Ein- und Zweifamiliengebäude | " | 109,6 | 112,2 | . | . | 113,2 | 114,5 | . | . | 114,7 |
| Mehrfamiliengebäude | " | 109,7 | 112,3 | . | . | 113,3 | 114,8 | . | . | 115,0 |
| Gemischt genutzte Gebäude | " | 109,7 | 112,3 | . | . | 113,3 | 114,8 | . | . | 115,0 |
| Bürogebäude | " | 110,2 | 113,1 | . | . | 114,3 | 116,0 | . | . | 116,5 |
| Gewerbliche Betriebsgebäude | " | 110,5 | 113,1 | . | . | 114,3 | 115,6 | . | . | 115,7 |
| Wohngeld nach dem Zweiten Wohngeldgesetz | | | | | | | | | | |
| Empfänger von Miet- und Lastenzuschüssen | Anzahl | 60 003 | 55 482 | 54 375 | 55 005 | 54 595 | 54 495 | 54 278 | 55 001 | 55 980 |
| Gezahlte Miet- und Lastenzuschüsse | 1000 DM | 6 547,1 | 6 201,7 | 6 909,4 | 6 190,2 | 6 129,9 | 6 441,2 | 6 425,9 | 6 578,3 | 6 724,4 |
| Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr | | | | | | | | | | |
| Außenhandel | | | | | | | | | | |
| * Ausfuhr des Landes Hamburg ^{2) 3)} | Mio. DM | 888 | 1 000 | 925 | 861 | 1 293 | 935 | 1 177 | 1 066 | ... |
| * und zwar Waren der Ernährungswirtschaft | " | 133 | 108 | 105 | 116 | 111 | 123 | 124 | 159 | ... |
| * Waren der Gewerblichen Wirtschaft | " | 755 | 892 | 820 | 745 | 1 182 | 812 | 1 053 | 907 | ... |
| * davon Rohstoffe | " | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | ... |
| * Halbwaren | " | 146 | 138 | 161 | 131 | 120 | 160 | 170 | 183 | ... |
| * Fertigwaren | " | 603 | 748 | 653 | 608 | 1 056 | 644 | 876 | 714 | ... |
| * davon Vorerzeugnisse | " | 85 | 83 | 95 | 88 | 96 | 102 | 99 | 114 | ... |
| * Enderzeugnisse | " | 518 | 665 | 558 | 520 | 959 | 542 | 777 | 600 | ... |
| * nach Europa | " | 570 | 573 | 620 | 539 | 606 | 594 | 756 | 723 | ... |
| * dar. EG-Länder | " | 367 | 396 | 422 | 355 | 420 | 399 | 515 | 521 | ... |
| Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure ⁴⁾ | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Einfuhr | " | 6 204 | 5 433 | 6 374 | 5 182 | 5 896 | 5 763 | 6 190 | ... | ... |
| davon Europa | " | 3 201 | 3 170 | 3 596 | 3 183 | 3 593 | 3 504 | 4 035 | ... | ... |
| dar. EG-Länder | " | 2 477 | 2 347 | 2 710 | 2 418 | 2 613 | 2 506 | 3 051 | ... | ... |
| Außereuropa | " | 3 003 | 2 263 | 2 778 | 1 999 | 2 303 | 2 259 | 2 155 | ... | ... |
| Ausfuhr | " | 2 677 | 2 533 | 2 917 | 2 390 | 2 870 | 2 437 | 3 425 | ... | ... |
| davon Europa | " | 1 902 | 1 731 | 2 233 | 1 721 | 1 784 | 1 688 | 2 674 | ... | ... |
| dar. EG-Länder | " | 1 400 | 1 204 | 1 687 | 1 219 | 1 246 | 1 165 | 2 143 | ... | ... |
| Außereuropa | " | 775 | 802 | 684 | 669 | 1 086 | 749 | 751 | ... | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Großhandel | 1980 = 100 | 112,3 | 118,6 | 117,3 | 128,3 | 136,7 | 112,8 | 116,0 | ... | ... |
| * Großhandel insgesamt | " | 112,3 | 118,6 | 117,3 | 128,3 | 136,7 | 112,8 | 116,0 | ... | ... |
| * davon Binnengroßhandel | " | 117,6 | 120,8 | 118,2 | 129,2 | 131,4 | 120,3 | 120,0 | ... | ... |
| * Außenhandel | " | 108,0 | 116,9 | 116,6 | 127,5 | 141,1 | 106,7 | 112,7 | ... | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Einzelhandel | 1980 = 100 | 102,4 | 105,0 | 107,7 | 114,0 | 125,8 | 91,3 | 104,3 | 118,6 | ... |
| * Einzelhandel insgesamt | " | 102,4 | 105,0 | 107,7 | 114,0 | 125,8 | 91,3 | 104,3 | 118,6 | ... |
| darunter Warenhäuser | " | 93,5 | 94,5 | 80,2 | 92,2 | 112,3 | 81,8 | 76,2 | 89,1 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Gastgewerbe | " | 103,3 | 103,7 | 108,0 | 112,9 | 109,7 | 112,1 | 109,4 | 109,9 | ... |
| * Gastgewerbe insgesamt | " | 103,3 | 103,7 | 108,0 | 112,9 | 109,7 | 112,1 | 109,4 | 109,9 | ... |
| darunter Beherbergungsgewerbe | " | 99,2 | 98,6 | 120,6 | 124,0 | 107,9 | 108,4 | 127,8 | 123,0 | ... |
| Gaststättengewerbe | " | 103,5 | 102,7 | 101,9 | 107,3 | 106,3 | 110,9 | 102,9 | 104,5 | ... |
| Fremdenverkehr⁵⁾ | 1000 | 124,2 | 129,2 | 165 | 147 | 117 | 161 | 158 | 144 | ... |
| * Fremdenmeldungen von Gästen | " | 124,2 | 129,2 | 165 | 147 | 117 | 161 | 158 | 144 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 39,4 | 40,4 | 50 | 44 | 34 | 63 | 52 | 47 | ... |
| * Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 229,5 | 242,1 | 307 | 283 | 221 | 301 | 301 | 282 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 79,9 | 80,4 | 101 | 91 | 70 | 122 | 105 | 99 | ... |
| Verkehr | | | | | | | | | | |
| Seeschifffahrt | | | | | | | | | | |
| Schiffsverkehr über See | Anzahl | 1 302 | 1 180 | 1 084 | 1 142 | 1 154 | 1 200 | 1 150 | 1 260 | 1 100 |
| Angekommene Schiffe | " | 5 132 | 4 219 | 3 762 | 3 807 | 4 152 | 3 959 | 4 160 | 4 740 | 4 203 |
| Güterverkehr über See | 1000 t | 3 207 | 2 495 | 2 326 | 2 226 | 2 606 | 2 448 | 2 660 | 2 879 | 2 431 |
| davon Empfang | " | 641 | 671 | 703 | 687 | 693 | 647 | 705 | 737 | 643 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 1 925 | 1 725 | 1 436 | 1 581 | 1 547 | 1 511 | 1 500 | 1 861 | 1 772 |
| Versand | " | 893 | 938 | 931 | 922 | 929 | 1 028 | 993 | 1 225 | 1 152 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 74 104 | 77 528 | 84 130 | 86 259 | 82 477 | 85 759 | 98 397 | 97 608 | 91 516 |
| Umgeschlagene Container ⁶⁾ | Anzahl | 653 | 725 | 775 | 830 | 777 | 771 | 911 | 922 | 819 |
| In Containern umgeschlagene Güter ⁷⁾ | 1000 t | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Binnenschifffahrt | " | 345 | 381 | 352 | 394 | 392 | 454 | 420 | 459 | ... |
| * Gütererempfang | " | 375 | 383 | 335 | 336 | 361 | 349 | 357 | 390 | ... |
| * Güterversand | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Luftverkehr⁸⁾ | Anzahl | 5 298 | 5 170 | 5 773 | 5 547 | 4 846 | 6 819 | 6 466 | 6 264 | 5 389 |
| Starts und Landungen | " | 344 133 | 343 331 | 421 761 | 403 654 | 323 953 | 382 029 | 434 164 | 446 823 | 363 491 |
| Fluggäste | " | 2 027,4 | 2 189,7 | 2 351,9 | 2 262,9 | 2 250,0 | 2 138,0 | 2 429,7 | 2 460,9 | 2 370,9 |
| Fracht | " | 883,6 | 957,4 | 1 012,1 | 1 033,5 | 1 028,8 | 1 030,5 | 1 012,1 | 1 101,3 | 1 081,4 |
| Luftpost | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Personenbeförderung im Stadtverkehr⁹⁾ | 1000 | 28 340 | 28 265 | 26 643 | 27 790 | 30 717 | 28 653 | 25 818 | 28 842 | ... |
| Schnellbahnen | " | 22 402 | 22 291 | 20 865 | 22 093 | 23 590 | 20 600 | 19 081 | 21 681 | ... |
| Busse (ohne Private) | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |

¹⁾ für Neubau in konventioneller Bauart. — ²⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt. — ³⁾ Nachgewiesen werden nur die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat. — ⁴⁾ Nachgewiesen werden die Waren, die von Hamburger Firmen über hamburgische und außerhamburgische Grenzstellen ein- bzw. ausgeführt wurden. ⁵⁾ ohne Massen- und Privatquartiere. — ⁶⁾ umgerechnet auf 20 Fuß-Basis. — ⁷⁾ einschließlich Eigengewicht der beladenen Container. — ⁸⁾ gewerblicher Verkehr; ohne Transit. — ⁹⁾ ausgewählte Verkehrsmittel des Hamburger Verkehrsverbundes.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | | 1984 | | | |
|---|-------------------|--------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | September | Oktober | November | August | September | Oktober | November |
| Verkehr (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Bestand an registrierten Kraftfahrzeugen ¹⁾ | 1000 | 631,9 | 640,1 | 643,5 | 644,9 | 644,5 | 659,5 | 661,1 | 662,1 | 661,9 |
| dar. Personenkraftwagen ²⁾ | " | 555,2 | 560,5 | 562,3 | 563,8 | 563,7 | 575,1 | 576,4 | 577,4 | 577,4 |
| | je 1000 Einwohner | 342 | 347 | 349 | 350 | 350 | 360 | 360 | 361 | 361 |
| * Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge | Anzahl | 5 656 | 6 009 | 5 849 | 5 375 | 5 322 | 4 720 | 5 475 | 5 969 | 4 865 |
| * dar. Personenkraftwagen ²⁾ | " | 4 828 | 5 216 | 4 992 | 4 901 | 4 843 | 4 208 | 4 809 | 5 472 | 4 466 |
| * Lastkraftwagen | " | 322 | 352 | 569 | 311 | 323 | 248 | 482 | 350 | 289 |
| Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | |
| * Unfälle mit Personenschaden | " | 850 | 893 | 968 | 1 057 | 879 | 993 | 963 | 1 010 | 825 |
| * Getötete Personen | " | 15 | 15 | 12 | 16 | 14 | 11 | 6 | 11 | 14 |
| * Verletzte Personen | " | 1 090 | 1 151 | 1 279 | 1 347 | 1 096 | 1 249 | 1 229 | 1 258 | 1 019 |
| Geld und Kredit | | | | | | | | | | |
| Kredite und Einlagen³⁾ | | | | | | | | | | |
| * Kredite ⁴⁾ an Nichtbanken insgesamt ⁵⁾ | Mio. DM | 94 931,0 | 101 409,2 | 98 250,5 | 99 528,6 | 100 750,5 | 103 425,0 | 103 949,0 | 103 812,2 | 105 077,8 |
| * dar. Kredite ⁴⁾ an inländische Nichtbanken | " | 90 627,6 | 97 044,0 | 93 918,8 | 95 233,3 | 96 368,5 | 98 970,9 | 99 501,7 | 99 288,2 | 100 430,0 |
| * Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschließlich) | " | 17 520,5 | 18 742,6 | 17 264,9 | 18 066,2 | 18 669,1 | 18 360,6 | 18 593,2 | 18 326,1 | 18 785,9 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 16 875,2 | 17 904,9 | 17 007,1 | 17 277,2 | 17 730,7 | 18 107,5 | 18 421,5 | 18 220,1 | 18 633,8 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 645,3 | 837,7 | 257,8 | 789,0 | 938,4 | 253,1 | 171,7 | 106,0 | 152,1 |
| * Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) | " | 11 275,0 | 11 122,2 | 10 992,4 | 10 949,9 | 11 102,5 | 11 529,1 | 11 311,3 | 11 336,2 | 11 699,6 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 7 195,8 | 7 192,0 | 6 930,4 | 6 931,0 | 7 090,0 | 7 382,4 | 7 332,2 | 7 461,2 | 7 471,2 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 4 079,2 | 3 930,2 | 4 062,0 | 4 018,9 | 4 012,5 | 4 146,7 | 3 979,1 | 3 875,0 | 4 228,4 |
| * Langfristige Kredite (von 4 Jahren und darüber) | " | 61 832,1 | 67 179,2 | 65 661,5 | 66 217,2 | 66 596,9 | 69 081,2 | 69 597,2 | 69 625,9 | 69 944,5 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 45 797,2 | 49 662,7 | 48 489,3 | 48 813,6 | 49 047,1 | 50 687,4 | 50 981,6 | 51 078,4 | 51 249,7 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 16 034,9 | 17 516,5 | 17 172,2 | 17 403,6 | 17 549,8 | 18 393,8 | 18 615,6 | 18 547,5 | 18 694,8 |
| * Einlagen und aufgenommene Kredite ⁴⁾ von Nichtbanken ⁵⁾ | " | 54 008,1 | 57 189,8 | 54 634,3 | 55 477,1 | 56 290,2 | 55 706,5 | 55 893,8 | 56 798,8 | 57 443,0 |
| * Sichteinlagen und Termingelder | " | 38 993,6 | 41 658,4 | 39 840,2 | 40 708,4 | 41 467,9 | 40 987,0 | 41 189,9 | 42 113,5 | 42 715,9 |
| * von Unternehmen und Privatpersonen | " | 31 552,9 | 34 458,8 | 32 370,0 | 33 390,9 | 34 141,3 | 34 273,9 | 34 458,8 | 35 805,1 | 36 704,5 |
| * von öffentlichen Haushalten | " | 7 440,7 | 7 199,6 | 7 470,2 | 7 317,5 | 7 326,6 | 6 713,1 | 6 731,1 | 6 308,3 | 6 011,4 |
| * Spareinlagen | " | 15 014,5 | 15 531,4 | 14 794,1 | 14 768,7 | 14 822,3 | 14 719,5 | 14 704,0 | 14 685,3 | 14 727,1 |
| * bei Sparkassen | " | 9 537,5 | 9 914,0 | 9 459,3 | 9 451,9 | 9 486,4 | 9 427,8 | 9 407,7 | 9 393,2 | 9 411,9 |
| * Gutschriften auf Sparkonten ⁶⁾ | " | 1 832,8 | 1 685,9 | 882,5 | 763,4 | 860,3 | 869,7 | 834,3 | 890,2 | 888,2 |
| * Lastschriften auf Sparkonten | " | 902,6 | 976,8 | 922,9 | 788,8 | 806,7 | 930,3 | 849,8 | 908,9 | 846,4 |
| Zahlungsschwierigkeiten | | | | | | | | | | |
| * Konkurse (eröffnete und mangels Masse abgelehnte) | Anzahl | 39 | 40 | 37 | 30 | 34 | 38 | 26 | 39 | 39 |
| * Vergleichsverfahren | " | — | — | 2 | 1 | — | — | — | — | — |
| * Wechselproteste (ohne die bei der Post) | " | 357 | 351 | 395 | 408 | 363 | 283 | 206 | 321 | 282 |
| * Wechselsumme | Mio. DM | 3,9 | 5,0 | 5,4 | 4,5 | 4,3 | 2,4 | 3,9 | 2,9 | 4,7 |
| Gerichtlich eingeleitete Mahnverfahren | | | | | | | | | | |
| Anträge auf Erlass eines Mahnbescheides | Anzahl | 31 068 | 32 524 | 34 343 | 33 007 | 36 412 | 35 733 | 30 163 | 35 604 | 33 028 |
| Steuern | | | | | | | | | | |
| Steueraufkommen nach der Steuerart | | | | | | | | | | |
| * Gemeinschaftsteuern | Mio. DM | 1 561,9 | 1 607,9 | 1 876,4 | 1 360,8 | 1 218,7 | 1 497,3 | 1 880,2 | 1 371,1 | 1 320,3 |
| * Steuern vom Einkommen | " | 853,3 | 863,0 | 1 163,6 | 528,0 | 532,4 | 703,7 | 1 180,0 | 613,6 | 564,5 |
| * Lohnsteuer ⁷⁾ | " | 577,6 | 600,2 | 564,5 | 537,5 | 536,0 | 597,8 | 577,1 | 580,2 | 540,2 |
| * Veranlagte Einkommensteuer ⁸⁾ | " | 131,3 | 134,7 | 342,1 | 11,5 | 8,9 | 12,9 | 339,7 | 1,4 | 11,7 |
| * Nichtveranlagte Steuern vom Ertrag ⁸⁾ | " | 50,1 | 41,0 | 10,8 | 14,0 | 10,3 | 111,2 | 22,6 | 25,9 | 14,3 |
| * Körperschaftsteuer ⁹⁾ | " | 94,4 | 87,0 | 246,2 | — 35,1 | — 22,8 | 7,7 | 240,7 | 6,1 | — 1,8 |
| * Steuern vom Umsatz | " | 708,6 | 744,9 | 712,7 | 832,8 | 686,3 | 793,6 | 700,1 | 757,6 | 755,8 |
| * Umsatzsteuer | " | 264,7 | 299,8 | 236,6 | 299,2 | 263,5 | 322,9 | 217,5 | 244,1 | 305,5 |
| * Einfuhrumsatzsteuer | " | 443,9 | 445,2 | 476,2 | 533,6 | 422,8 | 470,7 | 482,6 | 513,5 | 450,3 |
| * Bundessteuern | " | 1 055,2 | 1 033,1 | 1 040,3 | 1 092,8 | 1 089,6 | 1 078,4 | 1 112,6 | 1 174,1 | 1 101,1 |
| * Zölle (einschl. EG-Anteil Zölle) | " | 81,2 | 75,3 | 71,4 | 77,3 | 74,6 | 75,8 | 69,8 | 80,0 | 92,5 |
| * Verbrauchsteuern | " | 944,5 | 926,4 | 944,8 | 989,4 | 985,3 | 964,1 | 1 016,9 | 1 068,6 | 977,0 |
| * Landessteuern | " | 65,5 | 68,0 | 39,3 | 30,7 | 113,1 | 94,3 | 30,3 | 41,4 | 98,6 |
| * Vermögensteuer | " | 28,8 | 27,0 | 6,5 | — 3,3 | 76,5 | 56,5 | 5,4 | 7,8 | 56,4 |
| * Kraftfahrzeugsteuer | " | 13,9 | 14,3 | 10,1 | 13,3 | 11,4 | 12,9 | 10,1 | 14,6 | 10,4 |
| * Biersteuer | " | 2,7 | 2,7 | 3,3 | 3,3 | 2,2 | 2,4 | 3,2 | 2,4 | 2,5 |
| * Gemeindesteuern | " | 134,5 | 135,3 | 6,0 | 21,1 | 371,6 | 358,6 | 24,2 | 28,4 | 378,5 |
| * Grundsteuer A ¹⁰⁾ | " | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| * Grundsteuer B ¹⁰⁾ | " | 18,5 | 20,8 | 1,2 | 2,1 | 62,1 | 54,2 | 0,7 | 1,8 | 54,1 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ¹¹⁾ | " | 115,4 | 113,9 | 4,7 | 18,8 | 309,0 | 296,8 | 20,4 | 22,5 | 319,8 |

¹⁾ Einschl. vorübergehend abgemeldeter Kfz.; Stand Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und -post; Quelle: Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge. — ²⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ³⁾ Die Angaben umfassen die in Hamburg gelegenen Niederlassungen der zur monatlichen Bilanzstatistik berichtenden Kreditinstitute; ohne Landeszentralbank, ohne die Kreditgenossenschaften (Raiffeisen), deren Bilanzsumme am 31. 12. 1972 weniger als 10 Mio. DM betrug, sowie ohne die Postscheck- und Postsparkassenämter. — ⁴⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ⁵⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts ist der Stand am 31. 12., und in den Monaten ist der Stand am Monatsende angegeben. — ⁶⁾ einschließlich Zinsgutschriften. — ⁷⁾ vor Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ⁸⁾ vor Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁹⁾ Grundsteuerbeteiligungsbeträge abgeglichen. — ¹⁰⁾ einschließlich Grundsteuerbeihilfen für Arbeiterwohnstätten. — ¹¹⁾ vor Abzug der Gewerbesteuerumlage.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | | 1984 | | | |
|---|------------|--------------------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|----------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | September | Oktober | November | August | September | Oktober | November | |
| Steuern (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Steuerverteilung auf die Gebietskörperschaften | | | | | | | | | | |
| * Steuereinnahmen des Bundes ¹⁾ | Mio. DM | 1 839,1 | 1 839,2 | 1 957,5 | 1 792,8 | 1 723,1 | 1 856,4 | 2 023,4 | 1 853,8 | 1 767,9 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen | " | 373,5 | 376,4 | 513,8 | 222,8 | 225,3 | 308,0 | 521,3 | 263,2 | 240,9 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 478,3 | 495,4 | 474,0 | 553,8 | 456,4 | 519,8 | 458,6 | 496,2 | 495,1 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 12,5 | 8,9 | — | — | 25,5 | 25,2 | — | — | 22,6 |
| * Steuereinnahmen des Landes | " | 429,0 | 438,1 | 674,7 | 31,5 | 407,8 | 483,4 | 602,3 | 99,9 | 424,8 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen ²⁾ 3) | " | 281,0 | 288,3 | 508,5 | -40,5 | 219,3 | 299,2 | 513,6 | -51,3 | 233,2 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 70,1 | 72,9 | 126,9 | 41,3 | 49,9 | 64,8 | 58,4 | 109,8 | 70,4 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 12,5 | 8,9 | — | — | 25,5 | 25,2 | — | — | 22,6 |
| * Steuereinnahmen der Gemeinde | " | 189,2 | 199,1 | 142,0 | 17,9 | 402,2 | 395,9 | 161,7 | 28,8 | 416,0 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ⁴⁾ | " | 90,4 | 96,2 | 4,7 | 18,8 | 257,9 | 246,5 | 20,4 | 22,5 | 274,8 |
| * Anteil an der Lohn-/veranlagten Einkommensteuer ⁵⁾ | " | 79,7 | 81,6 | 136,0 | -3,2 | 81,7 | 87,6 | 137,5 | 4,0 | 82,6 |
| Hamburg verbleibende Steuereinnahmen ⁵⁾ | " | 586,4 | 608,1 | 640,0 | 48,1 | 808,7 | 878,1 | 619,0 | 58,1 | 839,6 |
| Löhne und Gehälter⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttowochenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | DM | 737 | 747 | . | 755 | . | . | . | ... | . |
| * dar. Facharbeiter | " | 769 | 776 | . | 783 | . | . | . | ... | . |
| * weibliche Arbeiter | " | 486 | 508 | . | 514 | . | . | . | ... | . |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 452 | 468 | . | 474 | . | . | . | ... | . |
| Bruttostundenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | " | 17,69 | 18,30 | . | 18,40 | . | . | . | ... | . |
| * dar. Facharbeiter | " | 18,42 | 19,03 | . | 19,14 | . | . | . | ... | . |
| * weibliche Arbeiter | " | 12,14 | 12,76 | . | 12,88 | . | . | . | ... | . |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 11,23 | 11,74 | . | 11,85 | . | . | . | ... | . |
| Angestellte in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| Kaufmännische Angestellte | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 339 | 4 565 | . | 4 603 | . | . | . | ... | . |
| * weiblich | " | 3 042 | 3 175 | . | 3 208 | . | . | . | ... | . |
| Technische Angestellte und Meister | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 127 | 4 279 | . | 4 319 | . | . | . | ... | . |
| * weiblich | " | 2 873 | 2 974 | . | 3 000 | . | . | . | ... | . |
| Kaufmännische Angestellte in Handel, Kredit und Versicherungen | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 3 645 | 3 763 | . | 3 788 | . | . | . | ... | . |
| * weiblich | " | 2 670 | 2 755 | . | 2 774 | . | . | . | ... | . |
| Öffentliche Sicherheit und Ordnung | | | | | | | | | | |
| Feststellungen der Polizei | | | | | | | | | | |
| Straftaten insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Straftaten wider das Leben | Anzahl | 19 487 | 20 093 | 22 570 | 19 268 | 20 960 | 22 007 | 21 607 | 23 857 | 21 876 |
| Straftaten wider die sexuelle Selbstbestimmung | " | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 6 | 3 | 7 |
| Rohheitsdelikte und Straftaten wider die persönliche Freiheit | " | 147 | 160 | 218 | 155 | 181 | 167 | 164 | 175 | 195 |
| Vermögens- und Fälschungsdelikte | " | 1 217 | 1 222 | 1 258 | 963 | 1 276 | 1 022 | 1 050 | 1 358 | 1 141 |
| Diebstahl | " | 2 665 | 2 262 | 1 896 | 1 395 | 1 699 | 3 181 | 5 014 | 3 369 | 3 488 |
| dar. unter erschwerenden Umständen | " | 12 668 | 13 480 | 16 393 | 14 024 | 14 605 | 15 004 | 12 945 | 15 812 | 14 209 |
| Außerdem Verkehrsvergehen | " | 7 833 | 8 680 | 11 471 | 9 528 | 9 731 | 10 713 | 8 864 | 10 931 | 9 650 |
| | " | 1 140 | 1 055 | 998 | 982 | 1 044 | 993 | 1 000 | 1 109 | 1 082 |
| Einsätze der Berufsfeuerwehren | | | | | | | | | | |
| Alarmierungen insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Feueralarme | " | 16 748 | 16 438 | 16 180 | 15 879 | 15 959 | 16 598 | 15 753 | 17 998 | 16 501 |
| dar. falsche Alarmer und Unfugmeldungen | " | 643 | 664 | 672 | 621 | 600 | 555 | 517 | 562 | 588 |
| Rettungswageneinsätze | " | 161 | 163 | 195 | 164 | 154 | 152 | 143 | 158 | 145 |
| dar. für Krankentransporte | " | 14 995 | 14 683 | 14 346 | 14 365 | 14 521 | 15 047 | 14 364 | 16 580 | 15 018 |
| | " | 2 435 | 2 322 | 2 023 | 2 127 | 2 296 | 2 153 | 1 998 | 2 207 | 2 188 |
| Einsätze der Freiwilligen Feuerwehren | | | | | | | | | | |
| | " | 270 | 318 | 356 | 309 | 280 | 183 | 189 | 167 | 152 |

¹⁾ ohne EG-Anteil Zölle. — ²⁾ nach Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ³⁾ nach Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁴⁾ nach Abzug der Gewerbesteuerumlage. — ⁵⁾ Einnahmen aus Verbund-, Landes- und Gemeindesteuern abzüglich Länderfinanzausgleich und Lastenausgleichsabgaben (§ 6 LAG). — ⁶⁾ ab 1983 neuer Berichtsfirmenkreis, daher mit früheren Ergebnissen nicht voll vergleichbar.

Hamburg im großräumlichen Vergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Berichtsmonat ¹⁾ | | | |
|--|------------|----------------|-----------------------------|--|---|---------|
| | | | 1984 | | | Hamburg |
| | | | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | |
| Bevölkerung | | | | | | |
| Bevölkerung insgesamt | 1000 | August | 1 598,2 | 12 105,6 | 61 123,2 | 1 614,2 |
| Bevölkerung | Anzahl | " | 1 078 | 9 530 | 52 092 | 1 141 |
| Lebendgeborene | " | " | 1 392 | 11 267 | 54 138 | 1 368 |
| Gestorbene | " | " | 314 | 1 737 | 2 046 | 227 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | — | — | — | — |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 818 | 23 577 | 46 899 | 4 411 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 5 749 | 26 829 | 69 545 | 5 324 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | 931 | 3 252 | 22 646 | 913 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | 1 245 | 4 989 | 24 692 | 1 140 |
| Ausländer | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | " | 153,5 | 575,6 | 4 449,9 | 156,5 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 170 | 569 | 4 825 | 197 |
| Gestorbene | " | " | 22 | 86 | 625 | 22 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | + 148 | + 483 | + 4 200 | + 175 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 835 | 6 412 | 35 774 | 1 141 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 2 237 | 10 044 | 63 238 | 1 580 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | 402 | 3 632 | 27 464 | 439 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | 254 | 3 149 | 23 264 | 264 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | Dezember | 83 900 | 593 008 | 2 325 183 | 77 655 |
| und zwar Männer | " | " | 51 040 | 350 176 | 1 318 505 | 48 845 |
| Frauen | " | " | 32 860 | 242 832 | 1 006 678 | 28 810 |
| Teilzeitkräfte | " | " | 5 858 | 55 700 | 235 819 | 5 744 |
| Ausländer | " | " | 14 005 | 46 544 | 260 440 | 14 113 |
| Arbeitslosenquote | % | " | 11,8 | 12,3 | 9,4 | 10,9 |
| Offene Stellen | Anzahl | " | 2 038 | 12 519 | 79 972 | 2 079 |
| Kurzarbeiter | " | " | 10 816 | 70 698 | 268 419 | 17 925 |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)³⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | September | 142 593 | 1 023 122 | 6 913 145 | 150 576 |
| Geleistete Arbeiterstunden | 1000 | " | 10 782 | 99 761 | 653 528 | 11 832 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 522 | 3 220 | 21 691 | 545 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁴⁾ | " | " | 3 581 | 19 083 | 106 273 | 3 542 |
| Gesamtumsatz ⁴⁾ | " | " | 7 458 | 25 325 | 121 494 | 7 277 |
| darunter Auslandsumsatz | " | " | 766 | 6 377 | 35 809 | 816 |
| Bauhauptgewerbe⁵⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | August | 25 948 | 213 131 | 1 123 761 | 27 586 |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | " | 2 965 | 24 559 | 125 440 | 3 305 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 97 | 638 | 3 279 | 104 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁶⁾ | " | " | 312 | 1 826 | 9 474 | 272 |
| Fremdenverkehr | | | | | | |
| Fremdenmeldungen⁶⁾ von Gästen | 1000 | August | 161 | 1 196 | ... | 175 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | " | 63 | 185 | ... | 59 |
| Straßenverkehr | | | | | | |
| Zulassungen fabrikneuer Pkw⁷⁾ | Anzahl | September | 4 809 | 36 819 | 193 826 | 4 992 |
| Steuern⁸⁾ | | | | | | |
| Steueraufkommen insgesamt | Mio. DM | Juli-September | 8 839,2 | 20 726,8 | 101 922,5 | 8 484,6 |
| darunter | " | " | " | " | " | " |
| Gemeinschaftsteuern | " | " | 4 908,3 | 13 830,8 | 74 528,6 | 4 689,7 |
| Landessteuern | " | " | 182,9 | 841,8 | 4 695,8 | 196,4 |
| Gemeindesteuern | " | " | 449,4 | 1 778,7 | 9 297,1 | 427,7 |

¹⁾ Bei Bestandsdaten: Stand am Monatsende. — ²⁾ Bei Bestandsdaten: Durchschnitt der nachgewiesenen Monate. — ³⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 ⁷⁾ einschli. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post. — ⁸⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 14, Reihe 4.

| | | Jahresbeginn bis Berichtsmonat (einschl.) ²⁾ | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|----------|--|---|--------------------------------------|--|---|
| 1983 | | 1984 | | | 1983 | | | Veränderung 1984 gegenüber 1983 in % | | |
| Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — |
| 12 164,7 | 61 386,6 | 1 604,0 | 12 129,5 | 61 223,5 | 1 619,9 | 12 165,8 | 61 394,3 | — 1,0 | — 0,3 | — 0,3 |
| 10 034 | 53 212 | 8 312 | 71 465 | 387 285 | 8 662 | 73 726 | 397 289 | — 4,0 | — 3,1 | — 2,5 |
| 12 167 | 58 122 | 13 705 | 95 453 | 463 081 | 14 433 | 97 648 | 481 234 | — 5,0 | — 2,2 | — 3,8 |
| 2 133 | 4 910 | 5 393 | 23 988 | 75 796 | 5 771 | 23 922 | 83 945 | x | x | x |
| 23 909 | 36 861 | 37 132 | 169 175 | 306 875 | 30 830 | 171 527 | 232 788 | + 20,4 | — 1,4 | + 31,8 |
| 24 542 | 47 461 | 43 093 | 191 152 | 418 598 | 34 722 | 167 758 | 310 239 | + 24,1 | + 13,9 | + 34,9 |
| 633 | 10 600 | 5 961 | 21 977 | 111 723 | 3 892 | 3 769 | 77 451 | x | x | x |
| 2 766 | 15 510 | 11 354 | 45 965 | 187 519 | 9 663 | 20 153 | 161 396 | x | x | x |
| 601,9 | 4 613,6 | 155,6 | 589,6 | 4 528,3 | 157,6 | 602,3 | 4 617,9 | — 1,3 | — 2,1 | — 1,9 |
| 723 | 5 192 | 1 325 | 4 687 | 36 899 | 1 508 | 5 505 | 41 829 | — 12,1 | — 14,9 | — 11,8 |
| 92 | 625 | 167 | 689 | 5 119 | 189 | 702 | 5 262 | — 11,6 | — 1,9 | — 2,7 |
| 631 | 4 567 | 1 158 | 3 998 | 31 780 | 1 319 | 4 803 | 36 567 | x | x | x |
| 5 075 | 27 736 | 11 517 | 39 717 | 216 027 | 7 496 | 31 412 | 171 594 | + 53,6 | + 26,4 | + 25,9 |
| 6 467 | 41 091 | 16 539 | 66 581 | 374 440 | 10 464 | 40 647 | 266 429 | + 58,1 | + 63,8 | + 40,5 |
| 1 392 | 13 355 | 5 022 | 26 864 | 158 413 | 2 968 | 9 235 | 94 835 | x | x | x |
| 761 | 8 788 | 3 864 | 22 866 | 126 633 | 1 649 | 4 432 | 58 268 | x | x | x |
| 569 790 | 2 348 986 | 79 821 | 562 318 | 2 265 559 | 72 484 | 532 875 | 2 258 198 | + 10,1 | + 5,5 | + 0,3 |
| 338 016 | 1 343 884 | 49 361 | 331 518 | 1 276 654 | 44 963 | 310 418 | 1 273 115 | + 9,8 | + 6,8 | + 0,3 |
| 231 774 | 1.005 102 | 30 460 | 230 800 | 988 905 | 27 521 | 222 457 | 985 083 | + 10,7 | + 3,8 | + 0,4 |
| 56 325 | 240 197 | 5 745 | 55 244 | 236 614 | 5 757 | 57 534 | 246 042 | — 0,2 | — 4,0 | + 3,8 |
| 50 736 | 296 391 | 13 925 | 47 990 | 270 279 | 13 276 | 48 672 | 292 135 | + 4,9 | — 1,4 | — 7,5 |
| 11,8 | 9,5 | 11,2 | 11,6 | 9,1 | 10,2 | 11,1 | 9,1 | x | x | x |
| 11 030 | 63 779 | 2 319 | 15 433 | 87 960 | 2 194 | 13 362 | 75 803 | + 5,7 | + 15,5 | + 16,0 |
| 123 743 | 513 642 | 14 643 | 81 926 | 383 784 | 18 690 | 130 335 | 674 987 | — 21,7 | — 37,1 | — 43,1 |
| 1 046 062 | 6 959 324 | 143 412 | 1 011 792 | 6 837 866 | 151 639 | 1 044 175 | 6 935 138 | — 5,4 | — 3,1 | — 1,4 |
| 107 927 | 694 697 | 98 736 | 880 540 | 5 830 054 | 104 825 | 910 054 | 5 907 393 | — 5,8 | — 3,2 | — 1,3 |
| 3 228 | 21 571 | 4 847 | 29 496 | 196 932 | 4 915 | 29 213 | 192 798 | — 1,4 | + 1,0 | + 2,1 |
| 17 859 | 103 949 | 29 528 | 154 554 | 891 600 | 29 752 | 148 558 | 838 947 | — 0,8 | + 4,0 | + 6,3 |
| 23 871 | 118 748 | 61 807 | 205 971 | 1 020 672 | 59 072 | 197 040 | 960 754 | + 4,6 | + 4,5 | + 6,2 |
| 4 984 | 31 825 | 6 829 | 49 140 | 288 915 | 6 825 | 41 732 | 256 945 | + 0,1 | + 17,8 | + 12,4 |
| 229 835 | 1 175 619 | 25 468 | 204 930 | 1 083 119 | 26 338 | 212 643 | 1 103 935 | — 3,3 | — 3,6 | — 1,9 |
| 31 322 | 137 335 | 20 580 | 172 478 | 928 737 | 21 363 | 181 107 | 944 659 | — 3,7 | — 4,8 | — 1,7 |
| 706 | 3 368 | 678 | 4 343 | 23 654 | 689 | 4 402 | 23 219 | — 1,6 | — 1,3 | + 1,9 |
| 1 988 | 8 932 | 1 921 | 11 950 | 62 794 | 1 867 | 12 212 | 63 423 | + 2,9 | — 2,1 | — 1,0 |
| 1 274 | ... | 1 001 | 7 245 | ... | 1 012 | 7 432 | ... | ... | — 2,5 | ... |
| 163 | ... | 343 | 1 028 | ... | 324 | 930 | ... | ... | + 10,6 | ... |
| 38 651 | 195 024 | 46 646 | 356 600 | 1 866 430 | 48 626 | 371 531 | 1 916 492 | — 4,1 | — 4,0 | — 2,6 |
| 20 510,8 | 99 913,8 | 25 019,9 | 60 757,2 | 298 406,9 | 23 784,4 | 58 083,4 | 283 435,1 | + 5,2 | + 4,6 | + 5,3 |
| 13 943,9 | 73 147,2 | 14 641,6 | 41 709,2 | 220 159,5 | 13 814,1 | 39 746,0 | 208 365,9 | + 6,0 | + 4,9 | + 5,7 |
| 854,3 | 4 838,1 | 561,5 | 2 596,3 | 14 182,2 | 613,2 | 2 576,6 | 13 803,9 | — 8,4 | + 0,8 | + 2,7 |
| 1 628,6 | 8 768,6 | 1 305,4 | 5 136,8 | 27 875,5 | 1 199,5 | 4 881,9 | 26 224,5 | + 8,8 | + 5,2 | + 6,3 |

nd mehr Beschäftigten. — ⁴⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁵⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ⁶⁾ für Berichtsgemeinden. —

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--|--------------------|--------------------|--|--|--------------------|----------------|--|--------------------|
| Bevölkerung | | | | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung ¹⁾ | 1000 | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 1 600 1 606 | 1 852 1 852 | 1 282 1 283 | 981 991 | 633 635 | 613 614 | 573 576 | 558 561 | ... 538 | ²⁾ 540 ²⁾ 543 | 471 473 |
| darunter Ausländer | % | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 9,6 9,7 | 12,5 | 16,2 16,2 | 14,2 14,3 | 5,6 5,6 | 21,9 21,9 | 12,3 12,5 | 17,3 17,3 | ... 6,8 | 9,2 9,3 | 11,8 11,8 |
| Lebendgeborene | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 3 153 2 969 | 4 432 4 440 | 2 286 2 499 | 1 965 2 012 | 1 225 1 157 | 1 205 1 202 | 1 120 1 121 | 1 263 642 | ... 989 | 941 963 | 894 978 |
| darunter Ausländer | % | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 15,4 15,9 | 20,7 20,9 | 17,8 17,8 | 23,5 21,6 | 12,0 12,9 | 32,4 30,7 | 21,1 20,1 | 23,0 23,5 | ... 11,5 | 14,1 15,7 | 16,1 17,1 |
| Lebendgeborene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 7,9 7,5 | 9,6 9,7 | 7,2 7,9 | 8,0 8,2 | 7,8 7,4 | 7,9 7,9 | 7,8 7,9 | 9,1 4,6 | ... 7,5 | 7,0 7,2 | 7,6 8,4 |
| Gestorbene | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 5 494 5 505 | 7 869 8 704 | 3 241 3 516 | 2 696 3 003 | 2 107 2 248 | 1 848 1 871 | 1 780 1 953 | 1 543 1 596 | ... 1 739 | 1 838 1 689 | 1 515 1 610 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 13,8 13,9 | 17,0 19,1 | 10,1 11,1 | 11,0 12,3 | 13,4 14,4 | 12,1 12,4 | 12,5 13,7 | 11,1 11,5 | ... 13,1 | 13,7 12,6 | 12,9 13,8 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenen-überschuß (-) | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 2 341 - 2 536 | - 3 437 - 4 264 | - 955 - 1 017 | - 731 - 991 | - 882 - 1 091 | - 643 - 669 | - 660 - 832 | - 280 - 954 | ... - 750 | - 897 - 726 | - 621 - 632 |
| Zugezogene Personen | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 13 330 13 760 | 18 235 16 502 | 18 063 18 225 | 9 385 8 702 | 4 329 4 648 | 8 768 9 047 | 5 682 6 283 | 7 805 7 689 | ... 4 421 | 5 884 5 997 | 5 652 6 227 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 33,4 34,8 | 39,5 36,1 | 56,5 57,6 | 38,4 35,6 | 27,4 29,7 | 57,4 59,8 | 39,7 44,2 | 56,1 55,6 | ... 33,3 | 43,7 44,7 | 48,1 53,4 |
| Fortgezogene Personen | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 16 162 15 239 | 15 042 14 713 | 17 991 17 552 | 17 952 14 156 | 5 334 5 084 | 9 040 9 430 | 7 870 8 892 | 10 023 10 621 | ... 5 736 | 7 589 6 863 | 6 535 6 917 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 40,5 38,5 | 32,6 32,2 | 56,3 55,5 | 73,4 58,0 | 33,8 32,5 | 59,2 62,3 | 55,1 62,6 | 72,0 74,2 | ... 43,2 | 56,4 51,3 | 55,6 59,3 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 2 832 - 1 479 | + 3 193 + 1 789 | + 72 + 673 | - 8 567 - 5 454 | - 1 005 - 436 | - 272 - 383 | - 2 188 - 2 609 | - 2 218 - 2 572 | ... - 1 315 | - 1 705 - 886 | - 883 - 690 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 7,1 - 3,7 | + 6,9 + 3,9 | + 0,2 + 2,1 | - 35,0 - 22,3 | - 6,4 - 2,8 | - 1,8 - 2,5 | - 15,3 - 18,4 | - 15,9 - 18,6 | ... - 9,9 | - 12,7 - 6,6 | - 7,5 - 5,9 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 5 173 - 4 015 | - 244 - 2 475 | - 883 - 344 | - 9 298 - 6 445 | - 1 887 - 1 527 | - 915 - 1 052 | - 2 848 - 3 441 | - 2 498 - 3 526 | ... - 2 065 | - 2 602 - 1 612 | - 1 504 - 1 322 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 13,0 - 10,1 | - 0,5 - 5,4 | - 2,8 - 1,1 | - 38,0 - 26,4 | - 12,0 - 9,8 | - 6,0 - 7,0 | - 19,9 - 24,2 | - 18,0 - 25,5 | ... - 15,6 | - 19,3 - 12,1 | - 12,8 - 11,3 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 34 623 38 026 | 61 508 63 553 | 26 109 27 201 | 22 848 22 013 | 12 917 12 957 | 10 073 10 699 | 11 877 12 137 | 9 557 9 548 | ... 13 723 | 12 057 10 607 | 9 032 9 819 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 86,8 96,1 | 133,2 139,2 | 81,7 86,0 | 93,4 90,1 | 81,8 82,8 | 65,9 70,7 | 83,1 85,4 | 68,7 69,1 | ... 103,4 | 89,6 79,3 | 76,8 84,2 |
| Arbeitsmarkt¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 77 527 79 694 | 79 325 85 611 | ³⁾ 52 834 ³⁾ 60 893 | 50 192 51 152 | 30 641 30 976 | ³⁾ 33 501 ³⁾ 33 986 | 27 972 27 790 | 13 971 15 146 | ... 30 767 | 39 796 41 619 | 23 106 25 555 |
| und zwar Männer | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 48 093 50 354 | 45 028 50 184 | ³⁾ 27 210 ³⁾ 34 065 | 29 668 30 476 | 18 789 19 272 | ³⁾ 19 090 ³⁾ 19 500 | 17 571 17 380 | 7 760 8 327 | ... 19 215 | 23 362 24 781 | 11 769 13 616 |
| Frauen | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 29 434 29 335 | 34 297 35 427 | ³⁾ 25 624 ³⁾ 26 628 | 20 524 20 676 | 11 852 11 704 | ³⁾ 14 411 ³⁾ 14 486 | 10 401 10 410 | 6 211 6 819 | ... 11 552 | 16 434 16 838 | 11 337 11 939 |
| Teilzeitkräfte | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 5 530 5 705 | 4 822 4 862 | ³⁾ 6 838 ³⁾ 6 857 | 3 822 3 962 | 2 444 2 469 | ³⁾ 3 323 ³⁾ 3 323 | 1 826 1 763 | 1 108 1 102 | ... 2 747 | 3 531 3 778 | 2 549 2 783 |
| Arbeitslosenquote | % | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 10,9 11,2 | 9,9 10,7 | ³⁾ 5,8 ³⁾ 6,7 | 12,8 13,0 | 13,4 13,5 | ³⁾ 6,4 ³⁾ 6,5 | ³⁾ 11,2 ³⁾ 11,2 | 5,2 5,6 | ... 13,7 | 12,0 12,6 | 9,6 10,6 |
| Arbeitslose Ausländer | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 13 684 14 431 | 14 150 15 860 | ³⁾ 12 673 ³⁾ 16 219 | 11 006 11 487 | 2 616 2 717 | ³⁾ 7 963 ³⁾ 8 168 | 5 714 5 505 | 4 514 4 880 | ... 4 105 | 6 200 6 577 | 5 416 6 258 |
| Offene Stellen | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 2 924 2 233 | 4 641 3 465 | ³⁾ 5 621 ³⁾ 4 170 | 1 326 1 212 | 606 589 | ³⁾ 3 456 ³⁾ 3 039 | 1 726 1 323 | 3 226 2 667 | ... 1 065 | 1 499 2 669 | 1 453 1 094 |
| Kurzarbeiter | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 17 353 18 855 | 5 716 12 324 | ³⁾ 6 996 ³⁾ 8 782 | 2 478 4 621 | 2 202 5 444 | ³⁾ 2 526 ³⁾ 6 400 | 3 020 4 929 | 2 368 2 998 | ... 13 388 | 3 602 17 924 | 6 417 7 439 |

Fußnoten am Schluß der Tabelle

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|---|---------------------------------|--------------|---------|---------------|-----------|---------|---------|----------------|------------|-----------|---------|----------|----------|
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 2. Vj. 84 | 142 296 | 156 630 | 167 484 | 104 850 | 49 798 | 96 740 | 79 875 | 118 058 | ... | 77 796 | 85 173 |
| | | 1. Vj. 84 | 144 019 | 157 230 | 168 905 | 105 973 | 50 526 | 97 239 | 79 945 | 118 619 | 64 134 | 78 241 | 85 483 |
| je 1000 Einwohner | | 2. Vj. 84 | 89 | 85 | 131 | 107 | 79 | 158 | 139 | 212 | ... | 144 | 181 |
| | | 1. Vj. 84 | 90 | 85 | 132 | 107 | 80 | 158 | 139 | 212 | 119 | 144 | 181 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 1 615 | 1 500 | 1 903 | 1 254 | 553 | 1 162 | 970 | 1 337 | ... | 781 | 805 |
| | | 1. Vj. 84 | 1 625 | 1 457 | 1 987 | 1 248 | 555 | 1 104 | 906 | 1 429 | 636 | 899 | 787 |
| 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | | 2. Vj. 84 | 46 | 38 | 46 | 48 | 45 | 48 | 49 | 45 | ... | 40 | 38 |
| | | 1. Vj. 84 | 46 | 38 | 48 | 48 | 45 | 46 | 46 | 49 | 40 | 47 | 37 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 9 779 | 10 334 | 9 677 | 6 768 | 2 603 | 4 013 | 3 891 | 6 126 | ... | 3 109 | 2 730 |
| | | 1. Vj. 84 | 9 605 | 10 205 | 11 102 | 6 980 | 2 749 | 4 042 | 3 634 | 8 434 | 3 181 | 3 602 | 2 621 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 20 321 | 10 671 | 10 609 | 7 849 | 3 165 | 6 046 | 4 499 | 7 121 | ... | 3 369 | 2 992 |
| | | 1. Vj. 84 | 22 340 | 10 541 | 12 036 | 8 086 | 3 258 | 6 199 | 4 246 | 9 503 | 3 861 | 3 865 | 2 822 |
| darunter Auslandsumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 2 329 | 1 405 | 4 266 | 2 255 | 495 | 1 969 | 1 661 | 2 722 | ... | 1 143 | 836 |
| | | 1. Vj. 84 | 2 167 | 1 445 | 5 271 | 2 448 | 511 | 1 915 | 1 341 | 4 177 | 1 275 | 1 312 | 693 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | 1000 DM je Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 | 51 | 23 | 33 | 32 | 20 | 40 | 31 | 51 | ... | 25 | 25 |
| | | 1. Vj. 84 | 51 | 23 | 38 | 33 | 21 | 41 | 30 | 69 | 29 | 29 | 24 |
| 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | | 2. Vj. 84 | 573 | 273 | 254 | 300 | 255 | 251 | 226 | 242 | ... | 174 | 141 |
| | | 1. Vj. 84 | 573 | 272 | 289 | 309 | 262 | 259 | 215 | 325 | 244 | 200 | 134 |
| Bauhauptgewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 2. Vj. 84 | 20 716 | 34 391 | 32 340 | 11 363 | 8 160 | 16 783 | 11 687 | 12 165 | ... | 7 018 | 8 823 |
| | | 1. Vj. 84 | 20 182 | 33 112 | 30 391 | 11 647 | 9 597 | 16 763 | 11 797 | 12 796 | 8 042 | 7 138 | 8 237 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 610 | 913 | 954 | 330 | 228 | 463 | 456 | 350 | ... | 194 | 205 |
| | | 1. Vj. 84 | 472 | 629 | 665 | 266 | 196 | 414 | 401 | 354 | 174 | 153 | 132 |
| Fremdenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Fremdenmeldungen | Anzahl | 2. Vj. 84 | 414 616 | 478 074 | 687 857 | ... | 56 201 | 431 831 | 178 789 | 120 267 | ... | 102 490 | 142 999 |
| | | 1. Vj. 84 | 278 320 | 328 438 | 526 537 | 195 632 | 56 281 | 360 211 | 199 396 | 111 290 | 60 902 | 82 645 | 109 642 |
| Fremdenübernachtungen | " | 2. Vj. 84 | 785 882 | 1 361 703 | 1 442 656 | ... | 105 280 | 729 429 | 360 124 | 252 802 | ... | 181 283 | 245 634 |
| | | 1. Vj. 84 | 546 971 | 903 088 | 1 095 560 | 433 209 | 103 977 | 615 907 | 411 128 | 239 280 | 110 255 | 138 846 | 215 912 |
| darunter aus Ausland und DDR | " | 2. Vj. 84 | 280 781 | 257 794 | 645 903 | ... | 21 494 | 406 705 | 165 819 | 76 718 | ... | 58 399 | 63 067 |
| | | 1. Vj. 84 | 158 934 | 155 325 | 400 166 | 143 051 | 15 741 | 341 905 | 165 537 | 63 582 | 22 048 | 24 476 | 53 013 |
| Fremdenübernachtungen je 1000 Einwohner und 1 Jahr | | 2. Vj. 84 | 1 970 | 2 949 | 4 513 | ... | 667 | 4 775 | 2 519 | 1 817 | ... | 1 347 | 2 090 |
| | | 1. Vj. 84 | 1 382 | 1 978 | 3 463 | 1 773 | 664 | 4 071 | 2 894 | 1 731 | 831 | 1 038 | 1 852 |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Zulassung fabrikneuer Pkw ⁶⁾ | Anzahl | 2. Vj. 84 | 19 938 | 14 581 | 18 269 | 13 747 | ... | ... | ... | 10 033 | ... | ... | 5 227 |
| | | 1. Vj. 84 | 19 076 | 14 908 | 17 363 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 069 | ... | 5 313 |
| Steuer-einnahmen | | | | | | | | | | | | | |
| Gewerbsteuer nach Ertrag und Kapital — nach Abzug der Gewerbesteuerumlage u. ohne Lohnsummensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 339 | 116 | 242 | 143 | 92 | 217 | 135 | 145 | ... | 95 | 81 |
| | | 1. Vj. 84 | 333 | 130 | 361 | 181 | 142 | 276 | 167 | 168 | 67 | 120 | 136 |
| DM je Einwohner und 1 Jahr | | 2. Vj. 84 | 849 | 251 | 757 | 584 | 581 | 1 423 | 942 | 1 043 | ... | 706 | 688 |
| | | 1. Vj. 84 | 842 | 284 | 803 | 739 | 905 | 1 821 | 1 174 | 1 216 | 508 | 901 | 1 167 |
| Lohn- und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 227 | 105 | 173 | 109 | 64 | 84 | 73 | 82 | ... | 58 | 58 |
| | | 1. Vj. 84 | 229 | 125 | 44 | 22 | 13 | 19 | 14 | 11 | 58 | 3 | 0 |
| DM je Einwohner und 1 Jahr | | 2. Vj. 84 | 569 | 227 | 540 | 446 | 405 | 548 | 509 | 593 | ... | 432 | 493 |
| | | 1. Vj. 84 | 579 | 275 | 140 | 88 | 80 | 126 | 101 | 81 | 440 | 22 | 2 |

¹⁾ am Ende des Berichtszeitraumes. — ²⁾ wohnberechtigte Bevölkerung. — ³⁾ Arbeitsamtsbezirk. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post.

Wege aus der Not eröffnen

Indien

Gesundheitshelferinnen beraten die Frauen in Ernährungs- und Gesundheitsfragen. Die Helferinnen erhalten für ihre Tätigkeit eine Vergütung, die zur Hälfte von der Dorfgemeinschaft aufgebracht wird und pro Monat DM 25,- beträgt.

Mali

Die verheerende Dürre zwingt ehemalige Nomaden zum Hirseanbau. Sie legen Erd-dämme an, die an den kahlen Hängen das Regenwasser aufhalten und einsickern lassen. Dort entstehen dann Hirsefelder. Das Werkzeug für dieses Projekt kostet zusammen DM 3900,-.

Peru

Um dem Elend entrinnen zu können, brauchen Indios Hilfe zur Selbsthilfe. Partner der Aktion »Brot für die Welt« fördern deshalb Ausbildung und Einsatz einheimischer Berater. Dazu werden Fibeln mit praktischen Ratschlägen gebraucht. Die Herstellung pro Heft kostet DM 2,50.

Senegal

Im Kampf gegen Boden-erosion und Verwüstung werden um Dorfgärten Wind-schutzstreifen angepflanzt und durch stabilen Maschen-draht gegen Ziegen ge-schützt. Die Einzäunung pro Bäumchen kostet DM 3,50.

Brot für die Welt
Postfach 476, 7000 Stuttgart 1

Brot für die Welt

...daß alle leben

Spendenkonto 500 500 500
bei Sparkassen, Banken,
Volks- und Raiffeisenbanken
und beim Postgiroamt Köln

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamts

Hamburg in Zahlen

Die Zeitschrift „Hamburg in Zahlen“ erscheint zwölfmal jährlich und enthält ständige Zahlenübersichten sowie textliche Darstellungen über wichtige statistische Ergebnisse.

Statistische Berichte

Die „Statistischen Berichte“ dienen der aktuellen Berichterstattung. Für die einzelnen Sachgebiete sind besondere Berichtserien gebildet worden, die größtenteils von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht werden.

Statistisches Jahrbuch 1981

Das Statistische Jahrbuch ist eine umfassende Zusammenstellung zahlenmäßiger Informationen über die demographischen, sozialen, wirtschaftlichen und kulturellen Gegebenheiten in Hamburg. Bei dem 1981 erschienenen Band handelt es sich um eine größtenteils neugestaltete und um zusätzliche Nachweisungen erweiterte Ausgabe. Das Jahrbuch enthält in seinem Hauptteil Ergebnisse in ausführlicher sachlicher Gliederung, zumeist für die Jahre 1978 und 1979. In einem zweiten Abschnitt werden Daten über ausgewählte Themenbereiche in langfristiger Entwicklung unterbreitet; die „langen Reihen“ erstrecken sich durchweg über den Zeitraum von 1950 bis 1979. Der dritte Teil bietet ein knappes Tabellarium mit Angaben über die Region Hamburg.

Das Jahrbuch enthält 440 Tabellen und ist 374 Seiten stark. Der Verkaufspreis beträgt 28,- DM.

Statistisches Taschenbuch 1984

Das jährlich erscheinende Statistische Taschenbuch bietet in kleiner, handlicher Aufmachung die wichtigsten Ergebnisse aus allen Bereichen der amtlichen Statistik in knapper tabellarischer Darstellung. Soweit möglich, wurden in den Regionaltabellen neben Ergebnissen für die Bundesländer auch Vergleichsdaten für ausgewählte Großstädte und an Hamburg angrenzende Kreise nachgewiesen.

Das Taschenbuch ist 238 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

Straßen- und Gebietsverzeichnis Ausgabe 1980

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis enthält an Übersichten:

Zugehörigkeit der Gebietsteile zu den Finanzämtern, den Standesämtern und den Amtsgerichten

Schlüsselverzeichnis für Grundbuchbezirke mit Angabe des zuständigen Amtsgerichtsbezirks

Konsulate

Amtlich benannte Verkehrsflächen, alphabetisch geordnet mit Angabe der Ortsteile, Straßenschlüssel, Suchkoordinaten, Stadtteile, Zustellpostämter, Polizeireviere und Schlüsselnummern der Grundbuchbezirke

Kleingartenvereine

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis ist 268 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

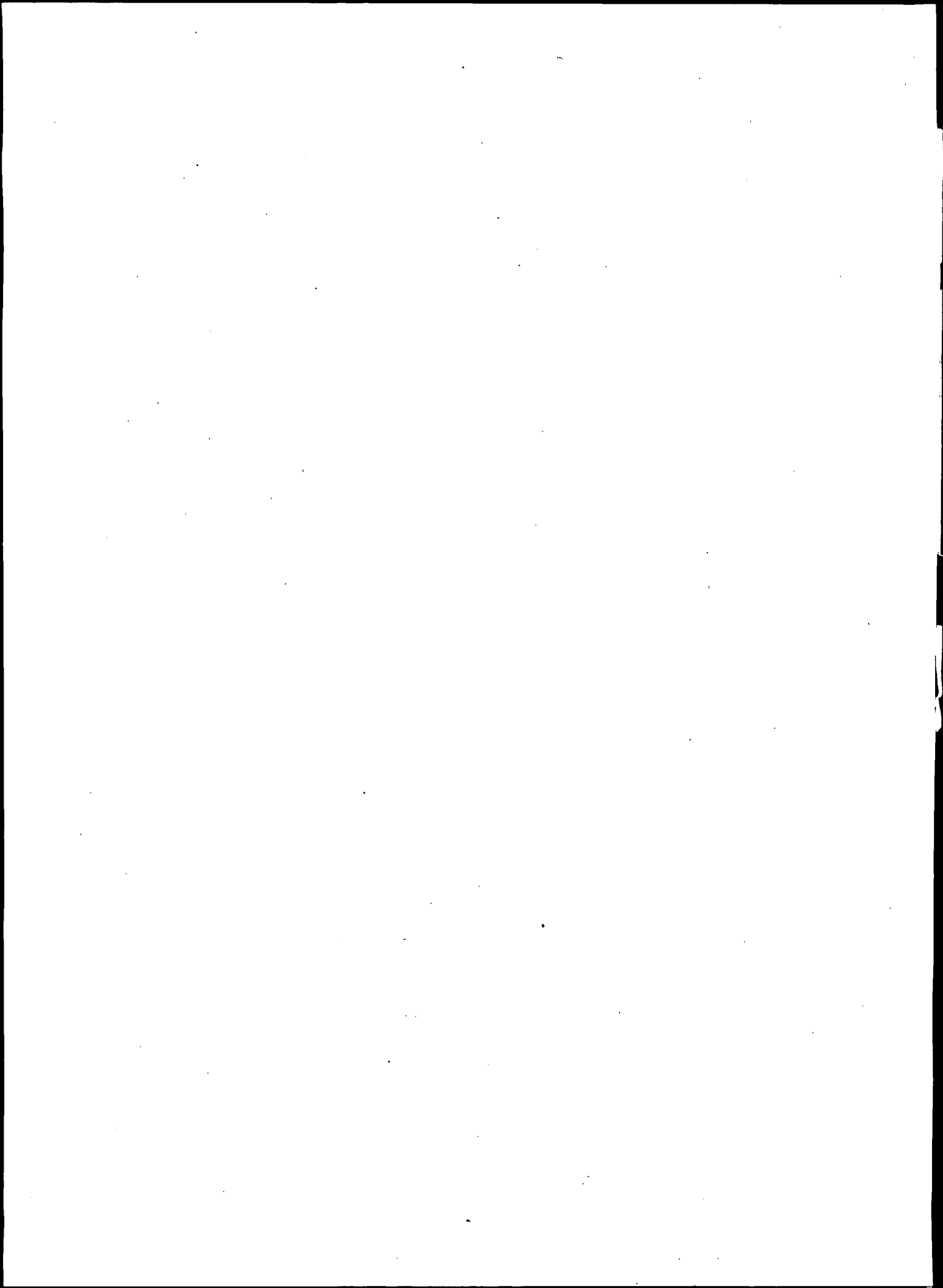
Statistik des Hamburgischen Staates

Dies sind die Quellenwerke mit wichtigen Tabellen aus großen Zählungen und wichtigen laufenden Statistiken. In dieser Reihe werden die Ergebnisse der Arbeiten des Statistischen Landesamtes ausführlich und mit dem Ziel der nachhaltigen Dokumentation der Zeitverhältnisse publiziert.

In den letzten Jahren sind erschienen:

- Heft 105 Hamburger Krebsdokumentation 1956-1971 (vergriffen)
- Heft 106 Die Wahl zum Bundestag am 19. November 1972
- Heft 107 Die Pendelwanderung über die Hamburger Landesgrenze - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung vom 27. Mai 1970 - (vergriffen)
- Heft 108 Hamburg 1938/39 und 1950 bis 1972 - Statistische Reihen und Vergleiche (vergriffen)
- Heft 109 Die Volks- und Berufszählung in Hamburg am 27. März 1970 - Landesergebnisse -
- Heft 110 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1972 (vergriffen)
- Heft 111 Hamburgs Industrie 1972/73 (vergriffen)
- Heft 112 Die Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 3. März 1974
- Heft 113 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1973 und 1974 (vergriffen)
- Heft 114 Umsatzsteuerstatistik 1974
- Heft 115 Hamburgs Industrie 1974/75
- Heft 116 Hamburger Krebsdokumentation 1972 bis 1974 (vergriffen)
- Heft 117 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1975
- Heft 118 Regionalstatistik - Daten für die Region Hamburg/Umland 1976
- Heft 119 Die Wahl zum Bundestag am 3. Oktober 1976
- Heft 120 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1976
- Heft 121 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1977 (vergriffen)
- Heft 122 Umsatzsteuerstatistik 1976
- Heft 123 Das Handwerk in Hamburg 1977
- Heft 124 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 4. Juni 1978
- Heft 125 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1978
- Heft 126 Hamburger Krebsdokumentation 1975 bis 1977
- Heft 127 Wahl zum Europäischen Parlament am 10. Juni 1979
- Heft 128 Regionalstatistik Bevölkerungsentwicklung in der Region Hamburg 1961 bis 1978
- Heft 129 Wahl zum 9. Deutschen Bundestag am 5. Oktober 1980
- Heft 130 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1979
- Heft 131 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1980
- Heft 132 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 6. Juni 1982
- Heft 133 Handels- und Gaststättenzählung 1979
- Heft 134 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1981
- Heft 135 Produzierendes Gewerbe 1980/81
- Heft 136 Umsatzsteuerstatistik 1978 und 1980
- Heft 137 Hamburger Krebsdokumentation 1978 und 1979
- Heft 138 Regionalstatistik - Baufertigstellungen im Wohnbau und Wohnungsbestand in der Region Hamburg 1972 bis 1981
- Heft 139 Wahl zur Bürgerschaft und Wahl zu den Bezirksversammlungen am 19. Dezember 1982
- Heft 140 Wahl zum 10. Deutschen Bundestag am 6. März 1983
- Heft 141 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1983

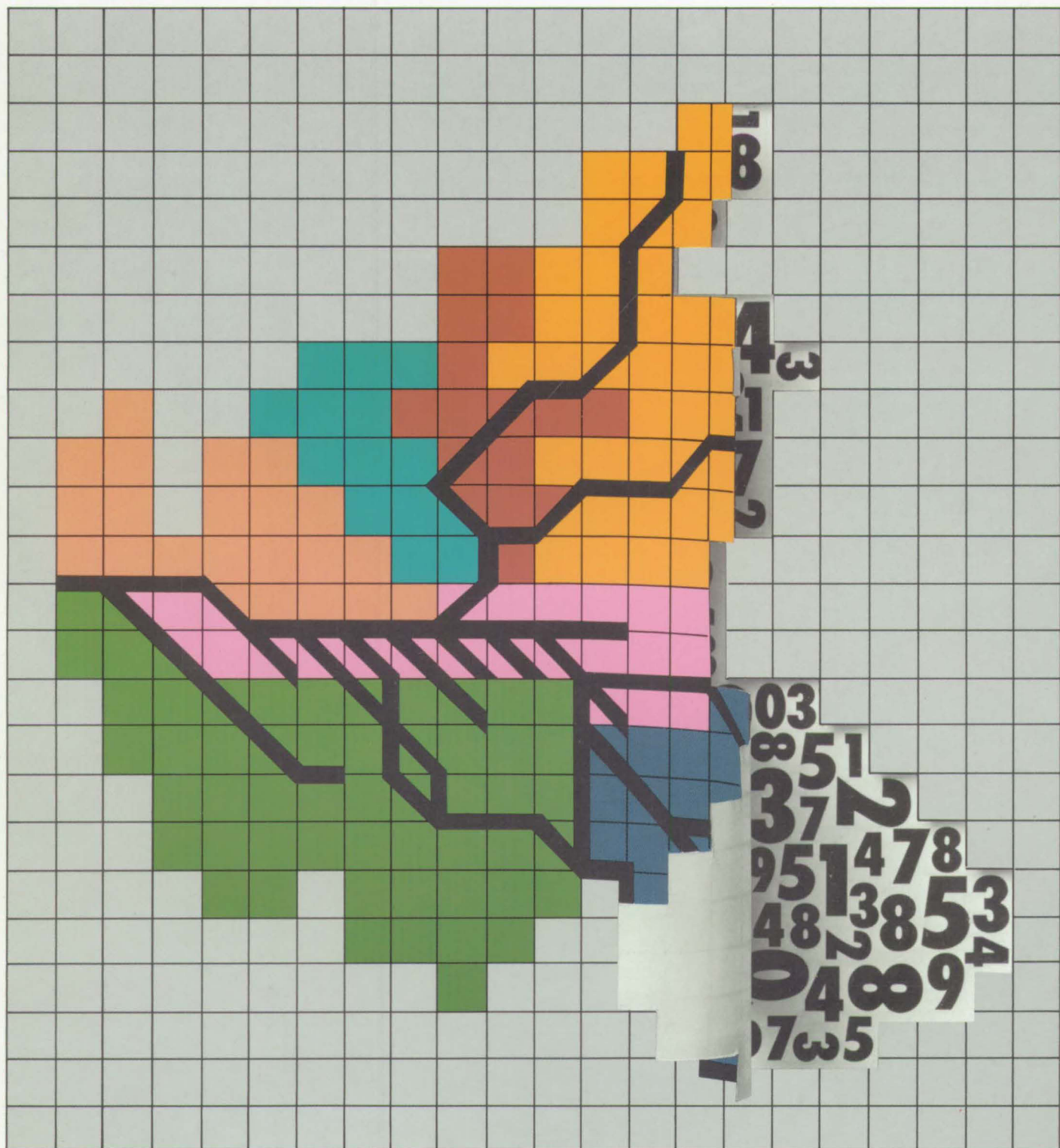
Vertrieb der vorstehenden Veröffentlichungen:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Telefon: (040) 3681 - 719



Hamburg in Zahlen

1985

2



Zeichenerklärung

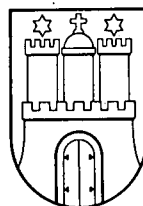
- = Zahlenwert genau Null (nichts)
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle dargestellten Einheit
- . = Zahlenwert ist unbekannt, kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden oder Fragestellung ist nicht zutreffend
- ... = Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluß noch nicht vor
- r = gegenüber früheren Veröffentlichungen berichtigte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- s = geschätzte Zahl
- x = Nachweis nicht sinnvoll
- / = kein Nachweis, da das Ergebnis nicht ausreichend genau ist
- () = Nachweis unter Vorbehalt, da der Aussagewert der Angaben wegen geringer Feldbesetzung gemindert sein kann
- * = mit Stern gekennzeichnete Positionen werden im „Zahlenspiegel“ aller Statistischen Landesämter veröffentlicht

Abkürzungen

- MD = Monatsdurchschnitt
- Vj = Vierteljahr
- Hj = Halbjahr

Allen Berechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde.
Einzelwerte in Tabellen wurden ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet; das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der nachgewiesenen Endsumme abweichen.

Hamburg in Zahlen



Zeitschrift des
Statistischen Landesamts
der Freien und
Hansestadt Hamburg

Heft 2. 1985

| | |
|--|----|
| In eigener Sache | |
| ○ Statistik im Spannungsfeld der Gesellschaft | 34 |
| * | |
| Schaubild des Monats | |
| ○ Schüler an den allgemeinbildenden Schulen in Hamburg 1974, 1979 und 1984 | 34 |
| * | |
| Statistik aktuell | |
| ○ Arbeitsmarkt 1984 | 35 |
| ○ 1117 Krankenhausbetten je 100 000 Einwohner | 35 |
| ○ Energieverbrauch im Verarbeitenden Gewerbe | 35 |
| ○ Bauhauptgewerbe bundesweit rückläufig | 35 |
| * | |
| Vor 50 Jahren — | |
| Ergebnisse aus der Statistik des Hamburgischen Krebsregisters | |
| | 36 |
| * | |
| Saisonbereinigung von Arbeitslosenzahlen mit dem CENSUS-X-11 Verfahren | |
| | 41 |
| * | |
| Sozialhilfeempfänger 1979 bis 1983 | |
| | 46 |
| * | |
| Vor 60 Jahren gelesen: Wohn- und Wirtschaftsverhältnisse kinderreicher Familien in Hamburg (1925) | |
| | 49 |
| * | |
| Das interessiert in Hamburg | |
| ○ Diagramme | 52 |
| ○ Hamburg heute und gestern | 52 |
| ○ Statistik der anderen | 52 |
| ○ Neue Schriften | 53 |
| ○ Der Draht zum StaLa | 53 |
| * | |
| Hamburger Zahlenspiegel | 54 |
| Hamburg im großräumlichen Vergleich | 60 |
| Hamburg im Städtevergleich | 62 |

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.
Verlag und Vertrieb:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Verantwortlich für den Inhalt:
Dr. Erhard Hruschka

Einzelpreis: DM 2,50;
Jahresabonnement DM 20,—
Druck: Hermann Kampen, Hamburg 1

ISSN 0017-6877

Statistik im Spannungsfeld der Gesellschaft

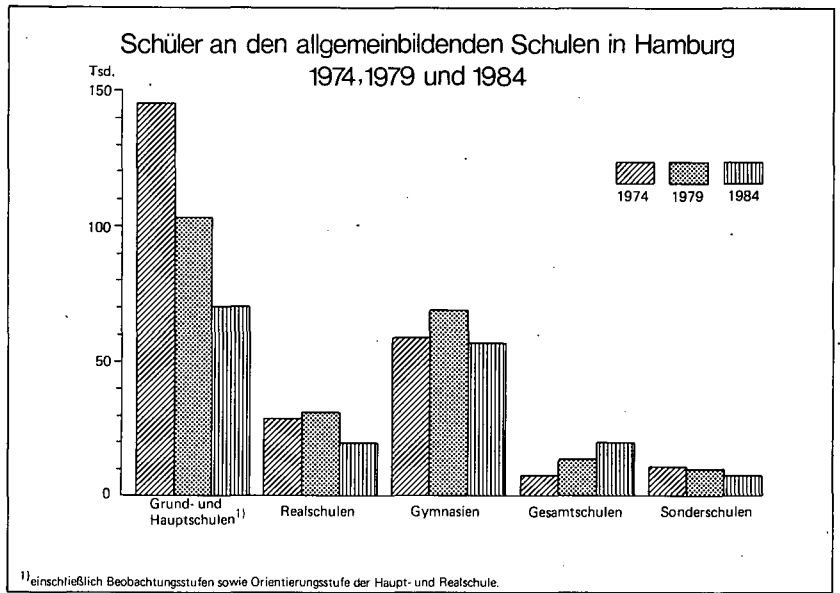
Unter diesem Titel ist im Januar eine Broschüre erschienen, die in der gegenwärtigen Situation besondere Beachtung verdient. Sie faßt drei Vorträge zusammen, die auf der letztjährigen Hauptversammlung des Verbandes Deutscher Städtestatistiker gehalten wurden und den engen Zusammenhang zwischen Problemen unserer Gesellschaft und der Situation der Statistik aus unterschiedlicher Sicht deutlich machen.

Der Oberbürgermeister der Stadt Augsburg geht auf die Forderungen und Vorstellungen von Politik, Verwaltung und Bürgerinteressen gegenüber der Statistik ein. Sein Thema ist die Einsicht in die Notwendigkeit, das vom Bundesverfassungsgericht formulierte „informationelle Selbstbestimmungsrecht“ des Bürgers und einen zuverlässigen Datenschutz zu gewährleisten, zugleich aber die ständige Verfügbarkeit planungsrelevanter Daten in geeigneter Form als Grundlage und Voraussetzung rationellen Handelns im Interesse der Bürger zu sichern. Für ihn gilt es, die Leistungsfähigkeit der kommunalen Statistik zu erhalten und möglichst noch zu steigern, wozu unter anderem landesgesetzliche Regelungen beitragen können, die eine ausreichende Informationsbereitstellung für die Städte mit stringenter organisatorischen, für den Bürger erkennbaren Datensicherungen verbinden.

Der Präsident des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung behandelt im Rahmen des Generalthemas die Perspektiven der Anforderung von Wissenschaft und Forschung. Sein Ansatzpunkt ist, daß sich Statistik und Wissenschaft heute in einer Gesellschaft mit gewandelten Wertvorstellungen legitimieren müssen. Beide stehen in einem engen Beziehungsverhältnis zueinander, das aus seiner Sicht angesichts der in der öffentlichen Diskussion prekär gewordenen Situation der Statistik neuer Impulse und eines gewandelten Selbstverständnisses dieses Fachgebiets bedarf. Er erwartet von ihr eine Öffnung im Sinne der Übernahme der Aufgabe der umfassenden Informationsversorgung von Öffentlichkeit, Wissenschaft und Wirtschaft, die der Statistik die Begründung ihrer Datenbeschaffungswünsche erleichtern würde. Ebenso wie die Wissenschaft ohne statistische Dateninformationen nicht auskommen kann (derzeit dabei zum Teil eigene Wege zu gehen gezwungen ist), sollte die Statistik die Kooperationsangebote der Wissenschaft zur Hebung der Qualität ihrer Leistungsdarbietung nutzen.

In seinem Beitrag „Tendenzen und Wege einer Weiterentwicklung der Statistik zur Erfüllung des Informationsbedarfs“ geht der Leiter des Statistischen Lan-

Schaubild des Monats



Als Folge des Geburtenrückgangs hat sich die Zahl der Schüler an den allgemeinbildenden Schulen Hamburgs in der Zeit von 1974 bis 1984 von 251 300 auf 175 500 verringert. Da auch in den kommenden Jahren jeweils mehr Absolventen die Schulen verlassen als sechsjährige Hamburger neu eingeschult werden und mit einem besonderen Schülerzugang aus Zuzügen nicht zu rechnen ist, wird die Schülerzahl an den allgemeinbildenden Schulen insgesamt noch weiter abnehmen.

Am ausgeprägtesten war die rückläufige Entwicklung bei den Grund- und Hauptschulen, die 1984 mit 70 800 weniger als halb so viele Schüler hatten wie zehn Jahre zuvor (145 500). In den Realschulen und Gymnasien ist die Anzahl der Schüler in der zweiten Hälfte der 70er Jahre zunächst noch angestiegen, sinkt seither aber auch in diesen Schulformen. 1984 besuchten 19 900 Schüler die Realschulen; das waren 11 400 weniger als 1979 und 8900 weniger als 1974. Die Gymnasien verzeichneten 1984 rund 57 200 Schüler — gegenüber 69 300 im Jahr 1979 und 58 900 im Jahr 1974. Einen ständigen Schülerzuwachs von 7600 (1974) auf nahezu 20 000 (1984) gab es bei den Gesamtschulen. Die Zahl der Schüler an den Hamburger Sonderschulen ging innerhalb der letzten zehn Jahre von 10 400 auf 7600 zurück.

desamtes Berlin auf die Beziehungen zwischen Bürgern, Statistikproduzenten, Statistikkommentaren und Politikern ein und zeigt die jeweiligen Interaktionen auf. Seine Ausführungen über die zunehmenden Leistungsdefizite im Bereich der Amtlichen Statistik, die (fast resignierende) Feststellung, daß sich die Nutzer der Statistik nicht als Anwälte für den Aufbau und die Erhaltung eines statistischen Gesamtsystems sehen, den fehlenden Einblick der Bürger in die Zusammenhänge der statistischen Informationsbereitstellung und die Bedarfe von Politik und Verwaltung für rationale Entscheidungen sowie über die Rollenkonflikte der Datenschutzbeauftragten und der politisch Verantwortlichen sind erleuchtende und die Diskussion weiterbringende Passagen.

Der Verfasser sieht im Statistiker (zu Recht) denjenigen, der allein die notwendige Transparenz des Systems der

Statistik herstellen kann. Eine Lösung der anstehenden Probleme läßt sich nach seiner Meinung nur durch ein Zusammenwirken aller am Statistikprozeß Beteiligten erreichen, wobei deren Information über den Gesamtzusammenhang zu einem möglichst frühen Zeitpunkt die Voraussetzung für weitere Fortschritte in Richtung auf eine „Akzeptanz der Statistik“ ist, die letztendlich die Bürger von der Bedeutung des wichtigen Instruments „Information durch Statistik“ zu überzeugen hätte.

Ob es gelingen könnte, die aus den Vorträgen ableitbaren Lösungsvorschläge wenigstens schrittweise zu realisieren, wird schon 1985 zu erkennen sein. In diesem und im folgenden Jahr werden wichtige Weichenstellungen für die Zukunft der Statistik und damit für die exakte Information als einem Grundpfeiler gesellschaftlicher Handlungsgrundlagen erfolgen.

Erhard Hruschka

Arbeitsmarkt 1984

In Hamburg waren 1984 im Durchschnitt des Jahres 79 821 Arbeitslose registriert, das sind 7337 oder 10,1 Prozent mehr als im Jahr zuvor. Die Arbeitslosenquote, die 1983 noch 10,2 Prozent betragen hatte, erhöhte sich dadurch um einen Prozentpunkt auf 11,2 Prozent.

49 361 Männer und 30 460 Frauen (plus 4398 bzw. 2939) waren im Jahresdurchschnitt 1984 ohne Beschäftigung; damit erhöhte sich die Arbeitslosenquote der Männer auf 12,2 und die der Frauen auf 9,8 Prozent (1983: Männer 11,1 und Frauen 8,9 Prozent).

Mit 649 mehr als im Vorjahr nahm die Zahl der beschäftigungslosen Ausländer relativ wenig zu (plus 4,9 Prozent), die Quote allerdings stieg von 18,8 auf 20,3 Prozent.

Der Anstieg der Arbeitslosenzahlen wurde begleitet von einer erheblichen Abnahme der Zahl der Kurzarbeiter: von einem Durchschnittswert des Jahres 1983 in Höhe von 18 690 fiel sie auf 14 643 im Jahr 1984, die Minderung machte immerhin 21,7 Prozent aus.

Dagegen hat sich die Anzahl der offenen Stellen 1984 nur geringfügig erhöht: Ständen dem Arbeitsamt Hamburg 1983 durchschnittlich 2194 freie Arbeitsstellen zur Verfügung, so belief sich diese Zahl 1984 auf 2319.

Von den vier hamburgischen Arbeitsamtsdienststellen lag lediglich die Nebenstelle „Bergedorf“ mit einer Arbeitslosenquote von 8,8 Prozent unter dem Wert des gesamten Arbeitsamtsbezirks Hamburg. Mit 14,9 Prozent Arbeitslosen war die Lage in der Nebenstelle „Wilhelmsburg“ am ungünstigsten, es folgte das „Hauptamt“ mit einer Quote von 12,1 Prozent; in der Nebenstelle „Hamburg“ wurden 11,4 Prozent ermittelt.

Heinz Lohmann

1117 Krankenhausbetten je 100 000 Einwohner

Anfang 1984 standen in den 46 Hamburger Krankenhäusern 18 065 Betten zur Verfügung. Zur Aufnahme Akutkranker hielten 41 Krankenhäuser 15 316 Betten bereit. Der Bettenbestand insgesamt ist gegenüber dem Vorjahr um 0,7 Prozent, im Vergleich zu 1974 um ein Prozent gesunken.

336 388 Kranke wurden 1983 stationär behandelt; darunter waren rund 11 000 Frauen, die zur Entbindung ein Krankenhaus aufsuchten. Bei den Krankenhausaufenthalten kamen 1983 rechnerisch auf 1000 Einwohner 208 Kranken-

hausfälle, das ist eine Zunahme gegenüber 1974 (169) von 22,8 Prozent.

Behandelt wurden 29 100 Patienten aus Schleswig-Holstein, 15 500 aus Niedersachsen sowie 3800 aus anderen Gebieten.

288 000 Krankenhauspatienten waren Hamburger; dies bedeutet, daß im Durchschnitt fast jeder sechste Einwohner einmal in einem Krankenhaus aufgenommen wurde (dieser Anteil war ebenso hoch wie zehn Jahre zuvor). Die Versorgung der Bevölkerung mit Krankenhausbetten hat sich nur geringfügig verändert. 1983 betrug die Bettendichte — auf 100 000 Einwohner berechnet — 1117, im Jahr 1974 waren es 1163 Betten. Vergleicht man die Bettendichte nach Fachrichtungen — ebenfalls auf 100 000 Einwohner — so liegt die Fachrichtung Innere Krankheiten mit 4157 Betten an der Spitze, vor der Chirurgie (4110) und der Psychiatrie (2921). Die geringste Anzahl von Betten (80) hat die Fachrichtung Infektionskrankheiten zur Verfügung. Für die Gynäkologie und Geburtshilfe stehen 176 Betten — hier gerechnet auf 100 000 weibliche Einwohner — zur Aufnahme bereit.

Günther Wettren

Energieverbrauch im Verarbeitenden Gewerbe

Der Energieverbrauch der Betriebe des Verarbeitenden Gewerbes in Hamburg (Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten) betrug in der Zeit von Januar bis Oktober 1984 rund 9,4 Milliarden Kilowattstunden, das waren knapp zwei Prozent weniger als im entsprechenden Vorjahreszeitraum. Für die einzelnen Energiearten ergaben sich unterschiedliche Veränderungsraten; während schweres Heizöl und Kohle jeweils um 13 Prozent weniger zum Einsatz kamen, wurden bei den übrigen Energieträgern folgende Zuwachsraten verzeichnet: Gas plus zwölf Prozent, leichtes Heizöl plus drei Prozent und Strom plus ein Prozent.

Als größter Energieverbraucher haben die Grundstoff- und Produktionsgüterhersteller die Gesamtentwicklung maßgeblich beeinflusst. In ihrem Bereich schrumpfte der Verbrauch um insgesamt zwei Prozent; es wurden zwar 25 Millionen Kubikmeter mehr Gas und 59 Millionen Kilowattstunden mehr Strom eingesetzt, gleichzeitig wurden jedoch 4000 Tonnen Kohle und 38 000 Tonnen Schweröl eingespart.

Das Verbrauchsgütergewerbe, das insgesamt 13 Prozent weniger Energie benötigte, verringerte den Bedarf an Gas um knapp zwei Millionen Kubikmeter und an Strom um zwölf Millionen Kilowattstunden. Der Verbrauch von leicht-

tem Heizöl betrug unverändert 3000 Tonnen.

Im Bereich des Nahrungs- und Genussmittelgewerbes verminderte sich der Energieverbrauch nur unwesentlich (minus ein Prozent). Der geringere Strombedarf (minus neun Millionen Kilowattstunden) wurde durch vermehrten Einsatz von Gas (plus zwei Millionen Kubikmeter) nahezu ausgeglichen.

Nur im Investitionsgütergewerbe war eine leichte Zunahme des Energieverbrauchs zu verzeichnen (insgesamt plus zwei Prozent). Der Mehrbedarf betrug beim Gas zwei Millionen Kubikmeter und beim Strom vier Millionen Kilowattstunden. Die Menge der eingesetzten leichten und schweren Heizöle, die in diesem Bereich als Energiequelle von untergeordneter Bedeutung sind, hat sich gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres nicht verändert (14 000 bzw. 2000 Tonnen.)

Günther Neuß

Bauhauptgewerbe bundesweit rückläufig

Das hamburgische Bauhauptgewerbe beschäftigte in den ersten drei Quartalen 1984 durchschnittlich rund 25 500 Personen; gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres bedeutet das einen Rückgang um 3,7 Prozent. Rückläufig war die Entwicklung auch in allen anderen Bundesländern. Im Bundesgebiet insgesamt betrug die Abnahme der Beschäftigtenzahl 2,3 Prozent, in den vier norddeutschen Ländern war sie mit zusammen 3,4 Prozent ähnlich hoch wie in Hamburg. Zurückgegangen ist auch die Zahl der geleisteten Arbeitsstunden. Von Januar bis September 1984 meldeten die Baufirmen in Hamburg 23,4 Millionen Arbeitsstunden, 5,5 Prozent weniger als in den ersten neun Monaten des Jahres 1983. Hamburg liegt hier fast genau auf dem Durchschnitt für alle norddeutschen Länder (minus 5,6 Prozent).

Positiv verlief in Hamburg die Umsatzentwicklung, bei der es einen Zuwachs von 1,6 Prozent gab. Im Bundesgebiet sind die baugewerblichen Umsätze dagegen um 1,2 Prozent, in Norddeutschland sogar um 2,8 Prozent zurückgegangen.

Auch beim Auftragseingang zeigte sich in Hamburg eine positive Tendenz. Während bundesweit der nominale Wert der Auftragseingänge um 5,1 Prozent zurückgegangen ist und die norddeutschen Bauunternehmer zusammen voraussichtlich Einbußen von durchschnittlich 4,7 Prozent hinnehmen müssen, vergrößerte sich das Bestellvolumen im Bauhauptgewerbe Hamburgs in den ersten drei Quartalen 1984 um 2,5 Prozent.

Rüdiger Lenthe

Vor 50 Jahren — Ergebnisse aus der Statistik des Hamburgischen Krebsregisters

Bei der Diskussion des Entwurfs für das am 1. Januar 1985 in Kraft getretene Hamburgische Krebsregistergesetz vom 27. Juni 1984 hat wiederholt die Frage nach der bisherigen Nutzung dieses seit über 50 Jahren existierenden Registers eine Rolle gespielt. Wie bei allen allgemeinen statistischen Veröffentlichungen läßt sich die Verwendung von jedermann zugänglichen Informationen weder erfassen noch bewerten. Dies trifft sowohl für die Datenzusammenstellungen in Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes zu als auch für die vier bisher erschienenen Hamburger Krebsdokumentationen¹⁾.

Die Einbeziehung der hamburgischen Daten in die vier bisherigen Dokumentationen der Union Internationale Contre le Cancer (UICC) bzw. der International Agency for Research on Cancer (IARC)/International Association of Cancer Registries (IACR): Cancer Incidence in Five Continents²⁾, ist ebenso hierunter zu zählen, wie die Berücksichtigung Hamburgs in der Studie „Graphic Presentation of Cancer Incidence by Site and by Area and Population“³⁾ und die darauf aufbauende Untersuchung über „Das hamburgische Krebsregister im europäischen Vergleich“⁴⁾.

Anders sind gezielte Anfragen und Anforderungen beim Krebsregister zu beurteilen, deren Liste inzwischen eine stattliche Länge erreicht hat. Interessenten dieser Art werden übrigens seit einiger Zeit regelmäßig auch auf das zweite bevölkerungsbezogene Krebsregister in der Bundesrepublik, das Krebsregister beim Statistischen Amt des Saarlandes in Saarbrücken, hingewiesen. Eine engere Zusammenarbeit mit diesem Register und mit anderen, in dieser Richtung aktiven Registern — zugleich unter Beteiligung des Bundesgesundheitsamtes in Berlin — ist vorgesehen.

Als größere Untersuchungen mit den Daten des Krebsregisters sind zu nennen die innerstädtischen Regionalisierungen von Maas, Sachs, Pauka: „Epi-

demologische Untersuchung bösartiger Neubildungen in Hamburg 1960-1962“⁵⁾ und von Fricke: „Regionale Verteilung der Sterbefälle von Krebskranken im Hamburger Stadtgebiet 1970-1972 und deren Vergleich mit der Verteilung der Jahre 1960-1962“⁶⁾. Weitere Untersuchungen auf diesem Gebiet sind in Arbeit. Desgleichen ist auf zwei Studien zum Thema Krebs und Beruf hinzuweisen:

— Fehr, Funke, Kollmeier, Krasemann, Weißker: „Berufsspezifische Krebsrisiken, untersucht anhand des Hamburger Krebsregisters“ und

— Weißker: „Krebsvorkommen nach Berufsgruppen“⁷⁾.

Aber damit ist die Frage nach eigenen Auswertungen des Krebsregisters nur ungenügend beantwortet. Man muß bis in die Anfangsjahre des Krebsregisters zurückgehen, um zu sehen, ob bzw. wann eine möglicherweise problematische Weichenstellung hinsichtlich epidemiologischer Auswertungen erfolgte. Abgesehen wird dabei von Kapazitätsfragen und davon, daß Deutschland bis heute nicht als Hochburg der Epidemiologie angesehen werden kann (kritische Stimmen sprechen von „Entwicklungsland“). Vielleicht ist die Arbeit von Physikus Professor Sieveking über „Die Hamburger Krebskrankenfürsorge 1927-1932“ (also über die ersten Jahre der Registerführung)⁸⁾ der Schlüssel zu diesem Problem. Hierin wird die eindeutige Vorrangstellung des Gedankens der nachgehenden Krebskrankenfürsorge und der ärztlichen Betreuung betont und zu den epidemiologischen Ergebnissen geschrieben:

„Die Statistik fassen wir im wesentlichen als Prüfstein der Fürsorgearbeit auf, sonst aber nur als einen interessanten Nebenbefund. Wir hoffen, durch die Veröffentlichung auch des negativen Teils ihrer Ergebnisse andernorts etwa geplante ähnliche Versuche als unnötig verhüten zu können. Das Lehrgeld hat, wenn man so will, Hamburg bezahlt...“⁹⁾ Entsprechend wurde der Erhebungsbogen gestrafft: „Von dem drei-

seitigen großen Formular, das Professor Bierich ursprünglich eingeführt hatte und von dem er sich Ergebnisse für die Ätiologie des Krebses versprach, sind wir zurückgekommen, nachdem eine fünfjährige Erfahrung gezeigt hat, daß statistisch damit nichts herauszubekommen ist, daß man also viel Zeit, Mühe und Schreiarbeit sparen kann“¹⁰⁾. (Professor Bierich leitete von 1920 bis 1948 das Hamburger Krebsforschungsinstitut, das — ursprünglich eine Stiftung des Hamburger Reeders Stülcken — 1934 der Universität (Universitätskrankenhaus Eppendorf) angegliedert wurde. Ab 1929 lag außerdem die Organisation des 1927 eingerichteten Nachgehenden Krankendienstes in seiner Hand¹¹⁾).

Welche Ergebnisse haben 1933 zu dem negativen Urteil von Professor Sieveking geführt, das heißt, was sagte diese Statistik aus? Mit seinen Worten: „Zunächst etwas Negatives. Die Übersicht der Jahre 1927-1931 zeigt, daß eine statistische Ursachenforschung in der Masse zu nichts führt. Durch die genaue Verarbeitung unserer Ermittlungen im Statistischen Landesamt hat sich herausgestellt, daß bei beiden Geschlechtern erbliche Einflüsse, frühere Krankheiten und die Anwendung von Schlaf- und Anregungsmitteln keine ursächliche Rolle spielen können. Bei den Frauen ist kein Einfluß von künstlichen Schwangerschaftsunterbrechungen oder von Brustdrüsenentzündung zu ersehen, ein nur ungewisser von Fehl-, Früh- und Totgeburten. Die Zahl der Geburten spricht nicht für einen maßgeblichen Einfluß, und beim Stillgeschäft ist es zweifelhaft. Bei den Männern steht es mit Ja und Nein beim Tabakgenuß 1 : 1,24, beim gewohnheitsmäßigen Alkoholgenuß 1 : 3,9. Bemerkenswert ist, daß die kleineren Städte Wandsbek und Rostock mit stärkerem ländlichen Einschlag keine nennenswerten Unterschiede gegenüber der Großstadt Hamburg aufweisen. Wir sehen deshalb jetzt von solchen immerhin zeitraubenden, mühevollen und in ihren Ergebnissen doch schwer richtig auszudeutenden Ermittlungen ab. Die 1932er Statistik behält lediglich die Trennung nach Ge-

¹⁾ Für die Jahre 1956-1971, 1972-1974, 1975-1977, 1978 und 1979 (erschieden als Hefte 105, 116, 126 und 137 der Statistik des Hamburgischen Staates).

²⁾ Die Dokumentationen sind in den Jahren 1966, 1970, 1976 und 1982 erschienen.

³⁾ Verfasser: Mitsuo Segi; erschienen Nagoya 1977.

⁴⁾ Verfasser: Jürgen Weißker; erschienen in Heft 126 der Statistik des Hamburgischen Staates, Hamburg 1979.

⁵⁾ Erschienen in der Zeitschrift für Krebsforschung, Band 73.

⁶⁾ Hamburger Dissertation von 1984.

⁷⁾ Erschienen im Heft 137 der Statistik des Hamburgischen Staates, Hamburg 1983.

⁸⁾ Erschienen in der Zeitschrift für Gesundheitsverwaltung und Gesundheitsfürsorge, Ausgabe vom 5. Juli 1933.

⁹⁾ Ebenda, S. 247.

¹⁰⁾ Ebenda, S. 242.

¹¹⁾ Siehe hierzu die Ausführungen in der Zeitschrift „Hamburg in Zahlen“, Heft 7, 1984, S. 196.

schlecht, Altersgruppen, Beruf, Wohnung, Krankheits- und Behandlungsdauer bei. Damit muß sich die allgemeine Statistik einstweilen begnügen. Einzelforschungen, wie zum Beispiel über die Wirksamkeit besonderer Heilverfahren nach schwedischem Muster, müssen einer Einzelanstalt überlassen bleiben. Die Personalkarte ist dafür als Hilfsmittel zur Hand¹²⁾.

Alle diese kritischen Aussagen sind dann und insoweit berechtigt, wenn man an die Daten mit der Erwartung endgültiger Aussagen, vielleicht noch im Sinne von abgrenzbaren Einzelsachen, herangeht oder seinerzeit herangegangen ist. Faßt man Krebs aber als multifaktorielles Geschehen auf und Statistiken hierzu als Mittel, Problemschwerpunkte zu erkennen, Untersuchungshypothesen zu formulieren bzw. die mögliche Relevanz von auf andere Weise gewonnenen Erkenntnissen zu überprüfen, dann müßte das Urteil über die damaligen Daten wahrscheinlich relativiert werden. Leider stehen uns die Erhebungsbogen von damals nicht zur Verfügung, aber allein aus den von Professor Sieveking gebrachten Tabellen lassen sich Hinweise gewinnen, die eine intensive Fortführung dieser Untersuchungen aus heutiger Sicht wohl gerechtfertigt hätten.

Zunächst ist zu sagen, daß die relativ kleine Zahl der jeweils als „unbekannt“ ausgewiesenen Fälle auf eine hohe Datenerfassungsmotivation und -qualität schließen läßt. Rechnet man aufgrund der von Professor Sieveking gebrachten Tabellen einmal mit den proportionalen Morbiditätsraten, so ist die Aussage, daß bei Frauen nur ein ungewisser Einfluß von Fehl-, Früh- und Totgeburten zu ersehen ist, zum Beispiel im Hinblick auf den Gebärmutterkrebs doch zu relativieren. Die absoluten Zahlen lauten hierzu:

| Zahl der Fälle insgesamt | Krebs insgesamt | Sitz: Gebärmutter |
|------------------------------------|-----------------|-------------------|
| | 2908 | 1101 |
| Geburten von lebenden Kindern, ja | 1811 | 791 |
| Fehl-, Früh- und Totgeburten, ja | 701 | 365 |
| Fehl-, Früh- und Totgeburten, nein | 2106 | 714 |

Das heißt, während die Lokalisation „Gebärmutter“ mit knapp 38 Prozent an der Gesamtzahl der an Krebs erkrankten Frauen beteiligt war, trat sie bei Frauen mit Geburten von lebenden Kindern bereits etwa mit 44 Prozent auf, bei Frauen mit Fehl-, Früh- und Totgeburten sogar mit über 52 Prozent. Die proportionale Morbiditätsrate lag demnach bei den Lebendgeburten bei 1,154, bei den Fehl-, Früh- und Totgeburten sogar bei 1,375

(insgesamt gleich 1). Entsprechend kamen bei allen an Krebs erkrankten Frauen etwa 39 Frauen mit Fehl-, Früh- oder Totgeburten auf 100 Frauen mit Geburten von lebenden Kindern, bei der Lokalisation „Gebärmutter“ dagegen 46. Das Verhältnis „ja“ zu „nein“ bei Fehl-, Früh- und Totgeburten betrug insgesamt 0,33 : 1,00, beim Krebsitz „Gebärmutter“ aber 0,51 : 1,00, die proportionale Rate mit 1,536 also mehr als das Anderthalbfache der Durchschnittsrate 1. Läßt sich der Einfluß der Fehl-, Früh- und Totgeburten ohne altersspezifischen Bevölkerungsbezug aus den von Professor Sieveking gebrachten Tabellen auch nicht ermitteln, mag also der Einfluß insgesamt sogar ungewiß sein, in bezug auf die Lokalisation „Gebärmutter“ besteht eindeutig ein negativer Zusammenhang. Zumindest aber ein Zusammenhang, dem mit eingehenderen Untersuchungen nachzugehen wäre, zumal hier unter Umständen auch ein Ansatzpunkt für Früherkennungsmaßnahmen liegen könnte.

Nochmals: Die hohe proportionale Rate darf nicht als Risikoquote mißverstanden werden. Diese würde sich aus einem Bezug auf die weibliche Bevölkerung in den entsprechenden Altersjahresgruppen ergeben. Hier geht es um strukturelle Schwerpunkte bei gegebener Gesamtgefährdung. Und in dieser Beziehung haben neuere Untersuchungen sowohl in bezug auf die Lokalisation „Gebärmutter“ als auch in bezug auf die Lokalisation „Brustdrüse“ und auf das Verhältnis dieser beiden Lokalisationen zueinander durchaus vergleichbare Ergebnisse gezeigt¹³⁾. Betrachtet man nochmals die proportionalen Morbiditätsraten nach den Daten von Professor Sieveking:

| Lokalisation | Geburten von lebenden Kindern | |
|------------------------|-------------------------------|-------------|
| | ja | nein |
| 1) Gebärmutter | 1,15 | 0,76 = 1,51 |
| 2) Brust | 0,87 | 1,25 = 0,69 |
| 3) Verhältnis 1) zu 2) | 1,32 | 0,61 = 2,19 |

und vergleicht diese mit den Raten in der vorerwähnten Untersuchung, so ist die tendenzielle Übereinstimmung unübersehbar: Das Verhältnis der Krebslokalisierung „Brustdrüse“ (ICD 174) zur Lokalisation „Gebärmutterhals“ (ICD 180) betrug dort

| | |
|-----------------------------|-----------|
| — bei keinem Kind | 4,23 : 1, |
| — bei zwei Kindern | 1,16 : 1, |
| — bei vier und mehr Kindern | 0,61 : 1, |

¹³⁾ Siehe hierzu die Hamburger Krebsdokumentation 1978 und 1979 (Statistik des Hamburgischen Staates, Heft 137); Hamburg 1983, S.XIX.

und das heißt umgekehrt, also beim Verhältnis ICD 180 zu ICD 174

| | |
|-----------------------------|-----------|
| — bei keinem Kind | 0,24 : 1, |
| — bei zwei Kindern | 0,86 : 1, |
| — bei vier und mehr Kindern | 1,64 : 1, |

In der gleichen Untersuchung wurde allerdings auch darauf hingewiesen, daß ähnliche Relationen bestehen bei der Regionalisierung der Krebslokalisierung und bei berufsspezifischen Krebslokalisierungen: Bei den Gebieten höherer Wohnqualität und bei Berufsgruppen von höherer Qualifikation bzw. von höherem Sozialstatus überwiegt der Brustdrüsenkrebs, bei den Gebieten niedrigerer Wohnqualität und bei den Berufsgruppen von geringerer Qualifikation bzw. von geringerem Sozialstatus überwiegt der Krebs des Gebärmutterhalses. Das heißt, es bestehen offenbar Zusammenhänge zwischen berufsspezifischen und sozialschichtenspezifischen Faktoren und zwischen dem Gebärverhalten bzw. der Anzahl der Kinder.

Bei den Männern registriert Professor Sieveking ein Verhältnis Ja zu Nein beim Tabakgenuß von 1 : 1,24 und beim gewohnheitsmäßigen Alkoholgenuß von 1 : 3,9, offenbar ohne daraus auf eine spezielle Gefährdung zu schließen. Ermittelt man statt des einfachen Verhältnisses der absoluten Gesamtwerte (1034 : 831 bzw. 1492 : 383) die proportionalen Raten für die einzelnen Lokalisationen, so sprechen die Ergebnisse beim Tabakgenuß zumindest dafür, daß eine stärkere Gefährdung der Bereiche „Magen“ (Kautabak?) und „Atmungsorgane“ nicht auszuschließen und möglichst näher zu untersuchen ist. Die beiden proportionalen Morbiditätsraten betragen 1,075 und 1,044, das Verhältnis Ja zu Nein bei den proportionalen Raten wegen entsprechend niedriger Werte bei den Nein-Nennungen sogar 1,167 und 1,109. Diese nach heutigen Vorstellungen zwar merkbaren, aber vielleicht doch nicht allzu hoch erscheinenden Werte könnten ihre Ursache in anderen Rauchgewohnheiten (Kautabak und Pfeife statt Zigarette), im späteren Beginn des Rauchens, unter Umständen aber auch in noch stärker wirkenden Faktoren haben, die den Einfluß des Rauchens überlagern. Wie gesagt, letzte oder alleinige Ursachen können mit diesem Instrument nicht ermittelt und von ihm nicht erwartet werden. Deutlicher zeigt sich ein möglicher Einfluß dann schon wieder beim gewohnheitsmäßigen Alkoholgenuß, bei dem die proportionale Morbiditätsrate für die Lokalisationen „Übrige Verdauungsorgane, Leber usw.“ bei 1,188 und für den „Magen“ bei 1,046 liegt. Das entsprechende Verhältnis der Ja zu Nein-Nennungen ergibt proportionale Raten von 1,253 bei den „Übrigen Verdauungsorganen, Leber usw.“ und 1,067 beim „Magen“. Natürlich spielt beim Alkohol- wie beim Tabakgenuß auch eine Rolle, wie die Antworten auf die entsprechenden Fragen des Erhebungsbogens nach Giften (!) (Re-

¹²⁾ Zeitschrift für Gesundheitsverwaltung ... a.a.O., S. 246.

gelmäßiger Raucher/Alkoholgenuß? Wieviel täglich? Seit wann?) bewertet worden sind.

Zweifellos in noch stärkerem Maße betrifft dieses Problem auch die Frage nach den früheren Krankheiten und deren Behandlung. Ausdrücklich im Fragebogen genannt werden dabei Behandlungen mit Teerpräparaten, Arsen oder Röntgen sowie gutartige Geschwülste an der Stelle einer Verletzung und schlechte Zähne bzw. Zahnfleisch. Hier muß die Aussage von Professor Sieveking, daß bei beiden Geschlechtern frühere Krankheiten keine ursächliche Rolle spielen können, angesichts der folgenden proportionalen Raten wohl relativiert werden.

Tabelle 1

| Ausgewählte Lokalisation | Proportionale Morbiditätsrate | | Verhältnis der proportionalen Ja- zur proportionalen Nein-Rate | |
|-------------------------------------|-------------------------------|--------|--|--------|
| | männl. | weibl. | männl. | weibl. |
| Haut | 1,279 | 1,831 | 1,341 | 1,967 |
| Atmungsorgane | 1,167 | 1,210 | 1,191 | 1,216 |
| Knochen | . | 1,911 | . | 2,070 |
| Übrige Verdauungsorgane, Leber usw. | . | 1,279 | . | 1,331 |

Und die gleiche Aussage Professor Sieveking in bezug auf erbliche Einflüsse,

nämlich, daß sie bei beiden Geschlechtern keine ursächliche Rolle spielen können, erscheint im Licht der Proportionalitätsraten ebenfalls untersuchungsbefürchtigt. Die Frage nach „Krebsfällen in der direkten Verwandtschaft“ (Vater, Mutter usw.) ergab folgendes:

Tabelle 2

| Ausgewählte Lokalisation | Proportionale Morbiditätsrate | | Verhältnis der proportionalen Ja- zur proportionalen Nein-Rate | |
|--------------------------|-------------------------------|--------|--|--------|
| | männl. | weibl. | männl. | weibl. |
| Magen | 1,381 | 1,057 | 1,436 | 1,098 |
| Darm | . | 1,299 | . | 1,364 |
| Brust | . | 1,164 | . | 1,189 |

Sicher müßte hier der Frage nachgegangen werden, ob es tatsächlich genetische Einflüsse gegeben hat bzw. gibt, oder ob es die Gleichartigkeit der Lebensumstände und Gewohnheiten in den Kindheitsjahren war bzw. ist, die zu diesen Ergebnissen geführt hat bzw. führt. Da der Erhebungsbogen von Professor Bierich auch Fragen nach dem gegenwärtigen und früheren Beruf ent-

hielt (mit ausdrücklichen Hinweisen auf Blei, Schwefelsäure, Pikrinsäure, Nitroglyzerin und Kupfervitriol), läßt sich vorstellen, welche Risikoermittlungen seinerzeit möglich gewesen wären, wenn man die Angaben mit bescheideneren Ansprüchen oder Erwartungen intensiver ausgewertet hätte. Und sicher könnten auch eine Reihe späterer Ermittlungen in den damals (und in den folgenden Anhang-Tabellen) veröffentlichten Daten ihre Entsprechung finden.

Eine dahingehende Überprüfung neuerer Ergebnisse der Krebsursachenforschung könnte sowohl im Interesse der Sache liegen als auch die Qualität des ursprünglichen Ansatzes des Hamburgischen Krebsregisters bestätigen. Insofern sollte das hier geäußerte Bedauern über vielleicht vergebene Chancen früher Krebsrisikoermittlungen nicht als späte Kritik mißverstanden werden; der Verfasser hegt den größten Respekt vor den damals entwickelten Initiativen und Instrumenten und hofft, daß das ab 1. Januar 1985 auf gesetzlicher Grundlage arbeitende Register und alle an seiner Arbeit Beteiligten und Mitwirkenden dem heutigen Stand der Wissenschaft entsprechende Leistungen erbringen können und werden. Jürgen Weißker

Anhangtabelle 1 **Ärztlich behandelte Krebsfälle bei Männern in der Stadt Hamburg 1927 bis 1931**

| Sitz der Krankheit | Zahl der Fälle | Frühere Krankheiten | | Krebs bei direkten Verwandten | | Tabakgenuß | | Gewohnheitsmäßiger Alkoholgenuß | |
|-------------------------------------|----------------|---------------------|--------------|-------------------------------|--------------|------------|--------------|---------------------------------|--------------|
| | | ja | nein | ja | nein | ja | nein | ja | nein |
| Magen | 663 | 93 | 555 | 67 | 548 | 301 | 321 | 135 | 493 |
| Darm | 293 | 39 | 250 | 19 | 254 | 118 | 162 | 56 | 226 |
| Übrige Verdauungsorgane, Leber usw. | 402 | 50 | 340 | 23 | 354 | 176 | 206 | 93 | 289 |
| Haut | 186 | 34 | 148 | 14 | 164 | 63 | 121 | 34 | 149 |
| Atmungsorgane | 186 | 31 | 152 | 6 | 170 | 82 | 92 | 28 | 149 |
| Geschlechtsorgane | 179 | 25 | 149 | 12 | 150 | 69 | 99 | 27 | 141 |
| Knochen | 50 | 6 | 41 | 3 | 43 | 19 | 28 | 7 | 40 |
| Gehirn und Knochenmark | 8 | 3 | 5 | - | 7 | 3 | 5 | 3 | 5 |
| Insgesamt | 1 967 | 281 | 1 640 | 144 | 1 690 | 831 | 1 034 | 383 | 1 492 |

Proportionale Morbiditätsraten

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Magen | 1 | 0,982 | 1,004 | 1,381 | 0,962 | 1,075 | 0,921 | 1,046 | 0,980 |
| Darm | 1 | 0,931 | 1,023 | 0,885 | 1,009 | 0,953 | 1,052 | 0,982 | 1,017 |
| Übrige Verdauungsorgane, Leber usw. | 1 | 0,871 | 1,014 | 0,781 | 1,025 | 1,036 | 0,975 | 1,188 | 0,948 |
| Haut | 1 | 1,279 | 0,954 | 1,029 | 1,026 | 0,802 | 1,237 | 0,939 | 1,056 |
| Atmungsorgane | 1 | 1,167 | 0,980 | 0,441 | 1,064 | 1,044 | 0,941 | 0,773 | 1,056 |
| Geschlechtsorgane | 1 | 0,978 | 0,998 | 0,915 | 0,975 | 0,912 | 1,052 | 0,775 | 1,038 |
| Knochen | 1 | 0,840 | 0,983 | 0,820 | 1,001 | 0,899 | 1,065 | 0,719 | 1,055 |
| Insgesamt | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Verhältnis der proportionalen Ja- zu den proportionalen Nein-Raten

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|
| Magen | - | 0,978 | - | 1,436 | - | 1,167 | - | 1,067 | - |
| Darm | - | 0,910 | - | 0,877 | - | 0,906 | - | 0,966 | - |
| Übrige Verdauungsorgane, Leber usw. | - | 0,859 | - | 0,762 | - | 1,063 | - | 1,253 | - |
| Haut | - | 1,341 | - | 1,003 | - | 0,648 | - | 0,889 | - |
| Atmungsorgane | - | 1,191 | - | 0,414 | - | 1,109 | - | 0,732 | - |
| Geschlechtsorgane | - | 0,980 | - | 0,938 | - | 0,867 | - | 0,747 | - |
| Knochen | - | 0,855 | - | 0,819 | - | 0,844 | - | 0,682 | - |

Differenzen in den Zeilen des oberen Tabellenteils: Fälle ohne Angabe bzw. "unbekannt"

Quelle des oberen Tabellenteils:

Physikus Professor Dr. G. Herman Sieveking, Hamburg: Die Hamburger Krebskrankenfürsorge 1927 - 1932.

In: Zeitschrift für Gesundheitsverwaltung und Gesundheitsfürsorge, 4. Jahrgang, Heft 11 vom 5. Juni 1933, S. 241 - 247.

Anhangtabelle 2 **Ärztlich behandelte Krebsfälle bei Frauen in der Stadt Hamburg 1927 bis 1931**

| Sitz der Krankheit | Zahl der Fälle | Frühere Krankheiten | | Krebs bei direkten Verwandten | | Geburten von lebenden Kindern | | Fehl-, Früh- und Totgeburten | |
|-------------------------------------|----------------|---------------------|-------|-------------------------------|-------|-------------------------------|------|------------------------------|-------|
| | | ja | nein | ja | nein | ja | nein | ja | nein |
| Gebärmutter | 1 101 | 93 | 994 | 116 | 958 | 791 | 287 | 365 | 714 |
| Brust | 599 | 47 | 546 | 81 | 497 | 323 | 256 | 123 | 454 |
| Magen | 342 | 31 | 300 | 42 | 279 | 215 | 100 | 62 | 260 |
| Darm | 212 | 19 | 188 | 32 | 171 | 137 | 65 | 46 | 155 |
| Übrige Verdauungsorgane, Leber usw. | 247 | 29 | 212 | 25 | 205 | 134 | 99 | 43 | 190 |
| Haut | 119 | 20 | 99 | 13 | 104 | 48 | 70 | 10 | 107 |
| Atmungsorgane | 72 | 8 | 64 | 7 | 61 | 39 | 28 | 16 | 52 |
| Geschlechtsorgane | 147 | 10 | 136 | 18 | 127 | 88 | 57 | 29 | 115 |
| Knochen | 57 | 10 | 47 | 4 | 51 | 33 | 22 | 6 | 49 |
| Gehirn und Rückenmark | 12 | - | 12 | - | 11 | 3 | 8 | 1 | 10 |
| Insgesamt | 2 908 | 267 | 2 598 | 338 | 2 464 | 1 811 | 992 | 701 | 2 106 |

Proportionale Morbiditätsraten

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Gebärmutter | 1 | 0,920 | 1,011 | 0,907 | 1,027 | 1,154 | 0,764 | 1,375 | 0,895 |
| Brust | 1 | 0,855 | 1,020 | 1,164 | 0,979 | 0,866 | 1,253 | 0,852 | 1,047 |
| Magen | 1 | 0,987 | 0,982 | 1,057 | 0,963 | 1,009 | 0,857 | 0,752 | 1,050 |
| Darm | 1 | 0,976 | 0,993 | 1,299 | 0,952 | 1,038 | 0,899 | 0,900 | 1,010 |
| Übrige Verdauungsorgane, Leber usw. | 1 | 1,279 | 0,961 | 0,871 | 0,980 | 0,871 | 1,175 | 0,722 | 1,062 |
| Haut | 1 | 1,831 | 0,931 | 0,940 | 1,031 | 0,648 | 1,724 | 0,348 | 1,242 |
| Atmungsorgane | 1 | 1,210 | 0,995 | 0,836 | 1,000 | 0,870 | 1,140 | 0,922 | 0,997 |
| Geschlechtsorgane | 1 | 0,741 | 1,036 | 1,053 | 1,020 | 0,961 | 1,137 | 0,818 | 1,080 |
| Knochen | 1 | 1,911 | 0,923 | 0,604 | 1,056 | 0,930 | 1,132 | 0,437 | 1,187 |
| Insgesamt | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Verhältnis der proportionalen Ja- zu den proportionalen Nein-Raten

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|
| Gebärmutter | - | 0,910 | - | 0,883 | - | 1,510 | - | 1,536 | - |
| Brust | - | 0,838 | - | 1,189 | - | 0,691 | - | 0,814 | - |
| Magen | - | 1,005 | - | 1,098 | - | 1,177 | - | 0,716 | - |
| Darm | - | 0,983 | - | 1,364 | - | 1,155 | - | 0,891 | - |
| Übrige Verdauungsorgane, Leber usw. | - | 1,331 | - | 0,889 | - | 0,741 | - | 0,680 | - |
| Haut | - | 1,967 | - | 0,912 | - | 0,376 | - | 0,280 | - |
| Atmungsorgane | - | 1,216 | - | 0,836 | - | 0,763 | - | 0,925 | - |
| Geschlechtsorgane | - | 0,715 | - | 1,032 | - | 0,845 | - | 0,757 | - |
| Knochen | - | 2,070 | - | 0,572 | - | 0,822 | - | 0,368 | - |

Differenzen in den Zeilen des oberen Tabellenteils: Fälle ohne Angabe bzw. "unbekannt"

Quelle des oberen Tabellenteils:

Physikus Professor Dr. G. Herman Sieveking, Hamburg: Die Hamburger Krebskrankenfürsorge 1927 - 1932.

In: Zeitschrift für Gesundheitsverwaltung und Gesundheitsfürsorge, 4. Jahrgang, Heft 11 vom 5. Juni 1933, S. 241 - 247.

Saisonbereinigung von Arbeitslosenzahlen mit dem CENSUS-X-11 Verfahren

Einführung

Um demographische oder wirtschaftliche Entwicklungen zu beschreiben, wird oft auf Daten in Zeitreihenform zurückgegriffen. So ermittelt beispielsweise die Bundesanstalt für Arbeit allmonatlich den Bestand an Arbeitslosen im Bundesgebiet. Bei der Analyse solcher Zeitreihen ist jedoch zu bedenken, daß die gemessene Höhe der einzelnen Werte durch folgende unterschiedliche Einflüsse zustande kommt:

- 1) durch einen langfristigen Trend (Trendkomponente = TK)
- 2) durch in mehrjährigem Abstand wiederkehrende konjunkturelle Schwankungen (Konjunkturelle Komponente = KK)
- 3) durch jahreszeitlich bedingte, saisonale Schwankungen (Saisonkomponente = SK)
- 4) durch Sondereinflüsse und Zufallsschwankungen (Irreguläre Komponente = IK)

Wenn also ein Wert der Zeitreihe zu einem bestimmten Zeitpunkt höher ist als der zeitlich davorliegende, so ist zunächst nicht zu erkennen, ob sich der Trend geändert hat, der jahreszeitliche Einfluß verantwortlich ist oder es sich nur um eine zufällige Schwankung handelt. Dies beeinträchtigt die Interpretierbarkeit einer Zeitreihe.

Es gibt eine Vielzahl von statistischen Verfahren, die die Zerlegung einer Zeitreihe in die oben genannten Komponenten ermöglichen. Dabei werden meist die Trend- und die Konjunkturkomponente zu der sogenannten Glatten Komponente (GK) zusammengefaßt. Ein Ziel dieser Verfahren ist es, eine saisonbereinigte Zeitreihe zu erhalten, das heißt eine Reihe, in der die jahreszeitlichen Einflüsse ausgeschaltet sind.

Seit einiger Zeit nutzt das Statistische Landesamt Hamburg das vom Bureau of the Census in den USA entwickelte CENSUS-X-11 Verfahren; es handelt sich um eine relativ weit verbreitete Saisonbereinigungsmethode¹⁾. Sowohl die Bundesanstalt für Arbeit als auch die Deutsche Bundesbank bereinigen ihre Wirtschaftsdaten mit dem CENSUS-X-

11 Verfahren. Anhand von Arbeitslosenzahlen für das Bundesgebiet und die Hamburger Region — getrennt nach Hamburg und Umland²⁾ — soll die Anwendbarkeit der genannten Methode beispielhaft erläutert werden. Selbstverständlich läßt es sich auch auf andere Wertereihen mit relativ begrenztem Aufwand anwenden.

Analysedaten

Den folgenden Ausführungen liegen die Monatsbestände an Arbeitslosen im Bundesgebiet, in Hamburg und im Hamburger Umland vom Januar 1977 bis zum September 1984 zugrunde. Schon weil die Größenordnungen der Zahlen für die verschiedenen Gebietseinheiten sehr unterschiedlich sind, wird der direkte Vergleich zwischen ihnen erschwert. So betrug die Arbeitslosenzahl im Bundesgebiet im Durchschnitt des Jahres 1983 rund 2,26 Millionen, während in Hamburg 72 500 Arbeitslose registriert waren.

Es ist daher notwendig, die Zahlenreihen durch geeignete Umformungen auf ein vergleichbares Niveau zu bringen. Dies kann durch die Berechnung von Meßzahlen erreicht werden, indem ein Wert der Zeitreihe als Bezugswert auf 100 gesetzt wird und alle übrigen Werte relativ dazu berechnet werden.

Bei Meßzahlen besteht jedoch das Problem, daß ein extremer Wert der Bezugswert alle übrigen Werte in ihrem Niveau beeinflusst: Ist beispielsweise die Bezugswert in einer Region A im Vergleich zu der in einer zweiten Region B durch Zufallseinfluß sehr niedrig, die übrigen Werte allerdings ähnlich, so werden die Meßzahlen für die Region A gegenüber denen der Region B überhöht sein. Um derartige Effekte möglichst auszuschalten, wird in den folgenden Darstellungen der **Durchschnitt des**

Gesamtzeitraumes von Januar 1977 bis September 1984 der Glatten Komponente der Arbeitslosenzahlen als Bezugswert für die Berechnung von Meßzahlen verwendet. Mit diesen Werten ist ein Vergleich der Glatten Komponenten, der Saisonfiguren, der Irregulären Komponenten sowie der Originalreihen zwischen den verschiedenen Gebietseinheiten möglich.

Ergebnisse

In die Analyse der Arbeitslosenzahlen konnten aus redaktionellen Gründen lediglich Daten bis zum September 1984 einbezogen werden. Die aktuellsten Entwicklungen bleiben somit unberücksichtigt. Ziel soll es sein, zunächst allgemeiner die Ergebnisse einer Saisonbereinigung mit dem CENSUS-X-11 Verfahren vorzustellen und anschließend Entwicklungen der bereinigten Arbeitslosenzahlen für das Bundesgebiet sowie die Region Hamburg — getrennt in Hamburg und Umland — für den Zeitraum von 1978 bis September 1984 aufzuzeigen.

Die Abbildungen unter 1a) geben die Entwicklungen der Ursprungsreihe und der Glatten Komponente — das heißt die um saisonale und irreguläre Schwankungen bereinigte Reihe — der Arbeitslosenzahlen im Bundesgebiet und in Hamburg wieder. Man erkennt für beide Gebiete einen starken Anstieg der Glatten Komponente ab Jahresanfang 1980, der sich aber im Bundesgebiet ab Mitte 1983 deutlich abschwächte, während sich in Hamburg bis zum September 1984 eine weiterhin deutlich steigende Tendenz zeigte.

Weiter zeigen sich für das Bundesgebiet stärkere Schwankungen der Ursprungsreihe um die Glatte Komponente als für Hamburg. Dies ist auf Unterschiede in den Saisonfiguren zurückzuführen: Die Abbildungen unter 1b) lassen für das Bundesgebiet eine deutlich stärker ausgeprägte Saisonbewegung erkennen. Darüber hinaus vergrößern sich die Ausschläge im Bundesgebiet auch im Laufe der Jahre, während sich für Hamburg eine nahezu konstante Saisonfigur zeigt. In beiden Gebieten bestehen in den Monaten Juni und September für den Arbeitsmarkt die günstigsten saisonalen Bedingungen, während die stärksten negativen Ausschläge die Monate

¹⁾ Das Programm wurde freundlicherweise vom Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen in leicht modifizierter Form zur Verfügung gestellt.

²⁾ Das Umland Hamburgs ist hier definiert durch das Gebiet der folgenden Dienststellen der Arbeitsverwaltung:

Schleswig-Holstein: Bad Oldesloe, Elmshorn, Norderstedt, Pinneberg, Uetersen, Wedel, Kaltenkirchen, Segeberg;
Niedersachsen: Buchholz, Winsen, Stade, Buxtehude.

Die Abgrenzung entspricht annähernd dem Gebiet der sechs Randkreise Pinneberg, Segeberg, Stormarn, Herzogtum Lauenburg, Harburg und Stade.

Unbereinigte Arbeitslosenzahlen (OR), Glatte Komponente (GK) sowie Saisonale Komponente (SK) ¹⁾ für Hamburg, das Hamburger Umland, die Region Hamburg und das Bundesgebiet von Oktober 1982 bis September 1984

| Monat / Jahr | Hamburg | | | Umland | | | Region Hamburg | | | Bundesgebiet - in 1000 - | | |
|--------------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|----------------|--------|-------|-----------------------------|------|------|
| | OR | GK | SK | OR | GK | SK | OR | GK | SK | OR | GK | SK |
| 10/82 | 58437 | 60000 | -1745 | 33149 | 34727 | -1941 | 91586 | 94727 | -3686 | 1920 | 2022 | -109 |
| 11/82 | 62285 | 62394 | -233 | 35220 | 35790 | -539 | 97505 | 98183 | -771 | 2038 | 2085 | -48 |
| 12/82 | 65950 | 64769 | 1469 | 38280 | 36776 | 1767 | 104230 | 101545 | 3236 | 2223 | 2145 | 95 |
| 1/83 | 71701 | 66970 | 4706 | 43223 | 37594 | 5877 | 114924 | 104563 | 10584 | 2487 | 2195 | 297 |
| 2/83 | 73538 | 68890 | 4677 | 44164 | 38196 | 5227 | 117702 | 107086 | 9904 | 2536 | 2234 | 269 |
| 3/83 | 73694 | 70496 | 2819 | 40746 | 38589 | 2014 | 114440 | 109085 | 4834 | 2386 | 2261 | 116 |
| 4/83 | 73481 | 71787 | 1125 | 38270 | 38814 | -444 | 111751 | 110601 | 680 | 2254 | 2277 | -17 |
| 5/83 | 70680 | 72776 | -1742 | 35945 | 38917 | -2601 | 106625 | 111693 | -4343 | 2149 | 2285 | -123 |
| 6/83 | 70198 | 73522 | -2944 | 36162 | 38929 | -2686 | 106360 | 112451 | -5629 | 2127 | 2287 | -154 |
| 7/83 | 72263 | 74114 | -1794 | 37436 | 38907 | -1691 | 109699 | 113021 | -3485 | 2202 | 2286 | -85 |
| 8/83 | 72500 | 74617 | -2385 | 36707 | 38871 | -2119 | 109207 | 113488 | -4504 | 2196 | 2282 | -94 |
| 9/83 | 71152 | 75041 | -4060 | 36133 | 38813 | -3052 | 107285 | 113854 | -7113 | 2134 | 2275 | -154 |
| 10/83 | 73391 | 75377 | -1760 | 36510 | 38743 | -1980 | 109901 | 114120 | -3739 | 2148 | 2264 | -111 |
| 11/83 | 75405 | 75622 | -209 | 37858 | 38732 | -566 | 113263 | 114354 | -775 | 2193 | 2255 | -50 |
| 12/83 | 77655 | 75809 | 1530 | 40893 | 38823 | 1820 | 118548 | 114631 | 3351 | 2349 | 2250 | 99 |
| 1/84 | 80647 | 76027 | 4748 | 44594 | 39016 | 5959 | 125241 | 115044 | 10708 | 2539 | 2250 | 301 |
| 2/84 | 81072 | 76386 | 4729 | 44876 | 39261 | 5469 | 125948 | 115646 | 10198 | 2537 | 2254 | 278 |
| 3/84 | 79694 | 76992 | 2831 | 41933 | 39513 | 2116 | 121627 | 116506 | 4946 | 2393 | 2259 | 121 |
| 4/84 | 78852 | 77913 | 1137 | 39354 | 39758 | -469 | 118206 | 117671 | 668 | 2253 | 2266 | -17 |
| 5/84 | 76769 | 79101 | -1766 | 37094 | 39992 | -2706 | 113863 | 119092 | -4473 | 2133 | 2272 | -127 |
| 6/84 | 77527 | 80447 | -2956 | 37398 | 40251 | -2709 | 114925 | 120699 | -5665 | 2113 | 2278 | -159 |
| 7/84 | 80393 | 81715 | -1838 | 38602 | 40507 | -1773 | 118995 | 122221 | -3611 | 2202 | 2285 | -88 |
| 8/84 | 80973 | 82863 | -2421 | 38915 | 40755 | -2190 | 119888 | 123617 | -4612 | 2202 | 2291 | -97 |
| 9/84 | 79750 | 83813 | -4071 | 38017 | 40975 | -3066 | 117767 | 124788 | -7137 | 2143 | 2296 | -154 |

¹⁾ Methode der Saisonbereinigung: CENSUS-X-11 Verfahren

STATISTISCHES LANDESAMT HAMBURG

Januar und Februar bringen. Der Monat April scheint für den Hamburger Arbeitsmarkt ein eher ungünstiger Monat zu sein. Er liegt ähnlich dem Monat Dezember über dem Durchschnitt aller Monate. Im Bundesgebiet dagegen ergeben sich für den April unterdurchschnittliche Arbeitslosenzahlen. Die Tabelle zeigt für Hamburg Saisonschwankungen zwischen etwa plus 4800 bis minus 4000 Personen, im Bundesgebiet entsprechend zwischen rund plus 300 000 und minus 159 000 Personen. Danach wäre die Zahl der Arbeitslosen im Bundesgebiet im September 1984 um 154 000, in Hamburg um ca. 4000 höher, wenn nicht der günstige saisonale Einfluß des Monats September bestünde.

Die Abbildungen unter 1c) zeigen für das Bundesgebiet und für Hamburg nur geringe irreguläre, das heißt durch Saison und Glatte Komponente nicht zu erklärende Schwankungen. Irreguläre Werte sollen langfristig um Null variieren und keine systematischen Schwankungen aufweisen — beides ist für das Bundesgebiet und für Hamburg offensichtlich gegeben.

In der Abbildung 2 werden die Maßzahlen der Glatten Komponenten für das Bundesgebiet, Hamburg und das Umland paarweise dargestellt. Der Vergleich von Hamburg und dem Bundesgebiet ergibt eine insgesamt geringere

Spannweite der Werte für das Bundesgebiet. Andere Zahlen verdeutlichen diese relativ geringere Bewegung der Arbeitslosenzahlen: Während sich die unbereinigte Zahl Arbeitsloser im Bundesgebiet vom September 1979 (Tiefstand) bis zum September 1984 knapp verdreifachte, vervierfachte sich die entsprechende Zahl in Hamburg. Die Entwicklung in Hamburg verlief bis Ende 1982 etwas günstiger als im Bundesgebiet, danach jedoch verschlechterte sich Hamburg kontinuierlich im Verhältnis zum Bund: Während dort von Mitte 1983 an kurzfristig sogar ein Rückgang der bereinigten Arbeitslosenzahlen zu verzeichnen war, vergrößerte sich in Hamburg diese Zahl nochmals um rund 25 Prozentpunkte in bezug auf den Durchschnitt des Untersuchungszeitraumes. Dies zeigen auch die Zahlen der Tabelle: Im Bundesgebiet stieg die bereinigte Zahl der Arbeitslosen vom September 1983 bis zum September 1984 um 21 000, was einer Steigerungsrate von knapp einem Prozent entspricht. In Hamburg war zur gleichen Zeit ein Anstieg von über 8500 Personen bzw. von knapp zwölf Prozent zu verzeichnen.

Die Entwicklung der bereinigten Arbeitslosenzahlen verlief im Umland in den letzten 20 Monaten zwar günstiger als in Hamburg (einer Zunahme von neun Prozent im Umland steht ein 25prozentiger

Anstieg in Hamburg gegenüber), im Vergleich zum Bund liegt das Hamburger Umland jedoch ungünstiger. Bemerkenswert ist weiter, daß von Anfang 1980 bis zum Anfang 1983 die Glatte Komponente in Hamburg unter der im Umland verläuft, sich Hamburg von da an aber bedeutend ungünstiger entwickelt als das Umland und die bereinigten Arbeitslosenzahlen von Hamburg und dem Umland im September 1984 so weit wie noch nie in dem betrachteten Zeitraum auseinanderliegen.

Eine Bereinigung der Arbeitslosenzahlen um saisonale und irreguläre Einflüsse mit dem CENSUS-X-11 Verfahren (additive Version) brachte methodisch zufriedenstellende Ergebnisse für das Bundesgebiet und die Hamburger Region. Inhaltlich zeigt sich eine deutlich ungünstigere Entwicklung in der Region Hamburg als im Bund in den letzten 20 Monaten (bis September 1984), was hauptsächlich auf die Entwicklung in Hamburg zurückzuführen ist: Der Verlauf der Kurve der bereinigten Arbeitslosenzahlen im Umland ist der im Bundesgebiet relativ ähnlich, wengleich auch im Umland die Entwicklung zunehmend ungünstiger wird. Doch auch im Bundesgebiet ist seit Januar 1984 wieder ein leichter, aber kontinuierlicher Anstieg der bereinigten Arbeitslosenzahlen zu verzeichnen.

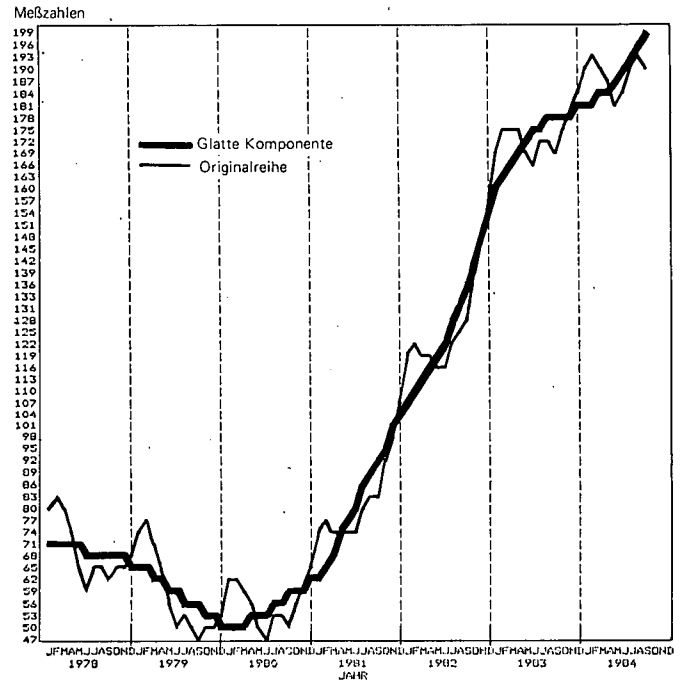
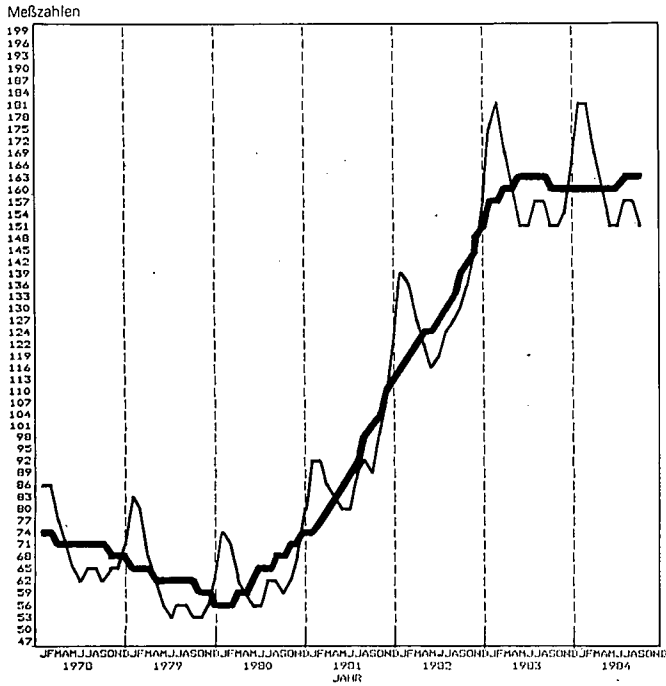
Schaubild 1 **Saisonbereinigung von Arbeitslosenzahlen mit Hilfe des CENSUS-X-11 Verfahrens für Hamburg und das Bundesgebiet 1978 bis 1984**

Durchschnitt 1977/84 \triangleq 100

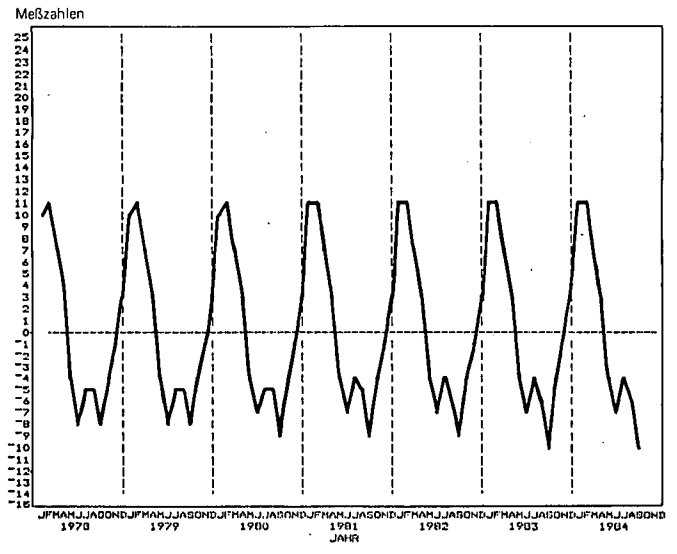
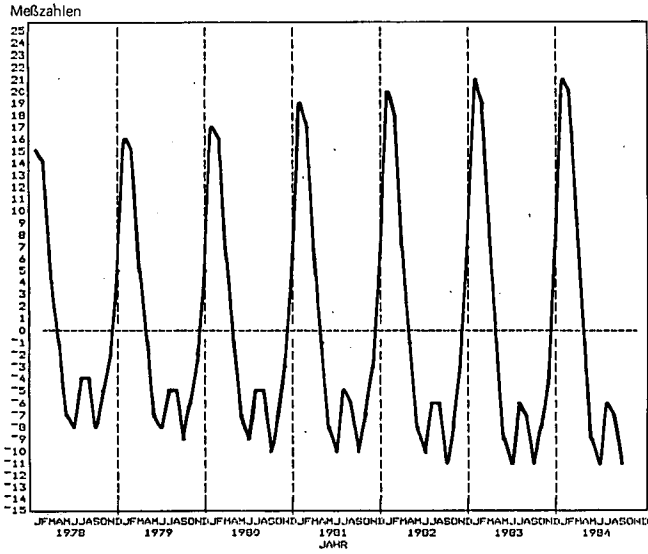
Bundesgebiet

Hamburg

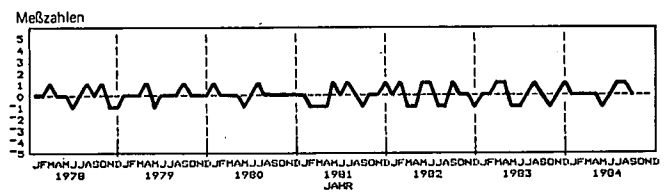
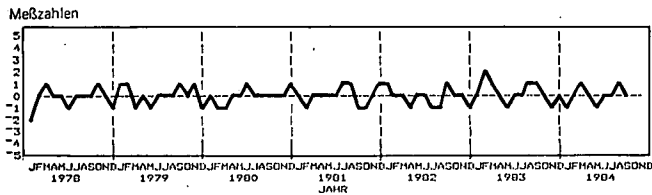
a) Originalreihe und Glatte Komponente



b) Saisonale Komponente – Maßstab im Verhältnis zu a) verdreifacht –



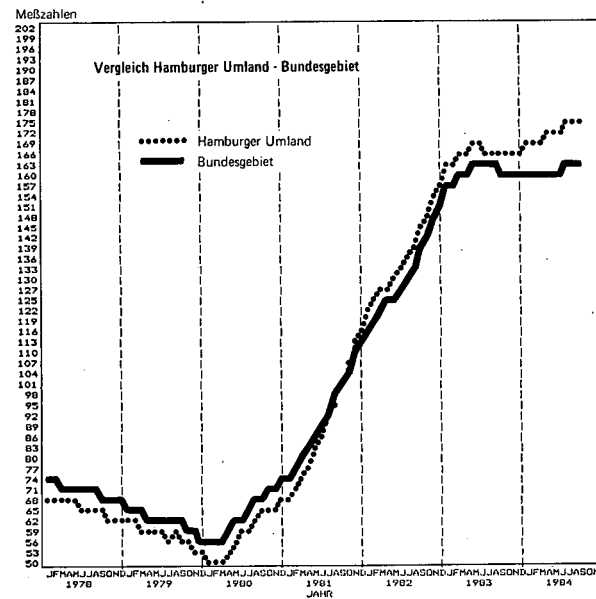
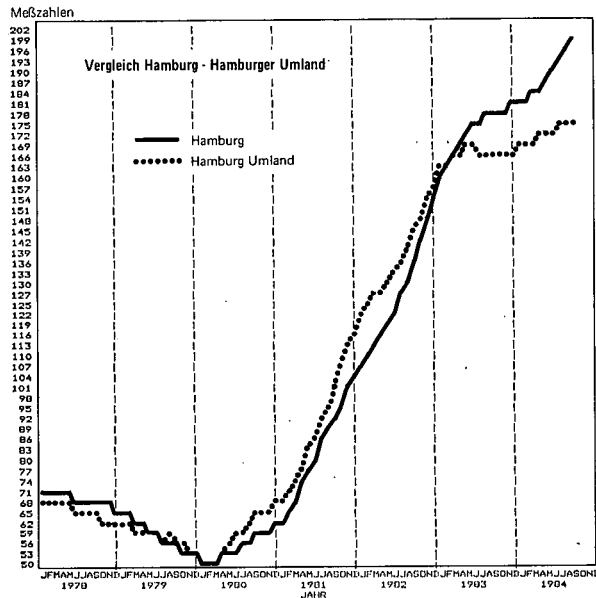
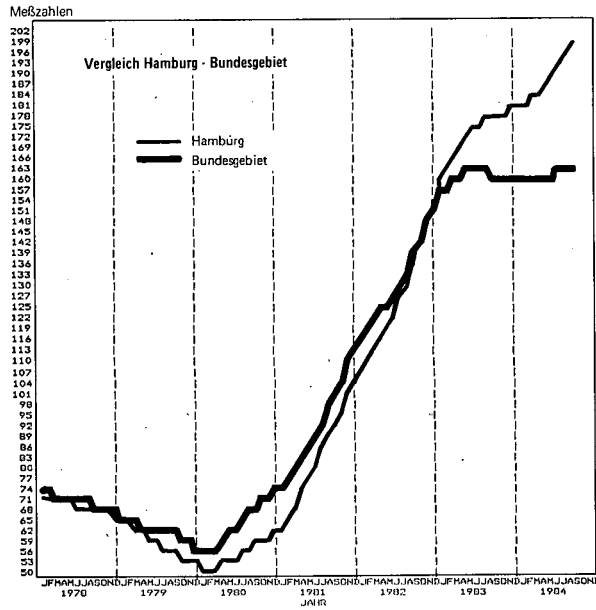
c) Irreguläre Komponente – Maßstab im Verhältnis zu a) verdreifacht –



L 841 K

Schaubild 2 **Glatte Komponente 1) der Arbeitslosenzahlen für Hamburg, das Hamburger Umland und das Bundesgebiet 1978 bis 1984**

Durchschnitt 1977/84 $\hat{=}$ 100



Zur Methode

Das CENSUS-X-11 Verfahren ermöglicht es, eine Zeitreihe bis an ihren aktuellsten Wert heran saisonal zu bereinigen. Weiterhin können auch Veränderungen in der Saisonfigur — zum Beispiel Vergrößerung der saisonalen Schwankungen — erfaßt werden.

Die Steuerung der aktuellen Saisonbereinigung erfolgt über verschiedene Parametereinstellungen. So ist zu entscheiden, ob man von einer multiplikativen oder einer additiven Verknüpfung der Komponenten ausgehen will. Bei der multiplikativen Version vergrößern sich die Saisonausschläge bei einer Steigerung der Glatten Komponente, während im additiven Fall der Verlauf der Saisonfigur unabhängig ist von Niveauveränderungen der Glatten Komponente. Die Wahl für eine Version hängt davon ab, welchen Zusammenhang zwischen den Komponenten man bei einer zu analysierenden Zeitreihe unterstellt. Bei der Bereinigung vor Arbeitslosenbeständen haben sich die Bundesanstalt für Arbeit und die Deutsche Bundesbank auf eine Mischung der additiven und der multiplikativen Version geeinigt: Als saisonbereinigte Reihe wird das arithmetische Mittel beider Ergebnisse verwendet. Weitere Voreinstellungen beziehen sich auf die Kalendertagbereinigung, die Wahl der Grenzen, in denen eine Extremwertbereinigung vorgenommen werden soll und die Wahl von gewichteten gleitenden Durchschnitten, mit denen geglättet wird. Es sind jeweils bestimmte Voreinstellungen und Auswahlmechanismen im Programm gegeben, die in Kraft treten, falls keine Angabe von Parameterwerten erfolgt. Bei den vorliegenden Berechnungen wurde die additive Version mit den Parameterwerten, mit denen auch die Bundesanstalt für Arbeit rechnet, gewählt. Als Ergebnis eines Laufes des CENSUS-X-11 Programms erhält man eine Zerlegung der Originalreihe in Glatte Komponente, Saisonkomponente und Irreguläre Komponente.

Am Beispiel der additiven Version soll die Arbeitsweise des CENSUS-X-11 Verfahrens kurz erläutert werden. Das Verfahren setzt sich aus einer Vielzahl sich wiederholender Schritte zusammen. Zentrale Elemente sind verschiedene gewichtete gleitende Durchschnitte (= Moving Average, abgekürzt MA) unterschiedlicher Länge und Gewichte. Dem liegt die Erkenntnis zugrunde, daß man mit derartigen Moving Averages Polynome höherer Ordnung erzeugen kann³⁾.

Aus der Originalreihe wird mit Hilfe eines 12er MA ein vorläufiger Trend berechnet. Aus den verbleibenden Differenzwerten zwischen Originalreihe und vorläufigem Trend werden vorläufige Saisonfaktoren berechnet. Dazu werden die Differenzwerte der jeweils gleichnamigen Monate mit einem gewichteten 5er MA geglättet. Die Werte am Rand der Reihe, die durch die Glättung verlorengehen, werden durch eine spezielle Gewichtung der zeitlich angrenzenden Werte ergänzt. Die so entstandenen Werte werden nochmals über den Gesamtzeitraum mit einem 12er MA geglättet. Aus diesen vorläufigen Schätzungen der GK und der SK wird die IK per Differenzbildung berechnet. Diese verbleibenden Werte werden um Extremwerte bereinigt, stark abweichende Werte erhalten geringere Gewichte. Unter Berücksichtigung der Neuberechnung für Extremwerte erfolgt eine erneute vorläufige Schätzung der SK nach der oben geschilderten Methode. Aus der sich hieraus ergebenden saisonbereinigten Reihe wird nun die GK neu geschätzt.

³⁾ vgl. dazu Kendall, Maurice: Time Series. London 1976.

⁴⁾ Schäffer, Karl-August: Beurteilung einiger herkömmlicher Methoden zur Analyse von ökonomischen Zeitreihen. In: Sonderhefte zum Allgemeinen Statistischen Archiv 1, Neuere Entwicklungen auf dem Gebiet der Zeitreihenanalyse, 1970, S. 131-164.

⁵⁾ Müller-Angstenberger, Joachim W.: Die Saisonbereinigung wirtschaftlicher Zeitreihen. In: Jahrbücher für Statistik und Landeskunde von Baden-Württemberg. 24. Jg. 1979, Heft 1, S. 113-152.

Dabei wählt das Programm je nach dem Verhältnis von vorläufiger IK zu vorläufiger GK einen unterschiedlich langen gewichteten MA aus (9er, 13er oder 23er Henderson MA). Die beschriebene Prozedur wird von hier an leicht modifiziert, das heißt unter Zuhilfenahme abgewandelter MA's, wiederholt. Auf Anforderung kann eine Kalendertagbereinigung, die auf regressionsanalytischem Wege Gewichte für die einzelnen Wochentage schätzt, vorgenommen werden.

Der Kritik von Schäffer⁴⁾ ist wohl grundsätzlich zuzustimmen: „Die Wirkung dieser iterativen Folge von Operationen wird dadurch noch undurchsichtiger, daß bei jeder Anwendung eines gleitenden Mittelwertes an den Rändern der Reihe Werte verlorengehen, die mit speziellen Prozeduren ergänzt werden müssen.“

Die Arbeitshypothesen, die der rein empirisch entwickelten Census-Methode II zugrundeliegen, werden vom Autor nicht angegeben und lassen sich wohl auch gar nicht schlüssig aus den Arbeitsgängen herauskristallisieren.“ (S. 138).

Dennoch erfüllt nach Schäffer das CENSUS-X-11 Verfahren die praktischen Mindestbedingungen, die an ein Saisonbereinigungsverfahren zu stellen sind. Eine Untersuchung verschiedener Zeitreihenverfahren des Statistischen Landesamtes Baden-Württemberg unterstreicht diese Einschätzung⁵⁾.

Diese Einsicht war mit ausschlaggebend dafür, daß sich das Statistische Landesamt Hamburg für das CENSUS-X-11 Verfahren entschied. Darüber hinaus handelt es sich um eine weit verbreitete Methode zur Analyse von Wirtschafts- und Arbeitsmarktdaten, so daß eine Vergleichbarkeit der Ergebnisse aufgrund der gleichen Methode zu weiten Teilen möglich ist. Ein weiteres Argument für das CENSUS-X-11 Verfahren ist, daß es relativ einfach zu handhaben ist. Somit ist eine regelmäßige Aktualisierung der saisonbereinigten Werte mit relativ geringem Zeitaufwand möglich.

Bernd-Uwe Loll

Sozialhilfeempfänger 1979 bis 1983

Die Zahl der Menschen, die auf Sozialhilfeleistungen angewiesen sind, wuchs während der letzten fünf Jahre in Hamburg deutlich an. Dabei sind die ausländischen Einwohner Hamburgs stärker von der sich verschärfenden Situation betroffen als die deutschen.

Für den Zeitraum 1979 bis 1983 wird in diesem Beitrag einerseits die quantitative Entwicklung aufgezeigt, andererseits sollen die Sozialhilfeempfänger, differenziert nach Deutschen und Ausländern, hinsichtlich demographischer Kategorien und der Struktur der von ihnen in Anspruch genommenen Hilfeleistungen dargestellt werden. Als Datenquelle dienen die Ergebnisse der jährlichen Sozialhilfestatistik.

Über die Ursachen der zu beschreibenden Entwicklung lassen sich — das sei vorweggenommen — keine genauen Angaben machen. Allerdings dürften die besondere Betroffenheit der Ausländer von der Arbeitslosigkeit sowie das Anwachsen der Zahl der Asylbewerber im betrachteten Zeitraum wichtige Gründe für den überproportionalen Anstieg der Zahl ausländischer Sozialhilfeempfänger sein.

Quantitative Entwicklung

Während des Jahres 1983 bezogen in Hamburg 119 500 Personen zumindest einen Teil des Jahres lang Hilfeleistung(en) nach dem Bundessozialhilfegesetz (BSHG). Damit erhielten etwa 74 von 1000 Einwohnern¹⁾ mindestens eine Hilfeleistung nach dem BSHG; fünf Jahre zuvor waren erst 55 von 1000 Einwohnern (92 000 Personen) auf Sozialhilfe angewiesen. Die Zahl der Sozialhilfeempfänger ist also seit 1979 um 30 Prozent gestiegen.

1979 waren 50 von 1000 Hilfeempfängern Ausländer oder Staatenlose. Gemessen an ihrem damaligen Anteil an der Bevölkerung (79 je 1000 Einwohner) bezogen also relativ wenige Ausländer Sozialhilfe. Dagegen waren 1983 bereits 199 von 1000 Sozialhilfeempfängern Ausländer, eine Quote, die mehr als doppelt so groß, wie der Ausländeranteil an der Hamburger Bevölkerung (98 je

¹⁾ Wie üblich wird hier der Bezug zu den Einwohnerzahlen hergestellt, obwohl er methodisch nicht ganz korrekt ist, da sich die Zahl der Hilfeempfänger auf das gesamte Jahr, die Zahl der Einwohner dagegen auf einen Stichtag bezieht.

1000 Einwohner) war.

Der gesamte Nettozuwachs an Sozialhilfeempfängern zwischen 1979 und 1983 (27 500 Personen) setzt sich aus 19 200 ausländischen und 8300 deutschen Empfängern zusammen. Über zwei Drittel der zusätzlichen Empfänger sind damit Ausländer.

Struktur der in Anspruch genommenen Hilfeleistungen

Innerhalb der Sozialhilfe wird die laufende Hilfe zum Lebensunterhalt von den Hilfen unterschieden, die in besonderen Notlagen (Hilfe in besonderen Lebenslagen) gewährt werden.

Während die laufende Hilfe zum Lebensunterhalt der Sicherstellung der notwendigen Bedürfnisse des täglichen Lebens dient, decken die Hilfen in besonderen Lebenslagen den Bedarf in Notsituationen, wie Krankheit ohne ausreichenden Krankenversicherungsschutz (Krankenhilfe), Behinderung (Eingliederungshilfe) und Pflegebedürftigkeit (Hilfe zur Pflege), um die — an der Zahl der Empfänger gemessen — wichtigsten zu nennen.

Viele Empfänger sind dabei auf mehrere Hilfen angewiesen. Über drei Viertel aller Hilfeempfänger erhielten 1983 laufende Hilfe zum Lebensunterhalt und mehr als die Hälfte Hilfe in besonderen Lebenslagen. Damit bezog fast ein Drittel der Empfänger Hilfen beider Hilfearten. 1979 erhielten lediglich 58 Prozent der Empfänger laufende Hilfe zum Lebensunterhalt, dagegen aber fast zwei Drittel Hilfe in besonderen Lebenslagen und knapp ein Viertel beide Hilfearten. Neben der Ausweitung der Zahl der Hilfeempfänger ist also auch eine strukturelle Umschichtung innerhalb der Sozialhilfeleistungen zu beobachten. Gemessen an der Anzahl der Empfänger ist die laufende Hilfe zum Lebensunterhalt zur wichtigsten Hilfeart geworden.

Das gilt auch für die ausländischen Hilfeempfänger. Von ihnen erhielten 1983 94 Prozent laufende Hilfe und 62 Prozent Hilfe in besonderen Lebenslagen, also 55 Prozent beide Hilfearten. Im Vergleich dazu waren 74 Prozent der deutschen Hilfeempfänger auf laufende Hilfe, 52 Prozent auf Hilfe in besonderen Lebenslagen und lediglich etwa ein Vier-

tel auf beide Hilfearten angewiesen.

40 000 Personen mehr als 1979 erhielten 1983 laufende Hilfe zum Lebensunterhalt, davon 19 000 Ausländer und 21 000 Deutsche.

Im gleichen Zeitraum betrug der Zuwachs an Empfängern von Hilfe in besonderen Lebenslagen lediglich 4300 Personen. Dabei stand einer Zunahme von 12 000 nichtdeutschen eine Abnahme von 7700 deutschen Hilfeempfängern gegenüber.

Hinsichtlich der Struktur innerhalb der Hilfe in besonderen Lebenslagen unterscheiden sich deutsche und ausländische Hilfeempfänger ebenfalls deutlich. Fast alle nichtdeutschen Empfänger von Hilfe in besonderen Lebenslagen erhielten 1983 Krankenhilfe. Hier dürften insbesondere die Asylbewerber, die zumeist nicht krankenversichert sind, die Zahl beeinflussen. Alle anderen Hilfen in besonderen Lebenslagen, die insgesamt einem größeren Empfängerkreis zugute kamen, mußten von ausländischen Hilfeempfängern kaum genutzt werden. In der Gruppe der deutschen Hilfeempfänger wurde unter den Hilfen in besonderen Lebenslagen ebenfalls die Krankenhilfe am stärksten in Anspruch genommen, doch folgte dicht darauf die Hilfe zur Pflege. Auch die Eingliederungs- und die Altenhilfe wiesen jeweils über 4000 deutsche Hilfeempfänger auf. So verwundert es nicht, daß im Jahr 1983 16 Prozent der deutschen, aber nur fünf Prozent der ausländischen Empfänger von Hilfen in besonderen Lebenslagen auf mehrere Hilfen dieser Art angewiesen waren.

Durch die dargestellten Unterschiede hinsichtlich der Struktur der in Anspruch genommenen Hilfen zwischen deutschen und nichtdeutschen Hilfeempfängern werden die von den Kosten je Empfänger ganz besonders aufwendigen Hilfearten (zum Beispiel Eingliederungshilfe und Hilfe zur Pflege) fast nur von deutschen Hilfeempfängern in Anspruch genommen.

Geht man von der Annahme aus, daß sich innerhalb einer Art der Hilfeleistung (zum Beispiel der Krankenhilfe) die Kosten je ausländischen Empfänger nicht von denen je deutschen Empfänger unterscheiden, entfielen 1983 aufgrund der spezifischen Struktur der Hilfelei-

Empfänger¹⁾ von Sozialhilfe in Hamburg 1979, 1980, 1982 und 1983 nach Hilfearten

| Empfängergruppe ²⁾ | 1979 | 1980 | 1982 | 1983 | Veränderung 1983 gegenüber 1979 | |
|---|--------|--------|---------|---------|------------------------------------|---------|
| | | | | | absolut | % |
| - Deutsche Empfänger - | | | | | | |
| Empfänger von Sozialhilfe insgesamt ³⁾ und zwar | 87 371 | 86 968 | 91 815 | 95 710 | + 8 339 | + 9,5 |
| von laufender Hilfe zum Lebensunterhalt | 49 677 | 49 444 | 59 969 | 70 660 | + 20 983 | + 42,2 |
| darunter außerhalb von Einrichtungen am Jahresende | 33 961 | 35 140 | 41 162 | 42 810 | + 8 849 | + 26,1 |
| von Hilfe in besonderen Lebenslagen ³⁾ und zwar | 57 318 | 57 255 | 52 921 | 49 565 | - 7 753 | - 13,5 |
| von Krankenhilfe | 25 952 | 25 399 | 23 874 | 21 710 | - 4 242 | - 16,3 |
| von sonstigen Hilfen in besonderen Lebenslagen | 41 884 | 43 252 | 38 183 | 34 985 | - 6 899 | - 16,5 |
| - Ausländische Empfänger - | | | | | | |
| Empfänger von Sozialhilfe insgesamt ³⁾ und zwar | 4 633 | 8 530 | 16 363 | 23 820 | + 19 187 | + 414,1 |
| von laufender Hilfe zum Lebensunterhalt | 3 364 | 7 101 | 14 911 | 22 390 | + 19 026 | + 565,6 |
| darunter außerhalb von Einrichtungen am Jahresende | 1 827 | 4 676 | 10 055 | 14 055 | + 12 228 | + 669,3 |
| von Hilfe in besonderen Lebenslagen ³⁾ und zwar | 2 597 | 5 002 | 10 228 | 14 640 | + 12 043 | + 463,7 |
| von Krankenhilfe | 2 099 | 4 448 | 9 582 | 14 075 | + 11 976 | + 570,6 |
| von sonstigen Hilfen in besonderen Lebenslagen | 752 | 902 | 1 081 | 1 280 | + 528 | + 70,2 |
| - Empfänger insgesamt - | | | | | | |
| Empfänger von Sozialhilfe insgesamt ³⁾ und zwar | 92 004 | 95 498 | 108 178 | 119 530 | + 27 526 | + 29,9 |
| von laufender Hilfe zum Lebensunterhalt | 53 041 | 56 545 | 74 880 | 93 050 | + 40 009 | + 75,4 |
| darunter außerhalb von Einrichtungen am Jahresende | 35 788 | 39 816 | 51 217 | 56 865 | + 21 077 | + 58,9 |
| von Hilfe in besonderen Lebenslagen ³⁾ und zwar | 59 915 | 62 257 | 63 149 | 64 205 | + 4 290 | + 7,2 |
| von Krankenhilfe | 28 051 | 29 847 | 33 456 | 35 785 | + 7 734 | + 27,6 |
| von sonstigen Hilfen in besonderen Lebenslagen | 42 636 | 44 154 | 39 264 | 36 265 | - 6 371 | - 14,9 |

1) ohne Empfänger, die nur einmalige Hilfe zum Lebensunterhalt erhielten.

2) Personen, die Hilfe verschiedener Art erhielten, wurden bei jeder Hilfeart gezählt.

3) ohne Mehrfachzählungen.

stungen lediglich 11,6 Prozent der Bruttoausgaben für Sozialhilfe auf ausländische Hilfeempfänger, während der Ausländeranteil an allen Empfängern 19,9 Prozent betrug. Der Bruttoausgabenanteil läge damit in der Größenordnung des Anteils der ausländischen Bevölkerung (9,8 Prozent) bzw. Erwerbstätigen (10,0 Prozent).

Die demographische Struktur der Empfänger von laufender Hilfe zum Lebensunterhalt

An dieser Stelle soll vertieft auf die Empfänger laufender Hilfe zum Lebensunterhalt eingegangen werden, wobei über die Differenzierung nach Deutschen und Ausländern hinaus der Empfängerkreis nach Geschlecht, Alter und Zugehörigkeit zu bestimmten Haushaltstypen dargestellt wird. Zudem läßt sich für den Empfängerkreis auch die Zahl der Empfänger zu einem bestimmten Stichtag (31. 12.) feststellen. Die Strukturaussagen beziehen sich dabei auf die Empfänger außerhalb von Einrichtungen, das waren 1983 rund 91 100 Personen oder 98 Prozent aller Empfänger laufender Hilfe zum Lebensunterhalt.

Von den Empfängern des Jahres 1983 erhielten 56 900 (62 Prozent) auch zum Jahresende laufende Hilfe zum Lebensunterhalt, 38 Prozent waren also zum Jahresende nicht mehr auf die Hilfe angewiesen. Am 31. 12. 1983 bezogen somit 35 von 1000 Einwohnern Hamburgs laufende Hilfe zum Lebensunterhalt außerhalb von Einrichtungen, und zwar 29 von 1000 deutschen und 89 von 1000 nichtdeutschen Einwohnern.

Im Vergleich zu 1979 nahm die Zahl der Personen, die am Jahresende laufende Hilfe zum Lebensunterhalt außerhalb von Einrichtungen erhielten um 21 000 (59 Prozent) zu, wobei der Anstieg bei den Ausländern (12 200 Personen) deutlich stärker war als bei den Deutschen (8800 Personen). Die stichtagsbezogene Zahl der Empfänger laufender Hilfe nahm damit seit 1979 weniger stark zu als die für das jeweilige Gesamtjahr festgestellte Anzahl. 1983 bezog also ein größerer Teil der Empfänger als 1979 nur während eines relativ kurzen Zeitraumes laufende Hilfe (zum Beispiel bei Arbeitslosigkeit bis zur Zahlung des Arbeitslosengeldes).

Hinsichtlich der Haushaltsstruktur fällt ein starker Anteil von Einzelpersonen sowohl bei den Deutschen (42 Prozent der Empfänger laufender Hilfe zum Lebensunterhalt außerhalb von Einrich-

tungen des Jahres 1983) als auch bei den Nichtdeutschen (51 Prozent) auf. Ein Viertel der Empfänger gehörte zu einem Haushalt mit einem Erwachsenen und einem oder mehreren Kindern, wobei dieser Haushaltstyp insbesondere bei den deutschen Hilfeempfängern einen hohen Anteil aufwies (31 Prozent). Unter den ausländischen Hilfeempfängern gehörte dagegen nur etwa jeder zehnte diesem Haushaltstyp an. Weit aus stärker waren unter den Nichtdeutschen die Ehepaare mit Kindern vertreten (29 Prozent); bei den deutschen Hilfeempfängern hatte dieser Haushaltstyp eine geringere Bedeutung (18 Prozent). Ehepaare ohne Kinder und sonstige Haushalte wiesen in beiden Empfängergruppen vergleichsweise geringe Anteile auf.

Von den Empfängern laufender Hilfe zum Lebensunterhalt waren 1983 49 Prozent männlichen Geschlechts. Gemessen am Geschlechterverhältnis in der Bevölkerung Hamburgs waren damit die männlichen Personen häufiger von laufender Hilfe abhängig als die weiblichen. Doch auch hier zeigt die Differenzierung nach Deutschen/Nichtdeutschen ein unterschiedliches Bild. Unter den nichtdeutschen Hilfeempfängern waren die männlichen Personen eindeutig in der Überzahl (65 Prozent, bei ei-

nem Anteil der Personen männlichen Geschlechts an allen Ausländern von 56 Prozent), von den deutschen Hilfeempfängern waren aber lediglich 44 Prozent männlich (bei einem Anteil der Personen männlichen Geschlechts an der deutschen Bevölkerung von 46 Prozent). Während sich die Geschlechterpropor-

tion unter den ausländischen Hilfeempfängern seit 1979 nur wenig verändert hat, stieg der Anteil männlicher Personen unter den deutschen Hilfeempfängern um sieben Prozentpunkte an. Fast zwei Drittel der Empfänger von laufender Hilfe zum Lebensunterhalt waren 1983 älter als 20 Jahre, nämlich etwa

drei Viertel der ausländischen und gut 60 Prozent der deutschen Hilfeempfänger. Der Anteil jüngerer Empfänger ist in beiden Untersuchungsgruppen um etwa vier Prozentpunkte zurückgegangen, lediglich Kinder unter sieben Jahre waren bei Ausländern und Deutschen anteilig etwas stärker vertreten als 1979.

Sven Wohlfahrt

Hamburger statistische Monatsberichte

Herausgegeben vom Statistischen Landesamt

Juli 1925

Hamburg, den 1. September 1925

Bezugsbedingungen siehe am Schluß des Hefts

Wohn- und Wirtschaftsverhältnisse kinderreicher Familien in Hamburg.

Im Monat April 1925 haben die hamburgischen Fürsorge-schwestern und Wohnungsfürsorgerinnen auf gemeinsame Ver-anlassung des Wohlfahrtsamtes und der Behörde für Wohnungs-pflege eine Erhebung über die Wohn- und Wirtschaftsverhältnisse von kinderreichen Familien gemacht. Dabei wurden in St. Pauli-Süd die Erichstraße, Fischerstraße, Herrenweide und Lincolnstraße, in Eimsbüttel die Grundstraße, der Langensfelderdamm und die Voigtstraße, in Barmbeck die Detmerstraße, Hansdorferstraße und Krüßstraße, in Uhlenhorst die Herbersstraße und Humboldtstraße und im Billwärder Ausschlag die Stresowstraße vom Anfang bis zum Ende überholt. Nach früheren Erfahrungen war zu erwarten, daß der Befund in diesen Straßen weder ein zu günstiges noch ein zu ungünstiges Ergebnis zeitigen würde.

In den von der Erhebung betroffenen Straßen wurden im ganzen 310 kinderreiche Familien, d. h. Haushaltungen mit 4 und mehr Kindern unter 18 Jahren, festgestellt. Nach dem Material der Personenstandsaufnahme vom 10. Oktober 1924 sind vom Statistischen Landesamt in denselben Straßen 382 kinderreiche Familien gezählt worden. Der Unterschied zwischen den beiden Zahlen wird sich zum Teil dadurch erklären, daß etwa ein halbes Jahr zwischen beiden Erhebungen lag und daß in der Zwischenzeit Todesfälle, Überschreitungen der Alters-grenze von 18 Jahren und Umzüge ganzer Familien vorgekommen sind, zum Teil wird er auf den verschiedenen Erhebungsmethoden beruhen. Für den Wert der vorliegenden Untersuchung ist er

bedeutungslos, denn die Zahl der befragten Familien (rund 8700) ist im Verhältnis zur Gesamtzahl der Familien in der Stadt Ham-burg (rund 305 000) doch zu klein, um daraus für die Allgemeinheit gültige Zahlenresultate abzuleiten. Immerhin hat die Erhebung Ergebnisse gezeitigt, die mit den früheren Erfahrungen durchaus im Einklang stehen und ein charakteristisches Bild ergeben. Damit ist ein kurzes Eingehen auf die Ergebnisse der Erhebung gerechtfertigt.

Die Familienverhältnisse der untersuchten Familien er-gaben sich aus der Tabelle 1. Die Personenzahl der 310 Familien betrug im ganzen 2114 Köpfe, d. h. durchschnittlich in jeder Familie 6,82 Köpfe. Dabei sind 83 familienfremde Personen nicht mitgerechnet. Die Familien waren überall selbständige Wohnungsinhaber, nur in 3 Fällen wohnten sie in Untermiete. In 237 oder 76,4 v. H. der Fälle wohnten die Familien bereits vor 1919 in derselben Wohnung, in 41 oder 13,2 v. H. der Fälle hatte nach 1919 ein freiwilliger Wohnungstausch statt-gefunden, ohne daß eine Besserung in den Wohnverhältnissen erzielt war. In den übrigen Fällen waren die Wohnungen erst nach 1919 zugewiesen worden. In die Wohnungen waren 121 Personen aufgenommen, die nicht zur engeren Familie gehörten, und zwar 38 Verwandte und 83 Familienfremde. Die Familienfremden waren Ehepaare ohne Kinder oder mit 1 Kind oder 2 Kindern und 38 ledige Personen, darunter 2 Prostituierte (St. Pauli). Außer den Kindern unter 18 Jahren wohnten noch 89 ältere, erwerbstätige Kinder in den Familien.

1. Familienverhältnisse.

| Kinderzahl | Zahl der Familien überhaupt | Davon in den einzelnen Wohngrößen | | | | | Zahl der Kinder über 18 Jahre in der Wohnung | Zahl anderer aufgenommenen Personen | | | Gesamtzahl der erfaßten Personen |
|---------------------|-----------------------------|-----------------------------------|----|-----|----|---|--|-------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | Ver-wandte | Familien-fremde | Zu-sammen | |
| 4 Kinder | 192 | 1 | 23 | 118 | 46 | 4 | 47 | 23 | 68 | 91 | 1264 |
| 5 " | 63 | — | 4 | 40 | 18 | 1 | 20 | 7 | 10 | 17 | 470 |
| 6 " | 30 | — | — | 16 | 14 | — | 14 | 6 | 2 | 8 | 256 |
| 7 " | 18 | — | — | 7 | 10 | 1 | 6 | 2 | 1 | 3 | 124 |
| über 7 Kinder | 7 | — | — | 4 | 3 | — | 2 | — | 2 | 2 | 83 |
| Zusammen | 310 | 1 | 27 | 185 | 91 | 6 | 89 | 38 | 83 | 121 | 2197 |

Über die Wohnverhältnisse ergibt die Tabelle 2 ein näheres Bild. Die Gesamtzahl der erfaßten Räume betrug 1004, d. h. auf jede Familie kamen durchschnittlich 3,2 Räume.

wobei die Küche als Raum gerechnet ist. Für die erfaßten 2114 Personen standen 522 Schlafräume zur Verfügung, d. h. jeder Schlafrum war durchschnittlich mit 4 Personen belegt.

2. Wohnverhältnisse.

| Größe der Wohnung | Zahl der | | Art und Zahl der Räume | | | Mangelhafte Räume | | | Nebenräume | | | | Lage des Aborts | | | |
|-------------------|------------|-------------|------------------------|-------------|------------|-----------------------------------|---------------------|---------------|------------|-----------|--------------|-----------|-----------------|-----------|----------|----------|
| | Familien | Räume | Wohnzimmer | Schlafstube | Küche | unbewohnbare Kammern zum Schlafen | schlecht beleuchtet | nicht heizbar | Boden | Keller | Speisekammer | Bad | Wohnung | Treppe | Hof | Steller |
| 1 Raum | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 Räume*) | 27 | 54 | — | 28 | 26 | 3 | 11 | 17 | 23 | 4 | 13 | 1 | 21 | 4 | 1 | 1 |
| 3 "*) | 185 | 555 | 94 | 279 | 182 | 6 | 13 | 135 | 173 | 13 | 116 | 6 | 164 | 19 | — | 1 |
| 4 "*) | 91 | 364 | 74 | 195 | 93 | 5 | 51 | 70 | 87 | 5 | 64 | 2 | 83 | 9 | 1 | — |
| 5 "*) | 6 | 30 | 6 | 19 | 5 | — | 3 | 12 | 4 | 1 | 5 | 1 | 5 | — | — | — |
| Zusammen | 310 | 1004 | 174 | 522 | 306 | 14 | 138 | 234 | 287 | 23 | 198 | 10 | 274 | 32 | 2 | 2 |

*) Einschließlich Küche. — *) Hier sind 2 Räume mitgerechnet, die als Werkstätten dienen. — *) 4 Küchen wurden gleichzeitig zum Schlafen benutzt und sind unter Schlafstuben verednet.

Es fällt auf, daß 185 oder rund 60 v. H. der untersuchten Familien in Dreizimmerwohnungen mit Küche wohnten, die eine Trennung der Kinder nach Geschlechtern nicht ermöglichen. Es ergibt sich, daß in 174 oder 56 v. H. der Fälle eine besondere Wohnstube vorhanden war, die nicht zum Schlafen benutzt wurde. Zum Teil erklärt sich das daraus, daß die Küchen zu klein sind, um gleichzeitig zum Wohnen zu dienen, zum Teil daraus, daß einer besonderen Wohnstube trotz der Überfüllung der Schlafräume vielfach eine große Bedeutung zugemessen wird. In

14 oder 4,5 v. H. der Fälle wurden unbewohnbare Kammern oder Korridore zum Schlafen benutzt. 234 oder 33,6 v. H. der untersuchten Zimmer waren nicht heizbar. Die Ausstattung der Wohnungen mit Nebenräumen, wie Boden und Speisekammer, war im allgemeinen gut. Dagegen wurden nur in 23 oder 7,4 v. H. der Fälle besondere Kellerräume und in 10 oder 3,2 v. H. der Fälle ein Bad angetroffen. Von den Wohnungen mit Badzimmern entfielen 6 Fälle auf St. Pauli, dagegen auf Uhlenhorst und Rothenburgsort kein Fall. Die Fälle in St. Pauli bezogen sich auf ältere größere Wohnungen, die früher höhere Mieten erzielt haben und durch die Verschlechterung der ganzen Gegend in ihrem Mietwert gesunken sind. Wie auch sonst festgestellt, sind in den Mietshäusern in den neueren Stadtvierteln leider so gut wie keine Baderäume vorhanden. Der Abort lag in 274 oder 88,4 v. H. der Fälle in der Wohnung selbst, in 32 oder 10,3 v. H. der Fälle auf dem Treppenflur, so daß er von mehreren Parteien gemeinsam benutzt wurde, in je 2 Fällen auf dem Hof und im Keller.

3. Wohnungs- und Benutzungsmängel.

| Art der Mängel | Zahl der Fälle in den betreffenden Strafen | | | | | |
|--|--|---------------|-----------|--------------|------------|------------|
| | Einsh. Mittel | Barmbeck-Nord | St. Pauli | Bilow. Platz | Uhlenhorst | Zusammen |
| Wohnmängel: | | | | | | |
| Bauliche Mängel*) | 6 | 9 | 8 | 5 | 20 | 48 |
| " Feuchtigkeit*) | 4 | 15 | 5 | 6 | 10 | 40 |
| Benutzungsfeuchtigkeit | 11 | 11 | 6 | 14 | 20 | 65 |
| Tierhaltungen | 3 | 4 | — | 2 | 3 | 12 |
| Ungeziefer | 4 | 5 | 15 | 14 | 20 | 58 |
| Heimarbeiten | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 9 |
| Sauberkeit: | | | | | | |
| a) mäßig | 7 | 13 | 5 | 9 | 8 | 42 |
| b) schlecht | 1 | — | 5 | 4 | 4 | 14 |
| Verwohnt | 5 | 13 | 13 | 15 | 18 | 64 |
| Abhilfsmöglichkeiten: | | | | | | |
| Abhilfe durch wohnungspflegerische Maßnahmen | 26 | 24 | 30 | 30 | 59 | 169 |
| Abhilfe durch Wohnungswechsel nötig | 8 | 26 | 13 | 27 | 25 | 99 |
| Wohnungswechsel zwecklos | — | — | 1 | 2 | 1 | 4 |
| Überfüllung: | | | | | | |
| ohne Aufnahme von Familienfremden | 10 | 10 | 7 | 23 | 20 | 70 |
| durch Untervermietung | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 12 |
| Zahl der Fälle, wo Betten fehlten: | | | | | | |
| Es fehlt 1 Bett | 12 | 13 | 17 | 20 | 29 | 91 |
| " " 2 Betten | 9 | 24 | 22 | 25 | 32 | 112 |
| " " 3 " " | 11 | 15 | 6 | 4 | 13 | 49 |
| " " 4 " " | 2 | 5 | 3 | — | 6 | 16 |
| " " 5 " " | 2 | 1 | 1 | — | 2 | 6 |
| Summe der Fälle | 36 | 58 | 49 | 82 | 82 | 274 |
| Es fehlt sonstiger Hausrat | 7 | 3 | 10 | 8 | 32 | 50 |
| " " an Bettwäsche | 11 | 23 | 15 | 21 | 46 | 116 |
| " " Bettzeug | 6 | 4 | 4 | 19 | 11 | 44 |

*) Festgestellt durch technische Beamte. — *) Im ganzen fehlten 556 Betten.

Die Tabelle 3 ergibt ein Bild von den aufgefundenen Wohnungs- und Benutzungsmängeln. Die Wohnungen der kinderreichen Familien wiesen im allgemeinen nicht mehr Mängel auf, als im Durchschnitt alle übrigen Wohnungen auch. Nur der wohnliche Zustand war meist viel schlechter, da die Wohnungen meist dekorativ vernachlässigt und sehr verwohnt waren. Es fällt auch die große Zahl von Fällen auf, in denen Benutzungsfeuchtigkeit festgestellt wurde. Sie ist auf mangelhafte Lüftung in Verbindung mit den fehlenden Heizungseinrichtungen zurückzuführen. Heimarbeiten wurde nur in 9 Fällen angetroffen, darunter dreimal Hausschneiderei und je einmal Speiseeisbereitung und Damenfrisieren. Erschreckend ist die Zahl der fehlenden Betten. Bei Beurteilung dieser Frage wurde davon ausgegangen, daß für jede Person über 10 Jahre ein eigenes Bett vorhanden sein müßte. Im ganzen fehlten in den 310 Familien 556 Betten. Auf ein Bett kamen

| | |
|------------|------------|
| in 1 Falle | 4 Personen |
| " 3 Fällen | 3 oder 4 " |
| " 10 " " | 3 " |
| " 39 " " | 2 oder 3 " |
| " 85 " " | 2 " |
| " 165 " " | 1 oder 2 " |
| " 7 " " | 1 Person. |

Durchschnittlich entfielen auf 1 Bett 1,75 Personen. Diese Zahl ist immerhin noch günstiger, als die gleiche Zahl in anderen Städten. Bei früheren Untersuchungen in Berlin, Düsseldorf, Plauen u. a. wurden Belegungsziffern über 2,3 festgestellt. In vielen Fällen war das Stellen der fehlenden Betten aus Raum-mangel unmöglich.

Weniger schlimm sieht es mit dem Fehlen von sonstigem Hausrat aus. Hier wurde davon ausgegangen, daß in jeder Familie 1 Tisch, 1 Küchenschrank, 1 Kleiderschrank und außerdem für jeden Erwachsenen 1 Stuhl vorhanden sein müßte. Fälle, die diesen geringen Anforderungen nicht genügten, wurden in die Tabelle aufgenommen. Solche Fälle sind im ganzen 50 festgestellt, wobei allerdings zu berücksichtigen ist, daß auch die Aufstellung der Schränke zum Teil an Raum-mangel scheiterte.

Recht ungünstig war der Bestand an Bettwäsche. Bei der Feststellung des Bedarfs an Bettwäsche wurde davon ausgegangen, daß mindestens 2 Garnituren für jedes Bett vorhanden sein müssen, von denen sich eine in der Wäsche befinden kann. In 116 oder 37,4 v. H. der Fälle traf diese Voraussetzung nicht

zu. In 44 oder 14,2 v. H. der Fälle fehlte es sogar an Bettzeug, worunter Decken oder Oberbetten verstanden sind.

In 82 oder 26 v. H. der Fälle wurde eine Überfüllung der Wohnung festgestellt. Trotzdem war der Grund hierfür nur in 12 Fällen in Untervermietung zu suchen. 70 oder 22,6 v. H. von den untersuchten Wohnungen waren überfüllt, obgleich keine Familienfremde aufgenommen waren. Im wesentlichen beruht das darauf, daß von den kinderreichen Familien Zweizimmerwohnungen wegen ihrer niedrigeren Mieten bevorzugt werden. Eine wirksame Abhilfe wäre nur dadurch möglich, daß den Familien größere Wohnungen zugewiesen würden. Dabei bleibt die Frage offen, ob sie die höheren Mieten auch bezahlen könnten. In 4 von diesen Fällen würde ein Wohnungswechsel wegen der unverbesserlichen Unwirtschaftlichkeit der Familie von vornherein zwecklos erscheinen. In allen übrigen Fällen, soweit sie überhaupt zur Beanstandung Anlaß gaben, genügen wohnungspflegerische Maßnahmen, um die angetroffenen Mißstände zu beseitigen. Von der Gesamtzahl der untersuchten Wohnungen hatten 20 Wohnungen nur wenig Sonne und 61 gar keine. Hierbei handelte es sich überwiegend um Erdgeschoßwohnungen, die wegen ihrer Billigkeit von Kinderreichen genommen werden.

4. Einkommens- und Mietverhältnisse.

| Größe der Familien | Monats-einkommen in RM | Zahl der Familien | | | | | | mit Mietschulden | |
|--------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------------|---|
| | | überhaupt | verteilt nach Mietgruppen | | | | 1 Wohnst. | mehrere Wohnst. | |
| | | | unter 12 RM | 12-15 RM | 15-20 RM | über 20 RM | | | |
| 4 Kinder | 80-150 | 78 | 8 | 33 | 25 | 12 | 7 | 7 | |
| | 150-225 | 81 | 9 | 33 | 26 | 13 | 6 | 5 | |
| | 225-325 | 21 | 2 | 12 | 5 | 2 | 2 | 1 | |
| | 325-425 | 9 | — | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | |
| | über 425 | 3 | — | 1 | 2 | — | — | — | |
| | Zuf. | 192 | 19 | 82 | 60 | 31 | 16 | 14 | |
| 5 Kinder | 80-150 | 19 | 1 | 10 | 6 | 2 | 4 | 5 | |
| | 150-225 | 27 | 2 | 10 | 11 | 4 | 3 | 4 | |
| | 225-325 | 8 | 1 | 1 | 5 | 1 | — | 1 | |
| | 325-425 | 8 | — | 1 | 5 | 2 | — | — | |
| | über 425 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | |
| | Zuf. | 63 | 4 | 23 | 27 | 9 | 7 | 10 | |
| 6 Kinder | 80-150 | 8 | 2 | 2 | 3 | 1 | — | 1 | |
| | 150-225 | 8 | — | 4 | 3 | 1 | — | — | |
| | 225-325 | 10 | — | 4 | 6 | — | — | 3 | |
| | 325-425 | 4 | — | 3 | — | 1 | — | — | |
| | | Zuf. | 30 | 2 | 13 | 12 | 3 | — | 4 |
| 7 Kinder | 80-150 | 5 | — | 3 | 1 | 1 | — | 1 | |
| | 150-225 | 7 | — | 6 | 1 | — | — | — | |
| | 225-325 | 5 | — | 1 | 3 | 1 | — | — | |
| | 325-425 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | |
| | | Zuf. | 18 | — | 11 | 5 | 2 | — | 1 |
| über 7 Kinder | 80-150 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | |
| | 150-225 | 2 | — | 1 | 1 | — | — | 2 | |
| | 225-325 | 3 | — | 2 | — | 1 | — | — | |
| | 325-425 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | |
| | | Zuf. | 7 | — | 4 | 2 | 1 | — | 2 |
| Insgesamt | | 310 | 25 | 133 | 106 | 46 | 23 | 31 | |

Die Einkommensverhältnisse und ihre Beziehung zur Miete sind aus der Tabelle 4 ersichtlich. Dabei ist zu beachten, daß die Ermittlungen im April gemacht sind, als die Löhne meist niedriger als heute waren und die Mieten nur 60 v. H. der Friedensmiete betragen. Eine Umrechnung auf die heutigen Einkommens- und Mietverhältnisse ist nicht erfolgt, da die Steigerung der Einkommen nicht gleichmäßig ist. Die Umrechnung würde auch voraussichtlich kein wesentlich anderes Bild ergeben. In 111 oder 35,5 v. H. der Fälle betrug das Monateinkommen der gesamten Familie, einschließlich etwaigen Nebenverdienstes der Frau oder der Kinder, unter 150 RM. Die Tabelle zeigt, was auch durch sonstige Erfahrungen bestätigt wird, daß die Familien mit 4 Kindern wirtschaftlich am schwächsten sind und daß mit der Zahl der Kinder die Wirtschaftskraft steigt, offenbar weil in den Familien mit größerer Kinderzahl schuleitlastige Kinder mitgerechnet sind, die erwerbstätig sind und deren Einkommen dem des Haushaltungsvorstandes hinzuzurechnen ist. Ferner ergibt sich, daß bei den kinderreichen Familien im allgemeinen die Aufwendungen für Miete niedriger sind als bei Familien mit wenig Kindern oder ohne Kinder. Die Miete ist im Haushalt der Kinderreichen der Teil der Ausgaben, an dem zuerst gespart wird. Die Fälle, in denen $\frac{1}{5}$ oder mehr des Einkommens für Wohnzwecke ausgegeben wurden, waren nur gering. In den meisten Fällen wurden nur $\frac{1}{8}$ bis $\frac{1}{10}$ aufgewandt. Von allen Lebensbedürfnissen wird das Wohnbedürfnis am meisten eingeschränkt. Es wird Aufgabe zukünftiger Fürsorgearbeit sein, die Familien noch mehr als bisher dahin aufzuklären, daß die Folgen dieser Einschränkung in gesundheitlicher und sittlicher Hinsicht nachteilig sind. Auch wird die Frage erneut zu prüfen sein, ob den kinderreichen Familien nicht fortlaufend Mieteunterstützungen gegeben werden müssen, soweit sie nicht in der Lage sind, die Miete für eine größere Wohnung selbst aufzubringen. Hinsichtlich der Mietschulden ergab sich aus den bereits erwähnten Gründen die Tatsache, daß wiederum die Familien mit 4 Kindern am meisten zu Mietschulden neigen und bei einer größeren Zahl an Kindern die Fälle von Mietschulden abnehmen.

Über die Gesundheitsverhältnisse der untersuchten Familien können keine zahlenmäßigen Angaben gemacht werden, da genaue Abgrenzungen zwischen Krankheitsanlagen, abgelaufenen Krankheitszuständen und aktiven Krankheiten nicht möglich waren. Nach den Angaben der untersuchten Familien befanden sich unter den 2114 erfassten Personen 51 Erwachsene und 117 Kinder, die an Tuberkulose erkrankt sein sollten. Diese Angabe besitzt wenig Wert, da sie nicht nur die im Augenblick der Zählung wirklich aktiven Kranken umfaßt, sondern auch latente oder geheilte Kranke. Unter dem Begriff „tbc“ pflegen von den Fürsorgereinen eine ganze Reihe von Einzelercheinungen zusammengefaßt zu werden, die sich wegen der sehr schwierigen Einzelgruppierung nicht miteinander vergleichen lassen. Immerhin ist die Zahl der Personen, die sich in Beobachtung der Lungenfürsorge befinden, bei den kinderreichen Familien verhältnismäßig größer als in anderen Familien.

Der Gesamteindruck der Erhebung kann dahin zusammengefaßt werden, daß in einer überwiegenden Zahl von Fällen die Wohnungen der kinderreichen Familien nicht ausreichen, um eine Trennung der Geschlechter durchzuführen. Der Hauptgrund für diesen Raummangel liegt weniger in der augenblicklichen Wohnungsnot als in dem Umstande, daß von den kinderreichen Familien schon vor dem Kriege aus wirtschaftlichen Gründen Zweizimmerwohnungen bevorzugt wurden. Bei richtiger Ausnutzung der Wohnungen würde ein Teil dieser Mängel verschwinden. Doch bleibt ein beachtenswerter Rest von Fällen übrig, wo nur die Zuweisung größerer Wohnungen und höhere Aufwendungen für Mieten wirkliche Abhilfe schaffen würden. Meist werden die betreffenden Familien trotz der Niedrighaltung der Mieten nicht in der Lage sein, die Aufwendungen für größere Wohnungen aus eigener Kraft zu tragen. Je mehr die Mieten erhöht werden, desto schärfer wird dies Problem hervortreten. Die ungünstigen Wohnverhältnisse der kinderreichen Familien sind meist auf wirtschaftliche Gründe zurückzuführen.

Hamburg heute und gestern

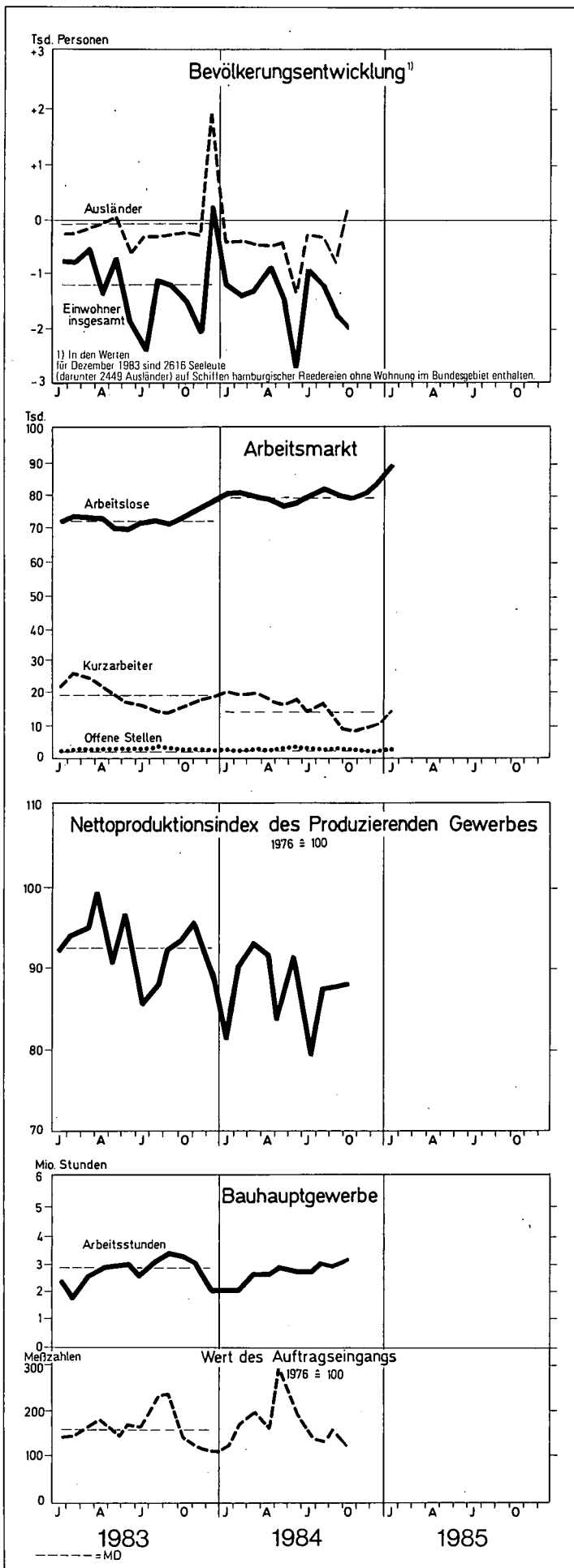
Im Jahr 1963 verbrauchten die Privathaushalte in Hamburg 1,1 Milliarden kWh Strom. Durch die verbesserte Ausstattung der Haushalte mit immer mehr technischen Geräten (Farbfernseher, Waschmaschinen usw.) und durch Nutzung der elektrischen Energie als Heizquelle stieg der jährliche **Stromverbrauch** bis 1983 um nahezu das Zweifache auf fast 3,1 Milliarden kWh an. Noch stürmischer verlief die Entwicklung in der Industrie; die Steigerung von 1,1 Milliarden kWh auf 4,8 Milliarden kWh bedeutet einen Zuwachs um gut das Dreifache.

Statistik der anderen

Einige Fragen „Zur ‚Krise der Großstädte‘“ behandelt Hans-Peter Gatzweiler im Bundesbaublatt, Heft 12, 1984. Herausgestellt werden die Großstädte als Wirtschafts- und Arbeitsmarktzentren und ihre entscheidende Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung im Bundesgebiet: 44 Prozent aller abhängig Beschäftigten haben ihren Arbeitsplatz in einer Großstadt und erarbeiten fast die Hälfte des gesamten Bruttoinlandsprodukts. Fast ein Drittel der Bevölkerung des Bundesgebiets lebt in Großstädten. Allerdings haben selektive Wanderungen, das heißt Zu- oder Fortzüge jeweils verschiedener Bevölkerungsgruppen, und die rezessive Wirtschaftsentwicklung in den letzten Jahren zu einer Kumulation bestimmter Einwohnergruppen in den Großstädten geführt: Rund 40 Prozent aller über 65jährigen sowie aller Arbeitslosen und nahezu die Hälfte aller Sozialhilfeempfänger und aller

Ausländer leben dort. Aufgeführt werden die aktuellen Rahmenbedingungen und Trends der jüngsten Entwicklung, und zwar in der Typisierung der Großstädte in „hochverdichteten“ und „alt-industrialisierten“ Regionen und in „Regionen mit Verdichtungsansätzen“. Der Autor geht dem Einfluß einer rezessiven beziehungsweise stagnierenden Wirtschafts- und Arbeitsmarktentwicklung nach; er behandelt zudem die sozioökonomischen und demographischen Strukturveränderungen und die „Finanzkrise“ der Großstädte — insbesondere auch in der Folge der restriktiven staatlichen Haushalts- und Finanzpolitik.

Aus Heft 9/1984 der Zeitschrift Deutsche Wohnungswirtschaft (DWW) geht hervor, daß bereits zum vierten Mal eine Erhebung des Bundesbauministeriums über den **Heizölverbrauch** in Mehrfamilienhäusern durchgeführt wurde. In diese Repräsentativerhebung wurden die Wohnungen von insgesamt 55 000 Mehrfamilienhäusern einbezogen, die aus einer zentralen Heizungsanlage (ohne Warmwasserversorgung) beheizt worden sind. Als Basis des Vergleichs diente der Heizölverbrauch je m² Wohnfläche in der Heizperiode vom 1. Mai 1982 bis zum 30. April 1983. In der Untersuchung zeigen sich erhebliche regionale Unterschiede. Bei einem Gesamtdurchschnitt von 21,07 Litern Heizöl lag der weitaus niedrigste Verbrauch in Freiburg mit 17,65 Litern vor den Städten Augsburg (18,14 l), Trier (18,31 l), und Stuttgart (18,79 l). Die höchsten Werte ergaben sich dagegen für Kiel und Hamburg mit jeweils 22,71 Litern. In diesen Zahlen finden offenbar die vergleichsweise ungünstigeren klimatischen Bedingungen der Städte im Norden der



rt in Hamburg

Bundesrepublik ihren Niederschlag.

Bemerkenswert ist ferner, daß sich der Heizölverbrauch je m² Wohnfläche im langfristigen Vergleich seit dem Beginn derartiger Untersuchungen im Jahr 1977/78 in allen Städten deutlich vermindert hat. Am stärksten fiel der durchschnittliche Rückgang in Trier mit fast 30 Prozent ins Gewicht. Aber auch in Bremen und Augsburg (minus 29 Prozent) sowie in Essen und Hamburg (minus 28 Prozent) wurden erheblich niedrigere Verbrauchswerte registriert.

Neue Schriften

In der vom Bundesminister des Innern herausgegebenen, vom TÜV Rheinland bearbeiteten und verlegten Reihe „Die Krebssterblichkeit in der Bundesrepublik Deutschland 1970-1978 — Ergebnisse des Informationssystems über Krebsmortalität und Kreischarakteristika (IKK)“ ist Ende 1984 Band IV erschienen. Sein Titel lautet: **Korrelationen zwischen Mortalitätsraten 1975-1978 und Bevölkerungsdichte, Waldfläche / landwirtschaftlicher Fläche und Grundstrahlung.**

Eine hohe positive Korrelation zur Bevölkerungsdichte besteht nach dieser Dokumentation für Männer wie Frauen bei den Todesursachen „Bösartige Neubildungen insgesamt“, bei Lungenkrebs, beim Krebs des Dickdarms/Mastdarms sowie der Harnblase und sonstiger Harnorgane, bei Frauen darüber hinaus auch noch beim Brustdrüsenkrebs und beim Krebs des Gebärmutterhalses. Eine negative Korrelation ist dagegen festzustellen beim Magenkrebs sowie bei den Tumoren im sonstigen Bereich der Gebärmutter.

In diesem Zusammenhang ist auch auf die 1984 erschienene Untersuchung „**Regionale Unterschiede der Sterb-**

lichkeit“ in den Ländern Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz durch die Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung (F. Heins / G. Stiens) hinzuweisen. Diese Untersuchung zeichnet sich dadurch aus, daß sie neben den Mortalitätsraten auch die Lebenserwartungen in die Analyse einbezieht und daß sie unter anderem den Einfluß von Wanderungsprozessen intensiv analysiert; außerdem werden die hier ermittelten Ergebnisse dahingehend überprüft, ob sie den in anderen internationalen Studien gefundenen Erklärungen entsprechen.

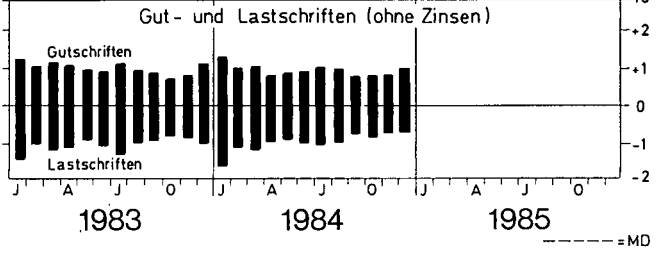
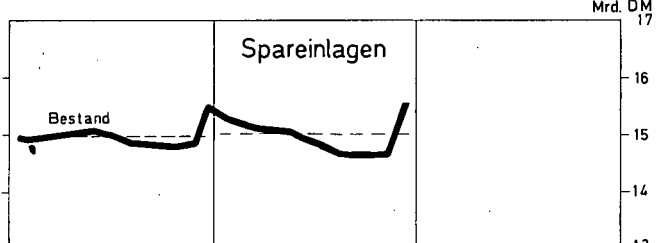
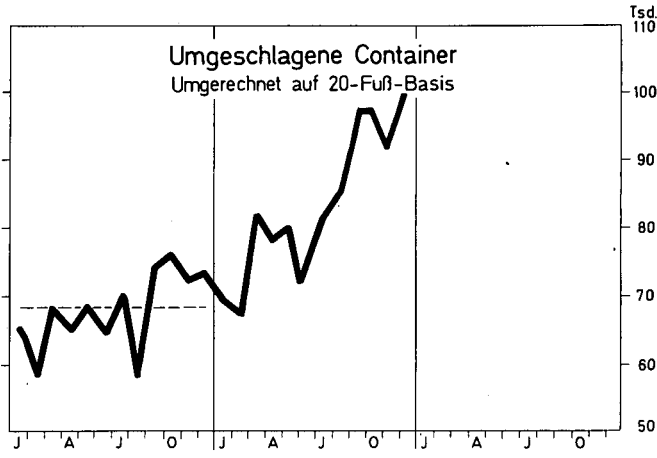
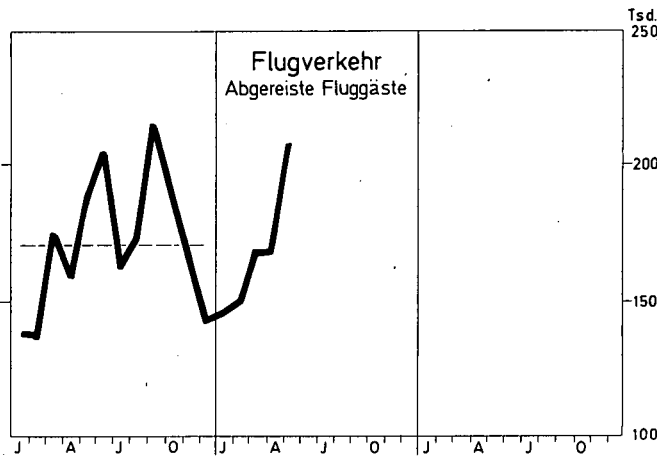
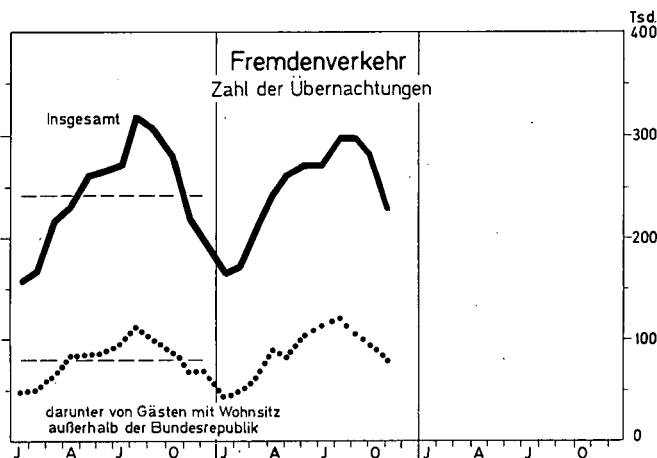
Bollmann, Jürgen (Hrsg.): **Arbeitsmarkt-Atlas Bundesrepublik Deutschland.** Bonn — Bad Godesberg 1984. 154 S.

Müller, Klaus: **Arbeitsmarkt-orientierte Regionalpolitik.** Hannover 1984. XV, 190 S. (Akademie für Raumforschung und Landesplanung. Arbeitsmaterial Nr. 86.)

Störtzbach, Bernd; Lengsfeld, Wolfgang: **Sozialdemographische Differenzierung der Bildungsbeteiligung und ihr Einfluß auf die Einkommens- und Berufschancen.** Wiesbaden 1984. XV, 188, 33 S. (Bundesinstitut für Bevölkerungsforschung. Materialien zur Bevölkerungswissenschaft. Sonderheft 1.)

Der Draht zum StaLa

| | |
|--|------------------------|
| Amtsleiter | 3681-710 |
| Auskünfte | 3681-738 |
| | 644 |
| | 768 |
| Veröffentlichungen | 3681-719 |
| Bibliothek | 3681-742 |
| Für Thema: | |
| Vor 50 Jahren — | |
| Statistik des Hamburgischen Krebsregisters | 3681-641 |
| Saisonbereinigung von Arbeitslosenzahlen | 3681-806 |
| Sozialhilfeempfänger | 1979 bis 1983 3681-580 |



Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | | 1984 | | | |
|--|-----------------------|--------------------|---------|---------|----------|----------|-----------|---------|----------|----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Oktober | November | Dezember | September | Oktober | November | Dezember |
| Meteorologische Beobachtungen | | | | | | | | | | |
| Mittelwerte¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Luftdruck | hPa ²⁾ | 1 015,7 | 1 015,1 | 1 016,0 | 1 016,8 | 1 014,4 | 1 008,1 | 1 029,1 | 1 010,6 | 1 021,6 |
| Lufttemperatur | °C | 10,0 | 10,3 | 10,5 | 5,7 | 2,2 | 13,2 | 11,6 | 5,6 | 2,2 |
| Relative Luftfeuchtigkeit | % | 76,3 | 75,3 | 79 | 84 | 82 | 81 | 84 | 81 | 87 |
| Windstärke | Meßzahl ³⁾ | 3,2 | 3,5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3,4 |
| Bewölkung | " ⁴⁾ | 4,8 | 5,1 | 5,5 | 5,2 | 4,9 | 5,5 | 5,2 | 5,1 | 6,6 |
| Summenwerte | | | | | | | | | | |
| Niederschlagshöhe | mm | 54,9 | 63,5 | 102,8 | 64,8 | 80,9 | 74,4 | 92,3 | 60,1 | 44,1 |
| Sonnenscheindauer | Std. | 140,9 | 124,8 | 98,7 | 75,1 | 48,3 | 103,3 | 106,9 | 61,8 | 21,5 |
| Tage ohne Sonnenschein | Anzahl | 7,3 | 7,4 | 7 | 10 | 16 | 4 | 6 | 12 | 20 |
| Tage mit Niederschlägen | " | 18,0 | 19,2 | 23 | 17 | 21 | 25 | 23 | 16 | 22 |
| Bevölkerung | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungsstand⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | 1 630,5 | 1 617,0 | 1 611,4 | 1 609,3 | 1 609,5 | 1 596,4 | ... | ... | ... |
| und zwar männlich | " | 762,7 | 756,2 | 753,3 | 752,3 | 753,7 | 746,4 | ... | ... | ... |
| weiblich | " | 867,8 | 860,8 | 858,1 | 857,0 | 855,8 | 850,0 | ... | ... | ... |
| Ausländer | " | 157,2 | 157,1 | 156,0 | 155,7 | 157,6 | 152,7 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Mitte | " | 223,6 | 219,7 | 218,2 | 217,9 | 217,4 | 213,7 | ... | ... | ... |
| Bezirk Altona | " | 229,1 | 226,9 | 226,2 | 226,0 | 225,7 | 223,9 | ... | ... | ... |
| Bezirk Eimsbüttel | " | 235,4 | 233,8 | 232,9 | 232,7 | 232,5 | 230,9 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Nord | " | 291,7 | 289,7 | 288,9 | 288,4 | 287,7 | 285,0 | ... | ... | ... |
| Bezirk Wandsbek | " | 377,4 | 375,3 | 374,4 | 378,8 | 373,4 | 372,3 | ... | ... | ... |
| Bezirk Bergedorf | " | 87,9 | 88,1 | 88,0 | 88,0 | 88,0 | 88,3 | ... | ... | ... |
| Bezirk Harburg | " | 185,4 | 183,5 | 182,8 | 182,5 | 182,2 | 179,6 | ... | ... | ... |
| Natürliche Bevölkerungsbewegung | | | | | | | | | | |
| * Eheschließungen ⁶⁾ | Anzahl | 749 | 767 | 671 | 556 | 1 016 | 691 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene ⁷⁾ | " | 1 105 | 1 068 | 1 067 | 961 | 1 010 | 1 058 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene ⁸⁾ (ohne Totgeborene) | " | 1 980 | 1 878 | 1 885 | 2 257 | 2 195 | 1 367 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | " | 13 | 12 | 14 | 12 | 20 | 6 | ... | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | " | - 875 | - 810 | - 818 | - 1 296 | - 1 185 | - 309 | ... | ... | ... |
| * Eheschließungen | je 1000 | 5,5 | 5,7 | 4,9 | 4,2 | 7,4 | 5,3 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene | Einwohner | 8,1 | 7,9 | 7,8 | 7,3 | 7,4 | 8,1 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene (ohne Totgeborene) | und | 14,6 | 13,9 | 13,8 | 17,1 | 16,1 | 10,4 | ... | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | 1 Jahr | - 6,4 | - 6,0 | - 6,0 | - 9,8 | - 8,7 | - 2,4 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | je 1000 | 11,4 | 11,3 | 12,8 | 12,0 | 19,1 | 5,8 | ... | ... | ... |
| Wanderungen | | | | | | | | | | |
| * Zugezogene Personen | Anzahl | 4 370 | 4 174 | 4 660 | 3 976 | 6 150 | 4 528 | ... | ... | ... |
| * Fortgezogene Personen | " | 4 602 | 4 557 | 5 347 | 4 793 | 4 771 | 5 953 | ... | ... | ... |
| * Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) | " | - 232 | - 383 | - 687 | - 817 | + 1 379 | - 1 425 | ... | ... | ... |
| Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs | " | 11 391 | 11 519 | 10 998 | 11 738 | 10 993 | 12 435 | ... | ... | ... |
| Nach Gebieten | | | | | | | | | | |
| a) Zugezogen aus | " | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Schleswig-Holstein | " | 1 352 | 1 337 | 1 331 | 1 215 | 1 155 | 1 244 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 954 | 1 002 | 968 | 891 | 851 | 843 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 763 | 741 | 906 | 702 | 584 | 679 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 306 | 334 | 322 | 309 | 273 | 286 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 995 | 844 | 1 170 | 900 | 726 | 872 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 260 | 1 252 | 1 253 | 1 159 | 3 685 | 1 733 | ... | ... | ... |
| b) Fortgezogen nach | " | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Schleswig-Holstein | " | 1 568 | 1 609 | 1 875 | 1 694 | 1 634 | 1 592 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 183 | 1 254 | 1 350 | 1 357 | 1 256 | 1 222 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 930 | 884 | 1 100 | 915 | 853 | 818 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 478 | 466 | 537 | 481 | 455 | 455 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 919 | 760 | 966 | 811 | 797 | 1 011 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 185 | 1 304 | 1 424 | 1 373 | 1 487 | 2 532 | ... | ... | ... |
| c) Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) gegenüber | " | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Schleswig-Holstein | " | - 216 | - 272 | - 526 | - 479 | - 479 | - 348 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | - 229 | - 252 | - 382 | - 466 | - 405 | - 379 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | - 167 | - 143 | - 194 | - 213 | - 269 | - 139 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | - 172 | - 132 | - 215 | - 172 | - 182 | - 169 | ... | ... | ... |
| Umland insgesamt ¹¹⁾ | " | - 401 | - 384 | - 597 | - 638 | - 587 | - 548 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | + 76 | + 84 | + 204 | + 89 | - 71 | - 139 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | + 75 | - 52 | - 171 | - 214 | + 2 198 | - 799 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungsbewegung insgesamt | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungszunahme (+) - abnahme (-) | Anzahl | - 1 107 | - 1 193 | - 1 505 | - 2 113 | + 194 | - 1 734 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungszunahme (+) - abnahme (-) | je 1000 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Einwohner | und 1 Jahr | - 8,1 | - 7,4 | - 11,0 | - 16,0 | + 1,4 | - 13,2 | ... | ... | ... |
| Krankenhäuser und Bäder | | | | | | | | | | |
| Krankenhäuser¹²⁾ | | | | | | | | | | |
| Patienten ¹³⁾ | Anzahl | 12 519 | 12 560 | 13 529 | 13 741 | 9 366 | 12 723 | 13 696 | 12 723 | 9 003 |
| Betten ¹³⁾ | " | 15 128 | 14 964 | 14 960 | 14 960 | 14 960 | 14 880 | 14 880 | 14 880 | 14 880 |
| Bettenausnutzung | % | 85,0 | 85,2 | 88,0 | 90,0 | 78,4 | 86,3 | 89,0 | 90,7 | 79,9 |
| Öffentliche Bäder | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | Anzahl | 669 882 | 665 609 | 491 519 | 511 215 | 381 683 | 452 955 | 468 843 | 469 869 | 335 300 |

¹⁾ errechnet aufgrund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0°C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 8 (0 = wolkenlos, 8 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ Monatsende; Fortschreibung der Ergebnisse der Volkszählung vom 27. Mai 1970. — ⁶⁾ nach dem Ereignisort. — ⁷⁾ von Müttern mit Wohnsitz in Hamburg. — ⁸⁾ mit letztem Wohnsitz in Hamburg. — ⁹⁾ Kreise Pinneberg, Segeberg, Stormarn und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ die sechs angrenzenden Kreise zusammen. — ¹²⁾ staatliche, freigemeinnützige und private Krankenhäuser in Hamburg ohne psychiatrische Krankenhäuser und ohne Krankenhäuser der Bundeswehr, des Strafvollzugsamtes und des ärztlichen Dienstes der Behörde für Inneres. — ¹³⁾ Bestand am Monatsende.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | | 1984 | | | |
|---|------------------------|--------------------|---------|----------|----------|-----------|---------|----------|----------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | Oktober | November | Dezember | September | Oktober | November | Dezember | |
| Büchereien und Museen | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherei) Ausleihungen (Bücher, Kassetten, Spiele, Noten) | Anzahl | 682 069 | 703 641 | 764 272 | 753 905 | 721 182 | 774 556 | 831 169 | 816 971 | 661 713 |
| Wissenschaftliche Büchereien | | | | | | | | | | |
| Staats- und Universitätsbibliothek | " | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 43 484 | 50 267 | 50 650 | 49 474 | 40 019 | 43 935 | 61 702 | 67 666 | 54 691 |
| Besucher der Lesesäle | " | 12 186 | 23 503 | 24 417 | 31 873 | 21 718 | 31 816 | 30 562 | 32 526 | 22 589 |
| HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung | " | | | | | | | | | |
| Besucher der Bibliothek und Archive | " | 3 971 | 4 272 | 4 140 | 4 641 | 3 328 | 4 430 | 4 822 | 4 801 | 3 125 |
| Commerzbibliothek | " | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 3 065 | 3 378 | 3 399 | 3 437 | 3 146 | 2 928 | 3 380 | 3 328 | 2 778 |
| Lesesaalbesucher und Entleiher | " | 1 330 | 1 357 | 1 315 | 1 458 | 1 273 | 1 362 | 1 435 | 1 537 | 1 195 |
| Staatliche Museen und Schausammlungen | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | " | 104 435 | 94 592 | 104 122 | 93 019 | 94 499 | 87 659 | 80 082 | 75 313 | 89 163 |
| davon Hamburger Kunsthalle | " | 26 783 | 21 341 | 6 628 | 18 311 | 18 960 | 9 523 | 9 132 | 13 001 | 11 334 |
| Altonaer Museum in Hamburg, | " | | | | | | | | | |
| Norddeutsches Landesmuseum | " | 9 869 | 8 776 | 11 474 | 6 394 | 5 745 | 9 255 | 8 545 | 8 493 | 7 069 |
| Hamburgisches Museum für Völkerkunde | " | 8 229 | 6 667 | 8 482 | 6 938 | 11 474 | 8 483 | 5 817 | 6 522 | 10 336 |
| Helms-Museum | " | 8 893 | 8 550 | 12 417 | 8 226 | 4 166 | 14 275 | 9 942 | 4 988 | 3 327 |
| dar. Freilichtmuseum am Kiekeberg | " | 7 077 | 6 386 | 6 951 | 3 386 | 1 261 | 10 840 | 6 670 | 2 932 | 1 391 |
| Museum für Hamburgische Geschichte | " | 26 201 | 26 933 | 29 880 | 18 722 | 21 462 | 18 837 | 20 730 | 18 853 | 16 681 |
| Museum für Kunst und Gewerbe | " | 13 124 | 14 776 | 10 177 | 14 751 | 17 943 | 14 478 | 8 940 | 7 475 | 25 714 |
| Planetarium | " | 9 648 | 5 915 | 23 662 | 18 079 | 13 405 | 11 370 | 15 361 | 14 332 | 13 432 |
| Bischofsburg | " | 1 686 | 1 634 | 1 402 | 1 598 | 1 344 | 1 438 | 1 615 | 1 649 | 1 270 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose und Kurzarbeiter | | | | | | | | | | |
| * Arbeitslose insgesamt | Anzahl | 52 662 | 72 484 | 73 391 | 75 405 | 77 655 | 79 750 | 80 036 | 81 357 | 83 900 |
| * davon Männer | " | 32 769 | 44 963 | 44 852 | 46 950 | 48 845 | 48 355 | 48 540 | 49 401 | 51 040 |
| Frauen | " | 10 893 | 27 521 | 28 539 | 28 455 | 28 810 | 31 395 | 31 496 | 31 956 | 32 860 |
| Arbeitslosenquote | % | 7,4 | 10,2 | 10,3 | 10,6 | 10,9 | 11,2 | 11,2 | 11,4 | 11,8 |
| Kurzarbeiter | Anzahl | 9 840 | 18 690 | 15 413 | 17 038 | 17 925 | 9 074 | 8 729 | 9 699 | 10 816 |
| Arbeitssuchende | | | | | | | | | | |
| Arbeitssuchende ¹⁾ insgesamt | " | 62 171 | 81 240 | 82 347 | 84 628 | 87 646 | 90 219 | 90 137 | 91 520 | 94 693 |
| dar. Personen, die Teilzeitarbeit suchen | " | 5 940 | 6 828 | 6 644 | 6 593 | 6 679 | 6 698 | 7 127 | 7 150 | 6 461 |
| Offene Stellen | | | | | | | | | | |
| " | " | 3 308 | 2 194 | 2 188 | 2 302 | 2 079 | 2 414 | 2 328 | 2 134 | 2 038 |
| Landwirtschaft | | | | | | | | | | |
| Milcherzeugung in landwirtschaftlichen Betrieben | | | | | | | | | | |
| * Kuhmilch | t | 1 259 | 1 296 | 1 015 | 1 037 | 1 183 | 984 | 923 | 919 | 1 033 |
| * dar. an Molkereien geliefert | % | 94,0 | 94,4 | 91,4 | 90,0 | 91,5 | 88,8 | 89,1 | 87,4 | 90,0 |
| * Milchleistung je Kuh und Tag | kg | 12,1 | 12,5 | 9,7 | 10,2 | 11,3 | 9,7 | 8,8 | 9,1 | 9,9 |
| Schlachtungen von Inlandtieren²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Rinder (ohne Kälber) | 1000 St. | 5,5 | 5,5 | 7,2 | 6,6 | 4,9 | 5,8 | 8,5 | 6,5 | 4,7 |
| * Kälber | " | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,3 | 3,0 |
| * Schweine | " | 18,7 | 17,1 | 18,3 | 17,8 | 17,2 | 16,6 | 20,3 | 18,9 | 18,1 |
| * Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ³⁾ | t | 3 281 | 3 197 | 3 751 | 3 547 | 3 051 | 3 202 | 4 315 | 3 529 | 3 183 |
| * dar. Rinder (ohne Kälber) | " | 1 509 | 1 532 | 1 958 | 1 787 | 1 361 | 1 548 | 2 306 | 1 635 | 1 266 |
| * Kälber | " | 202 | 234 | 228 | 232 | 267 | 288 | 313 | 303 | 398 |
| * Schweine | " | 1 546 | 1 407 | 1 538 | 1 503 | 1 397 | 1 351 | 1 669 | 1 572 | 1 496 |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Hauptbeteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 159 383 | 150 824 | 149 487 | 148 300 | 147 225 | 142 593 | 142 062 | 141 649 | 141 266 |
| * dar. Arbeiter ⁵⁾ | " | 91 114 | 84 915 | 84 103 | 83 076 | 82 162 | 79 420 | 78 957 | 78 586 | 77 769 |
| * Geleistete Arbeiterstunden ⁷⁾ | 1000 | 12 727 | 11 622 | 11 714 | 11 872 | 11 047 | 10 782 | 11 925 | 11 589 | 9 874 |
| * Brutto Lohnsumme | Mio. DM | 272 | 257 | 257 | 312 | 266 | 231 | 256 | 298 | 241 |
| * Bruttogehaltssumme | " | 304 | 306 | 282 | 404 | 317 | 291 | 282 | 400 | 321 |
| * Gesamtumsatz (einschließlich Verbrauchsteuer ⁸⁾) | " | 6 969 | 6 761 | 7 514 | 7 214 | 7 328 | 7 458 | 7 385 | 7 399 | 7 101 |
| dar. Auslandsumsatz | " | 832 | 808 | 1 130 | 728 | 1 008 | 766 | 802 | 912 | 812 |
| * Kohleverbrauch | 1000 tSK ⁹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| * Gasverbrauch | 1000 m ³ | 27 097 | 24 185 | 22 204 | 25 433 | 28 705 | 22 780 | 25 772 | 26 708 | 30 047 |
| * Heizölverbrauch | 1000 t | 34 | 34 | 32 | 36 | 38 | 24 | 21 | 22 | 33 |
| * davon leichtes Heizöl | " | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| * schweres Heizöl | " | 30 | 30 | 28 | 31 | 33 | 22 | 18 | 18 | 28 |
| * Stromverbrauch | Mio. kWh | 360 | 360 | 372 | 370 | 362 | 359 | 378 | 377 | 369 |

¹⁾ Arbeitslos einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ²⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ³⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen des Verarbeitenden Gewerbes (einschl. Handwerk) mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ einschl. Bergbau. — ⁶⁾ einschl. der gewerblich Auszubildenden. — ⁷⁾ einschl. der Arbeiterstunden der gewerblich Auszubildenden. — ⁸⁾ ohne Umsatzsteuer; einschl. Umsatz aus sonstigen nicht produzierenden Betriebsteilen. — ⁹⁾ 1 t Steinkohleneinheit (1 tSK) gleich 1 t Steinkohle, Steinkohlenkoks oder -brikett gleich 1,5 t Braunkohlenbrikett.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | | 1984 | | | |
|---|---------------------|--------------------|---------|----------|----------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| | | Monatsdurchschnitt | Oktober | November | Dezember | September | Oktober | November | Dezember | |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ¹⁾ | Mio. DM | 3 497 | 3 402 | 3 814 | 3 463 | 3 796 | 3 581 | 3 438 | 3 649 | 3 288 |
| davon Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 1 815 | 1 727 | 1 789 | 1 781 | 1 718 | 2 070 | 1 743 | 1 854 | 1 637 |
| Investitionsgütergewerbe | " | 947 | 949 | 1 241 | 944 | 1 336 | 860 | 980 | 1 116 | 1 040 |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 138 | 133 | 138 | 138 | 132 | 121 | 129 | 130 | 107 |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 597 | 593 | 646 | 600 | 610 | 530 | 586 | 549 | 504 |
| Bauhauptgewerbe²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 27 489 | 26 456 | 26 959 | 26 385 | 25 972 | 25 555 | 25 277 | 24 851 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 21 539 | 20 592 | 21 029 | 20 612 | 20 114 | 19 879 | 19 573 | 19 185 | ... |
| * Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 2 941 | 2 761 | 3 266 | 3 093 | 2 003 | 2 820 | 3 167 | 2 771 | ... |
| * davon für Wohnungsbau | " | 832 | 832 | 1 024 | 1 005 | 597 | 824 | 867 | 775 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 1 146 | 1 048 | 1 135 | 1 060 | 804 | 1 094 | 1 179 | 1 031 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 964 | 881 | 1 107 | 1 028 | 602 | 902 | 1 121 | 965 | ... |
| * Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 73 | 70 | 77 | 96 | 61 | 69 | 75 | 91 | ... |
| * Bruttogehaltssumme ⁴⁾ | " | 21 | 21 | 20 | 29 | 22 | 21 | 26 | 28 | ... |
| * Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 268 | 255 | 292 | 257 | 360 | 269 | 273 | 261 | ... |
| davon im Wohnungsbau | " | 69 | 70 | 87 | 68 | 108 | 73 | 71 | 67 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 111 | 98 | 100 | 91 | 157 | 108 | 110 | 102 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 89 | 88 | 105 | 98 | 94 | 88 | 93 | 93 | ... |
| Ausbaugewerbe⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | 10 807 | 10 568 | 10 850 | 10 732 | 10 551 | 10 953 | 10 920 | 10 804 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 8 585 | 8 372 | 8 630 | 8 505 | 8 344 | 8 716 | 8 703 | 8 573 | ... |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 1 308 | 1 266 | 1 365 | 1 356 | 1 232 | 1 318 | 1 454 | 1 395 | ... |
| Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 26 | 25 | 26 | 30 | 27 | 25 | 29 | 31 | ... |
| Bruttogehaltssumme ⁴⁾ | " | 8 | 8 | 8 | 10 | 9 | 8 | 8 | 10 | ... |
| Ausbaugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 88 | 86 | 98 | 101 | 136 | 90 | 97 | 107 | ... |
| Öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| * Stromerzeugung (brutto) | Mio. kWh | 445 | 430 | 301 | 404 | 402 | 83 | 100 | 218 | 221 |
| * Stromverbrauch | " | 910 | 925 | 954 | 1 027 | 1 093 | 857 | 960 | 1 017 | 1 057 |
| * Gasverbrauch ⁷⁾ | " | 2 095 | 2 001 | 1 654 | 2 395 | 2 914 | 1 011 | 1 319 | 2 256 | 2 551 |
| Index der Nettoproduktion für das Produzierende Gewerbe (ohne Ausbaugewerbe) | | | | | | | | | | |
| Produzierendes Gewerbe | 1976 = 100 | 96,2 | 92,6 | 93,7 | 96,3 | 89,6 | 88,0 | 88,3 | 94,4 | ... |
| dar. Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 106,2 | 101,9 | 101,3 | 107,5 | 96,7 | 99,6 | 99,1 | 108,1 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 94,8 | 90,5 | 91,4 | 96,6 | 103,3 | 92,2 | 96,6 | 101,6 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 91,0 | 87,6 | 88,7 | 89,3 | 85,7 | 80,4 | 76,7 | 82,3 | ... |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 83,5 | 81,0 | 82,5 | 74,1 | 68,1 | 68,1 | 65,3 | 69,0 | ... |
| Bauhauptgewerbe | " | 89,4 | 88,5 | 105,9 | 100,5 | 65,2 | 98,6 | 96,6 | 92,8 | ... |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| Baugenehmigungen | | | | | | | | | | |
| Wohnbau | | | | | | | | | | |
| * Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 104 | 141 | 191 | 102 | 161 | 101 | 79 | 61 | 83 |
| * dar. Wohngebäude mit 1 und 2 Wohnungen | " | 72 | 101 | 160 | 73 | 120 | 82 | 62 | 44 | 63 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 198 | 230 | 235 | 169 | 239 | 134 | 127 | 146 | 153 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 65,8 | 79,9 | 83,8 | 57,6 | 107,3 | 59,2 | 48,3 | 62,3 | 59,4 |
| * Wohnfläche | 1000 m ² | 37 | 44 | 51 | 31 | 47 | 29 | 23 | 24 | 28 |
| Nichtwohnbau | | | | | | | | | | |
| * Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 23 | 27 | 16 | 22 | 19 | 20 | 13 | 10 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 213 | 198 | 554 | 99 | 216 | 77 | 126 | 34 | 46 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 46,5 | 53,0 | 57,9 | 32,7 | 159,4 | 8,3 | 15,3 | 9,4 | 9,3 |
| * Nutzfläche | 1000 m ² | 32 | 32 | 66 | 18 | 33 | 12 | 21 | 7 | 6 |
| Wohnungen | | | | | | | | | | |
| * Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 484 | 541 | 589 | 402 | 525 | 268 | 317 | 342 | 400 |
| Baufertigstellungen | | | | | | | | | | |
| Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 119 | 106 | 91 | 93 | 478 | 63 | 118 | 149 | 729 |
| Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 26 | 23 | 13 | 18 | 154 | 7 | 14 | 27 | 134 |
| Rauminhalt | 1000 m ³ | 270 | 223 | 107 | 130 | 1 908 | 29 | 195 | 158 | 1 480 |
| Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 462 | 478 | 301 | 422 | 2 524 | 311 | 241 | 334 | 3 916 |
| Gebäude- und Wohnungsbestand⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Bestand an Wohngebäuden | 1000 | 200 | 201 | 201 | 201 | 201 | 202 | 202 | 202 | 203 |
| Wohnungen | " | 794 | 799 | 798 | 799 | 799 | 801 | 802 | 802 | 806 |

¹⁾ ohne Umsatzsteuer. — ²⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ³⁾ einschließlich Umschüler und Auszubildende. — ⁴⁾ einschließlich Arbeitgeberzulagen aus Vermögensbildungstarifen. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten. — ⁷⁾ 1 Mio. kWh = 3 600 Giga Joule. — ⁸⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | | 1984 | | | |
|--|------------|--------------------|---------|---------|----------|----------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Oktober | November | Dezember | September | Oktober | November | Dezember |
| Bau- und Wohnungswesen (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Preisindizes für Bauwerke¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Bauleistungen am Bauwerk | 1980 = 100 | 109,5 | 112,1 | . | 113,1 | . | . | . | 114,5 | . |
| Wohngebäude insgesamt | " | 109,5 | 111,9 | . | 112,8 | . | . | . | 114,1 | . |
| Ein- und Zweifamiliengebäude | " | 109,6 | 112,2 | . | 113,2 | . | . | . | 115,0 | . |
| Mehrfamiliengebäude | " | 109,7 | 112,3 | . | 113,3 | . | . | . | 115,0 | . |
| Gemischt genutzte Gebäude | " | 109,7 | 112,3 | . | 113,3 | . | . | . | 115,0 | . |
| Bürogebäude | " | 110,2 | 113,1 | . | 114,3 | . | . | . | 116,5 | . |
| Gewerbliche Betriebsgebäude | " | 110,5 | 113,1 | . | 114,3 | . | . | . | 115,7 | . |
| Wohngeld nach dem Zweiten Wohngeldgesetz | | | | | | | | | | |
| Empfänger von Miet- und Lastenzuschüssen | Anzahl | 60 003 | 55 482 | 55 005 | 54 595 | 51 349 | 54 278 | 55 001 | 55 980 | 52 025 |
| Gezahlte Miet- und Lastenzuschüsse | 1000 DM | 6 547,1 | 6 201,7 | 6 190,2 | 6 129,9 | 5 711,9 | 6 425,9 | 6 578,3 | 6 724,4 | 6 164,9 |
| Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr | | | | | | | | | | |
| Außenhandel | | | | | | | | | | |
| * Ausfuhr des Landes Hamburg ^{2) 3)} | Mio. DM | 888 | 1 000 | 861 | 1 293 | 1 088 | 1 177 | 1 066 | 999 | ... |
| * und zwar Waren der Ernährungswirtschaft | " | 133 | 108 | 116 | 111 | 128 | 124 | 159 | 128 | ... |
| * Waren der Gewerblichen Wirtschaft | " | 755 | 892 | 745 | 1 182 | 960 | 1 053 | 907 | 871 | ... |
| * davon Rohstoffe | " | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 10 | ... |
| * Halbwaren | " | 146 | 138 | 131 | 120 | 133 | 170 | 183 | 170 | ... |
| * Fertigwaren | " | 603 | 748 | 608 | 1 056 | 821 | 876 | 714 | 691 | ... |
| * davon Vorerzeugnisse | " | 85 | 83 | 88 | 96 | 81 | 99 | 114 | 105 | ... |
| * Enderzeugnisse | " | 518 | 665 | 520 | 959 | 740 | 777 | 600 | 586 | ... |
| * nach Europa | " | 570 | 573 | 539 | 606 | 750 | 756 | 723 | 657 | ... |
| * dar. EG-Länder | " | 367 | 396 | 355 | 420 | 556 | 515 | 521 | 457 | ... |
| Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Einfuhr | " | 6 204 | 5 433 | 5 182 | 5 896 | 6 014 | 6 190 | 5 655 | 5 969 | ... |
| davon Europa | " | 3 201 | 3 170 | 3 183 | 3 593 | 3 438 | 4 035 | 3 307 | 3 295 | ... |
| dar. EG-Länder | " | 2 477 | 2 347 | 2 418 | 2 613 | 2 416 | 3 051 | 2 305 | 2 244 | ... |
| Außereuropa | " | 3 003 | 2 263 | 1 999 | 2 303 | 2 576 | 2 155 | 2 348 | 2 674 | ... |
| Ausfuhr | " | 2 677 | 2 533 | 2 390 | 2 870 | 2 768 | 3 425 | 2 931 | 3 125 | ... |
| davon Europa | " | 1 902 | 1 731 | 1 721 | 1 784 | 2 086 | 2 674 | 2 196 | 2 348 | ... |
| dar. EG-Länder | " | 1 400 | 1 204 | 1 219 | 1 246 | 1 483 | 2 143 | 1 630 | 1 755 | ... |
| Außereuropa | " | 775 | 802 | 669 | 1 086 | 682 | 751 | 735 | 777 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Großhandel | | | | | | | | | | |
| * Großhandel insgesamt | 1980 = 100 | 112,3 | 118,6 | 128,3 | 136,7 | 142,9 | 116,0 | 123,1 | 126,1 | ... |
| * davon Binnengroßhandel | " | 117,6 | 120,8 | 129,2 | 131,4 | 137,6 | 120,0 | 120,9 | 125,8 | ... |
| * Außenhandel | " | 108,0 | 116,9 | 127,5 | 141,1 | 147,2 | 112,7 | 124,8 | 126,4 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Einzelhandel | | | | | | | | | | |
| * Einzelhandel insgesamt | 1980 = 100 | 102,4 | 105,0 | 114,0 | 125,8 | 133,2 | 104,3 | 118,6 | 122,8 | ... |
| darunter Warenhäuser | " | 93,5 | 94,5 | 92,2 | 112,3 | 155,8 | 76,2 | 89,1 | 102,0 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Gastgewerbe | | | | | | | | | | |
| * Gastgewerbe insgesamt | " | 103,3 | 103,7 | 112,9 | 109,7 | 113,9 | 109,4 | 109,9 | 108,7 | ... |
| darunter Beherbergungsgewerbe | " | 99,2 | 98,6 | 124,0 | 107,9 | 98,3 | 127,8 | 123,0 | 109,7 | ... |
| Gaststättengewerbe | " | 103,5 | 102,7 | 107,3 | 106,3 | 115,4 | 102,9 | 104,5 | 106,4 | ... |
| Fremdenverkehr⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| * Fremdenmeldungen von Gästen | 1000 | 124,2 | 129,2 | 147 | 117 | 109 | 158 | 144 | 119 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 39,4 | 40,4 | 44 | 34 | 37 | 52 | 47 | 37 | ... |
| * Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 229,5 | 242,1 | 283 | 221 | 199 | 301 | 282 | 227 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 79,9 | 80,4 | 91 | 70 | 71 | 105 | 99 | 79 | ... |
| Verkehr | | | | | | | | | | |
| Seeschifffahrt | | | | | | | | | | |
| Schiffsverkehr über See | Anzahl | 1 302 | 1 180 | 1 142 | 1 154 | 1 157 | p 1 150 | p 1 260 | p 1 100 | p 1 250 |
| Angekommene Schiffe | " | 5 132 | 4 219 | 3 807 | 4 152 | 4 832 | p 4 160 | p 4 740 | p 4 203 | p 4 957 |
| Güterverkehr über See | 1000 t | 3 207 | 2 495 | 2 226 | 2 606 | 2 941 | p 2 660 | p 2 879 | p 2 431 | p 3 060 |
| davon Empfang | " | 641 | 671 | 687 | 693 | 664 | p 705 | p 737 | p 643 | p 732 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 1 925 | 1 725 | 1 581 | 1 547 | 1 891 | p 1 500 | p 1 861 | p 1 772 | p 1 896 |
| Versand | " | 893 | 938 | 922 | 929 | 1 069 | p 993 | p 1 225 | p 1 152 | p 1 113 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 74 104 | 77 528 | 86 259 | 82 477 | 82 665 | 98 397 | 97 608 | 91 516 | 100 145 |
| Umgeschlagene Container ⁶⁾ | Anzahl | 653 | 725 | 830 | 777 | 799 | 911 | 922 | 819 | 908 |
| In Containern umgeschlagene Güter ⁷⁾ | 1000 t | | | | | | | | | |
| Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | |
| * Gütereingang | " | 345 | 381 | 394 | 392 | 344 | 420 | 459 | 470 | p 475 |
| * Güterversand | " | 375 | 383 | 336 | 361 | 349 | 357 | 390 | 361 | p 375 |
| Luftverkehr⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Starts und Landungen | Anzahl | 5 298 | 5 170 | 5 547 | 4 846 | 4 324 | 6 466 | 6 236 | p 5 389 | p 4 618 |
| Fluggäste | " | 344 133 | 343 331 | 403 654 | 323 953 | 284 998 | 434 164 | 447 768 | p 363 491 | p 300 182 |
| Fracht | t | 2 027,4 | 2 189,7 | 2 262,9 | 2 250,0 | 2 264,5 | 2 429,7 | 2 436,0 | p 2 370,9 | p 2 349,0 |
| Luftpost | " | 883,6 | 957,4 | 1 033,5 | 1 028,8 | 1 369,3 | 1 012,1 | 1 114,2 | p 1 081,4 | p 1 218,4 |
| Personenbeförderung im Stadtverkehr⁹⁾ | | | | | | | | | | |
| Schnellbahnen | 1000 | 28 340 | 28 265 | 27 790 | 30 717 | 32 438 | 25 818 | 28 842 | 30 254 | ... |
| Busse (ohne Private) | " | 22 402 | 22 291 | 22 093 | 23 590 | 25 239 | 19 081 | 21 681 | 22 207 | ... |

¹⁾ für Neubau in konventioneller Bauart. — ²⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt. — ³⁾ Nachgewiesen werden nur die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat. — ⁴⁾ Nachgewiesen werden die Waren, die von Hamburger Firmen über hamburgische und außerhamburgische Grenzstellen ein- bzw. ausgeführt wurden. ⁵⁾ ohne Massen- und Privatquartiere. — ⁶⁾ umgerechnet auf 20 Fuß-Basis. — ⁷⁾ einschließlich Eigengewicht der beladenen Container. — ⁸⁾ gewerblicher Verkehr; ohne Transit. — ⁹⁾ ausgewählte Verkehrsmittel des Hamburger Verkehrsverbundes.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | | 1984 | | | |
|---|-------------------|--------------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Oktober | November | Dezember | September | Oktober | November | Dezember |
| Verkehr (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Bestand an registrierten Kraftfahrzeugen ¹⁾ dar. Personenkraftwagen ²⁾ | 1000 | 631,9 | 640,1 | 644,9 | 644,5 | 645,0 | 661,1 | 662,1 | 661,9 | 662,2 |
| | je 1000 Einwohner | 555,2 | 560,5 | 563,8 | 563,7 | 564,3 | 576,4 | 577,4 | 577,4 | 577,7 |
| * Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge * dar. Personenkraftwagen ²⁾ | Anzahl | 5 656 | 6 009 | 5 375 | 5 322 | 4 718 | 5 475 | 5 969 | 4 865 | 3 888 |
| * Lastkraftwagen | " | 4 828 | 5 216 | 4 901 | 4 843 | 4 218 | 4 809 | 5 472 | 4 466 | 3 531 |
| | " | 322 | 352 | 311 | 323 | 362 | 482 | 350 | 289 | 280 |
| Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | |
| * Unfälle mit Personenschaden | " | 850 | 893 | 1 057 | 879 | 888 | 963 | 1 010 | 828 | 838 |
| * Getötete Personen | " | 15 | 15 | 16 | 14 | 19 | 6 | 11 | 14 | 20 |
| * Verletzte Personen | " | 1 090 | 1 151 | 1 347 | 1 096 | 1 153 | 1 229 | 1 258 | 1 030 | 1 060 |
| Geld und Kredit | | | | | | | | | | |
| Kredite und Einlagen³⁾ | | | | | | | | | | |
| * Kredite ⁴⁾ an Nichtbanken insgesamt ⁵⁾ | Mio. DM | 94 931,0 | 101 409,2 | 99 528,6 | 100 750,5 | 101 409,2 | 103 949,0 | 103 812,2 | 105 077,8 | 105 984,3 |
| * dar. Kredite ⁴⁾ an inländische Nichtbanken | " | 90 627,6 | 97 044,0 | 95 233,3 | 96 368,5 | 97 044,0 | 99 501,7 | 99 288,2 | 100 430,0 | 101 054,4 |
| * Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschließlich) | " | 17 520,5 | 18 742,6 | 18 066,2 | 18 669,1 | 18 742,6 | 18 593,2 | 18 326,1 | 18 785,9 | 19 035,2 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 16 875,2 | 17 904,9 | 17 277,2 | 17 730,7 | 17 904,9 | 18 421,5 | 18 220,1 | 18 633,8 | 18 833,6 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 645,3 | 837,7 | 789,0 | 938,4 | 837,7 | 171,7 | 106,0 | 152,1 | 201,6 |
| * Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) | " | 11 275,0 | 11 122,2 | 10 949,9 | 11 102,5 | 11 122,2 | 11 311,3 | 11 336,2 | 11 699,6 | 11 321,8 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 7 195,8 | 7 192,0 | 6 931,0 | 7 090,0 | 7 192,0 | 7 332,2 | 7 461,2 | 7 471,2 | 7 352,6 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 4 079,2 | 3 930,2 | 4 018,9 | 4 012,5 | 3 930,2 | 3 979,1 | 3 875,0 | 4 228,4 | 3 969,2 |
| * Langfristige Kredite (von 4 Jahren und darüber) | " | 61 832,1 | 67 179,2 | 66 217,2 | 66 596,9 | 67 179,2 | 69 597,2 | 69 625,9 | 69 944,5 | 70 697,4 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 45 797,2 | 49 662,7 | 48 813,6 | 49 047,1 | 49 662,7 | 50 981,6 | 51 078,4 | 51 249,7 | 52 018,7 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 16 034,9 | 17 516,5 | 17 403,6 | 17 549,8 | 17 516,5 | 18 615,6 | 18 547,5 | 18 694,8 | 18 678,7 |
| * Einlagen und aufgenommene Kredite ⁴⁾ von Nichtbanken ⁵⁾ | " | 54 008,1 | 57 189,8 | 55 477,1 | 56 290,2 | 57 189,8 | 55 893,8 | 56 798,8 | 57 443,0 | 59 668,9 |
| * Sichteinlagen und Termingelder | " | 38 993,6 | 41 658,4 | 40 708,4 | 41 467,9 | 41 658,4 | 41 189,9 | 42 113,5 | 42 715,9 | 44 268,0 |
| * von Unternehmen und Privatpersonen | " | 31 552,9 | 34 458,8 | 33 390,9 | 34 141,3 | 34 458,8 | 34 458,8 | 35 805,1 | 36 704,5 | 37 562,6 |
| * von öffentlichen Haushalten | " | 7 440,7 | 7 199,6 | 7 317,5 | 7 326,6 | 7 199,6 | 6 731,1 | 6 308,3 | 6 011,4 | 6 705,4 |
| * Spareinlagen | " | 15 014,5 | 15 531,4 | 14 768,7 | 14 822,3 | 15 531,4 | 14 704,0 | 14 685,3 | 14 727,1 | 15 400,2 |
| * bei Sparkassen | " | 9 537,5 | 9 914,0 | 9 451,9 | 9 486,4 | 9 914,0 | 9 407,7 | 9 393,2 | 9 411,9 | 9 803,9 |
| * Gutschriften auf Sparkonten ⁶⁾ | " | 1 832,8 | 1 685,9 | 763,4 | 860,3 | 1 685,9 | 834,3 | 890,2 | 888,2 | 1 477,9 |
| * Lastschriften auf Sparkonten | " | 902,6 | 976,8 | 788,8 | 806,7 | 976,8 | 849,8 | 908,9 | 846,4 | 804,1 |
| Zahlungsschwierigkeiten | | | | | | | | | | |
| * Konkurse (eröffnete und mangels Masse abgelehnte) | Anzahl | 39 | 40 | 30 | 34 | 39 | 26 | 39 | 39 | 36 |
| * Vergleichsverfahren | " | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| * Wechselproteste (ohne die bei der Post) | " | 357 | 351 | 408 | 363 | 409 | 206 | 321 | 282 | 352 |
| * Wechselsumme | Mio. DM | 3,9 | 5,0 | 4,5 | 4,3 | 6,5 | 3,9 | 2,9 | 4,7 | 2,7 |
| Gerichtlich eingeleitete Mahnverfahren | | | | | | | | | | |
| Anträge auf Erlaß eines Mahnbescheides | Anzahl | 31 068 | 32 524 | 33 007 | 36 412 | 38 749 | 30 163 | 35 604 | 33 028 | 37 427 |
| Steuern | | | | | | | | | | |
| Steueraufkommen nach der Steuerart | | | | | | | | | | |
| * Gemeinschaftsteuern | Mio. DM | 1 561,9 | 1 607,9 | 1 360,8 | 1 218,7 | 2 810,7 | 1 880,2 | 1 371,1 | 1 320,3 | 2 670,4 |
| * Steuern vom Einkommen | " | 853,3 | 863,0 | 528,0 | 532,4 | 1 868,2 | 1 180,0 | 613,6 | 564,5 | 1 769,1 |
| * Lohnsteuer ⁷⁾ | " | 577,6 | 600,2 | 537,5 | 536,0 | 1 013,9 | 577,1 | 580,2 | 540,2 | 989,0 |
| * Veranlagte Einkommensteuer ⁸⁾ | " | 131,3 | 134,7 | 11,5 | 8,9 | 434,2 | 339,7 | 1,4 | 11,7 | 377,4 |
| * Nichtveranlagte Steuern vom Ertrag ⁸⁾ | " | 50,1 | 41,0 | 14,0 | 10,3 | 19,4 | 22,6 | 25,9 | 14,3 | 16,5 |
| * Körperschaftsteuer ⁷⁾ ⁹⁾ | " | 94,4 | 87,0 | — 35,1 | — 22,8 | 400,7 | 240,7 | 6,1 | — 1,8 | 386,2 |
| * Steuern vom Umsatz | " | 708,6 | 744,9 | 832,8 | 686,3 | 942,5 | 700,1 | 757,6 | 755,8 | 901,4 |
| * Umsatzsteuer | " | 264,7 | 299,8 | 299,2 | 263,5 | 442,3 | 217,5 | 244,1 | 305,5 | 363,8 |
| * Einfuhrumsatzsteuer | " | 443,9 | 445,2 | 533,6 | 422,8 | 500,2 | 482,6 | 513,5 | 450,3 | 537,6 |
| * Bundessteuern | " | 1 055,2 | 1 033,1 | 1 092,8 | 1 089,6 | 2 057,6 | 1 112,6 | 1 174,1 | 1 101,1 | 2 200,0 |
| * Zölle (einschl. EG-Anteil Zölle) | " | 81,2 | 75,3 | 77,3 | 74,6 | 80,1 | 69,8 | 80,0 | 92,5 | 74,2 |
| * Verbrauchsteuern | " | 944,5 | 926,4 | 989,4 | 985,3 | 1 949,7 | 1 016,9 | 1 068,6 | 977,0 | 2 100,4 |
| * Landessteuern | " | 65,5 | 68,0 | 30,7 | 113,1 | 59,0 | 30,3 | 41,4 | 98,6 | 36,1 |
| * Vermögensteuer | " | 28,8 | 27,0 | — 3,3 | 76,5 | 7,6 | 5,4 | 7,8 | 56,4 | 4,3 |
| * Kraftfahrzeugsteuer | " | 13,9 | 14,3 | 13,3 | 11,4 | 13,3 | 10,1 | 14,6 | 10,4 | 14,3 |
| * Biersteuer | " | 2,7 | 2,7 | 3,3 | 2,2 | 2,5 | 3,2 | 2,4 | 2,5 | 2,6 |
| * Gemeindesteuern | " | 134,5 | 135,3 | 21,1 | 371,6 | 30,9 | 24,2 | 28,4 | 378,5 | 33,6 |
| * Grundsteuer A ⁹⁾ | " | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| * Grundsteuer B ¹⁰⁾ | " | 18,5 | 20,8 | 2,1 | 62,1 | 0,9 | 0,7 | 1,8 | 54,1 | 18,0 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ¹¹⁾ | " | 115,4 | 113,9 | 18,8 | 309,0 | 29,9 | 20,4 | 22,5 | 319,8 | 11,2 |

¹⁾ Einschl. vorübergehend abgemeldeter Kfz.; Stand Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und -post; Quelle: Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge. — ²⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ³⁾ Die Angaben umfassen die in Hamburg gelegenen Niederlassungen der zur monatlichen Bilanzstatistik berichtenden Kreditinstitute; ohne Landeszentralbank, ohne die Kreditgenossenschaften (Raiffeisen), deren Bilanzsumme am 31. 12. 1972 weniger als 10 Mio. DM betrug, sowie ohne die Postscheck- und Postsparkassenämter. — ⁴⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ⁵⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts ist der Stand am 31. 12., und in den Monaten ist der Stand am Monatsende angegeben. — ⁶⁾ einschließlich Zinsgutschriften. — ⁷⁾ vor Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ⁸⁾ vor Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁹⁾ Grundsteuerbeteiligungsbeträge abgeglichen. — ¹⁰⁾ einschließlich Grundsteuerbeiträgen für Arbeiterwohnstätten. — ¹¹⁾ vor Abzug der Gewerbesteuerumlage.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | | 1984 | | | |
|---|------------|--------------------|---------|---------|----------|----------|-----------|---------|----------|----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Oktober | November | Dezember | September | Oktober | November | Dezember |
| Steuern (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Steuerverteilung auf die Gebietskörperschaften | | | | | | | | | | |
| * Steuereinnahmen des Bundes ¹⁾ | Mio. DM | 1 839,1 | 1 839,2 | 1 792,8 | 1 723,1 | 3 455,8 | 2 023,4 | 1 853,8 | 1 767,9 | 3 521,4 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen | " | 373,5 | 376,4 | 222,8 | 225,3 | 825,5 | 521,3 | 263,2 | 240,9 | 782,1 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 478,3 | 495,4 | 553,8 | 456,4 | 626,8 | 458,6 | 496,2 | 495,1 | 590,4 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 12,5 | 8,9 | — | 25,5 | 25,5 | — | — | 22,6 | 22,6 |
| * Steuereinnahmen des Landes | " | 429,0 | 438,1 | 31,5 | 407,8 | 1 050,4 | 602,3 | 99,9 | 424,8 | ... |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen ²⁾ ³⁾ | " | 281,0 | 288,3 | - 40,5 | 219,3 | 832,4 | 513,6 | - 51,3 | 233,2 | ... |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 70,1 | 72,9 | 41,3 | 49,9 | 142,4 | 58,4 | 109,8 | 70,4 | ... |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 12,5 | 8,9 | — | 25,5 | 25,5 | — | — | 22,6 | 22,6 |
| * Steuereinnahmen der Gemeinde | " | 189,2 | 199,1 | 17,9 | 402,2 | 197,0 | 161,7 | 28,8 | 416,0 | ... |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ⁴⁾ | " | 90,4 | 96,2 | 18,2 | 257,9 | — | 21,1 | 20,4 | 22,5 | 34,0 |
| * Anteil an der Lohn-/veranlagten Einkommensteuer ²⁾ ³⁾ | " | 79,7 | 81,6 | - 3,2 | 81,7 | 217,2 | 137,5 | 4,0 | 82,8 | ... |
| Hamburg verbleibende Steuereinnahmen ⁵⁾ | " | 586,4 | 608,1 | 48,1 | 808,7 | 1 204,4 | 619,0 | 68,1 | 839,6 | ... |
| Löhne und Gehälter⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttowochenverdienste | DM | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | " | 737 | 747 | 755 | . | . | . | 761 | . | . |
| * dar. Facharbeiter | " | 769 | 776 | 783 | . | . | . | 792 | . | . |
| * weibliche Arbeiter | " | 486 | 508 | 514 | . | . | . | 527 | . | . |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 452 | 468 | 474 | . | . | . | 482 | . | . |
| Bruttostundenverdienste | " | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | " | 17,69 | 18,30 | 18,40 | . | . | . | 18,55 | . | . |
| * dar. Facharbeiter | " | 18,42 | 19,03 | 19,14 | . | . | . | 19,30 | . | . |
| * weibliche Arbeiter | " | 12,14 | 12,76 | 12,88 | . | . | . | 13,16 | . | . |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 11,23 | 11,74 | 11,85 | . | . | . | 12,05 | . | . |
| Angestellte in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | " | | | | | | | | | |
| Kaufmännische Angestellte | " | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 339 | 4 565 | 4 603 | . | . | . | 4 793 | . | . |
| * weiblich | " | 3 042 | 3 175 | 3 208 | . | . | . | 3 339 | . | . |
| Technische Angestellte und Meister | " | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 127 | 4 279 | 4 319 | . | . | . | 4 488 | . | . |
| * weiblich | " | 2 873 | 2 974 | 3 000 | . | . | . | 3 125 | . | . |
| Kaufmännische Angestellte in Handel, Kredit und Versicherungen | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | " | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 3 645 | 3 763 | 3 788 | . | . | . | 3 908 | . | . |
| * weiblich | " | 2 670 | 2 755 | 2 774 | . | . | . | 2 894 | . | . |
| Öffentliche Sicherheit und Ordnung | | | | | | | | | | |
| Feststellungen der Polizei | | | | | | | | | | |
| Straftaten insgesamt | Anzahl | 19 487 | 20 093 | 19 268 | 20 960 | 21 614 | 21 607 | 23 857 | 21 876 | 21 596 |
| dar. Straftaten wider das Leben | " | 8 | 8 | 8 | 9 | 14 | 6 | 3 | 7 | 10 |
| Straftaten wider die sexuelle Selbstbestimmung | " | 147 | 160 | 155 | 181 | 143 | 164 | 175 | 195 | 195 |
| Rohheitsdelikte und Straftaten wider die persönliche Freiheit | " | 1 217 | 1 222 | 963 | 1 276 | 1 481 | 1 050 | 1 358 | 1 141 | 1 255 |
| Vermögens- und Fälschungsdelikte | " | 2 665 | 2 262 | 1 395 | 1 699 | 2 191 | 5 014 | 3 369 | 3 488 | 3 219 |
| Diebstahl | " | 12 668 | 13 480 | 14 024 | 14 605 | 14 392 | 12 945 | 15 812 | 14 209 | 14 059 |
| dar. unter erschwerenden Umständen | " | 7 833 | 8 680 | 9 528 | 9 731 | 9 193 | 8 864 | 10 931 | 9 650 | 9 463 |
| Außerdem Verkehrsvergehen | " | 1 140 | 1 055 | 982 | 1 044 | 950 | 1 000 | 1 109 | 1 082 | 986 |
| Einsätze der Berufsfeuerwehren | | | | | | | | | | |
| Alarmierungen insgesamt | " | 16 748 | 16 438 | 15 879 | 15 959 | 16 705 | 15 753 | 17 998 | 16 501 | 16 440 |
| dar. Feueralarme | " | 643 | 664 | 621 | 600 | 871 | 517 | 562 | 588 | 754 |
| dar. falsche Alarme und Unfugmeldungen | " | 161 | 163 | 164 | 154 | 202 | 143 | 158 | 145 | 164 |
| Rettungswageneinsätze | " | 14 995 | 14 683 | 14 365 | 14 521 | 15 322 | 14 364 | 16 580 | 15 018 | 14 740 |
| dar. für Krankenbeförderungen | " | 2 435 | 2 322 | 2 127 | 2 296 | 2 440 | 1 998 | 2 207 | 2 188 | 2 216 |
| Einsätze der Freiwilligen Feuerwehren | | | | | | | | | | |
| | " | 270 | 318 | 309 | 280 | 254 | 189 | 167 | 152 | 206 |

¹⁾ ohne EG-Anteil Zölle. — ²⁾ nach Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ³⁾ nach Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁴⁾ nach Abzug der Gewerbesteuerumlage. — ⁵⁾ Einnahmen aus Verbund-, Landes- und Gemeindesteuern abzüglich Länderfinanzausgleich und Lastenausgleichsabgaben (§ 6 LAG). — ⁶⁾ ab 1983 neuer Berichtsfirmenkreis, daher mit früheren Ergebnissen nicht voll vergleichbar.

Hamburg im großräumlichen Vergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtsmonat ¹⁾ | | | | |
|--|------------|-----------------------------|---------|--|---|---------|
| | | Berichtszeit | 1984 | | | Hamburg |
| | | | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | |
| Bevölkerung | | | | | | |
| Bevölkerung insgesamt | 1000 | September | 1 596,4 | 12 097,3 | 61 089,1 | 1 613,0 |
| Bevölkerung | | | | | | |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 1 058 | 8 712 | 48 563 | 1 118 |
| Gestorbene | " | " | 1 367 | 10 128 | 51 291 | 1 767 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | — 309 | 1 416 | 2 728 | — 649 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 528 | 21 383 | 44 293 | 4 471 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 5 953 | 28 334 | 76 120 | 5 052 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | — 1 425 | 6 951 | 31 827 | — 581 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | — 1 734 | 8 367 | 34 555 | — 1 230 |
| Ausländer | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | " | 152,7 | 570,5 | 4 418,8 | 156,2 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 146 | 470 | 4 246 | 153 |
| Gestorbene | " | " | 9 | 58 | 590 | 27 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | + 137 | 412 | 3 656 | + 126 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 632 | 5 811 | 35 160 | 1 259 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 2 539 | 11 373 | 69 896 | 1 622 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | — 907 | 5 562 | 34 736 | — 363 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | — 770 | 5 150 | 31 080 | — 237 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | Dezember | 83 900 | 593 008 | 2 325 183 | 77 655 |
| und zwar Männer | " | " | 51 040 | 350 176 | 1 318 505 | 48 845 |
| Frauen | " | " | 32 860 | 242 832 | 1 006 678 | 28 810 |
| Teilzeitkräfte | " | " | 5 858 | 55 700 | 235 819 | 5 744 |
| Ausländer | " | " | 14 005 | 46 544 | 260 440 | 14 113 |
| Arbeitslosenquote | % | " | 11,8 | 12,3 | 9,4 | 10,9 |
| Offene Stellen | Anzahl | " | 2 038 | 12 519 | 79 972 | 2 079 |
| Kurzarbeiter | " | " | 10 816 | 70 698 | 268 419 | 17 925 |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)³⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | Oktober | 142 062 | 1 021 781 | 6 908 480 | 149 487 |
| Geleistete Arbeiterstunden | 1000 | " | 11 925 | 111 182 | 736 773 | 11 714 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 538 | 3 415 | 23 515 | 539 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁴⁾ | " | " | 3 438 | 19 349 | 115 301 | 3 814 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | " | " | 7 385 | 26 063 | 131 900 | 7 514 |
| darunter Auslandsumsatz | " | " | 802 | 6 405 | 39 030 | 1 130 |
| Bauhauptgewerbe⁵⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | September | 25 555 | 210 508 | 1 121 486 | 27 449 |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | " | 2 820 | 24 385 | 130 572 | 3 408 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 90 | 595 | 3 204 | 101 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁶⁾ | " | " | 269 | 1 828 | 9 722 | 289 |
| Fremdenverkehr | | | | | | |
| Fremdenmeldungen ⁸⁾ von Gästen | 1000 | September | 158 | 1 143 | ... | 165 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | " | 52 | 150 | ... | 51 |
| Straßenverkehr | | | | | | |
| Zulassungen fabrikneuer Pkw ⁷⁾ | Anzahl | Oktober | 5 472 | 40 910 | 214 098 | 4 901 |
| Steuern⁸⁾ | | | | | | |
| Steueraufkommen insgesamt | Mio. DM | Juli-September | 8 839,2 | 20 726,8 | 101 922,5 | 8 484,6 |
| darunter | | | | | | |
| Gemeinschaftsteuern | " | " | 4 908,3 | 13 830,8 | 74 528,6 | 4 689,7 |
| Landessteuern | " | " | 182,9 | 841,8 | 4 695,8 | 196,4 |
| Gemeindesteuern | " | " | 449,4 | 1 778,7 | 9 297,1 | 427,7 |

¹⁾ Bei Bestandsdaten: Stand am Monatsende. — ²⁾ Bei Bestandsdaten: Durchschnitt der nachgewiesenen Monate. — ³⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 ⁷⁾ einschl. Kombinationskraftwagen; ohne Bundesbahn/-post. — ⁸⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 14, Reihe 4.

| | | Jahresbeginn bis Berichtsmonat (einschl.) ²⁾ | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|----------|--|---|--------------------------------------|--|---|
| 1983 | | 1984 | | | 1983 | | | Veränderung 1984 gegenüber 1983 in % | | |
| Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — |
| 12 161,3 | 61 370,8 | 1 603,3 | 12 126,4 | 61 210,4 | 1 613,6 | 12 163,0 | 61 378,7 | — 0,6 | — 0,3 | — 0,3 |
| 9 501 | 51 474 | 9 370 | 80 177 | 435 848 | 9 780 | 83 227 | 448 763 | — 4,2 | — 3,7 | — 2,9 |
| 11 400 | 54 035 | 15 072 | 105 581 | 514 372 | 16 200 | 109 048 | 535 269 | — 7,0 | — 3,2 | — 3,9 |
| — 1 899 | — 2 561 | — 5 702 | — 25 404 | — 78 524 | — 6 420 | — 25 821 | — 86 506 | x | x | x |
| 23 401 | 39 237 | 41 660 | 190 558 | 351 168 | 35 301 | 194 928 | 272 025 | + 18,0 | — 2,2 | + 29,1 |
| 24 236 | 52 459 | 49 046 | 219 486 | 494 718 | 39 774 | 191 994 | 362 698 | + 23,3 | + 14,3 | + 36,4 |
| — 835 | — 13 222 | — 7 386 | — 28 928 | — 143 550 | — 4 473 | + 2 934 | — 90 673 | x | x | x |
| — 2 734 | — 15 783 | — 13 088 | — 54 332 | — 222 074 | — 10 893 | — 22 887 | — 177 179 | x | x | x |
| 600,2 | 4 601,8 | 155,3 | 587,8 | 4 517,8 | 156,4 | 601,0 | 4 607,7 | — 0,7 | — 2,2 | — 2,0 |
| 592 | 4 957 | 1 471 | 5 157 | 41 145 | 1 661 | 6 097 | 46 786 | — 11,4 | — 15,4 | — 12,1 |
| 100 | 627 | 176 | 747 | 5 709 | 216 | 802 | 5 889 | — 18,5 | — 6,9 | — 3,1 |
| + 492 | + 4 330 | + 1 295 | + 4 410 | + 35 436 | + 1 445 | + 5 295 | + 40 897 | x | x | x |
| 4 643 | 30 334 | 13 149 | 45 528 | 251 187 | 8 755 | 36 055 | 201 928 | + 50,2 | + 26,3 | + 24,4 |
| 6 795 | 46 437 | 19 078 | 77 954 | 444 336 | 12 086 | 47 442 | 312 866 | + 57,9 | + 44,3 | + 42,0 |
| 2 152 | — 16 103 | — 5 929 | — 32 426 | — 193 149 | — 3 331 | — 11 387 | — 110 938 | x | x | x |
| — 1 660 | — 11 773 | — 4 634 | — 28 016 | — 157 713 | — 1 886 | — 6 092 | — 70 041 | x | x | x |
| 569 790 | 2 348 986 | 79 821 | 562 318 | 2 265 559 | 72 484 | 532 875 | 2 258 198 | + 10,1 | + 5,5 | + 0,3 |
| 338 016 | 1 343 884 | 49 361 | 331 518 | 1 276 654 | 44 963 | 310 418 | 1 273 115 | + 9,8 | + 6,8 | + 0,3 |
| 231 774 | 1 005 102 | 30 460 | 230 800 | 988 905 | 27 521 | 222 457 | 985 083 | + 10,7 | + 3,8 | + 0,4 |
| 56 325 | 240 197 | 5 745 | 55 244 | 236 614 | 5 757 | 57 534 | 246 042 | — 0,2 | — 4,0 | — 3,8 |
| 50 736 | 296 391 | 13 925 | 47 990 | 270 279 | 13 276 | 48 672 | 292 135 | + 4,9 | — 1,4 | — 7,5 |
| 11,8 | 9,5 | 11,2 | 11,6 | 9,1 | 10,2 | 11,1 | 9,1 | x | x | x |
| 11 030 | 63 779 | 2 319 | 15 433 | 87 960 | 2 194 | 13 362 | 75 803 | + 5,7 | + 15,5 | + 16,0 |
| 123 743 | 513 642 | 14 643 | 81 926 | 383 784 | 18 690 | 130 335 | 674 987 | — 21,7 | — 37,1 | — 43,1 |
| 1 041 150 | 6 934 009 | 143 287 | 1 012 791 | 6 844 927 | 151 433 | 1 043 872 | 6 935 025 | — 5,4 | — 3,0 | — 1,3 |
| 105 334 | 688 893 | 110 655 | 991 722 | 6 566 827 | 116 536 | 1 015 388 | 6 596 286 | — 5,0 | — 2,3 | — 0,4 |
| 3 234 | 22 164 | 5 385 | 32 911 | 220 447 | 5 454 | 32 447 | 214 962 | + 1,3 | + 1,4 | + 2,6 |
| 18 076 | 100 296 | 32 966 | 173 903 | 1 006 901 | 33 566 | 166 634 | 939 243 | — 1,8 | + 4,4 | + 7,2 |
| 24 077 | 115 019 | 69 192 | 232 034 | 1 152 572 | 66 585 | 221 117 | 1 075 773 | + 3,9 | + 4,9 | + 7,1 |
| 5 326 | 30 504 | 7 631 | 55 545 | 327 945 | 7 955 | 47 058 | 287 449 | — 4,1 | + 18,0 | + 14,1 |
| 229 391 | 1 183 131 | 25 478 | 205 550 | 1 087 382 | 26 461 | 214 503 | 1 112 734 | — 3,7 | — 4,2 | — 2,3 |
| 30 738 | 156 023 | 23 400 | 196 863 | 1 059 309 | 24 769 | 211 845 | 1 100 682 | — 5,5 | — 7,1 | — 3,8 |
| 686 | 3 538 | 768 | 4 937 | 26 857 | 790 | 5 088 | 26 757 | — 2,7 | — 3,0 | + 0,4 |
| 2 132 | 10 008 | 2 190 | 13 778 | 72 516 | 2 156 | 14 344 | 73 432 | + 1,6 | — 3,9 | — 1,2 |
| 1 176 | ... | 1 159 | 8 389 | ... | r | 1 177 | 8 522 | — 1,5 | — 1,6 | ... |
| 131 | ... | 396 | 1 178 | ... | r | 374 | 1 116 | + 5,7 | + 5,5 | ... |
| 37 126 | 190 330 | 52 118 | 397 510 | 2 080 528 | 53 527 | 408 657 | 2 106 822 | — 2,6 | — 2,7 | — 1,2 |
| 20 510,8 | 99 913,8 | 25 019,9 | 60 757,2 | 298 406,9 | 23 784,4 | 58 083,4 | 283 435,1 | + 5,2 | + 4,6 | + 5,3 |
| 13 943,9 | 73 147,2 | 14 641,6 | 41 709,2 | 220 159,5 | 13 814,1 | 39 746,0 | 208 365,9 | + 6,0 | + 4,9 | + 5,7 |
| 854,3 | 4 838,1 | 561,5 | 2 596,3 | 14 182,2 | 613,2 | 2 576,6 | 13 803,9 | — 8,4 | + 0,8 | + 2,7 |
| 1 628,6 | 8 768,6 | 1 305,4 | 5 136,8 | 27 875,5 | 1 199,5 | 4 881,9 | 26 224,5 | + 8,8 | + 5,2 | + 6,3 |

und mehr Beschäftigten. — ⁴⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁵⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ⁶⁾ für Berichtsgemeinden. —

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--|--------------------|--------------------|--|--|--------------------|--|--------------------|--------------------|
| Bevölkerung | | | | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung ¹⁾ | 1000 | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 1 600 1 606 | 1 852 1 852 | 1 282 1 283 | 981 991 | 633 635 | 613 614 | 573 576 | 558 561 | 536 ²⁾ 538 ²⁾ | 540 543 | 471 473 |
| darunter Ausländer | % | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 9,6 9,7 | 12,5 12,5 | 16,2 16,2 | 14,2 14,3 | 5,6 5,6 | 21,9 21,9 | 12,3 12,5 | 17,3 17,3 | 6,7 6,8 | 9,2 9,3 | 11,8 11,8 |
| Lebendgeborene | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 3 153 2 969 | 4 432 4 440 | 2 286 2 499 | 1 965 2 012 | 1 225 1 157 | 1 205 1 202 | 1 120 1 121 | 1 263 642 | 1 050 989 | 941 963 | 894 978 |
| darunter Ausländer | % | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 15,4 15,9 | 20,7 20,9 | 17,8 17,8 | 23,5 21,6 | 12,0 12,9 | 32,4 30,7 | 21,1 20,1 | 23,0 23,5 | 13,7 11,5 | 14,1 15,7 | 16,1 17,1 |
| Lebendgeborene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 7,9 7,5 | 9,6 9,7 | 7,2 7,9 | 8,0 8,2 | 7,8 7,4 | 7,9 7,9 | 7,8 7,9 | 9,1 4,6 | 7,9 7,5 | 7,0 7,2 | 7,6 8,4 |
| Gestorbene | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 5 494 5 505 | 7 869 8 704 | 3 241 3 516 | 2 696 3 003 | 2 107 2 248 | 1 848 1 871 | 1 780 1 953 | 1 543 1 596 | 1 711 1 739 | 1 838 1 689 | 1 515 1 610 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 13,8 13,9 | 17,0 19,1 | 10,1 11,1 | 11,0 12,3 | 13,4 14,4 | 12,1 12,4 | 12,5 13,7 | 11,1 11,5 | 12,8 13,1 | 13,7 12,6 | 12,9 13,8 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenen-überschuß (-) | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 2 341 - 2 536 | - 3 437 - 4 264 | - 955 - 1 017 | - 731 - 991 | - 882 - 1 091 | - 643 - 669 | - 660 - 832 | - 280 - 954 | - 661 - 750 | - 897 - 726 | - 621 - 632 |
| Zugezogene Personen | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 13 330 13 760 | 18 235 16 502 | 18 063 18 225 | 9 385 8 702 | 4 329 4 648 | 8 768 9 047 | 5 682 6 283 | 7 805 7 689 | 4 169 4 421 | 5 884 5 997 | 5 652 6 227 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 33,4 34,8 | 39,5 36,1 | 56,5 57,6 | 38,4 35,6 | 27,4 29,7 | 57,4 59,8 | 39,7 44,2 | 56,1 55,6 | 31,2 33,3 | 43,7 44,7 | 48,1 53,4 |
| Fortgezogene Personen | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 16 162 15 239 | 15 042 14 713 | 17 991 17 552 | 17 952 14 156 | 5 334 5 084 | 9 040 9 430 | 7 870 8 892 | 10 023 10 621 | 6 095 5 736 | 7 589 6 863 | 6 535 6 917 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 40,5 38,5 | 32,6 32,2 | 56,3 55,5 | 73,4 58,0 | 33,8 32,5 | 59,2 62,3 | 55,1 62,6 | 72,0 74,2 | 45,6 43,2 | 56,4 51,3 | 55,6 59,3 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 2 832 - 1 479 | + 3 193 + 1 789 | + 72 + 673 | - 8 567 - 5 454 | - 1 005 - 436 | - 272 - 383 | - 2 188 - 2 609 | - 2 218 - 2 572 | - 1 926 - 1 315 | - 1 705 - 886 | - 883 - 690 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 7,1 - 3,7 | + 6,9 + 3,9 | + 0,2 + 2,1 | - 35,0 - 22,3 | - 6,4 - 2,8 | - 1,8 - 2,5 | - 15,3 - 18,4 | - 15,9 - 18,6 | - 14,4 - 9,9 | - 12,7 - 6,6 | - 7,5 - 5,9 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 5 173 - 4 015 | - 244 - 2 475 | - 883 - 344 | - 9 298 - 6 445 | - 1 887 - 1 527 | - 915 - 1 052 | - 2 848 - 3 441 | - 2 498 - 3 526 | - 2 587 - 2 065 | - 2 602 - 1 612 | - 1 504 - 1 322 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 13,0 - 10,1 | - 0,5 - 5,4 | - 2,8 - 1,1 | - 38,0 - 26,4 | - 12,0 - 9,8 | - 6,0 - 7,0 | - 19,9 - 24,2 | - 18,0 - 25,5 | - 19,4 - 15,6 | - 19,3 - 12,1 | - 12,8 - 11,3 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 34 623 38 026 | 61 508 63 553 | 26 109 27 201 | 22 848 22 013 | 12 917 12 957 | 10 073 10 699 | 11 877 12 137 | 9 557 9 548 | 14 152 13 723 | 12 057 10 607 | 9 032 9 819 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 86,8 96,1 | 133,2 139,2 | 81,7 86,0 | 93,4 90,1 | 81,8 82,8 | 65,9 70,7 | 83,1 85,4 | 68,7 69,1 | 105,9 103,4 | 89,6 79,3 | 76,8 84,2 |
| Arbeitsmarkt¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 77 527 79 694 | 79 325 85 611 | ³⁾ 52 834 ³⁾ 60 693 | 50 192 51 152 | 30 641 30 976 | ³⁾ 33 501 ³⁾ 33 986 | 27 972 27 790 | 13 971 15 146 | 29 448 30 767 | 39 796 41 619 | 23 106 25 555 |
| und zwar Männer | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 48 093 50 354 | 45 028 50 184 | ³⁾ 27 210 ³⁾ 34 065 | 29 668 30 476 | 18 789 19 272 | ³⁾ 19 090 ³⁾ 19 500 | 17 571 17 380 | 7 760 8 327 | 18 037 19 215 | 23 362 24 781 | 11 769 13 616 |
| Frauen | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 29 434 29 335 | 34 297 35 427 | ³⁾ 25 624 ³⁾ 26 628 | 20 524 20 676 | 11 852 11 704 | ³⁾ 14 411 ³⁾ 14 486 | 10 401 10 410 | 6 211 6 819 | 11 411 11 552 | 16 434 16 838 | 11 337 11 939 |
| Teilzeitkräfte | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 5 530 5 705 | 4 822 4 862 | ³⁾ 6 838 ³⁾ 6 857 | 3 822 3 962 | 2 444 2 469 | ³⁾ 3 323 ³⁾ 3 323 | 1 826 1 763 | 1 108 1 102 | 2 663 2 747 | 3 531 3 778 | 2 549 2 783 |
| Arbeitslosenquote | % | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 10,9 11,2 | 9,9 10,7 | ³⁾ 5,8 ³⁾ 6,7 | 12,8 13,0 | 13,4 13,5 | ³⁾ 6,4 ³⁾ 6,5 | ³⁾ 11,2 ³⁾ 11,2 | 5,2 5,6 | 13,1 13,7 | 12,0 12,6 | 9,6 10,6 |
| Arbeitslose Ausländer | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 13 684 14 431 | 14 150 15 860 | ³⁾ 12 673 ³⁾ 16 219 | 11 006 11 487 | 2 616 2 717 | ³⁾ 7 963 ³⁾ 8 168 | 5 714 5 505 | 4 514 4 880 | 3 820 4 015 | 6 200 6 577 | 5 416 6 258 |
| Offene Stellen | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 2 924 2 233 | 4 641 3 465 | ³⁾ 5 621 ³⁾ 4 170 | 1 326 1 212 | 606 589 | ³⁾ 3 456 ³⁾ 3 039 | 1 726 1 323 | 3 226 2 667 | 1 075 1 065 | 1 499 2 669 | 1 453 1 094 |
| Kurzarbeiter | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 17 353 18 855 | 5 716 12 324 | ³⁾ 6 996 ³⁾ 8 782 | 2 478 4 621 | 2 202 5 444 | ³⁾ 2 526 ³⁾ 6 400 | 3 020 4 929 | 2 368 2 998 | 9 877 13 388 | 3 602 17 924 | 6 417 7 439 |

Fußnoten am Schluß der Tabelle

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|---------------------------------|--------------|---------|---------------|-----------|---------|---------|----------------|------------|-----------|---------|----------|----------|
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 2. Vj. 84 | 142 296 | 156 630 | 167 484 | 104 850 | 49 798 | 96 740 | 79 875 | 118 058 | 63 754 | 77 796 | 85 173 |
| | | 1. Vj. 84 | 144 019 | 157 230 | 168 905 | 105 973 | 50 526 | 97 239 | 79 945 | 118 619 | 64 134 | 78 241 | 85 483 |
| je 1000 Einwohner | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 89 | 85 | 131 | 107 | 79 | 158 | 139 | 212 | 119 | 144 | 181 |
| | | 1. Vj. 84 | 90 | 85 | 132 | 107 | 80 | 158 | 139 | 212 | 119 | 144 | 181 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 1 615 | 1 500 | 1 903 | 1 254 | 553 | 1 162 | 970 | 1 337 | 623 | 781 | 805 |
| | | 1. Vj. 84 | 1 625 | 1 457 | 1 987 | 1 248 | 555 | 1 104 | 906 | 1 429 | 636 | 899 | 787 |
| 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 46 | 38 | 46 | 48 | 45 | 48 | 49 | 45 | 39 | 40 | 38 |
| | | 1. Vj. 84 | 46 | 38 | 48 | 48 | 45 | 46 | 46 | 49 | 40 | 47 | 37 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 9 779 | 10 334 | 9 677 | 6 768 | 2 603 | 4 013 | 3 891 | 6 126 | 3 705 | 3 109 | 2 730 |
| | | 1. Vj. 84 | 9 605 | 10 205 | 11 102 | 6 980 | 2 749 | 4 042 | 3 634 | 8 434 | 3 181 | 3 602 | 2 621 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 20 321 | 10 671 | 10 609 | 7 849 | 3 165 | 6 046 | 4 499 | 7 121 | 4 406 | 3 369 | 2 992 |
| | | 1. Vj. 84 | 22 340 | 10 541 | 12 036 | 8 086 | 3 258 | 6 199 | 4 246 | 9 503 | 3 861 | 3 865 | 2 822 |
| darunter Auslandsumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 2 329 | 1 405 | 4 266 | 2 255 | 495 | 1 969 | 1 661 | 2 722 | 1 207 | 1 143 | 836 |
| | | 1. Vj. 84 | 2 167 | 1 445 | 5 271 | 2 448 | 511 | 1 915 | 1 341 | 4 177 | 1 275 | 1 312 | 693 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | 1000 DM je Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 | 51 | 23 | 33 | 32 | 20 | 40 | 31 | 51 | 33 | 25 | 25 |
| | | 1. Vj. 84 | 51 | 23 | 38 | 33 | 21 | 41 | 30 | 69 | 29 | 29 | 24 |
| 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 573 | 273 | 254 | 300 | 255 | 251 | 226 | 242 | 277 | 174 | 141 |
| | | 1. Vj. 84 | 573 | 272 | 289 | 309 | 262 | 259 | 215 | 325 | 244 | 200 | 134 |
| Bauhauptgewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 2. Vj. 84 | 20 716 | 34 391 | 32 340 | 11 363 | 8 160 | 16 783 | 11 687 | 12 165 | 7 962 | 7 018 | 8 823 |
| | | 1. Vj. 84 | 20 182 | 33 112 | 30 391 | 11 647 | 9 597 | 16 763 | 11 797 | 12 796 | 8 042 | 7 138 | 8 237 |
| Baugewerblicher Umsatz ²⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 610 | 913 | 954 | 330 | 228 | 463 | 456 | 350 | 233 | 194 | 205 |
| | | 1. Vj. 84 | 472 | 629 | 665 | 266 | 196 | 414 | 401 | 354 | 174 | 153 | 132 |
| Fremdenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Fremdenmeldungen von Gästen | Anzahl | 2. Vj. 84 | 414 616 | 478 074 | 687 857 | 195 632 | 56 201 | 431 831 | 178 789 | 120 267 | 28 361 | 102 490 | 142 999 |
| | | 1. Vj. 84 | 278 320 | 328 438 | 526 537 | 195 632 | 56 281 | 360 211 | 199 396 | 111 290 | 60 902 | 82 645 | 109 642 |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 2. Vj. 84 | 785 882 | 1 361 703 | 1 442 656 | 433 209 | 105 280 | 729 429 | 360 124 | 252 802 | 55 144 | 181 283 | 245 634 |
| | | 1. Vj. 84 | 546 971 | 903 088 | 1 095 560 | 433 209 | 103 977 | 615 907 | 411 128 | 239 280 | 110 255 | 138 846 | 215 912 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 2. Vj. 84 | 280 781 | 257 794 | 645 903 | 143 051 | 21 494 | 406 705 | 165 819 | 76 718 | 12 360 | 58 399 | 63 067 |
| | | 1. Vj. 84 | 158 934 | 155 325 | 400 166 | 143 051 | 15 741 | 341 905 | 165 537 | 63 582 | 22 048 | 24 476 | 53 013 |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 | 1 970 | 2 949 | 4 513 | 1 773 | 667 | 4 775 | 2 519 | 1 817 | 413 | 1 347 | 2 090 |
| | | 1. Vj. 84 | 1 382 | 1 978 | 3 463 | 1 773 | 664 | 4 071 | 2 894 | 1 731 | 831 | 1 038 | 1 852 |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Zulassung fabrikneuer Pkw ⁶⁾ | Anzahl | 2. Vj. 84 | 19 938 | 14 581 | 18 269 | 13 747 | ... | ... | ... | 10 033 | 4 278 | ... | 5 227 |
| | | 1. Vj. 84 | 19 076 | 14 908 | 17 363 | 13 747 | ... | ... | ... | 10 033 | 6 069 | ... | 5 313 |
| Steuer-einnahmen | | | | | | | | | | | | | |
| Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital — nach Abzug der Gewerbesteuerumlage u. ohne Lohnsummensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 339 | 116 | 242 | 143 | 92 | 217 | 135 | 145 | 63 | 95 | 81 |
| | | 1. Vj. 84 | 333 | 130 | 361 | 181 | 142 | 276 | 167 | 168 | 67 | 120 | 136 |
| Lohn- und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | DM je Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 | 849 | 251 | 757 | 584 | 581 | 1 423 | 942 | 1 043 | 474 | 706 | 688 |
| | | 1. Vj. 84 | 842 | 284 | 803 | 739 | 905 | 1 821 | 1 174 | 1 216 | 508 | 901 | 1 167 |
| Lohn- und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 227 | 105 | 173 | 109 | 64 | 84 | 73 | 82 | 49 | 58 | 58 |
| | | 1. Vj. 84 | 229 | 125 | 44 | 22 | 13 | 19 | 14 | 11 | 58 | 3 | 0 |
| DM je Einwohner und 1 Jahr | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 569 | 227 | 540 | 446 | 405 | 548 | 509 | 593 | 367 | 432 | 493 |
| | | 1. Vj. 84 | 579 | 275 | 140 | 88 | 80 | 126 | 101 | 81 | 440 | 22 | 2 |

¹⁾ am Ende des Berichtszeitraumes. — ²⁾ wohnberechtigte Bevölkerung. — ³⁾ Arbeitsamtsbezirk. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post.

Im Januar 1985 veröffentlichte Statistische Berichte

Bevölkerung

Bevölkerungsentwicklung August 1984

Bevölkerungsentwicklung September 1984

Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer 1. Vierteljahr 1984

Produzierendes Gewerbe

Verarbeitendes Gewerbe Oktober 1984

Index der Nettoproduktion im November 1984

Bautätigkeit

Baugewerbe 1984, Monatsbericht Oktober und Totalerhebung (30. Juni)

Ausbaugewerbe Oktober 1984

Ausbaugewerbe November 1984

Hochbautätigkeit November 1984

Handel und Gastgewerbe

Einzelhandel Oktober 1984

Großhandel Oktober 1984

Deutscher Außenhandelsverkehr über Hamburg Oktober 1984

Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr der DDR über Hamburg Oktober 1984

Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr Oktober 1984

Gastgewerbe Oktober 1984

Verkehr

Straßenverkehrsunfälle Oktober 1984

Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens Oktober 1984

Seeverkehr des Hamburger Hafens Juni 1984

Öffentliche Finanzen

Steueraufkommen und Steuereinnahmen Oktober und Januar bis Oktober 1984

Steueraufkommen und Steuereinnahmen November und Januar bis November 1984

Preise

Preisindizes für Bauwerke November 1984

Löhne und Gehälter

Verdienste und Arbeitszeiten in Industrie und Handel in Hamburg Juli 1984

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamts

Hamburg in Zahlen

Die Zeitschrift „Hamburg in Zahlen“ erscheint zwölfmal jährlich und enthält ständige Zahlenübersichten sowie textliche Darstellungen über wichtige statistische Ergebnisse.

Statistische Berichte

Die „Statistischen Berichte“ dienen der aktuellen Berichterstattung. Für die einzelnen Sachgebiete sind besondere Berichtsreihen gebildet worden, die größtenteils von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht werden.

Statistisches Jahrbuch 1981

Das Statistische Jahrbuch ist eine umfassende Zusammenstellung zahlenmäßiger Informationen über die demographischen, sozialen, wirtschaftlichen und kulturellen Gegebenheiten in Hamburg. Bei dem 1981 erschienenen Band handelt es sich um eine größtenteils neugestaltete und um zusätzliche Nachweisungen erweiterte Ausgabe. Das Jahrbuch enthält in seinem Hauptteil Ergebnisse in ausführlicher sachlicher Gliederung, zumeist für die Jahre 1978 und 1979. In einem zweiten Abschnitt werden Daten über ausgewählte Themenbereiche in langfristiger Entwicklung unterbreitet; die „langen Reihen“ erstrecken sich durchweg über den Zeitraum von 1950 bis 1979. Der dritte Teil bietet ein knappes Tabellarium mit Angaben über die Region Hamburg.

Das Jahrbuch enthält 440 Tabellen und ist 374 Seiten stark. Der Verkaufspreis beträgt 28,- DM.

Statistisches Taschenbuch 1984

Das jährlich erscheinende Statistische Taschenbuch bietet in kleiner, handlicher Aufmachung die wichtigsten Ergebnisse aus allen Bereichen der amtlichen Statistik in knapper tabellarischer Darstellung. Soweit möglich, wurden in den Regionaltabellen neben Ergebnissen für die Bundesländer auch Vergleichsdaten für ausgewählte Großstädte und an Hamburg angrenzende Kreise nachgewiesen.

Das Taschenbuch ist 238 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

Straßen- und Gebietsverzeichnis Ausgabe 1980

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis enthält an Übersichten:

Zugehörigkeit der Gebietsteile zu den Finanzämtern, den Standesämtern und den Amtsgerichten

Schlüsselverzeichnis für Grundbuchbezirke mit Angabe des zuständigen Amtsgerichtsbezirks

Konsulate

Amtlich benannte Verkehrsflächen, alphabetisch geordnet mit Angabe der Ortsteile, Straßenschlüssel, Suchkoordinaten, Stadtteile, Zustellpostämter, Polizeireviere und Schlüsselnummern der Grundbuchbezirke

Kleingartenvereine

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis ist 268 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

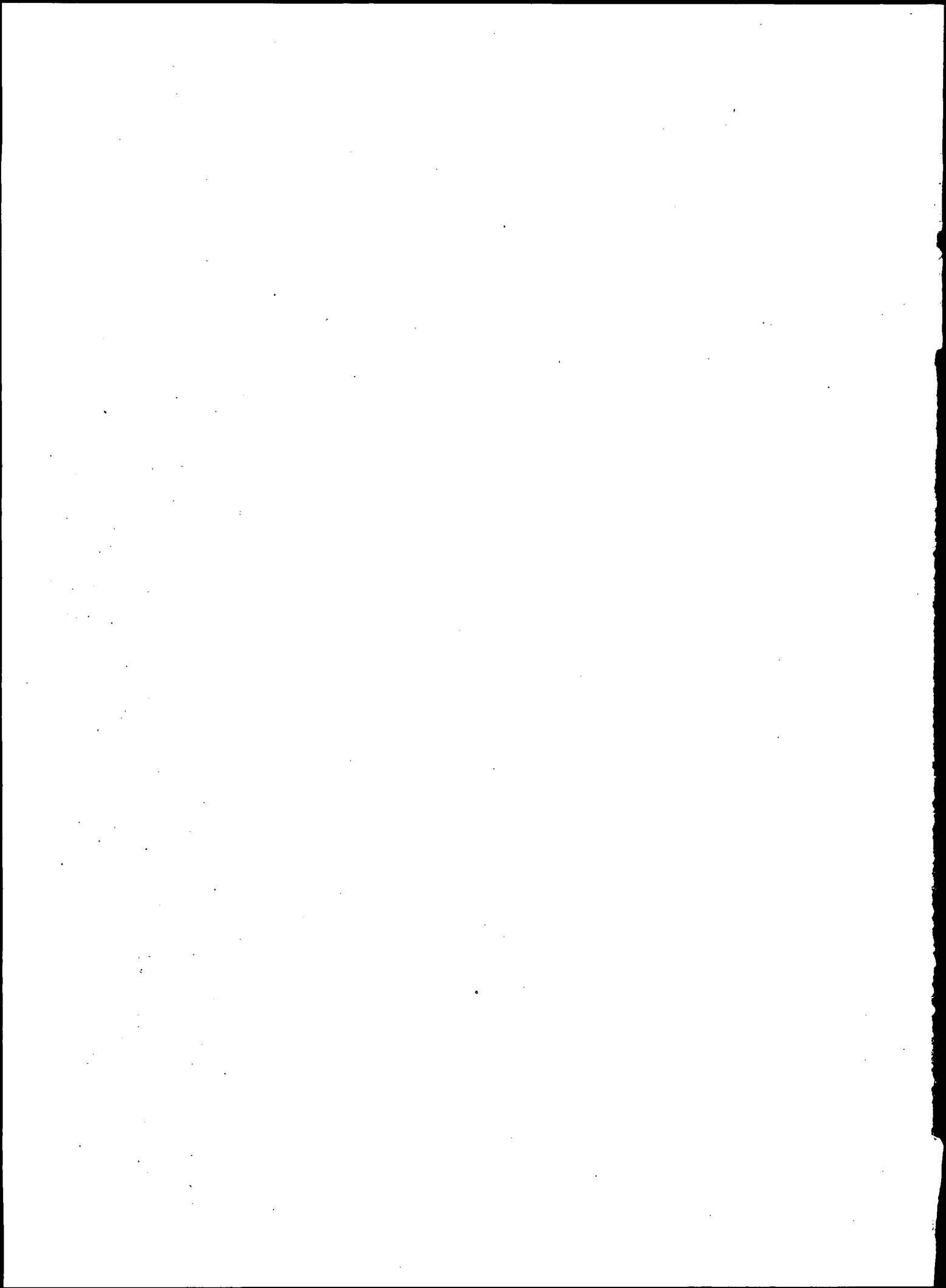
Statistik des Hamburgischen Staates

Dies sind die Quellenwerke mit wichtigen Tabellen aus großen Zählungen und wichtigen laufenden Statistiken. In dieser Reihe werden die Ergebnisse der Arbeiten des Statistischen Landesamtes ausführlich und mit dem Ziel der nachhaltigen Dokumentation der Zeitverhältnisse publiziert.

In den letzten Jahren sind erschienen:

- Heft 105 Hamburger Krebsdokumentation 1956–1971 (vergriffen)
- Heft 106 Die Wahl zum Bundestag am 19. November 1972
- Heft 107 Die Pendelwanderung über die Hamburger Landesgrenze – Ergebnisse der Volks- und Berufszählung vom 27. Mai 1970 – (vergriffen)
- Heft 108 Hamburg 1938/39 und 1950 bis 1972 – Statistische Reihen und Vergleiche (vergriffen)
- Heft 109 Die Volks- und Berufszählung in Hamburg am 27. März 1970 – Landesergebnisse – Handel und Schifffahrt
- Heft 110 des Hafens Hamburg 1972 (vergriffen)
- Heft 111 Hamburgs Industrie 1972/73 (vergriffen)
- Heft 112 Die Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 3. März 1974
- Heft 113 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1973 und 1974 (vergriffen)
- Heft 114 Umsatzsteuerstatistik 1974
- Heft 115 Hamburgs Industrie 1974/75
- Heft 116 Hamburger Krebsdokumentation 1972 bis 1974 (vergriffen)
- Heft 117 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1975
- Heft 118 Regionalstatistik – Daten für die Region Hamburg/Umland 1976
- Heft 119 Die Wahl zum Bundestag am 3. Oktober 1976
- Heft 120 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1976
- Heft 121 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1977 (vergriffen)
- Heft 122 Umsatzsteuerstatistik 1976
- Heft 123 Das Handwerk in Hamburg 1977
- Heft 124 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 4. Juni 1978
- Heft 125 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1978
- Heft 126 Hamburger Krebsdokumentation 1975 bis 1977
- Heft 127 Wahl zum Europäischen Parlament am 10. Juni 1979
- Heft 128 Regionalstatistik Bevölkerungsentwicklung in der Region Hamburg 1961 bis 1978
- Heft 129 Wahl zum 9. Deutschen Bundestag am 5. Oktober 1980
- Heft 130 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1979
- Heft 131 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1980
- Heft 132 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 6. Juni 1982
- Heft 133 Handels- und Gaststättenzählung 1979
- Heft 134 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1981
- Heft 135 Produzierendes Gewerbe 1980/81
- Heft 136 Umsatzsteuerstatistik 1978 und 1980
- Heft 137 Hamburger Krebsdokumentation 1978 und 1979
- Heft 138 Regionalstatistik – Baufertigstellungen im Wohnbau und Wohnungsbestand in der Region Hamburg 1972 bis 1981
- Heft 139 Wahl zur Bürgerschaft und Wahl zu den Bezirksversammlungen am 19. Dezember 1982
- Heft 140 Wahl zum 10. Deutschen Bundestag am 6. März 1983
- Heft 141 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1983

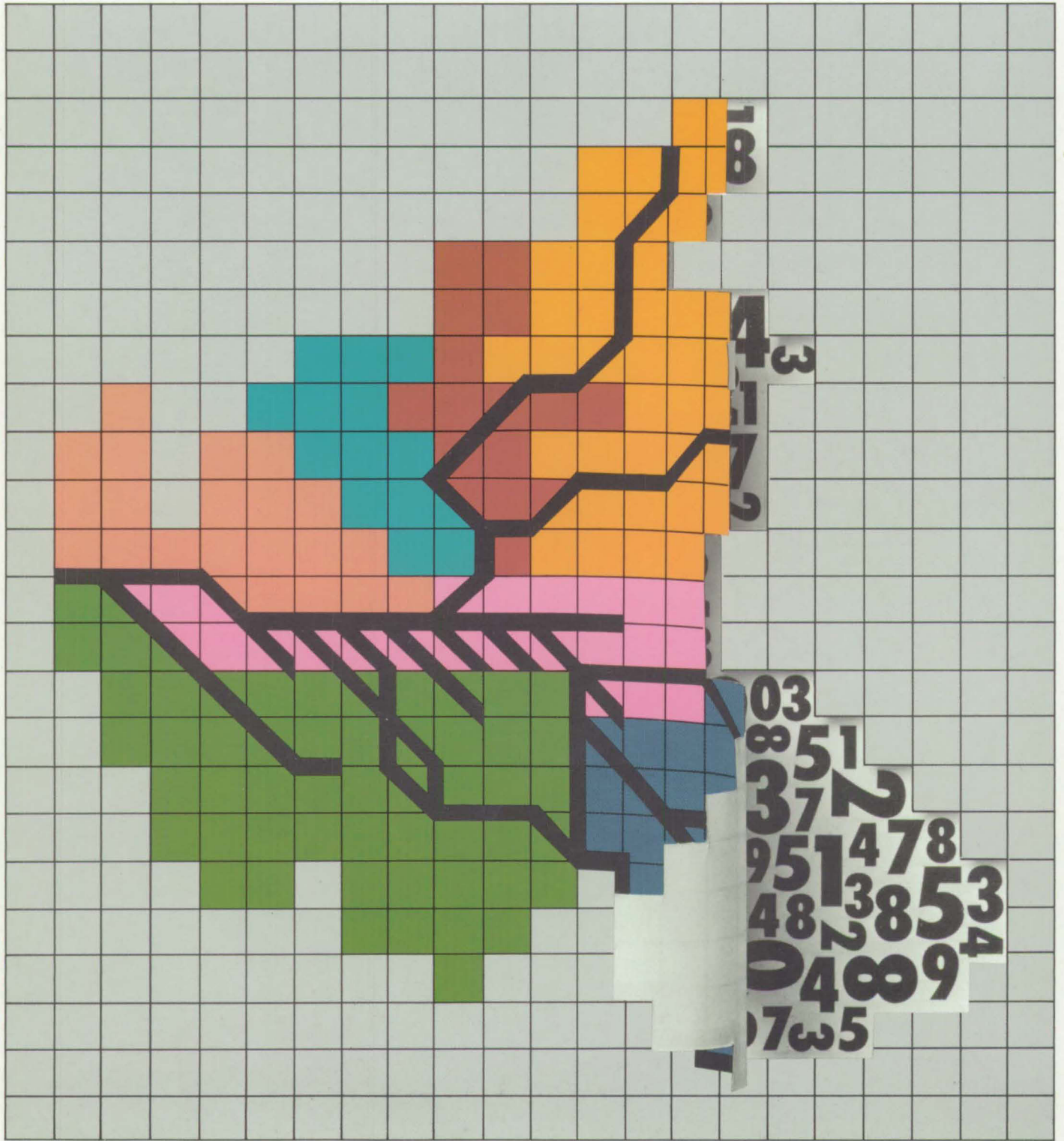
Vertrieb der vorstehenden Veröffentlichungen:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhorn 12, 2000 Hamburg 11
Telefon: (040) 3681 - 719



Hamburg in Zahlen

1985

3



Zeichenerklärung

- = Zahlenwert genau Null (nichts)
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle dargestellten Einheit
- . = Zahlenwert ist unbekannt, kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden oder Fragestellung ist nicht zutreffend
- ... = Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluß noch nicht vor
- r = gegenüber früheren Veröffentlichungen berichtigte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- s = geschätzte Zahl
- x = Nachweis nicht sinnvoll
- / = kein Nachweis, da das Ergebnis nicht ausreichend genau ist
- () = Nachweis unter Vorbehalt, da der Aussagewert der Angaben wegen geringer Feldbesetzung gemindert sein kann
- * = mit Stern gekennzeichnete Positionen werden im „Zahlenspiegel“ aller Statistischen Landesämter veröffentlicht

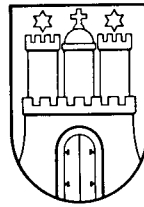
Abkürzungen

- MD = Monatsdurchschnitt
- Vj = Vierteljahr
- Hj = Halbjahr

Allen Berechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde.

Einzelwerte in Tabellen wurden ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet; das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der nachgewiesenen Endsumme abweichen.

Hamburg in Zahlen



Zeitschrift des
Statistischen Landesamts
der Freien und
Hansestadt Hamburg

Heft 3. 1985

Das Stichwort

| | |
|--|----|
| <input type="radio"/> Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen | 66 |
|--|----|

*

Die interessante Zahl

| | |
|---|----|
| <input type="radio"/> Großstädte schrumpfen | 66 |
|---|----|

*

Schaubild des Monats

| | |
|---|----|
| <input type="radio"/> Asylanten in Hamburg 1980 bis 1984 | 66 |
|---|----|

*

Statistik aktuell

| | |
|--|----|
| <input type="radio"/> Pressestadt Hamburg | 66 |
| <input type="radio"/> Bevölkerungsentwicklung in der Region Hamburg | 67 |
| <input type="radio"/> Jugendherbergen beliebt | 67 |
| <input type="radio"/> Höhere Auftragseingänge im Verarbeitenden Gewerbe | 67 |
| <input type="radio"/> Teilzeitarbeit nimmt zu | 67 |
| <input type="radio"/> Baupreise 1984 nur wenig gestiegen | 68 |
| <input type="radio"/> Weniger Baugenehmigungen | 68 |
| <input type="radio"/> Wohngeld für 52 000 Haushalte | 68 |
| <input type="radio"/> Größere Obsternte | 68 |

*

Filmwirtschaft in Hamburg

69

*

Regionalvergleich 1970/83 mit Aggregaten der Volkswirtschaft- lichen Gesamtrechnungen

74

*

Das interessiert in Hamburg

| | |
|---|----|
| <input type="radio"/> Diagramme | 92 |
| <input type="radio"/> Hamburg heute und gestern | 92 |
| <input type="radio"/> Neue Schriften | 92 |
| <input type="radio"/> Der Draht zum StaLa | 93 |

*

| | |
|--|-----|
| Hamburger Zahlenspiegel | 94 |
| Hamburg im großräumlichen Vergleich | 100 |
| Hamburg im Städtevergleich | 102 |

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.
Verlag und Vertrieb:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Verantwortlich für den Inhalt:
Dr. Erhard Hruschka

Einzelpreis: DM 2,50;
Jahresabonnement DM 20,—
Druck: Hermann Kampen, Hamburg 1

ISSN 0017-6877

Das Stichwort

Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen

Die Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen (VGR) — der interessierten Öffentlichkeit vor kurzem auch dadurch wieder als bedeutendes Arbeitsgebiet bewußt geworden, daß der Nobelpreis für Wirtschaft 1984 an Sir Richard Stone für seine Leistungen in dieser Sparte der Wirtschaftswissenschaften verliehen wurde — stellen ein eigenständiges System statistischer Auswertungen dar. Mit Hilfe der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen wird ein umfassendes, sachlich und regional hinreichend gegliedertes quantitatives Gesamtbild des wirtschaftlichen Geschehens eines Staates erstellt. Die Ergebnisse werden aus einer Vielzahl von einzelnen Fachstatistiken aufgebaut.

Der Plural „Gesamtrechnungen“ deutet an, daß die Berechnung in mehreren, voneinander weitgehend unabhängigen Verfahren erfolgt. Dies geschieht in der sogenannten Dreiseitenrechnung auf dem Wege über die Entstehung (Umsatz minus Vorleistungen), Verteilung (Einkommen aus unselbständiger Arbeit sowie aus Unternehmenstätigkeit und Vermögen) und Verwendung (Verbrauch, Investitionen). Als Hauptergebnisse werden Werte ermittelt, die unter dem Namen „Wertschöpfung“, „Sozialprodukt“, oder „Volkseinkommen“ bekannt sind. Diese Daten werden nominal zu Preisen des jeweiligen Berichtsjahrs berechnet oder aber real, das heißt preisbereinigt zu den als konstant angenommenen Preisen eines Basisjahrs. Benötigt werden diese Angaben für wirtschaftspolitische Analysen der Wirtschaftsstruktur und Konjunktur, der allgemeinen Wirtschaftsentwicklung etwa bei Tarifaueinandersetzungen, zur Feststellung der Wirtschaftskraft einer Region und ähnlichem.

Jürgen Weißker

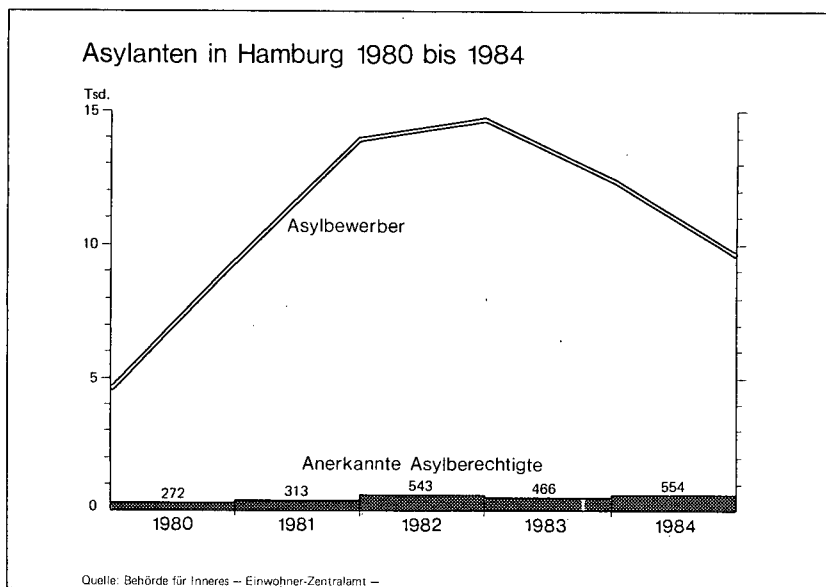
Die interessante Zahl

Großstädte schrumpfen

Das Statistische Jahrbuch Deutscher Gemeinden 1984 weist für die Großstädte in den Jahren 1983 und 1982 über dem Bundesdurchschnitt (minus vier Promille bzw. minus drei Promille) liegende Bevölkerungsrückgänge aus. Die Einwohnerzahlen aller Großstädte gingen um zehn bzw. sieben Promille zurück. Die Rate des Sterbeüberschusses (4,2 je 1000 Einwohner) nahm dabei mit wachsender Großstadtgröße zu, während die relativen Wanderungsverluste der Städte ab 100 000 Einwohnern (5,5 je 1000 Einwohner) lediglich bis zu Kommunen der Größenkategorie bis eine Million Einwohner anstiegen.

Erhard Hruschka

Schemata des Monats



Die Zahl der in Hamburg um politisches Asyl nachsuchenden Ausländer geht nach einem beträchtlichen Anstieg zu Beginn der 80er Jahre seit einiger Zeit spürbar zurück. Lebten während des Höchststandes in der zweiten Hälfte des Jahres 1982 nahezu 14 700 Asylbewerber in Hamburg, so waren es am Jahresende 1984 weniger als 9600. Der Anteil der Ausländer, die aufgrund ihres Asylantrags als politisch Verfolgte anerkannt werden, ist nach wie vor recht gering. Von den in Hamburg aufgenommenen Asylbewerbern wurden 1984 im ganzen 554 und ein Jahr zuvor 466 als Asylberechtigte anerkannt; 1980 belief sich die entsprechende Zahl auf 272.

Statistik aktuell

Pressestadt Hamburg

Ende 1982 gab es nach den Ergebnissen der soeben veröffentlichten Pressestatistik des Statistischen Bundesamtes in Hamburg 127 Presseunternehmen, die elf Zeitungen und 369 Zeitschriften verlegten. Sie beschäftigten in Hamburg und außerhalb 20 600 Personen und erwirtschafteten einen Umsatz von 5,5 Milliarden DM. Damit erzielte Hamburg unter allen Bundesländern das höchste Geschäftsergebnis in diesem Bereich — noch vor so großen Flächenländern wie Baden-Württemberg und Nordrhein-Westfalen. Fast die Hälfte des Umsatzes wurde durch den Vertrieb erzielt, mehr als 40 Prozent waren Erlöse aus Anzeigen.

Die Verkaufsaufgabe der von Hamburger Unternehmen verlegten Zeitungen, also von periodischen Veröffentlichungen, die mindestens zweimal wöchentlich erscheinen und in ihrem redaktionellen Teil der kontinuierlichen, umfassenden und aktuellen Nachrichtenübermittlung dienen, betrug 9,5 Millionen Exemplare.

Davon wurden 90 Prozent im Einzelverkauf, der Rest im Abonnement abgesetzt. Außer den elf Hauptausgaben wurden insgesamt 41 Nebenausgaben (wie zum Beispiel Regionalbeilagen) verlegt. Fünf der Haupt- und 33 der Nebenausgaben hatten eine Verkaufsaufgabe von jeweils 250 000 Stück und mehr.

Ebenso bedeutsam waren die Herstellung und der Vertrieb von Zeitschriften, also von Druckerzeugnissen, die mindestens viermal im Jahr erscheinen. Insgesamt wurden in Hamburg 369 Zeitschriften mit einer Gesamtauflage von über 43 Millionen hergestellt, davon 22 mit einer Einzelaufgabe von jeweils mehr als 500 000 Stück. Zwar überwog auch bei den Zeitschriften der Einzelverkauf deutlich, doch wurden immerhin 27 Prozent im Abonnement abgesetzt.

Bei einer Gliederung nach der Erscheinungshäufigkeit dominierten die 57 wöchentlich herausgegebenen Zeitschriften, auf die 63 Prozent aller verkauften Exemplare entfielen. Weitere 47 erschienen 14tägig (Auflage: fünf Millionen) und 259 Zeitschriften mit einer

Verkaufsaufgabe von gut elf Millionen Stück hatten eine Periodizität von einem Monat und länger.

Von den Zeitschriften waren mehr als neun Zehntel der Gesamtauflage Publikumsblätter, vor allem Illustrierte, Magazine und Programmzeitschriften. Gerade die Blätter mit ausführlichen Fernseh- und Radioprogrammen dürften hier einen hohen Anteil haben. Ferner gehören zu den Publikumszeitschriften Periodika, die teilweise auf bestimmte Personengruppen (Frauen, Jugend), teilweise auch auf besondere Themenbereiche wie Motor, Sport oder Reise ausgerichtet sind. Gerade auf diesem Teilgebiet gibt es eine Vielzahl von Zeitschriften, die den stark spezialisierten Bedürfnissen überwiegend aus dem Freizeit- und Hobbybereich Rechnung tragen. Neben den Publikumszeitschriften werden in Hamburg noch 116 Fachzeitschriften mit allerdings zumeist nur geringer Auflagenhöhe verlegt. Konfessionelle Zeitschriften, Kundenzeitschriften und Anzeigenblätter runden die Übersicht über die in Hamburg verlegten Presseerzeugnisse ab. Erich Walter

Bevölkerungsentwicklung in der Region Hamburg

Ende 1983 lebten in der **Region Hamburg** (Hamburg und sechs Randkreise) 2 794 550 Einwohner; damit war die Bevölkerungszahl für die Region erstmals nach 1970 wieder unter 2,8 Millionen gesunken.

Die Einwohnerzahl **Hamburgs** belief sich Ende 1983 auf 1 609 530, die der sechs Umlandkreise auf 1 185 020 Personen. Für Hamburg errechnete sich aus einem Gestorbenenüberschuß von 9720 und einem Wanderungsverlust von 4600 Personen (davon fast die Hälfte Ausländer) eine Abnahme gegenüber dem Vorjahr von 14 230 Personen gleich 0,9 Prozent.

In den **sechs Randkreisen** führte ein Gestorbenenüberschuß von 1780 und ein Wanderungsgewinn von 5120 zu einem Bevölkerungszuwachs von 3340 Personen (0,3 Prozent). Allein 90 Prozent des Wanderungsgewinns ergab sich aus dem positiven Wanderungssaldo mit der Hansestadt. Der Landkreis Harburg rangierte mit einem Gesamtzuwachs von 1310 Personen vor den Kreisen Stormarn (plus 940) und Segeberg (plus 780); auch die Kreise Stade und Herzogtum Lauenburg konnten mit 350 bzw. 310 Personen leichte Gewinne erzielen, im Kreis Pinneberg wurde hingegen mit einem Rückgang von 350 Personen ein geringer Bevölkerungsverlust festgestellt. Gut ein Viertel der Zunahme des Kreises Segeberg entfällt auf die Stadt Norderstedt unmittelbar am nördlichen Stadtrand von Hamburg.

Rein rechnerisch waren es ausschließlich die 258 Gemeinden des **Umlands von Hamburg** (bis 40 km um den Stadtmittelpunkt der Hansestadt), die das Bevölkerungswachstum der sechs Randkreise verursacht haben: per Saldo nahmen diese 258 Gemeinden um 3390 Personen zu, während die restlichen 157 Gemeinden der hamburgischen Nachbarkreise bei einem Verlust von 50 Einwohnern fast stagnierten. Sowohl absolut als auch relativ ist die Bevölkerungszahl der Umlandgemeinden im 40 km-Ring in den beiden niedersächsischen Landkreisen mit einem Plus von 1720 (0,5 Prozent) etwas stärker gewachsen als die in den vier schleswig-holsteinischen Kreisen (1670 = 0,3 Prozent).

Heinz Lohmann

Jugendherbergen beliebt

1984 wurden Hamburgs Jugendherbergen von 53 500 Gästen besucht, die insgesamt 111 000 Übernachtungen buchten. Gegenüber dem Vorjahr waren das 2,9 Prozent mehr Gäste und 5,5 Prozent mehr Übernachtungen. Rund 21 400 (40 Prozent) Gäste hatten ihren ständigen Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik. Aus den europäischen Ländern kamen 11 900 Besucher. Dabei stellten Großbritannien und Nordirland (1800), Finnland (1700), Schweden (1400) und Norwegen (1000) die stärksten Kontingente. Noch größer war jedoch der Kreis der Gäste aus zwei außereuropäischen Ländern: Aus den Vereinigten Staaten von Amerika wurden 2900 und aus Australien 1900 Gäste gezählt. Aber auch aus Kanada (1000), Japan (600) und Israel (500) kamen relativ viele Besucher.

Die durchschnittliche Aufenthaltsdauer der Inlandsgäste betrug 2,2 Tage; die Auslandsgäste hielten sich 1,8 Tage in Hamburg auf. Grete Warncke

Höhere Auftragseingänge im Verarbeitenden Gewerbe

Die Auftragseingänge im hamburgischen Verarbeitenden Gewerbe (Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten) betragen in der Zeit von Januar bis Oktober 1984 rund zwölf Milliarden DM; sie lagen damit um 3,1 Prozent höher als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Gesamtentwicklung wurde durch die um 4,3 Prozent höheren Inlandsaufträge bestimmt; der Wert der ausländischen Aufträge blieb demgegenüber nahezu konstant (plus 0,6 Prozent).

Am günstigsten verlief die Entwicklung in der Grundstoff- und Produktionsgüterherstellung; hier erhöhte sich der Wert der Bestellungen um 6,5 Prozent, wobei die Aufträge aus dem Ausland um

17,1 Prozent und aus dem Inland um 2,9 Prozent zunahm. Entscheidend für die Gesamtentwicklung in diesem Bereich war die Ordertätigkeit in der chemischen Industrie (plus 7,1 Prozent), die sowohl auf dem Inlands- als auch auf dem Auslandsmarkt zu guten Erfolgen führte (plus 4,6 bzw. plus 17,6 Prozent).

In der Investitionsgüterherstellung verbesserte sich die Auftragslage um insgesamt 2,6 Prozent; dem schwachen Auslandsgeschäft (minus sieben Prozent) standen Zunahmen auf dem Inlandssektor gegenüber (plus 8,3 Prozent). In der Elektrotechnik (plus 7,4 Prozent), in der Feinmechanik und Optik (plus 8,4 Prozent) und im Maschinenbau (plus 2,9 Prozent) waren überdurchschnittliche Zuwachsraten zu verzeichnen. Im Schiffbau (insgesamt minus 18 Prozent) konnten die um 54 Prozent gesunkenen Auslandsaufträge nicht durch die um 78 Prozent gestiegenen Bestellungen aus dem Inland aufgefangen werden.

Im Verbrauchsgütergewerbe verringerte sich die Ordertätigkeit um insgesamt 7,5 Prozent. Rückgänge meldeten vor allem die Druckereien (minus 15 Prozent) und das Bekleidungs-gewerbe (minus 19,5 Prozent). Zunahmen ergaben sich demgegenüber in der Kunststoffverarbeitung (plus 11,7 Prozent) und in der Holzverarbeitung (plus acht Prozent).

Günther Neuß

Teilzeitarbeit nimmt zu

Am 30. Juni 1984 — bis zu diesem Stichtag liegen gegenwärtig Daten aus der Beschäftigtenstatistik der Bundesanstalt für Arbeit vor — arbeiteten in Hamburg 82 300 der 715 500 Arbeiter und Angestellten weniger als die betriebsübliche Wochenstundenzahl. Nicht berücksichtigt sind hierbei außer den Beamten, Selbständigen und mithelfenden Familienangehörigen alle geringfügig Beschäftigten, für die keine Beiträge zur Sozialversicherung entrichtet werden. Seit 1978 ist der Anteil der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten in einem Teilzeitarbeitsverhältnis fast kontinuierlich gestiegen.

Zwischen dem 31. Dezember 1978 und dem 30. Juni 1984 gingen per Saldo 48 800 Vollzeit Arbeitsplätze verloren (sieben Prozent), dagegen ist bei den Teilzeitbeschäftigten im gleichen Zeitraum ein Anstieg um 6600 oder neun Prozent zu verzeichnen. Dadurch hat sich der Anteil der in der Beschäftigtenstatistik nachgewiesenen Arbeitnehmer mit einer Teilzeitbeschäftigung deutlich erhöht. 1978 waren zehn Prozent, 1980 schon 10,8 Prozent der Arbeiter und Angestellten teilzeitbeschäftigt, und im Juni 1984 lag dieser Anteil bei 11,5 Prozent.

Nach wie vor werden Teilzeitarbeitsplätze ganz überwiegend von Frauen in Anspruch genommen. Am Ende des zweiten Quartals 1984 waren 93,4 Prozent

der teilzeitbeschäftigten Frauen, während der Frauenanteil an den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten insgesamt knapp 42 Prozent betrug. Jede vierte Frau hatte einen Teilzeitarbeitsvertrag, bei den Männern waren es eben über ein Prozent.

Teilzeitarbeit ist weitgehend auf den Dienstleistungssektor konzentriert, das Gros wird von den Wirtschaftsabteilungen „Dienstleistungen“, „Handel“ sowie „Gebietskörperschaften und Sozialversicherung“ gestellt; in diesen drei Abteilungen sind über 71 Prozent aller Teilzeitarbeitskräfte tätig. Spitzenreiter sind die Kirchen und die Deutsche Bundespost mit einem Anteil von 50 bzw. 33 Prozent Teilzeitkräften an ihren Beschäftigten. Dagegen arbeiten im Produzierenden Gewerbe nur knapp vier Prozent der Beschäftigten — fast ausschließlich Frauen — weniger als die branchenübliche Wochenstundenzahl.

Heinz Lohmann

Baupreise 1984 nur wenig gestiegen

Der seit einigen Jahren zu beobachtende Rückgang der Steigerungsraten beim Preisindex für Bauwerke hat sich auch im vergangenen Jahr fortgesetzt: Für alle ausgewiesenen Bauwerksarten lag die Veränderungsrate gegenüber dem jeweiligen Vorjahr 1984 unter den Werten von 1983.

Preisindizes für den Neubau von Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und sonstigen Bauwerken in Hamburg 1980 = 100

| Bauwerksart | Indexwert 1984 | Zunahme in % | |
|---------------------------|----------------|---------------------|---------------------|
| | | 1984 gegenüber 1983 | 1983 gegenüber 1982 |
| Wohngebäude insgesamt | 114,1 | 1,8 | 2,4 |
| davon Rohbauarbeiten | 110,4 | 1,2 | 1,8 |
| Ausbauarbeiten | 119,5 | 2,7 | 3,0 |
| Ein- und Zweifamiliengeb. | 113,8 | 1,7 | 2,2 |
| Mehrfamiliengebäude | 114,3 | 1,9 | 2,4 |
| Gemischten Geb. | 114,5 | 2,0 | 2,4 |
| Bürogebäude | 115,8 | 2,4 | 2,6 |
| Gewerbl. Betriebsgebäude | 115,3 | 1,9 | 2,4 |
| Straßenbau | 109,4 | 0,8 | 2,1 |
| Brücken im Straßenbau | 108,6 | 1,4 | 1,7 |

Besonders gering war die Steigerung des Preisindex beim Straßenbau (plus 0,8 Prozent) und bei Brücken im Straßenbau (plus 1,4 Prozent), was auch im abgelaufenen Jahr wiederum auf fehlende Aufträge der öffentlichen Hand infolge staatlicher Sparmaßnahmen zurückzuführen sein dürfte. Aber auch die Bauherren von Wohngebäuden haben 1984 nur eine mäßige Nachfrage entfaltet; das dürfte ein Grund dafür sein, daß der Preisindex für diese Bauwerksart sich nur um 1,8 Prozent erhöhte. Lediglich bei den Bürogebäuden (plus 2,4 Prozent) und den gewerblichen Be-

triebsgebäuden (plus 1,9 Prozent) war die Steigerungsrate geringfügig höher; es ist zu vermuten, daß die günstigere Wirtschaftslage zu mehr Investitionen und damit zu vergrößerter Nachfrage mit einer entsprechenden Preiserhöhungstendenz geführt hat.

Etwas differenzierter ist das Bild, das die relativen Änderungen der Preise für einzelne Bauleistungen an Wohngebäuden 1984 gegenüber 1983 zeigen. Während die Rohbauarbeiten nur um 1,2 Prozent teurer wurden, stiegen die Preise für Ausbauarbeiten um 2,7 Prozent; damit setzte sich eine schon seit Jahren zu beobachtende Tendenz fort, daß die Ausbauarbeiten in ihren Preisen stärker zunehmen als die Rohbauarbeiten, was sich auch deutlich im Indexstand auf der Basis 1980 = 100 für das Jahr 1984 widerspiegelt: Ausbauarbeiten 119,5, Rohbauarbeiten 110,4.

Eine besonders große Steigerungsrate unter den Rohbauarbeiten hatten folgende Bauleistungen aufzuweisen: Naturwerksteinarbeiten (plus 3,5 Prozent), Dachdeckungs- und Dachabdichtungsarbeiten (plus 3,0 Prozent), Gerüstarbeiten (plus 2,9 Prozent), Betonwerksteinarbeiten (plus 2,7 Prozent) und Abdichtung gegen nichtdrückendes Wasser (plus 2,3 Prozent). Bei den Ausbauarbeiten waren es die Bodenbelagarbeiten (plus 4,6 Prozent), die Rolladenarbeiten und die Metallbauarbeiten, Schlosserarbeiten (jeweils plus 4,2 Prozent), die Blitzschutzanlagen (plus 3,5 Prozent), die Klempnerarbeiten (plus 3,2 Prozent), die Lüftungstechnischen Anlagen (plus 3,1 Prozent) sowie die Gas-, Wasser-, Abwasser-Installationen in Gebäuden (plus 3,1 Prozent), bei denen der relative Anstieg der Preise besonders hoch ausfiel.

Detlef Schmidt

Weniger Baugenehmigungen

Im Jahr 1984 wurde in Hamburg der Neubau von 5950 Wohnungen genehmigt. Gegenüber dem Vorjahr bedeutet das einen Rückgang um sechs Prozent. Nicht enthalten in diesen Zahlen sind Wohnungen in Nichtwohngebäuden, beispielsweise Hausmeisterwohnungen in Schulen oder Fabriken.

Von dem Rückgang ist der Bau von Wohnungen in Ein- und Zweifamilienhäusern mit neun Prozent am stärksten betroffen, während bei den Wohnungen in Mehrfamilienhäusern die Zahl der Anträge nur um vier Prozent zurückging. Der Fertigteilbau war weiterhin rückläufig. 1984 wurden nur noch 83 Wohngebäude aus vorfabrizierten Teilen errichtet.

Die durchschnittlichen Baukosten je Quadratmeter Wohnfläche stiegen im Jahr 1984 auf 1920 DM gegenüber 1770 DM im Vorjahr. Feststellen läßt sich auch, daß die Bauherren zum Bau kleinerer Wohnungen tendieren. Die durchschnittliche Wohnfläche wird im Neubau

nur noch 74 m² betragen, die veranschlagten Baukosten belaufen sich damit je Wohnung auf 142 000 DM. Ein Jahr zuvor veranschlagte man für eine mit durchschnittlich 81 m² deutlich größere Wohnung den nahezu gleichen Preis von 144 000 DM. Rüdiger Lenthe

Wohngeld für 52 000 Haushalte

Anfang Dezember 1984 bezogen etwa 52 000 Hamburger Haushalte Wohngeld. Im Vergleich zu 1983 stieg die Zahl um 665, was einem Zugang von etwa 1,3 Prozent entspricht. Dabei hat sich die Gruppe der Mieter auf 51 548 erhöht, die der lastenzuschuberechtigten Eigentümer um 0,9 Prozent auf 466 verringert. Die Zahl der Wohngeldempfänger mit einem Monateinkommen bis zu 1000 DM nahm gegenüber dem Vorjahr um 0,9 Prozent auf 42 780 Haushalte zu; bei den Wohngeldempfängern mit mehr als 1000 DM Monateinkommen vergrößerte sich der Kreis um 3,3 Prozent auf 9234 Haushalte.

Unter den Geförderten wurden 45 989 Haushalte von Rentnern, Pensionären und sonstigen Nichterwerbstätigen gezählt, 1,3 Prozent mehr als Ende 1983. Für die Haushalte von Erwerbstätigen war ein Zugang von 1,5 Prozent auf 6025 Haushalte zu verzeichnen.

Die Einpersonenhaushalte unter den Wohngeldbeziehern lagen Ende 1984 mit 34 209 geringfügig unter dem Stand des Vorjahres, die Zahl der Mehrpersonenhaushalte — darunter vor allem die der Familien mit drei und vier Personen — ist um 8,9 Prozent auf 17 805 Haushalte gestiegen.

Trotz der nur geringfügig gestiegenen Zahl der Wohngeldempfänger hat sich das ausgezahlte Wohngeld um 5,7 Millionen DM bzw. 5,8 Prozent auf insgesamt 103 Millionen DM erhöht.

Günther Wetter

Größere Obsternte

Die Obsternte in Hamburg war 1984 mit 86 000 Tonnen über ein Viertel höher als im Jahr zuvor. Bei allen Obstarten konnten günstigere Ergebnisse als 1983 verzeichnet werden. So stieg bei Äpfeln die Erntemenge um 15 Prozent auf 56 000 Tonnen; davon entfiel fast die Hälfte auf den erwerbsmäßigen Anbau. Die größte Steigerung konnte mit über 70 Prozent bei den Pflaumen und Zwetschen verzeichnet werden. Hier belief sich der Ertrag auf 12 200 Tonnen. Über 40 Prozent erreichte die Zuwachsrate bei Birnen; rund 11 000 Tonnen wurden geerntet. Die Sauerkirschen ernte kam durch ein Plus von rund 40 Prozent auf 4700 Tonnen, und die Süßkirschen erbrachten mit 2600 Tonnen ein Drittel mehr als im Vorjahr.

Erich Walter

Filmwirtschaft in Hamburg

Seit 1974 wird eine Statistik über die Filmwirtschaft durchgeführt. Diese Erhebung beruht auf dem Filmförderungsgesetz¹⁾ und stellt beginnend mit dem Jahr 1973 regelmäßig Zahlenmaterial für diesen wichtigen Medienbereich zur Verfügung. Die Filmwirtschaft zeichnet sich zwar nicht durch eine große Unternehmenszahl aus, weist aber ein vielschichtiges Tätigkeitsfeld verbunden mit einem hohen Spezialisierungsgrad der einzelnen Firmen auf und steht durch seine publizistische Wirkung häufig im Mittelpunkt des öffentlichen Interesses.

Methodische Vorbemerkungen

Erhebung und Aufbereitung der Statistik über die Filmwirtschaft erfolgen zentral beim Statistischen Bundesamt. Das Filmförderungsgesetz ordnet die Erfassung sowohl der Institutionen als auch der Leistungen an, und zwar in den Zweigen

- Filmherstellung,
- Filmverleih und -vertrieb,
- Filmtechnische Betriebe,
- Filmtheater.

Damit reicht das Aufgabenspektrum der Unternehmen der Filmwirtschaft von der Produktion bis hin zu Dienstleistungen für den Konsumenten. Allerdings sind bei der Interpretation der nachfolgend dargestellten Ergebnisse einige methodische Besonderheiten zu beachten:

- Die Erhebung wird nur bei solchen Unternehmen durchgeführt, bei denen die filmwirtschaftlichen Leistungen auch den Schwerpunkt der genannten Geschäftstätigkeit bilden. Liegt der Schwerpunkt in anderen Wirtschaftsbereichen, so wird das Unternehmen nicht einbezogen, so daß auch seine filmwirtschaftlichen Aktivitäten unberücksichtigt bleiben. Dies ist zum Beispiel bei den von den öffentlichrechtlichen Rundfunkanstalten oder von wissenschaftlichen Instituten produzierten Filmen der Fall. Damit erfaßt diese Statistik zwar nicht alle, aber doch den größten Teil der im Berichtsjahr erbrachten filmwirtschaftlichen Leistungen. Auf der anderen Seite wird man aber auch unterstellen können, daß von den einbezogenen Unternehmen Umsätze erwirtschaftet werden, die im engeren Sinne nicht der Filmwirtschaft zuzurechnen sind.
- Ein weiteres Problem bei der Interpretation des Zahlenmaterials speziell für Hamburg liegt darin, daß Erhebungs- und Darstellungseinheit

der Filmstatistik nur das Unternehmen, also die rechtlich selbständige Einheit, ist. Bei Unternehmen mit mehreren örtlich getrennt liegenden Arbeitsstätten werden das gesamte Beschäftigtenpotential sowie alle Umsätze und Kosten stets am Unternehmenssitz ausgewiesen. Daraus folgt, daß in den Ergebnissen der Hamburger Unternehmen auch die Angaben für auswärtige Zweigniederlassungen enthalten sind, während umgekehrt die Ergebnisse einer Reihe hamburgischer Betriebe am auswärtigen Unternehmenssitz registriert werden.

- Bei der Beurteilung der Ergebnisse im Zeitvergleich sind Veränderungen infolge der starken Fluktuation in diesem Wirtschaftsbereich zu berücksichtigen. Unternehmen, die in mehreren Zweigen der Filmwirtschaft tätig sind, müssen bei der Änderung ihres wirtschaftlichen Schwerpunkts im Zeitablauf unterschiedlichen Zweigen zugeordnet werden. Besonders kann sich bei den Unternehmen, die sowohl Filme herstellen als auch verleihen und außerdem Filmtheater betreiben, der Schwerpunkt der Tätigkeit von Jahr zu Jahr verlagern. Hierdurch ergeben sich Probleme bei der Vergleichbarkeit der Ergebnisse.

Trotz der genannten Beeinträchtigung gewinnt man durch die Zahlen wichtige Erkenntnisse über die Bedeutung der filmwirtschaftlichen Zweige, ihre regionale Verteilung und Entwicklung im Zeitablauf.

Gesamtüberblick

Hamburg zählt zu den wichtigsten Standorten der Filmwirtschaft in der Bundesrepublik. Zwar nimmt Bayern — vor allem durch den herausragenden Medienplatz München — sowohl in der Filmherstellung als auch im Verleih und Vertrieb deutlich die Spitzenposition unter den Bundesländern ein; Hamburg konnte aber bei den filmtechnischen Betrieben nach wie vor seine dominierende Stellung behaupten. Die Filmtheaterunternehmen sind im Gegensatz zu den übrigen Sparten der Filmwirtschaft weitgehend nach der Einwohnerstärke der einzelnen Bundesländer verteilt.

1981 hatten in Hamburg 108 Unternehmen der Filmwirtschaft mit rund 1700 Beschäftigten ihren Sitz, die 270 Millionen DM Umsatz erwirtschafteten. Mehr als die Hälfte der Firmen war in der Filmherstellung tätig; sie verfügten aber nur über ein Fünftel der Beschäftigten und ein Drittel der Umsätze. Dagegen erzielten die nur elf filmtechnischen Betriebe fast die Hälfte des Gesamtumsatzes, wobei sie zwei Drittel aller in der Film-

Tabelle 1 **Unternehmen, Beschäftigte und Umsatz der Filmwirtschaft 1981 nach Zweigen und ausgewählten Bundesländern**

| Land | Unternehmen | Beschäftigte | Umsatz |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------|
| | am 31.12.1981 | | 1981 |
| | Anzahl | | Mio. DM |
| - Filmherstellung - | | | |
| Bundesgebiet | 603 | 3047 | 824,0 |
| darunter | | | |
| Hamburg | 67 | 313 | 92,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 80 | 268 | 62,4 |
| Bayern | 254 | 1 351 | 451,3 |
| Berlin (West) | 110 | 561 | 130,2 |
| - Filmverleih und -vertrieb 1) - | | | |
| Bundesgebiet | 135 | 1 576 | 813,6 |
| darunter | | | |
| Hamburg | 11 | 66 | 44,2 |
| Nordrhein-Westfalen | 29 | 249 | 64,0 |
| Hessen | 17 | 299 | 184,5 |
| Bayern | 61 | 795 | 416,1 |
| Berlin (West) | 9 | 113 | 90,0 |
| - Filmtheater 1) - | | | |
| Bundesgebiet | 842 | 13 718 | 981,7 |
| darunter | | | |
| Hamburg | 19 | 189 | 13,7 |
| - Filmtechnische Betriebe - | | | |
| Bundesgebiet | 76 | 3 103 | 332,5 |
| darunter | | | |
| Hamburg | 11 | 1 115 | 119,5 |
| Hessen | 10 | 223 | 24,2 |
| Bayern | 21 | 929 | 107,8 |
| Berlin (West) | 18 | 636 | 64,0 |

1) Unternehmen mit 150 000 DM und mehr Jahresumsatz.

wirtschaft tätigen Personen einsetzen.

Zwischen 1973 und 1981 hat sich die Gesamtzahl der in der Filmwirtschaft tätigen Unternehmen in Hamburg von 86 auf 108 (plus 26 Prozent) erhöht. Zwar war im gleichen Zeitraum durch Rationalisierung auch in diesem Bereich die Beschäftigung leicht rückläufig (minus sechs Prozent), der erzielte Umsatz wurde dagegen mehr als verdoppelt.

Filmherstellung

Zur Filmherstellung gehören alle Unternehmen, die überwiegend Filme produzieren. Unternehmen sind dabei alle natürlichen oder juristischen Personen, die die Initiative und Verantwortlichkeit für die Herstellung von Filmwerken übernehmen und die entstehenden Leistungsschutzrechte in der Regel an Dritte übertragen. Dazu rechnen zum Beispiel die Herstellung von Spielfilmen, Fernsehfilmen, Kultur- und Dokumentarfilmen, Wochenschauen sowie Werbe- und Industriefilmen. Nicht berücksichtigt sind Filme, die außerhalb des privatwirtschaftlichen Unternehmensbereichs hergestellt worden sind (zum Beispiel von Rundfunkanstalten oder wissenschaftlichen Instituten). Durch die übernommene Kombinations- und

¹⁾ § 72 des Gesetzes über Maßnahmen zur Förderung des deutschen Films vom 25. Juni 1979 (BGBl. I.S. 803)

Tabelle 2 Unternehmen, Beschäftigte und Umsatz der Filmwirtschaft in Hamburg 1973 bis 1981 nach Zweigen

| Zweig | Jahr | Unter- | Beschäf- | Umsatz |
|------------------------------|------|-----------|----------|---------|
| | | nehmen | tigte | |
| | | am 31.12. | | |
| | | Anzahl | | Mio. DM |
| Filmherstellung | 1973 | 40 | 282 | 48,7 |
| | 1975 | 45 | 216 | 47,5 |
| | 1977 | 58 | 286 | 76,4 |
| | 1979 | 61 | 286 | 81,2 |
| | 1981 | 67 | 313 | 92,0 |
| Filmverleih und -vertrieb 1) | 1973 | 8 | 45 | 7,6 |
| | 1975 | 9 | 59 | 12,7 |
| | 1977 | 10 | 67 | 15,0 |
| | 1979 | 11 | 61 | 19,0 |
| | 1981 | 11 | 66 | 44,2 |
| Filmtheaterunternehmen 1) | 1973 | 27 | 273 | 15,2 |
| | 1975 | 24 | 262 | 15,7 |
| | 1977 | 27 | 258 | 17,4 |
| | 1979 | 23 | 196 | 16,3 |
| | 1981 | 19 | 189 | 13,7 |
| Filmtechnische Betriebe | 1973 | 11 | 1 186 | 63,0 |
| | 1975 | 10 | 1 197 | 81,7 |
| | 1977 | 11 | 1 216 | 101,6 |
| | 1979 | 13 | 1 248 | 114,0 |
| | 1981 | 11 | 1 115 | 119,5 |
| Insgesamt | 1973 | 86 | 1 786 | 119,3 |
| | 1975 | 88 | 1 734 | 157,6 |
| | 1977 | 106 | 1 827 | 210,4 |
| | 1979 | 108 | 1 791 | 230,5 |
| | 1981 | 108 | 1 683 | 269,4 |

1) Unternehmen mit 150 000 DM und mehr Jahresumsatz.

Koordinationsfunktion unterscheidet sich der Filmproduzent von einem Unternehmen, das ausschließlich Leistungen filmtechnischer Art (Vermietung von Raum, Personal und Ausstattung) erbringt und damit die Filmaufnahme im technischen Sinn überhaupt erst ermöglicht.

In der Filmherstellung ist die Zahl der Unternehmen zwischen 1973 und 1981 ständig leicht gestiegen; die durchschnittliche Beschäftigtenzahl je Unternehmen hatte sich aber in den letzten Jahren mit knapp fünf tätigen Personen

nicht wesentlich geändert. Von den 67 Unternehmen stellten drei überwiegend Filme her, die für die Vorführung im Kino bestimmt waren. 21 Firmen produzierten vor allem für Fernsehanstalten. Zwei Drittel aller Unternehmen rechneten dabei zur Gruppe der Werbe-, Kultur- und Dokumentarfilmhersteller, die zusammen ebenfalls zwei Drittel aller ständig Beschäftigten auf sich vereinigten. Die Filmhersteller beschäftigten am 31. 12. 1981 insgesamt 313 Personen. In dieser Zahl sind die bei der Herstellung eines Films zeitweise mitwirkenden Darsteller, Kameraleute usw. nicht enthalten. Die Zahl der zum „Stammpersonal“ gehörenden Beschäftigten war mit durchschnittlich knapp zwei je Unternehmen bei den Kinofilmherstellern erheblich kleiner als bei den Fernsehfilmproduzenten mit fünf.

Die Hamburger Filmproduzenten stellten 1981 insgesamt über 1000 Filme her, die jedoch eine sehr unterschiedliche Vorführungsdauer hatten. Unter ihnen waren 40 abendfüllende Streifen mit einer Spieldauer von mindestens 59 Minuten. 600 Filme hatten dagegen nur eine Laufzeit von weniger als einer Minute. Hierbei handelte es sich fast ausschließlich um Werbespots.

Von den Herstellerunternehmen wurde im Berichtsjahr 1983 ein Gesamtumsatz von 92 Millionen DM erzielt. Vierzig Prozent entfielen auf die Produktion von Fernsehlangfilmen für Rundfunkanstalten, die damit die wichtigsten Auftraggeber waren.

Die bei der Filmproduktion entstandenen Kosten erreichten fast die Höhe des Umsatzes. Bei einer Gegenüberstellung von Kosten und Umsatz ist jedoch zu berücksichtigen, daß zwischen dem Entstehen von Kosten für eine neue Produktion und dem Eingang von Erlösen aus

der Auswertung des fertiggestellten Produktes oftmals beträchtliche Zeit vergeht. Der Umsatz aus den Einspielergebnissen sowie dem Verkauf von Rechten am Film (zum Beispiel Videoauswertung, Auslandsgeschäfte) verteilt sich meist über mehrere Jahre. Die für ein bestimmtes Geschäftsjahr ausgewiesenen Kosten dürfen daher nicht in unmittelbarem Zusammenhang mit den Umsätzen des gleichen Zeitraums gesehen werden. Zur Kostendeckung — aber nicht in den Umsatz eingehend — tragen außerdem Prämien, Zuschüsse und nur bedingt rückzahlbare Darlehen bei, die aus verschiedenen Förderungsmaßnahmen gewährt werden. Auch Zahlungen von Mitproduzenten und Versicherungsentschädigungen spielen eine Rolle. Rund ein Drittel der Kosten bestanden aus Aufwendungen für Personal; hiervon wiederum mußten 16 Millionen DM für Gagen, Honorare und sonstige Vergütungen für nichtständig Beschäftigte ausgegeben werden; zwölf Millionen DM waren Löhne und Gehälter für das ständige Personal.

Filmverleih und Filmvertrieb

Der Erwerb von Filmauswertungsrechten ist die Geschäftsgrundlage für Filmverleih und -vertrieb. Zum Filmverleih gehört das Vermieten von Haupt- und Beifilmen sowie Wochenschauen an inländische Spielstellen. Filmvertrieb umfaßt die Übertragung von erworbenen Auswertungsrechten an Fernsehanstalten, das Auslandsgeschäft sowie den Erwerb von Filmrechten für Zwecke der Videoauswertung. Zu Filmverleih und -vertrieb gehört außerdem die Vermittlung von Auswertungsrechten an Filmen in fremdem Namen und für fremde Rechnung. Die Unternehmen, für die der Film Handelsware ist (zum Beispiel Erwerb und Verkauf von Schmalfilmkopien für den Privatgebrauch), gehören nicht zu den hier behandelten Sparten der Filmwirtschaft.

Filmverleih und -vertrieb sind gemessen an der Zahl der tätigen Personen trotz Zuwachses des Beschäftigungsvolumens nach wie vor der kleinste Bereich der Filmwirtschaft. Die elf Hamburger Unternehmen erwirtschafteten 1981 einen Umsatz in Höhe von 44 Millionen DM, der zu 85 Prozent aus der Übertragung von Auswertungsrechten an Fernsehanstalten resultierte. Der übrige Umsatz entfiel überwiegend auf Filmverleih. Die wichtigsten Kostenpositionen waren Fremdkapitalzinsen, Produzenten- und Lizenzgeberanteile sowie steuerliche Abschreibungen auf Filme, die gegen Festpreis oder mit Garantie erworben wurden. Die elf Unternehmen erwarben fast 480 Auswertungsrechte; über 40 Prozent entfielen davon auf Langfilme.

Tabelle 3 Unternehmen, Beschäftigte, hergestellte Filme, Umsatz und Kosten der Filmherstellung in Hamburg 1981

| Merkmal | Filmherstellung | darunter | |
|---|-----------------|-----------------|----------|
| | | Kino- | Fernseh- |
| | | filmherstellung | |
| - Anzahl - | | | |
| Unternehmen | 67 | 3 | 21 |
| Beschäftigte | 313 | 5 | 103 |
| Hergestellte Filme insgesamt | 1 023 | 2 | 228 |
| davon mit einer Vorführungsdauer von | | | |
| 59 und mehr Minuten | 40 | 1 | 32 |
| 16 bis unter 59 Minuten | 134 | 1 | 84 |
| 1 " " 16 " | 251 | - | 79 |
| " " 1 Minute | 598 | - | 33 |
| - 1000 DM - | | | |
| Umsatz insgesamt | 91 975 | 253 | 44 570 |
| darunter aus Filmherstellung für | | | |
| Rundfunkanstalten | 39 110 | - | 36 931 |
| sonstige Auftraggeber | 38 097 | - | 4 746 |
| Kosten insgesamt 1) | 90 759 | 183 | 41 290 |
| darunter | | | |
| Personalkosten | 27 981 | 21 | 14 817 |
| Produktionskosten | 48 325 | 66 | 20 869 |
| Kostenanteile an ausländischen Gemeinschafts- | | | |
| produktionen | 1 234 | - | 1 234 |
| Mieten und Pachten | 1 747 | 5 | 679 |
| steuerliche Abschreibungen | 1 226 | 17 | 340 |

1) ohne Kostenanteile an inländischen Gemeinschaftsproduktionen.

Tabelle 4 Unternehmen, Beschäftigte, Auswertungsrechte, Umsatz und Kosten des Filmverleihs und -vertriebs in Hamburg 1981 1)

| Merkmal | Filmverleih und -vertrieb | darunter Schwerpunkt Filmverleih 2) |
|---|---------------------------|-------------------------------------|
| | | |
| - Anzahl - | | |
| Unternehmen | 11 | 6 |
| Beschäftigte | 66 | 35 |
| Erworbene Auswertungsrechte insgesamt darunter an Filmen mit Vorführdauer von 59 Minuten und mehr | 476 | 56 |
| - 1000 DM - | | |
| Umsatz insgesamt | 44 233 | 5 827 |
| darunter aus | | |
| Filmverleih | 5 879 | 5 813 |
| Übertragung von Auswertungsrechten | 37 792 | - |
| darunter an Fernsehanstalten | 37 792 | - |
| Kosten insgesamt | 54 815 | 5 321 |
| darunter | | |
| Produzenten- und Lizenzgeberanteile | 6 671 | 2 633 |
| Personalkosten | 2 658 | 942 |
| steuerliche Abschreibungen | 34 180 | 219 |
| Fremdkapitalzinsen | 6 958 | 63 |

1) Unternehmen mit 150 000 DM und mehr Jahresumsatz.
2) ohne Schmalfilmverleihunternehmen.

Filmtechnische Betriebe

Dieser Zweig umfaßt die Unternehmen, die Ateliers einschließlich Personal und Ausstattung zur Filmherstellung, Synchronisation, Mischung usw. vermieten sowie Filmentwicklungs- und Filmkopierleistungen erbringen oder sonstige filmtechnische Arbeiten, wie zum Beispiel Überspielen, Cutting, Tricks ausführen. Es ist diejenige Sparte, in der Hamburg die Spitzenstellung unter den Bundesländern gemessen sowohl an der Beschäftigtenzahl als auch am Umsatz hält. Die elf Hamburger Unternehmen stellten jeden dritten Beschäftigten

und erwirtschafteten mit 120 Millionen DM ebenfalls ein Drittel des Umsatzes dieses Bereichs der Filmwirtschaft. Ein Sechstel aller Filmateliers und ein Fünftel aller Ateliers für Synchronisation, Mischung, Tricks und ähnliches befanden sich in Hamburg. Als Maß für die Unternehmensleistung kann man den Rohfilmverbrauch ansehen. Auch unter diesem Aspekt bestritten Hamburger Firmen ein Drittel des Verbrauchs in der Bundesrepublik Deutschland. Die Hamburger filmtechnischen Betriebe konnten bei geringerer Beschäftigtenzahl den Umsatz gegenüber 1973 fast verdoppeln.

Tabelle 5 Unternehmen mit filmtechnischen Leistungen; Beschäftigte, Ateliers, Rohfilmverbrauch, Umsatz und Kosten in Hamburg 1981

| Merkmal | Film-technische Leistungen | davon mit Schwerpunkt | |
|---|----------------------------|---|----------------------------------|
| | | Vermietung von Raum, Personal und Ausstattung | Kopier- und Entwicklungsarbeiten |
| - Anzahl - | | | |
| Unternehmen | 11 | 4 | 7 |
| Beschäftigte | 1 115 | 576 | 539 |
| Ateliers für | | | |
| Filmaufnahmen | 7 | 7 | - |
| Synchronisation, Mischung, Tricks | 13 | 10 | 3 |
| - 1000 m - | | | |
| Rohfilmverbrauch | 44 890 | - | 44 890 |
| - 1000 DM - | | | |
| Umsatz insgesamt | 119 494 | 68 453 | 51 040 |
| darunter aus | | | |
| Vermietung von Raum, Personal und Ausstattung | 39 091 | 39 091 | - |
| Kopier- und Entwicklungsarbeiten | 44 375 | 705 | 43 670 |
| Kosten insgesamt | 119 892 | 67 289 | 52 603 |
| darunter Personalkosten | 63 586 | 39 886 | 23 700 |

Die Zahl der in diesem Bereich tätigen Personen verteilte sich fast gleichmäßig auf die beiden Bereiche Vermietung von Raum, Personal und Ausstattung einerseits sowie Kopier- und Entwicklungsarbeiten andererseits. Bei den Wertangaben dominierte der Vermietungsbereich jedoch deutlich. Dies gilt sowohl für den Umsatz als auch für die Kosten.

Filmtheaterunternehmen

Im Bereich der Filmtheater ist die Unterscheidung zwischen dem Unternehmen als wirtschaftlicher Einheit (siehe Tabelle 6) und der örtlichen Spielstelle (siehe Tabelle 7) besonders wichtig, da es in diesem Zweig der Filmwirtschaft oft vorkommt, daß ein Unternehmen über mehrere Betriebe verfügt. Die Zahl der Hamburger Unternehmen, die Filme in eigenen oder gepachteten Spielstellen vorführen, war in den letzten Jahren auf 19 geschrumpft. Auch die Beschäftigtenzahl sowie der Umsatz waren rückläufig. Durchschnittlich beschäftigte ein Unternehmen zehn Personen und erwirtschaftete 700 000 DM Umsatz. Es handelte sich somit um kleinere Firmen, die überwiegend weniger als zwei Spielstellen betrieben. Im Durchschnitt lag in

Tabelle 6 Hamburger Filmtheaterunternehmen, Spielstellen, Beschäftigte, Umsatz und Kosten 1981 1)

| Merkmal | Film-theater-unternehmen | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------|
| | | |
| - Anzahl - | | |
| Unternehmen | | 19 |
| Spielstellen | | 32 |
| Beschäftigte | insgesamt | 189 |
| | je Spielstelle | 5,9 |
| Sitzplätze | insgesamt | 6 683 |
| | je Spielstelle | 209 |
| Vorstellungen | insgesamt | 45 733 |
| | je Spielstelle | 1 429 |
| Verkaufte Eintrittskarten | insgesamt | 1 976 210 |
| | je Vorstellung | 43 |
| - 1000 DM - | | |
| Umsatz | insgesamt | 13 653 |
| | je Unternehmen | 719 |
| darunter | | |
| Eintrittskartenerlös | | 10 848 |
| Kosten | | 13 144 |
| - DM - | | |
| Eintrittskartenerlös | je Vorstellung | 237 |
| | je verkaufte Eintrittskarte | 5,49 |

1) Unternehmen mit 150 000 DM und mehr Jahresumsatz.

den 32 Kinos von hiesigen Firmen der Erlös je Eintrittskarte mit 5,00 DM etwas niedriger als im Bundesgebiet (6,50 DM). Bezieht man die je Vorstellung verkauften Karten auf die maximal erreichbare Besucherzahl, so ergibt sich eine Kapazitätsauslastung von 21 Prozent. Bei über 1400 Vorstellungen je Spielstelle im Jahr wurden im Gesamtdurchschnitt täglich fast vier Vorstellungen dargeboten.

Tabelle 7 **Hamburger Spielstellen von Filmtheaterunternehmen, Sitzplätze und Besucher 1946 bis 1984**

| Jahr | Spielstellen | Sitzplätze | | | Besucher | |
|------|--------------|------------|----------------|-------------------|------------|--------------|
| | | insgesamt | und zwar | | insgesamt | je Einwohner |
| | | | je Spielstelle | je 1000 Einwohner | | |
| 1946 | 63 | 28 673 | 455,1 | 20,9 | 22 644 681 | 16,5 |
| 1950 | 111 | 51 121 | 460,5 | 32,3 | 22 257 052 | 14,1 |
| 1955 | 172 | 87 245 | 507,2 | 50,4 | 35 712 052 | 20,6 |
| 1960 | 177 | 92 859 | 524,6 | 50,6 | 26 985 658 | 14,7 |
| 1965 | 98 | 52 635 | 537,1 | 28,4 | 11 363 645 | 6,1 |
| 1970 | 61 | 32 313 | 529,7 | 16,0 | 6 385 140 | 3,6 |
| 1975 | 69 | 23 322 | 338,0 | 13,6 | 5 304 518 | 3,1 |
| 1980 | 96 | 20 128 | 209,7 | 12,2 | 6 262 760 | 3,8 |
| 1981 | 96 | 18 869 | 196,6 | 11,5 | 5 936 252 | 3,6 |
| 1982 | 103 | 18 982 | 184,3 | 11,7 | 5 232 177 | 3,2 |
| 1983 | 107 | 19 197 | 179,4 | 11,9 | 5 416 805 | 3,4 |
| 1984 | 110 | 20 030 | 182,0 | 12,5 | 5 370 304 | 3,4 |

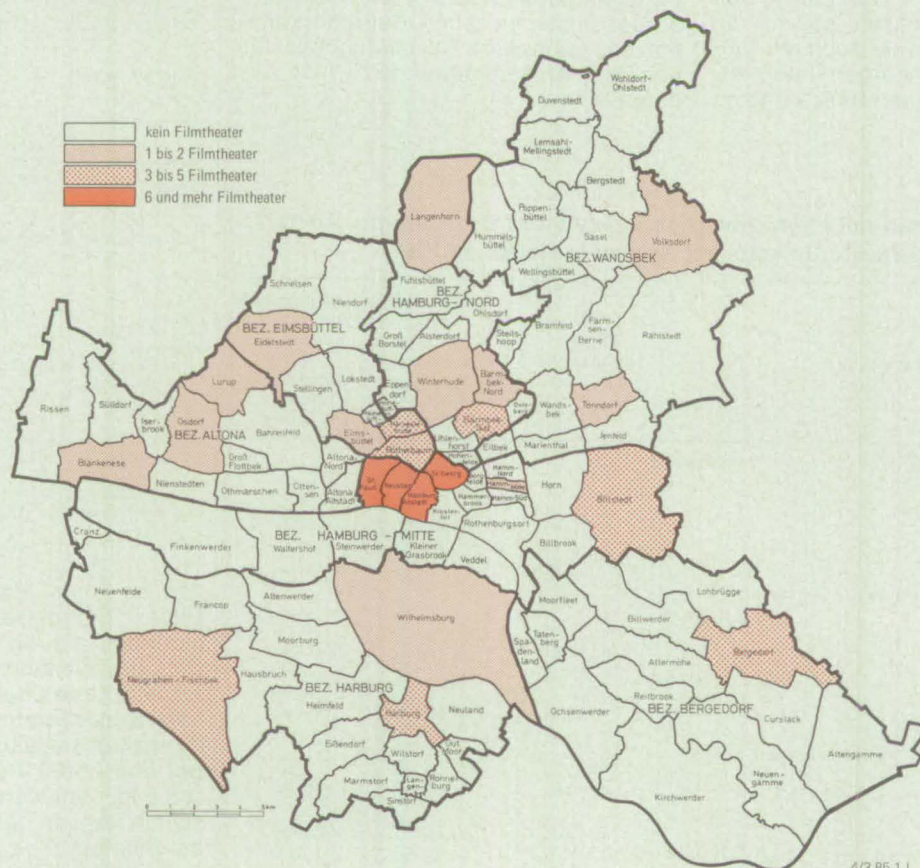
Dem insgesamt erzielten Umsatz in Höhe von 13,7 Millionen DM standen Kosten von 13,1 Millionen DM gegenüber. Hierbei ist zu beachten, daß Entgelte für die Mitarbeit von Inhabern, Mitinhabern und mit helfenden Familienangehörigen als sogenannte kalkulatorische Kosten von der Statistik nicht berücksichtigt werden. Diese nicht erfaßten Kostenelemente haben jedoch gerade bei den kleineren Filmtheatern, die überwiegend als

Familienunternehmen betrieben werden, ein besonders großes Gewicht. Aus Tabelle 7 geht die Zahl der in Hamburg insgesamt befindlichen Kinos hervor. Bereits im Jahr nach Kriegsende waren 63 Spielstellen in Betrieb, deren Zahl dann bis auf fast 180 anstieg. In den 60er Jahren war der Kampf der Kinos gegen das sich ausbreitende Fernsehen voll im Gange: Zwei Drittel der Filmtheater mit einem entsprechenden Sitzplatz-

angebot mußten schließen. Die Zahl der Kinobesucher ist auf ein Sechstel zurückgegangen. Anfang der 70er Jahre gab es noch 61 Spielstellen. Angesichts der gleichzeitig rapide zurückgehenden Besucherzahlen blieben die Filmtheaterinhaber nicht untätig und erweiterten das Filmangebot durch eine größere Zahl von Spielstellen bei niedrigerem Platzangebot. So ist der Zuwachs an Filmtheatern vor allem auf die Einrichtung von sogenannten Kinocentern an traditionellen Standorten zurückzuführen, die neu errichtet wurden oder durch den Umbau von unrentablen Großkinos in mehrere kleine, besser ausgelastete Vorführräume unter einem Dach entstanden sind. Vor allem Unternehmen mit höheren Umsätzen haben die Zahl ihrer Spielstellen stark vergrößert.

Mit dieser Abkehr vom Großkino hat sich auch das Angebot an Sitzplätzen insgesamt ständig verringert. In den letzten Jahren hat sich die Zahl der Sitzplätze bei etwa 20 000 stabilisiert; das liegt noch unter dem unmittelbaren Nachkriegsniveau und umfaßt nur noch ein Fünftel der Kapazität von 1960. Diese Entwicklung spiegelt sich auch in der durchschnittlichen Platzzahl je Kino wider. Zur Zeit der Großkinos in den 60er Jahren konnten noch weit über 500 Plätze als Durchschnittsangebot ausgewiesen werden; dagegen sind es in den letzten Jahren nur noch ca. 180 Sitze. Wurden in den 50er Jahren rund 35 Millionen Besucher gezählt, so waren es in

Filmtheater in den Hamburger Stadtteilen am 31. 12. 1984



4/3 85 1 L

den letzten Jahren nur noch etwa fünf bis sechs Millionen. Bei der übermächtigen Konkurrenz des Fernsehens wurden durchschnittlich nur noch drei bis vier Kinobesuche pro Einwohner im Jahr registriert nach über 20 im Jahr 1955. Dabei ist zu berücksichtigen, daß auch Bewohner außerhalb Hamburgs in die hiesigen Filmtheater gehen.

Regional konzentrieren sich die Filmtheater in Hamburg im wesentlichen auf den inneren Stadtbereich. In den Stadt-

teilen St. Pauli, Hamburg-Altstadt, Neustadt und St. Georg befinden sich allein 67 der insgesamt 110 Spielstellen der Hansestadt. Das bedeutet nicht, daß man in den Randbereichen nun ganz auf die Unterhaltung durch Filme verzichten muß. Insgesamt gibt es in 26 der 104 Hamburger Stadtteile mindestens ein Filmtheater. Auch außerhalb der Innenstadt liegen also zahlreiche Spielstellen, so daß jeder, dem das örtliche Filmangebot zusagt, die Möglichkeit hat, ohne

lange Anfahrten ins Kino zu gehen. Die zukünftige Entwicklung der Medienlandschaft dürfte sich auf die Filmwirtschaft unterschiedlich auswirken. Während Herstellung, Verleih und filmtechnische Betriebe mit wachsenden Aufgaben rechnen können, glauben Branchenkenner, daß das Interesse am Kino in den nächsten Jahren angesichts eines erweiterten Angebots an Fernsehprogrammen kaum wesentlich zu steigern sein wird. Erich Walter

Vor 60 Jahren gelesen:

STATISTISCHES JAHRBUCH FÜR DIE FREIE UND HANSESTADT HAMBURG 1926/27

Tab. 56. Die Lichtspielhäuser in der Stadt Hamburg in den Jahren 1925 und 1926.

| Größengruppen | Zahl der Lichtspielhäuser am Ende d. Jahre | | Gesamtzahl der Plätze am Ende der Jahre | | Zahl der Besucher | | Lustbarkeitssteuer | |
|--|--|------|---|--------|-------------------|-----------|--------------------|--------------|
| | 1926 | 1925 | 1926 | 1925 | 1926 | 1925 | 1926 | 1925 |
| | | | | | | | <i>RM</i> | <i>RM</i> |
| 100 bis 200 Plätze ¹⁾ | 5 | 5 | 890 | 890 | 11 075 124 | 9 855 470 | 2) 1 433 260,37 | 1 650 804,22 |
| 201 „ 300 „ | 8 | 8 | 1 994 | 1 994 | | | | |
| 301 „ 400 „ | 5 | 5 | 1 715 | 1 715 | | | | |
| über 400 Plätze ¹⁾ | 43 | 40 | 30 269 | 27 073 | | | | |
| Zusammen | 61 | 58 | 34 868 | 31 672 | | | | |

¹⁾ Das kleinste Lichtspielhaus hatte in den Jahren 1925 und 1926 154, das größte 1314 Plätze — ²⁾ Der Steuerausfall gegen 1925 ist bedingt durch die Ermäßigung der Lustbarkeitssteuer für die Lichtspieltheater von 20 bis 40% vom Nettoeintrittspreis auf den Höchstsatz von 20% vom Nettoeintrittspreis. Außerdem werden bei Vorführungen von Lehrfilmen oder von Filmen, die als künstlerisch oder volksbildend anerkannt sind, weitere Abschläge bis zu 9% vom Nettoeintrittspreis gewährt. Vergleiche § 9 des Lustbarkeitssteuergesetzes vom 30. September 1926.

Regionalvergleich 1970/83 mit Aggregaten der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen

Seit einiger Zeit hört und liest man viel vom „Süd-Nord-Gefälle“. Gemeint ist damit im wesentlichen eine günstigere Wirtschaftsentwicklung in den süddeutschen gegenüber den norddeutschen Ländern. Abgeleitet wird diese Aussage in erster Linie von den Veränderungs-raten des Bruttoinlandsprodukts zu Marktpreisen und anderen Komponenten, die zur Unterstützung der These herangezogen werden.

Anhand der zur Verfügung stehenden differenzierten Daten aus den Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen der Länder soll — unter Berücksichtigung von Ländergruppierungen — untersucht werden, ob diese These zutrifft und welche Erkenntnisse durch Nutzung der Aussagekraft weiterer Aggregate zur besseren Beurteilung der Verhältnisse gewonnen werden können.

1 Vorbemerkungen

Grundlage der Untersuchung bilden die Ergebnisse des Arbeitskreises „Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen der Länder“ vom Februar 1985. Zur Verfügung stehen dabei gegenwärtig

für den Zeitraum 1970/83 die unbereinigte Bruttowertschöpfung (auch nach Wirtschaftsbereichen) und das Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen,

für den Zeitraum 1970/82 die Bruttowertschöpfung und die Nettowertschöpfung zu Faktorkosten,

für ausgewählte Jahre (1970, 1975, 1980, 1983) die Erwerbstätigen.

Zu bemerken ist, daß es sich bei allen Werten ab 1981 um vorläufige Ergebnisse handelt. Dies sollte insbesondere bei der Interpretation der Ergebnisse für die Jahre 1982 und 1983 berücksichtigt werden.

Der begriffliche und rechnerische Zusammenhang zwischen den Größen der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen ergibt sich aus Tabelle 1.

Die Ergebnisse werden außer in den im Text enthaltenen Tabellen im Anhang absolut für alle verfügbaren Jahre dargeboten, und zwar in Anhangta-belle 1 zum Abschnitt 2.2 und in Anhangta-belle 2 zum Abschnitt 2.3.

Bei der Zusammenfassung der Länder-gruppierungen erschien es sinnvoll, die norddeutschen Länder (Schles-

Tabelle 1 **Ausgewählte Begriffe der Entstehungsrechnung in Hamburg und im Bundesgebiet 1982**

| Begriff | Hamburg | | Bundesgebiet | |
|--|---------|-----|--------------|---------|
| | Mrd. DM | % | | Mrd. DM |
| Entstehungsseite | | | | |
| 1. Bruttowertschöpfung (unbereinigt) | 70 | 92 | 97 | 1 559 |
| ./. 2. Unterstellte Entgelte für Bankdienstleistungen | 3 | 4 | 5 | 75 |
| 3. Bruttowertschöpfung (bereinigt) | 67 | 88 | 93 | 1 484 |
| + 4. Nichtabzugsfähige Umsatzsteuer | 6 | 8 | 6 | 101 |
| + 5. Einfuhrabgaben | 3 | 4 | 1 | 15 |
| 6. Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen | 76 | 100 | 100 | 1 600 |
| ./. 7. Indirekte Steuern abzüglich Subventionen | 14 | 18 | 11 | 172 |
| 8. Bruttoinlandsprodukt zu Faktorkosten (= Bruttowertschöpfung z.F.) | 62 | 82 | 89 | 1 428 |
| ./. 9. Abschreibungen | 8 | 11 | 13 | 201 |
| 10. Nettoinlandsprodukt zu Faktorkosten (= Nettowertschöpfung z.F.) | 54 | 71 | 77 | 1 227 |
| Verteilungsseite | | | | |
| ./. 11. Einkommen aus unselbständiger Arbeit | 37 | 49 | 56 | 899 |
| 12. Einkommen aus Unternehmertätigkeit und Vermögen | 17 | 22 | 21 | 329 |

wig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Bremen) den süddeutschen Ländern (hier Baden-Württemberg und Bayern) gegenüberzustellen, sodann die einzelnen Länder beider Gruppierungen zu betrachten, und zwar unter Beachtung der Flächenländer einerseits und der Stadtstaaten andererseits, und schließlich

die norddeutschen Länder unter sich zu vergleichen, wobei zusätzlich die Länder Hamburg/Schleswig-Holstein und Bremen/Niedersachsen zusammengefaßt wurden.

2 Ergebnisse

2.1 Zum Aussagewert der Aggregate — Die Sonderstellung Hamburgs —

Das Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen stellt die am Markt erzielte wirtschaftliche Leistung eines Gebietes in einem Jahr dar. Ausgehend vom Produktionswert (Umsatz \pm Lagerbestandsveränderungen) der Wirtschaftsbereiche ergibt sich auf der Entstehungsseite nach Abzug des Wareneinsatzes und der Sonstigen Vorleistungen

— ebenfalls nach Bereichen — die unbereinigte Bruttowertschöpfung. Da die unterstellten Entgelte für Bankdienstleistungen nicht nach Wirtschaftsbereichen aufgeschlüsselt werden können, werden sie von der Summe der Bereiche abgezogen. Um zum Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen zu gelangen, werden zur bereinigten Bruttowertschöpfung die nichtabzugsfähige Umsatzsteuer und die Einfuhrabgaben hinzugefügt.

Die Weiterrechnung hin zum Nettoinlandsprodukt zu Faktorkosten kann in verschiedener Reihenfolge vorgenommen werden. Setzt man die indirekten Steuern (abzüglich Subventionen) zuerst ab, so ergibt sich das Bruttoinlandsprodukt zu Faktorkosten, nach Abzug der Abschreibungen das Nettoinlandsprodukt (Nettowertschöpfung zu Faktorkosten)¹⁾. Zur Verteilungsseite übergehend erhält man nach Abzug des Bruttoeinkommens aus unselbständiger Arbeit als Restposten das Bruttoeinkommen aus Unternehmertätigkeit und Vermögen.

¹⁾ Vgl.: Engelmann, Margot und Mitarbeiter: Revision der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen 1960 bis 1981. In: Wirtschaft und Statistik, 8/82, S. 551 ff.

Wie sich aus Tabelle 1 entnehmen läßt, zeigt die Zusammensetzung des Bruttoinlandsprodukts zu Marktpreisen für das Bundesgebiet und Hamburg große Unterschiede. Deutlich über dem Bundesdurchschnitt liegen die Anteile folgender Positionen

| | Hamburg | Bundesgebiet |
|--|---------------|--------------|
| | Prozentpunkte | |
| Einfuhrabgaben | 4 | 1 |
| Nichtabzugsfähige Umsatzsteuer | 8 | 6 |
| Indirekte Steuern (abzügl. Subventionen) | 18 | 11 |

Geringfügig hinter dem Bundesdurchschnitt bleiben dagegen die Anteile der

| | Hamburg | Bundesgebiet |
|---|---------|--------------|
| unterstellten Bankdienstleistungen und der Abschreibungen zurück. | 4 | 5 |
| | 11 | 13 |

Insgesamt zeigt sich aber hierdurch für Hamburg ein größerer Unterschied zwischen der am Markt realisierten wirtschaftlichen Leistung (Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen) und der reinen Leistung der Produktionsfaktoren (Brutto- bzw. Nettowertschöpfung zu Faktorkosten).

Anschaulich machen kann man diese Niveauunterschiede, wenn man die Aggregate auf die Zahl der Erwerbstätigen der Gebietseinheit bezieht. Setzt man den Bundesdurchschnitt als Maßstab (Bundesgebiet $\hat{=}$ 100), so ergeben sich für Hamburg je Erwerbstätigen folgende Werte:

| | |
|--|-------|
| Bruttowertschöpfung unbereinigt | 133,8 |
| Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen | 140,6 |
| Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten | 128,4 |
| Nettowertschöpfung zu Faktorkosten | 130,1 |
| Bruttoeinkommen aus unselbständiger Arbeit | 122,1 |

Um festzustellen, worin die Niveauunterschiede im einzelnen bestehen, ist es am besten, die einzelnen Bestandteile,

aus denen sich das Bruttoinlandsprodukt je Erwerbstätigen zusammensetzt, zu errechnen und die Differenz zum Bundesdurchschnitt zu bilden. Das ist in Tabelle 2 geschehen.

Es zeigt sich, daß die 25 400 DM (100%), um die das Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen den Bundesdurchschnitt übertrifft, durch alle vier Komponenten hervorgerufen werden.

Am stärksten fallen die indirekten Steuern (abzüglich Subventionen) ins Gewicht, und zwar mit 9 530 DM (37,5%).

Die Abschreibungen je Erwerbstätigen liegen in Hamburg um 1 410 DM (5,6%)

das im Bruttoinlandsprodukt enthaltene Einkommen aus Unternehmertätigkeit und Vermögen um 6 710 DM (26,4%)

und das Einkommen aus unselbständiger Arbeit je Erwerbstätigen um 7 750 DM (30,5%).

Für Hamburg erklärt sich der Niveauunterschied zum Bundesgebiet aus seiner Wirtschaftsstruktur, die von seiner Funktion als Importhafen beeinflusst ist, und zwar als Sitz importorientierter Unternehmen und als Standort entsprechender Industrien mit hohen Quoten für Einfuhrabgaben und Produktionssteuern. So entfallen auf Hamburg bei einem Anteil von 4,7 Prozent am Bundeswert des Bruttoinlandsprodukts zu Marktpreisen 23,6 Prozent der Einfuhrabgaben und 7,9 Prozent der indirekten Steuern (abzüglich Subventionen).

Der zweite Grund beruht in der Bevorzugung Hamburgs als Unternehmenssitz, und zwar liegt der Betrag des Einkom-

mens aus Unternehmertätigkeit und Vermögen im Bruttoinlandsprodukt je Erwerbstätigen um rund 50 Prozent über dem Bundesdurchschnitt.

Der dritte Grund sind offenbar die Beschäftigtenstruktur und die ebenfalls vom Durchschnitt abweichenden Verhältnisse, unter denen in Hamburg gearbeitet wird, zum Beispiel die qualifizierteren Arbeitsplätze und höheren Aufwendungen der Betriebe und Unternehmen für ihre Arbeitnehmer.

Hamburg ist das einzige Bundesland, in dem die Werte je Erwerbstätigen für

- indirekte Steuern
- Einkommen aus Unternehmertätigkeit und Vermögen
- Einkommen aus unselbständiger Arbeit

über dem Bundesdurchschnitt liegen. Für Berlin und Bremen ist dies nur bei den indirekten Steuern und dem Bruttoeinkommen aus unselbständiger Arbeit so.

Stellt man die Frage, welche Vergleichsgröße zur Messung der regionalen Leistungskraft bevorzugt werden sollte, so scheidet — gerade für Hamburg — das Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen als erste aus. Von den Werten, in denen die indirekten Steuern nicht mehr enthalten sind, bietet sich die Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten

an, die dem Bundesdurchschnitt am nächsten kommt.

Spielt der Aktualitätsaspekt eine weniger ausschlaggebende Rolle, wie etwa in der Berechnung nach Kreisen und kreisfreien Städten, die in größerem zeitlichen Abstand zum Berichtszeitraum erfolgt, ist der Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten der Vorzug zu geben. Diese enthält nicht mehr die indirekten Steuern, deren Einfluß bei kleinen gebietlichen Einheiten eine ganz wesentliche Verzerrung des Leistungsniveaus bewirken kann. Es ist vorgesehen, in Heft 14 der Gemeinschaftsveröffentlichungen der Statistischen Landesämter im 2. Quartal 1985 erstmals auch die Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten 1980 und 1982 nach kreisfreien Städten und Kreisen mit auszuweisen. Diese Zahlen erlauben dann einen realistischen Leistungsvergleich Hamburgs bzw. der Region Hamburg mit statistisch vergleichbaren Gebietseinheiten.

Ist aber die Aktualität ausschlaggebend, wovon man in der Regel ausgehen kann, so ist der brauchbarste Wert die unbereinigte Bruttowertschöpfung, die am Anfang der Rechenkette ermittelt wird. Sie liegt für Hamburg im Niveau zwar um zehn Prozentpunkte über der Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten, weil in ihr die Produktionssteuern noch enthalten sind. Durch die Nichtberücksichtigung der übrigen indirekten Steuern, nämlich der Einfuhrabgaben und der

Tabelle 2 **Bruttoinlandsprodukt je Erwerbstätigen 1982 nach seinen Bestandteilen in Hamburg und im Bundesgebiet**

| Begriff | Bundesgebiet | Hamburg | Differenz Hamburg/Bundesgebiet | | Bundesgebiet $\hat{=}$ 100 |
|---|--------------|---------|--------------------------------|------|----------------------------|
| | | | Hamburg ./. | % | |
| DM | | | | | |
| Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen | 62 580 | 87 980 | 25 400 | 100 | 140,6 |
| davon | | | | | |
| Indirekte Steuern abzüglich Subventionen | 6 740 | 16 270 | 9 530 | 37,5 | 241,4 |
| Abschreibungen | 7 840 | 9 250 | 1 410 | 5,6 | 118,0 |
| Bruttoeinkommen aus Unternehmertätigkeit und Vermögen | 12 860 | 19 570 | 6 710 | 26,4 | 152,2 |
| Bruttoeinkommen aus unselbständiger Arbeit | 35 140 | 42 890 | 7 750 | 30,5 | 122,1 |

Tabelle 3 Wohnbevölkerung 1983 und Bruttowertschöpfung 1970, 1975, 1980 und 1983 nach ausgewählten Gebietseinheiten

| Begriff | Jahr | Bundesgebiet | Bundesgebiet ohne norddeutsche Länder | Norddeutsche Länder | Hamburg | Schleswig-Holstein | Hamburg und Schleswig-Holstein | Bremen | Niedersachsen | Bremen und Niedersachsen | Berlin (West) | Baden-Württemberg | Bayern | Süddeutsche Länder | Flächenländer | Stadtstaaten |
|-----------------------------------|------|--------------|---------------------------------------|---------------------|---------|--------------------|--------------------------------|--------|---------------|--------------------------|---------------|-------------------|---------|--------------------|---------------|--------------|
| - in 1000 - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wohnbevölkerung | 1983 | 61 423 | 49 255 | 12 168 | 1 617 | 2 617 | 4 234 | 682 | 7 252 | 7 934 | 1 861 | 9 257 | 10 965 | 20 222 | 57 263 | 4 160 |
| - Mio. DM - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruttowertschöpfung (unbereinigt) | 1970 | 645 910 | 518 576 | 127 334 | 30 180 | 22 328 | 52 508 | 10 196 | 64 630 | 74 826 | 25 077 | 100 940 | 103 594 | 204 533 | 580 457 | 65 453 |
| | 1975 | 995 920 | 796 916 | 199 004 | 46 113 | 37 225 | 83 339 | 15 764 | 99 901 | 115 665 | 36 544 | 155 238 | 161 599 | 316 837 | 897 498 | 98 422 |
| | 1980 | 1 425 840 | 1 143 591 | 282 249 | 63 570 | 51 992 | 115 562 | 21 121 | 145 566 | 166 687 | 49 774 | 224 504 | 240 948 | 465 452 | 1 291 375 | 134 465 |
| | 1983 | 1 630 710 | 1 312 642 | 318 068 | 72 571 | 58 146 | 130 717 | 23 280 | 164 071 | 187 351 | 58 128 | 257 941 | 284 335 | 542 276 | 1 476 731 | 153 979 |
| - Anteil am Bundesgebiet - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wohnbevölkerung | 1983 | 100 | 80,2 | 19,8 | 2,6 | 4,3 | 6,9 | 1,1 | 11,8 | 12,9 | 3,0 | 15,1 | 17,9 | 32,9 | 93,2 | 6,8 |
| Bruttowertschöpfung (unbereinigt) | 1970 | 100 | 80,3 | 19,7 | 4,7 | 3,5 | 8,1 | 1,6 | 10,0 | 11,6 | 3,9 | 15,6 | 16,0 | 31,7 | 89,9 | 10,1 |
| | 1975 | 100 | 80,0 | 20,0 | 4,6 | 3,7 | 8,4 | 1,6 | 10,0 | 11,6 | 3,7 | 15,6 | 16,2 | 31,8 | 90,1 | 9,9 |
| | 1980 | 100 | 80,2 | 19,8 | 4,5 | 3,6 | 8,1 | 1,5 | 10,2 | 11,7 | 3,5 | 15,7 | 16,9 | 32,6 | 90,6 | 9,4 |
| | 1983 | 100 | 80,5 | 19,5 | 4,5 | 3,6 | 8,0 | 1,4 | 10,1 | 11,5 | 3,6 | 15,8 | 17,4 | 33,3 | 90,6 | 9,4 |
| - 1970 = 100 - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruttowertschöpfung (unbereinigt) | 1975 | 154 | 154 | 156 | 153 | 167 | 159 | 155 | 155 | 146 | 154 | 156 | 155 | 155 | 155 | 150 |
| | 1980 | 221 | 221 | 222 | 211 | 233 | 220 | 207 | 225 | 223 | 198 | 222 | 233 | 228 | 222 | 205 |
| | 1983 | 252 | 253 | 250 | 240 | 260 | 249 | 228 | 254 | 250 | 232 | 256 | 274 | 265 | 254 | 235 |

nichtabzugsfähigen Umsatzsteuer, liegt die unbereinigte Bruttowertschöpfung aber um etwa acht Punkte unter dem Niveau des Bruttoinlandsprodukts zu Marktpreisen. Durch den Fortfall dieser beiden Posten, die über die regionale Wirtschaftskraft nichts aussagen, ist die unbereinigte Bruttowertschöpfung für einen regionalen Leistungsvergleich ebenfalls besser geeignet als das üblicherweise verwendete Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen. Sie wurde bei der Darstellung deshalb auch bevorzugt.

Die Verzerrung der regionalen Leistungskraft durch die Produktions- und die übrigen indirekten Steuern, die sich besonders deutlich bei Hamburg, abgeschwächt jedoch auch bei den anderen beiden Stadtstaaten zeigt, gilt grundsätzlich für alle Regionen.

2.2 Niveau und Entwicklung

2.2.1 Bruttowertschöpfung

Gemessen an der unbereinigten Bruttowertschöpfung für das Bundesgebiet hat sich der Anteil der norddeutschen Länder seit Mitte der siebziger Jahre ermäßigt und liegt heute bei 19,5 Prozent gegenüber 19,7 Prozent 1970 und 20,0 Prozent in den Jahren 1975 bis 1977. Bis zum Jahr 1976 verläuft die Entwicklung für die süd- und norddeutschen Länder parallel und beide Gruppierungen liegen noch über dem Bundesdurchschnitt, was für die norddeutschen Länder nur bis 1982 anhält. Die Entwicklung der süddeutschen Länder übersteigt die der norddeutschen seit 1977 mit zunehmender Tendenz und erreicht 1983 gegenüber dem Bundesgebiet bzw. Nord-

deutschland einen Abstand von 13 bzw. 15 Prozentpunkten (Tabelle 3).

Betrachtet man die süd- und die norddeutschen Flächenländer einzeln, so zeigen Baden-Württemberg und Niedersachsen eine etwa parallele Entwicklung über den gesamten Berichtszeitraum, während Schleswig-Holstein erst ab 1981 von der Entwicklung in Bayern endgültig übertroffen wird (Tabelle 4).

2.2.2 Erwerbstätige

Der Anteil der norddeutschen Länder an der Gesamtzahl der Erwerbstätigen im Bundesgebiet ist von 1970 bis 1983 von

19,9 auf 19,4 Prozent gefallen. Im gleichen Zeitraum nahm der Anteil der süddeutschen Länder von 34,0 auf 35,0 Prozent zu. Daran waren beide süddeutschen Länder beteiligt. Von den norddeutschen konnte nur Schleswig-Holstein seinen Anteil am Bundesgebiet erhöhen.

Gemessen an der absoluten Zahl war überall eine Abnahme von 1970 auf 1983 zu verzeichnen. Im Bundesdurchschnitt nahm die Zahl der Erwerbstätigen von 1970 auf 1983 um 5,4 Prozent ab, in den norddeutschen Ländern um 7,9 und in den süddeutschen um 2,7 Prozent. Die stärksten Rückgänge weisen Hamburg, Berlin und Bremen mit 12,8, 11,8 und 9,6

Tabelle 4 Entwicklung der unbereinigten Bruttowertschöpfung 1970 bis 1983 nach ausgewählten Gebietseinheiten

| Jahr | Bundesgebiet | Norddeutsche Länder | darunter | | Süddeutsche Länder | davon | |
|------------|--------------|---------------------|--------------------|---------------|--------------------|-------------------|--------|
| | | | Schleswig-Holstein | Niedersachsen | | Baden-Württemberg | Bayern |
| 1970 = 100 | | | | | | | |
| 1971 | 111 | 111 | 113 | 111 | 112 | 111 | 112 |
| 1972 | 122 | 122 | 126 | 122 | 124 | 124 | 124 |
| 1973 | 137 | 138 | 141 | 137 | 138 | 139 | 138 |
| 1974 | 148 | 149 | 156 | 147 | 148 | 148 | 148 |
| 1975 | 154 | 156 | 167 | 155 | 155 | 154 | 156 |
| 1976 | 168 | 170 | 180 | 171 | 170 | 168 | 172 |
| 1977 | 180 | 182 | 193 | 181 | 183 | 181 | 185 |
| 1978 | 192 | 194 | 204 | 196 | 197 | 193 | 201 |
| 1979 | 208 | 208 | 217 | 210 | 214 | 209 | 219 |
| 1980 | 221 | 222 | 233 | 225 | 228 | 222 | 233 |
| 1981 | 231 | 231 | 240 | 235 | 241 | 234 | 247 |
| 1982 | 241 | 242 | 251 | 245 | 252 | 243 | 260 |
| 1983 | 252 | 250 | 260 | 254 | 265 | 256 | 274 |

Tabelle 5 Erwerbstätige 1970, 1975, 1980 und 1983 nach ausgewählten Gebietseinheiten

| Begriff | Jahr | Bundesgebiet | Bundesgebiet ohne norddeutsche Länder | Norddeutsche Länder | Hamburg | Schleswig-Holstein | Hamburg und Schleswig-Holstein | Bremen | Niedersachsen | Bremen und Niedersachsen | Berlin (West) | Baden-Württemberg | Bayern | Süddeutsche Länder | Flächenländer | Stadtstaaten |
|----------------------------|------|--------------|---------------------------------------|---------------------|---------|--------------------|--------------------------------|--------|---------------|--------------------------|---------------|-------------------|--------|--------------------|---------------|--------------|
| - in 1000 - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erwerbstätige | 1970 | 26 560 | 21 276 | 5 284 | 966 | 954 | 1 920 | 366 | 2 998 | 3 364 | 944 | 4 197 | 4 828 | 9 025 | 24 284 | 2 276 |
| | 1975 | 25 746 | 20 690 | 5 056 | 901 | 949 | 1 850 | 363 | 2 843 | 3 206 | 873 | 4 127 | 4 683 | 8 810 | 23 609 | 2 137 |
| | 1980 | 26 251 | 21 143 | 5 108 | 887 | 986 | 1 873 | 357 | 2 878 | 3 235 | 871 | 4 232 | 4 833 | 9 065 | 24 136 | 2 115 |
| | 1983 | 25 126 | 20 261 | 4 865 | 842 | 946 | 1 788 | 331 | 2 746 | 3 077 | 833 | 4 094 | 4 690 | 8 784 | 23 120 | 2 006 |
| - Anteil am Bundesgebiet - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erwerbstätige | 1970 | 100 | 30,1 | 19,9 | 3,6 | 3,6 | 7,2 | 1,4 | 11,3 | 12,7 | 3,6 | 15,8 | 18,2 | 34,0 | 91,4 | 8,6 |
| | 1975 | 100 | 80,4 | 19,6 | 3,5 | 3,7 | 7,2 | 1,4 | 11,0 | 12,5 | 3,4 | 16,0 | 18,2 | 34,2 | 91,7 | 8,3 |
| | 1980 | 100 | 80,5 | 19,5 | 3,4 | 3,8 | 7,1 | 1,4 | 11,0 | 12,3 | 3,3 | 16,1 | 18,4 | 34,5 | 91,9 | 8,1 |
| | 1983 | 100 | 80,6 | 19,4 | 3,4 | 3,8 | 7,1 | 1,3 | 10,9 | 12,2 | 3,3 | 16,3 | 18,7 | 35,0 | 92,0 | 8,0 |
| - 1970 = 100 - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erwerbstätige | 1975 | 96,9 | 97,2 | 95,7 | 93,3 | 99,5 | 96,4 | 99,2 | 94,8 | 95,3 | 92,4 | 98,3 | 97,0 | 97,6 | 97,2 | 93,9 |
| | 1980 | 98,8 | 99,4 | 96,7 | 91,8 | 103,4 | 97,6 | 97,5 | 96,0 | 96,2 | 92,3 | 100,8 | 100,1 | 100,4 | 99,4 | 92,9 |
| | 1983 | 94,6 | 95,2 | 92,1 | 87,2 | 99,2 | 93,1 | 90,4 | 91,6 | 91,5 | 88,2 | 97,5 | 97,1 | 97,3 | 95,2 | 88,1 |

Prozent auf. Die günstigste Entwicklung verzeichnete Schleswig-Holstein mit einer Abnahme um nur 0,8 Prozent.

2.2.3 Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen

Bei der Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen zeigt sich, daß die norddeutschen Länder im Niveau leicht über dem Bundesdurchschnitt liegen und die süddeutschen etwa fünf Prozentpunkte darunter. Die süddeutschen Länder haben aber seit 1970 etwas aufgeholt.

Das höhere Niveau für die norddeutschen Länder kommt durch die beiden Stadtstaaten zustande. Nur bei deren

Einbeziehung ist jedoch ein echter Vergleich des süddeutschen Raumes mit dem norddeutschen möglich, da die Metropolen des süddeutschen Raumes auch nicht gesondert nachgewiesen werden.

Im übrigen unterscheidet sich das Niveau in den Ländern Baden-Württemberg und Schleswig-Holstein sowie Bayern und Niedersachsen nicht wesentlich, wobei sich, von Schwankungen abgesehen, das Niveau für die beiden erstgenannten Länder verschlechtert, für Bayern und Niedersachsen jedoch verbessert hat. Von den Stadtstaaten liegt Hamburg an erster Stelle. Auf die Ursachen hierfür ist unter 2.1 eingegangen worden.

Die Rangordnung, die sich aus der Bruttowertschöpfung zu Marktpreisen ergibt, gilt im übrigen im wesentlichen auch für die übrigen Begriffe.

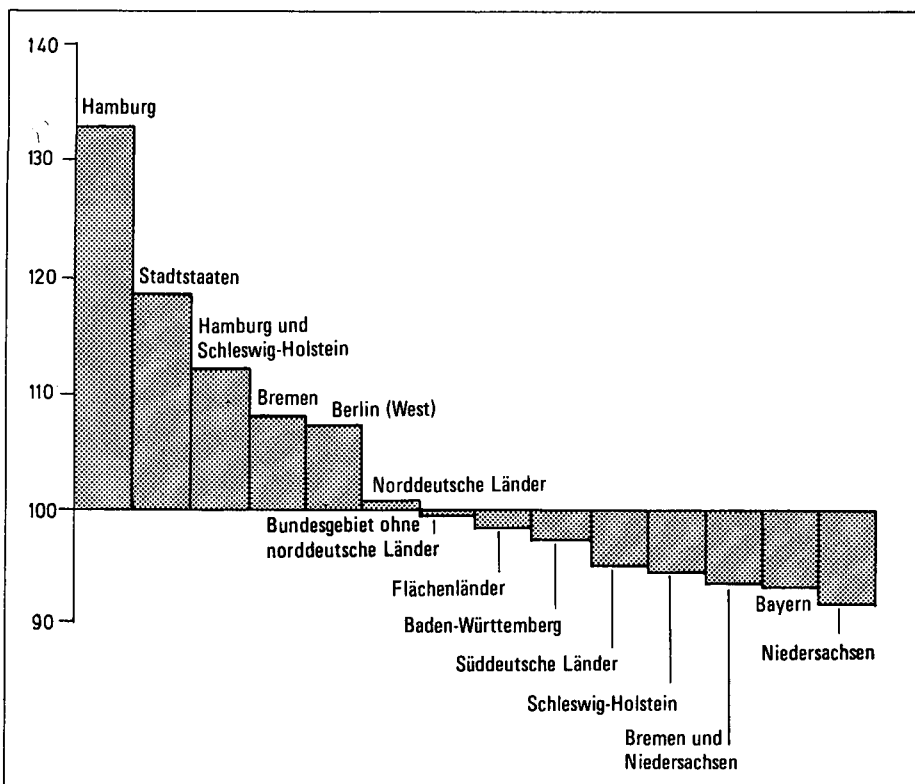
Im S c h a u b i l d 2 ist der Rangordnung nach der Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen die relative Veränderung der Bruttowertschöpfung gegenübergestellt. Die Beobachtung, daß ein niedriges Ausgangsniveau von einer stärkeren relativen Zunahme begleitet ist, zeigt sich allgemein bestätigt. Das Wachstum für die einzelnen Gebietseinheiten verläuft allerdings unterschiedlich. Besonders auffallend ist die Entwicklung in Bayern, die die süddeutsche Zuwachsrate wesentlich beeinflusst. Schleswig-Holstein erreichte von den zu

Tabelle 6 Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen 1970, 1975, 1980 und 1983 nach ausgewählten Gebietseinheiten

| Begriff | Jahr | Bundesgebiet | Bundesgebiet ohne norddeutsche Länder | Norddeutsche Länder | Hamburg | Schleswig-Holstein | Hamburg und Schleswig-Holstein | Bremen | Niedersachsen | Bremen und Niedersachsen | Berlin (West) | Baden-Württemberg | Bayern | Süddeutsche Länder | Flächenländer | Stadtstaaten |
|---------------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------------|---------------------|---------|--------------------|--------------------------------|--------|---------------|--------------------------|---------------|-------------------|--------|--------------------|---------------|--------------|
| - DM - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen | 1970 | 24 320 | 24 370 | 24 100 | 31 230 | 23 410 | 27 350 | 27 890 | 21 560 | 22 250 | 26 560 | 24 050 | 21 460 | 22 660 | 23 900 | 28 760 |
| | 1975 | 38 680 | 38 520 | 39 360 | 51 190 | 39 210 | 45 040 | 43 430 | 35 140 | 36 080 | 41 870 | 37 610 | 34 510 | 35 970 | 38 010 | 46 060 |
| | 1980 | 54 320 | 54 090 | 55 260 | 71 700 | 52 730 | 61 710 | 59 190 | 50 570 | 51 520 | 57 140 | 53 050 | 49 850 | 51 350 | 53 500 | 63 590 |
| | 1983 | 64 900 | 64 790 | 65 370 | 86 150 | 61 450 | 73 080 | 70 410 | 59 740 | 60 890 | 69 770 | 63 010 | 60 630 | 61 740 | 63 870 | 76 760 |
| - 1970 = 100 - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen | 1975 | 159 | 158 | 163 | 164 | 167 | 165 | 156 | 163 | 162 | 158 | 156 | 161 | 159 | 159 | 160 |
| | 1980 | 223 | 222 | 229 | 230 | 225 | 226 | 212 | 235 | 232 | 215 | 221 | 232 | 227 | 224 | 221 |
| | 1983 | 267 | 266 | 271 | 276 | 262 | 267 | 252 | 277 | 274 | 263 | 262 | 283 | 272 | 267 | 267 |
| | - Bundesgebiet = 100 - | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen | 1970 | 100 | 100,2 | 99,1 | 128,4 | 96,3 | 112,5 | 114,7 | 88,7 | 91,5 | 109,2 | 98,9 | 88,2 | 93,2 | 98,3 | 118,3 |
| | 1975 | 100 | 99,6 | 101,8 | 132,3 | 101,4 | 116,4 | 112,3 | 90,8 | 93,3 | 108,2 | 97,2 | 89,2 | 93,0 | 98,3 | 119,1 |
| | 1980 | 100 | 99,6 | 101,7 | 132,0 | 97,1 | 113,6 | 109,0 | 93,1 | 94,8 | 105,2 | 97,7 | 91,8 | 94,5 | 98,5 | 117,1 |
| | 1983 | 100 | 99,8 | 100,7 | 132,7 | 94,7 | 112,6 | 108,5 | 92,0 | 93,8 | 107,5 | 97,1 | 93,4 | 95,1 | 98,4 | 118,3 |
| - absolute Veränderung - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen | 1970/75 | 14 360 | 14 150 | 15 260 | 19 960 | 15 800 | 17 690 | 15 540 | 13 580 | 13 830 | 15 310 | 13 560 | 13 050 | 13 310 | 14 110 | 17 300 |
| | 1975/80 | 15 640 | 15 570 | 15 900 | 20 510 | 13 520 | 16 670 | 15 760 | 15 430 | 15 440 | 15 270 | 15 440 | 15 340 | 15 380 | 15 490 | 17 530 |
| | 1980/83 | 10 580 | 10 700 | 10 110 | 14 450 | 8 720 | 11 370 | 11 220 | 9 170 | 9 370 | 12 630 | 9 960 | 10 780 | 10 390 | 10 370 | 13 170 |
| | 1970/83 | 40 580 | 40 420 | 41 270 | 54 920 | 38 040 | 45 730 | 42 520 | 38 180 | 38 640 | 43 210 | 38 960 | 39 170 | 39 080 | 39 970 | 48 000 |
| - Bundesgebiet = 100 - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen | 1970/75 | 100 | 98,5 | 106,3 | 139,0 | 110,0 | 123,2 | 108,2 | 94,6 | 96,3 | 106,6 | 94,4 | 90,9 | 92,7 | 98,3 | 120,5 |
| | 1975/80 | 100 | 99,6 | 101,7 | 131,1 | 86,4 | 106,6 | 100,8 | 98,7 | 98,7 | 97,6 | 98,7 | 98,1 | 98,3 | 99,0 | 112,1 |
| | 1980/83 | 100 | 101,1 | 95,6 | 136,6 | 82,4 | 107,5 | 106,0 | 86,7 | 88,6 | 119,4 | 94,1 | 101,9 | 98,2 | 98,0 | 124,5 |
| | 1970/83 | 100 | 99,6 | 101,7 | 135,3 | 93,7 | 112,7 | 104,8 | 94,1 | 95,2 | 106,5 | 96,0 | 96,5 | 96,3 | 98,5 | 118,3 |

Schaubild 1 **Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen 1983 nach ausgewählten Gebietseinheiten**

Bundesdurchschnitt $\hat{=}$ 100



5/1 851 K

vergleichenden Ländern die zweitgrößte Veränderung der Bruttowertschöpfung, während Baden-Württemberg in seiner so gemessenen Produktivitätsentwicklung nur knapp vor Niedersachsen lag. Zu bemerken ist allerdings, daß die Veränderung je Erwerbstätigen in den norddeutschen Ländern um vier Punkte über dem Bundesdurchschnitt und nur einen gegenüber den süddeutschen Ländern zurückliegt.

Die absolute Zunahme der Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen im Zeitraum 1970/83 betrug für

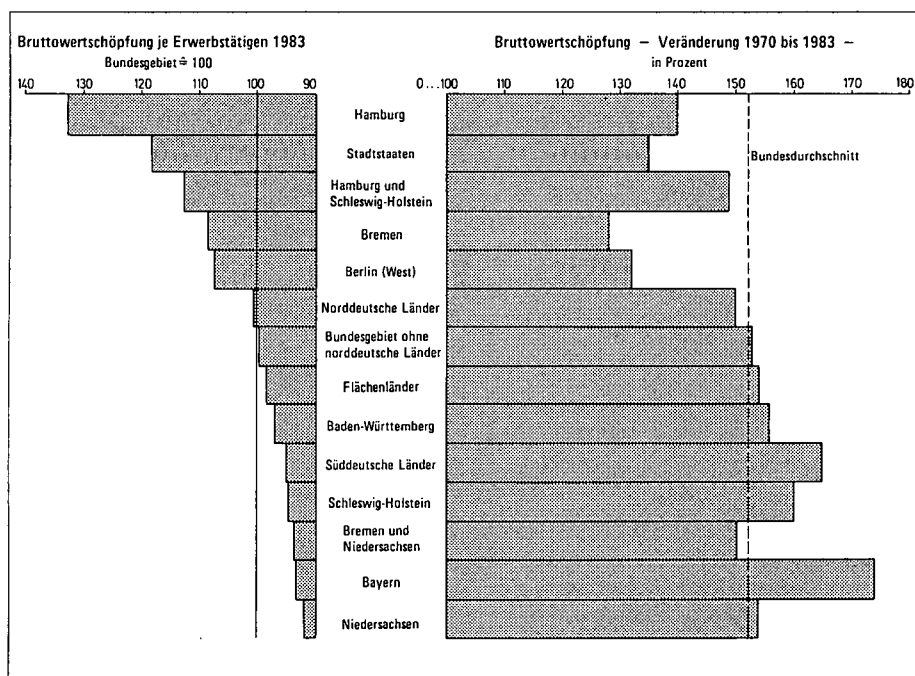
| | DM | Bundesgebiet $\hat{=}$ 100 |
|--------------------------|--------|----------------------------|
| das Bundesgebiet | 40 600 | 100 |
| die norddeutschen Länder | 41 300 | 101,7 |
| die süddeutschen Länder | 39 100 | 96,3 |
| und Hamburg | 54 900 | 135,3 |

Von Interesse ist hier allerdings, ob und wie sich im Zeitablauf diese Relationen der absoluten Zunahmen der Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen zum Bundesdurchschnitt verschoben haben. Sie entwickelten sich wie folgt:

| | 1970/75 | 1975/80 | 1980/83 |
|---------------------|---------|---------|---------|
| Bundesgebiet | 100 | 100 | 100 |
| norddeutsche Länder | 106,3 | 101,7 | 95,6 |
| süddeutsche Länder | 92,7 | 98,3 | 98,2 |
| Hamburg | 139,0 | 131,1 | 136,6 |

Während Hamburg sich im Zeitraum 1980/83 wieder günstiger entwickelte, zeigen für die norddeutschen Länder die absoluten Zunahmen einen Abfall vom alten Niveau, für die süddeutschen eine günstigere Relation zum Bundesdurchschnitt. Dies hat nichts mit den Stadtstaaten zu tun, vielmehr zeigte sich in den beiden norddeutschen Flächenländern eine schwächere Entwicklung, die in Niedersachsen mit der unterdurchschnittlichen Entwicklung der Wertschöpfung zu tun hat, in Schleswig-Holstein mit der im vorangegangenen Abschnitt geschilderten stetig hohen Erwerbstätigenzahl, also mit dem Nenner des Bruchs.

Schaubild 2 **Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen 1983 und Entwicklung der unbereinigten Bruttowertschöpfung 1970 bis 1983 nach ausgewählten Gebietseinheiten**



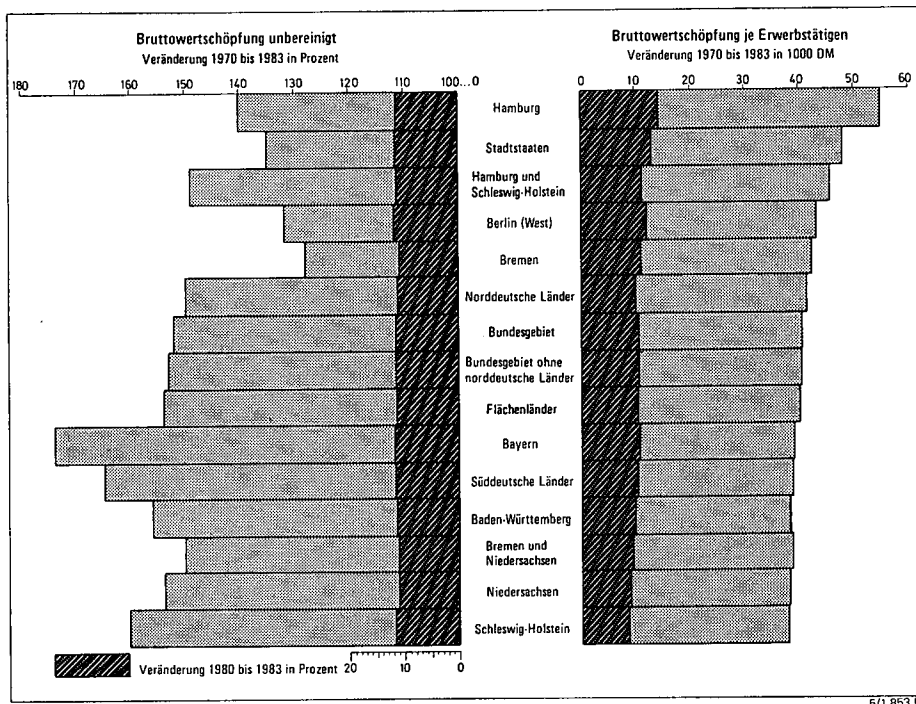
5/1 852 L

2.3 Bruttowertschöpfung nach Wirtschaftsbereichen

Die in der bisherigen Betrachtung festgestellten regionalen und strukturellen Besonderheiten gewinnen Kontur und Erklärung, wenn wir eine Aufgliederung nach Wirtschaftsbereichen vornehmen. Die Berechnung der Bruttowertschöpfung selbst erfolgt in sehr tiefer wirtschaftlicher Gliederung²⁾, die Darstellung in dieser Untersuchung in der Gliederung, in der die Ergebnisse für alle

²⁾ Siehe die Gemeinschaftsveröffentlichung der Statistischen Landesämter, Heft 13, Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialprodukts in den Ländern der Bundesrepublik Deutschland, Revidierte Ergebnisse 1970 bis 1982, S. 68/69 und 77 ff.

Schaubild 3 **Veränderung der Bruttowertschöpfung und der Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen 1970 bis 1983 und 1980 bis 1983 nach ausgewählten Gebietseinheiten**



Länder zur Veröffentlichung freigegeben sind. Einen Überblick gibt die Tabelle 7. Werte in dieser Gliederung enthalten für die Jahre 1970, 1975, 1980 und 1983 die Tabellen 8 und 9, absolute Werte für alle Jahre können der Anhangtabelle 2 entnommen werden. Tabelle 8 informiert über die strukturelle Entwicklung, Tabelle 9 über den Anteil der Gebietseinheiten am Bundesergebnis und deren Entwicklung in mehrjährigen Abständen. In Tabelle 8 ist der Anteil der Gebietseinheiten an der Wohnbevölkerung 1983 aufgenommen worden, um diese zu den wirtschaftlichen Aktivitäten eines Gebiets ins Verhältnis zu setzen.

In der Tabelle 7 werden die starken Strukturunterschiede zwischen Hamburg und dem Bundesgebiet deutlich. Besonders extrem liegen die Verhältnisse im Bereich Verkehr und Nachrichtenübermittlung, dessen Anteil an der Wertschöpfung in Hamburg mehr als doppelt so hoch ist wie im Bundesgebiet. Weit über dem Durchschnitt liegt in Hamburg auch der Anteil der sonstigen Dienstleistungen und des Handels, der sekundäre Sektor erreicht in Hamburg nur 70 Prozent des Anteils dieses Sektors im Bundesgebiet. Die Auswirkungen derartiger Strukturunterschiede auf das wirtschaftliche Leistungsniveau und die Entwicklung können kaum überschätzt werden.

Die Strukturunterschiede zwischen den Ländern und gegenüber dem Bundesge-

biet, sowie zwischen den nord- und den süddeutschen Ländern, zeigt Schaubild 4.

Im Verlauf der Darstellung wird im einzelnen darauf eingegangen werden.

2.3.1 Landwirtschaft

Struktur.

An der Bruttowertschöpfung der einzelnen Gebietseinheiten hat der Bereich Landwirtschaft nur einen relativ gerin-

gen Anteil (siehe Schaubild 4 und Tabellen), im betrachteten Zeitraum ist sein Anteil außerdem in allen Regionen gesunken. In den norddeutschen Ländern und in den süddeutschen Ländern liegt er mit 3,2 und 2,6 Prozent über dem Bundesdurchschnitt von 2,1 Prozent. Von etwas größerer Bedeutung für die Wirtschaftsstruktur ist der Bereich Landwirtschaft in Schleswig-Holstein, dort beträgt der Anteil an der Bruttowertschöpfung des Landes 5,1 Prozent. Die Wirtschaft der Stadtstaaten wird naturgemäß nur zu einem sehr geringen Teil durch die Landwirtschaft beeinflusst, die Anteile an der Bruttowertschöpfung erreichen weniger als 0,5 Prozent.

Entwicklung

Die Entwicklung des Bereichs verlief allgemein unterdurchschnittlich. Sie liegt 1983 für die norddeutschen Länder beim Bundesdurchschnitt. In den süddeutschen Ländern war sie bedeutend günstiger.

Anteil am Bundesgebiet

Von der Leistung der Landwirtschaft in der Bundesrepublik insgesamt erbringen die norddeutschen Länder ca. 30 Prozent, auf die süddeutschen entfallen — mit steigendem Anteil — gut 40 Prozent.

2.3.2 Warenproduzierendes Gewerbe

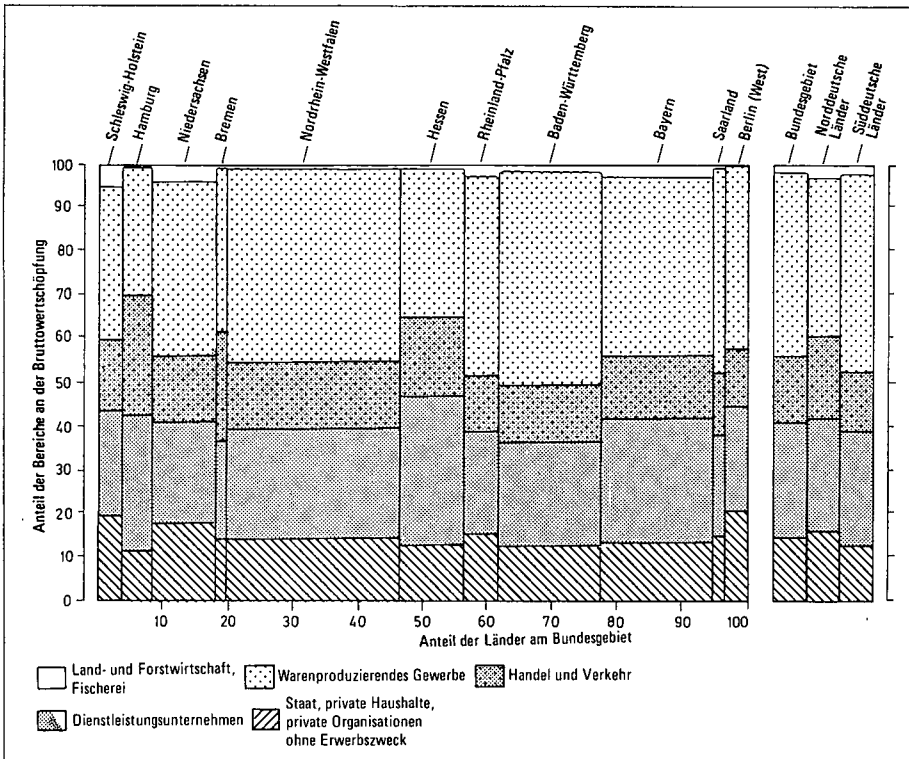
Struktur

Innerhalb der Wirtschaft der einzelnen Länder fällt dem zusammengefaßten Bereich Warenproduzierendes Gewerbe das größte Gewicht zu. Im Verarbeitenden Gewerbe, dem Bereich mit dem größten Anteil am Warenproduzierenden Gewerbe, treten die Unterschiede in der Wirtschaftsstruktur deutlich hervor. In den süddeutschen Ländern steuert

Tabelle 7 **Unbereinigte Bruttowertschöpfung in Hamburg und im Bundesgebiet 1983 nach Wirtschaftsbereichen**

| | Hamburg | | Bundesgebiet | |
|--|---------|------|--------------|-----------|
| | Mio. DM | % | Mio. DM | % |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 259 | 0,4 | 2,1 | 34 030 |
| Warenproduzierendes Gewerbe | 21 379 | 29,5 | 42,3 | 689 050 |
| Energie- und Wasserversorgung, Bergbau | 1 198 | 1,7 | 3,7 | 60 590 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 17 423 | 24,0 | 32,5 | 530 000 |
| Baugewerbe | 2 757 | 3,8 | 6,0 | 98 460 |
| Handel und Verkehr | 20 031 | 27,6 | 15,6 | 253 950 |
| Handel | 10 920 | 15,0 | 9,7 | 157 370 |
| Verkehr, Nachrichtenübermittlung | 9 111 | 12,5 | 5,9 | 96 580 |
| Dienstleistungsunternehmen | 22 539 | 31,0 | 26,2 | 426 560 |
| Kreditinstitute, Versicherungsunternehmen | 6 213 | 8,6 | 6,4 | 103 920 |
| Wohnungsvermietung | 2 949 | 4,1 | 6,2 | 100 300 |
| Sonstige Dienstleistungen | 13 378 | 18,4 | 13,6 | 222 340 |
| Staat, private Haushalte, private Organisationen ohne Erwerbszweck | 8 363 | 11,5 | 13,9 | 227 120 |
| Staat | 7 189 | 9,9 | 11,9 | 194 820 |
| Private Haushalte, private Organisationen ohne Erwerbszweck | 1 174 | 1,6 | 2,0 | 32 300 |
| Bruttowertschöpfung (unbereinigt) | 72 571 | 100 | 100 | 1 630 710 |

Schaubild 4 **Wirtschaftsstruktur der Bundesländer und ausgewählter Gebietseinheiten 1983**



5/1 854 K

durchschnittliche Entwicklung beim Verarbeitenden Gewerbe aufzuweisen. Dazu beigetragen hat in besonderem Maße Schleswig-Holstein, dessen Entwicklung den Bundesdurchschnitt um 31 Prozentpunkte übertraf. Hamburg blieb dagegen um elf Punkte zurück, obwohl hier der Anteil des Bereichs an der Bruttowertschöpfung der geringste unter den beobachteten Gebietseinheiten ist (Schaubild 5).

Anteil am Bundesgebiet

Der Anteil der süddeutschen Länder an der Bruttowertschöpfung des Bundesgebiets ist für die Bereiche Verarbeitendes Gewerbe und Baugewerbe höher als ihr durchschnittlicher Anteil an der Bruttowertschöpfung insgesamt; Baden-Württemberg insbesondere liegt deutlich darüber. In allen drei Bereichen des Warenproduzierenden Gewerbes konnten die süddeutschen Länder ihre Anteile an der Bruttowertschöpfung des Bundes seit 1970 erhöhen. In den norddeutschen Ländern sind nur geringfügige Schwankungen der Anteile zu beobachten. Der gesamtwirtschaftliche Anteil wird in den drei Bereichen von den norddeutschen Ländern nicht erreicht, lediglich im Baugewerbe liegen Schleswig-Holstein und Niedersachsen darüber.

dieser Bereich mehr als den bundesdurchschnittlichen Anteil (32,5 Prozent) zur Bruttowertschöpfung bei (bundesweiter Schwerpunkt ist Baden-Württemberg, wo der Anteil des Verarbeitenden Gewerbes 1983 40 Prozent beträgt). Der Anteil in den norddeutschen Ländern liegt um fünf Prozentpunkte unter dem Durchschnitt, in Schleswig-Holstein und Hamburg werden nur Werte um 24 Prozent erreicht. Die Anteile haben sich seit 1970 in Hamburg allerdings stärker verringert als in Schleswig-Holstein. Der Anteil in den Ländern Bremen und Niedersachsen liegt nur knapp unter dem Bundesdurchschnitt. Die süddeutschen und die norddeutschen Länder haben unterdurchschnittliche Anteile im Bereich Energie- und Wasserversorgung, Bergbau, der aber zu den schwächeren Bereichen gehört.

Im Bereich Baugewerbe liegt der Anteil in den süddeutschen Ländern über dem bundesdurchschnittlichen Wert. Der Anteil in den norddeutschen Ländern bleibt knapp darunter, was seinen Grund in den geringeren Anteilswerten dieses Bereichs in den Stadtstaaten hat.

Entwicklung

Für die Bereiche des Warenproduzierenden Gewerbes trifft die Beobachtung, daß ein vorhandener hoher Anteil an der Bruttowertschöpfung zu einer schwächeren Entwicklung führt, nicht ganz zu.

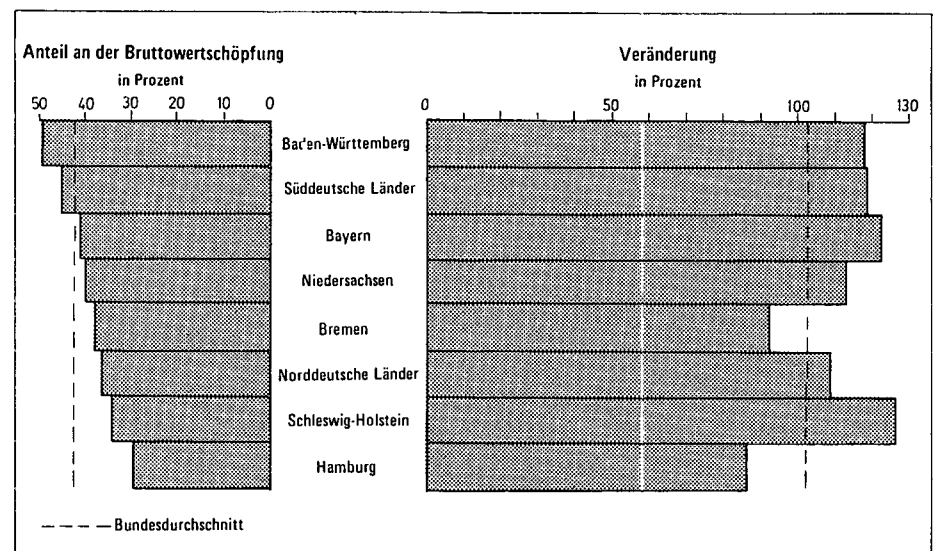
Die süddeutschen Länder verzeichnen in den drei Bereichen von 1970 bis 1983 eine stärkere Zunahme als das Bundesgebiet, obwohl das Verarbeitende Gewerbe und das Baugewerbe bereits mit hohen Anteilen zur Bruttowertschöpfung beitragen. Auch die norddeutschen Länder haben eine über-

2.3.3 Handel und Verkehr

Struktur

Der Handel ist in den norddeutschen Ländern mit einem höheren Anteil an der Bruttowertschöpfung vertreten als in den süddeutschen Ländern, wo der Anteil auch in den beiden Einzelländern unter dem Bundesdurchschnitt bleibt. Das

Schaubild 5 **Anteil 1983 und Entwicklung 1970 bis 1983 des Warenproduzierenden Gewerbes in ausgewählten Gebietseinheiten**



5/1 855 K

durch die geographische Lage und die Tradition entstandene starke wirtschaftliche Gewicht des Handels in den Hansestädten zeigt sich in dem — vor allem in Hamburg — überdurchschnittlichen Anteil an der Bruttowertschöpfung; aber auch das norddeutsche Flächenland Schleswig-Holstein liegt noch knapp darüber.

Die Beobachtungen, die beim Bereich Handel gemacht wurden, treffen auch für den Bereich Verkehr und Nachrichtenübermittlung zu, wo der Anteil an der Bruttowertschöpfung in den norddeutschen Ländern den der süddeutschen um drei Prozentpunkte, den Bundesdurchschnitt um mehr als zwei Prozentpunkte übertrifft. Ungefähr doppelt so hoch wie im Bundesgebiet ist der Anteil von Verkehr und Nachrichtenübermittlung in Hamburg und Bremen (Schaubild 6).

Entwicklung

Die Entwicklung der beiden Bereiche verlief von 1970 bis 1983 in den norddeutschen Ländern etwas unterhalb der Bundesentwicklung. Die Veränderung in den Stadtstaaten unter den norddeutschen Ländern war — aufgrund der schon vorhandenen Ausstattung in diesem Bereich — deutlich schwächer als im Durchschnitt. Handel und Verkehr und Nachrichtenübermittlung erfuhren in den süddeutschen Ländern eine überdurchschnittliche Entwicklung, dabei tritt die Zunahme des Bereichs Handel in Bayern hervor.

Anteil am Bundesgebiet

Im Bereich Handel ist der Anteil der norddeutschen Länder an der Bruttowertschöpfung dieses Bereichs im Bundesgebiet höher als der Beitrag zur Bruttowertschöpfung insgesamt. Änderungen des Anteils hat es seit 1970 nicht gegeben. Anders in den süddeutschen

Ländern, deren Anteil zwar unterdurchschnittlich ist, sich jedoch seit 1970 um ca. zwei Prozentpunkte erhöht. Hervorgehoben wird diese Steigerung durch Bayern. Der hohe Anteil in den norddeutschen Ländern wird durch die Hamburger Werte bestimmt.

Im Bereich Verkehr und Nachrichtenübermittlung ist der Anteil am Bundesergebnis dieses Bereichs in den norddeutschen Ländern beinahe ebenso hoch wie in den süddeutschen Ländern. Dabei übertreffen die Stadtstaaten Bremen und Hamburg deutlich ihren allgemeinen Anteil an der Bruttowertschöpfung für das Bundesgebiet.

2.3.4 Dienstleistungsunternehmen

Struktur

Der Anteil des Bereichs Kreditinstitute, Versicherungsunternehmen an der Bruttowertschöpfung der regionalen Einheit ist in den norddeutschen und süddeutschen Ländern etwa gleich hoch, er bleibt aber jeweils unter dem bundesdurchschnittlichen Anteil. Unter den süddeutschen Ländern weist Bayern einen höheren Anteil aus. Unter den norddeutschen tritt Hamburg mit großem Abstand hervor, hier liegt — bei steigender Tendenz — der Anteil 1983 mehr als zwei Prozentpunkte über dem Anteil im Bundesgebiet. Recht große Abweichungen nach unten gibt es in den norddeutschen Flächenländern. Es zeigt sich darin die Konzentration von Dienstleistungsunternehmen in den städtischen Zentren, speziell die Bevorzugung Hamburgs als Sitz von Versicherungsunternehmen.

Auch der Bereich Wohnungsvermietung hat fast gleich große Anteile an der Bruttowertschöpfung in den norddeutschen

und den süddeutschen Ländern, sie entsprechen in diesem Bereich dem Anteil des Bundesgebiets. In den beiden süddeutschen Ländern sind die Anteile durchschnittlich. Unter den norddeutschen Ländern ist der Anteil der Wohnungsvermietung an der Bruttowertschöpfung in Hamburg und Bremen recht gering und liegt deutlich unter den Anteilen in Schleswig-Holstein und Niedersachsen. Das erscheint zunächst überraschend, bezieht man die Wertschöpfung der Wohnungsvermietung jedoch auf die Wohnbevölkerung, so liegen die Stadtstaaten über dem Niveau der Flächenländer.

Der größte Anteil an der Bruttowertschöpfung der Regionen kommt im zusammengefaßten Bereich Dienstleistungsunternehmen von den sonstigen Dienstleistungen. Wiederum sind die Anteile in den süddeutschen und den norddeutschen Ländern sowie im Bundesgebiet etwa gleich groß. In Bayern ist er höher als in Baden-Württemberg. Unter den norddeutschen Ländern sind die sonstigen Dienstleistungen in Hamburg besonders stark an der Bruttowertschöpfung beteiligt, hier spielt der Bereich Bildung, Wissenschaft, Kultur, Verlagsgewerbe eine besondere Rolle. Die übrigen norddeutschen Länder zeigen nur einen unterdurchschnittlichen Anteil.

Entwicklung

In dem zusammengefaßten Bereich Dienstleistungsunternehmen haben sich seit 1970 die stärksten Entwicklungen abgespielt. Der Bereich Kreditinstitute, Versicherungsunternehmen weist, geführt von Bayern, die höchsten Zuwächse überhaupt aus. Die norddeutschen Länder bleiben hinter der Bundesentwicklung zurück, diese wird hier nur in Schleswig-Holstein übertroffen.

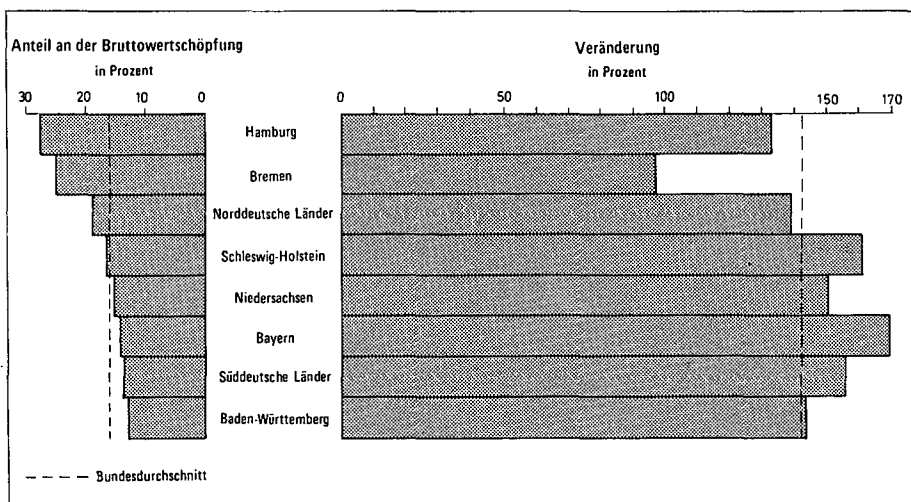
Die Entwicklung des Bereichs Wohnungsvermietung verlief zwischen 1970 und 1983 etwas überdurchschnittlich in den süddeutschen Ländern, fast durchschnittlich in den norddeutschen Ländern. Die Zunahmen waren in Schleswig-Holstein und Niedersachsen größer als in Hamburg und Bremen.

Auch bei den Sonstigen Dienstleistungen wird für die süddeutschen Länder eine deutlich stärkere Entwicklung als für die norddeutschen Länder beobachtet. Für Hamburg wurde wiederum die geringste, für Bayern die größte Veränderung errechnet.

Anteil am Bundesgebiet

Zur Bruttowertschöpfung der Bereiche Kreditinstitute, Versicherungsunternehmen und Sonstige Dienstleistungen im Bundesgebiet leisten die norddeutschen Länder einen, gemessen am Anteil zur Bruttowertschöpfung insgesamt, unterdurchschnittlichen Beitrag; im Bereich Wohnungsvermietung ist er überdurchschnittlich.

Schaubild 6 Anteil 1983 und Entwicklung 1970 bis 1983 des Bereichs Handel und Verkehr in ausgewählten Gebietseinheiten



5/1 856 K

Der Anteil der süddeutschen Länder am Bundesgebiet liegt 1983 im Bereich Sonstige Dienstleistungen über dem durchschnittlichen Beitrag zur Bruttowertschöpfung, genau gleich ist er im Bereich Wohnungsvermietung, darunter bleibt er im Bereich Kreditinstitute, Versicherungsunternehmen. Der Anteil Bayerns ist jeweils höher als der Baden-Württembergs. Unter den norddeutschen Ländern ist der Anteil am Bundesgebiet in den Bereichen Kreditinstitute, Versicherungsunternehmen und Sonstige Dienstleistungen in Hamburg überdurchschnittlich (in Bremen im Bereich Kreditinstitute, Versicherungsunternehmen), im Bereich Wohnungsvermietung unterdurchschnittlich; genau umgekehrt verhält es sich in den beiden Flächenländern.

2.3.5 Staat, private Haushalte, private Organisationen ohne Erwerbszweck

Der Bereich Private Haushalte und private Organisationen ohne Erwerbszweck ist für die Bruttowertschöpfung der Länder nicht von großer Bedeutung. Die errechneten Werte für diesen Bereich weisen nichts besonders Auffälliges auf, so daß hier nur der Bereich Staat etwas ausführlicher betrachtet wird.

Struktur

Der Anteil des Bereichs Staat an der Bruttowertschöpfung liegt in den nord-

deutschen Ländern klar über dem bundesdurchschnittlichen Anteil, in den süddeutschen Ländern knapp darunter. Einen besonders großen Teil steuert der Bereich in Niedersachsen und Schleswig-Holstein zur Bruttowertschöpfung bei; vermutlich schlägt sich dort eine höhere Konzentration von Bundesdienststellen nieder. In allen betrachteten Regionen hat sich der Anteil des Staates an der Bruttowertschöpfung seit 1970 erhöht.

Entwicklung

Die Entwicklung verlief für die norddeutschen Länder seit 1970 unterdurchschnittlich, für die süddeutschen überdurchschnittlich, dabei hatte der Bereich Staat in Baden-Württemberg eine besonders starke Veränderung. Unter

Tabelle 8 Anteile ausgewählter Gebietseinheiten an der Bruttowertschöpfung des Bundesgebiets 1970, 1975, 1980, 1983, Entwicklung 1970/83 nach Wirtschaftsbereichen und Anteil an der Wohnbevölkerung 1983

| J | EINHEIT | BG | BG O.NDL | NDL | HH | SH | HH U.SH | BR | NS | BR U.NS | BL | HJ | BY | SL | FL | ST |
|--|--------------|-------|-------------|------|-----|-----|------------|-----|------|------------|-----|------|------|------|------|------|
| BEVÖLKERUNG | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \| 83 \| | ANTEIL AM BG | 100.0 | 80.2 | 19.8 | 2.6 | 4.3 | 6.9 | 1.1 | 11.8 | 12.9 | 3.0 | 15.1 | 17.9 | 32.9 | 93.2 | 6.8 |
| ALLE WIRTSCHAFTSBEREICHE (UNBEREINIGT) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \| 70 \| | ANTEIL AM | 100.0 | 80.3 | 19.7 | 4.7 | 3.5 | 8.1 | 1.6 | 10.0 | 11.6 | 3.9 | 15.6 | 16.0 | 31.7 | 89.9 | 10.1 |
| \| 75 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 80.0 | 20.0 | 4.6 | 3.7 | 8.4 | 1.6 | 10.0 | 11.6 | 3.7 | 15.6 | 16.2 | 31.8 | 90.1 | 9.9 |
| \| 80 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 80.2 | 19.8 | 4.5 | 3.6 | 8.1 | 1.5 | 10.2 | 11.7 | 3.5 | 15.7 | 16.9 | 32.6 | 90.6 | 9.4 |
| \| 83 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 80.5 | 19.5 | 4.5 | 3.6 | 8.0 | 1.4 | 10.1 | 11.5 | 3.6 | 15.8 | 17.4 | 33.3 | 90.6 | 9.4 |
| \| 83 \| | 1970 = 100 | 252 | 253 | 250 | 240 | 260 | 249 | 228 | 254 | 250 | 232 | 256 | 274 | 265 | 254 | 235 |
| LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \| 70 \| | ANTEIL AM | 100.0 | 70.3 | 29.7 | .9 | 8.7 | 9.6 | .3 | 19.8 | 20.1 | .3 | 14.3 | 23.3 | 37.6 | 98.5 | 1.5 |
| \| 75 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 69.0 | 31.0 | 1.0 | 9.0 | 10.1 | .3 | 20.6 | 20.9 | .3 | 13.7 | 24.5 | 38.2 | 98.4 | 1.6 |
| \| 80 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 69.7 | 30.3 | .9 | 9.0 | 9.9 | .3 | 20.2 | 20.4 | .3 | 13.6 | 26.0 | 39.6 | 98.6 | 1.4 |
| \| 83 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 70.5 | 29.5 | .8 | 8.7 | 9.4 | .3 | 19.7 | 20.0 | .3 | 15.1 | 26.5 | 41.6 | 98.6 | 1.4 |
| \| 83 \| | 1970 = 100 | 156 | 157 | 155 | 138 | 155 | 154 | 147 | 156 | 156 | 143 | 165 | 178 | 173 | 156 | 141 |
| WARENPRODUZIERENDES GEWERBE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \| 70 \| | ANTEIL AM | 100.0 | 83.3 | 16.7 | 3.4 | 2.7 | 6.1 | 1.4 | 9.2 | 10.6 | 3.8 | 17.5 | 15.8 | 33.3 | 91.4 | 8.6 |
| \| 75 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 82.7 | 17.3 | 3.6 | 3.0 | 6.6 | 1.5 | 9.2 | 10.7 | 3.4 | 17.7 | 15.6 | 33.2 | 91.5 | 8.5 |
| \| 80 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 82.6 | 17.4 | 3.3 | 2.9 | 6.2 | 1.4 | 9.8 | 11.2 | 3.3 | 18.2 | 16.3 | 34.5 | 92.0 | 8.0 |
| \| 83 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 83.1 | 16.9 | 3.1 | 2.9 | 6.0 | 1.3 | 9.6 | 10.8 | 3.6 | 18.5 | 17.0 | 35.5 | 92.0 | 8.0 |
| \| 83 \| | 1970 = 100 | 206 | 206 | 209 | 187 | 227 | 205 | 193 | 214 | 212 | 195 | 218 | 223 | 220 | 208 | 192 |
| HANDEL UND VERKEHR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \| 70 \| | ANTEIL AM | 100.0 | 76.0 | 24.0 | 8.3 | 3.4 | 11.7 | 2.8 | 9.4 | 12.3 | 4.0 | 13.2 | 14.5 | 27.7 | 84.9 | 15.1 |
| \| 75 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 76.4 | 23.6 | 8.1 | 3.6 | 11.7 | 2.4 | 9.4 | 11.9 | 3.6 | 13.3 | 15.0 | 28.4 | 85.8 | 14.2 |
| \| 80 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 76.5 | 23.5 | 7.8 | 3.6 | 11.4 | 2.3 | 9.8 | 12.1 | 3.1 | 13.2 | 16.0 | 29.1 | 86.8 | 13.2 |
| \| 83 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 76.4 | 23.6 | 7.9 | 3.7 | 11.6 | 2.3 | 9.7 | 12.0 | 3.0 | 13.1 | 15.9 | 29.1 | 86.9 | 13.1 |
| \| 83 \| | 1970 = 100 | 245 | 247 | 241 | 234 | 263 | 243 | 198 | 253 | 240 | 181 | 245 | 270 | 258 | 251 | 213 |
| DIENSTLEISTUNGSUNTERNEHMEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \| 70 \| | ANTEIL AM | 100.0 | 79.4 | 20.6 | 6.1 | 3.6 | 9.7 | 1.4 | 9.5 | 10.9 | 3.8 | 14.3 | 16.7 | 31.0 | 88.6 | 11.4 |
| \| 75 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 80.3 | 19.7 | 5.3 | 3.8 | 9.1 | 1.3 | 9.2 | 10.6 | 3.5 | 14.5 | 17.6 | 32.1 | 89.9 | 10.1 |
| \| 80 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 80.7 | 19.3 | 5.2 | 3.8 | 9.0 | 1.2 | 9.0 | 10.2 | 3.4 | 14.1 | 18.5 | 32.6 | 90.1 | 9.9 |
| \| 83 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 81.1 | 18.9 | 5.3 | 3.4 | 8.7 | 1.2 | 9.0 | 10.2 | 3.3 | 14.3 | 19.0 | 33.3 | 90.2 | 9.8 |
| \| 83 \| | 1970 = 100 | 373 | 381 | 341 | 322 | 348 | 331 | 330 | 353 | 350 | 319 | 373 | 424 | 401 | 379 | 322 |
| STAAT, PRIVATE HAUSHALTE, PRIVATE ORGANISATIONEN OHNE ERWERBSZWECK | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \| 70 \| | ANTEIL AM | 100.0 | 76.7 | 23.3 | 4.2 | 5.3 | 9.4 | 1.4 | 12.4 | 13.8 | 5.2 | 13.1 | 16.3 | 29.3 | 89.2 | 10.8 |
| \| 75 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 77.0 | 23.0 | 3.9 | 5.1 | 9.1 | 1.4 | 12.5 | 14.0 | 5.3 | 13.5 | 15.9 | 29.4 | 89.4 | 10.6 |
| \| 80 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 77.5 | 22.5 | 3.7 | 4.9 | 8.6 | 1.4 | 12.5 | 13.9 | 5.2 | 13.8 | 15.9 | 29.7 | 89.7 | 10.3 |
| \| 83 \| | BUNDESGER. | 100.0 | 77.4 | 22.6 | 3.7 | 5.0 | 8.6 | 1.4 | 12.6 | 14.0 | 5.2 | 13.8 | 16.1 | 29.8 | 89.7 | 10.3 |
| \| 83 \| | 1970 = 100 | 313 | 316 | 305 | 276 | 294 | 286 | 317 | 317 | 317 | 312 | 330 | 309 | 319 | 315 | 299 |

ERLÄUTERUNG DER ABKÜRZUNGEN AUF ANHANGTABELLE 1

den norddeutschen Ländern war die Zunahme in Bremen und Niedersachsen stärker als im Bundesgebiet, gering war sie aber in Hamburg und in Schleswig-Holstein (Schaubild 7).

Anteil am Bundesgebiet

Im Bereich Staat tragen die norddeutschen Länder mit 23,1 Prozent zur Bruttowertschöpfung des Bereichs im Bundesgebiet bei. Der Anteil der süddeutschen Länder beträgt 30,6 Prozent. Er ist — gegenläufig zu den norddeutschen Ländern — seit 1970 leicht gestiegen.

Von den norddeutschen Ländern liegt nur Hamburg unter seinem gesamtwirtschaftlichen Beitrag zur Bruttowertschöpfung; für Schleswig-Holstein und Niedersachsen werden relativ hohe Anteile ausgewiesen.

3 Zusammenfassung

Der angestellte Regionalvergleich führt zu folgenden wesentlichen Ergebnissen:

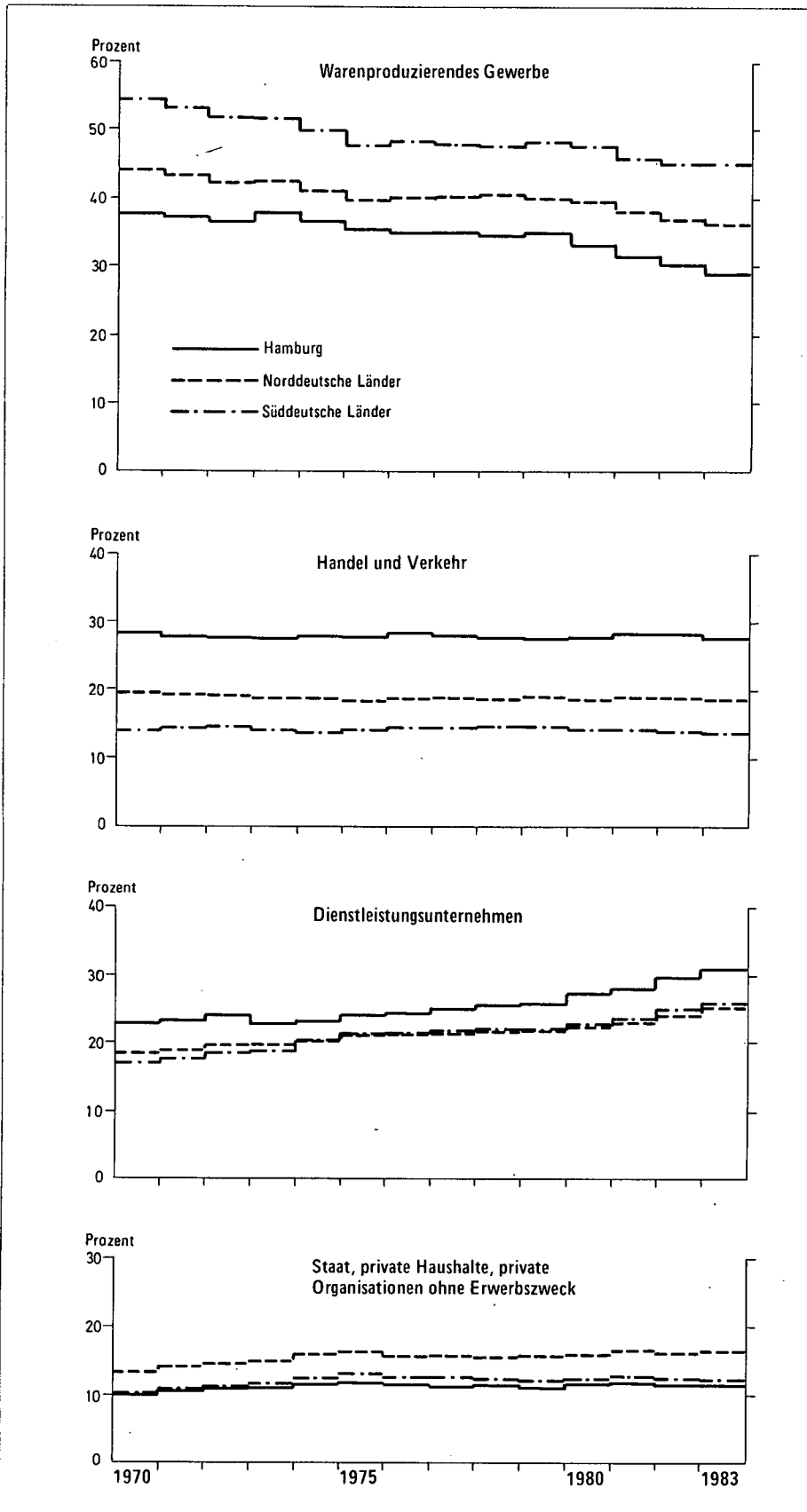
1. Zur Eliminierung des verzerrenden Einflusses der indirekten Steuern auf Regionalvergleiche wurde die vorliegende Untersuchung auf der Basis der unbereinigten Wertschöpfung durchgeführt (Abschnitt 2.1 und 2.2.3).
2. Dabei erzielte die relativ günstigste Entwicklung Bayern, die zweitgünstigste Schleswig-Holstein, das von Bayern erst seit 1981 überholt wurde. Die Entwicklung in Baden-Württemberg und Niedersachsen verlief parallel (Abschnitt 2.2.1).
3. Die relative Entwicklung der Erwerbstätigenzahl zeigt große Unterschiede zwischen den Stadtstaaten und Flächenländern, sie ist in Schleswig-Holstein am günstigsten und in Hamburg am ungünstigsten; zusammengekommen liegen die beiden Länder niedriger als der Bundesdurchschnitt (Abschnitt 2.2.2).
4. Bei der Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen liegt das Niveau der norddeutschen Länder über dem Bundesniveau und dem der süddeutschen Länder. Die norddeutschen Länder haben den Abstand zum Bundesniveau halten können, die süddeutschen sind ihm etwas näher gekommen (Abschnitt 2.2.3).
5. Hamburg nimmt unter allen Ländern bei den indirekten Steuern, dem Einkommen aus Unternehmertätigkeit

Tabelle 9 Anteil der Wirtschaftsbereiche an der Bruttowertschöpfung ausgewählter Gebietseinheiten 1970, 1975, 1980, 1983 und Entwicklung 1970/83

| J | EINHEIT | BG | BG O.NDL | NDL | HH | SH | HH U.SH | BR | NS | BR U.NS | BL | BW | BY | SDL | FL | ST | |
|--|-------------------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ALLE WIRTSCHAFTSBEREICHE (UNBEREINIGT) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | ANTEIL AN DER BWS | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | |
| 75 | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | |
| 80 | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 83 | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 83 | 1970 = 100 | 252 | 253 | 250 | 240 | 260 | 249 | 228 | 254 | 250 | 232 | 256 | 274 | 265 | 254 | 235 | |
| LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | ANTEIL AN DER BWS | 3.4 | 3.0 | 5.1 | .6 | 8.5 | 4.0 | .7 | 6.7 | 5.9 | .3 | 3.1 | 4.9 | 4.0 | 3.7 | .5 | |
| 75 | | 2.9 | 2.5 | 4.4 | .6 | 6.9 | 3.4 | .5 | 5.9 | 5.2 | .2 | 2.5 | 4.3 | 3.4 | 3.1 | .5 | |
| 80 | | 2.2 | 1.9 | 3.3 | .4 | 5.3 | 2.6 | .4 | 4.3 | 3.8 | .2 | 1.9 | 3.3 | 2.6 | 2.4 | .3 | |
| 83 | | 2.1 | 1.8 | 3.2 | .4 | 5.1 | 2.5 | .5 | 4.1 | 3.6 | .2 | 2.0 | 3.2 | 2.6 | 2.3 | .3 | |
| 83 | 1970 = 100 | 156 | 157 | 155 | 138 | 155 | 154 | 147 | 156 | 156 | 143 | 165 | 178 | 173 | 156 | 141 | |
| WARENPRODUZIERENDES GEWERBE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | ANTEIL AN DER BWS | 51.7 | 53.6 | 43.7 | 37.8 | 40.0 | 38.7 | 44.9 | 47.5 | 47.2 | 50.5 | 57.9 | 50.7 | 54.3 | 52.6 | 43.8 | |
| 75 | | 45.7 | 47.2 | 39.5 | 35.3 | 36.5 | 35.8 | 44.2 | 41.8 | 42.1 | 42.9 | 51.8 | 43.8 | 47.7 | 46.4 | 39.5 | |
| 80 | | 44.8 | 46.2 | 39.4 | 33.2 | 35.9 | 34.4 | 41.5 | 43.0 | 42.8 | 42.3 | 51.9 | 43.2 | 47.4 | 45.6 | 37.9 | |
| 83 | | 42.3 | 43.6 | 36.6 | 29.5 | 34.8 | 31.8 | 38.0 | 40.1 | 39.9 | 42.5 | 49.3 | 41.2 | 45.1 | 42.9 | 35.7 | |
| 83 | 1970 = 100 | 206 | 206 | 209 | 187 | 227 | 205 | 193 | 214 | 212 | 195 | 218 | 223 | 220 | 208 | 192 | |
| HANDEL UND VERKEHR | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | ANTEIL AN DER BWS | 16.0 | 15.2 | 19.5 | 28.3 | 15.9 | 23.0 | 28.7 | 15.1 | 17.0 | 16.6 | 13.5 | 14.5 | 14.0 | 15.1 | 23.9 | |
| 75 | | 15.8 | 15.1 | 18.6 | 27.7 | 15.2 | 22.1 | 24.2 | 14.8 | 16.1 | 15.7 | 13.5 | 14.6 | 14.1 | 15.0 | 22.7 | |
| 80 | | 15.8 | 15.1 | 18.8 | 27.6 | 15.8 | 22.3 | 25.1 | 15.2 | 16.4 | 13.9 | 13.3 | 15.0 | 14.1 | 15.2 | 22.1 | |
| 83 | | 15.6 | 14.8 | 18.8 | 27.6 | 16.1 | 22.5 | 24.9 | 15.0 | 16.3 | 13.0 | 12.9 | 14.2 | 13.6 | 14.9 | 21.7 | |
| 83 | 1970 = 100 | 245 | 247 | 241 | 234 | 263 | 243 | 198 | 253 | 240 | 181 | 245 | 270 | 258 | 251 | 213 | |
| DIENSTLEISTUNGSUNTERNEHMEN | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | ANTEIL AN DER BWS | 17.7 | 17.5 | 18.5 | 23.2 | 18.5 | 21.2 | 15.8 | 16.8 | 16.6 | 17.6 | 16.2 | 18.5 | 17.3 | 17.5 | 19.9 | |
| 75 | | 21.4 | 21.5 | 21.1 | 24.3 | 21.8 | 23.2 | 18.1 | 19.8 | 19.5 | 20.7 | 19.9 | 23.2 | 21.6 | 21.4 | 22.0 | |
| 80 | | 23.2 | 23.3 | 22.5 | 27.3 | 24.1 | 25.8 | 19.4 | 20.4 | 20.3 | 22.8 | 20.7 | 25.4 | 23.1 | 23.0 | 24.4 | |
| 83 | | 26.2 | 26.4 | 25.3 | 31.1 | 24.7 | 28.2 | 22.8 | 23.3 | 23.3 | 24.1 | 23.6 | 28.6 | 26.2 | 26.0 | 27.2 | |
| 83 | 1970 = 100 | 373 | 381 | 341 | 322 | 348 | 331 | 330 | 353 | 350 | 319 | 373 | 424 | 401 | 379 | 322 | |
| STAAT, PRIVATE HAUSHALTE, PRIVATE ORGANISATIONEN OHNE ERWERBSZWECK | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | ANTEIL AN DER BWS | 11.2 | 10.7 | 13.3 | 10.0 | 17.1 | 13.0 | 9.9 | 13.9 | 13.4 | 15.0 | 9.4 | 11.4 | 10.4 | 11.2 | 11.9 | |
| 75 | | 14.2 | 13.7 | 16.4 | 12.1 | 19.5 | 15.4 | 12.9 | 17.8 | 17.1 | 20.5 | 12.3 | 14.0 | 13.2 | 14.1 | 15.3 | |
| 80 | | 14.0 | 13.5 | 15.9 | 11.5 | 18.9 | 14.8 | 13.6 | 17.1 | 16.7 | 20.8 | 12.2 | 13.2 | 12.7 | 13.8 | 15.3 | |
| 83 | | 13.9 | 13.4 | 16.2 | 11.5 | 19.3 | 15.0 | 13.8 | 17.4 | 17.0 | 20.2 | 12.1 | 12.8 | 12.5 | 13.8 | 15.2 | |
| 83 | 1970 = 100 | 313 | 316 | 305 | 276 | 294 | 286 | 317 | 317 | 317 | 312 | 330 | 309 | 319 | 315 | 299 | |

ERLÄUTERUNG DER ABKÜRZUNGEN AUF ANHANGTABELLE 1

Schaubild 7 **Anteile der Wirtschaftsbereiche an der Bruttowertschöpfung 1970 bis 1983 in Hamburg, in den norddeutschen und in den süddeutschen Ländern**



und Vermögen sowie dem Einkommen aus unselbständiger Arbeit eine Sonderstellung ein, die sich zu jeweils etwa gleichen Teilen auf das überdurchschnittliche Niveau der Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen auswirkt (Abschnitt 2.2.3).

6. Bei der Betrachtung nach Wirtschaftsbereichen wird noch einmal unterstrichen, daß hohes Niveau in der Regel mit niedrigem Wachstum einhergeht. Eine bemerkenswerte Ausnahme bildet hier das Verarbeitende Gewerbe in den süddeutschen Ländern, das dort trotz des hohen Niveaus immer noch überdurchschnittlich expandiert. Für den tertiären Sektor, dem ein wachsendes Gewicht für die zukünftige Entwicklung vorausgesagt wird, gilt, daß er in den norddeutschen Ländern bereits einen sehr hohen Entwicklungsstand erreicht hat, seine Wachstumsmöglichkeiten somit eher in einer Umstrukturierung als in einer generellen Expansion zu sehen sein dürften (Abschnitt 2.3).

Die Problematik gelegentlicher pauschaler Beurteilungen von Niveau und Entwicklung einer Volkswirtschaft wird aus den hier untersuchten Ergebnissen deutlich; gleichzeitig wird auch die Notwendigkeit von Aussagen über weitere Aggregate, tiefer gegliederte Wirtschaftsbereiche und vor allem auch differenzierter abgegrenzte Regionen aufgezeigt. Das Beispiel Hamburg/Schleswig-Holstein macht deutlich, daß ein wesentlicher Teil der Entwicklung sowohl Hamburgs als auch Schleswig-Holsteins im Hamburg-Umland stattfindet und damit in der für Strukturanalysen sinnvoller abzugrenzenden Gesamtregion verbleibt. Solche Analysen werden zukünftig erleichtert, wenn — in absehbarer Zeit — außer den im Zuge der Vorbereitung dieser Darstellung entstandenen technischen Hilfsmittel auch neue Ergebnisse auf Kreisbasis zur Verfügung stehen werden.

Erich Böhm/Sigrid Krumbholz-Maf

Hamburg heute und gestern

Die aus Eigenerzeugung erzielten **Umsätze des Verarbeitenden Gewerbes** in Hamburg (Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten) erhöhten sich in den vergangenen zehn Jahren — unter Einschluß von Preisveränderungen — von 26,9 Milliarden DM im Jahr 1974 auf 39,9 Milliarden DM im Jahr 1984 oder um 48,5 Prozent. In dieser Zeit stieg der Auslandsumsatz (plus 72,3 Prozent) stärker als der Wert der im Inland abgesetzten Waren (plus 43,1 Prozent); dementsprechend wuchs die Exportquote von 18,3 auf 21,3 Prozent.

Eine erhebliche Ausdehnung ihres ausländischen Geschäftsanteils erreichten die Betriebe des Verbrauchsgütergewerbes; ihre Exportquote wuchs von 9,8 auf 18,4 Prozent.

In der Investitionsgüterherstellung erhöhte sich der Auslandsanteil von 28,8 auf 41,0 Prozent und im Nahrungs- und Genußmittelgewerbe von 9,7 auf 16,2 Prozent. Nur in der Grundstoff- und Produktionsgüterindustrie war die Exportquote mit 13,2 Prozent geringer als vor zehn Jahren (plus 17,1 Prozent).

1964 gab es in Hamburg 391 000 **Fernsprechhauptanschlüsse**. Damals kamen auf 1000 Einwohner 210 Telefone. Zehn Jahre später waren in der Hansestadt 731 000 Telefonanschlüsse vorhanden, so daß bereits 420 Anschlüsse auf 1000 Einwohner entfielen. Der Ausbau des Fernsprechnetzes ging ständig weiter; heute ist der Hauptanschlußbestand auf 969 000 angewachsen, und von 1000 Einwohnern besitzen 606 ein Telefon.

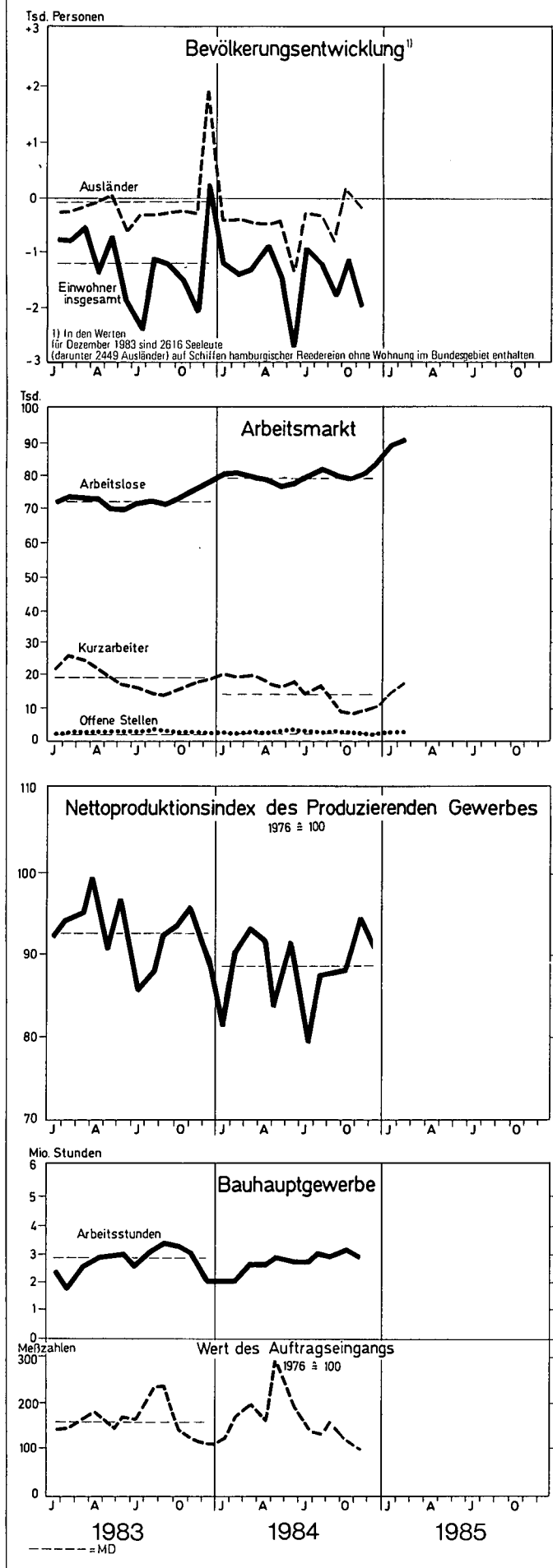
Eine ähnliche Steigerung gab es auch bei den Telexanschlüssen. Innerhalb von 20 Jahren stieg die Zahl der Fernschreiber von 4700 auf 13 200.

Neue Schriften

Über Arbeitslosigkeit, Ausbildung und Wirtschaft im regionalen Vergleich bietet der von Jürgen Bollmann herausgegebene **Arbeitsmarkt-Atlas Bundesrepublik Deutschland**, Bonn — Bad Godesberg 1984, umfangreiches und durch zahlreiche kartographische Darstellungen anschauliches Material. Ein Kapitel ist dem Arbeitsmarkt in Norddeutschland gewidmet. Besonderes Augenmerk wird darin auf die Veränderung der Arbeitslosigkeit, die Beschäftigungslage für Frauen und Männer sowie in einzelnen Wirtschaftsabteilungen und auf Wirtschaftsstandorte gerichtet. Neben der Struktur- und Entwicklungsübersicht enthält der Abschnitt auch einen Vergleich des norddeutschen Küstenraumes zum Bundesgebiet insgesamt.

Das „Süd-Nord-Gefälle“ ist vom Niedersächsischen Institut für Wirtschaftsforschung e. V. (Vorstand: Professor Hübl) im Oktober 1984 zum Gegenstand eines Workshop gemacht worden. Die dort gehaltenen Referate wurden im November 1984 unter dem Titel „Süd-Nord-Gefälle in der Bundesrepublik? — Thesen und Beobachtungen“ veröffentlicht.

In seiner ausführlichen Zusammenfassung der Beiträge stellt der Geschäftsführer des Instituts, Ertel, fest, daß die eher skeptische Einschätzung des Standes der Süd-Nord-Debatte durch die differenzierteren Betrachtungen der einzelnen Referenten bestätigt wurde. Schon der Einstieg in das Problem ist abhängig davon, ob von einzelnen Regionen, von einzelnen Bundesländern oder von Länderzusammenfassungen — und wenn ja, von welchen — ausgegangen wird, und ob die Untersuchungen auf einem Vergleich des Niveaus oder von Entwicklungen beruhen. Insgesamt sei noch keinesfalls das Stadium erreicht, in dem sich wirtschaftspolitische Empfehlungen als Konsequenz



eines geschlossenen Erklärungsansatzes ableiten ließen.

Die differenzierten Ansätze der Referenten kommen auch in den jeweiligen Titeln der Beiträge zum Ausdruck: Ein entwicklungstheoretischer Ansatz zur Erklärung des Süd-Nord-Gefälles (Kunz-ISW Stuttgart), De-oder Reindustrialisierung (Lindner-IAW Tübingen), Dienstleistungssektoren und regionale Entwicklung (Koppel-RWI Essen), Süd-Nord-Gefälle oder Küstenproblem? (Porschen-BAW Bremen), Investitionsförderung und Süd-Nord-Gefälle (Richert/Tesch-HWWA Hamburg), Süd-Nord-Gefälle bei industrieller Forschung und Entwicklung? (Bonkowski/Legler-NIW Hannover), Berufs- und Qualifikationsstrukturen (Jung-NIW Hannover), Regionale Qualifikationsstrukturen (Müller-NIW Hannover). Die Beiträge enthalten zum Teil umfangreiche Quellenverzeichnisse.

Born, Claudia; Vollmer, Christine: Familienfreundliche Gestaltung des Arbeitslebens. Stuttgart 1983. 240 S. (Schriftenreihe des Bundesministers für Jugend, Familie und Gesundheit. Bd. 135.)

Ermann, Konrad: Arbeitsmarktstatistische Zahlen in Zeitreihenform. Aug. 1984. Nürnberg 1984. 284 S. (Beiträge zur Arbeitsmarkt- und Berufsforschung. 3.1.)

Gatzweiler, Hans-Peter; Runge, Ludwig: Aktuelle Daten zur Entwicklung der Städte, Kreise und Gemeinden 1984. 141 S. (Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung. Seminare, Symposien, Arbeitspapiere. H. 17.)

Jung, Hans Ulrich: Regionalbericht 1984. Aktuelle wirtschaftliche Entwicklung in den Regionen Niedersachsens. Hannover 1985. 171 S.

Nordic Council: Level of living and inequality in the Nordic Countries. A comparative analysis of the Nordic comprehensive surveys. Stockholm 1984. 226 S.

Schmidt-Eichstaedt, Gerd: Aktuelle Probleme der Stadtentwicklung 1983. Ergebnisse der Umfrage 1984 bei den Mitgliedern der Konferenz von Dienststellen der Stadtentwicklungsplanung des Deutschen Städtetages. Berlin 1984. 53 S. (DIFU-Materialien. 1/84)

Schuleri-Hartje, Ulla-Kristina: Ausländische Arbeitnehmer und ihre Familien. Teil 2. Maßnahmen im Städtevergleich. Unter Mitarb. von Hans-Georg Jost. Berlin 1984. 225 S.

Sengenberger, Werner: Zur Flexibilität im Beschäftigungssystem. Ein Vergleich zwischen den USA und der Bundesrepublik Deutschland. Paderborn 1984. 43 S. (SAMF. Arbeitspapier 1984 - 3.)

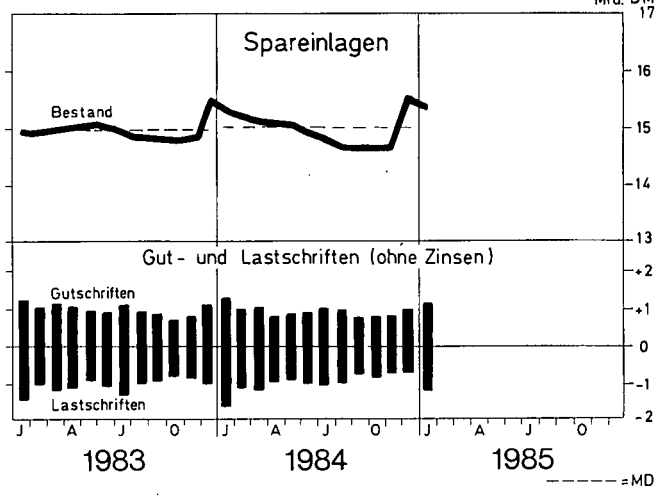
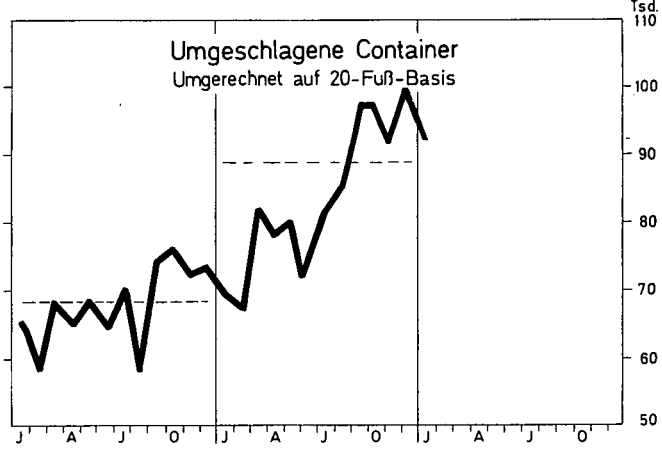
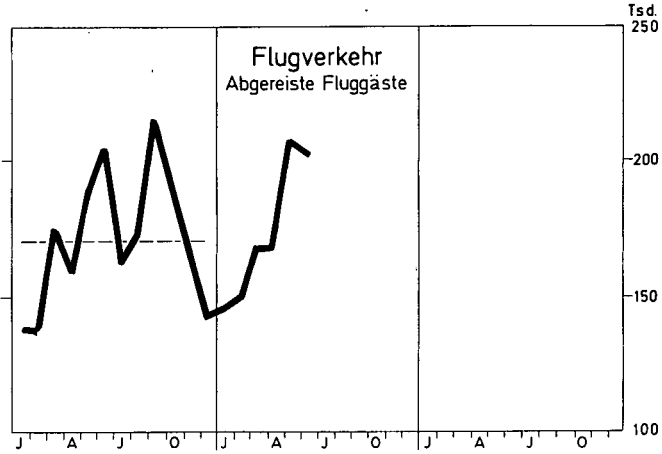
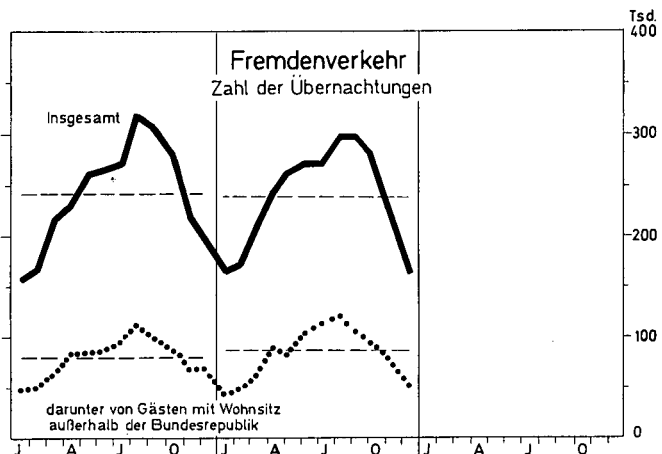
Stockmann, Reinhardt: Eine organisationsstrukturelle Analyse zur Entwicklung der geschlechtsspezifischen Beschäftigungsstruktur. Mannheim 1984. 104, 24 S. (VASMA - Projekt. Arbeitspapier. Nr. 41.)

Werner, Heinz; König, Ingeborg: Ausländerbeschäftigung und Ausländerpolitik in einigen westeuropäischen Industriestaaten. Nürnberg 1984. 81 S. (Beiträge zur Arbeitsmarkt- und Berufsforschung. 89.)

Wissenschaftlicher Beirat für Familienfragen: Familie und Arbeitswelt. Stuttgart u. a. 1984. 324 s. (Schriftenreihe des Bundesministers für Jugend, Familie und Gesundheit. Bd. 143.)

Der Draht zum StaLa

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Amtsleiter | 3681-710 |
| Auskünfte | 3681-738 |
| | 644 |
| | 768 |
| Veröffentlichungen | 3681-719 |
| Bibliothek | 3681-742 |
| Für Thema: | |
| Filmwirtschaft in Hamburg | 3681-797 |
| Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen | 3681-746 |
| | 3681-435 |



Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | 1984 | 1984 | | 1985 | |
|---|-----------------------|--------------------|---------|----------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | November | Dezember | Januar | Oktober | November | Dezember | Januar |
| Meteorologische Beobachtungen | | | | | | | | | | |
| Mittelwerte¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Luftdruck | hPa ²⁾ | 1 015,7 | 1 015,1 | 1 016,8 | 1 014,4 | 1 005,3 | 1 029,1 | 1 010,6 | 1 021,6 | 1 012,1 |
| Lufttemperatur | °C | 10,0 | 10,3 | 5,7 | 2,2 | 2,4 | 11,6 | 5,6 | 2,2 | 4,1 |
| Relative Luftfeuchtigkeit | % | 76,3 | 75,3 | 84 | 82 | 85 | 84 | 81 | 87 | 86 |
| Windstärke | Meßzahl ³⁾ | 3,2 | 3,5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3,4 | 3 |
| Bewölkung | " ⁴⁾ | 4,8 | 5,1 | 5,2 | 4,9 | 6,4 | 5,2 | 5,1 | 6,6 | 5,0 |
| Summenwerte | | | | | | | | | | |
| Niederschlagshöhe | mm | 54,9 | 63,5 | 64,8 | 80,9 | 105,4 | 92,3 | 60,1 | 44,1 | 37,0 |
| Sonnenscheindauer | Std. | 140,9 | 124,8 | 75,1 | 48,3 | 29,5 | 106,9 | 61,8 | 21,5 | 47 |
| Tage ohne Sonnenschein | Anzahl | 7,3 | 7,4 | 10 | 16 | 13 | 6 | 12 | 20 | 15 |
| Tage mit Niederschlägen | " | 18,0 | 19,2 | 17 | 21 | 28 | 23 | 16 | 22 | 25 |
| Bevölkerung | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungsstand⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | 1 630,5 | 1 617,0 | 1 609,3 | 1 609,5 | 1 608,3 | 1 595,3 | 1 593,4 | ... | ... |
| und zwar männlich | " | 762,7 | 756,2 | 752,3 | 753,7 | 753,0 | 746,0 | 745,1 | ... | ... |
| weiblich | " | 867,8 | 860,8 | 857,0 | 855,8 | 855,3 | 849,3 | 848,3 | ... | ... |
| Ausländer | " | 157,2 | 157,1 | 155,7 | 157,6 | 157,2 | 152,9 | 152,7 | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Mitte | " | 223,6 | 219,7 | 217,9 | 217,4 | 217,4 | 213,5 | 213,3 | ... | ... |
| Bezirk Altona | " | 229,1 | 226,9 | 226,0 | 225,7 | 225,3 | 223,8 | 223,6 | ... | ... |
| Bezirk Eimsbüttel | " | 235,4 | 233,8 | 232,7 | 232,5 | 232,6 | 231,0 | 230,8 | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Nord | " | 291,7 | 289,7 | 288,4 | 287,7 | 287,6 | 284,7 | 284,3 | ... | ... |
| Bezirk Wandsbek | " | 377,4 | 375,3 | 378,8 | 373,4 | 372,9 | 371,6 | 371,1 | ... | ... |
| Bezirk Bergedorf | " | 87,9 | 88,1 | 88,0 | 88,0 | 88,0 | 88,4 | 88,4 | ... | ... |
| Bezirk Harburg | " | 185,4 | 183,5 | 182,5 | 182,2 | 181,8 | 179,6 | 179,3 | ... | ... |
| Natürliche Bevölkerungsbewegung | | | | | | | | | | |
| * Eheschließungen ⁶⁾ | Anzahl | 749 | 767 | 556 | 1 016 | 385 | 719 | 628 | ... | ... |
| * Lebendgeborene ⁷⁾ | " | 1 105 | 1 068 | 961 | 1 010 | 976 | 992 | 1 022 | ... | ... |
| * Gestorbene ⁸⁾ (ohne Totgeborene) | " | 1 980 | 1 878 | 2 257 | 2 195 | 1 900 | 2 171 | 2 338 | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | " | 13 | 12 | 12 | 20 | 10 | 11 | 14 | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | " | - 875 | - 810 | - 1 296 | - 1 185 | - 924 | - 1 179 | - 1 316 | ... | ... |
| * Eheschließungen | je 1000 | 5,5 | 5,7 | 4,2 | 7,4 | 2,8 | 5,3 | 4,8 | ... | ... |
| * Lebendgeborene | Einwohner | 8,1 | 7,9 | 7,3 | 7,4 | 7,1 | 7,3 | 7,8 | ... | ... |
| * Gestorbene (ohne Totgeborene) | und | 14,6 | 13,9 | 17,1 | 16,1 | 13,9 | 16,0 | 17,8 | ... | ... |
| * Geborenen- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | 1 Jahr | - 6,4 | - 6,0 | - 9,8 | - 8,7 | - 6,8 | - 8,7 | - 10,0 | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | je 1000 | | | | | | | | ... | ... |
| * Lebendgeb. | | 11,4 | 11,3 | 12,0 | 19,1 | 9,8 | 10,6 | 13,9 | ... | ... |
| Wanderungen | | | | | | | | | | |
| * Zugezogene Personen | Anzahl | 4 370 | 4 174 | 3 976 | 6 150 | 5 299 | 5 951 | 4 614 | ... | ... |
| * Fortgezogene Personen | " | 4 602 | 4 557 | 4 793 | 4 771 | 5 624 | 5 867 | 5 256 | ... | ... |
| * Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) | " | - 232 | - 383 | - 817 | + 1 379 | - 325 | + 84 | - 642 | ... | ... |
| Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs | " | 11 391 | 11 519 | 11 738 | 10 993 | 13 443 | 11 987 | 12 205 | ... | ... |
| Nach Gebieten | | | | | | | | | | |
| a) Zugezogen aus | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 352 | 1 337 | 1 215 | 1 155 | 1 773 | 1 625 | 1 334 | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 954 | 1 002 | 891 | 851 | 1 340 | 1 172 | 978 | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 763 | 741 | 702 | 584 | 917 | 875 | 875 | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 306 | 334 | 309 | 273 | 432 | 340 | 322 | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 995 | 844 | 900 | 726 | 923 | 1 244 | 771 | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 260 | 1 252 | 1 159 | 3 685 | 1 686 | 2 207 | 1 634 | ... | ... |
| b) Fortgezogen nach | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 568 | 1 609 | 1 694 | 1 634 | 1 874 | 1 894 | 1 770 | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 183 | 1 254 | 1 357 | 1 256 | 1 426 | 1 381 | 1 386 | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 930 | 884 | 915 | 853 | 1 014 | 928 | 938 | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 478 | 466 | 481 | 455 | 632 | 517 | 547 | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 919 | 760 | 811 | 797 | 742 | 1 082 | 767 | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 185 | 1 304 | 1 373 | 1 487 | 1 994 | 1 963 | 1 782 | ... | ... |
| c) Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) gegenüber | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | - 216 | - 272 | - 479 | - 479 | - 101 | - 269 | - 436 | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | - 229 | - 252 | - 466 | - 405 | - 86 | - 209 | - 408 | ... | ... |
| Niedersachsen | " | - 167 | - 143 | - 213 | - 269 | - 97 | - 53 | - 63 | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | - 172 | - 132 | - 172 | - 182 | - 200 | - 177 | - 225 | ... | ... |
| Umland insgesamt ¹¹⁾ | " | - 401 | - 384 | - 638 | - 587 | - 286 | - 386 | - 633 | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | + 76 | + 84 | + 89 | + 71 | + 181 | + 162 | + 5 | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | + 75 | - 52 | - 214 | + 2 198 | - 308 | + 244 | - 148 | ... | ... |
| Bevölkerungsbewegung insgesamt | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | Anzahl | - 1 107 | - 1 193 | - 2 113 | + 194 | - 1 249 | - 1 095 | - 1 958 | ... | ... |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | je 1000 | | | | | | | | ... | ... |
| | Einwohner | - 8,1 | - 7,4 | - 16,0 | + 1,4 | - 9,1 | - 8,1 | - 14,9 | ... | ... |
| | und 1 Jahr | | | | | | | | ... | ... |
| Krankenhäuser und Bäder | | | | | | | | | | |
| Krankenhäuser¹²⁾ | | | | | | | | | | |
| Patienten ¹³⁾ | Anzahl | 12 519 | 12 560 | 13 741 | 9 366 | 13 831 | 13 696 | 12 723 | 9 003 | 13 924 |
| Betten ¹³⁾ | " | 15 128 | 14 964 | 14 960 | 14 960 | 14 960 | 14 880 | 14 880 | 14 880 | 14 654 |
| Bettenausnutzung | % | 85,0 | 85,2 | 90,0 | 78,4 | 87,7 | 89,0 | 90,7 | 79,9 | 84,9 |
| Öffentliche Bäder | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | Anzahl | 669 882 | 665 609 | 511 215 | 381 683 | 562 248 | 468 843 | 469 869 | 335 300 | 415 969 |

¹⁾ errechnet aufgrund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0°C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 8 (0 = wolkenlos, 8 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ Monatsende; Fortschreibung der Ergebnisse der Volkszählung vom 27. Mai 1970. — ⁶⁾ nach dem Ereignisort. — ⁷⁾ von Müttern mit Wohnsitz in Hamburg. — ⁸⁾ mit letztem Wohnsitz in Hamburg. — ⁹⁾ Kreise Pinneberg, Sebeberg, Stormarn und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ die sechs angrenzenden Kreise zusammen. — ¹²⁾ staatliche, freigemeinnützige und private Krankenhäuser in Hamburg ohne psychiatrische Krankenhäuser und ohne Krankenhäuser der Bundeswehr, des Strafvollzugsamtes und des ärztlichen Dienstes der Behörde für Inneres. — ¹³⁾ Bestand am Monatsende.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | 1984 | 1984 | | 1985 | |
|---|------------------------|--------------------|----------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | November | Dezember | Januar | Oktober | November | Dezember | Januar | |
| Büchereien und Museen | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Büchereien (einschl. Musikbücherei) Ausleihungen (Bücher, Kassetten, Spiele, Noten) | Anzahl | 682 069 | 703 641 | 753 905 | 721 182 | 791 544 | 831 169 | 816 971 | 661 713 | 786 766 |
| Wissenschaftliche Büchereien | | | | | | | | | | |
| Staats- und Universitätsbibliothek | | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 43 484 | 50 267 | 49 474 | 40 019 | 57 374 | 61 702 | 67 666 | 54 691 | 64 585 |
| Besucher der Lesesäle | " | 12 186 | 23 503 | 31 873 | 21 718 | 31 772 | 30 562 | 32 526 | 22 589 | 33 562 |
| HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung | | | | | | | | | | |
| Besucher der Bibliothek und Archive | " | 3 971 | 4 272 | 4 641 | 3 328 | 4 099 | 4 822 | 4 801 | 3 125 | 4 188 |
| Commerzbibliothek | | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 3 065 | 3 378 | 3 437 | 3 146 | 3 719 | 3 380 | 3 328 | 2 778 | 3 508 |
| Lesesaalbesucher und Entleiher | " | 1 330 | 1 357 | 1 458 | 1 273 | 1 562 | 1 435 | 1 537 | 1 195 | 1 464 |
| Staatliche Museen und Schausammlungen | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | " | 104 435 | 94 592 | 93 019 | 94 499 | 78 936 | 80 082 | 75 313 | 89 163 | 45 949 |
| davon Hamburger Kunsthalle | " | 26 783 | 21 341 | 18 311 | 18 960 | 17 363 | 9 132 | 13 001 | 11 334 | 8 661 |
| Altonaer Museum in Hamburg, | | | | | | | | | | |
| Norddeutsches Landesmuseum | " | 9 869 | 8 776 | 6 394 | 5 745 | 7 861 | 8 545 | 8 493 | 7 069 | 5 660 |
| Hamburgisches Museum für Völkerkunde | " | 8 229 | 6 667 | 6 938 | 11 474 | 7 740 | 5 817 | 6 522 | 10 336 | 5 045 |
| Helms-Museum | " | 8 893 | 8 550 | 8 226 | 4 166 | 7 039 | 9 942 | 4 988 | 3 327 | 2 510 |
| dar. Freilichtmuseum am Kiekeberg | " | 7 077 | 6 386 | 3 386 | 1 261 | 1 197 | 6 670 | 2 932 | 1 391 | 694 |
| Museum für Hamburgische Geschichte | " | 26 201 | 26 933 | 18 722 | 21 462 | 17 296 | 20 730 | 18 853 | 16 681 | 10 010 |
| Museum für Kunst und Gewerbe | " | 13 124 | 14 776 | 14 751 | 17 943 | 7 232 | 8 940 | 7 475 | 25 714 | 6 857 |
| Planetarium | " | 9 648 | 5 915 | 18 079 | 13 405 | 13 246 | 15 361 | 14 332 | 13 432 | 6 338 |
| Bischofsburg | " | 1 686 | 1 634 | 1 598 | 1 344 | 1 159 | 1 615 | 1 649 | 1 270 | 868 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose und Kurzarbeiter | | | | | | | | | | |
| * Arbeitslose insgesamt | Anzahl | 52 662 | 72 484 | 75 405 | 77 655 | 80 647 | 80 036 | 81 357 | 83 900 | 89 032 |
| * davon Männer | " | 32 769 | 44 963 | 46 950 | 48 845 | 50 700 | 48 540 | 49 401 | 51 040 | 54 073 |
| Frauen | " | 10 893 | 27 521 | 28 455 | 28 810 | 29 947 | 31 496 | 31 956 | 32 860 | 34 959 |
| Arbeitslosenquote | % | 7,4 | 10,2 | 10,6 | 10,9 | 11,3 | 11,2 | 11,4 | 11,8 | 12,4 |
| Kurzarbeiter | Anzahl | 9 840 | 18 690 | 17 038 | 17 925 | 19 233 | 8 729 | 9 699 | 10 816 | 14 272 |
| Arbeitssuchende | | | | | | | | | | |
| Arbeitssuchende ¹⁾ insgesamt | " | 62 171 | 81 240 | 84 628 | 87 646 | 90 900 | 90 137 | 91 520 | 94 693 | 90 155 |
| dar. Personen, die Teilzeitarbeit suchen | " | 5 940 | 6 828 | 6 593 | 6 679 | 7 065 | 7 127 | 7 150 | 6 461 | 7 515 |
| Offene Stellen | " | 3 308 | 2 194 | 2 302 | 2 079 | 2 228 | 2 328 | 2 134 | 2 038 | 2 241 |
| Landwirtschaft | | | | | | | | | | |
| Milcherzeugung in landwirtschaftlichen Betrieben | | | | | | | | | | |
| * Kuhmilch | t | 1 259 | 1 296 | 1 037 | 1 183 | 1 351 | 923 | 919 | 1 033 | 1 115 |
| * dar. an Molkereien geliefert | % | 94,0 | 94,4 | 90,0 | 91,5 | 93,8 | 89,1 | 87,4 | 90,0 | 92,5 |
| * Milchleistung je Kuh und Tag | kg | 12,1 | 12,5 | 10,2 | 11,3 | 12,1 | 8,8 | 9,1 | 9,9 | 10,7 |
| Schlachtungen von Inlandtieren²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Rinder (ohne Kälber) | 1000 St. | 5,5 | 5,5 | 6,6 | 4,9 | 5,3 | 8,5 | 6,5 | 4,7 | 5,6 |
| * Kälber | " | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 2,1 | 1,7 | 2,4 | 2,3 | 3,0 | 2,6 |
| * Schweine | " | 18,7 | 17,1 | 17,8 | 17,2 | 18,0 | 20,3 | 18,9 | 18,1 | 17,0 |
| * Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ³⁾ | t | 3 281 | 3 197 | 3 547 | 3 051 | 3 200 | 4 315 | 3 599 | 3 183 | 3 263 |
| * dar. Rinder (ohne Kälber) | " | 1 509 | 1 532 | 1 787 | 1 361 | 1 479 | 2 306 | 1 705 | 1 266 | 1 488 |
| * Kälber | " | 202 | 234 | 232 | 267 | 219 | 313 | 303 | 398 | 353 |
| * Schweine | " | 1 546 | 1 407 | 1 503 | 1 397 | 1 475 | 1 669 | 1 572 | 1 496 | 1 398 |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Hauptbeteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 159 383 | 150 824 | 148 300 | 147 225 | 145 420 | 142 062 | 141 649 | 141 266 | ... |
| * dar. Arbeiter ⁵⁾ | " | 91 114 | 84 915 | 83 076 | 82 162 | 80 921 | 78 957 | 78 586 | 77 769 | ... |
| * Geleistete Arbeiterstunden ⁷⁾ | 1000 | 12 727 | 11 622 | 11 872 | 11 047 | 11 553 | 11 925 | 11 589 | 9 874 | ... |
| * Bruttolohnsumme | Mio. DM | 272 | 257 | 312 | 266 | 231 | 256 | 298 | 241 | ... |
| * Bruttogehaltssumme | " | 304 | 306 | 404 | 317 | 296 | 282 | 400 | 321 | ... |
| * Gesamtumsatz (einschließlich Verbrauchsteuer ⁸⁾) | " | 6 969 | 6 761 | 7 214 | 7 328 | 6 296 | 7 385 | 7 399 | 7 101 | ... |
| dar. Auslandsumsatz | " | 832 | 808 | 728 | 1 008 | 636 | 802 | 912 | 812 | ... |
| * Kohleverbrauch | 1000 tSK ⁹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | ... |
| * Gasverbrauch | 1000 m ³ | 27 097 | 24 185 | 25 433 | 28 705 | 29 221 | 25 772 | 26 708 | 30 047 | ... |
| * Heizölverbrauch | 1000 t | 34 | 34 | 36 | 38 | 40 | 21 | 22 | 33 | ... |
| * davon leichtes Heizöl | " | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 | ... |
| schweres Heizöl | " | 30 | 30 | 31 | 33 | 34 | 18 | 18 | 28 | ... |
| * Stromverbrauch | Mio. kWh | 360 | 360 | 370 | 362 | 373 | 378 | 377 | 369 | ... |

¹⁾ Arbeitslos einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ²⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ³⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen des Verarbeitenden Gewerbes (einschl. Handwerk) mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ einschl. Bergbau. — ⁶⁾ einschl. der gewerblich Auszubildenden. — ⁷⁾ einschl. der Arbeiterstunden der gewerblich Auszubildenden. — ⁸⁾ ohne Umsatzsteuer; einschl. Umsatz aus sonstigen nicht produzierenden Betriebsteilen. — ⁹⁾ 1 t Steinkohleneinheit (1 tSKE) gleich 1 t Steinkohle, Steinkohlenkoks oder -brikett gleich 1,5 t Braunkohlenbrikett.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | 1984 | 1984 | | | 1985 |
|---|---------------------|--------------------|--------|----------|----------|--------|---------|----------|----------|--------|
| | | Monatsdurchschnitt | | November | Dezember | Januar | Oktober | November | Dezember | Januar |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ¹⁾ | Mio. DM | 3 497 | 3 402 | 3 463 | 3 796 | 3 008 | 3 438 | 3 649 | 3 288 | ... |
| davon Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 1 815 | 1 727 | 1 781 | 1 718 | 1 715 | 1 743 | 1 854 | 1 637 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 947 | 949 | 944 | 1 336 | 653 | 980 | 1 116 | 1 040 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 138 | 133 | 138 | 132 | 131 | 129 | 130 | 107 | ... |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 597 | 593 | 600 | 610 | 509 | 586 | 549 | 504 | ... |
| Bauhauptgewerbe²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 27 489 | 26 456 | 26 385 | 25 972 | 25 165 | 25 277 | 24 851 | 24 308 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 21 539 | 20 592 | 20 612 | 20 114 | 19 368 | 19 573 | 19 185 | 18 667 | ... |
| * Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 2 941 | 2 761 | 3 093 | 2 003 | 2 037 | 3 167 | 2 771 | 1 805 | ... |
| * davon für Wohnungsbau | " | 832 | 832 | 1 005 | 597 | 618 | 867 | 775 | 501 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 1 146 | 1 048 | 1 060 | 804 | 849 | 1 179 | 1 031 | 732 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 964 | 881 | 1 028 | 602 | 570 | 1 121 | 965 | 572 | ... |
| * Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 73 | 70 | 96 | 61 | 51 | 75 | 91 | 57 | ... |
| * Bruttogehaltssumme ⁴⁾ | " | 21 | 21 | 29 | 22 | 20 | 26 | 28 | 23 | ... |
| * Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 268 | 255 | 257 | 360 | 164 | 273 | 261 | 289 | ... |
| davon im Wohnungsbau | " | 69 | 70 | 68 | 108 | 48 | 71 | 67 | 77 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 111 | 98 | 91 | 157 | 66 | 110 | 102 | 123 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 89 | 88 | 98 | 94 | 50 | 93 | 93 | 89 | ... |
| Ausbaugewerbe⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | 10 807 | 10 568 | 10 732 | 10 551 | 10 347 | 10 920 | 10 804 | 10 635 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 8 585 | 8 372 | 8 505 | 8 344 | 8 140 | 8 703 | 8 573 | 8 379 | ... |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 1 308 | 1 266 | 1 356 | 1 232 | 1 220 | 1 454 | 1 395 | 1 149 | ... |
| Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 26 | 25 | 30 | 27 | 23 | 29 | 31 | 27 | ... |
| Bruttogehaltssumme ⁴⁾ | " | 8 | 8 | 10 | 9 | 8 | 8 | 10 | 10 | ... |
| Ausbaugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 88 | 86 | 101 | 136 | 66 | 97 | 107 | 139 | ... |
| Öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| * Stromerzeugung (brutto) | Mio. kWh | 445 | 430 | 404 | 402 | 318 | 100 | 218 | 221 | 389 |
| * Stromverbrauch | " | 910 | 925 | 1 027 | 1 093 | 1 121 | 960 | 1 017 | 1 057 | 1 204 |
| * Gasverbrauch ⁷⁾ | " | 2 095 | 2 001 | 2 395 | 2 914 | 2 267 | 1 319 | 2 256 | 2 551 | 3 828 |
| Index der Nettoproduktion für das Produzierende Gewerbe (ohne Ausbaugewerbe) | | | | | | | | | | |
| Produzierendes Gewerbe | 1976 = 100 | 96,2 | 92,6 | 96,3 | 89,6 | 83,7 | 88,3 | 94,4 | 93,3 | ... |
| dar. Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 106,2 | 101,9 | 107,5 | 96,7 | 101,9 | 99,1 | 108,1 | 104,8 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 94,8 | 90,5 | 96,6 | 103,3 | 75,4 | 96,6 | 101,6 | 107,0 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 91,0 | 87,6 | 89,3 | 85,7 | 82,4 | 76,7 | 82,3 | 73,1 | ... |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 83,5 | 81,0 | 74,1 | 68,1 | 64,1 | 65,3 | 69,0 | 62,8 | ... |
| Bauhauptgewerbe | " | 89,4 | 88,5 | 100,5 | 65,2 | 63,4 | 96,6 | 92,8 | 67,0 | ... |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| Baugenehmigungen | | | | | | | | | | |
| Wohnbau | | | | | | | | | | |
| * Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 104 | 141 | 102 | 161 | 153 | 79 | 61 | 83 | 118 |
| * dar. Wohngebäude mit 1 und 2 Wohnungen | " | 72 | 101 | 73 | 120 | 122 | 62 | 44 | 63 | 87 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 198 | 230 | 169 | 239 | 179 | 127 | 146 | 153 | 168 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 65,8 | 79,9 | 57,6 | 107,3 | 64,7 | 48,3 | 62,3 | 59,4 | 61,9 |
| * Wohnfläche | 1000 m ² | 37 | 44 | 31 | 47 | 36 | 23 | 24 | 28 | 33 |
| Nichtwohnbau | | | | | | | | | | |
| * Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 23 | 16 | 22 | 14 | 20 | 13 | 10 | 16 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 213 | 198 | 99 | 216 | 117 | 126 | 34 | 46 | 95 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 46,5 | 53,0 | 32,7 | 159,4 | 26,9 | 15,3 | 9,4 | 9,3 | 32,6 |
| * Nutzfläche | 1000 m ² | 32 | 32 | 18 | 33 | 20 | 21 | 7 | 6 | 21 |
| Wohnungen | | | | | | | | | | |
| * Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 484 | 541 | 402 | 525 | 478 | 317 | 342 | 400 | 461 |
| Baufertigstellungen | | | | | | | | | | |
| Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 119 | 106 | 93 | 478 | 59 | 118 | 149 | 729 | 58 |
| Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 26 | 23 | 18 | 154 | 12 | 14 | 27 | 134 | 8 |
| Rauminhalt | 1000 m ³ | 270 | 223 | 130 | 1 908 | 71 | 195 | 158 | 1 480 | 22 |
| Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 462 | 478 | 422 | 2 524 | 208 | 241 | 334 | 3 916 | 104 |
| Gebäude- und Wohnungsbestand⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Bestand an Wohngebäuden | 1000 | 200 | 201 | 201 | 201 | 202 | 202 | 202 | 203 | 203 |
| Wohnungen | " | 794 | 799 | 799 | 799 | 799 | 802 | 802 | 806 | 806 |

¹⁾ ohne Umsatzsteuer. — ²⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ³⁾ einschließlich Umschüler und Auszubildende. — ⁴⁾ einschließlich Arbeitgeberzulagen aus Vermögensbildungstarifen. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten. — ⁷⁾ 1 Mio. kWh = 3 600 Giga Joule. — ⁸⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | 1984 | 1984 | | | 1985 |
|--|------------|--------------------|----------|----------|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | November | Dezember | Januar | Oktober | November | Dezember | Januar | |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Preisindizes für Bauwerke¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Bauleistungen am Bauwerk | 1980 = 100 | 109,5 | 112,1 | 113,1 | . | . | . | 114,5 | . | . |
| Wohngebäude insgesamt | " | 109,5 | 111,9 | 112,8 | . | . | . | 114,1 | . | . |
| Ein- und Zweifamiliengebäude | " | 109,6 | 112,2 | 113,2 | . | . | . | 114,7 | . | . |
| Mehrfamiliengebäude | " | 109,7 | 112,3 | 113,3 | . | . | . | 115,0 | . | . |
| Gemischt genutzte Gebäude | " | 110,2 | 113,1 | 114,3 | . | . | . | 116,5 | . | . |
| Bürogebäude | " | 110,5 | 113,1 | 114,3 | . | . | . | 115,7 | . | . |
| Gewerbliche Betriebsgebäude | " | | | | . | . | . | | . | . |
| Wohngeld nach dem Zweiten Wohnungsgeldgesetz | | | | | | | | | | |
| Empfänger von Miet- und Lastenzuschüssen | Anzahl | 60 003 | 55 482 | 54 595 | 51 349 | 51 737 | 55 001 | 55 980 | 52 025 | ... |
| Gezahlte Miet- und Lastenzuschüsse | 1000 DM | 6 547,1 | 6 201,7 | 6 129,9 | 5 711,9 | 5 871,0 | 6 578,3 | 6 724,4 | 6 164,9 | ... |
| Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr | | | | | | | | | | |
| Außenhandel | | | | | | | | | | |
| * Ausfuhr des Landes Hamburg ²⁾ | Mio. DM | 888 | 1 000 | 1 293 | 1 088 | 958 | 1 066 | 999 | 1 003 | ... |
| * und zwar Waren der Ernährungswirtschaft | " | 133 | 108 | 111 | 128 | 126 | 159 | 128 | 130 | ... |
| * Waren der Gewerblichen Wirtschaft | " | 755 | 892 | 1 182 | 960 | 832 | 907 | 871 | 873 | ... |
| * davon Rohstoffe | " | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 10 | 9 | ... |
| * Halbwaren | " | 146 | 138 | 120 | 133 | 157 | 183 | 170 | 133 | ... |
| * Fertigwaren | " | 603 | 748 | 1 056 | 821 | 667 | 714 | 691 | 732 | ... |
| * davon Vorerzeugnisse | " | 85 | 83 | 96 | 81 | 98 | 114 | 105 | 93 | ... |
| * Enderzeugnisse | " | 518 | 665 | 959 | 740 | 569 | 600 | 586 | 638 | ... |
| * nach Europa | " | 570 | 573 | 606 | 750 | 581 | 723 | 657 | 607 | ... |
| * dar. EG-Länder | " | 367 | 396 | 420 | 556 | 396 | 521 | 457 | 432 | ... |
| Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure ⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Einfuhr | " | 6 204 | 5 433 | 5 896 | 6 014 | 5 995 | 5 655 | 5 969 | 5 883 | ... |
| davon Europa | " | 3 201 | 3 170 | 3 593 | 3 438 | 3 812 | 3 307 | 3 295 | 3 689 | ... |
| dar. EG-Länder | " | 2 477 | 2 347 | 2 613 | 2 416 | 2 813 | 2 305 | 2 244 | 2 671 | ... |
| Außereuropa | " | 3 003 | 2 263 | 2 303 | 2 576 | 2 183 | 2 348 | 2 674 | 2 194 | ... |
| Ausfuhr | " | 2 677 | 2 533 | 2 870 | 2 768 | 2 699 | 2 931 | 3 125 | 3 310 | ... |
| davon Europa | " | 1 902 | 1 731 | 1 784 | 2 086 | 1 861 | 2 196 | 2 348 | 2 524 | ... |
| dar. EG-Länder | " | 1 400 | 1 204 | 1 246 | 1 483 | 1 298 | 1 630 | 1 755 | 2 008 | ... |
| Außereuropa | " | 775 | 802 | 1 086 | 682 | 838 | 735 | 777 | 786 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Großhandel | | | | | | | | | | |
| * Großhandel insgesamt | 1980 = 100 | 112,3 | 118,6 | 136,7 | 142,9 | r 127,7 | 123,1 | 126,1 | 121,5 | ... |
| * davon Binnengroßhandel | " | 117,6 | 120,8 | 131,4 | 137,6 | r 116,8 | 120,9 | 125,8 | 115,1 | ... |
| * Außenhandel | " | 108,0 | 116,9 | 141,1 | 147,2 | r 136,6 | 124,8 | 126,4 | 126,8 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Einzelhandel | | | | | | | | | | |
| * Einzelhandel insgesamt | 1980 = 100 | 102,4 | 105,0 | 125,8 | 133,2 | r 100,3 | 118,6 | 122,8 | 132,4 | ... |
| darunter Warenhäuser | " | 93,5 | 94,5 | 112,3 | 155,8 | r 97,6 | 89,1 | 102,0 | 148,2 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Gastgewerbe | | | | | | | | | | |
| * Gastgewerbe insgesamt | " | 103,3 | 103,7 | 109,7 | 113,9 | r 95,3 | 109,9 | 108,7 | 109,7 | ... |
| darunter Beherbergungsgewerbe | " | 99,2 | 98,6 | 107,9 | 98,3 | r 82,1 | 123,0 | 109,7 | 91,9 | ... |
| Gaststättengewerbe | " | 103,5 | 102,7 | 106,3 | 115,4 | r 96,4 | 104,5 | 106,4 | 114,3 | ... |
| Fremdenverkehr⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| * Fremdenmeldungen von Gästen | 1000 | 124,2 | 129,2 | 117 | 109 | 84 | 144 | 119 | 80 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 39,4 | 40,4 | 34 | 37 | 21 | 47 | 37 | 22 | ... |
| * Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 229,5 | 242,1 | 221 | 199 | 167 | 282 | 227 | 162 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 79,9 | 80,4 | 70 | 71 | 45 | 99 | 79 | 52 | ... |
| Verkehr | | | | | | | | | | |
| Seeschifffahrt | | | | | | | | | | |
| Schiffsverkehr über See | Anzahl | 1 302 | 1 180 | 1 154 | 1 157 | 1 052 | p 1 260 | p 1 100 | p 1 250 | p 1 140 |
| Angekommene Schiffe | " | 5 132 | 4 219 | 4 152 | 4 832 | 4 362 | p 4 740 | p 4 203 | p 4 957 | p 5 812 |
| Güterverkehr über See | 1000 t | 3 207 | 2 495 | 2 606 | 2 941 | 2 670 | p 2 879 | p 2 431 | p 3 060 | p 3 684 |
| davon Empfang | " | 641 | 671 | 693 | 664 | 769 | p 737 | p 643 | p 732 | p 728 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 1 925 | 1 725 | 1 547 | 1 891 | 1 692 | p 1 861 | p 1 772 | p 1 896 | p 2 128 |
| Versand | " | 893 | 938 | 929 | 1 069 | 914 | p 1 225 | p 1 152 | p 1 113 | p 1 093 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 74 104 | 77 528 | 82 477 | 82 665 | 79 288 | p 97 608 | p 91 516 | p 100 145 | p 92 330 |
| Umgeschlagene Container ⁶⁾ | Anzahl | 653 | 725 | 777 | 799 | 760 | 922 | 819 | 908 | 876 |
| In Containern umgeschlagene Güter ⁷⁾ | 1000 t | | | | | | | | | |
| Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | |
| * Gütereingang | " | 345 | 381 | 392 | 344 | 328 | 459 | 470 | 475 | p 166 |
| * Güterversand | " | 375 | 383 | 361 | 349 | 429 | 390 | 361 | 375 | p 146 |
| Luftverkehr⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Starts und Landungen | Anzahl | 5 298 | 5 170 | 4 846 | 4 324 | 4 599 | 6 236 | 5 439 | p 4 618 | p 5 354 |
| Fluggäste | " | 344 133 | 343 331 | 323 953 | 284 998 | 292 507 | 447 768 | 363 305 | p 300 182 | p 307 340 |
| Fracht | t | 2 027,4 | 2 189,7 | 2 250,0 | 2 264,5 | 2 158,5 | 2 436,8 | 2 464,8 | p 2 349,0 | p 2 288,6 |
| Luftpost | " | 883,6 | 957,4 | 1 028,8 | 1 369,3 | 1 024,0 | 1 114,2 | 1 084,1 | p 1 218,4 | p 965,2 |
| Personenbeförderung im Stadtverkehr⁹⁾ | | | | | | | | | | |
| Schnellbahnen | 1000 | 28 340 | 28 265 | 30 717 | 32 438 | 29 298 | 28 842 | 30 254 | 32 729 | ... |
| Busse (ohne Private) | " | 22 402 | 22 291 | 23 590 | 25 239 | 23 220 | 21 681 | 22 207 | 22 035 | ... |

¹⁾ für Neubau in konventioneller Bauart. — ²⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt. — ³⁾ Nachgewiesen werden nur die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat. — ⁴⁾ Nachgewiesen werden die Waren, die von Hamburger Firmen über hamburgische und außerhamburgische Grenzstellen ein- bzw. ausgeführt wurden. ⁵⁾ ohne Massen- und Privatquartiere. — ⁶⁾ umgerechnet auf 20 Fuß-Basis. — ⁷⁾ einschließlich Eigengewicht der beladenen Container. — ⁸⁾ gewerblicher Verkehr; ohne Transit. — ⁹⁾ ausgewählte Verkehrsmittel des Hamburger Verkehrsverbundes.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | 1984 | 1984 | | 1985 | | |
|---|--------------------------------|---|--|--|--|--|--|---|---|---|---|
| | | Monatsdurchschnitt | | November | Dezember | Januar | Oktober | November | Dezember | Januar | |
| Verkehr (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | |
| Bestand an registrierten Kraftfahrzeugen ¹⁾ dar. Personenkraftwagen ²⁾ | 1000 | 631,9 555,2 | 640,1 560,5 | 644,5 563,7 | 645,0 564,3 | 644,1 563,7 | 662,1 577,4 | 661,9 577,4 | 662,2 577,7 | 660,4 576,4 | |
| * Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge * dar. Personenkraftwagen ²⁾ * Lastkraftwagen | je 1000 Einwohner Anzahl | 342 5 656 4 828 322 | 347 6 009 5 216 352 | 350 5 322 4 843 323 | 351 4 718 4 218 362 | 350 5 076 4 643 274 | 362 5 969 5 472 350 | p 361 4 865 4 466 289 | p 362 3 888 3 531 280 | p 361 4 398 3 958 311 | |
| Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | | |
| * Unfälle mit Personenschaden * Getötete Personen * Verletzte Personen | " | 850 15 1 090 | 893 15 1 151 | 879 14 1 096 | 888 19 1 153 | 722 12 894 | 1 010 11 1 258 | 828 14 1 030 | 842 20 1 068 | p 518 p 6 p 640 | |
| Geld und Kredit | | | | | | | | | | | |
| Kredite und Einlagen³⁾ | | | | | | | | | | | |
| * Kredite ⁴⁾ an Nichtbanken insgesamt ⁵⁾ * dar. Kredite ⁴⁾ an inländische Nichtbanken * Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschließlich) * an Unternehmen und Privatpersonen * an öffentliche Haushalte * Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) * an Unternehmen und Privatpersonen * an öffentliche Haushalte * Langfristige Kredite (von 4 Jahren und darüber) * an Unternehmen und Privatpersonen * an öffentliche Haushalte * Einlagen und aufgenommene Kredite ⁶⁾ von Nichtbanken ⁵⁾ * Sichteinlagen und Termingelder * von Unternehmen und Privatpersonen * von öffentlichen Haushalten * Spareinlagen * bei Sparkassen * Gutschriften auf Sparkonten ⁵⁾ * Lastschriften auf Sparkonten | Mio. DM | 94 931,0 90 627,6 17 520,5 16 875,2 645,3 11 275,0 7 195,8 4 079,2 61 832,1 45 797,2 16 034,9 54 008,1 38 993,6 31 552,9 7 440,7 15 014,5 9 537,5 1 832,8 902,6 | 101 409,2 97 044,0 18 742,6 17 904,9 837,7 11 122,2 7 192,0 3 930,2 67 179,2 49 662,7 17 516,5 57 189,8 41 658,4 34 458,8 7 199,6 15 531,4 9 914,0 1 685,9 976,8 | 100 750,5 96 368,5 18 669,1 17 730,7 938,4 11 102,5 7 090,0 4 012,5 66 596,9 49 047,1 17 549,8 56 290,2 41 467,9 34 141,3 7 326,6 14 822,3 9 486,4 860,3 806,7 | 101 409,2 97 044,0 18 742,6 17 904,9 837,7 11 122,2 7 192,0 3 930,2 67 179,2 49 662,7 17 516,5 57 189,8 41 658,4 34 458,8 7 199,6 15 531,4 9 914,0 1 685,9 976,8 | 100 484,7 96 095,3 17 886,0 17 054,4 831,6 10 837,8 7 038,4 3 799,4 67 371,5 49 686,1 17 685,4 56 315,7 41 063,5 33 684,0 7 379,5 15 252,2 9 752,2 1 300,3 1 579,4 | 103 812,2 99 288,2 18 326,1 18 220,1 106,0 11 336,2 7 461,2 3 875,0 69 625,9 51 078,4 18 547,5 56 798,8 42 113,5 35 805,1 6 308,3 14 685,3 9 393,2 890,2 908,9 | 105 077,8 100 430,0 18 785,9 18 633,8 152,1 11 699,6 7 471,2 4 228,4 69 944,5 51 249,7 18 694,8 57 443,0 42 715,9 36 704,5 6 011,4 14 727,1 9 411,9 888,2 846,4 | 105 984,3 101 054,4 19 035,2 18 833,6 201,6 11 321,8 7 352,6 3 969,2 70 697,4 52 018,7 18 678,7 59 668,9 44 268,0 37 562,6 6 705,4 15 400,9 9 803,2 1 477,9 804,1 | 105 305,0 100 447,4 18 301,3 18 054,5 246,8 11 272,5 7 293,8 3 978,7 70 873,6 52 089,1 18 784,5 57 831,0 42 551,6 36 141,8 6 409,8 15 400,0 9 729,9 1 198,8 1 320,3 | |
| Zahlungsschwierigkeiten | | | | | | | | | | | |
| * Konkurse (eröffnete und mangels Masse abgelehnte) * Vergleichsverfahren * Wechselproteste (ohne die bei der Post) * Wechselsumme | Anzahl | 39 — 357 3,9 | 40 — 351 5,0 | 34 — 363 4,3 | 39 — 409 6,5 | 33 — 399 7,4 | 39 — 321 2,9 | 39 — 282 4,7 | 36 — 352 2,7 | 59 — 356 3,9 | |
| Gerichtlich eingeleitete Mahnverfahren | | | | | | | | | | | |
| Anträge auf Erlaß eines Mahnbescheides | Anzahl | 31 068 | 32 524 | 36 412 | 38 749 | 29 637 | 35 604 | 33 028 | 37 427 | 28 041 | |
| Steuern | | | | | | | | | | | |
| Steueraufkommen nach der Steuerart | | | | | | | | | | | |
| * Gemeinschaftsteuern * Steuern vom Einkommen * Lohnsteuer ⁷⁾ * Veranlagte Einkommensteuer ⁸⁾ * Nichtveranlagte Steuern vom Ertrag ⁹⁾ * Körperschaftsteuer ^{7) 8)} * Steuern vom Umsatz * Umsatzsteuer * Einfuhrumsatzsteuer * Bundessteuern * Zölle (einschl. EG-Anteil Zölle) * Verbrauchsteuern * Landessteuern * Vermögensteuer * Kraftfahrzeugsteuer * Biersteuer * Gemeindesteuern * Grundsteuer A ⁹⁾ * Grundsteuer B ¹⁰⁾ * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ¹¹⁾ | Mio. DM | 1 561,9 853,3 577,6 131,3 50,1 94,4 708,6 264,7 443,9 1 055,2 81,2 944,5 65,5 28,8 13,9 2,7 134,5 0,1 18,5 115,4 | 1 607,9 863,0 600,2 134,7 41,0 87,0 744,9 299,8 445,2 1 033,1 75,3 926,4 68,0 27,0 14,3 2,7 135,3 0,1 20,8 113,9 | 1 218,7 532,4 536,0 8,9 10,3 22,8 686,3 263,5 422,8 1 089,6 74,6 985,3 113,1 76,5 11,4 2,2 371,6 0,4 62,1 309,0 | 2 810,7 1 868,2 1 013,9 434,2 19,4 400,7 942,5 442,3 500,2 2 057,6 80,1 1 949,7 59,0 7,6 13,3 2,5 30,9 0,0 0,9 29,9 | 2 810,7 1 868,2 1 013,9 434,2 19,4 400,7 942,5 442,3 500,2 2 057,6 80,1 1 949,7 59,0 7,6 13,3 2,5 30,9 0,0 0,9 29,9 | 1 478,8 646,9 595,4 8,1 75,9 32,6 831,9 363,9 468,0 127,3 74,3 25,9 47,7 2,6 20,4 2,7 13,2 0,0 2,2 10,8 | 1 371,1 613,6 580,2 1,4 25,9 6,1 757,6 244,1 513,5 1 174,1 80,0 1 068,6 41,4 7,8 14,6 2,4 28,4 0,0 1,8 22,5 | 1 320,3 564,5 540,2 11,7 14,3 1,8 755,8 305,5 450,3 1 101,1 92,5 977,0 98,6 56,4 10,4 2,5 378,5 0,4 54,1 319,8 | 2 670,4 1 769,1 989,0 377,4 16,5 386,2 901,4 363,8 537,6 2 200,0 74,2 2 100,4 36,1 4,3 14,3 2,6 33,6 0,0 18,0 11,2 | 1 550,9 709,8 627,0 37,9 91,8 47,0 841,2 392,2 449,0 121,4 68,6 24,7 42,7 4,4 15,4 2,7 47,5 0,0 2,0 40,8 |

¹⁾ Einschl. vorübergehend abgemeldeter Kfz.; Stand Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und -post; Quelle: Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge. — ²⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ³⁾ Die Angaben umfassen die in Hamburg gelegenen Niederlassungen der zur monatlichen Bilanzstatistik berichtenden Kreditinstitute; ohne Landeszentralbank, ohne die Kreditgenossenschaften (Raiffeisen), deren Bilanzsumme am 31. 12. 1972 weniger als 10 Mio. DM betrug, sowie ohne die Postscheck- und Postsparkassenämter. — ⁴⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ⁵⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts ist der Stand am 31. 12., und in den Monaten ist der Stand am Monatsende angegeben. — ⁶⁾ einschließlich Zinsgutschriften. — ⁷⁾ vor Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ⁸⁾ vor Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁹⁾ Grundsteuerbeteiligungsbeträge abgeglichen. — ¹⁰⁾ einschließlich Grundsteuerbeihilfen für Arbeiterwohnstätten. — ¹¹⁾ vor Abzug der Gewerbesteuerumlage.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | | 1984 | 1984 | | 1985 | |
|---|------------|--------------------|----------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|--------|
| | | Monatsdurchschnitt | November | Dezember | Januar | Oktober | November | Dezember | Januar | |
| Steuern (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Steuerverteilung auf die Gebietskörperschaften | | | | | | | | | | |
| * Steuereinnahmen des Bundes ¹⁾ | Mio. DM | 1 839,1 | 1 839,2 | 1 723,1 | 3 455,8 | 876,7 | 1 853,8 | 1 767,9 | 3 521,4 | 909,1 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen | " | 373,5 | 376,4 | 225,3 | 825,5 | 278,2 | 263,2 | 240,9 | 782,1 | 305,0 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 478,3 | 495,4 | 456,4 | 626,8 | 544,9 | 496,2 | 495,1 | 590,4 | 551,0 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 12,5 | 8,9 | 25,5 | 25,5 | — | — | 22,6 | 22,6 | — |
| * Steuereinnahmen des Landes | " | 429,0 | 438,1 | 407,8 | 1 050,4 | — | 99,9 | 424,8 | 947,3 | — |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen ²⁾ ³⁾ | " | 281,0 | 288,3 | 219,3 | 832,4 | — | —51,3 | 233,2 | 779,5 | — |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 70,1 | 72,9 | 49,9 | 142,4 | — | 109,8 | 70,4 | 109,1 | — |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 12,5 | 8,9 | 25,5 | 25,5 | — | — | 22,6 | 22,6 | — |
| * Steuereinnahmen der Gemeinde | " | 189,2 | 199,1 | 402,2 | 197,0 | — | 28,8 | 416,0 | 193,2 | — |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ⁴⁾ | " | 90,4 | 96,2 | 257,9 | 21,1 | 10,8 | 22,5 | 274,6 | 34,0 | 40,8 |
| * Anteil an der Lohn-/veranlagten Einkommensteuer ²⁾ ³⁾ | " | 79,7 | 81,6 | 81,7 | 217,2 | — | 4,0 | 82,8 | 204,9 | — |
| Hamburg verbleibende Steuereinnahmen ⁵⁾ | " | 586,4 | 608,1 | 808,7 | 1 204,4 | — | 68,1 | 839,6 | 1 082,4 | — |
| Löhne und Gehälter⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttowochenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | DM | 737 | 747 | — | — | 737 | 761 | — | — | — |
| * dar. Facharbeiter | " | 769 | 776 | — | — | 760 | 792 | — | — | — |
| * weibliche Arbeiter | " | 486 | 508 | — | — | 515 | 527 | — | — | — |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 452 | 468 | — | — | 477 | 482 | — | — | — |
| Bruttostundenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | " | 17,69 | 18,30 | — | — | 18,30 | 18,55 | — | — | — |
| * dar. Facharbeiter | " | 18,42 | 19,03 | — | — | 19,00 | 19,30 | — | — | — |
| * weibliche Arbeiter | " | 12,14 | 12,76 | — | — | 12,85 | 13,16 | — | — | — |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 11,23 | 11,74 | — | — | 11,85 | 12,05 | — | — | — |
| Angestellte in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| Kaufmännische Angestellte | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 339 | 4 565 | — | — | 4 668 | 4 793 | — | — | — |
| * weiblich | " | 3 042 | 3 175 | — | — | 3 240 | 3 339 | — | — | — |
| Technische Angestellte und Meister | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 127 | 4 279 | — | — | 4 316 | 4 488 | — | — | — |
| * weiblich | " | 2 873 | 2 974 | — | — | 3 000 | 3 125 | — | — | — |
| Kaufmännische Angestellte in Handel, Kredit und Versicherungen | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 3 645 | 3 763 | — | — | 3 812 | 3 908 | — | — | — |
| * weiblich | " | 2 670 | 2 755 | — | — | 2 800 | 2 894 | — | — | — |
| Öffentliche Sicherheit und Ordnung | | | | | | | | | | |
| Feststellungen der Polizei | | | | | | | | | | |
| Straftaten insgesamt | Anzahl | 19 487 | 20 093 | 20 960 | 21 614 | 20 837 | 23 857 | 21 876 | 21 596 | 19 829 |
| dar. Straftaten wider das Leben | " | 8 | 8 | 9 | 14 | 3 | 3 | 7 | 10 | 4 |
| dar. Straftaten wider die sexuelle Selbstbestimmung | " | 147 | 160 | 181 | 143 | 142 | 175 | 195 | 195 | 142 |
| dar. Straftaten wider die persönliche Freiheit | " | 1 217 | 1 222 | 1 276 | 1 481 | 1 305 | 1 358 | 1 141 | 1 255 | 1 174 |
| dar. Vermögens- und Fälschungsdelikte | " | 2 665 | 2 262 | 1 699 | 2 191 | 2 711 | 3 369 | 3 488 | 3 219 | 3 880 |
| dar. Diebstahl | " | 12 668 | 13 480 | 14 605 | 14 392 | 13 221 | 15 812 | 14 209 | 14 059 | 11 799 |
| dar. unter erschwerenden Umständen | " | 7 833 | 8 680 | 9 731 | 9 193 | 7 772 | 10 931 | 9 650 | 9 463 | 7 492 |
| Außerdem Verkehrsvergehen | " | 1 140 | 1 055 | 1 044 | 950 | 921 | 1 109 | 1 082 | 986 | 724 |
| Einsätze der Berufsfeuerwehren | | | | | | | | | | |
| Alarmierungen insgesamt | " | 16 748 | 16 438 | 15 959 | 16 705 | 16 350 | 17 998 | 16 501 | 16 440 | 17 581 |
| dar. Feueralarme | " | 643 | 664 | 600 | 871 | 682 | 562 | 588 | 754 | 676 |
| dar. falsche Alarme und Unfugmeldungen | " | 161 | 163 | 154 | 202 | 189 | 158 | 145 | 164 | 200 |
| Rettungswageneinsätze | " | 14 995 | 14 683 | 14 521 | 15 322 | 14 588 | 16 580 | 15 018 | 14 740 | 15 621 |
| dar. für Krankenbeförderungen | " | 2 435 | 2 322 | 2 296 | 2 440 | 2 486 | 2 207 | 2 188 | 2 216 | 2 489 |
| Einsätze der Freiwilligen Feuerwehren | " | 270 | 318 | 280 | 254 | 242 | 167 | 152 | 206 | 205 |

¹⁾ ohne EG-Anteil Zölle. — ²⁾ nach Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ³⁾ nach Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁴⁾ nach Abzug der Gewerbesteuerumlage. — ⁵⁾ Einnahmen aus Verbund-, Landes- und Gemeindesteuern abzüglich Länderfinanzausgleich und Lastenausgleichsabgaben (§ 6 LAG). — ⁶⁾ ab 1983 neuer Berichtsfirmenkreis, daher mit früheren Ergebnissen nicht voll vergleichbar.

Hamburg im großräumlichen Vergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Berichtsmonat ¹⁾ | | | |
|--|------------|----------------|-----------------------------|--|---|---------|
| | | | 1984 | | | Hamburg |
| | | | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | |
| Bevölkerung | | | | | | |
| Bevölkerung insgesamt | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | Oktober | 1 595,3 | 12 091,7 | . | 1 611,5 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 992 | 9 334 | . | 1 067 |
| Gestorbene | " | " | 2 171 | 12 694 | . | 1 885 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | — 1 179 | — 3 360 | . | — 818 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 5 951 | 25 433 | . | 4 660 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 5 867 | 27 639 | . | 5 347 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | + 84 | — 2 206 | . | — 687 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | — 1 095 | — 5 566 | . | — 1 505 |
| Ausländer | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | " | 152,9 | 569,2 | . | 156,0 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 162 | 546 | . | 167 |
| Gestorbene | " | " | 22 | 99 | . | 23 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | + 140 | + 447 | . | + 144 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 2 201 | 6 532 | . | 1 249 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 2 090 | 8 219 | . | 1 585 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | + 111 | — 1 687 | . | — 336 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | + 251 | — 1 240 | . | — 192 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | |
| Arbeitslose und zwar | Anzahl | Dezember | 83 900 | 593 008 | 2 325 183 | 77 655 |
| Männer | " | " | 51 040 | 350 176 | 1 318 505 | 48 845 |
| Frauen | " | " | 32 860 | 242 832 | 1 006 678 | 28 810 |
| Teilzeitkräfte | " | " | 5 858 | 55 700 | 235 819 | 5 744 |
| Ausländer | " | " | 14 005 | 46 544 | 260 440 | 14 113 |
| Arbeitslosenquote | % | " | 11,8 | 12,3 | 9,4 | 10,9 |
| Offene Stellen | Anzahl | " | 2 038 | 12 519 | 79 972 | 2 079 |
| Kurzarbeiter | " | " | 10 816 | 70 698 | 268 419 | 17 925 |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)³⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | November | 142 133 | 1 019 667 | 6 903 552 | 148 300 |
| Geleistete Arbeiterstunden | · 1000 | " | 11 596 | 106 837 | 692 649 | 11 872 |
| Brutto-lohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 702 | 4 364 | 28 908 | 716 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁴⁾ | " | " | 3 653 | 20 001 | 110 188 | 3 463 |
| Gesamtumsatz ²⁾ | " | " | 7 403 | 26 611 | 126 259 | 7 214 |
| darunter Auslandsumsatz | " | " | 911 | 7 393 | 37 278 | 728 |
| Bauhauptgewerbe⁵⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | Oktober | 25 277 | 210 133 | 1 124 838 | 26 959 |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | " | 3 167 | 27 910 | 151 641 | 3 266 |
| Brutto-lohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 101 | 659 | 3 579 | 97 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁴⁾ | " | " | 273 | 2 070 | 10 952 | 292 |
| Fremdenverkehr | | | | | | |
| Fremdenmeldungen ⁶⁾ von Gästen | 1000 | Oktober | 144 | 998 | ... | 147 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | " | 47 | 128 | ... | 44 |
| Straßenverkehr | | | | | | |
| Zulassungen fabrikneuer Pkw ⁷⁾ | Anzahl | November | 4 466 | 32 888 | 171 219 | 4 843 |
| Steuern⁸⁾ | | | | | | |
| Steueraufkommen insgesamt | Mio. DM | Juli-September | 8 839,2 | 20 726,8 | 101 922,5 | 8 484,6 |
| darunter | | | | | | |
| Gemeinschaftsteuern | " | " | 4 908,3 | 13 830,8 | 74 528,6 | 4 689,7 |
| Landessteuern | " | " | 182,9 | 841,8 | 4 695,8 | 196,4 |
| Gemeindesteuern | " | " | 449,4 | 1 778,7 | 9 297,1 | 427,7 |

¹⁾ Bei Bestandsdaten: Stand am Monatsende. — ²⁾ Bei Bestandsdaten: Durchschnitt der nachgewiesenen Monate. — ³⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 ⁴⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post. — ⁵⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 14, Reihe 4.

| | | Jahresbeginn bis Berichtsmonat (einschl.) ²⁾ | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|----------|--|---|--------------------------------------|--|---|
| 1983 | | 1984 | | | 1983 | | | Veränderung 1984 gegenüber 1983 in % | | |
| Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — |
| 12 158,7 | 61 353,3 | 1 602,5 | 12 123,2 | . | 1 612,2 | 12 160,0 | 61 362,1 | - 0,6 | - 0,3 | . |
| 9 019 | 48 255 | 10 362 | 89 511 | . | 10 847 | 92 246 | 497 018 | - 4,5 | - 3,0 | . |
| 11 945 | 58 357 | 17 243 | 118 275 | . | 18 085 | 120 993 | 593 626 | - 4,7 | - 2,2 | . |
| 2 926 | 10 102 | 6 881 | 28 764 | . | 7 238 | 28 747 | 96 608 | x | x | . |
| 25 944 | 35 293 | 47 611 | 215 991 | . | 39 961 | 220 872 | 307 318 | + 19,1 | - 2,2 | . |
| 25 678 | 42 644 | 54 913 | 247 125 | . | 45 121 | 217 672 | 405 342 | + 21,7 | + 13,5 | . |
| 266 | 7 351 | 7 302 | 31 134 | . | 5 160 | 3 200 | 98 024 | x | x | . |
| 2 660 | 17 453 | 14 183 | 59 898 | . | 12 398 | 25 547 | 194 632 | x | x | . |
| 598,6 | 4 594,8 | 155,1 | 586,0 | . | 156,1 | 599,5 | 4 598,3 | - 0,6 | - 2,3 | . |
| 577 | 4 681 | 1 663 | 5 703 | . | 1 828 | 6 674 | 51 467 | - 9,0 | - 14,5 | . |
| 73 | 669 | 198 | 846 | . | 239 | 875 | 6 558 | - 17,2 | - 3,3 | . |
| 504 | 4 012 | 1 465 | 4 857 | . | 1 589 | 5 799 | 44 909 | x | x | . |
| 4 818 | 26 873 | 15 350 | 52 060 | . | 10 004 | 40 873 | 228 801 | + 53,4 | + 27,4 | . |
| 6 581 | 37 907 | 21 168 | 86 173 | . | 13 671 | 54 023 | 350 773 | + 54,8 | + 59,5 | . |
| 1 763 | 11 034 | 5 818 | 34 113 | . | 3 667 | 13 150 | 121 972 | x | x | . |
| 1 259 | 7 022 | 4 353 | 29 256 | . | 2 078 | 7 351 | 77 063 | x | x | . |
| 569 790 | 2 348 986 | 79 821 | 562 318 | 2 265 559 | 72 484 | 532 875 | 2 258 198 | + 10,1 | + 5,5 | + 0,3 |
| 338 016 | 1 343 884 | 49 361 | 331 518 | 1 276 654 | 44 963 | 310 418 | 1 273 115 | + 9,8 | + 6,8 | + 0,3 |
| 231 774 | 1 005 102 | 30 460 | 230 800 | 988 905 | 27 521 | 222 457 | 985 083 | + 10,7 | + 3,8 | + 0,4 |
| 56 325 | 240 197 | 5 745 | 55 244 | 236 614 | 5 757 | 57 534 | 246 042 | - 0,2 | - 4,0 | - 3,8 |
| 50 736 | 296 391 | 13 925 | 47 990 | 270 279 | 13 276 | 48 672 | 292 135 | + 4,9 | - 1,4 | - 7,5 |
| 11,8 | 9,5 | 11,2 | 11,6 | 9,1 | 10,2 | 11,1 | 9,1 | x | x | x |
| 11 030 | 63 779 | 2 319 | 15 433 | 87 960 | 2 194 | 13 362 | 75 803 | + 5,7 | + 15,5 | + 16,0 |
| 123 743 | 513 642 | 14 643 | 81 926 | 383 784 | 18 690 | 130 335 | 674 987 | - 21,7 | - 37,1 | - 43,1 |
| 1 035 517 | 6 919 646 | 143 553 | 1 013 416 | 6 850 257 | 151 139 | 1 043 113 | 6 933 627 | - 5,0 | - 2,8 | - 1,2 |
| 105 925 | 688 871 | 122 099 | 1 098 559 | 7 259 476 | 128 411 | 1 121 313 | 7 285 157 | - 4,9 | - 2,0 | - 0,4 |
| 4 256 | 27 720 | 6 119 | 37 275 | 249 355 | 6 170 | 36 703 | 242 682 | - 0,8 | + 1,6 | + 2,7 |
| 18 223 | 104 163 | 36 971 | 193 904 | 1 117 089 | 37 029 | 184 857 | 1 043 406 | - 0,2 | + 4,9 | + 7,1 |
| 24 069 | 119 023 | 77 005 | 258 645 | 1 278 831 | 73 800 | 245 186 | 1 194 796 | + 4,3 | + 5,5 | + 7,0 |
| 5 530 | 32 793 | 8 967 | 62 938 | 365 223 | 8 683 | 52 588 | 320 242 | + 3,3 | + 19,7 | + 14,0 |
| 226 013 | 1 166 242 | 25 457 | 206 009 | 1 091 127 | 26 511 | 215 654 | 1 118 085 | - 4,0 | - 4,5 | - 2,4 |
| 28 583 | 148 821 | 26 567 | 224 773 | 1 210 950 | 28 037 | 240 428 | 1 249 503 | - 5,2 | - 6,5 | - 3,1 |
| 655 | 3 437 | 869 | 5 597 | 30 436 | 887 | 5 743 | 30 193 | - 2,0 | - 2,5 | + 0,8 |
| 2 018 | 10 303 | 2 463 | 15 848 | 83 469 | 2 447 | 16 361 | 83 734 | + 0,7 | - 3,1 | - 0,3 |
| 1 001 | ... | 1 303 | 9 386 | ... | 1 323 | 9 523 | ... | - 1,5 | - 1,4 | ... |
| 114 | ... | 442 | 1 306 | ... | 418 | 1 230 | ... | + 5,8 | + 6,2 | ... |
| 33 727 | 168 659 | 56 584 | 430 398 | 2 251 747 | 58 370 | 442 384 | 2 275 481 | - 3,1 | - 2,7 | - 1,0 |
| 20 510,8 | 99 913,8 | 25 019,9 | 60 757,2 | 298 406,9 | 23 784,4 | 58 083,4 | 283 435,1 | + 5,2 | + 4,6 | + 5,3 |
| 13 943,9 | 73 147,2 | 14 641,6 | 41 709,2 | 220 159,5 | 13 814,1 | 39 746,0 | 208 365,9 | + 6,0 | + 4,9 | + 5,7 |
| 854,3 | 4 838,1 | 561,5 | 2 596,3 | 14 182,2 | 613,2 | 2 576,6 | 13 803,9 | - 8,4 | + 0,8 | + 2,7 |
| 1 628,6 | 8 768,6 | 1 305,4 | 5 136,8 | 27 875,5 | 1 199,5 | 4 881,9 | 26 224,5 | + 8,8 | + 5,2 | + 6,3 |

und mehr Beschäftigten. — ⁴⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁵⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ⁶⁾ für Berichtsgemeinden. —

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--|--------------------|--------------------|--|--|--------------------|--|--------------------|--------------------|
| Bevölkerung | | | | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung ¹⁾ | 1000 | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 1 600 1 606 | 1 852 1 852 | 1 282 1 283 | 981 991 | 633 635 | 613 614 | 573 576 | 558 561 | 536 ²⁾ 538 ²⁾ | 540 543 | 471 473 |
| darunter Ausländer | % | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 9,6 9,7 | 12,5 | 16,2 16,2 | 14,2 14,3 | 5,6 5,6 | 21,9 21,9 | 12,3 12,5 | 17,3 17,3 | 6,7 6,8 | 9,2 9,3 | 11,8 11,8 |
| Lebendgeborene | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 3 153 2 969 | 4 432 4 440 | 2 286 2 499 | 1 965 2 012 | 1 225 1 157 | 1 205 1 202 | 1 120 1 121 | 1 263 642 | 1 050 989 | 941 963 | 894 978 |
| darunter Ausländer | % | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 15,4 15,9 | 20,7 20,9 | 17,8 17,8 | 23,5 21,6 | 12,0 12,9 | 32,4 30,7 | 21,1 20,1 | 23,0 23,5 | 13,7 11,5 | 14,1 15,7 | 16,1 17,1 |
| Lebendgeborene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 7,9 7,5 | 9,6 9,7 | 7,2 7,9 | 8,0 8,2 | 7,8 7,4 | 7,9 7,9 | 7,8 7,9 | 9,1 4,6 | 7,9 7,5 | 7,0 7,2 | 7,6 8,4 |
| Gestorbene | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 5 494 5 505 | 7 869 8 704 | 3 241 3 516 | 2 696 3 003 | 2 107 2 248 | 1 848 1 871 | 1 780 1 953 | 1 543 1 596 | 1 711 1 739 | 1 838 1 689 | 1 515 1 610 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 13,8 13,9 | 17,0 19,1 | 10,1 11,1 | 11,0 12,3 | 13,4 14,4 | 12,1 12,4 | 12,5 13,7 | 11,1 11,5 | 12,8 13,1 | 13,7 12,6 | 12,9 13,8 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenen-überschuß (-) | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 2 341 - 2 536 | - 3 437 - 4 264 | - 955 - 1 017 | - 731 - 991 | - 882 - 1 091 | - 643 - 669 | - 660 - 832 | - 280 - 954 | - 661 - 750 | - 897 - 726 | - 621 - 632 |
| Zugezogene Personen | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 13 330 13 760 | 18 235 16 502 | 18 063 18 225 | 9 385 8 702 | 4 329 4 648 | 8 768 9 047 | 5 682 6 283 | 7 805 7 689 | 4 169 4 421 | 5 884 5 997 | 5 652 6 227 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 33,4 34,8 | 39,5 36,1 | 56,5 57,6 | 38,4 35,6 | 27,4 29,7 | 57,4 59,8 | 39,7 44,2 | 56,1 55,6 | 31,2 33,3 | 43,7 44,7 | 48,1 53,4 |
| Fortgezogene Personen | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 16 162 15 239 | 15 042 14 713 | 17 991 17 552 | 17 952 14 156 | 5 334 5 084 | 9 040 9 430 | 7 870 8 892 | 10 023 10 621 | 6 095 5 736 | 7 589 6 863 | 6 535 6 917 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 40,5 38,5 | 32,6 32,2 | 56,3 55,5 | 73,4 58,0 | 33,8 32,5 | 59,2 62,3 | 55,1 62,6 | 72,0 74,2 | 45,6 43,2 | 56,4 51,3 | 55,6 59,3 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 2 832 - 1 479 | + 3 193 + 1 789 | + 72 + 673 | - 8 567 - 5 454 | - 1 005 - 436 | - 272 - 383 | - 2 188 - 2 609 | - 2 218 - 2 572 | - 1 926 - 1 315 | - 1 705 - 886 | - 883 - 690 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 7,1 - 3,7 | + 6,9 + 3,9 | + 0,2 + 2,1 | - 35,0 - 22,3 | - 6,4 - 2,8 | - 1,8 - 2,5 | - 15,3 - 18,4 | - 15,9 - 18,6 | - 14,4 - 9,9 | - 12,7 - 6,6 | - 7,5 - 5,9 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 5 173 - 4 015 | - 244 - 2 475 | - 883 - 344 | - 9 298 - 6 445 | - 1 887 - 1 527 | - 915 - 1 052 | - 2 848 - 3 441 | - 2 498 - 3 526 | - 2 587 - 2 065 | - 2 602 - 1 612 | - 1 504 - 1 322 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | - 13,0 - 10,1 | - 0,5 - 5,4 | - 2,8 - 1,1 | - 38,0 - 26,4 | - 12,0 - 9,8 | - 6,0 - 7,0 | - 19,9 - 24,2 | - 18,0 - 25,5 | - 19,4 - 15,6 | - 19,3 - 12,1 | - 12,8 - 11,3 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 34 623 38 026 | 61 508 63 553 | 26 109 27 201 | 22 848 22 013 | 12 917 12 957 | 10 073 10 699 | 11 877 12 137 | 9 557 9 548 | 14 152 13 723 | 12 057 10 607 | 9 032 9 819 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 86,8 96,1 | 133,2 139,2 | 81,7 86,0 | 93,4 90,1 | 81,8 82,8 | 65,9 70,7 | 83,1 85,4 | 68,7 69,1 | 105,9 103,4 | 89,6 79,3 | 76,8 84,2 |
| Arbeitsmarkt¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 77 527 79 694 | 79 325 85 611 | ³⁾ 52 834 ³⁾ 60 693 | 50 192 51 152 | 30 641 30 976 | ³⁾ 33 501 ³⁾ 33 986 | 27 972 27 790 | 13 971 15 146 | 29 448 30 767 | 39 796 41 619 | 23 106 25 555 |
| und zwar Männer | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 48 093 50 354 | 45 028 50 184 | ³⁾ 27 210 ³⁾ 34 065 | 29 668 30 476 | 18 789 19 272 | ³⁾ 19 090 ³⁾ 19 500 | 17 571 17 380 | 7 760 8 327 | 18 037 19 215 | 23 362 24 781 | 11 769 13 616 |
| Frauen | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 29 434 29 335 | 34 297 35 427 | ³⁾ 25 624 ³⁾ 26 628 | 20 524 20 676 | 11 852 11 704 | ³⁾ 14 411 ³⁾ 14 486 | 10 401 10 410 | 6 211 6 819 | 11 411 11 552 | 16 434 16 838 | 11 337 11 939 |
| Teilzeitkräfte | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 5 530 5 705 | 4 822 4 862 | ³⁾ 6 838 ³⁾ 6 857 | 3 822 3 962 | 2 444 2 469 | ³⁾ 3 323 ³⁾ 3 323 | 1 826 1 763 | 1 108 1 102 | 2 663 2 747 | 3 531 3 778 | 2 549 2 783 |
| Arbeitslosenquote | % | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 10,9 11,2 | 9,9 10,7 | ³⁾ 5,8 ³⁾ 6,7 | 12,8 13,0 | 13,4 13,5 | ³⁾ 6,4 ³⁾ 6,5 | ³⁾ 11,2 ³⁾ 11,2 | 5,2 5,6 | 13,1 13,7 | 12,0 12,6 | 9,6 10,6 |
| Arbeitslose Ausländer | Anzahl | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 13 684 14 431 | 14 150 15 860 | ³⁾ 12 673 ³⁾ 16 219 | 11 006 11 487 | 2 616 2 717 | ³⁾ 7 963 ³⁾ 8 168 | 5 714 5 505 | 4 514 4 880 | 3 820 4 015 | 6 200 6 577 | 5 416 6 258 |
| Offene Stellen | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 2 924 2 233 | 4 641 3 465 | ³⁾ 5 621 ³⁾ 4 170 | 1 326 1 212 | 606 589 | ³⁾ 3 456 ³⁾ 3 039 | 1 726 1 323 | 3 226 2 667 | 1 075 1 065 | 1 499 2 669 | 1 453 1 094 |
| Kurzarbeiter | " | 2. Vj. 84 1. Vj. 84 | 17 353 18 855 | 5 716 12 324 | ³⁾ 6 996 ³⁾ 8 782 | 2 478 4 621 | 2 202 5 444 | ³⁾ 2 526 ³⁾ 6 400 | 3 020 4 929 | 2 368 2 998 | 9 877 13 388 | 3 602 17 924 | 6 417 7 439 |

Fußnoten am Schluß der Tabelle

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|---------------------------------|--------------|---------|---------------|-----------|---------|---------|----------------|------------|-----------|---------|----------|----------|
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk⁴⁾) | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 2. Vj. 84 | 142 296 | 156 630 | 167 484 | 104 850 | 49 798 | 96 740 | 79 875 | 118 058 | 63 754 | 77 796 | 85 173 |
| | | 1. Vj. 84 | 144 019 | 157 230 | 168 905 | 105 973 | 50 526 | 97 239 | 79 945 | 118 619 | 64 134 | 78 241 | 85 483 |
| je 1000 Einwohner | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 89 | 85 | 131 | 107 | 79 | 158 | 139 | 212 | 119 | 144 | 181 |
| | | 1. Vj. 84 | 90 | 85 | 132 | 107 | 80 | 158 | 139 | 212 | 119 | 144 | 181 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 1 615 | 1 500 | 1 903 | 1 254 | 553 | 1 162 | 970 | 1 337 | 623 | 781 | 805 |
| | | 1. Vj. 84 | 1 625 | 1 457 | 1 987 | 1 248 | 555 | 1 104 | 906 | 1 429 | 636 | 899 | 787 |
| 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 46 | 38 | 46 | 48 | 45 | 48 | 49 | 45 | 39 | 40 | 38 |
| | | 1. Vj. 84 | 46 | 38 | 48 | 48 | 45 | 46 | 46 | 49 | 40 | 47 | 37 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 9 779 | 10 334 | 9 677 | 6 768 | 2 603 | 4 013 | 3 891 | 6 126 | 3 705 | 3 109 | 2 730 |
| | | 1. Vj. 84 | 9 605 | 10 205 | 11 102 | 6 980 | 2 749 | 4 042 | 3 634 | 8 434 | 3 181 | 3 602 | 2 621 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 20 321 | 10 671 | 10 609 | 7 849 | 3 165 | 6 046 | 4 499 | 7 121 | 4 406 | 3 369 | 2 992 |
| | | 1. Vj. 84 | 22 340 | 10 541 | 12 036 | 8 086 | 3 258 | 6 199 | 4 246 | 9 503 | 3 861 | 3 865 | 2 822 |
| darunter Auslandsumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 2 329 | 1 405 | 4 266 | 2 255 | 495 | 1 969 | 1 661 | 2 722 | 1 207 | 1 143 | 836 |
| | | 1. Vj. 84 | 2 167 | 1 445 | 5 271 | 2 448 | 511 | 1 915 | 1 341 | 4 177 | 1 275 | 1 312 | 693 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | 1000 DM je Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 | 51 | 23 | 33 | 32 | 20 | 40 | 31 | 51 | 33 | 25 | 25 |
| | | 1. Vj. 84 | 51 | 23 | 38 | 33 | 21 | 41 | 30 | 69 | 29 | 29 | 24 |
| 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 573 | 273 | 254 | 300 | 255 | 251 | 226 | 242 | 277 | 174 | 141 |
| | | 1. Vj. 84 | 573 | 272 | 289 | 309 | 262 | 259 | 215 | 325 | 244 | 200 | 134 |
| Bauhauptgewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 2. Vj. 84 | 20 716 | 34 391 | 32 340 | 11 363 | 8 160 | 16 783 | 11 687 | 12 165 | 7 962 | 7 018 | 8 823 |
| | | 1. Vj. 84 | 20 182 | 33 112 | 30 391 | 11 647 | 9 597 | 16 763 | 11 797 | 12 796 | 8 042 | 7 138 | 8 237 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 610 | 913 | 954 | 330 | 228 | 463 | 456 | 350 | 233 | 194 | 205 |
| | | 1. Vj. 84 | 472 | 629 | 665 | 266 | 196 | 414 | 401 | 354 | 174 | 153 | 132 |
| Fremdenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Fremdenmeldungen von Gästen | Anzahl | 2. Vj. 84 | 414 616 | 478 074 | 687 857 | 195 632 | 56 201 | 431 831 | 178 789 | 120 267 | 28 361 | 102 490 | 142 999 |
| | | 1. Vj. 84 | 278 320 | 328 438 | 526 537 | 105 280 | 56 281 | 360 211 | 199 396 | 111 290 | 60 902 | 82 645 | 109 642 |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 2. Vj. 84 | 785 882 | 1 361 703 | 1 442 656 | 433 209 | 105 280 | 729 429 | 360 124 | 252 802 | 55 144 | 181 283 | 245 634 |
| | | 1. Vj. 84 | 546 971 | 903 088 | 1 095 560 | 21 494 | 103 977 | 615 907 | 411 128 | 239 280 | 110 255 | 138 846 | 215 912 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 2. Vj. 84 | 280 781 | 257 794 | 645 903 | 143 051 | 21 494 | 406 705 | 165 819 | 76 718 | 12 360 | 58 399 | 63 067 |
| | | 1. Vj. 84 | 158 934 | 155 325 | 400 166 | 15 741 | 15 741 | 341 905 | 165 537 | 63 582 | 22 048 | 24 476 | 53 013 |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 84 | 1 970 | 2 949 | 4 513 | 1 773 | 667 | 4 775 | 2 519 | 1 817 | 413 | 1 347 | 2 090 |
| | | 1. Vj. 84 | 1 382 | 1 978 | 3 463 | 1 773 | 664 | 4 071 | 2 894 | 1 731 | 831 | 1 038 | 1 852 |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Zulassung fabrikneuer Pkw ⁶⁾ | Anzahl | 2. Vj. 84 | 19 938 | 14 581 | 18 269 | 13 747 | ... | ... | ... | 10 033 | 4 278 | ... | 5 227 |
| | | 1. Vj. 84 | 19 076 | 14 908 | 17 363 | ... | ... | ... | ... | 6 069 | ... | ... | 5 313 |
| Steuer-einnahmen | | | | | | | | | | | | | |
| Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital — nach Abzug der Gewerbesteuerumlage | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 339 | 116 | 242 | 143 | 92 | 217 | 135 | 145 | 63 | 95 | 81 |
| | | 1. Vj. 84 | 333 | 130 | 361 | 181 | 142 | 276 | 167 | 168 | 67 | 120 | 136 |
| DM je Einwohner und 1 Jahr | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 849 | 251 | 757 | 584 | 581 | 1 423 | 942 | 1 043 | 474 | 706 | 688 |
| | | 1. Vj. 84 | 842 | 284 | 803 | 739 | 905 | 1 821 | 1 174 | 1 216 | 508 | 901 | 1 167 |
| Lohn- und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 227 | 105 | 173 | 109 | 64 | 84 | 73 | 82 | 49 | 58 | 58 |
| | | 1. Vj. 84 | 229 | 125 | 44 | 22 | 13 | 19 | 14 | 11 | 58 | 3 | 0 |
| DM je Einwohner und 1 Jahr | Mio. DM | 2. Vj. 84 | 569 | 227 | 540 | 446 | 405 | 548 | 509 | 593 | 367 | 432 | 493 |
| | | 1. Vj. 84 | 579 | 275 | 140 | 88 | 80 | 126 | 101 | 81 | 440 | 22 | 2 |

¹⁾ am Ende des Berichtszeitraumes. — ²⁾ wohnberechtigte Bevölkerung. — ³⁾ Arbeitsamtsbezirk. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post.

STATISTISCHE INFORMATION

PROBLEME UND LEISTUNGEN

Klaus Szameitat zum 70. Geburtstag

Herausgegeben von Max Wingen
Mit Beiträgen von

A. Benker — G. Bruckmann — R. Deininger — I. Esenwein-Rothe —
W. Gerß — P. Glattfelder — G. Gröner — E. Hruschka — H. Kaeser —
D. Kunz — H. Lützel — D. Mohr — W. Münzenmaier — W. Nellessen —
A. E. Ott — W. Piesch — K.-A. Schäffer — E. Schaich — G. Schmidt —
E. Schuh — H. Stenger — H. Strecker — A. Ullrich — A. Ungerer —
K. Weichselberger — M. Wingen

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart 1984

204 Seiten, 34,— DM

Dieser Band, der zugleich als Jahresband 1984 der Jahrbücher für Statistik und Landeskunde von Baden-Württemberg erscheint, ist Prof. Dr. Klaus Szameitat aus Anlaß seines 70. Geburtstags gewidmet. Der Band gewinnt durch das Zusammenwirken von Personen, die — innerhalb und außerhalb des Amtes — Prof. Szameitat verbunden waren, eine Art Festschrift-Charakter.

Die Zuordnung der Beiträge erfolgt nach vier Themenbereichen:

Themenbereich I enthält Beiträge von Autoren, die sich — auch als Amtsleiter statistischer Ämter — betont praxisbezogen mit den umfassenden Fragestellungen der Aufgaben der amtlichen Statistik heute und morgen, ihrer Arbeitsweise, ihres Gesamtprogramms und seiner Überprüfung, ihrer nationalen und internationalen Einheit, ihrer Informationsdarbietung und ihrer aktuellen Probleme auch hinsichtlich der Folgerungen aus der Entscheidung des Bundesverfassungsgerichts über die Verfassungsbeschwerden gegen das Volkszählungsgesetz 1983 auseinandersetzen.

Den *Themenbereich II* gestalten vornehmlich Vertreter der universitären statistischen Lehre und Forschung. Hier stehen Fragestellungen der statistischen Methodik, des stati-

stischen Instrumentariums und seiner Weiterentwicklung, der Modell-, Verfahrens- und Interpretationsadäquation, der Thesenbildung sowie nicht zuletzt der statistischen Grundausbildung im Vordergrund.

Wenn auch in den vorgenannten Beiträgen der Bezug zur angewandten Lehre keineswegs ausgeblendet ist, sind die demgegenüber dem *Themenbereich III* zugeordneten Arbeiten insgesamt stärker empirisch orientiert und umfassen Analysen aus dem Gebiet der Bevölkerungs- und Bildungstatistik sowie der Statistik des Erwerbslebens.

Die Beiträge des *Themenbereichs IV* befassen sich mit Fragestellungen der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen und der Input-Output-Analyse.

Vor diesem Hintergrund wird man in einem Band, der grundsätzlichen und aktuellen Problemen der angewandten Statistik gewidmet ist, wohl zu Recht auch Anfragen an Standort und weiteren Weg der amtlichen Statistik aus heutiger Sicht erwarten. Dabei kann das Verhältnis von amtlicher Statistik und Politik nicht ausgeklammert bleiben (*Schlußbeitrag*), wird damit doch ein schon immer wichtiger und künftig vielleicht noch wichtiger werdender Bestimmungsfaktor der Entwicklung der Statistik bezeichnet.

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamts

Hamburg in Zahlen

Die Zeitschrift „Hamburg in Zahlen“ erscheint zwölfmal jährlich und enthält ständige Zahlenübersichten sowie textliche Darstellungen über wichtige statistische Ergebnisse.

Statistische Berichte

Die „Statistischen Berichte“ dienen der aktuellen Berichterstattung. Für die einzelnen Sachgebiete sind besondere Berichtsreihen gebildet worden, die größtenteils von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht werden.

Statistisches Jahrbuch 1981

Das Statistische Jahrbuch ist eine umfassende Zusammenstellung zahlenmäßiger Informationen über die demographischen, sozialen, wirtschaftlichen und kulturellen Gegebenheiten in Hamburg. Bei dem 1981 erschienenen Band handelt es sich um eine großenteils neugestaltete und um zusätzliche Nachweisungen erweiterte Ausgabe. Das Jahrbuch enthält in seinem Hauptteil Ergebnisse in ausführlicher sachlicher Gliederung, zumeist für die Jahre 1978 und 1979. In einem zweiten Abschnitt werden Daten über ausgewählte Themenbereiche in langfristiger Entwicklung unterbreitet; die „langen Reihen“ erstrecken sich durchweg über den Zeitraum von 1950 bis 1979. Der dritte Teil bietet ein knappes Tabellarium mit Angaben über die Region Hamburg.

Das Jahrbuch enthält 440 Tabellen und ist 374 Seiten stark. Der Verkaufspreis beträgt 28,- DM.

Statistisches Taschenbuch 1984

Das jährlich erscheinende Statistische Taschenbuch bietet in kleiner, handlicher Aufmachung die wichtigsten Ergebnisse aus allen Bereichen der amtlichen Statistik in knapper tabellarischer Darstellung. Soweit möglich, wurden in den Regionaltabellen neben Ergebnissen für die Bundesländer auch Vergleichsdaten für ausgewählte Großstädte und an Hamburg angrenzende Kreise nachgewiesen.

Das Taschenbuch ist 238 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

Straßen- und Gebietsverzeichnis Ausgabe 1980

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis enthält an Übersichten:

Zugehörigkeit der Gebietsteile zu den Finanzämtern, den Standesämtern und den Amtsgerichten

Schlüsselverzeichnis für Grundbuchbezirke mit Angabe des zuständigen Amtsgerichtsbezirks

Konsulate

Amlich benannte Verkehrsflächen, alphabetisch geordnet mit Angabe der Ortsteile, Straßenschlüssel, Suchkoordinaten, Stadtteile, Zustellpostämter, Polizeireviere und Schlüsselnummern der Grundbuchbezirke

Kleingartenvereine

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis ist 268 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

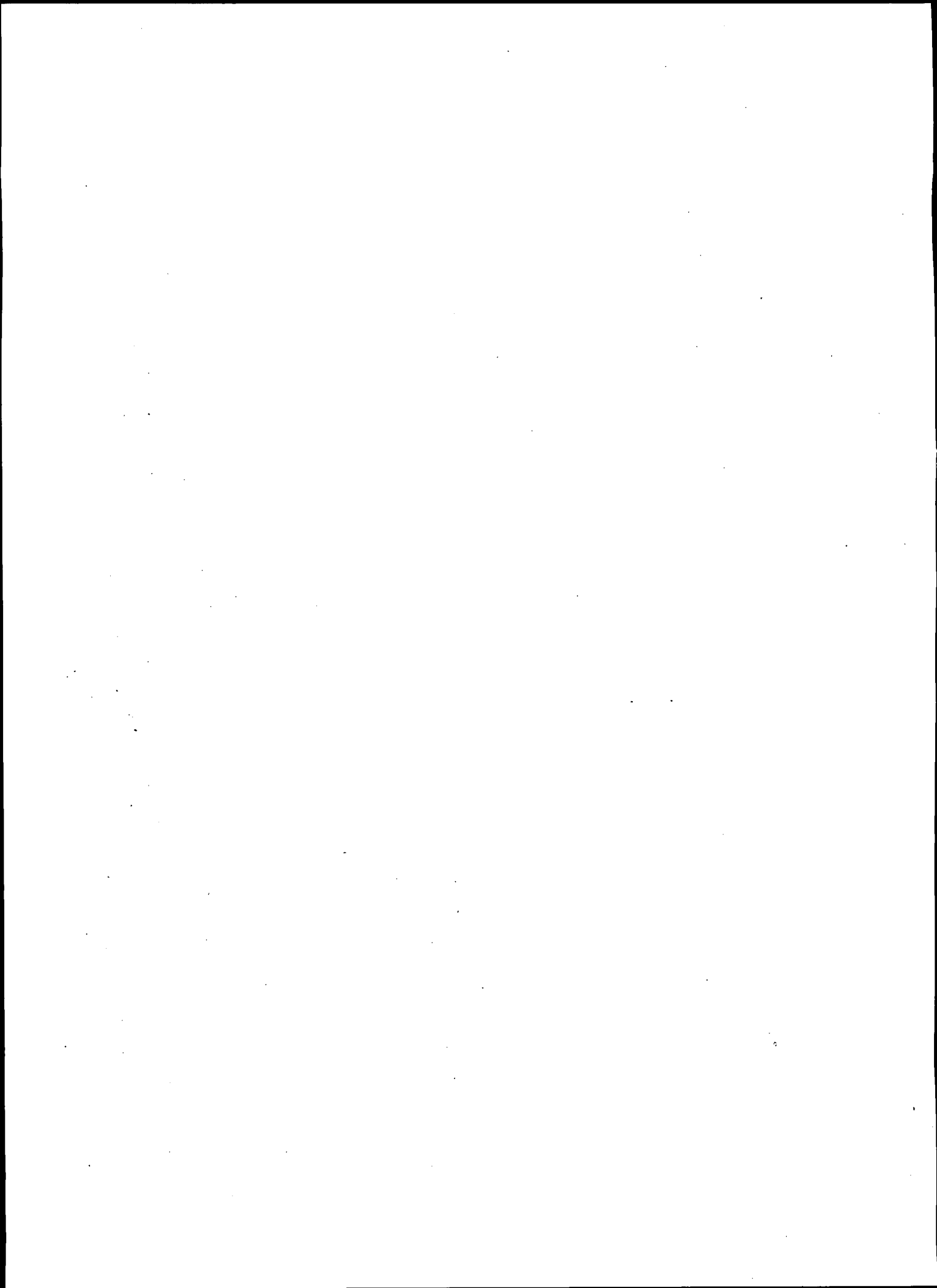
Statistik des Hamburgischen Staates,

Dies sind die Quellenwerke mit wichtigen Tabellen aus großen Zählungen und wichtigen laufenden Statistiken. In dieser Reihe werden die Ergebnisse der Arbeiten des Statistischen Landesamtes ausführlich und mit dem Ziel der nachhaltigen Dokumentation der Zeitverhältnisse publiziert.

In den letzten Jahren sind erschienen:

- Heft 105 Hamburger Krebsdokumentation 1956–1971 (vergriffen)
- Heft 106 Die Wahl zum Bundestag am 19. November 1972
- Heft 107 Die Pendelwanderung über die Hamburger Landesgrenze – Ergebnisse der Volks- und Berufszählung vom 27. Mai 1970 – (vergriffen)
- Heft 108 Hamburg 1938/39 und 1950 bis 1972 – Statistische Reihen und Vergleiche (vergriffen)
- Heft 109 Die Volks- und Berufszählung in Hamburg am 27. März 1970 – Landesergebnisse –
- Heft 110 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1972 (vergriffen)
- Heft 111 Hamburgs Industrie 1972/73 (vergriffen)
- Heft 112 Die Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 3. März 1974
- Heft 113 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1973 und 1974 (vergriffen)
- Heft 114 Umsatzsteuerstatistik 1974
- Heft 115 Hamburgs Industrie 1974/75
- Heft 116 Hamburger Krebsdokumentation 1972 bis 1974 (vergriffen)
- Heft 117 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1975
- Heft 118 Regionalstatistik – Daten für die Region Hamburg/Umland 1976
- Heft 119 Die Wahl zum Bundestag am 3. Oktober 1976
- Heft 120 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1976
- Heft 121 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1977 (vergriffen)
- Heft 122 Umsatzsteuerstatistik 1976
- Heft 123 Das Handwerk in Hamburg 1977
- Heft 124 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 4. Juni 1978
- Heft 125 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1978
- Heft 126 Hamburger Krebsdokumentation 1975 bis 1977
- Heft 127 Wahl zum Europäischen Parlament am 10. Juni 1979
- Heft 128 Regionalstatistik Bevölkerungsentwicklung in der Region Hamburg 1961 bis 1978
- Heft 129 Wahl zum 9. Deutschen Bundestag am 5. Oktober 1980
- Heft 130 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1979
- Heft 131 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1980
- Heft 132 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 6. Juni 1982
- Heft 133 Handels- und Gaststättenzählung 1979
- Heft 134 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1981
- Heft 135 Produzierendes Gewerbe 1980/81
- Heft 136 Umsatzsteuerstatistik 1978 und 1980
- Heft 137 Hamburger Krebsdokumentation 1978 und 1979
- Heft 138 Regionalstatistik – Baufertigstellungen im Wohnbau und Wohnungsbestand in der Region Hamburg 1972 bis 1981
- Heft 139 Wahl zur Bürgerschaft und Wahl zu den Bezirksversammlungen am 19. Dezember 1982
- Heft 140 Wahl zum 10. Deutschen Bundestag am 6. März 1983
- Heft 141 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1983

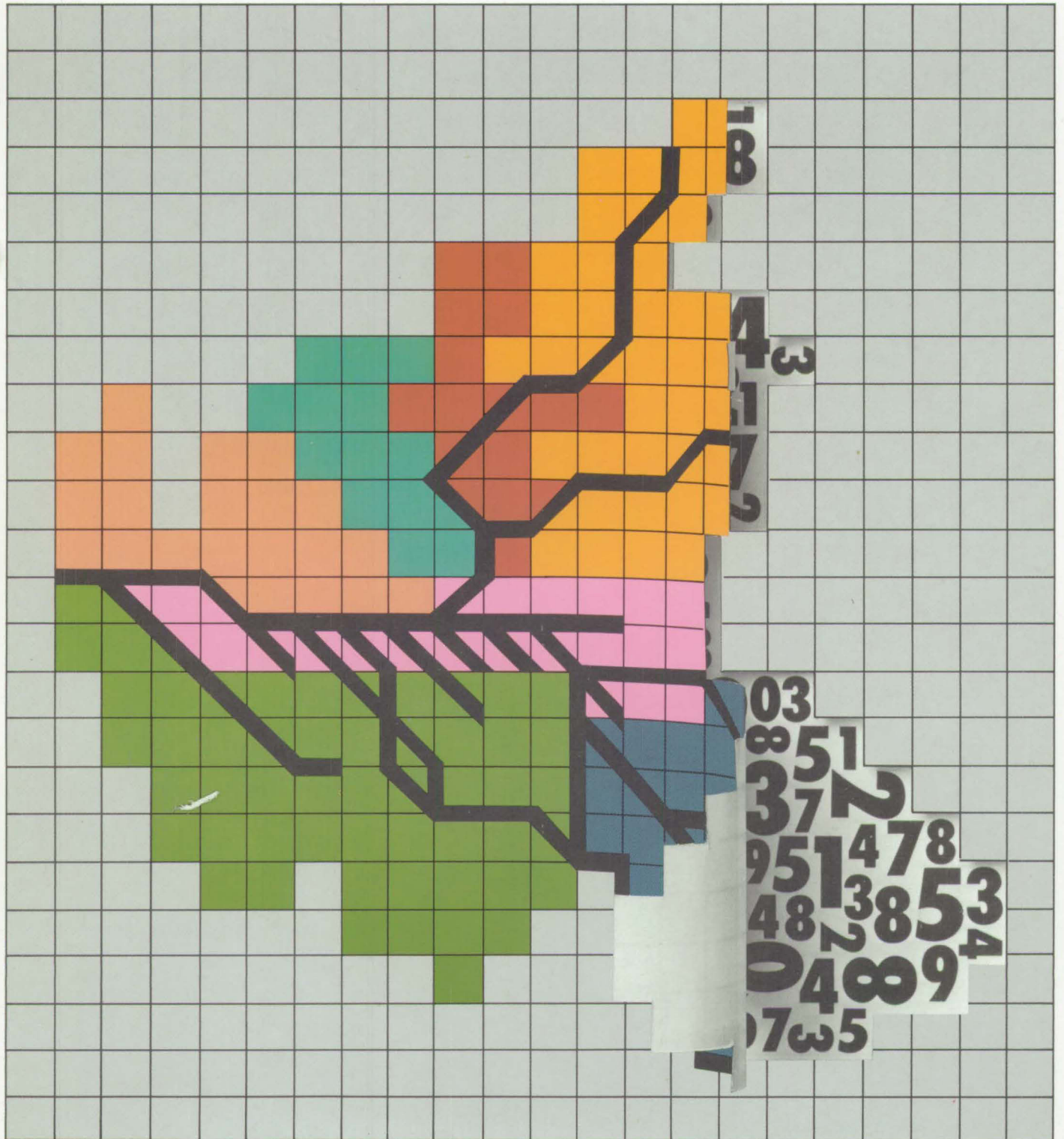
Vertrieb der vorstehenden Veröffentlichungen:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Telefon: (040) 3681 - 719



Hamburg in Zahlen

1985

4



Zeichenerklärung

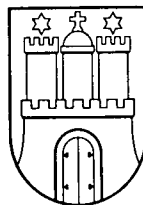
- = Zahlenwert genau Null (nichts)
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle dargestellten Einheit
- . = Zahlenwert ist unbekannt, kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden oder Fragestellung ist nicht zutreffend
- ... = Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluß noch nicht vor
- r = gegenüber früheren Veröffentlichungen berichtigte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- s = geschätzte Zahl
- x = Nachweis nicht sinnvoll
- / = kein Nachweis, da das Ergebnis nicht ausreichend genau ist
- () = Nachweis unter Vorbehalt, da der Aussagewert der Angaben wegen geringer Feldbesetzung gemindert sein kann
- * = mit Stern gekennzeichnete Positionen werden im „Zahlenspiegel“ aller Statistischen Landesämter veröffentlicht

Abkürzungen

- MD = Monatsdurchschnitt
- Vj = Vierteljahr
- Hj = Halbjahr

Allen Berechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde.
Einzelwerte in Tabellen wurden ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet; das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der nachgewiesenen Endsumme abweichen.

Hamburg in Zahlen



Zeitschrift des
Statistischen Landesamts
der Freien und
Hansestadt Hamburg

Heft 4. 1985

Das Stichwort

○ Welthafenkonferenz 1985 106

*

Schaubild des Monats

○ Stückgutverkehr des Hamburger
Hafens 1960 bis 1984
nach Verpackungsarten 106

*

Statistik aktuell

○ Ausstattung des Hafens 106
○ 100 Flaggen im Hafen 107
○ 344 regelmäßige Liniendienste 107
○ Starke Zunahmen
im Ro/Ro-Verkehr 107
○ Höhere Exporte in die EG 107

*

**Bedeutung des Hamburger Hafens
für den Außenhandel der
Bundesrepublik Deutschland 108**

*

**Entwicklung des
Containerverkehrs 115**

*

Transitverkehr 123

*

**Entwicklungstrends bei
Frachtschiffen 128**

*

Strukturwandel im Hafen 131

*

Was interessiert in Hamburg

○ Diagramme 136
○ Hamburg heute und gestern 136

*

Hamburger Zahlenspiegel 138

**Hamburg im großräumlichen
Vergleich 144**

Hamburg im Städtevergleich 146

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.
Verlag und Vertrieb:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Verantwortlich für den Inhalt:
Dr. Erhard Hruschka

Einzelpreis: DM 2,50;
Jahresabonnement DM 20,—
Druck: Hermann Kampen, Hamburg 1

ISSN 0017-6877

Das Stichwort

Welthafenkonferenz 1985

Vom 4. bis 11. Mai 1985 findet die 14. Welthafenkonferenz der „International Association of Ports and Harbors (IAPH)“ statt, erstmals in Hamburg. Fast zeitgleich wird die Hafenfachmesse „PORTEX'85“ in der Hansestadt veranstaltet. Damit steht Hamburg für eine Woche im Brennpunkt internationalen Hafengeschehens.

Die IAPH wurde 1955 auf Initiative japanischer Häfen gegründet. Heute gehören ihr etwa 200 Häfen aus 75 Ländern an. Wesentliches Ziel ist es, die Beziehungen und Zusammenarbeit zwischen den Häfen der Welt zu fördern, den Informationsfluß zu verbessern und eine Plattform zur Erörterung wichtiger Hafenprobleme anzubieten. Alle zwei Jahre veranstaltet sie eine Welthafenkonferenz.

Mit der Entscheidung für Hamburg als Austragungsort der 14. IAPH-Konferenz bietet sich dem bedeutendsten Hafen der Bundesrepublik Deutschland eine hervorragende Gelegenheit, vor einer großen Zahl hervorragender Fachleute aus aller Welt für die norddeutsche Metropole, ihre vielfältige Leistungspalette und gleichzeitig für die gesamte Küstenregion auf anschauliche Weise zu werben.

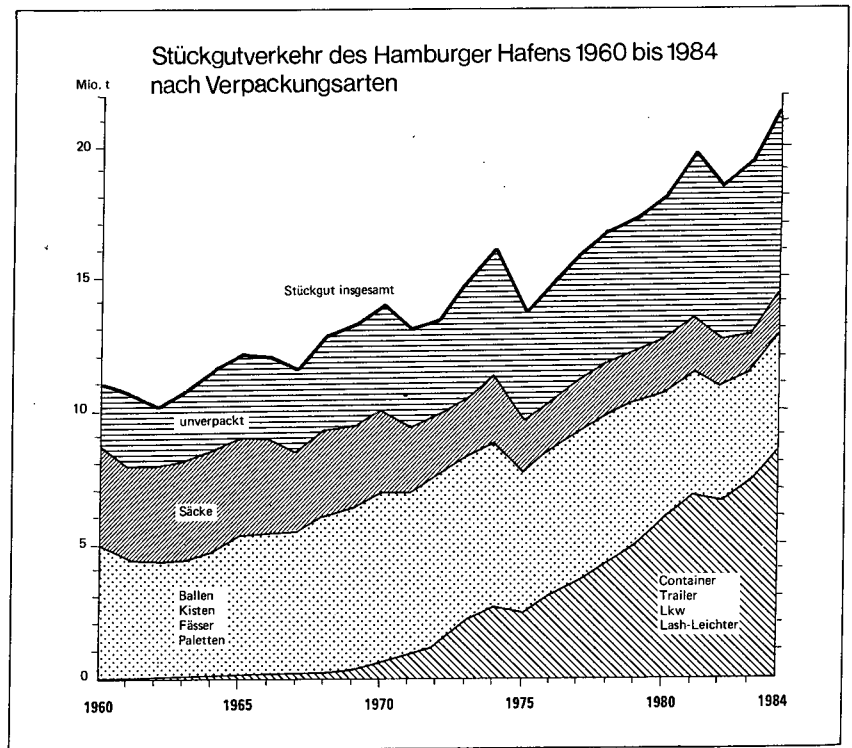
Das Motto der 14. Welthafenkonferenz „Häfen und ihre Kommunikation“ spricht ein besonders aktuelles Thema an: die zunehmende Bedeutung der Informationstechnologien und ihre Nutzung durch die Unternehmen der Hafenwirtschaft und das Hafenmanagement. Von besonderer Bedeutung sind dabei die sich rasch entwickelnden technischen Möglichkeiten der Kommunikation zwischen den verschiedenen Partnern der Transportkette als Instrumente einer vorausschauenden Wettbewerbspolitik auf betrieblicher, nationaler und internationaler Ebene.

Eine ihrer wesentlichen Grundlagen ist seit langem die genaue Kenntnis von Daten aus Wirtschaft und Verkehr. So reicht die statistische Beobachtung hafengewirtschaftlicher Vorgänge in Hamburg bis in die erste Hälfte des vorigen Jahrhunderts zurück und das heutige statistische Instrumentarium umfaßt entsprechend der Bedeutung des Hamburger Hafens als Wirtschaftsfaktor und Verkehrsknotenpunkt ein breitgefächertes Angebot an Daten über Verkehrs- und Handelsbeziehungen zu allen Teilen der Welt.

Wegen der großen Bedeutung der Welthafenkonferenz für Hamburg ist das vorliegende Heft „Hamburg in Zahlen“ ausschließlich Hafenfragen gewidmet. Die Beiträge geben in ihrer thematischen Vielfalt einen Einblick in die Fakten und Probleme eines Hafens im weltweiten Wettbewerb.

Erhard Hruschka/
Jörg Rommerskirchen

Schaubild des Monats



In den knapp zweieinhalb Jahrzehnten seit 1960 hat sich die Verpackungsstruktur der im Hamburger Hafen umgeschlagenen Stückgüter erheblich geändert. Bis weit in die sechziger Jahre hinein herrschte fast ausschließlich die traditionelle Beförderung in Ballen, Kisten, Fässern sowie in Säcken vor.

Mit dem Auftreten der neuen Transporttechnologien — Container, Lash-Leichter und Roll-on/Roll-off-Verkehre — wurden die früher üblichen Verpackungsarten immer mehr in den Hintergrund gedrängt. Das mittels der neuen Umschlagtechniken bewegte Gütervolumen stieg von wenigen tausend Tonnen im Jahr 1960 auf mehr als acht Millionen Tonnen im Jahr 1984, wobei 1981 erstmals die Menge der konventionell verpackten Güter übertroffen wurde.

Rückläufig war dabei vor allem das Sackgut, das sich 1984 auf weniger als die Hälfte der Menge des Jahres 1960 vermindert hat.

Die als „unverpackt“ deklarierten Stückgüter haben in diesem Zeitraum erheblich an Bedeutung gewonnen. Ursache für den Zuwachs sind vor allem die Eigengewichte der Container, Trailer und der im Güterverkehr benutzten Lastkraftfahrzeuge sowie der seit Beginn der siebziger Jahre wesentlich erhöhte Umschlag von Eisen und Stahl.

Statistik aktuell

Ausstattung des Hafens

Unter den strukturellen Wandlungsprozessen der letzten 20 Jahre hat sich das äußere Erscheinungsbild des Hamburger Hafens stark verändert, vor allem durch das Auftreten der neuen Umschlagtechnologien im Stückgutbereich. Während noch 1965 knapp 900 Kaikräne den gesamten Umschlag von Sack- und Stückgut bewältigten, sank ihre Zahl seither um nahezu die Hälfte. Im Vordergrund stehen statt dessen 14 Roll-on/Roll-off-Anlagen und nicht weniger als 28 Containerbrücken für den Kaiaumschlag, wobei Brücken für die

Eisenbahnverladung sowie Stapelbrücken nicht eingerechnet sind. 66 der wenigen und äußerst leistungsfähigen Portalstapler sorgen für die notwendigen Stapel- und Rangiervorgänge im Vorfeld der Containerverladung. Typisch sind die riesigen Freiflächen von weit mehr als drei Millionen m² für das Abstellen und Vorstauen der Container. Weitere Veränderungen kamen dadurch zustande, daß sich der Hamburger Hafen zusätzlich zu den reinen Umschlagvorgängen eine Reihe von Servicefunktionen eingegliedert hat. Bemerkenswert ist in erster Linie die außerordentliche Verstärkung der Lagerfunktion. Erkennbar wird dabei die Tendenz, ent-

sprechende Flächen möglichst nahe an die Umschlagsterminals zu verlagern, und zwar sowohl für eine längere Lagerung, um die Vorteile des Freihafens zu nutzen, als auch für die kurzfristige, verkehrs- und umschlagstechnisch bedingte Zwischenlagerung. So stieg im Vergleich zu 1965 die Kapazität der Freihafenspeicher und -lagerschuppen von 540 000 m² auf knapp 780 000 m², die der Kühlhäuser von 44 000 m³ auf über 250 000 m³ an. Aber nicht nur für Stückgüter, auch für den Massengutumschlag wurde mehr Raum geschaffen. Die Tanklagerkapazität erhöhte sich von 3,4 Millionen m³ auf 5,4 Millionen m³. Die Einlagerungsmöglichkeit für Sauggut (vor allem Getreide und Ölrüchte) stieg in den Silobetrieben im Vergleichszeitraum um nahezu das Doppelte auf rund eine Million Tonnen. Ähnliches gilt für die beim Schüttgutumschlag benötigten Freilagerflächen, die heute immerhin rund 650 000 m² umfassen.

Hans-Eckhard Stegen

100 Flaggen im Hafen

1983 wurden im seewärtigen Verkehr des Hamburger Hafens 50,6 Millionen Tonnen Güter umgeschlagen. An ihrem An- und Abtransport waren Schiffe aus 100 Nationen, also aus nahezu allen seefahrttreibenden Staaten beteiligt.

Mit 9,1 Millionen Tonnen wurden knapp 18 Prozent aller Güter unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland befördert. Auf Schiffe aus den übrigen Staaten der Europäischen Gemeinschaft entfielen 12,1 Millionen Tonnen, so daß mehr als zwei Fünftel des gesamten Güterverkehrs über See unter den Flaggen der zehn EG-Länder abgewickelt wurden. Die Staaten des Rates für gegenseitige Wirtschaftshilfe (RGW), die ihre Aktivitäten auf den Weltmeeren ständig verstärken, transportierten 6,2 Millionen Tonnen des umgeschlagenen Gütervolumens.

Ein Vergleich mit den Daten des Jahres 1973 zeigt, daß es im Lauf dieses Jahrzehnts bei etwa gleichem Gesamtumschlag einige Anteilsverschiebungen gab. Verhältnismäßig gering war der Rückgang bei der Flagge der Bundesrepublik mit zwei Prozentpunkten. Wesentlich stärker waren die Verluste bei den übrigen EG-Ländern, deren Anteil von 36 Prozent auf 24 Prozent fiel. Hier von war insbesondere die britische Flagge betroffen, doch hatten auch Frankreich, Italien und Griechenland Einbußen zu verzeichnen. Demgegenüber konnten Schiffe aus RGW-Staaten ihre Stellung im Hamburger Hafen wesentlich verbessern. 1973 waren sie mit acht Prozent an der Umschlagsleistung beteiligt. Im Berichtsjahr betrug ihr Anteil, vor allem durch den starken Ladungszuwachs bei der sowjetischen Flagge, bereits zwölf Prozent.

Nach einzelnen Nationen ergab sich 1983 folgende Rangordnung der Flag-

gen im Hamburger Hafen: Hinter der Bundesrepublik waren Liberia, Großbritannien, die Sowjetunion und Panama die am stärksten vertretenen Schifffahrtsnationen. Horst Schlie

344 regelmäßige Liniendienste

Ein wichtiger Eckpfeiler des Schiffsverkehrs im Hamburger Hafen ist die Linienschifffahrt; ihre Anfänge reichen weit in das 19. Jahrhundert zurück. Nach den ältesten vorliegenden Aufzeichnungen wurden bereits im Jahr 1874 von 39 Linien insgesamt 1787 Reisen geboten, darunter mehr als 90 Prozent in europäischer Fahrt.

Heute umspannt auch von Hamburg aus ein dichtes Netz von Linien den gesamten Erdball. Nahezu jedes zweite Schiff, das den Hafen verläßt, fährt im Rahmen eines der 344 Dienste, die Hamburg mit mehr als 1000 Häfen in aller Welt verbinden.

Jährlich werden etwa 7000 Linienabfahrten gezählt, das entspricht einem Durchschnitt von 19 Abfahrten täglich. Jeweils acht dieser Schiffe haben europäische Fahrtgebiete zum Ziel. Nach Asien und Afrika werden täglich je vier Verschiffungsmöglichkeiten geboten, drei Verbindungen gibt es zum amerikanischen Kontinent. Jeden zweiten Tag läuft ein Schiff im Liniendienst nach Australien/Neuseeland aus.

Die große Bedeutung der Linienschifffahrt für den seewärtigen Güterverkehr unterstreichen nachstehende Daten: ein Drittel der gesamten Umschlagsmenge und mehr als vier Fünftel des Stückguts werden im regelmäßigen Liniendienst befördert.

Horst Schlie

Starke Zunahmen im Ro/Ro-Verkehr

Neben dem Container- ist in den letzten Jahren im Seeverkehr eine weitere neue Transporttechnologie in den Vordergrund getreten: der Roll-on/Roll-off-Verkehr (Ro/Ro). Bei dieser Art des Seetransports werden bereits vorgestaute sowie selbstfahrende Güter (zum Beispiel Personenkraftwagen oder landwirtschaftliche Maschinen) über Heck-, Bug- oder Seitenpforten in die Schiffe „gerollt“.

Der teilweise recht rasanten Entwicklung hat der Hamburger Hafen durch den Bau entsprechender Einrichtungen frühzeitig Rechnung getragen. Heute können an 14 Spezialanlagen des Hafens Schiffe mit „selbstfahrender Ladung“ abgefertigt werden.

Die Zahl der angekommenen Ro/Ro-Schiffe hat in den letzten Jahren ständig zugenommen. 1983 wurden im Hamburger Hafen 1009 Fahrzeuge mit mehr als 2,5 Millionen Nettoregistertonnen gezählt. Verglichen mit dem Vorjahr bedeutete das einen Anstieg um rund ein Drittel. Die von diesen Schiffen gelösch-

te und geladene Gütermenge erreichte 1983 mehr als 1,4 Millionen Tonnen gegenüber knapp einer Million Tonnen im Jahr 1982.

Eine Aufgliederung zeigt, daß mit 950 000 Tonnen etwa zwei Drittel auf den Verkehr mit dem europäischen Raum entfielen. Mit 530 000 Tonnen nahm dabei Großbritannien die Spitzenposition ein vor Norwegen mit 200 000 Tonnen. Stark zugenommen hat der Verkehr mit den Ostseehäfen der UdSSR sowie mit Island und Schweden, bei denen 1983 Ladungsaufkommen zwischen 60 000 und 70 000 Tonnen verbucht werden konnten.

Im außereuropäischen Bereich spielte vor allem Australien eine Rolle. Mit 220 000 Tonnen konnte die beförderte Menge im Vergleich zu 1982 mehr als verdoppelt werden. Von den übrigen Erdteilen hatte nur Afrika eine gewisse Bedeutung. 132 000 Tonnen entfielen auf diesen Kontinent, ein Drittel davon auf die Republik Südafrika. Verhältnismäßig gering blieb dagegen Hamburgs Ro/Ro-Verkehr mit Asien und Amerika.

Horst Schlie

Höhere Exporte in die EG

Hamburger Firmen im- und exportierten 1984 Waren im Wert von 105 Millionen DM, zehn Prozent mehr als im Vorjahr. Die Einfuhr Hamburger Importeure erreichte 70 Milliarden DM und lag damit um acht Prozent über dem Ergebnis von 1983. Bei den Waren der Ernährungswirtschaft betrug die Steigerung fünf Prozent; bemerkenswert waren die verstärkten Bezüge von Obst, Südfrüchten und Konserven sowie von pflanzlichen Ölen und Fetten. Der Wert der Waren der gewerblichen Wirtschaft erhöhte sich um acht Prozent, wobei die vermehrten Importe von Mineralöl sowie von Papier und Pappe herausragten.

Bei der Ausfuhr der hamburgischen Exporteure konnte 1984 ein Wert von 35 Milliarden DM verbucht werden, 16 Prozent mehr als 1983. Zu der hohen Zuwachsrates trugen insbesondere Waren der gewerblichen Wirtschaft bei, deren Ausfuhrwert um 17 Prozent stieg. Höhere Exporterlöse wurden vor allem bei Luftfahrzeugen und bei Mineralölprodukten erzielt.

Eine Aufgliederung des Hamburger Außenhandels nach Erdteilen zeigt bei den Einfuhren aus Afrika eine Wertsteigerung um 18 Prozent. Die Importfirmen der Hansestadt verstärkten insbesondere ihre Bezüge aus Nigeria und aus Algerien.

Auf der Exportseite fällt die hohe Zuwachsquote von 22 Prozent beim europäischen Bereich auf. Bei den Lieferungen in die EG-Länder wurde sogar ein Plus von 30 Prozent erzielt. Den größten Anteil daran hatte Frankreich, doch konnte die hamburgische Wirtschaft auch die Ausfuhr in die meisten übrigen Staaten der Gemeinschaft steigern.

Horst Schlie

Bedeutung des Hamburger Hafens für den Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland

1 Der gesamtwirtschaftliche Rahmen

1.1 Die erhebliche Bedeutung des Außenhandels für die deutsche Volkswirtschaft

Die wirtschaftliche Entwicklung der Bundesrepublik Deutschland in den letzten Jahrzehnten ist unter anderem gekennzeichnet durch eine zunehmende weltwirtschaftliche Verflechtung und damit einen steigenden Anteil des Außenhandels am Sozialprodukt. Dabei fallen besonders die positiven Auswirkungen der Exporte auf Sozialprodukt, Einkommen, Beschäftigung und Zahlungsbilanz ins Gewicht:

- Während das Sozialprodukt der Bundesrepublik von 1960 bis 1983 „lediglich“ auf das Fünfeinhalbfache stieg (von 303,0 Milliarden DM auf 1671,6 Milliarden DM), verneunfachte sich im gleichen Zeitraum der Außenhandelswert (von 113,5 Milliarden DM auf 1041,3 Milliarden DM)¹⁾.
- Der Anteil der Exportnachfrage an der gesamtwirtschaftlichen Endnachfrage stieg von 22,0 Prozent im Jahr 1978 auf 24,9 Prozent im Jahr 1983. Die Exporte sind damit nach dem privaten Konsum, aber mit deutlichem Vorsprung vor dem Staatsverbrauch und den Bruttoinvestitionen die zweitwichtigste gesamtwirtschaftliche Nachfragegröße²⁾.
- Das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) hat für 1981 ermittelt, daß in der Bundesrepublik Deutschland ca. drei Millionen Erwerbstätige (11,8 Prozent aller Erwerbstätigen) direkt von der Außenwirtschaft abhängig sind; die indirekten Beschäftigungseffekte des Exports werden vom DIW genauso groß eingeschätzt, so daß sich die Zahl der insgesamt von der Ausfuhr abhängigen Arbeitsplätze auf rund sechs Millionen verdoppelt³⁾.
- Nur durch Überschüsse in der Handelsbilanz ist es der Bundesrepublik Deutschland möglich, die traditionell negativen Salden der Dienstleistungs- und der Übertragungsbilanz auszugleichen, dadurch einen positiven Leistungsbilanzsaldo zu erzielen und so die internationale Zahlungsfähigkeit zu sichern⁴⁾. Gerade in der derzeitigen Aufschwungsphase sind die Auswirkungen

gen einer steigenden Exportnachfrage auf Einkommen und Beschäftigung besonders positiv.

1.2 Die besonderen außenwirtschaftlichen Verflechtungen der Hamburger Wirtschaft

Die besondere außenwirtschaftliche Bedeutung Hamburgs für die Bundesrepublik Deutschland kommt dadurch zum Ausdruck, daß die Hansestadt trotz tiefgreifender struktureller Wandlungs- und Anpassungsprozesse im industriellen Bereich auch weiterhin Deutschlands wichtigster Außenhandels- und vor allem Hafenplatz ist. Andererseits haben die außenwirtschaftlichen Verflechtungen aber auch für Hamburg im Vergleich zur Bundesrepublik eine überproportionale Bedeutung. Eine Wirtschaftsanalyse der Hamburgischen Landesbank kommt unter anderem zu folgenden Ergebnissen⁵⁾:

- Etwa jeder dritte Arbeitsplatz ist von der Außenwirtschaft abhängig;
- Der Verkehrssektor ist etwa zur Hälfte außenwirtschaftlich orientiert;
- Der Bankplatz Hamburg ist in besonderem Maße mit den engen außenwirtschaftlichen Beziehungen der Hansestadt verknüpft;
- Ein Drittel aller Gäste in Hamburg kommt aus dem Ausland.

1.3 Gemeinsame Verantwortung von Land, Bund und Wirtschaft für den Hamburger Hafen

Für den deutschen Außenhandel ist der Hamburger Hafen ein besonders wichtiges Glied. Hieraus und aus der gesamtwirtschaftlichen Bedeutung der Außenwirtschaft begründet sich eine dreiteilige Verantwortung von Land, Bund und Wirtschaft für den Hamburger Hafen:

- Die Hansestadt Hamburg finanziert sämtliche Infrastrukturmaßnahmen im Hamburger Hafen, die Hafenerweiterung und die Weiterentwicklung des vorhandenen Hafens zur Erhaltung eines volkswirtschaftlich bedeutenden, wettbewerbsfähigen Universalhafens. Das besondere und kennzeichnende Gewicht des Hafens kommt im Vorspruch zur Hamburger Verfassung zum Ausdruck: „Die Freie und Hansestadt Hamburg hat als Welthafenstadt eine ihr durch Geschichte und Lage zugewiesene besondere Aufgabe gegenüber dem deutschen Volke zu erfüllen.“ Die

durch den Hafen entstehenden Belastungen kann Hamburg, ebenso wie Bremen und Niedersachsen, nur in geringem Umfang im Rahmen des horizontalen Länderfinanzausgleichs abziehen.

- Demgegenüber beschränkt sich die (finanzielle) Verantwortung des Bundes auf die Unterhaltung der Seewasserstraße „Unterelbe“, Infrastrukturmaßnahmen bei Bundesfernstraßen und (indirekt) auf Maßnahmen der Deutschen Bundesbahn.
- Die Wirtschaft schließlich, last but not least, trägt die für die Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit nicht minder wichtigen Kosten für die Suprastruktur im Hamburger Hafen.

2 Statistisch-methodische Vorbemerkungen

Wenn man die Entwicklung des Außenhandels und des grenzüberschreitenden Güterverkehrs der Bundesrepublik Deutschland sowie des Güterumschlags in den deutschen Seehäfen und deren ausländischen Konkurrenzhäfen, wie Amsterdam, Rotterdam und Antwerpen näher untersuchen will, so steht man schnell vor dem Problem einer erschwerenden Vergleichbarkeit und unterschiedlichen Verfügbarkeit der statistischen Daten:

- Die Außenhandelsstatistiken enthalten hinsichtlich der Menge der importierten und exportierten Waren reine Nettoangaben, also lediglich das Waren-gewicht ohne alle Verpackungen. Die Güterverkehrsstatistiken erfassen dagegen unter Transportgesichtspunkten stets das Bruttogewicht. Da für diesen Beitrag eine Reihe von Fragen von Bedeutung sind, die sich nur mit Hilfe der Verkehrsstatistiken lösen lassen, andererseits aber ein Vergleich von Brutto- und Nettomen-gen nicht möglich ist, wurde zunächst auf die Verwendung von Außenhandelsangaben weitgehend verzichtet. Als Surrogat dafür wurde der „grenzüberschreitende Güterverkehr“ gewählt, eine Addition der Güterströme, die mit den einzelnen Verkehrsträgern die Grenzen der Bundesrepublik passiert haben. Dies entspricht in etwa der Summe der Ein- und Ausfuhren sowie des Transitverkehrs.
- Bei Verwendung der Angaben der Seeverkehrsstatistiken divergiert die Veröffentlichungsweise zwischen dem Bund und den Seehäfen hinsichtlich der Behandlung der Eigen-

¹⁾ Berechnet nach Angaben aus den Monatsberichten der Deutschen Bundesbank.

²⁾ Berechnet nach Angaben aus den Monatsberichten der Deutschen Bundesbank.

³⁾ Vgl.: DIW-Wochenbericht Nr. 39/82.

⁴⁾ Vgl. hierzu die in den Monatsberichten der Deutschen Bundesbank veröffentlichten Zahlen.

⁵⁾ Hamburgische Landesbank (Hrsg.), Wirtschaftsanalysen Nr. 3/1982: „Zur außenwirtschaftlichen Verflechtung der Hamburger Wirtschaft“.

gewichte der Container, Trailer, Lash-Leichter sowie der im Personen- oder Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge. Der besseren Vergleichbarkeit wegen wird einheitlich auf die Einbeziehung der Eigengewichte verzichtet.

- Bei der zusätzlichen Verwendung von Statistiken anderer Seehäfen, wie Antwerpen, Rotterdam oder Amsterdam, bestehen schließlich erhebliche Probleme hinsichtlich der verwendeten Abgrenzungen und Begriffe, so daß derartige Angaben nur schwer mit den Daten der deutschen Außenhandels- oder Verkehrsstatistiken kompatibel gemacht werden können.

3 Die Bedeutung der Seeschifffahrt im grenzüberschreitenden Güterverkehr

Die mengenmäßige Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs und der Anteil der Seeschifffahrt ist aus Tabelle 1 für die Jahre 1978 bis 1983 zu ersehen. Hierbei ist allerdings zu berücksichtigen, daß der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland und mit Häfen der DDR sowie die seewärtigen Verkehre der deutschen Binnenhäfen nicht erfaßt sind, da sie im übertragenen Sinne keinen Außenhandel per Seeschiff darstellen. An Ergebnissen lassen sich festhalten:

- Ausgehend von 1978 stieg 1979 zunächst sowohl der grenzüberschreitende Güterverkehr als auch das Aufkommen der Seeschifffahrt. Danach bahnte sich jedoch ein kontinuierlicher Rückgang an. So sank das gesamte Aufkommen im grenzüberschreitenden Güterverkehr seit 1979 insgesamt um 68,8 Millionen Tonnen (minus 12,6 Prozent), wobei gut die Hälfte des mengenmäßigen Rück-

gangs von der Seeschifffahrt zu tragen war. Der Anteil der Seeschifffahrt am Modal-Split verringerte sich dadurch von 29 Prozent im Jahr 1979 auf 25 Prozent im Jahr 1983.

- Das Schwergewicht im grenzüberschreitenden Güterverkehr liegt bei dieser mengenmäßigen Betrachtung auf der Empfangsseite. Dies ist bedingt durch die Struktur des deutschen Außenhandels, wo bei den Importen mengenmäßig die Rohstoffe dominieren, während der Export vor allem hochwertige Stückgüter umfaßt. Allerdings sank bei der Seeschifffahrt der Anteil des Empfangs am gesamten Aufkommen, verursacht durch die aus konjunkturellen und strukturellen Gründen stark gesunkene Einfuhr von Massengütern.
- Betrachtet man die Entwicklung jeweils getrennt für die Versand- und Empfangsseite, so fällt auf, daß die Entwicklung bei der Seeschifffahrt zum Teil gegenläufig zur Entwicklung im gesamten grenzüberschreitenden Güterverkehr verlief. Während insgesamt sowohl der Versand als auch der Empfang zurückgingen, schrumpfte bei der Seeschifffahrt nur die Empfangsseite, und zwar zwischen 1979 und 1983 um knapp 41 Millionen Tonnen (minus 34 Prozent). Der Versand hingegen verzeichnete einen Anstieg um fünf Millionen Tonnen (plus 14 Prozent), was allerdings den Rückgang beim Empfang nicht ausgleichen konnte.
- Der starke Rückgang des Empfangs bei der Seeschifffahrt zwischen 1979 und 1983 fällt besonders auf, wenn man ihn mit der Entwicklung im gesamten grenzüberschreitenden Güterverkehr und beim Straßenverkehr vergleicht⁶⁾:

| | |
|----------------|---|
| Insgesamt | -61,9 Millionen Tonnen (- 16,9 Prozent), |
| Straßenverkehr | + 5,8 Millionen Tonnen (+ 11,1 Prozent), |

⁶⁾ Vgl. Verkehr in Zahlen 1984, S. 147, hrsg. vom Bundesverkehrsminister.

Seeschifffahrt -40,5 Millionen Tonnen
(- 33,5 Prozent).

- Da die Seeschifffahrt den Hauptanteil des Rückgangs im Empfang zu tragen hatte, ist zu vermuten, daß auch noch andere Gründe als nur die allgemeinen und strukturellen Probleme der Bundesrepublik ausschlaggebend waren. Hier ist in erster Linie an zwei Ursachen zu denken: Zum einen wächst wegen der zunehmenden europäischen Integration der Handel der Bundesrepublik mit den anderen EG-Staaten stärker als der mit der restlichen Welt. Hiervon profitieren aber naturgemäß vor allem die Binnenverkehrsmittel und nicht die Seeschifffahrt. Zum zweiten ist eine Abwanderung der seewärtigen Verkehre von deutschen auf ausländische Seehäfen (zum Beispiel Amsterdam, Rotterdam und Antwerpen) festzustellen. Dies wiederum hat zur Folge, daß diese an sich dem mittelbaren Seeverkehr zuzurechnenden Transportmengen im Augenblick des Grenzübergangs zur Bundesrepublik wiederum den anderen Verkehrsträgern zugute kommen (Zuwachs im Straßenverkehr, nur geringer Rückgang bei der Binnenschifffahrt).

4 Die überregionale Bedeutung des Hamburger Hafens

4.1 Die Entwicklung im Seegüterumschlag

Als größter deutscher Seehafen konnte der Hamburger Hafen auch 1983 mehr als 37 Prozent des gesamten Güterverkehrs über See der Bundesrepublik auf sich ziehen. Die vielfältigen Umschlagmöglichkeiten, verbunden mit einem weitgefächerten Angebot von Abfahrten im Linienvorkehr zu fast allen wichtigen Häfen der Welt, haben dazu geführt, daß die Verladerschaft auch außerhalb der

Tabelle 1 Grenzüberschreitender Güterverkehr ¹⁾ der Bundesrepublik Deutschland 1978 bis 1983

| Jahr | Grenzüberschreitender Güterverkehr | | | davon | | | | | |
|------|------------------------------------|------------------------|------|----------|------------------------|------|----------|------------------------|------|
| | | | | Empfang | | | Versand | | |
| | insgesamt | darunter im Seeverkehr | | zusammen | darunter im Seeverkehr | | zusammen | darunter im Seeverkehr | |
| | Mio. t | Anteil in % | | Mio. t | Anteil in % | | Mio. t | Anteil in % | |
| 1978 | 504,9 | 139,4 | 27,6 | 335,1 | 104,5 | 31,2 | 169,8 | 34,9 | 20,6 |
| 1979 | 544,6 | 156,3 | 28,7 | 367,1 | 121,0 | 33,0 | 177,5 | 35,4 | 19,9 |
| 1980 | 527,2 | 148,8 | 28,2 | 353,1 | 114,0 | 32,3 | 174,2 | 34,8 | 20,0 |
| 1981 | 498,2 | 136,9 | 27,5 | 322,0 | 96,6 | 30,0 | 176,1 | 40,4 | 22,9 |
| 1982 | 480,8 | 131,1 | 27,3 | 308,8 | 88,4 | 28,6 | 172,0 | 42,7 | 24,8 |
| 1983 | 475,8 | 121,0 | 25,4 | 305,2 | 80,5 | 26,4 | 170,5 | 40,5 | 23,8 |

¹⁾ Bruttogewichte, jedoch ohne Eigengewichte der im Seeverkehr übergewetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter. Ohne den Empfang von Erdgas in Rohrfernleitungen.

Quelle: Der Bundesminister für Verkehr: Verkehr in Zahlen 1984

Tabelle 2 Güterverkehr über See 1) 1978 bis 1983 nach Massen- und Sack-/Stückgut

| Jahr | Güterverkehr über See | | | davon | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|--------------------|----------|-----------|--------------------|----------|-----------|--------------------|
| | insgesamt | davon | | zusammen | davon | | zusammen | davon | |
| | | Massengut | Sack- und Stückgut | | Massengut | Sack- und Stückgut | | Massengut | Sack- und Stückgut |
| - im Bundesgebiet insgesamt in Mio. t - | | | | | | | | | |
| 1978 | 149,2 | 109,3 | 39,9 | 109,3 | 91,4 | 17,9 | 39,9 | 17,9 | 22,0 |
| 1979 | 166,5 | 124,3 | 42,2 | 126,0 | 106,7 | 19,3 | 40,5 | 17,8 | 22,7 |
| 1980 | 159,0 | 116,1 | 42,8 | 119,0 | 99,1 | 19,8 | 40,0 | 17,0 | 23,0 |
| 1981 | 146,9 | 102,2 | 44,7 | 101,6 | 83,0 | 18,7 | 45,3 | 19,2 | 26,0 |
| 1982 | 141,7 | 97,9 | 43,8 | 94,0 | 75,7 | 18,3 | 47,7 | 22,2 | 25,5 |
| 1983 | 130,3 | 85,5 | 44,9 | 85,4 | 66,1 | 19,3 | 44,9 | 19,4 | 25,5 |
| - im Hamburger Hafen in Mio. t - | | | | | | | | | |
| 1978 | 53,3 | 37,8 | 15,6 | 39,0 | 31,8 | 7,1 | 14,4 | 5,9 | 8,5 |
| 1979 | 61,2 | 45,4 | 15,9 | 46,0 | 38,7 | 7,4 | 15,2 | 6,7 | 8,5 |
| 1980 | 60,7 | 44,2 | 16,4 | 44,0 | 36,4 | 7,6 | 16,7 | 7,8 | 8,8 |
| 1981 | 59,0 | 41,2 | 17,8 | 39,1 | 31,8 | 7,3 | 19,9 | 9,4 | 10,5 |
| 1982 | 59,7 | 43,2 | 16,5 | 37,5 | 30,8 | 6,7 | 22,2 | 12,4 | 9,8 |
| 1983 | 48,5 | 31,4 | 17,2 | 28,8 | 21,9 | 6,9 | 19,7 | 9,4 | 10,3 |
| - Anteil Hamburgs am Bundesgebiet insgesamt in Prozent - | | | | | | | | | |
| 1978 | 35,7 | 34,5 | 39,1 | 35,7 | 34,8 | 39,7 | 36,1 | 33,0 | 38,6 |
| 1979 | 36,8 | 36,5 | 37,7 | 36,5 | 36,3 | 38,3 | 37,5 | 37,6 | 37,4 |
| 1980 | 38,2 | 38,1 | 38,3 | 37,0 | 36,7 | 38,4 | 41,8 | 45,9 | 38,3 |
| 1981 | 40,2 | 40,3 | 39,8 | 38,5 | 38,3 | 39,0 | 43,9 | 49,0 | 40,4 |
| 1982 | 42,1 | 44,1 | 37,7 | 39,9 | 40,7 | 36,6 | 46,5 | 55,9 | 38,4 |
| 1983 | 37,2 | 36,7 | 38,3 | 33,7 | 33,1 | 35,8 | 43,9 | 48,5 | 40,4 |

1) Bruttogewichte, jedoch ohne Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter.

Quelle: Statistisches Bundesamt: Fachserie 8, Reihe 5 "Seeschifffahrt"

Stadt in hohem Ausmaß von den Angeboten der Hamburger Hafenwirtschaft Gebrauch macht.

Tabelle 2 gibt für die Bundesrepublik und für Hamburg einen Überblick über die wichtigsten Strukturdaten des Güterverkehrs über See. Dabei ist allerdings zu beachten, daß der gesamte Seegüterumschlag in allen deutschen Seehäfen größer ist als der bisher betrachtete grenzüberschreitende Güterverkehr per Seeschiff. Da hier der sogenannte Küstenverkehr, das heißt der Verkehr zwischen deutschen Seehäfen enthalten ist, liegen die Umschlagzahlen für die Bundesrepublik um etwa neun bis zehn Millionen Tonnen im Jahr höher als beim grenzüberschreitenden Güterverkehr per Seeschiff.

4.1.1 Die Entwicklung im Zeitablauf

Betrachtet man die zeitlichen Entwicklungen im Seegüterumschlag, so sind für den Hamburger Hafen im Vergleich zur Bundesrepublik sowohl Gemeinsamkeiten als auch Abweichungen festzuhalten:

— Sowohl der bundesdeutsche als auch der Hamburger Seegüterumschlag erreichten 1979 ihren Höhepunkt und gingen dann bis 1983 zurück. Der relative Rückgang des

Hamburger Umschlags lag in diesem Zeitraum nur geringfügig unter dem des Bundes. Dadurch war der Hamburger Anteil am Gesamtumschlag aller deutschen Seehäfen im Jahr 1983 nahezu genauso hoch wie 1979.

— Zwischenzeitlich hatte Hamburg seine Quote bis auf 42 Prozent steigern können. Hierfür waren zwei Gründe ausschlaggebend: Zum einen fiel der im Empfang allgemein zu beobachtende Umschlagrückgang in Hamburg zunächst weitaus geringer aus als für alle Seehäfen zusammen, zum andern stieg gleichzeitig der Versand in Hamburg relativ stärker als im Bundesgebiet.

Um so heftiger traf dann aber die rückläufige Entwicklung den Hamburger Hafen im Jahr 1983 (Rückgang von 1982 auf 1983 in Hamburg um fast 19 Prozent gegenüber „nur“ acht Prozent im Bund). Ausschlaggebend war hierfür vor allem die vom Massengut bestimmte Entwicklung im Empfang, wo Hamburg (zum Beispiel durch die Pipeline Wilhelmshaven — Hamburg) beträchtliche Verluste hinnehmen mußte. Anzumerken ist hierbei, daß der Bau der Pipeline gewollt war, um eine Minderung von po-

tentiellen Gefahren durch Reduzierung der Revierfahrt auf der Unterelbe zu erreichen.

— Im Jahr 1984 konnte Hamburg die Verluste der Vorjahre teilweise wieder aufholen. Der Anstieg von 5,5 Prozent gegenüber 1983 entspricht dem durchschnittlichen Ergebnis aller deutschen Seehäfen. Es besteht somit hinsichtlich des mengenmäßigen Ergebnisses die begründete Hoffnung, daß eine Trendwende gegenüber den Vorjahren eingetreten ist.

4.1.2 Struktur des Seegüterumschlags

Bei Untersuchungen über die Struktur des Güterumschlags ist zu differenzieren nach der Richtung der Güterströme (Versand bzw. Empfang) einerseits, nach der Art der umgeschlagenen Güter (Massengüter mit den Gruppen Flüssigladungen, Sauggut, Greifergut bzw. Stück- und Sackgut) andererseits.

— Im Seegüterumschlag dominiert mengenmäßig die Empfangsseite, auch wenn ihr Gewicht zwischen 1979 und 1983 deutlich abgenommen hat. Zurückzuführen ist dies letztlich auf die Massengüter, die 1979 der Menge nach drei Viertel des

Güterumschlags ausmachen. Ihr Anteil schrumpfte allerdings auf knapp zwei Drittel im Jahr 1983. Verstärkt wurde dieser Anteilsrückgang noch durch das gleichzeitige Ansteigen des Stück- und Sackgutumschlags.

Tabelle 3 Anteil des Sack- und Stückguts am Güterverkehr über See insgesamt im Bundesgebiet und in Hamburg 1978 bis 1983

in Prozent

| Jahr | Bundesgebiet | | | darunter Hamburg | | |
|------|--------------|---------|----------|------------------|---------|----------|
| | insgesamt | davon | | insgesamt | davon | |
| | | Empfang | Ver-sand | | Empfang | Ver-sand |
| 1978 | 26,7 | 16,4 | 55,1 | 29,3 | 17,9 | 59,0 |
| 1979 | 25,3 | 15,3 | 56,0 | 26,0 | 16,1 | 55,9 |
| 1980 | 26,9 | 16,6 | 57,5 | 27,0 | 17,3 | 52,7 |
| 1981 | 30,4 | 18,4 | 57,4 | 30,2 | 18,7 | 52,8 |
| 1982 | 30,9 | 19,5 | 53,5 | 27,6 | 17,9 | 44,1 |
| 1983 | 34,5 | 22,6 | 56,8 | 35,5 | 24,0 | 52,3 |

Die mit Abstand wichtigsten Massengüter sind für Hamburg nach wie vor die Flüssigladelungen, auch wenn ihr Anteil von 1978 bis 1983 leicht zurückging.

Von dem starken Einbruch im Jahr 1983 beim Hamburger Massengutumschlag waren die Gütergruppen unterschiedlich betroffen. Gegenüber 1982 zeigte sich im einzelnen folgende Entwicklung:

- beim Massengut insgesamt – 12,4 Millionen Tonnen (– 28,4 Prozent),
- bei Flüssigladelungen – 6,0 Millionen Tonnen (– 30,2 Prozent),
- beim Sauggut – 4,1 Millionen Tonnen (– 34,2 Prozent),
- beim Greifergut – 2,3 Millionen Tonnen (– 19,4 Prozent).

Die Ursachen für diese Entwicklungen sind unterschiedlich:

Bei Flüssigladelungen (Mineralöl und dessen Produkte) führte die konjunkturelle Entwicklung in der Bundesrepublik sowie das Bewußtsein, mit

Energie sparsamer umgehen zu müssen, zu einer geringeren Nachfrage. Zusätzlich bewirkte die Eröffnung der Pipeline Wilhelmshaven-Hamburg im Jahr 1983 Verkehrsverlagerungen. Beim Greifergut (Erze, Kohle, Kali und andere Düngemittel, Baumaterial) trafen konjunkturelle Einflüsse und strukturelle Probleme der auf diese Produkte angewiesenen Branchen zusammen. Beim Sauggut (Getreide, Futtermittel, Ölsaaten) schließlich schlug der Ausfall der Transitlieferungen in die RGW-Staaten wegen des Ausbaus der dortigen Häfen und relativ guter Ernten stark zu Buche.

Diese Aufzählung verdeutlicht, daß die Entwicklung des Massengutumschlags wesentlich durch strukturelle Veränderungen bestimmt wird. Der Einbruch des Jahres 1983 konnte 1984 daher bei einem Massengutumschlag von 32,4 Millionen Tonnen (plus 4,1 Prozent gegenüber 1983) nur teilweise aufgeholt werden. Während sich der Umschlag der Flüssigladelungen 1984 auf dem Vorjahresniveau stabilisierte, stieg im Bereich des Greiferguts die Gesamtmenge um 27 Prozent auf 11,9 Millionen Tonnen (ursächlich hierfür ist der vermehrte Import von Erzen über Hamburg). Beim Sauggüterumschlag waren die Rückgänge am stärksten, weil die RGW-Staaten ihre Bezüge im Transit verringerten, eine Ölmühle im Hamburger Hafen ausfiel und sich die Substitution von Importen durch Inlandsprodukte bei Futtermitteln fortsetzte.

Wesentlich günstiger als beim Massengut verlief die Entwicklung beim Umschlag von Stück- und Sackgut, dessen Schwergewicht auf der Versandseite liegt. Hier stieg das Aufkommen sowohl im Bundesgebiet als auch im Hamburger Hafen ziemlich kontinuierlich von 1978 bis 1983: Im Bund um 5 Millionen Tonnen (plus 12,5 Prozent), in Hamburg um 1,6 Millionen Tonnen (plus 10,3 Prozent).

Bedingt durch den starken Rückgang im Massengutumschlag erhöhte sich der Stück- und Sackgut-Anteil am Gesamtumschlag im Jahr 1983 sowohl im Bundesgebiet als auch in Hamburg deutlich gegenüber den Vorjahren. Der Hamburger Hafen konnte 1984 seinen Stück- und Sackgut-Umschlag abermals kräftig steigern (um plus 7,7 Prozent) und das bisher höchste Volumen verzeichnen. Dadurch erhöhte sich der Stückgutanteil 1984 deutlich auf gut 39 Prozent des Gesamtumschlags.

- Besondere Bedeutung kommt in diesem Bereich dem Containerumschlag zu, dessen Entwicklung in den letzten Jahren sehr stürmisch verlief. 1984 konzentrierte sich der im Stück- und Sackgut zu verzeichnende Mengenzuwachs fast ausschließlich auf den Containerverkehr.
- Die positive Entwicklung beim Stück- und Sackgut ist vor allem deshalb für Hamburg von sehr großer Bedeutung, weil wegen der relativ hohen Arbeitsintensität und hafenspezifischen Wertschöpfung dieser Güter ein stärkerer Beschäftigungseinbruch im Hafen verhindert wurde.

4.2 Hamburg und der deutsche Außenhandel

Die Aussagen der voranstehenden Abschnitte basieren weitgehend auf Daten der Seeverkehrsstatistik. Da in allen Verkehrsstatistiken hinsichtlich der regionalen Zuordnung stets nur die Transportstrecke des jeweiligen Verkehrsträgers zugrundegelegt wird, ist es nicht möglich, Aussagen über die ursprüngliche Herkunft bzw. über den endgültigen Verbleib der im Hamburger Hafen umgeschlagenen Güter zu machen. Die für jeden Hafen ungeheuer wichtige Frage nach dem Umfang und der regionalen Struktur seines Hinterlandverkehrs kann mit Hilfe der Seeverkehrsstatistik nicht beantwortet werden.

Gewisse Ansatzpunkte hierfür bietet jedoch die Außenhandelsstatistik. Allerdings bestehen erhebliche methodische Unterschiede zu den Verkehrsstatistiken, die eine unmittelbare Vergleichbarkeit außerordentlich erschweren. So werden in der Außenhandelsstatistik statt der Brutto- nur die Nettogewichte der Waren erfaßt. Hinzukommt, daß definitionsgemäß weder Transit noch der Seeverkehr zwischen deutschen Häfen einbezogen werden kann. Das absolute Niveau in den folgenden Tabellen liegt daher zwangsläufig erheblich niedriger als in den Seeverkehrsstatistiken. Die außenhandelsstatistischen Zahlen werden in der Form des Generalhandels nachgewiesen, das heißt, sie enthalten die unmittelbare Einfuhr in den freien Verkehr ebenso wie die Einfuhr auf Lager. Praktisch bedeutet das, daß bei allen Zwischenlagerungen als Zielland der Ware dasjenige Bundesland angeschrieben wird, in dem sich das Lager befindet. Da Hamburg über beträchtli-

Tabelle 4 Massengutumschlag im Hamburger Hafen 1978 bis 1984

| Jahr | Massengut insgesamt 1000 t | davon | | | | | |
|------|-------------------------------|-----------------|-------------|---------|-------------|------------|-------------|
| | | Flüssigladelung | | Sauggut | | Greifergut | |
| | | 1000 t | Anteil in % | 1000 t | Anteil in % | 1000 t | Anteil in % |
| 1978 | 37 932 | 18 134 | 47,8 | 8 842 | 23,3 | 10 956 | 28,9 |
| 1979 | 45 735 | 20 790 | 45,5 | 9 548 | 20,9 | 15 397 | 33,7 |
| 1980 | 44 941 | 19 330 | 43,0 | 10 865 | 24,2 | 14 746 | 32,8 |
| 1981 | 41 619 | 17 227 | 41,4 | 11 508 | 27,7 | 12 884 | 31,0 |
| 1982 | 43 496 | 19 948 | 45,9 | 11 871 | 27,3 | 11 677 | 26,8 |
| 1983 | 31 153 | 13 924 | 44,7 | 7 815 | 25,1 | 9 414 | 30,2 |
| 1984 | 32 430 | 14 056 | 43,3 | 6 432 | 19,8 | 11 942 | 36,8 |

Quelle: Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Landwirtschaft

che Lagerkapazitäten sowohl für Massengüter als auch für Stück- und Sackgüter verfügt und es zur Verkürzung der Liegezeiten der Seeschiffe auch durchaus üblich ist, sich dieser Kapazitäten für Zwischenlagerungen zu bedienen, ist tendenziell der Verbleib in Hamburg, das heißt der Loco-Verkehr, zu Lasten des Hinterlandverkehrs als stark überhöht anzusehen.

Anzumerken ist schließlich noch, daß der Außenhandel über Hamburg nicht ausschließlich dem Hafen zuzurechnen ist. Enthalten sind auch Im- und Exporte auf dem Luftweg, wodurch aber bei der hier zugrunde gelegten Mengenentwicklung nur geringfügige Vergleichsprobleme entstehen.

4.2.1 Die Bedeutung des deutschen Außenhandels und des Transits für den Hafenumschlag in Hamburg

Um einen ersten Überblick über die Bedeutung des Außenhandels der Bundesrepublik Deutschland und des Transits für den Hamburger Hafen zu gewinnen, sind in Tabelle 5 diese Größen dem gesamten Hafenumschlag gegenübergestellt. Dabei muß in Kauf genommen werden, daß der deutsche Außenhandel und der Transit um einige Prozentpunkte zu niedrig ausgewiesen werden, da ihre Nettogewichte auf die Bruttogewichte des Gesamtumschlags bezogen werden. Trotz dieser methodischen Unzulänglichkeiten werden einige wichtige Aussagen möglich.

— Der deutsche Außenhandel macht weiterhin den größten Teil des Umschlags im Hamburger Hafen aus, auch wenn sein Anteil von über drei Vierteln im Jahr 1978 auf knapp zwei Drittel im Jahr 1983 zurückgegangen ist.

Der rückläufige Anteil des deutschen Außenhandels beruht zum einen auf der oben geschilderten Entwicklung im Massengutbereich. Daneben ist aber auch ein bedeutender Teil des seewärtigen deutschen Außenhandels in den letzten Jahren zu den Rheinmündungshäfen abgewandert,

Tabelle 5 **Güterverkehr über See 1) des Hamburger Hafens 1978 bis 1983 nach Hinterlandbereichen**

| Jahr | Güterverkehr insgesamt | darunter | | | |
|------|------------------------|---|-------------|------------|-------------|
| | | Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland 2) | | Transit 3) | |
| | | Mio. t | Anteil in % | Mio. t | Anteil in % |
| 1978 | 53,3 | 40,7 | 76,4 | 10,8 | 20,3 |
| 1979 | 61,2 | 44,0 | 71,9 | 14,2 | 23,2 |
| 1980 | 60,7 | 41,6 | 68,5 | 16,8 | 27,7 |
| 1981 | 59,0 | 36,2 | 61,3 | 18,5 | 31,2 |
| 1982 | 59,7 | 36,7 | 61,5 | 17,6 | 29,5 |
| 1983 | 48,5 | 30,1 | 62,1 | 15,0 | 30,9 |

1) Bruttogewichte, jedoch ohne Eigengewichte der im Seeverkehr übergewetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffslaster.

2) Generalhandel, Nettogewichte, ohne Einfuhr auf offene Zolllager.

3) Nettogewichte, einschließlich Einfuhr auf offene Zolllager.

wie bereits oben bei der Betrachtung des grenzüberschreitenden Seeschiffsverkehrs vermutet wurde.

— Der Transitverkehr über den Hamburger Hafen ist dagegen von 1978 bis 1983 mit einer Steigerung von 4,2 Millionen Tonnen (plus 39 Prozent) kräftig gewachsen. Hierin zeigt sich deutlich die hohe internationale Wettbewerbsfähigkeit der Hamburger Hafenvirtschaft.

— Die in Tabelle 5 nicht ausgewiesenen Restmengen entfallen auf den Küsten- und den Zwischenauslandsverkehr sowie auf die Verpackungsdifferenz zwischen Brutto- und Nettoerfassung.

4.2.2 Die Stellung Hamburgs im Außenhandel der Bundesländer

Geht man vom gesamten Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland aus, so mag es zunächst überraschen, daß in den Jahren 1978 bis 1983 der Menge nach insgesamt nur etwas über acht Prozent davon über Hamburg abgewickelt wurden (gut neun bis zehn Prozent bei den Einfuhren und etwa fünf Prozent bei den Ausfuhren), wobei das Jahr 1983

wegen des starken Rückgangs beim Empfang von Massengütern eine Ausnahme gewesen ist.

Bei der Beurteilung derartiger Zahlen wird man aber beachten müssen, daß der weitaus größte Teil des deutschen Außenhandels über Land läuft (die sogenannte „grüne“ Grenze), nicht zuletzt, weil der zunehmende Außenhandel mit den anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Gemeinschaft bevorzugt dem Land-, Schienen- bzw. Binnenschiffsverkehr zugute kommt.

Es ist daher viel aufschlußreicher, den Außenhandel über Hamburg nur auf den Teil des deutschen Außenhandels zu beziehen, an dem unmittelbar oder mittelbar der Seeweg beteiligt ist. Beim unmittelbaren Außenhandel über See überschreitet die Ware die Zollgrenze bereits auf dem Seewege (sogenannte „blaue“ Grenze) das heißt, hier kann es sich nur um Importe oder Exporte über deutsche Häfen handeln. Beim mittelbaren Außenhandel über See wird die Landesgrenze zwar mit einem Binnenverkehrsträger überschritten, das Herstellungs- oder Verbrauchsland läßt aber erkennen, daß der Seeweg entweder vorgeschaltet war oder ein weiterer Transportverlauf über See notwendig wird. Der mittelbare Seeverkehr der Bundesrepublik läuft vor allem über die Rheinmündungshäfen, aber zunehmend auch über Mittelmeerhäfen. Ausgehend von diesen Überlegungen sind Berechnungen angestellt worden, um den seewärtigen Außenhandel der Bundesrepublik zu ermitteln. Das Statistische Bundesamt führt regelmäßig Untersuchungen über den mittelbaren Außenhandel der Bundesrepublik durch. Allerdings geschieht dies nur für die Einfuhrseite, da hier zusätzlich die Grenzabschnitte festgehalten werden, auf denen die Waren die deutsche Landgrenze passieren. Dies wiederum läßt mit größerer Sicherheit auf einen eventuell vorgeschalteten oder anschließenden Seetransport schließen. Entsprechende Berechnungen lassen sich jedoch auch ohne das Merkmal „Grenzabschnitt“ für die Ein- und Ausfuhren aufstellen. Aller-

Tabelle 6 **Außenhandel 1) der Bundesrepublik Deutschland insgesamt sowie über Hamburg 1978 bis 1983**

| Jahr | Außenhandel insgesamt | | | davon | | | | | |
|------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------|-------------|
| | Bundesrepublik | | darunter über Hamburg | Einfuhr | | Ausfuhr | | | |
| | Mio. t | Anteil in % | | Bundesrepublik | darunter über Hamburg | Bundesrepublik | darunter über Hamburg | Mio. t | Anteil in % |
| 1978 | 534,0 | 43,4 | 8,1 | 361,7 | 34,9 | 9,6 | 172,3 | 8,5 | 4,9 |
| 1979 | 571,8 | 48,8 | 8,5 | 394,2 | 40,5 | 10,3 | 177,6 | 8,3 | 4,7 |
| 1980 | 560,1 | 47,1 | 8,4 | 383,9 | 39,0 | 10,2 | 176,2 | 8,1 | 4,6 |
| 1981 | 523,4 | 42,3 | 8,1 | 348,3 | 32,7 | 9,4 | 175,1 | 9,6 | 5,5 |
| 1982 | 498,1 | 42,4 | 8,5 | 331,6 | 32,9 | 9,9 | 166,5 | 9,5 | 5,7 |
| 1983 | 493,7 | 33,2 | 6,7 | 327,5 | 25,0 | 7,6 | 166,2 | 8,2 | 4,9 |

1) Generalhandel, Nettogewichte.

dings haben die so gewonnenen Zahlen in allen Fällen, in denen der betreffende Staat sowohl auf dem Land- als auch auf dem Seeweg zu erreichen ist, streng genommen nur den Charakter von Schätzzahlen. Trotzdem sind auf diese Weise verhältnismäßig gute Anhaltspunkte über die regionale Herkunft bzw. den Verbleib der über Hamburg umgeschlagenen Güter zu ermitteln.

Tabelle 7 Anteil Hamburgs an der mengenmäßigen seewärtigen ¹⁾ Ein- und Ausfuhr der Bundesländer 1981 und 1983 in Prozent

| Ziel- bzw. Herstellungsland | Einfuhr | | Ausfuhr | |
|-----------------------------|---------|-------|---------|-------|
| | 1983 | 1981 | 1983 | 1981 |
| Schleswig-Holstein | 8,9 | 7,8 | 23,0 | 25,9 |
| Hamburg | 100,0 | 100,0 | 87,5 | 100,0 |
| Niedersachsen | 7,4 | 16,5 | 21,3 | 31,2 |
| Bremen | 2,0 | 1,4 | 3,4 | 8,9 |
| Nordrhein-Westfalen | 0,9 | 1,2 | 8,5 | 7,8 |
| Hessen | 8,8 | 3,7 | 35,1 | 39,4 |
| Rheinland-Pfalz | 0,9 | 0,9 | 6,7 | 5,2 |
| Baden-Württemberg | 1,5 | 1,6 | 12,1 | 14,9 |
| Bayern | 1,6 | 1,9 | 19,4 | 19,3 |
| Saarland | 0,1 | 0,3 | 15,5 | 8,1 |
| Berlin (West) | 53,9 | 64,4 | 52,0 | 63,3 |
| Bundesrepublik insgesamt | 16,3 | 22,2 | 19,8 | 22,4 |

¹⁾ unmittelbarer und mittelbarer Seeverkehr.

Tabelle 7 zeigt für die Jahre 1981 und 1983 den Anteil Hamburgs am mengenmäßigen Außenhandel der Bundesrepublik, soweit er unmittelbar oder mittelbar über See gelaufen ist. In diesen Angaben sind allerdings alle Warensendungen unberücksichtigt geblieben, bei denen sich das Ziel- bzw. das Herstellungsland in der Bundesrepublik nicht ermitteln ließ. Danach liefen 1983 gut 16 Prozent der seewärtigen Einfuhr und knapp 20 Prozent der seewärtigen Ausfuhr über Hamburg.

Betrachtet man die Bedeutung des Hamburger Hafens für die Ein- und Ausfuhr der einzelnen Bundesländer, so sind erhebliche Unterschiede festzustellen. Bei der Einfuhrseite fällt auf, daß neben Hamburg vor allem Berlin auf den Hamburger Hafen ausgerichtet ist. Eine große Bedeutung kommt dem Hafen aber auch für die Nachbarländer Schleswig-Holstein und Niedersachsen sowie für Hessen zu. Ähnlich ist die Situation auf der Ausfuhrseite. Auch hier sind — hinter Hamburg — die Bundesländer Berlin, Hessen, Schleswig-Holstein und Niedersachsen führend. Relativ hoch ist aber auch der Anteil Hamburgs an der Ausfuhr von Bayern, dem Saarland und Baden-Württembergs.

Der Eindruck, daß ein beträchtlicher Teil der seewärtigen Ein- und Ausfuhr der Bundesrepublik Deutschland in den letzten Jahren von Hamburg (aber auch von anderen deutschen Seehäfen) zu

Tabelle 8 Einfuhr ¹⁾ der Bundesrepublik Deutschland insgesamt sowie Anteil des Seeverkehrs 1978 bis 1983

| Jahr | Einfuhr insgesamt | darunter im Seeverkehr | | | | Anteil der mittelbaren an der gesamten seewärtigen Einfuhr in % |
|------|-------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|---|
| | | zusammen | | davon | | |
| | | Mio. t | Anteil in % | unmittelbar | mittelbar | |
| 1978 | 361,7 | 222,8 | 61,6 | 100,2 | 122,6 | 55,0 |
| 1979 | 394,2 | 249,7 | 63,3 | 113,9 | 135,8 | 54,4 |
| 1980 | 383,9 | 238,7 | 62,0 | 108,7 | 129,4 | 54,3 |
| 1981 | 348,3 | 207,1 | 59,5 | 89,9 | 117,2 | 56,6 |
| 1982 | 331,6 | 197,8 | 59,7 | 82,7 | 115,1 | 58,2 |
| 1983 | 327,5 | 185,3 | 56,6 | 75,2 | 110,2 | 59,5 |

¹⁾ Generalhandel, Nettogewichte.

Quelle: Wolfgang Bergmann "Einfuhr nach Grenzabschnitten und Verkehrszweigen 1983" in: Wirtschaft und Statistik, Nr. 7/1984, Seite 610

den Rheinmündungshäfen abgewandert ist, wird durch verschiedene andere Untersuchungen bestätigt.

So zeigt die regelmäßige Analyse des Statistischen Bundesamts⁷⁾, daß der Anteil der mittelbaren Einfuhr über See zwischen 1978 und 1983 von 55 Prozent auf knapp 60 Prozent gestiegen ist. Im gleichen Zeitraum war der Anteil der Einfuhr über die deutschen Häfen entsprechend rückläufig.

Der „Zentralverband der Deutschen Seehafenbetriebe e. V.“ stellt in seinem Bericht 1983/84 fest, daß sich die Verlagerung der seewärtigen Einfuhren der Bundesrepublik Deutschland auf ausländische Seehäfen auch 1983 sowohl mengen- als auch wertmäßig verstärkt fortgesetzt hat. Diese Verlagerungsvorgänge begünstigten vor allem die Rheinmündungshäfen. Die Darstellung des Zentralverbandes zeigt, daß sich der Anteil Hamburgs und der Bremischen Häfen auch bei der Ausfuhr nach Übersee seit 1970 sowohl mengen- als auch wertmäßig erheblich verringert hat. Der Zentralverband hebt zusammenfassend hervor, daß in den vergangenen Jahren den deutschen Seehäfen besonders hochwertige Außenhandelsgüter durch Verlagerung des Seeumschlags auf ausländische Seehäfen verlorengegangen sind⁸⁾.

Aber auch eine Arbeit aus dem Kieler Institut für Weltwirtschaft, die auf den Umschlagstatistiken der Häfen Antwerpen, Rotterdam und Amsterdam (ARA-Häfen) beruht, belegt die Anteilsverluste für die deutschen Seehäfen sehr eindrücklich⁹⁾. So war von dem scharfen Rückgang im Massengutverkehr während der weltweiten Rezession nach

1979 der Umschlag der deutschen Nordseehäfen wesentlich stärker betroffen als der Transitverkehr der ARA-Häfen mit der Bundesrepublik. Umgekehrt expandierte der deutsche Transitverkehr mit Stückgut über die ARA-Häfen in den Jahren bis 1981 merklich stärker als der Stückgutumschlag in Hamburg und den Bremischen Häfen. Diese Tendenzen dürften sich seither kaum grundlegend geändert haben.

4.3 Verkehrspolitische Forderungen

Angesichts der aufgezeigten Umschlagsentwicklungen in Hamburg und den Rheinmündungshäfen sowie in Verbindung mit der Wettbewerbssituation der sogenannten Nordrange-Häfen (Dünkirchen bis Hamburg) wird folglich nur zu verständlich, wenn besonders Hamburg in diesem Zusammenhang eine Reihe von verkehrspolitischen Forderungen erhebt.

4.3.1 Die Wettbewerbssituation der Nordrange-Häfen

Die Wettbewerbssituation dieser Häfen um Schiff und Ladung wird durch verschiedene Faktoren beeinflusst, wie:

- Preise für die Leistungen im Hafen,
- technische Ausrüstungen im Hafen und besondere Erfahrungen im Umgang mit bestimmten Gütern,
- Laufzeit der Ware,
- Aufkommen im Hafen (Paarigkeit der Verkehrsströme),
- Qualität und Preise der Hinterlandverbindungen,
- Bestimmungen der Empfangs-/Versandländer,
- Kontakte mit Abladern oder Speditoren.

Eine im Auftrag des Bundesverkehrsministers erstellte Studie¹⁰⁾ kommt zu dem

⁷⁾ Wolfgang Bergmann: „Einfuhr nach Grenzabschnitten und Verkehrszweigen 1983“, in: „Wirtschaft und Statistik“, Nr. 7/1984, Seite 607 ff.

⁸⁾ Zentralverband der deutschen Seehafenbetriebe e. V. (Hrsg.), Bericht 1983/84, Hamburg 1984.

⁹⁾ Hans Böhme, Henning Sichelschmidt: „Die Wettbewerbssituation der deutschen Seehäfen und die Regulierungen der Verkehrsmärkte“, in: „Die Weltwirtschaft“, Heft 1/1984, Seite 110 ff.

¹⁰⁾ Studiengesellschaft Nahverkehr mbH (Hrsg.): „Der Stückgutumschlag der deutschen Nordseehäfen im Wettbewerb mit den Rheinmündungshäfen aus der Sicht der Nutzer“, Hamburg 1983.

Ergebnis, daß die Bremischen Häfen und Hamburg in ihrer infra- und suprastrukturellen Ausstattung, ihrer Leistungsfähigkeit und bei ihren Hafendurchgangskosten einem Vergleich mit Antwerpen und Rotterdam standhalten.

Daß die Leistungsfähigkeit des Hamburger Hafens völlig derjenigen der ausländischen Konkurrenzhäfen entspricht, zeigt sich nicht zuletzt an den erheblichen Zuwächsen Hamburgs im Transitverkehr, für dessen Zu- und Ablauf im Grundsatz die gleichen Wettbewerbsbedingungen gelten wie zwischen der Bundesrepublik Deutschland und den Rheinmündungshäfen. Entscheidend wird der Wettbewerb zwischen den Nordrange-Häfen vielmehr durch die unterschiedlichen Verkehrsmarktordnungen einschließlich der kostenwirksamen Vorschriften zum Nachteil der Unternehmen der deutschen Seehafenverkehrswirtschaft verzerrt; denn:

Ordnungspolitisch unterliegen die Zu- und Ablaufverkehre der deutschen Seehäfen den Regelungen für den Binnenmarkt, und zwar auch insoweit, als sie Außenhandelsverkehre sind. Wird der Transport zwischen denselben Quell- oder Zielorten jedoch über einen ausländischen Seehafen abgewickelt, so gelten die Bestimmungen für den grenzüberschreitenden Verkehr, obwohl es sich in beiden Fällen um Außenhandelsverkehre der Bundesrepublik handelt. Wird eine Binnengrenze der EG passiert, finden die gegenüber der nationalen Verkehrsordnung freizügigeren und kostengünstigeren Vorschriften Anwendung. Dies führt beispielsweise dazu, daß beim Transport über ausländische Seehäfen trotz oftmals größerer Entfernung durchweg niedrigere Transportpreise angeboten werden als beim Transport über deutsche Seehäfen.

4.3.2 Verkehrspolitische Forderungen zum Abbau der Wettbewerbsverzerrungen

Diese Wettbewerbsverzerrungen zu Lasten der deutschen Seehäfen können auf zweierlei Weise abgemildert werden:

- Entweder werden die zahlreichen kostenwirksamen Wettbewerbsfaktoren EG-einheitlich durch Kompromisse der Mitgliedstaaten einander angeglichen

- oder es wird durch nationale Maßnahmen des deutschen Gesetzgebers die ordnungspolitische Annäherung der Außenhandelsverkehre über deutsche Seehäfen („blaue Grenze“) an diejenigen Verkehre hergestellt, die über die Landgrenze („grüne Grenze“) und ausländische Seehäfen laufen.

Da man nach den Erfahrungen der Vergangenheit noch sehr lange Zeit auf eine Harmonisierung der Wettbewerbsbedingungen in der EG warten müssen, verbleiben nur nationale Maßnahmen zur Verbesserung der Konkurrenzsituation der deutschen Nordseehäfen. Nachdem es der Deutschen Bundesbahn 1984 ermöglicht wurde, im Güterverkehr mit den deutschen Seehäfen entsprechende Sonderabmachungen einzuführen, fordern die norddeutschen Küstenländer folgende Regelungen für den Straßengüterverkehr und die Binnenschifffahrt:

- Die im grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr geltende Tarifmarge soll für den Verkehr von und zu den deutschen Seehäfen übernommen werden. Diese Marge im grenzüberschreitenden Verkehr beträgt zur Zeit 23 Prozent und künftig 30 Prozent.
- Die bestehenden Bestimmungen über Sonderabmachungen im Straßengüterverkehr (individuelle Preisabsprachen) sollen an die flexiblere Praxis des grenzüberschreitenden Verkehrs in der EG angeglichen werden.
- Bei der Binnenschifffahrt, die das Instrument der Sonderabmachungen nicht kennt, sollen künftig ebenfalls individuelle Preisabsprachen in Form von Sonderabmachungen möglich sein.

5 Zukunftsperspektiven

Wie die anderen Seehäfen hatte auch der Hamburger Hafen in der ersten Hälfte der 80er Jahre wegen der weltweiten Rezession einen Einbruch beim Umschlag zu verzeichnen. Trotzdem er-

scheint es gerechtfertigt, für die nächsten Jahre wieder mit einer spürbaren Erholung zu rechnen. Hierauf deuten die positiven Ergebnisse des letzten Jahres, die erwartete gesamtwirtschaftliche Entwicklung und insbesondere die Außenhandelsentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland und ihren wichtigsten Handelspartnern hin.

Hinter dieser Rückgewinnung des in den letzten Jahren verlorengegangenen Umschlagvolumens werden sich aber erhebliche Unterschiede in den einzelnen Teilbereichen ergeben:

- Der See-Eingang wird weniger stark steigen als der sich kontinuierlich entwickelnde See-Ausgang.
- Die relative Zunahme im Massengut-Bereich wird weniger stark ausgeprägt sein als im Stück- und Sackgut-Bereich. Somit wird sich für den Hamburger Hafen eine Verschiebung der Umschlagstruktur zugunsten von Gütern wie Stück- und Sackgut sowie Containern ergeben, die im Hafen beschäftigungsintensiver und tariflich höherwertig sind und somit zu einer höheren Wertschöpfung führen.
- Der Umschlag beim Massengut wird vor allem durch negative Entwicklungen bei Flüssigladelungen (stagnierender Mineralölverbrauch, Ladungsumlenkungen auf Pipelines und andere Seehäfen) und bei Sauggütern (verringertes Transitaufkommen mit RGW-Staaten wegen des Ausbaus der dortigen Seehäfen und geringere Importe der EG über See wegen der Erreichung des vollen Selbstversorgungsgrades bei Getreide und Futtermitteln) beeinflusst.
- Neben der Umschlagfunktion liegen die Zukunftsaussichten des Hamburger Hafens, ganz im Sinne des Universal-Hafen-Gedankens, vor allem im Ausbau der Dienstleistungsfunktionen am und um das Stückgut. Hier sowie beim Ausbau der Industrie- und Gewerbe-Funktionen bietet sich der Hafen wegen seiner vielfältigen Fühlungsvorteile und als wichtiges Glied in der Verkehrskette als Standort für viele Unternehmen an, auch und gerade aus dem zukunftssträchtigen High-Tech-Bereich.

Horst H. R. Walla

Entwicklung des Containerverkehrs

1 Vorbemerkungen

Die rasante Entwicklung des Containerverkehrs im Hamburger Hafen hält seit Ende der 60er Jahre bis heute ungebrochen an. Von Jahr zu Jahr werden immer mehr Güter in Containern verpackt, und immer neue Verkehrsrelationen werden für diese vorerst letzte Stufe einer rationalen Verladetechnik im Seeverkehr erschlossen. Gegenüber den herkömmlichen Transportmethoden bietet der Container den Vorteil größerer Ladungseinheiten im Stückgutverkehr und ermöglicht durch einen schnelleren Umschlag im Hafen kürzere Liegezeiten der hochmodernen und kapitalintensiven Seeschiffe und damit insgesamt kürzere Reisezeiten. Hinzu kommen die Vorteile einer im Idealfall ununterbrochenen Transportkette vom Versender zum Empfänger, die dazu geführt haben, daß sich der Containerverkehr im Stückgutbereich weitgehend durchgesetzt hat. Allerdings waren zuvor von allen Beteiligten gewaltige Kapitalanstrengungen nötig, um die technischen Voraussetzungen für den Containerverkehr zu schaffen. Von seiten der Reeder waren die erforderlichen Spezialschiffe und -behälter zu finanzieren. Aber auch der Ausbau der Infra- und der Suprastruktur der Häfen erforderte erhebliche Finanzmittel, vom Aufwand für containergerechte Hinterlandverkehrsverbindungen ganz zu schweigen.

2 Allgemeiner Überblick

Bedeutung des Containers für den Gesamtumschlag

Nach den ersten vorläufigen Ergebnissen erzielte der Hamburger Hafen im Jahr 1984 einen Gesamtumschlag von 53,6 Millionen Tonnen. Neben großen Mengen von Massengütern wie rohem Erdöl, Mineralölzerzeugnissen, Erzen, Kohle, Getreide, Ölfrüchten usw. wurden auch 21,1 Millionen Tonnen zumeist hochwertiger Stückgüter umgeschlagen, darunter 8,3 Millionen Tonnen in Containern. Damit ist der Stückgutumschlag gegenüber dem Stand von 1978 um ein Viertel gestiegen, die in Containern beförderte Gütermenge sogar um 91 Prozent. Auf den Behälterverkehr entfällt mittlerweile ein knappes Sechstel des Gesamtumschlages und zwei Fünftel aller Stückgutladungen über den Hamburger Hafen.

Bei allen Untersuchungen über den Containerverkehr und seine zukünftige Entwicklung muß man sich mit der Frage auseinandersetzen, in welchem Umfang der gesamte Seeverkehr eines Hafens

überhaupt in Containern abgewickelt werden kann. Für alle derartigen Berechnungen wird man sinnvollerweise die großen Umschlagmengen an Massengut außer Ansatz lassen, da es hierfür seit langem Spezialschiffe und spezielle Umschlagtechniken gibt. Der Containerverkehr standardisiert und rationalisiert die bisher individuellen Umladevorgänge im Stückgutsektor. Zur Ermittlung des Containerisierungsgrades wird man daher lediglich den um die Eigengewichte von Containern, Trailern und Transportfahrzeugen bereinigten Stückgutumschlag als Bezugsgrundlage verwenden.

Auf dieser Basis wurde für 1984 in Hamburg ein Containerisierungsgrad von rund 44 Prozent ermittelt. Im Vergleich dazu waren es 1970 lediglich vier Prozent, 1975 belief sich diese Quote auf 17 und 1978 auf 28 Prozent. Aus diesen Zahlenverhältnissen ist die rasante Entwicklung im Containerverkehr deutlich ablesbar. Es wird aber auch ersichtlich, daß noch erhebliche Ladungsreserven für den Behälterverkehr der Zukunft vorhanden sind. Und dies auch unter Berücksichtigung des Umstandes, daß nicht der gesamte Stückgutumschlag containerfähig ist. Erhebliche Mengen von Stückgütern sind wegen ihrer physischen Eigenschaften (zum Beispiel Stammhölzer, größere Fahrzeuge, Schwergut, aber auch lebende Tiere) ebenso wenig für einen Transport in Großbehältern geeignet wie andere Güter aus ökonomischen Gründen (zum Beispiel viele chemische Grundstoffe, Düngemittel, Eisen- und Stahlhalbzug). Wem trotz dieser Überlegungen die Containerisierungsquote im Hamburger Hafen noch niedrig erscheint, der sei daran erinnert, daß auch heute noch

große Teile Afrikas, des Nahen und Mittleren Ostens sowie Mittel- und Südamerikas nicht in das Netz der Vollcontainerlinien integriert sind. Bevor eine rationelle Bedienung mit Containerschiffen wirtschaftlich ist, müssen in der Regel in den überseeischen Häfen gewaltige Kapitalinvestitionen getätigt werden, die aber von vornherein nur bei einem ausreichend großen Stückgutreservoir lohnen.

Noch immer dynamische Expansion

Typisch für die Entwicklung des Containerverkehrs in allen Teilen der Welt war die außerordentlich stürmische Expansion in den Anfangsjahren. Danach hat sich die Expansionsgeschwindigkeit zwar verlangsamt, das absolute Mengenwachstum ist aber nach wie vor beachtlich. In dem hier näher betrachteten Zeitraum seit 1978 war eine Zunahme bei den in Containern beförderten Gütern von knapp vier Millionen Tonnen zu beobachten, was einem mittleren Wachstum pro Jahr von 650 000 Tonnen entspricht. Nach dem rezessionsbedingten Einbruch des Jahres 1982 hat sich die Ausweitung des Containerverkehrs wieder ungebrochen fortgesetzt, wobei die durchschnittlichen Wachstumsraten mit 13 Prozent immer noch als sehr dynamisch anzusehen sind. Zu berücksichtigen ist, daß es auf der Basis des immer höheren absoluten Niveaus auch immer schwerer wird, hohe Zuwachsraten zu erreichen. Der Hamburger Hafen hat mit der geschilderten Entwicklung seine 1976 erstmals erreichte Position als größter Containerhafen der Bundesrepublik gegenüber den Bremischen Häfen nicht nur behauptet, sondern im Laufe der Jahre auch ausgebaut.

Tabelle 1 Containerverkehr des Hamburger Hafens 1970, 1975 und 1978 bis 1984

| Jahr | Empfang | | | Versand | | | Insgesamt | | |
|--------|----------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|-----------|
| | Anzahl der Container | in Containern umgeschlagene Güter | | Anzahl der Container | in Containern umgeschlagene Güter | | Anzahl der Container | in Containern umgeschlagene Güter | |
| | | 1000 t | 1978 ±100 | | 1000 t | 1978 ±100 | | 1000 t | 1978 ±100 |
| 1970 | 26 274 | 208 | 10 | 37 602 | 363 | 16 | 63 876 | 571 | 13 |
| 1975 | 132 767 | 1 213 | 57 | 143 805 | 1 027 | 46 | 276 572 | 2 240 | 52 |
| 1978 | 247 117 | 2 123 | 100 | 230 114 | 2 210 | 100 | 477 231 | 4 333 | 100 |
| 1979 | 272 986 | 2 439 | 115 | 252 173 | 2 505 | 113 | 525 159 | 4 944 | 114 |
| 1980 | 325 881 | 2 936 | 138 | 308 987 | 2 867 | 130 | 634 868 | 5 803 | 134 |
| 1981 | 377 757 | 3 171 | 149 | 354 185 | 3 607 | 163 | 731 942 | 6 779 | 156 |
| 1982 | 373 724 | 2 924 | 138 | 340 525 | 3 549 | 161 | 714 249 | 6 473 | 149 |
| 1983 | 395 470 | 3 329 | 157 | 358 917 | 3 898 | 176 | 754 387 | 7 227 | 167 |
| 1984 a | 444 000 | 3 725 | 175 | 415 000 | 4 550 | 206 | 859 000 | 8 275 | 191 |

Tabelle 2 Containerumschlag in Hamburg 1978 und 1983 nach Containerarten

| Containerart | 1983 | | | 1978 | | |
|--|----------------------|-------------------|---|----------------------|-------------------|---|
| | Anzahl der Container | | In Containern umgeschlagene Güter in 1000 t | Anzahl der Container | | In Containern umgeschlagene Güter in 1000 t |
| | insgesamt | dar. beladen in % | | insgesamt | dar. beladen in % | |
| Normalcontainer 20 bis unter 40 Fuß 40 Fuß und mehr | 537 799 165 667 | 80,1 76,2 | 4 959 1 616 | 323 510 121 105 | 80,1 82,2 | 2 698 1 282 |
| Spezialcontainer Kühlcontainer Flüssigkeitscontainer | 27 856 5 539 | 91,2 57,3 | 414 | 14 070 6 165 | 89,5 50,4 | 214 |
| Trailer | 17 526 | 84,9 | | 237 | 12 381 |  | 76,7 | 140 |
| Insgesamt | 754 387 | 79,6 | 7 227 | 477 231 | 80,5 | 4 334 |

Untergliedert man die Gesamtzahlen zusätzlich nach Empfang und Versand, so zeigt sich, daß das bis etwa 1980 bestehende Gleichgewicht beider Verkehrsrichtungen sich in den letzten Jahren eindeutig zugunsten des Versandes verschoben hat. Im ausgehenden Verkehr wurde eine deutlich bessere Entwicklung verzeichnet als eingehend. Bei einer tiefer gehenden Differenzierung nach den einzelnen Verkehrsrelationen werden noch weitaus stärkere Ungleichgewichte zwischen Empfang und Versand deutlich. Hierauf wird später noch zurückzukommen sein.

Beherrschende Position des 20-Fuß-Containers

Unter den verschiedenen Containerarten, die beim Umschlag im Hamburger Hafen eine Rolle spielen, dominiert eindeutig der 20-Fuß-Container. Knapp 538 000 der insgesamt 754 000 umgeschlagenen Container entfielen auf diese Größenklasse. Damit konnte der „20-Füßer“ seinen Anteil gegenüber 1978 (68 Prozent) auf 71 Prozent ausbauen. Weit abgeschlagen folgen die 40-Fuß-Behälter, von denen 1983 etwa 166 000 umgeschlagen wurden. Die unterdurchschnittlichen Zuwachsraten der letzten Jahre hatten zur Folge, daß der 40-Fuß-Container ständig weiter an Boden verlor. Rechnete 1970 noch jeder dritte Container im Hamburger Hafen zu dieser Größenklasse, waren es 1978 noch 25 Prozent und 1983 nur 22 Prozent. Anzumerken ist, daß sich Container mit Abmessungen von 30 bzw. 35 Fuß in Hamburg nicht durchsetzen konnten.

Besonders hohe Steigerungsraten waren bei den Kühlcontainern zu verzeichnen, von denen 1983 immerhin knapp 28 000 umgeschlagen wurden. Kühlcontainer finden in erster Linie Verwendung für die Beförderung von Fleisch, Fisch und Milchprodukten, aber auch für den Transport von Gemüse, Obst und Südfrüchten, die auf diese Weise den langen Weg vom überseeischen Versender bis zum binnenländischen Empfänger nahezu erntefrisch überstehen. Erst durch den verstärkten Einsatz von Kühlcontainern konnten die leichtverderblichen Spezialitäten aus fernen

Ländern auch bei uns in größerem Umfang populär gemacht werden. Zum Bedeutungsgewinn der Kühlcontainer beigetragen hat auch der Umstand, daß Bananen früher in speziellen Kühlschiffen, heute jedoch weitgehend in Containern angelandet werden. Durch diese Entwicklung begünstigt, stieg der Anteil der Kühlcontainer von 2,9 Prozent (1978) auf 3,7 Prozent im Jahr 1983.

Die Zahl der Flüssigkeitscontainer hat sich demgegenüber im Beobachtungszeitraum von knapp 6200 auf 5500 vermindert, wodurch ihre Quote auf unter ein Prozent abgesunken ist.

Im Vergleich zu anderen Containerhäfen ist in Hamburg die Zahl der im Roll-on/Roll-off-Verkehr eingesetzten Trailer relativ gering. 1983 wurden 17 500 Einheiten (2,3 Prozent) umgeschlagen.

Jeder fünfte Behälter im Hamburger Hafen war 1983 nicht beladen. Die „Leerlaufquote“ von etwa 20 Prozent ist bedingt durch ein relativ hohes Ungleichgewicht zwischen Empfang und Versand in einer Reihe von Verkehrsrelationen. Derartige Unpaarigkeiten treten vor allem dann auf, wenn die Warenstruktur des Außenhandels containerfähige Güter nur in einer Richtung erwarten läßt, so zum Beispiel bei vielen Entwicklungsländern, die zwar Industriegüter in Containern beziehen, in der Gegenrichtung jedoch oft nur Rohstoffe wie Erdöl, Kohle oder Erze anzubieten haben. Eine weit überdurchschnittliche Leerlaufquote wird vor allem bei den Flüssigkeitscontainern sichtbar, die in großem Umfang jeweils nur in einer Verkehrsrichtung Verwendung finden.

Häufig wird die Frage gestellt, wieviel Transportgüter in den verschiedenen Behälterarten durchschnittlich befördert werden. 1983 wurden in einem 20-Fuß-Container 11,5 Tonnen umgeschlagen, im doppelt so großen 40-Fuß-Container dagegen mit 12,8 Tonnen nur rund eine Tonne mehr. Größere Behälter werden offenbar vorzugsweise für den Transport von besonders sperrigen, aber meist auch leichteren Gütern verwendet. Spezialcontainer waren im Durchschnitt mit jeweils 14,5 Tonnen beladen. Das größte Gütergewicht wurde mit 16,0 Tonnen bei den Trailern registriert. Da-

durch, daß bei diesen „Containern auf Rädern“ die extremen Belastungen beim Umschlag über Containerbrücken entfallen, sind sie besonders für die Beladung mit vergleichsweise schweren Gütern geeignet.

3 Fahrtgebiete

Im Mittelpunkt aller Analysen des Containerverkehrs stehen fast immer die Regionalbeziehungen. Zwar bieten die großen Häfen heute Container-Anbindungen zu allen Erdteilen, dennoch ist eine gewisse regionale Schwerpunktbildung unverkennbar.

Spitzenreiter Fernost

Seit Mitte der 70er Jahre hat Asien die Rolle der wichtigsten Containerregion für den Hamburger Hafen inne: 1983 wurden 282 000 beladene Container mit mehr als 3,1 Millionen Tonnen Gütern im Verkehr mit diesem Kontinent registriert. Damit erreichten die asiatischen Verkehrsbereiche auf der Basis der Stückzahl einen Anteil von 47 Prozent und von gut 43 Prozent bei Zugrundelegung des Gewichts der Ladung.

Von besonderer Bedeutung war dabei der Verkehr mit **Fernost**. Allein in dieser Relation wurden 221 000 beladene Container und 2,4 Millionen Tonnen Güter umgeschlagen, das war jede dritte im Hamburger Hafen geladene oder gelöschte Container-Tonne. Unter den Handelspartnern dieser Region liegt Japan mit 660 000 Tonnen an der Spitze, jedoch ist seit einiger Zeit eine annähernde Stagnation des Umschlagvolumens zu beobachten. Aufgrund von relativ hohen Zuwachsraten in den letzten Jahren nimmt Singapur mit 480 000 Tonnen den zweiten Rang ein vor der britischen Kronkolonie Hongkong (470 000 Tonnen). Dahinter rangieren Taiwan (340 000 Tonnen), die Republik Korea (200 000 Tonnen) und Malaysia (108 000 Tonnen). In neuester Zeit sind erste Austauschbeziehungen zwischen Hamburg und der Volksrepublik China mit Vollcontainerschiffen zu beobachten. Wenn auch im Augenblick die beförderten Mengen noch nicht sonderlich zu Buche schlagen, so sind immerhin bereits weit mehr als 4000 umgeschlagene Container mit 47 000 Tonnen Ladung zu verzeichnen. Bei einem weiteren Ausbau der Verkehrs- und Handelsbeziehungen könnte sich die Volksrepublik China durchaus als Markt der Zukunft erweisen.

Zur Charakterisierung der zeitlichen Entwicklung ist anzumerken, daß bis zur Mitte der 70er Jahre außerordentlich hohe Umschlagzuwächse im Verkehr mit Asien erzielt wurden, wobei das Schwergewicht zunächst auf den Ländern Japan, Hongkong und Taiwan lag. Seit 1978 erzielt der asiatische Containerverkehr jedoch nur noch gut durchschnittliche Steigerungsraten. Die Ursachen sind vor allem darin zu suchen, daß

auf dem erreichten hohen Umschlagniveau nicht mehr die gleichen Zuwachsraten zu erzielen sind wie in neu erschlossenen Gebieten. So ist es auch nicht verwunderlich, daß im Verkehr mit Japan das Containervolumen mengenmäßig stagniert und daß auch bei Hongkong nur unterdurchschnittliche Zunahmen zu beobachten waren. Die Wachstumsimpulse kamen in den letzten Jahren vor allem aus dem Verkehr mit der Republik Korea und Singapur.

Eine durchaus spürbare Konkurrenz für den Containerverkehr mit Fernost ist die Transsibirische Eisenbahn. Mitte der 70er Jahre konnte der Schienenverkehr auf dem rund 8000 Kilometer langen Landweg über Moskau, Irkutsk und Chaborowsk innerhalb weniger Jahre nennenswerte Ladungsmengen an Containern auf sich ziehen. Am Endpunkt Nachhodka werden die Großbehälter dann über Vollcontainerschiffe zu vielen fernöstlichen Häfen weitertransportiert. Damit ist der Seeschiffahrt ein ernst zu nehmender Konkurrent entstanden. Allerdings scheint die Expansion des Schienenverkehrs in dieser Relation auf dem am Ende der 70er Jahre erreichten Niveau vorerst zum Stillstand gekommen zu sein.

Im Vergleich zum Verkehr mit Fernost sind die Fahrtgebiete des **Mittleren Ostens** — von Pakistan bis Sri Lanka — für Hamburg von wesentlich geringerer Bedeutung. Allerdings sind gerade im Verkehr mit dem für den Container neu erschlossenen indischen Subkontinent erhebliche Zunahmen gegenüber dem Jahr 1978 erzielt worden. Während damals ganze 8000 Tonnen in Containern umgeschlagen wurden, waren es 1983 bereits 195 000 Tonnen, was eine Zunahme um weit mehr als das Zwanzigfache bedeutet.

Auch im **Nahen Osten** hat Mitte der 70er Jahre der Großbehälter seinen Einzug ins Verkehrswesen gehalten. Nachdem ursprünglich nur Israel über seine Mittelmeerhäfen (1983: 140 000 Tonnen) von Bedeutung war, spielen heute auch eine Reihe arabischer Länder eine Rolle. So betrug 1983 der Containerumschlag Hamburgs mit Saudi-Arabien immerhin 157 000 Tonnen, der mit den verschiedenen arabischen Staaten am Persischen Golf kam zusammen auf rund 139 000 Tonnen. Beim Verkehr mit den arabischen Ländern handelt es sich allerdings weit überwiegend um den Versand hochwertiger Industriegüter sowie von Nahrungs- und Genußmitteln. Rückladung fehlt fast völlig und ist wohl auch erst zu erwarten, wenn in diesen Ländern ein eigenes industrielles Potential aufgebaut ist. Im Vergleich zu 1978 wurde zwar auch im Verkehr mit dem Nahen Osten ein beträchtliches Plus registriert, die Zahlen der letzten Jahre zeigen jedoch einige Schwächetendenzen. Die wirtschaftliche Situation in Israel, die nicht mehr im früheren Umfang steigenden Einnahmen aus der Erdölgewinnung sowie der Krieg im Persischen Golf lassen durchaus einige Fragezeichen hin-

sichtlich der weiteren Entwicklung dieses Fahrtgebiets angebracht erscheinen.

Europaverkehr gut behauptet

Neben den vielfältigen Verkehrsbeziehungen zu den asiatischen Ländern hat sich der Containerverkehr zwischen Hamburg und anderen europäischen Staaten behauptet. Der Europaverkehr betrug 1983 gut 120 000 beladene Container mit 1,6 Millionen Umschlagtonnen. Damit wird ein Fünftel des gesamten Containerverkehrs Hamburgs mit den europäischen Nachbarn in Ost und West abgewickelt.

Innerhalb des Europaverkehrs nehmen die skandinavischen Länder mit mehr als 53 000 Containern und einer knappen Dreiviertelmillion Tonnen nach wie vor die Spitzenposition ein. Dabei kommt Hamburg zugute, daß sein Hafen nicht nur Anlaufstelle für Im- und Exporte im Außenhandel der nordischen Länder mit der Bundesrepublik ist, sondern vor allem auch wichtige Funktionen als Sammel- und Verteilerstelle für den Skandinavien-Transit nach Übersee ausübt. Aus schlaggebend hierfür ist die günstige geographische Lage Hamburgs für den gesamten Ostseeraum sowie die große Zahl von Vollcontainerdiensten, die vom Hamburger Hafen in nahezu alle Teile der Welt gehen. Aus dieser Situation heraus sind zwischen Hamburg und den verschiedenen skandinavischen Häfen regelmäßige Zubringerdienste entstanden, da in den vielfach kleineren Umschlaghäfen Dänemarks, Norwegens, Schwedens und Finnlands nicht genügend Ladung anfällt, um eigene Containerlinien nach Übersee wirtschaftlich auszulasten.

Aber auch der Containerverkehr von und nach Großbritannien verdient Beachtung. 22 000 beladene Container mit 322 000 Tonnen wurden 1983 im Verkehr über Nordsee und Kanal befördert. Allerdings ist der Verkehr mit der britischen Insel im Vergleich zu 1978 leicht rückläufig. Größere Mengen werden außerdem im Verkehr mit Spanien (105 000 Tonnen), der Türkei (81 000 Tonnen) sowie über Feeder-Dienste mit den Niederlanden (55 000 Tonnen) transportiert.

Der Behälterverkehr mit Ländern des Ostblocks ist verhältnismäßig gering. Lediglich zwischen Hamburg und Polen (58 000 Tonnen) sowie der Sowjetunion (51 000 Tonnen) fällt in nennenswertem Umfang Containerladung an. Insgesamt wurde im Behälterverkehr mit europäischen Staaten eine gegenüber 1978 leicht überdurchschnittliche Steigerungsrate erreicht. Dem Rückgang im Verkehr mit Großbritannien stand ein kräftiges Plus vor allem in den Austauschbeziehungen zur Türkei, zu Spanien und zu den skandinavischen Ländern gegenüber.

Amerika-Fahrt uneinheitlich

Nach wie vor eine wichtige Rolle für

Hamburg spielt der Verkehr mit dem amerikanischen Kontinent. 1983 wurden knapp 81 000 Container befördert, in denen mehr als eine Million Tonnen Güter verpackt waren. Doch diese immer noch imponierenden Zahlen können nicht darüber hinwegtäuschen, daß die amerikanischen Staaten insgesamt nur noch weit unterdurchschnittliche Steigerungsraten aufweisen, so daß der Anteil dieser Fahrtgebiete am Containerverkehr Hamburgs stark gesunken ist. Wurden 1970 noch drei Viertel aller Transportmengen im Containerverkehr mit Amerika abgewickelt, waren es 1978 nur noch 22 Prozent und 1983 ist dieser Anteil weiter auf knapp 15 Prozent gesunken.

Innerhalb des Amerikaverkehrs zeigen sich beträchtliche Umschichtungen. Einen erheblichen Aufschwung hat der Verkehr mit dem während der letzten Jahre für den Vollcontainerverkehr neu erschlossenen Fahrtgebiet Südamerika am Atlantik genommen. Gegenüber 1978 hat sich das Austauschvolumen bereits mehr als verzehnfacht und betrug 1983 168 000 Tonnen. Dazu haben hauptsächlich Brasilien mit 89 000 Tonnen und Argentinien mit 54 000 Tonnen beigetragen. Den Verkehrsbezirken in Südamerika ist gemeinsam, daß der Empfang aus diesen Gebieten den Versand deutlich überwiegt. Beim Empfang aus Brasilien waren Kaffee und Tabak die wichtigsten Güterarten, die aus Argentinien stammende Containerladung bestand zu großen Teilen aus Fleisch und frischen Früchten.

Der Containerverkehr mit den nordamerikanischen Fahrtgebieten ist dagegen seit einiger Zeit rückläufig. Allerdings war auch hier die Entwicklung nicht einheitlich. Ständig gestiegen ist das Umschlagvolumen zwischen Hamburg und Kanada am Atlantik (einschließlich Große Seen). Seit 1978 hat sich die Containerladung in dieser Verkehrsrelation mehr als verdreifacht, und die kanadische Ostküste ist heute mit 322 000 Tonnen der für Hamburg weitaus wichtigste Verkehrsbezirk in Amerika geworden. Stark zurückgegangen ist der Containerverkehr mit den Vereinigten Staaten am Atlantik und am Golf von Mexico. Einer der wichtigsten Gründe dafür ist, daß viele Reedereien der Atlantikfahrt ihren Containerverkehr mit der Bundesrepublik auf die in diesem Teilbereich führenden Bremischen Häfen konzentrieren. Die in Hamburg anfallende Containerladung wird daher in großem Umfang per Eisenbahn oder Lkw sowie in gewissem Umfang auch über Feeder-Dienste nach Bremen/Bremerhaven verbracht. Der Verkehr mit der amerikanischen Pazifikküste konnte im Vergleich zu 1978 ein leichtes Plus erreichen und lag mit 144 000 Tonnen nur noch geringfügig hinter der früher eindeutig dominierenden Ostküste zurück.

Starker Zuwachs im Afrikaverkehr

Der Beginn des Containerverkehrs zwischen Hamburg und den afrikanischen

Tabelle 3 Containerverkehr des Hamburger Hafens 1978 und 1983 nach Fahrtgebieten

| Fahrtgebiet | 1983 | | | | 1978 | |
|---|-----------|------|---------|---------|---------|------|
| | Insgesamt | | davon | | | |
| | absolut | % | Empfang | Versand | absolut | % |
| - Anzahl der umgeschlagenen beladenen Container - | | | | | | |
| Europa | 120 120 | 20,0 | 61 137 | 58 983 | 78 224 | 20,4 |
| darunter Skandinavien | 53 332 | 8,9 | 33 439 | 19 893 | 28 369 | 7,4 |
| Großbritannien | 22 263 | 3,7 | 7 465 | 14 798 | 24 289 | 6,3 |
| Niederlande | 4 875 | 0,8 | 1 615 | 3 280 | 3 180 | 0,8 |
| Spanien | 6 291 | 1,0 | 5 210 | 1 081 | 1 081 | 0,3 |
| Türkei | 5 117 | 0,9 | 3 491 | 1 626 | 704 | 0,2 |
| Polen | 4 594 | 0,8 | 754 | 3 840 | 1 632 | 0,4 |
| Sowjetunion | 3 851 | 0,6 | 1 883 | 1 968 | 6 325 | 1,6 |
| Afrika | 79 406 | 13,2 | 27 192 | 52 214 | 35 737 | 9,3 |
| darunter Westafrika | 21 118 | 3,5 | 5 554 | 15 559 | 12 072 | 3,1 |
| Südliches Afrika | 32 177 | 5,4 | 13 019 | 19 158 | 19 817 | 5,2 |
| Ostafrika | 12 041 | 2,0 | 6 251 | 5 790 | 1 105 | 0,3 |
| Amerika | 80 623 | 13,4 | 38 642 | 41 981 | 77 355 | 20,1 |
| darunter Kanada/Atlantik und Große Seen | 21 559 | 3,6 | 8 121 | 13 438 | 7 329 | 1,9 |
| USA/Atlantik und Große Seen | 11 425 | 1,9 | 4 302 | 7 123 | 37 474 | 9,8 |
| USA/Pazifik | 10 555 | 1,8 | 5 317 | 5 238 | 11 507 | 3,0 |
| Südamerika/Atlantik | 14 948 | 2,5 | 10 120 | 4 828 | 1 695 | 0,4 |
| Asien | 282 037 | 47,0 | 146 241 | 135 796 | 166 564 | 43,4 |
| davon Nahost am Mittelmeer | 16 289 | 2,7 | 3 955 | 12 334 | 8 816 | 2,3 |
| darunter Israel | 10 890 | 1,8 | 3 445 | 7 445 | 7 058 | 1,8 |
| Arabien, Persischer Golf | 26 801 | 4,5 | 1 875 | 24 926 | 15 394 | 4,0 |
| Mittelost | 17 925 | 3,0 | 9 126 | 8 799 | 762 | 0,2 |
| Fernost | 221 022 | 36,8 | 131 285 | 89 737 | 141 592 | 36,9 |
| darunter Malaysia | 8 040 | 1,3 | 3 279 | 4 761 | 5 380 | 1,4 |
| Singapur | 37 573 | 6,3 | 15 632 | 21 941 | 16 249 | 4,2 |
| Hongkong | 48 396 | 8,1 | 33 055 | 15 341 | 35 739 | 9,3 |
| Taiwan | 30 153 | 5,0 | 21 490 | 8 663 | 16 260 | 4,2 |
| Republik Korea | 22 098 | 3,7 | 15 087 | 7 011 | 2 521 | 0,7 |
| Japan | 63 068 | 10,5 | 37 711 | 25 357 | 63 712 | 16,6 |
| Australien, Ozeanien | 38 215 | 6,4 | 13 056 | 25 159 | 26 072 | 6,8 |
| darunter Australien | 29 267 | 4,9 | 8 817 | 20 450 | 19 530 | 5,1 |
| Neuseeland | 8 427 | 1,4 | 4 181 | 4 246 | 6 255 | 1,6 |
| Insgesamt | 600 401 | 100 | 286 268 | 314 133 | 383 952 | 100 |
| - In Containern umgeschlagene Güter in 1000 t - | | | | | | |
| Europa | 1 641 | 22,7 | 885 | 756 | 978 | 22,6 |
| darunter Skandinavien | 720 | 10,0 | 483 | 237 | 348 | 8,0 |
| Großbritannien | 322 | 4,5 | 109 | 213 | 328 | 7,6 |
| Niederlande | 55 | 0,8 | 17 | 38 | 41 | 0,9 |
| Spanien | 105 | 1,5 | 88 | 17 | 17 | 0,4 |
| Türkei | 81 | 1,1 | 58 | 23 | 9 | 0,2 |
| Polen | 58 | 0,8 | 9 | 49 | 20 | 0,5 |
| Sowjetunion | 51 | 0,7 | 21 | 30 | 70 | 1,6 |
| Afrika | 948 | 13,1 | 342 | 606 | 386 | 8,9 |
| darunter Westafrika | 258 | 3,6 | 71 | 187 | 130 | 3,0 |
| Südliches Afrika | 368 | 5,1 | 158 | 210 | 218 | 5,0 |
| Ostafrika | 159 | 2,0 | 87 | 72 | 12 | 0,3 |
| Amerika | 1 074 | 14,9 | 541 | 534 | 963 | 22,2 |
| darunter Kanada/Atlantik und Große Seen | 322 | 4,5 | 126 | 196 | 100 | 2,3 |
| USA/Atlantik und Große Seen | 154 | 2,1 | 60 | 94 | 459 | 10,6 |
| USA/Pazifik | 144 | 2,0 | 79 | 65 | 138 | 3,2 |
| Südamerika/Atlantik | 168 | 2,3 | 124 | 44 | 16 | 0,4 |
| Asien | 3 136 | 43,4 | 1 388 | 1 747 | 1 748 | 40,3 |
| davon Nahost am Mittelmeer | 205 | 2,8 | 46 | 159 | 104 | 2,4 |
| darunter Israel | 140 | 1,9 | 38 | 102 | 86 | 2,0 |
| Arabien, Persischer Golf | 326 | 4,5 | 17 | 309 | 200 | 4,6 |
| Mittelost | 195 | 2,7 | 89 | 106 | 8 | 0,2 |
| Fernost | 2 409 | 33,3 | 1 236 | 1 173 | 1 436 | 33,1 |
| darunter Malaysia | 108 | 1,5 | 46 | 62 | 57 | 1,3 |
| Singapur | 479 | 6,6 | 195 | 284 | 183 | 4,2 |
| Hongkong | 469 | 6,5 | 266 | 203 | 339 | 7,8 |
| Taiwan | 337 | 4,7 | 225 | 112 | 184 | 4,2 |
| Republik Korea | 197 | 2,7 | 107 | 90 | 27 | 0,6 |
| Japan | 660 | 9,1 | 337 | 323 | 628 | 14,5 |
| Australien, Ozeanien | 429 | 5,9 | 174 | 255 | 258 | 6,0 |
| darunter Australien | 329 | 4,6 | 124 | 205 | 198 | 4,6 |
| Neuseeland | 94 | 1,3 | 50 | 44 | 58 | 1,3 |
| Insgesamt | 7 227 | 100 | 3 329 | 3 898 | 4 333 | 100 |

Fahrtgebieten datiert erst einige Jahre zurück. Während ein nennenswerter Behälterverkehr 1970 überhaupt nicht existierte und auch 1975 noch nur knapp 9000 Container in der Afrikafahrt registriert wurden, waren es 1983 bereits 79 000 Einheiten. Mit fast 950 000 Tonnen in Behältern umgeschlagener Güter wurde nahezu die Größenordnung des Amerikaverkehrs erreicht. Zu Beginn der 70er Jahre wurden Container überwiegend als Decksladung auf konventionellen Stückgutfrachtern gefahren, heute dagegen bestehen zwischen Hamburg und den Verkehrsgebieten Afrikas regelmäßige Liniendienste mit Containerschiffen. Im Vergleich zu 1978 erzielte die Afrika-Route die höchste Zuwachsrates aller Erdteile. Auf der Basis der beladenen Container war eine Zunahme von 122 Prozent zu verzeichnen, bei Zugrundelegung der umgeschlagenen Güter sogar ein Anstieg von 146 Prozent. Zu Beginn der Containerisierung des Afrikaverkehrs trat praktisch nur Südafrika in Erscheinung, das auch heute noch mit 368 000 Tonnen Containergut Hamburgs bedeutsamster Handelspartner in Afrika ist. In den letzten Jahren haben aber auch die westafrikanischen (258 000 Tonnen) und die ostafrikanischen (159 000 Tonnen) Fahrtgebiete an Bedeutung gewonnen. In Westafrika steht dabei Nigeria vorn, gefolgt von der Elfenbeinküste und Liberia. Unter den ostafrikanischen Staaten sind vor allem Kenia und Tansania zu nennen.

Ungleichgewichte im Austral-verkehr abgebaut

Mit dem Fahrtgebiet Australien/Neuseeland wurde 1983 ein Containerumschlag von rund 38 000 Stück erreicht, die Menge der beförderten Containergüter belief sich auf knapp 430 000 Tonnen. Damit hat der Australverkehr im Vergleich zu 1978 um zwei Drittel zugelegt und mit einer dem Durchschnitt entsprechenden Zuwachsrates seinen Anteil von sechs Prozent gehalten. Mit 330 000 Tonnen entfiel der weitaus größte Teil auf den australischen Kontinent, während es Neuseeland auf 94 000 Tonnen brachte. Das früher zu beobachtende extreme Ungleichgewicht zwischen Empfang und Versand ist heute weitgehend abgebaut, da australische Wolle sowie Häute und Felle neuerdings in Containern verschifft werden.

Hohe Containerisierungsquoten in vielen Fahrtgebieten

Es wurde bereits darauf eingegangen, daß die Containerisierungsquote für den Hamburger Hafen insgesamt mit 44 Prozent auf den ersten Blick nicht übermäßig hoch erscheint. Bei regionaler Differenzierung des Gesamtverkehrs wird jedoch deutlich, daß die Relationen, die durch Vollcontainerlinien angebonden sind, in relativ kurzer Zeit nahezu ihren gesamten Stückgutumschlag über Großbehälter abwickeln. Containerisierungsquoten von über 80 Prozent sind daher bei einzelnen Verkehrsbeziehun-

gen keine Seltenheit. Eine Ausnahme bilden allerdings die europäischen Fahrtgebiete. Hier handelt es sich überwiegend um Kurzstreckenverkehre, die nach wie vor eine Domäne der konventionellen Frachtschiffe sind. Die für Containerschiffe aus Rationalisierungsgründen erforderliche Konzentration auf wenige große Häfen mit modernster Umschlagtechnik widerspricht dem Prinzip der gerade im Nahverkehr angestrebten Flächenbedienung.

Ungewöhnlich hohe Containerquoten werden vor allem in einigen fernöstlichen Ländern, in der Australfahrt und im Verkehr mit der US-amerikanischen Westküste sichtbar. Dabei wurde der Maximalwert von 100 Prozent beim Stückgutverkehr mit der Republik Korea erreicht. Containerisierungsquoten von 90 Prozent und mehr verzeichneten die USA am Pazifik, Neuseeland, Taiwan, Japan und Hongkong. Aber auch bei Australien (88 Prozent) und Singapur (83 Prozent) ist die Containerisierung bereits sehr weit fortgeschritten. In allen diesen Verkehrsbereichen wird Stückgut nur noch in geringen Mengen mit konventionellen Frachtschiffen gefahren.

Bei den hohen Gesamtanteilen ist es schon fast selbstverständlich, daß ähnlich hohe Quoten jeweils für den Empfang und für den Versand gelten. Dennoch zeigt eine genauere Betrachtung, daß die Quoten für den Empfang Hamburgs aus den fernöstlichen Ländern jeweils noch etwas höher liegen.

Bemerkenswert ist das Ausmaß, in dem der Containerverkehr in einer Reihe von Verkehrsbezirken voranschreitet. Dies gilt vor allem für die Gebiete, die erst seit kurzer Zeit dem Vollcontainerverkehr offen stehen. Die mit Abstand höchste Wachstumsgeschwindigkeit wurde dabei im Verkehr mit Ostafrika registriert, wo 1978 ganze vier Prozent des Stückguts in Containern transportiert wurden, 1983 dagegen bereits 53 Prozent. Bei Südafrika ist eine Steigerung von 26 und bei den westafrikanischen Ländern von 20 Prozentpunkten zu beobachten. Erwähnenswert ist daneben die Entwicklung in Mittelost, wo die Containerisierung in den Ländern Pakistan, Indien, Bangladesch und Sri Lanka nahezu vom Nullpunkt auf über 31 Prozent anstieg. Ähnliche Zunahmen wurden für die südamerikanische Atlantikküste erreicht, die 1983 auf einen Containerisierungsgrad von 29 Prozent kam. Aber auch in einigen europäischen Verkehrsbezirken hat die Containerisierung erst Anfang der 80er Jahre, dann aber rapide eingesetzt. In diesem Zusammenhang sind vor allem Spanien und die Türkei zu erwähnen.

Neben den für den Containerverkehr weitgehend neuen Ländern gibt es ein beachtliches Wachstum auch in Verkehrsbezirken, bei denen die Containerisierung schon seit langem eingeführt ist und die auch bereits ein relativ hohes Containerisierungsniveau erreicht haben. Hier ist in erster Linie Kanada am

Tabelle 4 Anteil des Containerverkehrs am gesamten Stückgutumschlag in Hamburg 1978 und 1983 nach Fahrtgebieten in Prozent

| Fahrtgebiet | 1983 | | | 1978 | | |
|-------------------------------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|
| | Insgesamt | Empfang | Versand | Insgesamt | Empfang | Versand |
| Europa | 36,0 | 38,6 | 33,3 | 22,9 | 20,8 | 25,2 |
| dar. Skandinavien | 36,1 | 33,1 | 44,1 | 20,2 | 15,1 | 33,3 |
| Großbritannien | 48,1 | 61,9 | 43,1 | 41,9 | 59,2 | 36,6 |
| Niederlande | 68,8 | 58,6 | 72,5 | 42,6 | 53,8 | 34,5 |
| Spanien | 50,4 | 60,3 | 27,4 | 8,8 | 11,7 | 1,8 |
| Türkei | 21,1 | 59,8 | 8,0 | 4,9 | 4,5 | 5,3 |
| Polen | 44,9 | 20,9 | 58,3 | 30,3 | 47,1 | 15,6 |
| Sowjetunion | 14,7 | 19,4 | 12,5 | 21,5 | 30,3 | 16,7 |
| Afrika | 37,3 | 41,4 | 35,3 | 14,2 | 17,7 | 12,4 |
| dar. Westafrika | 32,0 | 22,6 | 37,9 | 11,5 | 9,5 | 12,4 |
| Südliches Afrika | 68,8 | 58,7 | 78,9 | 42,3 | 35,1 | 56,3 |
| Ostafrika | 52,6 | 66,9 | 41,9 | 4,0 | 5,5 | 2,9 |
| Amerika | 39,0 | 31,2 | 52,3 | 29,1 | 23,1 | 38,5 |
| dar. Kanada/Atlantik und Große Seen | 67,6 | 46,8 | 94,7 | 41,7 | 33,9 | 68,5 |
| USA/Atlantik und Große Seen | 68,8 | 61,2 | 75,2 | 96,5 | 93,9 | 98,4 |
| USA/Pazifik | 98,6 | 97,5 | 100,0 | 94,5 | 93,4 | 96,4 |
| Südamerika/Atlantik | 29,0 | 28,4 | 30,8 | 2,7 | 0,8 | 6,0 |
| Asien | 45,9 | 73,4 | 35,3 | 35,7 | 53,4 | 26,0 |
| dav. Nahost am Mittelmeer | 40,2 | 44,2 | 39,2 | 33,9 | 45,3 | 28,6 |
| dar. Israel | 57,4 | 45,2 | 64,2 | 45,0 | 50,6 | 42,2 |
| Arabien, Persischer Golf | 25,6 | 94,4 | 24,7 | 20,9 | 45,5 | 20,7 |
| Mittelost | 31,2 | 60,1 | 22,2 | 1,9 | 2,6 | 1,5 |
| Fernost | 54,4 | 76,2 | 41,8 | 44,8 | 59,1 | 32,5 |
| dar. Malaysia | 48,4 | 50,0 | 47,3 | 25,1 | 17,8 | 37,0 |
| Singapur | 83,4 | 87,1 | 81,1 | 68,5 | 63,9 | 75,2 |
| Hongkong | 89,7 | 97,1 | 81,5 | 88,1 | 94,8 | 75,6 |
| Taiwan | 93,9 | 99,6 | 84,2 | 83,6 | 92,6 | 66,2 |
| Republik Korea | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 62,8 | 78,9 | 48,0 |
| Japan | 91,8 | 95,7 | 88,0 | 93,0 | 91,3 | 95,5 |
| Australien, Ozeanien | 80,9 | 79,8 | 81,7 | 63,2 | 56,8 | 67,5 |
| dar. Australien | 88,2 | 88,6 | 88,0 | 71,7 | 63,2 | 75,1 |
| Neuseeland | 97,9 | 100,0 | 95,7 | 78,4 | 75,0 | 84,6 |
| Insgesamt | 42,0 | 47,8 | 38,0 | 27,8 | 29,8 | 26,1 |

Atlantik zu nennen, wo zwischen 1978 und 1983 der Containerisierungsgrad von 42 auf 68 Prozent anstieg. Malaysia und Singapur gehören ebenfalls zu dieser Kategorie von Ländern. Unter den europäischen Verkehrsbezirken sind es vornehmlich die skandinavischen Staaten sowie die Niederlande, bei denen durch einen starken Anstieg des Feeder-Verkehrs die Containerisierungsquoten merklich gestiegen sind.

4 Güterstruktur

Von ähnlich großer Bedeutung wie die Beobachtung der Regionalstruktur ist die Analyse der gütermäßigen Zusammensetzung der Containerladung. Dabei werden zwei Schwerpunkte deutlich:

- Etwas mehr als 1,9 Millionen Tonnen des gesamten Containerumschlags von 1983 entfielen auf Nahrungs- und Genußmittel; dies entsprach einem Anteil von knapp 27 Prozent. Dabei dominierten die Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse mit 600 000 Tonnen sowie die Gütergruppe „Fleisch, Fisch, Eier, Milch“ mit 572 000 Tonnen, beides Positionen, in denen in erheblichem Umfang

Konserven enthalten sind. Außerdem rechnen Getränke und andere Genußmittel sowie frische und gefrorene Früchte und Gemüse zu den Gütern, die in großen Mengen in Containern verschifft werden.

- Noch erheblich stärker vertreten waren die industriellen Halb- und Fertigwaren. Rund 3,0 Millionen Tonnen oder 42 Prozent des Hamburger Containervolumens entfielen auf diese meist hochwertigen Stückgüter. Die wichtigsten Gütergruppen waren dabei die elektrotechnischen Erzeugnisse und Maschinen mit 713 000 Tonnen sowie die „sonstigen Halb- und Fertigwaren“, eine Sammelposition aus Möbeln, Kunststoffserzeugnissen, Autoreifen, Papier und Pappe sowie Druckerzeugnissen aller Art mit sogar 819 000 Tonnen. Die Skala der bedeutsamen Industriegüter wird abgerundet durch Leder- und Textilwaren (403 000 Tonnen), Sammelgüter (325 000 Tonnen), Fahrzeuge (191 000 Tonnen) sowie Eisen-, Blech- und Metall-Waren (181 000 Tonnen).

Deutliche Verschiebungen der genannten Anteilssätze werden bei einer zusätzlichen Differenzierung nach Empfang und Versand sichtbar. So waren im

ausgehenden Verkehr Hamburgs die industriellen Halb- und Fertigprodukte mit 45 Prozent erheblich stärker vertreten als im Empfang, wo auf diese Güter nur knapp 39 Prozent entfielen. Umgekehrt war es bei den Nahrungs- und Genußmitteln, auf die eingehend ein Anteil von nahezu 34 Prozent kam, ausgehend jedoch nur ein Fünftel.

Insgesamt zeigt ein Vergleich mit der Güterstruktur von 1978 nur relativ geringfügige Verschiebungen. Immerhin verdient festgehalten zu werden, daß die eben besprochenen wichtigen Güteraggregate „industrielle Halb- und Fertigprodukte“ (von 45 Prozent auf 42 Prozent) ebenso wie die Nahrungs- und Genußmittel (von 28 Prozent auf 27 Prozent) leicht rückläufig sind. Zwar ist immer noch ein erheblicher Anstieg der absoluten Umschlagmengen zu verzeichnen, es werden jedoch nur noch unterproportionale Zuwachsraten beobachtet. Die höchsten Anteilsausweitungen zwischen 1978 und 1983 ergaben sich bei den Chemieprodukten. Sowohl Grundstoffe als auch chemische Erzeugnisse sind in erheblich stärkerem Umfang in Containern transportiert worden. 1983 waren es immerhin fast 1,1 Millionen Tonnen, was einen Anteil von fast 15 Prozent gegenüber weniger als elf Prozent im Jahr 1978 bedeutet.

Tabelle 5 In Containern umgeschlagene Güter in Hamburg 1978 und 1983 nach ausgewählten Güterhauptgruppen

| Güterhauptgruppe | 1983 | | | | 1978 | | | |
|---|-----------|------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|
| | Insgesamt | | davon | | Insgesamt | | davon | |
| | | | Empfang | Versand | | | Empfang | Versand |
| | t | % | t | | t | % | t | |
| Früchte, Gemüse | 171 656 | 2,4 | 139 864 | 31 792 | 89 283 | 2,1 | 73 640 | 15 643 |
| Textile Rohstoffe | 159 389 | 2,2 | 118 602 | 40 787 | 93 727 | 2,2 | 78 252 | 15 475 |
| Holz und Kork | 61 958 | 0,9 | 49 825 | 12 133 | 39 089 | 0,9 | 32 380 | 6 709 |
| Pflanzliche und tierische Rohstoffe | 309 170 | 4,3 | 254 758 | 54 412 | 151 117 | 3,5 | 120 576 | 30 541 |
| Getränke | 150 569 | 2,1 | 58 881 | 91 688 | 160 825 | 3,7 | 31 273 | 129 552 |
| Andere Genußmittel | 409 345 | 5,7 | 303 509 | 105 836 | 159 649 | 3,7 | 104 628 | 55 021 |
| Fleisch, Fisch, Eier, Milch | 572 246 | 7,9 | 203 271 | 368 975 | 310 942 | 7,2 | 118 868 | 192 074 |
| Getreide-, Gemüseerzeugnisse | 600 230 | 8,3 | 409 820 | 190 410 | 505 437 | 11,7 | 353 495 | 151 942 |
| Mineralölerzeugnisse | 56 457 | 0,8 | 6 863 | 49 594 | 34 748 | 0,8 | 8 596 | 26 152 |
| Nichteisen-Metallerze | 76 721 | 1,1 | 54 362 | 22 359 | 34 955 | 0,8 | 27 997 | 6 958 |
| Eisen und Stahl, -halbzeug | 126 055 | 1,7 | 29 595 | 96 460 | 66 237 | 1,5 | 17 510 | 48 727 |
| Nichteisen-Metalle, -halbzeug | 138 441 | 1,9 | 55 845 | 82 596 | 72 345 | 1,7 | 43 100 | 29 245 |
| Steine und Erden | 278 329 | 3,9 | 109 246 | 169 083 | 198 270 | 4,5 | 107 792 | 90 478 |
| Chemische Grundstoffe | 464 975 | 6,4 | 87 892 | 377 083 | 222 205 | 5,1 | 46 693 | 175 512 |
| Sonstige chemische Erzeugnisse | 612 615 | 8,5 | 160 313 | 452 302 | 240 934 | 5,6 | 66 125 | 174 809 |
| Fahrzeuge | 190 986 | 2,6 | 66 649 | 124 337 | 138 649 | 3,2 | 44 234 | 94 415 |
| Landwirtschaftliche Maschinen | 36 567 | 0,5 | 4 746 | 31 821 | 13 840 | 0,3 | 3 734 | 10 106 |
| Elektrotechnische Erzeugnisse, Maschinen | 713 327 | 9,9 | 218 485 | 494 842 | 435 859 | 10,1 | 148 375 | 287 484 |
| Eisen-, Blech-, Metallwaren und ähnliches | 181 471 | 2,5 | 68 402 | 113 069 | 123 805 | 2,9 | 49 374 | 74 431 |
| Glas und andere mineralische Waren | 120 148 | 1,7 | 43 859 | 76 289 | 95 635 | 2,2 | 34 902 | 60 733 |
| Leder- und Textilwaren | 403 151 | 5,6 | 285 930 | 117 221 | 254 763 | 5,9 | 175 123 | 79 640 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | 818 512 | 11,3 | 340 654 | 477 858 | 488 823 | 11,3 | 206 479 | 282 344 |
| Sammelgut | 324 880 | 4,5 | 188 132 | 136 748 | 298 669 | 6,9 | 204 424 | 94 245 |
| Übrige Güter | 250 066 | 3,5 | 69 938 | 180 128 | 103 452 | 2,4 | 25 938 | 77 514 |
| Insgesamt | 7 227 264 | 100 | 3 329 441 | 3 897 823 | 4 333 258 | 100 | 2 123 508 | 2 209 750 |

Tabelle 6 Containerverkehr 1) in Hamburg, den Bremischen Häfen, Rotterdam, Amsterdam und Antwerpen 1970, 1975 und 1978 bis 1983

| Jahr | Hamburg | | Bremische Häfen | | Rotterdam | | Amsterdam | | Antwerpen | |
|---|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| | Anzahl der Container | Ladungsgewicht | Anzahl der Container | Ladungsgewicht | Anzahl der Container | Ladungsgewicht | Anzahl der Container | Ladungsgewicht | Anzahl der Container | Ladungsgewicht |
| | 1000 | 1000 t | 1000 | 1000 t | 1000 | 1000 t | 1000 | 1000 t | 1000 | 1000 t |
| 1970 | 64 | 571 | 112 | 1 079 | 242 | 2 946 | 33 | 214 | 191 | 2 216 |
| 1975 | 277 | 2 240 | 246 | 2 443 | 719 | 8 245 | 24 | 297 | 266 | 3 336 |
| 1978 | 477 | 4 333 | 372 | 3 780 | 1 082 | 13 175 | 31 | 300 | 431 | 5 738 |
| 1979 | 525 | 4 944 | 439 | 4 693 | 1 187 | 14 268 | 45 | 428 | 506 | 6 732 |
| 1980 | 635 | 5 803 | 452 | 4 596 | 1 310 | 15 304 | 56 | 577 | 555 | 6 126 |
| 1981 | 732 | 6 779 | 525 | 5 276 | 1 447 | 17 051 | 57 | 679 | 625 | 7 122 |
| 1982 | 714 | 6 463 | 518 | 5 195 | 1 492 | 17 355 | 51 | 622 | 653 | 7 217 |
| 1983 | 754 | 7 227 | 535 | 5 708 | 1 619 | 19 281 | 47 | 556 | 795 | 8 791 |
| Veränderung in % 1983 gegenüber 1978 | + 58,1 | + 66,8 | + 43,8 | + 51,0 | + 49,6 | + 46,3 | + 51,6 | + 85,3 | + 84,5 | + 53,2 |

1) Container von 20 Fuß und mehr.

Quelle: Der Bundesminister für Verkehr: Verkehr in Zahlen 1984

5 Konkurrenzhäfen

Beim Containerverkehr ist in der Vergangenheit nicht nur eine sehr dynamische Entwicklung zu beobachten gewesen, es besteht zwischen den großen Seehäfen auch ein starker Wettbewerb um diesen attraktiven Teilmarkt. Dies um so mehr, als wegen des hohen Kapitaleinsatzes alle Containerlinien auf möglichst kurze Umlaufzeiten angewiesen sind und daher in jedem Fahrtgebiet möglichst nur einen Hafen anlaufen. Insofern hat sich der Containerverkehr auf die großen Universalhäfen konzentriert, die genügend Ladungsaufkommen in allen Verkehrsrelationen bieten.

Allerdings gibt es erhebliche Schwierigkeiten beim statistischen Vergleich von Umschlagergebnissen der einzelnen Seehäfen. Fast immer differieren sowohl die verwendeten Abgrenzungen als auch die jeweils gewählten Feingliederungen. So gibt es oft keine Unterscheidung nach beladenen und leeren Containern, und bei der Berechnung der in Behältern umgeschlagenen Gütermengen wird oftmals das Containereigengewicht nicht abgesetzt.

Von besonderem Interesse ist ein Vergleich der unmittelbaren Konkurrenzhäfen Hamburgs, also der fünf großen Universalhäfen der Antwerpen-Hamburg-Ränge. Für diese Häfen konnte das zur Verfügung stehende Material soweit vereinheitlicht werden, daß hinsichtlich der Ladung nur das Nettogewicht (das heißt ohne das Eigengewicht der Container) zugrunde gelegt wurde. Bei der Zahl der Container mußten dagegen die Leercontainer miteingerechnet werden.

Der mit Abstand größte Containerhafen Rotterdam hat seine führende Stellung unangefochten behauptet. 1983 wurden 1,6 Millionen Behälter mit 19,3 Millionen Tonnen Containergut geladen oder gelöscht. An zweiter Stelle lag mit Antwer-

pen ein weiterer Rheinmündungshafen, der allerdings auf weit weniger als die Hälfte der Rotterdamer Bilanz kam. Knapp 800 000 Container und 8,8 Millionen Tonnen wurden hier registriert. Dichtauf folgte Hamburg mit 750 000 Großbehältern und 7,2 Millionen Umschlagtonnen vor den Bremischen Häfen mit 5,7 Millionen Tonnen. Amsterdam verzeichnete rund 600 000 Tonnen in Behältern verladenen Stückguts.

Betrachtet man den Zeitraum zwischen 1978 und 1983 etwas genauer, so zeigt sich, daß — abgesehen von Amsterdam, wo auf relativ niedrigem Niveau hohe Zuwachsraten erzielt wurden — die relativ günstigste Entwicklung in Hamburg zu verbuchen war. Seit 1978 ist hier das umgeschlagene Containergut um 67 Prozent gestiegen, während in Antwerpen und Bremen die Zunahmen 53 Prozent bzw. 51 Prozent betragen. Den prozentual niedrigsten Anstieg gab es in Rotterdam mit 46 Prozent, wobei jedoch darauf hinzuweisen ist, daß der absolute Mengenzuwachs in Rotterdam mit 6,1 Millionen Tonnen größer war als der in Hamburg und Antwerpen zusammen. Ein ähnliches Bild ergibt sich auch dann, wenn die Zahl der umgeschlagenen Container zugrunde gelegt wird. Allerdings lag hier Hamburg mit einem Plus von 58 Prozent hinter Antwerpen (85 Prozent) erst an zweiter Stelle.

Vergleiche über die Entwicklung des Containerverkehrs werden noch wesentlich stärker erschwert, wenn überseeische Häfen einbezogen werden. Hier sind zur Zeit nur Daten über die Zahl der umgeschlagenen Container insgesamt verfügbar, wobei die unterschiedlichen Containergrößen auf 20-Fuß-Einheiten (TEU) umgerechnet wurden.

Rotterdam hat mit 2,3 Millionen Containereinheiten den früheren Spitzenreiter New York (2,1 Millionen) von der Füh-

Tabelle 7 Containerumschlag in den 20 bedeutendsten Seehäfen der Welt 1978 und 1983

Anzahl der Container in 20-Fuß-Einheiten

| Hafen | 1983 | 1978 | Veränderung 1983 gegenüber 1978 |
|---------------------|-----------|-----------|---------------------------------|
| 1. Rotterdam | 2 314 000 | 1 594 288 | + 45,1 |
| 2. New York | 2 065 000 | 2 100 000 | - 1,7 |
| 3. Hongkong | 1 837 047 | 1 226 256 | + 49,8 |
| 4. Kobe | 1 623 012 | 1 446 726 | + 12,2 |
| 5. Kaohsiung | 1 479 482 | 569 565 | + 159,8 |
| 6. Singapur | 1 300 000 | 539 379 | + 141,0 |
| 7. Antwerpen | 1 000 000 | 570 668 | + 75,2 |
| 8. San Juan | 989 030 | 1 112 535 | - 11,1 |
| 9. Seattle | 950 000 | 647 945 | + 46,6 |
| 10. Keelung | 942 526 | 473 671 | + 99,0 |
| 11. Yokohama | 942 021 | 499 886 | + 88,4 |
| 12. Hamburg | 930 338 | 600 084 | + 55,0 |
| 13. Pusan | 871 000 | 506 556 | + 71,9 |
| 14. Bremische Häfen | 820 165 | 576 456 | + 42,3 |
| 15. Tokio | 818 956 | 550 502 | + 48,8 |
| 16. Oakland | 800 000 | 681 996 | + 17,3 |
| 17. Long Beach | 797 534 | . | . |
| 18. Djidda | 775 258 | 340 537 | + 127,7 |
| 19. Los Angeles | 733 978 | . | . |
| 20. Felixstowe | 650 000 | 301 024 | + 115,9 |

Quelle: Containerisation International Yearbook 1978 und 1983

rungsposition verdrängt. Dahinter rangieren mit Hongkong (1,8 Millionen), dem japanischen Hafen Kobe (1,6 Millionen), Kaohsiung auf Taiwan (1,5 Millionen) und Singapur (1,3 Millionen) vier fernöstliche Häfen. Antwerpen ist durch ein starkes Anwachsen des Containerverkehrs in den letzten Jahren weit nach vorn gerückt und hat mit 1,0 Millionen TEU bereits den siebten Rang erreicht. Hamburg kam 1983 mit 930 000 Einheiten an zwölfter Stelle ein vor Pusan (Korea) und den Bremischen Häfen, die mit 820 000 TEU den 14. Platz einnahmen.

Unter den 20 größten Containerhäfen finden sich gegenwärtig nicht weniger als acht Häfen aus Ostasien und jeweils fünf aus Nordamerika und Europa. Abgerundet wird das Bild durch den Karibikhafen San Juan auf Puerto Rico und den saudi-arabischen Hafen Djidda.

Ein Vergleich der Entwicklung zwischen 1978 und 1983 läßt erkennen, daß die höchsten Steigerungsraten auf Kaohsiung (160 Prozent) und Singapur (141 Prozent) entfielen. Djidda und Felixstowe in Großbritannien konnten ihren Umschlag im Beobachtungszeitraum ebenfalls mehr als verdoppeln; nur wenig geringer war der Zuwachs von Keelung (Taiwan) und Yokohama (Japan) mit 99 Prozent bzw. 88 Prozent. Hamburg lag mit einem Plus von 55 Prozent gut im Mittelfeld.

6 Ausblick

Die Zunahmen des Containerverkehrs in den letzten 15 Jahren haben sowohl in Hamburg als auch weltweit alle früheren Prognosen weit übertroffen. Die bisher vorliegenden Ergebnisse des Jahres 1984 lassen weitere erhebliche Steigerungstendenzen erkennen, und alle Zeichen deuten darauf hin, daß die Entwicklung auch in den Folgejahren anhalten wird.

Hamburg hat dabei gute Chancen, seine Position unter den großen Containerumschlagplätzen der Welt zu behaupten, obwohl gerade der Containermarkt von allen Häfen heiß umkämpft ist.

Es ist zu erwarten, daß eine Reihe zusätzlicher Impulse den Containerverkehr des Hamburger Hafens auch in Zu-

kunft beleben werden. Dafür spricht, daß in den für den Containerverkehr erst seit relativ kurzer Zeit erschlossenen Fahrtgebieten an der Ostküste Südamerikas und in Mittelasien noch beträchtliche Ausweitungsmöglichkeiten zur Verfügung stehen. Hier haben zum Teil neue Vollcontainerlinien ihren Dienst aufgenommen bzw. bestehende Linien ihre Aktivitäten verstärkt. Für Indonesien und die Volksrepublik China steht die Containerisierung noch am Anfang; die Ergebnisse von 1984 zeigen, daß erste Erfolge in diesen Verkehrsbezirken bereits zu verzeichnen sind. Abzuwarten bleibt, in welchem Umfang der Hamburg bedienende Rund-um-die-Welt-Dienst der Evergreen-Linie neue Verkehrsströme in den Hamburger Hafen zu bringen vermag.

Hans-Eckhard Stegen

Vor 100 Jahren gelesen in:

Statistisches Handbuch für den Hamburgischen Staat

Tabelle 152. Der Schiffsverkehr in regelmäßiger transatlantischer Fahrt in den Jahren 1884 bis 1889.

| Bezeichnung und Bestimmungshäfen der Linien | 1884 | 1885 | 1886 | 1887 | 1888 | 1889 |
|---|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <i>Dampfschiffs-Rhederei Hansa</i> Halifax, Boston, Montreal. | {S. 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 |
| | {R. 12 | 10 | 11 | 13 | 14 | 16 |
| | {T. 15 248 | 14 571 | 16 843 | 19 619 | 20 144 | 25 243 |
| <i>Union-Linie</i> New-York | {S. 5 | 6 | 9 | 12 | 4 | 4 |
| | {R. 30 | 34 | 40 | 54 | 22 | 25 |
| | {T. 53 188 | 57 906 | 73 872 | 99 012 | 40 643 | 46 060 |
| <i>Hamburg-Amerikanische</i> <i>Packefahrt-Actiengesellschaft</i> New-York und Baltimore. | {S. 13 | 11 | 10 | 10 | 15 | 23 |
| | {R. 84 | 78 | 71 | 62 | 88 | 105 |
| | {T. 202 973 | 189 924 | 172 559 | 152 322 | 204 213 | 256 130 |
| <i>Tank-Dampfer-Linie</i> von G. J. H. Siemens & Co. New-York u. Philadelphia. | {S. — | — | — | — | 2 | 3 |
| | {R. — | — | — | — | 8 | 14 |
| | {T. — | — | — | — | 13 060 | 25 323 |
| <i>Hamburg-Amerikanische</i> <i>Packefahrt-Actiengesellschaft</i> Mexico | {S. 6 | 6 | 5 | 8 | 8 | 13 |
| | {R. 11 | 12 | 12 | 12 | 11 | 21 |
| | {T. 14 360 | 16 273 | 15 624 | 16 253 | 15 937 | 30 133 |
| <i>Hamburg-Amerikanische</i> <i>Packefahrt-Actiengesellschaft</i> Westindien | {S. 9 | 11 | 13 | 13 | 14 | 19 |
| | {R. 28 | 35 | 38 | 37 | 43 | 46 |
| | {T. 39 091 | 50 652 | 55 319 | 52 280 | 59 312 | 71 518 |
| <i>Hamburg-Südamerikanische</i> <i>Dampfschiffahrts-Gesellschaft</i> Brasilien-Argentinien | {S. 16 | 17 | 17 | 21 | 24 | 25 |
| | {R. 61 | 53 | 64 | 79 | 87 | 98 |
| | {T. 89 071 | 77 984 | 94 308 | 118 142 | 133 515 | 155 602 |
| <i>Deutsche Dampfschiffahrts-</i> <i>Gesellschaft Kosmos</i> Chile-Pern | {S. 12 | 12 | 12 | 13 | 14 | 14 |
| | {R. 22 | 22 | 21 | 27 | 27 | 28 |
| | {T. 25 609 | 26 038 | 24 890 | 32 628 | 33 811 | 37 785 |
| <i>Hamburg-Pacific Dampfschiffs-</i> <i>Linie</i> Brasilien und Westküste Süd-Amerika's | {S. — | — | 4 | 7 | 8 | 10 |
| | {R. — | — | 4 | 13 | 16 | 18 |
| | {T. — | — | 4 367 | 15 709 | 19 842 | 26 196 |
| <i>Afrikanische Dampfschiffahrts-</i> <i>Actiengesellschaft (Woermann-</i> <i>Linie)</i> Westküste Afrika's | {S. 5 | 5 | 6 | 9 | 9 | 10 |
| | {R. 11 | 16 | 16 | 25 | 30 | 31 |
| | {T. 12 492 | 17 227 | 18 046 | 28 859 | 34 939 | 36 861 |
| <i>Deutsche Dampfschiffs-Rhederei</i> zu Hamburg China und Japan | {S. 8 | 9 | 10 | 13 | 11 | 12 |
| | {R. 11 | 16 | 20 | 21 | 24 | 26 |
| | {T. 11 924 | 17 162 | 21 347 | 25 495 | 30 752 | 35 017 |
| <i>Australia Sloman-Linie</i> Australien | {S. 6 | 7 | 3 | — | — | — |
| | {R. 10 | 10 | 3 | — | — | — |
| | {T. 18 187 | 18 166 | 5 249 | — | — | — |
| <i>Deutsch-Australische</i> <i>Dampfschiffs-Gesellschaft</i> Australien | {S. — | — | — | — | — | 5 |
| | {R. — | — | — | — | — | 5 |
| | {T. — | — | — | — | — | 9 812 |

Es bedeutet: S. = Schiffe, R. = Reisen, T. = Register-Tons.

Transitverkehr

1 Vorbemerkung

Um die in diesem Beitrag verwendeten Zahlen richtig interpretieren zu können, muß man sich vor Augen halten, daß der statistische Durchfuhrbegriff beträchtlich von dem abweicht, was man bei alleiniger Berücksichtigung der wirtschaftlichen Gegebenheiten als Transit ansprechen würde. So gilt als Durchfuhr im statistischen Sinne nur die Ware, die aus dem Ausland kommend unmittelbar wieder ins Ausland verbracht wird, und zwar ohne längeren als den durch Beförderung und Umladung bedingten Aufenthalt. Waren, die zwischenzeitlich auf Lager genommen werden, sind daher im Regelfall als Einfuhren und Ausfuhren zu behandeln.

Abweichend von dieser Regel sind jedoch in den folgenden Tabellen über das Transitvolumen im Hamburger Hafen die Einfuhren auf offene Zolllager einbezogen worden. Es ist üblich, daß zur Beschleunigung der Abfertigung von Seeschiffen im Hafen vor allem Massengüter kurzfristig auf Zwischenlager genommen und von hier aus dann in Teilpartien abgerufen werden. Zolletechnisch sind diese Mengen als Einfuhr auf offene Zolllager (OZL) zu behandeln, auch wenn sie von vornherein für den Weiterversand aus der Bundesrepublik vorgesehen sind. Dieses betrifft in erster Linie Waren für die CSSR, die DDR, die Sowjetunion und Österreich, und zwar die Importe von Getreide, Futtermitteln, Ölfrüchten, Erzen und Kohle. Da es sich hierbei um erhebliche Mengen handelt, die Umfang und Struktur des Transits über Hamburg in starkem Ausmaß beeinflussen, werden vom Statistischen Landesamt Hamburg hierüber Sonderaufzeichnungen geführt, so daß diese Mengen im vorliegenden Beitrag dem Transit zugeschlagen werden konnten. Bei der Darstellung der Durchfuhr nach Verkehrsrichtungen werden unter See-Eingang die Waren festgehalten, die Hamburg über See erreichen und entweder auf dem Land- oder Flußweg weitertransportiert werden oder aber nach Umladung auf ein anderes — meist kleineres — Seeschiff (Seeumschlag) Hamburg wieder verlassen. Beim See-Eingang werden unter regionalen Gesichtspunkten die Bestimmungsländer, beim See-Ausgang die Versendungsländer nachgewiesen.

2 Gesamtentwicklung

Der Hamburger Hafen war von jeher bedeutender Transitumschlagplatz. So konnte in dem von Alexander Dorn 1890

herausgegebenen Werk „Die Seehäfen des Weltverkehrs“ über „Deutschlands größten Seehandelsplatz“ bereits festgestellt werden (Seite 750): „Durch die Elbe ist Hamburg das natürliche Emporium für Mittel- und Ostdeutschland, selbst für Nordböhmen, geworden, und trotz der Eisenbahnen, die mit der Elbe und ihren Nebenflüssen concurriren, hat dieses System von Wasserstraßen seine Bedeutung für den Verkehr der schweren und billigen Massengüter behauptet, ja Hamburg gravitiert durch den billigen Wasserweg derartig nach Österreich, daß zugunsten von Triest von der österreichischen Regierung ein Differentialzoll aufgestellt werden mußte.“ In der Tat war die Binnenschifffahrt bis weit in die 30er Jahre der vorherrschende Hinterlandverkehrsträger und die heutige CSSR und Österreich die wichtigsten Transitpartner Hamburgs. Dies änderte sich im Laufe der Jahre nicht zuletzt durch den Bau des Nord-Ostsee-Kanals, der den Zubringerverkehr zwischen Ostsee und Hamburg wesentlich erleichterte. Dadurch verschoben sich die Gewichte deutlich — der Seeumschlag von und nach den skandinavischen Ländern trat in den Vordergrund. Im Jahr 1938 betrug der Transit im Hamburger Hafen rund 4,3 Millionen Tonnen, was bei dem damaligen Gesamtumschlag von 25,7 Millionen Tonnen einen Anteil von knapp 17 Prozent ausmachte. Bereits damals war etwa jede sechste im Seeverkehr geladene oder gelöschte

Tonne für die Durchfuhr bestimmt, wobei zu berücksichtigen ist, daß die damaligen nationalen deutschen Grenzen einen größeren Wirtschaftsraum umfaßten als es die heutigen Grenzen tun.

Steigende Bedeutung des Transits

Als nach dem Krieg auch in Hamburg Daten über den Seeverkehr wieder regelmäßig erfaßt wurden, war das Durchfuhrvolumen unter eine Million Tonnen (1950) abgesunken. Bereits 1955 war jedoch der Vorkriegsstand mit 5,0 Millionen Tonnen wieder übertraffen, was damals einem Anteil von 21 Prozent am gesamten Güterumschlag entsprach — und das trotz der mittlerweile vollzogenen wirtschaftlichen und politischen Blockbildung, die Hamburg weitgehend in eine Randlage gebracht hatte. Allerdings waren Teile des ehemaligen deutschen Reichsgebietes mittlerweile der DDR zugehörig, so daß ein erheblicher Anteil des früher innerdeutschen Warenaustausches — soweit er weiterhin über Hamburg lief — nunmehr als Transit zu registrieren war.

Bei ständig wachsendem Hafenumschlag blieb die Transitquote mit geringfügigen Schwankungen bis Ende der 70er Jahre in der Größenordnung von 20 Prozent weitgehend stabil. 1978 betrug das Transitvolumen mengenmäßig jedoch schon 10,7 Millionen Tonnen. Anfang der 80er Jahre erhöhte sich der Durchfuhranteil erheblich und machte seither rund 30 Prozent aus. 1983 wurden insgesamt 15,0 Millionen Tonnen verbucht, was zwar gegenüber dem Höchststand von 18,5 Millionen Tonnen im Jahr 1981 einen Rückgang bedeutet, dieser entspricht aber lediglich der Minderung des gesamten Hafenumschlags und stellt keinen Bedeutungsverlust des Transits dar.

Tabelle 1 Seegüterumschlag und Transit 1) des Hamburger Hafens 1938 bis 1983

| Jahr | Umschlag insgesamt | darunter Transit | |
|------|--------------------|------------------|-------------|
| | | 1000 t | Anteil in % |
| 1938 | 25 742 | 4 300 | 16,7 |
| 1950 | 11 029 | 981 | 8,9 |
| 1955 | 23 970 | 5 023 | 21,0 |
| 1960 | 30 755 | 6 312 | 20,5 |
| 1965 | 35 267 | 6 501 | 18,4 |
| 1970 | 46 959 | 8 938 | 19,0 |
| 1971 | 45 303 | 8 254 | 18,2 |
| 1972 | 46 254 | 8 548 | 18,5 |
| 1973 | 49 850 | 9 143 | 18,3 |
| 1974 | 52 349 | 9 618 | 18,4 |
| 1975 | 48 181 | 9 732 | 20,2 |
| 1976 | 52 460 | 12 681 | 24,2 |
| 1977 | 53 574 | 10 414 | 19,4 |
| 1978 | 54 596 | 10 782 | 19,7 |
| 1979 | 62 651 | 14 228 | 22,7 |
| 1980 | 62 394 | 16 730 | 26,8 |
| 1981 | 60 027 | 18 510 | 30,8 |
| 1982 | 61 581 | 17 439 | 28,3 |
| 1983 | 50 631 | 15 027 | 29,7 |

1) einschließlich Einfuhr auf offene Zolllager.

Tabelle 2 Transit und Seeumschlag im Hamburger Hafen 1938, 1978 und 1983

| Jahr | Transit insgesamt | darunter Seeumschlag | |
|------|-------------------|----------------------|-------------|
| | | 1000 t | Anteil in % |
| 1938 | 4 300 | 2 630 | 61,2 |
| 1978 | 10 782 | 2 420 | 22,4 |
| 1983 | 15 027 | 4 782 | 31,8 |

Geringerer Seeumschlag

Verändert hat sich aber nicht nur der Umfang des gesamten Transitvolu-

mens, auch seine Zusammensetzung aus Seeumschlag einerseits und Benutzung von Binnenverkehrsmitteln (Binnenschifffahrt, Lkw und Eisenbahn) für die Sammel- und Verteilerfunktion andererseits hat sich grundlegend verschoben. Waren es 1938 noch mehr als 60 Prozent aller Durchfahrten, die im Seeumschlag abgewickelt wurden, so konnten hier 1978 nur noch 22 Prozent registriert werden.

Mit dem Vordringen der Roll-on/Rol-off-Dienste und Fährschiffsverbindungen im nordeuropäischen Küstenraum mußte nahezu zwangsläufig der herkömmliche Seeumschlag gegenüber dem landwärtigen Transit verlieren: Viele Überseegüter, die früher mit Küstenschiffen von Hamburg aus zum Beispiel in den Ostseeraum weiterbefördert wurden, laufen heute über den Landweg zu einem Ostseehafen bzw. Fährterminal und umgekehrt. Damit hat sich eine erneute regionale Gewichtsverschiebung ergeben: Die Binnenländer CSSR und Österreich konnten an ihre frühere Bedeutung anknüpfen und zusammen mit der DDR ihre vorherrschende Stellung in der Spitzengruppe der hamburgischen Transitpartner festigen.

Der Wiederanstieg des Seeumschlags 1983 widerspricht nur scheinbar der zuvor aufgezeigten Entwicklung. In den Zahlen ist der in früheren Jahren unbekannte Schiff-zu-Schiff-Getreideumschlag für die Sowjetunion enthalten, für den Hamburg seit einigen Jahren seine hervorragenden Getreideumschlagmöglichkeiten einsetzen konnte. Sauggüter haben offensichtlich keine Affinität zum Ro/Ro-Verkehr. Eliminiert man diesen Transitsonderfall, so zeigt sich, daß der übrige Seeumschlag 1983 nur noch 19,8 Prozent des Gesamttransits ausmachte.

Wesentlicher Faktor des Stückgutumschlags

Der Hamburger Hafen bietet zur Zeit 344 Linienschiffsverbindungen mit Häfen in aller Welt. Das heißt, daß nicht nur die bedeutendsten, sondern eine große Zahl minderer Umschlagplätze regelmäßig von hier aus angelaufen werden, weitere Häfen werden bei Bedarf bedient. Diese Liniendienste sind die wesentlichen Träger des Stückgutverkehrs. Es liegt auf der Hand, daß ein ausreichendes Ladungsaufkommen die Voraussetzung für ein rentables Anlaufen eines bestimmten Hafens ist. Auch wenn irgendein Nachbarland der Bundesrepublik an sich leistungsfähige Hafenanlagen aufweist und damit technisch in der Lage ist, Liniendienste sachgerecht und schnell abzufertigen, erlaubt oft von der Wirtschaftlichkeit her das vorhandene Gütersubstrat doch keine regelmäßige Bedienung dieser Anlagen. In derartigen Fällen stützen sich diese Länder im Im- und Export von Stückgut vielfach auf den Hamburger Hafen. Das führt dazu, daß beim Transit

in Hamburg der Stückanteil wesentlich höher ist als bei anderen Teilen des Hafenumschlags.

Tabelle 3 **Stückgutanteil am Verkehrsaufkommen des Hamburger Hafens 1978 und 1983**

| Jahr | Umschlag insgesamt | | darunter Stückgut | | Transit insgesamt | | darunter Stückgut | |
|------|--------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | 1000 t | Anteil in % | 1000 t | Anteil in % | 1000 t | Anteil in % | 1000 t | Anteil in % |
| 1978 | 54 596 | 16 859 | 30,9 | 10 782 | 4 927 | 45,7 | | |
| 1983 | 50 631 | 19 307 | 38,1 | 15 027 | 6 398 | 42,6 | | |

3 Transitpartner

Die Transitkunden des Hamburger Hafens lassen sich nach ihrer regionalen Zugehörigkeit gruppieren:

— Europäische RGW-Länder

Hierbei handelt es sich um die im Rat für gegenseitige Wirtschaftshilfe zusammengeschlossenen Ostblockstaaten Sowjetunion, CSSR, Polen, Ungarn, Rumänien, Bulgarien und Albanien sowie die DDR. Die geographische Lage Hamburgs bedingt, daß die DDR und die CSSR zu den Haupt-Transitpartnern der Hansestadt gehören. In etwas abgeschwächtem Grade gilt diese Aussage auch für Ungarn. Hamburg hat sich nach dem letzten Krieg stets bemüht, mittels der „Politik der Elbe“ den „Eisernen Vorhang“ für die natürlichen Güterströme durchlässig zu machen und hat dabei beträchtliche Erfolge erzielt.

Zu den traditionellen Partnern ist in den letzten Jahren dank ihres wachsenden wirtschaftlichen Gewichts und ihres Getreideeinfuhrbedarfs, in dessen Umschlag sich Hamburg einschalten konnte, die Sowjetunion getreten.

Auf diese Ländergruppe entfällt mit 8,7 Millionen Tonnen mehr als die Hälfte des Transits über Hamburg; diese Gruppe hat auch mit plus 42 Prozent seit 1978 einen bemerkenswerten Zuwachs erfahren — eine Zuwachsrate, die auf Stückgut wie Massengut gleichermaßen zutrifft. Der Stückgutanteil am Gesamttransit liegt bei 31 Prozent, dürfte hier aber im Zusammenhang mit dem Bestreben, den Massengutumschlag über eigene Häfen zu ziehen und den Stückgutexport weiter zu forcieren, künftig zunehmen. Hierbei spielen zur Zeit Eisen und Stahl mit etwa 1,0 Millionen Tonnen eine bedeutende Rolle, werden mengenmäßig aber im See-Ausgang von 2,3 Millionen Tonnen Mineralölprodukten übertroffen. Im See-Eingang überwiegen Weizen und Mais mit zusammen 1,1 Millionen

Tonnen und Rohphosphat/Phosphatdünger mit 710 000 Tonnen.

— Skandinavien

Für die skandinavischen Länder Dänemark, Schweden, Norwegen und Finnland ist Hamburg mit der Abfertigung von 1,9 Millionen Tonnen Außenhandelsgütern als einer der wichtigsten Transithäfen anzusehen. 13 Prozent des hamburgischen Transitvolumens entfallen auf diese Ländergruppe. Dank seiner geographischen Nähe ist Dänemark der Hauptpartner unter den skandinavischen Staaten. Der Seeumschlag, der hier 1978 noch fast die Hälfte des Transitaufkommens ausmachte (ein Jahrzehnt vorher waren es noch zwei Drittel gewesen) hat im Dänemarkverkehr im besonderen Maße Anteile verloren; er kam 1983 nur noch auf knapp ein Viertel des Aufkommens.

Im Falle des zweitgrößten skandinavischen Transitlandes Schweden macht der Seeumschlag immer noch rund 60 Prozent des Gesamtaufkommens aus, jedoch waren es hier vor 15 Jahren noch 86 Prozent, vor fünf Jahren gut 68 Prozent.

Der Skandinavientransit zeichnet sich durch ein besonders hohes Stückgutwachstum von 48 Prozent im Beobachtungszeitraum aus; der Anteil dieser höherwertigen Güter am Gesamtaufkommen hat mittlerweile 86 Prozent erreicht. Mengemäßig herrschen im See-Eingang Ölkuchen mit 118 000 Tonnen vor, gefolgt von 84 000 Tonnen Südfrüchten und 40 000 Tonnen Kaffee. Im See-Ausgang liegen Papier und Pappe mit 240 000 Tonnen vor Fleischwaren (132 000 Tonnen), 76 000 Tonnen Milchprodukten und 46 000 Tonnen Zellulose.

— Europäische Binnenländer

Unter den europäischen Ländern ohne eigenen Zugang zum Meer — soweit sie nicht zum Ostblock gehören — sind praktisch nur Österreich und die Schweiz von Bedeutung. Der Anteil dieser Länder betrug 1983 bei einer Gesamtmenge von 1,5 Millionen Tonnen zehn Prozent des hamburgischen Transitvolumens. Ihr Stückgutanteil entspricht dem Durchschnitt aller Transitländer. Gerade bei diesen Ländern — vor allem jedoch bei Österreich — steht Hamburg in einem engen Konkurrenzverhältnis sowohl gegenüber anderen Nordseehäfen als auch gegenüber den Mittelmeerhäfen. Dennoch gelang es Hamburg, den ersten Platz in der österreichischen Seehafenbilanz zu behaupten. 1983 machte die Kohle mit 310 000 Tonnen das Hauptgut im See-Eingang aus, die sonst stärker vertretenen Eisenerze lagen bei nur 281 000 Tonnen; erwähnenswert sind auch 160 000 Tonnen Rohphosphate. Der See-Ausgang wird bestimmt durch 107 000 Tonnen Eisen und Stahl sowie 73 000 Tonnen Papier und Pappe.

Tabelle 4 Transit 1) über den Hamburger Hafen 1978 und 1983 nach Ländergruppen

Mengen in 1000 t

| Jahr Ländergruppe | Transit | | | davon | | | | | |
|--------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | zusammen | davon | | zusammen | davon | |
| | | Massengut | Stückgut | | Massengut | Stückgut | | Massengut | Stückgut |
| 1 9 7 8 | | | | | | | | | |
| Europäische RGW-Länder | 6 143 | 4 256 | 1 888 | 4 316 | 3 692 | 624 | 1 827 | 564 | 1 264 |
| Skandinavien | 1 477 | 356 | 1 121 | 767 | 314 | 453 | 711 | 42 | 688 |
| Binnenländer (außer RGW) | 1 510 | 910 | 600 | 1 126 | 890 | 236 | 384 | 20 | 364 |
| Übriges Europa | 344 | 45 | 299 | 248 | 33 | 215 | 96 | 12 | 84 |
| Übersee | 1 307 | 288 | 1 019 | 618 | 7 | 611 | 689 | 281 | 408 |
| Insgesamt | 10 782 | 5 855 | 4 927 | 7 075 | 4 936 | 2 138 | 3 707 | 918 | 2 789 |
| 1 9 8 3 | | | | | | | | | |
| Europäische RGW-Länder | 8 730 | 6 041 | 2 689 | 3 061 | 2 545 | 517 | 5 669 | 3 497 | 2 172 |
| Skandinavien | 1 924 | 265 | 1 659 | 645 | 164 | 481 | 1 280 | 101 | 1 178 |
| Binnenländer (außer RGW) | 1 510 | 841 | 669 | 1 066 | 819 | 247 | 444 | 22 | 422 |
| Übriges Europa | 356 | 52 | 305 | 222 | 41 | 181 | 134 | 10 | 124 |
| Übersee | 2 506 | 1 430 | 1 077 | 830 | 100 | 730 | 1 676 | 1 330 | 346 |
| Insgesamt | 15 027 | 8 629 | 6 398 | 5 825 | 3 669 | 2 156 | 9 203 | 4 960 | 4 243 |

1) einschließlich Einfuhr auf offene Zolllager.

— Übriges Europa

Transitbeziehungen gibt es mit fast allen europäischen Staaten. Die Gründe dafür sind vielfältig und kaum im einzelnen nachvollziehbar. Sie können bei Liniendienstleistungen liegen, die eine Reihe von Staaten nicht direkt anlaufen, bei traditionellen Außenhandels- und Verkehrsbeziehungen oder bei Unternehmensverflechtungen, um nur einige Möglichkeiten aufzuzeigen, die zu den für diese Gruppe 1983 registrierten 356 000 Tonnen Transitgütern geführt haben. Bedeutendster Transitpartner dieser Gruppe ist Großbritannien, gefolgt von den Niederlanden, Italien und Spanien. Die beiden letztgenannten konnten in den vergangenen fünf Jahren — im Gegensatz zu den anderen beiden — ihr über Hamburg laufendes Transitgütervolumen noch steigern; das Gesamtaufkommen der Gruppe hat dabei nur geringfügig zugenommen. Der Stückgutanteil ist hier mit 86 Prozent genauso hoch wie bei den skandinavischen Transitpartnern.

— Übersee

Die hier aufgeführten Gütermengen sind im wesentlichen die außereuropäischen Teile eines Seeumschlags über Hamburg. Beispiel: Eine Futtermittelsendung aus den USA mit Bestimmungsland Dänemark. Der erste Teil der Reise bis zum Umschlag in Hamburg erscheint als Seetransit mit Versendungsland USA, der zweite Seetransit mit Bestimmungsland Dänemark. Jeder Teil taucht in der ent-

sprechenden Rubrik der Statistik auf, ihre Verknüpfung wird hier aber nicht erkennbar.

Der Überseebereich hat mit einem Anstieg von 92 Prozent seit 1978 im Jahr 1983 2,5 Millionen Tonnen erreicht und ist damit an die zweite Stelle der hamburgischen Transitregionen gerückt. Unter regionalen Gesichtspunkten ist Amerika der weitest bedeutendste Erdteil. Dominierend sind dabei die USA. In der Vergangenheit lag Kanada jeweils auf dem zweiten Rang, jedoch konnte Argentinien 1983 vor allem durch Getreidelieferungen an die Sowjetunion seinen Transit über Hamburg verdreifachen und Kanada dadurch auf den dritten Platz verdrängen. Aber auch Asien spielt im Transitaufkommen eine wichtige Rolle. Hier liegt die Volksrepublik China an der Spitze, gefolgt von Indien, Japan, Singapur und Hongkong. Afrika und Australien fallen neben den genannten Erdteilen deutlich ab.

Bei einer Betrachtung der Verkehrsrichtungen zeigen sich beträchtliche Unterschiede:

Der See-Eingang ist in dem Fünfjahreszeitraum um 18 Prozent zurückgegangen, der See-Ausgang aber um 148 Prozent gestiegen. Das belegt die zunehmende Bedeutung Hamburgs für die Exporte seiner Transit-Partnerländer. Von den Ländergruppen hat im See-Eingang nur Übersee mit plus 34 Prozent einen Zuwachs zu verzeichnen; dieser Bereich hat ausgehend mit plus 143 Prozent eine mehrfach so hohe Steigerung erfahren,

wurde hier von den europäischen RGW-Ländern aber noch mit plus 210 Prozent übertroffen. Im See-Ausgang von Skandinavien gab es 80 Prozent Gewinn. Auch im Stückgutumschlag für sich genommen ist die Entwicklung unterschiedlich verlaufen:

Im See-Eingang ist die Menge praktisch gleichgeblieben, im See-Ausgang aber um 52 Prozent gewachsen.

4 Transitgüter

Die Durchfuhrstatistik wird nach der Warensystematik des Außenhandels aufbereitet, unterscheidet also primär zwischen Waren der Ernährungswirtschaft und solchen der gewerblichen Wirtschaft. Im Jahr 1983 entfiel rund ein Drittel des gesamten Transitaufkommens auf Ernährungs- und gut zwei Drittel auf gewerbliche Güter.

In dem hier betrachteten Fünfjahreszeitraum 1978 bis 1983 ist das Transitvolumen beider Hauptgruppen gestiegen. Allerdings konnte der Transit an Ernährungsgütern nur um neun Prozent gesteigert werden und betrug 1983 knapp 4,9 Millionen Tonnen. Wesentlich stärker expandierten dagegen die Güter der gewerblichen Wirtschaft. Von 1978 stieg die Durchfuhr für diesen Teilbereich um gut 60 Prozent auf 10,2 Millionen Tonnen an. Durch die unterschiedliche Expansionsgeschwindigkeit ging der Anteil der Ernährungsgüter von 41 Prozent (1978) auf 32 Prozent zurück.

Tabelle 5 Transit 1) über den Hamburger Hafen 1978 und 1983 nach Waren

Mengen in 1000 t

| Ware | 1983 | | | 1978 | | |
|---|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| | Insgesamt | davon | | Insgesamt | davon | |
| | | See-Eingang | See-Ausgang | | See-Eingang | See-Ausgang |
| Ernährungswirtschaft | 4 855 | 2 759 | 2 096 | 4 444 | 3 686 | 758 |
| Lebende Tiere und Nahrungsmittel tierischen Ursprungs | 528 | 173 | 355 | 442 | 246 | 196 |
| Nahrungsmittel pflanzlichen Ursprungs | 4 019 | 2 346 | 1 673 | 3 753 | 3 272 | 481 |
| darunter Getreide | 2 591 | 1 289 | 1 302 | 1 108 | 1 090 | 18 |
| Südfrüchte | 219 | 200 | 19 | 315 | 302 | 13 |
| Ölfrüchte zur Ernährung | 87 | 72 | 15 | 206 | 193 | 13 |
| Ölkuchen | 556 | 493 | 63 | 1 614 | 1 402 | 212 |
| Genußmittel | 308 | 240 | 68 | 249 | 168 | 81 |
| darunter Kaffee | 240 | 203 | 37 | 154 | 127 | 27 |
| Gewerbliche Wirtschaft | 10 162 | 3 061 | 7 101 | 6 334 | 3 387 | 2 947 |
| Rohstoffe | 1 847 | 1 665 | 182 | 2 218 | 2 079 | 139 |
| darunter Steinkohle | 310 | 310 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eisenerze | 283 | 283 | 0 | 690 | 690 | 0 |
| Rohphosphate | 659 | 659 | 0 | 965 | 965 | - |
| Halbwaren | 4 350 | 555 | 3 795 | 1 503 | 563 | 940 |
| darunter Kraftstoffe und Schmieröle | 2 285 | 1 | 2 284 | 33 | 18 | 15 |
| Düngemittel | 1 089 | 220 | 869 | 592 | 251 | 341 |
| Fertigwaren | 3 965 | 841 | 3 124 | 2 612 | 744 | 1 868 |
| Vorerzeugnisse | 2 915 | 471 | 2 444 | 1 560 | 381 | 1 179 |
| darunter Papier und Pappe | 575 | 208 | 367 | 380 | 142 | 238 |
| Chemische Vorerzeugnisse | 319 | 80 | 239 | 199 | 57 | 142 |
| Stab-, Formeisen, Blech, Draht | 1 569 | 43 | 1 526 | 538 | 18 | 520 |
| Enderzeugnisse | 1 049 | 370 | 679 | 1 052 | 363 | 689 |
| darunter Eisenwaren | 137 | 44 | 93 | 193 | 70 | 123 |
| Maschinen | 284 | 76 | 208 | 244 | 72 | 172 |
| Kraftfahrzeuge | 54 | 20 | 34 | 84 | 18 | 66 |
| Rückwaren, Ersatzlieferungen | 10 | 4 | 6 | 4 | 2 | 2 |
| Insgesamt | 15 027 | 5 824 | 9 203 | 10 782 | 7 075 | 3 707 |

1) einschließlich Einfuhr auf offene Zolllager.

Bei einer feineren Untergliederung nach Warenuntergruppen werden jedoch abweichende Einzelentwicklungen deutlich. Innerhalb der Güter des Ernährungssektors dominierte mit großem Abstand das Getreide, dessen Gesamtaufkommen seit 1978 nahezu auf das Zweieinhalbfache anstieg. Dieses Aufkommen ist in den letzten Jahren zunehmend vom Umschlag für die Sowjetunion und damit von dem dortigen Einfuhrbedarf und der Einfuhrpolitik bestimmt worden. Der Getreideumschlag für die DDR — früher der bedeutendste Getreidetransitkunde in Hamburg — ist nach dem Ausbau Rostocks für den Sauggutumschlag praktisch ganz zum Erliegen gekommen.

Wesentlich ungünstiger verlief die Entwicklung bei den anderen Nahrungsmitteln pflanzlichen Ursprungs, vor allem bei den für Futterzwecke benötigten Ölkuchen. Hier war ein Rückgang um knapp 66 Prozent zu verzeichnen. Futtermittel sind — ähnlich wie Getreide —

stark ernteabhängig, und zwar sowohl von der Ernte im Empfängerland als auch von der Ernte des Versandungslandes. Dementsprechend ist beim Saugguttransit immer mit erheblichen Ausschlägen zu rechnen, die durch politische Einflüsse (wie zum Beispiel durch die EG-Agrarpolitik) oder technische Gegebenheiten (zum Beispiel Ausfall einer Ölmühle in Hamburg) noch verstärkt werden können.

Eine ähnlich plausible Erklärung ist für den Rückgang des Südfruchttransits jedoch kaum zu finden. Wahrscheinlich kommt hier ein Bündel von Ursachen zusammen, das erst durch eine eingehende Analyse entwirrt werden könnte.

Positive Akzente werden dagegen beim Transit von Genußmitteln (plus 24 Prozent) und von Nahrungsmitteln tierischen Ursprungs (plus 19 Prozent) sichtbar.

Sowohl von den absoluten Mengen her als auch von der positiven Entwicklung in den vergangenen fünf Jahren sind die

Güter der gewerblichen Wirtschaft bestimmend für das Hamburger Transitaufkommen — vor allem wenn man den See-Ausgang zugrundelegt. Trotzdem gab es auch hier deutlich divergierende Entwicklungen.

So war beispielsweise die Durchfuhr von Rohstoffen rückläufig (minus 17 Prozent), vor allem bedingt durch die starken Abnahmen im Bereich der Eisenerze und der Rohphosphate.

Nahezu verdreifacht hat sich dagegen die Transitmenge an „Halbwaren“, was in erster Linie auf die früher kaum vorkommenden Mineralölprodukte zurückgeht. Auch der Düngemitteltransit hat im gleichen Zeitraum kräftig zugenommen.

Bei den Fertigwaren (plus 52 Prozent) liegen die Zuwächse vor allem bei den Vorerzeugnissen (plus 87 Prozent). Stab- und Formeisen, Eisenblech und -draht konnten hier ihr Aufkommen verdreifachen. Aber auch chemische Vorerzeugnisse (plus 60 Prozent) sowie Pa-

pier und Pappe (plus 51 Prozent) zeigen erhebliche Steigerungsraten. Bei dem insgesamt gleichbleibenden Transit von gewerblichen Enderzeugnissen zeigen Eisenwaren und Kraftfahrzeuge Minderungen um 30 Prozent, während bei Maschinen erfreulicherweise ein Wachstum von 16 Prozent zu verzeichnen war. Die übrigen, nicht gesondert ausgewiesenen Enderzeugnisse — das Gros der vielfältigen, oft hochwertigen Stückgüter — haben in dem Fünfjahreszeitraum seit 1978 einen Zuwachs um acht Prozent erfahren.

5 Abschließende Bemerkungen

Zusammenfassend ist festzustellen, daß positive Auswirkungen auf die Umschlagentwicklung des Hamburger Hafens in besonderem Maße darauf zurückzuführen sind, daß die gewerbliche Wirtschaft unserer Transitpartner Hamburg als ihren Exporthafen ansieht. Allerdings wird auch deutlich, daß Veränderungen im Transitvolumen in stärkerem Ausmaß als bei anderen Teilen des

Hafenumschlags von politischen Einflüssen bestimmt sind. Insoweit ist es ungewöhnlich schwer, Voraussagen über die künftige Entwicklung dieser für Hamburg so außerordentlich wichtigen Verkehrsströme zu treffen. Dessen ungeachtet muß aber Hamburg — will es die sich bietenden Gelegenheiten nutzen — die erforderlichen Hafenanlagen vorhalten und umfassende Dienstleistungen anbieten. Diese Politik hat die Hansestadt bisher verfolgt und hat damit — wie die Ausführungen zeigen — Erfolg gehabt. Wolfgang Sell

Vor 100 Jahren gelesen in:

Statistisches Handbuch für den Hamburgischen Staat

1. Die Waareneinfuhr seit 1846.

Tabelle 116. Das Nettogewicht der Waareneinfuhr.

| Im Durchschnitt der Jahre | Es wurden eingeführt | | | | Ueberhaupt in 100 kg |
|---------------------------|--------------------------|----------|----------------------|----------|-------------------------|
| | Seewärts und über Altona | | Land- und Flusswärts | | |
| | in 100 kg | in Proc. | in 100 kg | in Proc. | |
| 1846—1850 | 5 941 912 | 57,6 | 4 367 058 | 42,4 | 10 308 970 |
| 1851—1855 | 8 092 662 | 56,9 | 6 139 388 | 43,1 | 14 232 050 |
| 1856—1860 | 10 218 895 | 57,7 | 7 504 716 | 42,3 | 17 723 611 |
| 1861—1865 | 11 330 985 | 54,0 | 9 636 567 | 46,0 | 20 967 552 |
| 1866—1870 | 13 748 512 | 52,6 | 12 371 348 | 47,4 | 26 119 860 |
| 1871—1875 | 21 455 364 | 59,8 | 14 411 881 | 40,2 | 35 867 245 |
| 1876—1880 | 23 530 071 | 49,1 | 24 363 043 | 50,9 | 47 893 114 |
| In den Jahren | | | | | |
| 1874 | 20 215 068 | 56,1 | 15 812 207 | 43,9 | 36 027 275 |
| 1875 | 21 194 223 | 55,2 | 17 212 989 | 44,8 | 38 407 212 |
| 1876 | 23 273 482 | 54,5 | 19 413 018 | 45,5 | 42 686 500 |
| 1877 | 21 882 062 | 48,0 | 23 741 781 | 52,0 | 45 623 843 |
| 1878 | 21 848 425 | 47,1 | 24 581 387 | 52,9 | 46 429 812 |
| 1879 | 24 388 080 | 49,5 | 24 876 929 | 50,5 | 49 265 009 |
| 1880 | 26 258 306 | 47,3 | 29 202 099 | 52,7 | 55 460 405 |
| 1881 | 27 378 741 | 48,2 | 29 456 587 | 51,8 | 56 835 328 |
| 1882 | 28 491 244 | 47,4 | 31 617 778 | 52,6 | 60 109 022 |
| 1883 | 31 540 273 | 48,6 | 33 331 228 | 51,4 | 64 871 501 |

Tabelle 117. Der Werth der Waareneinfuhr.

| Im Durchschnitt der Jahre | Es wurden eingeführt | | | | Ueberhaupt in M. |
|---------------------------|--------------------------|----------|----------------------|----------|---------------------|
| | Seewärts und über Altona | | Land- und Flusswärts | | |
| | in M. | in Proc. | in M. | in Proc. | |
| 1846—1850 | 250 731 861 | 61,3 | 158 450 574 | 38,7 | 409 182 435 |
| 1851—1855 | 356 232 378 | 60,7 | 230 807 178 | 39,3 | 587 039 556 |
| 1856—1860 | 450 784 908 | 59,8 | 302 519 091 | 40,2 | 753 303 999 |
| 1861—1865 | 538 651 032 | 60,2 | 356 179 044 | 39,8 | 894 830 076 |
| 1866—1870 | 632 764 275 | 57,6 | 465 506 118 | 42,4 | 1 098 270 393 |
| 1871—1875 | 981 457 357 | 58,8 | 688 981 380 | 41,2 | 1 670 438 737 |
| 1876—1880 | 926 799 482 | 51,9 | 858 433 596 | 48,1 | 1 785 233 078 |
| In den Jahren | | | | | |
| 1874 | 987 774 710 | 58,6 | 698 743 620 | 41,4 | 1 686 518 330 |
| 1875 | 971 322 590 | 57,1 | 729 791 660 | 42,9 | 1 701 114 250 |
| 1876 | 929 268 380 | 54,5 | 775 114 710 | 45,5 | 1 704 383 090 |
| 1877 | 930 173 820 | 52,3 | 846 878 970 | 47,7 | 1 777 052 790 |
| 1878 | 903 051 400 | 52,5 | 817 319 720 | 47,5 | 1 720 371 120 |
| 1879 | 913 902 080 | 52,1 | 841 078 140 | 47,9 | 1 754 980 220 |
| 1880 | 957 601 730 | 48,6 | 1 011 776 440 | 51,4 | 1 969 378 170 |
| 1881 | 968 537 240 | 48,0 | 1 049 969 410 | 52,0 | 2 018 506 650 |
| 1882 | 970 227 120 | 46,5 | 1 114 631 290 | 53,5 | 2 084 858 410 |
| 1883 | 1 036 874 440 | 46,5 | 1 191 340 430 | 53,5 | 2 228 214 870 |

1 Einleitung

Das Seeverkehrsaufkommen mit Ausnahme des Rohöls und seiner Derivate wächst weltweit kontinuierlich. Zwischen 1972 und 1982 wurden folgende Mengenzunahmen ermittelt:

Kohle: von 96 auf 208 Millionen Tonnen,
Erz: von 247 auf 273 Millionen Tonnen,
Getreide: von 108 auf 200 Millionen Tonnen.
Für alle anderen Güter (darunter Stückgut) stieg das Seetransportvolumen von 866 auf 1240 Millionen Tonnen. Aber auch für die nächsten Jahre bis 1990 wird weiteres Wachstum vorausgesagt. Dabei werden jährliche Zunahmen von sechs bis sieben Prozent bei der Kohle, von zwei bis drei Prozent beim Erz und von zwei bis drei Prozent beim Getreide für wahrscheinlich gehalten. Wegen des hohen Wertes der Ladung sind besonders die prognostizierten Steigerungsraten für das Stückgut insgesamt mit fünf Prozent jährlich und vor allem für den Containerverkehr mit fünf bis sieben Prozent jährlich zu beachten.

All diese Zahlen dokumentieren das weiterhin stetige Wachstum des Seeverkehrsaufkommens. Der Seeverkehr wird daher auch in der Zukunft moderne und noch wirtschaftlichere Schiffe benötigen.

Wegen der wesentlich höheren Bedeutung des Stückguts und hier besonders des Containerumschlags gegenüber dem Transport von Massengütern, aber auch weil im Massengutbereich in absehbarer Zeit keine Überraschungen zu erwarten sind, werden nachstehend überwiegend die Aspekte der Entwicklungstrends von Containerschiffen näher dargelegt.

Vorab muß jedoch deutlich daran erinnert werden, daß hinsichtlich der Dauer der Projektrealisierung eines Transportmittels (Schiff) und eines Umschlagobjektes (Hafenterminal) beträchtliche Unterschiede bestehen. Die Bauzeiten auch der kompliziertesten Frachtschiffe, wie beispielsweise der riesigen Containerschiffe der heutigen „Rund um die Welt“-Dienste, betragen, bei einem Durchschnitt von etwa zehn Monaten, höchstens bis zu 18 Monaten. Die Bauzeiten von Terminals, zu denen die Aufbereitung der Geländefläche und der Hafenbeckengestaltung hinzugehören, belaufen sich dagegen auf bis zu zehn Jahren! Kürzere Zeiten (etwa drei bis vier Jahre) sind nur in den Fällen möglich, wo Kaizungen und Hafenbecken bereits existieren und verwendbar sind. Die Schwierigkeiten für die Hafenverantwortlichen liegen hauptsächlich darin, künftigen Entwicklungen bei den Transportmitteln (Schiff seeseitig und Lkw bzw. Bahn landseitig) und bei der

Art des Umschlags (Container, Palette, Trailer bzw. Ro/Ro und Barge) mit vorausschauenden Maßnahmen und flexiblen Lösungen zu begegnen, um wirtschaftliche und zeitgemäße Abwicklungen zu ermöglichen. Um Lösungen für neue hafenbetriebliche Anlagen bzw. Umstrukturierungsprozesse zu finden, ist es vorab erforderlich, die Entwicklungstrends bei den Schiffstypen zu verfolgen.

2 Entwicklung im Schiffbau

2.1 Geschwindigkeit

Im Gegensatz zu den rapiden und revolutionären Entwicklungen, die die Luftfahrt in den letzten Jahrzehnten und die Raumfahrt in den vergangenen 15 Jahren gekennzeichnet haben, hat die Schiffstechnologie keine großen Sprünge gemacht. Vor allem war es nicht möglich, die Transportgeschwindigkeit, wie beispielsweise in der Luftfahrt, wesentlich zu erhöhen, um auf diese Weise zu einer größeren Wirtschaftlichkeit zu gelangen. An der Wasseroberfläche sind wirtschaftliche Geschwindigkeiten von über 30 Knoten für Frachtschiffe kaum zu erreichen.

Trotz der enormen technischen Fortschritte im Bereich der Propulsionstechnik (Propeller, Motoren und Turbinen) und der Automatisierung ist die Geschwindigkeit der Schiffe in etwa auf dem Niveau des zweiten Weltkriegs geblieben, und so wird es auch in der absehbaren Zukunft bleiben. Dieses bedeutet, daß die in Überseeverkehren bisher üblichen Frachtergeschwindigkeiten von 15 bis 25 Knoten auch in den nächsten 20 Jahren Gültigkeit behalten werden.

2.2 Rumpfform der Schiffe

Auch in diesem Bereich sind revolutionäre Entwicklungen nicht zu erwarten. Die als „revolutionär“ angepriesenen Neuerungen, wie zum Beispiel die Luftkissenboote und Tragflügelboote, haben sich — wirtschaftlich gesehen — nicht durchsetzen können.

Insofern konnte sich die Schiffstechnik zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit nur in Richtung „Größe“ des Schiffes entwickeln. Bekanntlich sind mittlerweile Schiffe bis zu ca. 550 000 Tragfähigkeitstonnen (tdw) gebaut worden.

Trotz der Vielfalt der gebauten Größen ist die Schiffsform immer ähnlich geblieben, das heißt, definiert durch: Länge zwischen den Loten (Lpp), Breite (B), Tiefgang (T) bzw. Seitenhöhe (H) und

den Schlankeitsgrad gegenüber dem durch die $L_{pp} \times B \times T$ definierten Quader. Die Unterschiede liegen lediglich in den Details der Schiffsrümpfe.

3 Schiffstypenentwicklung

Für weitere Überlegungen ist es erforderlich, anhand einiger Beispiele nach Schiffstypen zu differenzieren.

3.1 Tanker

Im Tankerbau sind keine grundsätzlich neuen Trends festzustellen. Die Abmessungen werden sich in etwa bis zu folgenden Werten bewegen:

- Längen bis ca. 400 m,
- Breiten bis ca. 60 m,
- Tiefgänge bis ca. 24 m (80 Fuß),
- Tragfähigkeit bis ca. 600 000 tdw.

Dabei wird die Tendenz zu einer Reduzierung der Größe gehen. Das Schergewicht der Weltflotte wird eher im Bereich des sogenannten „Very large crude carrier“ (VLCC: 200 000 bis 300 000 tdw) und nicht im Bereich der „Ultra large crude carrier“ (ULCC: 400 000 bis 600 000 tdw) liegen.

Die Struktur der Tankerflotte wird sich verändern, da der Aufbau von Raffinerien in den Ölförderländern — insbesondere am Persischen Golf — dazu führen wird, daß mehr Raffinerieprodukte auf Kosten der Rohöladungen die Seetransporte prägen. Dieses bedeutet, daß größere Produktentanker als bisher gebaut werden, das heißt, statt bisher bis zu 40 000 bis 50 000 tdw kann die Größe der Übersee-Produktentanker auch 100 000 tdw-Werte erreichen.

3.2 Massengutfrachter

Beim Bau von Massengutfrachtern wird grundsätzlich die Entwicklung ähnlich wie bei den Tankern verlaufen, nur werden die Schiffe generell kleiner ausfallen, das heißt, die Abmessungen werden sich begrenzen auf:

- Längen bis ca. 350 m,
- Breiten bis ca. 55 m,
- Tiefgänge bis ca. 22 m,
- Tragfähigkeit bis ca. 350 000 tdw.

Die Größenvorteile sind bei Massengutfrachtern grundsätzlich besser zu nutzen als bei Tankern, da hier langfristig laufende Charterverträge abgeschlossen werden (bis zu 15 Jahren!). Daraus folgt, daß die Reedereien die Risiken besser als im Tankergeschäft überblicken können. Es ist vorauszusehen, daß in Zukunft die Schiffe mit 100 000 bis 300 000 tdw noch deutlicher als bisher das Bulktransport-Bild prägen werden. Dafür spricht nicht nur der wachsende

Kostenvorteil mit steigender Größe, sondern auch die künftig vielfältige Computerunterstützung bei der Partiestellung und den Chartervereinbarungen.

Allgemein gelten die Bestrebungen, bei gleichbleibendem Tiefgang die Kapazität zu erhöhen, als zukunftsweisend. Dabei werden die Breiten, die Längen und der Schlankheitsgrad der Schiffe größer. Der umgekehrte Weg ist selbstverständlich auch möglich: bei unveränderter Tragfähigkeit wird der Tiefgang geringer. Geschwindigkeitsminderungen müssen gegebenenfalls in Kauf genommen werden. Diese Entwicklungstrends setzen sich sowohl im Bereich der Massengut- als auch der Container- und Mehrzweckschiffe durch. Massengutschiffe (Tanker und Bulkcarrier ebenso wie die kombinierten Typen) würden als sogenannte „Restricted Draught Large Carrier“ (RDLC) oder „Ultra Shallow Draught Carrier“ (USDC) gebaut. Dieses bedeutet, daß eine größere Zahl von Häfen mit geringeren Wassertiefen angefahren werden können, was wiederum die Beschäftigungschancen der Schiffe erhöht. Dadurch wird unter Aufrechterhaltung des wirtschaftlichen Vorteils der steigenden Schiffsgröße die Kapazität und/oder das Einsatzfeld der Schiffe wesentlich erweitert.

Als Beispiel für diesen Trend kann hier das Zukunftsprojekt eines japanischen Konzerns erwähnt werden, das — obwohl schon einige Jahre alt — wegen seiner revolutionären Ideen bisher noch keine Auftraggeber gefunden hat. Das Konzept „Ultra Shallow Draught Cargo Vessels“ sieht den Bau von Schiffen vor, die bis zu 80 Prozent breiter als bisher üblich sind.

Der Vergleich mit herkömmlichen Schiffen gleichen Tiefgangs wirkt überzeugend:

- Reduzierung der Transportkosten um 30 Prozent gegenüber den gängigen Schiffen,
- 2,5- bis 3fach größere Ladungsaufnahme.

Am Beispiel des Tankertyps würden sich folgende Werte ergeben:

| | konventionell | japanisches Projekt |
|----------------|---------------|---------------------|
| Tiefgang: | 10,0 m, | 10,0 m, |
| Länge: | 180,0 m, | 230,0 m, |
| Tragfähigkeit: | 42 300 tdw, | 105 000 tdw. |

Dieses Konzept hätte den Vorteil vielfältiger Anwendungsmöglichkeiten, da nach diesen Grundvorstellungen sowohl Tanker als auch Bulkcarrier oder Containerschiffe gebaut werden können.

3.3 Stückgutschiffe

Die meisten der modernen Stückgutschiffe sind für den Transport von unitisierten Ladungen (Paletten, Container) und rollenden Partien (Ro/Ro) sowie Barges konzipiert. Diese Schiffe bilden die große Gruppe der Container-, Ro/Ro- und Mehrzweckfrachter, der spezialisierten Einheiten für den Papier- oder Bananentransport und der Barge-

carrier (Lash, Bacat, Bacoliner, Seabee). Die Kombination aller dieser Transportarten untereinander ist üblich.

Auch hier werden keine revolutionären Neuerungen erwartet, wohl aber Verbesserungen der Schiffsformen, der Maschinen- und Ladungsausrüstungen, der Automation bzw. der Steuerung mittels Mikroprozessoren. Dabei werden spezialisierte Schiffe für besondere Transportzwecke und Routen sowohl mit höherer Tragfähigkeit als auch in größerer Anzahl als bisher gebaut, da die EDV-Erfassung der Transport- sowie der Ver- und Abladevorgänge heute auch die kompliziertesten logistischen Probleme lösen kann.

3.4 Containerschiffe

Besondere Entwicklungen zeichnen sich vor allem in der Containerfahrt ab. Auch wenn diese nicht nach dem japanischen Konzept reifen werden, ist damit zu rechnen, daß bei allen Schiffstypen eine größere Ladekapazität nicht mit einer Erhöhung des Tiefgangs einhergeht. Anders gesagt bedeutet dieser Trend, daß bei unveränderter Wassertiefe der Häfen die gegenwärtigen Hafenbetriebe bzw. Hafenanlagen für erheblich mehr Schiffsladung gerüstet sein müssen, das heißt in erster Linie wird ihr Geländebedarf steigen.

Dieser Entwicklungstrend kompensiert den Nachteil der Großschiff-Reedereien, die durch den großen Tiefgang der bisherigen Einheiten große Beschränkungen im Einsatz der Fahrtrouten (nur Häfen mit großen Wassertiefen) hinnehmen mußten.

Ein Einsatz der neuartigen Schiffe in der Containerfahrt würde das Anlaufen von Häfen mit niedrigeren Wassertiefen mit erheblich größeren Ladungspartien möglich machen und somit die Anwendung der kostspieligen Feeder-Dienste reduzieren, was sich als wichtiger Aspekt bei der Beurteilung der sogenannten „Rund um die Welt“-Dienste erweist. Schiffe mit Containerkapazitäten von 4000 und 6500 TEU (twenty foot equivalent unit) sind bereits Ende der 60er als Vision der 80er/90er Jahre konturiert worden. Diese in Hafenkreisen als Containerschiffe der 4ten Generation bezeichneten riesigen Einheiten befinden sich heute teils im fortgeschrittenen Planungsstadium, teils bereits im Betrieb.

Schon seit den ersten Anfängen Mitte der 60er Jahre lag der Containerschiffahrt die Idealvorstellung zugrunde, mit Riesenschiffen auf jedem Kontinent möglichst nur einen Hafen anzulaufen und das Sammeln und Verteilen den extensiv genutzten Feederdiensten zu überlassen.

Diese Vorstellungen ließen sich so extrem nicht verwirklichen, den heutigen „Rund um die Welt“-Diensten liegt dieses Konzept aber in verfeinerter Form zugrunde.

Wie diese Schiffe der vierten Generation konkret aussehen, läßt sich aus zwei Lö-

sungen erkennen, von denen eine im Entwurf und eine schon in zwei Varianten im Betrieb ist. Im Entwurf befindet sich die größte Lösung, die den Panama-Kanal als Route ausschließt; zu der kleineren Lösung gehören zwei bereits im Betrieb befindliche Schiffstypen, die die Fahrt durch den Kanal mit ins Kalkül ziehen.

3.4.1 Größere Lösung

Präsentiert wurde sie von den Astilleros Espanoles S. A. Madrid schon gegen Ende 1982 in Rotterdam. Sie würde zum Einsatz auf folgenden Routen in Betracht kommen:

- Europa — Fernost/Australien/Südafrika,
- Europa — USA-Ostküste,
- Europa — Südamerika-Ostküste,
- USA-Westküste — Fernost.

Mit Computerunterstützung sind mehrere Varianten untersucht worden. Aus den zunächst drei näher ausgesuchten Kapazitätsvarianten von 4600, 5600 und 6800 TEU ist die Variante mit 6800 TEU als die wirtschaftlichste herausgetreten. Die Abmessungen eines solchen Schiffes würden betragen:

| | |
|--------------------------|-------------|
| Länge über alles | : 368,00 m, |
| Länge zwischen den Loten | : 343,00 m, |
| Breite | : 47,00 m, |
| Tiefe | : 12,00 m, |
| Dienstgeschwindigkeit | : 16,50 kn. |

Aus der Sicht des Hamburger Hafens wären die Breite des Schiffes und seine riesige Kapazität von 6800 TEU von übergeordneter Bedeutung. Der Tiefgang würde, dank der Elbevertiefung auf 13,5 m bei mittlerem Tideniedrigwasser, keine Probleme bereiten.

Wegen der Gemeinsamkeiten mit den schon im Betrieb befindlichen Schiffen der kleineren Lösung sollen hafen- bzw. terminalbezogenen Aspekte zusammen am Schluß dieses Abschnitts erörtert werden.

3.4.2 Kleinere Lösung

Hier lassen sich zwei Konzeptvarianten unterscheiden, die aber gemeinsam die gleiche Breite von 32,30 m haben, um durch den Panama-Kanal fahren zu können. Von der ersten Variante sind zwölf Schiffe von der amerikanischen Reederei „United States Lines“ (USL) bei der Daewoo-Werft (Süd-Korea) im Bau. Die ersten Schiffe sind schon im „Rund um die Welt“-Dienst der USL eingesetzt worden.

Die Abmessungen betragen:

| | |
|--------------------------|--------------|
| Länge über alles | : 289,50 m, |
| Länge zwischen den Loten | : 279,00 m, |
| Breite | : 32,30 m, |
| Tiefgang | : 11,60 m, |
| Dienstgeschwindigkeit | : 18 kn, |
| Containerkapazität | : 4 218 TEU. |

Über den Bau der Schiffe, sogar über weitere technische Daten sowie auch über Details der Abwicklung der „Rund um die Welt“-Dienste übt die Reederei zur Zeit eine gewisse Geheimhaltung.

Es ist verständlich, daß der größte Auf-
trag in der Geschichte des Schiffbaus
(Wert 570 Millionen Dollar zu korea-
nischen Werftpreisen) und die weitge-
hende Geheimhaltung zu verwirrenden
Kommentaren (und Sorgen) in Fachkrei-
sen geführt hat. Eine ausführliche Erör-
terung würde den Rahmen dieses Auf-
satzes sprengen. Es sei jedoch ange-
merkt, daß von einer Reihe von Experten
angezweifelt wird, daß die USL-Lösung
schiffbautechnisch als Optimum anzu-
sehen ist.

Die Containerschiffe der zweiten Va-
riante gehören der taiwanesischen Ree-
derei „Evergreen Line“, die ebenfalls ein-
nen „Rund um die Welt“-Dienst unter-
hält. Bestellt sind 22 Einheiten, davon
schon zur Zeit 16 im Einsatz.

Die Abmessungen betragen:

| | |
|-----------------------|--------------|
| Länge über alles | : 230,5 m, |
| Breite | : 32,2 m, |
| Tiefgang | : 10,5 m, |
| max. Geschwindigkeit | : 21 kn, |
| Dienstgeschwindigkeit | : 19,5 kn, |
| Containerkapazität | : 2 728 TEU. |

Bemerkenswerterweise waren die er-
sten vier Schiffe nur auf 2240 TEU aus-
gerichtet. Sie wurden jedoch bald auf eine
Kapazität von 2728 TEU verlängert
("jumboised"). Und das nicht genug: An-
fang 1985 hat die Evergreen Line ent-
schieden, alle 22 Schiffe — noch einmal
— auf mindestens 2928 TEU jumboisie-
ren zu lassen, um den United States Li-
nes-Schiffen Paroli bieten zu können.
Die Schiffe sind weitgehend automati-
siert, so daß nur eine Besatzung von 17
Mann erforderlich ist. Die Abfahrtsfre-
quenz von zehn Tagen soll auf wöchent-
lich verdichtet werden. Der bisherige
Betrieb erwies sich als sehr positiv. Pro-
jektiert war die Dauer der „Rund um die
Welt“-Reise auf 80 Tage. Die Schiffe
legten die rund 27 000 Seemeilen ein-
schließlich der Hafentiegezeiten in 78
Tagen mit einer Durchschnittsge-
schwindigkeit (Fahrt plus Liegezeit) von
14,5 kn zurück. Durch die extrem straffe
Fahrplaneinhaltung sind die Schiffe be-
reits jetzt für den Zehn-Tage-Rhythmus
zu schnell.

3.4.3 Wirtschaftliche Aspekte

Unter wirtschaftlichen Aspekten wird
teilweise bezweifelt, ob diese Dienste
überhaupt benötigt werden und ob auf
Dauer ausreichende Ladung vorhanden
sein wird. Welche von den beiden Stra-
tegien („größer aber langsam“ oder

„kleiner und schneller“) sich durchset-
zen wird, ist zur Zeit völlig offen.

Kritisiert wird insbesondere die USL-
Strategie: man vermutet, daß die Schiffe
keine ausreichende Ladung bekommen
werden, um eine wirtschaftliche Ausla-
stung zu erreichen. Die USL-Lösung
würde sich dann als zu teuer erweisen
(insbesondere durch den Feederdienst-
Einsatz).

Positiver wird die Evergreen Line-Strate-
gie bewertet, weil die Auslastung (ca.
1300 TEU weniger) leichter zu erreichen
sein wird.

Die Experten lassen die Frage des Erfol-
ges der „Rund um die Welt“-Dienste
noch offen. Im Wettbewerb stehen die
bisher mit Erfolg praktizierten Lösun-
gen, das heißt die Spezialisierung der
Containertonnage auf bestimmte Fahrt-
gebiete. Mit anderen Worten: die „Ge-
genwaffe“ wären die speziell entworfene
Containerschiffe, die nach Art, Grö-
ße und Kapazität auf bestimmte Relatio-
nen zugeschnitten sind.

4 Auswirkungen für den Hafen Hamburg

Aus den dargelegten Entwicklungstrends
lassen sich zusammenfassend für den
Hafen Hamburg folgende Schlußfolgerungen
ziehen, die zumindest teilweise auch für
andere moderne Häfen gelten:

Im Bereich der Massengutschiffe sind
keine bedeutenden Veränderungen ab-
sehbar. Es wird erwartet, daß die Mas-
sengutfrachter bei gleicher oder stei-
gender Größe einen beschränkten Tief-
gang aufweisen werden. Die Häfen ha-
ben daher bei gegebenen Wassertiefen
mit noch größeren Schiffseinheiten und
erheblich steigender Tragfähigkeit zu
rechnen. Diese Entwicklung bedeutet
wiederum für vorhandene Umschlags-
anlagen mehr Geländebedarf zur Zwi-
schenlagerung der Güter. Im Bereich der
Stückgutschiffe wird mit revolutionären
Neuerungen nicht gerechnet. Die Ent-
wicklung wird sich grundsätzlich in den
bekannten Bahnen bewegen.

Die einzige Ausnahme — und diese nur
in die Richtung der Steigerung der Trag-
fähigkeit — wird durch die Containerschiffe
der vierten Generation ausgelöst. Die
Charakteristiken der in Erwägung zu
ziehenden Einheiten sind inzwi-

schon bekannt. Folgende Auswirkungen
sind für einen modernen Hafen, wie
Hamburg, zu beachten:

- Das Konzept der Beschränkung des
Tiefgangs („Restricted Draught“)
wird auch für die größeren Contain-
erschiffe der vierten Generation eine
weitere Vertiefung der Elbe nicht
erforderlich machen.
- Die Schiffe der vierten Generation
werden Hamburg trotz ihrer größeren
Breite, die bei der „größeren Lösung“
bis 47 m reicht und ihrer Länge von
ca. 350 m keine unlösbaren Proble-
me bezüglich der Manövrierfähigkeit
in der Elbe- und Hafenfahrt stel-
len.
- Die erheblich gestiegene Kapazität
der Schiffe der vierten Generation
kann zu einer Verdoppelung der Zahl
der umzuschlagenden Container bei
der einzelnen Schiffsabfertigung im
Terminal führen. Bei dieser gewaltigen
Menge an Containern gibt es zwei
wichtige Voraussetzungen, die erfüllt
sein müssen, um die Liegezeiten der
Schiffe zu minimieren:
 - zusätzliches Gelände zur Vergrö-
ßerung der Aufstell- und Ver-
kehrfläche für Container,
 - eine reibungslose, computerge-
steuerte Abwicklung der überaus
komplizierten Umschlagsvor-
gänge.

Wie bedeutsam gerade diese Aspekte
für die Reedereien sind, geht aus der
Reisedauerstruktur des „Rund um die
Welt“-Dienstes der USL hervor: Von den
insgesamt 84 Tagen Reisedauer entfal-
len immerhin 24 Tage (29 Prozent) auf
die nicht gewinnbringenden Hafenauf-
enthalte. Ähnliches sagt eine Kosten-
strukturübersicht der Hapag-Lloyd AG
(Stand: 1982) aus, nach der nicht weni-
ger als 40 Prozent der Gesamtkosten in
der Containerfahrt auf Ver- und Ablade-
kosten entfallen (die anderen Kosten-
posten waren: Brennstoff 28 Prozent,
Personal zehn Prozent, Reparatur und
Wartung fünf Prozent, Versicherung
zwei Prozent und Schlepp- sowie Hafengebühr
15 Prozent).

Bei einer derartigen Kostenkonstellation
sind die 40 Prozent Betriebskosten am
Terminal maßgebend für jede Reederei.
Bei der Auswahl der wenigen Häfen, die
von diesen Schiffen angelaufen werden,
wird neben dem Kriterium des Ladungs-
aufkommens die Aufenthaltsdauer am
Terminal eine entscheidende Rolle spie-
len.

Nicolai Gallin

Strukturwandel im Hafen

Die Entwicklung großer Universalhäfen wie Hamburg ist von einer Vielzahl von Randbedingungen abhängig. Nur wenige dieser Randbedingungen sind von den Häfen aktiv zu beeinflussen. Sie müssen den meisten Entwicklungen nahezu uneingeschränkt folgen, wenn sie ihre Marktposition im Wettbewerb halten wollen.

Vor diesem Hintergrund soll der Strukturwandel im Hamburger Hafen beschrieben und die hierfür maßgeblichen Einflüsse kurz erläutert werden.

1 Äußere Einflüsse

Die augenfälligsten Anstöße zum Strukturwandel in den Häfen kamen in den vergangenen Jahrzehnten aus der Schifffahrt. Diese mußte auf stark steigende Transportmengen, -entfernungen und -kosten reagieren. Die Antwort auf diese Herausforderung bestand einerseits aus Bestrebungen, die unproduktiven Warte- und Hafentiegezeiten der Schiffe zu verringern und andererseits durch Spezialisierung und Größenwachstum die Transportkosten pro Tonnenmeile niedrig zu halten. Zusätzlich zu dem unter dem Begriff 'Economy of scale' bekannten stetigen Größenwachstum der Seeschiffe gab es infolgedessen in einigen Bereichen (Rohöl-, Erz- und Stückguttransport) spektakuläre Größensprünge, denen viele Häfen mit dem Ausbau und der Vertiefung ihrer Zufahrten und Hafenbecken gar nicht oder nur unter größten Anstrengungen folgen konnten.

Auch landseitig ergaben sich für die Häfen vielfach sehr schwierige Probleme. Den gesteigerten Ansprüchen durch die Sprünge in der Schiffsgrößenentwicklung in Verbindung mit der Entwicklung von spezialisierten Frachten sowie der Minimierung der unproduktiven Schiffs-warte- und -liegezeiten waren die meisten alten Umschlaganlagen nicht gewachsen. Weniger, aber dafür größere Schiffe, brachten im Gegensatz zu vielen kleineren Schiffen in größeren Zeitabständen größere Landungsmengen, so daß der Landungsanfall unetlicher wurde.

Bei den Stückgutumschlaganlagen wurde dieses Mengenproblem später noch durch die Einführung neuer Verpackungs- und Umschlagsysteme wie Paletten, Container und Roll-on/Roll-off verschärft. Reichten zur Abfertigung größerer Gütermengen noch die Vergrößerung der Kaivorstaufflächen und Schuppen aus, so wurden für die neuen Verpackungs- und Umschlagsysteme anstelle von Kaischuppen umfangreiche

Freilagerflächen benötigt. Die Betriebsorganisation auf den Umschlaganlagen mußte geändert und die Leistung der Hebe- und Flurfördergeräte verbessert werden. Viele Umschlagbetriebe konnten die Freiflächen und notwendigen größeren Vorstaufflächen auf dem vorhandenen Gelände nicht schaffen und mußten sich an einem neuen Standort ansiedeln oder in kapitalintensive Stapeltechnik investieren.

Dem Schiffsgrößenwachstum und der Beschleunigung der Schiffsabfertigung konnten die meisten alten Massengutumschlaganlagen nicht mehr oder nur noch ansatzweise folgen. Sie verloren allmählich an Bedeutung und neue Terminals wurden gebaut. Für die Supertanker wurden zum Beispiel mehrere neue Häfen an den Küsten im tiefen Wasser gebaut und bei neuen Massenschüttgutumschlaganlagen für Kohle, Erz, Getreide usw. wurde die Direktbeladung der Binnenverkehrsmittel fast ganz aufgegeben. Vom Kai wurde nun zunächst auf ein großes Lager gearbeitet, von dem aus dann die Küstenmotorschiffe, Binnenschiffe, die Eisenbahn oder Lkw beladen wurden. Stark beeinflusst wurde diese Entwicklung durch den neuen Trend der Verbraucher, ihre Rohstofflager in die Seehäfen auf die Umschlagterminals zu verlagern.

Die mit diesem Strukturwandel verbundene Mechanisierung des Umschlages im Hafen brachte Vor- und Nachteile für die Arbeitsplätze mit sich. Der Umfang der einfachen Handarbeiten ging deutlich zurück, während sich das Personal für die verbleibenden Arbeitsplätze durch Schulung und Fortbildung höher qualifizieren mußte. Entsprechende Schulen und Trainingsinstitute wurden vielerorts eingerichtet.

2 Lokale Einflüsse

Die Entwicklung des Außenhandels der Bundesrepublik Deutschland über Hamburg wird an anderer Stelle in diesem Heft behandelt, ebenso die Entwicklung des Transits über den Hamburger Hafen. Nicht nur das weiträumige Hinterland des Hafens, sondern auch die Hamburger Region steuerte durch die wirtschaftliche Aufwärtsentwicklung ihren Teil zum steigenden Umschlag bei. Besondere Hoffnungen wurden auf den Zug der Industrie zur „Küste“ gesetzt. Mit der Ansiedlung je eines Stahl- und Aluminiumherstellers wurde versucht, ähnlich wie in den Rheinmündungshäfen, die Wirtschaftskraft der Region und das Umschlagsaufkommen zu stärken. Konjunkturelle und strukturelle Gründe

wie die weltweite Rezession, die Stahlkrise oder die zunehmende Konkurrenz durch die Schwellenländer und die erdölproduzierenden Staaten, die Flächen- und Förderungsangebote der Nachbarländer Hamburgs und sicher auch die Verschärfung der Umweltschutzaufgaben in der Bundesrepublik verhinderten weitere Ansiedlungen.

Dagegen konnte der Bereich Hafengewerbe und Dienstleistung immer weiter ausgebaut werden. Der Service für die Ware wurde nicht mehr nur von darauf spezialisierten Firmen übernommen, sondern zunehmend auch von den Umschlagbetrieben angeboten. Der positive Einfluß auf die Umschlagentwicklung, insbesondere beim Stückgut, liegt aufgrund der intensiven Verquickung beider Tätigkeiten auf der Hand und wird zunehmend wichtiger. Lagerei, Warenpflege, Portionieren, Etikettieren und Anliefern bzw. Versenden an den Kunden sind einige Beispiele für arbeitsplatzintensive Dienstleistungen, die im Verbraucherschwerpunkt Hamburg die Ladung für den Hafen gegenüber der Konkurrenz sichern helfen. Vor allem auf nationaler Ebene müssen solche Tätigkeiten aus dem gleichen Grund mehr und mehr übernommen werden. Dabei kommen die guten Verkehrsverbindungen Hamburgs und die Vielzahl der hier ansässigen Handelshäuser zum Tragen.

3 Strukturwandel im Hamburger Hafen

3.1 Ausbau der Verkehrsinfrastruktur

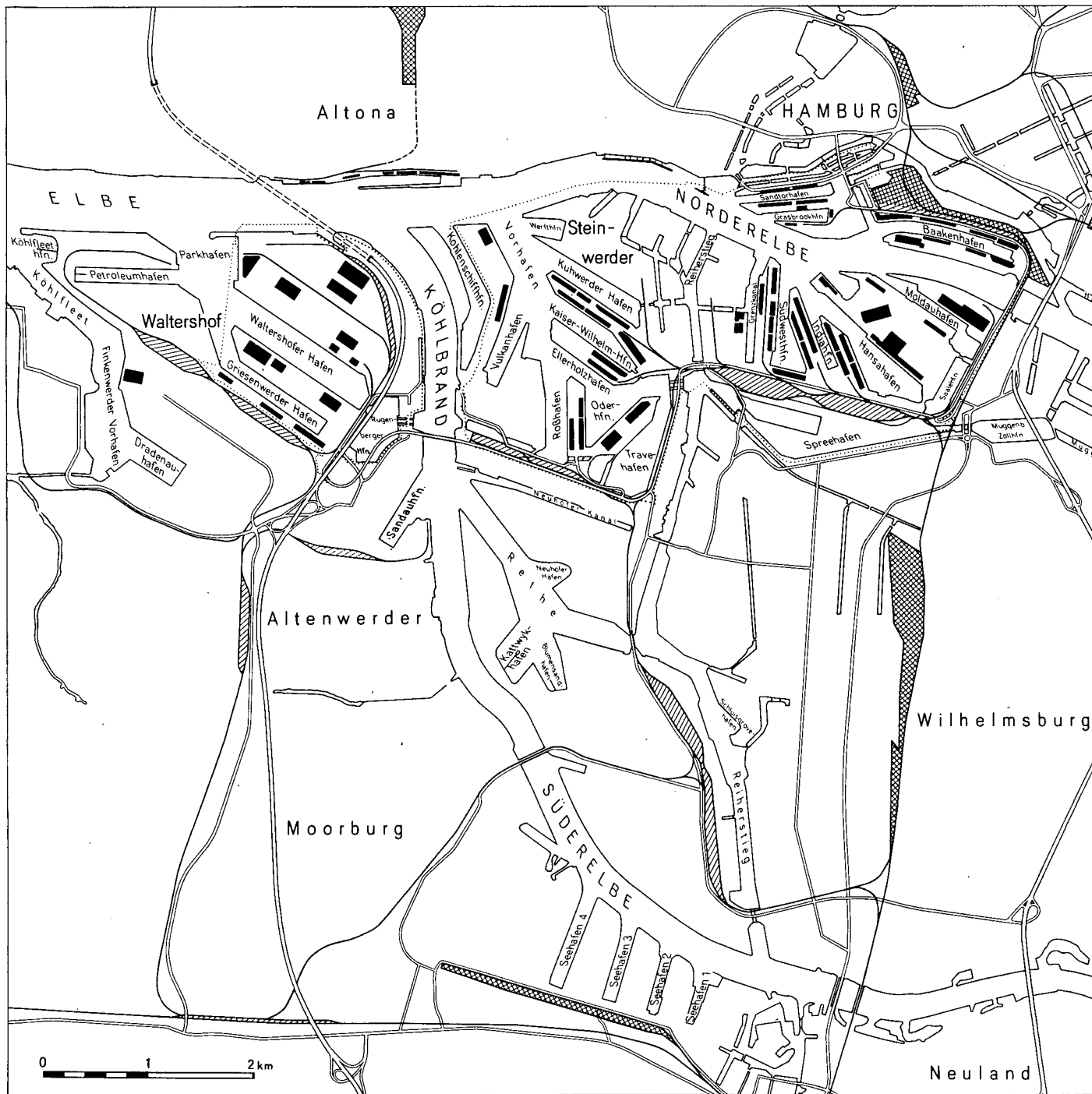
Nachdem die Aufräumungs- und Wiederaufbauarbeiten der ersten Nachkriegsjahre ihre Wirkung zeigten, erreichte der Umschlag 1956 mit mehr als 27,4 Millionen Tonnen wieder das Vorkriegsniveau und stieg im Zuge der Aufwärtsentwicklung der deutschen Wirtschaft weiter an. Diese Zunahme und der zuvor geschilderte Strukturwandel im Transport und Umschlag erforderten die Modernisierung und den Ausbau der Verkehrswege.

So wurde die **Elbe als seewärtige Zufahrt** in mehreren Stufen vertieft und ausgebaut. Über elf Meter, zwölf Meter und zuletzt 13,5 Meter Wassertiefe unter Kartennull und mit der Verbreiterung der Fahrinne auf ca. 300 Meter in Hamburg bzw. rund 500 Meter bei Cuxhaven wurde schließlich den großen Containerschiffen der dritten Generation ein jederzeitiges Ein- und Auslaufen ermöglicht.

Voll beladene Massengutschiffe bis ca. 110 000 tdw — teilabgeladen auch größer — können heute den Hamburger Hafen erreichen. Die Bestrebungen zur Erhöhung der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs und damit zur Reduzierung der unproduktiven Warte- und Hafentiegezeiten führten zum Bau der Elbe- und Hafentradarkette. Sie erleichtert im Zusammenhang mit der Lotsenberatung den immer größer werdenden Schiffen die Navigation auf ihrer Revierfahrt von der Nordsee bis nach Hamburg — vor allem bei Nebel — und macht witterungsbedingte Wartezeiten fast vollständig überflüssig. Auch die Hafengebäuden, Zufahrten und Liegeplätze im Hafen

wurden sukzessiv den neuen und meist größeren Schiffstypen angepaßt. Mit dem Elbe-Seitenkanal erhielt der Hafen in den 70er Jahren einen vollwertigen **Binnenschiffanschluß** an das westdeutsche Kanalsystem. Im Hafen selbst wurden in Erwartung der Mehrverkehre zusätzliche Warte- und Bereitstellungsplätze für Binnen- und Hafenschiffe angelegt, die in ihren Abmessungen auf die durch den neuen Kanalanschluß möglich gewordenen 1350 Tonnen-Europaschiffe und Schubverbände ausgerichtet sind. Die **Hafenbahn** mußte ebenfalls den veränderten Anforderungen entsprechend ausgebaut werden. Die Steige-

rung der Transportmengen
 1967 9,0 Millionen Tonnen,
 1972 13,7 Millionen Tonnen,
 1977 16,8 Millionen Tonnen,
 1982 22,5 Millionen Tonnen
 und die erhöhten Ansprüche an die Transportqualität (zum Beispiel späterer Ladeschluß an den Terminals, moderne Großraumwagen, schnellere Beförderung im Nachtsprung) erforderten neue Gleise und Bahnhöfe oder zumindest die Modernisierung und Erweiterung der nach dem Krieg wiederhergestellten Bahnanlagen. Das Gleisnetz im Hafen wurde von 557 Kilometer im Jahr 1967 auf 675 Kilometer im Jahr 1984 verlängert. Vor allem westlich des



Köhlbrände entstanden durch den zunehmenden Umschlag umfangreiche Bahnanlagen.

Die durch Köhlbrand und Süderelbe getrennten westlichen und östlichen Hafengebiete wurden 1973 eisenbahntechnisch miteinander verbunden, indem die alten Köhlbrandfähren von zwei leistungsfähigeren Brückenneubauten ersetzt wurden: Die Köhlbrandhochbrücke für den Straßenverkehr und die Kattwykhubbrücke in Verbindung mit der neuen Südbahn (vom Reiherstieg über die Süderelbe und Moorburg bis Hausbruch) für den Eisenbahnverkehr. Die Elektrifizierung der Bahnanlagen im Waltershofer Raum bis zum Jahr 1983 war der Abschluß eines seit 1965 laufenden Programms für die gesamten Anlagen der Hafenbahn, das die direkte Bedienung der Hafenhäfen aus dem Streckennetz der Bundesbahn heraus ohne Lokwechsel und den damit verbundenen Zeitverlust ermöglichte. Dies war ein für den zunehmenden Stückgutverkehr äußerst wichtiger Aspekt. Ebenso bedeutsam war der Bau des größten und modernsten Rangierbahnhofs Europas in Maschen, südlich von Hamburg. Seit 1977 läuft dort der größte Teil des Hafenbahnverkehrs zusammen, um auf das Streckennetz der Bundesbahn verteilt zu werden.

Ähnlich wie bei der Bahn verlief die Nachkriegsentwicklung des **Hafenstraßennetzes**. Während im östlichen und mittleren Hafengebiet die vorhandenen Straßen wiederhergestellt und durch Ausbaumaßnahmen in ihrer Leistungsfähigkeit verbessert wurden, mußten die neuen westlichen Hafenteile größtenteils erst durch Straßenneubauten erschlossen werden. Die hohen Steigerungsraten des Individual- und des gewerblichen Güterverkehrs erforderten immer großzügigere Verkehrsknoten und verbesserte Verbindungen des Hafens mit den Umgebungsstraßen. Ein Meilenstein in dieser Entwicklung stellt der schon erwähnte Brückenschlag über den Köhlbrand dar. Der Bau dieser Brücke stand mit dem Anschluß an die neue Bundesautobahn Hannover/Flensburg in Verbindung und hatte insofern nicht nur hafeninterne Vorteile, sondern verbesserte in entscheidendem Maße die Anbindung des Hinterlandes an den Hafen.

Die Verbesserung oder der Neubau vieler beweglicher Brücken und der vierspurige Ausbau der Haupthafenroute, der mit der Versmannstraße, der Köhlbrandbrücke und dem komplizierten Argentinienknoten weit fortgeschritten, aber noch nicht ganz beendet ist, steigerten die Qualität des Hafenstraßennetzes im Innern. Die starke Zunahme des Containerverkehrs in den 70er Jahren brachte dem Hafen ein neues Problem. In der Nähe der Containerumschlaganlagen mußten große Mengen leerer Chassis bereitgestellt werden. Da das vorhandene Stellplatzangebot der öffentlichen Straßen nicht mehr ausreichte, wurden private und öffentliche

Abstellflächen eingerichtet.

3.2 Modernisierung, Umstrukturierung und Neubau von Umschlaganlagen

Die Einführung des Container- und Rollgutverkehrs brachte den Stückgutumschlaganlagen im alten Hamburger Hafen erhebliche Organisations- und Flächenprobleme. Zunächst wurde der erste größere Containerandrang durch den Bau des Containerzentrums Waltershof aufgegeben. Das war möglich, weil sich die Einführung nennenswerter Containermengen in der ersten Phase auf wenige Fahrtgebiete (Industrielländer) beschränkte. Entsprechend den räumlichen Gegebenheiten wurden in Waltershof unterschiedliche Betriebssysteme installiert. Nördlich des Waltershofer Hafens konnte nach einigen Vorbereitungen auf großen und zusammenhängenden Flächen ein großflächiger Terminal angelegt werden, der eine Einfach- bzw. Zweifach-Stapelung der Container zuließ. Im Verbund mit der Torstapelwagenbedienung¹⁾ stellte dieses System ein hohes Maß an Anpassungsfähigkeit an Kundenwünsche dar. An der Südseite des Waltershofer Hafens mußte auf einer im Verhältnis zur ersten Anlage relativ schmalen Kaizunge ein anderes Betriebssystem gewählt werden. Die notwendige Flexibilität und Kapazität dieses Terminals wurde durch die frühzeitige Entscheidung für ein sehr leistungsfähiges, schienengebundenes und computergestütztes Stapelsystem gesichert. Torstapelwagen und von Zugmaschinen beförderte Chassis stellen die Verbindung zwischen den Containerbrücken am Schiffskai und dem rückwärtigen Stapelsystem her.

Anders verlief die Entwicklung für die konventionellen Umschlaganlagen, bei denen sich aufgrund des hohen Anteils an Umschlag für Länder der Dritten Welt die Zahl der umgeschlagenen Container erst allmählich erhöhte. Nach dem Hamburger Terminalkonzept wurden sukzessive alle alten, rein konventionellen Stückgutumschlaganlagen zu modernen Mehrzweckterminals umstrukturiert. In vielen Fällen genügte zunächst die Anschaffung leistungsfähiger Kai Kräne, meist Mehrzweckkräne für konventionelles Stückgut und Container, die Herstellung kleinerer Freiflächen (zum Beispiel durch Teilverfüllung von Hafenbecken oder Kanälen) sowie die Anschaffung kombinierter Flurförder- und Hebefahrzeuge wie Torstapelwagen oder Großgabelstapler, um die wenigen Deckcontainer abzufertigen, die die konventionellen Stückgutfrachter beförderten. Außerdem wurde durch den Einbau von Rollrampen in die Kaimauern die Abfertigung von Ro-Ro-Frachtern ermöglicht. Nach und nach wurde der Container in allen Fahrtgebieten eingeführt und die ersten regelmäßigen

¹⁾ Spezielle Geräte für die Kurzstreckenbeförderung und Stapelung von Containern auf den Terminals.

Schiffsverbindungen mit zuvor rein konventionell bedienten Fahrtgebieten wurden aufgenommen. Die Kaimauern wurden an vielen Stellen verstärkt, um Containerbrücken aufstellen und um die Schiffs Liegeplätze den gestiegenen Ansprüchen der größeren Frachter anpassen zu können. Weitere Hafenbecken oder Teile davon wurden zugeschüttet und ältere Kai- und Lagerschuppen abgerissen, um den Terminals die für die Lagerung von Containern oder das Abstellen von Rolltrailern²⁾ dringend benötigten Freiflächen verschaffen zu können.

Um die hohen Investitionskosten tragen zu können und um einen sinnvollen Flächenzuschnitt für die neue Technologie zu erzielen, bildeten sich auf den Kaizungen anstelle der zuvor dort ansässigen zwei bis vier Einzelbetriebe häufig neue Betriebsgemeinschaften mit einem Gate an der Terminalgrenze, einer Prüfstation für die aus- und eingehenden Lkw-Container. Im nächsten Schritt wurden die Stapelsysteme auf den Terminals optimiert und dem Mengenwachstum angepaßt. Trotz der oben beschriebenen Freiflächengewinnung mußten auf den beengten Kaizungen des alten Hafens mehr als zwei Container übereinandergestapelt untergebracht werden. Dieses Problem wurde mit Hilfe von meist vierfach stapelnden, gummibereiften Stapelbrücken — sogenannten Transtainern — gelöst. Gleichzeitig wurden umfangreiche EDV-Anlagen zur Steuerung des Containerflusses auf den Terminals installiert.

Damit veränderte auch der alte Teil des Hamburger Hafens sein Erscheinungsbild nachhaltig, und sowohl die Verkehrsinfrastruktur als auch die Umschlaganlagen stießen — wie in den neuen, westlich gelegenen Hafenträumen — in neue Dimensionen vor.

3.3 Dienstleistung und Gewerbe

Natürlich wurden auch alle anderen Tätigkeitsbereiche der Hafenwirtschaft von dieser Entwicklung beeinflusst. Es entstanden zum Beispiel Containerverleih- und -reparaturfirmen. Die Schiffsausrüster und viele andere Servicefirmen mußten sich auf die kürzeren Liegezeiten der Schiffe einstellen. Hinzu kam, und dieser Prozeß ist bis heute noch nicht zum Stillstand gekommen, daß Industrie und Handel zunehmend das Rationalisierungspotential im Zulauf von Rohstoffen und Halbfertigfabrikaten sowie in der Distribution ihrer Fertigwaren entdeckten. Viele neue Lagermöglichkeiten entstanden im Freihafen bzw. auf oder nahe bei den Terminals — also innerhalb der Transportkette —, von denen aus die kurzfristige kundengerechte Verteilung der Güter erfolgt. Im Binnenland wurden die Lager parallel zur Optimierung der Logistik zentralisiert oder aufgelöst. So wie die Anstöße zur Einführung der neuen Transport- und Um-

²⁾ Spezielle rollende Großpaletten der Ro-Ro-Frachter.

schlagetechniken (Roll-on/Roll-off und Containersystem) von außen — nämlich von Seiten der Schifffahrt — kamen, so sind auch in diesem Fall wesentliche Entwicklungsimpulse von außen initiiert. Die Koppelung der Lager- und Verteilungsfunktionen mit dem Umschlaggeschehen ist für die Unternehmen einmal ein willkommener Aspekt, mit dessen Hilfe die Verringerung der am Umschlag direkt beteiligten Arbeitsplätze durch weiter zunehmende Rationalisierung aufgefangen werden kann; sie ist darüber hinaus vor allem eine Notwendigkeit zur Bindung der Kunden und somit zur Ladungssicherung.

4 Ausblick

Die Konkurrenzsituation der Häfen in Nordwesteuropa wird sich künftig noch verschärfen. Indizien dafür sind zum Beispiel die ständig zunehmende Konzentration der Warenströme — aktuelles Beispiel ist die Einführung der Rundum-die-Welt-Containerdienste mit einer verringerten Zahl der Anlaufhäfen —, die weltweit wachsenden Handelsbeschränkungen, die Flottenprotektion und -subvention sowie das große Angebot gutausgerüsteter Häfen und Umschlaganlagen. Davon werden letztendlich nur diejenigen überlebensfähig bleiben, die auch künftig den Marktanforderungen folgen können. Der Hamburger Hafen hat in diesem

Wettbewerb trotz einiger Rückschläge bislang gut abgeschnitten. Die wichtigsten Gründe hierfür waren sicherlich die erfolgreichen Akquisitionsbemühungen der Unternehmen und die Investitionsbereitschaft von Staat und Unternehmern. Während der letzten zehn Jahre wurden mehr als 150 Millionen DM pro Jahr zur Finanzierung der staatlichen Infrastruktur ausgegeben. Von Seiten der Unternehmen kam für die Suprastruktur auf den Umschlaganlagen noch etwa das Doppelte dazu. Diese Investitionsbereitschaft ist nach wie vor vorhanden, wenn auch angesichts der konjunkturellen Lage etwas gedämpft. Auf dem Gebiet der EDV-gesteuerten Lagerung und Distribution im Zusammenhang mit dem Umschlag eröffnet sich ein neues zukunftsträchtiges Betätigungsfeld. In Verbindung mit dem erreichten hohen Leistungsstand müßte der Hafen den von dieser Seite auf ihn zukommenden Anforderungen gerecht werden können.

Schwieriger dürften sich die aus der europäischen Verkehrspolitik und der bundesdeutschen Verkehrstarifordnung ergebenden Probleme lösen lassen. Hier sind im Laufe der Jahre gravierende Wettbewerbsnachteile für die deutschen Häfen gegenüber den Rheinmündungshäfen entstanden, die auch mit bestem Service und kompletter technischer Ausstattung auf die Dauer nicht völlig ausgeglichen werden können. Verkehrspolitische Neuregelungen auf na-

tionaler und internationaler Ebene sind dringend zur Sicherung des Erreichten und für eine angemessene Beteiligung an zukünftigen Entwicklungen erforderlich, bevor die sich abzeichnende weltweite Neuordnung der Schifffahrtskonferenzen zusätzliche Gefährdungspotentiale aufbauen kann.

Trotz dieser Probleme lassen die Umschlagsergebnisse der letzten Monate die Erwartung zu, daß der Hamburger Hafen auch weiterhin an der von vielen Prognostikern vorhergesagten Steigerung des Außenhandels der Bundesrepublik Deutschland und verschiedener Transitländer teilhaben wird. Auch die Bemühungen um die Stärkung der Wirtschaftsregion Hamburg kommen ihm zugute. Um die darin liegenden Möglichkeiten auf lange Sicht nutzen zu können, wird sich der Hafen über die Umstrukturierungsmöglichkeiten im bestehenden Hafengebiet hinaus auch weiterhin Flächen- und Entwicklungsoptionen im Hafenerweiterungsgebiet offenhalten müssen. Auch auf diesem Gebiet ist er dem Konkurrenzdruck seiner Nachbarn ausgesetzt; denn die schnelle Verfügbarkeit einer vielfältig nutzbaren Flächenreserve ist ein wichtiges Akquisitionsargument. Die Chancen, weiterhin einer der größten Universalhäfen der Welt zu bleiben, sind vorhanden. Sie bedürfen allerdings der intensiven Pflege, damit der Hafen auch weiterhin eines der wirtschaftlichen Standbeine der Hansestadt bleiben kann. Wolfgang Becker

Vor 100 Jahren gelesen in:

Statistisches Handbuch für den Hamburgischen Staat

Tabelle 131. Die Ende 1883 vorhandenen Seeschiffe nach ihrer Gattung unterschieden.

| Gattung der Schiffe | Es betrug am 31. Decbr. 1883 | | | Es betrug in Procent | | | | | |
|---|------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------|-------|----------------------|-------|------------------------|-------|
| | die Anzahl der Schiffe | der Netto-Raumgehalt in R.-Tons | die Zahl der Besatzung | die Anzahl der Schiffe | | die Zahl der R.-Tons | | die Zahl der Besatzung | |
| | | | | 1878 | 1883 | 1878 | 1883 | 1878 | 1883 |
| Dampfschiffe | 178 | 173 542 | 5 163 | 21,5 | 36,7 | 34,1 | 56,5 | 41,1 | 59,4 |
| Vollschiffe | 31 | 34 027 | 619 | 7,5 | 6,4 | 15,2 | 11,1 | 9,9 | 7,1 |
| Barken | 143 | 80 658 | 2 083 | 37,5 | 29,5 | 39,4 | 26,2 | 34,2 | 24,0 |
| Schoonerbarken | 1 | 387 | 12 | 0,7 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,4 | 0,1 |
| Dreimast schooner | 23 | 6 946 | 233 | 3,8 | 4,7 | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 2,7 |
| Briggs | 14 | 3 724 | 129 | 7,0 | 2,9 | 3,9 | 1,2 | 4,5 | 1,5 |
| Schoonerbriggs u. Brigantinen | 22 | 4 224 | 176 | 5,8 | 4,5 | 2,4 | 1,4 | 2,9 | 2,0 |
| Schooner | 14 | 1 116 | 85 | 5,1 | 2,9 | 1,1 | 0,4 | 2,3 | 1,9 |
| Gaffelschooner, Galioten und Galeasen | 19 | 1 148 | 82 | 3,8 | 3,9 | 0,4 | 0,4 | 0,9 | 0,3 |
| Andere zweimastige Schiffe | 40 | 1 566 | 116 | 7,7 | 8,3 | 0,7 | 0,5 | 1,4 | 1,3 |
| Zusammen | 485 | 307 338 | 8 698 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Vor 100 Jahren gelesen in:

Tabellarische Uebersichten des Hamburgischen Handels im Jahre 1874

1

Seeschiffahrts-Verkehr.

Tab. 1.

| Angekommene Seeschiffe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|-----------|
| Angekommen | Im Durchschnitt von 1846 bis 1855 | | Im Durchschnitt von 1856 bis 1860 | | Im Durchschnitt von 1861 bis 1865 | | Im Durchschnitt von 1866 bis 1870 | | 1871 | | 1872 | | 1873 | | 1874 | | |
| | Schiffe | Reg.-Tons | Schiffe | Reg.-Tons | Schiffe | Reg.-Tons | Schiffe | Reg.-Tons | Schiffe | Reg.-Tons | Schiffe | Reg.-Tons | Schiffe | Reg.-Tons | Schiffe | Reg.-Tons | |
| von Deutschen Häfen | 1 093 | 45 864 | 1 281 | 77 610 | 1 496 | 114 345 | 1 237 | 103 415 | 1 227 | 103 000 | 1 376 | 114 735 | 1 138 | 113 991 | 1 101 | 102 800 | |
| „ Grossbritannien (Koblenische) | 932 | 145 999 | 1 236 | 242 028 | 1 234 | 272 781 | 1 051 | 379 695 | 1 272 | 556 049 | 1 168 | 538 491 | 868 | 399 029 | 77 876 | 513 301 | |
| „ „ (andere Schiffe) | 853 | 174 898 | 979 | 289 140 | 1 098 | 361 621 | 1 206 | 520 119 | 1 253 | 576 831 | 1 463 | 668 691 | 1 519 | 660 916 | 71 440 | 709 132 | |
| „ dem übrigen Europa | 836 | 82 799 | 871 | 129 147 | 923 | 150 356 | 921 | 205 341 | 886 | 216 528 | 1 000 | 260 798 | 983 | 270 818 | 1 066 | 277 673 | |
| „ Amerika | 348 | 80 762 | 410 | 127 035 | 407 | 146 952 | 498 | 223 552 | 681 | 389 007 | 775 | 440 540 | 639 | 380 091 | 627 | 431 816 | |
| „ Afrika | 16 | 2 347 | 18 | 3 863 | 13 | 2 676 | 15 | 3 901 | 46 | 13 384 | 48 | 12 983 | 29 | 8 822 | 31 | 8 295 | |
| „ Asien und Australien | 31 | 10 278 | 48 | 19 250 | 38 | 15 613 | 46 | 20 980 | 74 | 32 706 | 83 | 44 674 | 94 | 52 795 | 84 | 51 085 | |
| Total | 4 109 | 542 947 | 4 843 | 888 073 | 5 209 | 1 064 344 | 4 974 | 1 457 003 | 5 439 | 1 887 505 | 5 913 | 2 080 912 | 5 270 | 1 887 057 | 5 225 | 2 094 102 | |
| darunter | beladene Schiffe .. | 3 674 | 506 750 | 4 152 | 813 809 | 4 458 | 968 946 | 4 301 | 1 337 173 | 4 687 | 1 786 102 | 5 185 | 1 981 749 | 4 609 | 1 771 228 | 4 599 | 1 991 690 |
| | Schiffe in Ballast .. | 435 | 36 197 | 691 | 74 264 | 751 | 95 398 | 673 | 119 830 | 752 | 101 403 | 728 | 99 163 | 661 | 115 829 | 626 | 102 412 |
| | Segelschiffe | 3 539 | 375 583 | 3 710 | 500 798 | 3 823 | 532 522 | 2 935 | 455 913 | 2 981 | 572 763 | 3 164 | 585 682 | 2 736 | 486 151 | 2 564 | 452 618 |
| Dampfschiffe | 570 | 167 364 | 1 133 | 387 275 | 1 386 | 531 822 | 2 039 | 1 001 090 | 2 458 | 1 314 742 | 2 749 | 1 495 230 | 2 534 | 1 400 906 | 2 661 | 1 641 484 | |
| Procent- verhältniss | der Segelschiffe .. | 86 1 | 69 2 | 76 8 | 56 4 | 73 4 | 50 0 | 59 0 | 31 9 | 54 8 | 30 8 | 53 5 | 28 1 | 51 9 | 25 8 | 49 1 | 21 6 |
| | „ Dampfschiffe .. | 13 9 | 30 8 | 23 4 | 43 6 | 26 6 | 50 0 | 41 0 | 68 7 | 45 2 | 69 7 | 46 5 | 71 9 | 48 1 | 74 2 | 50 9 | 78 4 |
| Durchschnittliche Ladungsfähigkeit | der Segelschiffe .. | 106 | | 135 | | 139 | | 155 | | 192 | | 185 | | 174 | | 177 | |
| | „ Dampfschiffe .. | 294 | | 342 | | 384 | | 491 | | 535 | | 544 | | 552 | | 617 | |
| Abgegangene Seeschiffe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nach Deutschen Häfen | 1 363 | 54 850 | 1 223 | 50 530 | 1 360 | 68 145 | 1 043 | 64 722 | 956 | 59 013 | 1 193 | 77 863 | 992 | 66 407 | 934 | 68 106 | |
| „ Grossbritannien und Irland | 1 672 | 319 183 | 2 310 | 560 941 | 2 361 | 669 963 | 2 394 | 939 860 | 2 770 | 1 236 743 | 2 929 | 1 347 108 | 2 512 | 1 116 949 | 2 408 | 1 272 634 | |
| „ dem übrigen Europa | 689 | 78 611 | 822 | 134 303 | 952 | 162 432 | 968 | 218 608 | 1 062 | 263 830 | 973 | 255 072 | 1 041 | 266 610 | 1 182 | 305 170 | |
| „ Amerika | 334 | 75 470 | 425 | 121 525 | 423 | 132 290 | 491 | 205 087 | 556 | 284 565 | 656 | 346 020 | 716 | 403 507 | 594 | 403 466 | |
| „ Afrika | 19 | 3 179 | 21 | 5 467 | 18 | 4 098 | 27 | 6 146 | 44 | 10 693 | 38 | 9 256 | 40 | 10 015 | 51 | 12 748 | |
| „ Asien und Australien | 33 | 11 337 | 44 | 14 557 | 61 | 21 013 | 51 | 19 196 | 69 | 31 940 | 83 | 40 153 | 73 | 40 949 | 69 | 38 069 | |
| Total | 4 110 | 542 630 | 4 845 | 887 323 | 5 195 | 1 057 941 | 4 974 | 1 453 619 | 5 457 | 1 886 784 | 5 872 | 2 075 472 | 5 374 | 1 904 437 | 5 238 | 2 100 193 | |
| darunter | beladene Schiffe .. | 2 303 | 342 069 | 2 815 | 558 334 | 3 082 | 675 951 | 3 127 | 970 014 | 3 482 | 1 155 701 | 3 709 | 1 299 402 | 3 620 | 1 380 844 | 3 506 | 1 424 321 |
| | Schiffe in Ballast .. | 1 807 | 200 561 | 2 030 | 328 989 | 2 113 | 381 990 | 1 847 | 483 605 | 1 975 | 731 083 | 2 163 | 776 070 | 1 754 | 523 593 | 1 732 | 675 872 |
| | Segelschiffe | 3 537 | 374 526 | 3 713 | 500 452 | 3 814 | 527 317 | 2 932 | 454 350 | 3 001 | 575 056 | 3 147 | 591 710 | 2 823 | 504 080 | 2 578 | 463 307 |
| Dampfschiffe | 573 | 168 104 | 1 132 | 386 871 | 1 381 | 530 624 | 2 042 | 999 269 | 2 456 | 1 311 728 | 2 725 | 1 483 762 | 2 551 | 1 400 357 | 2 660 | 1 636 886 | |
| Procent- verhältniss | der Segelschiffe .. | 86 1 | 69 0 | 76 8 | 56 4 | 73 4 | 49 8 | 58 9 | 31 9 | 55 0 | 30 5 | 53 8 | 28 5 | 52 5 | 26 5 | 49 9 | 22 1 |
| | „ Dampfschiffe .. | 13 9 | 31 0 | 23 4 | 43 6 | 26 6 | 50 2 | 41 1 | 68 7 | 45 0 | 69 5 | 46 4 | 71 5 | 47 5 | 73 5 | 50 8 | 77 9 |

Hamburg heute und gestern

Die ältesten Anschreibungen über den seewärtigen **Güterverkehr des Hamburger Hafens** liegen für das Jahr 1848 vor. Damals wurden insgesamt 869 000 Tonnen Güter umgeschlagen. Im Empfang konnten 584 000 Tonnen verbucht werden. Neben Weizen, Gerste und Kohle wurden hauptsächlich sogenannte „Kolonialwaren“, wie Kaffee, Zucker, Baumwolle und Tabak, gelöscht. Beim Versand (zusammen 285 000 Tonnen) sind insbesondere Getreide und Hülsenfrüchte sowie Zink und Wolle zu nennen.

Parallel zur weltweiten Wirtschaftsentwicklung hat der Güterumschlag im Hafen mit Unterbrechungen durch die beiden Weltkriege und die Rezession Anfang der dreißiger Jahre ständig zugenommen. Hamburg zählt heute zu den bedeutendsten europäischen Seehäfen und spielt sowohl für den Außenhandel der Bundesrepublik als auch für den Transit mit den Nachbarstaaten eine wichtige Rolle.

1984 wurden knapp 54 Millionen Tonnen Güter umgeschlagen. Bemerkenswert ist der ständig steigende Anteil des hochwertigen Sack- und Stückguts; im vergangenen Jahr waren es mit mehr als 21 Millionen Tonnen fast zwei Fünftel des Gesamtumschlages.

683 Kilometer Gleis verbinden mehr als 1000 Ladestellen im Hamburger Hafen mit dem Schienennetz im Binnenland. Etwa 20 Millionen Tonnen Güter werden jährlich an- und abgefahren. Das sind Daten der **Hamburger Hafentbahn**, die zu den leistungsfähigsten und modernsten Eisenbahnanlagen in der Bundesrepublik gehört.

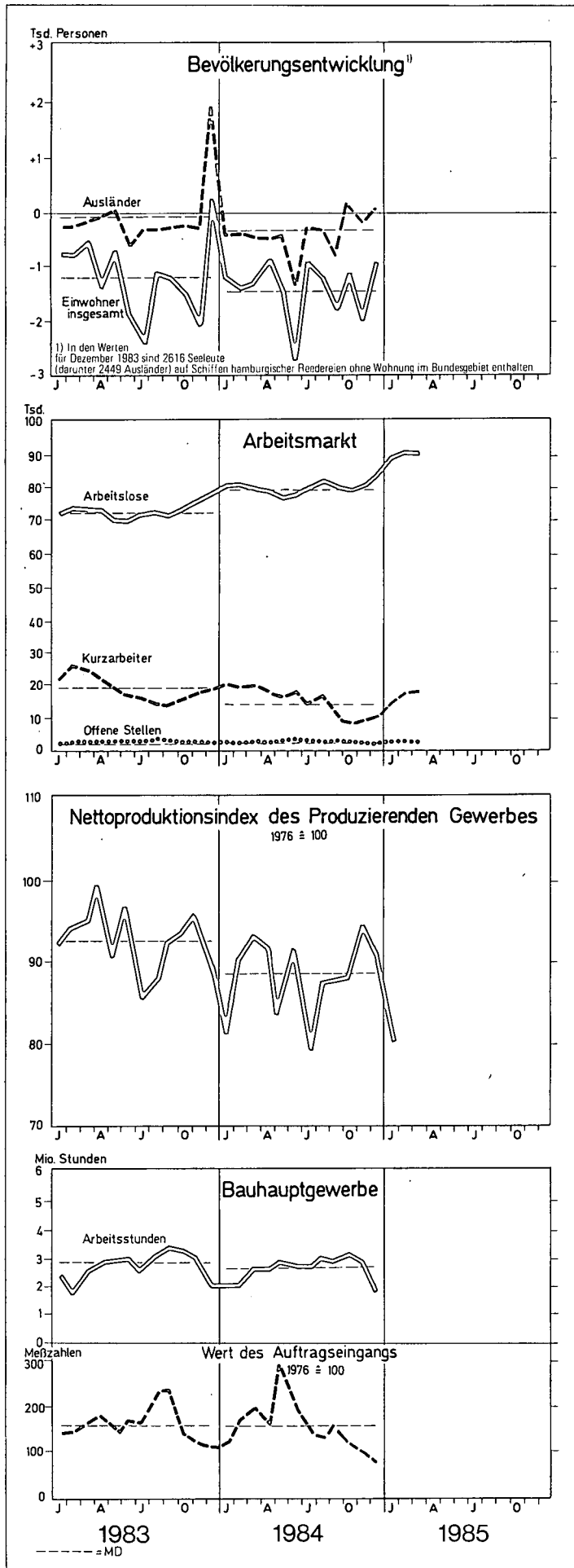
Mit 19,5 Millionen Tonnen wurden 1983 fast 90 Prozent des gesamten Hamburger Güterverkehrs auf der Schiene von der Hafentbahn abgewickelt. Knapp 1,1 Millionen Wagen-

ein- und -ausgänge wurden verbucht, was etwa 4400 für jeden Werktag entspricht. Wie der Seegüterumschlag ist auch der Verkehr auf der Hafentbahn im Lauf des letzten Jahrhunderts kontinuierlich gestiegen. Im Jahr 1867, dem ersten Jahr nach der Betriebseröffnung, beförderte die sogenannte „Quaibahn“ 70 000 Tonnen. Hundert Jahre später, 1967, wurden knapp eine Million Wagenein- und -ausgänge gezählt. Die von ihnen transportierte Gütermenge betrug neun Millionen Tonnen.

Ein Vergleich der Daten von 1983 mit denen des Jahres 1967 zeigt, daß die Zahl der Wagen um 20 Prozent, die Gütermenge dagegen auf mehr als das Doppelte gestiegen ist. Die Ursache für diese scheinbare Diskrepanz liegt in den eingesetzten Wagentypen. 1967 dominierte noch der Zwei-Achswaggon. Im Lauf der letzten Jahre sind die Wagen allgemein größer und leistungsfähiger geworden. Heute kommt mehr der Vier-Achstyp zum Einsatz; außerdem hat sich der Anteil der größeren Spezialwagen erheblich erhöht. Dementsprechend ist im Vergleichszeitraum auch die durchschnittliche Gütermenge aller beladenen Wagen von rund 14 Tonnen auf fast 27 Tonnen gestiegen.

Der gestiegene Anteil des Sack- und Stückguts am gesamten seewärtigen **Güterverkehr des Hafens** hat sich auch deutlich auf die Beteiligung der Binnenverkehrsträger an der **Abwicklung des Hinterlandverkehrs** ausgewirkt. Zwar gibt es keine speziell auf den Zu- und Ablaufverkehr des Seehafens abgestellten Daten, die Zahlen für den gesamten Verkehrsbezirk Hamburg dürften aber die Entwicklungen ziemlich genau wiedergeben.

Bei den über den unmittelbaren Nahbereich hinausgehenden Transporten nach und von Hamburg erwies sich die Eisenbahn im Jahr 1983 mit 46 Prozent des gesamten Gütervolumens als wichtigster Binnenverkehrsträger.



Im Vergleich zu 1960 entsprach dies einem Anteilsgewinn von drei Prozentpunkten. Ähnlich günstig verlief der Trend beim Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, der im gleichen Zeitraum von knapp 33 Prozent auf gut 35 Prozent stieg. Verlierer war die Binnenschifffahrt, deren Anteil sich von 25 Prozent auf 19 Prozent verminderte.

1984 wurden mehr als 1,4 Millionen Tonnen **Papier und Pappe im Hafen** gelöscht. Damit setzte sich der kontinuierliche Anstieg der letzten Jahre weiter fort und führte zu einem neuen Spitzenergebnis. Die Hansestadt zählt nicht nur zu den bedeutendsten Umschlagplätzen dieser Produkte, als Sitz großer Verlage und Druckereien ist sie auch der größte Konsument der hier gelöschten Partien. Ständig steigende Mengen konnten aber auch im Transit aus den Hauptlieferländern, den nordeuropäischen Staaten, verbucht werden. Ein Vergleich mit dem Ergebnis des Jahres 1960 zeigt den beträchtlichen Anstieg beim Umschlag von Papier und Pappe. Mit 439 000 Tonnen wurde damals noch nicht einmal ein Drittel der Menge des vergangenen Jahres umgeschlagen.

Ein wichtiger **Handelspartner** der Bundesrepublik in Ostasien ist die britische Kronkolonie **Hongkong**. Ein beträchtlicher Teil dieses Warenverkehrs wird über Hamburg abgewickelt. 1984 nahmen Waren im Wert von 2,9 Milliarden DM den Weg über die Kais der Hansestadt. Rund vier Fünftel davon entfielen auf die Einfuhr der Bundesrepublik, bei der vor allem Bekleidung, elektrotechnische Erzeugnisse und Kinderspielzeug von Bedeutung waren. Bei den Ausfuhren über Hamburg dominierten Maschinen sowie chemische Produkte. Die erhebliche Ausweitung der Handelsbeziehungen zu Hongkong zeigt ein Vergleich mit den Ergebnissen des Jahres 1974. Damals betrug

der Wert der über Hamburg ein- und ausgeführten Waren knapp 1,1 Milliarden DM. Die Einfuhr stieg im letzten Jahrzehnt auf mehr als das Zweieinhalbfache, die Ausfuhr sogar auf fast das Dreifache.

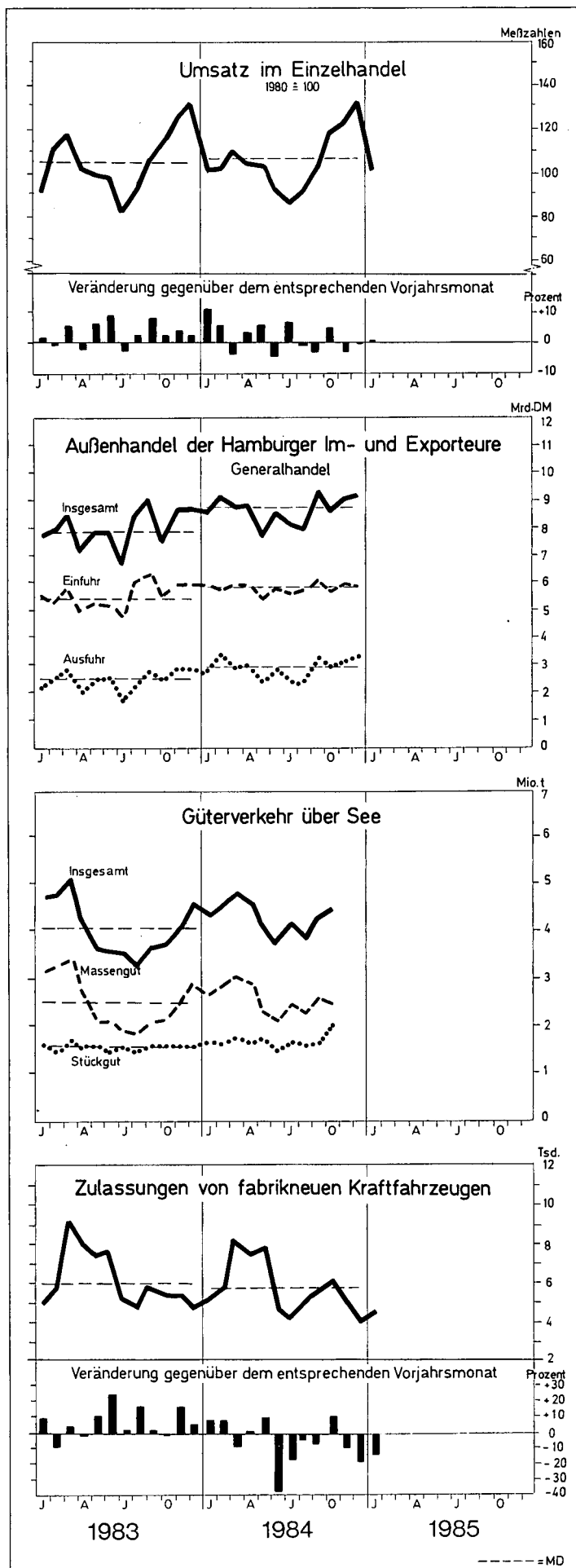
Am 31. Dezember 1984 waren 726 Seeschiffe mit insgesamt 4,25 Millionen BRT/BRZ ins **Hamburger Seeschiffsregister** eingetragen. Die Durchschnittsgröße der Schiffe betrug knapp 5900 BRT/BRZ. Gut ein Drittel der Tonnage entfiel auf Tankschiffe, der übrige Teil auf Trockenladungsschiffe, bei denen der konventionelle Stückgutfrachter immer mehr von Spezialfahrzeugen, wie Container- und Ro/Ro-Schiffen sowie Bohrinselversorgern abgelöst wird.

110 Jahre zuvor, am Jahresende 1874, bestand die hamburgische Flotte aus 442 Fahrzeugen mit insgesamt 216 000 BRT, was einer Durchschnittsgröße von 488 BRT entsprach. Die damaligen Statistiken lassen viele interessante, aus heutiger Sicht teils sogar skurrile Einzelheiten erkennen. Mehr als drei Viertel der Schiffe und 60 Prozent der Tonnage entfielen auf Segler, wie Barken und Briggs, Schoner, Ewer und Kuffs. Hamburger Reeder betrieben aber auch bereits 103 Dampfschiffe mit zusammen 88 000 BRT; bei diesen betrug die durchschnittliche Vermessung immerhin schon 860 BRT.

129 Schiffe besaßen damals einen eisernen Rumpf, während die übrigen noch aus Holz gebaut waren. 252 dieser Holzrümpfe waren zum Schutz mit Kupferplatten und sechs mit Zinkplatten beschlagen.

Den hohen Personalbedarf dieser Schiffe dokumentiert das „Offizielle Verzeichnis der Hamburgischen Kauffahrtheischiffe“, das als Besatzung der 442 Fahrzeuge („incl. der Capitaine“) 8237 Mann ausweist.

Es sollte auch nicht unerwähnt bleiben, daß bereits 85 Prozent der Schiffe einen Chronometer mit sich führten.



Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | 1984 | | 1984 | | 1985 | |
|---|-----------------------|--------------------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | Dezember | Januar | Februar | November | Dezember | Januar | Februar | |
| Meteorologische Beobachtungen | | | | | | | | | | |
| Mittelwerte¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Luftdruck | hPa ²⁾ | 1 015,7 | 1 015,1 | 1 014,4 | 1 005,3 | 1 020,5 | 1 010,6 | 1 021,6 | 1 012,1 | 1 023,4 |
| Lufttemperatur | °C | 10,0 | 10,3 | 2,2 | 2,4 | 1,2 | 5,6 | 2,2 | 4,1 | 1,7 |
| Relative Luftfeuchtigkeit | % | 76,3 | 75,3 | 82 | 85 | 81 | 81 | 87 | 86 | 78 |
| Windstärke | Meßzahl ³⁾ | 3,2 | 3,5 | 3 | 4 | 3,2 | 4 | 3,4 | 3 | 3 |
| Bewölkung | " ⁴⁾ | 4,8 | 5,1 | 4,9 | 6,4 | 5,0 | 5,1 | 6,6 | 5,0 | 5,0 |
| Summenwerte | | | | | | | | | | |
| Niederschlagshöhe | mm | 54,9 | 63,5 | 80,9 | 105,4 | 49,4 | 60,1 | 44,1 | 37,0 | 11,3 |
| Sonnenscheindauer | Std. | 140,9 | 124,8 | 48,3 | 29,5 | 60,6 | 61,8 | 21,5 | 47 | 91 |
| Tage ohne Sonnenschein | Anzahl | 7,3 | 7,4 | 16 | 13 | 11 | 12 | 20 | 15 | 12 |
| Tage mit Niederschlägen | " | 18,0 | 19,2 | 21 | 28 | 15 | 16 | 22 | 25 | 17 |
| Bevölkerung | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungsstand⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | 1 630,5 | 1 617,0 | 1 609,5 | 1 608,3 | 1 606,8 | 1 593,4 | 1 592,4 | ... | ... |
| und zwar männlich | " | 762,7 | 756,2 | 753,7 | 753,0 | 752,2 | 745,1 | 744,8 | ... | ... |
| weiblich | " | 867,8 | 860,8 | 855,8 | 855,3 | 854,6 | 848,3 | 847,6 | ... | ... |
| Ausländer | " | 157,2 | 157,1 | 157,6 | 157,2 | 156,7 | 152,7 | 152,8 | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Mitte | " | 223,6 | 219,7 | 217,4 | 217,4 | 216,7 | 213,3 | 213,1 | ... | ... |
| Bezirk Altona | " | 229,1 | 226,9 | 225,7 | 225,3 | 225,4 | 223,6 | 223,3 | ... | ... |
| Bezirk Eimsbüttel | " | 235,4 | 233,8 | 232,5 | 232,6 | 232,3 | 230,8 | 230,7 | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Nord | " | 291,7 | 289,7 | 287,7 | 287,6 | 287,4 | 284,3 | 284,3 | ... | ... |
| Bezirk Wandsbek | " | 377,4 | 375,3 | 373,4 | 372,9 | 372,6 | 371,1 | 370,8 | ... | ... |
| Bezirk Bergedorf | " | 87,9 | 88,1 | 88,0 | 88,0 | 88,0 | 88,4 | 88,5 | ... | ... |
| Bezirk Harburg | " | 185,4 | 183,5 | 182,2 | 181,8 | 181,6 | 179,3 | 179,1 | ... | ... |
| Natürliche Bevölkerungsbewegung | | | | | | | | | | |
| * Eheschließungen ⁶⁾ | Anzahl | 749 | 767 | 1 016 | 385 | 472 | 628 | 836 | ... | ... |
| * Lebendgeborene ⁷⁾ | " | 1 105 | 1 068 | 1 010 | 976 | 964 | 1 022 | 1 023 | ... | ... |
| * Gestorbene ⁸⁾ (ohne Totgeborene) | " | 1 980 | 1 878 | 2 195 | 1 900 | 1 793 | 2 338 | 2 440 | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | " | 13 | 12 | 20 | 10 | 8 | 14 | 15 | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | " | 875 | 810 | 1 185 | 924 | 829 | 1 316 | 1 417 | ... | ... |
| * Eheschließungen | je 1000 | 5,5 | 5,7 | 7,4 | 2,8 | 3,7 | 4,8 | 5,2 | ... | ... |
| * Lebendgeborene | Einwohner | 8,1 | 7,9 | 7,4 | 7,1 | 7,6 | 7,8 | 7,6 | ... | ... |
| * Gestorbene (ohne Totgeborene) | und | 14,6 | 13,9 | 16,1 | 13,9 | 14,0 | 17,8 | 18,0 | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | 1 Jahr | 6,4 | 6,0 | 8,7 | 6,8 | 6,5 | 10,0 | 10,5 | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | je 1000 | 11,4 | 11,3 | 19,1 | 9,8 | 8,5 | 13,9 | 14,4 | ... | ... |
| Wanderungen | | | | | | | | | | |
| * Zugezogene Personen | Anzahl | 4 370 | 4 174 | 6 150 | 5 299 | 4 011 | 4 614 | 4 873 | ... | ... |
| * Fortgezogene Personen | " | 4 602 | 4 557 | 4 771 | 5 624 | 4 603 | 5 256 | 4 399 | ... | ... |
| * Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) | " | 232 | 383 | 1 379 | 325 | 592 | 642 | 474 | ... | ... |
| Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs | " | 11 391 | 11 519 | 10 993 | 13 443 | 12 109 | 12 205 | 10 708 | ... | ... |
| Nach Gebieten | | | | | | | | | | |
| a) Zugezogen aus | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 352 | 1 337 | 1 155 | 1 773 | 1 342 | 1 334 | 1 280 | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 954 | 1 002 | 851 | 1 340 | 1 084 | 978 | 953 | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 763 | 741 | 584 | 917 | 722 | 875 | 535 | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 306 | 334 | 273 | 432 | 390 | 322 | 274 | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 995 | 844 | 726 | 923 | 697 | 771 | 1 530 | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 260 | 1 252 | 3 685 | 1 686 | 1 250 | 1 634 | 1 528 | ... | ... |
| b) Fortgezogen nach | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 568 | 1 609 | 1 634 | 1 874 | 1 650 | 1 770 | 1 570 | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 183 | 1 254 | 1 256 | 1 426 | 1 319 | 1 386 | 1 273 | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 930 | 884 | 853 | 1 014 | 761 | 938 | 752 | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 478 | 466 | 455 | 632 | 407 | 547 | 424 | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 919 | 760 | 797 | 742 | 620 | 766 | 708 | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 185 | 1 304 | 1 487 | 1 994 | 1 572 | 1 782 | 1 369 | ... | ... |
| c) Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) gegenüber | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 216 | 272 | 479 | 101 | 308 | 436 | 290 | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 229 | 252 | 405 | 86 | 235 | 408 | 320 | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 167 | 143 | 269 | 97 | 39 | 63 | 217 | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 172 | 132 | 182 | 200 | 17 | 225 | 150 | ... | ... |
| Umland insgesamt ¹¹⁾ | " | 401 | 384 | 587 | 286 | 252 | 633 | 470 | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 76 | 84 | 71 | 181 | 77 | 5 | 822 | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 75 | 52 | 2 198 | 308 | 322 | 148 | 159 | ... | ... |
| Bevölkerungsbewegung insgesamt | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | Anzahl | 1 107 | 1 193 | 194 | 1 249 | 1 421 | 1 958 | 943 | ... | ... |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | je 1000 | 8,1 | 7,4 | 1,4 | 9,1 | 11,1 | 14,9 | 7,0 | ... | ... |
| Krankenhäuser und Bäder | | | | | | | | | | |
| Krankenhäuser¹²⁾ | | | | | | | | | | |
| Patienten ¹³⁾ | Anzahl | 12 519 | 12 560 | 9 366 | 13 831 | 13 859 | 12 723 | 9 003 | 13 924 | ... |
| Betten ¹³⁾ | " | 15 128 | 14 964 | 14 960 | 14 960 | 14 965 | 14 880 | 14 880 | 14 654 | ... |
| Bettenausnutzung | % | 85,0 | 85,2 | 78,4 | 87,7 | 90,3 | 90,7 | 79,9 | 84,9 | ... |
| Öffentliche Bäder | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | Anzahl | 669 882 | 665 609 | 381 683 | 562 248 | 522 382 | 469 869 | 335 300 | 415 969 | 427 238 |

¹⁾ errechnet aufgrund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0°C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 8 (0 = wolkenlos, 8 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ Monatsende; Fortschreibung der Ergebnisse der Volkszählung vom 27. Mai 1970. — ⁶⁾ nach dem Ereignisort. — ⁷⁾ von Müttern mit Wohnsitz in Hamburg. — ⁸⁾ mit letztem Wohnsitz in Hamburg. — ⁹⁾ Kreise Pinneberg, Segeberg, Stormarn und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ die sechs angrenzenden Kreise zusammen. — ¹²⁾ staatliche, freigemeinnützige und private Krankenhäuser in Hamburg ohne psychiatrische Krankenhäuser und ohne Krankenhäuser der Bundeswehr, des Strafvollzugsamtes und des ärztlichen Dienstes der Behörde für Inneres. — ¹³⁾ Bestand am Monatsende.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | 1984 | | 1984 | | 1985 | |
|---|------------------------|--------------------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | Dezember | Januar | Februar | November | Dezember | Januar | Februar | |
| Büchereien und Museen | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherei) Ausleihungen (Bücher, Kassetten, Spiele, Noten) | Anzahl | 682 069 | 703 641 | 721 182 | 791 544 | 741 087 | 816 971 | 661 713 | 786 766 | 765 437 |
| Wissenschaftliche Büchereien | | | | | | | | | | |
| Staats- und Universitätsbibliothek | | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 43 484 | 50 267 | 40 019 | 57 374 | 48 263 | 67 666 | 54 691 | 64 585 | 60 304 |
| Besucher der Lesesäle | " | 12 186 | 23 503 | 21 718 | 31 772 | 29 446 | 32 526 | 22 589 | 33 562 | 28 246 |
| HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung | | | | | | | | | | |
| Besucher der Bibliothek und Archive | " | 3 971 | 4 272 | 3 328 | 4 099 | 4 507 | 4 801 | 3 125 | 4 188 | 4 232 |
| Commerzbibliothek | | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 3 065 | 3 378 | 3 146 | 3 719 | 4 204 | 3 328 | 2 778 | 3 508 | 3 654 |
| Lesesaalbesucher und Entleiher | " | 1 330 | 1 357 | 1 273 | 1 562 | 1 520 | 1 537 | 1 195 | 1 464 | 1 391 |
| Staatliche Museen und Schausammlungen | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | " | 104 435 | 94 592 | 94 499 | 78 936 | 82 100 | 75 313 | 89 163 | 45 949 | ... |
| davon Hamburger Kunsthalle | " | 26 783 | 21 341 | 18 960 | 17 363 | 8 335 | 13 001 | 11 334 | 8 661 | 13 661 |
| Altonaer Museum in Hamburg, | " | | | | | | | | | |
| Norddeutsches Landesmuseum | " | 9 869 | 8 776 | 5 745 | 7 861 | 7 310 | 8 493 | 7 069 | 5 660 | 7 488 |
| Hamburgisches Museum für Völkerkunde | " | 8 229 | 6 667 | 11 474 | 7 740 | 9 525 | 6 522 | 10 336 | 5 045 | 8 150 |
| Helms-Museum | " | 8 893 | 8 550 | 4 166 | 7 039 | 9 946 | 4 988 | 3 327 | 2 510 | 2 840 |
| dar. Freilichtmuseum am Kiekeberg | " | 7 077 | 6 386 | 1 261 | 1 197 | 2 283 | 2 932 | 1 391 | 694 | 1 029 |
| Museum für Hamburgische Geschichte | " | 26 201 | 26 933 | 21 462 | 17 296 | 17 917 | 18 853 | 16 681 | 10 010 | ... |
| Museum für Kunst und Gewerbe | " | 13 124 | 14 776 | 17 943 | 7 232 | 12 364 | 7 475 | 25 714 | 6 857 | 18 728 |
| Planetarium | " | 9 648 | 5 915 | 13 405 | 13 246 | 15 309 | 14 332 | 13 432 | 6 338 | 7 626 |
| Bischofsburg | " | 1 686 | 1 634 | 1 344 | 1 159 | 1 394 | 1 649 | 1 270 | 868 | 1 476 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose und Kurzarbeiter | | | | | | | | | | |
| * Arbeitslose insgesamt | Anzahl | 52 662 | 72 484 | 77 655 | 80 647 | 81 072 | 81 357 | 83 900 | 89 032 | 90 657 |
| * davon Männer | " | 32 769 | 44 963 | 48 845 | 50 700 | 51 206 | 49 401 | 51 040 | 54 073 | 55 074 |
| Frauen | " | 10 893 | 27 521 | 28 810 | 29 947 | 29 866 | 31 956 | 32 860 | 34 959 | 35 583 |
| Arbeitslosenquote | % | 7,4 | 10,2 | 10,9 | 11,3 | 11,4 | 11,4 | 11,8 | 12,4 | 12,6 |
| Kurzarbeiter | Anzahl | 9 840 | 18 690 | 17 925 | 19 233 | 18 716 | 9 699 | 10 816 | 14 272 | 17 237 |
| Arbeitssuchende | | | | | | | | | | |
| Arbeitssuchende ¹⁾ insgesamt | " | 62 171 | 81 240 | 87 646 | 90 900 | 91 749 | 91 520 | 94 693 | 90 155 | 101 105 |
| dar. Personen, die Teilzeitarbeit suchen | " | 5 940 | 6 828 | 6 679 | 7 065 | 7 085 | 7 150 | 6 461 | 7 515 | 6 905 |
| Offene Stellen | | | | | | | | | | |
| " | " | 3 308 | 2 194 | 2 079 | 2 228 | 2 078 | 2 134 | 2 038 | 2 241 | 2 475 |
| Landwirtschaft | | | | | | | | | | |
| Milcherzeugung in landwirtschaftlichen Betrieben | | | | | | | | | | |
| * Kuhmilch | t | 1 259 | 1 296 | 1 183 | 1 351 | 1 341 | 919 | 1 033 | 1 107 | 1 031 |
| * dar. an Molkereien geliefert | % | 94,0 | 94,4 | 91,5 | 93,8 | 94,2 | 87,4 | 90,0 | 93,1 | 93,4 |
| * Milchleistung je Kuh und Tag | kg | 12,1 | 12,5 | 11,3 | 12,1 | 12,8 | 9,1 | 9,9 | 11,2 | 11,5 |
| Schlachtungen von Inlandtieren²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Rinder (ohne Kälber) | 1000 St. | 5,5 | 5,5 | 4,9 | 5,3 | 5,0 | 6,5 | 4,7 | 5,6 | 4,4 |
| * Kälber | " | 1,6 | 1,7 | 2,1 | 1,7 | 2,1 | 2,3 | 3,0 | 2,6 | 2,8 |
| * Schweine | " | 18,7 | 17,1 | 17,2 | 18,0 | 16,7 | 18,9 | 18,1 | 17,0 | 16,1 |
| * Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ³⁾ | t | 3 281 | 3 197 | 3 051 | 3 200 | 3 064 | 3 599 | 3 183 | 3 263 | 2 910 |
| * dar. Rinder (ohne Kälber) | " | 1 509 | 1 532 | 1 361 | 1 479 | 1 396 | 1 705 | 1 266 | 1 488 | 1 184 |
| * Kälber | " | 202 | 234 | 267 | 219 | 251 | 303 | 398 | 353 | 367 |
| * Schweine | " | 1 546 | 1 407 | 1 397 | 1 475 | 1 389 | 1 572 | 1 496 | 1 398 | 1 328 |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe⁴⁾ 5) | | | | | | | | | | |
| Hauptbeteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 159 383 | 150 824 | 147 225 | 145 420 | 145 203 | 141 649 | 141 266 | 139 288 | 139 658 |
| * dar. Arbeiter ⁶⁾ | " | 91 114 | 84 915 | 82 162 | 80 921 | 80 647 | 78 586 | 77 769 | 76 194 | 76 541 |
| * Geleistete Arbeiterstunden ⁷⁾ | 1000 | 12 727 | 11 622 | 11 047 | 11 553 | 11 448 | 11 589 | 9 874 | 11 070 | 10 696 |
| * Bruttolohnsumme | Mio. DM | 272 | 257 | 266 | 231 | 242 | 298 | 241 | 226 | 210 |
| * Bruttogehaltssumme | " | 304 | 306 | 317 | 296 | 320 | 400 | 321 | 291 | 288 |
| * Gesamtumsatz (einschließlich Verbrauchsteuer ⁸⁾) | " | 6 969 | 6 761 | 7 328 | 6 296 | 6 775 | 7 399 | 7 101 | 6 961 | 7 134 |
| dar. Auslandsumsatz | " | 832 | 808 | 1 008 | 636 | 691 | 912 | 812 | 636 | 691 |
| * Kohleverbrauch | 1000 tSK ⁹⁾ | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | . | . |
| * Gasverbrauch | 1000 m ³ | 27 097 | 24 185 | 28 705 | 29 221 | 28 984 | 26 708 | 30 047 | . | . |
| * Stromverbrauch | Mio. kWh | 360 | 360 | 362 | 372 | 365 | 377 | 369 | 378 | 358 |
| * Heizölverbrauch | 1000 t | 34 | 34 | 38 | 40 | 37 | 22 | 33 | . | . |
| * davon leichtes Heizöl | " | 4 | 4 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | . | . |
| * schweres Heizöl | " | 30 | 30 | 33 | 34 | 32 | 18 | 28 | . | . |

¹⁾ Arbeitslos einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ²⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ³⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen des Verarbeitenden Gewerbes (einschl. Handwerk) mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ einschl. Bergbau. — ⁶⁾ einschl. der gewerblich Auszubildenden. — ⁷⁾ einschl. der Arbeiterstunden der gewerblich Auszubildenden. — ⁸⁾ ohne Umsatzsteuer; einschl. Umsatz aus sonstigen nicht produzierenden Betriebsteilen. — ⁹⁾ 1 t Steinkohleneinheit (1 tSKE) gleich 1 t Steinkohle, Steinkohlenkoks oder -brikett gleich 1,5 t Braunkohlenbrikett.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | 1984 | | 1984 | | 1985 | |
|---|---------------------|--------------------|----------|--------|---------|----------|----------|--------|---------|-------|
| | | Monatsdurchschnitt | Dezember | Januar | Februar | November | Dezember | Januar | Februar | |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| Umsatz aus Eigenherzeugung ¹⁾ | Mio. DM | 3 497 | 3 402 | 3 796 | 3 008 | 3 152 | 3 649 | 3 288 | 3 275 | 3 085 |
| davon Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 1 815 | 1 727 | 1 718 | 1 715 | 1 772 | 1 854 | 1 637 | 1 919 | 1 784 |
| Investitionsgütergewerbe | " | 947 | 949 | 1 336 | 653 | 705 | 1 116 | 1 040 | 656 | 669 |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 138 | 133 | 132 | 131 | 130 | 130 | 107 | 116 | 110 |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 597 | 593 | 610 | 509 | 545 | 549 | 504 | 584 | 522 |
| Bauhauptgewerbe²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 27 489 | 26 456 | 25 972 | 25 165 | 25 047 | 24 851 | 24 308 | 23 175 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 21 539 | 20 592 | 20 114 | 19 368 | 19 276 | 19 185 | 18 667 | 17 688 | ... |
| * Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 2 941 | 2 761 | 2 003 | 2 037 | 1 998 | 2 771 | 1 805 | 1 152 | ... |
| * davon für Wohnungsbau | " | 832 | 832 | 597 | 618 | 627 | 775 | 501 | 248 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 1 146 | 1 048 | 804 | 849 | 850 | 1 031 | 732 | 603 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 964 | 881 | 602 | 570 | 521 | 965 | 572 | 301 | ... |
| * Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 73 | 70 | 61 | 51 | 48 | 91 | 57 | 34 | ... |
| * Bruttogehaltssumme ⁴⁾ | " | 21 | 21 | 22 | 20 | 20 | 28 | 23 | 19 | ... |
| * Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 268 | 255 | 360 | 164 | 173 | 261 | 289 | 114 | ... |
| davon im Wohnungsbau | " | 69 | 70 | 108 | 48 | 42 | 67 | 77 | 18 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 111 | 98 | 157 | 66 | 88 | 102 | 123 | 58 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 89 | 88 | 94 | 50 | 43 | 93 | 89 | 38 | ... |
| Ausbaugewerbe⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | 10 807 | 10 568 | 10 551 | 10 347 | 10 238 | 10 804 | 10 635 | 10 288 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 8 585 | 8 372 | 8 344 | 8 140 | 8 030 | 88 573 | 8 379 | 8 122 | ... |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 1 308 | 1 266 | 1 232 | 1 220 | 1 170 | 1 395 | 1 149 | 1 162 | ... |
| Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 26 | 25 | 27 | 23 | 22 | 31 | 27 | 24 | ... |
| Bruttogehaltssumme ⁴⁾ | " | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 10 | 10 | 8 | ... |
| Ausbaugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 88 | 86 | 136 | 66 | 76 | 107 | 139 | 63 | ... |
| Öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| * Stromerzeugung (brutto) | Mio. kWh | 445 | 430 | 402 | 318 | 357 | 218 | 221 | 389 | 271 |
| * Stromverbrauch | " | 910 | 925 | 1 093 | 1 121 | 1 073 | 1 017 | 1 057 | 1 204 | 1 057 |
| * Gasverbrauch ⁷⁾ | " | 2 095 | 2 001 | 2 914 | 2 267 | 2 913 | 2 256 | 2 551 | 3 828 | 3 068 |
| Index der Nettoproduktion für das Produzierende Gewerbe (ohne Ausbaugewerbe) | | | | | | | | | | |
| Produzierendes Gewerbe | 1976 = 100 | 96,2 | 92,6 | 89,6 | 83,7 | 93,3 | 94,4 | 93,3 | 84,9 | ... |
| dar. Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 106,2 | 101,9 | 96,7 | 101,9 | 112,9 | 108,1 | 104,8 | 108,2 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 94,8 | 90,5 | 103,3 | 75,4 | 89,0 | 101,6 | 107,0 | 71,3 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 91,0 | 87,6 | 85,7 | 82,4 | 85,6 | 82,3 | 73,1 | 70,3 | ... |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 83,5 | 81,0 | 68,1 | 64,1 | 65,1 | 69,0 | 62,8 | 65,9 | ... |
| Bauhauptgewerbe | " | 89,4 | 88,5 | 65,2 | 63,4 | 65,3 | 92,8 | 67,0 | 38,1 | ... |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| Baugenehmigungen | | | | | | | | | | |
| Wohnbau | | | | | | | | | | |
| * Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 104 | 141 | 161 | 153 | 160 | 61 | 83 | 118 | 88 |
| * dar. Wohngebäude mit 1 und 2 Wohnungen | " | 72 | 101 | 120 | 122 | 132 | 44 | 63 | 87 | 60 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 198 | 230 | 239 | 179 | 225 | 146 | 153 | 168 | 229 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 65,8 | 79,9 | 107,3 | 64,7 | 81,2 | 62,3 | 59,4 | 61,9 | 100,3 |
| * Wohnfläche | 1000 m ² | 37 | 44 | 47 | 36 | 41 | 24 | 28 | 33 | 44 |
| Nichtwohnbau | | | | | | | | | | |
| * Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 23 | 22 | 14 | 19 | 13 | 10 | 16 | 15 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 213 | 198 | 216 | 117 | 173 | 34 | 46 | 95 | 43 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 46,5 | 53,0 | 159,4 | 26,9 | 40,9 | 9,4 | 9,3 | 32,6 | 8,4 |
| * Nutzfläche | 1000 m ² | 32 | 32 | 33 | 20 | 31 | 7 | 6 | 21 | 8 |
| Wohnungen | | | | | | | | | | |
| * Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 484 | 541 | 525 | 478 | 556 | 342 | 400 | 461 | 590 |
| Baufertigstellungen | | | | | | | | | | |
| Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 119 | 106 | 478 | 59 | 63 | 149 | 729 | 58 | 94 |
| Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 26 | 23 | 154 | 12 | 7 | 27 | 134 | 8 | 7 |
| Rauminhalt | 1000 m ³ | 270 | 223 | 1 908 | 71 | 27 | 158 | 1 480 | 22 | 34 |
| Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 462 | 478 | 2 524 | 208 | 169 | 334 | 3 916 | 104 | 295 |
| Gebäude- und Wohnungsbestand⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Bestand an Wohngebäuden | 1000 | 200 | 201 | 201 | 202 | 202 | 202 | 203 | 203 | 203 |
| Wohnungen | " | 794 | 799 | 799 | 799 | 800 | 802 | 806 | 806 | 806 |

¹⁾ ohne Umsatzsteuer. — ²⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ³⁾ einschließlich Umschüler und Auszubildende. — ⁴⁾ einschließlich Arbeitgeberzulagen aus Vermögensbildungstarifen. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten. — ⁷⁾ 1 Mio. kWh = 3 600 Giga Joule. — ⁸⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | 1984 | | 1984 | | 1985 | |
|--|------------|--------------------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | Dezember | Januar | Februar | November | Dezember | Januar | Februar | |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Preisindizes für Bauwerke¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Bauleistungen am Bauwerk | 1980 = 100 | 109,5 | 112,1 | · | · | 113,3 | 114,5 | · | · | 114,3 |
| Wohngebäude insgesamt | " | 109,5 | 111,9 | · | · | 113,1 | 114,1 | · | · | 113,8 |
| Ein- und Zweifamiliengebäude | " | 109,6 | 112,2 | · | · | 113,4 | 114,7 | · | · | 114,4 |
| Mehrfamiliengebäude | " | 109,7 | 112,3 | · | · | 113,6 | 115,0 | · | · | 114,8 |
| Gemischt genutzte Gebäude | " | 110,2 | 113,1 | · | · | 114,8 | 116,5 | · | · | 116,6 |
| Bürogebäude | " | 110,5 | 113,1 | · | · | 114,3 | 115,7 | · | · | 115,4 |
| Gewerbliche Betriebsgebäude | " | | | | | | | | | |
| Wohngeld nach dem Zweiten Wohngeldgesetz | | | | | | | | | | |
| Empfänger von Miet- und Lastenzuschüssen | Anzahl | 60 003 | 55 482 | 51 349 | 51 737 | 54 423 | 55 980 | 52 025 | 52 639 | 54 230 |
| Gezahlte Miet- und Lastenzuschüsse | 1000 DM | 6 547,1 | 6 201,7 | 5 711,9 | 5 871,0 | 6 186,1 | 6 724,4 | 6 164,9 | 6 304,8 | 6 560,4 |
| Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr | | | | | | | | | | |
| Außenhandel | | | | | | | | | | |
| * Ausfuhr des Landes Hamburg ^{2) 3)} | Mio. DM | 888 | 1 000 | 1 088 | 958 | 934 | 999 | 1 003 | 1 044 | ... |
| * und zwar Waren der Ernährungswirtschaft | " | 133 | 108 | 128 | 126 | 119 | 128 | 130 | 127 | ... |
| * Waren der Gewerblichen Wirtschaft | " | 755 | 892 | 960 | 832 | 815 | 871 | 873 | 917 | ... |
| * davon Rohstoffe | " | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 | 10 | 9 | 8 | ... |
| * Halbwaren | " | 146 | 138 | 133 | 157 | 153 | 170 | 133 | 201 | ... |
| * Fertigwaren | " | 603 | 748 | 821 | 667 | 657 | 691 | 732 | 707 | ... |
| * davon Vorerzeugnisse | " | 85 | 83 | 81 | 98 | 96 | 105 | 93 | 99 | ... |
| * Enderzeugnisse | " | 518 | 665 | 740 | 569 | 561 | 586 | 638 | 608 | ... |
| * nach Europa | " | 570 | 573 | 750 | 581 | 611 | 657 | 607 | 665 | ... |
| * dar. EG-Länder | " | 367 | 396 | 556 | 396 | 410 | 457 | 432 | 477 | ... |
| Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure ⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Einfuhr | " | 6 204 | 5 433 | 6 014 | 5 995 | 5 820 | 5 969 | 5 883 | ... | ... |
| davon Europa | " | 3 201 | 3 170 | 3 438 | 3 812 | 3 167 | 3 295 | 3 689 | ... | ... |
| dar. EG-Länder | " | 2 477 | 2 347 | 2 416 | 2 813 | 2 183 | 2 244 | 2 671 | ... | ... |
| Außereuropa | " | 3 003 | 2 263 | 2 576 | 2 183 | 2 653 | 2 674 | 2 194 | ... | ... |
| Ausfuhr | " | 2 677 | 2 533 | 2 768 | 2 699 | 3 484 | 3 125 | 3 310 | ... | ... |
| davon Europa | " | 1 902 | 1 731 | 2 086 | 1 861 | 2 670 | 2 348 | 2 524 | ... | ... |
| dar. EG-Länder | " | 1 400 | 1 204 | 1 483 | 1 298 | 2 122 | 1 755 | 2 008 | ... | ... |
| Außereuropa | " | 775 | 802 | 682 | 838 | 814 | 777 | 786 | ... | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Großhandel | | | | | | | | | | |
| * Großhandel insgesamt | 1980 = 100 | 112,3 | 118,6 | 142,9 | 127,7 | r 125,1 | 126,1 | 121,5 | 124,3 | ... |
| * davon Binnengroßhandel | " | 117,6 | 120,8 | 137,6 | 116,8 | r 117,7 | 125,8 | 115,1 | 118,7 | ... |
| * Außenhandel | " | 108,0 | 116,9 | 147,2 | 136,6 | r 131,2 | 126,4 | 126,8 | 128,8 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Einzelhandel | | | | | | | | | | |
| * Einzelhandel insgesamt | 1980 = 100 | 102,4 | 105,0 | 133,2 | 100,3 | r 100,7 | 122,8 | 132,4 | 101,1 | ... |
| darunter Warenhäuser | " | 93,5 | 94,5 | 155,8 | 97,6 | r 84,7 | 102,0 | 148,2 | 100,8 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Gastgewerbe | | | | | | | | | | |
| * Gastgewerbe insgesamt | " | 103,3 | 103,7 | 113,9 | 95,3 | r 93,9 | 108,7 | 109,7 | 93,8 | ... |
| darunter Beherbergungsgewerbe | " | 99,2 | 98,6 | 98,3 | 82,1 | r 87,4 | 109,7 | 91,9 | 84,1 | ... |
| Gaststättengewerbe | " | 103,5 | 102,7 | 115,4 | 96,4 | r 92,8 | 106,4 | 114,3 | 93,9 | ... |
| Fremdenverkehr⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| * Fremdenmeldungen von Gästen | 1000 | 124,2 | 129,2 | 109 | 84 | 86 | 119 | 80 | 78 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 39,4 | 40,4 | 37 | 21 | 24 | 37 | 22 | 21 | ... |
| * Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 229,5 | 242,1 | 199 | 167 | 173 | 227 | 162 | 157 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 79,9 | 80,4 | 71 | 45 | 53 | 79 | 52 | 46 | ... |
| Verkehr | | | | | | | | | | |
| Seeschifffahrt | | | | | | | | | | |
| Schiffsverkehr über See | Anzahl | 1 302 | 1 180 | 1 157 | 1 052 | 1 167 | p 1 100 | p 1 250 | p 1 140 | p 1 020 |
| Angekommene Schiffe | " | 5 132 | 4 219 | 4 832 | 4 362 | 4 611 | p 4 203 | p 4 957 | p 5 812 | p 5 113 |
| Güterverkehr über See | 1000 t | 3 207 | 2 495 | 2 941 | 2 670 | 2 724 | p 2 431 | p 3 060 | p 3 684 | p 3 236 |
| davon Empfang | " | 641 | 671 | 664 | 769 | 712 | p 643 | p 732 | p 728 | p 649 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 1 925 | 1 725 | 1 891 | 1 692 | 1 887 | p 1 772 | p 1 896 | p 2 128 | p 1 877 |
| Versand | " | 893 | 938 | 1 069 | 914 | 982 | p 1 152 | p 1 113 | p 1 093 | p 982 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 74 104 | 77 528 | 82 665 | 79 288 | 76 835 | 91 516 | 100 145 | 92 330 | 83 382 |
| Umgeschlagene Container ⁶⁾ | Anzahl | 653 | 725 | 799 | 760 | 721 | 819 | 908 | 876 | 791 |
| In Containern umgeschlagene Güter ⁷⁾ | 1000 t | | | | | | | | | |
| Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | |
| * Gütereingang | " | 345 | 381 | 344 | 328 | 342 | 470 | 475 | 166 | p 154 |
| * Güterversand | " | 375 | 383 | 349 | 429 | 391 | 361 | 375 | 146 | p 179 |
| Luftverkehr⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Starts und Landungen | Anzahl | 5 298 | 5 170 | 4 324 | 4 599 | 4 543 | 5 439 | 4 637 | p 5 354 | p 4 994 |
| Fluggäste | " | 344 133 | 343 331 | 284 998 | 292 507 | 301 106 | 363 305 | 298 283 | p 307 340 | p 303 051 |
| Fracht | t | 2 027,4 | 2 189,7 | 2 264,5 | 2 158,5 | 2 214,9 | 2 464,8 | 2 325,7 | p 2 288,6 | p 2 111,4 |
| Luftpost | " | 883,6 | 957,4 | 1 369,3 | 1 024,0 | 1 042,7 | 1 084,1 | 1 182,4 | p 965,2 | p 922,3 |
| Personenbeförderung im Stadtverkehr⁹⁾ | | | | | | | | | | |
| Schnellbahnen | 1000 | 28 340 | 28 265 | 32 438 | 29 298 | 27 574 | 30 254 | 32 729 | 30 715 | ... |
| Busse (ohne Private) | " | 22 402 | 22 291 | 25 239 | 23 220 | 21 865 | 22 207 | 22 035 | 23 136 | ... |

¹⁾ für Neubau in konventioneller Bauart. — ²⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt. — ³⁾ Nachgewiesen werden nur die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat. — ⁴⁾ Nachgewiesen werden die Waren, die von Hamburger Firmen über hamburgische und außerhamburgische Grenzstellen ein- bzw. ausgeführt wurden. ⁵⁾ ohne Massen- und Privatquartiere. — ⁶⁾ umgerechnet auf 20 Fuß-Basis. — ⁷⁾ einschließlich Eigengewicht der beladenen Container. — ⁸⁾ gewerblicher Verkehr; ohne Transit. — ⁹⁾ ausgewählte Verkehrsmittel des Hamburger Verkehrsverbundes.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1983 | 1984 | | 1984 | | 1985 | |
|---|------------|--------------------|---------|----------|--------|---------|----------|----------|--------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Dezember | Januar | Februar | November | Dezember | Januar | Februar |
| Steuern (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Steuerverteilung auf die Gebietskörperschaften | | | | | | | | | | |
| * Steuereinnahmen des Bundes ¹⁾ | Mio. DM | 1 839,1 | 1 839,2 | 3 455,8 | 876,7 | 1 689,8 | 1 767,9 | 3 521,4 | 909,1 | 1 846,1 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen | " | 373,5 | 376,4 | 825,5 | 278,2 | 266,9 | 240,9 | 782,1 | 305,0 | 245,4 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 478,3 | 495,4 | 626,8 | 544,9 | 469,3 | 495,1 | 590,4 | 551,0 | 601,9 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 12,5 | 8,9 | 25,5 | — | 1,3 | 22,6 | 22,6 | — | 0,6 |
| * Steuereinnahmen des Landes | " | 429,0 | 438,1 | 1 050,4 | . | . | 424,8 | 947,3 | . | . |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen ²⁾ | " | 281,0 | 288,3 | 832,4 | . | . | 233,2 | 779,5 | . | . |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 70,1 | 72,9 | 142,4 | . | . | 70,4 | 109,1 | . | . |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 12,5 | 8,9 | 25,5 | — | 1,3 | 22,6 | 22,6 | — | 0,6 |
| * Steuereinnahmen der Gemeinde | " | 189,2 | 199,1 | 197,0 | . | . | 416,0 | 193,2 | . | . |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ⁴⁾ | " | 90,4 | 96,2 | 21,1 | 10,8 | 285,3 | 274,6 | — | 40,8 | 302,5 |
| * Anteil an der Lohn-/veranlagten Einkommensteuer ²⁾³⁾ | " | 79,7 | 81,6 | 217,2 | . | . | 82,8 | 204,9 | . | . |
| Hamburg verbleibende Steuereinnahmen ⁵⁾ | " | 586,4 | 608,1 | 1 204,4 | . | . | 839,6 | 1 082,4 | . | . |
| Löhne und Gehälter⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttowochenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | DM | 737 | 747 | . | 737 | . | . | . | ... | . |
| * dar. Facharbeiter | " | 769 | 776 | . | 760 | . | . | . | ... | . |
| * weibliche Arbeiter | " | 486 | 508 | . | 515 | . | . | . | ... | . |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 452 | 468 | . | 477 | . | . | . | ... | . |
| Bruttostundenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | " | 17,69 | 18,30 | . | 18,30 | . | . | . | ... | . |
| * dar. Facharbeiter | " | 18,42 | 19,03 | . | 19,00 | . | . | . | ... | . |
| * weibliche Arbeiter | " | 12,14 | 12,76 | . | 12,85 | . | . | . | ... | . |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 11,23 | 11,74 | . | 11,85 | . | . | . | ... | . |
| Angestellte in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| Kaufmännische Angestellte | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 339 | 4 565 | . | 4 668 | . | . | . | ... | . |
| * weiblich | " | 3 042 | 3 175 | . | 3 240 | . | . | . | ... | . |
| Technische Angestellte und Meister | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 127 | 4 279 | . | 4 316 | . | . | . | ... | . |
| * weiblich | " | 2 873 | 2 974 | . | 3 000 | . | . | . | ... | . |
| Kaufmännische Angestellte in Handel, Kredit und Versicherungen | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 3 645 | 3 763 | . | 3 812 | . | . | . | ... | . |
| * weiblich | " | 2 670 | 2 755 | . | 2 800 | . | . | . | ... | . |
| Öffentliche Sicherheit und Ordnung | | | | | | | | | | |
| Feststellungen der Polizei | | | | | | | | | | |
| Straftaten insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Straftaten wider das Leben | Anzahl | 19 487 | 20 093 | 21 614 | 20 837 | 19 199 | 21 876 | 21 596 | 19 829 | 19 159 |
| Straftaten wider die sexuelle Selbstbestimmung | " | 8 | 8 | 14 | 3 | 7 | 7 | 10 | 4 | 5 |
| Rohheitsdelikte und Straftaten wider die persönliche Freiheit | " | 147 | 160 | 143 | 142 | 113 | 195 | 195 | 142 | 172 |
| Vermögens- und Fälschungsdelikte | " | 1 217 | 1 222 | 1 481 | 1 305 | 1 085 | 1 141 | 1 255 | 1 174 | 1 068 |
| Diebstahl | " | 2 665 | 2 262 | 2 191 | 2 711 | 2 860 | 3 488 | 3 219 | 3 880 | 3 716 |
| dar. unter erschwerenden Umständen | " | 12 668 | 13 480 | 14 392 | 13 221 | 11 946 | 14 209 | 14 059 | 11 799 | 11 406 |
| Außerdem Verkehrsvergehen | " | 7 833 | 8 680 | 9 193 | 7 772 | 7 601 | 9 650 | 9 463 | 7 492 | 7 318 |
| | " | 1 140 | 1 055 | 950 | 921 | 990 | 1 082 | 986 | 724 | 931 |
| Einsätze der Berufsfeuerwehren | | | | | | | | | | |
| Alarmierungen insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Feueralarme | " | 16 748 | 16 438 | 16 705 | 16 350 | 14 534 | 16 501 | 16 440 | 17 581 | 14 581 |
| dar. falsche Alarme und Unfugmeldungen | " | 643 | 664 | 871 | 682 | 613 | 588 | 754 | 676 | 647 |
| Rettungswageneinsätze | " | 161 | 163 | 202 | 189 | 179 | 145 | 164 | 200 | 174 |
| dar. für Krankentransporte | " | 14 995 | 14 683 | 15 322 | 14 588 | 13 188 | 15 018 | 14 740 | 15 621 | 13 124 |
| | " | 2 435 | 2 322 | 2 440 | 2 486 | 2 216 | 2 188 | 2 216 | 2 489 | 2 110 |
| Einsätze der Freiwilligen Feuerwehren | | | | | | | | | | |
| | " | 270 | 318 | 254 | 242 | 270 | 152 | 206 | 205 | 178 |

¹⁾ ohne EG-Anteil Zölle. — ²⁾ nach Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ³⁾ nach Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁴⁾ nach Abzug der Gewerbesteuerumlage. — ⁵⁾ Einnahmen aus Verbund-, Landes- und Gemeindesteuern abzüglich Länderfinanzausgleich und Lastenausgleichsabgaben (§ 6 LAG). — ⁶⁾ ab 1983 neuer Berichtsfirmenkreis, daher mit früheren Ergebnissen nicht voll vergleichbar.

Hamburg im großräumlichen Vergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Berichtsmonat ¹⁾ | | | |
|--|------------|--------------|-----------------------------|--|---|----------|
| | | | 1984 | | | Hamburg |
| | | | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | |
| Bevölkerung | | | | | | |
| Bevölkerung insgesamt | 1000 | November | 1 593,4 | 12 085,7 | 61 063,3 | 1 609,3 |
| Bevölkerung | Anzahl | " | 1 022 | 8 592 | 46 857 | 961 |
| Lebendgeborene | " | " | 2 338 | 12 719 | 58 129 | 2 257 |
| Gestorbene | " | " | 1 316 | 4 127 | 11 272 | 1 296 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | — | — | — | — |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 614 | 19 906 | 35 161 | 3 976 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 5 256 | 21 813 | 37 792 | 4 793 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | 642 | 1 907 | 2 631 | 817 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | 1 958 | 6 034 | 13 903 | 2 113 |
| Ausländer | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | " | 152,7 | 568,0 | 4 408,1 | 153,3 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 158 | 544 | 4 212 | 158 |
| Gestorbene | " | " | 35 | 111 | 652 | 15 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | + 123 | + 433 | + 3 560 | + 143 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 677 | 5 053 | 27 268 | 1 161 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 943 | 6 393 | 32 959 | 1 548 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | 266 | 1 340 | 5 691 | 387 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | 143 | 907 | 2 131 | 244 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | Dezember | 83 900 | 593 008 | 2 325 183 | 77 655 |
| und zwar Männer | " | " | 51 040 | 350 176 | 1 318 505 | 48 845 |
| Frauen | " | " | 32 860 | 242 832 | 1 006 678 | 28 810 |
| Teilzeitkräfte | " | " | 5 858 | 55 700 | 235 819 | 5 744 |
| Ausländer | " | " | 14 005 | 46 544 | 260 440 | 14 113 |
| Arbeitslosenquote | % | " | 11,8 | 12,3 | 9,4 | 10,9 |
| Offene Stellen | Anzahl | " | 2 038 | 12 519 | 79 972 | 2 079 |
| Kurzarbeiter | " | " | 10 816 | 70 698 | 268 419 | 17 925 |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)³⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | Dezember | 141 263 | 1 010 628 | 6 864 389 | 147 225 |
| Geleistete Arbeiterstunden | 1000 | " | 9 871 | 87 855 | 584 452 | 11 047 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 562 | 3 520 | 24 212 | 584 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁴⁾ | " | " | 3 285 | 17 714 | 103 012 | 3 796 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | " | " | 7 100 | 24 018 | 119 022 | 7 328 |
| darunter Auslandsumsatz | " | " | 815 | 6 363 | 36 437 | 1 008 |
| Bauhauptgewerbe⁵⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | November | 24 851 | 204 987 | 1 106 595 | 26 385 |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | " | 2 771 | 23 747 | 129 606 | 3 093 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 120 | 819 | 4 444 | 124 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁶⁾ | " | " | 261 | 2 044 | 11 045 | 257 |
| Fremdenverkehr | | | | | | |
| Fremdenmeldungen ⁶⁾ von Gästen | 1000 | November | 119 | 664 | ... | 117 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | " | 37 | 88 | ... | 34 |
| Straßenverkehr | | | | | | |
| Zulassungen fabrikneuer Pkw ⁷⁾ | Anzahl | Dezember | 3 531 | 25 142 | 138 399 | 4 218 |
| Steuern⁸⁾ | | | | | | |
| Steueraufkommen insgesamt | Mio. DM | Okt.-Dez. | 10 428,7 | 23 718,6 | 116 329,5 | 10 234,7 |
| darunter | | | | | | |
| Gemeinschaftsteuern | " | " | 5 337,0 | 15 522,0 | 84 944,1 | 5 368,3 |
| Landesteuern | " | " | 176,1 | 841,2 | 4 399,2 | 202,9 |
| Gemeindesteuern | " | " | 440,5 | 1 704,2 | 9 116,6 | 423,5 |

¹⁾ Bei Bestandsdaten: Stand am Monatsende. — ²⁾ Bei Bestandsdaten: Durchschnitt der nachgewiesenen Monate. — ³⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 ⁷⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post. — ⁸⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 14, Reihe 4.

| | | Jahresbeginn bis Berichtsmonat (einschl.) ²⁾ | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|----------|--|---|--------------------------------------|--|---|
| 1983 | | 1984 | | | 1983 | | | Veränderung 1984 gegenüber 1983 in % | | |
| Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — |
| 12 154,5 | 61 331,8 | 1 601,8 | 12 120,1 | 61 186,1 | 1 617,1 | 12 168,1 | 61 342,5 | — 0,9 | — 0,4 | — 0,3 |
| 8 713 | 47 149 | 11 384 | 98 103 | 534 739 | 11 808 | 100 959 | 544 167 | — 3,6 | — 2,8 | — 1,7 |
| 12 730 | 59 939 | 19 581 | 130 994 | 632 854 | 20 342 | 133 723 | 653 565 | — 3,7 | — 2,0 | — 3,2 |
| 4 017 | 12 790 | 8 197 | 32 891 | 98 115 | 8 534 | 32 764 | 109 398 | x | x | x |
| 21 386 | 32 845 | 52 225 | 235 897 | 430 310 | 43 937 | 243 258 | 340 163 | + 18,9 | — 3,0 | + 26,5 |
| 21 537 | 41 625 | 60 169 | 268 938 | 581 172 | 49 914 | 239 209 | 446 967 | + 20,5 | + 12,4 | + 30,0 |
| 151 | 8 780 | 7 944 | 33 041 | 150 862 | 5 977 | 4 049 | 106 804 | x | x | x |
| 4 168 | 21 570 | 16 141 | 65 932 | 248 977 | 14 511 | 28 715 | 216 202 | x | x | x |
| 595,4 | 4 586,3 | 154,8 | 584,4 | 4 499,0 | 155,0 | 598,9 | 4 590,5 | — 0,1 | — 2,4 | — 2,0 |
| 607 | 4 661 | 1 791 | 6 247 | 50 116 | 1 986 | 7 281 | 56 128 | — 9,8 | — 14,2 | — 10,7 |
| 76 | 693 | 233 | 957 | 7 067 | 254 | 951 | 7 251 | — 8,3 | + 0,6 | — 2,5 |
| + 531 | + 3 968 | + 1 558 | + 5 290 | + 43 049 | + 1 732 | + 6 330 | + 48 877 | x | x | x |
| 4 267 | 23 535 | 17 027 | 57 113 | 310 358 | 11 165 | 45 140 | 252 336 | + 52,5 | + 26,5 | + 23,0 |
| 5 648 | 35 997 | 23 111 | 92 566 | 516 984 | 15 219 | 59 671 | 386 770 | + 51,9 | + 55,1 | + 33,7 |
| 1 381 | 12 462 | 6 084 | 35 453 | 206 626 | 4 054 | 14 531 | 134 434 | x | x | x |
| 850 | 8 494 | 4 526 | 30 163 | 163 577 | 2 322 | 8 201 | 85 557 | x | x | x |
| 569 790 | 2 348 986 | 79 821 | 562 318 | 2 265 559 | 72 484 | 532 875 | 2 258 198 | + 10,1 | + 5,5 | + 0,3 |
| 338 016 | 1 343 884 | 49 361 | 331 518 | 1 276 654 | 44 963 | 310 418 | 1 273 115 | + 9,8 | + 6,8 | + 0,3 |
| 231 774 | 1 005 102 | 30 460 | 230 800 | 988 905 | 27 521 | 222 457 | 985 083 | + 10,7 | + 3,8 | + 0,4 |
| 56 325 | 240 197 | 5 745 | 55 244 | 236 614 | 5 757 | 57 534 | 246 042 | — 0,2 | — 4,0 | — 3,8 |
| 50 736 | 296 391 | 13 925 | 47 990 | 270 279 | 13 276 | 48 672 | 292 135 | + 4,9 | — 1,4 | — 7,5 |
| 11,8 | 9,5 | 11,2 | 11,6 | 9,1 | 10,2 | 11,1 | 9,1 | x | x | x |
| 11 030 | 63 779 | 2 319 | 15 433 | 87 960 | 2 194 | 13 362 | 75 803 | + 5,7 | + 15,5 | + 16,0 |
| 123 743 | 513 642 | 14 643 | 81 926 | 383 784 | 18 690 | 130 335 | 674 987 | — 21,7 | — 37,1 | — 43,1 |
| 1 027 596 | 6 876 041 | 143 372 | 1 013 184 | 6 851 434 | 150 824 | 1 041 820 | 6 928 828 | — 4,9 | — 2,7 | — 1,1 |
| 94 935 | 635 193 | 131 966 | 1 186 414 | 7 843 928 | 139 467 | 1 216 248 | 7 920 350 | — 5,4 | — 2,5 | — 1,0 |
| 3 652 | 23 954 | 6 681 | 40 795 | 273 567 | 6 754 | 40 354 | 266 636 | — 1,1 | + 1,1 | + 2,6 |
| 18 528 | 105 103 | 40 256 | 211 618 | 1 220 101 | 40 825 | 203 385 | 1 148 408 | — 1,4 | + 4,0 | + 6,2 |
| 24 261 | 120 616 | 84 106 | 282 663 | 1 397 853 | 81 128 | 269 447 | 1 315 412 | + 3,7 | + 4,9 | + 6,3 |
| 5 817 | 35 238 | 9 781 | 69 301 | 401 660 | 9 691 | 58 405 | 355 481 | + 0,9 | + 18,7 | + 13,0 |
| 221 245 | 1 152 696 | 25 402 | 205 916 | 1 108 288 | 26 500 | 216 163 | 1 121 231 | — 4,1 | — 4,7 | — 1,2 |
| 26 714 | 140 364 | 29 338 | 248 520 | 1 369 215 | 31 128 | 267 142 | 1 389 867 | — 5,8 | — 7,0 | — 1,5 |
| 840 | 4 540 | 989 | 6 416 | 35 337 | 1 011 | 6 584 | 34 733 | — 2,2 | — 2,5 | + 1,7 |
| 2 120 | 10 958 | 2 724 | 17 892 | 96 609 | 2 704 | 18 481 | 94 692 | + 0,7 | — 3,2 | + 2,0 |
| 631 | ... | 1 422 | 10 051 | ... | 1 440 | 10 154 | ... | — 1,3 | — 1,0 | ... |
| 76 | ... | 479 | 1 394 | ... | 452 | 1 306 | ... | + 5,9 | + 6,7 | ... |
| 28 994 | 145 870 | 60 115 | 455 540 | 2 390 146 | 62 588 | 471 378 | 2 421 351 | — 4,0 | — 3,4 | — 1,3 |
| 23 627,5 | 113 137,6 | 35 448,6 | 84 475,8 | 414 736,5 | 34 019,1 | 81 710,8 | 396 572,7 | + 4,2 | + 3,4 | + 4,6 |
| 15 687,5 | 83 053,3 | 19 978,6 | 57 231,2 | 305 103,6 | 19 182,4 | 55 433,5 | 291 419,2 | + 4,2 | + 3,2 | + 4,7 |
| 912,4 | 4 573,5 | 737,6 | 3 437,5 | 18 581,4 | 816,0 | 3 489,0 | 18 377,4 | — 9,6 | — 1,5 | + 1,1 |
| 1 612,4 | 8 436,2 | 1 745,9 | 6 841,0 | 36 992,1 | 1 623,0 | 6 494,3 | 34 660,7 | + 7,6 | + 5,3 | + 6,7 |

und mehr Beschäftigten. — ⁴⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁵⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ⁶⁾ für Berichtsgemeinden. —

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|---|------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--|--------------------|--------------------|--|--|--------------------|--|--------------------|--------------------|
| Bevölkerung | | | | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung ¹⁾ | 1000 | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 1 596 1 600 | 1 847 1 852 | 1 277 1 282 | 971 981 | 631 633 | 612 613 | 571 573 | 556 558 | 532 ²⁾ 536 ²⁾ | 538 540 | 468 471 |
| darunter Ausländer | % | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 9,6 9,6 | 12,5 | 16,1 16,2 | 14,0 14,2 | 5,5 5,6 | 21,8 21,9 | 12,2 12,3 | 17,2 17,3 | 6,4 6,7 | 9,0 9,2 | 11,6 11,8 |
| Lebendgeborene | Anzahl | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 3 248 3 153 | 4 748 4 432 | 2 579 2 286 | 2 312 1 965 | 1 319 1 225 | 1 295 1 205 | 1 150 1 120 | 1 112 1 263 | 1 064 1 050 | 955 941 | 959 894 |
| darunter Ausländer | % | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 15,8 15,4 | 25,0 20,7 | 17,3 17,8 | 22,2 23,5 | 11,4 12,0 | 30,8 32,4 | 18,5 21,1 | 25,4 23,0 | 11,5 13,7 | 14,3 14,1 | 16,5 16,1 |
| Lebendgeborene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 8,1 7,9 | 10,2 9,6 | 8,0 7,2 | 9,4 8,0 | 8,3 7,8 | 8,4 7,9 | 8,0 7,8 | 7,9 9,1 | 7,9 7,9 | 7,0 7,0 | 8,1 7,6 |
| Gestorbene | Anzahl | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 4 073 5 494 | 7 602 7 869 | 3 228 3 241 | 2 701 2 696 | 1 952 2 107 | 1 775 1 848 | 1 767 1 780 | 1 475 1 543 | 1 572 1 711 | 1 545 1 838 | 1 352 1 515 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 10,1 13,8 | 16,3 17,0 | 10,0 10,1 | 11,0 11,0 | 12,3 13,4 | 11,5 12,1 | 12,3 12,5 | 10,5 11,1 | 11,7 12,8 | 11,4 13,7 | 11,5 12,9 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenen- überschuß (-) | Anzahl | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | - 825 - 2 341 | - 2 854 - 3 437 | - 649 - 455 | - 389 - 731 | - 633 - 882 | - 480 - 643 | - 617 - 660 | - 363 - 280 | - 508 - 661 | - 590 - 897 | - 393 - 621 |
| Zugezogene Personen | Anzahl | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 14 570 13 330 | 20 767 18 235 | 22 594 18 063 | 10 061 9 385 | 5 532 4 329 | 10 470 8 768 | 6 316 5 682 | 9 954 7 805 | 4 400 4 169 | 6 934 5 884 | 8 224 5 652 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 36,2 33,4 | 44,6 39,5 | 70,2 56,5 | 41,1 38,4 | 34,8 27,4 | 67,8 57,4 | 43,9 39,7 | 71,0 56,1 | 32,8 31,2 | 51,2 43,7 | 69,7 48,1 |
| Fortgezogene Personen | Anzahl | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 17 645 16 162 | 22 811 15 042 | 27 307 17 991 | 14 672 17 952 | 6 619 5 334 | 10 609 9 040 | 8 249 7 870 | 11 817 10 023 | 7 387 6 095 | 8 582 7 589 | 11 506 6 535 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 43,8 40,5 | 49,0 32,6 | 84,8 56,3 | 59,9 73,4 | 41,6 33,8 | 68,8 59,2 | 57,3 55,1 | 84,3 72,0 | 55,1 45,6 | 63,3 56,4 | 97,6 55,6 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | Anzahl | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | - 3 075 - 2 832 | - 2 044 + 3 193 | - 4 713 + 72 | - 4 611 - 8 567 | - 1 087 - 1 005 | - 139 - 272 | - 1 933 - 2 188 | - 1 863 - 2 218 | - 2 987 - 1 926 | - 1 648 - 1 705 | - 3 282 - 883 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | - 7,6 - 7,1 | - 4,4 + 6,9 | - 14,6 + 0,2 | - 18,8 - 35,0 | - 6,8 - 6,4 | - 0,9 - 1,8 | - 13,4 - 15,3 | - 13,3 - 15,9 | - 22,3 - 14,4 | - 12,2 - 12,7 | - 27,8 - 7,5 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | Anzahl | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | - 3 900 - 5 173 | - 4 898 - 244 | - 5 362 - 883 | - 5 000 - 9 298 | - 1 720 - 1 887 | - 619 - 915 | - 2 550 - 2 848 | - 2 226 - 2 498 | - 3 495 - 2 587 | - 2 238 - 2 602 | - 3 675 - 1 504 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | - 9,7 - 13,0 | - 10,5 - 0,5 | - 16,7 - 2,8 | - 20,4 - 38,0 | - 10,8 - 12,0 | - 4,0 - 6,0 | - 17,7 - 19,9 | - 15,9 - 18,0 | - 26,0 - 19,4 | - 16,5 - 19,3 | - 31,2 - 12,8 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | Anzahl | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 36 774 34 632 | 61 300 61 508 | 28 826 26 109 | 23 783 22 848 | 13 255 12 917 | 10 806 10 073 | 12 119 11 877 | 9 333 9 557 | 14 375 14 152 | 11 843 12 057 | 10 076 9 032 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 91,4 86,8 | 131,7 133,2 | 89,6 81,7 | 97,2 93,4 | 83,3 81,8 | 70,0 65,9 | 84,2 83,1 | 66,6 68,7 | 107,1 105,9 | 87,4 89,6 | 85,4 76,8 |
| Arbeitsmarkt¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 79 750 77 527 | 76 618 79 325 | ³⁾ 52 996 ³⁾ 52 834 | 50 515 50 192 | 31 701 30 641 | ³⁾ 33 382 ³⁾ 33 501 | 27 369 27 972 | 13 774 13 971 | 30 289 29 448 | 40 705 39 796 | 21 609 23 106 |
| und zwar Männer | " | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 48 355 48 093 | 42 684 45 028 | ³⁾ 26 480 ³⁾ 27 210 | 29 115 29 668 | 18 935 18 789 | ³⁾ 18 571 ³⁾ 19 090 | 16 551 17 571 | 7 445 7 760 | 18 143 18 037 | 23 550 23 362 | 10 576 11 769 |
| Frauen | " | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 31 395 29 434 | 33 934 34 297 | ³⁾ 26 516 ³⁾ 25 624 | 21 400 20 524 | 12 766 11 852 | ³⁾ 14 811 ³⁾ 14 411 | 10 818 10 401 | 6 329 6 211 | 12 146 11 411 | 17 155 16 434 | 11 033 11 337 |
| Teilzeitkräfte | " | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 5 659 5 530 | 4 669 4 822 | ³⁾ 6 784 ³⁾ 6 838 | 3 642 3 822 | 2 594 2 444 | ³⁾ 3 288 ³⁾ 3 323 | 1 797 - 1 826 | 1 035 1 108 | 2 614 2 663 | 3 630 3 531 | 2 410 2 549 |
| Arbeitslosenquote | % | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 11,2 10,9 | 9,6 9,9 | ³⁾ 5,8 ³⁾ 5,8 | 12,9 12,8 | 13,8 13,4 | ³⁾ 6,4 ³⁾ 6,4 | ³⁾ 11,0 ³⁾ 11,2 | 5,1 5,2 | 13,5 13,1 | 12,3 12,0 | 9,0 9,6 |
| Arbeitslose Ausländer | Anzahl | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 13 515 13 684 | 12 891 14 150 | ³⁾ 11 590 ³⁾ 12 673 | 10 928 11 006 | 2 763 2 616 | ³⁾ 7 675 ³⁾ 7 963 | 5 178 5 714 | 4 164 4 514 | 3 333 3 820 | 5 977 6 200 | 4 538 5 416 |
| Offene Stellen | " | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 2 414 2 924 | 4 597 4 641 | ³⁾ 6 281 ³⁾ 5 621 | 1 410 1 326 | 569 606 | ³⁾ 3 375 ³⁾ 3 456 | 1 433 1 726 | 2 712 3 226 | 904 1 075 | 1 505 1 499 | 1 651 1 453 |
| Kurzarbeiter | " | 3. Vj. 84 2. Vj. 84 | 9 074 17 353 | 2 744 5 716 | ³⁾ 2 855 ³⁾ 6 996 | 1 308 2 478 | 2 796 2 202 | ³⁾ 1 190 ³⁾ 2 526 | 2 895 3 020 | 469 2 368 | 3 809 9 877 | 1 109 3 602 | 2 879 6 417 |

Fußnoten am Schluß der Tabelle

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|---------------------------------|--------------|---------|---------------|-----------|---------|---------|----------------|------------|-----------|---------|----------|----------|
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 3. Vj. 84 | 142 593 | 158 861 | 170 080 | 106 124 | 50 641 | 98 558 | 79 781 | 120 363 | 64 758 | 78 520 | 86 382 |
| | | 2. Vj. 84 | 142 296 | 156 630 | 167 484 | 104 850 | 49 798 | 96 740 | 79 875 | 118 058 | 63 754 | 77 796 | 85 173 |
| je 1000 Einwohner | Anzahl | 3. Vj. 84 | 89 | 86 | 133 | 109 | 80 | 161 | 140 | 217 | 122 | 146 | 185 |
| | | 2. Vj. 84 | 89 | 85 | 131 | 107 | 79 | 158 | 139 | 212 | 119 | 144 | 181 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | 3. Vj. 84 | 1 607 | 1 539 | 1 988 | 1 301 | 580 | 1 122 | 938 | 1 468 | 674 | 827 | 843 |
| | | 2. Vj. 84 | 1 615 | 1 500 | 1 903 | 1 254 | 553 | 1 162 | 970 | 1 337 | 623 | 781 | 805 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁵⁾ | Mio. DM | 3. Vj. 84 | 10 145 | 10 584 | 11 087 | 6 968 | 2 644 | 3 926 | 4 349 | 8 270 | 3 820 | 3 370 | 2 610 |
| | | 2. Vj. 84 | 9 779 | 10 334 | 9 677 | 6 768 | 2 603 | 4 013 | 3 891 | 6 126 | 3 705 | 3 109 | 2 730 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 3. Vj. 84 | 21 145 | 10 904 | 12 037 | 8 055 | 3 199 | 6 265 | 4 916 | 9 478 | 4 508 | 3 665 | 2 894 |
| | | 2. Vj. 84 | 20 321 | 10 671 | 10 609 | 7 849 | 3 165 | 6 046 | 4 499 | 7 121 | 4 406 | 3 369 | 2 992 |
| darunter Auslandsumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 3. Vj. 84 | 2 333 | 1 462 | 5 132 | 2 386 | 525 | 1 879 | 1 938 | 4 036 | 1 444 | 1 256 | 692 |
| | | 2. Vj. 84 | 2 329 | 1 405 | 4 266 | 2 255 | 495 | 1 969 | 1 661 | 2 722 | 1 207 | 1 143 | 836 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | 1000 DM je Einwohner und 1 Jahr | 3. Vj. 84 | 53 | 23 | 37 | 33 | 20 | 41 | 34 | 68 | 34 | 27 | 25 |
| | | 2. Vj. 84 | 51 | 23 | 33 | 32 | 20 | 40 | 31 | 51 | 33 | 25 | 25 |
| je Beschäftigten und 1 Jahr | 1000 DM | 3. Vj. 84 | 45 | 38 | 46 | 49 | 45 | 45 | 47 | 48 | 41 | 42 | 39 |
| | | 2. Vj. 84 | 46 | 38 | 46 | 48 | 45 | 48 | 49 | 45 | 39 | 40 | 38 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁵⁾ | Mio. DM | 3. Vj. 84 | 10 145 | 10 584 | 11 087 | 6 968 | 2 644 | 3 926 | 4 349 | 8 270 | 3 820 | 3 370 | 2 610 |
| | | 2. Vj. 84 | 9 779 | 10 334 | 9 677 | 6 768 | 2 603 | 4 013 | 3 891 | 6 126 | 3 705 | 3 109 | 2 730 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 3. Vj. 84 | 21 145 | 10 904 | 12 037 | 8 055 | 3 199 | 6 265 | 4 916 | 9 478 | 4 508 | 3 665 | 2 894 |
| | | 2. Vj. 84 | 20 321 | 10 671 | 10 609 | 7 849 | 3 165 | 6 046 | 4 499 | 7 121 | 4 406 | 3 369 | 2 992 |
| darunter Auslandsumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 3. Vj. 84 | 2 333 | 1 462 | 5 132 | 2 386 | 525 | 1 879 | 1 938 | 4 036 | 1 444 | 1 256 | 692 |
| | | 2. Vj. 84 | 2 329 | 1 405 | 4 266 | 2 255 | 495 | 1 969 | 1 661 | 2 722 | 1 207 | 1 143 | 836 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | 1000 DM je Einwohner und 1 Jahr | 3. Vj. 84 | 53 | 23 | 37 | 33 | 20 | 41 | 34 | 68 | 34 | 27 | 25 |
| | | 2. Vj. 84 | 51 | 23 | 33 | 32 | 20 | 40 | 31 | 51 | 33 | 25 | 25 |
| je Beschäftigten und 1 Jahr | 1000 DM | 3. Vj. 84 | 588 | 272 | 281 | 301 | 251 | 252 | 244 | 312 | 276 | 185 | 133 |
| | | 2. Vj. 84 | 573 | 273 | 254 | 300 | 255 | 251 | 226 | 242 | 277 | 174 | 141 |
| Bauhauptgewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 3. Vj. 84 | 20 664 | 35 751 | 32 190 | 11 697 | 8 525 | 17 207 | 11 919 | 12 102 | 8 117 | 7 123 | 8 879 |
| | | 2. Vj. 84 | 20 716 | 34 391 | 32 340 | 11 363 | 8 160 | 16 783 | 11 687 | 12 165 | 7 962 | 7 018 | 8 823 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 3. Vj. 84 | 780 | 1 152 | 1 067 | 364 | 251 | 561 | 476 | 362 | 253 | 241 | 251 |
| | | 2. Vj. 84 | 610 | 913 | 954 | 330 | 228 | 463 | 456 | 350 | 233 | 194 | 205 |
| Fremdenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Fremdenmeldungen von Gästen | Anzahl | 3. Vj. 84 | 465 704 | 445 171 | 812 656 | 263 803 | 39 714 | 504 282 | 175 987 | 125 964 | 75 332 | 93 571 | 154 789 |
| | | 2. Vj. 84 | 414 616 | 478 074 | 687 857 | · | 56 201 | 431 831 | 178 789 | 120 267 | 80 836 | 102 490 | 142 999 |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 3. Vj. 84 | 876 060 | 1 239 330 | 1 758 044 | 453 358 | 88 792 | 834 343 | 363 445 | 262 834 | 135 504 | 150 043 | 256 582 |
| | | 2. Vj. 84 | 785 882 | 1 361 703 | 1 442 656 | · | 105 280 | 729 429 | 360 124 | 252 802 | 144 211 | 181 283 | 245 634 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 3. Vj. 84 | · | 275 861 | 920 599 | 227 880 | 20 987 | 524 787 | 152 604 | 90 402 | 42 232 | 49 637 | 88 593 |
| | | 2. Vj. 84 | 280 781 | 257 794 | 645 903 | · | 21 494 | 406 705 | 165 819 | 76 718 | 33 645 | 58 399 | 63 067 |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 3. Vj. 84 | 2 177 | 2 662 | 5 462 | 1 852 | 558 | 5 407 | 2 526 | 1 876 | 1 010 | 1 107 | 2 176 |
| | | 2. Vj. 84 | 1 970 | 2 949 | 4 513 | · | 667 | 4 775 | 2 519 | 1 817 | 1 080 | 1 347 | 2 090 |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Zulassung fabrikneuer Pkw ⁶⁾ | Anzahl | 3. Vj. 84 | 12 518 | 12 522 | 17 471 | · | · | · | · | · | 3 864 | · | 3 588 |
| | | 2. Vj. 84 | 17 181 | 14 581 | 18 269 | · | · | · | · | · | 4 278 | · | 5 227 |
| Steuer-einnahmen | | | | | | | | | | | | | |
| Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital — nach Abzug der Gewerbesteuerumlage u. ohne Lohnsummensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 3. Vj. 84 | 294 | 108 | 343 | 159 | 74 | 267 | 130 | 151 | 75 | 115 | 91 |
| | | 2. Vj. 84 | 339 | 116 | 242 | 143 | 92 | 217 | 135 | 145 | 63 | 95 | 81 |
| Lohn- und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | DM je Einwohner und 1 Jahr | 3. Vj. 84 | 729 | 231 | 1 064 | 651 | 465 | 1 729 | 905 | 1 080 | 558 | 849 | 770 |
| | | 2. Vj. 84 | 849 | 251 | 757 | 584 | 581 | 1 423 | 942 | 1 043 | 474 | 706 | 688 |
| Lohn- und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 3. Vj. 84 | 231 | 113 | 154 | 106 | 62 | 74 | 71 | 73 | 60 | 51 | 52 |
| | | 2. Vj. 84 | 227 | 105 | 173 | 109 | 64 | 84 | 73 | 82 | 49 | 58 | 58 |
| Lohn- und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | DM je Einwohner und 1 Jahr | 3. Vj. 84 | 574 | 243 | 478 | 433 | 390 | 482 | 492 | 520 | 451 | 379 | 437 |
| | | 2. Vj. 84 | 569 | 227 | 540 | 446 | 405 | 548 | 509 | 593 | 367 | 432 | 493 |

¹⁾ am Ende des Berichtszeitraumes. — ²⁾ wohnberechtigte Bevölkerung. — ³⁾ Arbeitsamtsbezirk. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post.

Im Februar 1985 veröffentlichte Statistische Berichte

Bevölkerung

Bevölkerungsentwicklung Oktober 1984

Bevölkerungsentwicklung in den Bezirken,
Kern- und Ortsamtsgebieten im 3. Vierteljahr 1984

Ausländer in Hamburg 1984

Bildung und Kultur

Studenten an den Hamburger Hochschulen Sommersemester 1984

Produzierendes Gewerbe

Verarbeitendes Gewerbe November 1984

Bautätigkeit

Bauhauptgewerbe November 1984

Handel und Gastgewerbe

Einzelhandel November 1984

Großhandel November 1984

Deutscher Außenhandelsverkehr über Hamburg November 1984

Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr November 1984

Gastgewerbe November 1984

Verkehr

Stößenverkehrsunfälle November 1984

Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens November 1984

Seeverkehr des Hamburger Hafens Juli 1984

Seeverkehr des Hamburger Hafens August 1984

Geld und Kredit

Zahlungsschwierigkeiten in Hamburg 3. Vierteljahr 1984

Zahlungsschwierigkeiten und gerichtliche Mahnverfahren in Hamburg
4. Vierteljahr und 2. Halbjahr 1984

Preise

Preisindizes für die Lebenshaltung im Bundesgebiet einschließlich
Berlin (West) und Verbraucherpreise in Hamburg im November und Dezember 1984

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamts

Hamburg in Zahlen

Die Zeitschrift „Hamburg in Zahlen“ erscheint zwölfmal jährlich und enthält ständige Zahlenübersichten sowie textliche Darstellungen über wichtige statistische Ergebnisse.

Statistische Berichte

Die „Statistischen Berichte“ dienen der aktuellen Berichterstattung. Für die einzelnen Sachgebiete sind besondere Berichtsreihen gebildet worden, die größtenteils von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht werden.

Statistisches Jahrbuch 1981

Das Statistische Jahrbuch ist eine umfassende Zusammenstellung zahlenmäßiger Informationen über die demographischen, sozialen, wirtschaftlichen und kulturellen Gegebenheiten in Hamburg. Bei dem 1981 erschienenen Band handelt es sich um eine großenteils neugestaltete und um zusätzliche Nachweisungen erweiterte Ausgabe. Das Jahrbuch enthält in seinem Hauptteil Ergebnisse in ausführlicher sachlicher Gliederung, zumeist für die Jahre 1978 und 1979. In einem zweiten Abschnitt werden Daten über ausgewählte Themenbereiche in langfristiger Entwicklung unterbreitet; die „langen Reihen“ erstrecken sich durchweg über den Zeitraum von 1950 bis 1979. Der dritte Teil bietet ein knappes Tabellarium mit Angaben über die Region Hamburg.

Das Jahrbuch enthält 440 Tabellen und ist 374 Seiten stark. Der Verkaufspreis beträgt 28,- DM.

Statistisches Taschenbuch 1984

Das jährlich erscheinende Statistische Taschenbuch bietet in kleiner, handlicher Aufmachung die wichtigsten Ergebnisse aus allen Bereichen der amtlichen Statistik in knapper tabellarischer Darstellung. Soweit möglich, wurden in den Regionaltabellen neben Ergebnissen für die Bundesländer auch Vergleichsdaten für ausgewählte Großstädte und an Hamburg angrenzende Kreise nachgewiesen.

Das Taschenbuch ist 238 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

Straßen- und Gebietsverzeichnis Ausgabe 1980

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis enthält an Übersichten:

Zugehörigkeit der Gebietsteile zu den Finanzämtern, den Standesämtern und den Amtsgerichten

Schlüsselverzeichnis für Grundbuchbezirke mit Angabe des zuständigen Amtsgerichtsbezirks

Konsulate

Amtlich benannte Verkehrsflächen, alphabetisch geordnet mit Angabe der Ortsteile, Straßenschlüssel, Suchkoordinaten, Stadtteile, Zustellpostämter, Polizeireviere und Schlüsselnummern der Grundbuchbezirke

Kleingartenvereine

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis ist 268 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

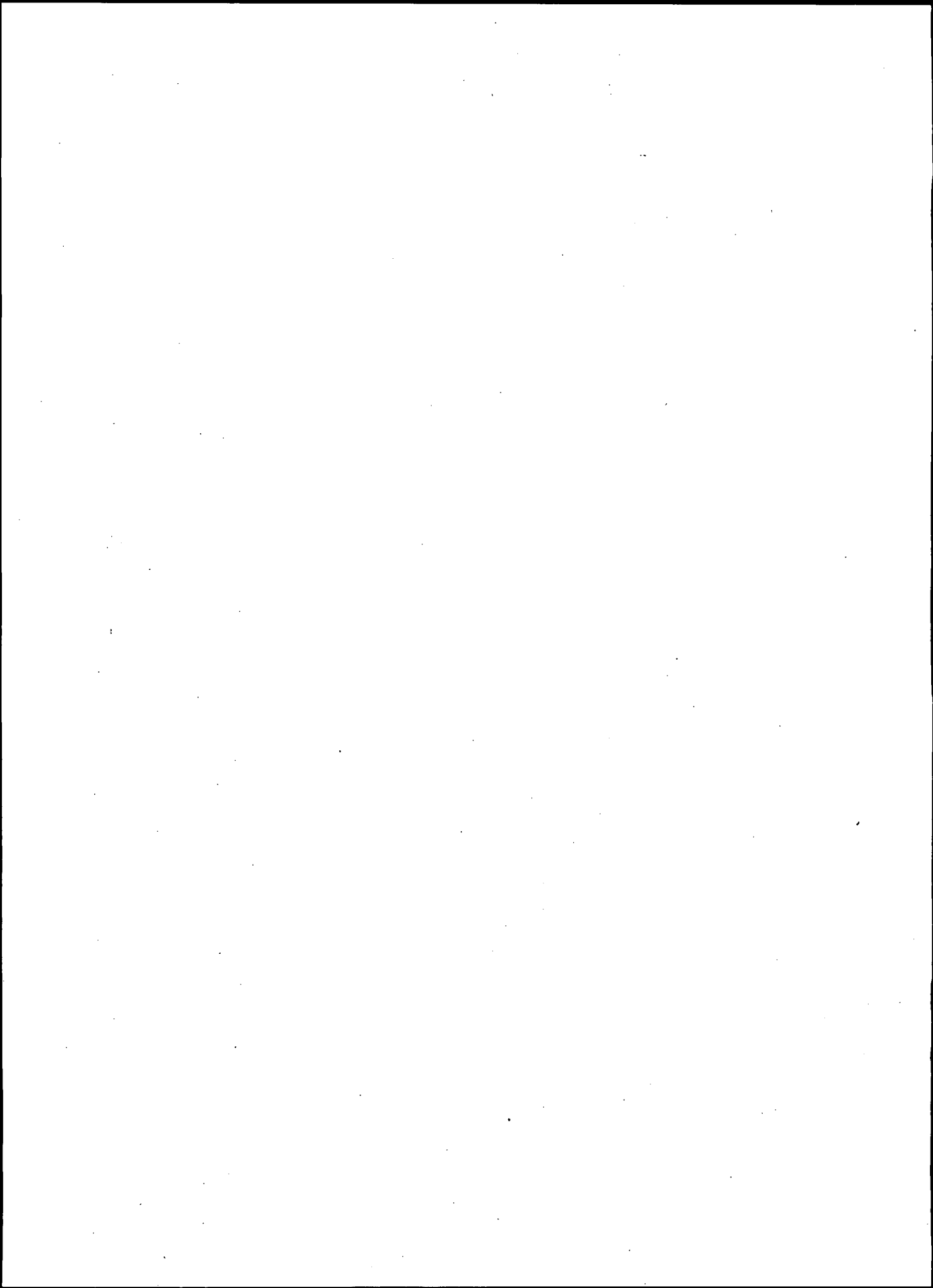
Statistik des Hamburgischen Staates

Dies sind die Quellenwerke mit wichtigen Tabellen aus großen Zählungen und wichtigen laufenden Statistiken. In dieser Reihe werden die Ergebnisse der Arbeiten des Statistischen Landesamtes ausführlich und mit dem Ziel der nachhaltigen Dokumentation der Zeitverhältnisse publiziert.

In den letzten Jahren sind erschienen:

- Heft 105 Hamburger Krebsdokumentation 1956–1971 (vergriffen)
- Heft 106 Die Wahl zum Bundestag am 19. November 1972
- Heft 107 Die Pendelwanderung über die Hamburger Landesgrenze – Ergebnisse der Volks- und Berufszählung vom 27. Mai 1970 – (vergriffen)
- Heft 108 Hamburg 1938/39 und 1950 bis 1972 – Statistische Reihen und Vergleiche (vergriffen)
- Heft 109 Die Volks- und Berufszählung in Hamburg am 27. März 1970 – Landesergebnisse –
- Heft 110 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1972 (vergriffen)
- Heft 111 Hamburgs Industrie 1972/73 (vergriffen)
- Heft 112 Die Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 3. März 1974
- Heft 113 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1973 und 1974 (vergriffen)
- Heft 114 Umsatzsteuerstatistik 1974
- Heft 115 Hamburgs Industrie 1974/75
- Heft 116 Hamburger Krebsdokumentation 1972 bis 1974 (vergriffen)
- Heft 117 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1975
- Heft 118 Regionalstatistik – Daten für die Region Hamburg/Umland 1976
- Heft 119 Die Wahl zum Bundestag am 3. Oktober 1976
- Heft 120 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1976
- Heft 121 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1977 (vergriffen)
- Heft 122 Umsatzsteuerstatistik 1976
- Heft 123 Das Handwerk in Hamburg 1977
- Heft 124 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 4. Juni 1978
- Heft 125 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1978
- Heft 126 Hamburger Krebsdokumentation 1975 bis 1977
- Heft 127 Wahl zum Europäischen Parlament am 10. Juni 1979
- Heft 128 Regionalstatistik Bevölkerungsentwicklung in der Region Hamburg 1961 bis 1978
- Heft 129 Wahl zum 9. Deutschen Bundestag am 5. Oktober 1980
- Heft 130 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1979
- Heft 131 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1980
- Heft 132 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 6. Juni 1982
- Heft 133 Handels- und Gaststättenzählung 1979
- Heft 134 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1981
- Heft 135 Produzierendes Gewerbe 1980/81
- Heft 136 Umsatzsteuerstatistik 1978 und 1980
- Heft 137 Hamburger Krebsdokumentation 1978 und 1979
- Heft 138 Regionalstatistik – Baufertigstellungen im Wohnbau und Wohnungsbestand in der Region Hamburg 1972 bis 1981
- Heft 139 Wahl zur Bürgerschaft und Wahl zu den Bezirksversammlungen am 19. Dezember 1982
- Heft 140 Wahl zum 10. Deutschen Bundestag am 6. März 1983
- Heft 141 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1983

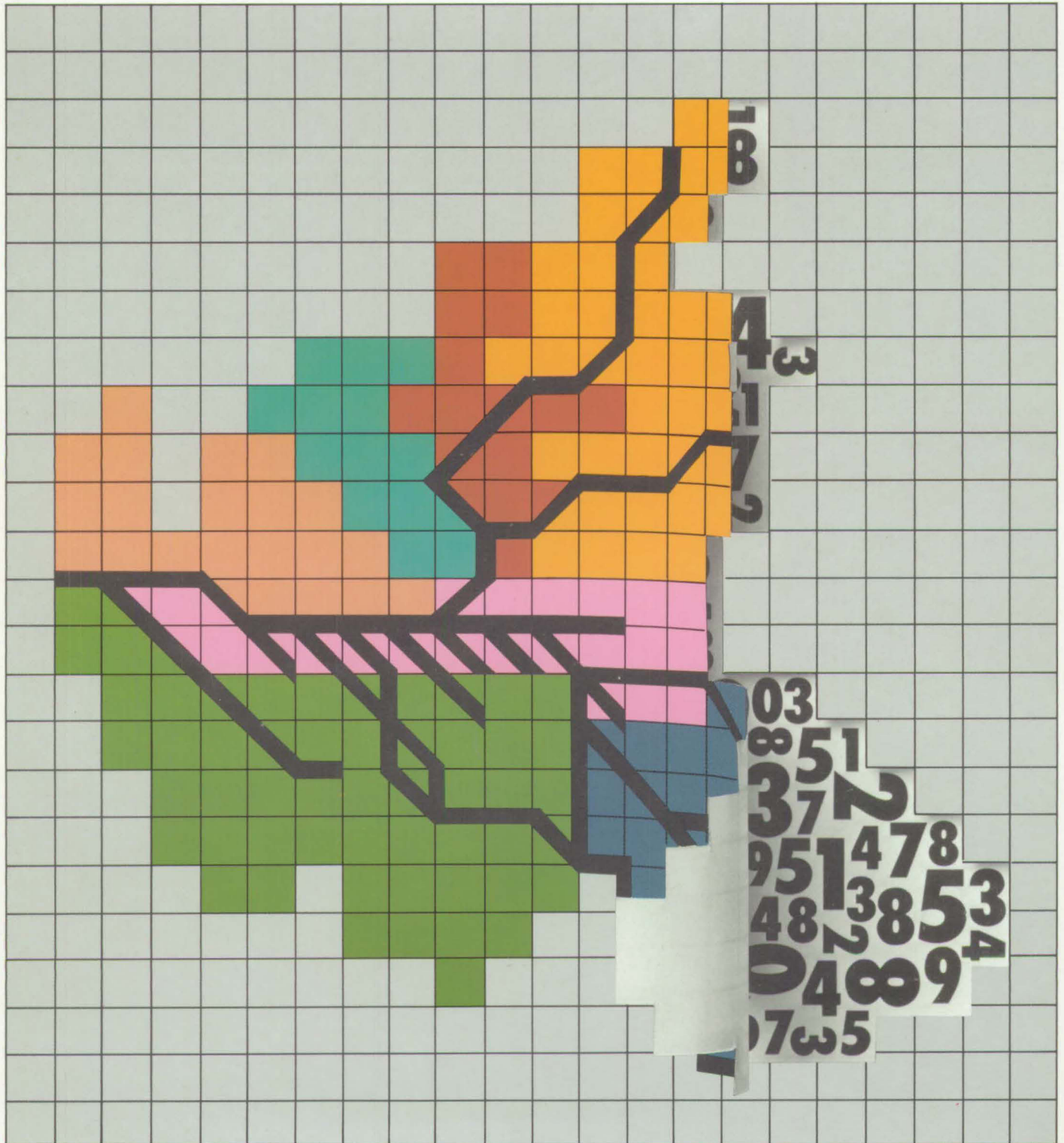
Vertrieb der vorstehenden Veröffentlichungen:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Telefon: (040) 3681 - 719



Hamburg in Zahlen

1985

5



Zeichenerklärung

- = Zahlenwert genau Null (nichts)
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle dargestellten Einheit
- . = Zahlenwert ist unbekannt, kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden oder Fragestellung ist nicht zutreffend
- ... = Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluß noch nicht vor
- r = gegenüber früheren Veröffentlichungen berichtete Zahl
- p = vorläufige Zahl
- s = geschätzte Zahl
- x = Nachweis nicht sinnvoll
- / = kein Nachweis, da das Ergebnis nicht ausreichend genau ist
- () = Nachweis unter Vorbehalt, da der Aussagewert der Angaben wegen geringer Feldbesetzung gemindert sein kann
- * = mit Stern gekennzeichnete Positionen werden im „Zahlenspiegel“ aller Statistischen Landesämter veröffentlicht

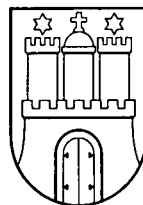
Abkürzungen

- MD = Monatsdurchschnitt
- Vj = Vierteljahr
- Hj = Halbjahr

Allen Berechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde.

Einzelwerte in Tabellen wurden ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet; das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der nachgewiesenen Endsumme abweichen.

Hamburg in Zahlen



Zeitschrift des
Statistischen Landesamts
der Freien und
Hansestadt Hamburg

Heft 5. 1985

Das Stichwort

○ Plausibilitätskontrollen 150

*

Schaubild des Monats

○ Studenten an den Hamburger

Hochschulen im Sommersemester
1984 nach Herkunftsgebieten 150

*

Statistik aktuell

○ Bevölkerungsentwicklung 1984 150

○ Neigung zum Studium
sinkt weiter 151

○ Mehr Abiturienten
an Berufsschulen 151

○ Produktionsanstieg
im Verarbeitenden Gewerbe 151

○ Umsatz und Beschäftigung
im Verarbeitenden Gewerbe 151

○ Außenhandel über
Hamburg gestiegen 151

○ Wohnungsbau
in der Region Hamburg 152

○ Bauüberhang zurückgegangen 152

○ Mehr Güter
in der Binnenschifffahrt 152

*

Innerstädtische Regionalisierung

der Lohn- und Einkommen-
steuerstatistik 1980 153

*

Baugewerbe 1984 172

*

Das interessiert in Hamburg

○ Diagramme 176

○ Hamburg heute und gestern 176

○ Statistik der anderen 176

○ Neue Schriften 176

○ Der Draht zum StaLa 177

*

Hamburger Zahlenspiegel 178

Hamburg im großräumlichen

Vergleich 184

Hamburg im Städtevergleich 186

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.

Verlag und Vertrieb:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Verantwortlich für den Inhalt:
Dr. Erhard Hruschka

Einzelpreis: DM 2,50;
Jahresabonnement DM 20,—
Druck: Hermann Kampen, Hamburg 1

ISSN 0017-6877

Plausibilitätskontrollen

Bei der Erfassung und Signierung (Verschlüsselung qualitativer Angaben) statistischen Materials können eine ganze Reihe von Fehlern auftreten. Werden diese nicht rechtzeitig erkannt und beseitigt, sind die Ergebnisse fehlerhaft und unvollständig. Eine weitere Auswirkung nicht einwandfreier Einzelangaben kann darin bestehen, daß sich Störungen in der maschinellen Aufbereitung einstellen und Programme mitten im Lauf als nicht durchführbar abgebrochen werden.

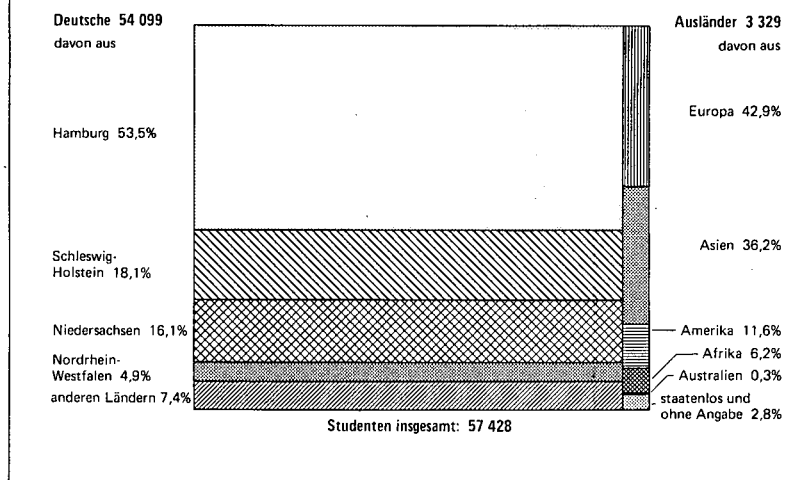
Neben der Feststellung der Vollständigkeit der Erhebungsfälle und der Prüfung auf vollständige Ausfüllung der Fragebogen bedarf es vor allem der eigentlichen Materialprüfung, der sog. Plausibilitätskontrolle. Ihr Grundsatz beruht darauf, daß Fehler und Unstimmigkeiten im Material bereits am Einzelfall aufgespürt und an diesen Einzelangaben berichtigt werden können.

Prinzipiell gibt es zwei Arten von Kontrollen, die Signierprüfung und die Kombinationskontrolle. Bei der Signierkontrolle wird die Zulässigkeit der Eintragung (Signierung) in jedem Feld isoliert für sich geprüft. Nehmen wir beispielsweise das für Hamburg wichtige Regionalmerkmal „Ortsteil“, so können nur die Kennziffern der Bereiche 101–140, 201–226, 301–321, 401–432, 501–526, 601–614 und 701–721 vorkommen.

Bei der Kombinationskontrolle dagegen erstreckt sich die Prüfung auf mehrere Merkmale, wenn diese voneinander abhängig sind und logische oder quantitative Beziehungen erfüllt sein müssen. Wird etwa bei einer Volkszählung erfragt, ob jemand überwiegend von Erwerbs-, Berufstätigkeit lebt, so muß auch die Frage nach der Erwerbstätigkeit bejaht sein, und eine Angabe über Voll- oder Teilzeitbeschäftigung darf nicht fehlen. Oft sind die Zusammenhänge nicht so einfach. Zu welcher Komplexität sie anwachsen können wird an dem Beispiel eines Kindes unter 14 Jahren deutlich, das nicht arbeitet, sondern von seinen Eltern oder sonstigen Personen ernährt wird und das in diesem Alter noch ledig ist. Bei vielen Statistiken enthalten die Belege außer Feldern mit Signierkennziffern (Schlüsselnummern) auch noch quantitative Angaben (Umsätze, Mengenangaben etc.). Die diesbezüglichen Kontrollen sind Prüfungen darauf, ob quantitative Angaben sich innerhalb vorgegebener Grenzen (Schwellenwerte) bewegen oder bestimmten funktionalen Relationen genügen (zum Beispiel können Teilmengen nicht größer als die Gesamtmenge sein).

Günter Müller

Studenten an den Hamburger Hochschulen im Sommersemester 1984 nach Herkunftsgebieten



HfZ 5.1985 L

Wie viele hamburgische Infrastruktureinrichtungen werden auch die Hochschulen unserer Stadt zu einem großen Teil von Auswärtigen in Anspruch genommen. Insgesamt waren im Sommersemester 1984 an den neun Hamburger Hochschulen 57 400 Studenten eingeschrieben, und zwar 54 100 Deutsche und 3300 Ausländer. Nur etwas mehr als jeder zweite der deutschen Studenten war Hamburger (knapp 54 Prozent); 18 Prozent kamen aus Schleswig-Holstein, 16 Prozent aus Niedersachsen, fünf Prozent aus Nordrhein-Westfalen und sieben Prozent aus anderen Bundesländern. Die ausländischen Studenten waren zu 43 Prozent aus dem europäischen Ausland (in erster Linie aus der Türkei sowie aus Griechenland, Polen und Österreich) und zu 36 Prozent aus Asien (vornehmlich aus dem Iran und aus Indonesien). Studenten aus Amerika und Afrika gab es an den Hamburger Hochschulen nur relativ wenige.

Statistik aktuell

Bevölkerungs-entwicklung 1984

Am 31. 12. 1984 hatte Hamburg einen Bevölkerungsstand von 1 592 447 Personen. 1 439 670 Einwohner waren deutscher, 152 777 ausländischer Staatsangehörigkeit. Die Zahl der deutschen Bewohner nahm im Jahr 1984 um 12 269 Personen oder 0,8 Prozent, die der Ausländer um 4815 oder 3,1 Prozent ab.

Bei den **Deutschen** wurde eine erhebliche Steigerung des Wanderungsvolumens festgestellt; 38 569 Zuzüge standen 40 007 Fortzügen gegenüber, der Wanderungsverlust belief sich auf 1438 Personen (im vorhergegangenen Jahr betrug er bei 35 461 Zu- und 37 878 Fortzügen noch 2417 Einwohner). Allein in die sechs Hamburger Umlandkreise zogen 5199 Personen mehr fort als von dort in die Hansestadt kamen, mit den übrigen Gebieten ergab sich ein rechnerischer Wanderungsgewinn in Höhe von 3761 deutschen Personen. Der Gestorbenenüberschuß schlug mit 11 285 Personen zu Buch. 10 469 Lebendgeborene und 21 754 Gestorbene wurden 1984 registriert, das sind 193 weniger Neugeborene aber auch 498 weniger Sterbefälle als 1983; damit verringerte sich der Gestorbenenüberschuß um 305 (2,6 Prozent).

Der Rückgang der **Ausländerzahl** um 4815 ging fast ausschließlich zu Lasten der Wanderungen. Während der Geburtenüberschuß sich bei einer fast konstanten Zahl der Sterbefälle lediglich um 200 auf 1671 reduzierte, nahm die Zahl der Zuzüge von Ausländern um 3903 (27 Prozent), die der Fortzüge aber um 7754 (46 Prozent) zu, so daß der Wanderungsverlust auf 6032 Personen anstieg. 1983 und 1982 belief sich der ausländische Wanderungsverlust auf 758 bzw. 2181 und in den davor liegenden Jahren bis 1977 waren stets zum Teil erhebliche Wanderungsgewinne erzielt worden.

Außer den Änderungen im Ausländerbestand durch Geburtenüberschuß und Wanderungsverlust gab es 454 Fälle, in denen Ausländer im vergangenen Jahr die deutsche Staatsbürgerschaft erworben haben. Heinz Lohmann

Neigung zum Studium sinkt weiter

Vorläufige Ergebnisse aus der im Schuljahr 1984/85 durchgeführten Erhebung der Studien- und Berufswünsche von Schülern und Schülerinnen in den Abschlußklassen von Hamburger Bildungseinrichtungen der Sekundarschulstufe II zeigen an, daß die Studienwilligkeit der Schüler und Schülerinnen mit angestrebter allgemeiner Hochschulreife seit mehr als zehn Jahren (lediglich mit einer Unterbrechung bei den Schülern im Schuljahr 1982/83 um plus zwei Prozentpunkte) rückläufig ist. 62 Prozent aller Schüler (im Schuljahr 1972/73 waren es noch 84 Prozent) und 49 Prozent der Schülerinnen (1972/73 waren es 79 Prozent) beabsichtigen, nach ihrer Reifeprüfung ein Studium an einer Hochschule (darunter knapp 70 Prozent in Hamburg) aufzunehmen.

Die Zahl derer, die sich noch nicht zwischen Studium und praktischer Berufsausbildung entschieden haben, hat sich bei den Schülern und Schülerinnen mit 23 bzw. 25 Prozent gegenüber den beiden letzten Jahren nur unwesentlich verändert. 1972/73 lag die Quote allerdings erst bei jeweils elf Prozent.

Keine Studienabsichten haben 15 Prozent der Schüler (1972/73: fünf Prozent) und 26 Prozent der Schülerinnen (1972/73: zehn Prozent).

Bei den Schülern und Schülerinnen an den Abschlußklassen der Hamburger Fachoberschulen ist das Interesse an der Aufnahme eines Studiums — trotz gleichfalls rückläufiger Tendenz — doch noch wesentlich größer als bei den angehenden Abiturienten. 74 Prozent der Schüler (1972/73: 93 Prozent) und 68 Prozent der Schülerinnen (1972/73: fast 90 Prozent) haben vor, ein Studium zu beginnen. Nicht studieren wollen sieben Prozent der Schüler und zwölf Prozent der Schülerinnen. Unentschieden, ob ein Studium oder eine praktische Berufsausbildung aufgenommen werden soll, zeigen sich in den Abschlußklassen der Fachoberschulen 19 Prozent der Schüler und 21 Prozent der Schülerinnen. Henry Köster

Mehr Abiturienten an Berufsschulen

Im Herbst 1984 besuchten 53 409 Schüler (darunter 22 696 weiblich) die Hamburger Berufsschulen. Gegenüber dem Schuljahr 1974 hat damit die Schülerzahl dieser Schulform um die Hälfte (50,4 Prozent) zugenommen. Kontinuierlich gestiegen ist dabei auch der Anteil derer, die einen Ausbildungsvertrag zur beruflichen Ausbildung hatten und

an der Berufsschule die für den Beruf erforderliche fachtheoretische Grundausbildung vermittelt erhielten. Hatten 1974 noch 87 Prozent aller Schüler und Schülerinnen in Berufsschulen einen Ausbildungsvertrag, so waren es 1984 bereits 95 Prozent (29 208 Schüler und 21 318 Schülerinnen).

Interessant ist in diesem Zusammenhang auch ein Vergleich der Entwicklung von Schülern bzw. Schülerinnen mit allgemeiner Hochschulreife. Während bei den Schülern die Zahl der Abiturienten von 378 oder 1,8 Prozent aller männlichen Berufsschüler im Jahre 1974 auf 3135 oder 10,2 Prozent aller männlichen Berufsschüler im Jahr 1984 anstieg, waren es bei den Schülerinnen 1974 erst 209 oder 1,5 Prozent der Berufsschülerinnen, 1984 dagegen bereits 3917 oder 17,3 Prozent aller Berufsschülerinnen. Hiermit finden Ergebnisse aus Befragungen von Schülern und Schülerinnen in Hamburger Bildungseinrichtungen der Sekundarschulstufe II ihre Bestätigung: In den sogenannten „Abiturientenbefragungen“ wird nämlich seit zehn Jahren eine Abnahme der Studienabsichten und eine Hinwendung zur betrieblichen Berufsausbildung festgestellt. Henry Köster

Produktionsanstieg im Verarbeitenden Gewerbe

Das Verarbeitende Gewerbe in Hamburg (Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten) produzierte im Jahr 1984 Waren im Werte von 30,6 Milliarden DM; damit wurde das Ergebnis des Vorjahres um zwei Prozent übertroffen.

Wachstumsträger waren vor allem die Grundstoff- und Produktionsgüterhersteller, die ihren wertmäßigen Warenausstoß durchschnittlich um 7,5 Prozent erhöhten. Positive Impulse gingen aus von der Mineralölverarbeitung (plus 8,9 Prozent), der Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden (plus 7,7 Prozent), der Chemie (plus 6,4 Prozent) und der NE-Metallerzeugung und Verarbeitung (plus 3,2 Prozent). Deutliche Produktionseinbußen verzeichneten demgegenüber die Gießereien (minus 13,8 Prozent). In der Holzbearbeitung (minus 1,2 Prozent) und in der Gummiverarbeitung (minus 2,7 Prozent) wurde das Vorjahresergebnis nur knapp verfehlt.

Die Investitionsgüterhersteller übertrafen den Vorjahreswert um 1,2 Prozent. Kräftige Zunahmen ergaben sich in der Feinmechanik und Optik (plus 13,1 Prozent), der Elektrotechnik (plus 8,3 Prozent) und dem Maschinenbau (plus 6,2 Prozent). Dagegen hat sich im Stahl- und Leichtmetallbau (minus 11,8 Prozent) und im Schiffbau (minus 9,3 Prozent) die rückläufige Tendenz fortgesetzt.

In der Verbrauchsgüterherstellung (minus 8,5 Prozent) und im Nahrungs- und Genußmittelgewerbe (minus 6,3 Pro-

zent) wurde das Vorjahresniveau — insgesamt gesehen — nicht wieder erreicht. Die Entwicklung in den einzelnen Branchen verlief allerdings recht unterschiedlich; höhere Werte erreichten vor allem die Hersteller von Kunststoffwaren (plus 18,6 Prozent) und die Fischverarbeiter (plus 15,8 Prozent), Produktionsrückgänge gab es bei den Druckereien (minus 20,1 Prozent) und den Kaffee- und Teeverarbeitern (minus 34,3 Prozent). Günther Neuß

Umsatz und Beschäftigung im Verarbeitenden Gewerbe

In den Betrieben des Verarbeitenden Gewerbes in Hamburg (von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten) wurden 1984 im Monatsdurchschnitt 143 372 Personen beschäftigt, das waren 7452 Personen oder 4,9 Prozent weniger als im Vorjahr. Der Verlust an Arbeitsplätzen betrug in der Grundstoff- und Produktionsgüterindustrie 2,0 Prozent, in der Investitionsgüterherstellung 5,6 Prozent, im Verbrauchsgütergewerbe 11,7 Prozent und im Nahrungs- und Genußmittelgewerbe 3,7 Prozent.

Die Zahl der geleisteten Arbeiterstunden war mit 132 Millionen um 5,4 Prozent geringer als 1983. Während die gezahlten Gehälter mit einem Zuwachs von 1,8 Prozent das Vorjahresniveau leicht überschritten, ging die Lohnsumme um 4,5 Prozent zurück.

Der Umsatz aus Eigenerzeugung betrug 1984 insgesamt 40,3 Milliarden DM; er war um 1,4 Prozent geringer als im Vorjahr. Abschwächungen auf dem Inlandsmarkt (minus 2,2 Prozent) standen Zunahmen auf dem Auslandssektor (plus 1,5 Prozent) gegenüber; dementsprechend erhöhte sich die Exportquote von 21,5 auf 22,1 Prozent. Günther Neuß

Außenhandel über Hamburg gestiegen

Von der starken Zunahme des deutschen Außenhandels im vergangenen Jahr hat auch Hamburg profitiert. Der Wert der über Hamburg ein- und ausgeführten Waren lag 1984 mit 95 Milliarden DM um zwölf Prozent über dem Ergebnis des Vorjahres. Bei einem Anteil von zehn Prozent an den bundesdeutschen Im- und Exporten hat Hamburg seine vor allem durch den Hafen erworbene Stellung als wichtigster Außenhandelsplatz der Bundesrepublik behauptet. Traditionell überwiegen in der Hansestadt die Einfuhren. Einem Importvolumen von 50 Milliarden DM standen 1984 Exporte im Wert von 45 Milliarden DM gegenüber. Wichtigste Handelspartner der Bundesrepublik sind die EG-Länder. Der mit diesen Ländern über Hamburg getätigte Außenhandel im Wert von 21 Milliarden DM entsprach einem Anteil von 23 Pro-

zent an dem hier abgewickelten Warenverkehr. Der Anstieg belief sich auf sechs Prozent bei den Einfuhren und fast 39 Prozent bei den Ausfuhren. Die außergewöhnlich hohe Steigerung der Exporte beruht allerdings zum Teil auf verstärkten Auslieferungen im Rahmen eines deutsch-französischen Gemeinschaftsprojekts im Flugzeugbau. Hamburgs Handelsverkehr ist in starkem Ausmaß auf die überseeischen Gebiete ausgerichtet. Der Warenaustausch mit den fernöstlichen Ländern erreichte einen Wert von insgesamt 26 Milliarden DM (plus 16 Prozent). Dabei war Japan mit einem Volumen von knapp zehn Milliarden DM der führende Handelspartner in dieser Region. Positiv entwickelt haben sich die Lieferungen nach China, das bei einem Handelsvolumen von drei Milliarden DM auf eine Steigerungsrate von mehr als 20 Prozent kam.

Im Zuge der fortschreitenden internationalen Arbeitsteilung ist der Handel mit Fertigwaren besonders intensiv. In einer exportorientierten Industrialisation wie der Bundesrepublik dominieren diese Produkte vor allem bei der Ausfuhr. Über Hamburg wurden im vergangenen Jahr Fertigwaren im Wert von 40 Milliarden DM exportiert und für 29 Milliarden DM importiert. Dies entsprach einem Anteil von fast 90 Prozent an den Ausfuhren und 58 Prozent an den Einfuhren.

Ulrich Wiemann

Wohnungsbau in der Region Hamburg

In der Region Hamburg (Hamburg und sechs angrenzende Kreise) ging 1983 die Zahl der in neu errichteten Wohngebäuden fertiggestellten Wohnungen gegenüber dem Vorjahr um 3,7 Prozent auf 11 771 Wohneinheiten zurück. Die Anzahl der neu errichteten Gebäude verringerte sich um 807 auf 4765. Die Abnahme im Wohnungsbau war 1982 gegenüber 1981 mit fast elf Prozent noch erheblich stärker ausgefallen.

Während sich die Anzahl der neuen Wohnungen in Drei- und Mehrfamilienhäusern 1983 um über zehn Prozent auf 7004 erhöhte, wurde bei den Ein- und Zweifamilienhäusern ein Rückgang um 1105 auf 4767 neu erbaute Wohnungen festgestellt; im Vergleich zur Bautätigkeit des Vorjahres entspricht dieses einer Abnahme von fast 20 Prozent. Im Jahr 1982 lag der Anteil des Wohnungsbaus in Ein- und Zweifamilienhäusern an der Bautätigkeit insgesamt bei 48 Prozent, 1983 bei 40 Prozent.

Die rückläufige Bautätigkeit 1983 fiel in den einzelnen Gebietseinheiten der Region Hamburg sehr unterschiedlich aus. In der Hansestadt wurde mit 5303 neu erbauten Wohnungen das Vorjahresergebnis um lediglich vier Wohnungen verfehlt, in den Umlandkreisen wurden 453 (gleich 6,5 Prozent) weniger Wohneinheiten erstellt als 1982. Die beiden niedersächsischen Landkreise Harburg

und Stade konnten sowohl bei den Ein- und Zweifamilienhäusern als auch bei den Drei- und Mehrfamilienhäusern einen relativ starken Zuwachs der Bautätigkeit verzeichnen. Im Landkreis Harburg wurden 249 (22 Prozent) und im Landkreis Stade 127 (17 Prozent) mehr Wohnungen fertiggestellt als 1982, dabei wurden die höchsten Zuwachsraten bei den Drei- und Mehrfamilienhäusern ermittelt. Dagegen hat der Wohnungsbau in den schleswig-holsteinischen Kreisen Herzogtum Lauenburg (minus 43 Prozent), Segeberg (minus 35 Prozent) und Stormarn (minus 18 Prozent) bei allen Gebäudearten gegenüber dem Vorjahr ungünstigere Ergebnisse erzielt; 1125 Wohnungen wurden in diesen drei Kreisen weniger erbaut als 1982. Nur der Kreis Pinneberg konnte mit einer Zunahme von 296 fertiggestellten Wohnungen (vor allem durch den Neubau von Mehrfamilienhäusern in den Städten Elmshorn, Pinneberg und Quickborn) ein positives Ergebnis aufweisen. Zum Vergleich: Im gesamten Bundesgebiet wurden 1983 in neu errichteten Wohngebäuden 306 715 Wohnungen fertiggestellt, das sind 8621 oder 2,7 Prozent weniger als im Vorjahr (1982 gegenüber 1981: minus 22 632 = 6,7 Prozent).

Mit Ausnahme von Niedersachsen, Baden-Württemberg und Saarland, die Zunahmen von 6,5 Prozent, 3,8 Prozent bzw. 3,0 Prozent erreichten, waren alle Bundesländer vom Rückgang der Wohnungsbautätigkeit betroffen; dieser betrug 1983 gegenüber 1982 zwischen 0,1 Prozent (Hamburg) und 9,9 Prozent (Bayern).

Heinz Lohmann

Bauüberhang zurückgegangen

Am Ende des Jahres 1984 belief sich der Bestand an genehmigten, aber noch nicht fertiggestellten Hochbauvorhaben (Bauüberhang) im Hamburg auf 5,3 Millionen Kubikmeter umbauten Raum. Damit hat sich der Bauüberhang gegenüber dem Jahresende 1983 um 25 Prozent vermindert. Der Rückgang betrug im Wohnungsbau 15 Prozent und im überwiegend gewerblichen Zwecken dienenden Hochbau 36 Prozent.

Im Wohnungsbau umfaßte der Bauüberhang rund 7800 Neubauwohnungen, das waren neun Prozent weniger als Ende 1983. Mehr als 100 Wohnungen wurden in Nichtwohngebäuden registriert.

Bei 78 Prozent des Bauüberhangs handelt es sich um Wohnungen in Mehrfamilienhäusern. Folglich sind auch als Auftraggeber zu 64 Prozent Wohnungsbauunternehmen und nur zu 27 Prozent private Haushalte beteiligt. Auf sonstige Bauherren entfallen lediglich neun Prozent.

Baugenehmigungen für 4350 Wohnungen stammen aus dem Jahr 1984, rund 2100 Anträge wurden schon 1983 genehmigt, und 1350 nicht bezugsfertige Wohnungen gehen auf Genehmigungen

aus noch früheren Jahren zurück. Mit der Fertigstellung von etwa 3050 Wohnungen ist in absehbarer Zeit zu rechnen. Sie befinden sich in Gebäuden, in denen 1984 bereits Richtfest gefeiert wurde. Noch nicht rohbaufertig waren Ende 1984 etwa 2000 Wohnungen. Bei nahezu 2800 genehmigten Wohnungen war noch nicht mit der Bauausführung begonnen worden.

Rüdiger Lenthe

Mehr Güter in der Binnenschifffahrt

1984 wurden im Binnenschiffsverkehr des Hamburger Hafens 9,8 Millionen Tonnen Güter umgeschlagen, sieben Prozent mehr als im Jahr zuvor. Der Niederelbe-Verkehr war zwar um drei Prozent rückläufig, der Verkehr über die Oberelbe stieg demgegenüber um gut zehn Prozent. Eine hohe Zuwachsrate von 44 Prozent konnte beim Transportaufkommen mit der DDR verbucht werden. Ursache hierfür waren vor allem große Getreidepartien, die in Hamburg aus Binnenschiffen gelöscht und über See — vorwiegend in die Sowjetunion — verschifft wurden. Auch die CSSR verstärkte ihre Beförderungsleistung nach und von Hamburg. Zu dem Anstieg trugen vor allem Eisen und Stahl im Empfang sowie Rohphosphate und Ölfrüchte im Versand bei.

Eine erhebliche Zunahme wies abermals der Verkehr mit den westlichen Nachbarstaaten, insbesondere mit den Niederlanden auf. Seit Eröffnung des Elbe-Seitenkanals 1977 ist das Transportvolumen mit diesen Gebieten von wenigen tausend auf nahezu eine halbe Million Tonnen gewachsen. Die von und nach dem Mittellandkanalgebiet transportierte Menge entwickelte sich ebenfalls positiv; gegenüber 1983 betrug der Zuwachs fast sechs Prozent.

Eine wichtige Rolle in den hamburgischen Hinterlandbeziehungen spielte auch 1984 der Elbe-Seitenkanal. Nach der Schleusenstatistik der Wasser- und Schifffahrsdirektion West wurden im Berichtsjahr insgesamt 4,7 Millionen Tonnen Güter über diese Wasserstraße befördert, zwei Prozent mehr als 1983. Im Verkehr mit dem Hamburger Hafen transportierte die Binnenschifffahrt über den Kanal 3,7 Millionen Tonnen, gut drei Prozent mehr als im Vorjahr. Trotzdem sank der Anteil des Verkehrs über den Elbe-Seitenkanal am gesamten Binnenschiffsverkehr Hamburgs über die Oberelbe im Vergleich zu 1983 von 51 Prozent auf 48 Prozent. Grund dafür dürfte vor allem die überwiegend gute Wasserführung der Elbe gewesen sein, die den Fahrzeugen im allgemeinen eine volle Auslastung gestattete. Das hat offenbar eine Reihe von Schiffsführern veranlaßt, den abgabenfreien Weg über die Oberelbe zu wählen und den dadurch entstehenden Zeitverlust in Kauf zu nehmen.

Horst Schlie

Innerstädtische Regionalisierung der Lohn- und Einkommensteuerstatistik 1980

Allgemeines

Einkommensniveau und Einkommensstruktur der Bevölkerung sind wesentliche Bestimmungsfaktoren des Kaufkraftpotentials und der Sozialstruktur eines Gebiets. Entsprechend stark ist die Nachfrage nach diesen Daten, zumal sie in einem regelmäßigen Turnus zur Verfügung stehen, wenn auch der Abstand zum eigentlichen Berichtsjahr erhebungs- bzw. veranlagungsbedingt Jahre beträgt. Im Unterschied zu früheren Darstellungen¹⁾ und in deren Ergänzung und Fortentwicklung wird hier zum ersten Mal der Versuch unternommen, auch die Einkommensteuerpflichtigen ohne Einkünfte aus nichtselbständiger Arbeit nach Wohnstadtteilen zu gliedern und in eine konsolidierte Betrachtung mit einzubeziehen. Zusammengeführt werden dabei ein modifizierter Brutto-

lohn aus der Lohnsteuerstatistik und die Einkünfte (steuerlich exakter Begriff: „Gesamtbetrag der Einkünfte“) aus der Einkommensteuerstatistik. Im Falle zusammenveranlagter Ehepartner werden diese ebenso als ein einziger Lohnsteuerpflichtiger behandelt wie Ehegatten mit beiderseitigem Bruttolohn, deren Lohnsteuerkarten zusammengeführt werden können. Der „Steuerpflichtige“ ist also im Gegensatz zum „Steuerfall“ nicht mehr unbedingt auch physisch eine Einzelperson, die Anzahl der „Steuerpflichtigen“ ist somit niedriger als die der „Steuerfälle“. Damit repräsentiert der Steuerpflichtige zugleich ein Einkommen, das sich für viele Haushaltstypen dem Familien- oder Haushaltseinkommen zumindest sehr stark nähert. Unberücksichtigt blieben dabei die Einkommen mitverdienender Kinder.

Mit der Konsolidierung der modifizierten Bruttolöhne der unselbständig Beschäftigten und der Einkünfte der Selbständigen stehen noch nicht alle laufenden Einkommen regionalisiert zur Verfügung. Es fehlen die Einkommen der Sozialrentenbezieher. Trotzdem geben die

so ermittelten Einkommen für Wirtschafts- und Sozialpolitiker, Stadtplaner, Marktforscher und andere ein erheblich vollständigeres Bild von der sozialen Topographie Hamburgs und ein besseres Ausgangsmaterial für weitergehende Indikatorenbildung und sozialstrukturelle Analysen als die bisher allein zur Verfügung stehenden Werte der Lohnsteuerstatistik.

Die konsolidierten Lohn-/Einkommensteuerstatistiken bieten eine der wenigen Möglichkeiten, außerhalb von Großzählungen wesentliche Daten unter anderem zur regionalen Sozialstruktur zur Verfügung zu stellen und ermöglichen es damit, die bisherigen Daten auf ihre fortdauernde Gültigkeit zu überprüfen und mit Ergebnissen anderer Statistiken zu vergleichen.

Methodische Vorbemerkungen

In die Konsolidierung einbezogen werden

¹⁾ Der vorliegende Beitrag über die innerstädtische Regionalisierung der Lohn- und Einkommensteuerstatistik 1980 schließt sich an die vergleichbare Untersuchung für 1977 in Heft 10/1981 dieser Zeitschrift an. Für 1974 erschien die Analyse in Heft 11/1977 und für 1968 in Heft 3/1971.

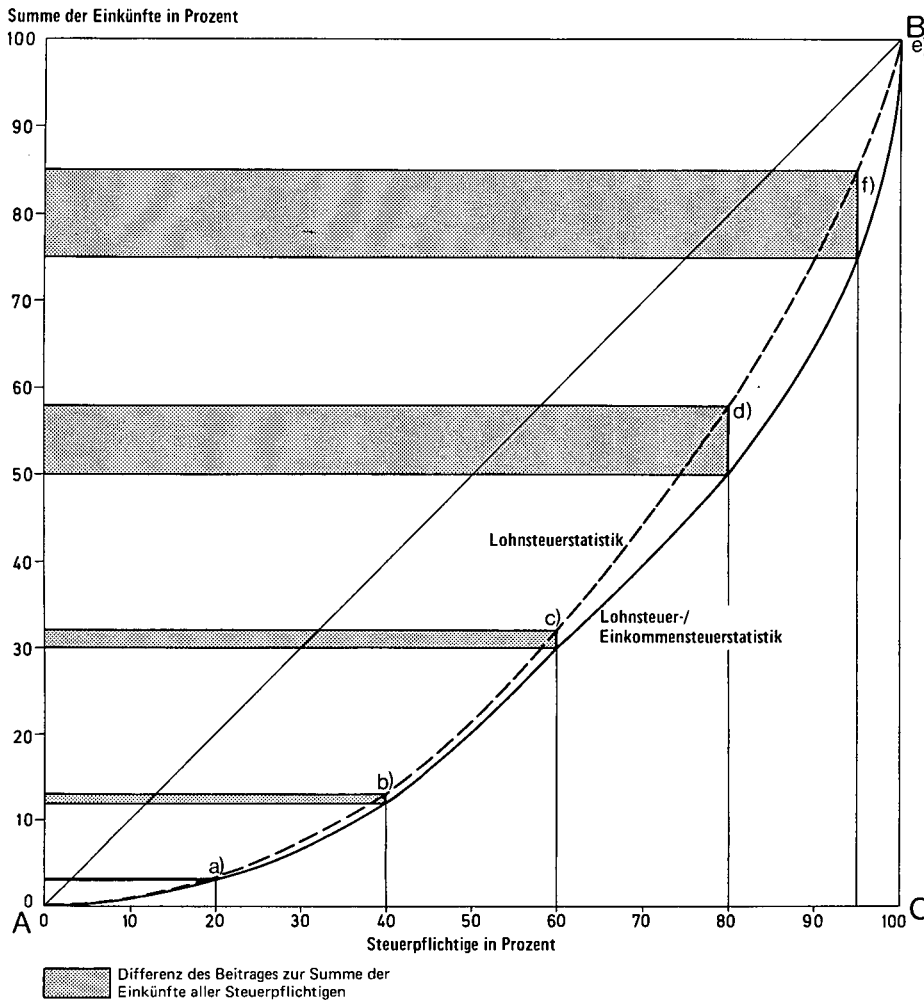
Tabelle 1 Steuerpflichtige Hamburger nach der Lohnsteuerstatistik und der konsolidierten Lohn-/Einkommensteuerstatistik 1980 im Vergleich mit 1971

| Größenklassen von ... bis ... unter | Anzahl Steuerpflichtiger | | % | | % kum. | | Summe der Bruttolöhne (LSt) bzw. Summe der Gesamtbeträge der Einkünfte (LSt/Est) | | % | | % kum. | |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------|------|--------|--------|---------|--|--------------|------|--------|--------|---------|
| | 1980 | 1971 | 1980 | 1971 | 1980 | 1971 | 1980 | 1971 | 1980 | 1971 | 1980 | 1971 |
| unter LSt* | 124 409 | (217 453) | 20,9 | (31,5) | 20,9 | (31,5) | 656 636 | (1 200 000) | 3,2 | (9,3) | 3,2 | (9,3) |
| 12 000 LSt/Est** | 122 973 | (219 418) | 19,6 | (30,6) | 19,6 | (30,6) | 686 000 | (1 345 839) | 2,7 | (8,7) | 2,7 | (8,7) |
| 12 000 LSt bis 16 000 LSt/Est | 32 103 | (87 645) | 5,4 | (12,7) | 26,3 | (44,2) | 447 384 | (1 232 000) | 2,2 | (9,7) | 5,4 | (19,0) |
| | 32 818 | (105 177) | 5,2 | (14,7) | 24,8 | (45,3) | 460 000 | (1 479 947) | 1,8 | (9,5) | 4,5 | (18,2) |
| 16 000 LSt bis 25 000 LSt/Est | 70 724 | (207 974) | 11,9 | (30,1) | 38,2 | (74,3) | 1 465 446 | (4 198 000) | 7,1 | (32,9) | 12,5 | (51,9) |
| | 86 606 | (211 796) | 13,8 | (29,5) | 38,6 | (74,8) | 1 791 000 | (4 247 309) | 7,2 | (27,2) | 11,7 | (45,4) |
| 25 000 LSt bis 50 000 LSt/Est | 231 812 | (167 089) | 38,9 | (24,2) | 77,1 | (98,5) | 8 490 488 | (5 391 000) | 41,2 | (42,2) | 53,7 | (94,1) |
| | 247 243 | (152 613) | 39,3 | (21,3) | 77,9 | (96,1) | 8 995 000 | (4 949 181) | 36,2 | (31,7) | 47,9 | (77,1) |
| 50 000 LSt bis 75 000 LSt/Est | 103 726 | (8 773) | 17,4 | (1,2) | 94,5 | (99,7) | 6 229 180 | (506 000) | 30,2 | (4,0) | 83,9 | (98,1) |
| | 96 082 | (14 853) | 15,3 | (2,1) | 93,2 | (98,2) | 5 739 000 | (884 820) | 23,1 | (5,7) | 71,0 | (82,8) |
| 75 000 LSt bis 100 000 LSt/Est | 23 621 | (1 227) | 4,0 | (0,2) | 98,5 | (99,9) | 1 992 325 | (104 000) | 9,7 | (0,8) | 93,6 | (98,9) |
| | 22 664 | (4 946) | 3,6 | (0,7) | 96,8 | (98,9) | 1 923 000 | (425 686) | 7,7 | (2,7) | 78,7 | (85,5) |
| 100 000 LSt bis 500 000 LSt/Est | 9 347 | (816) | 1,5 | (0,1) | 100,0 | (100,0) | 1 271 085 | (122 000) | 6,1 | (1,0) | 99,7 | (99,9) |
| | 19 478 | (7 801) | 3,1 | (1,1) | 99,9 | (100,0) | 3 297 000 | (1 371 966) | 13,3 | (8,7) | 92,0 | (94,2) |
| 500 000 LSt und mehr LSt/Est | 75 | (9) | 0,0 | (0,0) | 200,0 | (100,0) | 53 906 | (10 000) | 0,3 | (0,1) | 100,0 | (100,0) |
| | 1 396 | (612) | 0,2 | (0,1) | 100,1 | (100,1) | 1 997 000 | (907 503) | 8,0 | (5,9) | 100,0 | (100,1) |
| Hamburg insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| LSt | 595 817 | (690 986) | | | | | 20 606 448 | (12 763 000) | | | | |
| LSt/Est | 629 260 | (717 216) | | | | | 24 888 000 | (15 612 251) | | | | |

* LSt = Lohnsteuerstatistik

** LSt/Est = Konsolidierte Lohn-/Einkommensteuerstatistik

Schaubild 1. Verteilung der steuerpflichtigen Hamburger und ihrer Einkünfte nach der Lohnsteuerstatistik und der konsolidierten Lohn-/Einkommensteuerstatistik 1980



5 85 1 L

- die positiven Einkünfte aus nichtselbständiger Arbeit, also der Bruttolohn der Lohnsteuerpflichtigen abzüglich Versorgungsbezüge, Werbungskosten, Arbeitnehmer- und Weihnachtspflichtbeiträge. Diese Modifikation ist erforderlich, um für den konsolidierten Betrag der Einkünfte aus Lohn- und Einkommensteuer den Bruttolohn der Lohnsteuerpflichtigen in einen Wert umzurechnen, der dem Gesamtbetrag der Einkünfte aus nichtselbständiger Arbeit in der Definition der Einkommensteuerstatistik entspricht. Steuerpflichtige, bei denen die Abzüge den Bruttolohn über treffen, die also negative Einkünfte aufweisen, sind nicht mit in den konsolidierten Werten enthalten.
- Entsprechend sind bei den Veranlagten die veranlagten Lohnsteuerpflichtigen sowie die unbeschränkt Einkommensteuerpflichtigen ohne Einkünfte aus nichtselbständiger Arbeit enthalten, die beim Gesamtbetrag der Einkünfte und beim Einkommen einen positiven Betrag aufweisen.

Gegenüber diesem Verfahren bei der Konsolidierung weicht die Regionalisierung nach den Stadtteilen insofern ab, als dort die Lohnsteuerpflichtigen mit negativen Einkünften einbezogen werden. Es handelt sich um 27 824 Lohnsteuerpflichtige.

Ergebnisse der Konsolidierung

Die Schichtung der nach obigem Verfahren ermittelten Einkünfte (LSt/EST-Statistik) im Vergleich zu den entsprechenden Bruttolöhnen (LSt-Statistik) der Steuerpflichtigen der Stadt Hamburg enthält Tabelle 1 (in Klammern Vergleichszahlen 1971). Insgesamt Verlust bei den konsolidierten LSt/EST-Pflichtigen gegenüber den LSt-Pflichtigen durch Null- und Negativfälle: 40 572 (37 051). Die errechnete Anzahl Steuerpflichtiger der konsolidierten Steuerstatistik erhöht sich gegenüber den Lohnsteuerpflichtigen von 595 817 auf 629 260 um 33 443.

Dieser Zuwachs muß sich, da im Vergleich zur Lohnsteuerstatistik die Einkommensteuerstatistik überwiegend einkommenstärkere Steuerpflichtige enthält, in den mittleren und oberen Bereichen der Schichtung stärker bemerkbar machen als in den unteren Klassen. Eine Ausnahme bilden die beiden Klassen von „50 000 bis unter 100 000 DM“. Als Grund hierfür kann vermutet werden, daß die durch das Berechnungsverfahren ermittelten 27 824 „Verlustfälle“ sich nicht proportional verteilen, sondern sich auf diese beiden Klassen²⁾ konzentrieren.

Zu erwähnen ist noch der Rückgang der Steuerpflichtigen in der niedrigsten Klasse „bis unter 12 000 DM“. Dieser kommt zustande durch das Herausfallen der „Null- oder Negativfälle“, die nur in der untersten Klasse der Schichtung auftreten können. Dadurch wird der dort ohnehin geringere Zuwachs an Steuerpflichtigen durch die Konsolidierung mehr als aufgehoben.

Eine anschauliche Möglichkeit des Vergleichs der Summe der Einkünfte der Lohnsteuerstatistik mit der der konsolidierten Lohn-/Einkommensteuerstatistik bietet die graphische Umsetzung dieser Statistiken in zwei „Lorenzkurven“. Würde die gemeinsame Verteilung von „Steuerpflichtigen“ und „Summe der Einkünfte“ gleichverteilt sein, so müßten 20 Prozent der Steuerpflichtigen auch 20 Prozent der Summe der Einkünfte aufbringen, 30 Prozent Steuerpflichtige entsprechend 30 Prozent etc. Auf Schaubild 1 bezogen bedeutet dies, es müßten alle Punkte (a bis f) auf der Diagonalen AB liegen. Ist dies nicht der Fall, ist also keine Gleichverteilung gegeben, dann liegen wie in unserem Fall die Punkte unterhalb der Diagonalen AB.

Werden diese Punkte durch eine Linie verbunden, erhält man die Lorenz'sche Konzentrationskurve. Wird die Fläche, die diese Kurve mit der Diagonalen AB einschließt, ins Verhältnis gesetzt zur Fläche des Dreiecks ABC (und die Fläche des Dreiecks gleich eins gesetzt), so erhält man das Lorenz'sche Konzentrationsmaß (auch: Gini-Koeffizient). Dieses Maß kann somit nur Werte im Bereich von „0“ bis „1“ annehmen, wobei Null Gleichverteilung und Eins höchstmögliche Konzentration bedeutet. Auf unser Problem bezogen heißt das: Je größer das Konzentrationsmaß ist, desto größer ist der Beitrag zur Summe der Einkünfte aller Steuerpflichtigen, der von einer bestimmten Anzahl Steuerpflichtiger erbracht wird. Wie sich diese Abweichungen von der Gleichverteilung genauer verhalten, kann der Lorenzkurve entnommen werden (Schaubild 1).

Der Wert des Gini-Koeffizienten beträgt für die konsolidierte Statistik 0,454

²⁾ 1971 klumpen diese Fälle in der Klasse „25 000 bis unter 50 000“. Dies erklärt sich aus den durchschnittlichen Einkünften je Steuerpflichtigen, die 1971 21 768 DM, 1980 aber 39 551 DM betragen.

(1971: 0,431), für die Lohnsteuerstatistik 0,385 (1971: 0,364). Dies bedeutet erstens für beide Statistiken eine leichte Konzentrationserhöhung (im Sinne von „Abweichung von Gleichverteilung“) von etwa zwei Prozent, während der Dekade von 1971 bis 1980. Zweitens bedeutet dies gegenüber der Lohnsteuerstatistik eine um sieben Prozent höhere Konzentration des Beitrags zur Summe der Einkünfte aller Steuerpflichtigen der konsolidierten Lohn- und Einkommensteuerstatistik. Aus der Lorenzkurve selbst kann ersehen werden, daß der Konzentrationsunterschied nicht die Schichtung insgesamt gleichmäßig, sondern mit zunehmender Tendenz die höheren Einkommenschichten betrifft (Öffnung der Schere zwischen den beiden Kurven bei Zunahme der Steuerpflichtigen). Die Unterschiede der Konzentration erlangen erst ab dem dritten Quintil Relevanz. Bis zu diesem Punkt erwirtschaften 40 Prozent der Steuerpflichtigen 13 Prozent (LSt-Statistik) beziehungsweise 12 Prozent (LSt-/EST-Statistik) der Summe der Einkünfte aller Steuerpflichtigen. Im dritten bis zum fünften Quartal öffnet sich dann die Schere:

Für die letzten (höchstverdienenden) fünf Prozent der jeweiligen Steuerpflichtigen (f) weist die Lohnsteuerstatistik 15 Prozent der Einkünfte aus, die konsolidierte Lohn-/Einkommensteuerstatistik 25 Prozent.

Bezirke

Die folgende Regionalisierung erfaßt für 1980 9248 Lohnsteuerfälle nicht (1977 waren es 49 759), da für sie keine Ortszuordnung vorlag und mithin keine Zuordnung zu einem Bezirk oder Stadtteil möglich war. Darunter befinden sich 3664 Lohnsteuerfälle an Bord von Schiffen (1977 waren dies 5059). In Tabelle 2 sind die Werte aus der Lohnsteuerstatistik für 1980 denen für 1977 (vergleiche Tabelle 4 in HiZ 10. 1981, S. 273) und die 80er Lohnsteuerfälle den Werten der konsolidierten Lohn-/Einkommensteuerstatistik 1980 gegenübergestellt. Die Gesamtzahl der Lohnsteuerfälle (722 438) hat verglichen mit 1977 (723 714) geringfügig abgenommen, die Fallzahl je 1000 Einwohner dagegen hat von 429 auf 438 um zwei Prozent zugenommen. Dieser Dichte-Indikator wird unter anderem durch Geschlechts- und Altersstruktur sowie Art und Umfang der Erwerbstätigkeit beeinflusst. Insofern sind die regionalen Unterschiede und Veränderungen von Interesse.

| Bezirk | Lohnsteuerfälle 1980 je 1000 Einwohner | Veränderung gegenüber 1977 | |
|----------------------|--|----------------------------------|---------|
| | | absolut | relativ |
| Harburg | 469 | + 34 | 107,8 |
| Hamburg-Mitte | 468 | - 5 | 98,9 |
| Hamburg-Nord | 440 | + 3 | 100,7 |
| Hamburg insgesamt | 438 | + 9 | 102,1 |
| Eimsbüttel | 435 | + 26 | 106,4 |
| Wandsbek | 432 | + 21 | 105,1 |
| Altona | 410 | - 14 | 96,7 |
| Bergedorf | 400 | - 18 | 95,7 |

Tabelle 2 Lohnsteuerfälle und Bruttolohn 1977 und 1980 nach Bezirken

| Bezirk | Lohnsteuerfälle | | | | Bruttolohn | | Durchschnittlicher Bruttolohn | |
|---------------------------------|-----------------|---------|-------------------------|------|------------|--------|----------------------------------|--------|
| | Anzahl | | je 1000 Einwohner | | Mio. DM | | Betrag in DM | |
| | 1980 | 1977 | 1980 | 1977 | 1980 | 1977 | 1980 | 1977 |
| Hamburg-Mitte ¹⁾ | 105 153 | 107 726 | 468 | 473 | 2 668 | 2 292 | 25 373 | 21 272 |
| Altona | 95 339 | 101 494 | 410 | 424 | 2 734 | 2 555 | 28 674 | 25 174 |
| Eimsbüttel | 103 496 | 99 844 | 435 | 409 | 2 993 | 2 412 | 28 916 | 24 155 |
| Hamburg-Nord | 130 884 | 135 097 | 440 | 437 | 3 598 | 3 142 | 27 487 | 23 255 |
| Wandsbek | 164 050 | 156 529 | 432 | 411 | 5 008 | 4 023 | 30 527 | 25 704 |
| Bergedorf | 35 101 | 37 948 | 400 | 418 | 952 | 902 | 27 110 | 23 774 |
| Harburg | 88 415 | 85 076 | 469 | 435 | 2 407 | 1 933 | 27 229 | 22 725 |
| Hamburg insgesamt ²⁾ | 722 438 | 723 714 | 438 | 429 | 20 359 | 17 259 | 28 181 | 23 848 |

Konsolidierte Ergebnisse der Lohn- und Einkommensteuerpflichtigen 1977 und 1980 nach Bezirken

| Bezirk | LSt-/EST-Pflichtige ³⁾ | | | | Gesamtbeitrag der Einkünfte | | Durchschnittlicher Gesamtbeitrag der Einkünfte | |
|---------------------------------|-----------------------------------|------|-------------------------|------|--------------------------------|------|--|------|
| | Anzahl | | je 1000 Einwohner | | Mio. DM | | Betrag in DM | |
| | 1980 | 1977 | 1980 | 1977 | 1980 | 1977 | 1980 | 1977 |
| Hamburg-Mitte ¹⁾ | 86 989 | . | 387 | . | 3 190 | . | 36 676 | . |
| Altona | 84 082 | . | 361 | . | 3 881 | . | 46 156 | . |
| Eimsbüttel | 90 359 | . | 380 | . | 3 557 | . | 39 362 | . |
| Hamburg-Nord | 115 080 | . | 387 | . | 4 254 | . | 36 967 | . |
| Wandsbek | 141 311 | . | 372 | . | 5 975 | . | 42 284 | . |
| Bergedorf | 29 828 | . | 340 | . | 1 080 | . | 36 201 | . |
| Harburg | 69 223 | . | 367 | . | 2 410 | . | 34 816 | . |
| Hamburg insgesamt ²⁾ | 616 872 | . | 374 | . | 24 347 | . | 39 469 | . |

1) einschließlich Insel Neuwerk.-2) nicht mitgezählt sind: LSt-Fälle an Bord von Schiffen: 1980 = 3 664, 1977 = 5 059 (LSt-/EST-Pflichtige 1980 = 3 628); ohne Angabe des Ortsteils: 1980 = 5 584, 1977 = 44 700 (LSt-/EST-Pflichtige 1980 = 8 760.- 3) ohne Verlustfälle sowie LSt-Pflichtige mit geringem Bruttolohn, der durch rechnerischen Abzug des Versorgungs-, Arbeitnehmer-, Weihnachts- und Werbungskostenfreibetrages aufgezehrt bzw. negativ wird.

Die Bezirke, die 1977 über dem Hamburger Durchschnitt lagen (Hamburg-Mitte, Hamburg-Nord und Harburg), blieben auch 1980 darüber, wenn auch in geänderter Reihenfolge. Das Gleiche gilt für die Bezirke mit einer Falldichte unter dem Durchschnitt. Bemerkenswert sind der starke Anstieg bei Harburg und Eimsbüttel sowie bei Wandsbek einerseits und der Rückgang bei Bergedorf und Altona andererseits. Dies nicht zuletzt auch unter dem Gesichtspunkt, daß Wandsbek der nach der Zahl der Steuerfälle weitaus stärkste Bezirk ist und bei hohem Ausgangsniveau eher geringere Veränderungen zu erwarten gewesen wären. In diesem Falle trifft allerdings der relativ höchste Zugang an Lohnsteuerfällen mit dem relativ geringsten Bevölkerungsrückgang zusammen. Betrachtet man die konsolidierten Ergebnisse der Lohn-/Einkommensteuerpflichtigen 1980, so liegen je 1000 Einwohner die Bezirke Hamburg-Nord und Hamburg-Mitte sowie Eimsbüttel an der Spitze, Bergedorf und Altona wieder am Ende der Skala. Im Vergleich der Lohnsteuerfälle und des durchschnittlichen

Bruttolohns mit den konsolidierten Lohn-/Einkommensteuerpflichtigen und dem durchschnittlichen Gesamtbetrag der Einkünfte fallen folgende Punkte auf:

1. Die Spannweite der Lohnsteuer-Fallzahlen um den Hamburger Durchschnitt (= 100) reicht von 107 (Harburg/Hamburg-Mitte) bis 91 (Bergedorf), die Spannweite der Lohn-/Einkommensteuerpflichtigen dagegen nur von 103 (Hamburg-Nord/-Mitte) bis 91 (Bergedorf), das heißt, die Konsolidierung bringt eine größere Homogenität in die Zahl der Steuerpflichtigen. — Der größte Rückgang zwischen den Zahlen der reinen Steuerfälle und den konsolidierten Steuerpflichtigen ist für den Bezirk Harburg festzustellen, bezogen auf den jeweiligen Durchschnitt Hamburgs von 107 auf 98, also um neun Punkte.
2. Gleichzeitig vergrößert sich aber die Spannweite vom durchschnittlichen Bruttolohn (von 108 = Wandsbek zu 90 = Hamburg-Mitte) zum durchschnittlichen Gesamtbetrag der Einkünfte erheblich: Von 117 = Altona zu 88 = Harburg. Hier erfolgt durch die

Tabelle 3 Prozentverteilung der Lohnsteuerfälle 1977 und 1980 nach Bezirken und Bruttolohngrößenklassen

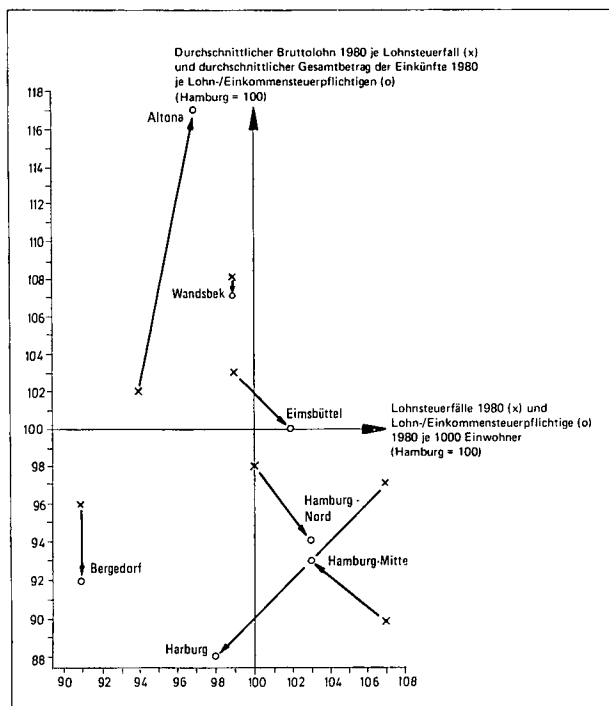
| Bezirk | Bruttolohngrößenklassen von ... bis unter ... DM | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| | unter 16 000 | | 16 000 - 20 000 | | 20 000 - 25 000 | | 25 000 - 36 000 | | 36 000 und mehr | |
| | 1980 | 1977 | 1980 | 1977 | 1980 | 1977 | 1980 | 1977 | 1980 | 1977 |
| Hamburg-Mitte ¹⁾ | 32,2 | 38,3 | 7,5 | 8,3 | 9,5 | 12,9 | 25,7 | 28,1 | 25,0 | 12,5 |
| Altona | 31,2 | 35,6 | 6,9 | 7,8 | 8,5 | 11,7 | 23,6 | 25,6 | 29,8 | 19,3 |
| Eimsbüttel | 29,2 | 33,8 | 6,9 | 8,1 | 8,5 | 12,0 | 23,8 | 27,7 | 31,7 | 18,5 |
| Hamburg-Nord | 32,3 | 37,2 | 6,5 | 7,5 | 8,3 | 11,8 | 23,7 | 26,3 | 29,2 | 17,3 |
| Wandsbek | 29,0 | 33,8 | 6,4 | 7,1 | 7,8 | 10,9 | 22,4 | 26,6 | 34,5 | 21,7 |
| Bergedorf | 32,5 | 35,5 | 6,6 | 7,3 | 8,1 | 11,0 | 23,9 | 27,5 | 28,9 | 18,6 |
| Harburg | 30,7 | 35,6 | 6,6 | 7,2 | 7,9 | 11,8 | 25,6 | 30,4 | 29,2 | 14,9 |
| Hamburg insgesamt | 30,8 | 35,6 | 6,8 | 7,6 | 8,4 | 11,7 | 23,9 | 27,3 | 30,2 | 17,8 |

Prozentverteilung der Lohn- und Einkommensteuerpflichtigen 1977 und 1980 (konsolidierte Schichtung) nach Bezirken und nach der Höhe des Gesamtbetrages der Einkünfte

| Bezirk | Größenklassen nach der Höhe des Gesamtbetrages der Einkünfte von ... bis unter ... DM | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|
| | unter 16 000 | | 16 000 - 20 000 | | 20 000 - 25 000 | | 25 000 - 36 000 | | 36 000 und mehr | |
| | 1980 | 1977 | 1980 | 1977 | 1980 | 1977 | 1980 | 1977 | 1980 | 1977 |
| Hamburg-Mitte ¹⁾ | 25,7 | . | 6,4 | . | 9,3 | . | 21,9 | . | 36,9 | . |
| Altona | 24,9 | . | 5,7 | . | 8,0 | . | 19,2 | . | 42,1 | . |
| Eimsbüttel | 24,5 | . | 5,6 | . | 7,9 | . | 19,1 | . | 42,9 | . |
| Hamburg-Nord | 27,2 | . | 5,8 | . | 8,0 | . | 19,5 | . | 39,5 | . |
| Wandsbek | 22,8 | . | 5,0 | . | 7,2 | . | 18,4 | . | 46,6 | . |
| Bergedorf | 25,1 | . | 5,5 | . | 7,8 | . | 20,6 | . | 41,0 | . |
| Harburg | 23,2 | . | 5,5 | . | 8,0 | . | 22,2 | . | 41,1 | . |
| Hamburg insgesamt | 24,7 | . | 5,6 | . | 8,0 | . | 19,9 | . | 41,9 | . |

1) einschließlich Insel Neuwerk.

Schaubild 2 Die Positionen der 7 Hamburger Bezirke nach der Lohnsteuerstatistik und der konsolidierten Lohn-/Einkommensteuerstatistik 1980



5 852 K

Konsolidierung also eine stärkere Differenzierung. Bei näherem Hinsehen zeigt sich allerdings, daß diese starke Gesamtdifferenzierung vor allem durch den Ausreißer Altona bewirkt wird, bei dem — bezogen auf den jeweiligen Hamburger Durchschnitt — ein Hochschießen von 102 auf 117, also um 15 Punkte erfolgt. Auch beim Verhältnis des durchschnittlichen Gesamtbetrags der Einkünfte zum durchschnittlichen Bruttolohn liegt der größte Rückgang beim Bezirk Harburg, bezogen auf den jeweiligen Durchschnitt Hamburgs von 97 auf 88, also ebenfalls um neun Punkte.

- In der Relation des durchschnittlichen Bruttolohns zu den Lohnsteuerfällen zeigt sich, daß — von Bergedorf abgesehen — die Bezirke mit einer überdurchschnittlichen Zahl von Lohnsteuerfällen pro 1000 Einwohner einen unterdurchschnittlichen Bruttolohn je Lohnsteuerfall aufweisen (insbesondere Hamburg-Mitte und Harburg) und umgekehrt (insbesondere Wandsbek und Altona).
- Im Schaubild 2 werden die vorstehend geschilderten Tatbestände nochmals besonders deutlich:
 - die durch die Konsolidierung erzielte größere Homogenität hinsichtlich der Falldichten und
 - die stärkere Differenzierung in bezug auf die Durchschnittseinkünfte sowie
 - die Extremveränderungen von Altona und Harburg. Aber auch
 - die Sonderstellung des kleinsten Bezirks (Bergedorf),
 - die Konstanz der Position des größten Bezirks (Wandsbek) und
 - die ebenfalls relativ stabilen Positionen der drei übrigen Bezirke, wobei die dichte Lage Eimsbüttels zum Hamburger Durchschnitt und die starke Annäherung von Hamburg-Nord und Hamburg-Mitte durch die Konsolidierung auffällt.

Nimmt man zu diesem Schaubild noch die Angaben aus Tabellen 2 und 3 über die Lohnsteuerstatistik aus 1977 hinzu, so ist zu sagen, daß bei der Gegenüberstellung der entsprechenden Werte von 1980 und 1977 im Zeitvergleich vor allem für die Bezirke Harburg und Eimsbüttel eine positive Entwicklung zu verzeichnen ist, für Bergedorf und Altona dagegen eine eher negative.

Betrachtet man die Schichtung der Bruttolöhne für 1980 auf Bezirksebene, so weisen Wandsbek und Eimsbüttel die niedrigsten Anteile in der untersten Größenklasse auf und die höchsten Anteile in der obersten Größenklasse. Das bedeutet auch etwa die höchste Konzentration nach dem Maß der Lorenzkurve. Umgekehrt liegen Bergedorf, Hamburg-Nord und Hamburg-Mitte an der Spitze bei der untersten und am Ende bei der obersten Größenklasse (vergleiche Tabelle 3). Gegenüber der Lohn-

Tabelle 4 Regionalisierte Daten aus der Lohnsteuerstatistik 1980 und der konsolidierten Lohn-/Einkommensteuerstatistik 1980

1) Lohnsteuerstatistik: Bruttolohn je Steuerfall
 2) Lohn-/Einkommensteuerstatistik: Gesamtbetrag der Einkünfte je Pflichtigen
 a) Stadtteile mit Höchstwerten
 a) Stadtteile mit Höchstwerten

| Stadtteil | Arithmetisches Mittel 1000 DM | Median 1000 DM | Stadtteil | Arithmetisches Mittel 1000 DM | Median 1000 DM |
|----------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------------------|-------------------|
| Waltershof | 49,4 | 41,3 | Steinwerder 1) | 433,2 | 43,6 |
| Wohldorf-Ohlstedt | 48,5 | 37,4 | Waltershof 1) | 188,8 | 40,2 |
| Wellingsbüttel | 48,4 | 37,9 | Hamburg-Altstadt 1) | 161,3 | 41,3 |
| Othmarschen | 48,2 | 37,5 | Nienstedten | 93,1 | 40,3 |
| Lemsahl-Mellingstedt | 47,2 | 38,3 | Hammerbrook 1) | 90,7 | 38,9 |
| Nienstedten | 46,5 | 35,8 | Othmarschen | 89,1 | 41,0 |
| Volksdorf | 46,4 | 38,0 | Blankenese | 72,9 | 38,2 |
| Duvenstedt | 45,9 | 36,6 | Wellingsbüttel | 71,8 | 40,9 |
| Blankenese | 43,9 | 35,4 | Osdorf | 68,0 | 33,5 |
| Hummelsbüttel | 43,0 | 40,1 | Wohldorf-Ohlstedt | 64,0 | 39,3 |
| Groß Flottbek | 42,8 | 34,5 | Groß Flottbek | 62,3 | 38,3 |
| Bergstedt | 42,7 | 37,4 | Marienthal | 61,5 | 36,2 |
| Steinwerder | 42,6 | 41,2 | Lemsahl-Mellingstedt | 61,2 | 40,9 |
| Rissen | 42,0 | 35,6 | Duvenstedt | 59,7 | 39,9 |
| Poppenbüttel | 41,2 | 36,8 | Volksdorf | 57,6 | 39,3 |
| Sasel | 40,8 | 34,6 | Harvestehude | 56,0 | 34,9 |
| Marienthal | 40,8 | 34,6 | Rissen | 52,7 | 36,3 |
| Marmstorf | 40,6 | 38,7 | Poppenbüttel | 51,2 | 37,7 |
| Harvestehude | 40,1 | 33,4 | Rotherbaum | 50,4 | 31,3 |
| Niendorf | 40,1 | 37,4 | Alsterdorf | 50,2 | 32,3 |
| Rönneburg | 39,5 | 37,4 | Sasel | 50,1 | 36,0 |
| Rahlstedt | 39,2 | 36,0 | Hummelsbüttel | 47,3 | 39,0 |
| Schnelsen | 39,1 | 36,6 | Hamburg-Neustadt | 46,9 | 28,0 |
| Langenbek | 38,6 | 36,8 | Bergstedt | 46,1 | 37,1 |
| Cranz | 37,7 | 38,2 | Uhlenhorst | 45,0 | 34,1 |
| Ø Hamburg | 34,7 | 31,9 | Ø Hamburg | 39,5 | 31,5 |

1) Aus methodischen Gründen mit den übrigen Ortsteilswerten nicht voll vergleichbar.

Tabelle 5 Regionalisierte Daten aus der Lohnsteuerstatistik 1980 und der konsolidierten Lohn-/Einkommensteuerstatistik 1980

1) Lohnsteuerstatistik: Bruttolohn je Steuerfall
 2) Lohn-/Einkommensteuerstatistik: Gesamtbetrag der Einkünfte je Pflichtigen
 b) Stadtteile mit Niedrigstwerten
 b) Stadtteile mit Niedrigstwerten

| Stadtteil | Arithmetisches Mittel 1000 DM | Median 1000 DM | Stadtteil | Arithmetisches Mittel 1000 DM | Median 1000 DM |
|-------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|
| St. Pauli | 26,9 | 25,5 | Dulsberg | 27,1 | 25,5 |
| Dulsberg | 27,1 | 25,8 | St. Pauli | 27,7 | 24,7 |
| Kleiner Grasbrook | 27,3 | 27,8 | Spadenland | 28,7 | 23,8 |
| Veddel | 28,1 | 27,6 | Barmbek-Nord | 29,6 | 27,0 |
| Hamburg-Neustadt | 28,1 | 26,5 | Tatenberg | 30,0 | 25,2 |
| St. Georg | 28,8 | 26,1 | Kleiner Grasbrook | 30,1 | 28,6 |
| Barmbek-Nord | 28,8 | 27,4 | Harburg | 30,2 | 28,2 |
| Hamm-Süd | 29,5 | 28,8 | Veddel | 30,3 | 28,4 |
| Klostertor | 29,6 | 27,3 | Altenwerder | 30,3 | 29,7 |
| Altona-Nord | 29,7 | 28,3 | Altona-Nord | 30,6 | 27,6 |
| Harburg | 29,7 | 28,7 | Hamm-Mitte | 31,0 | 29,3 |
| Billbrook | 29,8 | 28,7 | Allermöhe | 31,3 | 29,0 |
| Altona-Altstadt | 29,9 | 28,3 | Hamm-Nord | 31,5 | 28,0 |
| Allermöhe | 30,2 | 28,1 | Horn | 31,6 | 29,2 |
| Rothenburgsort | 30,4 | 29,9 | Eimsbüttel | 31,7 | 28,4 |
| Finkenwerder | 30,5 | 30,2 | Wilhelmsburg | 32,0 | 30,3 |
| Neuengamme | 30,7 | 29,5 | Hamm-Süd | 32,1 | 29,0 |
| Moorfleet | 30,8 | 29,7 | Altona-Altstadt | 32,2 | 28,1 |
| Borgfelde | 31,1 | 29,0 | Ottensen | 32,2 | 28,9 |
| Barmbek-Süd | 31,1 | 29,4 | Wilstorf | 32,2 | 30,4 |
| Hamm-Nord | 31,1 | 29,3 | Borgfelde | 32,8 | 28,6 |
| Hamm-Mitte | 31,2 | 30,1 | Barmbek-Süd | 33,0 | 29,0 |
| Eimsbüttel | 31,2 | 29,5 | Gut Moor | 33,2 | 30,1 |
| Ochsenwerder | 31,3 | 28,6 | Hoheluft-West | 33,2 | 30,1 |
| Spadenland | 31,5 | 27,0 | Ochsenwerder | 33,3 | 29,1 |
| Ø Hamburg | 34,7 | 31,9 | Ø Hamburg | 39,5 | 31,5 |

steuerstatistik 1977 haben alle Größenklassen unter 36 000 DM Bruttolohn an Bedeutung verloren, während die oberste Größenklasse ihren Anteil insgesamt von rund 18 auf rund 30 Prozent vergrößerte, also um zwölf Prozentpunkte. Eine besondere Dynamik zeigt sich diesbezüglich in den Bezirken Harburg, Eimsbüttel und Wandsbek. Zu beachten bleibt, daß es sich hierbei um Steuerfälle, also Einzelpersonen handelt, und daß hohe Einzelfallanteile in der untersten Größenklasse nicht das Gesamteinkommen eines Haushalts repräsentieren müssen, sondern daß hier auch zahlreiche Fälle von Doppelverdienern bzw. Zusatzverdienern durch Saison- und Teilzeitarbeit eine Rolle spielen. Ein Blick auf die konsolidierte Schichtung zeigt die Anteilswerte der Steuerpflichtigen in den Bezirken

- Wandsbek und Harburg am unteren Ende der untersten Größenklasse und
- Wandsbek und Eimsbüttel am oberen Ende der obersten Größenklasse sowie
- Hamburg-Nord und Hamburg-Mitte am oberen Ende der untersten Größenklasse und
- Hamburg-Mitte und Hamburg-Nord am unteren Ende der obersten Größenklasse.

Stadtteile

Bei der tieferen Regionalisierung der Daten nach Stadtteilen ist zu berücksichtigen, daß es sich auch hier — wie bei den Bezirken — um administrative Einheiten handelt, deren Abgrenzung in bezug auf die hier darzustellenden Tatbestände also nicht funktional-sachbezogen ist und die in sich auch nicht homogen sind. Ferner hatten 5584 Lohnsteuerfälle (das sind 0,8 Prozent der Fälle) beziehungsweise 8760 Lohn-/Einkommensteuerpflichtige (1,4 Prozent der Pflichtigen) keine Angaben zur regionalen Zuordnung, waren also keinem Stadtteil zuzuordnen. Ein Sonderproblem stellen diejenigen Anschriften dar, die sich auf Steuerberater beziehen, ohne daß dies ersichtlich und/oder ohne daß dies nachträglich auf den Wohnstadtteil des Steuerpflichtigen umsigniert werden konnte. Diese Probleme bestehen grundsätzlich natürlich auch auf der Ebene der Bezirke, nur treten sie dort wegen der größeren Flächenausdehnung und Fallzahlen weniger in Erscheinung. Das gilt auch für die Tatsache, daß in Stadtteilen mit einer geringen Anzahl von Steuerpflichtigen schon wenige Ausreißer zu stärkeren Verzerrungen der Durchschnittswerte führen können. Die beiden zuletzt genannten Problemgruppen haben zumindest bei vier Stadtteilen zu derartigen Verzerrungen geführt, daß sie für die Analyse der konsolidierten Lohn-/Einkommensteuerstatistik ausgeschlossen werden mußten; es handelt sich um die Stadtteil-

le Hamburg-Altstadt, Hammerbrook, Steinwerder und Waltersdorf. Damit ist aber nicht ausgeschlossen, daß diese Probleme auch noch auf andere Teile vor allem der Innenstadt in relevanter Größenordnung zutreffen (z. B. Hamburg-Neustadt und Rotherbaum).

Für den allgemeinen Überblick darf auf die beigefügten Karten, für die weiteren Details auf die Anhangstabellen verwiesen werden. Die Karten sind auf der Basis der Quintile, das heißt einer Fünftelung der erfaßten Fälle aufgebaut, bei der zwischen einer Mittelgruppe und den beiden Extremgruppen noch zwei Übergangsbereiche deutlich werden. In drei Fällen liegt das arithmetische Mittel für Hamburg auch in dem mittleren Quintil, und zwar bei den — Lohnsteuerfällen je 1000 Einwohner, — Lohn-/Einkommensteuerpflichtigen je 1000 Einwohner und bei der — Bruttolohnsumme je Lohnsteuerfall.

Lediglich beim Gesamtbetrag der Einkünfte je Lohn-/Einkommensteuerpflichtigen liegt das arithmetische Mittel in dem Übergangsbereich zwischen der mittleren und der hohen Gruppe. Eine optische Verzerrung entsteht dadurch, daß die Gebiete in ihrer jeweiligen räumlichen Dimension ausgefüllt sind und nicht im Verhältnis ihrer Bevölkerungs- oder Fallzahlen; dadurch erscheint die Altstadt mit 1000 Einwohnern etwa flächengleich wie die Neustadt mit 10 000 Einwohnern oder Hoheluft-Ost mit 10 000 Einwohnern geradezu verschwindend klein gegenüber etwa Kirchwerder mit 8000 Einwohnern.

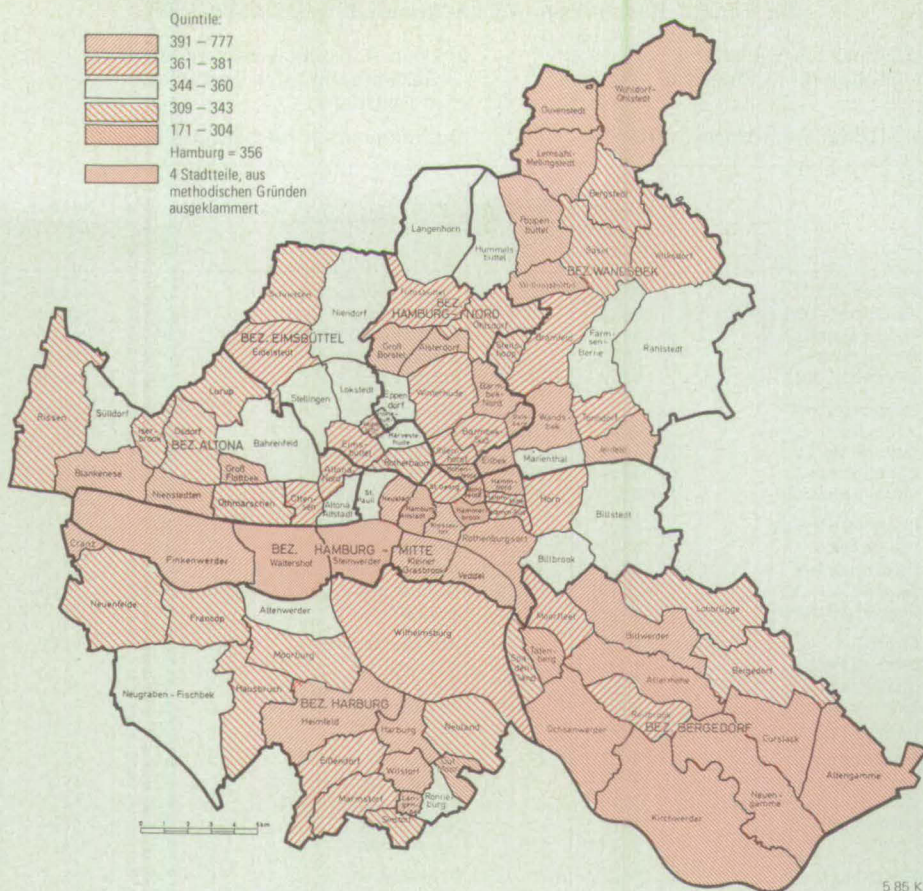
Von den 20 Stadtteilen mit dem höchsten Bruttolohn je Steuerfall finden sich 15 auch unter den 20 Stadtteilen mit dem höchsten Gesamtbetrag der Einkünfte je Pflichtigen, wie Tabelle 4 ausweist. Bei den Stadtteilen mit den niedrigsten Werten trifft die entsprechende Situation in zehn Fällen zu (Tabelle 5).

Dieses spricht dafür, daß eine größere Homogenität in der oberen Spitzengruppe zu finden ist. Wie bereits aus der Bezirksdarstellung zu vermuten ist, konzentrieren sich die Fälle mit übereinstimmend höheren Werten vor allem auf den Bezirk Wandsbek (Wohldorf-Ohlstedt, Wellingsbüttel, Lemsahl-Mellingstedt, Duvenstedt, Poppenbüttel und Marienthal) und den Bezirk Altona (Othmarschen, Nienstedten, Blankenese, Groß Flottbek und Rissen). Bei den Stadtteilen mit übereinstimmend niedrigeren Werten ist eine Konzentration im Bezirk Hamburg-Mitte festzustellen (St. Pauli, Kleiner Grasbrook, Veddel und Hamm-Süd).

Eine herausfallende Situation liegt offenbar bei Hamburg-Neustadt vor, das beim durchschnittlichen Bruttolohn an fünftletzter Stelle rangiert, beim durchschnittlichen Gesamtbetrag der Einkünfte nach der Konsolidierung dagegen im oberen Bereich der Skala.

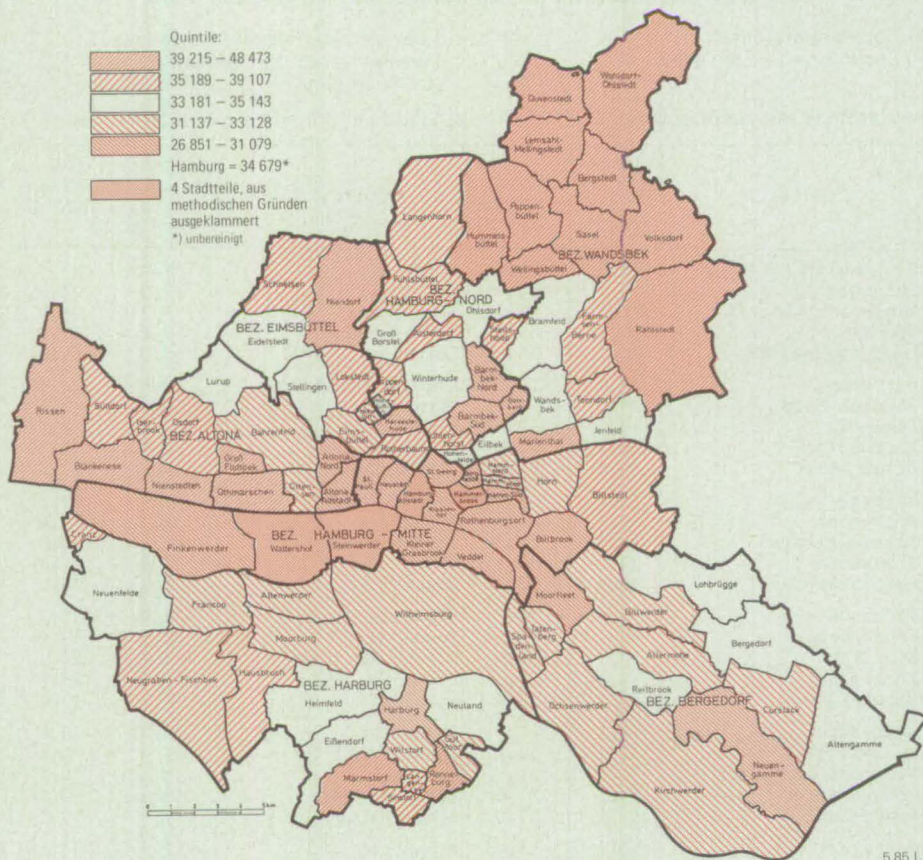
Hartmut Paulke / Francisco Villalaz / Jürgen Weißker

Karte 1 Lohnsteuerfälle je 1000 Einwohner 1980



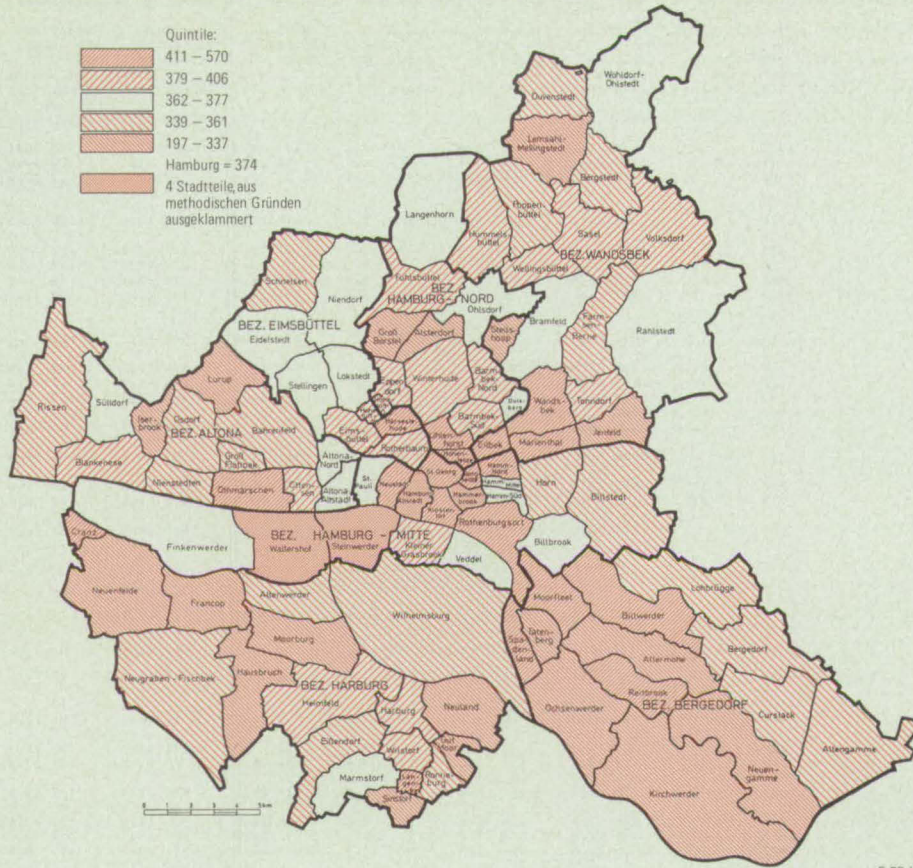
5 85 K

Karte 3 Bruttolohnsumme je Lohnsteuerfall 1980



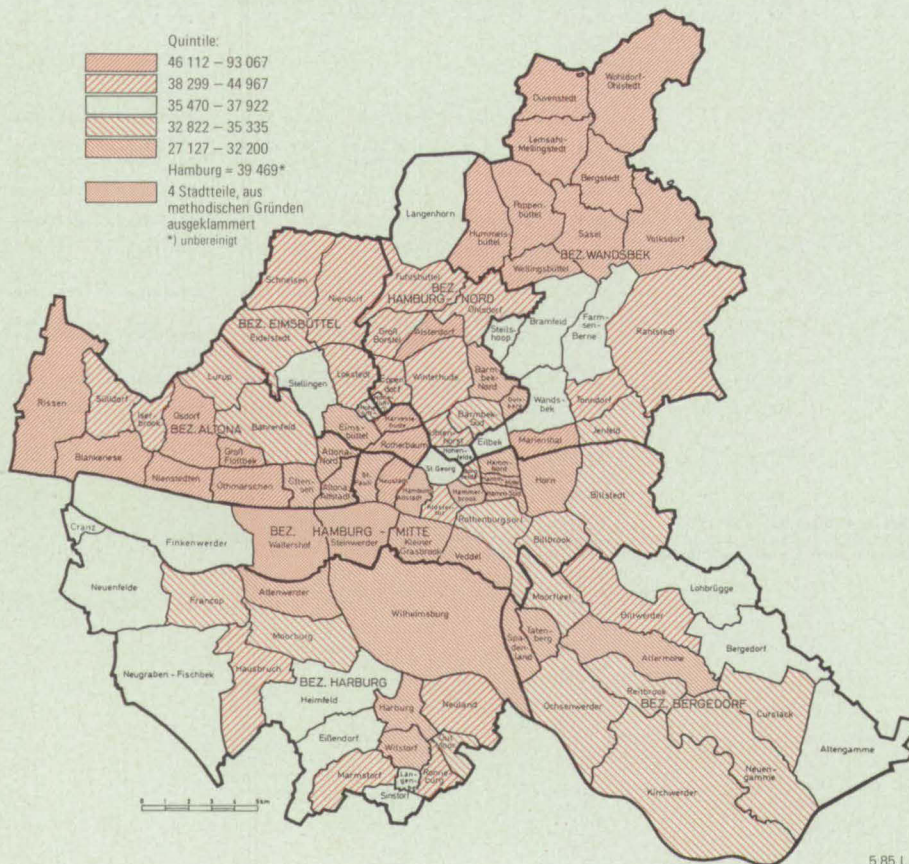
5 85 L

Karte 2 Lohnsteuerpflichtige je 1000 Einwohner 1980
(konsolidierte Lohn-/Einkommensteuerstatistik)



5 85 L

Karte 4 Gesamtbetrag der Einkünfte je Steuerpflichtiger 1980
(konsolidierte Lohn-/Einkommensteuerstatistik)



5 85 L

| GES. BETR. D. EINKUENFTE ZUSAMMEN | | DURCHSCHNITTLICHER GESAMTBETRAG DER EINKUENFTE (ARITHMETISCHES MITTEL) | | | | | | | MITTLERER GES. BETR. DER EINKUENFTE (MEDIAN) | | | | | INNER-STAETISCHE GEBIETSTEILE |
|-----------------------------------|------------|--|-----------------|-------------------|------------------------------|-----------------------------|------------|--------|--|-------------------------------|--------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| IN 1000 DM | IN DM | RANGZ. DER ST | WEICHUNG DER OT | KOEFFIZIENT IN DM | ABWEICHUNGS-KOEFFIZIENT IN % | VERAENDERUNG GEGENUEB. 19.. | IN % | IN DM | RANGZ. DER ST | SEMI-QUARTIL-ABWEICHUNG IN DM | QUARTIL-KOEFFIZIENT IN % | IN DM | IN % | |
|21.... |22.... | ..23 | ..24 | ..25.... |26.... |27.... |28.... | ..29.. |30.... | ..31 | ..32 |33.... | ..34.... | |
| 111552 | 34103 | 102 | 40900 | 119,9 | 5366- | - | - | 26707 | 159 | 15690 | 58,7 | 311 | ..... |  |
| 230757 | 65556 | 18 | 88170 | 134,5 | 26087 | - | - | 36798 | 24 | 22701 | 61,7 | 312 | ..... |  |
| 342309 | 50406 | 19 | 71250 | 141,4 | 10937 | - | - | 31256 | 58 | 18447 | 59,0 | 311-312 | ROTHER-BAUM | |
| 171189 | 44943 | 35 | 54590 | 121,5 | 5474- | - | - | 30810 | 82 | 17609 | 57,2 | 313 | ..... |  |
| 250586 | 67344 | 17 | 79550 | 118,1 | 27875 | - | - | 39703 | 11 | 25321 | 63,8 | 314 | ..... |  |
| 421775 | 56013 | 16 | 68910 | 123,0 | 16544 | - | - | 34904 | 26 | 21511 | 61,6 | 313-314 | HARVESTEHUDE | |
| 88457 | 35582 | 82 | 30713 | 86,3 | 3887- | - | - | 31544 | 69 | 15684 | 49,7 | 315 | ..... |  |
| 92201 | 31244 | 142 | 22849 | 73,1 | 8225- | - | - | 29025 | 121 | 14622 | 50,4 | 316 | ..... |  |
| 180657 | 33227 | 80 | 26706 | 80,4 | 6242- | - | - | 30128 | 69 | 15163 | 50,3 | 315-316 | HUHELUFWEST | |
| 1668228 | 39150 | | 46120 | 117,8 | 319- | - | - | 29869 | | 15951 | 53,4 | 301-316 | KERNGEBIET | |
| 345545 | 42331 | 29 | 41960 | 99,1 | 2862 | - | - | 34231 | 30 | 41 | 17731 | 51,8 | 317 | LOKSTEDT |
| 551813 | 42883 | 28 | 39240 | 91,5 | 3414 | - | - | 36182 | 20 | 28 | 17640 | 48,8 | 318 | NIENDORF |
| 288096 | 41157 | 31 | 35620 | 86,5 | 1688 | - | - | 35046 | 25 | 35 | 16654 | 47,5 | 319 | SCHNELSEN |
| 1185453 | 42291 | | 39190 | 92,7 | 2822 | - | - | 35305 | | | 17431 | 49,4 | 317-319 | ORTSAMTS-GEB. LUKSTEDT |
| 381198 | 34635 | 68 | 26420 | 76,3 | 4834- | - | - | 31448 | 55 | 70 | 14821 | 47,1 | 320 | EIDELSTEDT |
| 321877 | 36951 | 49 | 32720 | 88,5 | 2518- | - | - | 32469 | 43 | 58 | 16064 | 49,5 | 321 | STELLINGEN |
| 703075 | 35658 | | 29327 | 82,2 | 3811- | - | - | 31860 | | | 15366 | 48,2 | 320-321 | ORTSAMTS-GEB. STELLINGEN |
| 3556756 | 39362 | | 40670 | 103,3 | 107- | - | - | 31899 | | | 16196 | 50,8 | BEZIRK EIMSBUETTEL | |
| 80850 | 34834 | 91 | 32910 | 94,5 | 4635- | - | - | 29993 | 94 | 15543 | 51,8 | 401 | ..... |  |
| 61548 | 36014 | 78 | 29111 | 80,8 | 3455- | - | - | 31241 | 77 | 15959 | 51,1 | 402 | ..... |  |
| 142398 | 35335 | 64 | 30869 | 87,4 | 4134- | - | - | 30513 | 65 | | 15729 | 51,5 | 401-402 | HUHELUF-DST |
| 114871 | 34673 | 95 | 30052 | 86,7 | 4796- | - | - | 29455 | 111 | 16079 | 54,6 | 403 | ..... |  |
| 160861 | 51824 | 27 | 52720 | 101,7 | 12355 | - | - | 37567 | 20 | 21264 | 56,6 | 404 | ..... |  |
| 98200 | 32975 | 123 | 26371 | 80,0 | 6494- | - | - | 29514 | 110 | 15138 | 51,3 | 405 | ..... |  |
| 373932 | 39801 | 36 | 38810 | 97,5 | 332 | - | - | 31664 | 53 | | 16762 | 52,9 | 403-405 | EPPENDORF |
| 138739 | 40005 | 34 | 42950 | 107,4 | 536 | - | - | 31674 | 52 | 66 | 17401 | 54,9 | 406 | GROSS-BORSTEL |
| 204623 | 50153 | 20 | 69000 | 137,6 | 10684 | - | - | 32281 | 47 | 62 | 18855 | 58,4 | 407 | ALSTERDORF |
| 123041 | 32907 | 125 | 26808 | 81,5 | 6562- | - | - | 29417 | 112 | 16041 | 54,5 | 408 | ..... |  |
| 167748 | 43856 | 37 | 50370 | 114,9 | 4387 | - | - | 32631 | 56 | 15974 | 49,0 | 409 | ..... |  |
| 128115 | 37960 | 59 | 40140 | 105,7 | 1509- | - | - | 31230 | 78 | 16620 | 53,2 | 410 | ..... |  |
| 104948 | 29530 | 164 | 22027 | 74,6 | 9939- | - | - | 27167 | 152 | 14911 | 54,9 | 411 | ..... |  |
| 63336 | 28828 | 169 | 22773 | 79,0 | 10641- | - | - | 26355 | 162 | 13684 | 51,9 | 412 | ..... |  |
| 249414 | 68502 | 15 | 102750 | 150,0 | 29033 | - | - | 34288 | 60 | 20381 | 59,4 | 413 | ..... |  |
| 836602 | 41149 | 32 | 53740 | 130,6 | 1680 | - | - | 30235 | 68 | | 16194 | 53,6 | 408-413 | WINTERHUDE |
| 1696294 | 41069 | | 48990 | 119,3 | 1600 | - | - | 30867 | | | 16583 | 53,7 | 401-413 | KERNGEBIET |
| 163813 | 47345 | 31 | 56700 | 119,8 | 7876 | - | - | 33853 | 45 | 17789 | 52,5 | 414 | ..... |  |
| 159412 | 42761 | 41 | 41600 | 97,3 | 3292 | - | - | 34453 | 38 | 19197 | 55,7 | 415 | ..... |  |
| 323226 | 44967 | 25 | 48950 | 108,9 | 5498 | - | - | 34142 | 32 | | 18507 | 54,2 | 414-415 | UHLENHORST |
| 62152 | 36973 | 67 | 31670 | 85,7 | 2496- | - | - | 31420 | 72 | 16590 | 52,8 | 416 | ..... |  |
| 80974 | 36393 | 75 | 33540 | 92,2 | 3076- | - | - | 30488 | 88 | 15428 | 50,6 | 417 | ..... |  |
| 143126 | 36643 | 53 | 32670 | 89,2 | 2826- | - | - | 30867 | 63 | | 15950 | 51,7 | 416-417 | HOHENFELDE |
| 80323 | 34607 | 97 | 34130 | 98,6 | 4862- | - | - | 29371 | 113 | 14731 | 50,2 | 418 | ..... |  |
| 56944 | 28330 | 172 | 18267 | 64,5 | 11139- | - | - | 26998 | 155 | 13697 | 50,7 | 419 | ..... |  |
| 65479 | 33770 | 107 | 35440 | 104,9 | 5699- | - | - | 29891 | 96 | 15820 | 52,9 | 420 | ..... |  |
| 79541 | 35025 | 87 | 35680 | 101,9 | 4444- | - | - | 30795 | 84 | 15393 | 50,0 | 421 | ..... |  |
| 83103 | 32990 | 122 | 27917 | 84,6 | 6479- | - | - | 29797 | 99 | 15685 | 52,6 | 422 | ..... |  |
| 93520 | 32941 | 124 | 41270 | 125,3 | 6528- | - | - | 27322 | 148 | 14300 | 52,3 | 423 | ..... |  |
| 458911 | 33018 | 82 | 32910 | 99,7 | 6451- | - | - | 28952 | 83 | | 14964 | 51,7 | 418-423 | BARMBEK-SUED |

| GES. BETR. D. EINKUENFTE ZUSAMMEN | DURCHSCHNITTLICHER GESAMTBETRAG DER EINKUENFTE (ARITHMETISCHES MITTEL) | | | | | | MITTLERER GES. BETR. DER KUENFTE (MEDIAN) | | | | | | INNER- STAEDTISCHE GEBIETSTEILE | |
|---|---|-------|--|--|---|-----------|--|-----------|---|--|-------|-----------|---------------------------------------|-------------------------------|
| | STANDARD- AB- WEICHUNG DER | | VARI- ATIONS- KOEFFI- ZIENT IN % | ABMET- TUNG V. LANDES- DURCHS. IN DM | VERAENDERUNG GEGENUEB. 19.. ABSOLUT | IN % | RANGZ. DER | | SEMI- QUARTIL- KOEFFI- ZIENT IN % | QUAR- TILS- KOEFFI- ZIENT IN % | | | | |
| | IN 1000 DM | IN DM | | | | | ST | OT | | | IN DM | ST | | OT |
|21.... |22.. | .23 | .24 |25.... |26.. |27.. |28.. |29.. |30.. | .31 | .32 |33.. | ..34.. | |
| 81073 | 27390 | 176 | 21938 | 80,1 | 12079- | - | - | 25400 | 170 | 12790 | 50,4 | 424 | ..... |  |
| 107867 | 26933 | 179 | 19086 | 70,9 | 12536- | - | - | 25523 | 169 | 13576 | 53,2 | 425 | ..... |  |
| 188940 | 27127 | 103 | 20251 | 74,7 | 12342- | - | - | 25469 | 99 | 13252 | 52,0 | 424-425 | DULSBERG | |
| 84682 | 29955 | 158 | 24077 | 80,4 | 9514- | - | - | 27151 | 153 | 14635 | 53,9 | 426 | ..... |  |
| 120257 | 33331 | 119 | 31960 | 95,9 | 6138- | - | - | 29223 | 116 | 15055 | 51,5 | 427 | ..... |  |
| 170660 | 27718 | 173 | 20840 | 75,2 | 11751- | - | - | 25744 | 167 | 14483 | 56,3 | 428 | ..... |  |
| 119307 | 28846 | 168 | 22578 | 78,3 | 10623- | - | - | 26712 | 158 | 14772 | 55,3 | 429 | ..... |  |
| 494907 | 29586 | 100 | 24607 | 83,2 | 9883- | - | - | 27010 | 96 | 14739 | 54,6 | 426-429 | BARMBEK- NORU | |
| 1609110 | 33051 | | 32100 | 97,1 | 6418- | - | - | 28471 | | 15291 | 53,7 | 414-429 | ORTSAMTS- GEB. BARM. UHLENH. | |
| 221993 | 38447 | 42 | 39350 | 102,3 | 1022- | - | - | 31339 | 57 | 74 | 17391 | 55,5 | 430 | UHLSDORF |
| 195521 | 38748 | 39 | 35580 | 91,8 | 721- | - | - | 32271 | 48 | 63 | 16583 | 51,4 | 431 | FUHLBUETTEL |
| 531235 | 37227 | 47 | 31458 | 84,5 | 2242- | - | - | 32637 | 41 | 55 | 16907 | 51,8 | 432 | LANGENHORN |
| 948749 | 37814 | | 34150 | 90,3 | 1655- | - | - | 32282 | | | 16962 | 52,5 | 430-432 | ORTSAMTS- GEB. FUHLBUETTEL |
| 4254152 | 36967 | | 39330 | 106,4 | 2502- | - | - | 30068 | | | 16157 | 53,7 | | BEZIRK HAMBURG-NURD |
| 139496 | 43880 | 36 | 47000 | 107,1 | 4411 | - | - | 33169 | 49 | 17591 | 53,0 | 501 | ..... |  |
| 56791 | 33946 | 103 | 27214 | 80,2 | 5523- | - | - | 30808 | 83 | 15843 | 51,4 | 502 | ..... |  |
| 66990 | 33478 | 116 | 25636 | 76,6 | 5991- | - | - | 30314 | 91 | 15605 | 51,5 | 503 | ..... |  |
| 64506 | 34294 | 101 | 30807 | 89,8 | 5175- | - | - | 29663 | 104 | 15798 | 53,3 | 504 | ..... |  |
| 327782 | 37529 | 46 | 36230 | 96,5 | 1940- | - | - | 31254 | 59 | 16236 | 51,9 | 501-504 | EILBEK | |
| 55733 | 40299 | 46 | 55160 | 136,9 | 830 | - | - | 29942 | 95 | 16139 | 53,9 | 505 | ..... |  |
| 61791 | 33674 | 111 | 28615 | 85,0 | 5795- | - | - | 30753 | 85 | 14656 | 47,7 | 506 | ..... |  |
| 55563 | 34923 | 89 | 31161 | 89,2 | 4546- | - | - | 29783 | 101 | 13493 | 45,3 | 507 | ..... |  |
| 146577 | 37014 | 66 | 30389 | 82,1 | 2455- | - | - | 32665 | 54 | 14962 | 45,8 | 508 | ..... |  |
| 160405 | 35614 | 81 | 25567 | 71,8 | 3855- | - | - | 32877 | 51 | 15689 | 47,7 | 509 | ..... |  |
| 480069 | 36169 | 57 | 31265 | 86,4 | 3300- | - | - | 31817 | 51 | 15171 | 47,7 | 505-509 | WANDSBEK | |
| 139130 | 68979 | 14 | 96400 | 139,8 | 29510 | - | - | 36295 | 27 | 21484 | 59,2 | 510 | ..... |  |
| 142899 | 55603 | 25 | 67760 | 121,9 | 16134 | - | - | 36064 | 29 | 21443 | 59,5 | 511 | ..... |  |
| 282029 | 61484 | 12 | 81160 | 132,0 | 22015 | - | - | 36168 | 21 | 21466 | 59,4 | 510-511 | MARIEN- THAL | |
| 274086 | 33754 | 75 | 24119 | 71,5 | 5715- | - | - | 31078 | 61 | 81 | 14485 | 46,6 | 512 | JENFELD |
| 190809 | 38988 | 38 | 39830 | 102,2 | 481- | - | - | 32131 | 49 | 64 | 15046 | 46,8 | 513 | TOWNDORF |
| 398006 | 36545 | 55 | 29077 | 79,6 | 2924- | - | - | 32798 | 39 | 52 | 16326 | 49,8 | 514 | FARMSEN-BERNE |
| 1952782 | 38670 | | 38650 | 99,9 | 799- | - | - | 32125 | | | 15818 | 49,2 | 501-514 | KERN- GEBIET |
| 673714 | 36097 | 59 | 28628 | 79,3 | 3372- | - | - | 32450 | 44 | 59 | 15881 | 48,9 | 515 | BRAMFELD |
| 264290 | 35485 | 62 | 22074 | 62,2 | 3984- | - | - | 33796 | 35 | 46 | 13885 | 41,1 | 516 | STEILSHOOP |
| 938004 | 35922 | | 26919 | 74,9 | 3547- | - | - | 32877 | | | 15304 | 46,5 | 515-516 | ORTSAMTS- GEB. BRANFELD |
| 245865 | 71765 | 8 | 86210 | 120,1 | 32296 | - | - | 40901 | 4 | 5 | 26907 | 65,8 | 517 | MELLINGS- BUETTEL |
| 347555 | 50130 | 21 | 53130 | 106,0 | 10661 | - | - | 35964 | 23 | 31 | 21806 | 60,6 | 518 | BASEL |
| 336366 | 51189 | 18 | 55210 | 107,9 | 11720 | - | - | 37690 | 15 | 19 | 21254 | 56,4 | 519 | POPPENBUETTEL |
| 272428 | 47256 | 22 | 44020 | 93,2 | 7787 | - | - | 38978 | 11 | 17 | 17795 | 45,7 | 520 | HUMMELS- BUETTEL |
| 1202214 | 52973 | | 57970 | 109,4 | 13504 | - | - | 38058 | | | 21150 | 55,6 | 517-520 | ORTSAMTS- GEB. ALSTERTAL |
| 70556 | 61247 | 13 | 65340 | 106,7 | 21778 | - | - | 40873 | 5 | 6 | 24679 | 60,4 | 521 | LENSAHL- MELLINGSTEDT |
| 72060 | 59652 | 14 | 61970 | 103,9 | 20183 | - | - | 39905 | 8 | 10 | 24590 | 61,6 | 522 | DUVENSTEDT |
| 80589 | 63960 | 10 | 71760 | 112,2 | 24491 | - | - | 39308 | 9 | 14 | 27011 | 68,7 | 523 | WGLDORF- OHLSTEDT |
| 112605 | 46112 | 24 | 44050 | 95,5 | 6643 | - | - | 37077 | 17 | 23 | 20541 | 55,4 | 524 | BERGSTEDT |
| 330836 | 57587 | 15 | 61220 | 106,3 | 18118 | - | - | 39272 | 10 | 15 | 24425 | 62,2 | 525 | VOLKSDORF |
| 666645 | 56462 | | 60050 | 106,4 | 16993 | - | - | 38981 | | | 23493 | 60,3 | 521-525 | ORTSAMTS- GEB. WALDDUERFER |

| GES. BETR. D. EINKUENFTE ZUSAMMEN | DURCHSCHNITTLICHER GESAMTBETRAG DER EINKUENFTE (ARITHMETISCHES MITTEL) | | | | | | | | MITTLERER GES. BETR. DER EINKUENFTE (MEDIAN) | | | | | INNER-STAETISCHE GEBIETSTEILE | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|-------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|--|------------------------------|-----------------------------|----------|----------|-------------------------------|------------------------------|------------|----|----|--------------------------|-------|----------------------|------|
| | IN 1000 DM | IN DM | RANGZ. WEICHUNG DER | | ST | OT | IN DM | IN % | VARIATIONS-KOEFFIZIENT | ABWEICHUNG V. LANDES-DURCHS. | VERAENDERUNG GEGENUEB. 19.. | ABSOLUT | IN % | | IN DM | RANGZ. DER | ST | OT | SEMI-QUARTILS-ABWEICHUNG | IN DM | QUARTILS-KOEFFIZIENT | IN % |
| | | | ST | OT | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ...21... | ...22... | 23 | 24 | ...25... | ...26... | ...27... | ...28... | ...29... | ...30... | 31 | 32 | ...33... | ...34... | | | | | | | | | |
| 1215508 | 40251 | 33 | 47 | 33920 | 84,3 | 782 | - | - | 34595 | 28 | 37 | 17055 | 49,3 | 526 | ORTSAMTS-GEB. RAHLSTEDT | | | | | | | |
| 5975153 | 42284 | | | 42250 | 99,9 | 2815 | - | - | 33968 | | | 17231 | 50,7 | BEZIRK WANDSBEK | | | | | | | | |
| 426628 | 36893 | 51 | 69 | 33390 | 90,5 | 2576- | - | - | 32751 | 40 | 53 | 16505 | 50,4 | 601 | LOHBRUEGGE | | | | | | | |
| 226309 | 37191 | 64 | | 37710 | 101,4 | 2278- | - | - | 31929 | 65 | | 15607 | 48,9 | 602 | ..... |  |  |  |  |  |  |  |
| 158006 | 36559 | 72 | | 37570 | 102,8 | 2910- | - | - | 29606 | 106 | | 15995 | 54,0 | 603 | ..... |  |  |  |  |  |  |  |
| 384315 | 36929 | 50 | | 37490 | 101,5 | 2540- | - | - | 30996 | 62 | | 15772 | 50,9 | 602-603 | BERGEDORF | | | | | | | |
| 810944 | 36910 | | | 35390 | 95,9 | 2559- | - | - | 31886 | | | 16176 | 50,7 | 601-603 | KERN-GEBIET | | | | | | | |
| 27207 | 33589 | 77 | 114 | 30125 | 89,7 | 5880- | - | - | 28870 | 85 | 125 | 14203 | 49,2 | 604 | CURSLACK | | | | | | | |
| 22547 | 36133 | 58 | 76 | 30489 | 84,4 | 3336- | - | - | 31441 | 56 | 71 | 13804 | 43,9 | 605 | ALTENGAMME | | | | | | | |
| 37654 | 33620 | 76 | 113 | 29509 | 87,8 | 5849- | - | - | 29098 | 79 | 117 | 14040 | 48,3 | 606 | NEUENGAMME | | | | | | | |
| 90853 | 34944 | 66 | 88 | 29478 | 84,4 | 4525- | - | - | 30073 | 71 | 93 | 13518 | 45,0 | 607 | KIRCHWERDER | | | | | | | |
| 24363 | 33283 | 79 | 120 | 26311 | 79,1 | 6186- | - | - | 29057 | 80 | 118 | 15208 | 52,3 | 608 | OGHSENWERDER | | | | | | | |
| 6307 | 34463 | 70 | 99 | 32080 | 93,1 | 5006- | - | - | 28628 | 87 | 131 | 13552 | 47,3 | 609 | REITBROOK | | | | | | | |
| 12571 | 31272 | 92 | 139 | 22464 | 71,8 | 8197- | - | - | 28989 | 82 | 123 | 14470 | 49,9 | 610 | ALLERMOEHE | | | | | | | |
| 17077 | 38549 | 41 | 56 | 54160 | 140,5 | 920- | - | - | 29573 | 75 | 107 | 15489 | 52,4 | 611 | BILLWERDER | | | | | | | |
| 21313 | 33458 | 78 | 117 | 27742 | 82,9 | 6011- | - | - | 29884 | 72 | 97 | 14511 | 48,6 | 612 | MOORFLEET | | | | | | | |
| 4524 | 29959 | 99 | 157 | 22063 | 73,6 | 9510- | - | - | 25204 | 100 | 171 | 14915 | 59,2 | 613 | TATENBERG | | | | | | | |
| 4447 | 28692 | 101 | 170 | 24144 | 84,1 | 10777- | - | - | 23750 | 103 | 175 | 11330 | 47,7 | 614 | SPADENLAND | | | | | | | |
| 268864 | 34220 | | | 29794 | 87,1 | 5249- | - | - | 29511 | | | 14114 | 47,8 | 604-614 | ORTSAMTS-GEB. VIER-U. MARSCH | | | | | | | |
| 1079808 | 36201 | | | 33870 | 93,6 | 3268- | - | - | 31178 | | | 15650 | 50,2 | BEZIRK BERGEDORF | | | | | | | | |
| 112842 | 29874 | 159 | | 22935 | 76,8 | 9595- | - | - | 27741 | 143 | | 13623 | 49,1 | 701 | ..... |  |  |  |  |  |  |  |
| 110254 | 30491 | 147 | | 21010 | 68,9 | 8978- | - | - | 28718 | 129 | | 13385 | 46,6 | 702 | ..... |  |  |  |  |  |  |  |
| 223116 | 30175 | 97 | | 21985 | 72,9 | 9294- | - | - | 28235 | 91 | | 13483 | 47,8 | 701-702 | HARBURG | | | | | | | |
| 13066 | 39474 | 37 | 50 | 45210 | 114,5 | 5 | - | - | 34787 | 27 | 36 | 13543 | 38,9 | 703 | NEULAND | | | | | | | |
| 1857 | 33161 | 81 | 121 | 22443 | 67,7 | 6308- | - | - | 30077 | 70 | 92 | 14083 | 46,8 | 704 | GUT MOOR | | | | | | | |
| 177484 | 32200 | 84 | 132 | 21635 | 67,2 | 7269- | - | - | 30437 | 66 | 89 | 14372 | 47,2 | 705 | WILSTORF | | | | | | | |
| 32279 | 41437 | 30 | 43 | 32700 | 78,9 | 1968 | - | - | 36745 | 18 | 25 | 17228 | 46,9 | 706 | ROENNEBURG | | | | | | | |
| 41942 | 37922 | 44 | 60 | 26168 | 69,0 | 1547- | - | - | 35757 | 24 | 32 | 18245 | 51,0 | 707 | LANGENBEK | | | | | | | |
| 37142 | 37785 | 45 | 62 | 28975 | 76,7 | 1684- | - | - | 34051 | 33 | 43 | 15932 | 46,8 | 708 | SINSTORF | | | | | | | |
| 150252 | 43052 | 27 | 39 | 36710 | 85,3 | 3583 | - | - | 37336 | 16 | 22 | 18544 | 49,7 | 709 | MARMSTORF | | | | | | | |
| 308201 | 36603 | 54 | 71 | 31019 | 84,7 | 2866- | - | - | 32380 | 45 | 60 | 16620 | 51,3 | 710 | EISSENDORF | | | | | | | |
| 259408 | 35555 | 61 | 83 | 33830 | 95,1 | 3914- | - | - | 30522 | 64 | 86 | 14242 | 46,7 | 711 | HEIMFELD | | | | | | | |
| 1244747 | 35195 | | | 29307 | 83,3 | 4274- | - | - | 31258 | | | 15330 | 49,0 | 701-711 | KERN-GEBIET | | | | | | | |
| 273723 | 31250 | 141 | | 22512 | 72,0 | 8219- | - | - | 29279 | 114 | | 13528 | 46,2 | 712 | ..... |  |  |  |  |  |  |  |
| 273719 | 32698 | 126 | | 21602 | 66,1 | 6771- | - | - | 31279 | 75 | | 13274 | 42,4 | 713 | ..... |  |  |  |  |  |  |  |
| 8521 | 32399 | 130 | | 27147 | 83,8 | 7070- | - | - | 29787 | 100 | | 13988 | 47,0 | 714 | ..... |  |  |  |  |  |  |  |
| 555963 | 31965 | 88 | | 22155 | 69,3 | 7504- | - | - | 30267 | 67 | | 13450 | 44,4 | 712-714 | ORTSAMTS-GEB. WILHELMSBURG | | | | | | | |
| 4156 | 30334 | 95 | 150 | 18940 | 62,4 | 9135- | - | - | 29727 | 74 | 102 | 6713 | 22,6 | 715 | ALTENWERDER | | | | | | | |
| 13042 | 34686 | 67 | 94 | 25764 | 74,3 | 4783- | - | - | 31621 | 54 | 67 | 12524 | 39,6 | 716 | MOORBURG | | | | | | | |
| 182236 | 38642 | 40 | 54 | 33920 | 87,8 | 827- | - | - | 34323 | 29 | 39 | 14966 | 43,6 | 717 | HAUSBRUCH | | | | | | | |
| 329126 | 36708 | 52 | 70 | 27341 | 74,5 | 2761- | - | - | 33979 | 34 | 44 | 15239 | 44,8 | 718 | NEUGRABEN-FISCHBEK | | | | | | | |
| 7629 | 33908 | 73 | 105 | 20730 | 61,1 | 5561- | - | - | 32623 | 42 | 57 | 12671 | 38,8 | 719 | FRANCOP | | | | | | | |
| 57426 | 35470 | 63 | 85 | 20957 | 59,1 | 3999- | - | - | 34215 | 31 | 42 | 11395 | 33,3 | 720 | NEUENFELDE | | | | | | | |
| 15757 | 37163 | 48 | 65 | 22671 | 61,0 | 2306- | - | - | 36000 | 22 | 30 | 11899 | 33,1 | 721 | CRANZ | | | | | | | |

| INNER- STÄDTISCHE GEBIETSTEILE | ERFASSTE LST-/EST-PFLICHTIGE 2) | | | | | | DAVON IN G R O E S S E N K L A S S E N NACH DER HOEHE DES GESAMTBETRAGS DER EINKÜNFTE | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|---------------|----------------------------|--------|------|------|---|------|-----------------------------------|------|-----------------------------------|------|-----------------------------------|------|-----------------------------------|------|-----------------------------------|------|-----------------------------------|------|----------------------|------|
| | VERÄNDERUNG | | JE 1000 EINK. | | | | UNTER | | 16000 DM BIS UNTER 20000 DM | | 20000 DM BIS UNTER 25000 DM | | 25000 DM BIS UNTER 36000 DM | | 36000 DM BIS UNTER 50000 DM | | 50000 DM BIS UNTER 65000 DM | | 65000 DM BIS UNTER 75000 DM | | 75000 DM UND MEHR | |
| | ANZAHL | GEGENÜB. 19.. | AN- RANGZ. DER ST OT | ANZAHL | SP.1 | % V. | ANZAHL | SP.1 | ANZAHL | SP.1 | ANZAHL | SP.1 | ANZAHL | SP.1 | ANZAHL | SP.1 | ANZAHL | SP.1 | ANZAHL | SP.1 | ANZAHL | SP.1 |
| 715-721 ORTSAMTS- GEB. SÜDERELBE | 16463 | - | - | 350 | | | 3428 | 20,8 | 720 | 4,4 | 1217 | 7,4 | 3506 | 21,3 | 3848 | 23,4 | 2227 | 13,5 | 695 | 4,2 | 822 | 5,0 |
| BEZIRK HARBURG | 69223 | - | - | 367 | | | 16057 | 23,2 | 3784 | 5,5 | 5523 | 8,0 | 15396 | 22,2 | 14507 | 21,0 | 8595 | 12,4 | 2426 | 3,5 | 2935 | 4,2 |
| HAMBURG INSGESAMT | 616872 | - | - | 374 | | | 152395 | 24,7 | 34544 | 5,6 | 49257 | 8,0 | 122520 | 19,9 | 120334 | 19,5 | 71939 | 11,7 | 23309 | 3,8 | 42574 | 6,9 |
| NACHRICHTLICH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 AN BORD | 3628 | - | - | | | | 760 | 20,9 | 338 | 9,3 | 556 | 15,3 | 1300 | 35,8 | 600 | 16,5 | 58 | 1,6 | 11 | 0,3 | 5 | 0,1 |
| 599 OHNE ANGABE | 8760 | - | - | | | | 2636 | 30,1 | 835 | 9,5 | 1076 | 12,3 | 1503 | 17,2 | 986 | 11,3 | 550 | 6,3 | 215 | 2,5 | 959 | 10,9 |

1) AUS METHODISCHEN GRÜNDEN MIT DEN ÜBRIGEN STADTEILS- BZW. ORTSTEILSWERTEN NICHT VOLL VERGLEICHBAR
2) OHNE VERLUSTFÄLLE SOWIE LOHNSTEUERPFLICHTIGE MIT GERINGEM BRUTTOLOHN, DER DURCH RECHNERISCHEN ABZUG DES VERSOR-
GUNGS-, ARBEITNEHMER-, WEIHNACHTS- UND WERBUNGSKOSTENFREIBETRAGES AUFGEZEHRT BZW. NEGATIV WIRD

1920 gelesen:

Statistisches Handbuch für den Hamburgischen Staat

244

VII. D. Steuern und Abgaben.

2. Die Verteilung der physischen Steuerzahler in den Jahren 1890 bis 1917 nach Klassen des Einkommens.

| Klassen des Einkommens | Von je 100 physischen Steuerzahlern hatten das nebenstehende Einkommen | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1890 | 1891 | 1892 | 1893 | 1894 | 1895 | 1896 | 1897 | 1898 | 1899 | 1900 | 1901 | 1902 | 1903 |
| Von 600 bis 800 M | 31,38 | 29,43 | 28,83 | 28,44 | 27,50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Über 800 „ 1 000 „ | 18,54 | 19,41 | 19,74 | 19,47 | 19,49 | 32,80 | 32,83 | 28,09 | 23,75 | 21,97 | 19,77 | 17,16 | 15,69 | 14,46 |
| „ 1 000 „ 2 000 „ | 29,30 | 29,71 | 29,68 | 29,59 | 29,95 | 39,85 | 40,67 | 45,90 | 50,43 | 52,21 | 54,02 | 55,95 | 57,47 | 58,45 |
| „ 2 000 „ 3 000 „ | 7,51 | 8,18 | 8,57 | 8,72 | 9,11 | 10,81 | 10,43 | 10,38 | 10,20 | 10,19 | 10,41 | 10,76 | 10,77 | 10,90 |
| „ 3 000 „ 4 000 „ | 3,54 | 3,61 | 3,81 | 3,88 | 3,90 | 4,69 | 4,55 | 4,42 | 4,32 | 4,35 | 4,38 | 4,58 | 4,58 | 4,55 |
| „ 4 000 „ 5 000 „ | 2,17 | 2,21 | 2,33 | 2,30 | 2,40 | 2,92 | 2,77 | 2,65 | 2,75 | 2,71 | 2,81 | 2,87 | 2,88 | 2,87 |
| „ 5 000 „ 6 000 „ | 1,82 | 1,30 | 1,33 | 1,39 | 1,39 | 1,63 | 1,59 | 1,58 | 1,56 | 1,57 | 1,53 | 1,59 | 1,62 | 1,60 |
| „ 6 000 „ 7 000 „ | 0,81 | 0,81 | 0,82 | 0,81 | 0,91 | 1,10 | 1,02 | 0,97 | 1,01 | 0,98 | 1,02 | 1,04 | 1,06 | 1,07 |
| „ 7 000 „ 8 000 „ | 0,74 | 0,72 | 0,77 | 0,78 | 0,77 | 0,89 | 0,85 | 0,84 | 0,84 | 0,85 | 0,84 | 0,83 | 0,85 | 0,87 |
| „ 8 000 „ 10 000 „ | 1,03 | 1,00 | 1,05 | 1,09 | 1,12 | 1,21 | 1,22 | 1,17 | 1,14 | 1,13 | 1,15 | 1,18 | 1,15 | 1,21 |
| „ 10 000 „ 25 000 „ | 2,25 | 2,25 | 2,27 | 2,25 | 2,26 | 2,68 | 2,65 | 2,63 | 2,60 | 2,62 | 2,59 | 2,59 | 2,56 | 2,59 |
| „ 25 000 „ 50 000 „ | 0,82 | 0,80 | 0,79 | 0,76 | 0,73 | 0,82 | 0,83 | 0,81 | 0,82 | 0,85 | 0,87 | 0,86 | 0,85 | 0,86 |
| „ 50 000 „ 100 000 „ | 0,37 | 0,35 | 0,33 | 0,32 | 0,31 | 0,38 | 0,38 | 0,37 | 0,38 | 0,37 | 0,38 | 0,38 | 0,37 | 0,36 |
| „ 100 000 „ 250 000 „ | 0,17 | 0,18 | 0,14 | 0,14 | 0,13 | 0,16 | 0,17 | 0,17 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,17 | 0,16 | 0,17 |
| „ 250 000 „ | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| Zusammen. | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| GES. BETR. D. EINKUENFTE ZUSAMMEN | | DURCHSCHNITTLICHER GESAMTBETRAG DER EINKUENFTE (ARITHMETISCHES MITTEL) | | | | | | | | MITTLERER GES. BETR. DER EINKUENFTE (MEDIAN) | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------|--|----|-----------------------------|----------|--------------------------------------|----------|----------------------------------|----------|--|----|-------------------------------|----------|---------------------------|-----|-------------------------------|--------------------------------------|
| | | STANDARD-ABWEICHUNG DER | | VARIATIONS-KOEFFIZIENT IN % | | ABWEICHUNG V. LANDES-DURCHS. ABSOLUT | | VERAENDERUNG GEGENUEB. 19.. IN % | | RANGZ. DER | | SEMI-QUARTIL-ABWEICHUNG IN DM | | QUARTILS-KOEFFIZIENT IN % | | INNER-STAETISCHE GEBIETSTEILE | |
| IN 1000 DM | IN DM | ST | OT | IN | DM | IN | DM | ABSOLUT | IN % | IN | DM | ST | OT | IN | DM | IN % | GEBIETSTEILE |
| ...21... | ...22... | 23 | 24 | ...25... | ...26... | ...27... | ...28... | ...29... | ...30... | 31 | 32 | ...33... | ...34... | | | | |
| 609371 | 37015 | | | 28353 | 76,6 | 2454- | - | - | - | 33994 | | 14414 | | 42,4 | | | 715-721 ORTSAMTS- GEB. SUEDERELBE |
| 2410082 | 34816 | | | 27504 | 79,0 | 4653- | - | - | - | 31607 | | 14724 | | 46,6 | | | BEZIRK HARBURG |
| 24347252 | 39469 | | | 43960 | 111,4 | | - | - | - | 31486 | | 15941 | | 50,6 | | | HAMBURG INSGESAMT |
| NACHRICHTLICH | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93831 | 25863 | | | 11781 | 45,6 | | - | - | - | 26354 | | 8145 | | 30,9 | 150 | | AN BORD |
| 446349 | 50953 | | | 85100 | 167,0 | | - | - | - | 24224 | | 14983 | | 61,9 | 999 | | DHNE ANGABE |

Fortsetzung:

| Klassen des Einkommens | Von je 100 physischen Steuerzahlern hatten das nebenstehende Einkommen | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1904 | 1905 | 1906 | 1907 | 1908 | 1909 | 1910 | 1911 | 1912 | 1913 | 1914 | 1915 | 1916 | 1917 |
| Von 900 bis 1 000 M | 12,73 | 11,58 | 10,68 | 9,02 | 8,01 | 7,96 | 7,06 | 6,59 | 6,10 | 5,72 | 2,73 | 3,50 | 3,38 | 3,05 |
| Über 1 000 „ 2 000 „ | 60,10 | 60,79 | 60,93 | 61,54 | 60,89 | 61,83 | 62,42 | 61,71 | 61,82 | 61,50 | 57,17 | 54,74 | 54,89 | 52,45 |
| „ 2 000 „ 3 000 „ | 10,99 | 11,22 | 11,67 | 12,56 | 13,64 | 13,48 | 13,81 | 14,72 | 14,72 | 15,14 | 18,04 | 17,91 | 18,55 | 20,48 |
| „ 3 000 „ 4 000 „ | 4,56 | 4,65 | 4,80 | 4,82 | 5,05 | 4,98 | 5,08 | 5,28 | 5,40 | 5,64 | 6,82 | 7,21 | 7,16 | 7,31 |
| „ 4 000 „ 5 000 „ | 2,87 | 2,89 | 2,91 | 3,00 | 3,16 | 3,07 | 3,11 | 3,19 | 3,03 | 2,99 | 3,62 | 4,03 | 4,03 | 4,06 |
| „ 5 000 „ 6 000 „ | 1,66 | 1,64 | 1,67 | 1,66 | 1,73 | 1,64 | 1,69 | 1,73 | 1,83 | 2,01 | 2,51 | 2,69 | 2,65 | 2,67 |
| „ 6 000 „ 7 000 „ | 1,05 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,17 | 1,11 | 1,07 | 1,08 | 1,08 | 1,17 | 1,48 | 1,57 | 1,50 | 1,50 |
| „ 7 000 „ 8 000 „ | 0,86 | 0,86 | 0,88 | 0,85 | 0,84 | 0,83 | 0,84 | 0,81 | 0,81 | 0,85 | 1,08 | 1,18 | 1,12 | 1,16 |
| „ 8 000 „ 10 000 „ | 1,19 | 1,19 | 1,16 | 1,18 | 1,19 | 1,10 | 1,08 | 1,12 | 1,10 | 1,09 | 1,43 | 1,52 | 1,49 | 1,48 |
| „ 10 000 „ 25 000 „ | 2,57 | 2,61 | 2,66 | 2,71 | 2,73 | 2,54 | 2,41 | 2,39 | 2,37 | 2,44 | 3,20 | 3,50 | 3,53 | 3,54 |
| „ 25 000 „ 50 000 „ | 0,86 | 0,90 | 0,91 | 0,92 | 0,92 | 0,86 | 0,83 | 0,84 | 0,83 | 0,82 | 1,09 | 1,21 | 1,21 | 1,22 |
| „ 50 000 „ 100 000 „ | 0,37 | 0,38 | 0,41 | 0,41 | 0,42 | 0,38 | 0,39 | 0,37 | 0,37 | 0,38 | 0,50 | 0,58 | 0,61 | 0,67 |
| „ 100 000 „ 250 000 „ | 0,15 | 0,18 | 0,20 | 0,21 | 0,19 | 0,17 | 0,16 | 0,17 | 0,18 | 0,19 | 0,25 | 0,28 | 0,29 | 0,35 |
| „ 250 000 „ | 0,04 | 0,05 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,05 | 0,05 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,08 | 0,08 | 0,09 | 0,11 |
| Zusammen... | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Die Konjunktur der Hamburger Bauwirtschaft stand auch 1984 unter kontraktivem Einfluß. Der Mangel an Bauaufträgen hat vor allem im Bauhauptgewerbe erneut zu Produktionseinbußen, Personalentlassungen und Erlösschmälerungen geführt. Hart betroffen war der Hochbau und hier in erster Linie der gewerbliche und industrielle Bau sowie der öffentliche Hochbau. Im Tiefbau, dessen Bauvolumen zu rund vier Fünfteln von der öffentlichen Hand getragen wird, stellte sich die Situation vergleichsweise günstiger dar. Zwar haben sich der Personalbestand und der Arbeitseinsatz 1984 ebenfalls reduziert, der letztjährige Abwärtstrend schwächte sich jedoch deutlich ab. Bei den öffentlichen Tiefbauaufträgen wurde sogar ein bedeutender Anstieg verzeichnet. Dies gibt zu der Hoffnung Anlaß, daß sich die konjunkturelle Lage weiter entspannen und die gesteigerte Investitionstätigkeit der öffentlichen Hand zumindest rezessionsdämpfend auswirken wird.

Expansion der Auftragsgänge im Tiefbau

1984 erreichten die Auftragseingänge der Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten des Bauhauptgewerbes mit etwas über 2,1 Milliarden DM nicht ganz das Ergebnis des Vorjahres. Im **Hochbau**, dem größten Bereich des Bauhauptgewerbes, gingen die nominellen Bestellwerte um 18 Prozent auf knapp 1,2 Milliarden DM zurück, nachdem im Vorjahr in dieser Sparte noch ein Plus von sieben Prozent verzeichnet werden konnte. Empfindliche Einbußen waren in erster Linie aufgrund des privaten Nachfragerückgangs im Wohnungsbau zu beobachten: Hier lagen die Bestellungen (1984: 320 Millionen DM) um gut ein Drittel niedriger als 1983. Im industriellen und gewerblichen Hochbau verminderte sich der Auftragseingang um über ein Zehntel auf 664 Millionen DM im Jahr 1984. Weit unter der Summe des Vorjahres blieben auch die Hochbauaufträge von Bundesbahn und Bundespost sowie die der Gebietskörperschaften: Sie kamen 1984 auf insgesamt nur 105 Millionen DM und waren damit um fast 30 Prozent niedriger als 1983. Im Gegensatz zum Hochbau war im **Tiefbau** eine expansive Entwicklung festzustellen. Die Bestellwerte erreichten 1984 insgesamt 992 Millionen DM; dies entspricht einem Anstieg von fast einem Drittel. Maßgebend für diese Steigerung waren vermehrte Aufträge im öffentlichen Tiefbau (ohne Straßenbau). In dieser Sparte erhöhten sich die Bestelleingänge gegenüber 1983 um rund zwei

Drittel auf 523 Millionen DM. Zu nennen sind in diesem Zusammenhang der Abwasseranlagenbau (Klärwerk Dradenau) sowie Anlagen eines neuen Speicherrings auf dem Gelände des Deutschen Elektronen-Synchrotrons. Innerhalb des öffentlichen Tiefbaus lag lediglich die Bestellfähigkeit von Bundesbahn und Bundespost unter dem Wert des Vorjahres (minus zwölf Prozent), der aber mit etwas über 50 Millionen DM nur eine geringe Bedeutung innerhalb des Tiefbaus zukommt. Das Auftragsvolumen der gewerblichen Wirtschaft hat sich um gut ein Zehntel erhöht: Es erreichte 1984 rund 190 Millionen DM, dies ist immerhin fast ein Fünftel des gesamten Tiefbaus.

Weiterhin Personalabbau . . .

Insgesamt gesehen reichte das Auftragsvolumen nicht aus, um den weiteren Abbau personeller Kapazitäten zu verhindern. Dabei sollte nicht übersehen werden, daß sich das Baugeschehen 1983 schon auf einem niedrigen Niveau bewegt hatte. Die Zahl der im Bauhauptgewerbe tätigen Personen sank gegenüber 1983 um vier Prozent auf 25 500 Arbeitskräfte und damit auf einen bisher nicht erreichten Tiefstand.

Am stärksten wirkte sich dies bei den Fachwerkern aus, also bei den ungelerten Hilfskräften im Bauhauptgewerbe. Jeder zehnte aus dieser Berufsgruppe hat seinen Arbeitsplatz eingebüßt. Insgesamt wurden im letzten Jahr nur noch 3300 Fachwerker registriert, das sind nicht ganz 13 Prozent der Beschäftigten im Bauhauptgewerbe. Dagegen ist die Zahl der Facharbeiter, die 1984 mit 15 100 Beschäftigten fast 60 Prozent aller tätigen Personen in dieser Branche stellten, erheblich schwächer zurückgegangen (minus drei Prozent). Der Personalabbau bei den kaufmännischen und technischen Angestellten (1984: 4700 Personen) lag wie im Jahr zuvor bei einem Minus von zwei Prozent. Die Zahl der gewerblich Auszubildenden blieb mit rund 1300 Lehrlingen gegenüber dem Vorjahr nahezu konstant.

Betrachtet man die Beschäftigtenentwicklung nach deutschen und ausländischen Arbeitnehmern, so war der Rückgang bei Gastarbeitern, die im Bauhauptgewerbe mit rund 1600 Personen vertreten waren, bedeutend höher (minus acht Prozent) als bei deutschen Arbeitskräften (minus drei Prozent). Dieses findet seine Erklärung sicherlich darin, daß Ausländer überwiegend als Hilfsarbeiter beschäftigt werden, die in Krisenzeiten am ehesten von Entlassungen betroffen sind.

. . . und weniger Arbeitsstunden

Deutlicher noch als am Arbeitskräftepotential spiegeln sich die Folgen der Rezession im Arbeitseinsatz des Hamburger Bauhauptgewerbes wider. Die Zahl der auf Baustellen geleisteten Arbeitsstunden verminderte sich 1984 im Vergleich zum Vorjahr um gut fünf Prozent. Damit reduzierte sich die mittlere Tagesleistung auf etwa 125 700 Stunden, das waren pro Tag 6800 weniger als 1983. Entsprechend niedrig fiel auch das Ergebnis der Gesamtproduktion aus, zumal nur im geringen Umfang Produktivitätsfortschritte erzielt wurden. Der Index der Nettoproduktion (1976 = 100) ist im Vergleich zum Vorjahr um drei Prozent gesunken und erreichte mit 85,6 Prozent seinen bislang niedrigsten Wert.

Die Zahl der Arbeitsstunden hat sich in allen Bauarten vermindert, im Hochbau mit sechs Prozent jedoch stärker als im Tiefbau (minus 3,6 Prozent). Innerhalb des Hochbaus, auf den mit rund 20 Millionen Stunden zwei Drittel aller im Bauhauptgewerbe geleisteten Arbeitsstunden entfielen, war auch 1984 eine deutliche Schrumpfung im öffentlichen Hochbau sowie im gewerblichen und industriellen Bau festzustellen, die allerdings geringer ausfiel als im Vorjahr. Im Wohnungsbau verminderte sich der Arbeitseinsatz im Berichtsjahr um knapp vier Prozent, nachdem 1983 immerhin noch der Vorjahresstand gehalten werden konnte.

Im Tiefbau hat sich der Rückgang in allen Bereichen zum Teil erheblich verlangsamt. Im Straßenbau sank der Arbeitseinsatz um knapp fünf Prozent. Im sonstigen Tiefbau hat sich die positive Entwicklung bei den Auftragseingängen 1984 nicht in einer Erhöhung des Arbeitseinsatzes niedergeschlagen. Die Zahl der Arbeitsstunden verringerte sich in dieser Bausparte um rund vier Prozent. Der auf privaten Aufträgen basierende gewerbliche und industrielle Bau wies eine Abnahme von „nur“ zwei Prozent auf gegenüber einem Minus von zehn Prozent im Jahr 1983.

Faßt man den Hoch- und Tiefbau zusammen, so ergab sich im Bereich des öffentlichen und Verkehrsbaus, der sich auf Aufträge der Gebietskörperschaften, der Organisationen ohne Erwerbscharakter sowie von Bundesbahn und Bundespost stützt, ein Ausfall an Arbeitszeit um etwas über fünf Prozent. Ein wenig höher lag der Rückgang im gewerblichen und industriellen Hoch- und Tiefbau. In diesem von der privaten Nachfrage bestimmten Sektor hat sich die Zahl der geleisteten Arbeitsstunden um sechs Prozent vermindert.

| Art der Angabe | 1984 | 1983 | Veränderung in % |
|--|--------|--------|------------------|
| Bauhauptgewerbe 1) | | | |
| Beschäftigte (Jahresdurchschnitt) | 25 488 | 26 456 | - 3,7 |
| Geleistete Arbeitsstunden (in 1000) | 31 427 | 33 131 | - 5,1 |
| davon im Hochbau | 20 435 | 21 728 | - 6,0 |
| davon für Wohnbauten | 9 611 | 9 987 | - 3,8 |
| gewerbliche und industrielle Bauten | 8 835 | 9 525 | - 7,2 |
| öffentliche und Verkehrsbauten | 1 989 | 2 216 | - 10,2 |
| Tiefbau | 10 992 | 11 405 | - 3,6 |
| davon im gewerblichen und industriellen Bau | 2 981 | 3 045 | - 2,1 |
| Straßenbau | 2 533 | 2 663 | - 4,9 |
| sonstigen öffentlichen und Verkehrsbau | 5 477 | 5 697 | - 3,9 |
| Baugewerblicher Umsatz 2) (in Mio. DM) | 3 027 | 3 064 | - 1,2 |
| davon im Hochbau | 1 925 | 1 969 | - 2,2 |
| davon aus Wohnbauten | 841 | 839 | + 0,2 |
| gewerblichen und industriellen Bauten | 911 | 924 | - 1,5 |
| öffentlichen und Verkehrsbauten | 173 | 206 | - 15,7 |
| Tiefbau | 1 102 | 1 095 | + 0,7 |
| davon aus dem gewerblichen und industriellen Bau | 252 | 248 | + 1,8 |
| Straßenbau | 257 | 315 | - 18,3 |
| sonstigen öffentlichen und Verkehrsbau | 592 | 532 | + 11,4 |
| Index der Nettoproduktion insgesamt (1976=100) | 85,6 | 88,5 | - 3,2 |
| Hochbau | 87,7 | 92,1 | - 4,8 |
| Tiefbau | 82,1 | 82,3 | - 0,2 |

Ausbaugewerbe 3)

| | | | |
|--|--------|--------|--------|
| Beschäftigte (Jahresdurchschnitt) | 10 554 | 10 568 | - 0,1 |
| Geleistete Arbeitsstunden (in 1000) | 15 244 | 15 187 | + 0,4 |
| Gesamtumsatz 2) (in Mio. DM) | 1 084 | 1 077 | + 0,7 |
| darunter im Klempnerei-, Gas- und Wasserinstallationsgewerbe in der Installation von Heizungs-, Lüftungs-, Klima- und gesundheitstechnischen Anlagen | 249 | 260 | - 4,1 |
| in der Elektroinstallation | 341 | 318 | + 7,4 |
| im Maler- und Lackierergewerbe | 156 | 133 | + 17,0 |
| | 178 | 182 | - 2,1 |

- 1) Aus der monatlichen Berichterstattung nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet.
- 2) ohne Umsatzsteuer.
- 3) Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten.

Umsätze 1984 niedriger als im Vorjahr

Entsprechend der rückläufigen Bauleistung haben sich die Umsätze des Bauhauptgewerbes verringert. 1984 wurden Erlöse in Höhe von drei Milliarden DM registriert; dies war gut ein Prozent weniger als 1983. Obgleich im letzten Jahr eine gewisse Preisberuhigung erkennbar war, ist davon auszugehen, daß sich der Gesamtumsatz real noch stärker reduziert hat. Gleichwohl ist die Situation insofern günstiger zu beurteilen, als die Erlösschmälerung diesmal geringer ausgefallen war als 1983 (minus fünf Prozent).

Im Hochbau wurden die größten Einbußen im öffentlichen und Verkehrsbau festgestellt: Die Umsätze unterschritten mit 173 Millionen DM um fast 16 Prozent die Summe des Vorjahres. Umsatzrückgänge wurden auch im gewerblichen und industriellen Hochbau verzeichnet (minus 1,5 Prozent). Im Wohnungsbau

wurde der Umsatz des Vorjahres geringfügig übertroffen.

Im Tiefbau konnte 1984 insgesamt etwa das gleiche Umsatzvolumen wie im Vorjahr erzielt werden (plus 0,7 Prozent). Respektable Umsatzzuwächse wurden bei den mit dem öffentlichen Tiefbau (ohne Straßenbau) befaßten Betrieben festgestellt, deren Erlöse sich um ein Neuntel auf gut 590 Millionen DM erhöht haben. Allerdings ist dieses Umsatzvolumen teilweise auf Schlußabrechnungen einiger langfristiger Bauvorhaben zurückzuführen, die bereits im Vorjahr fertiggestellt wurden.

Im Gegensatz dazu sind im Straßenbau die Umsätze drastisch gesunken: 1984 wurden in dieser Sparte nur knapp 260 Millionen DM erwirtschaftet; damit hat sich die letztjährige Abnahmerate auf etwa 18 Prozent mehr als verdoppelt. Besser als im Vorjahr war die Situation im gewerblichen und industriellen Tiefbau. Hier haben sich die Erlöse um nicht ganz zwei Prozent erhöht nach einem Rückgang von drei Prozent im Jahr zuvor.

Ausbaugewerbe relativ gut behauptet.

Im Vergleich zum Bauhauptgewerbe entwickelte sich das Hamburger Ausbaugewerbe, das in Phasen rückläufiger Neubautätigkeit seinen Schwerpunkt überwiegend in Modernisierungs- und Sanierungsvorhaben sowie im Reparaturgeschäft hat, deutlich günstiger.

Betrachtet man die größeren Betriebe mit 20 und mehr Beschäftigten — über Kleinbetriebe dieses Wirtschaftsbereichs werden keine Zahlenangaben erhoben —, so hat sich der Personalbestand (1984: 10 550 Personen) gegenüber dem Vorjahr kaum verändert. Der Arbeitseinsatz auf den Baustellen lag, gemessen an den geleisteten Arbeitsstunden, sogar geringfügig höher als im Vorjahr (plus 0,4 Prozent). Hervorzuheben ist hierbei die positive Entwicklung bei den Elektroinstallateuren: In diesem Zweig ist eine Zunahme der Arbeitsplätze um über vier Prozent und eine Ausweitung der Umsätze um sogar 17 Prozent zu beobachten. Ein gutes Ergebnis wiesen auch die Betriebe der Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlageinstallation auf, die ihren Personalbestand um drei Prozent aufgestockt haben und auch einen Erlösanstieg von über sieben Prozent erzielen konnten. Zunahmen hinsichtlich der Beschäftigtenzahl (plus 2,6 Prozent) und des Arbeitseinsatzes (plus 3,5 Prozent) wurden ferner bei Klempnern, Gas- und Wasserinstallateuren registriert. Verschlechtert hat sich dagegen die Geschäftslage bei den Bautischlern (hier haben sich die Zahl der Beschäftigten um fast 24 Prozent und die Umsätze um mehr als 26 Prozent vermindert), bei den Glasern, Fliesen- und Estrichlegern sowie im Maler- und Lackierergewerbe. Allerdings dürfte die Darstellung der wenigen „Großbetriebe“ nicht ohne weiteres Gültigkeit für den gesamten Sektor des Ausbaugewerbes haben, das überwiegend kleinbetrieblich zusammengesetzt ist.

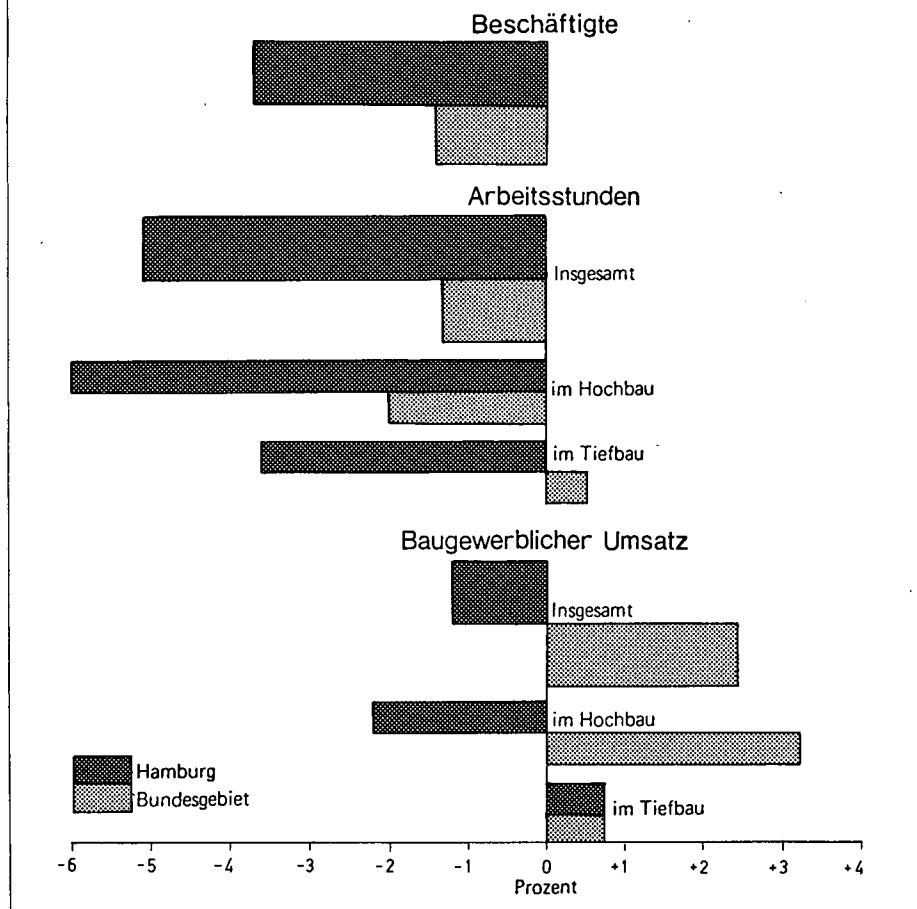
So betreffen die Meldungen der Betriebe mit 20 und mehr Beschäftigten etwa die Hälfte der in diesem Wirtschaftszweig tätigen Personen und ein Zehntel der Arbeitsstätten. Die erhobenen Daten können deshalb nur als Anhaltspunkte zur Beurteilung der Gesamtlage des Ausbaugewerbes gewertet werden.

Entwicklungsvergleich zum Bundesgebiet

Eine Gegenüberstellung der Ergebnisse des Hamburger Bauhauptgewerbes mit denen des Bundesgebietes zeigt, daß auch im Bund kontraktive Einflüsse das 84er Konjunkturmodell bestimmten. Im Vergleich zu den hiesigen Gegebenheiten spiegeln jedoch die Bundesdaten insgesamt ein besseres Konjunkturklima für die Bauwirtschaft wider. Die Zahl der Beschäftigten reduzierte sich im Bundesgebiet nur um 1,4 Prozent ge-

Beschäftigte, Arbeitsstunden und baugewerblicher Umsatz im Bauhauptgewerbe in Hamburg und im Bundesgebiet

– Veränderung 1984 gegenüber 1983 in Prozent –



4/2 851 K

genüber 3,7 Prozent in Hamburg. Ebenso war der Abbau des Arbeitseinsatzes im Bund geringer (minus 1,3 Prozent) als in Hamburg (minus 5,1 Prozent). Gravierende Unterschiede ergaben sich im öffentlichen Hochbau: Hier war im Bundesdurchschnitt bei den geleisteten Arbeitsstunden ein Minus von 3,3 Prozent gegeben, während diese Zahl in der Hansestadt um 10,2 Prozent zurückging. Ähnlich waren die Verhältnisse im gewerblichen und industriellen Hochbau, indem beim Bund eine Abnahme von lediglich 2,2 Prozent verzeichnet

wurde (Hamburg: minus 7,2 Prozent). Im Wohnungsbau war die Differenz zum Bundesdurchschnitt (minus 1,7 Prozent) nicht ganz so erheblich (Hamburg: minus 3,8 Prozent). Auch der Tiefbau schnitt im Bund durchweg besser ab. Während insgesamt die Zahl der auf Baustellen geleisteten Arbeitsstunden nach vormals negativem Trend 1984 wieder leicht angestiegen ist (plus 0,5 Prozent), mußte in Hamburg ein Minus von 3,6 Prozent in Kauf genommen werden. Im gewerblichen und industriellen Bau sowie im sonstigen

Tiefbau war im Bundesgebiet sogar eine Zunahme des Arbeitseinsatzes zu beobachten (plus 0,9 Prozent bzw. plus 1,6 Prozent), in Hamburg war nach wie vor eine abwärts gerichtete Bewegung festzustellen (minus 2,1 Prozent bzw. minus 3,9 Prozent). Im Straßenbau hat sich die Zahl der Arbeitsstunden sowohl im Bund (minus 1,4 Prozent) als auch in Hamburg (minus 4,9 Prozent) vermindert. Im Hinblick auf die Umsätze des Bauhauptgewerbes verlief die Entwicklung im Bundesdurchschnitt ebenfalls günstiger als in Hamburg. Während die Erlöse der Hamburger Firmen um 1,2 Prozent gegenüber 1983 abnahmen, wurde im Bund ein Anstieg von 2,4 Prozent registriert. Im Hochbau ergab sich im Bundesgebiet ein Plus von 3,2 Prozent (Hamburg: minus 2,2 Prozent). Speziell im Wohnungsbau konnte im Bundesgebiet eine Ausweitung um 4,5 Prozent erreicht werden, in Hamburg entsprachen die Erlöse dagegen gerade etwa den Werten des Vorjahres (plus 0,2 Prozent). Im öffentlichen und Verkehrsbau war der Rückgang im Bund (minus 4,0 Prozent) deutlich schwächer ausgefallen als in Hamburg (minus 15,7 Prozent).

Im Tiefbau lagen die Umsätze sowohl in Hamburg als auch im Bundesgebiet geringfügig über dem Niveau von 1983 (jeweils plus 0,7 Prozent). Wesentlich günstigere Resultate erzielten die Hamburger Baufirmen im Bereich des öffentlichen Tiefbaus (ohne Straßenbau): Hier ist der Erlös 1984 um 11,4 Prozent angewachsen, im Bundesgebiet erreichte der Umsatz nicht ganz das Niveau des Vorjahres (minus 0,6 Prozent). Starke Umsatzeinbußen wurden dagegen im Hamburger Straßenbau registriert (minus 18,3 Prozent), während die Erlöse im Bundesdurchschnitt sich gegenüber 1983 nur wenig verminderten (minus 0,7 Prozent).

Auch im Ausbaugewerbe konnten die Unternehmen des Bundesgebietes gegenüber den hiesigen Firmen Vorteile verbuchen. Die Personalkapazität wurde um ganze zwei Prozent (Hamburg: minus 0,1 Prozent), der Arbeitseinsatz um 2,1 Prozent (Hamburg: plus 0,4 Prozent) ausgeweitet. Die Umsätze erhöhten sich im Bund um 4,6 Prozent, während die Ausbaufirmen der Hansestadt einen Erlösanstieg von 0,7 Prozent erzielten.

Johannes Marx

Seit Anfang 1985 bietet das Statistische Landesamt Hamburg bundesweit statistische Informationen in **Bildschirm-Text** an. Interessenten mit Btx-Anschluß können Daten über Hamburg jetzt auch auf dem Bildschirm ihres Farbfernsehers empfangen. Das Angebot des Amtes enthält Ergebnisse aus den verschiedenen Arbeitsgebieten der Amtlichen Statistik, informiert über Hamburg im Großstädtevergleich sowie über die Region Hamburg und gibt außerdem einen Überblick über die Amtsveröffentlichungen. Der Inhalt des Btx-Programms wird laufend ergänzt und aktualisiert.



Die technischen Möglichkeiten dieses neuen Mediums gestatten dem Teilnehmer ein leichtes Überwechseln von einem Anbieter zum anderen. Die Tabellen- und Schaubildseiten des Statistischen Landesamtes sind mit den Btx-Angeboten des Statistischen Bundesamtes und der Statistischen Landesämter verknüpft; das noch im Aufbau befindliche koordinierte Gemeinschaftsprogramm der Statistischen Ämter bietet schon jetzt interessante Vergleichsmöglichkeiten. Abrufbar sind die Seiten des Statistischen Landesamtes Hamburg über die Leitseite * 36 502 #; schriftliche Anfragen oder Mitteilungen sind über die Teilnehmer-Nummer 0 4036 5039 möglich.

Hamburg heute und gestern

Der **Warenverkehr Hamburgs mit der DDR** belief sich 1984 auf 1,35 Milliarden DM.

874 Millionen DM entfielen auf Lieferungen Hamburgs, die damit einen Anteil von fast zwei Dritteln hatten und die Bezüge der Hansestadt weit übertrafen. Hamburg lieferte vor allem Erzeugnisse des Ernährungsgewerbes in die DDR; diese Waren machten drei Viertel des gesamten Lieferwertes aus. Schwerpunkte bei den Bezügen waren im vergangenen Jahr elektrotechnische Artikel, Düngemittel, Mineralölprodukte sowie Bekleidung und Textilien.

Ein Blick auf die Ergebnisse des Jahres 1977 zeigt, daß Hamburg seine Wirtschaftsbeziehungen zur DDR in diesem Zeitraum erheblich ausgeweitet hat. So stieg der gesamte Warenverkehr auf mehr als das Doppelte; die Bezüge erhöhten sich um 72 Prozent, bei den Lieferungen betrug die Steigerung sogar 125 Prozent. Die Warenstruktur hat sich in diesen Jahren wenig geändert. Auch 1977 spielten die heute dominierenden Warengruppen bereits eine entscheidende Rolle.

Der gesamte Warenverkehr der Bundesrepublik mit der DDR ist von 1977 auf 1984 um 69 Prozent gestiegen. Somit lag die hamburgische Wirtschaft mit ihrer Zuwachsrate erheblich über dem Bundesdurchschnitt. Der Anteil Hamburgs am gesamten Warenverkehr mit der DDR erhöhte sich dementsprechend von acht Prozent im Jahr 1977 auf zehn Prozent im vergangenen Jahr.

Vor gut 20 Jahren entwickelten sich in Hamburg die Anfänge des **Park- and Ride (P+R)-Systems** spontan aus der Bevölkerung heraus. Infolge der ständig steigenden Verkehrsbelastung durch den Individualverkehr im Stadtgebiet wurden alle in diese Richtung laufenden Bestrebungen aufgegriffen

und unterstützt. Entsprechend dem Bedarf wurden an Schnellbahnhaltestellen P+R-Plätze bzw. -häuser angelegt. Die erste überdachte Anlage ging 1975 in Langenhorn-Markt mit 480 Stellplätzen in Betrieb. Das jüngste P+R-Gebäude steht den Autofahrern seit 1984 an der Harburger S-Bahn mit rund 520 Stellplätzen zur Verfügung.

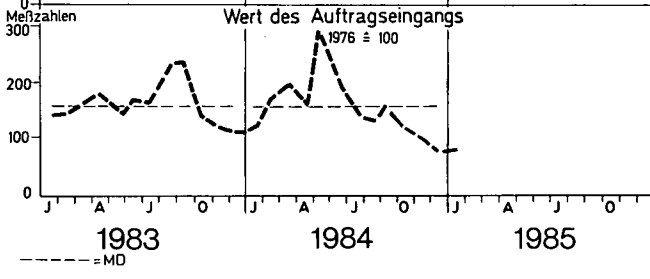
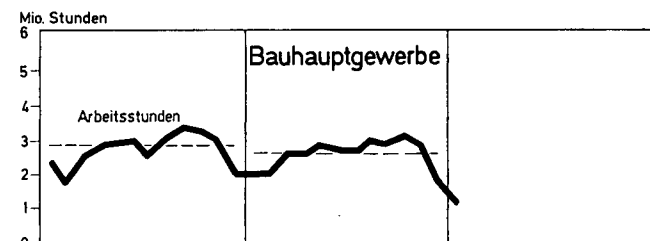
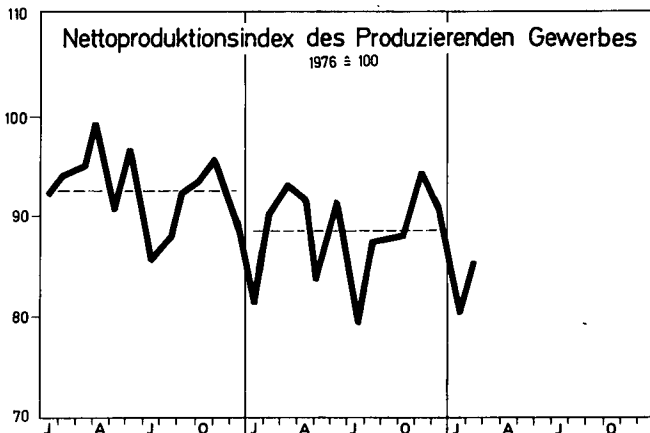
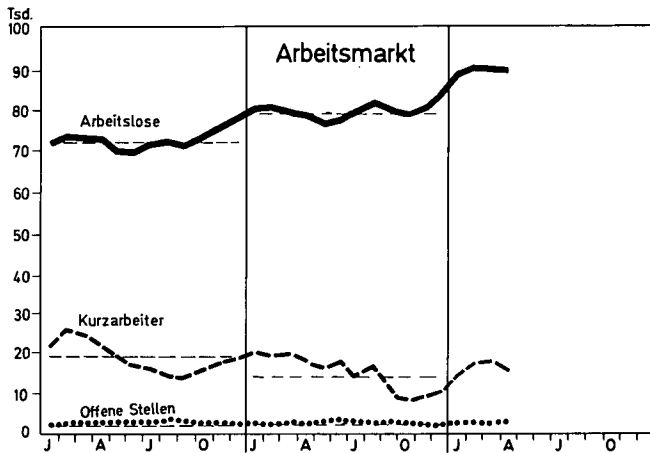
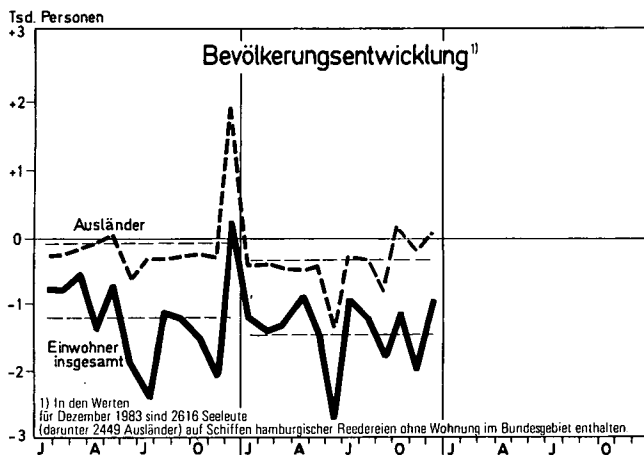
Die Gesamtzahl der Stellplätze ist damit auf über 8000 an 50 Schnellbahnhaltestellen gestiegen. Die durchschnittliche Auslastung liegt bei 95 Prozent, wobei für eine Reihe von Anlagen die vorhandene Kapazität zeitweise nicht mehr ausreicht.

Statistik der anderen

Das Statistische Bundesamt hat den **Wert der Ausstattung bundesdeutscher Privathaushalte mit langlebigen und hochwertigen Gebrauchsgütern** berechnet. Anfang 1984 belief sich dieser Wert auf 686 Milliarden DM. Davon entfiel rund ein Drittel auf Möbel, gut ein Drittel auf Kraftfahrzeuge und etwa ein Zehntel auf Uhren und echten Schmuck. Das restliche Viertel bestand vor allem aus Teppichen, Fernseh- und Phonogeräten sowie größeren Haushaltsgeräten. Im Durchschnitt machte der Wert des Gebrauchsvermögens je Privathaushalt 27 700 DM aus. Anfang 1970 waren es zu damaligen Preisen erst 182 Milliarden DM oder 8400 DM je Haushalt gewesen. Die Zunahme setzte sich aus den Käufen neuer langlebiger Gebrauchsgüter (1047 Milliarden DM), der Wertzunahme infolge gestiegener Wiederbeschaffungspreise (238 Milliarden DM) und — als Abzugsposten — den Abschreibungen (Wertminderungen) in Höhe von 781 Milliarden DM zusammen.

Neue Schriften

In dritter, neubearbeiteter und erweiterter Auflage ist



1985 in der Reihe der Uni-Taschenbücher der Band 209 „Wirtschaftsstatistik“ von Peter von der Lippe in einem Umfang von 324 Seiten neu erschienen. Der Verfasser (Professor am Fachbereich Wirtschaftswissenschaften der Universität Essen) weist einleitend darauf hin, daß die Anwendung von Methoden zur zahlenmäßigen Darstellung wirtschaftlicher Tatsachen grundlegende Kenntnisse der Erhebungen der statistischen Ämter verlangt. Nicht nur die Wirtschaftspolitik, sondern zum Beispiel auch die empirische Wirtschaftsforschung und die Ökonometrie sind auf eine leistungsfähige amtliche Statistik angewiesen. Mit dem vorliegenden Werk ist es dem Autor gelungen, einen praxisorientierten Führer durch das statistische Datenangebot zu schaffen. Das Buch bietet eine kompakte, materialreiche Einführung in den Themenbereich und behandelt nahezu die gesamte Breite der Aufgaben der amtlichen Statistik in der Bundesrepublik Deutschland. In eigenen Kapiteln werden Grundbegriffe und methodische Konzepte von Bevölkerungsstatistik, Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen, Produktionsstatistik, Geld- und Kreditstatistik, Einkommens- und Verbrauchsstatistik, Preisstatistik und Außenhandelsstatistik vorgestellt.

Entsprechend der Zielsetzung des Verfassers, die „Zweigleisigkeit“ von Methoden und ihren Anwendungen zu vermitteln, liefert das Buch keine reine Ansammlung von Fakten, sondern ist mit seinen Erläuterungen zu theoretischen und praktischen Problemen sowie den Literaturhinweisen am Ende der Abschnitte auch als Nachschlagewerk für jeden an dem komplexen Gebiet Interessierten geeignet.

Die gesamtwirtschaftlichen Probleme, die sich für die Bundesrepublik Deutschland seit Mitte der siebziger und

verstärkt seit Anfang der achtziger Jahre stellen, treffen die Regionen des Bundesgebietes in sehr unterschiedlicher Weise. In Abhängigkeit von Bevölkerungs- und Wirtschaftsstrukturen und beeinflusst von Faktoren bis hin zu Lage- und Standortbedingungen bleiben einzelne Gebiete hinter der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung zurück, während sich andere recht gut behaupten.

Von dieser Feststellung ausgehend hat sich das Niedersächsische Institut für Wirtschaftsforschung (Bearbeiter: Dr. Hans-Ulrich Jung) die Aufgabe gestellt, Daten und Informationen über Entwicklungstendenzen und Strukturveränderungen von Bevölkerung, Wirtschaft und Arbeitsmarkt aus den verschiedensten Publikationen zusammenzuführen und aufbereitet und zu Indikatoren verdichtet im **Regionalbericht 1984** zu veröffentlichen.

In den Darstellungen von Besonderheiten der Entwicklungsprozesse in den niedersächsischen Regionen finden auch die Stadt-/Umlandräume von Bremen und Hamburg sowie die Stadtstaaten selbst Beachtung. Die Ausführungen und Tabellierungen enthalten weiterhin Vergleiche zu Norddeutschland insgesamt und zum Bundesgebiet.

Der Draht zum StaLa

Amtsleiter 3681-710
 Auskünfte 3681-738
 644
 768



Teilnehmer-Nr. 0 4036 5038

Veröffentlichungen 3681-719

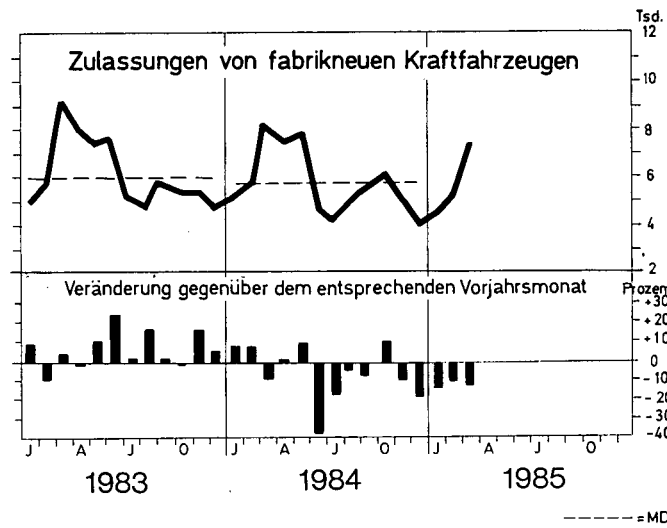
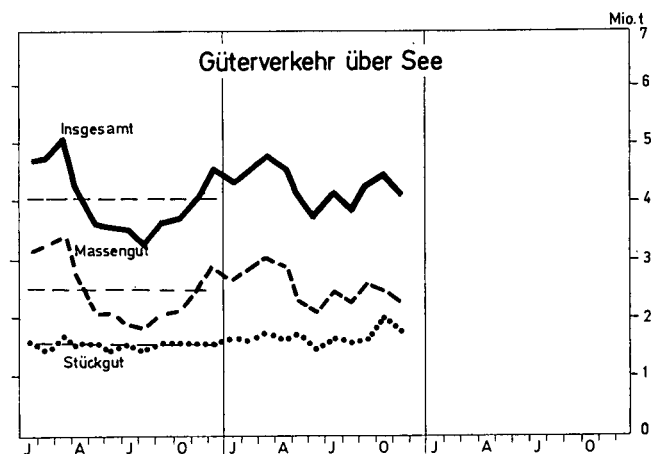
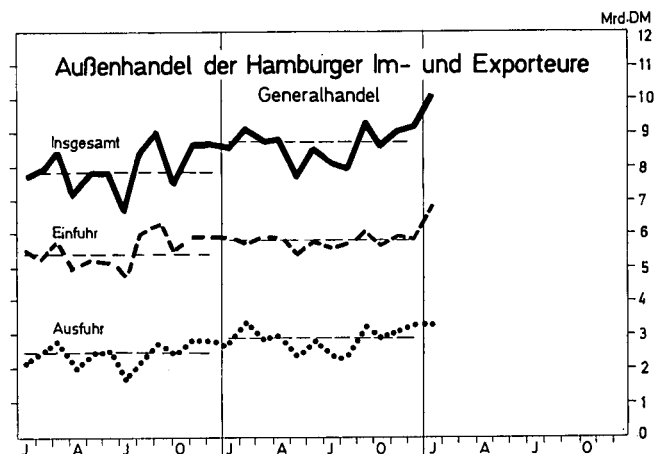
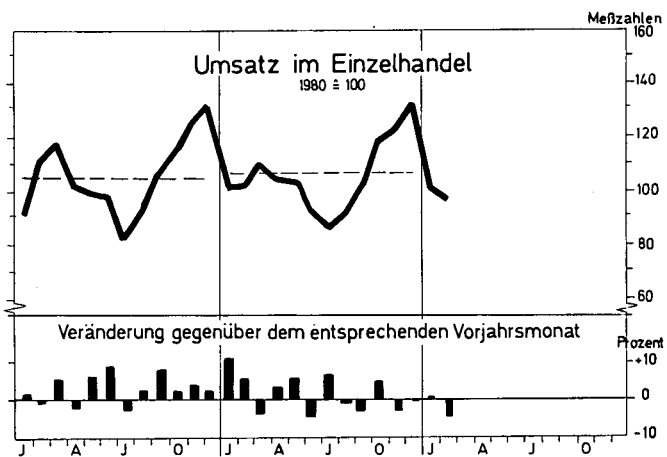
Bibliothek 3681-742

Für Thema:

Innerstädtische Regionalisierung der Lohn- und Einkommensteuer-

statistik 3681-641

Baugewerbe 3681-830



Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1984 | | | | 1985 | | |
|--|-----------------------|--------------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | Januar | Februar | März | Dezember | Januar | Februar | März | |
| Meteorologische Beobachtungen | | | | | | | | | | |
| Mittelwerte¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Luftdruck | hPa ²⁾ | 1 015,7 | 1 015,1 | 1 005,3 | 1 020,5 | 1 017,4 | 1 021,6 | 1 012,1 | 1 023,4 | 1 013,0 |
| Lufttemperatur | °C | 10,0 | 10,3 | 2,4 | 1,2 | 3,0 | 2,2 | 4,1 | 1,7 | 4,0 |
| Relative Luftfeuchtigkeit | % | 76,3 | 75,3 | 85 | 81 | 70 | 87 | 86 | 78 | 83 |
| Windstärke | Meßzahl ³⁾ | 3,2 | 3,5 | 4 | 3,2 | 3,3 | 3,4 | 3 | 3 | 3 |
| Bewölkung | " ⁴⁾ | 4,8 | 5,1 | 6,4 | 5,0 | 5,0 | 6,6 | 5,0 | 5,0 | 6,0 |
| Summenwerte | | | | | | | | | | |
| Niederschlagshöhe | mm | 54,9 | 63,5 | 105,4 | 49,4 | 24,5 | 44,1 | 37,0 | 11,3 | 57,0 |
| Sonnenscheindauer | Std. | 140,9 | 124,8 | 29,5 | 60,6 | 118,5 | 21,5 | 47 | 91 | 60 |
| Tage ohne Sonnenschein | Anzahl | 7,3 | 7,4 | 13 | 11 | 9 | 20 | 15 | 12 | 13 |
| Tage mit Niederschlägen | " | 18,0 | 19,2 | 28 | 15 | 12 | 22 | 25 | 17 | 23 |
| Bevölkerung | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungsstand⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | 1 630,5 | 1 617,0 | 1 608,3 | 1 606,8 | 1 605,5 | 1 592,4 | ... | ... | ... |
| und zwar männlich | " | 762,7 | 756,2 | 753,0 | 752,2 | 751,5 | 744,8 | ... | ... | ... |
| weiblich | " | 867,8 | 860,8 | 855,3 | 854,6 | 854,0 | 847,6 | ... | ... | ... |
| Ausländer | " | 157,2 | 157,1 | 157,2 | 156,7 | 156,3 | 152,8 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Mitte | " | 223,6 | 219,7 | 217,4 | 216,7 | 216,3 | 213,1 | ... | ... | ... |
| Bezirk Altona | " | 229,1 | 226,9 | 225,3 | 225,4 | 225,3 | 223,3 | ... | ... | ... |
| Bezirk Eimsbüttel | " | 235,4 | 233,8 | 232,6 | 232,3 | 231,9 | 230,7 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Nord | " | 291,7 | 289,7 | 287,6 | 287,4 | 287,2 | 284,3 | ... | ... | ... |
| Bezirk Wandsbek | " | 377,4 | 375,3 | 372,9 | 372,6 | 372,6 | 370,8 | ... | ... | ... |
| Bezirk Bergedorf | " | 87,9 | 88,1 | 88,0 | 88,0 | 88,0 | 88,5 | ... | ... | ... |
| Bezirk Harburg | " | 185,4 | 183,5 | 181,8 | 181,6 | 181,4 | 179,1 | ... | ... | ... |
| Natürliche Bevölkerungsbewegung | | | | | | | | | | |
| * Eheschließungen ⁶⁾ | Anzahl | 749 | 767 | 385 | 472 | 667 | 836 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene ⁷⁾ | " | 1 105 | 1 068 | 976 | 964 | 1 029 | 1 023 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene ⁸⁾ (ohne Totgeborene) | " | 1 980 | 1 878 | 1 900 | 1 793 | 1 812 | 2 440 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | " | 13 | 12 | 10 | 8 | 3 | 15 | ... | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | " | - 875 | - 810 | - 924 | - 829 | - 783 | - 1 417 | ... | ... | ... |
| * Eheschließungen | je 1000 | 5,5 | 5,7 | 2,8 | 3,7 | 4,9 | 6,2 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene | Einwohner | 8,1 | 7,9 | 7,1 | 7,6 | 7,5 | 7,7 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene (ohne Totgeborene) | und | 14,6 | 13,9 | 13,9 | 14,0 | 13,3 | 18,0 | ... | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | 1 Jahr | - 6,4 | - 6,0 | - 6,8 | - 6,5 | - 5,7 | - 10,5 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | je 1000 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Lebendgeb. | 11,4 | 11,3 | 9,8 | 8,5 | 2,8 | 14,4 | ... | ... | ... |
| Wanderungen | | | | | | | | | | |
| * Zugezogene Personen | Anzahl | 4 370 | 4 174 | 5 299 | 4 011 | 4 450 | 4 873 | ... | ... | ... |
| * Fortgezogene Personen | " | 4 602 | 4 557 | 5 624 | 4 603 | 5 012 | 4 399 | ... | ... | ... |
| * Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) | " | - 232 | - 383 | - 325 | - 592 | - 562 | + 474 | ... | ... | ... |
| Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs | " | 11 391 | 11 519 | 13 443 | 12 109 | 12 474 | 10 708 | ... | ... | ... |
| Nach Gebieten | | | | | | | | | | |
| a) Zugezogen aus | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 352 | 1 337 | 1 773 | 1 342 | 1 434 | 1 280 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 954 | 1 002 | 1 340 | 1 084 | 1 117 | 953 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 763 | 741 | 917 | 722 | 796 | 535 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 306 | 334 | 432 | 390 | 412 | 274 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 995 | 844 | 923 | 697 | 797 | 1 530 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 260 | 1 252 | 1 686 | 1 250 | 1 423 | 1 528 | ... | ... | ... |
| b) Fortgezogen nach | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 568 | 1 609 | 1 874 | 1 650 | 1 743 | 1 570 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 183 | 1 254 | 1 426 | 1 319 | 1 362 | 1 273 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 930 | 884 | 1 014 | 761 | 894 | 752 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 478 | 466 | 632 | 407 | 484 | 424 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 919 | 760 | 742 | 620 | 782 | 708 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 185 | 1 304 | 1 994 | 1 572 | 1 593 | 1 369 | ... | ... | ... |
| c) Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) gegenüber | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | - 216 | - 272 | - 101 | - 308 | - 309 | - 290 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | - 229 | - 252 | - 86 | - 235 | - 245 | - 320 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | - 167 | - 143 | - 97 | - 39 | - 98 | - 217 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | - 172 | - 132 | - 200 | - 17 | - 72 | - 150 | ... | ... | ... |
| Umland insgesamt ¹¹⁾ | " | - 401 | - 384 | - 286 | - 252 | - 317 | - 507 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | + 76 | + 84 | + 181 | + 77 | + 15 | + 822 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | + 75 | - 52 | - 308 | - 322 | - 170 | + 159 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungsbewegung insgesamt | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | Anzahl | - 1 107 | - 1 193 | - 1 249 | - 1 421 | - 1 345 | - 943 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | je 1000 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Einwohner und 1 Jahr | - 8,1 | - 7,4 | - 9,1 | - 11,1 | - 8,3 | - 7,0 | ... | ... | ... |
| Krankenhäuser und Bäder | | | | | | | | | | |
| Krankenhäuser¹²⁾ | | | | | | | | | | |
| Patienten ¹³⁾ | Anzahl | 12 519 | 12 560 | 13 831 | 13 859 | 12 803 | 9 003 | 13 924 | 13 896 | 12 996 |
| Betten ¹³⁾ | " | 15 128 | 14 964 | 14 960 | 14 965 | 14 974 | 14 880 | 14 654 | 14 679 | 14 699 |
| Bettenausnutzung | % | 85,0 | 85,2 | 87,7 | 90,3 | 89,6 | 79,9 | 84,9 | 91,6 | 89,0 |
| Öffentliche Bäder | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | Anzahl | 669 882 | 665 609 | 562 248 | 522 382 | 466 744 | 335 300 | 415 969 | 427 238 | 493 249 |

¹⁾ errechnet aufgrund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0°C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 8 (0 = wolkenlos, 8 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ Monatsende; Fortschreibung der Ergebnisse der Volkszählung vom 27. Mai 1970. — ⁶⁾ nach dem Ereignisort. — ⁷⁾ von Müttern mit Wohnsitz in Hamburg. — ⁸⁾ mit letztem Wohnsitz in Hamburg. — ⁹⁾ Kreise Pinneberg, Segeberg, Stormarn und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ die sechs angrenzenden Kreise zusammen. — ¹²⁾ staatliche, freigemeinnützige und private Krankenhäuser in Hamburg ohne psychiatrische Krankenhäuser und ohne Krankenhäuser der Bundeswehr, des Strafvollzugsamtes und des ärztlichen Dienstes der Behörde für Inneres. — ¹³⁾ Bestand am Monatsende.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1984 | | | | 1985 | | |
|---|------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Januar | Februar | März | Dezember | Januar | Februar | März |
| Büchereien und Museen | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Büchereien (einschl. Musikbücherei) Ausleihungen (Bücher, Kassetten, Spiele, Noten) | Anzahl | 682 069 | 703 641 | 791 544 | 741 087 | 812 900 | 661 713 | 786 766 | 765 437 | 814 467 |
| Wissenschaftliche Büchereien | | | | | | | | | | |
| Staats- und Universitätsbibliothek | " | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 43 484 | 50 267 | 57 374 | 48 263 | 54 779 | 54 691 | 64 585 | 60 304 | 60 931 |
| Besucher der Lesesäle | " | 12 186 | 23 503 | 31 772 | 29 446 | 32 221 | 22 589 | 33 562 | 28 246 | 27 598 |
| HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung | " | | | | | | | | | |
| Besucher der Bibliothek und Archive | " | 3 971 | 4 272 | 4 099 | 4 507 | 4 583 | 3 125 | 4 188 | 4 232 | 4 892 |
| Commerzbibliothek | " | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 3 065 | 3 378 | 3 719 | 4 204 | 3 887 | 2 778 | 3 508 | 3 654 | 4 531 |
| Lesesaalbesucher und Entleiher | " | 1 330 | 1 357 | 1 562 | 1 520 | 1 525 | 1 195 | 1 464 | 1 391 | 1 538 |
| Staatliche Museen und Schausammlungen | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | " | 104 435 | 94 592 | 78 936 | 82 100 | 125 478 | 89 163 | 45 949 | ... | ... |
| davon Hamburger Kunsthalle | " | 26 783 | 21 341 | 17 363 | 8 335 | 51 666 | 11 334 | 8 661 | 13 661 | 18 361 |
| Altonaer Museum in Hamburg, | " | | | | | | | | | |
| Norddeutsches Landesmuseum | " | 9 869 | 8 776 | 7 861 | 7 310 | 10 271 | 7 069 | 5 660 | 7 488 | 9 811 |
| Hamburgisches Museum für Völkerkunde | " | 8 229 | 6 667 | 7 740 | 9 525 | 6 078 | 10 336 | 5 045 | 8 150 | 14 578 |
| Helms-Museum | " | 8 893 | 8 550 | 7 039 | 9 946 | 5 692 | 3 327 | 2 510 | 2 840 | 5 497 |
| dar. Freilichtmuseum am Kiekeberg | " | 7 077 | 6 386 | 1 197 | 2 283 | 4 375 | 1 391 | 694 | 1 029 | 3 595 |
| Museum für Hamburgische Geschichte | " | 26 201 | 26 933 | 17 296 | 17 917 | 19 697 | 16 681 | 10 010 | ... | ... |
| Museum für Kunst und Gewerbe | " | 13 124 | 14 776 | 7 232 | 12 364 | 11 502 | 25 714 | 6 857 | 18 728 | 19 263 |
| Planetarium | " | 9 648 | 5 915 | 13 246 | 15 309 | 18 673 | 13 432 | 6 338 | 7 626 | 15 647 |
| Bischofsburg | " | 1 686 | 1 634 | 1 159 | 1 394 | 1 899 | 1 270 | 868 | 1 476 | 1 577 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose und Kurzarbeiter | | | | | | | | | | |
| * Arbeitslose insgesamt | Anzahl | 52 662 | 72 484 | 80 647 | 81 072 | 76 694 | 83 900 | 89 032 | 90 657 | 90 489 |
| * davon Männer | " | 32 769 | 44 963 | 50 700 | 51 206 | 50 359 | 51 040 | 54 073 | 55 074 | 54 812 |
| Frauen | " | 10 893 | 27 521 | 29 947 | 29 866 | 29 335 | 32 860 | 34 959 | 35 583 | 35 677 |
| Arbeitslosenquote | % | 7,4 | 10,2 | 11,3 | 11,4 | 11,2 | 11,8 | 12,4 | 12,6 | 12,6 |
| Kurzarbeiter | Anzahl | 9 840 | 18 690 | 19 233 | 18 716 | 18 855 | 10 816 | 14 272 | 17 237 | 17 430 |
| Arbeitssuchende | | | | | | | | | | |
| Arbeitsuchende ¹⁾ insgesamt | " | 62 171 | 81 240 | 90 900 | 91 749 | 92 223 | 94 693 | 99 155 | 101 105 | 101 974 |
| dar. Personen, die Teilzeitarbeit suchen | " | 5 940 | 6 828 | 7 065 | 7 085 | 6 816 | 6 461 | 7 515 | 6 905 | 7 820 |
| Offene Stellen | " | 3 308 | 2 194 | 2 228 | 2 078 | 2 233 | 2 038 | 2 241 | 2 475 | 2 698 |
| Landwirtschaft | | | | | | | | | | |
| Milcherzeugung in landwirtschaftlichen Betrieben | | | | | | | | | | |
| * Kuhmilch | t | 1 259 | 1 296 | 1 351 | 1 341 | 1 603 | 1 033 | 1 107 | 1 031 | 1 271 |
| * dar. an Molkereien geliefert | % | 94,0 | 94,4 | 93,8 | 94,2 | 94,1 | 90,0 | 93,1 | 93,4 | 93,7 |
| * Milchleistung je Kuh und Tag | kg | 12,1 | 12,5 | 12,1 | 12,8 | 14,3 | 9,9 | 11,2 | 11,5 | 12,8 |
| Schlachtungen von Inlandtieren²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Rinder (ohne Kälber) | 1000 St. | 5,5 | 5,5 | 5,3 | 5,0 | 5,1 | 4,7 | 5,6 | 4,4 | 4,5 |
| * Kälber | " | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 2,1 | 2,5 | 3,0 | 2,6 | 2,8 | 3,5 |
| * Schweine | " | 18,7 | 17,1 | 18,0 | 16,7 | 16,6 | 18,1 | 17,0 | 16,1 | 18,2 |
| * Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ³⁾ | t | 3 281 | 3 197 | 3 200 | 3 064 | 3 163 | 3 183 | 3 263 | 2 910 | 3 234 |
| * dar. Rinder (ohne Kälber) | " | 1 509 | 1 532 | 1 479 | 1 396 | 1 451 | 1 266 | 1 488 | 1 184 | 1 241 |
| * Kälber | " | 202 | 234 | 219 | 251 | 318 | 398 | 353 | 367 | 447 |
| * Schweine | " | 1 546 | 1 407 | 1 475 | 1 389 | 1 352 | 1 496 | 1 398 | 1 328 | 1 518 |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe⁴⁾ ⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| Hauptbeteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 159 383 | 150 824 | 145 420 | 145 203 | 144 621 | 141 263 | 139 288 | 139 658 | 139 534 |
| * dar. Arbeiter ⁶⁾ | " | 91 114 | 84 915 | 80 921 | 80 647 | 80 297 | 77 767 | 76 194 | 76 541 | 76 243 |
| * Geleistete Arbeiterstunden ⁷⁾ | 1000 | 12 727 | 11 622 | 11 553 | 11 448 | 11 717 | 9 871 | 11 070 | 10 696 | 11 071 |
| * Brutto Lohnsumme | Mio. DM | 272 | 257 | 231 | 242 | 237 | 241 | 226 | 210 | 226 |
| * Bruttogehaltssumme | " | 304 | 306 | 296 | 320 | 310 | 321 | 291 | 288 | 307 |
| * Gesamtumsatz (einschließlich Verbrauchsteuer ⁸⁾) | " | 6 969 | 6 761 | 6 296 | 6 775 | 7 229 | 7 100 | 6 961 | 7 134 | 7 617 |
| dar. Auslandsumsatz | " | 832 | 808 | 636 | 691 | 838 | 815 | 636 | 691 | 931 |
| * Kohleverbrauch | 1000 tSK ⁹⁾ | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | . | . | 9 |
| * Gasverbrauch | 1000 m ³ | 27 097 | 24 185 | 29 221 | 28 984 | 29 626 | 30 053 | . | . | 114 842 |
| * Stromverbrauch | Mio. kWh | 360 | 360 | 372 | 365 | 37 | 369 | 378 | 358 | 88 |
| * Heizölverbrauch | 1000 t | 34 | 34 | 40 | 37 | 5 | 33 | . | . | 24 |
| * davon leichtes Heizöl | " | 4 | 4 | 6 | 5 | 32 | 5 | . | . | 64 |
| * schweres Heizöl | " | 30 | 30 | 34 | 32 | 383 | 28 | . | . | 392 |

¹⁾ Arbeitslos einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ²⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ³⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen des Verarbeitenden Gewerbes (einschl. Handwerk) mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ einschl. Bergbau. — ⁶⁾ einschl. der gewerblich Auszubildenden. — ⁷⁾ einschl. der Arbeiterstunden der gewerblich Auszubildenden. — ⁸⁾ ohne Umsatzsteuer; einschl. Umsatz aus sonstigen nicht produzierenden Betriebsteilen. — ⁹⁾ 1 t Steinkohleneinheit (1 tSKE) gleich 1 t Steinkohle, Steinkohlenkoks oder -brikett gleich 1,5 t Braunkohlenbrikett.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1984 | | | | 1985 | | |
|---|---------------------|--------------------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|---------|-------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Januar | Februar | März | Dezember | Januar | Februar | März |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ¹⁾ | Mio. DM | 3 497 | 3 402 | 3 008 | 3 152 | 3 377 | 3 285 | 3 275 | 3 085 | 3 659 |
| davon Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 1 815 | 1 727 | 1 715 | 1 772 | 1 808 | 1 632 | 1 919 | 1 784 | 1 960 |
| Investitionsgütergewerbe | " | 947 | 949 | 653 | 705 | 884 | 1 043 | 656 | 669 | 1 005 |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 138 | 133 | 131 | 130 | 143 | 106 | 116 | 110 | 121 |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 597 | 593 | 509 | 545 | 542 | 504 | 584 | 522 | 573 |
| Bauhauptgewerbe²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 27 489 | 26 456 | 25 165 | 25 047 | 25 304 | 24 308 | 23 175 | 22 392 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 21 539 | 20 592 | 19 368 | 19 276 | 19 436 | 18 667 | 17 688 | 17 025 | ... |
| * Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 2 941 | 2 761 | 2 037 | 1 998 | 2 588 | 1 805 | 1 152 | 1 254 | ... |
| * davon für Wohnungsbau | " | 832 | 832 | 618 | 627 | 852 | 501 | 248 | 254 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 1 146 | 1 048 | 849 | 850 | 963 | 732 | 603 | 661 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 964 | 881 | 570 | 521 | 773 | 572 | 301 | 339 | ... |
| * Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 73 | 70 | 51 | 48 | 60 | 57 | 34 | 32 | ... |
| * Bruttogehaltsumme ⁴⁾ | " | 21 | 21 | 20 | 20 | 19 | 23 | 19 | 18 | ... |
| * Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 268 | 255 | 164 | 173 | 221 | 289 | 114 | 128 | ... |
| davon im Wohnungsbau | " | 69 | 70 | 48 | 42 | 59 | 77 | 18 | 25 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 111 | 98 | 66 | 88 | 94 | 123 | 58 | 73 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 89 | 88 | 50 | 43 | 69 | 89 | 38 | 30 | ... |
| Ausbaugewerbe⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | 10 807 | 10 568 | 10 347 | 10 238 | 10 262 | 10 635 | 10 288 | 10 043 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 8 585 | 8 372 | 8 140 | 8 030 | 8 041 | 8 379 | 8 122 | 7 918 | ... |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 1 308 | 1 266 | 1 220 | 1 170 | 1 218 | 1 149 | 1 162 | 1 088 | ... |
| Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 26 | 25 | 23 | 22 | 23 | 27 | 24 | 21 | ... |
| Bruttogehaltsumme ⁴⁾ | " | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 10 | 8 | 8 | ... |
| Ausbaugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 88 | 86 | 66 | 76 | 81 | 139 | 63 | 78 | ... |
| Öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| * Stromerzeugung (brutto) | Mio. kWh | 445 | 430 | 318 | 357 | 319 | 221 | 389 | 271 | 263 |
| * Stromverbrauch | " | 910 | 925 | 1 121 | 1 073 | 1 080 | 1 057 | 1 204 | 1 057 | 1 067 |
| * Gasverbrauch ⁷⁾ | " | 2 095 | 2 001 | 2 267 | 2 913 | 2 693 | 2 551 | 3 828 | 3 068 | 2 592 |
| Index der Nettoproduktion für das Produzierende Gewerbe (ohne Ausbaugewerbe) | | | | | | | | | | |
| Produzierendes Gewerbe | 1976 = 100 | 96,2 | 92,6 | 83,7 | 93,3 | 93,5 | 93,3 | 84,9 | 85,4 | ... |
| dar. Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 106,2 | 101,9 | 101,9 | 112,9 | 115,9 | 104,8 | 108,2 | 106,9 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 94,8 | 90,5 | 75,4 | 89,0 | 92,3 | 107,0 | 71,3 | 88,8 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 91,0 | 87,6 | 82,4 | 85,6 | 91,2 | 73,1 | 70,3 | 75,1 | ... |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 83,5 | 81,0 | 64,1 | 65,1 | 63,8 | 62,8 | 65,9 | 67,2 | ... |
| Bauhauptgewerbe | " | 89,4 | 88,5 | 63,4 | 65,3 | 79,9 | 67,0 | 38,1 | 45,8 | ... |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| Baugenehmigungen | | | | | | | | | | |
| Wohnbau | | | | | | | | | | |
| * Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 104 | 141 | 153 | 160 | 194 | 83 | 118 | 88 | 55 |
| * dar. Wohngebäude mit 1 und 2 Wohnungen | " | 72 | 101 | 122 | 132 | 131 | 63 | 87 | 60 | 48 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 198 | 230 | 179 | 225 | 388 | 153 | 168 | 229 | 84 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 65,8 | 79,9 | 64,7 | 81,2 | 141,6 | 59,4 | 61,9 | 100,3 | 31,5 |
| * Wohnfläche | 1000 m ² | 37 | 44 | 36 | 41 | 78 | 28 | 33 | 44 | 16 |
| Nichtwohnbau | | | | | | | | | | |
| * Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 23 | 14 | 19 | 9 | 10 | 16 | 15 | 16 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 213 | 198 | 117 | 173 | 44 | 46 | 95 | 43 | 91 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 46,5 | 53,0 | 26,9 | 40,9 | 9,4 | 9,3 | 32,6 | 8,4 | 21,7 |
| * Nutzfläche | 1000 m ² | 32 | 32 | 20 | 31 | 7 | 6 | 21 | 8 | 21 |
| Wohnungen | | | | | | | | | | |
| * Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 484 | 541 | 478 | 556 | 1 173 | 400 | 461 | 590 | 231 |
| Baufertigstellungen | | | | | | | | | | |
| Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 119 | 106 | 59 | 63 | 67 | 729 | 58 | 94 | 50 |
| Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 26 | 23 | 12 | 7 | 7 | 134 | 8 | 7 | 6 |
| Rauminhalt | 1000 m ³ | 270 | 223 | 71 | 27 | 99 | 1 480 | 22 | 34 | 63 |
| Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 462 | 478 | 208 | 169 | 259 | 3 916 | 104 | 295 | 271 |
| Gebäude- und Wohnungsbestand⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Bestand an Wohngebäuden | 1000 | 200 | 201 | 202 | 202 | 202 | 203 | 203 | 203 | 203 |
| Wohnungen | " | 794 | 799 | 799 | 800 | 801 | 806 | 806 | 806 | 806 |

¹⁾ ohne Umsatzsteuer. — ²⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ³⁾ einschließlich Umschüler und Auszubildende. — ⁴⁾ einschließlich Arbeitgeberzulagen aus Vermögensbildungstarifen. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten. — ⁷⁾ 1 Mio. kWh = 3 600 Giga Joule. — ⁸⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1984 | | | | 1985 | | |
|--|------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Januar | Februar | März | Dezember | Januar | Februar | März |
| Bau- und Wohnungswesen (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Preisindizes für Bauwerke¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Bauleistungen am Bauwerk | 1980 = 100 | 109,5 | 112,1 | · | 113,3 | · | · | · | 114,3 | · |
| Wohngebäude insgesamt | " | 109,5 | 111,9 | · | 113,1 | · | · | · | 113,8 | · |
| Ein- und Zweifamiliengebäude | " | 109,6 | 112,2 | · | 113,4 | · | · | · | 114,4 | · |
| Mehrfamiliengebäude | " | 109,7 | 112,3 | · | 113,6 | · | · | · | 114,8 | · |
| Gemischt genutzte Gebäude | " | 110,2 | 113,1 | · | 114,8 | · | · | · | 116,6 | · |
| Bürogebäude | " | 110,5 | 113,1 | · | 114,3 | · | · | · | 115,4 | · |
| Gewerbliche Betriebsgebäude | " | | | | | | | | | |
| Wohngeld nach dem Zweiten Wohngeldgesetz | | | | | | | | | | |
| Empfänger von Miet- und Lastenzuschüssen | Anzahl | 60 003 | 55 482 | 51 737 | 54 423 | 53 148 | 52 025 | 52 639 | 54 230 | 54 625 |
| Gezahlte Miet- und Lastenzuschüsse | 1000 DM | 6 547,1 | 6 201,7 | 5 871,0 | 6 186,1 | 6 255,5 | 6 164,9 | 6 304,8 | 6 560,4 | 6 668,2 |
| Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr | | | | | | | | | | |
| Außenhandel | | | | | | | | | | |
| * Ausführung des Landes Hamburg ^{2) 3)} | Mio. DM | 888 | 1 000 | 958 | 934 | 1 088 | 1 003 | 1 044 | ... | ... |
| * und zwar Waren der Ernährungswirtschaft | " | 133 | 108 | 126 | 119 | 114 | 130 | 127 | ... | ... |
| * Waren der Gewerblichen Wirtschaft | " | 755 | 892 | 832 | 815 | 974 | 873 | 917 | ... | ... |
| * davon Rohstoffe | " | 6 | 6 | 7 | 6 | 10 | 9 | 8 | ... | ... |
| * Halbwaren | " | 146 | 138 | 157 | 153 | 185 | 133 | 201 | ... | ... |
| * Fertigwaren | " | 603 | 748 | 667 | 657 | 779 | 732 | 707 | ... | ... |
| * davon Vorerzeugnisse | " | 85 | 83 | 98 | 96 | 102 | 93 | 99 | ... | ... |
| * Enderzeugnisse | " | 518 | 665 | 569 | 561 | 677 | 638 | 608 | ... | ... |
| * nach Europa | " | 570 | 573 | 581 | 611 | 665 | 607 | 665 | ... | ... |
| * dar. EG-Länder | " | 367 | 396 | 396 | 410 | 410 | 432 | 477 | ... | ... |
| Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure ⁴⁾ | " | | | | | | | | | |
| Einfuhr | " | 6 204 | 5 433 | 5 995 | 5 820 | 6 029 | 5 883 | 6 934 | ... | ... |
| davon Europa | " | 3 201 | 3 170 | 3 812 | 3 167 | 3 618 | 3 689 | 4 431 | ... | ... |
| dar. EG-Länder | " | 2 477 | 2 347 | 2 813 | 2 183 | 2 748 | 2 671 | 3 403 | ... | ... |
| Außereuropa | " | 3 003 | 2 263 | 2 183 | 2 653 | 2 411 | 2 194 | 2 503 | ... | ... |
| Ausfuhr | " | 2 677 | 2 533 | 2 699 | 3 484 | 2 897 | 3 310 | 3 273 | ... | ... |
| davon Europa | " | 1 902 | 1 731 | 1 861 | 2 670 | 2 098 | 2 524 | 2 494 | ... | ... |
| dar. EG-Länder | " | 1 400 | 1 204 | 1 298 | 2 122 | 1 499 | 2 008 | 1 921 | ... | ... |
| Außereuropa | " | 775 | 802 | 838 | 814 | 799 | 786 | 779 | ... | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Großhandel | | | | | | | | | | |
| * Großhandel insgesamt | 1980 = 100 | 112,3 | 118,6 | 127,7 | 125,1 | r 136,4 | r 122,6 | 124,3 | 119,0 | ... |
| * davon Binnengroßhandel | " | 117,6 | 120,8 | 116,8 | 117,7 | r 136,1 | r 113,3 | 118,7 | 123,4 | ... |
| * Außenhandel | " | 108,0 | 116,9 | 136,6 | 131,2 | r 136,7 | r 130,3 | 128,8 | 115,4 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Einzelhandel | | | | | | | | | | |
| * Einzelhandel insgesamt | 1980 = 100 | 102,4 | 105,0 | 100,3 | 100,7 | r 113,6 | r 129,4 | 101,1 | 95,9 | ... |
| darunter Warenhäuser | " | 93,5 | 94,5 | 97,6 | 84,7 | r 85,3 | r 147,7 | 100,8 | 76,9 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Gastgewerbe | | | | | | | | | | |
| * Gastgewerbe insgesamt | " | 103,3 | 103,7 | 95,3 | 93,9 | r 103,9 | r 113,3 | 93,8 | 93,3 | ... |
| darunter Beherbergungsgewerbe | " | 99,2 | 98,6 | 82,1 | 87,4 | r 97,5 | r 94,7 | 84,1 | 91,1 | ... |
| Gaststättengewerbe | " | 103,5 | 102,7 | 96,4 | 92,8 | r 103,9 | r 118,7 | 93,9 | 91,8 | ... |
| Fremdenverkehr⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| * Fremdenmeldungen von Gästen | 1000 | 124,2 | 129,2 | 84 | 86 | r 108 | 80 | 78 | 90 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 39,4 | 40,4 | 21 | 24 | r 30 | 22 | 21 | 26 | ... |
| * Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 229,5 | 242,1 | 167 | 173 | r 207 | 162 | 157 | 175 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 79,9 | 80,4 | 45 | 53 | r 63 | 52 | 46 | 53 | ... |
| Verkehr | | | | | | | | | | |
| Seeschifffahrt | | | | | | | | | | |
| Schiffsverkehr über See | Anzahl | 1 302 | 1 180 | 1 052 | 1 167 | 1 230 | p 1 250 | p 1 140 | p 1 020 | p 1 250 |
| Angekommene Schiffe | 1000 t | 5 132 | 4 219 | 4 362 | 4 611 | 4 889 | p 4 957 | p 5 812 | p 5 113 | p 5 741 |
| Güterverkehr über See | " | 3 207 | 2 495 | 2 670 | 2 724 | 2 967 | p 3 060 | p 3 684 | p 3 236 | p 3 466 |
| davon Empfang | " | 641 | 671 | 769 | 712 | 781 | p 732 | p 728 | p 649 | p 792 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 1 925 | 1 725 | 1 692 | 1 887 | 1 922 | p 1 896 | p 2 128 | p 1 877 | p 2 275 |
| Versand | " | 893 | 938 | 914 | 982 | 1 048 | p 1 113 | p 1 093 | p 982 | p 1 034 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | | | | | | | | | |
| Umgeschlagene Container ⁶⁾ | Anzahl | 74 104 | 77 528 | 79 288 | 76 835 | 92 251 | 100 145 | 92 330 | 83 382 | 97 920 |
| In Containern umgeschlagene Güter ⁷⁾ | 1000 t | 653 | 725 | 760 | 721 | 868 | 908 | 876 | 791 | 936 |
| Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | |
| * Gütereingang | " | 345 | 381 | 328 | 342 | 425 | 475 | 166 | 154 | ... |
| * Güterversand | " | 375 | 383 | 429 | 391 | 449 | 375 | 146 | 179 | ... |
| Luftverkehr⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Starts und Landungen | Anzahl | 5 298 | 5 170 | 4 599 | 4 543 | 5 263 | 4 637 | 5 362 | p 4 994 | p 5 892 |
| Fluggäste | " | 344 133 | 343 331 | 292 507 | 301 106 | 341 114 | 298 283 | 307 908 | p 303 051 | p 399 228 |
| Fracht | t | 2 027,4 | 2 189,7 | 2 158,5 | 2 214,9 | 2 456,8 | 2 325,7 | 2 187,7 | p 2 111,4 | p 2 559,0 |
| Luftpost | " | 883,6 | 957,4 | 1 024,0 | 1 042,7 | 1 055,1 | 1 182,4 | 967,3 | p 922,3 | p 1 078,1 |
| Personenbeförderung im Stadtverkehr⁹⁾ | | | | | | | | | | |
| Schnellbahnen | 1000 | 28 340 | 28 265 | 29 298 | 27 574 | 26 898 | 32 729 | 30 715 | 26 709 | ... |
| Busse (ohne Private) | " | 22 402 | 22 291 | 23 220 | 21 865 | 21 230 | 22 035 | 23 136 | 20 160 | ... |

¹⁾ für Neubau in konventioneller Bauart. — ²⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt. — ³⁾ Nachgewiesen werden nur die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat. — ⁴⁾ Nachgewiesen werden die Waren, die von Hamburger Firmen über hamburgische und außerhamburgische Grenzstellen ein- bzw. ausgeführt wurden. ⁵⁾ ohne Massen- und Privatquartiere. — ⁶⁾ umgerechnet auf 20 Fuß-Basis. — ⁷⁾ einschließlich Eigengewicht der beladenen Container. — ⁸⁾ gewerblicher Verkehr; ohne Transit. — ⁹⁾ ausgewählte Verkehrsmittel des Hamburger Verkehrsverbundes.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1984 | | | | 1985 | | |
|---|-------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | Januar | Februar | März | Dezember | Januar | Februar | März | |
| Verkehr | | | | | | | | | | |
| (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Bestand an registrierten Kraftfahrzeugen ¹⁾ | 1000 | 631,9 | 640,1 | 644,1 | 645,8 | 650,8 | 662,2 | 660,4 | 661,8 | 664,6 |
| dar. Personenkraftwagen ²⁾ | | 555,2 | 560,5 | 563,7 | 565,3 | 569,2 | 577,7 | 576,4 | 577,7 | 579,3 |
| | je 1000 Einwohner | 342 | 347 | 350 | 352 | 355 | 363 | p 361 | p 363 | p 364 |
| * Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge | Anzahl | 5 656 | 6 009 | 5 076 | 5 701 | 8 299 | 3 888 | 4 398 | 5 097 | p 7 270 |
| * dar. Personenkraftwagen ²⁾ | | 4 828 | 5 216 | 4 643 | 5 193 | 7 111 | 3 531 | 3 958 | 4 604 | p 6 046 |
| * Lastkraftwagen | " | 322 | 352 | 274 | 244 | 537 | 280 | 311 | 317 | p 688 |
| Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | |
| * Unfälle mit Personenschaden | " | 850 | 893 | 722 | 638 | 681 | 842 | 519 | p 513 | p 714 |
| * Getötete Personen | " | 15 | 15 | 12 | 5 | 13 | 20 | 6 | p 7 | p 6 |
| * Verletzte Personen | " | 1 090 | 1 151 | 894 | 792 | 883 | 1 068 | 652 | p 651 | p 932 |
| Geld und Kredit | | | | | | | | | | |
| Kredite und Einlagen³⁾ | | | | | | | | | | |
| * Kredite ⁴⁾ an Nichtbanken insgesamt ⁵⁾ | Mio. DM | 94 931,0 | 101 409,2 | 100 484,7 | 100 151,7 | 100 157,7 | 105 984,3 | 105 305,0 | 105 926,1 | 106 117,4 |
| * dar. Kredite ⁴⁾ an inländische Nichtbanken | " | 90 627,6 | 97 044,0 | 96 095,3 | 95 890,6 | 95 875,6 | 101 054,4 | 100 447,4 | 101 031,5 | 101 245,4 |
| * Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschließlich) | " | 17 520,5 | 18 742,6 | 17 886,0 | 17 726,2 | 17 531,0 | 19 035,2 | 18 301,3 | 18 657,3 | 18 438,6 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 16 875,2 | 17 904,9 | 17 054,4 | 17 464,7 | 17 440,2 | 18 833,6 | 18 054,5 | 18 422,5 | 18 306,0 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 645,3 | 837,7 | 831,6 | 261,5 | 90,8 | 201,6 | 246,8 | 234,8 | 132,6 |
| * Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) | " | 11 275,0 | 11 122,2 | 10 837,8 | 10 755,0 | 10 577,0 | 11 321,8 | 11 272,5 | 11 104,4 | 11 014,6 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 7 195,8 | 7 192,0 | 7 038,4 | 7 014,8 | 7 117,9 | 7 352,6 | 7 293,8 | 7 187,6 | 7 149,2 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 4 079,2 | 3 930,2 | 3 799,4 | 3 740,2 | 3 459,1 | 3 969,2 | 3 978,7 | 3 916,8 | 3 865,4 |
| * Langfristige Kredite (von 4 Jahren und darüber) | " | 61 832,1 | 67 179,2 | 67 371,5 | 67 409,4 | 67 767,6 | 70 697,4 | 70 873,6 | 71 269,8 | 71 792,2 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 45 797,2 | 49 662,7 | 49 686,1 | 49 655,1 | 49 771,1 | 52 018,7 | 52 089,1 | 52 359,7 | 52 680,9 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 16 034,9 | 17 516,5 | 17 685,4 | 17 754,3 | 17 996,5 | 18 678,7 | 18 784,5 | 18 910,1 | 19 111,3 |
| * Einlagen und aufgenommene Kredite ⁴⁾ von Nichtbanken ³⁾ | " | 54 008,1 | 57 189,8 | 56 315,7 | 55 964,5 | 54 642,0 | 59 668,9 | 57 831,0 | 58 755,0 | 58 113,8 |
| * Sichteinlagen und Termingelder | " | 38 993,6 | 41 658,4 | 41 063,5 | 40 782,1 | 39 521,3 | 44 268,0 | 42 551,6 | 43 508,7 | 42 920,8 |
| * von Unternehmen und Privatpersonen | " | 31 552,9 | 34 458,8 | 33 684,0 | 33 658,4 | 32 984,0 | 37 562,6 | 36 141,8 | 36 471,0 | 36 252,2 |
| * von öffentlichen Haushalten | " | 7 440,7 | 7 199,6 | 7 379,5 | 7 123,7 | 6 537,3 | 6 705,4 | 6 409,8 | 7 037,8 | 6 668,6 |
| * Spareinlagen | " | 15 014,5 | 15 531,4 | 15 252,2 | 15 182,4 | 15 120,7 | 15 400,9 | 15 400,0 | 15 246,3 | 15 193,0 |
| * bei Sparkassen | " | 9 537,5 | 9 914,0 | 9 752,2 | 9 730,1 | 9 674,3 | 9 803,2 | 9 729,9 | 9 720,9 | 9 681,2 |
| * Gutschriften auf Sparkonten ⁶⁾ | " | 1 832,8 | 1 685,9 | 1 300,3 | 1 021,6 | 1 057,8 | 1 477,9 | 1 198,8 | 1 101,0 | 971,4 |
| * Lastschriften auf Sparkonten | " | 902,6 | 976,8 | 1 579,4 | 1 091,4 | 1 119,5 | 804,1 | 1 320,3 | 1 133,9 | 1 024,7 |
| Zahlungsschwierigkeiten | | | | | | | | | | |
| * Konkurse (eröffnete und mangels Masse abgelehnte) | Anzahl | 39 | 40 | 33 | 43 | 47 | 36 | 59 | r 47 | 39 |
| * Vergleichsverfahren | " | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| * Wechselproteste (ohne die bei der Post) | " | 357 | 351 | 399 | 348 | 330 | 352 | 356 | 265 | 286 |
| * Wechselsumme | Mio. DM | 3,9 | 5,0 | 7,4 | 3,3 | 4,8 | 2,7 | 3,9 | 2,6 | 3,0 |
| Gerichtlich eingeleitete Mahnverfahren | | | | | | | | | | |
| Anträge auf Erlaß eines Mahnbescheides | Anzahl | 31 068 | 32 524 | 29 637 | 33 538 | 32 092 | 37 427 | 28 041 | 33 462 | 33 484 |
| Steuern | | | | | | | | | | |
| Steueraufkommen nach der Steuerart | | | | | | | | | | |
| * Gemeinschaftsteuern | Mio. DM | 1 561,9 | 1 607,9 | 1 478,8 | 1 344,9 | 1 977,2 | 2 670,4 | 1 550,9 | 1 494,4 | 2 041,3 |
| * Steuern vom Einkommen | " | 853,3 | 863,0 | 646,9 | 628,3 | 1 267,4 | 1 769,1 | 709,8 | 575,6 | 1 278,2 |
| * Lohnsteuer ⁷⁾ | " | 577,6 | 600,2 | 595,4 | 612,5 | 607,4 | 989,0 | 627,0 | 556,8 | 572,2 |
| * Veranlagte Einkommensteuer ⁸⁾ | " | 131,3 | 134,7 | 8,1 | 18,4 | 358,1 | 377,4 | 37,9 | 8,7 | 356,4 |
| * Nichtveranlagte Steuern vom Ertrag ⁹⁾ | " | 50,1 | 41,0 | 75,9 | 19,2 | 11,4 | 16,5 | 91,8 | 23,8 | 10,8 |
| * Körperschaftsteuer ⁷⁾ ⁸⁾ | " | 94,4 | 87,0 | — | 21,8 | 290,4 | 386,2 | — | 47,0 | — |
| * Steuern vom Umsatz | " | 708,6 | 744,9 | 831,9 | 716,6 | 709,8 | 901,4 | 841,2 | 918,9 | 763,0 |
| * Umsatzsteuer | " | 264,7 | 299,8 | 363,9 | 200,3 | 209,9 | 363,8 | 392,2 | 359,5 | 268,2 |
| * Einfuhrumsatzsteuer | " | 443,9 | 445,2 | 468,0 | 516,2 | 499,9 | 537,6 | 449,0 | 559,3 | 494,9 |
| * Bundessteuern | " | 1 055,2 | 1 033,1 | 127,3 | 1 025,4 | 956,6 | 2 200,0 | 121,4 | 1 077,7 | 952,8 |
| * Zölle (einschl. EG-Anteil Zölle) | " | 81,2 | 75,3 | 74,3 | 70,9 | 81,2 | 74,2 | 68,6 | 79,8 | 82,2 |
| * Verbrauchsteuern | " | 944,5 | 926,4 | 25,9 | 883,9 | 844,1 | 2 100,4 | 24,7 | 919,9 | 842,6 |
| * Landessteuern | " | 65,5 | 68,0 | 47,7 | 98,4 | 48,4 | 36,1 | 42,7 | 96,7 | 39,4 |
| * Vermögensteuer | " | 28,8 | 27,0 | 2,6 | 58,4 | 1,5 | 4,3 | — | 4,4 | 58,0 |
| * Kraftfahrzeugsteuer | " | 13,9 | 14,3 | 20,4 | 11,9 | 12,7 | 14,3 | 15,4 | 13,4 | 15,9 |
| * Biersteuer | " | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 1,5 | 2,0 | 2,6 | 2,7 | 1,5 | 2,0 |
| * Gemeindesteuern | " | 134,5 | 135,3 | 13,2 | 342,3 | 42,7 | 33,6 | 47,5 | 369,9 | 38,8 |
| * Grundsteuer A ⁹⁾ | " | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | — | 0,3 | 0,0 |
| * Grundsteuer B ¹⁰⁾ | " | 18,5 | 20,8 | 2,2 | 54,6 | 1,9 | 18,0 | 2,0 | 58,4 | 1,3 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ¹¹⁾ | " | 115,4 | 113,9 | 10,8 | 282,7 | 37,1 | 11,2 | 40,8 | 303,8 | 33,3 |

¹⁾ Einschl. vorübergehend abgemeldeter Kfz.; Stand Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und -post; Quelle: Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge. — ²⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ³⁾ Die Angaben umfassen die in Hamburg gelegenen Niederlassungen der zur monatlichen Bilanzstatistik berichtenden Kreditinstitute; ohne Landeszentralbank, ohne die Kreditgenossenschaften (Raiffeisen), deren Bilanzsumme am 31. 12. 1972 weniger als 10 Mio. DM betrug, sowie ohne die Postscheck- und Postsparkassenämter. — ⁴⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ⁵⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts ist der Stand am 31. 12., und in den Monaten ist der Stand am Monatsende angegeben. — ⁶⁾ einschließlich Zinsgutschriften. — ⁷⁾ vor Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ⁸⁾ vor Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁹⁾ Grundsteuerbeteiligungsbeträge abgeglichen. — ¹⁰⁾ einschließlich Grundsteuerbeiträgen für Arbeiterwohnstätten. — ¹¹⁾ vor Abzug der Gewerbesteuerumlage.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1984 | | | | 1985 | | |
|---|------------|--------------------|---------|--------|---------|---------|----------|--------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Januar | Februar | März | Dezember | Januar | Februar | März |
| Steuern (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Steuerverteilung auf die Gebietskörperschaften | | | | | | | | | | |
| * Steuereinnahmen des Bundes ¹⁾ | Mio. DM | 1 839,1 | 1 839,2 | 876,7 | 1 689,8 | 1 901,6 | 3 521,4 | 909,1 | 1 846,1 | 1 940,0 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen | " | 373,5 | 376,4 | 278,2 | 266,9 | 561,3 | 782,1 | 305,0 | 245,4 | 569,5 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 478,3 | 495,4 | 544,9 | 469,3 | 464,9 | 590,4 | 551,0 | 601,9 | 499,8 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 12,5 | 8,9 | — | 1,3 | — | 22,6 | — | 0,6 | — |
| * Steuereinnahmen des Landes | " | 429,0 | 438,1 | . | . | . | 947,3 | . | . | . |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen ²⁾ | " | 281,0 | 288,3 | . | . | . | 779,5 | . | . | . |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 70,1 | 72,9 | . | . | . | 109,1 | . | . | . |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 12,5 | 8,9 | — | 1,3 | — | 22,6 | — | 0,6 | — |
| * Steuereinnahmen der Gemeinde | " | 189,2 | 199,1 | . | . | . | 193,2 | . | . | . |
| * Gewerbesteuer (nach Ertrag und Kapital ⁴⁾) | " | 90,4 | 96,2 | 10,8 | 285,3 | 37,1 | 34,0 | 40,8 | 302,5 | 33,2 |
| * Anteil an der Lohn-/veranlagten Einkommensteuer ⁵⁾ | " | 79,7 | 81,6 | . | . | . | 204,9 | . | . | . |
| Hamburg verbleibende Steuereinnahmen ⁶⁾ | " | 586,4 | 608,1 | . | . | . | 1 082,4 | . | . | . |
| Löhne und Gehälter⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttowochenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | DM | 737 | 747 | 737 | . | . | . | 761 | . | . |
| * dar. Facharbeiter | " | 769 | 776 | 760 | . | . | . | 790 | . | . |
| * weibliche Arbeiter | " | 486 | 508 | 515 | . | . | . | 531 | . | . |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 452 | 468 | 477 | . | . | . | 492 | . | . |
| Bruttostundenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | " | 17,69 | 18,30 | 18,30 | . | . | . | 18,59 | . | . |
| * dar. Facharbeiter | " | 18,42 | 19,03 | 19,00 | . | . | . | 19,31 | . | . |
| * weibliche Arbeiter | " | 12,14 | 12,76 | 12,85 | . | . | . | 13,18 | . | . |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 11,23 | 11,74 | 11,85 | . | . | . | 12,11 | . | . |
| Angestellte in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| Kaufmännische Angestellte | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 339 | 4 565 | 4 668 | . | . | . | 4 882 | . | . |
| * weiblich | " | 3 042 | 3 175 | 3 240 | . | . | . | 3 361 | . | . |
| Technische Angestellte und Meister | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 127 | 4 279 | 4 316 | . | . | . | 4 510 | . | . |
| * weiblich | " | 2 873 | 2 974 | 3 000 | . | . | . | 3 111 | . | . |
| Kaufmännische Angestellte in Handel, Kredit und Versicherungen | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 3 645 | 3 763 | 3 812 | . | . | . | 3 950 | . | . |
| * weiblich | " | 2 670 | 2 755 | 2 800 | . | . | . | 2 933 | . | . |
| Öffentliche Sicherheit und Ordnung | | | | | | | | | | |
| Feststellungen der Polizei | | | | | | | | | | |
| Straftaten insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Straftaten wider das Leben | Anzahl | 19 487 | 20 093 | 20 837 | 19 199 | 19 611 | 21 596 | 20 223 | 19 159 | 20 706 |
| Straftaten wider die sexuelle Selbstbestimmung | " | 8 | 8 | 3 | 7 | 3 | 10 | 4 | 5 | 9 |
| Rohheitsdelikte und Straftaten wider die persönliche Freiheit | " | 147 | 160 | 142 | 113 | 202 | 195 | 145 | 172 | 162 |
| Vermögens- und Fälschungsdelikte | " | 1 217 | 1 222 | 1 305 | 1 085 | 1 098 | 1 255 | 1 180 | 1 068 | 1 155 |
| Diebstahl | " | 2 665 | 2 262 | 2 711 | 2 860 | 2 583 | 3 219 | 3 994 | 3 716 | 3 874 |
| dar. unter erschwerenden Umständen | " | 12 668 | 13 480 | 13 221 | 11 946 | 12 585 | 14 059 | 11 913 | 11 406 | 12 693 |
| Außerdem Verkehrsvergehen | " | 7 833 | 8 680 | 7 772 | 7 601 | 8 041 | 9 463 | 7 507 | 7 318 | 8 153 |
| | " | 1 140 | 1 055 | 921 | 990 | 1 132 | 986 | 724 | 931 | 1 123 |
| Einsätze der Berufsfeuerwehren | | | | | | | | | | |
| Alarmierungen insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Feueralarme | " | 16 748 | 16 438 | 16 350 | 14 534 | 15 579 | 16 440 | 17 581 | 14 581 | 15 222 |
| dar. falsche Alarmer und Unfugmeldungen | " | 643 | 664 | 682 | 613 | 948 | 754 | 676 | 647 | 630 |
| Rettungswageneinsätze | " | 161 | 163 | 189 | 179 | 219 | 164 | 200 | 174 | 178 |
| dar. für Krankenbeförderungen | " | 14 995 | 14 683 | 14 588 | 13 188 | 13 830 | 14 740 | 15 621 | 13 124 | 13 814 |
| | " | 2 435 | 2 322 | 2 486 | 2 216 | 2 213 | 2 216 | 2 489 | 2 110 | 2 145 |
| Einsätze der Freiwilligen Feuerwehren | | | | | | | | | | |
| | " | 270 | 318 | 242 | 270 | 378 | 206 | 205 | 178 | 180 |

¹⁾ ohne EG-Anteil Zölle. — ²⁾ nach Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ³⁾ nach Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁴⁾ nach Abzug der Gewerbesteuerumlage. — ⁵⁾ Einnahmen aus Verbund-, Landes- und Gemeindesteuern abzüglich Länderfinanzausgleich und Lastenausgleichsabgaben (§ 6 LAG). — ⁶⁾ ab 1983 neuer Berichtsfirmenkreis, daher mit früheren Ergebnissen nicht voll vergleichbar.

Hamburg im großräumlichen Vergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtsmonat ¹⁾ | | | | |
|--|------------|-----------------------------|----------|--|---|----------|
| | | Berichtszeit | 1984 | | | Hamburg |
| | | | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | |
| Bevölkerung | | | | | | |
| Bevölkerung insgesamt | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | Dezember | 1 592,4 | 12 088,3 | 61 049,2 | 1 609,5 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 1 023 | 9 305 | 49 418 | 1 010 |
| Gestorbene | " | " | 2 440 | 13 982 | 63 264 | 2 195 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | 1 417 | 4 677 | 13 846 | 1 185 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 873 | 25 501 | 29 810 | 6 150 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 399 | 18 328 | 30 487 | 4 771 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | + 474 | + 7 173 | — 677 | + 1 379 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | — 943 | + 2 496 | — 14 523 | + 194 |
| Ausländer | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | " | 152,8 | 568,4 | 4 406,0 | 157,6 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 147 | 561 | 4 679 | 170 |
| Gestorbene | " | " | 34 | 111 | 746 | 31 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | + 113 | + 450 | + 3 933 | + 139 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 502 | 4 448 | 22 422 | 3 461 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 450 | 4 678 | 26 264 | 1 588 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | + 52 | — 230 | — 3 842 | + 1 873 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | + 165 | + 220 | + 91 | + 2 012 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | Dezember | 83 900 | 593 008 | 2 325 183 | 77 655 |
| und zwar Männer | " | " | 51 040 | 350 176 | 1 318 505 | 48 845 |
| Frauen | " | " | 32 860 | 242 832 | 1 006 678 | 28 810 |
| Teilzeitkräfte | " | " | 5 858 | 55 700 | 235 819 | 5 744 |
| Ausländer | " | " | 14 005 | 46 544 | 260 440 | 14 113 |
| Arbeitslosenquote | % | " | 11,8 | 12,3 | 9,4 | 10,9 |
| Offene Stellen | Anzahl | " | 2 038 | 12 519 | 79 972 | 2 079 |
| Kurzarbeiter | " | " | 10 816 | 70 698 | 268 419 | 17 925 |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)³⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | Dezember | 141 263 | 1 010 628 | 6 864 389 | 147 225 |
| Geleistete Arbeiterstunden | 1000 | " | 9 871 | 87 855 | 584 452 | 11 047 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 562 | 3 520 | 24 212 | 584 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁴⁾ | " | " | 3 285 | 17 714 | 103 012 | 3 796 |
| Gesamtumsatz ⁴⁾ | " | " | 7 100 | 24 018 | 119 022 | 7 328 |
| darunter Auslandsumsatz | " | " | 815 | 6 363 | 36 437 | 1 008 |
| Bauhauptgewerbe⁵⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | Dezember | 24 308 | 198 291 | 1 077 773 | 25 972 |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | " | 1 805 | 15 584 | 91 528 | 2 003 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 80 | 487 | 2 876 | 83 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁶⁾ | " | " | 289 | 2 243 | 12 340 | 360 |
| Fremdenverkehr | | | | | | |
| Fremdenmeldungen ⁶⁾ von Gästen | 1000 | Dezember | 80 | 478 | ... | 109 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | " | 22 | 59 | ... | 37 |
| Straßenverkehr | | | | | | |
| Zulassungen fabrikneuer Pkw ⁷⁾ | Anzahl | Dezember | 3 531 | 25 142 | 138 399 | 4 218 |
| Steuern⁸⁾ | | | | | | |
| Steueraufkommen insgesamt | Mio. DM | Okt.-Dez. | 10 428,7 | 23 718,6 | 116 329,5 | 10 234,7 |
| darunter | | | | | | |
| Gemeinschaftsteuern | " | " | 5 337,0 | 15 522,0 | 84 944,1 | 5 368,3 |
| Landessteuern | " | " | 176,1 | 841,2 | 4 399,2 | 202,9 |
| Gemeindesteuern | " | " | 440,5 | 1 704,2 | 9 116,6 | 423,5 |

¹⁾ Bei Bestandsdaten: Stand am Monatsende. — ²⁾ Bei Bestandsdaten: Durchschnitt der nachgewiesenen Monate. — ³⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 ⁷⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post. — ⁸⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 14, Reihe 4.

| | | Jahresbeginn bis Berichtsmonat (einschl.) ²⁾ | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|----------|--|---|--------------------------------------|--|---|
| 1983 | | 1984 | | | 1983 | | | Veränderung 1984 gegenüber 1983 in % | | |
| Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — |
| 12 151,6 | 61 306,7 | 1 601,0 | 12 117,3 | 61 175,2 | 1 617,1 | 12 167,5 | 61 418,3 | — 1,0 | — 0,4 | — 0,4 |
| 9 403 | 50 010 | 12 407 | 107 408 | 584 157 | 12 818 | 110 362 | 594 177 | — 3,2 | — 2,7 | — 1,7 |
| 13 819 | 64 772 | 22 021 | 144 976 | 696 118 | 22 537 | 147 542 | 718 337 | — 2,3 | — 1,7 | — 3,1 |
| 4 416 | 14 762 | 9 614 | 37 568 | 111 961 | 9 719 | 37 180 | 124 160 | x | x | x |
| 21 787 | 33 236 | 57 098 | 261 398 | 460 120 | 50 087 | 264 045 | 373 399 | + 14,0 | — 1,0 | + 23,2 |
| 20 256 | 43 274 | 64 568 | 287 266 | 611 659 | 54 685 | 259 465 | 490 241 | + 18,1 | + 10,7 | + 24,8 |
| 1 531 | 10 038 | 7 470 | 25 868 | 151 539 | 4 598 | 4 580 | 116 842 | x | x | x |
| 2 885 | 24 800 | 17 084 | 63 436 | 263 500 | 14 317 | 32 600 | 241 002 | x | x | x |
| 598,8 | 4 576,5 | 154,7 | 583,0 | 4 491,3 | 157,1 | 602,6 | 4 624,5 | — 1,5 | — 3,3 | — 2,9 |
| 677 | 5 342 | 1 938 | 6 808 | 54 795 | 2 156 | 7 958 | 61 470 | — 10,1 | — 14,5 | — 10,9 |
| 98 | 813 | 267 | 1 068 | 7 813 | 285 | 1 049 | 8 064 | — 6,3 | + 1,8 | — 3,1 |
| 579 | 4 529 | 1 671 | 5 740 | 46 982 | 1 871 | 6 909 | 53 406 | x | x | x |
| 6 145 | 24 184 | 18 529 | 61 291 | 332 780 | 14 626 | 51 285 | 276 520 | + 26,7 | + 19,5 | + 20,3 |
| 5 645 | 38 475 | 24 561 | 97 244 | 543 248 | 16 807 | 65 316 | 425 245 | + 46,1 | + 48,9 | + 27,7 |
| 500 | 14 291 | 6 032 | 35 953 | 210 468 | 2 181 | 14 031 | 148 725 | x | x | x |
| 1 079 | 9 762 | 4 361 | 30 213 | 163 486 | 310 | 7 122 | 95 319 | x | x | x |
| 569 790 | 2 348 986 | 79 821 | 562 318 | 2 265 559 | 72 484 | 532 875 | 2 258 198 | + 10,1 | + 5,5 | + 0,3 |
| 338 016 | 1 343 884 | 49 361 | 331 518 | 1 276 654 | 44 963 | 310 418 | 1 273 115 | + 9,8 | + 6,8 | + 0,3 |
| 231 774 | 1 005 102 | 30 460 | 230 800 | 988 905 | 27 521 | 222 457 | 985 083 | + 10,7 | + 3,8 | + 0,4 |
| 56 325 | 240 197 | 5 745 | 55 244 | 236 614 | 5 757 | 57 534 | 246 042 | — 0,2 | — 4,0 | — 3,8 |
| 50 736 | 296 391 | 13 925 | 47 990 | 270 279 | 13 276 | 48 672 | 292 135 | + 4,9 | — 1,4 | — 7,5 |
| 11,8 | 9,5 | 11,2 | 11,6 | 9,1 | 10,2 | 11,1 | 9,1 | x | x | x |
| 11 030 | 63 779 | 2 319 | 15 433 | 87 960 | 2 194 | 13 362 | 75 803 | + 5,7 | + 15,5 | + 16,0 |
| 123 743 | 513 642 | 14 643 | 81 926 | 383 784 | 18 690 | 130 335 | 674 987 | — 21,7 | — 37,1 | — 43,1 |
| 1 027 596 | 6 876 041 | 143 372 | 1 013 184 | 6 851 434 | 150 824 | 1 041 820 | 6 928 828 | — 4,9 | — 2,7 | — 1,1 |
| 94 935 | 635 193 | 131 966 | 1 186 414 | 7 843 928 | 139 467 | 1 216 248 | 7 920 350 | — 5,4 | — 2,5 | — 1,0 |
| 3 652 | 23 954 | 6 681 | 40 795 | 273 567 | 6 754 | 40 354 | 266 636 | — 1,1 | + 1,1 | + 2,6 |
| 18 528 | 105 103 | 40 256 | 211 618 | 1 220 101 | 40 825 | 203 385 | 1 148 408 | — 1,4 | + 4,0 | + 6,2 |
| 24 261 | 120 616 | 84 106 | 282 663 | 1 397 853 | 81 128 | 269 447 | 1 315 412 | + 3,7 | + 4,9 | + 6,3 |
| 5 817 | 35 238 | 9 781 | 69 301 | 401 660 | 9 691 | 58 405 | 355 481 | + 0,9 | + 18,7 | + 13,0 |
| 214 036 | 1 125 643 | 25 488 | 207 088 | 1 105 745 | 26 456 | 215 987 | 1 121 599 | — 3,7 | — 4,1 | — 1,4 |
| 15 682 | 90 464 | 31 427 | 268 616 | 1 460 743 | 33 131 | 282 824 | 1 480 331 | — 5,1 | — 5,0 | — 1,3 |
| 467 | 2 832 | 1 075 | 6 963 | 38 213 | 1 094 | 7 051 | 37 565 | — 1,8 | — 1,3 | + 1,7 |
| 2 391 | 11 698 | 3 027 | 20 432 | 108 950 | 3 064 | 20 872 | 106 390 | — 1,2 | — 2,1 | + 2,4 |
| 508 | ... | 1 503 | 10 529 | ... | 1 550 | 10 662 | ... | — 3,1 | — 1,3 | ... |
| 69 | ... | 501 | 1 453 | ... | 489 | 1 375 | ... | + 2,5 | + 5,7 | ... |
| 28 994 | 145 870 | 60 115 | 455 540 | 2 390 146 | 62 588 | 471 378 | 2 421 351 | — 4,0 | — 3,4 | — 1,3 |
| 23 627,5 | 113 137,6 | 35 448,6 | 84 475,8 | 414 736,5 | 34 019,1 | 81 710,8 | 396 572,7 | + 4,2 | + 3,4 | + 4,6 |
| 15 687,5 | 83 053,3 | 19 978,6 | 57 231,2 | 305 103,6 | 19 182,4 | 55 433,5 | 291 419,2 | + 4,2 | + 3,2 | + 4,7 |
| 912,4 | 4 573,5 | 737,6 | 3 437,5 | 18 581,4 | 816,0 | 3 489,0 | 18 377,4 | — 9,6 | — 1,5 | + 1,1 |
| 1 612,4 | 8 436,2 | 1 745,9 | 6 841,0 | 36 992,1 | 1 623,0 | 6 494,3 | 34 660,7 | + 7,6 | + 5,3 | + 6,7 |

und mehr Beschäftigten. — *) ohne Umsatzsteuer. —⁵⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. —⁶⁾ für Berichtsgemeinden. —

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|------------------------------|--------------|---------|---------------|----------------------|---------|---------|----------------------|--------------------|-----------|-------------------|----------|----------|
| Bevölkerung | | | | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung ¹⁾ | 1000 | 4. Vj. 84 | 1 592 | 1 849 | 1 277 | 967 | 630 | 612 | 569 | 555 | 531 ²⁾ | 538 | 467 |
| | | 3. Vj. 84 | 1 596 | 1 847 | 1 277 | 971 | 631 | 612 | 571 | 556 | 533 ²⁾ | 538 | 468 |
| darunter Ausländer | % | 4. Vj. 84 | 9,6 | . | 15,8 | 14,0 | 5,6 | 21,8 | 12,2 | 17,2 | 6,4 | 9,0 | 11,5 |
| | | 3. Vj. 84 | 9,6 | . | 16,1 | 14,0 | 5,5 | 21,8 | 12,2 | 17,2 | 6,4 | 9,0 | 11,6 |
| Lebendgeborene | Anzahl | 4. Vj. 84 | 3 037 | . | 2 397 | 2 043 | 1 342 | 1 276 | 1 144 | 1 174 | 1 025 | 1 123 | 912 |
| | | 3. Vj. 84 | 3 248 | 4 748 | 2 579 | 2 312 | 1 319 | 1 295 | 1 150 | 1 112 | 1 064 | 955 | 959 |
| darunter Ausländer | % | 4. Vj. 84 | 15,4 | . | 18,1 | 19,4 | 11,6 | 29,6 | 19,9 | 22,5 | 11,5 | 14,9 | 16,6 |
| | | 3. Vj. 84 | 15,8 | 25,0 | 17,3 | 22,2 | 11,4 | 30,8 | 18,5 | 25,4 | 11,8 | 14,3 | 16,5 |
| Lebendgeborene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 7,6 | . | 7,4 | 8,4 | 8,4 | 8,3 | 8,0 | 8,4 | 7,7 | 8,3 | 7,8 |
| | | 3. Vj. 84 | 8,1 | 10,2 | 8,0 | 9,4 | 8,3 | 8,4 | 8,0 | 7,9 | 7,6 | 7,0 | 8,1 |
| Gestorbene | Anzahl | 4. Vj. 84 | 6 949 | . | 2 956 | 2 777 | 2 236 | 1 884 | 1 876 | 1 518 | 1 744 | 1 854 | 1 547 |
| | | 3. Vj. 84 | 4 073 | 7 602 | 3 228 | 2 701 | 1 952 | 1 775 | 1 767 | 1 475 | 1 572 | 1 545 | 1 352 |
| Gestorbene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 17,3 | . | 9,2 | 11,4 | 14,1 | 12,2 | 13,1 | 10,9 | 13,0 | 13,7 | 13,1 |
| | | 3. Vj. 84 | 10,1 | 16,3 | 10,0 | 11,0 | 12,3 | 11,5 | 12,3 | 10,5 | 11,7 | 11,4 | 11,5 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenen-überschuß (-) | Anzahl | 4. Vj. 84 | - 3 912 | . | - 559 | - 734 | - 894 | - 608 | - 732 | - 344 | - 719 | - 731 | - 635 |
| | | 3. Vj. 84 | - 825 | - 2 854 | - 649 | - 389 | - 633 | - 480 | - 617 | - 363 | - 508 | - 590 | - 393 |
| Zugezogene Personen | Anzahl | 4. Vj. 84 | 15 438 | . | 23 188 | 10 893 | 4 960 | 10 315 | 6 442 | 8 846 | 4 825 | 8 704 | 6 889 |
| | | 3. Vj. 84 | 14 570 | 20 767 | 22 594 | 10 061 | 5 532 | 10 470 | 6 316 | 9 954 | 4 400 | 6 934 | 8 224 |
| Zugezogene Personen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 38,5 | . | 72,0 | 44,7 | 31,2 | 66,9 | 44,9 | 63,3 | 36,1 | 64,2 | 58,6 |
| | | 3. Vj. 84 | 36,2 | 44,6 | 70,2 | 44,1 | 34,8 | 67,8 | 43,9 | 71,0 | 32,7 | 51,2 | 69,7 |
| Fortgezogene Personen | Anzahl | 4. Vj. 84 | 15 522 | . | 22 128 | 14 452 | 5 285 | 9 913 | 7 200 | 9 658 | 5 881 | 7 676 | 7 349 |
| | | 3. Vj. 84 | 17 645 | 22 811 | 27 307 | 14 672 | 6 619 | 10 609 | 8 249 | 11 817 | 7 387 | 8 582 | 11 506 |
| Fortgezogene Personen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 38,7 | . | 68,7 | 59,3 | 33,3 | 64,3 | 50,2 | 69,1 | 44,0 | 56,6 | 62,5 |
| | | 3. Vj. 84 | 43,8 | 49,0 | 84,8 | 59,9 | 41,6 | 68,8 | 57,3 | 84,3 | 55,0 | 63,3 | 97,6 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | Anzahl | 4. Vj. 84 | - 84 | . | + 1 060 | - 3 559 | - 325 | + 402 | - 758 | - 812 | - 1 056 | + 1 028 | - 460 |
| | | 3. Vj. 84 | - 3 075 | - 2 044 | - 4 713 | - 4 611 | - 1 087 | - 1 26 | - 1 933 | - 1 863 | - 2 987 | + 1 648 | - 3 282 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | - 0,2 | . | + 3,3 | - 14,6 | - 2,0 | + 3,9 | - 5,3 | - 5,8 | - 7,9 | + 7,6 | - 3,9 |
| | | 3. Vj. 84 | - 7,6 | - 4,4 | - 14,6 | - 18,8 | - 6,8 | - 0,9 | - 13,4 | - 13,3 | - 22,3 | + 12,2 | - 27,8 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | Anzahl | 4. Vj. 84 | - 3 996 | . | + 501 | - 4 293 | - 1 219 | - 206 | - 1 490 | - 1 156 | - 1 775 | + 297 | - 1 095 |
| | | 3. Vj. 84 | - 3 900 | - 4 898 | - 5 362 | - 5 000 | - 1 720 | - 619 | - 2 550 | - 2 226 | - 3 495 | - 2 238 | - 3 675 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | - 10,0 | . | + 1,6 | - 17,6 | - 7,7 | - 1,3 | - 10,4 | - 8,3 | - 13,3 | + 2,2 | - 9,3 |
| | | 3. Vj. 84 | - 9,7 | - 10,5 | - 16,7 | - 20,4 | - 10,8 | - 4,0 | - 17,7 | - 15,9 | - 26,0 | + 16,5 | - 31,2 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | Anzahl | 4. Vj. 84 | 34 900 | . | 31 556 | 24 130 | 13 448 | 12 344 | 12 870 | 9 527 | 12 217 | 14 208 | 9 970 |
| | | 3. Vj. 84 | 36 774 | 61 300 | 28 826 | 23 783 | 13 255 | 10 806 | 12 119 | 9 333 | 14 375 | 11 843 | 10 076 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 86,9 | . | 98,0 | 99,0 | 84,7 | 80,0 | 89,7 | 68,1 | 91,4 | 104,8 | 84,7 |
| | | 3. Vj. 84 | 91,4 | 131,7 | 89,6 | 97,2 | 83,3 | 70,0 | 84,2 | 66,6 | 107,0 | 87,4 | 85,4 |
| Arbeitsmarkt¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | 4. Vj. 84 | 83 900 | 81 793 | ³⁾ 57 008 | 52 571 | 32 199 | ³⁾ 33 521 | 27 718 | 13 654 | 30 686 | 40 850 | 23 106 |
| | | 3. Vj. 84 | 79 750 | 76 618 | ³⁾ 52 996 | 50 515 | 31 701 | ³⁾ 33 382 | 27 369 | 13 774 | 30 289 | 40 705 | 21 609 |
| und zwar Männer | " | 4. Vj. 84 | 51 040 | 46 641 | ³⁾ 30 984 | 30 517 | 19 745 | ³⁾ 18 818 | 16 799 | 7 387 | 18 331 | 24 005 | 12 164 |
| | | 3. Vj. 84 | 48 355 | 42 684 | ³⁾ 26 480 | 29 115 | 18 935 | ³⁾ 18 571 | 16 551 | 7 445 | 18 143 | 23 550 | 10 576 |
| Frauen | " | 4. Vj. 84 | 32 860 | 35 152 | ³⁾ 26 024 | 22 054 | 12 454 | ³⁾ 14 703 | 10 919 | 6 267 | 12 355 | 16 845 | 10 942 |
| | | 3. Vj. 84 | 31 395 | 33 934 | ³⁾ 26 516 | 21 400 | 12 766 | ³⁾ 14 811 | 10 818 | 6 329 | 12 146 | 17 155 | 11 033 |
| Teilzeitkräfte | " | 4. Vj. 84 | 5 858 | 4 883 | ³⁾ 6 644 | 3 987 | 2 547 | ³⁾ 3 325 | 1 731 | 1 118 | 2 750 | 3 643 | 2 481 |
| | | 3. Vj. 84 | 5 659 | 4 669 | ³⁾ 6 784 | 3 642 | 2 594 | ³⁾ 3 288 | 1 797 | 1 035 | 2 614 | 3 630 | 2 410 |
| Arbeitslosenquote | % | 4. Vj. 84 | 11,8 | 10,2 | ³⁾ 6,3 | 13,4 | 14,0 | ³⁾ 6,4 | ³⁾ 11,1 | 5,1 | 13,6 | 12,3 | 9,6 |
| | | 3. Vj. 84 | 11,2 | 9,6 | ³⁾ 5,8 | 12,9 | 13,8 | ³⁾ 6,4 | ³⁾ 11,0 | 5,1 | 13,5 | 12,3 | 9,0 |
| Arbeitslose Ausländer | Anzahl | 4. Vj. 84 | 14 005 | 13 393 | ³⁾ 14 546 | 11 211 | 2 821 | ³⁾ 7 704 | 5 232 | 4 219 | 3 333 | 6 025 | 4 853 |
| | | 3. Vj. 84 | 13 515 | 12 891 | ³⁾ 11 590 | 10 928 | 2 763 | ³⁾ 7 675 | 5 178 | 4 164 | 3 333 | 5 977 | 4 538 |
| Offene Stellen | " | 4. Vj. 84 | 2 038 | 3 676 | ³⁾ 5 219 | 1 261 | 565 | ³⁾ 3 047 | 1 270 | 2 441 | 854 | 1 135 | 1 187 |
| | | 3. Vj. 84 | 2 414 | 4 597 | ³⁾ 6 281 | 1 410 | 569 | ³⁾ 3 375 | 1 433 | 2 712 | 904 | 1 505 | 1 651 |
| Kurzarbeiter | " | 4. Vj. 84 | 10 516 | 7 848 | ³⁾ 4 592 | 2 395 | 945 | ³⁾ 2 890 | 2 348 | 1 115 | 3 004 | 2 894 | 1 993 |
| | | 3. Vj. 84 | 9 074 | 2 744 | ³⁾ 2 855 | 1 308 | 2 796 | ³⁾ 1 190 | 2 895 | 469 | 3 809 | 1 109 | 2 879 |

Fußnoten am Schluß der Tabelle

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg | |
|---|-------------------------------------|--------------|---------|---------------|-----------|---------|---------|----------------|------------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk ⁴⁾) | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 4. Vj. 84 | 141 266 | 158 415 | 170 632 | 104 836 | 49 880 | 98 147 | 78 797 | 120 371 | 64 248 | 77 471 | 86 471 | |
| | | 3. Vj. 84 | 142 593 | 158 861 | 170 080 | 106 124 | 50 641 | 98 558 | 79 781 | 120 363 | 64 758 | 78 520 | 86 382 | |
| | je 1000 Einwohner | 4. Vj. 84 | 89 | 86 | 134 | 108 | 79 | 160 | 138 | 217 | 121 | 144 | 185 | |
| | | 3. Vj. 84 | 89 | 86 | 133 | 109 | 80 | 161 | 140 | 217 | 122 | 146 | 185 | |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 1 799 | 1 686 | 2 186 | 1 520 | 658 | 1 419 | 1 069 | 1 655 | 807 | 956 | 929 | |
| | | 3. Vj. 84 | 1 607 | 1 539 | 1 988 | 1 301 | 580 | 1 122 | 938 | 1 468 | 674 | 827 | 843 | |
| | 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 51 | 42 | 51 | 58 | 52 | 57 | 54 | 55 | 50 | 49 | 43 | |
| | | 3. Vj. 84 | 45 | 38 | 46 | 49 | 45 | 45 | 47 | 48 | 41 | 42 | 39 | |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁵⁾ | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 10 375 | 11 242 | 12 197 | 8 515 | 2 904 | 4 299 | 4 697 | 9 686 | 4 588 | 3 937 | 2 921 | |
| | | 3. Vj. 84 | 10 145 | 10 584 | 11 087 | 6 968 | 2 644 | 3 926 | 4 349 | 8 270 | 3 820 | 3 370 | 2 610 | |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 21 885 | 11 598 | 13 273 | 9 710 | 3 589 | 6 774 | 5 316 | 10 845 | 5 417 | 4 272 | 3 238 | |
| | | 3. Vj. 84 | 21 145 | 10 904 | 12 037 | 8 055 | 3 199 | 6 265 | 4 916 | 9 478 | 4 508 | 3 665 | 2 894 | |
| darunter Auslandsumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 2 526 | 1 542 | 5 851 | 3 786 | 590 | 2 036 | 1 882 | 4 510 | 2 270 | 1 621 | 855 | |
| | | 3. Vj. 84 | 2 333 | 1 462 | 5 132 | 2 386 | 525 | 1 879 | 1 938 | 4 036 | 1 444 | 1 256 | 692 | |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | 1000 DM je Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 55 | 25 | 41 | 40 | 23 | 44 | 37 | 78 | 41 | 32 | 28 | |
| | | 3. Vj. 84 | 53 | 23 | 37 | 33 | 20 | 41 | 34 | 68 | 34 | 27 | 25 | |
| | 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 615 | 290 | 309 | 367 | 285 | 274 | 268 | 357 | 334 | 219 | 149 | |
| | | 3. Vj. 84 | 588 | 272 | 281 | 301 | 251 | 252 | 244 | 312 | 276 | 185 | 133 | |
| Bauhauptgewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 4. Vj. 84 | 19 389 | 33 220 | 30 201 | 11 573 | 8 367 | 16 535 | 11 193 | 11 738 | 7 851 | 6 734 | 8 485 | |
| | | 3. Vj. 84 | 20 664 | 35 751 | 32 190 | 11 697 | 8 525 | 17 207 | 11 919 | 12 102 | 8 117 | 7 123 | 8 879 | |
| Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 701 | 1 288 | 1 231 | 418 | 245 | 570 | 504 | 413 | 154 | 253 | 263 | |
| | | 3. Vj. 84 | 780 | 1 152 | 1 067 | 364 | 251 | 561 | 476 | 362 | 253 | 241 | 251 | |
| Fremdenverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| Fremdenmeldungen von Gästen | Anzahl | 4. Vj. 84 | 343 895 | 412 639 | 616 785 | 197 399 | 56 320 | 414 675 | 186 062 | 127 330 | 71 779 | 96 532 | 153 964 | |
| | | 3. Vj. 84 | 465 704 | 445 171 | 812 656 | 263 803 | 39 714 | 504 282 | 175 987 | 125 964 | 75 332 | 93 571 | 154 789 | |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | „ | 4. Vj. 84 | 670 140 | 1 101 727 | 1 342 205 | 412 256 | 147 261 | 700 030 | 339 881 | 272 721 | 128 814 | 162 283 | 274 486 | |
| | | 3. Vj. 84 | 876 060 | 1 239 330 | 1 758 044 | 453 358 | 88 792 | 834 343 | 363 445 | 262 834 | 135 504 | 150 043 | 256 582 | |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | „ | 4. Vj. 84 | 230 438 | 188 856 | 524 298 | 150 847 | 21 409 | 388 268 | 138 652 | 77 948 | 28 758 | 32 375 | 60 968 | |
| | | 3. Vj. 84 | 343 134 | 275 861 | 920 599 | 227 880 | 20 378 | 524 787 | 152 604 | 90 402 | 42 232 | 49 637 | 88 593 | |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 1 669 | 2 364 | 4 168 | 1 692 | 927 | 4 538 | 2 203 | 1 950 | 963 | 1 197 | 2 333 | |
| | | 3. Vj. 84 | 2 177 | 2 662 | 5 462 | 1 852 | 558 | 5 407 | 2 526 | 1 876 | 1 010 | 1 107 | 2 176 | |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| Zulassung fabrikneuer Pkw ⁶⁾ | Anzahl | 4. Vj. 84 | 13 469 | 12 267 | 18 780 | 10 005 | . | . | . | . | . | 4 353 | . | 3 466 |
| | | 3. Vj. 84 | 12 518 | 12 522 | 17 471 | . | . | . | . | . | . | 3 864 | . | 3 588 |
| Steuer-einnahmen | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewerbsteuer nach Ertrag und Kapital — nach Abzug der Gewerbesteuerumlage u. ohne Lohnsummensteuer | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 263 | 83 | 245 | 157 | 125 | 249 | 123 | 121 | 90 | 101 | 88 | |
| | | 3. Vj. 84 | 294 | 108 | 343 | 159 | 74 | 267 | 130 | 151 | 75 | 115 | 91 | |
| (Gemeindeanteil) | DM je Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 655 | 178 | 761 | 643 | 787 | 1 615 | 860 | 867 | 673 | 744 | 747 | |
| | | 3. Vj. 84 | 729 | 231 | 1 064 | 651 | 465 | 1 729 | 905 | 1 080 | 558 | 849 | 770 | |
| Lohn- und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 288 | 152 | 346 | 242 | 141 | 164 | 161 | 164 | 79 | 102 | 132 | |
| | | 3. Vj. 84 | 231 | 113 | 154 | 106 | 62 | 74 | 71 | 73 | 60 | 51 | 52 | |
| | DM je Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 718 | 325 | 1 076 | 992 | 891 | 1 065 | 1 123 | 1 173 | 592 | 752 | 1 123 | |
| | | 3. Vj. 84 | 574 | 243 | 478 | 433 | 390 | 482 | 492 | 520 | 451 | 379 | 437 | |

¹⁾ am Ende des Berichtszeitraumes. — ²⁾ wohnberechtigte Bevölkerung. — ³⁾ Arbeitsamtsbezirk. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/ -post.

Im März 1985 veröffentlichte Statistische Berichte

Bevölkerung

Bevölkerungsentwicklung November 1984

Land- und Forstwirtschaft

Zierpflanzenerhebung 1984

Ernteberichterstattung über Feldfrüchte, Grünland, Gemüse und Obst 1984

Schlachtungen und Milcherzeugung 1984

Produzierendes Gewerbe

Verarbeitendes Gewerbe Dezember 1984

Index der Nettoproduktion im Dezember 1984

Bautätigkeit

Bauhauptgewerbe Dezember 1984

Ausbaugewerbe Dezember 1984

Hochbautätigkeit Dezember 1984

Handel und Gastgewerbe

Einzelhandel Dezember 1984

Ausfuhr des Landes Hamburg Oktober bis Dezember 1984 (Spezialhandel)

Deutscher Außenhandelsverkehr über Hamburg Dezember 1984

Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr der DDR über Hamburg November 1984

Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr Dezember 1984

Gastgewerbe Dezember 1984

Verkehr

Straßenverkehrsunfälle Dezember 1984

Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens Dezember 1984

Seeverkehr des Hamburger Hafens September 1984

Löhne und Gehälter

Verdienste und Arbeitszeiten in Industrie und Handel in Hamburg Oktober 1984

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamts

Hamburg in Zahlen

Die Zeitschrift „Hamburg in Zahlen“ erscheint zwölfmal jährlich und enthält ständige Zahlenübersichten sowie textliche Darstellungen über wichtige statistische Ergebnisse.

Statistische Berichte

Die „Statistischen Berichte“ dienen der aktuellen Berichterstattung. Für die einzelnen Sachgebiete sind besondere Berichtsreihen gebildet worden, die größtenteils von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht werden.

Statistisches Jahrbuch 1981

Das Statistische Jahrbuch ist eine umfassende Zusammenstellung zahlenmäßiger Informationen über die demographischen, sozialen, wirtschaftlichen und kulturellen Gegebenheiten in Hamburg. Bei dem 1981 erschienenen Band handelt es sich um eine großenteils neugestaltete und um zusätzliche Nachweisungen erweiterte Ausgabe. Das Jahrbuch enthält in seinem Hauptteil Ergebnisse in ausführlicher sachlicher Gliederung, zumeist für die Jahre 1978 und 1979. In einem zweiten Abschnitt werden Daten über ausgewählte Themenbereiche in langfristiger Entwicklung unterbreitet; die „langen Reihen“ erstrecken sich durchweg über den Zeitraum von 1950 bis 1979. Der dritte Teil bietet ein knappes Tabellarium mit Angaben über die Region Hamburg. Das Jahrbuch enthält 440 Tabellen und ist 374 Seiten stark. Der Verkaufspreis beträgt 28,- DM.

Statistisches Taschenbuch 1984

Das jährlich erscheinende Statistische Taschenbuch bietet in kleiner, handlicher Aufmachung die wichtigsten Ergebnisse aus allen Bereichen der amtlichen Statistik in knapper tabellarischer Darstellung. Soweit möglich, wurden in den Regionaltabellen neben Ergebnissen für die Bundesländer auch Vergleichsdaten für ausgewählte Großstädte und an Hamburg angrenzende Kreise nachgewiesen. Das Taschenbuch ist 238 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

Straßen- und Gebietsverzeichnis Ausgabe 1980

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis enthält an Übersichten:
Zugehörigkeit der Gebietsteile zu den Finanzämtern, den Standesämtern und den Amtsgerichten
Schlüsselverzeichnis für Grundbuchbezirke mit Angabe des zuständigen Amtsgerichtsbezirks
Konsulate
Amtlich benannte Verkehrsflächen, alphabetisch geordnet mit Angabe der Ortsteile, Straßenschlüssel, Suchkoordinaten, Stadtteile, Zustellpostämter, Polizeireviere und Schlüsselnummern der Grundbuchbezirke
Kleingartenvereine
Das Straßen- und Gebietsverzeichnis ist 268 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

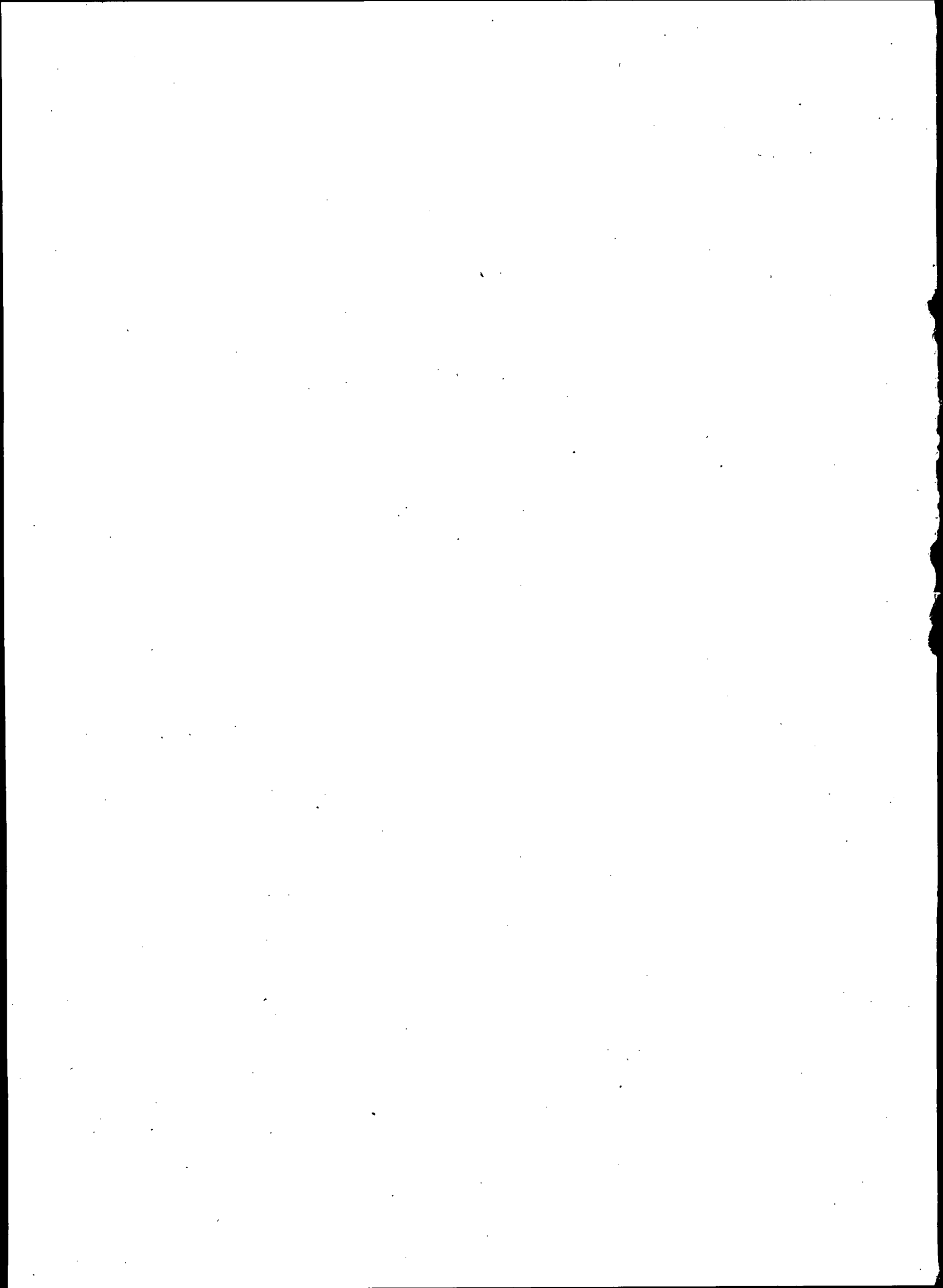
Statistik des Hamburgischen Staates

Dies sind die Quellenwerke mit wichtigen Tabellen aus großen Zählungen und wichtigen laufenden Statistiken. In dieser Reihe werden die Ergebnisse der Arbeiten des Statistischen Landesamtes ausführlich und mit dem Ziel der nachhaltigen Dokumentation der Zeitverhältnisse publiziert.

In den letzten Jahren sind erschienen:

- Heft 105 Hamburger Krebsdokumentation 1956–1971 (vergriffen)
- Heft 106 Die Wahl zum Bundestag am 19. November 1972
- Heft 107 Die Pendelwanderung über die Hamburger Landesgrenze – Ergebnisse der Volks- und Berufszählung vom 27. Mai 1970 – (vergriffen)
- Heft 108 Hamburg 1938/39 und 1950 bis 1972 – Statistische Reihen und Vergleiche (vergriffen)
- Heft 109 Die Volks- und Berufszählung in Hamburg am 27. März 1970 – Landesergebnisse – Handel und Schiffahrt
- Heft 110 des Hafens Hamburg 1972 (vergriffen)
- Heft 111 Hamburgs Industrie 1972/73 (vergriffen)
- Heft 112 Die Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 3. März 1974
- Heft 113 Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg 1973 und 1974 (vergriffen)
- Heft 114 Umsatzsteuerstatistik 1974
- Heft 115 Hamburgs Industrie 1974/75
- Heft 116 Hamburger Krebsdokumentation 1972 bis 1974 (vergriffen)
- Heft 117 Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg 1975
- Heft 118 Regionalstatistik – Daten für die Region Hamburg/Umland 1976
- Heft 119 Die Wahl zum Bundestag am 3. Oktober 1976
- Heft 120 Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg 1976
- Heft 121 Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg 1977 (vergriffen)
- Heft 122 Umsatzsteuerstatistik 1976
- Heft 123 Das Handwerk in Hamburg 1977
- Heft 124 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 4. Juni 1978
- Heft 125 Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg 1978
- Heft 126 Hamburger Krebsdokumentation 1975 bis 1977
- Heft 127 Wahl zum Europäischen Parlament am 10. Juni 1979
- Heft 128 Regionalstatistik Bevölkerungsentwicklung in der Region Hamburg 1961 bis 1978
- Heft 129 Wahl zum 9. Deutschen Bundestag am 5. Oktober 1980
- Heft 130 Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg 1979
- Heft 131 Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg 1980
- Heft 132 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 6. Juni 1982
- Heft 133 Handels- und Gaststättenzählung 1979
- Heft 134 Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg 1981
- Heft 135 Produzierendes Gewerbe 1980/81
- Heft 136 Umsatzsteuerstatistik 1978 und 1980
- Heft 137 Hamburger Krebsdokumentation 1978 und 1979
- Heft 138 Regionalstatistik – Baufertigstellungen im Wohnbau und Wohnungsbestand in der Region Hamburg 1972 bis 1981
- Heft 139 Wahl zur Bürgerschaft und Wahl zu den Bezirksversammlungen am 19. Dezember 1982
- Heft 140 Wahl zum 10. Deutschen Bundestag am 6. März 1983
- Heft 141 Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg 1983

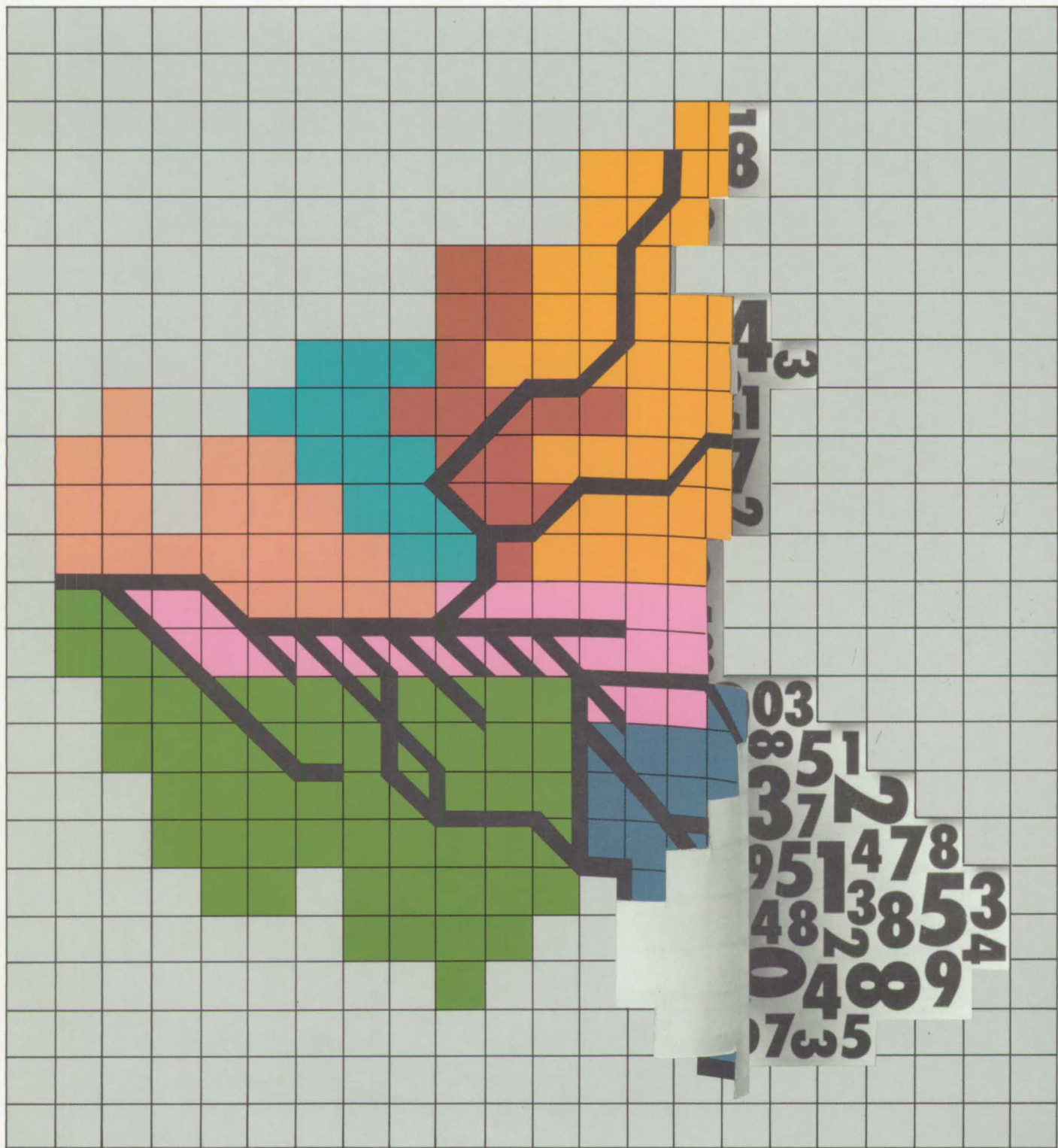
Vertrieb der vorstehenden Veröffentlichungen:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Telefon: (040) 3681 - 719



Hamburg in Zahlen

1985

6



Zeichenerklärung

- = Zahlenwert genau Null (nichts)
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle dargestellten Einheit
- . = Zahlenwert ist unbekannt, kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden oder Fragestellung ist nicht zutreffend
- ... = Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluß noch nicht vor
- r = gegenüber früheren Veröffentlichungen berichtete Zahl
- p = vorläufige Zahl
- s = geschätzte Zahl
- x = Nachweis nicht sinnvoll
- / = kein Nachweis, da das Ergebnis nicht ausreichend genau ist
- () = Nachweis unter Vorbehalt, da der Aussagewert der Angaben wegen geringer Feldbesetzung gemindert sein kann
- * = mit Stern gekennzeichnete Positionen werden im „Zahlenspiegel“ aller Statistischen Landesämter veröffentlicht

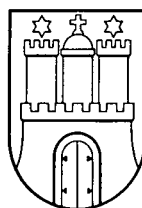
Abkürzungen

- MD = Monatsdurchschnitt
- Vj = Vierteljahr
- Hj = Halbjahr

Allen Berechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde.

Einzelwerte in Tabellen wurden ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet; das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der nachgewiesenen Endsumme abweichen.

Hamburg in Zahlen



Zeitschrift des
Statistischen Landesamts
der Freien und
Hansestadt Hamburg

Heft 6. 1985

Das Stichwort

○ Mikrozensus 190

*

Schaubild des Monats

○ Veränderungen der Preise
für die Lebenshaltung privater
Haushalte im Bundesgebiet 190

*

Statistik aktuell

○ Einbürgerungen 1984 190

○ Schülerrückgang an all-
gemeinbildenden Schulen 191

○ Sieben Prozent der Investi-
tionen für den Umweltschutz 191

○ Mehr gebrauchte
Krafträder verkauft 191

○ Betriebsgrößen im
Verarbeitenden Gewerbe 191

○ Viehzählung 1984 191

*

Jugend in Hamburg 192

*

Das interessiert in Hamburg

○ Diagramme 212

○ Hamburg heute und gestern 212

○ Neue Schriften 212

○ Der Draht zum StaLa 213

*

Hamburger Zahlenspiegel 214

Hamburg im großräumlichen

Vergleich 220

Hamburg im Städtevergleich 222

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.
Verlag und Vertrieb:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Verantwortlich für den Inhalt:
Dr. Erhard Hruschka

Einzelpreis: DM 2,50;
Jahresabonnement DM 20,—
Druck: Hermann Kampen, Hamburg 1

ISSN 0017-6877

Mikrozensus

Der Mikrozensus ist eine amtliche Repräsentativstatistik der Bevölkerung und des Erwerbslebens, die seit 1957 in jährlichen Abständen im Bundesgebiet durchgeführt wird. Seine Hauptaufgabe ist es, schnell, zuverlässig und kostensparend über die wichtigsten bevölkerungs- und arbeitsmarktstatistischen Daten und deren Veränderung im Zeitablauf zu berichten. Als typische Mehrzweckstichprobe umfaßt der Mikrozensus einen weitgefächerten Merkmalskatalog. Er gliedert sich in ein jährlich zu erhebendes Grundprogramm, das neben allgemeinen demographischen Merkmalen detaillierte Angaben zu den Themenbereichen Erwerbsbeteiligung, Arbeitslosigkeit/Arbeitssuche, Lebensunterhalt und Einkommen sowie Altersvorsorge und Krankenversicherungsschutz ermittelt. Zum variablen Teil des Erhebungsprogramms, dessen Merkmale in zwei- oder dreijährigem Abstand erfaßt werden, gehören Themenkomplexe wie Aus- und Weiterbildung, Berufsausübung, Pendlerverhalten, Ausländer sowie Wohnsituation und Gesundheitsstand der Bevölkerung.

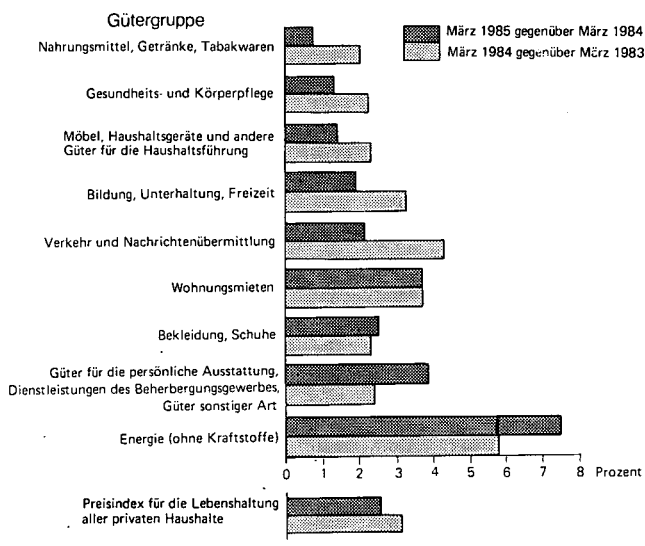
Da die Erhebung der Merkmale sowohl personenweise als auch im Haushalts- und Familienzusammenhang erfolgt, ist der Mikrozensus die einzige Datenquelle zwischen den Volkszählungen, die über Zahl und Struktur von Haushalten und Familien in der Bundesrepublik Aufschluß gibt. Der Erhebung liegt eine Stichprobe mit einem Auswahlatz von einem Prozent der Bevölkerung zugrunde. Auswahlmethodisch ist der Mikrozensus eine Flächenstichprobe, das heißt, die Auswahlheiten auf der letzten Stufe sind Straßen oder Straßenabschnitte mit etwa 25 bis 30 Haushalten. Insgesamt werden in der Bundesrepublik jährlich ca. 250 000 Haushalte, davon 8000 in Hamburg, befragt. Um die Qualität der Erhebungsergebnisse auf einem hohen Stand zu halten, besteht für die meisten Fragen derzeit eine generelle Auskunftspflicht. Es werden jedoch Untersuchungen angestellt mit dem Ziel, zumindest Teile des Mikrozensus auf freiwilliger Basis zu ermitteln. Ergebnisse des Mikrozensus werden gegenwärtig nur für das Bundesgebiet und die Bundesländer erstellt. Es ist vorgesehen, bei Aufstellung eines neuen Stichprobenplans, Mikrozensusergebnisse unter anderem auch für größere Städte zur Verfügung zu stellen.

Aufgrund des Volkszählungsurteils des Bundesverfassungsgerichts mußten insbesondere die verfahrenstechnischen Einzelheiten der Mikrozensuserhebung gesetzlich kodifiziert werden. Ein neues Mikrozensusgesetz, das alle datenschutzrechtlichen Bestimmungen erfüllt, ist im Mai 1985 von Bundestag und Bundesrat verabschiedet worden.

Hans-Jürgen Bach

Schaubild des Monats

Veränderungen der Preise für die Lebenshaltung privater Haushalte im Bundesgebiet



2 851 K

Das Schaubild zeigt die Veränderung des Preisindex für die Lebenshaltung im Bundesgebiet. In diesem sind auch Ergebnisse der Preisstatistik für Hamburg berücksichtigt. Für Hamburg wird jedoch kein eigener Index berechnet.

Im Durchschnitt aller privaten Haushalte war die Lebenshaltung im März 1985 um 2,5 Prozent teurer als im März 1984. Der Preisanstieg hat sich offenbar verlangsamt, er betrug im März 1984 noch 3,1 Prozent gegenüber dem Vergleichsmonat des Jahres 1983. Beim Vergleich der Jahresveränderungen fallen in der Periode 1984/85 stärkere Preissteigerungen für Bekleidung, Schuhe, Güter für die persönliche Ausstattung und für Energie auf. Der Anstieg der Wohnungsmieten war in beiden Zeiträumen gleich stark. In den übrigen Bereichen der privaten Lebenshaltung waren die Veränderungen zum Vorjahr im März 1985 geringer als im März 1984.

Statistik aktuell

Einbürgerungen 1984

Im Verlauf des vergangenen Jahres haben in Hamburg 1033 Personen durch Einbürgerung die deutsche Staatsangehörigkeit erworben; gegenüber 1983 ist dies eine Abnahme von 408 Personen oder 28 Prozent.

Anspruchseinbürgerungen — hier handelt es sich überwiegend um Personen, die im Sinne des Grundgesetzes Deutsche sind, ohne die deutsche Staatsangehörigkeit zu besitzen — machten mit 571 Fällen 55 Prozent aller Einbürgerungen aus, im Jahr zuvor waren es 61 Prozent, während die restlichen 462 Fälle in das Ermessen der Einbürgerungsbehörde gestellt waren.

Wie auch schon in den Vorjahren ist der hohe Anteil der aus Polen kommenden Personen bemerkenswert: Mit 422 Fällen (davon über 90 Prozent Anspruchseinbürgerungen) machen sie über 40 Prozent aller Einbürgerungen aus. Die zweit- und drittstärkste Gruppe bilden die Rumänen (73) und die Staatenlosen (61). Wenn man davon ausgeht, daß es sich bei den Staatenlosen ebenfalls um Personen aus Polen oder Rumänien handelt, weil die legale Ausreise Bürgern aus diesen Ländern erleichtert wird, wenn sie vorher ihre Staatsbürgerschaft ablegen, so kommen fast 54 Prozent aller eingebürgerten Personen aus diesen beiden Ostblockländern.

Von den in Hamburg lebenden Bürgern

der sechs ehemaligen Anwerbeländer wurde nur in ganz geringem Maße die deutsche Staatsbürgerschaft erworben; der Anteil der Türken, Jugoslawen, Griechen, Italiener, Portugiesen und Spanier an allen Ausländern betrug fast 58 Prozent, während der Anteil der eingebürgerten Personen mit der früheren Staatsangehörigkeit dieser Länder lediglich neun Prozent aller Einbürgerungen ausmachte.

Heinz Lohmann

Schülerrückgang an allgemeinbildenden Schulen

Als Folge des Geburtenrückgangs der 70er Jahre hat sich im Schuljahr 1984/85 die schon in den vergangenen Jahren festgestellte Abnahme der Schülerzahlen an allgemeinbildenden Schulen verstärkt fortgesetzt. Nur 181 500 Schüler besuchen im laufenden Schuljahr allgemeinbildende Schulen — ohne Schulen der allgemeinen Fortbildung — in Hamburg. Das sind 12 326 oder 6,4 Prozent weniger als ein Jahr zuvor.

Mit Ausnahme der Gesamtschulen, die noch eine Zunahme von 303 oder 1,5 Prozent zu verzeichnen hatten, sind alle übrigen Schulformen des allgemeinbildenden Schulwesens von dem Rückgang betroffen. Relativ am stärksten sank die Schülerzahl an den Hauptschulen, und zwar um 15 Prozent. Es folgen die Realschulen mit 13,5 Prozent, die Orientierungsstufe mit 11,9 Prozent, die Beobachtungsstufe der Haupt- und Realschulen mit 10,7 Prozent, die Gymnasien mit 6,2 Prozent, die Sonderschulen mit 4,7 Prozent, die Grundschulen mit 3,6 Prozent und die Vorschulklassen beziehungsweise Schulkindergärten mit 2,7 Prozent.

Henry Köster

Sieben Prozent der Investitionen für den Umweltschutz

1983 wurden im Verarbeitenden Gewerbe Hamburgs insgesamt 73,7 Millionen DM für Maßnahmen des Umweltschutzes investiert; das entspricht einem Rückgang gegenüber dem Jahr 1982 um ein Fünftel. Im Bereich der Abfallbeseitigung wendeten Industrie und Handwerk 1983 rund 3,1 Millionen DM auf, für den Gewässerschutz waren es 22,2 Millionen DM und für die Lärmbekämpfung 4,6

Millionen DM. Am höchsten war der Aufwand für die Luftreinhaltung. Von den 1983 hierfür eingesetzten 43,8 Millionen DM entfielen 28,0 Millionen DM auf die Mineralölverarbeitung.

An den Aufwendungen für Umweltschutz waren 85 mittlere und größere Firmen beteiligt. Der Anteil am gesamten Investitionsvolumen der etwa 870 erfaßten Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten dieses Bereichs betrug knapp sieben Prozent.

Rüdiger Lenthe

Mehr gebrauchte Krafträder verkauft

1984 wechselten rund 144 000 gebrauchte Kraftfahrzeuge ihren Besitzer. Das entspricht einem Rückgang gegenüber dem Vorjahr von etwa einem Prozent. Mit 132 000 Einheiten stellten Personenkraftwagen und Kombis den weitaus größten Anteil (91 Prozent); hier wurden gegenüber 1983 rund zwei Prozent weniger Wagen umgesetzt. Etwa 6300 Krafträder fanden einen neuen Käufer. Bei den Wohnmobilen gab es 1000 Ummeldungen. Die beiden letzteren Fahrzeugarten, die vorwiegend in der Freizeit Verwendung finden, konnten Steigerungen von elf beziehungsweise acht Prozent verzeichnen. Die Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen und Zugmaschinen, deren Zahl wie bei den meisten Nutzfahrzeugen besonders konjunkturabhängig ist, erfuhren mit drei Prozent eine leichte Steigerung, während erheblich weniger Busse umgemeldet wurden.

Erich Walter

Betriebsgrößen im Verarbeitenden Gewerbe

Im September 1984 gab es in Hamburg 850 Betriebe des Verarbeitenden Gewerbes (Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten), in denen 143 128 Personen tätig waren. Im Vergleich zum Vorjahr verringerte sich die Anzahl der Betriebe um 45 und die der Beschäftigten um 7448.

632 Firmen (74 Prozent) waren mittlere oder kleinere Niederlassungen mit weniger als 100 Beschäftigten; auf sie entfielen mit 24 380 Personen jedoch nur 17 Prozent aller im Verarbeitenden Gewerbe Tätigen. Zehn Prozent der Betriebe hatten 100 bis 199 Mitarbeiter und verfügten über acht Prozent aller Beschäf-

tigten. Die größeren Firmen mit 200 bis 499 Personen stellten neun Prozent der Betriebe und gut 17 Prozent der Beschäftigten. Gut drei Prozent betrug der Anteil der Betriebe mit 500 bis 999 Mitarbeitern; in diesen Firmen waren 14 Prozent aller Beschäftigten des Verarbeitenden Gewerbes tätig. Großbetriebe mit 1000 und mehr Beschäftigten hatten in Hamburg einen Anteil von drei Prozent; hier fanden aber 44 Prozent aller Beschäftigten ihren Arbeitsplatz.

Die meisten Betriebe (412) und Beschäftigten (72 976) gehörten zum Bereich der Investitionsgüterherstellung. In den übrigen Bereichen waren die Betriebe zwar zahlenmäßig annähernd gleich stark vertreten, die Anzahl der Beschäftigten war jedoch recht unterschiedlich; sie belief sich in der Grundstoff- und Produktionsgüterherstellung auf 38 347, im Nahrungs- und Genussmittelgewerbe auf 20 369 und in der Verbrauchsgüterherstellung auf 11 436 Personen.

Günther Neuß

Viehzählung 1984

Nach den Ergebnissen der Viehzählung vom Dezember 1984 gibt es in Hamburg rund 2900 Pferde, die fast ausschließlich für sportliche Zwecke Verwendung finden. In diesem Bestand sind auch 600 Ponys enthalten. Allerdings entspricht dies einem Rückgang gegenüber 1980 um 18 Prozent, was sicherlich teilweise auch auf die verschlechterte wirtschaftliche Situation zurückzuführen ist.

Für eine Großstadt wie Hamburg überraschend hoch ist die Zahl der Rinder: 13 300 Stück — darunter 3200 Milchkühe — wurden zumeist in den Außengebieten der Stadt gezählt. Auffällig ist ein leichter Anstieg des Rinderbestandes gegenüber dem Vergleichsjahr 1980 von knapp zwei Prozent, überwiegend bedingt durch eine verstärkte Haltung von zum Schlachten bestimmter Tiere.

Der Bestand an Schweinen hat sich um fast ein Drittel vermindert und beträgt heute nur noch 7700 Stück. Die Zahl der Schafe hat sich demgegenüber auf knapp 2000 erhöht, wobei die Haltung für Zuchtzwecke deutlich dominiert.

Der Geflügelbestand in der Hansestadt hat sich gegenüber 1980 verringert. Stark rückläufig war dabei vor allem die Hühnerhaltung. 1984 waren es nur noch 53 600 (minus 24 Prozent). Bei Truthühnern und Enten wurden dagegen erhebliche Zuwachsraten registriert, allerdings lagen hier die Bestandszahlen auch wesentlich niedriger.

Grete Warncke

1 Einleitung

Das Jahr 1985 hat — wie schon andere Jahre vorher — einen Namen erhalten: Es ist das Internationale Jahr der Jugend (IJJ). Die Proklamation durch die Generalversammlung der Vereinten Nationen zeigt den Ausdruck wachsender Sorge um die Situation der Jugend und stellt die Bedeutung heraus, die junge Menschen bei der Gestaltung der Zukunft der Menschheit besitzen. Drei Themen sollen im Vordergrund stehen: Mitwirkung, Entwicklung und Frieden. Dahinter steht die Absicht, die aktive Beteiligung der Jugend im sozialen, politischen, wirtschaftlichen und kulturellen Leben zu verstärken, Jugendpolitik und Jugendprogramme als integralen Bestandteil der sozialen und wirtschaftlichen Entwicklung zu fördern, das Bewußtsein um die Situation der Jugend, über ihre Bedürfnisse und Erwartungen zu steigern und den Beitrag der Jugend zur Sicherung des Friedens durch internationale Verständigung und Zusammenarbeit auszubauen.

Diese hochgesteckten Ziele sind von Land zu Land, von Kontinent zu Kontinent — wenn überhaupt — in unterschiedlicher Art und Intensität anstrebbar. In weiten Teilen der Welt beherrschen Nahrungsmangel, gravierende medizinische Unterversorgung und materielle Not das tägliche Leben auch der Jugendlichen, die zumeist ohne ausreichende Bildungs- und Arbeitsmöglichkeiten in eine ungewisse Zukunft blicken. Auch in unserem Land haben die Jugendlichen in den vergangenen Jahren bedrückende Erfahrungen bei der Suche nach Lebensperspektiven machen müssen. Nach den Zeiten der Vollbeschäftigung, in denen sich manche Probleme nicht stellten oder an den Rand geschoben werden konnten, weil man auf eine ausreichende materielle Versorgung hoffen konnte, prägt gegenwärtig die Gefahr der Arbeitslosigkeit die Situation der Jugendlichen. Es beginnt bereits in der Schule mit verstärktem Konkurrenz- und Leistungsdruck, der — häufiger als früher — zur Realitätsflucht führt. Sie hat sich unter anderem im zunehmenden Drogenmißbrauch oder starker Hinwendung zu Sekten geäußert. Neben der Arbeitslosigkeit bereitet die weltweite Aufrüstung und die wachsende Gefahr kriegerischer Auseinandersetzungen gerade den jungen Menschen sehr große Sorge. Auch die Lebensbedrohung durch die Zerstörung unserer Umwelt und der natürlichen Lebensgrundlagen trägt nicht zur Aussicht auf eine gesicherte Zukunft bei. Aber gerade in der Jugendzeit, dem Abschnitt zwischen behütetem Kindsein und

eigenverantwortlicher und ökonomisch selbständiger Lebensführung, sind Orientierungshilfen und Perspektiven für die Selbstfindung, für das Erreichen einer Verhaltenssicherheit und für die Festigung der persönlichen Lebenshaltung bedeutsam.

Die Konfliktsituation hat die Nationale Kommission für das Internationale Jahr der Jugend bewogen, in einem öffentlichen Aufruf die Mitbürger und insbesondere die politisch und gesellschaftlich Verantwortlichen aufzufordern, Problemlagen junger Menschen deutlich zu machen und ihr Engagement zu unterstützen und auszuweiten. Denn vor allem im Jugendalter, der Zeit der sozialen Reifung, erlangt der Mensch mit bestimmtem Lebensalter oder nach Erwerb spezieller Kenntnisse und Fertigkeiten einige wichtige „Mündigkeiten“. So sieht das hamburgische Schulverfassungsgesetz von der fünften Klasse an für Schüler Mitwirkungsrechte in den Selbstverwaltungsorganen der Schule vor. Mit dem zwölften beziehungsweise 14. Lebensjahr erreicht das Kind jeweils eine Stufe der Religionsmündigkeit. Mit dem 14. Lebensjahr wird der Jugendliche bedingt strafrechtlich verantwortlich. Ab 15 werden die jungen Leute mobil und können ihren ersten, mit 16, 18 und 21 Jahren die weiteren Führerscheine erwerben. Die Volljährigkeit, die Erlaubnis, jemanden seiner Wahl ohne Zustimmungserfordernisse heiraten zu können sowie die Möglichkeit, das aktive und passive Wahlrecht auszuüben, liegt bei 18 Jahren.

Für das „Jugend“-Alter gibt es somit ebensowenig eine allgemeingültige altersmäßige Abgrenzung wie für das der Kinder oder Senioren. Nach den aufgeführten Zeitabschnitten wäre die Jugendzeit etwa in die Altersjahre von 14/15 bis 21 zu legen. Mit der Zunahme der Arbeitslosigkeit hat sie sich jedoch infolge des Ausweichens in längere Schulzeiten, ausgedehntere Ausbildungsgänge und weitere Fortbildungsperioden immer mehr hinausgeschoben. Für die entsprechende Verlängerung der Zeit ökonomischer und sozialer Abhängigkeit ist der Begriff „Nachjugendzeit“ (Postadulenz) geprägt worden, eine Zeit, die sich gegenwärtig bis zum Beginn des 25. Lebensjahres erstreckt. Auch die Vereinten Nationen haben sich für die statistische Abgrenzung des Lebensabschnittes „Jugend“ vom 15. bis zum 25. Lebensjahr entschieden.

Um die gegenwärtige Situation der Jugendlichen und jungen Erwachsenen in Hamburg darzustellen, sind im folgenden Beitrag einige Aspekte herausgegriffen und mit statistischen Angaben belegt worden.

2 Bevölkerung

2.1 Jugendliche Minderjährige und Erwachsene

In Hamburg lebten Anfang 1984 rund 245 700 Jugendliche, das waren 15 Prozent der Bevölkerung. 176 100 von ihnen (gut 70 Prozent) waren über 18 Jahre alt und damit bereits volljährig. 69 600 waren noch minderjährig. In den vergangenen Jahren nahm der Anteil der 15- bis unter 25jährigen insgesamt immer noch leicht zu, weil die geburtenstarken Jahrgänge der sechziger Jahre derzeit das Jugendalter „durchleben“. Der Anteil der Jugendlichen unter 18 Jahren stagniert in Hamburg seit 1980, weil schwächer besetzte Jahrgänge nachrücken, der Anteil der über 18jährigen nimmt in den letzten Jahren immer weniger zu.

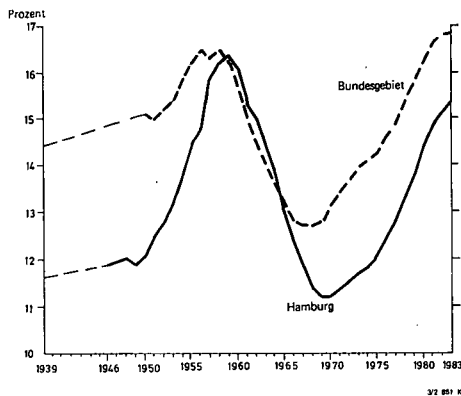
Der Anteil der Kinder (unter 15 Jahren) ist in Hamburg durch den starken Rückgang der Geburten schon seit 1971 rückläufig, der der über 25jährigen — unter anderem auch durch die ständig höhere Lebenserwartung — zunehmend gestiegen, so daß das Durchschnittsalter der Hamburger seit rund 30 Jahren stetig gewachsen ist. Dies ist ein gesellschaftliches Problem, auf das auch das Statistische Bundesamt hingewiesen hat¹⁾. Verschieben sich die Gewichte der einzelnen Altersgruppen zu Ungunsten der Jüngeren, so heißt es dort, ist das Verständnis, das Kindern wie Jugendlichen entgegengebracht wird, ein anderes als in einer im Durchschnitt „jüngeren“ Gesellschaft. Das „Klima“, in dem sie aufgewachsen sind, beeinflusst wiederum das Verhalten der jungen Erwachsenen in bezug auf die Familienbildung und den Wunsch, selbst Kinder zu haben. „Die Zugehörigkeit zu ‚geburtenstarken‘ oder ‚geburtenschwachen‘ Jahrgängen wirkt sich aber auch auf die Bildungs- und Berufschancen junger Menschen aus. Die Erfahrungen auf diesen Gebieten beeinflussen ihrerseits die Zahl der Neugeborenen insofern, als in Zeiten einer ungünstigen Einschätzung der Chancen signifikant weniger Kinder geboren werden als in Zeiten der Hochkonjunktur“ (S. 11).

Das Auf und Ab beim Anteil Jugendlicher hat seine Ursache aber nicht nur in der Zahl der Geborenen. In Hamburg spielten in den fünfziger Jahren die Zuwanderungen eine bedeutsame Rolle. Vor allem die jungen Menschen suchten und fanden in der Großstadt vielfältig ange-

¹⁾ Statistisches Bundesamt: Zur Situation der Jugend in der Bundesrepublik Deutschland. Wiesbaden 1984.

botene Beschäftigungsmöglichkeiten. Der Wanderungsgewinn führte erstmals 1959 zu einem höheren Jugendlichenanteil als im Bundesgebiet insgesamt.

Schaubild 1 Anteil der Jugendlichen an der Bevölkerung in Hamburg und im Bundesgebiet 1939 bis 1983



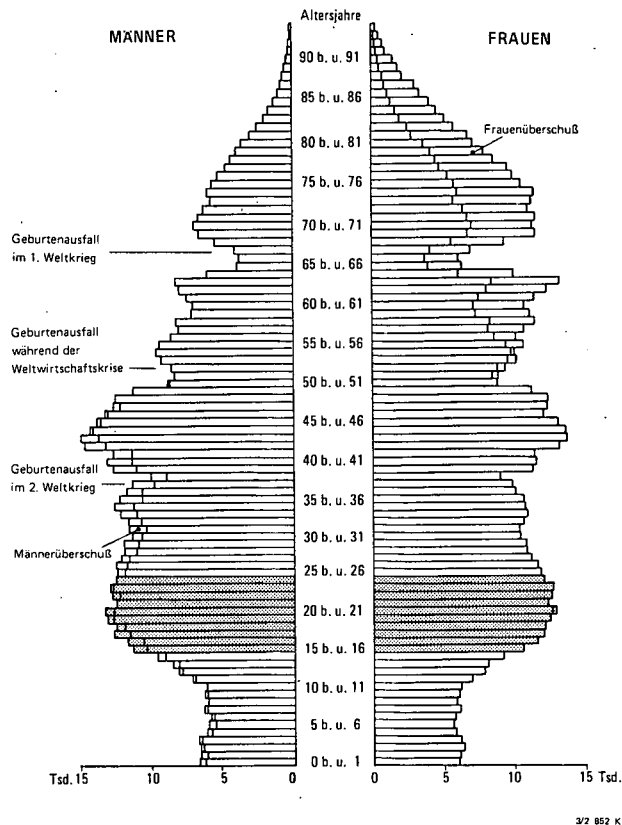
Erst 1965 sank er wieder unter den Bundesdurchschnitt. Ohne Wanderungseinflüsse ist wegen der allgemein in Großstädten erheblich niedrigeren Geburtenraten stets ein niedrigerer Anteil von Jugendlichen zu erwarten als im Durchschnitt des Bundesgebiets. Hinzu kommt, daß die Effekte niedrigerer Geburtenraten in der Vergangenheit inzwischen zu einer relativen Überalterung der Großstadtbevölkerungen geführt haben, was zusätzlich den Anteil der Jugendlichen an der Gesamtbevölkerung Hamburgs im Verhältnis zum Bund mindert.

Bei den Anteilen der Jugendlichen an der Bevölkerung sind Unterschiede zwischen den Ländern festzustellen. Den höchsten Anteil Jugendlichen verzeichnen derzeit das Saarland (17,4 Prozent) sowie Niedersachsen, Rheinland-Pfalz und Baden-Württemberg (je 17,3 Prozent). In diesen Ländern ist der Anteil der Mädchen und jungen Frauen im Jugendalter an allen Mädchen und Frauen ebenfalls etwas höher als in den übrigen Bundesländern. In den Stadtstaaten mit Berlin am Ende der Skala sowie in Hessen lebten durch die bereits angesprochene Überalterung der städtischen Bevölkerung und geringerem Nachwuchs durch niedrige Geburtenraten im Verhältnis am wenigsten Jugendliche, obwohl unter anderem der Arbeitsmarkt und die Universitäten viele junge Menschen anziehen. Diese Anziehungskraft wirkt insbesondere auf die jungen Männer, die deutlich mehr vertreten sind als junge Frauen.

Die unterschiedlichen Besetzungstärken der einzelnen Altersjahre, auch bei den Jugendlichen, zeigt der Lebensbaum der Hamburger Bevölkerung. Er sah früher in der Regel pyramidenförmig aus mit einer hohen Anzahl von Neugeborenen an der Basis und einer stetig abnehmenden Zahl in den jeweils älteren

Schaubild 2

Bevölkerung in Hamburg am 31. Dezember 1983 nach Altersjahren und Geschlecht



ren Jahrgängen insbesondere durch die erheblich niedrigere Lebenserwartung. Die stark gesunkenen Geburtenzahlen seit 1965 haben sein Bild zu einem Baum mit immer dünner werdendem Stamm, der im Laufe der kommenden Jahre stetig länger werden wird, werden lassen. Die jüngeren Jugendjahrgänge sind gegenwärtig zahlenmäßig bereits deutlich geringer besetzt als die älteren.

Wie der Lebensbaum zeigt, gab es auch früher schon zahlenmäßig kleinere Jugendjahrgänge, die durch zeitlich entsprechend vorher liegende Ereignisse verursacht wurden, und die auch die Hamburger bewog, weniger Kinder zu haben. Mitte der fünfziger Jahre machte sich der Geburtenausfall während des Zweiten Weltkrieges, Mitte der vierziger Jahre der während der Weltwirtschaftskrise und Mitte der dreißiger Jahre der während des Ersten Weltkrieges bemerkbar.

Die im Ersten Weltkrieg Geborenen sind inzwischen über 65, die während der Wirtschaftskrise Geborenen um die 50 und die im Zweiten Weltkrieg Geborenen gut 40 Jahre alt.

Der Lebensbaum zeigt ebenfalls das zahlenmäßige Verhältnis von Frauen zu Männern in den einzelnen Altersjahren. Von den Jugendlichen insgesamt waren 121 500 weiblichen und 124 250 männlichen Geschlechts. Dieser Männerüberschuß ist charakteristisch für die Neugeborenen, Kinder und auch noch die Jugendlichen in allen Altersjahren.

2.2 Deutsche und Ausländer

In den Jahren seit 1970 hat sich das zahlenmäßige Verhältnis von Deutschen zu Ausländern in Hamburg erheblich verändert. Wohnten 1970 noch 1 724 500 Deutsche in der Hansestadt, waren es Ende 1983 nur noch 84 Prozent davon. Die Zahl der Ausländer vergrößerte sich dagegen im gleichen Zeitraum um das 2,3fache auf 159 000.

Der Anteil der jugendlichen Deutschen an allen Deutschen stieg kontinuierlich von 10,9 Prozent auf 15,2 Prozent. Der Prozentsatz der jugendlichen Ausländer sank dagegen von 19,8 auf 16,0 Prozent, obwohl 11 700 jugendliche Ausländer mehr in Hamburg wohnten. Dieser Anteilsrückgang ist auf die hohe Geburtenrate zurückzuführen, wodurch sich die Zahl der unter 15jährigen fast verdreifacht hat und der Anteil von 18,0 auf 22,8 Prozent stieg. Außerdem sind in dieser Zeit viele Frauen mit Kindern zu ihren bereits in Hamburg wohnenden Männern nachgezogen. Der Kinderanteil bei den Ausländern ist inzwischen ebenso rückläufig wie der der ausländischen Jugendlichen insgesamt. Dadurch näherte sich der Prozentanteil von deutschen (15,2 Prozent) und ausländischen Jugendlichen (16,0 Prozent) an den Deutschen bzw. an den Ausländern insgesamt weiter an, nachdem er 1970 für die Nichtdeutschen mit 19,8 Prozent fast doppelt so hoch lag wie bei den Deutschen (10,9 Prozent).

Tabelle 1 Deutsche und Ausländer in Hamburg 1970, 1975 und 1980 bis 1983 nach Altersgruppen

| Jahr | Staatsangehörigkeit | Bevölkerung | | davon im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | |
|------|---------------------|------------------|------------|---|-----------------|---------------|-----------------|-------------------|
| | | insgesamt | 1970=100 | unter 15 | 15 - 25 | davon | | 25 und älter |
| | | | | | | 15 - 18 | 18 - 25 | |
| 1970 | deutsch % | 1 724 470 100 | 100 x | 315 888 18,3 | 187 795 10,9 | 50 991 3,0 | 136 804 7,9 | 1 220 787 70,8 |
| | ausländisch % | 69 170 100 | 100 x | 12 439 18,0 | 13 685 19,8 | 1 720 2,5 | 11 965 17,3 | 43 046 62,2 |
| 1975 | deutsch % | 1 600 987 100 | 92,8 x | 263 799 16,5 | 188 388 11,8 | 58 838 3,7 | 129 550 8,1 | 1 148 800 71,8 |
| | ausländisch % | 116 396 100 | 168,3 x | 26 189 22,5 | 18 424 15,8 | 3 162 2,7 | 15 262 13,1 | 71 783 61,7 |
| 1980 | deutsch % | 1 497 131 100 | 86,8 x | 197 923 13,2 | 212 967 14,2 | 65 813 4,4 | 147 154 9,8 | 1 086 241 72,6 |
| | ausländisch % | 147 964 100 | 213,9 x | 36 518 24,7 | 23 539 15,9 | 6 749 4,6 | 16 790 11,3 | 87 907 59,4 |
| 1981 | deutsch % | 1 479 169 100 | 85,8 x | 185 193 12,5 | 217 179 14,7 | 65 544 4,4 | 151 635 10,3 | 1 076 797 72,8 |
| | ausländisch % | 157 963 100 | 228,4 x | 37 879 24,0 | 26 200 16,6 | 7 260 4,6 | 18 940 12,0 | 93 884 59,4 |
| 1982 | deutsch % | 1 464 505 100 | 84,9 x | 174 316 11,9 | 219 461 15,0 | 64 551 4,4 | 154 910 10,6 | 1 070 728 73,1 |
| | ausländisch % | 159 343 100 | 230,4 x | 37 673 23,6 | 25 978 16,3 | 7 058 4,4 | 18 920 11,9 | 95 692 60,1 |
| 1983 | deutsch % | 1 450 498 100 | 84,1 x | 164 529 11,3 | 220 347 15,2 | 62 892 4,3 | 157 455 10,9 | 1 065 622 73,5 |
| | ausländisch % | 159 033 100 | 229,9 x | 36 212 22,8 | 25 393 16,0 | 6 747 4,2 | 18 646 11,7 | 97 428 61,3 |

Von den 15- bis 25jährigen Ausländern in Hamburg sind Ende September 1983 mit 43,5 Prozent der weitaus größte Teil türkische Jugendliche. Es folgen in weitem Abstand die jungen Jugoslawen mit 6,0 Prozent, Griechen mit 5,5 und Italiener mit 5,0 Prozent. Zwischen den Staatsangehörigkeiten gibt es deutliche Unterschiede in der Altersstruktur. Besonders hohe Anteile von Jugendlichen hatten in der Hansestadt die US-Amerikaner mit etwa einem Viertel, die Türken mit gut einem Fünftel und die Kanadier mit knapp einem Fünftel aller in Hamburg lebenden Landsleute. Auch bei den Griechen und Italienern gab es mehr Jugendliche als im Durchschnitt aller in Hamburg lebenden Ausländer. Den niedrigsten Anteil wiesen mit 7,7 Prozent die Jugoslawen auf, die im Verhältnis viele Kinder unter 15 Jahren und – wie auch die Spanier – einen relativ hohen Prozentsatz von über 25jährigen hatten.

teilen mit den großen Neubaugebieten. Dazu zählen Osdorf, Steilshoop, Lohbrügge, Neugraben-Fischbek mit jeweils 18 Prozent und mehr der Bevölkerung, aber auch Lurup, Rahlstedt, Billstedt, Bergedorf, Wilhelmsburg und Hausbruch haben Anteile von 16 bis 18 Prozent. In die Neubaugebiete der letzten sechziger und ersten siebziger Jahre mit relativ großen Sozialwohnungen sind sehr häufig Familien mit kleinen Kindern eingezogen, die inzwischen in das Jugendalter hineingewachsen sind. Das

gilt auch für mehrere Stadtteile am Stadtrand, in die Hamburger verstärkt zogen, als Wohnmöglichkeiten im inneren Stadtgebiet immer weniger, aber in der äußeren Stadt vermehrt angeboten wurden, bevor und während die Stadt-Umland-Wanderung in großem Maße einsetzte. Auch an dieser Umzugsbewegung waren häufig Familien mit kleinen Kindern beteiligt, um größeren Wohnraum zu erträglichen Kosten zu erlangen. Die Kinder von damals gehören inzwischen ebenfalls dem Jugendalter an.

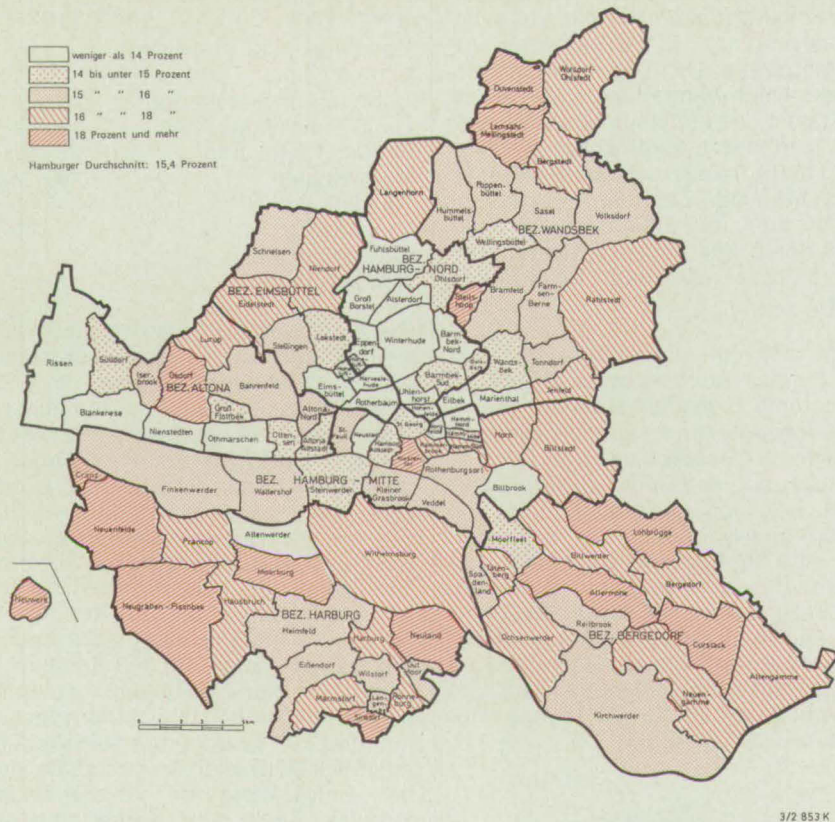
2.3 Verteilung im Stadtgebiet

Wie zwischen den Bundesländern verteilen sich die Altersgruppen – auch die Jugendlichen von 15 bis 25 Jahren – nicht gleichmäßig über das Gebiet der Hansestadt. Absolut und relativ die meisten Jugendlichen wohnen in den Stadt-

Tabelle 2 Ausländer in Hamburg am 31. 12. 1983 nach Altersgruppen und ausgewählten Staatsangehörigkeiten

| Staatsangehörigkeit | Ausländer | davon im Alter von bis unter ... Jahren in % | | | |
|---------------------|-----------|---|---------|------------------|--------------|
| | | unter 15 | 15 - 25 | darunter 18 - 25 | 25 und älter |
| Europa | 129 360 | 24,4 | 16,1 | 11,0 | 59,5 |
| Griechenland | 6 962 | 21,8 | 18,5 | 11,6 | 59,8 |
| Italien | 6 433 | 16,7 | 18,2 | 13,3 | 65,1 |
| Übrige EG-Staaten | 12 180 | 8,8 | 14,8 | 12,3 | 76,4 |
| Jugoslawien | 20 110 | 26,4 | 7,7 | 4,8 | 66,0 |
| Spanien | 4 265 | 20,6 | 12,9 | 7,8 | 66,4 |
| Portugal | 7 350 | 29,0 | 15,5 | 9,8 | 55,5 |
| Türkei | 56 230 | 32,7 | 20,4 | 13,5 | 46,9 |
| Amerika | 6 302 | 11,7 | 18,8 | 14,6 | 69,5 |
| Vereinigte Staaten | 2 582 | 8,9 | 24,6 | 19,6 | 66,6 |
| Kanada | 362 | 11,2 | 19,9 | 13,4 | 68,9 |

Schaubild 3 Anteil der Jugendlichen an der Bevölkerung in den Stadtteilen am 31. 12. 1984



Daneben gibt es die „traditionellen“ Stadtteile mit relativ hohen Kinder- und Jugendlichenanteilen in den Vier- und Marschlanden, in den ländlichen Gebieten des Bezirks Harburg sowie mit dem höchsten Anteil von 25,6 Prozent in Neuwerk.

Bemerkenswert hoch ist der Anteil Jugendlicher in den bevorzugten Wohnstadtteilen des Alstertals, demgegenüber gab es in den Elbvororten mit ähnlich hoher Wohnqualität nur unterdurchschnittlich viele Jugendliche.

Das gilt auch für die Althausgebiete vor allem in den Kerngebieten von Eimsbüttel und Wandsbek sowie in den Stadtteilen des Bezirks Hamburg-Nord. Eine spürbare Verjüngung der Bevölkerung durch Familien mit Kindern und Jugendlichen ist nicht festzustellen. Neben den schon lange dort wohnhaften Einwohnern, deren Kinder längst eine eigene Wohnung bewohnen, dürften in die freiwerdenden, allgemein sehr begehrten Wohnungen der Altbaugebiete häufig zahlungskräftige Personen (ohne Kinder) eingezogen sein und einziehen.

2.4 Geborene und Gestorbene

1983 wurden in Hamburg 12 800 Kinder lebend geboren. Gegenüber 1980 bedeutete dies einen Rückgang um 5,6, gegenüber 1970 um 30,3 Prozent. Der Rückgang lag damit etwas höher als im Bundesdurchschnitt (minus 4,3 und minus 26,7 Prozent). Vor allem die „ju-

gendlichen“ Mütter unter 25 Jahren brachten weniger Kinder zur Welt: In Hamburg seit 1980 11,5 Prozent, seit 1970 35,3 Prozent.

Die Frauen und Ehepaare wünschen sich – wenn überhaupt – ihr erstes Kind zunehmend in einem höheren Alter als früher. Dieser Wunsch wird durch bewußte Familienplanung realisiert. 1983 sind von Frauen unter 18 Jahren rund 30 Prozent, von Frauen im Alter von 18 bis 25 Jahren elf Prozent, von Frauen über 24 Jahren jedoch nur drei Prozent Kinder weniger geboren worden als 1980. Entsprechend sank der Anteil der von unter 25jährigen Müttern Geborenen seit 1980 von 32,4 auf 30,4 Prozent. Im Bundesdurchschnitt wird diese Entwicklung noch deutlicher: Der Geborenenanteil der jungen Mütter sank zwischen den genannten Berichtsjahren von 35,9 auf 32,9 Prozent.

Hohe Anteile an den Geborenen haben in Hamburg die – vor allem jungen – Ausländerinnen. Von den von Müttern unter 18 Jahren geborenen Kindern waren 1983 gut ein Drittel Nichtdeutsche (Bundesgebiet: Ein Viertel). Mit zunehmendem Alter steigt der Anteil der von deutschen Müttern geborenen Kinder. Die Ausländerinnen im Alter von 18 bis 25 Jahren brachten 18,4 (Bund: 12,3), im Alter von 25 und mehr Jahren nur noch 15,9 (Bund: 9,2) Prozent aller Kinder zur Welt.

Seit 1968 sterben in Hamburg mehr Einwohner, als Neugeborene zur Bevölkerung hinzukommen. Diese Schere hat sich zunehmend geöffnet und war der

Hauptgrund für die stetige Abnahme der Bevölkerungszahl. 1983 starben 22 540 Hamburger.

Naturgemäß waren Jugendliche von Todesfällen schon immer wenig betroffen. 1983 lag die Zahl der im Alter von 15 bis 18 Jahren Gestorbenen bei 26 (1970 und 1980 je bei 36). Bei den 18- bis 25jährigen ging die Zahl von 158 im Jahr 1970 auf 118 im Jahr 1983 zurück. Die meisten Todesfälle bei jungen Menschen sind nicht krankheitsbedingt, sondern haben Unfall oder Selbstmord zur Ursache. Doch in beinahe 20 Fällen wurden 1983 Jugendliche Opfer des Krebsstods. Die Männer dieser Altersgruppe starben stets etwa doppelt so häufig wie die Frauen; das ist wohl vor allem darauf zurückzuführen, daß Frauen bisher nur in geringem Maße ein mit großem Unfallrisiko behaftetes motorisiertes Zweirad (Motorroller, Motorrad) fahren oder es weniger risikoreich benutzen.

2.5 Zu- und Fortziehende

1983 verließen 4600 Personen mehr die Hansestadt als zuzogen. Bei den Jugendlichen aber zeigten sich – wie in den meisten Jahren zuvor – Wanderungsgewinne. Von den 2740 mehr zuzals fortgezogenen Jugendlichen waren 500 im Alter von 15 bis 17 und 2240 im Alter von 18 bis 25 Jahren.

Die Wanderungsbewegung war 1983 weniger von den Ausländern bestimmt als in den Jahren zuvor. Im Jahr 1980, dem Jahr mit den höchsten Ausländerzuwanderungen seit der Rezession Mitte der siebziger Jahre, kamen noch 10 460 Ausländer mehr nach Hamburg als fortzogen. Darunter waren etwa 45 Prozent Jugendliche, nämlich 1280 im Alter von 15 bis 17 und 3340 im Alter von 18 bis 25 Jahren. 1983 war ihre Wanderungsbilanz fast ausgeglichen. Dem Fortzugsüberschuß von 140 Jugendlichen mit 15 bis 17 Jahren stand ein Wanderungsgewinn von 290 Jugendlichen mit 18 bis 25 Jahren gegenüber. Die Jüngeren von ihnen zogen wegen der anhaltend schwierigen Arbeitsmarktlage mit den Eltern und jüngeren Geschwistern in ihr Heimatland zurück. Per Saldo verließen 1983 fast dreimal so viele ausländische Kinder und Erwachsene die Hansestadt in Richtung Heimat wie im Jahr zuvor.

2.6 Eheschließungen

1983 wurden in Hamburg 9200 Ehen geschlossen, geringfügig mehr als 1980, aber gut ein Drittel weniger als 1970. Dieser Rückgang war doppelt so hoch wie für das Bundesgebiet insgesamt. Die heiratenden Männer hatten im Durchschnitt stets ein höheres Alter (1983: 33,9 Jahre) als die Frauen (30,6 Jahre). Von den Eheschließenden waren 1983 in Hamburg 21 Prozent der Männer, aber 38 Prozent der Frauen unter 25 Jahre alt.

Das Durchschnittsalter der eine Ehe eingehenden Personen im Bundesgebiet liegt deutlich niedriger als in Hamburg. Von den heiratenden Männern (Durchschnittsalter 1982: 29,7 Jahre) waren knapp ein Drittel, von den Frauen (Durchschnittsalter 26,4 Jahre) sogar gut die Hälfte unter 25 Jahre alt. Die durchschnittlichen Altersunterschiede zwischen Braut und Bräutigam sind in jeder Altersstufe feststellbar. Die 18- bis 21jährigen Frauen heirateten 1983 in Hamburg beispielsweise am häufigsten einen jeweils zwei Jahre älteren Mann. Die 18-, 19- und 20jährigen Männer heirateten eine etwa gleichaltrige, die 21-, 22- und 23jährigen eine ein Jahr und die 24jährigen eine zwei Jahre jüngere Frau. Je höher das Alter des Mannes bei der Heirat ist, um so größer ist im Durchschnitt der Altersabstand zur Frau. 1983 gingen andererseits aber auch 290 Frauen im Alter von 25 und mehr Jahren mit Männern im Alter von unter 25 Jahren zum Standesamt.

2.7 Lebenserwartung

Die Lebenserwartung hat sich in den vergangenen Jahrzehnten erheblich verlängert. Diese bekannte Tatsache ist nicht nur langfristig meßbar, sondern auch in kürzeren Zeitabständen festzustellen. Langfristig ist die Lebenserwartung vor allem durch die starke Verminderung der Säuglingssterblichkeit gestiegen. In den jeweils folgenden Altersjahren schlägt die Steigerung der Lebenserwartung für Personen, die dieses Alter bereits erreicht haben, deswegen immer weniger durch. Bei den jungen Frauen — die Frauen erreichen ohnehin generell im Durchschnitt ein höheres Lebensalter als Männer — stieg die Lebenserwartung im Zeitraum 1970/72 bis 1981/83 stärker als bei jungen Männern:

| Alter | Lebenserwartung in Jahren | | |
|-------------------|---------------------------|---------|-------------|
| | 1970/72 | 1981/83 | Veränderung |
| - Männer - | | | |
| 15 | 54,81 | 56,68 | + 1,87 |
| 20 | 50,21 | 51,97 | + 1,76 |
| 25 | 45,65 | 47,31 | + 1,66 |
| - Frauen - | | | |
| 15 | 60,79 | 63,14 | + 2,35 |
| 20 | 55,97 | 58,27 | + 2,30 |
| 25 | 51,14 | 53,40 | + 2,26 |

Die 15jährigen Männer werden danach zum Beispiel im Durchschnitt weitere fast 57, die gleichaltrigen Frauen weitere gut 63 Jahre leben.

2.8 Jugend im Jahr 2000

Wie schon im Abschnitt 2.1 erkennbar geworden ist, werden sich die Bevölkerungsstrukturen in der Zukunft nachhal-

tig ändern²⁾.

Allmählich wird sich die Überalterung der Hamburger Bevölkerung abbauen. Die gegenwärtig stärker besetzten Jugendjahrgänge wachsen in höhere Erwachsenenjahrgänge hinein. Der „dünnere“ Stamm des Lebensbaums wird sich weiter verlängern durch voraussichtlich auch künftig relativ geburtschwache Jahrgänge. Die Zahl der Hamburger kann bis zum Jahr 2000 nach der unteren Variante der Vorausschätzung um rund 15 Prozent auf knapp 1,4 Millionen sinken.

Dieser Bevölkerungsrückgang wird auch für das Bundesgebiet insgesamt angenommen. Modellberechnungen³⁾ gehen von einer rund siebenprozentigen Abnahme der Bevölkerung aus. Der Rückgang im Bund wie in Hamburg verteilt sich nicht gleichmäßig über alle Bevölkerungsgruppen. Die Jugendlichen sind in besonderem Maße vom zahlenmäßigen Rückgang betroffen, und zwar in erster Linie die 16- bis 20jährigen und unter ihnen die jungen Männer. Ihre Zahl geht bis zum Jahr 2000 auf fast die Hälfte, die der jungen Frauen im Alter von 21 bis 25 Jahren dagegen nur um gut ein Drittel zurück.

Tabelle 3 Jugendliche in Hamburg 1980, 1990 und 2000 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Bevölkerungsgruppe | 1980 | 1990 | 2000 |
|--------------------|-----------|------------|------|
| | Anzahl | 1980 = 100 | |
| Männlich | 767 551 | 91,7 | 86,2 |
| Weiblich | 877 544 | 90,4 | 82,9 |
| Insgesamt | 1 645 095 | 91,0 | 84,5 |
| darunter | | | |
| 16 bis 25 männlich | 120 062 | 79,1 | 56,0 |
| weiblich | 116 444 | 81,5 | 61,0 |
| zusammen | 236 506 | 80,3 | 58,4 |
| davon | | | |
| 16 bis 20 männlich | 61 007 | 56,7 | 51,8 |
| weiblich | 58 657 | 61,1 | 57,4 |
| zusammen | 119 664 | 58,9 | 54,6 |
| 21 bis 25 männlich | 59 055 | 102,1 | 60,2 |
| weiblich | 57 787 | 102,3 | 64,6 |
| zusammen | 116 842 | 102,2 | 62,4 |

3 Schüler und Studenten

3.1 Schüler an allgemeinbildenden Schulen

Zumindest die zwei ersten Jahre des hier betrachteten Lebensabschnitts zwischen dem 15. und dem 25. Lebensjahr verbringt fast jeder Hamburger in der Schule. Das System der allgemeinbildenden Schulen sieht für die verschie-

den Schulformen in der Regel folgende Jahrgangsstufen vor:

| Schulform | Jahrgangsstufe |
|---|----------------|
| Vorschulklasse (freiwillig) | 5—6 |
| Grundschule | 6—10 |
| Beobachtungsstufe der Haupt- und Realschule | 10—12 |
| Orientierungsstufe | 10—12 |
| Hauptschule | 12—15/16 |
| Realschule | 12—16 |
| Gymnasium | 12—19 |
| Gesamtschule | 10—19 |
| Sonderschule | 6—15/16 |

Der Rückgang der Geburtenzahlen wirkt sich unmittelbar auf die Schülerzahlen aus: Nach einem Anwachsen der Schülerzahlen bis 1974 ist in Hamburg ein stetes Absinken, inzwischen unter den Stand von 1967 festzustellen. Dabei haben die einzelnen Schulformen je nach dem Weiterwandern des Geburtenberges ihre jeweiligen Höchstzahlen zu unterschiedlichen Zeitpunkten erreicht: Die Grund- und Hauptschulen mit rund 154 000 Schülern 1970, die Realschulen mit etwa 31 500 im Jahr 1978 und die Gymnasien mit ca. 69 300 Schülern im Jahr 1979. Nur die Gesamtschulen haben von 1970 mit 2100 Schülern bis 1983 mit rund 19 700 Schülern ständig zugenommen. Bemerkenswert ist dabei noch die Entwicklung der ausländischen Schüler. Stellt man einmal das Jahr 1982 dem Jahr des Höchststandes 1974 gegenüber, so haben sich die Schülerzahlen wie folgt entwickelt:

Ausländische Schüler in Hamburg

| | 1982 | 1974 |
|------------------|----------------------------|--------|
| | in Grund- und Hauptschulen | 17 433 | 7 037 |
| in Realschulen | 1 464 | 459 |
| in Gymnasien | 2 186 | 986 |
| in Gesamtschulen | 1 545 | 359 |
| zusammen | 22 628 | 8 841 |

Der Anteil der ausländischen Schüler an allen Schülern erreichte 1982 in den Grund- und Hauptschulen über 20 Prozent, in den Gesamtschulen über acht Prozent, in den Realschulen 5,7 und in den Gymnasien 3,4 Prozent. Nimmt man noch die regionalen Konzentrationen hinzu, so wird der Umfang des Problems und der erforderlichen Maßnahmen hinreichend deutlich.

Auf den ersten Blick überraschend sind die durchgängig über der Gesamtzahl der Kinder liegenden Anteile der Schülerzahlen in der Altersgruppe zehn bis 15 Jahre (vergl. Tabelle 4); zum allergrößten Teil handelt es sich dabei um Einpendler, die zum Beispiel nach dem Fortzug der Eltern in die Randgebiete weiterhin die Schule in Hamburg besuchen.

3.2 Schulentlassungen

Der erfolgreiche Abschluß einer Schul-

²⁾ Koppelmann, K.-P. und Müller, J.: Vorausschätzung von Basisdaten für die Entwicklung Hamburgs bis zum Jahr 2000. In: Hamburg in Zahlen, 12. 1983, S. 359 ff.

³⁾ Zur Situation der Jugend in der Bundesrepublik Deutschland. a.a.O.S. 26 bis 28.

Tabelle 4 Schüler an allgemeinbildenden Schulen¹⁾ in Hamburg 1970, 1975, 1980 und 1983 nach Altersgruppen

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Bevölkerung am 31.12. des Berichtsjahres | | | Schüler insgesamt | | davon | | | | | |
|------------------------------------|--|----------|----------|-------------------|----------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|--------|----------------------|
| | männlich | weiblich | zusammen | Anzahl | in % der Bevölkerung | männlich | | weiblich | | | |
| | | | | | | Anzahl | in % der Bevölkerung | Anzahl | in % der Bevölkerung | Anzahl | in % der Bevölkerung |
| - 1970 - | | | | | | | | | | | |
| 6 - 10 | 48 651 | 46 596 | 95 247 | 2) 85 454 | 89,7 | 43 159 | 88,7 | 42 295 | 90,8 | | |
| 10 - 15 | 50 585 | 48 346 | 98 931 | 102 302 | 103,4 | 52 314 | 103,4 | 49 988 | 103,4 | | |
| 15 - 18 | 26 828 | 25 883 | 52 711 | 29 813 | 56,6 | 15 738 | 58,7 | 14 075 | 54,4 | | |
| 18 - 21 | 28 860 | 29 561 | 58 421 | 3) 5 168 | 8,8 | 3 028 | 10,5 | 2 140 | 7,2 | | |
| Insgesamt | 154 924 | 150 386 | 305 310 | 222 737 | 73,0 | 114 239 | 73,7 | 108 498 | 72,1 | | |
| - 1975 - | | | | | | | | | | | |
| 6 - 10 | 45 023 | 43 040 | 88 063 | 2) 80 706 | 91,6 | 40 894 | 90,8 | 39 812 | 92,5 | | |
| 10 - 15 | 58 873 | 56 587 | 115 460 | 120 224 | 104,1 | 61 465 | 104,4 | 58 759 | 103,8 | | |
| 15 - 18 | 31 373 | 30 627 | 62 000 | 42 788 | 69,0 | 21 969 | 70,0 | 20 819 | 68,0 | | |
| 18 - 21 | 29 865 | 30 309 | 60 174 | 3) 6 934 | 11,5 | 3 874 | 13,0 | 3 060 | 10,1 | | |
| Insgesamt | 165 134 | 160 563 | 325 697 | 250 652 | 77,0 | 128 202 | 77,6 | 122 450 | 76,3 | | |
| - 1980 - | | | | | | | | | | | |
| 6 - 10 | 27 888 | 27 363 | 55 251 | 2) 49 588 | 89,8 | 25 073 | 89,9 | 24 515 | 89,6 | | |
| 10 - 15 | 53 099 | 50 909 | 104 008 | 110 644 | 106,4 | 56 776 | 106,9 | 53 868 | 105,8 | | |
| 15 - 18 | 37 216 | 35 346 | 72 562 | 46 631 | 64,3 | 24 076 | 64,7 | 22 555 | 63,8 | | |
| 18 - 21 | 35 615 | 35 263 | 70 878 | 3) 11 853 | 16,7 | 6 309 | 17,7 | 5 544 | 15,7 | | |
| Insgesamt | 153 818 | 148 881 | 302 699 | 218 716 | 72,3 | 112 234 | 73,0 | 106 482 | 71,5 | | |
| - 1983 - | | | | | | | | | | | |
| 6 - 10 | 24 393 | 23 915 | 48 308 | 2) 42 613 | 88,2 | 21 611 | 88,6 | 21 002 | 87,8 | | |
| 10 - 15 | 39 211 | 38 359 | 77 570 | 83 555 | 107,7 | 42 816 | 109,2 | 40 739 | 106,2 | | |
| 15 - 18 | 35 364 | 34 275 | 69 639 | 48 327 | 69,4 | 24 936 | 70,5 | 23 391 | 68,2 | | |
| 18 - 21 | 38 464 | 37 506 | 75 970 | 3) 13 140 | 17,3 | 6 929 | 18,0 | 6 211 | 16,6 | | |
| Insgesamt | 137 432 | 134 055 | 271 487 | 4) 187 655 | 69,1 | 96 292 | 70,1 | 91 343 | 68,1 | | |

1) ohne Vorschulische Einrichtungen, Abendschulen und Hansa-Kolleg.

2) einschließlich jünger als 6 Jahre.

3) einschließlich älter als 21 Jahre.

4) davon: Grundschule 49 941
 Beobachtungsstufe der Haupt- und Realschule 11 600
 Orientierungsstufe 1 256
 Hauptschule 13 150
 Sonderschule 7 986
 Realschule 22 996
 Gymnasium 61 042
 Gesamtschule 19 664

den weiteren Lebensweg. Die Möglichkeit der weiteren beruflichen Ausbildung wird oft erst durch den Erwerb eines guten Schulabschlusses eröffnet. In Hamburg wurden 1983 mehr als 24 200 junge

Menschen aus den allgemeinbildenden Schulen entlassen.

Die Zahl der Schulentlassungen hat von 1970 bis 1983 um rund 60 Prozent zugenommen. Rückläufig sind dabei die Ent-

lassungen ohne Hauptschulabschluß. Rückläufig sind auch die Entlassungen von Schülerinnen aus der Hauptschule; deutlich mehr Jungen als Mädchen verlassen die Schule mit dem Hauptschulabschluß. Die Zahl der Mädchen, die erfolgreich die Realschule abgeschlossen haben, ist in den verglichenen Jahren jeweils größer als die der Jungen. Lag die Anzahl der Abiturientinnen 1970 noch weit unter der ihrer männlichen Mitschüler, so ist seitdem ein Anstieg festzustellen, der dazu führte, daß es erstmals 1976 mehr Abiturientinnen als Abiturienten gab. Besonders stark war die Entwicklung bei den Schulabgängern mit allgemeiner Hochschulreife; hierbei erreichte die Zahl der Abiturienten 1983 ungefähr den dreifachen Wert gegenüber 1970, die Zahl der Abiturientinnen war mehr als viermal so groß.

Auch beim Vergleich der Anteile der verschiedenen Entlassungen an ihrer Gesamtzahl wird die Tendenz zu den „höheren“ Abschlüssen deutlich. Mehr als 30 Prozent der Jungen und beinahe 40 Prozent der Mädchen beendeten 1983 die Realschule erfolgreich. 1970 und noch 1975 verließen die relativ meisten Schüler die Schule mit dem Hauptschulabschluß. 1983 ist der Anteil der Abiturientinnen größer als der der Hauptschulabsolventinnen mit Abschluß. Beim Realschulabschluß und der allgemeinen Hochschulreife zusammen hat sich die Differenz zugunsten der weiblichen Schulabgänger seit 1970 von 1,5 auf 7,2 Prozentpunkte vergrößert.

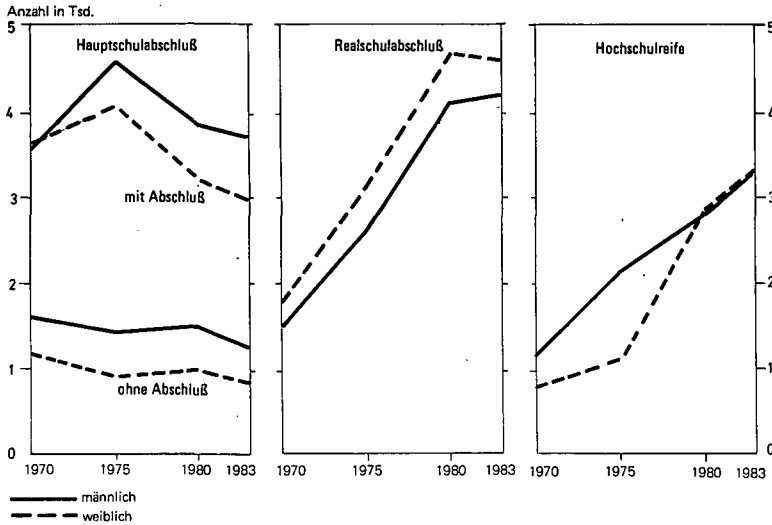
1983 betrug die Zahl der ausländischen Absolventen von allgemeinbildenden Schulen 1711, davon verließen 1257 (73,5 Prozent) die Schule mit einem Abschluß. 18,3 Prozent erreichten Realschul- oder einen gleichwertigen Abschluß, die allgemeine Hochschulreife oder die Fachhochschulreife erlangten 8,9 Prozent der ausländischen Schüler.

Tabelle 5 Schulentlassungen aus allgemeinbildenden Schulen¹⁾ in Hamburg 1970, 1975, 1980 und 1983 nach Art des Abschlusses

| Jahr | Schulentlassungen | | | davon | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|----------|----------|--------------------|----------|----------|----------|-------------------|----------|--------------------|----------|----------------------------|----------|
| | | | | ohne | | mit | | | | | | | |
| | männlich | weiblich | zusammen | Hauptschulabschluß | | | | Realschulabschluß | | Fachhochschulreife | | allgemeiner Hochschulreife | |
| | | | | männlich | weiblich | männlich | weiblich | männlich | weiblich | männlich | weiblich | männlich | weiblich |
| - absolut - | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 7 759 | 7 399 | 15 158 | 1 605 | 1 188 | 3 551 | 3 643 | 1 480 | 1 788 | . | . | 1 123 | 780 |
| 1975 | 10 731 | 10 047 | 20 778 | 1 408 | 890 | 4 587 | 4 058 | 2 620 | 3 199 | . | . | 2 116 | 1 900 |
| 1980 | 12 286 | 11 717 | 24 003 | 1 498 | 956 | 3 854 | 3 203 | 4 103 | 4 674 | 38 | 55 | 2 793 | 2 829 |
| 1983 | 12 513 | 11 748 | 24 261 | 1 263 | 841 | 3 716 | 2 987 | 4 191 | 4 570 | 62 | 63 | 3 281 | 3 287 |
| - Schulentlassungen = 100 - | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 100 | 100 | . | 20,7 | 16,1 | 45,8 | 49,2 | 19,1 | 24,2 | . | . | 14,5 | 10,5 |
| 1975 | 100 | 100 | . | 13,1 | 8,9 | 42,7 | 40,4 | 24,4 | 31,8 | . | . | 19,7 | 18,9 |
| 1980 | 100 | 100 | . | 12,2 | 8,2 | 31,4 | 27,3 | 33,4 | 39,9 | 0,3 | 0,5 | 22,7 | 24,1 |
| 1983 | 100 | 100 | . | 10,1 | 7,2 | 29,7 | 25,4 | 33,5 | 38,9 | 0,5 | 0,5 | 26,2 | 28,0 |

1) ohne Abendschulen, Hansa-Kolleg und Externe.

Schaubild 4 Schulentlassungen aus allgemeinbildenden Schulen in Hamburg 1970 bis 1983



3.3 Schüler in Berufsschulen

Die schulische Ausbildung endet für die meisten jungen Leute nicht mit dem Abschluß einer allgemeinbildenden Schule. Auch wenn sie eine berufliche Ausbildung aufnehmen, müssen sie, ergänzend zur praktischen Ausbildung im Betrieb, noch einige Jahre die (Teilzeit-) Berufsschule besuchen. Ebenso gehen Jugendliche unter 18 Jahren ohne Ausbildungsvertrag zur Berufsschule, für sie gilt eine Teilzeitschulpflicht. Als weiteres Angebot gibt es in Hamburg das Berufsgrundbildungsjahr und die Berufsvorbereitungsklassen, die im ganztägigen Unterricht dem Schüler die Möglichkeit der gezielten Vorbereitung auf einen Ausbildungsplatz eröffnen. 1984 nutzten 2411 Schüler (1556 männliche, 855 weibliche) das Berufsgrund-

bildungsjahr, davon waren 227 Ausländer. Ihnen werden berufsfeldspezifische (nach zwölf Berufsfeldern) und allgemeinbildende Kenntnisse vermittelt. Die Berufsvorbereitungsklassen bieten neben Unterricht nach Berufsfeldern die Möglichkeit zum Erwerb eines Schulabschlusses, vor allem des Hauptschulabschlusses, an. 1984 besuchten in Hamburg 1656 Schüler die Berufsvorbereitungsklassen, etwa ein Drittel davon sind Ausländer. Über 50 000 Berufsschüler wurden 1984 in Hamburg gezählt. Darunter waren rund vier Prozent Ausländer. Die Zahl der Berufsschüler ist deutlich höher als die der Berufsschülerinnen. Von 1970 bis 1984 nahmen die Schülerzahlen um ca. 30 Prozent zu. Die Berufsschüler ohne Ausbildungsvertrag wurden weniger, ihre Zahl reduzierte sich 1984 auf beina-

he die Hälfte gegenüber 1970, insbesondere wegen des deutlichen Rückgangs von weiblichen Berufsschülern ohne Ausbildungsvertrag.

Entsprechend haben sich die Anteile der Berufsschüler mit Ausbildungsvertrag erhöht. Die Zahl der Schülerinnen nahm eine um zehn Prozentpunkte bessere Entwicklung als die der Schüler mit Ausbildungsvertrag insgesamt.

Große Veränderungen sind seit Mitte der 70er Jahre bei der Zahl der Berufsschüler mit allgemeiner Hochschulreife festzustellen: Hier hat bis 1984 eine – auch absolut erhebliche – Entwicklung auf den mehr als siebenfachen Wert gegenüber 1970 stattgefunden. Der Anteil der Abiturientinnen an den Berufsschülerinnen ist in den betrachteten Jahren höher als bei ihren männlichen Mitschülern. Er stieg für die Schüler insgesamt von 2,4 Prozent im Jahr 1970 auf 13,2 Prozent im Jahr 1984, bei den jungen Frauen von 3,0 Prozent auf 17,3 Prozent. Die größten Veränderungen geschahen hier zwischen 1980 und 1984.

Es muß damit gerechnet werden, daß sich die Zahl der Berufsschüler mit allgemeiner Hochschulreife noch erhöhen wird. In Zeiten der unsicheren beruflichen Aussichten, auch für die akademischen Berufe, bemühen sich Abiturienten verstärkt um eine berufliche Ausbildung. Dies geschieht sowohl in der Absicht einer echten Dauerentscheidung als auch mit dem Ziel, die Wartezeit auf das am Ende noch beabsichtigte Studium möglichst zweckmäßig zu verbringen.

3.4 Studienabsichten

Seit 1972 werden die Schüler in der Abschlußklasse der Gymnasien und Fachoberschulen nach ihren Studienabsichten befragt. Da hier Absichten erfragt werden, können sich bis zur tatsächli-

Tabelle 6 Schüler in Berufsschulen in Hamburg 1970 bis 1984 nach Ausbildungsvertrag und schulischer Vorbildung

| Jahr | Berufsschüler insgesamt | und zwar | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------------|----------|-----------|--------------------|---------------|-------------------|---------------|----------|---------------|-------------------|---------------|---|---------------|-------------------|---------------|
| | | weiblich | Ausländer | mit | | | | ohne | | | | mit allgemeiner Hochschulreife (Abitur) | | | |
| | | | | Ausbildungsvertrag | | | | | | | | | | | |
| | | | | zusammen | | darunter weiblich | | zusammen | | darunter weiblich | | zusammen | | darunter weiblich | |
| | | | | Anzahl | in % von Sp.1 | Anzahl | in % von Sp.2 | Anzahl | in % von Sp.1 | Anzahl | in % von Sp.2 | Anzahl | in % von Sp.1 | Anzahl | in % von Sp.2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| - absolut - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 40 917 | 16 987 | 579 | 36 339 | 88,8 | 14 283 | 84,1 | 4 578 | 11,2 | 2 704 | 15,9 | 973 | 2,4 | 514 | 3,0 |
| 1975 | 36 747 | 15 074 | 1 075 | 32 063 | 87,3 | 12 439 | 82,5 | 4 684 | 12,7 | 2 635 | 17,5 | 845 | 2,3 | 368 | 2,4 |
| 1980 | 49 635 | 20 346 | 2 456 | 44 917 | 90,5 | 17 937 | 88,2 | 4 718 | 9,5 | 2 409 | 11,8 | 3 461 | 7,0 | 1 724 | 8,5 |
| 1984 | 53 409 | 22 696 | 2 301 | 50 526 | 94,6 | 21 318 | 93,9 | 2 883 | 5,4 | 1 378 | 6,1 | 7 052 | 13,2 | 3 917 | 17,3 |
| - 1970 = 100 - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1975 | 89,8 | 88,7 | 185,7 | 88,2 | 88,2 | 87,1 | 87,1 | 102,3 | 102,3 | 97,4 | 97,4 | 86,8 | 86,8 | 71,6 | 71,6 |
| 1980 | 121,3 | 119,8 | 424,2 | 123,6 | 123,6 | 125,6 | 125,6 | 103,1 | 103,1 | 89,1 | 89,1 | 355,7 | 355,7 | 335,4 | 335,4 |
| 1984 | 130,5 | 133,6 | 397,4 | 139,0 | 139,0 | 149,3 | 149,3 | 63,0 | 63,0 | 51,0 | 51,0 | 724,8 | 724,8 | 762,1 | 762,1 |

Tabelle 7 Studenten an den Hamburger Hochschulen in den Wintersemestern 1970/71, 1975/76, 1980/81 und 1983/84

| Wintersemester | Studenten insgesamt 1) | | davon an der | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------|------------------|---------------------|---|---------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------|------------------------|---|---|
| | | | Universität Hamburg | Technischen Universität Hamburg-Harburg | Hochschule der Bundeswehr | Hochschule für | | | Fachhochschule Hamburg | Fachhochschule für Öffentliche Verwaltung | Evangel. Fachhochschule für Sozialpädagogik |
| | Anzahl | 1970/71 ± 100 | | | | Wirtschaft und Politik | Musik und darstellende Kunst | bildende Künste | | | |
| 1970/71 | 22 660 | 100 | 94,0 | - | - | - | 2) 2,6 | 2) 3,3 | - | - | - |
| 1975/76 | 36 634 | 161,7 | 74,0 | - | 3,4 | 2,4 | 2) 1,6 | 2) 2,4 | 15,8 | - | 0,4 |
| 1980/81 | 48 551 | 214,3 | 71,2 | - | 4,1 | 2,6 | 1,5 | 2,2 | 16,7 | 1,3 | 0,3 |
| 1983/84 | 57 264 | 252,7 | 68,7 | 0,2 | 3,2 | 2,8 | 1,4 | 2,2 | 19,4 | 1,7 | 0,3 |
| und zwar | | | | | | | | | | | |
| männlich | 34 743 | . | 63,4 | 0,3 | 5,3 | 2,9 | 1,1 | 1,8 | 23,5 | 1,5 | 0,2 |
| weiblich | 22 521 | . | 77,0 | 0,1 | - | 2,7 | 1,8 | 2,7 | 13,2 | 2,1 | 0,5 |
| Ausländer | 3 299 | . | 60,0 | 0,4 | - | 4,5 | 2,3 | 2,7 | 30,0 | - | 0,1 |

1) einschließlich Lehramtsstudenten, die sowohl an der Universität Hamburg als auch an der Hochschule für Musik und darstellende Kunst bzw. an der Hochschule für bildende Künste ausgebildet werden.

2) ohne Studenten des Volks- und Realschullehramtes, die auch an der Universität Hamburg immatrikuliert sind und dort statistisch erfaßt werden.

chen Aufnahme des Studiums oder der Ausbildung noch Verschiebungen in den Zahlen ergeben. Deutlich ablesen läßt sich aus ihnen aber die Veränderung der Ausbildungswünsche von Schulabgängern mit Hochschulreife im Zeitraum der letzten zwölf Jahre.

Im Schuljahr 1972/73 wollten 84 Prozent der Hamburger Abiturienten und 79,3 Prozent der Abiturientinnen studieren. Knapp elf Prozent waren unentschlossen, ohne Studienabsicht waren gut fünf Prozent der Abiturienten und zehn Prozent ihrer weiblichen Mitschüler. Diese Zahlen wandelten sich deutlich bis zum Schuljahr 1984/85. Die feste Absicht zu studieren hatten weniger als 50 Prozent der jungen Frauen und etwas über 62 Prozent der jungen Männer. Die Quote der Unentschlossenen stieg auf über 20 Prozent. Nicht studieren wollten 15 Prozent der männlichen und über 25 Prozent der weiblichen Befragten. Die Tendenz, die sich aus der Befragung der Bewerber um die allgemeine Hochschulreife zeigt, ist auch bei den Fachoberschülern zu beobachten. Wohl weil die Schüler an Fachoberschulen schon festere Vorstellungen von der Fachrichtung haben, in der sie ihren späteren Beruf suchen werden, liegt der Anteil der Studienwilligen höher als für die Abgänge mit allgemeiner Hochschulreife. 1972/73 wollten mehr als 92 Prozent der Schüler und knapp 90 Prozent der Schülerinnen studieren, bis 1984/85 sanken diese Zahlen auf 73,4 bzw. 67,5 Prozent. Unentschlossen waren bei der Befragung von 1972 ca. sechs Prozent Fachoberschüler, im letzten Jahr ca. 20 Prozent. Keine Studienabsicht gaben 1972/73 nur 1,5 Prozent der Jungen und vier Prozent der Mädchen an. 1984/85 waren es 7,4 bzw. zwölf Prozent.

3.5 Studenten

An den neun Hochschulen auf dem Gebiet der Freien und Hansestadt Hamburg

waren im Wintersemester 1983/84 über 57 000 Studenten eingeschrieben; das waren mehr als doppelt so viele wie im Wintersemester vor 13 Jahren. Der Anteil der Studentinnen betrug 39 Prozent, der der Ausländer knapp sechs Prozent.

Der weitaus größte Teil aller Studenten geht zur Universität, 1970/71 waren es 94 Prozent. Daneben gab es damals nur die Hochschule für Musik und darstellende Kunst und die Hochschule für bildende Künste. In der Zwischenzeit erfolgte eine Reihe von Neugründungen von Hochschulen, so daß sich die Studenten 1983 auf mehr Institutionen verteilten. Zur Universität gehören noch knapp 70 Prozent der Studenten, knapp 20 Prozent besuchen die Fachhochschule Hamburg.

Seit 1970 hat die Zahl der Studentinnen mit einem Zuwachs von mehr als 220 Prozent stärker zugenommen als die Zahl der Studenten (plus 120 Prozent). Zahlenmäßig kaum geändert hat sich die Gruppe der unter 20jährigen. Bei den männlichen Studenten ist sie unter den Stand des Wintersemesters 1970/71 gesunken. Deutliche Zuwächse gab es in der Gruppe der Studenten, die 25 Jahre und älter sind. Der stärkste Zuwachs zeigte sich dabei in den letzten Jahren bei den Frauen. Das Alter bei Aufnahme des Studiums verschiebt sich, zum Teil durch den Erwerb von praktischen Kenntnissen vor dem Studium (s. Abschnitt „Schüler in Berufsschulen“). Bei geringer werdenden Differenzen zwischen den Altersgruppen der 20- bis 25jährigen und der über 25jährigen liegt absolut die Zahl der jüngeren Studentinnen noch knapp vor der der Männer. Bei diesen stellen die über 25jährigen in den hier betrachteten Jahren die größte Zahl von Studenten, weil durch die Ableistung ihrer Wehrpflicht die jungen Männer im allgemeinen ihr Studium in einem etwas höheren Lebensalter beginnen.

4 Jugendliche Erwerbstätige und Arbeitslose

Für die sozialversicherungspflichtig Beschäftigten ist in Hamburg folgende Entwicklung festzustellen:

| Jahr | Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte | darunter unter 25jährige | desgleichen in Prozent |
|------|---|--------------------------|------------------------|
| 1974 | 798 300 | 122 900 | 15,4 |
| 1979 | 759 900 | 115 100 | 15,1 |
| 1984 | 715 500 | 120 500 | 16,8 |

An dieser Stelle ist nicht der Platz, auf die vielfältigen Spezialprobleme des Marktes für Ausbildungsstellen einzugehen. Die Bedeutung dieses Problems wird unterstrichen durch die Tatsache, daß die Bundesregierung nach dem Berufsbildungsförderungsgesetz gehalten ist, jedes Jahr einen Berufsbildungsbericht vorzulegen. In Hamburg gibt darüber hinaus der Senat ebenfalls jährlich einen Bericht zur Ausbildungsplatzsituation und zur Jugendarbeitslosigkeit sowie über Maßnahmen zur Sicherung der beruflichen Bildung und Beschäftigung heraus, der in einem entsprechenden Landesausschuß abgestimmt wird. Außerdem hat der Senat einen Bevollmächtigten für den Ausbildungsmarkt ernannt, der über seine Tätigkeit und seine Beurteilung der Lage sowie über die von ihm vorgeschlagenen Maßnahmen ebenfalls berichtet.

Generell haben sich aus den unterschiedlichen Konkurrenzgegebenheiten auf dem Ausbildungsstellenmarkt Verdrängungssituationen vor allem zu Lasten folgender Gruppen herauskristallisiert:

- Jugendliche ohne Hauptschulabschluß,
- ausländische Jugendliche,
- Mädchen und
- Behinderte.

Dieses sind bekanntermaßen auch die Gruppen, die ganz allgemein unter den Arbeitslosen mit zu den Hauptproblemguppen zählen.

Tabelle 8 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte in Hamburg am 30. 6. 1984

| Im Wirtschaftsbereich | Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte | | | | | |
|---|---|-------------------------------|--------------|------------------|-------------------------------|--------------|
| | Insgesamt | | | Ausländer | | |
| | zu- sammen | darunter unter 25 Jahre | in % | zu- sammen | darunter unter 25 Jahre | in % |
| Land- und Forstwirtschaft darunter weiblich | 3 228 704 | 1 045 259 | 32,4 36,8 | 367 49 | 68 10 | 18,5 20,4 |
| Energie, Bergbau darunter weiblich | 9 812 1 672 | 1 162 345 | 11,8 20,6 | 205 28 | 14 2 | 6,8 7,1 |
| Verarbeitendes Gewerbe darunter weiblich | 152 960 38 300 | 23 718 6 541 | 15,5 17,1 | 17 136 3 934 | 1 828 429 | 10,7 10,9 |
| Baugewerbe darunter weiblich | 43 037 4 147 | 8 672 515 | 20,2 12,4 | 2 856 83 | 266 9 | 9,3 10,8 |
| Handel darunter weiblich | 135 180 70 467 | 24 258 14 534 | 17,9 20,6 | 6 211 2 315 | 1 072 444 | 17,3 19,2 |
| Verkehr, Nachrichtenübermittlung darunter weiblich | 90 411 22 160 | 13 405 5 047 | 14,8 22,8 | 8 262 1 013 | 597 105 | 7,2 10,4 |
| Kreditinstitute, Versicherungs- gewerbe darunter weiblich | 51 433 26 061 | 8 454 5 532 | 16,4 21,2 | 968 531 | 97 77 | 10,0 14,5 |
| Anderweitige Dienstleistungen darunter weiblich | 173 023 103 870 | 32 751 24 646 | 18,9 23,7 | 15 606 8 557 | 2 499 1 178 | 16,0 13,8 |
| Organisationen ohne Erwerbs- charakter, private Haushalte darunter weiblich | 13 909 9 244 | 2 688 1 801 | 19,3 19,5 | 642 318 | 235 49 | 36,6 15,4 |
| Gebietskörperschaften, Sozial- versicherung darunter weiblich | 42 435 22 310 | 4 285 2 722 | 10,1 12,2 | 1 184 620 | 119 62 | 10,1 10,0 |
| Zusammen darunter weiblich | 715 517 298 951 | 120 462 61 947 | 16,8 20,7 | 53 455 17 451 | 6 799 2 566 | 12,7 14,7 |
| Nachrichtlich: Beamte 1) darunter weiblich | 44 127 12 844 | . . | . . | . . | . . | . . |

1) 30.6.1983

Soweit vorstehend wie im folgenden Zahlen mit Bevölkerungsbezug gebracht werden und Werte aus der Statistik der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten, muß gesagt werden, daß beide Statistiken nicht unmittelbar aufeinander bezogen werden können, weil die Bevölkerungsstatistik nach dem Wohnortprinzip aufgebaut ist, die Statistik der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten dagegen nach dem Arbeitsortprinzip. Das heißt, bei letzterer wird die große Zahl der Berufseinpender aus dem Umland mitgezählt, die in der Bevölkerungsstatistik fehlt. Eine genaue Zurechnung der auf die Hamburger Bevölkerung entfallenden Beschäftigten ebenso wie eine genaue Angabe der Pendler wäre nur mit den Daten aus einer Volks-/Arbeitsstättenzählung (VZ/AZ) möglich. Mit den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten wird zwar zahlenmäßig und beschäftigungspolitisch der wesentliche Teil der Erwerbstätigen erfaßt, es fehlen aber sowohl die Selbständigen und mithelfenden Familienangehörigen als auch die Beamten. Dadurch wird nicht nur die relevante Gesamtzahl zu niedrig ausgewiesen, es tritt vor allem auch eine systematische Verzerrung ein, die einzelne Wirtschaftsbereiche überproportional betrifft. Eine Zusammenfassung dieser Gruppen, insbesondere der Selbständigen und mithelfenden Familienangehörigen, mit den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten würde für eine regionale Einheit wie Hamburg und in

Tabelle 9 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte in Hamburg am 30. 6. 1974

| Im Wirtschaftsbereich | Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte | | | | | |
|---|---|-------------------------------|--------------|------------------|-------------------------------|--------------|
| | Insgesamt | | | Ausländer | | |
| | zu- sammen | darunter unter 25 Jahre | in % | zu- sammen | darunter unter 25 Jahre | in % |
| Land- und Forstwirtschaft darunter weiblich | 3 297 573 | 740 165 | 22,4 28,8 | 461 55 | 82 19 | 17,8 34,5 |
| Energie, Bergbau darunter weiblich | 11 640 1 990 | 1 083 385 | 9,3 19,3 | 304 31 | 27 8 | 8,9 25,8 |
| Verarbeitendes Gewerbe darunter weiblich | 201 259 54 207 | 27 226 8 854 | 13,5 16,3 | 26 426 7 358 | 3 880 1 976 | 14,7 26,9 |
| Baugewerbe darunter weiblich | 55 089 4 684 | 7 055 519 | 12,8 11,1 | 4 754 83 | 397 19 | 8,4 22,9 |
| Handel darunter weiblich | 152 917 81 328 | 26 331 14 949 | 17,2 18,4 | 6 131 2 388 | 1 343 720 | 21,9 30,2 |
| Verkehr, Nachrichtenübermittlung darunter weiblich | 110 871 25 072 | 19 508 6 047 | 17,6 24,1 | 12 366 1 233 | 1 933 310 | 15,6 25,1 |
| Kreditinstitute, Versicherungs- gewerbe darunter weiblich | 52 525 27 387 | 10 456 7 299 | 19,9 26,7 | 1 052 546 | 237 177 | 22,5 32,4 |
| Anderweitige Dienstleistungen darunter weiblich | 150 437 89 877 | 25 862 19 669 | 17,2 21,9 | 12 532 6 954 | 2 819 1 962 | 22,5 28,2 |
| Organisationen ohne Erwerbs- charakter, private Haushalte darunter weiblich | 14 485 8 749 | 1 513 1 196 | 10,4 13,7 | 506 333 | 116 99 | 22,9 29,7 |
| Gebietskörperschaften, Sozial- versicherung darunter weiblich | 45 740 22 341 | 3 086 1 947 | 6,7 8,7 | 970 402 | 96 61 | 9,9 15,2 |
| Zusammen darunter weiblich | 798 261 316 208 | 122 860 61 030 | 15,4 19,3 | 65 503 19 383 | 10 930 5 351 | 16,7 27,6 |
| Nachrichtlich: Beamte 1) darunter weiblich | 39 811 11 691 | 3 839 1 817 | 9,6 15,5 | . . | . . | . . |

1) 30.6.1977

der gewünschten Alters- und Bereichsgliederung ebenfalls eine VZ/AZ vorzusetzen. Die Größenordnung der Abweichungen lassen sich etwa ermesen, wenn man die hier dargestellten Werte mit denen in Hamburg in Zahlen, Heft 12.1981, vergleicht A⁴⁾, die aus den gleichen Gründen aber ebenfalls zum Teil auf Schätzungen beruhen.

Tabelle 8 zeigt, daß der Anteil der unter 25jährigen an den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten 1984 bei einem Durchschnitt von 16,8 Prozent am höchsten ist in den Bereichen

- Land- und Forstwirtschaft (32,4 %),
- Baugewerbe (20,2 %),
- Organisationen ohne Erwerbscharakter (19,3 %),
- Andere Dienstleistungsunternehmen (18,9 %),
- Handel (17,9 %).

Dabei wird deutlich, daß den ersten drei Positionen von den absoluten Zahlen her gesehen nur eine vergleichsweise geringe Bedeutung zukommt. Hier - wie auch in anderen Fällen - ist immer wieder festzustellen, daß extreme Relativpositionen in der Regel mit darauf zurückzuführen sind, daß die zugrundelie-

⁴⁾ Erich Böhm: Beschäftigte und Erwerbstätige in Hamburg. In: Hamburg in Zahlen, 12. 1981, S. 340 bis 345.

genden absoluten Werte recht klein sind. Verglichen mit 1974 (Tabelle 9) fällt vor allem der absolut starke Anstieg der unter 25jährigen im Bereich Andere Dienstleistungsunternehmen von 25 900 um 6900 auf 32 800 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte auf. Dem steht allerdings im Bereich Verkehr und Nachrichtenübermittlung auch ein absolut und relativ starker Rückgang von 19 500 um 6100 auf 13 400 gegenüber. Bis auf die Bereiche Verkehr und Nachrichtenübermittlung sowie Kreditinstitute und Versicherungsgewerbe ist in allen anderen Bereichen der Anteil der jüngeren Beschäftigten gegenüber 1974 gestiegen (insgesamt von 15,4 auf 16,8 Prozent), relativ stark besonders in den Bereichen

- Organisationen ohne Erwerbscharakter,
- Baugewerbe,
- Gebietskörperschaften/Sozialversicherung (ohne Beamte),
- Land- und Forstwirtschaft,
- Energie und Bergbau.

Da in diesen Zahlen ein Teilzeitbeschäftigter ebenso wie ein Vollzeitbeschäftigter gewichtig ist, sind Verschiebungen von Vollzeit- zu Teilzeitbeschäftigten hier nicht auszuschließen und entsprechende strukturelle Veränderungen zwischen den Bereichen nicht ersichtlich. Bei Analyse der Problemgruppe „weibliche Beschäftigte“ ist zunächst einmal der Anteil der weiblichen Beschäftigten an allen sozialversicherungspflichtig Beschäftigten interessant. Dieser Anteil liegt im Hamburger Durchschnitt 1984 bei 42 Prozent (1974 bei rund 40 Prozent).

Im Vergleich hierzu lag der Anteil der weiblichen Beschäftigten in der Altersgruppe unter 25 Jahre im Hamburger Durchschnitt bei 51 Prozent (1974 bei rund 50 Prozent). Die Anteilsschwerpunkte weiblicher Beschäftigter und ihre möglichen künftigen Tendenzen ergeben sich aus Tabelle 10. Bemerkenswert ist, daß der Anteil der weiblichen Beschäftigten in allen Wirtschaftsbereichen in der Altersgruppe unter 25 Jahre höher liegt als im jeweiligen Durchschnitt, mit einer Ausnahme: Im Baugewerbe, das ohnehin den geringsten Anteil weiblicher Beschäftigter hat, geht dieser Anteil bei den jungen Beschäftigten sogar noch zurück. Besonders ausgeprägt ist die „Verjüngungstendenz“ bei den weiblichen Beschäftigten in den Bereichen

- Energie/Bergbau,
- Verkehr/Nachrichtenübermittlung,
- Kreditinstitute/
- Versicherungsgewerbe,
- Andere Dienstleistungsunternehmen.

Zur Groborientierung seien hier der Anteil der weiblichen an der Gesamtbevölkerung Hamburgs genannt sowie die gleiche Relation bei den 15- bis unter 25jährigen, obwohl – wie gesagt – die Beschäftigten am Arbeitsort gezählt werden, also die Einpendler mit enthalten, die Bevölkerung dagegen nach dem Wohnortsprinzip erfaßt wird: Die Anteile betragen 53,2 bzw. 49,4 Prozent.

Der Anteil der Ausländer an den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten beträgt 1984 7,5 Prozent (1974 = 8,2 Prozent). An der Hamburger Bevölkerung lag er 1984 – mit den gleichen Vorbehalten wie oben – bei 9,9 Prozent und in der Altersgruppe 15 bis unter 25 Jahren bei 10,3 Prozent. Tabelle 11

Tabelle 11 **Anteile der ausländischen sozialversicherungspflichtig Beschäftigten in Hamburg 1984**

| Im Wirtschaftsbereich | Anteil der Ausländer | |
|---|----------------------|--------------------------|
| | an allen | an den bis zu 25jährigen |
| | Beschäftigten | |
| Land- und Forstwirtschaft | 11,4 | 6,5 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 11,2 | 7,7 |
| Verkehr, Nachrichtenübermittlung | 9,1 | 4,5 |
| Andere Dienstleistungsunternehmen | 9,0 | 7,6 |
| Baugewerbe | 6,6 | 3,1 |
| Handel | 4,6 | 4,4 |
| Organisationen ohne Erwerbscharakter | 4,6 | 8,7 |
| Gebietskörperschaften, Sozialversicherung (o. B.) | 2,8 | 2,8 |
| Energie, Bergbau | 2,1 | 1,2 |
| Kreditinstitute, Versicherungsgewerbe | 1,9 | 1,1 |
| Insgesamt | 7,5 | 5,6 |

zeigt demgemäß eine andere Rangfolge bei den Beschäftigtenanteilen, vor allem aber bei den unter 25jährigen Beschäftigten eine völlig andere Tendenz als bei den weiblichen Beschäftigten insgesamt: Die Anteile liegen mit zwei Ausnahmen (Organisationen ohne Erwerbscharakter und Gebietskörperschaften/Sozialversicherung) bei den jüngeren Beschäftigten in allen Fällen niedriger

als bei den Gesamtbeschäftigten. Die Gründe für diesen Tatbestand sowie die Maßnahmen, die seitens des Senats zur Abhilfe vorgesehen sind und ergriffen werden, gehen aus dem im Eingang zu diesem Abschnitt erwähnten Berichten hervor.

Die Zahl der Arbeitslosen hat sich in Hamburg während der letzten fünf Jahre etwa verdreifacht.

| Jahr | Arbeitslose insgesamt | davon unter 25 Jahre | in Prozent |
|------|-----------------------|----------------------|------------|
| 1979 | 25 505 | 6 744 | 26,4 |
| 1984 | 79 724 | 19 808 | 24,8 |

Zwar ist der Anteil der Jugendlichen unter ihnen leicht rückläufig, auf ihre Altersgruppe bezogen ergibt sich aber eine Arbeitslosenquote von 17,5 Prozent für 1984, während die Gesamtbeschäftigtenquote Hamburgs zu diesem Zeitpunkt 11,2 Prozent betrug. Dabei sind diejenigen Jugendlichen noch unberücksichtigt, die sich gar nicht erst beim Arbeitsamt melden, sondern auf eigene Faust Arbeit zu finden versuchen. Ein großer Teil der Jugendlichen befindet sich außerdem noch in einer Schul- oder Hochschulausbildung und entlastet demzufolge die andernfalls noch gespanntere Lage auf dem Arbeitsmarkt. Nicht nur die Arbeitslosenzahlen selbst werden insofern zu niedrig ausgewiesen, auch das Problem der richtigen Bezugswerte ist zu beachten. Die offizielle Arbeitsmarktstatistik legt als Basisdaten die Mikrozensusstichprobe vom April 1982 zur Berechnung der Arbeitslosenquote für 1984 zugrunde, also mit einer Verzögerung von zwei Jahren⁵⁾.

5 Jugendliche Sozialhilfempfehlungen

Leistungen der Sozialhilfe werden nach dem Bundessozialhilfegesetz (BSHG) gewährt. Nach § 1 Abs. 2 BSHG ist es Aufgabe der Sozialhilfe, „dem Empfänger der Hilfe die Führung eines Lebens zu ermöglichen, das der Würde des Menschen entspricht“. Die Sozialhilfe dient dazu, Menschen zu helfen, die sich in Not befinden, die sie nicht mit eigener Kraft bewältigen können und denen die erforderliche Hilfe auch nicht von anderer Seite, zum Beispiel von nahestehenden Angehörigen oder von Sozialversicherungseinrichtungen, zuteil wird. Art, Form und Maß der Sozialhilfe richten sich nach der Besonderheit des Einzel-

⁵⁾ Zur Problematik der Stichprobenerhebung, die auf der Fortschreibung der Bevölkerungsstatistik seit 1970 mit einem wachsenden, aber unbekanntem Ungenauigkeitskoeffizienten beruht; siehe J. Rüdell: Wie zuverlässig sind Arbeitslosenquoten? In: Statistische Monatshefte, Schleswig-Holstein, 11/83.

Tabelle 10 **Anteile der weiblichen sozialversicherungspflichtig Beschäftigten in Hamburg 1984**

| Im Wirtschaftsbereich | Anteil der Frauen | |
|---|-------------------|--------------------------|
| | an allen | an den bis zu 25jährigen |
| | Beschäftigten | |
| Organisationen ohne Erwerbscharakter | 66,5 | 67,0 |
| Andere Dienstleistungsunternehmen | 60,0 | 75,3 |
| Gebietskörperschaften, Sozialversicherung (o. B.) | 52,6 | 63,5 |
| Handel | 52,1 | 59,5 |
| Kreditinstitute, Versicherungsgewerbe | 50,7 | 65,4 |
| Verarbeitendes Gewerbe | 25,0 | 27,6 |
| Verkehr, Nachrichtenübermittlung | 24,5 | 37,7 |
| Land- und Forstwirtschaft | 21,8 | 24,8 |
| Energie, Bergbau | 17,0 | 29,7 |
| Baugewerbe | 9,6 | 5,9 |
| Insgesamt | 41,8 | 51,4 |

Tabelle 12 Empfänger von Sozialhilfe in Hamburg 1970, 1975 und 1982

| Merkmal | Empfänger insgesamt | davon im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | |
|-------------|---------------------|---|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 50 | 50 - 65 | 65 und älter |
| - 1970 - | | | | | | | |
| Männlich | 21 333 | 7 433 | 369 | 544 | 4 196 | 3 072 | 5 719 |
| Weiblich | 37 967 | 6 702 | 547 | 900 | 6 350 | 6 199 | 17 269 |
| Insgesamt | 59 300 | 14 135 | 916 | 1 444 | 10 546 | 9 271 | 22 988 |
| Anteil in % | 100 | 23,8 | 1,5 | 2,4 | 17,8 | 15,6 | 38,8 |
| - 1975 - | | | | | | | |
| Männlich | 32 804 | 12 118 | 1 022 | 1 296 | 7 710 | 3 197 | 7 461 |
| Weiblich | 57 572 | 11 196 | 1 173 | 1 460 | 9 440 | 6 633 | 27 670 |
| Insgesamt | 90 376 | 23 314 | 2 195 | 2 756 | 17 150 | 9 830 | 35 131 |
| Anteil in % | 100 | 25,8 | 2,4 | 3,0 | 19,0 | 10,9 | 38,9 |
| - 1982 - | | | | | | | |
| Männlich | 47 853 | 13 423 | 2 686 | 4 138 | 18 304 | 4 326 | 4 976 |
| Weiblich | 60 325 | 12 512 | 2 833 | 4 020 | 15 615 | 5 639 | 19 706 |
| Insgesamt | 108 178 | 25 935 | 5 519 | 8 158 | 33 919 | 9 965 | 24 682 |
| Anteil in % | 100 | 24,0 | 5,1 | 7,5 | 31,6 | 9,2 | 22,8 |

falls, vor allem nach der Art seines Bedarfs und nach den örtlichen Verhältnissen.

Es gibt verschiedene Arten von Leistungen:

- Die Hilfe zum Lebensunterhalt, als laufende oder als einmalige Leistung, ist „dem zu gewähren, der seinen notwendigen Lebensunterhalt nicht oder nicht ausreichend aus eigenen Kräften und Mitteln vor allem aus seinem Einkommen und Vermögen beschaffen kann“ (§ 11 BSHG).
- Die Hilfe in besonderen Lebenslagen mit folgenden Hilfearten gemäß § 27 BSHG: Hilfe zum Aufbau und zur Sicherung der Lebensgrundlage; Ausbildungshilfe; vorbeugende Gesundheitshilfe; Krankenhilfe, sonstige Hilfe; Hilfe zur Familienplanung; Hilfe für werdende Mütter und Wöchnerinnen; Eingliederungshilfe für Behinderte; Tuberkulosehilfe; Blindenhilfe; Hilfe zur Pflege; Hilfe zur Weiterführung des Haushalts; Hilfe zur Überwindung besonderer sozialer Schwierigkeiten; Altenhilfe.

Die Zahl der Sozialhilfeempfänger in Hamburg hat sich gegenüber 1970 etwa verdoppelt. Größer geworden ist auch der Anteil der Jugendlichen, die Sozialhilfe beziehen (1970: 27,7 Prozent; 1975: 31,3 Prozent; 1982: 36,6 Prozent). Grund dafür ist wohl primär die gestiegene Zahl von Jugendlichen überhaupt, da in der Sozialhilfestatistik grundsätzlich jede einzelne Person als Hilfeempfänger gezählt wird, was auch auf die in der Familiengemeinschaft lebenden Jugendlichen zutrifft. Kinder und Jugendliche unter 18 Jahren stellten 1982 fast ein Viertel aller Sozialhilfeempfänger. Seit 1970 haben sie sich besonders in den Altersgruppen der 18- bis 21jährigen und der 21- bis 25jährigen erhöht, zum Teil

ist dieses durch die Zunahme der Jugendarbeitslosigkeit begründet. Die Anzahl der jungen Frauen, die Sozialhilfe beziehen, liegt - außer im Jahr 1982 - über der der jungen Männer.

Insgesamt wie auch an Jugendliche wurde als überwiegende Hilfeart laufende Hilfe zum Lebensunterhalt gezahlt. Bei der Hilfe in besonderen Lebenslagen fallen hohe Zahlen von jungen Empfängern von Krankenhilfe, Hilfe bei Schwangerschaft oder Sterilisation, Hilfe zur Familienplanung auf. Die meisten Zahlungen dieser Hilfearten gingen an Empfänger außerhalb von Einrichtungen.

Die Freie und Hansestadt Hamburg leistete 1982 Bruttoausgaben für die Sozialhilfe von über 815 Millionen DM. Nach Eingang von Einnahmen in Höhe von 161 Millionen DM betragen die Nettoausgaben rund 654 Millionen DM. Dazu kamen noch knapp 310 Millionen DM Bruttoausgaben für die Jugendhilfe, die dem jungen Menschen „neben Schule und Elternhaus, die Entfaltung seiner körperlichen, geistigen und seelischen Anlagen ermöglichen soll, seine eigenständige Entwicklung in personeller und sozialer Hinsicht fördern sowie auftretende Entwicklungsstörungen und Fehlhaltungen überwinden helfen soll“. Nach Abzug von knapp 15 Millionen DM Einnahmen betragen die reinen Ausgaben für Jugendhilfe 1982 in Hamburg ungefähr 295 Millionen DM.

6 Jugendliche im Straßenverkehr

In der Zeit zwischen dem 15. und 25. Lebensjahr beenden die Jugendlichen nor-

malerweise nicht nur ihre Schulausbildung und treten in das Erwerbsleben ein, in der ersten Hälfte dieser Zeitspanne erfolgt bei der Mehrzahl auch die volle Integration in den motorisierten Straßenverkehr. Der von den meisten jungen Leuten angestrebte Erwerb eines Führerscheins bringt jedoch nicht nur den sehnlich herbeigewünschten Gewinn an individueller Mobilität, diese neuen Freiräume bringen auch das Risiko der Beteiligung an Straßenverkehrsunfällen.

6.1 Führerscheinerwerb

Der Erwerb einer Fahrberechtigung für Kraftfahrzeuge der verschiedenen Klassen ist in der heutigen Gesellschaft weitgehend zu einer Selbstverständlichkeit geworden. Dementsprechend ist der Führerschein für viele Jugendliche ein sehr viel augenfälligeres Statussymbol als das Erreichen der Volljährigkeit und es entspricht heute weitgehend der Praxis, daß die Führerscheinprüfung zum frühestmöglichen Zeitpunkt absolviert wird.

Allerdings ist ein (in den einzelnen Fahrzeugklassen unterschiedliches) Mindestalter Grundvoraussetzung für den Führerscheinerwerb, der zusätzlich durch den Nachweis theoretischer und praktischer Fahrkenntnisse erschwert wird. Auf diese Weise versucht der Gesetzgeber, die neuen Führerscheinbesitzer an die Bedingungen und Regeln des modernen Straßenverkehrs heranzuführen. Nach dem augenblicklichen Stand ist der Erwerb eines Führerscheins frühestens mit 15 Jahren möglich. In diesem Alter berechtigt ein Führerschein der Klasse 5 zum Fahren eines Mofas 25, also eines Motorfahrrads mit höchstens 50 cm³ Hubraum und einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h. Für den Führerschein der Klasse 5 ist lediglich eine theoretische Prüfung erforderlich, auf den Nachweis der Fahrpraxis und den sonst obligatorischen Sehtest wird verzichtet.

Sehr viel schwieriger ist der Einstieg in die Motorisierung, wenn ein Führerschein erworben wird, der auch für schnellere Fahrzeuge benutzt werden kann. Neben dem Sehtest und der theoretischen Prüfung ist in jedem Fall die Beherrschung des Fahrzeuges unter verschiedenen Verkehrsbedingungen nachzuweisen.

Ab 16 Jahren ist der Erwerb eines Führerscheins der Klassen 4 und 1b möglich. Klasse 4 berechtigt zum Fahren von Kleinkraftködern (Mopeds, Mokicks) mit einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h, die Klasse 1 b ist erforderlich für die sogenannten Leichtkraftfahrräder, die aus maximal 80 cm³ Hubraum eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h entwickeln. Für alle anderen Fahrzeuge, also insbesondere für die schnelleren Motorräder (Klasse 1) und für Personen- und Kombinationskraftwagen (Klasse 3) ist ein Mindestalter des Fahrers von 18 Jahren vorgeschrieben.

Leider gibt es weder aktuelle Zahlen über die altersmäßige Zusammensetzung der Führerscheininhaber noch über die der Erwerber einer Fahrerlaubnis. Allerdings zeigen die Ergebnisse einer Stichprobenerhebung aus dem Jahr 1976⁶⁾ für das Bundesgebiet insgesamt bereits sehr hohe Anteile von Führerscheininhabern unter den jungen Leuten. Zwar besaßen nur 13 Prozent der unter 18jährigen eine Fahrerlaubnis (Jungen: 23 Prozent, Mädchen: drei Prozent), was jedoch wegen der eingeschränkten Nutzungsmöglichkeiten auch verständlich ist. Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren waren dann bereits 55 Prozent im Besitz eines Führerscheins und bei den 21- bis 25jährigen waren vier von fünf Jugendlichen berechtigt, ein Kraftfahrzeug zu führen. Die damalige Untersuchung wird auf der Basis des Jahres 1982 wiederholt; die Ergebnisse liegen jedoch zur Zeit noch nicht vor. Alle zur Verfügung stehenden Informationen deuten jedoch daraufhin, daß sich gerade junge Menschen in letzter Zeit verstärkt um eine Fahrerlaubnis bemühen. Nach den Erfahrungen der für die Führerscheinerteilung zuständigen Stellen streben etwa neun Zehntel aller Jugendlichen der entsprechenden Altersjahre eine möglichst frühe Fahrerlaubnisprüfung an, lediglich zehn Prozent stellen sich aus gesundheitlichen oder finanziellen Gründen einer derartigen Prüfung noch nicht so früh. Auffällig war die zunehmende Beteiligung der Mädchen und jungen Frauen an den Prüfungen der verschiedenen Führerscheinklassen. Es besteht daher die begründete Vermutung, daß sich der Anteil der Jugendlichen innerhalb der Führerscheinbesitzer im Laufe der letzten Jahre weiter vergrößert hat.

6.2 Straßenverkehrsunfälle

Im Kampf gegen das Unfallgeschehen auf der Straße stehen die Jugendlichen als Zielgruppe immer wieder im Mittelpunkt gesetzgeberischer Überlegungen oder aber von Aufklärungskampagnen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit. Erinnert sei in diesem Zusammenhang an verschärfende Regelungen bei der Fahrschulbildung und der Führerscheinprüfung, an Überlegungen zur Einführung eines Führerscheins auf Probe sowie eines Stufenführerscheins für Motorräder, an spezielle Programme im Rahmen der Schulverkehrserziehung sowie an die vielfältigen Trainingsprogramme für den Einstieg in den motorisierten Verkehr, die von den Mitgliedern des Verkehrssicherheitsrates angeboten werden.

⁶⁾ Hautzinger, Hunger und Frey: „Zahl und Struktur der Führerscheininhaber in der Bundesrepublik Deutschland“. In: Forschungsberichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Bereich Unfallforschung, Köln, September 1980.

Tabelle 13 Bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg verunglückte Jugendliche¹⁾ 1970, 1975, 1980 und 1984 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Jahr | Verunglückte Jugendliche | darunter als | | | | | |
|-----------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------|---------------|-------------------|-----------|-----------|
| | | Fahrer von | | | Mitfahrer von Kfz | Radfahrer | Fußgänger |
| | | Pkw | Kraft-rädern, Kraft-rollern | Mopeds, Mofas | | | |
| - Anzahl - | | | | | | | |
| 1970 | 3 928 | 1 524 | 343 | 74 | 1 377 | 166 | 333 |
| 1975 | 3 365 | 1 176 | 439 | 303 | 985 | 172 | 243 |
| 1980 | 4 375 | 1 222 | 664 | 627 | 1 124 | 386 | 299 |
| 1984 | 4 404 | 1 315 | 855 | 263 | 1 066 | 566 | 293 |
| - % der Jahressumme - | | | | | | | |
| 1970 | 100 | 38,8 | 8,7 | 1,9 | 35,1 | 4,2 | 8,5 |
| 1975 | 100 | 34,9 | 13,0 | 9,0 | 29,3 | 5,1 | 7,2 |
| 1980 | 100 | 27,9 | 15,2 | 14,3 | 25,7 | 8,8 | 6,8 |
| 1984 | 100 | 29,9 | 19,4 | 6,0 | 24,2 | 12,9 | 6,7 |

1) 15 bis unter 25 Jahre.

6.3 Verunglückte

Im Jahr 1984 wurden bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg insgesamt 4404 verunglückte Jugendliche registriert. Davon wurden 27 getötet, 647 wurden so schwer verletzt, daß sie sich einer Krankenhausbehandlung unterziehen mußten und 3730 erlitten nur leichtere Verletzungen. Weit mehr als die Hälfte aller Verunglückten kamen als Fahrer eines Kraftfahrzeuges zu Schaden, ein weiteres Viertel entfiel auf Mitfahrer, so daß ziemlich genau 80 Prozent aller Jugendlichen Fahrer oder Mitfahrer eines Motorfahrzeuges waren. Demgegenüber spielt die Gruppe der verunglückten Radfahrer (13 Prozent) und Fußgänger (sieben Prozent) eine weitaus geringere Rolle. Im Vergleich zu 1970 zeigen sich einige bemerkenswerte Veränderungen in der Verkehrsteilnehmerstruktur der Verunglückten. So vergrößerte sich vor allem der Anteil der Verunglückten in sämtlichen Gruppen der Zweiradfahrzeuge. Infolge der Ölpreisentwicklung und der Entdeckung des Umweltbewußtseins stiegen seit Mitte der 70er Jahre das Fahrrad ebenso wie die motorisierten Zweiräder in der Beliebtheitsskala ihrer Benutzer stark an. In dieser Phase wurden Fahrrad, Mofa, Moped und Motorrad als Nahverkehrsmittel ebenso wiederentdeckt wie als Freizeitinstrument. Jugendliche stellten dabei naturgemäß die weitaus größte Benutzergruppe.

Als Folge dieser Entwicklung verbunden mit dem hohen Verletzungsrisiko schnellten die Zahlen für verunglückte Zweiradfahrer in die Höhe. So war die Zahl der verunglückten Jugendlichen als Radfahrer 1984 dreieinhalb mal so hoch wie 1970, und ihr Anteil an den verun-

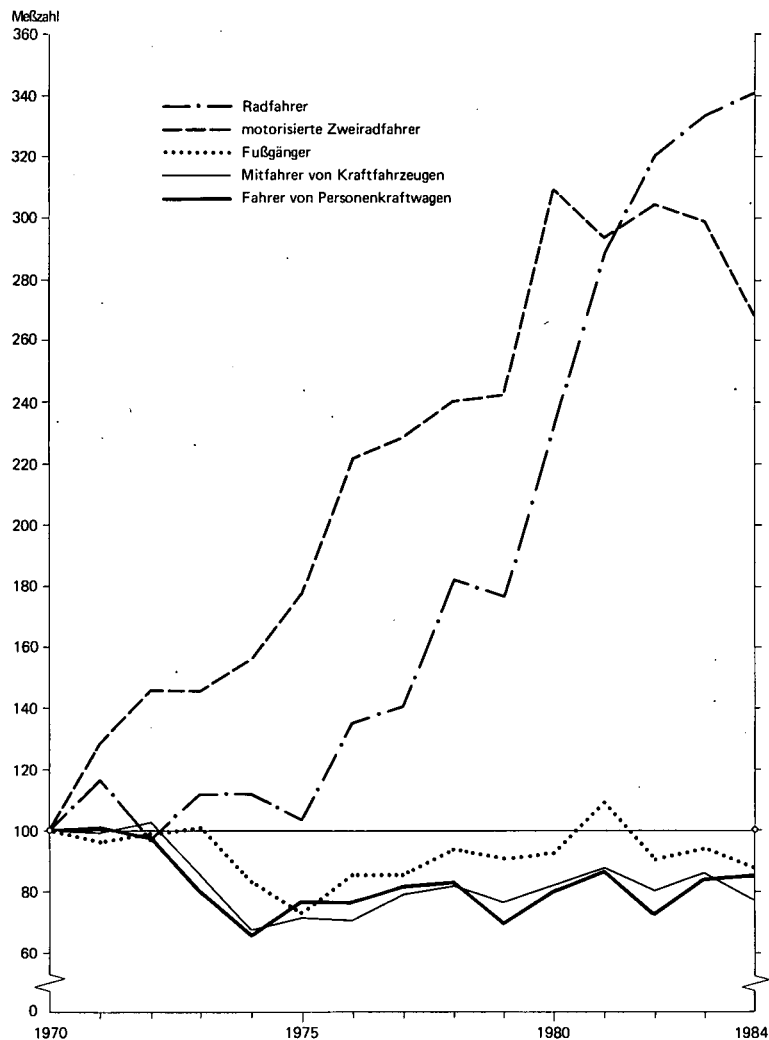
glückten Jugendlichen insgesamt stieg von vier auf 13 Prozent an. Ähnliches war bei den Motorradfahrern sowie bei den Mofa- und Mopedbenutzern zu beobachten, deren Verunglücktenrate von neun auf gut 19 Prozent bzw. von zwei auf sechs Prozent stieg. Demgegenüber ging der Anteil der jugendlichen Fahrer und Mitfahrer von Pkw wegen der verstärkten inneren Sicherheit der Fahrzeuge und der zunehmenden Verwendung der Sicherheitsgurte stark zurück. Schaubild 5 macht die für die einzelnen Verkehrsteilnehmergruppen unterschiedlichen Abläufe noch einmal im Zusammenhang deutlich.

6.4 Jugendliche als Unfallbeteiligte

Geht man von der Unfallbeteiligung Jugendlicher aus, so spielen die Gruppen der Fußgänger und Radfahrer so gut wie keine Rolle mehr. Von den gut 16 000 an Personen- und Sachschadensunfällen beteiligten Jugendlichen entfallen rund 95 Prozent auf Fahrer von Kraftfahrzeugen aller Art. Wegen der relativ geringen Bedeutung der Fußgänger und Radfahrer und weil unter diesen — anders als bei Kindern und älteren Leuten — keine unfallspezifischen Problemgruppen erkennbar sind, sollen die folgenden Ausführungen auf die Gruppe der jugendlichen Kraftfahrer beschränkt werden. Bei Straßenverkehrsunfällen wurden 1984 in Hamburg 15 216 jugendliche Kraftfahrer registriert, knapp 22 Prozent der Unfallbeteiligten insgesamt. Im Vergleich zu 1980 läßt sich ein langsames aber kontinuierliches Ansteigen der Quote der Jugendlichen beobachten, was durchaus als Folge einer steigen-

Schaubild 5 Bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg verunglückte Jugendliche¹⁾ 1970 bis 1984 nach Art der Verkehrsbeteiligung

1970 \triangleq 100



1) 15 bis unter 25 Jahre

4 85 1 L

den Verkehrsbeteiligung zu interpretieren ist. Unter den unfallbeteiligten jugendlichen Kraftfahrern stellen die Fahrer von Per-

sonen- und Kombinationskraftwagen die mit Abstand größte Gruppe. Lediglich 1200 Beteiligte (acht Prozent) entfielen auf Kraftradfahrer und knapp drei

Prozent auf die Fahrer von Mofas und Mopeds. Immerhin zeigt sich im Vergleich zu 1970 auch hier ein starker Anstieg in der Jugendunfallbeteiligung der motorisierten Zweiräder. Während vor 15 Jahren nur 500 Zweiradfahrer einen Anteil von etwa fünf Prozent ausmachten, waren es 1984 immerhin 1650 oder fast elf Prozent.

Auffallend ist, daß unter den unfallbeteiligten Jugendlichen die Zahl der Mädchen und jungen Frauen stark gestiegen ist. Während 1970 nur gut neun Prozent aller Unfallbeteiligten weiblichen Geschlechts waren, stieg ihr Anteil 1984 bereits auf über 20 Prozent an. Es gibt statistisch kaum Indizien dafür, daß Frauen eine höhere Unfalltendenz aufweisen als Männer. Die gestiegene Unfallbeteiligung ist vielmehr als Ergebnis der Tatsache zu werten, daß heute mehr junge Frauen einen Führerschein erwerben und verstärkt am motorisierten Straßenverkehr teilnehmen.

6.5 Zur Schuldfrage jugendlicher Kraftfahrer

In der täglichen Erörterung von Verkehrsproblemen entzündet sich die Diskussion immer wieder an der Frage, ob einzelne Gruppen von Verkehrsteilnehmern in besonders hohem Ausmaß Schuld am Zustandekommen von Verkehrsunfällen trifft. Dabei geraten die jugendlichen Kraftfahrer stets sehr schnell ins Kreuzfeuer der Kritik. Um Anhaltspunkte für Untersuchungen auf diesem Gebiet zu gewinnen, kann auf die Feststellungen der Unfallursachen durch die Polizei am Unfallort zurückgegriffen werden. Dies ermöglicht eine Untergliederung der Unfallbeteiligten in Verursacher und Nichtschuldige. Allerdings sei angemerkt, daß diese Feststellungen nur vorläufigen Charakter haben, die endgültige Klärung der Schuldfrage erfolgt erst durch die Gerichte.

Berechnet man die Zahl der hauptsächlich Verursacher von Straßenverkehrsunfällen je 100 nichtschuldiger Unfallbeteiligter, so ergibt sich eine Meßzahl, die sich als „Schuldquote“ der jeweiligen

Tabelle 14 An Straßenverkehrsunfällen¹⁾ in Hamburg beteiligte Kraftfahrzeugführer 1980 bis 1984

| Jahr | Beteiligte Kraftfahrzeugführer insgesamt | darunter | |
|------|--|---------------------------|------|
| | | Jugendliche ²⁾ | |
| | | Anzahl | % |
| 1980 | 74 945 | 14 792 | 19,7 |
| 1981 | 76 303 | 15 188 | 19,9 |
| 1982 | 71 377 | 14 391 | 20,2 |
| 1983 | 72 093 | 14 900 | 20,7 |
| 1984 | 69 693 | 15 216 | 21,8 |

1) Personen- und Sachschadensunfälle (ohne Bagatellunfälle).

2) unter 25 Jahre.

Tabelle 15 An Straßenverkehrsunfällen¹⁾ in Hamburg beteiligte Kraftfahrzeugführer unter 25 Jahren 1970 und 1984 nach Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | 1970 | | | | 1984 | | | |
|-----------------------------|-----------|-----|----------|----------|-----------|-----|----------|----------|
| | insgesamt | | davon | | insgesamt | | davon | |
| | Anzahl | % | männlich | weiblich | Anzahl | % | männlich | weiblich |
| | | | Anzahl | | | | Anzahl | |
| Kfz-Führer darunter von Pkw | 10 704 | 100 | 9 711 | 993 | 15 216 | 100 | 12 040 | 3 176 |
| Krafträdern | 427 | 4,0 | 422 | 5 | 1 230 | 8,1 | 1 128 | 102 |
| Mopeds, Mofas | 95 | 0,9 | 85 | 10 | 420 | 2,8 | 357 | 63 |

1) Personen- und Sachschadensunfälle (ohne Bagatellunfälle).

Tabelle 16 Schuldquoten der an Straßenverkehrsunfällen¹⁾ in Hamburg beteiligten Kraftfahrzeugführer 1984 nach Lebensalter und Art der Verkehrsbeteiligung

| Altersgruppe | Beteiligte Kraftfahrzeugführer insgesamt | darunter Fahrer von | | |
|-----------------------|--|---------------------|-----------------------------|---------------|
| | | Pkw | Kraft-rädern, Kraft-rollern | Mofas, Mopeds |
| unter 18 Jahre | 111 | 2) . | 99 | 96 |
| 18 bis unter 21 Jahre | 128 | 136 | 65 | 100 |
| 21 bis unter 25 Jahre | 94 | 93 | 59 | 2) . |
| unter 25 Jahre | 106 | 108 | 72 | 94 |
| 25 Jahre und älter | 86 | 82 | 79 | 115 |
| Insgesamt | 90 | 86 | 73 | 102 |

- 1) Personen- und Sachschadensunfälle (ohne Bagatellunfälle).
 2) Schuldquoten, die aufgrund von weniger als 100 Unfallbeteiligten errechnet wurden, sind ausgepunktet.

verkehrsbeteiligten Gruppe charakterisieren läßt. In dieser Kennziffer fehlt allerdings eine Beziehung zur jeweiligen Verkehrsleistung — ausgedrückt in gefahrenen Kilometern —; daher läßt sich mit ihrer Hilfe keine Aussage darüber treffen, welche Gruppe am häufigsten in Unfälle verwickelt ist.

Da die überwiegende Mehrheit von Unfällen sich zwischen zwei Unfallbeteiligten abspielt, wäre im Durchschnitt mit einem Erwartungswert der Schuldquote von 100 zu rechnen. Für 1984 ergab sich in Hamburg für die Gesamtheit aller Kraftfahrzeugführer eine Schuldquote von 90. Kraftfahrer stellen bei Unfällen jeweils einen höheren Anteil an Nichtschuldigen, während Fußgänger und Radfahrer überwiegend als Hauptverursacher eingeordnet werden müssen. Bei der weitaus größten Gruppe der Pkw-Fahrer und damit in abgeschwächter Form auch für die Gesamtheit aller motorisierten Fahrzeugführer zeigt sich deutlich, daß Jugendliche eine wesentlich höhere Schuldquote aufweisen als die über 25jährigen. Am deutlichsten ist dies bei den Fahrern von Personen- und Kombinationskraftwagen nachzuweisen, wo bei den Fahrern im Alter von 25 und mehr Jahren auf 100 Nichtschuldige nur 82 Hauptverursacher entfielen. Bei den Jüngeren lag dagegen die Schuldquote mit 108 um 26 Punkte oder um fast ein Drittel höher. Dies scheint die Hypothese zu bestätigen, nach der die Jugendlichen besonders unfallträchtige Fahrer sind, zumal für die unter 21jährigen sich ein Spitzenwert von 136 ergibt. Günstiger sieht es bei den motorisierten Zweiradfahrern aus. Hier schneiden die Jugendlichen jeweils besser ab. Bei den Kraft-rädern und Kraftrollern lagen die Schuldquoten mit 72 für Jugendliche und mit 79 für die älteren Fahrer noch relativ nahe beieinander, bei den Mofas und Mopeds sind die Unterschiede zu Gunsten der Jugendlichen jedoch wesentlich deutlicher. Allerdings sind die Zweiradfahrer im Hamburger Straßen-

verkehr relativ schwach vertreten, und bei beiden Teilgruppen dominieren die Jugendlichen in außerordentlich starkem Ausmaß.

In einer früheren Untersuchung⁷⁾ konnte bereits gezeigt werden, daß die unterschiedliche Fahrpraxis der wohl bedeutendste Faktor ist, auf den die Unterschiede im Schuldverhalten der einzelnen Verkehrsteilnehmergruppen zurückzuführen sind. Unter diesem Gesichtspunkt wird zu prüfen sein, ob die deutlich höheren Schuldquoten vor allem der jugendlichen Pkw-Fahrer auf lebensaltersbedingte Eigenschaften wie

Tabelle 17 Schuldquoten der an Straßenverkehrsunfällen¹⁾ in Hamburg beteiligten Pkw-Fahrer 1984 nach Lebensalter und Dauer des Führerscheinbesitzes

| Durchschnittliche Dauer des Führerscheinbesitzes | Lebensalter | | | | zusammen |
|--|----------------|-----------------------|----------|--------------------|----------|
| | unter 21 Jahre | 21 bis unter 25 Jahre | zusammen | 25 Jahre und älter | |
| Insgesamt | 138 | 93 | 108 | 82 | 86 |
| darunter | | | | | |
| 0,5 Jahre | 174 | 150 | 167 | 132 | 156 |
| 1,5 Jahre | 127 | 134 | 129 | 116 | 125 |
| 2,5 Jahre | 102 | 104 | 103 | 94 | 99 |
| 3,5 Jahre | 2) . | 89 | 89 | 90 | 89 |
| 4,5 Jahre | 2) . | 80 | 80 | 89 | 84 |
| 7,5 Jahre | 2) . | 68 | 68 | 78 | 76 |

- 1) Personen- und Sachschadensunfälle (ohne Bagatellunfälle).
 2) Schuldquoten, die aufgrund von weniger als 100 Unfallbeteiligten errechnet wurden, sind ausgepunktet.

zum Beispiel Überschätzung des eigenen Fahrkönnens, erhöhte Risikobereitschaft oder mangelndes Verantwortungsbewußtsein zurückzuführen sind

⁷⁾ Stegen, Hans-Eckhard: Zur Frage des Schuldverhaltens einzelner Verkehrsteilnehmergruppen bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 1969 bis 1972. In: Hamburg in Zahlen, 6/1974, S. 163 ff.

oder ob die Unterschiede sich auf die in diesen Altersgruppen häufig mangelnde Fahrpraxis zurückführen läßt.

Zu diesem Zweck wird in der Straßenverkehrsunfallstatistik seit langem das Ausstellungsjahr des Führerscheins festgehalten. So kann für alle Unfallbeteiligten ermittelt werden, wie lange der Fahrer bereits im Besitz eines Führerscheins ist. Mangels besserer Maßstäbe wird das so ermittelte „Führerscheinalter“ als Gradmesser der Fahrpraxis benutzt, obwohl die Verkehrserfahrung im Prinzip nicht mit der Dauer des Führerscheins sondern nur mit der Intensität seiner Nutzung wächst. Trotz dieser Einschränkungen wird man den hierauf aufbauenden Ergebnissen einen relativ hohen Verlässlichkeitsgrad zumessen können, da ein einmal erworbener Führerschein in aller Regel auch benutzt wird. Anders als bei den bisherigen Darstellungen ist in der folgenden Tabelle zum Einfluß der Faktoren Lebensalter und Fahrpraxis auf die Höhe der Schuldquoten nicht mehr die Gesamtzahl aller Kraftfahrer zugrunde gelegt, sie bezieht sich vielmehr nur auf die Pkw-Fahrer. Dadurch wird vermieden, daß die gerade bei den Jugendlichen der unteren Altersjahre relativ starke Gruppe der motorisierten Zweiradfahrer Unschärfen in der Gesamtdarstellung verursacht. Motorradfahrer weisen nämlich aufgrund der Art ihrer Verkehrsbeteiligung ein wesentlich geringeres Schuldquotenniveau auf.

Aus den Ergebnissen der Tabelle lassen sich eine Reihe wichtiger Aufschlüsse gewinnen:

- Einmal zeigt sich, daß in allen Altersklassen mit wachsender Fahrpraxis die Schuldquoten sinken. Der Anteil der am Zustandekommen des Unfalls Nichtschuldigen ist umso höher, je länger der Fahrer Verkehrserfahrungen gesammelt hat.
- Ferner ergibt sich, daß der größte Teil der Differenz zwischen den sehr ho-

hen Schulquoten der Jugendlichen (insgesamt 108) und der der älteren Pkw-Fahrer (82) auf den wesentlich größeren Anteil der Fahranfänger bei den Jugendlichen zurückzuführen ist. Die altersmäßigen Unterschiede zwischen den Verkehrsteilnehmern gleicher Fahrpraxis sind wesentlich geringer. Interessant ist dabei, daß die Unterschiede mit zunehmender Fahrpraxis zunächst immer kleiner werden und nach einer „Verkehrserprobung“ über durchschnittlich dreieinhalb Jahre die Jugendlichen sogar niedrigere Schulquoten aufweisen als die Gesamtheit der älteren Fahrer.

— Allerdings bleiben auch in den ersten drei Jahren nach Ausstellung des Führerscheins beträchtliche altersbedingte Unterschiede erkennbar. Sicherlich geht der stärkste Einfluß auf das Schuldverhalten von der Dauer der Verkehrserfahrung aus, trotzdem ist ein beachtlicher Einfluß des Lebensalters statistisch durchaus nach-

weisbar. Bemerkenswert sind die großen Unterschiede zwischen der Gruppe der unter 21jährigen (138) und der 21 bis unter 25 Jahre alten Pkw-Fahrer (93). Sie sind fast ausschließlich darauf zurückzuführen, daß unter den älteren viele Fahrer bereits auf langjährige praktische Verkehrserfahrung zurückblicken können, was bei den Jüngeren wegen des Mindestalters für den Erwerb eines Pkw-Führerscheins nicht möglich ist. Bei gleicher Fahrpraxisdauer erweisen sich die 21- bis unter 25jährigen nur im ersten Jahr als überlegen. Danach liegen die Schulquoten der unter 21jährigen geringfügig niedriger.

Versucht man ein vorsichtiges Fazit, so wird man folgern müssen, daß die Aufmerksamkeit aller für die Verkehrssicherheit zuständigen Stellen nach wie vor in erster Linie darauf zu richten ist, den Fahranfängern durch Aufklärungs-, Schulungs- und praktische Trainingsprogramme den Einstieg in den motori-

sierten Straßenverkehr zu erleichtern. Darüber hinaus wird es aber auch notwendig sein, die jugendlichen Führerscheinbewerber verstärkt auf die Sicherheitsprobleme im Straßenverkehr anzusprechen, um „so der Überschätzung des eigenen Könnens und der Unterschätzung der jeweiligen Gefahrensituation bei den jugendlichen Kraftfahrern entgegenzuwirken. Schärfung des Gefahrenbewußtseins und Abbau der latenten Risikobereitschaft sind notwendige Voraussetzungen für das allseits geforderte defensive Fahren.

7 Straffällige Jugendliche

7.1 Allgemeines

Im Strafrecht ist der Begriff „Jugendlicher“ ein terminus technicus und bedeutet — abweichend von der sonst in diesem Beitrag getroffenen Abgrenzung — die Altersgruppe der 14- bis unter 18jäh-

Tabelle 18 · Verurteilte 1975 und 1983 nach ausgewählten Straftatengruppen

| Straftat Straftatengruppe | Verurteilte insgesamt | davon im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | Verurteilte insgesamt | davon im Alter von ... bis unter ... Jahren | | |
|---|--------------------------|--|---------|----------------|--------------------------|--|---------|----------------|
| | | 14 - 18 | 18 - 21 | 21 und mehr | | 14 - 18 | 18 - 21 | 21 und mehr |
| | | Anzahl | | | | Verurteiltenziffer 1) | | |
| - 1 9 8 3 - | | | | | | | | |
| Straftaten insgesamt | 23 022 | 939 | 1 924 | 20 159 | 1 605,9 | 1 005,6 | 2 563,0 | 1 593,4 |
| davon | | | | | | | | |
| Straftaten gegen den Staat, gegen die öffentliche Ordnung und im Amte | 299 | 8 | 24 | 267 | 20,9 | 8,6 | 32,0 | 21,1 |
| Straftaten gegen die sexuelle Selbstbestimmung | 195 | 9 | 14 | 172 | 13,6 | 9,6 | 18,7 | 13,6 |
| Mord und Totschlag | 39 | 2 | 5 | 32 | 2,7 | 2,1 | 6,7 | 2,5 |
| Körperverletzung | 733 | 25 | 67 | 641 | 51,1 | 26,8 | 89,3 | 50,7 |
| Gefährliche und schwere Körperverletzung | 440 | 65 | 86 | 289 | 30,7 | 69,7 | 114,6 | 22,8 |
| Diebstahl und Unterschlagung | 6 986 | 570 | 799 | 5 617 | 487,3 | 610,4 | 1 064,4 | 444,0 |
| Raub und Erpressung, räuberische Angriffe gegen Kraftfahrer | 394 | 88 | 97 | 209 | 27,5 | 94,2 | 129,2 | 16,5 |
| Betrug | 968 | 11 | 31 | 926 | 67,5 | 11,8 | 41,3 | 73,2 |
| Urkundenfälschung | 621 | 14 | 46 | 561 | 43,3 | 15,0 | 61,3 | 44,3 |
| Gemeingefährliche Straftaten | 327 | 3 | 19 | 305 | 22,8 | 3,2 | 25,3 | 24,1 |
| Straftaten im Straßenverkehr | 8 049 | 76 | 498 | 7 475 | 561,4 | 81,4 | 663,4 | 590,9 |
| Betäubungsmittelgesetz | 665 | 5 | 50 | 610 | 46,4 | 5,4 | 66,6 | 48,2 |
| Übrige Straftaten | 3 306 | 63 | 188 | 3 055 | 230,6 | 67,5 | 250,4 | 241,5 |
| - 1 9 7 5 - | | | | | | | | |
| Straftaten insgesamt | 22 791 | 763 | 1 445 | 20 583 | 1 565,8 | 936,3 | 2 456,5 | 1 565,0 |
| davon | | | | | | | | |
| Straftaten gegen den Staat, gegen die öffentliche Ordnung und im Amte | 449 | 6 | 24 | 419 | 30,8 | 7,4 | 40,8 | 31,9 |
| Straftaten gegen die sexuelle Selbstbestimmung | 322 | 17 | 29 | 276 | 22,1 | 20,9 | 49,3 | 21,0 |
| Mord und Totschlag | 31 | 1 | 4 | 26 | 2,1 | 1,2 | 6,8 | 2,0 |
| Körperverletzung | 395 | 30 | 41 | 324 | 27,1 | 36,8 | 69,7 | 24,6 |
| Gefährliche und schwere Körperverletzung | 358 | 62 | 81 | 215 | 24,6 | 76,1 | 137,7 | 16,3 |
| Diebstahl und Unterschlagung | 5 595 | 411 | 452 | 4 732 | 384,4 | 504,3 | 768,4 | 359,8 |
| Raub und Erpressung, räuberische Angriffe gegen Kraftfahrer | 303 | 83 | 86 | 134 | 20,8 | 101,8 | 146,2 | 10,2 |
| Betrug | 1 999 | 29 | 75 | 1 895 | 137,3 | 35,6 | 127,5 | 144,1 |
| Urkundenfälschung | 391 | 6 | 23 | 362 | 26,7 | 7,4 | 39,1 | 27,5 |
| Gemeingefährliche Straftaten | 371 | 8 | 23 | 340 | 25,5 | 9,8 | 39,1 | 25,9 |
| Straftaten im Straßenverkehr | 9 338 | 57 | 418 | 8 863 | 641,5 | 69,9 | 710,6 | 673,9 |
| Betäubungsmittelgesetz | 312 | 7 | 62 | 243 | 21,4 | 8,6 | 105,4 | 18,5 |
| Übrige Straftaten | 2 927 | 46 | 127 | 2 754 | 201,1 | 56,4 | 215,9 | 209,4 |

1) Verurteilte je 100 000 Einwohner derselben Bevölkerungsgruppe.

rigen. Daran schließt sich die Altersgruppe der 18- bis unter 21jährigen an, die im Strafrecht als „Heranwachsende“ bezeichnet und je nach Fall differenziert wie Jugendliche oder wie Erwachsene behandelt werden. Noch weniger als bei den anderen Teilbereichen ist es bei diesem in dem gegebenen Rahmen möglich, die Daten in ihrer Gesamtproblematik darzustellen. Diese fängt bei der Tatmeldung (Dunkelziffer) und Tatermittlung (Aufklärungsquote) an und hört bei dem Wandel in den strafrechtlichen Beurteilungen noch lange nicht auf. Wichtig ist es zum Beispiel, sich klarzumachen, daß die Verurteilungen nach dem Tatortprinzip erfolgen. Das heißt, daß auch die nicht in Hamburg wohnenden Straftäter bei der Berechnung der Verurteilungsziffern mit auf die Hamburger Wohnbevölkerung bezogen werden. Dies kommt zwar dem Tatbestand der Gefährdung der Bevölkerung näher, entfernt sich aber gleichzeitig von der Frage, ob die Großstadtjugend krimineller sei.

Die Gruppe der Heranwachsenden weist relativ hohe Verurteilungsziffern auf, in vielen Fällen allerdings noch übertroffen von der Altersgruppe der 21- bis unter 25jährigen Erwachsenen. Das Verhältnis der Verurteilungsziffern der Heranwachsenden zu den Verurteilten insgesamt beträgt in Hamburg seit Mitte der 70er Jahre etwa 1,6 zu 1,0. Die Verurteilungsziffer der Heranwachsenden stieg in dieser Zeit um gut 4,3 Prozent von 2456,5 auf 2563,0. Im gleichen Zeitraum wuchs die Verurteilungsziffer der strafrechtlich Jugendlichen von 936,3 auf 1005,6 um 7,4 Prozent. Das Verhältnis der Verurteilungsziffern betrug hier etwa 0,6 zu 1,0. Bei einer Aufteilung nach Geschlechtern liegt die Verurteilungsziffer bei den Heranwachsenden für die Männer über zehnmal höher als für die Frauen, bei den verurteilten Jungen in der Altersgruppe 14 bis unter 18 Jahre etwa achtmal höher als bei den Mädchen.

Von den Straftatengruppen sind bei den Heranwachsenden wie auch generell die höchsten Verurteilungsziffern in den Bereichen „Diebstahl und Unterschlagung“ (1064,4) und „Straftaten im Straßenverkehr“ (663,4) zu finden. Der Unterschied zu den jeweiligen Verurteilungsziffern insgesamt ist allerdings am höchsten in den Bereichen „Raub und Erpressung“ (129,2 : 27,5 = 4,7), „Gefährliche und schwere Körperverletzung“ (114,6 : 30,7 = 3,7) und „Mord und Totschlag“ (6,7 : 2,7 = 2,5). Über dem Durchschnitt von 1,6 liegen auch noch die Bereiche „Diebstahl und Unterschlagung“ (1064,4 : 487,3 = 2,2) und „Körperverletzung“ (89,3 : 51,1 = 1,7). Die Gegenüberstellung in der folgenden Tabelle zeigt allerdings auch starke Schwankungen der Verurteilungsziffern, die letzten Endes nur bei kontinuierlicher Betrachtung langer Reihen richtig interpretiert werden können.

7.2 Wegen Straftaten im Straßenverkehr Verurteilte

Von den rund 8000 wegen Straftaten im Straßenverkehr Verurteilten des Jahres 1983 in Hamburg waren weniger als 1900 zur Zeit der Tat im Alter von 14 bis 25 Jahren. Von ihnen wurden 460 nach Jugendstrafrecht verurteilt. Die Gesamtzahlen seit 1975 zeigen abnehmende Tendenz, bei den Jugendlichen jedoch erst in den letzten Jahren.

| Jahr | Verurteilte insgesamt | Von den Verurteilten insgesamt waren zur Zeit der Tat 14 - 25 Jahre alt | darunter nach Jugendstrafrecht Verurteilte |
|------|-----------------------|---|--|
| 1975 | 8 906 | 1 497 | 432 |
| 1981 | 8 487 | 2 013 | 498 |
| 1983 | 8 049 | 1 889 | 460 |

Straftaten im Straßenverkehr werden vorwiegend von Männern begangen, nur knapp zehn Prozent der Verurteilten waren Frauen. Auch unter den jugendlichen Verurteilten sind die Mädchen und jungen Frauen nur zu einem sehr geringen Anteil vertreten. Die meisten Jugendlichen waren zur Zeit der Tat zwischen 21 und 25 Jahre alt.

Verurteilungen wegen Straftaten im Straßenverkehr erfolgen überwiegend nach dem Strafgesetzbuch (StGB), 1983 insgesamt zu 83 Prozent, bei den Jugendlichen zu 76 Prozent. Weit mehr als die Hälfte der Verurteilungen von Jugendlichen wird wegen Trunkenheit des Fahrzeufführers im Verkehr ohne Gemeingefährdung (§ 316 StGB) ausgesprochen, zahlenmäßig treten auch die Delikte Flucht nach Verkehrsunfall (§ 142 StGB) und Trunkenheit am Steuer (§ 315c Abs. 1 Nr. 1a StGB) hervor. Die Verurteilungen nach dem Straßen-

verkehrsgesetz (StVG) erfolgen zum allergrößten Teil wegen Führens eines Kraftfahrzeugs ohne Fahrerlaubnis oder trotz Fahrverbots (§ 21 Abs. 1 Nr. 1 StVG).

8 Zum Wahlverhalten Jugendlicher

8.1 Wahlbeteiligung

Bei der letzten politischen Wahl in Hamburg — der Europawahl am 17. Juni 1984 — gab es über 164 300 Wahlberechtigte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren. Damit waren 13,1 Prozent der Wahlberechtigten Jungwähler. Verglichen mit der Bürgerschafts- und Bezirksversammlungswahl vom 22. März 1970, als erstmals in Hamburg und bei einer Landtagswahl überhaupt die unter 21jährigen wahlberechtigt waren, ist die Zahl der Jungwähler um mehr als 27 000 Personen gestiegen. Damit ist diese Altersgruppe um ein Fünftel stärker geworden. Bezogen auf die Gesamtzahl der Wahlberechtigten ist ein Zuwachs um 3,2 Prozentpunkte zu verzeichnen, da in diesem Zeitraum die Wahlberechtigtenzahl um mehr als 120 000 Personen abgenommen hat.

Betrachtet man die Wahlbeteiligung der verschiedenen Altersgruppen bei den letzten sechs Wahlen in Hamburg seit der Europawahl 1979, so hat es in der Altersgruppe der 21- bis unter 25jährigen die meisten „Nichtwähler“ gegeben. Mit Ausnahme der letzten beiden Bundestagswahlen (1980 und 1983), bei denen die 18- bis 21jährigen eine etwas größere Wahlenthaltung zeigten, waren bei allen Wahlen die 21- bis unter 25jährigen deutlich an der Spitze der Nichtwähler. Ihren relativen Gipfel erreichte die „Nichtwählerpartei“ zu den Wahlen in Hamburg überhaupt und von allen Altersgruppen bei der Europawahl 1984.

Tabelle 19 Wahlbeteiligung und Stimmabgabe der unter 25jährigen bei Wahlen in Hamburg 1970 bis 1984

| Wahl | Von 1000 Wahlberechtigten im Alter von 18 bis unter 25 Jahren beteiligten sich an der Wahl | Von 1000 Wählern ¹⁾ im Alter von 18 bis unter 25 Jahren stimmten für | | | | |
|--------------------------------------|--|---|-----|--------|---------------------|-----------------|
| | | SPD | CDU | F.D.P. | GRÜNE ²⁾ | übrige Parteien |
| Bürgerschaftswahl 1970 ³⁾ | 601 | . | . | . | . | . |
| Bundestagswahl 1972 ⁴⁾ | 873 | 659 | 174 | 154 | . | (13) |
| Bürgerschaftswahl 1974 | 679 | 448 | 266 | 185 | . | 101 |
| Bundestagswahl 1976 ⁴⁾ | 857 | 631 | 215 | 120 | . | 34 |
| Bürgerschaftswahl 1978 | 665 | 486 | 216 | 68 | 182 | 48 |
| Europawahl 1979 | 543 | 563 | 218 | 72 | 132 | (16) |
| Bundestagswahl 1980 ⁴⁾ | 805 | 562 | 174 | 159 | 93 | (12) |
| Bürgerschaftswahl Juni 1982 | 661 | 397 | 307 | 40 | 236 | 20 |
| Bürgerschaftswahl Dezember 1982 | 759 | 533 | 256 | 18 | 186 | (7) |
| Bundestagswahl 1983 ⁴⁾ | 825 | 507 | 248 | 40 | 199 | (7) |
| Europawahl 1984 | 498 | 388 | 228 | 32 | 295 | 57 |

- 1) Gültige Stimmen ohne Briefwahl.
- 2) Bürgerschaftswahl 1978: Bunte Liste/Wehrt Euch - Initiativen für Demokratie und Umweltschutz; Bürgerschaftswahlen 1982: Grün-Alternative Liste.
- 3) Keine Ergebnisse zur Stimmabgabe.
- 4) Zweitstimmen.

Damals übte nur etwa jeder zweite der 21- bis unter 25jährigen sein Stimmrecht aus.

Wie Schaubild 6 deutlich macht, steigt die Nichtwählerkurve von den Erst- zu den Jungwählern zumeist noch an und sinkt dann kontinuierlich bis zur Altersgruppe der 60- bis unter 70jährigen ab, gefolgt von einem leichten Anstieg bei den Wahlberechtigten im Alter von 70 und mehr Jahren. Aber selbst die ältesten Wahlberechtigten gaben bei allen Wahlen viel häufiger ihre Stimme ab als die unter 25jährigen.

Die Wahlbeteiligung ist regelmäßigen Schwankungen unterworfen: Sie ist am höchsten bei Bundestagswahlen, bei denen eine Wahlbeteiligung zwischen 80,5 und 87,3 Prozent zu verzeichnen war. Deutlich niedriger ist sie bei Bürgerschaftswahlen, deren Werte für diese Altersgruppe zwischen 60,1 Prozent (1970) und 75,9 Prozent (Dezember 1982) variieren. Am geringsten war die Wahlbeteiligung bei den beiden Europawahlen 1979 und 1984, bei denen nur 54,3 bzw. 49,8 Prozent der wahlberechtigten Jungwähler von ihrem Stimmrecht Gebrauch machten.

8.2 Stimmverhalten

Die Gunst der Jungwähler hat sich seit 1972 wesentlich verändert. Bei der Bundestagswahl 1972 – für die Bürgerschaftswahl 1970 liegen keine entsprechenden Ergebnisse vor – haben zwei Drittel aller Wähler sich in dieser Altersgruppe für die SPD entschieden. Die CDU blieb unter der 20-Prozent-Marke, dicht gefolgt von den Freien Demokraten. Nur zwei Jahre später hatte sich das

Schaubild 6 Nichtwähler bei den Wahlen in Hamburg 1979 bis 1984 nach Alter

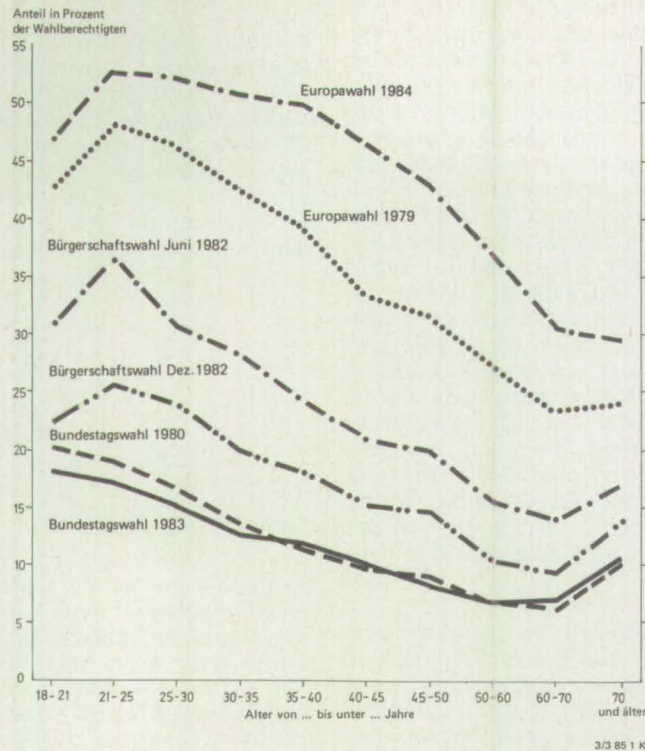


Bild aber schon deutlich gewandelt: Bei der Bürgerschaftswahl 1974 verlor die SPD in dieser Altersgruppe ihre absolute Mehrheit und die CDU konnte über ein Viertel der jungen Wähler für sich gewinnen. Auch die F.D.P. erzielte nochmals fast 19 Prozent der abgegebenen Stimmen. Der Vollständigkeit halber sei auch erwähnt, daß damals jeder zehnte Jung-

wähler einer sonstigen Partei seine Stimme gab und dabei in erster Linie die DKP begünstigte. Bei den folgenden Wahlen ist für die SPD ein Auf und Ab bis etwa zur Bundestagswahl 1980 zu beobachten. Die CDU hielt sich leicht über der 20-Prozent-Marke, und die F.D.P. konnte sich nach einem kontinuierlichen Rückgang bis zur Bürgerschaftswahl 1978 (unter sieben Prozent) dann wieder bis zur Bundestagswahl 1980 auf fast 16 Prozent erholen. Bei der Bürgerschaftswahl im Juni 1982 fiel der SPD-Anteil sogar unter die 40-Prozent-Grenze. Zugleich gaben 1982 gut 30 Prozent der jungen Wähler ihre Stimme der CDU. Daneben haben aber auch fast 24 Prozent der Jungwähler für die Grün-Alternative Liste gestimmt. Damit hatten die GRÜNEN, die erstmals zur Bürgerschaftswahl 1978 aufgetreten waren und damals unter den Jungwählern fast 19 Prozent der Stimmen auf sich vereinen konnten, nach leichtem Rückgang bis zur Bundestagswahl 1980 einen deutlichen Erfolg für sich verbuchen können.

Bis zur Europawahl 1984 war ein abermaliger Wandel zu erkennen. Bei den jüngeren Wählern sank der Stimmenanteil der SPD nach einem Anstieg bei den Wahlen im Dezember 1982 auf weniger als 39 Prozent, und die GRÜNEN erhielten fast 30 Prozent der Stimmen. Die CDU-Kurve fiel vergleichsweise nur geringfügig ab und hielt sich deutlich über der 20-Prozent-Grenze. Nahezu bedeutungslos waren demgegenüber die Stimmenanteile für die F. D. P., die deutlich unter der Fünf-Prozent-Marke blieben.

Schaubild 7 Wahlbeteiligung und Stimmabgabe der unter 25jährigen bei Wahlen in Hamburg 1970 bis 1984

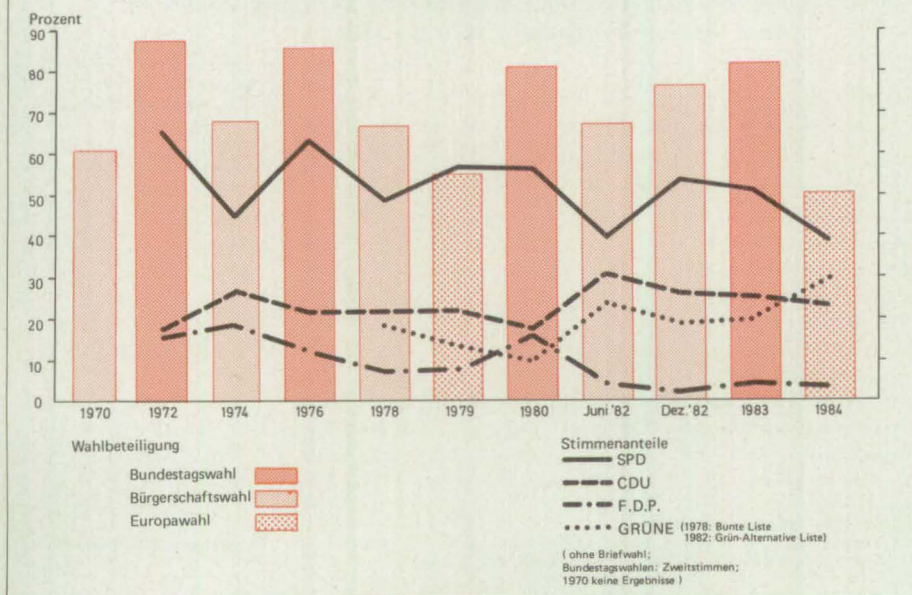


Tabelle 20 Abgeordnete und Kandidaten in der Bürgerschaft im Alter bis unter 25 Jahren seit 1970

Alter zum jeweiligen Wahltag

| Wahl | Abgeordnete | | | | | | Kandidaten | | | | | | |
|---------------|-------------|-------------------------|-------|-----|--------|-------------------|------------|-----------------------|-------|-----|--------|-------------------|----------|
| | insgesamt | | davon | | | | insgesamt | | davon | | | | Sonstige |
| | absolut | in % aller Abgeordneten | SPD | CDU | F.D.P. | GAL ¹⁾ | absolut | in % aller Kandidaten | SPD | CDU | F.D.P. | GAL ¹⁾ | |
| 1970 | 1 | 0,8 | - | 1 | - | . | 7 | 2,5 | - | 3 | 1 | . | 3 |
| 1974 | - | - | - | - | - | . | 10 | 3,0 | - | 1 | 1 | . | 8 |
| 1978 | 1 | 0,8 | - | 1 | . | . | 16 | 4,7 | - | 3 | - | 3 | 10 |
| Juni 1982 | - | - | - | - | . | . | 16 | 4,8 | - | 2 | 2 | 3 | 9 |
| Dezember 1982 | - | - | - | - | . | - | 6 | 2,0 | 1 | 2 | 1 | - | 2 |

1) 1978: Bunte Liste.

8.3 Jugendliche in den Parlamenten

Untersucht man nun, ob die Altersgruppe der unter 25jährigen ihrem Anteil an den Wahlberechtigten entsprechend in den Parlamenten vertreten ist, so ergibt sich eine beachtliche Diskrepanz. Weder zum Zeitpunkt der jeweiligen Wahl noch durch Nachrücken von Abgeordneten waren unter den 81 deutschen Abgeordneten für das Europäische Parlament und unter den 520 der Abgeordneten des Deutschen Bundestages (einschließlich der Berliner Abgeordneten), aber auch unter den 120 Hamburger Bürgerschaftsabgeordneten ein Parlamentsmitglied im Alter unter 25 Jahren. Lediglich in den sieben Hamburger Bezirksversammlungen waren zum Zeitpunkt der letzten Wahl sechs Abgeordnete noch keine 25 Jahre alt. Heute ist nur noch ein einziger der 280 Bezirksabgeordneten jünger als 25 Jahre, die übrigen sind durch Mandatwechsel ausgeschieden oder aus dieser Altersgruppe herausgewachsen.

Ein Blick auf die Bürgerschaftswahlen seit 1970 läßt nur bei zwei der fünf nach-

gewiesenen Wahlen je einen unter 25jährigen Abgeordneten erkennen. Das war bei den Bürgerschaftswahlen 1970 und 1978 der Fall, als jeweils die CDU einen Abgeordneten in dieser Altersgruppe stellte. Zu berücksichtigen ist dabei, daß erst zur Bürgerschaftswahl 1970 das passive Wahlalter, das heißt also das Alter zur Wählbarkeit als Abgeordneter, von 25 auf 23 Jahre herabgesetzt und dieses zur Bürgerschaftswahl 1974 auf 21 Jahre und erst zur Bürgerschaftswahl 1978 auf 18 Jahre heruntergesetzt worden ist. Das aktive Wahlalter war hingegen erstmals 1970 auf 18 Jahre – also damals unter das Volljährigkeitsalter – festgelegt worden.

Aber auch unter den Bewerbern zu den jeweiligen Bürgerschaftswahlen ist die Jugend nur mäßig und dann offenbar auch nur auf nicht zum Zuge gekommenen Listen oder Plätzen vertreten. Bei keiner Wahl lag der Anteil der jugendlichen Kandidaten höher als fünf Prozent und somit erheblich unter dem Anteil dieser Altersgruppe an den Wahlberechtigten.

Auch hinsichtlich der Vertretung der Jugend in den Bezirksversammlungen gibt es kein besseres Bild. Zwar waren in al-

len Hamburger Bezirksversammlungen jeweils bis zu zwölf Abgeordnete am Wahltag jünger als 25 Jahre, bezogen auf die Gesamtzahl der möglichen Sitze waren dies aber durchschnittlich noch keine drei Prozent. In der Aufgliederung nach Parteien und Wählergruppen ist festzustellen, daß die SPD nur bei der Bezirksversammlungswahl 1974 einen einzigen jungen Abgeordneten hatte, die CDU hingegen bei allen hier untersuchten Bezirksversammlungswahlen immerhin zwischen drei und sieben jugendliche Bezirksabgeordnete entsandte. Die F.D.P. hatte nur 1974 einen Bezirksabgeordneten dieser Altersgruppe, und selbst die Grün-Alternative Liste, deren Wählerschaft sich zu etwa 30 Prozent aus der Altersgruppe der 18- bis unter 25jährigen rekrutiert, stellte bei der Juniwahl 1982 nur fünf und bei der Dezemberwahl 1982 nur drei jugendliche Abgeordnete. Auch als die grüne Bewegung 1978 erstmals in ein Bezirksparlament einrücken konnte, gehörten die beiden Abgeordneten der damaligen Bunten Liste nicht zu den Jugendlichen.

Jens Gerhardt/ Sigrid Krumbholz-Mai/ Helmut Radke/Asmus Rösler/ Hans-Eckhard Stegen/ Jürgen Weißker

Statistisches Handbuch für den Hamburgischen Staat

4. Die Bevölkerung des hamburgischen Staates nach Geschlecht und Alter in den Jahren 1916, 1910, 1905, 1900 und 1890.

| Alter in Jahren | Auf die nebenstehenden Altersklassen kamen | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | männl. Pers. | weibl. Pers. | Pers. überh. | männl. Pers. | weibl. Pers. | Pers. überh. | männl. Pers. | weibl. Pers. | Pers. überh. | männl. Pers. | weibl. Pers. | Pers. überh. | männl. Pers. | weibl. Pers. | Pers. überh. |
| | 1916 | | | 1910 | | | 1905 | | | 1900 | | | 1890 | | |
| Grundzahlen. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bis 1 | 5646 | 5391 | 11037 | 10414 | 10049 | 20463 | 9609 | 9493 | 19102 | 9100 | 9127 | 18227 | 9247 | 8903 | 18150 |
| 1,, 2 | 7718 | 7593 | 15311 | 9782 | 9778 | 19560 | 8735 | 8668 | 17403 | 8476 | 8517 | 16993 | 7506 | 7494 | 15000 |
| 2,, 3 | 9268 | 9221 | 18489 | 10378 | 9781 | 20159 | 8739 | 8498 | 17237 | 9096 | 9041 | 18137 | 7120 | 7023 | 14143 |
| 3,, 4 | 9402 | 9068 | 18470 | 9859 | 9632 | 19491 | 8940 | 8851 | 17791 | 8931 | 8827 | 17758 | 6302 | 6265 | 12567 |
| 4,, 5 | 9710 | 9374 | 19084 | 9717 | 9559 | 19276 | 8542 | 8605 | 17147 | 9172 | 9014 | 18186 | 6068 | 6172 | 12240 |
| 0,, 5 | 41744 | 40647 | 82391 | 50150 | 48799 | 98949 | 44565 | 44115 | 88680 | 44775 | 44526 | 89301 | 36243 | 35857 | 72100 |
| 5,, 10 | 49615 | 48456 | 98071 | 46035 | 45395 | 91430 | 43976 | 43685 | 87661 | 40649 | 40404 | 81053 | 30373 | 30597 | 60970 |
| 10,, 15 | 48457 | 47879 | 96336 | 45778 | 45688 | 91466 | 41247 | 41170 | 82417 | 33135 | 33504 | 66639 | 28792 | 29246 | 58038 |
| 15,, 20 | 35023 | 49974 | 84997 | 45921 | 49591 | 95512 | 37379 | 40393 | 77772 | 31913 | 35508 | 67421 | 27619 | 29691 | 57310 |
| 20,, 25 | 17690 | 56491 | 74181 | 49050 | 51066 | 100116 | 41479 | 43289 | 84768 | 34084 | 39963 | 74047 | 32110 | 32508 | 64618 |
| 25,, 30 | 21280 | 53973 | 75253 | 53160 | 47776 | 100936 | 44789 | 42300 | 87089 | 34989 | 36025 | 71014 | 32792 | 29062 | 61854 |
| 30,, 35 | 22027 | 49337 | 71364 | 48090 | 44593 | 92683 | 37490 | 36288 | 73778 | 34558 | 32324 | 66882 | 27936 | 25885 | 53821 |
| 35,, 40 | 20886 | 45085 | 65921 | 38901 | 37358 | 76259 | 34917 | 32202 | 67119 | 29821 | 27161 | 56982 | 23347 | 22085 | 45432 |
| 40,, 45 | 20334 | 39524 | 59858 | 34437 | 32449 | 66886 | 29395 | 26712 | 56107 | 24259 | 23677 | 47936 | 18852 | 19084 | 37936 |
| 45,, 50 | 26510 | 31809 | 58319 | 28005 | 26471 | 54476 | 23268 | 23025 | 46293 | 19616 | 19857 | 39473 | 15660 | 15560 | 31220 |
| 50,, 55 | 27044 | 26786 | 53830 | 21413 | 22472 | 43885 | 18130 | 19034 | 37164 | 15170 | 16894 | 32064 | 11537 | 12423 | 23960 |
| 55,, 60 | 20212 | 21860 | 42072 | 16217 | 18311 | 34528 | 13522 | 15801 | 29323 | 11926 | 13426 | 25352 | 8084 | 9368 | 17452 |
| 60,, 65 | 14584 | 17455 | 32039 | 11353 | 14762 | 26115 | 10059 | 12338 | 22397 | 8321 | 10456 | 18777 | 5592 | 7454 | 13046 |
| 65,, 70 | 9521 | 13182 | 22703 | 7912 | 10856 | 18768 | 6523 | 9064 | 15587 | 5279 | 7474 | 12753 | 4116 | 6330 | 10446 |
| 70,, 75 | 5870 | 9354 | 15224 | 4749 | 7378 | 12127 | 3773 | 6000 | 9773 | 3075 | 5034 | 8109 | 2800 | 4349 | 7149 |
| 75,, 80 | 2954 | 5164 | 8118 | 2343 | 4085 | 6428 | 1850 | 3380 | 5230 | 1802 | 3292 | 5094 | 1376 | 2561 | 3937 |
| 80,, 85 | 1218 | 2363 | 3581 | 941 | 1864 | 2805 | 891 | 1796 | 2687 | 776 | 1499 | 2275 | 585 | 1172 | 1757 |
| 85,, 90 | 280 | 716 | 996 | 295 | 680 | 975 | 256 | 560 | 816 | 200 | 518 | 718 | 209 | 424 | 633 |
| über 90 | 65 | 188 | 253 | 52 | 149 | 201 | 55 | 126 | 181 | 34 | 96 | 130 | 22 | 86 | 108 |
| *) | 1656 | 379 | 2035 | 100 | 19 | 119 | 20 | 16 | 36 | 1429 | 900 | 2329 | 490 | 253 | 743 |
| Zus. | 385264 | 560243 | 945507 | 504802 | 509743 | 1014545 | 433564 | 441278 | 874842 | 374382 | 391638 | 766020 | 308045 | 313742 | 621787 |
| Anteilszahlen. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bis 1 | 1,47 | 0,96 | 1,16 | 2,06 | 1,97 | 2,02 | 2,22 | 2,15 | 2,18 | 2,43 | 2,33 | 2,38 | 3,00 | 2,84 | 2,92 |
| 1,, 2 | 2,00 | 1,36 | 1,62 | 1,94 | 1,92 | 1,92 | 2,01 | 1,96 | 1,99 | 2,26 | 2,17 | 2,22 | 2,44 | 2,39 | 2,41 |
| 2,, 3 | 2,40 | 1,65 | 1,96 | 2,06 | 1,92 | 1,99 | 2,02 | 1,92 | 1,97 | 2,43 | 2,31 | 2,36 | 2,31 | 2,21 | 2,27 |
| 3,, 4 | 2,44 | 1,62 | 1,95 | 1,95 | 1,89 | 1,92 | 2,06 | 2,01 | 2,03 | 2,39 | 2,25 | 2,32 | 2,05 | 2,00 | 2,03 |
| 4,, 5 | 2,52 | 1,67 | 2,02 | 1,92 | 1,87 | 1,90 | 1,97 | 1,95 | 1,96 | 2,45 | 2,31 | 2,36 | 1,97 | 1,97 | 1,97 |
| 0,, 5 | 10,83 | 7,26 | 8,71 | 9,98 | 9,57 | 9,75 | 10,28 | 9,99 | 10,13 | 11,96 | 11,37 | 11,64 | 11,77 | 11,44 | 11,60 |
| 5,, 10 | 12,88 | 8,65 | 10,37 | 9,12 | 8,91 | 9,01 | 10,14 | 9,90 | 10,02 | 10,86 | 10,32 | 10,58 | 9,86 | 9,75 | 9,81 |
| 10,, 15 | 12,58 | 8,55 | 10,19 | 9,07 | 8,96 | 9,02 | 9,51 | 9,33 | 9,42 | 8,85 | 8,55 | 8,66 | 9,35 | 9,32 | 9,33 |
| 15,, 20 | 9,09 | 8,92 | 8,99 | 9,10 | 9,73 | 9,41 | 8,62 | 9,15 | 8,90 | 8,53 | 9,07 | 8,80 | 8,97 | 9,16 | 9,22 |
| 20,, 25 | 4,59 | 10,08 | 7,84 | 9,71 | 10,01 | 9,87 | 9,57 | 9,81 | 9,70 | 9,10 | 10,20 | 9,66 | 10,41 | 10,36 | 10,38 |
| 25,, 30 | 5,52 | 9,63 | 7,96 | 10,53 | 9,37 | 9,95 | 10,33 | 9,59 | 9,95 | 9,35 | 9,20 | 9,27 | 10,63 | 9,26 | 9,25 |
| 30,, 35 | 5,72 | 8,81 | 7,55 | 9,53 | 8,75 | 9,14 | 8,65 | 8,22 | 8,43 | 9,23 | 8,25 | 8,70 | 9,07 | 8,25 | 8,66 |
| 35,, 40 | 5,41 | 8,05 | 6,97 | 7,71 | 7,33 | 7,52 | 8,05 | 7,30 | 7,67 | 7,97 | 7,00 | 7,43 | 7,58 | 7,04 | 7,31 |
| 40,, 45 | 5,28 | 7,05 | 6,33 | 6,82 | 6,25 | 6,59 | 6,78 | 6,05 | 6,41 | 6,48 | 6,04 | 6,25 | 6,12 | 6,08 | 6,10 |
| 45,, 50 | 6,88 | 5,68 | 6,17 | 5,55 | 5,19 | 5,37 | 5,37 | 5,22 | 5,29 | 5,24 | 5,07 | 5,15 | 5,08 | 4,96 | 5,02 |
| 50,, 55 | 7,02 | 4,78 | 5,69 | 4,24 | 4,41 | 4,32 | 4,18 | 4,31 | 4,25 | 4,05 | 4,31 | 4,19 | 3,73 | 3,96 | 3,85 |
| 55,, 60 | 5,25 | 3,90 | 4,45 | 3,21 | 3,60 | 3,40 | 3,12 | 3,58 | 3,35 | 3,19 | 3,42 | 3,44 | 2,62 | 2,99 | 2,81 |
| 60,, 65 | 3,78 | 3,12 | 3,39 | 2,25 | 2,90 | 2,57 | 2,32 | 2,80 | 2,56 | 2,23 | 2,67 | 2,45 | 1,82 | 2,38 | 2,10 |
| 65,, 70 | 2,47 | 2,35 | 2,40 | 1,57 | 2,13 | 1,85 | 1,50 | 2,05 | 1,78 | 1,41 | 1,90 | 1,66 | 1,34 | 2,02 | 1,68 |
| 70,, 75 | 1,52 | 1,67 | 1,61 | 0,94 | 1,45 | 1,20 | 0,87 | 1,36 | 1,12 | 0,82 | 1,28 | 1,06 | 0,91 | 1,39 | 1,15 |
| 75,, 80 | 0,77 | 0,92 | 0,86 | 0,46 | 0,80 | 0,63 | 0,43 | 0,77 | 0,60 | 0,48 | 0,84 | 0,66 | 0,45 | 0,82 | 0,63 |
| 80,, 85 | 0,32 | 0,42 | 0,38 | 0,19 | 0,37 | 0,28 | 0,21 | 0,41 | 0,31 | 0,20 | 0,36 | 0,29 | 0,19 | 0,37 | 0,28 |
| 85,, 90 | 0,07 | 0,13 | 0,11 | 0,06 | 0,14 | 0,10 | 0,06 | 0,13 | 0,09 | 0,05 | 0,13 | 0,09 | 0,07 | 0,14 | 0,10 |
| über 90 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | 0,01 | 0,03 | 0,02 | 0,01 | 0,03 | 0,02 | 0,00 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| Zus. | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

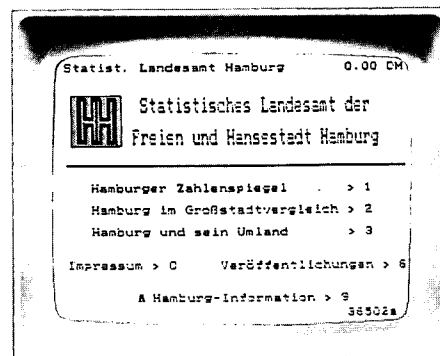
*) Die kleinen Ziffern geben die Zahlen der in den Hauptzahlen nicht enthaltenen Personen mit unbekanntem Alter an.



Seit Anfang 1985 bietet das Statistische Landesamt bundesweit statistische Informationen in **Bildschirm-Text** an. Interessenten mit Btx-Anschluß können Daten über Hamburg jetzt auch auf dem Bildschirm ihres Farbfernsehers empfangen. Das Angebot enthält Ergebnisse aus den verschiedenen Arbeitsgebieten der Amtlichen Statistik, informiert über Hamburg im Großstädtevergleich sowie über die Region Hamburg und gibt außerdem einen Überblick über die Amtsveröffentlichungen. Der Inhalt des Btx-Programms wird laufend ergänzt und aktualisiert.

Die technischen Möglichkeiten dieses neuen Mediums gestatten dem Teilnehmer ein leichtes Überwechseln von einem Anbieter zum anderen. Die Tabellen- und Schaubildseiten des Statistischen Landesamtes sind mit den Btx-Angeboten des Statistischen Bundes-

amtes und der Statistischen Landesämter verknüpft; das noch im Aufbau befindliche koordinierte Gemeinschaftsprogramm der Statistischen Ämter bietet schon jetzt interessante Vergleichsmöglichkeiten. Abrufbar sind die Seiten des Statistischen Landesamtes Hamburg über die Leitseite * 36 502 #; schriftliche Anfragen oder Mitteilungen sind über die Teilnehmer-Nummer 040 365038 möglich.



Hamburg heute und gestern

Während in vielen Handwerkszweigen die Zahl der Beschäftigten rückläufig ist, zeigt sich im hamburgischen **Klempner-, Gas- und Wasserinstallateurhandwerk** eine steigende Tendenz. Dies ist teilweise bedingt durch zahlreiche Maßnahmen in der Altbausanierung. 1984 arbeiteten in dieser Branche durchschnittlich 6300 Personen. Im Vergleich zu den Ergebnissen der Handwerkszählung von 1977 bedeutet das eine Zunahme um fast vier Prozent. Der Jahresumsatz 1984 betrug 560 Millionen DM, was gegenüber 1976 einem nominalen Plus von 38 Prozent entsprach.

Neue Schriften

Eine Analyse von Zusammenhängen zwischen dem Heiratsalter der Frau, der Ehedauer, dem Nettoeinkommen des Ehemannes und der Erwerbsbeteiligung der Frau mit der Fruchtbarkeit und der durchschnittlichen Kinderzahl in deutschen Ehen sowie eine Diskussion methodischer Probleme des Mikrozensus und der Geburtenstatistik bietet die Studie: **Heiratsalter und Fruchtbarkeit bei deutschen Ehepaaren** von Gerhard Heilig, erschienen als Heft 40 der Materialien zur Bevölkerungswissenschaft, Wiesbaden 1985.

Der Autor stellt fest, daß trotz der ins heiratsfähige Alter gekommenen geburtenstarken Jahrgänge von 1960 bis 1965 ein starker Rückgang im Bestand junger Ehen eingetreten ist. Trotz Anstiegs der ehelichen Fruchtbarkeit liegt der Geburtenanstieg weit unter dem, was aufgrund der Altersgliederung erwartet werden könnte. Der Autor äußert, daß daran nicht zuletzt die Krise der Ehe schuld sei, die sich in einer enorm gestiegenen Scheidungsneigung und einer außerordentlich stark zurückgegangenen Heiratsneigung zeigt.

Die seit 1978 leicht gestiegene Fruchtbarkeit deutscher Ehepaare beruhte auf dem überdurchschnittlichen An-

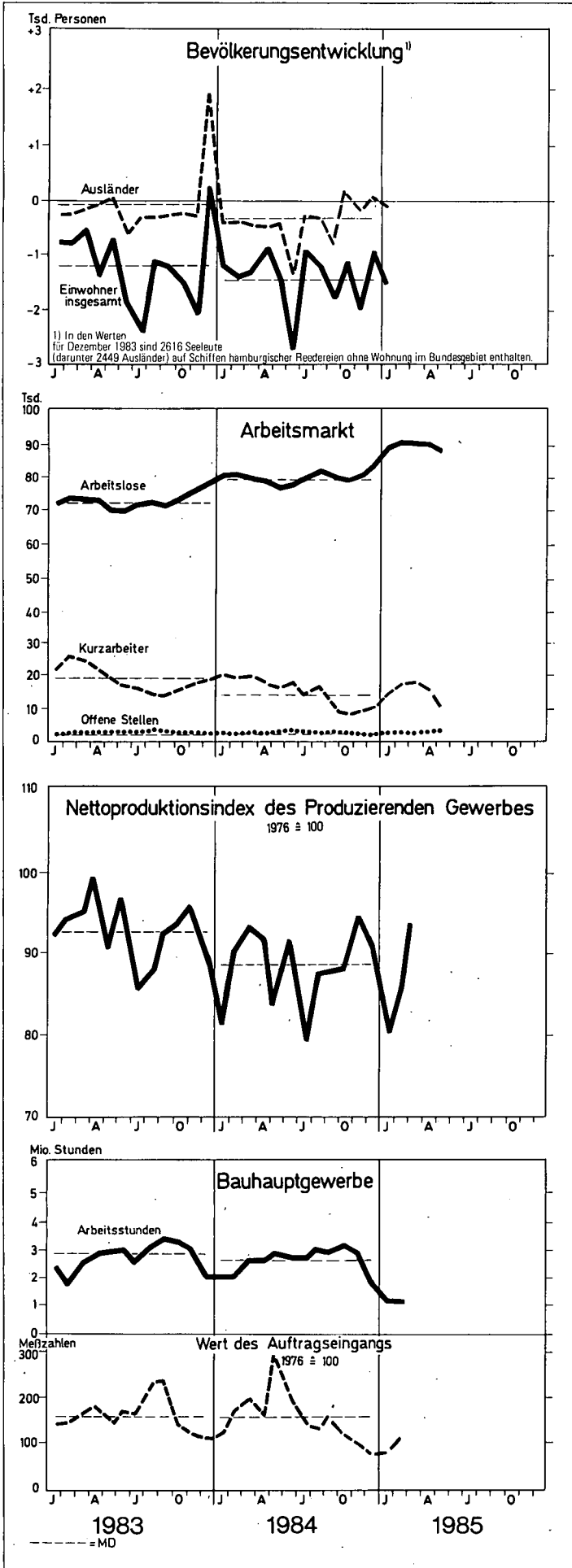
stieg in den „Späthehen“ (Heiratsalter ab 26) bei gleichzeitig gesunkener Fruchtbarkeit in den „Frühehen“ (Eheschließung der Frau vor dem 20. Lebensjahr).

Von den berücksichtigten Einflußfaktoren wirken sich vor allem Ehedauer und Erwerbstätigkeit auf die durchschnittliche Kinderzahl in einer deutschen Familie aus. So hatten Frauen, die einer Teilzeitarbeit nachgehen, nach fünf Jahren Ehe bei einer späten Heirat mehr Kinder als bei einer frühen Heirat. Insgesamt haben teilzeitbeschäftigte Frauen überdurchschnittlich viele Kinder. Dagegen leben Frauen, die eine Arbeit suchen, in unerwartet kleinen Familien. Selbst voll erwerbstätige Frauen (mit spätem Heiratsalter) haben mehr Kinder in ihren Familien als (entsprechend spät heiratende) arbeitssuchende Frauen. Dies legt den Schluß nahe, so der Autor, daß eine hohe Frauenarbeitslosigkeit keineswegs die Frauen zu „Kindern und Heim“ bringen würde.

Der Bremer Ausschuß für Wirtschaftsforschung hat im März dieses Jahres eine Veröffentlichung über die **„Ökonomische und fiskalische Bedeutung der Häfen für Bremen“** vorgelegt, die auch in Hamburg auf Interesse stoßen wird. Die Ergebnisse lassen sich wie folgt zusammenfassen:

1. Bei der Untersuchung der überregionalen Einbindung der Marktanteilsentwicklung der Bremischen Häfen wurde festgestellt, daß

- der Welthandel elastisch reagiert und erheblich schneller wächst als das ihn bestimmende Weltsozialprodukt;
- der Weltseeverkehr sich bei flüssiger Ladung seit 1973 total von der Entwicklung des Weltsozialprodukts abgekoppelt hat, während die trockene Ladung auch danach mit weitgehend konstanter und hoher Elastizität zugenommen hat;
- die Marktanteile Europas sowohl beim Sozialprodukt als auch beim Seeverkehr



sinken, aber dennoch auch in Europa der Seeverkehr an trockener Ladung kontinuierlich schneller zugenommen hat als das europäische und das Weltsozialprodukt;

– der Marktanteil des Seegüterumschlags in den bundesdeutschen Seehäfen am europäischen Seegüterverkehr in den 60er Jahren permanent zurückging, seit 1970 aber konstant geblieben ist;

– die positive Entwicklung beim weltweiten Trockenverkehr dazu geführt hat, daß die Bremische Hafengruppe im wachstumsstarken und wertschöpfungsintensiven Stückgutbereich ihre Position erheblich ausbauen konnte;

– auch bei einem künftig bescheideneren Wachstum des Sozialprodukts sowohl der Weltseeverkehr als auch insbesondere solche Häfen die sich auf den Umschlag trockener Ladung, dabei vorzugsweise auf die Containerisierung, eingerichtet haben, profitieren werden.

2. Die Untersuchung der Hafensorientierung bremischer Arbeitsplätze hat ergeben, daß 1981 im Land Bremen gut jeder vierte Arbeitsplatz direkt oder indirekt vom Hafen und/oder vom Zugang zu seeschifftiefem Wasser abhängig war und daß die Hafensabhängigkeit in den Jahren von 1970 bis 1981 im Land Bremen zurückgegangen ist.

3. Die Untersuchung der Nutzung des Standortfaktors Hafen durch die bremische Wirtschaft zeigt unter anderem, daß

– das Engagement der bremischen Wirtschaft im Außenhandel, der über die Bremischen Häfen abgewickelt wird, beim Import größer war als beim Export;

– der überwiegende Teil der bremischen Wirtschaft über die Bremischen Häfen in der Regel Waren der Ernährungswirtschaft sowie Rohstoffe mit relativ hohem Wertanteil bezieht;

– der Anteil des bremischen Exports, der aus der Re-

gion Bremen stammt bzw. dort bleibt, gering und auch im Vergleich mit Hamburger Werten niedrig ist. Die bremische Wirtschaft ist also relativ schwach auf den Hafen hin ausgerichtet.

4. Die fiskalische Kosten-Nutzen-Untersuchung für die Bremischen Häfen erbrachte unter anderem, daß

– die öffentlichen Hafenausgaben (gemessen an den öffentlichen Gesamtausgaben wie auch in der Relation zum Bruttoinlandsprodukt) relativ zurückbleiben;

– dem durchschnittlichen öffentlichen Hafenzuschuß der Jahre 1979 bis 1983 in Höhe von jährlich 170 Millionen DM aus dem Hafen resultierende Steuereinnahmen in Höhe von jährlich 150 Millionen DM gegenüberstehen;

– der Verlust der Wettbewerbsfähigkeit der Bremischen Seehäfen und eine Verlagerung des Umschlags auf andere Wettbewerbsfähigen eine Benachteiligung der davon betroffenen Wirtschaftsbereiche der verarbeitenden Industrie sowie des Handels bedeuten würde;

– Bund und Länder ein fiskalisches Interesse an der Weiterexistenz der bremischen Hafenswirtschaft haben müßten.

Der Draht zum StaLa

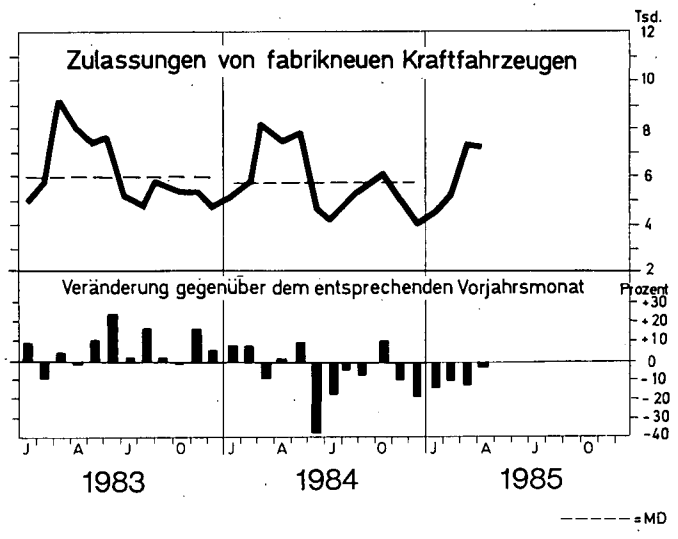
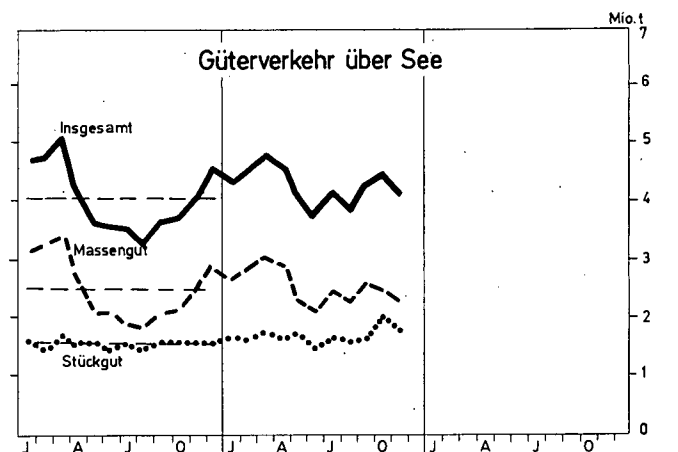
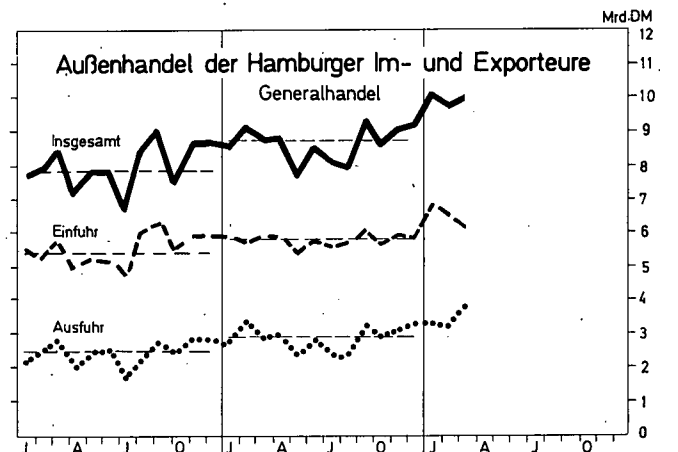
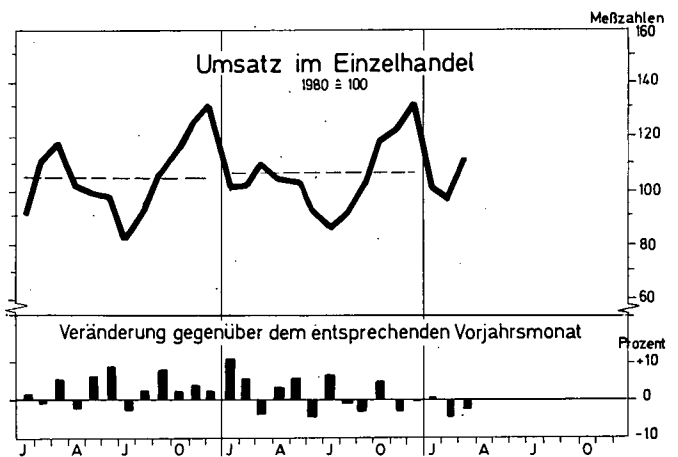
Amtsleiter 3681-710
 Auskünfte 3681-738
 644
 768



Teiln.-Nr. 040 365038

Leitseite * 36 502 #

Veröffentlichungen 3681-719
 Bibliothek 3681-742
 Für Thema: 3681-703
 Jugend in Hamburg 735
 715
 732
 810
 641



Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|-----------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Februar | März | April | Januar | Februar | März | April |
| Meteorologische Beobachtungen | | | | | | | | | | |
| Mittelwerte¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Luftdruck | hPa ²⁾ | 1 015,7 | 1 015,1 | 1 020,5 | 1 017,4 | 1 020,3 | 1 012,1 | 1 023,4 | 1 013,0 | 1 009,5 |
| Lufttemperatur | °C | 10,0 | 10,3 | 1,2 | 3,0 | 8,8 | 4,1 | 1,7 | 4,0 | 8,2 |
| Relative Luftfeuchtigkeit | % | 76,3 | 75,3 | 81 | 70 | 64 | 86 | 78 | 83 | 77 |
| Windstärke | Meßzahl ³⁾ | 3,2 | 3,5 | 3,2 | 3,3 | 2,5 | 3 | 3 | 3 | 3,3 |
| Bewölkung | " ⁴⁾ | 4,8 | 5,1 | 5,0 | 5,0 | 4,2 | 5,0 | 5,0 | 6,0 | 5,8 |
| Summenwerte | | | | | | | | | | |
| Niederschlagshöhe | mm | 54,9 | 63,5 | 49,4 | 24,5 | 17,2 | 37,0 | 11,3 | 57,0 | 23,8 |
| Sonnenscheindauer | Std. | 140,9 | 124,8 | 60,6 | 118,5 | 217,4 | 47 | 91 | 60 | 109,5 |
| Tage ohne Sonnenschein | Anzahl | 7,3 | 7,4 | 11 | 9 | 3 | 15 | 12 | 13 | 4 |
| Tage mit Niederschlägen | " | 18,0 | 19,2 | 15 | 12 | 10 | 25 | 17 | 23 | 23 |
| Bevölkerung | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungsstand⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | 1 630,5 | 1 617,0 | 1 606,8 | 1 605,5 | 1 604,6 | 1 590,9 | ... | ... | ... |
| und zwar männlich | " | 762,7 | 756,2 | 752,2 | 751,5 | 750,8 | 744,0 | ... | ... | ... |
| weiblich | " | 867,8 | 860,8 | 854,6 | 854,0 | 853,7 | 846,9 | ... | ... | ... |
| Ausländer | " | 157,2 | 157,1 | 156,7 | 156,3 | 155,8 | 152,7 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Mitte | " | 223,6 | 219,7 | 216,7 | 216,3 | 216,0 | 212,6 | ... | ... | ... |
| Bezirk Altona | " | 229,1 | 226,9 | 225,4 | 225,3 | 225,3 | 222,7 | ... | ... | ... |
| Bezirk Eimsbüttel | " | 235,4 | 233,8 | 232,3 | 231,9 | 231,7 | 230,5 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Nord | " | 291,7 | 289,7 | 287,4 | 287,2 | 286,9 | 283,9 | ... | ... | ... |
| Bezirk Wandsbek | " | 377,4 | 375,3 | 372,6 | 372,6 | 372,5 | 371,0 | ... | ... | ... |
| Bezirk Bergedorf | " | 87,9 | 88,1 | 88,0 | 88,0 | 88,0 | 88,6 | ... | ... | ... |
| Bezirk Harburg | " | 185,4 | 183,5 | 181,6 | 181,4 | 181,3 | 178,9 | ... | ... | ... |
| Natürliche Bevölkerungsbewegung | | | | | | | | | | |
| * Eheschließungen ⁶⁾ | Anzahl | 749 | 767 | 472 | 667 | 707 | 329 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene ⁷⁾ | " | 1 105 | 1 068 | 964 | 1 029 | 1 027 | 970 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene ⁸⁾ (ohne Totgeborene) | " | 1 980 | 1 878 | 1 793 | 1 812 | 1 725 | 1 764 | ... | ... | ... |
| * im ersten Lebensjahr Gestorbene | " | 13 | 12 | 8 | 3 | 6 | 5 | ... | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | " | 875 | 810 | 829 | 783 | 698 | 794 | ... | ... | ... |
| * Eheschließungen | je 1000 | 5,5 | 5,7 | 3,7 | 4,9 | 5,4 | 2,4 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene | Einwohner | 8,1 | 7,9 | 7,6 | 7,5 | 7,8 | 7,2 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene (ohne Totgeborene) | und | 14,6 | 13,9 | 14,0 | 13,3 | 13,1 | 13,0 | ... | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | 1 Jahr | 6,4 | 6,0 | 6,5 | 5,7 | 5,3 | 5,9 | ... | ... | ... |
| * im ersten Lebensjahr Gestorbene | je 1000 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lebendgeb. | ... | 11,4 | 11,3 | 8,5 | 2,8 | 5,9 | 5,0 | ... | ... | ... |
| Wanderungen | | | | | | | | | | |
| * Zugezogene Personen | Anzahl | 4 370 | 4 174 | 4 011 | 4 450 | 4 695 | 4 914 | ... | ... | ... |
| * Fortgezogene Personen | " | 4 602 | 4 557 | 4 603 | 5 012 | 4 898 | 5 698 | ... | ... | ... |
| * Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) | " | 232 | 383 | 592 | 562 | 203 | 784 | ... | ... | ... |
| Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs | " | 11 391 | 11 519 | 12 109 | 12 474 | 11 754 | 12 601 | ... | ... | ... |
| Nach Gebieten | | | | | | | | | | |
| a) Zugezogen aus | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 352 | 1 337 | 1 342 | 1 434 | 1 577 | 1 541 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 954 | 1 002 | 1 084 | 1 117 | 1 194 | 1 192 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 763 | 741 | 722 | 796 | 816 | 766 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 306 | 334 | 390 | 412 | 384 | 354 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 995 | 844 | 697 | 797 | 832 | 819 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 260 | 1 252 | 1 250 | 1 423 | 1 470 | 1 788 | ... | ... | ... |
| b) Fortgezogen nach | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 568 | 1 609 | 1 650 | 1 743 | 1 707 | 2 033 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 183 | 1 254 | 1 319 | 1 362 | 1 299 | 1 604 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 930 | 884 | 761 | 894 | 787 | 936 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 478 | 466 | 407 | 484 | 442 | 559 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 919 | 760 | 620 | 782 | 788 | 1 004 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 185 | 1 304 | 1 572 | 1 593 | 1 616 | 1 725 | ... | ... | ... |
| c) Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) gegenüber | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 216 | 272 | 308 | 309 | 130 | 492 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 229 | 252 | 235 | 245 | 105 | 412 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 167 | 143 | 39 | 98 | 29 | 170 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 172 | 132 | 17 | 72 | 58 | 205 | ... | ... | ... |
| Umland insgesamt ¹¹⁾ | " | 401 | 384 | 252 | 317 | 163 | 617 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 76 | 84 | 77 | 15 | 44 | 185 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 75 | 52 | 322 | 170 | 146 | 63 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungsbewegung insgesamt | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | Anzahl | 1 107 | 1 193 | 1 421 | 1 345 | 901 | 1 578 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | je 1000 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Einwohner | und 1 Jahr | 8,1 | 7,4 | 11,1 | 8,3 | 6,8 | 11,7 | ... | ... | ... |
| Krankenhäuser und Bäder | | | | | | | | | | |
| Krankenhäuser¹²⁾ | | | | | | | | | | |
| Patienten ¹³⁾ | Anzahl | 12 519 | 12 560 | 13 859 | 12 803 | 12 388 | 13 924 | 13 896 | 12 996 | ... |
| Betten ¹³⁾ | " | 15 128 | 14 964 | 14 965 | 14 974 | 14 974 | 14 654 | 14 679 | 14 699 | ... |
| Bettenausnutzung | % | 85,0 | 85,2 | 90,3 | 89,6 | 85,1 | 84,9 | 91,6 | 89,0 | ... |
| Öffentliche Bäder | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | Anzahl | 669 882 | 665 609 | 522 382 | 466 744 | 455 353 | 415 969 | 427 238 | 493 249 | 517 104 |

¹⁾ errechnet aufgrund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0°C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 8 (0 = wolkenlos, 8 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ Monatsende; Fortschreibung der Ergebnisse der Volkszählung vom 27. Mai 1970. — ⁶⁾ nach dem Ereignisort. — ⁷⁾ von Müttern mit Wohnsitz in Hamburg. — ⁸⁾ mit letztem Wohnsitz in Hamburg. — ⁹⁾ Kreise Pinneberg, Segeberg, Stormarn und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ die sechs angrenzenden Kreise zusammen. — ¹²⁾ staatliche, freigemeinnützige und private Krankenhäuser in Hamburg ohne psychiatrische Krankenhäuser und ohne Krankenhäuser der Bundeswehr, des Strafvollzugsamtes und des ärztlichen Dienstes der Behörde für Inneres. — ¹³⁾ Bestand am Monatsende.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | Februar | März | April | Januar | Februar | März | April | |
| Büchereien und Museen | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherei) Ausleihungen (Bücher, Kassetten, Spiele, Noten) | Anzahl | 682 069 | 703 641 | 741 087 | 812 900 | 713 042 | 786 766 | 765 437 | 814 467 | ... |
| Wissenschaftliche Büchereien | | | | | | | | | | |
| Staats- und Universitätsbibliothek | " | 43 484 | 50 267 | 48 263 | 54 779 | 62 417 | 64 585 | 60 304 | 60 931 | 71 514 |
| Ausgeliehene Bände | " | 12 186 | 23 503 | 29 446 | 32 221 | 28 345 | 33 562 | 28 246 | 27 598 | 31 761 |
| Besucher der Lesesäle | " | 3 971 | 4 272 | 4 507 | 4 583 | 4 424 | 4 188 | 4 232 | 4 892 | 4 608 |
| HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung | " | 3 065 | 3 378 | 4 204 | 3 887 | 3 237 | 3 508 | 3 654 | 4 531 | 4 188 |
| Besucher der Bibliothek und Archive | " | 1 330 | 1 357 | 1 520 | 1 525 | 1 412 | 1 464 | 1 391 | 1 538 | 1 477 |
| Commerzbibliothek | " | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | | | | | | | | | |
| Lesesaalbesucher und Entleiher | " | | | | | | | | | |
| Staatliche Museen und Schausammlungen | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | " | 104 435 | 94 592 | 82 100 | 125 478 | 127 051 | 45 949 | ... | ... | ... |
| davon Hamburger Kunsthalle | " | 26 783 | 21 341 | 8 335 | 51 666 | 62 428 | 8 661 | 13 661 | 18 361 | 11 842 |
| Altonaer Museum in Hamburg, | " | 9 869 | 8 776 | 7 310 | 10 271 | 7 481 | 5 660 | 7 488 | 9 811 | 8 291 |
| Norddeutsches Landesmuseum | " | 8 229 | 6 667 | 9 525 | 6 078 | 4 152 | 5 045 | 8 150 | 14 578 | 6 099 |
| Hamburgisches Museum für Völkerkunde | " | 8 893 | 8 550 | 9 946 | 5 692 | 9 077 | 2 510 | 2 840 | 5 497 | 8 896 |
| Helms-Museum | " | 7 077 | 6 386 | 2 283 | 4 375 | 7 599 | 694 | 1 029 | 3 595 | 7 178 |
| dar. Freilichtmuseum am Kiekeberg | " | 26 201 | 26 933 | 17 917 | 19 697 | 17 478 | 10 010 | ... | ... | ... |
| Museum für Hamburgische Geschichte | " | 13 124 | 14 776 | 12 364 | 11 502 | 8 563 | 6 857 | 18 728 | 19 263 | 14 224 |
| Museum für Kunst und Gewerbe | " | 9 648 | 5 915 | 15 309 | 18 673 | 16 054 | 6 338 | 7 626 | 15 647 | 10 893 |
| Planetarium | " | 1 686 | 1 634 | 1 394 | 1 899 | 1 818 | 868 | 1 476 | 1 577 | 1 806 |
| Bischofsburg | " | | | | | | | | | |
| Arbeitsmarkt | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose und Kurzarbeiter | | | | | | | | | | |
| * Arbeitslose insgesamt | Anzahl | 52 662 | 72 484 | 81 072 | 76 694 | 78 852 | 89 032 | 90 657 | 90 489 | 90 183 |
| * davon Männer | " | 32 769 | 44 963 | 51 206 | 50 359 | 49 429 | 54 073 | 55 074 | 54 812 | 54 354 |
| Frauen | " | 10 893 | 27 521 | 29 866 | 29 335 | 29 423 | 34 959 | 35 583 | 35 677 | 35 829 |
| Arbeitslosenquote | % | 7,4 | 10,2 | 11,4 | 11,2 | 11,0 | 12,4 | 12,6 | 12,6 | 12,5 |
| Kurzarbeiter | Anzahl | 9 840 | 18 690 | 18 716 | 18 855 | 17 165 | 14 272 | 17 237 | 17 430 | 15 209 |
| Arbeitssuchende | | | | | | | | | | |
| Arbeitssuchende ¹⁾ insgesamt | " | 62 171 | 81 240 | 91 749 | 92 223 | 89 721 | 99 155 | 101 105 | 101 974 | 100 952 |
| dar. Personen, die Teilzeitarbeit suchen | " | 5 940 | 6 828 | 7 085 | 6 816 | 6 833 | 7 515 | 6 905 | 7 820 | 8 082 |
| Offene Stellen | | | | | | | | | | |
| " | " | 3 308 | 2 194 | 2 078 | 2 233 | 2 137 | 2 241 | 2 475 | 2 698 | 2 737 |
| Landwirtschaft | | | | | | | | | | |
| Milcherzeugung in landwirtschaftlichen Betrieben | | | | | | | | | | |
| * Kuhmilch | t | 1 259 | 1 296 | 1 341 | 1 603 | 1 615 | 1 107 | 1 031 | 1 271 | 1 345 |
| * dar. an Molkereien geliefert | % | 94,0 | 94,4 | 94,2 | 94,1 | 96,6 | 93,1 | 93,4 | 93,7 | 96,2 |
| * Milchleistung je Kuh und Tag | kg | 12,1 | 12,5 | 12,8 | 14,3 | 14,9 | 11,2 | 11,5 | 12,8 | 14,0 |
| Schlachtungen von Inlandtieren²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Rinder (ohne Kälber) | 1000 St. | 5,5 | 5,5 | 5,0 | 5,1 | 5,0 | 5,6 | 4,4 | 4,5 | 5,1 |
| * Kälber | " | 1,6 | 1,7 | 2,1 | 2,5 | 2,9 | 2,6 | 2,8 | 3,5 | 2,6 |
| * Schweine | " | 18,7 | 17,1 | 16,7 | 16,6 | 18,0 | 17,0 | 16,1 | 18,2 | 18,3 |
| * Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ³⁾ | t | 3 281 | 3 197 | 3 064 | 3 163 | 3 274 | 3 263 | 2 910 | 3 234 | 3 256 |
| * dar. Rinder (ohne Kälber) | " | 1 509 | 1 532 | 1 396 | 1 451 | 1 385 | 1 488 | 1 184 | 1 241 | 1 359 |
| * Kälber | " | 202 | 234 | 251 | 318 | 368 | 353 | 367 | 447 | 341 |
| * Schweine | " | 1 546 | 1 407 | 1 389 | 1 352 | 1 490 | 1 398 | 1 328 | 1 518 | 1 534 |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe⁴⁾ ⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| Hauptbeteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 159 383 | 150 824 | 145 203 | 144 621 | 143 738 | 139 288 | 139 658 | 139 534 | 138 178 |
| * dar. Arbeiter ⁶⁾ | " | 91 114 | 84 915 | 80 647 | 80 297 | 79 858 | 76 194 | 76 541 | 76 243 | 75 427 |
| * Geleistete Arbeiterstunden ⁷⁾ | 1000 | 12 727 | 11 622 | 11 448 | 11 717 | 10 582 | 11 070 | 10 696 | 11 071 | 10 674 |
| * Bruttohohnsumme | Mio. DM | 272 | 257 | 242 | 237 | 229 | 226 | 210 | 226 | 235 |
| * Bruttogehaltssumme | " | 304 | 306 | 320 | 310 | 287 | 291 | 288 | 307 | 310 |
| * Gesamtumsatz (einschließlich Verbrauchsteuer ⁸⁾) | " | 6 969 | 6 761 | 6 775 | 7 229 | 6 995 | 6 961 | 7 134 | 7 617 | 7 901 |
| dar. Auslandsumsatz | " | 832 | 808 | 691 | 838 | 1 191 | 636 | 691 | 931 | 897 |
| * Kohleverbrauch | 1000 tsk ⁹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | 9 | |
| * Gasverbrauch | 1000 m ³ | 27 097 | 24 185 | 28 984 | 29 626 | 30 285 | | | 114 842 | |
| * Stromverbrauch | Mio. kWh | 360 | 360 | 365 | 383 | 340 | 378 | 358 | 392 | 360 |
| * Heizölverbrauch | 1000 t | 34 | 34 | 37 | 37 | 32 | | | 88 | |
| * davon leichtes Heizöl | " | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | | | 24 | |
| * schweres Heizöl | " | 30 | 30 | 32 | 32 | 28 | | | 64 | |

¹⁾ Arbeitslose einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ²⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ³⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen des Verarbeitenden Gewerbes (einschl. Handwerk) mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ einschl. Bergbau. — ⁶⁾ einschl. der gewerblich Auszubildenden. — ⁷⁾ einschl. der Arbeiterstunden der gewerblich Auszubildenden. — ⁸⁾ ohne Umsatzsteuer; einschl. Umsatz aus sonstigen nicht produzierenden Betriebsteilen. — ⁹⁾ 1 t Steinkohleneinheit (1 tSKE) gleich 1 t Steinkohle, Steinkohlenkoks oder -brikett gleich 1,5 t Braunkohlenbrikett.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|---------------------|--------------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Februar | März | April | Januar | Februar | März | April |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Wirtschaftszweige Umsatz aus Eigenerzeugung ¹⁾ | Mio. DM | 3 497 | 3 402 | 3 152 | 3 377 | 3 601 | 3 275 | 3 085 | 3 659 | 3 655 |
| davon Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 1 815 | 1 727 | 1 772 | 1 808 | 1 674 | 1 919 | 1 784 | 1 960 | 1 996 |
| Investitionsgütergewerbe | " | 947 | 949 | 705 | 884 | 1 257 | 656 | 669 | 1 005 | 945 |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 138 | 133 | 130 | 143 | 117 | 116 | 110 | 121 | 114 |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 597 | 593 | 545 | 542 | 553 | 584 | 522 | 573 | 600 |
| Bauhauptgewerbe²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 27 489 | 26 456 | 25 047 | 25 304 | 25 577 | 23 175 | 22 392 | 22 406 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 21 539 | 20 592 | 19 276 | 19 436 | 19 745 | 17 688 | 17 025 | 17 000 | ... |
| * Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 2 941 | 2 761 | 1 998 | 2 588 | 2 616 | 1 152 | 1 254 | 2 378 | ... |
| * davon für Wohnungsbau | " | 832 | 832 | 627 | 852 | 870 | 248 | 254 | 400 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 1 146 | 1 048 | 850 | 963 | 943 | 603 | 661 | 1 398 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 964 | 881 | 521 | 773 | 803 | 301 | 339 | 580 | ... |
| * Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 73 | 70 | 48 | 60 | 66 | 34 | 32 | 45 | ... |
| * Bruttogehaltssumme ⁴⁾ | " | 21 | 21 | 20 | 19 | 20 | 19 | 18 | 18 | ... |
| * Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 268 | 255 | 173 | 221 | 238 | 114 | 128 | 143 | ... |
| davon im Wohnungsbau | " | 69 | 70 | 42 | 59 | 73 | 18 | 25 | 29 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 111 | 98 | 88 | 94 | 108 | 58 | 73 | 69 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 89 | 88 | 43 | 69 | 56 | 38 | 30 | 45 | ... |
| Ausbaugewerbe⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | 10 807 | 10 568 | 10 238 | 10 262 | 10 180 | 10 288 | 10 043 | 10 024 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 8 585 | 8 372 | 8 030 | 8 041 | 7 981 | 8 122 | 7 918 | 7 875 | ... |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 1 308 | 1 266 | 1 170 | 1 218 | 1 159 | 1 162 | 1 088 | 1 148 | ... |
| Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 26 | 25 | 22 | 23 | 23 | 24 | 21 | 22 | ... |
| Bruttogehaltssumme ⁴⁾ | " | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | ... |
| Ausbaugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 88 | 86 | 76 | 81 | 68 | 63 | 78 | 67 | ... |
| Öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| * Stromerzeugung (brutto) | Mio. kWh | 445 | 430 | 357 | 319 | 222 | 389 | 271 | 263 | 220 |
| * Stromverbrauch | " | 910 | 925 | 1 073 | 1 080 | 892 | 1 204 | 1 057 | 1 067 | 928 |
| * Gasverbrauch ⁷⁾ | " | 2 095 | 2 001 | 2 913 | 2 693 | 1 771 | 3 828 | 3 068 | 2 592 | 1 909 |
| Index der Nettoproduktion für das Produzierende Gewerbe (ohne Ausbaugewerbe) | | | | | | | | | | |
| Produzierendes Gewerbe | 1976 = 100 | 96,2 | 92,6 | 93,3 | 93,5 | 91,8 | 84,9 | 85,4 | 93,8 | ... |
| dar. Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 106,2 | 101,9 | 112,9 | 115,9 | 108,8 | 108,2 | 106,9 | 113,2 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 94,8 | 90,5 | 89,0 | 92,3 | 88,6 | 71,3 | 88,8 | 96,0 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 91,0 | 87,6 | 85,6 | 91,2 | 84,5 | 70,3 | 75,1 | 79,3 | ... |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 83,5 | 81,0 | 65,1 | 63,8 | 73,0 | 65,9 | 67,2 | 69,4 | ... |
| Bauhauptgewerbe | " | 89,4 | 88,5 | 65,3 | 79,9 | 93,8 | 38,1 | 45,8 | 84,3 | ... |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| Baugenehmigungen | | | | | | | | | | |
| Wohnbau | | | | | | | | | | |
| * Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 104 | 141 | 160 | 194 | 161 | 118 | 88 | 55 | 104 |
| * dar. Wohngebäude mit 1 und 2 Wohnungen | " | 72 | 101 | 132 | 131 | 115 | 87 | 60 | 48 | 90 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 198 | 230 | 225 | 388 | 235 | 168 | 229 | 84 | 191 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 65,8 | 79,9 | 81,2 | 141,6 | 83,2 | 61,9 | 100,3 | 31,5 | 55,3 |
| * Wohnfläche | 1000 m ² | 37 | 44 | 41 | 78 | 44,2 | 33 | 44 | 16 | 32 |
| Nichtwohnbau | | | | | | | | | | |
| * Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 23 | 19 | 9 | 7 | 16 | 15 | 16 | 10 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 213 | 198 | 173 | 44 | 29 | 95 | 43 | 91 | 66 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 46,5 | 53,0 | 40,9 | 9,4 | 21,0 | 32,6 | 8,4 | 21,7 | 24,3 |
| * Nutzfläche | 1000 m ² | 32 | 32 | 31 | 7 | 5,4 | 21 | 8 | 21 | 22 |
| Wohnungen | | | | | | | | | | |
| * Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 484 | 541 | 556 | 1 173 | 589 | 461 | 590 | 231 | 419 |
| Baufertigstellungen | | | | | | | | | | |
| Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 119 | 106 | 63 | 67 | 59 | 58 | 94 | 50 | 60 |
| Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 26 | 23 | 7 | 7 | 2 | 8 | 7 | 6 | 7 |
| Rauminhalt | 1000 m ³ | 270 | 223 | 27 | 99 | 12 | 22 | 34 | 63 | 30 |
| Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 462 | 478 | 169 | 259 | 155 | 104 | 295 | 271 | 194 |
| Gebäude- und Wohnungsbestand⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Bestand an Wohngebäuden | 1000 | 200 | 201 | 202 | 202 | 202 | 203 | 203 | 203 | 203 |
| Wohnungen | " | 794 | 799 | 800 | 801 | 801 | 806 | 806 | 806 | 806 |

¹⁾ ohne Umsatzsteuer. — ²⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ³⁾ einschließlich Umschüler und Auszubildende. — ⁴⁾ einschließlich Arbeitgeberzulagen aus Vermögensbildungstarifen. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten. — ⁷⁾ 1 Mio. kWh = 3 600 Giga Joule. — ⁸⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1984 | | | 1985 | | | |
|--|------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | Februar | März | April | Januar | Februar | März | April | |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Preisindizes für Bauwerke¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Bauleistungen am Bauwerk | 1980 = 100 | 109,5 | 112,1 | 113,3 | . | . | . | 114,3 | . | . |
| Wohngebäude insgesamt | " | 109,5 | 111,9 | 113,1 | . | . | . | 113,8 | . | . |
| Ein- und Zweifamiliengebäude | " | 109,6 | 112,2 | 113,4 | . | . | . | 114,4 | . | . |
| Mehrfamiliengebäude | " | 109,7 | 112,3 | 113,6 | . | . | . | 114,8 | . | . |
| Gemischt genutzte Gebäude | " | 110,2 | 113,1 | 114,8 | . | . | . | 116,6 | . | . |
| Bürogebäude | " | 110,5 | 113,1 | 114,3 | . | . | . | 115,4 | . | . |
| Gewerbliche Betriebsgebäude | " | | | | | | | | | |
| Wohngeld nach dem Zweiten Wohngeldgesetz | | | | | | | | | | |
| Empfänger von Miet- und Lastenzuschüssen | Anzahl | 60 003 | 55 482 | 54 423 | 53 148 | 53 075 | 52 639 | 54 230 | 54 625 | ... |
| Gezahlte Miet- und Lastenzuschüsse | 1000 DM | 6 547,1 | 6 201,7 | 6 186,1 | 6 255,5 | 6 257,5 | 6 304,8 | 6 560,4 | 6 668,2 | ... |
| Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr | | | | | | | | | | |
| Außenhandel | | | | | | | | | | |
| * Ausfuhr des Landes Hamburg ^{2) 3)} | Mio. DM | 888 | 1 000 | 934 | 1 088 | 1 401 | 1 044 | 977 | 1 151 | ... |
| * und zwar Waren der Ernährungswirtschaft | " | 133 | 108 | 119 | 114 | 111 | 127 | 127 | 146 | ... |
| Waren der Gewerblichen Wirtschaft | " | 755 | 892 | 815 | 974 | 1 290 | 917 | 850 | 1 005 | ... |
| davon Rohstoffe | " | 6 | 6 | 6 | 10 | 6 | 8 | 9 | 10 | ... |
| Halbwaren | " | 146 | 138 | 153 | 185 | 149 | 201 | 112 | 213 | ... |
| Fertigwaren | " | 603 | 748 | 657 | 779 | 1 135 | 707 | 729 | 783 | ... |
| davon Vorerzeugnisse | " | 85 | 83 | 96 | 102 | 87 | 99 | 91 | 128 | ... |
| Enderzeugnisse | " | 518 | 665 | 561 | 677 | 1 048 | 608 | 638 | 654 | ... |
| nach Europa | " | 570 | 573 | 611 | 665 | 580 | 665 | 572 | 713 | ... |
| dar. EG-Länder | " | 367 | 396 | 410 | 410 | 392 | 477 | 382 | 494 | ... |
| Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure ⁴⁾ | " | | | | | | | | | |
| Einfuhr | " | 6 204 | 5 433 | 5 820 | 6 029 | 6 011 | 6 934 | 6 646 | 7 525 | ... |
| davon Europa | " | 3 201 | 3 170 | 3 167 | 3 618 | 3 317 | 4 431 | 3 779 | 4 548 | ... |
| dar. EG-Länder | " | 2 477 | 2 347 | 2 183 | 2 748 | 2 575 | 3 403 | 2 990 | 3 758 | ... |
| Außereuropa | " | 3 003 | 2 263 | 2 653 | 2 411 | 2 694 | 2 503 | 2 867 | 2 976 | ... |
| Ausfuhr | " | 2 677 | 2 533 | 3 484 | 2 897 | 3 001 | 3 273 | 3 273 | 3 878 | ... |
| davon Europa | " | 1 902 | 1 731 | 2 670 | 2 098 | 1 914 | 2 494 | 2 494 | 2 897 | ... |
| dar. EG-Länder | " | 1 400 | 1 204 | 2 122 | 1 499 | 1 346 | 1 921 | 1 920 | 2 179 | ... |
| Außereuropa | " | 775 | 802 | 814 | 799 | 1 087 | 779 | 779 | 980 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Großhandel | | | | | | | | | | |
| * Großhandel insgesamt | 1980 = 100 | 112,3 | 118,6 | 125,1 | 136,4 | r 121,1 | 124,3 | 119,0 | ... | ... |
| * davon Binnengroßhandel | " | 117,6 | 120,8 | 117,7 | 136,1 | r 116,3 | 118,7 | 123,4 | ... | ... |
| * Außenhandel | " | 108,0 | 116,9 | 131,2 | 136,7 | r 125,0 | 128,8 | 115,4 | ... | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Einzelhandel | | | | | | | | | | |
| * Einzelhandel insgesamt | 1980 = 100 | 102,4 | 105,0 | 100,7 | 113,6 | r 105,0 | 101,1 | 95,9 | 111,2 | ... |
| darunter Warenhäuser | " | 93,5 | 94,5 | 84,7 | 85,3 | r 84,2 | 100,8 | 76,9 | 81,4 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Gastgewerbe | | | | | | | | | | |
| * Gastgewerbe insgesamt | " | 103,3 | 103,7 | 93,9 | 103,9 | r 110,9 | 93,8 | 93,3 | 106,6 | ... |
| darunter Beherbergungsgewerbe | " | 99,2 | 98,6 | 87,4 | 97,5 | r 107,2 | 84,1 | 91,1 | 112,2 | ... |
| Gaststättengewerbe | " | 103,5 | 102,7 | 92,8 | 103,9 | r 110,2 | 93,9 | 91,8 | 103,9 | ... |
| Fremdenverkehr⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| * Fremdenmeldungen von Gästen | 1000 | 124,2 | 129,2 | 86 | 108 | 125 | 78 | 90 | 118 | ... |
| dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 39,4 | 40,4 | 24 | 30 | 45 | 21 | 26 | 39 | ... |
| * Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 229,5 | 242,1 | 173 | 207 | 241 | 157 | 175 | 234 | ... |
| dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 79,9 | 80,4 | 53 | 63 | 93 | 46 | 53 | 77 | ... |
| Verkehr | | | | | | | | | | |
| Seeschifffahrt | | | | | | | | | | |
| Schiffsverkehr über See | Anzahl | 1 302 | 1 180 | 1 167 | 1 230 | 1 130 | p 1 140 | p 1 020 | p 1 250 | p 1 200 |
| Angekommene Schiffe | " | 5 132 | 4 219 | 4 611 | 4 889 | 4 651 | p 5 812 | p 5 113 | p 5 741 | p 5 580 |
| Güterverkehr über See | 1000 t | 3 207 | 2 495 | 2 724 | 2 967 | 2 988 | p 3 684 | p 3 236 | p 3 466 | p 3 424 |
| davon Empfang | " | 641 | 671 | 712 | 781 | 738 | p 728 | p 649 | p 792 | p 773 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 1 925 | 1 725 | 1 887 | 1 922 | 1 663 | p 2 128 | p 1 877 | p 2 275 | p 2 155 |
| Versand | " | 893 | 938 | 982 | 1 048 | 949 | p 1 093 | p 982 | p 1 034 | p 1 050 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 74 104 | 77 528 | 76 835 | 92 251 | 88 432 | p 92 330 | p 83 382 | p 97 920 | p 94 923 |
| Umgeschlagene Container ⁶⁾ | Anzahl | 653 | 725 | 721 | 868 | 806 | 876 | 791 | 936 | 907 |
| In Containern umgeschlagene Güter ⁷⁾ | 1000 t | | | | | | | | | |
| Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | |
| * Gütereingang | " | 345 | 381 | 342 | 425 | 437 | 166 | 154 | 385 | p 379 |
| * Güterversand | " | 375 | 383 | 391 | 449 | 403 | 146 | 179 | 480 | p 412 |
| Luftverkehr⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Starts und Landungen | Anzahl | 5 298 | 5 170 | 4 543 | 5 263 | 5 660 | 5 362 | 5 031 | p 5 892 | p 6 052 |
| Fluggäste | " | 344 133 | 343 331 | 301 106 | 341 114 | 336 455 | 307 908 | 302 264 | p 399 228 | p 362 699 |
| Fracht | t | 2 027,4 | 2 189,7 | 2 214,9 | 2 456,8 | 2 297,7 | 2 187,7 | 2 053,3 | p 2 559,0 | p 2 310,1 |
| Luftpost | " | 883,6 | 957,4 | 1 042,7 | 1 055,1 | 937,0 | 967,3 | 904,4 | p 1 078,1 | p 942,1 |
| Personenbeförderung im Stadtverkehr⁹⁾ | | | | | | | | | | |
| Schnellbahnen | 1000 | 28 340 | 28 265 | 27 574 | 26 898 | 27 612 | 30 715 | 26 709 | 26 309 | ... |
| Busse (ohne Private) | " | 22 402 | 22 291 | 21 865 | 21 230 | 20 983 | 23 136 | 20 160 | 19 637 | ... |

¹⁾ für Neubau in konventioneller Bauart. — ²⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt. — ³⁾ Nachgewiesen werden nur die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat. — ⁴⁾ Nachgewiesen werden die Waren, die von Hamburger Firmen über hamburgische und außerhamburgische Grenzstellen ein- bzw. ausgeführt wurden. ⁵⁾ ohne Massen- und Privatquartiere. — ⁶⁾ umgerechnet auf 20 Fuß-Basis. — ⁷⁾ einschließlich Eigengewicht der beladenen Container. — ⁸⁾ gewerblicher Verkehr; ohne Transit. — ⁹⁾ ausgewählte Verkehrsmittel des Hamburger Verkehrsverbundes.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | Februar | März | April | Januar | Februar | März | April | |
| Verkehr (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Bestand an registrierten Kraftfahrzeugen ¹⁾ dar. Personenkraftwagen ²⁾ | 1000 | 631,9 | 640,1 | 645,8 | 650,8 | 655,7 | 660,4 | 661,8 | 664,6 | 667,3 |
| " | " | 555,2 | 560,5 | 565,3 | 569,2 | 572,9 | 576,4 | 577,7 | 579,3 | 581,0 |
| " je 1000 Einwohner | " | 342 | 347 | 352 | 355 | 357 | 362 | p 363 | 364 | p 365 |
| * Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge * dar. Personenkraftwagen ²⁾ | Anzahl | 5 656 | 6 009 | 5 701 | 8 299 | 7 480 | 4 398 | 5 097 | 7 270 | p 7 302 |
| * Lastkraftwagen | " | 4 828 | 5 216 | 5 193 | 7 111 | 6 301 | 3 958 | 4 604 | 6 046 | p 6 334 |
| " | " | 322 | 352 | 244 | 537 | 422 | 311 | 317 | 688 | p 464 |
| Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | |
| * Unfälle mit Personenschaden | " | 850 | 893 | 638 | 681 | 821 | 519 | 515 | p 714 | p 822 |
| * Getötete Personen | " | 15 | 15 | 5 | 13 | 9 | 6 | 7 | p 6 | p 8 |
| * Verletzte Personen | " | 1 090 | 1 151 | 792 | 883 | 1 072 | 652 | 652 | p 932 | p 1 041 |
| Geld und Kredit | | | | | | | | | | |
| Kredite und Einlagen³⁾ | | | | | | | | | | |
| * Kredite ⁴⁾ an Nichtbanken insgesamt ⁵⁾ | Mio. DM | 94 931,0 | 101 409,2 | 100 151,7 | 100 157,7 | 100 828,3 | 105 305,0 | 105 926,1 | 106 117,4 | 106 916,5 |
| * dar. Kredite ⁴⁾ an inländische Nichtbanken | " | 90 627,6 | 97 044,0 | 95 890,6 | 95 875,6 | 96 536,8 | 100 447,4 | 101 031,5 | 101 245,4 | 102 083,7 |
| * Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschließlich) * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 17 520,5 | 18 742,6 | 17 726,2 | 17 531,0 | 17 955,4 | 18 301,3 | 18 657,3 | 18 438,6 | 18 868,8 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 16 875,2 | 17 904,9 | 17 464,7 | 17 440,2 | 17 531,7 | 18 054,5 | 18 422,5 | 18 306,0 | 18 422,8 |
| * Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 645,3 | 837,7 | 261,5 | 90,8 | 423,7 | 246,8 | 234,8 | 132,6 | 446,0 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 11 275,0 | 11 122,2 | 10 755,0 | 10 577,0 | 10 722,5 | 11 272,5 | 11 104,4 | 11 014,6 | 11 218,2 |
| * Langfristige Kredite (von 4 Jahren und darüber) * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 7 195,8 | 7 192,0 | 7 014,8 | 7 117,9 | 7 293,8 | 7 293,8 | 7 187,6 | 7 149,2 | 7 233,9 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 4 079,2 | 3 930,2 | 3 740,2 | 3 459,1 | 3 647,8 | 3 978,7 | 3 916,8 | 3 865,4 | 3 984,3 |
| * Einlagen und aufgenommene Kredite ⁴⁾ von Nichtbanken ⁵⁾ | " | 61 832,1 | 67 179,2 | 67 409,4 | 67 767,6 | 67 858,9 | 70 873,6 | 71 269,8 | 71 792,2 | 71 996,7 |
| * von Unternehmen und Privatpersonen | " | 45 797,2 | 49 662,7 | 49 655,1 | 49 771,1 | 49 753,8 | 52 089,1 | 52 359,7 | 52 680,9 | 52 850,6 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 16 034,9 | 17 516,5 | 17 754,3 | 17 996,5 | 18 105,1 | 18 784,5 | 18 910,1 | 19 111,3 | 19 146,1 |
| * Sichteinlagen und Termingelder * von Unternehmen und Privatpersonen | " | 54 008,1 | 57 189,8 | 55 964,5 | 54 642,0 | 55 158,7 | 57 831,0 | 58 755,0 | 58 113,8 | 58 231,8 |
| * von öffentlichen Haushalten | " | 38 993,6 | 41 658,4 | 40 782,1 | 39 521,3 | 40 091,8 | 42 551,6 | 43 508,7 | 42 920,8 | 49 117,6 |
| * Spareinlagen * bei Sparkassen | " | 31 552,9 | 34 458,8 | 33 658,4 | 32 984,0 | 33 491,0 | 36 141,8 | 36 471,0 | 36 252,2 | 36 270,5 |
| * Gutschriften auf Sparkonten ⁶⁾ * Lastschriften auf Sparkonten | " | 7 440,7 | 7 199,6 | 7 123,7 | 6 537,3 | 6 600,8 | 6 409,8 | 7 037,8 | 6 668,6 | 6 847,1 |
| " | " | 15 014,5 | 15 531,4 | 15 182,4 | 15 120,7 | 15 066,9 | 15 400,0 | 15 246,3 | 15 193,0 | 15 114,2 |
| " | " | 9 537,5 | 9 914,0 | 9 730,1 | 9 674,3 | 9 616,3 | 9 729,9 | 9 720,9 | 9 681,2 | 9 625,0 |
| * Wechselsumme | Mio. DM | 1 832,8 | 1 685,9 | 1 021,6 | 1 057,8 | 851,0 | 1 198,8 | 1 101,0 | 971,4 | 957,0 |
| " | " | 902,6 | 976,8 | 1 091,4 | 1 119,5 | 904,8 | 1 320,3 | 1 133,9 | 1 024,7 | 1 035,8 |
| Zahlungsschwierigkeiten | | | | | | | | | | |
| * Konkurse (eröffnete und mangels Masse abgelehnte) * Vergleichsverfahren | Anzahl | 39 | 40 | 43 | 47 | 30 | 59 | 47 | 39 | 49 |
| * Wechselproteste (ohne die bei der Post) * Wechselsumme | Mio. DM | 3,9 | 5,0 | 3,3 | 4,8 | 4,4 | 3,9 | 2,6 | 3,0 | 31,0 |
| Gerichtlich eingeleitete Mahnverfahren | | | | | | | | | | |
| Anträge auf Erlaß eines Mahnbescheides | Anzahl | 31 068 | 32 524 | 33 538 | 32 092 | 27 998 | 28 041 | 33 462 | 33 484 | 32 933 |
| Steuern | | | | | | | | | | |
| Steueraufkommen nach der Steuerart | | | | | | | | | | |
| * Gemeinschaftsteuern | Mio. DM | 1 561,9 | 1 607,9 | 1 344,9 | 1 977,2 | 1 316,9 | 1 550,9 | 1 494,4 | 2 041,3 | 1 723,0 |
| * Steuern vom Einkommen | " | 853,3 | 863,0 | 628,3 | 1 267,4 | 631,3 | 709,8 | 575,6 | 1 278,2 | 839,2 |
| * Lohnsteuer ⁷⁾ | " | 577,6 | 600,2 | 612,5 | 607,4 | 560,5 | 627,0 | 556,8 | 572,2 | 590,4 |
| * Veranlagte Einkommensteuer ⁸⁾ | " | 131,3 | 134,7 | 18,4 | 358,1 | 20,5 | 37,9 | 8,7 | 356,4 | 8,9 |
| * Nichtveranlagte Steuern vom Ertrag ⁹⁾ | " | 50,1 | 41,0 | 19,2 | 11,4 | 43,5 | 91,8 | 23,8 | 10,8 | 21,6 |
| * Körperschaftsteuer ⁷⁾ | " | 94,4 | 87,0 | 21,8 | 290,4 | 47,8 | 47,0 | 13,7 | 338,8 | 218,2 |
| * Steuern vom Umsatz | " | 708,6 | 744,9 | 716,6 | 709,8 | 685,6 | 841,2 | 918,9 | 763,0 | 883,9 |
| * Umsatzsteuer | " | 264,7 | 299,8 | 200,3 | 209,9 | 161,6 | 392,2 | 359,5 | 268,2 | 293,5 |
| * Einfuhrumsatzsteuer | " | 443,9 | 445,2 | 516,2 | 499,9 | 524,1 | 449,0 | 559,3 | 494,9 | 590,3 |
| * Bundessteuern | " | 1 055,2 | 1 033,1 | 1 025,4 | 956,6 | 965,2 | 1 21,4 | 1 077,7 | 952,8 | 945,5 |
| * Zölle (einschl. EG-Anteil Zölle) | " | 81,2 | 75,3 | 70,9 | 81,2 | 83,4 | 68,6 | 79,8 | 82,2 | 74,2 |
| * Verbrauchsteuern | " | 944,5 | 926,4 | 883,9 | 844,1 | 854,3 | 24,7 | 919,9 | 842,6 | 839,2 |
| * Landessteuern | " | 65,5 | 68,0 | 98,4 | 48,4 | 35,0 | 42,7 | 96,7 | 39,4 | 45,6 |
| * Vermögensteuer | " | 28,8 | 27,0 | 58,4 | 1,5 | 0,6 | 4,4 | 58,0 | 3,2 | 3,6 |
| * Kraftfahrzeugsteuer | " | 13,9 | 14,3 | 11,9 | 12,7 | 16,5 | 15,4 | 13,4 | 15,9 | 21,3 |
| * Biersteuer | " | 2,7 | 2,7 | 1,5 | 2,0 | 2,2 | 2,7 | 1,5 | 2,0 | 2,3 |
| * Gemeindesteuern | " | 134,5 | 135,3 | 342,3 | 42,7 | 40,5 | 47,5 | 369,9 | 38,8 | 37,5 |
| * Grundsteuer A ¹⁰⁾ | " | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| * Grundsteuer B ¹⁰⁾ | " | 18,5 | 20,8 | 54,6 | 1,9 | 0,8 | 2,0 | 58,4 | 1,3 | 1,7 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ¹¹⁾ | " | 115,4 | 113,9 | 282,7 | 37,1 | 36,2 | 40,8 | 303,8 | 33,3 | 31,7 |

¹⁾ Einschl. vorübergehend abgemeldeter Kfz.; Stand Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und -post; Quelle: Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge. — ²⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ³⁾ Die Angaben umfassen die in Hamburg gelegenen Niederlassungen der zur monatlichen Bilanzstatistik berichtenden Kreditinstitute; ohne Landeszentralbank, ohne die Kreditgenossenschaften (Raiffeisen), deren Bilanzsumme am 31. 12. 1972 weniger als 10 Mio. DM betrug, sowie ohne die Postscheck- und Postsparkassenämter. — ⁴⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ⁵⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts ist der Stand am 31. 12., und in den Monaten ist der Stand am Monatsende angegeben. — ⁶⁾ einschließlich Zinsgutschriften. — ⁷⁾ vor Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ⁸⁾ vor Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁹⁾ Grundsteuerbeteiligungsbeträge abgeglichen. — ¹⁰⁾ einschließlich Grundsteuerbeiträgen für Arbeiterwohnstätten. — ¹¹⁾ vor Abzug der Gewerbesteuerumlage.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1982 | 1983 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | Februar | März | April | Januar | Februar | März | April | |
| Steuern (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Steuerverteilung auf die Gebietskörperschaften | | | | | | | | | | |
| * Steuereinnahmen des Bundes ¹⁾ | Mio. DM | 1 839,1 | 1 839,2 | 1 689,8 | 1 901,6 | 1 606,1 | 909,1 | 1 846,1 | 1 940,0 | 1 825,3 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen | " | 373,5 | 376,4 | 266,9 | 561,3 | 275,2 | 305,0 | 245,4 | 569,5 | 374,6 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 478,3 | 495,4 | 469,3 | 464,9 | 449,1 | 551,0 | 601,9 | 499,8 | 578,9 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 12,5 | 8,9 | 1,3 | — | — | — | 0,6 | — | — |
| * Steuereinnahmen des Landes | " | 429,0 | 438,1 | — | — | 112,4 | — | — | — | 131,1 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen ²⁾ ³⁾ | " | 281,0 | 288,3 | — | — | 24,2 | — | — | — | 37,4 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 70,1 | 72,9 | — | — | 53,3 | — | — | — | 48,1 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 12,5 | 8,9 | 1,3 | — | — | — | 0,6 | — | — |
| * Steuereinnahmen der Gemeinde | " | 189,2 | 199,1 | — | — | 32,3 | — | — | — | 42,9 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ⁴⁾ | " | 90,4 | 96,2 | 285,3 | 37,1 | 36,2 | 40,8 | 302,5 | 33,2 | 31,7 |
| * Anteil an der Lohn-/veranlagten Einkommensteuer ²⁾³⁾ | " | 79,7 | 81,6 | — | — | 8,2 | — | — | — | 5,4 |
| Hamburg verbleibende Steuereinnahmen ⁵⁾ | " | 586,4 | 608,1 | — | — | 143,5 | — | — | — | 172,8 |
| Löhne und Gehälter⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttowochenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | DM | 737 | 747 | — | — | 743 | 761 | — | — | — |
| * dar. Facharbeiter | " | 769 | 776 | — | — | 768 | 790 | — | — | — |
| * weibliche Arbeiter | " | 486 | 508 | — | — | 521 | 531 | — | — | — |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 452 | 468 | — | — | 484 | 492 | — | — | — |
| Bruttostundenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | " | 17,69 | 18,30 | — | — | 18,42 | 18,59 | — | — | — |
| * dar. Facharbeiter | " | 18,42 | 19,03 | — | — | 19,12 | 19,31 | — | — | — |
| * weibliche Arbeiter | " | 12,14 | 12,76 | — | — | 13,02 | 13,18 | — | — | — |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 11,23 | 11,74 | — | — | 12,08 | 12,11 | — | — | — |
| Angestellte in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| Kaufmännische Angestellte | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 339 | 4 565 | — | — | 4 686 | 4 882 | — | — | — |
| * weiblich | " | 3 042 | 3 175 | — | — | 3 251 | 3 361 | — | — | — |
| Technische Angestellte und Meister | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 127 | 4 279 | — | — | 4 350 | 4 510 | — | — | — |
| * weiblich | " | 2 873 | 2 974 | — | — | 3 012 | 3 111 | — | — | — |
| Kaufmännische Angestellte in Handel, Kredit und Versicherungen | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 3 645 | 3 763 | — | — | 3 820 | 3 950 | — | — | — |
| * weiblich | " | 2 670 | 2 755 | — | — | 2 824 | 2 933 | — | — | — |
| Öffentliche Sicherheit und Ordnung | | | | | | | | | | |
| Feststellungen der Polizei | | | | | | | | | | |
| Straftaten insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Straftaten wider das Leben | Anzahl | 19 487 | 20 093 | 19 199 | 19 611 | 18 542 | 20 223 | 19 159 | 20 706 | 19 486 |
| Straftaten wider die sexuelle Selbstbestimmung | " | 8 | 8 | 7 | 3 | 8 | 4 | 5 | 9 | 7 |
| Rohheitsdelikte und Straftaten wider die persönliche Freiheit | " | 147 | 160 | 113 | 202 | 120 | 145 | 172 | 162 | 131 |
| Vermögens- und Fälschungsdelikte | " | 1 217 | 1 222 | 1 085 | 1 098 | 1 063 | 1 180 | 1 068 | 1 155 | 1 135 |
| Diebstahl | " | 2 665 | 2 262 | 2 860 | 2 583 | 2 975 | 3 994 | 3 716 | 3 874 | 2 469 |
| dar. unter erschwerenden Umständen | " | 12 668 | 13 480 | 11 946 | 12 585 | 11 743 | 11 913 | 11 406 | 12 693 | 13 116 |
| Außerdem Verkehrsvergehen | " | 7 833 | 8 680 | 7 601 | 8 041 | 7 745 | 7 507 | 7 318 | 8 153 | 9 004 |
| | " | 1 140 | 1 055 | 990 | 1 132 | 1 115 | 724 | 931 | 1 123 | 1 036 |
| Einsätze der Berufsfeuerwehren | | | | | | | | | | |
| Alarmierungen insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Feueralarme | " | 16 748 | 16 438 | 14 534 | 15 579 | 15 822 | 17 581 | 14 581 | 15 222 | — |
| dar. falsche Alarme und Unfugmeldungen | " | 643 | 664 | 613 | 948 | 895 | 676 | 647 | 630 | — |
| Rettungswageneinsätze | " | 161 | 163 | 179 | 219 | 212 | 200 | 174 | 178 | — |
| dar. für Krankenbeförderungen | " | 14 995 | 14 683 | 13 188 | 13 830 | 14 091 | 15 621 | 13 124 | 13 814 | — |
| | " | 2 435 | 2 322 | 2 216 | 2 213 | 2 319 | 2 489 | 2 110 | 2 145 | — |
| Einsätze der Freiwilligen Feuerwehren | | | | | | | | | | |
| | " | 270 | 318 | 270 | 378 | 407 | 205 | 178 | 180 | — |

¹⁾ ohne EG-Anteil Zölle. — ²⁾ nach Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ³⁾ nach Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁴⁾ nach Abzug der Gewerbesteuerumlage. — ⁵⁾ Einnahmen aus Verbund-, Landes- und Gemeindesteuern abzüglich Länderfinanzausgleich und Lastenausgleichsabgaben (§ 6 LAG). — ⁶⁾ ab 1983 neuer Berichtsfirmenkreis, daher mit früheren Ergebnissen nicht voll vergleichbar.

Hamburg im großräumlichen Vergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Berichtsmonat ¹⁾ | | | |
|--|------------|--------------|-----------------------------|--|---|---------|
| | | | 1985 | | | Hamburg |
| | | | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | |
| Bevölkerung | | | | | | |
| Bevölkerung insgesamt | 1000 | Januar | 1 590,9 | 12 083,6 | . | 1 608,3 |
| Bevölkerung | Anzahl | " | 970 | 8 346 | . | 976 |
| Lebendgeborene | " | " | 1 764 | 12 968 | . | 1 900 |
| Gestorbene | " | " | 794 | 4 622 | . | 924 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | — | — | . | — |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 914 | 22 038 | . | 5 299 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 5 698 | 21 964 | . | 5 624 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | 784 | 74 | . | 325 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | — | 4 548 | . | — |
| 1 249 | | | | | | |
| Ausländer | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | " | 152,7 | 569,2 | . | 157,2 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 131 | 455 | . | 153 |
| Gestorbene | " | " | 13 | 71 | . | 27 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | + 118 | + 384 | . | + 126 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 731 | 5 621 | . | 1 484 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 916 | 5 388 | . | 2 026 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | — 185 | + 233 | . | — 542 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | — 67 | + 617 | . | — 416 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | April | 90 183 | 595 702 | 2 304 638 | 78 852 |
| und zwar Männer | " | " | 54 354 | 353 287 | 1 311 788 | 49 429 |
| Frauen | " | " | 35 829 | 242 415 | 992 850 | 29 423 |
| Teilzeitkräfte | " | " | 6 481 | 57 338 | 240 256 | 5 724 |
| Ausländer | " | " | 14 695 | 47 327 | 259 873 | 14 203 |
| Arbeitslosenquote | % | " | 12,5 | 12,2 | 9,3 | 11,0 |
| Offene Stellen | Anzahl | " | 2 737 | 20 175 | 110 826 | 2 137 |
| Kurzarbeiter | " | " | 15 209 | 71 923 | 375 052 | 17 165 |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)³⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | Januar | 139 288 | 1 002 252 | 6 844 212 | 145 420 |
| Geleistete Arbeiterstunden | 1000 | " | 11 070 | 100 276 | 667 640 | 11 553 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 517 | 3 238 | 22 094 | 527 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁴⁾ | " | " | 3 275 | 17 830 | 102 415 | 3 008 |
| Gesamtumsatz ⁴⁾ | " | " | 6 961 | 23 838 | 116 813 | 6 296 |
| darunter Auslandsumsatz | " | " | 636 | 5 921 | 33 919 | 636 |
| Bauhauptgewerbe⁵⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | Februar | 22 392 | 169 784 | 936 551 | 25 047 |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | " | 1 254 | 8 399 | 52 842 | 1 998 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 51 | 260 | 1 657 | 67 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁶⁾ | " | " | 128 | 981 | 4 426 | 173 |
| Fremdenverkehr | | | | | | |
| Fremdenmeldungen⁸⁾ von Gästen | 1000 | Januar | 78 | 474 | ... | 84 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | " | 21 | 51 | ... | 21 |
| Straßenverkehr | | | | | | |
| Zulassungen fabrikneuer Pkw⁷⁾ | Anzahl | Januar | 3 958 | 28 156 | 160 762 | 4 643 |
| Steuern⁸⁾ | | | | | | |
| Steueraufkommen insgesamt | Mio. DM | Jan.-März | ... | ... | ... | 7 474 |
| darunter | | | | | | |
| Gemeinschaftsteuern | " | " | ... | ... | ... | 4 772 |
| Landessteuern | " | " | ... | ... | ... | 194 |
| Gemeindesteuern | " | " | ... | ... | ... | 398 |

¹⁾ Bei Bestandsdaten: Stand am Monatsende. — ²⁾ Bei Bestandsdaten: Durchschnitt der nachgewiesenen Monate. — ³⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20
⁷⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post. — ⁸⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 14, Reihe 4.

| Jahresbeginn bis Berichtsmonat (einschl.) ²⁾ | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|--|---|---------|--|---|--------------------------------------|--|---|------|-----|------|
| 1984 | | 1985 | | | 1984 | | | Veränderung 1985 gegenüber 1984 in % | | | | | |
| Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | | | |
| 12 146,5 | 61 282,1 | 1 591,7 | 12 058,9 | . | 1 608,9 | 12 149,0 | 61 294,4 | — | 1,1 | — | 0,5 | . | |
| 7 885 | 43 756 | 970 | 8 346 | . | 976 | 7 885 | 43 756 | — | 0,6 | + | 5,8 | . | |
| 11 926 | 59 018 | 1 764 | 12 968 | . | 1 900 | 11 926 | 59 018 | — | 7,2 | + | 8,7 | . | |
| 4 041 | 15 262 | 794 | 4 622 | . | 924 | 4 041 | 15 262 | x | x | . | x | . | |
| 21 004 | 32 791 | 4 914 | 22 038 | . | 5 299 | 21 004 | 32 791 | — | 7,3 | + | 4,9 | . | |
| 22 079 | 43 191 | 5 698 | 21 964 | . | 5 624 | 22 079 | 43 191 | + | 1,3 | — | 0,5 | . | |
| 1 075 | 10 400 | 784 | 74 | . | 325 | 1 075 | 10 400 | x | x | . | x | . | |
| 5 116 | 25 662 | 1 578 | 4 548 | . | 1 249 | 5 116 | 25 662 | x | x | . | x | . | |
| 597,7 | 4 566,1 | 152,7 | 568,8 | . | 157,4 | 598,3 | 4 571,3 | — | 3,0 | — | 4,9 | . | |
| 539 | 4 050 | 131 | 455 | . | 153 | 539 | 4 050 | — | 14,4 | — | 15,6 | . | |
| 82 | 617 | 13 | 71 | . | 27 | 82 | 617 | — | 51,9 | — | 13,4 | . | |
| 457 | 3 433 | 118 | 384 | . | 126 | 457 | 3 433 | x | x | . | x | . | |
| 4 634 | 24 430 | 1 731 | 5 621 | . | 1 484 | 4 634 | 24 430 | + | 16,6 | + | 21,3 | . | |
| 6 081 | 38 292 | 1 916 | 5 388 | . | 2 026 | 6 081 | 38 292 | — | 5,4 | — | 11,4 | . | |
| 1 447 | 13 862 | 185 | 233 | . | 542 | 1 447 | 13 862 | x | x | . | x | . | |
| 990 | 10 429 | 67 | 617 | . | 416 | 990 | 10 429 | x | x | . | x | . | |
| 553 182 | 2 253 466 | 89 305 | 637 595 | 2 505 010 | 79 917 | 594 153 | 2 442 595 | + | 11,7 | + | 7,3 | + | 2,6 |
| 330 687 | 1 283 686 | 54 164 | 388 827 | 1 487 210 | 50 351 | 361 502 | 1 438 183 | + | 7,6 | + | 7,6 | + | 3,4 |
| 222 495 | 969 780 | 35 141 | 248 769 | 1 017 801 | 29 566 | 232 651 | 1 004 412 | + | 18,9 | + | 6,9 | + | 1,3 |
| 55 323 | 237 614 | 66 311 | 56 334 | 241 246 | 5 815 | 56 857 | 241 492 | + | 8,5 | + | 0,9 | — | 0,1 |
| 49 346 | 280 787 | 14 510 | 48 375 | 272 240 | 14 465 | 51 608 | 297 758 | + | 0,3 | — | 6,3 | — | 8,6 |
| 11,5 | 9,1 | 12,4 | 13,1 | 10,1 | 11,2 | 12,3 | 9,8 | x | x | . | x | . | |
| 16 460 | 93 556 | 2 451 | 18 046 | 99 428 | 2 162 | 15 286 | 80 401 | + | 13,4 | + | 18,1 | + | 23,7 |
| 106 187 | 489 485 | 16 037 | 93 205 | 417 659 | 18 492 | 130 801 | 579 066 | — | 13,3 | — | 28,7 | — | 27,9 |
| 1 012 666 | 6 824 563 | 139 288 | 1 002 252 | 6 844 212 | 145 420 | 1 012 666 | 6 824 563 | — | 4,2 | — | 1,0 | + | 0,3 |
| 102 992 | 674 769 | 11 070 | 100 276 | 667 640 | 11 553 | 102 992 | 674 769 | — | 4,2 | — | 2,6 | — | 1,1 |
| 3 666 | 22 031 | 517 | 3 238 | 22 094 | 527 | 3 666 | 22 031 | — | 1,9 | — | 11,7 | + | 0,3 |
| 16 411 | 95 036 | 3 275 | 17 830 | 102 415 | 3 008 | 16 411 | 95 036 | + | 8,9 | + | 8,6 | + | 7,8 |
| 21 766 | 108 251 | 6 961 | 23 838 | 116 813 | 6 296 | 21 766 | 108 251 | + | 10,6 | + | 9,5 | + | 7,9 |
| 4 887 | 30 172 | 636 | 5 921 | 33 919 | 636 | 4 887 | 30 172 | — | 0,0 | + | 21,2 | + | 12,4 |
| 194 464 | 1 023 342 | 22 784 | 174 040 | 958 800 | 25 106 | 196 469 | 1 031 087 | — | 9,2 | — | 11,4 | — | 7,0 |
| 14 587 | 84 427 | 2 406 | 16 157 | 100 389 | 4 035 | 30 058 | 166 099 | — | 40,4 | — | 46,2 | — | 39,6 |
| 375 | 2 198 | 104 | 516 | 3 320 | 138 | 375 | 4 438 | — | 24,7 | — | 33,5 | — | 25,2 |
| 1 002 | 5 533 | 242 | 1 658 | 9 234 | 337 | 1 988 | 11 247 | — | 28,1 | — | 16,6 | — | 17,9 |
| 465 | 2 937 | 78 | 474 | ... | 84 | 465 | 2 937 | — | 6,8 | + | 1,9 | ... | |
| 51 | 484 | 21 | 51 | ... | 21 | 51 | 484 | + | 0,1 | — | 1,1 | ... | |
| 35 023 | 183 671 | 3 958 | 28 156 | 160 762 | 4 643 | 35 023 | 183 671 | — | 14,8 | — | 19,6 | — | 12,5 |
| 19 848 | 99 298 | ... | ... | ... | 7 474 | 19 848 | 99 298 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 14 311 | 75 147 | ... | ... | ... | 4 772 | 14 311 | 75 147 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 876 | 4 776 | ... | ... | ... | 194 | 876 | 4 776 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 1 650 | 9 381 | ... | ... | ... | 398 | 1 650 | 9 381 | ... | ... | ... | ... | ... | |

und mehr Beschäftigten. — ⁴⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁵⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ⁶⁾ für Berichtsgemeinden. —

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|--|--------------------|--------------------|--|--|--------------------|--|--------------------|--------------------|
| Bevölkerung | | | | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung ¹⁾ | 1000 | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 1 592 1 596 | 1 849 1 847 | 1 277 1 277 | 967 971 | 630 631 | 612 612 | 569 571 | 555 556 | 531 ²⁾ 533 ²⁾ | 538 538 | 467 468 |
| darunter Ausländer | % | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 9,6 9,6 | · · | 15,8 16,1 | 14,0 14,0 | 5,6 5,5 | 21,8 21,8 | 12,2 12,2 | 17,2 17,2 | 6,4 6,4 | 9,0 9,0 | 11,5 11,6 |
| Lebendgeborene | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 3 037 3 248 | · 4 748 | 2 397 2 579 | 2 043 2 312 | 1 342 1 319 | 1 276 1 295 | 1 144 1 150 | 1 174 1 112 | 1 025 1 064 | 1 123 955 | 912 959 |
| darunter Ausländer | % | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 15,4 15,8 | · 25,0 | 18,1 17,3 | 19,4 22,2 | 11,6 11,4 | 29,6 30,8 | 19,9 18,5 | 22,5 25,4 | 11,5 11,8 | 14,9 14,3 | 16,6 16,5 |
| Lebendgeborene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 7,6 8,1 | · 10,2 | 7,4 8,0 | 8,4 9,4 | 8,4 8,3 | 8,3 8,4 | 8,0 8,0 | 8,4 7,9 | 7,7 7,6 | 8,3 7,0 | 7,8 8,1 |
| Gestorbene | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 6 949 4 073 | · 7 602 | 2 956 3 228 | 2 777 2 701 | 2 236 1 952 | 1 884 1 775 | 1 876 1 767 | 1 518 1 475 | 1 744 1 572 | 1 854 1 545 | 1 547 1 352 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 17,3 10,1 | · 16,3 | 9,2 10,0 | 11,4 11,0 | 14,1 12,3 | 12,2 11,5 | 13,1 12,3 | 10,9 10,5 | 13,0 11,7 | 13,7 11,4 | 13,1 11,5 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenen-überschuß (-) | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | - 3 912 - 825 | · - 2 854 | - 559 - 649 | - 734 - 389 | - 894 - 633 | - 608 - 480 | - 732 - 617 | - 344 - 363 | - 719 - 508 | - 731 - 590 | - 635 - 393 |
| Zugezogene Personen | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 15 438 14 570 | · 20 767 | 23 188 22 594 | 10 893 10 061 | 4 960 5 532 | 10 315 10 470 | 6 442 6 316 | 8 846 9 954 | 4 825 4 400 | 8 704 6 934 | 6 889 8 224 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 38,5 36,2 | · 44,6 | 72,0 70,2 | 44,7 44,1 | 31,2 34,8 | 66,9 67,8 | 44,9 43,9 | 63,3 71,0 | 36,1 32,7 | 64,2 51,2 | 58,6 69,7 |
| Fortgezogene Personen | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 15 522 17 645 | · 22 811 | 22 128 27 307 | 14 452 14 672 | 5 285 6 619 | 9 913 10 609 | 7 200 8 249 | 9 658 11 817 | 5 881 7 387 | 7 676 8 582 | 7 349 11 506 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 38,7 43,8 | · 49,0 | 68,7 84,8 | 59,3 59,9 | 33,3 41,6 | 64,3 68,8 | 50,2 57,3 | 69,1 84,3 | 44,0 55,0 | 56,6 63,3 | 62,5 97,6 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | - 84 - 3 075 | · - 2 044 | + 1 060 - 4 713 | - 3 559 - 4 611 | - 325 - 1 087 | + 402 - 139 | - 758 - 1 933 | - 812 - 1 863 | - 1 056 - 2 987 | + 1 028 - 1 648 | - 460 - 3 282 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | - 0,2 - 7,6 | · 4,4 | + 3,3 - 14,6 | - 14,6 - 18,8 | - 2,0 - 6,8 | + 2,6 - 0,9 | - 5,3 - 13,4 | - 5,8 - 13,3 | - 7,9 - 22,3 | + 7,6 - 12,2 | - 3,9 - 27,8 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | - 3 996 - 3 900 | · - 4 898 | + 501 - 5 362 | - 4 293 - 5 000 | - 1 219 - 1 720 | - 206 - 619 | - 1 490 - 2 550 | - 1 156 - 2 226 | - 1 775 - 3 495 | + 297 - 2 238 | - 1 095 - 3 675 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | - 10,0 - 9,7 | · - 10,5 | + 1,6 - 16,7 | - 17,6 - 20,4 | - 7,7 - 10,8 | - 1,3 - 4,0 | - 10,4 - 17,7 | - 8,3 - 15,9 | - 13,3 - 26,0 | + 2,2 - 16,5 | - 9,3 - 31,2 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 34 900 36 774 | · 61 300 | 31 556 28 826 | 24 130 23 783 | 13 448 13 255 | 12 344 10 806 | 12 870 12 119 | 9 527 9 333 | 12 217 14 375 | 14 208 11 843 | 9 970 10 076 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 86,9 91,4 | · 131,7 | 98,0 89,6 | 99,0 97,2 | 84,7 83,3 | 80,0 70,0 | 89,7 84,2 | 68,1 66,6 | 91,4 107,0 | 104,8 87,4 | 84,7 85,4 |
| Arbeitsmarkt¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 83 900 79 750 | 81 793 76 618 | ³⁾ 57 008 ³⁾ 52 996 | 52 571 50 515 | 32 199 31 701 | ³⁾ 33 521 ³⁾ 33 382 | 27 718 27 369 | 13 654 13 774 | 30 686 30 289 | 40 850 40 705 | 23 106 21 609 |
| und zwar Männer | " | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 51 040 48 355 | 46 641 42 684 | ³⁾ 30 984 ³⁾ 26 480 | 30 517 29 115 | 19 745 18 935 | ³⁾ 18 818 ³⁾ 18 571 | 16 799 16 551 | 7 387 7 445 | 18 331 18 143 | 24 005 23 550 | 12 164 10 576 |
| Frauen | " | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 32 860 31 395 | 35 152 33 934 | ³⁾ 26 024 ³⁾ 26 516 | 22 054 21 400 | 12 454 12 766 | ³⁾ 14 703 ³⁾ 14 811 | 10 919 10 818 | 6 267 6 329 | 12 355 12 146 | 16 845 17 155 | 10 942 11 033 |
| Teilzeitkräfte | " | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 5 858 5 659 | 4 883 4 669 | ³⁾ 6 644 ³⁾ 6 784 | 3 987 3 642 | 2 547 2 594 | ³⁾ 3 325 ³⁾ 3 288 | 1 731 1 797 | 1 118 1 035 | 2 750 2 614 | 3 643 3 630 | 2 481 2 410 |
| Arbeitslosenquote | % | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 11,8 11,2 | 10,2 9,6 | ³⁾ 6,3 ³⁾ 5,8 | 13,4 12,9 | 14,0 13,8 | ³⁾ 6,4 ³⁾ 6,4 | ³⁾ 11,1 ³⁾ 11,0 | 5,1 5,1 | 13,6 13,5 | 12,3 12,3 | 9,6 9,0 |
| Arbeitslose Ausländer | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 14 005 13 515 | 13 393 12 891 | ³⁾ 14 546 ³⁾ 11 590 | 11 211 10 928 | 2 821 2 763 | ³⁾ 7 704 ³⁾ 7 675 | 5 232 5 178 | 4 219 4 164 | 3 333 3 333 | 6 025 5 977 | 4 853 4 538 |
| Offene Stellen | " | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 2 038 2 414 | 3 676 4 597 | ³⁾ 5 219 ³⁾ 6 281 | 1 261 1 410 | 565 569 | ³⁾ 3 047 ³⁾ 3 375 | 1 270 1 433 | 2 441 2 712 | 854 904 | 1 135 1 505 | 1 187 1 651 |
| Kurzarbeiter | " | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 10 516 9 074 | 7 848 2 744 | ³⁾ 4 592 ³⁾ 2 855 | 2 395 1 308 | 945 2 796 | ³⁾ 2 890 ³⁾ 1 190 | 2 348 2 895 | 1 115 469 | 3 004 3 809 | 2 894 1 109 | 1 993 2 879 |

Fußnoten am Schluß der Tabelle

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg | |
|--|-------------------------------------|--------------|---------|---------------|-----------|---------|---------|----------------|------------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 4. Vj. 84 | 141 266 | 158 415 | 170 632 | 104 836 | 49 880 | 98 147 | 78 797 | 120 371 | 64 248 | 77 471 | 86 471 | |
| | | 3. Vj. 84 | 142 593 | 158 861 | 170 080 | 106 124 | 50 641 | 98 558 | 79 781 | 120 363 | 64 758 | 78 520 | 86 382 | |
| je 1000 Einwohner | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 89 | 86 | 134 | 108 | 79 | 160 | 138 | 217 | 121 | 144 | 185 | |
| | | 3. Vj. 84 | 89 | 86 | 133 | 109 | 80 | 161 | 140 | 217 | 122 | 146 | 185 | |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 1 799 | 1 686 | 2 186 | 1 520 | 658 | 1 419 | 1 069 | 1 655 | 807 | 956 | 929 | |
| | | 3. Vj. 84 | 1 607 | 1 539 | 1 988 | 1 301 | 580 | 1 122 | 938 | 1 468 | 674 | 827 | 843 | |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁵⁾ | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 10 375 | 11 242 | 12 197 | 8 515 | 2 904 | 4 299 | 4 697 | 9 686 | 4 588 | 3 937 | 2 921 | |
| | | 3. Vj. 84 | 10 145 | 10 584 | 11 087 | 6 968 | 2 644 | 3 926 | 4 349 | 8 270 | 3 820 | 3 370 | 2 610 | |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 21 885 | 11 598 | 13 273 | 9 710 | 3 589 | 6 774 | 5 316 | 10 845 | 5 417 | 4 272 | 3 238 | |
| | | 3. Vj. 84 | 21 145 | 10 904 | 12 073 | 8 055 | 3 199 | 6 265 | 4 916 | 9 478 | 4 508 | 3 665 | 2 894 | |
| darunter Auslandsumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 2 526 | 1 542 | 5 851 | 3 786 | 590 | 2 036 | 1 882 | 4 510 | 2 270 | 1 621 | 855 | |
| | | 3. Vj. 84 | 2 333 | 1 462 | 5 132 | 2 386 | 525 | 1 879 | 1 938 | 4 036 | 1 444 | 1 256 | 692 | |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | 1000 DM je Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 55 | 25 | 41 | 40 | 23 | 44 | 37 | 78 | 41 | 32 | 28 | |
| | | 3. Vj. 84 | 53 | 23 | 37 | 33 | 20 | 41 | 34 | 68 | 34 | 27 | 25 | |
| | 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 615 | 290 | 309 | 367 | 285 | 274 | 268 | 357 | 334 | 219 | 149 | |
| | | 3. Vj. 84 | 588 | 272 | 281 | 301 | 251 | 252 | 244 | 312 | 276 | 185 | 133 | |
| Bauhauptgewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 4. Vj. 84 | 19 389 | 33 220 | 30 201 | 11 573 | 8 367 | 16 535 | 11 193 | 11 738 | 7 851 | 6 734 | 8 485 | |
| | | 3. Vj. 84 | 20 664 | 35 751 | 32 190 | 11 697 | 8 525 | 17 207 | 11 919 | 12 102 | 8 117 | 7 123 | 8 879 | |
| Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 701 | 1 288 | 1 231 | 418 | 245 | 570 | 504 | 413 | 154 | 253 | 263 | |
| | | 3. Vj. 84 | 780 | 1 152 | 1 067 | 364 | 251 | 561 | 476 | 362 | 253 | 241 | 251 | |
| Fremdenverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| Fremdenmeldungen von Gästen | Anzahl | 4. Vj. 84 | 343 895 | 412 639 | 616 785 | 197 399 | 56 320 | 414 675 | 186 062 | 127 330 | 71 779 | 96 532 | 153 964 | |
| | | 3. Vj. 84 | 465 704 | 445 171 | 812 656 | 263 803 | 39 714 | 504 282 | 175 987 | 125 964 | 75 332 | 93 571 | 154 789 | |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 4. Vj. 84 | 670 140 | 1 101 727 | 1 342 205 | 412 256 | 147 261 | 700 030 | 339 881 | 272 721 | 128 814 | 162 283 | 274 486 | |
| | | 3. Vj. 84 | 876 060 | 1 239 330 | 1 758 044 | 453 358 | 88 792 | 834 343 | 363 445 | 262 834 | 135 504 | 150 043 | 256 582 | |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 4. Vj. 84 | 230 438 | 188 856 | 524 298 | 150 847 | 21 409 | 388 268 | 138 652 | 77 948 | 28 758 | 32 375 | 60 968 | |
| | | 3. Vj. 84 | 343 134 | 275 861 | 920 599 | 227 880 | 20 378 | 524 787 | 152 604 | 90 402 | 42 232 | 49 637 | 88 593 | |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 1 669 | 2 364 | 4 168 | 1 692 | 927 | 4 538 | 2 203 | 1 950 | 963 | 1 197 | 2 333 | |
| | | 3. Vj. 84 | 2 177 | 2 662 | 5 462 | 1 852 | 558 | 5 407 | 2 526 | 1 876 | 1 010 | 1 107 | 2 176 | |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| Zulassung fabrikneuer Pkw ⁶⁾ | Anzahl | 4. Vj. 84 | 13 469 | 12 267 | 18 780 | 10 005 | | | | | | 4 353 | | 3 466 |
| | | 3. Vj. 84 | 12 518 | 12 522 | 17 471 | | | | | | | 3 864 | | 3 588 |
| Steuer-einnahmen | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital — nach Abzug der Gewerbesteuerumlage u. ohne Lohnsummensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 263 | 83 | 245 | 157 | 125 | 249 | 123 | 121 | 90 | 101 | 88 | |
| | | 3. Vj. 84 | 294 | 108 | 343 | 159 | 74 | 267 | 130 | 151 | 75 | 115 | 91 | |
| Lohn- und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | DM je Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 655 | 178 | 761 | 643 | 787 | 1 615 | 860 | 867 | 673 | 744 | 747 | |
| | | 3. Vj. 84 | 729 | 231 | 1 064 | 651 | 465 | 1 729 | 905 | 1 080 | 558 | 849 | 770 | |
| | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 288 | 152 | 346 | 242 | 141 | 164 | 161 | 164 | 79 | 102 | 132 | |
| | | 3. Vj. 84 | 231 | 113 | 154 | 106 | 62 | 74 | 71 | 73 | 60 | 51 | 52 | |
| | DM je Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 718 | 325 | 1 076 | 992 | 891 | 1 065 | 1 123 | 1 173 | 592 | 752 | 1 123 | |
| | | 3. Vj. 84 | 574 | 243 | 478 | 433 | 390 | 482 | 492 | 520 | 451 | 379 | 437 | |

¹⁾ am Ende des Berichtszeitraumes. — ²⁾ wohnberechtigte Bevölkerung. — ³⁾ Arbeitsamtsbezirk. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post.

In den Monaten April und Mai 1985 veröffentlichte Statistische Berichte

Bevölkerung

Bevölkerungsentwicklung Dezember 1984
Bevölkerungsentwicklung in den Bezirken, Kern- und Ortsamtsgebieten im 4. Vierteljahr 1984
Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer im 2. Vierteljahr 1984
Einbürgerungen 1984

Land- und Forstwirtschaft

Gemüseanbauerhebung 1984
Viehbestand am 3. Dezember 1984

Produzierendes Gewerbe

Verarbeitendes Gewerbe Januar 1985
Verarbeitendes Gewerbe Februar 1985
Index der Nettoproduktion im Januar 1985
Index der Nettoproduktion im Februar 1985
Index der Nettoproduktion im März 1985
Das Handwerk im 4. Vierteljahr 1984

Bautätigkeit

Bauhauptgewerbe Januar 1985
Bauhauptgewerbe Februar 1985
Ausbaugewerbe Januar 1985
Ausbaugewerbe Februar 1985
Hochbautätigkeit Januar 1985
Hochbautätigkeit Februar 1985
Hochbautätigkeit März 1985

Handel und Gastgewerbe

Einzelhandel Januar 1985
Einzelhandel Februar 1985
Großhandel Dezember 1984
Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure über Hamburg und über andere Grenzstellen
4. Vierteljahr 1984
Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr der DDR über Hamburg Dezember 1984
Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr der DDR über Hamburg Januar 1985
Deutscher Außenhandelsverkehr über Hamburg September 1984
Deutscher Außenhandelsverkehr über Hamburg Januar 1985
Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr Januar 1985
Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr Februar 1985

Verkehr

Straßenverkehrsunfälle Januar 1985
Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens Januar 1985
Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens Februar 1985
Seeverkehr des Hamburger Hafens Oktober 1984
Seeverkehr des Hamburger Hafens November 1984

Öffentliche Finanzen

Steueraufkommen und Steuereinnahmen Dezember 1984
Steueraufkommen und Steuereinnahmen März 1985
Öffentliche Ausgaben und Einnahmen Hamburgs 1982 bis 1984
Ausgaben und Einnahmen der Hochschulen in Hamburg 1983

Preise

Preisindizes für die Lebenshaltung im Bundesgebiet einschließlich Berlin (West)
und Verbraucherpreise in Hamburg im Januar und Februar 1985
Preisindizes für Bauwerke einschließlich Mehrwertsteuer auf der Basis 1980 = 100 Februar 1985

Regionalstatistik

Bevölkerung 30. 6. 1984 und Wohnungen 31. 12. 1983 in der Region Hamburg
(Hamburg und sechs Randkreise) sowie im Umkreis Hamburg (Hamburg und Gemeinden bis 40 km)

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamts

Hamburg in Zahlen

Die Zeitschrift „Hamburg in Zahlen“ erscheint zwölfmal jährlich und enthält ständige Zahlenübersichten sowie textliche Darstellungen über wichtige statistische Ergebnisse.

Statistische Berichte

Die „Statistischen Berichte“ dienen der aktuellen Berichterstattung. Für die einzelnen Sachgebiete sind besondere Berichtsreihen gebildet worden, die größtenteils von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht werden.

Statistisches Jahrbuch 1981

Das Statistische Jahrbuch ist eine umfassende Zusammenstellung zahlenmäßiger Informationen über die demographischen, sozialen, wirtschaftlichen und kulturellen Gegebenheiten in Hamburg. Bei dem 1981 erschienenen Band handelt es sich um eine großenteils neugestaltete und um zusätzliche Nachweisungen erweiterte Ausgabe. Das Jahrbuch enthält in seinem Hauptteil Ergebnisse in ausführlicher sachlicher Gliederung, zumeist für die Jahre 1978 und 1979. In einem zweiten Abschnitt werden Daten über ausgewählte Themenbereiche in langfristiger Entwicklung unterbreitet; die „langen Reihen“ erstrecken sich durchweg über den Zeitraum von 1950 bis 1979. Der dritte Teil bietet ein knappes Tabellarium mit Angaben über die Region Hamburg.

Das Jahrbuch enthält 440 Tabellen und ist 374 Seiten stark. Der Verkaufspreis beträgt 28,- DM.

Statistisches Taschenbuch 1984

Das jährlich erscheinende Statistische Taschenbuch bietet in kleiner, handlicher Aufmachung die wichtigsten Ergebnisse aus allen Bereichen der amtlichen Statistik in knapper tabellarischer Darstellung. Soweit möglich, wurden in den Regionaltabellen neben Ergebnissen für die Bundesländer auch Vergleichsdaten für ausgewählte Großstädte und an Hamburg angrenzende Kreise nachgewiesen.

Das Taschenbuch ist 238 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

Straßen- und Gebietsverzeichnis Ausgabe 1980

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis enthält an Übersichten:

Zugehörigkeit der Gebietsteile zu den Finanzämtern, den Standesämtern und den Amtsgerichten

Schlüsselverzeichnis für Grundbuchbezirke mit Angabe des zuständigen Amtsgerichtsbezirks

Konsulate

Amtlich benannte Verkehrsflächen, alphabetisch geordnet mit Angabe der Ortsteile, Straßenschlüssel, Suchkoordinaten, Stadtteile, Zustellpostämter, Polizeireviere und Schlüsselnummern der Grundbuchbezirke

Kleingartenvereine

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis ist 268 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

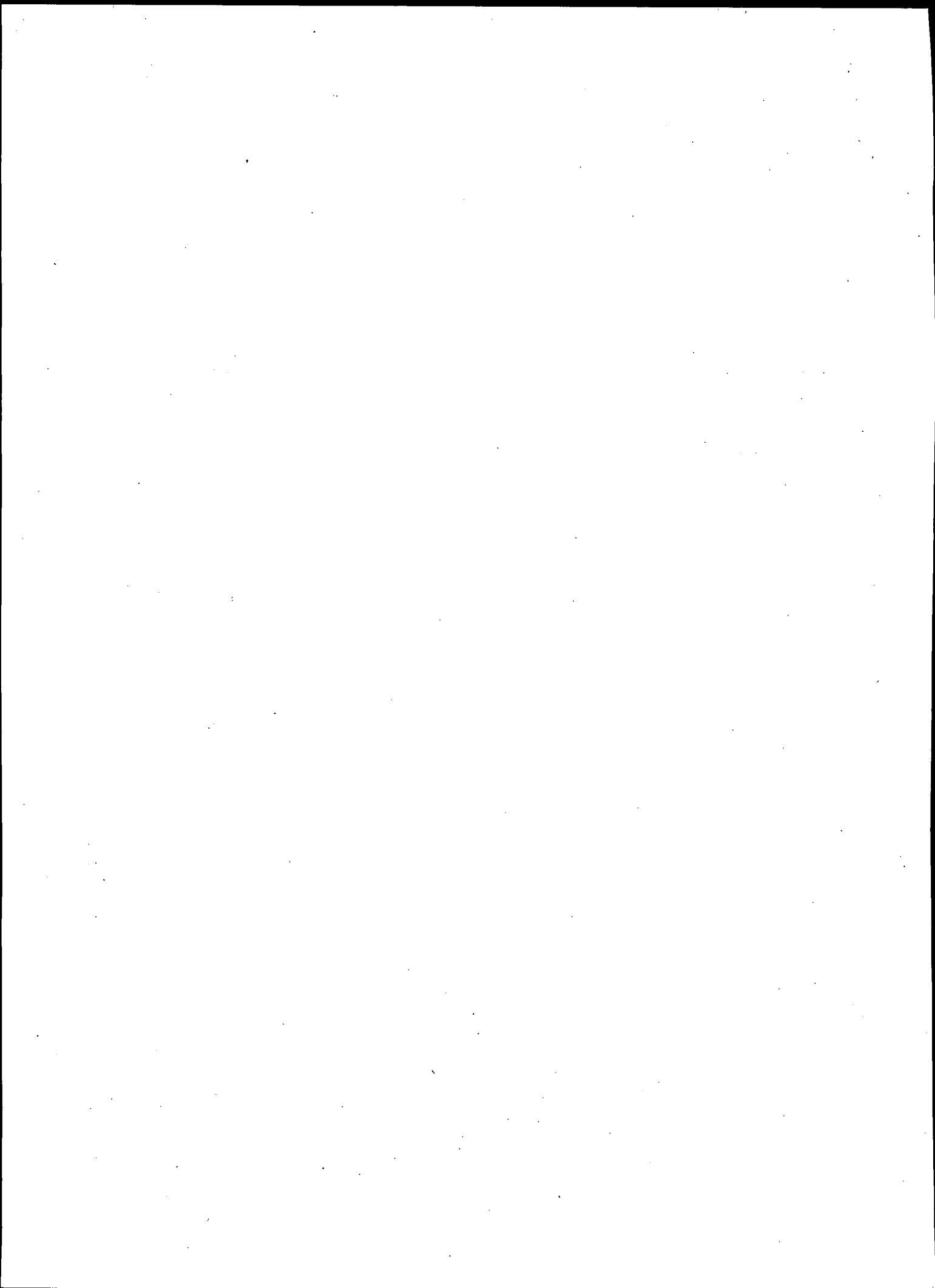
Statistik des Hamburgischen Staates

Dies sind die Quellenwerke mit wichtigen Tabellen aus großen Zählungen und wichtigen laufenden Statistiken. In dieser Reihe werden die Ergebnisse der Arbeiten des Statistischen Landesamtes ausführlich und mit dem Ziel der nachhaltigen Dokumentation der Zeitverhältnisse publiziert.

In den letzten Jahren sind erschienen:

- Heft 105 Hamburger Krebsdokumentation 1956-1971 (vergriffen)
- Heft 106 Die Wahl zum Bundestag am 19. November 1972
- Heft 107 Die Pendelwanderung über die Hamburger Landesgrenze - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung vom 27. Mai 1970 - (vergriffen)
- Heft 108 Hamburg 1938/39 und 1950 bis 1972 - Statistische Reihen und Vergleiche (vergriffen)
- Heft 109 Die Volks- und Berufszählung in Hamburg am 27. März 1970 - Landesergebnisse --
- Heft 110 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1972 (vergriffen)
- Heft 111 Hamburgs Industrie 1972/73 (vergriffen)
- Heft 112 Die Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 3. März 1974
- Heft 113 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1973 und 1974 (vergriffen)
- Heft 114 Umsatzsteuerstatistik 1974
- Heft 115 Hamburgs Industrie 1974/75
- Heft 116 Hamburger Krebsdokumentation 1972 bis 1974 (vergriffen)
- Heft 117 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1975
- Heft 118 Regionalstatistik - Daten für die Region Hamburg/Umland 1976
- Heft 119 Die Wahl zum Bundestag am 3. Oktober 1976
- Heft 120 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1976
- Heft 121 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1977 (vergriffen)
- Heft 122 Umsatzsteuerstatistik 1976
- Heft 123 Das Handwerk in Hamburg 1977
- Heft 124 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 4. Juni 1978
- Heft 125 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1978
- Heft 126 Hamburger Krebsdokumentation 1975 bis 1977
- Heft 127 Wahl zum Europäischen Parlament am 10. Juni 1979
- Heft 128 Regionalstatistik Bevölkerungsentwicklung in der Region Hamburg 1961 bis 1978
- Heft 129 Wahl zum 9. Deutschen Bundestag am 5. Oktober 1980
- Heft 130 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1979
- Heft 131 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1980
- Heft 132 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 6. Juni 1982
- Heft 133 Handels- und Gaststättenzählung 1979
- Heft 134 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1981
- Heft 135 Produzierendes Gewerbe 1980/81
- Heft 136 Umsatzsteuerstatistik 1978 und 1980
- Heft 137 Hamburger Krebsdokumentation 1978 und 1979
- Heft 138 Regionalstatistik - Baufertigstellungen im Wohnbau und Wohnungsbestand in der Region Hamburg 1972 bis 1981
- Heft 139 Wahl zur Bürgerschaft und Wahl zu den Bezirksversammlungen am 19. Dezember 1982
- Heft 140 Wahl zum 10. Deutschen Bundestag am 6. März 1983
- Heft 141 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1983

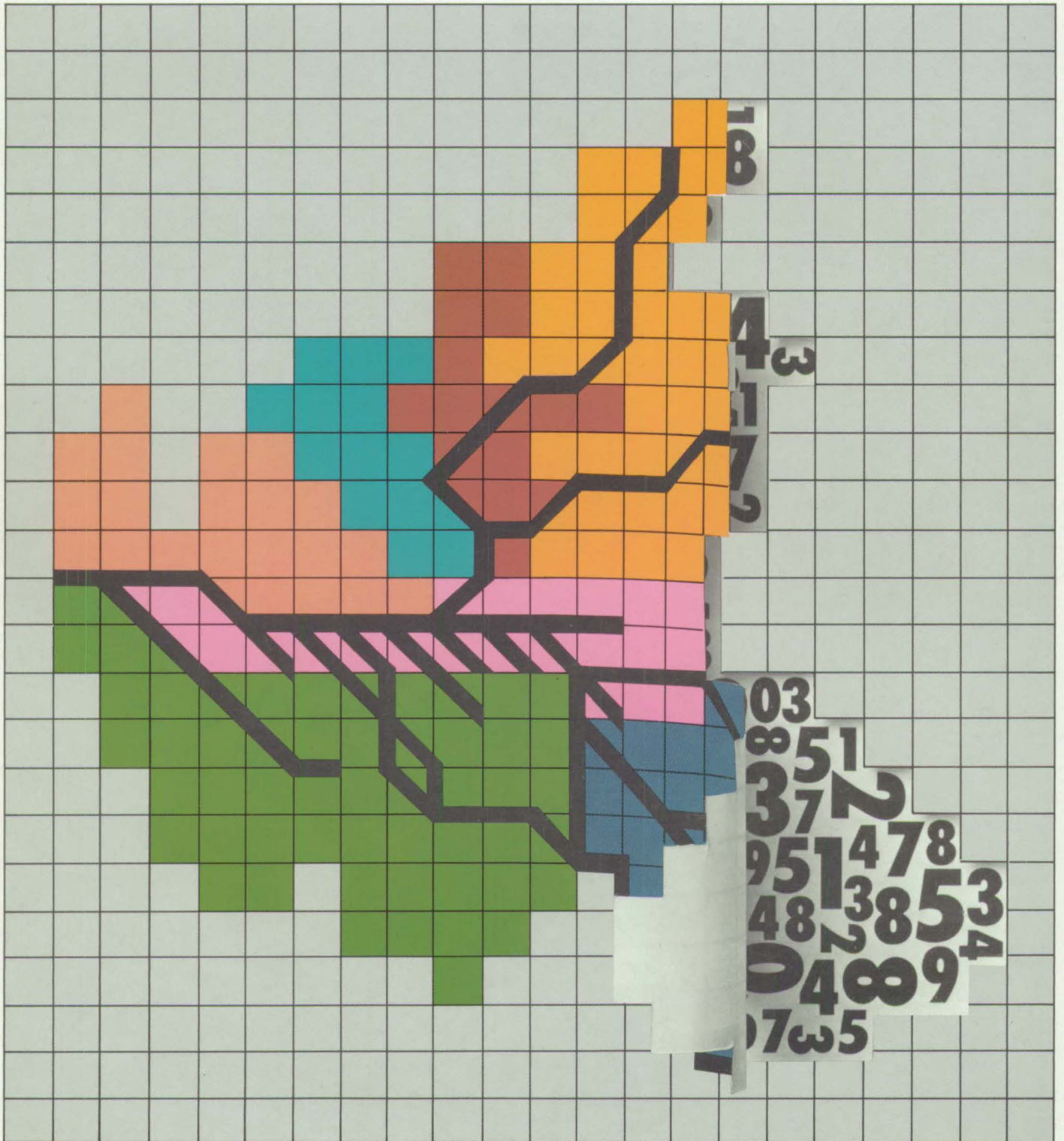
Vertrieb der vorstehenden Veröffentlichungen:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Telefon: (040) 3681 - 719



Hamburg in Zahlen

1985

7



Zeichenerklärung

- = Zahlenwert genau Null (nichts)
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle dargestellten Einheit
- . = Zahlenwert ist unbekannt, kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden oder Fragestellung ist nicht zutreffend
- ... = Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluß noch nicht vor
- r = gegenüber früheren Veröffentlichungen berichtete Zahl
- p = vorläufige Zahl
- s = geschätzte Zahl
- x = Nachweis nicht sinnvoll
- / = kein Nachweis, da das Ergebnis nicht ausreichend genau ist
- () = Nachweis unter Vorbehalt, da der Aussagewert der Angaben wegen geringer Felddbesetzung gemindert sein kann
- * = mit Stern gekennzeichnete Positionen werden im „Zahlenspiegel“ aller Statistischen Landesämter veröffentlicht

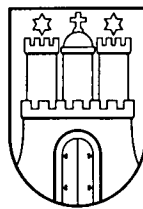
Abkürzungen

- MD = Monatsdurchschnitt
- Vj = Vierteljahr
- Hj = Halbjahr

Allen Berechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde.

Einzelwerte in Tabellen wurden ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet; das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der nachgewiesenen Endsumme abweichen.

Hamburg in Zahlen



Zeitschrift des
Statistischen Landesamts
der Freien und
Hansestadt Hamburg

Heft 7. 1985

| | |
|---|-----|
| Das Stichwort | |
| ○ Arbeitsmarkt- | |
| informationssystem | 226 |
| * | |
| Schaubild des Monats | |
| ○ Häufigste Ausbildungsberufe | |
| in Hamburg 1984 | 226 |
| * | |
| Statistik aktuell | |
| ○ Deutsch-ausländische | |
| Eheschließungen 1984 | 226 |
| ○ Bruttoinlandsprodukt | |
| und Wertschöpfung 1984 | 227 |
| ○ Industriebeschäftigte | |
| in den Bezirken | 227 |
| ○ Mehr Fahrerlaubnisse | |
| trotz hoher Durchfallquote | 227 |
| * | |
| Zur Berechnung von | |
| Arbeitslosenquoten | 228 |
| * | |
| Regionale Entwicklung der | |
| Arbeitslosigkeit im Raum Hamburg | |
| von 1980 bis 1984 | 230 |
| * | |
| Zugänge an Arbeitslosen nach | |
| Wirtschaftszweigen 1976 bis 1984 | 233 |
| * | |
| Buchbesprechung: | |
| Möller, Ilse: Hamburg. | |
| Stuttgart: Klett 1985, 248 S. | |
| (Länderprofile – Geographische | |
| Strukturen, Daten, | |
| Entwicklungen) | 238 |
| * | |
| Das interessiert in Hamburg | |
| ○ Diagramme | 240 |
| ○ Hamburg heute und gestern | 240 |
| ○ Aus der Gesetzgebung | 241 |
| ○ Der Draht zum StaLa | 241 |
| * | |
| Hamburger Zahlenspiegel | 242 |
| Hamburg im großräumlichen | |
| Vergleich | 248 |
| Hamburg im Städtevergleich | 250 |

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.
Verlag und Vertrieb:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Verantwortlich für den Inhalt:
Dr. Erhard Hruschka

Einzelpreis: DM 2,50;
Jahresabonnement DM 20,—
Druck: Hermann Kampen, Hamburg 1

ISSN 0017-6877

Arbeitsmarkt- informationssystem

Das Thema Arbeitslosigkeit beherrscht die politische Diskussion. Modellrechnungen über die Beschäftigungssituation bis zum Ende dieses Jahrhunderts haben die Unsicherheiten der demographischen Entwicklung und des regionalen wie internationalen Wanderungsverhaltens ebenso zu berücksichtigen wie die Situation auf den Weltmärkten, die Wettbewerbslage der deutschen Wirtschaft und Einflüsse der Rationalisierung, die von Umfang und Zielrichtung her gleichfalls zu den Unwägbarkeiten gezählt werden müssen.

Sicher scheint zu sein, daß von der Seite der Bevölkerungsentwicklung sowie der Zahl und Struktur der „Personen im erwerbsfähigen Alter“ her mindestens bis zur Mitte des kommenden Jahrzehnts keine nennenswerte Entspannung am Arbeitsmarkt zu erwarten ist. Diese kann deshalb nur von einem besonders stürmischen Aufschwung der Wirtschaft oder durch von außen wirksame Kräfte erhofft werden, die nachhaltig der hohen und eventuell weiter steigenden Arbeitslosigkeit entgegensteuern.

Zentrale Grundlage für politische Entscheidungen und ein zielgerichtetes Verwaltungshandeln in diesem Bereich ist eine ausreichende und kompetente Information über die Situation am Arbeitsmarkt: wie stellt sich der Umfang der Arbeitslosigkeit regional dar, in welchen Berufsgruppen schreitet sie stärker, in welchen schwächer voran; wie sind dabei Frauen und Männer, Junge und Ältere betroffen?

Zur Verbesserung der Datenlage und von Entscheidungsgrundlagen hat das Statistische Landesamt im vergangenen Jahr begonnen, Daten mit Arbeitsmarktbezug für die Region Hamburg systematisch zu sammeln, in einer Datenbank zu speichern und Methodenprogramme zu ihrer Analyse bereitzustellen. Außerdem sind technische Vorkehrungen getroffen worden, um an Dialogterminals in den Fachbehörden direkt auf die gespeicherten Aggregatdaten und auf Analyseprogramme zugreifen zu können. Die Fortschreibung der Daten ist zentral im Statistischen Landesamt vorgesehen. Einen Schwerpunkt der Datensammlung bilden neben Informationen aus der amtlichen Statistik Daten der Arbeitsverwaltung, das heißt der Landesarbeitsämter Schleswig-Holstein-Hamburg und Niedersachsen-Bremen.

Aus den bereits verfügbaren Angaben werden in diesem Heft Analysebeispiele vorgestellt; Fortsetzungen mit weiteren Daten sind geplant. Für den Herbst 1985 ist die Veröffentlichung erster Ergebnis-

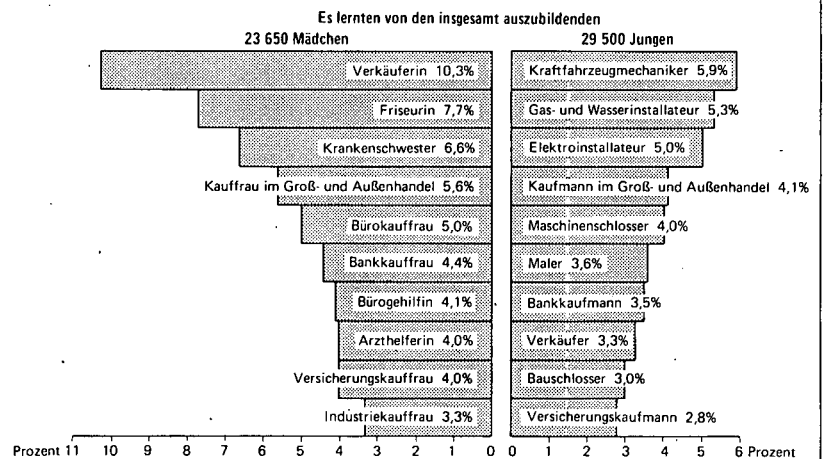
se einer „Arbeitskräftegesamtrechnung für die Region Hamburg“ des Instituts für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung vorgesehen, die unter Beteiligung der norddeutschen Landesarbeitsämter und des Statistischen Landesamts Hamburg erstellt wurde.

Angeichts der Langfristigkeit des Problems und seiner einschneidenden sozialen Wirkung auf Bürger und Gesellschaft erscheint es wichtig, die bisherigen Schritte in Richtung auf ein Arbeitsmarktinformationssystem für Hamburg zu registrieren, die Leistungsfähigkeit und Aussagekraft des Erreichten im Hinblick auf anstehende Entscheidungen zu testen und Vorschläge für den weiteren Ausbau zu entwickeln. Die zur Fortführung notwendige aufzubringende Kapazität steht aus meiner Sicht weit hinter dem Nutzen eines Arbeitsmarktinformationssystems zurück.

Erhard Hruschka

Schaubild des Monats

Häufigste Ausbildungsberufe in Hamburg 1984



HfZ 7.1985 L

Bei der Berufswahl konzentrieren sich Mädchen stärker auf relativ wenige Ausbildungsberufe als Jungen. Die jeweils zehn am häufigsten gewählten Berufe erlernen 55 Prozent der auszubildenden Mädchen — gegenüber 40 Prozent der Jungen; dies zeigen Ergebnisse aus der Statistik der Hamburger beruflichen Schulen von 1984. Im Vergleich zu 1974, als die entsprechenden Werte bei den Mädchen über 70 Prozent (bei den Jungen 45 Prozent) betragen, entscheiden sich indessen längst nicht mehr so viele Mädchen für einen Beruf aus dem kleinen Kreis der Spitzenreiter.

Die derzeit meistgewählten Berufe bei den Mädchen sind Verkäuferin, Friseurin und Krankenschwester, für die Jungen sind es Kraftfahrzeugmechaniker, Gas- und Wasserinstallateur sowie Elektroinstallateur. An vierter Stelle der Beliebtheitskala steht bei den Hamburger Mädchen und Jungen gleichermaßen die Ausbildung für den Kaufmannsberuf im Groß- und Außenhandel.

Statistik aktuell

Deutsch/ausländische Eheschließungen 1984

Vor den hamburgischen Standesbeamten wurden im vergangenen Jahr 1202 Ehen geschlossen, bei denen ein Partner eine ausländische Staatsangehörigkeit hatte (1041 Fälle) oder beide Eheleute Ausländer waren (161 Fälle); der Anteil dieser Hochzeiten an allen 8885 Eheschließungen des Jahres 1984 erreichte 13,6 Prozent. Die Zahl der rein deutschen Trauungen belief sich auf 7683. Bei den 1041 deutsch/ausländischen Eheschließungen haben 683 deutsche Frauen Ausländer und 403 deutsche Männer Ausländerinnen ge-

heiratet. Gegenüber dem Vorjahr haben die Eheschließungszahlen bei allen Staatsangehörigkeitskombinationen abgenommen: Insgesamt um 3,4 Prozent, bei den rein deutschen um 2,5 Prozent, bei den rein ausländischen um fast 18 Prozent und in den Fällen, wo eine deutsche Frau einen Ausländer geehelicht hat, um knapp elf Prozent sowie im umgekehrten Fall um eineinhalb Prozent.

Unter den 638 ausländischen Ehepartnern deutscher Frauen waren 334 Europäer, 155 Asiaten und 102 Afrikaner. Von den Europäern hatte jeder fünfte die türkische Staatsangehörigkeit (72 Fälle), 45 kamen aus Jugoslawien, 43 aus Österreich, 32 aus Polen und 30 aus Italien. Die bevorzugten Ehepartner unter den asiatischen Männern waren Inder (45); bei den 102 afrikanischen Ehepartnern stellten — wie auch schon in den Vorjahren — mit 32 Trauungen die Ghanaer das größte Kontingent.

Die Zahl der deutschen Männer, die sich mit einer ausländischen Frau verheiratet haben, blieb 1984 mit 403 gegenüber dem Vorjahr (406) fast konstant. 230 Frauen kamen aus Europa, 88 aus Asien, 54 aus Amerika und 21 aus Afrika. Polinnen — mit 37 Fällen an der Spitze —, Jugoslawinnen, Österreicherinnen und Britinnen machten allein die Hälfte aller Eheschließungen zwischen einem deutschen Mann und einer europäischen Ausländerin aus, je 13 Türkinnen und Spanierinnen gaben außerdem ihrem deutschen Mann das Ja-Wort. Zwei Drittel der Asiatinnen hatten vor der Trauung die philippinische oder thailändische Staatsangehörigkeit, jede achte kam aus Indonesien oder Korea. Wie schon bei den deutschen Frauen sind auch bei den deutschen Männern, soweit sie Afrikanerinnen geheiratet haben, die Ehepartner aus Ghana am häufigsten zu finden. Heinz Lohmann

Bruttoinlandsprodukt und Wertschöpfung 1984

Nach den jetzt vorliegenden vorläufigen Ergebnissen des Arbeitskreises „Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen der Länder“ wuchs die Gesamtleistung der Hamburger Wirtschaft — Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen — im Jahr 1984 real um 0,7 Prozent (Bundesgebiet: 2,6 Prozent) und in jeweiligen Preisen um 3,0 Prozent (Bundesgebiet: 4,5 Prozent).

Getragen wurde diese Entwicklung in Hamburg von den Bereichen des tertiären Sektors, und zwar den Dienstleistungsunternehmen, dem Staat und dem Bereich Handel und Verkehr, deren Zunahme der Bundesentwicklung etwa entsprach.

Die Wertschöpfung aller Bereiche nahm real um 1,2 Prozent (Bundesgebiet: 2,8 Prozent) und in jeweiligen Preisen um

3,2 Prozent (Bundesgebiet: 4,4 Prozent) zu.

Die schwache Entwicklung des Warenproduzierenden Gewerbes hat dazu geführt, daß sein Anteil an der Bruttowertschöpfung der Bereiche 1984 erstmals unter 29 Prozent liegt; im Jahr 1980 betrug er über 33 Prozent. Die erste Stelle nimmt nunmehr der Bereich Dienstleistungsunternehmen ein, der seinen Anteil auf fast 32 Prozent erhöhte, gegenüber 27 Prozent im Jahr 1980. Der Bereich Handel und Verkehr (etwa doppelt so stark wie im Bundesdurchschnitt) hat seinen Anteil mit 27,8 Prozent gehalten. Da das Wachstum des Bereichs Dienstleistungsunternehmen etwas mehr preisbedingt ist, ergeben sich für 1984 — bei einem Vergleich der Bereichsanteile bei preisbereinigten Werten — nahezu gleiche Anteile für die drei Hauptbereiche, nämlich:

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Warenproduzierendes Gewerbe | 29,4 Prozent, |
| Handel und Verkehr | 29,4 Prozent, |
| Dienstleistungsunternehmen | 29,1 Prozent. |

Durch den weiteren — gegenüber dem Bundesdurchschnitt (minus 0,2 Prozent) — stärkeren Rückgang der Erwerbstätigenzahl in Hamburg (minus 1,1 Prozent) liegen die Zuwachsraten des Bruttoinlandsprodukts je Erwerbstätigen zum Bundesdurchschnitt etwas günstiger. Die Veränderung gegenüber 1983 betrug real 1,8 Prozent (Bundesgebiet 2,8 Prozent) und in jeweiligen Preisen 4,2 Prozent (Bundesgebiet 4,7 Prozent).

Erich Böhm

Industriebeschäftigte in den Bezirken

Nach dem Stand vom September 1984 waren in Hamburg 1184 Industriebetriebe (ohne Handwerk) ansässig, in denen 135 697 Personen beschäftigt wurden. Im Vergleich zum Vorjahr verringerte sich die Anzahl der Betriebe um 109 (minus 8,4 Prozent) und die der Beschäftigten um 7472 (minus 5,2 Prozent). Nach den vier großen Industriebereichen aufgliedert, ergab sich folgende Beschäftigungslage: Grundstoff- und Produktionsgüter 38 796, Investitionsgüter 66 207, Verbrauchsgüter 12 561 und Nahrungs- und Genußmittel 18 133 Personen.

Der Bezirk Hamburg-Mitte hatte mit 324 Betrieben und 48 854 Beschäftigten die stärkste industrielle Besetzung. 29 841 Personen (darunter 8081 im Schiffbau) waren in der Investitionsgüterindustrie und 11 101 in der Grundstoff- und Produktionsgüterherstellung tätig. Das Nahrungs- und Genußmittelgewerbe beschäftigte 4525 und das Verbrauchsgütergewerbe 3387 Personen.

In den Bezirken Altona und Wandsbek waren industrielle Betriebe etwa gleich stark vertreten (182 bzw. 186 Betriebe). Mit 14 450 Beschäftigten hatte Altona aber 2492 Arbeitsplätze mehr als

Wandsbek (11 958). Der Schwerpunkt der Beschäftigung lag in Altona im Nahrungs- und Genußmittelgewerbe (5479 Personen), in Wandsbek dagegen in der Investitionsgüterindustrie (5362 Personen).

Im Bezirk Eimsbüttel hatten 161 Betriebe ihren Standort. Von den insgesamt 15 317 Beschäftigten entfielen 5608 auf die Grundstoff- und Produktionsgüterherstellung und 4218 auf die Investitionsgüterindustrie. Im Bezirk Hamburg-Nord waren in 174 Betrieben 19 454 Arbeitsplätze vorhanden. Über die Hälfte davon (10 593) befanden sich in der Investitionsgüterindustrie, nicht ganz ein Drittel (6294) in der Grundstoff- und Produktionsgüterherstellung.

Bergedorf war mit 35 Betrieben und 4503 Personen industriell am schwächsten besetzt. Die weitaus größte Anzahl der Beschäftigten (3913) war in der Investitionsgüterindustrie tätig.

Im Bezirk Harburg fanden in 122 Betrieben 21 161 Personen Beschäftigung. 10 908 von ihnen waren in der Grundstoff- und Produktionsgüterherstellung und 7518 in der Investitionsgüterindustrie eingesetzt. Günther Neuß

Mehr Fahrerlaubnisse trotz hoher Durchfallquoten

In Hamburg wurden 1984 rund 42 800 Fahrerlaubnisse erteilt; das sind über neun Prozent mehr als im Vorjahr. Bei zwei Dritteln davon handelt es sich um die erstmalige Erteilung einer Fahrerlaubnis. Bei zwölf Prozent waren es Wiedererteilungen nach vorangegangener Entziehung des Führerscheins. Der am meisten begehrte Führerschein ist der für die Klasse 3, der zum Führen eines Pkw berechtigt. Auf ihn entfallen drei Viertel aller Erteilungen.

1984 erfolgten in Hamburg rund 105 000 theoretische und praktische Fahrerlaubnisprüfungen. Davon waren 72 Prozent Prüfungen zum erstmaligen Erwerb eines Führerscheins und 28 Prozent waren Wiederholungen. Die Durchfallquote war mit 42 Prozent bei den Wiederholungen wesentlich höher als bei den Prüfungen zur Ersterteilung einer Fahrberechtigung mit 29 Prozent. Wenn man bei Theorie und Praxis nach den Erfolgen untergliedert, ergibt sich, daß der Anteil der nicht bestandenen Praxisprüfungen mit 36 Prozent den entsprechenden Wert bei der Theorie (29 Prozent) merklich übertraf.

Mit einer Gesamtdurchfallquote von 32,5 Prozent lag Hamburg knapp hinter Berlin (32,7 Prozent) und deutlich vor Bremen (26,7 Prozent).

Damit weisen die Führerscheinbewerber der drei Stadtstaaten im Vergleich zu den anderen Bundesländern die niedrigsten Quoten für bestandene Prüfungen auf. Erich Walter

Zur Berechnung von Arbeitslosenquoten

Arbeitslosenquoten sind ein Maß für das Niveau der registrierten Arbeitslosigkeit in einem Gebiet. Sie schaffen die Möglichkeit, unabhängig von Stand und Entwicklung der absoluten Zahlen den Grad der Arbeitslosigkeit zu einem bestimmten Zeitpunkt regional vergleichbar zu machen oder für ein Gebiet die Entwicklung der Arbeitslosigkeit im Zeitablauf zu beurteilen. Die Arbeitslosenquote ist definiert als Quotient aus der Arbeitslosenzahl und der Zahl der abhängigen Erwerbspersonen:

$$\text{Arbeitslosenquote} = \frac{\text{Arbeitslose} \cdot 100}{\text{abhängige Erwerbspersonen}} = \frac{\text{Arbeitslose} \cdot 100}{\text{erwerbstätige Arbeiter/Angestellte/Beamte und Arbeitslose}}$$

So einfach und einleuchtend diese Definition auch ist, bereitet es seit geraumer Zeit doch erhebliche Schwierigkeiten, Arbeitslosenquoten exakt zu berechnen, weil die Bezugsgröße der abhängigen Erwerbspersonen wegen des großen Abstands zur letzten Volkszählung nicht genau bekannt ist¹⁾.

Für Bundesländer konnte bis 1982 zur Schätzung der Erwerbspersonen auf die 1%-Stichprobe des Mikrozensus zurückgegriffen werden. Für 1983 und 1984 stehen nur Zahlen aus einer 0,4%-Stichprobe der EG über Arbeitskräfte mit einem wegen des geringen Stichprobenumfangs entsprechend größerem Fehlerisiko zur Verfügung. 1985 wird wieder ein regulärer Mikrozensus durchgeführt.

Für die sehr viel kleineren Dienststellenbezirke der Arbeitsverwaltung können im Rahmen des Mikrozensus keine repräsentativen Stichprobenergebnisse ermittelt werden. Hier geht man zur Schätzung der abhängigen Erwerbspersonen immer noch von der Erwerbsbeteiligung zum Zeitpunkt der Volkszählung 1970 aus. Je Dienststellenbezirk wird der Anteil der abhängigen Erwerbstätigen an der Wohnbevölkerung im Jahr 1970 mit der gegenwärtigen Bevölkerungszahl multipliziert²⁾. Da die Erwerbsbeteiligung der Frauen in der Zwischenzeit erheblich gestiegen ist, außerdem in der Gesamtzahl der Erwerbstätigen sich inzwischen das Gewicht zugunsten der abhängigen Erwerbstätigen verschoben hat (Rückgang des Anteils der Selbständigen und mithelfenden Familienangehörigen), dürfte eine solche Schätzung zu einer zu niedriger Zahl von abhängigen Erwerbstätigen und damit zu überhöhten Arbeitslosenquoten führen. Dieser Effekt wird durch das heute im allgemeinen höhere Alter bei Eintritt in das Berufsleben und den früheren Übergang in den Ruhestand — beide Einflüs-

se reduzieren tendenziell die Erwerbstätigenzahl — nicht voll kompensiert.

Neben der schwierigen Ermittlung der Erwerbspersonenzahl wird neuerdings für Gebiete mit starken Berufspendlerverflechtungen die räumliche Zuordnung der Arbeitslosen und Erwerbspersonen problematisiert. Grundsätzlich sind zwei Arten der Abgrenzung möglich: Eine Abgrenzung nach dem Wohnortskonzept — wie in den amtlichen Quoten — oder aber nach dem Arbeitsortskonzept.

Beim **Wohnortskonzept** geht man von der Wohnbevölkerung eines Gebiets aus und ermittelt darunter die Zahl der abhängig beschäftigten Erwerbstätigen — unabhängig davon, wo sie arbeiten — und der Arbeitslosen. Die Summe ergibt die abhängigen Erwerbspersonen, auf die die Arbeitslosenzahl zur Berechnung der Quote bezogen wird:

$$\text{Arbeitslosenquote für Hamburg nach dem Wohnortskonzept} = \frac{\text{Arbeitslose mit Wohnort Hamburg} \cdot 100}{\text{abhängige Erwerbstätige} + \text{Arbeitslose mit Wohnort Hamburg}}$$

Da die Arbeitslosen von der Arbeitsverwaltung nur am Wohnort registriert werden und der Ort der letzten Beschäftigungsstelle nicht erfaßt wird, wird dieses Verfahren zur Berechnung von Arbeitslosenquoten allgemein angewandt.

Bei Verwendung des **Arbeitsortskonzeptes** ist gedanklich von den abhängigen Erwerbstätigen auszugehen, die in einem Gebiet ihren Arbeitsplatz haben, unabhängig davon, wo der Wohnort liegt. Parallel dazu ist eine Ermittlung der Arbeitslosen nach dem Ort der letzten Beschäftigungsstelle notwendig. Zur Berechnung der Quote müßte die Zahl aller Arbeitslosen, die zuletzt in einem Gebiet gearbeitet haben, bezogen werden auf alle abhängigen Erwerbspersonen, die in diesem Gebiet arbeiten bzw. hier gearbeitet haben und jetzt arbeitslos sind:

$$\text{Arbeitslosenquote für Hamburg nach dem Arbeitsortskonzept} = \frac{\text{Arbeitslose mit letztem Arbeitsort Hamburg} \cdot 100}{\text{abhängige Erwerbstätige mit Arbeitsort Hamburg (einschl. Pendler)} + \text{Arbeitslose mit letztem Arbeitsort Hamburg}}$$

1) Zur kritischen Auseinandersetzung mit der Qualität von Arbeitslosenquoten vgl. Rüdell, J.: „Wie zuverlässig sind Arbeitslosenquoten?“ In: Statistische Monatshefte Schleswig-Holstein 11/1983 und Koller, M.: „Zur Aussagekraft regionaler Arbeitslosenquoten.“ In: Mitteilungen aus der Arbeitsmarkt- und Berufsforschung 2/84.

Zur Berechnung einer Quote nach dem Arbeitsortskonzept fehlt generell eine Erfassung der Arbeitslosen nach dem letzten Arbeitsort. Für Hamburg ist versucht worden, diese Quote zu schätzen, um einen Eindruck davon zu vermitteln, welchen Effekt eine Änderung des Berechnungskonzeptes hätte. Da für Berufspendler im Durchschnitt ein höheres Qualifikationsniveau angenommen werden kann als für den Durchschnitt aller abhängigen Erwerbstätigen, wird für diese Gruppe eine etwas geringere Arbeitslosenquote unterstellt (rund zwei Prozent unter dem Durchschnitt). Bei einem Pendlersaldo für abhängige Erwerbstätige von 150 000 Personen würde sich die Arbeitslosenquote für Hamburg dann um etwa einen halben Prozentpunkt reduzieren (vergleiche die Spalten 2 und 3 der Tabelle).

In letzter Zeit ist eine Berechnungsform diskutiert worden, die eine Vermischung beider Abgrenzungsmöglichkeiten impliziert, indem in den Zähler der Quote die Arbeitslosen nach dem Wohnortskonzept und in den Nenner die abhängigen Erwerbspersonen nach dem Ar-

beitsortskonzept eingesetzt werden. Dieses Verfahren hätte ohne Frage den Vorteil, daß man die abhängigen Erwerbstätigen am Arbeitsort näherungsweise ersetzen könnte durch die sozialversicherungspflichtig Beschäftigten aus der laufenden Beschäftigtenstatistik der Bundesanstalt für Arbeit³⁾. Abgesehen davon, daß hierbei die Beamten keine Berücksichtigung fänden, weil sie nicht sozialversicherungspflichtig sind und darum nicht in der Beschäftigtenstatistik erfaßt werden, ist diese Statistik zur Zeit die einzige genaue Quelle über Beschäftigte, allerdings mit der Besonderheit, daß die Beschäftigten nur nach dem Arbeitsort ausgewiesen werden können.

Eine derartige Berechnung hätte für Hamburg folgenden Effekt: Wenn man von dem üblichen Quotienten für die Ar-

2) Zur genauen Definition und zum Problem möglicher Fehler in den amtlichen Bevölkerungszahlen, die auf der Grundlage der Volkszählungsergebnisse von 1970 fortgeschrieben werden vgl. Rüdell, a. a. O.

3) Vgl. Koller, a. a. O.

Arbeitslosenquoten für Hamburg und sein Umland 1984

| Gebiet | Arbeitslosenquoten in Prozent berechnet nach | | | |
|-----------|--|---|---|------|
| | Wohnortskonzept (WK) | Arbeitsortskonzept (AK) 2) | gemischtem Verfahren (Zähler = WK, Nenner = AK) | |
| | abhängige Erwerbspersonen ermittelt nach | | | |
| | Mikrozensus | Schätzung mit Hilfe der Erwerbsbeteiligung 1970 | sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 3) | |
| Hamburg | 11,2 | 12,0 | 11,4 | 10,1 |
| Umland 1) | . | 9,8 | 10,3 | 13,2 |
| Region | . | 11,2 | 11,2 | 11,0 |

1) Annäherung der sechs Randkreise durch Arbeitsamtsdienststellenbezirke.

2) sehr grobe Schätzung.

3) ohne Beamte.

beitslosenquote ausgeht, bleibt der Zähler (Arbeitslosenzahl) unverändert, während im Nenner durch die Verwendung der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten gedanklich etwa 70 000 Beamte abgezogen und ein Einpendlerüberschuß von etwa 150 000 Personen hinzuaddiert werden müßten. Die gegenwärtige Arbeitslosenquote würde dadurch in Hamburg um einen bis zwei Prozentpunkte sinken (vergleiche Tabelle), sie würde allerdings im nahen Umland mit einem sehr hohen Anteil von Auspendlern an den abhängigen Erwerbspersonen erheblich steigen (vergleiche die entsprechenden Quoten für das Umland in der Tabelle). Eine derartige Berechnung liefert aus methodischen Gründen wegen der unzulässigen Vermischung zweier Abgrenzungskriterien zumindest für Gebiete mit hohen Pendlerverflechtungen eine irreführende Information, falls sie als Maß für das Niveau der Arbeitslosigkeit interpretiert wird. In der bereits zitierten Veröffentlichung des Instituts für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung der Bundesanstalt für Arbeit⁴⁾ wird dazu ausgeführt: „[Die durch Bezug der Arbeitslosen auf die sozialversicherungspflichtig Beschäftigten] neu berechnete Quote führt zu einem erhöhten Ausweis der Unterbeschäftigung, wo die Zahl der Arbeitsplätze vergleichsweise gering ist und wo zahlreiche Pendler ihren Lebensunterhalt außerhalb ihrer Wohngemeinde verdienen. Aber entspricht dies nicht dem eigentlichen Ziel der Regionalpolitik? Die Entscheidung, wo die Schaffung zusätzlicher Arbeitsplätze besonders dringlich und raumordnerisch sinnvoll ist, bleibt nach wie vor in ihrer Verantwortung — sie hat nur bessere Hinweise darauf... Eine Neuberechnung der Arbeitslosenquote... dürfte insgesamt einen gezielteren Mitteleinsatz und eine stärkere Unterstützung der Regionalpolitik zur Beseitigung der Arbeitslosigkeit und zur Beschleunigung des Strukturwandels erlauben.“

Dies muß zu denken geben. Aufgrund einer Neuberechnung würden sich für Hamburg (scheinbar) um fast drei Prozentpunkte niedrigere Arbeitslosenquoten als für das Umland ergeben und der Hamburger Arbeitsmarkt würde sich dann im Verhältnis zum Umland als relativ unproblematisch darstellen. Wenn daraus folgend das Umland zum Problemgebiet „hochdefiniert“ wird, könnte dies Einfluß auf die regionale Verteilung von Förderungsmitteln zuungunsten Hamburgs haben.

Die amtlichen Arbeitslosenquoten für Dienststellenbezirke sind gegenwärtig in der Tat dringend überholungsbedürftig. Eine Neudefinition der Quoten, nach der Arbeitslose am Wohnort bezogen werden auf die sozialversicherungspflichtig Beschäftigten am Arbeitsort, wäre aber nur scheinbar eine Lösung der Datenmisere.

Für Gebiete mit starken Pendlerverflechtungen würde sich nämlich eine völlig andere Einordnung in die regionale Rangfolge nach der Arbeitslosenquote ergeben und letztere wäre dann nicht mehr ein Maß für das Niveau der Arbeitslosigkeit unter den abhängigen Erwerbspersonen eines Gebiets. Ohne — zur Zeit nicht verfügbare — Zusatzinformationen über den Pendleranteil unter den Erwerbspersonen eines Gebiets wären grobe Fehlinterpretationen solcher Arbeitslosenquoten nicht zu vermeiden, zumal wenn man bedenkt, daß die Quote für eine reine Wohngemeinde mit einer vergleichsweise geringen Zahl von Arbeitsplätzen leicht einen Wert von über 100 Prozent annehmen kann.

Als „saubere“ Lösung bieten sich drei Möglichkeiten an:

1. Bei einer Fortführung der Berechnung von Arbeitslosenquoten nach dem Wohnortskonzept müßten in zehnjährigem Abstand Volkszählungsdaten bereitgestellt werden. In der Zwischenzeit wäre eine möglichst kleinräumige Fortschreibung der Daten oder eine Schätzung durch Stichproben vorzusehen. (Für die Zeit bis zum Vorliegen der nächsten Volks-

zählungsergebnisse könnte man für Dienststellenbezirke eine Verbesserung der Arbeitslosenquoten durch eine Aktualisierung der Schätzung des Anteils der abhängigen Erwerbspersonen an der Bevölkerung versuchen.)

2. Anstatt die abhängigen Erwerbspersonen über Volkszählungen zu ermitteln, wäre auch denkbar, den Wohnort der Beschäftigten in die Beschäftigtenstatistik aufzunehmen und unter zusätzlicher Berücksichtigung von Beamten eine Auswertung nach dem Wohnort bereitzustellen.

3. Für eine Umstellung der Arbeitslosenquotenberechnung auf das Arbeitsortskonzept müßte die Arbeitsverwaltung die Arbeitslosen in Zukunft nach dem letzten Arbeitsort auszählen. Die Erwerbstätigen am Arbeitsort könnten dann aus der Beschäftigtenstatistik und der Personalstandsstatistik (Beamte) in der jetzt vorliegenden Form entnommen werden.

Falls mittelfristig keine Volkszählung durchgeführt wird, wäre die letzte Lösung vermutlich mit den geringsten Kosten verbunden.

Abschließend sei noch auf ein Argument eingegangen, das bei der Diskussion von Arbeitsmarktproblemen in Großstädten mit hohen Einpendlerüberschüssen eine Verbindung zwischen Arbeitslosenbestand und Pendlerzahl herstellt: Trotz überdurchschnittlich hoher Arbeitslosenquote ist zum Beispiel in Hamburg der Einpendlerüberschuß von Erwerbstätigen, die täglich aus dem Umland nach Hamburg zur Arbeit kommen, etwa doppelt so hoch wie die Zahl der Hamburger Arbeitslosen. Es ist offensichtlich, daß Hamburg für das Umland in größerem Umfang Arbeitsplätze zur Verfügung stellt. Da Hamburg nur einen Teil des in sich geschlossenen Arbeitsmarkts der gesamten Region darstellt, würde eine forcierte Schaffung von neuen Arbeitsplätzen in Hamburg immer auch bedeuten, Arbeitsmarktpolitik für die gesamte Region zu betreiben, weil ein Teil der neu geschaffenen Arbeitsplätze durch Erwerbspersonen aus dem Umland besetzt werden könnte. Dennoch wäre es verfehlt, diese Zusammenhänge durch eine Arbeitslosenquote wiedergeben zu wollen, in der Arbeitslose nach dem Wohnortskonzept auf abhängige Erwerbspersonen nach dem Arbeitsortskonzept bezogen werden.

Joachim Müller
Klaus Mehnert *)
Manfred Schwabe *)

*) Anschrift: Landesarbeitsamt Schleswig-Holstein-Hamburg, Projensdorfer Straße 82, 2300 Kiel 1

4) Koller, a. a. O., S. 287 und 290.

Regionale Entwicklung der Arbeitslosigkeit im Raum Hamburg von 1980 bis 1984

Vorbemerkungen

Im Arbeitsmarktinformationssystem, das sich im Statistischen Landesamt Hamburg im Aufbau befindet, werden unter anderem Daten der Arbeitsverwaltung für Hamburg und die benachbarten Arbeitsamtsbezirke Bad Oldesloe, Neumünster, Elmshorn, Stade und Lüneburg gesammelt (vergleiche *Schaubild 1*). Aus diesem Datenbestand soll als Überblick über die Entwicklung der Arbeitslosigkeit im Raum Hamburg ein erster Regionalvergleich dargeboten werden. Dazu ist die Entwicklung der Größen

- Jahresdurchschnittsbestand an Arbeitslosen,
- jährliche Zugänge in Arbeitslosigkeit für die Jahre 1980 und 1984 analysiert worden. Um die Daten regional vergleichbar zu machen, wurden
- prozentuale Änderungen 1980/84 sowie
- Quoten in bezug auf die abhängigen Erwerbspersonen errechnet.

Die Ermittlung kleinräumiger Arbeitslosenquoten ist zur Zeit problematisch, da die Bezugsgröße der abhängigen Erwerbspersonen in tiefer regionaler Gliederung nicht genau bekannt ist und das von der Arbeitsverwaltung verwendete Schätzverfahren auf der Grundlage der Erwerbsbeteiligung aus dem Jahr 1970 zu einer systematischen Unterschätzung des Nenners der Arbeitslosenquoten führt (vergleiche dazu den Beitrag „Zur Berechnung von Arbeitslosenquoten“ in diesem Heft). Da aber ein Regionalvergleich von Arbeitsmarktdaten ohne Betrachtung der Arbeitslosenquoten zu gravierenden Fehlinterpretationen führen kann, sind die von der Arbeitsverwaltung verwendeten Bezugswerte zur Berechnung von Arbeitslosenquoten hier dennoch beibehalten worden. Dieses Vorgehen wird für vertretbar gehalten, weil angenommen wird, daß die Rangfolge der regionalen Quoten durch den systematischen Fehler nicht nennenswert beeinflußt wird. Es ist darauf hinzuweisen, daß ein exakter regionaler Arbeitsmarktvergleich erst mit Hilfe neuer Volkszählungsdaten mit genauen Angaben über die Zahl der Erwerbspersonen nach Gemeinden durchgeführt werden könnte.

Typisierung der Dienststellenbezirke auf der Grundlage von Quoten für 1980 und 1984

Angesichts der derzeit schwachen Datenbasis für die Ermittlung von Arbeits-

losenquoten ist eine einfache Typisierung der Dienststellenbezirke vorgenommen worden. Die Arbeitslosenquoten wurden in Kombination mit entsprechend berechneten Quoten der Zugänge in Arbeitslosigkeit in der Differenzierung „über/unter Durchschnitt des Untersuchungsgebiets“ ausgewertet. Es ergeben sich dabei vier Typen:

| Typ | Arbeitslosenquote | Quote der Zugänge in Arbeitslosigkeit | Arbeitsmarktlage | |
|-----|-------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---|
| 1 | unter \emptyset | unter \emptyset | insgesamt relativ günstig | • |
| 2 | | über \emptyset | | aber erhöhte Arbeitslosenzugänge |
| 3 | über \emptyset | unter \emptyset | insgesamt relativ ungünstig | trotz unterdurchschnittlicher Arbeitslosenzugänge |
| 4 | | über \emptyset | | • |

\emptyset = Durchschnitt

Die **Typen 1 und 4** stellen eindeutige Extreme hinsichtlich der Arbeitsmarktsituation dar.

Der **Typ 2** unterscheidet sich von Typ 1 durch eine höhere durchschnittliche Betroffenheit der Erwerbspersonen durch Arbeitslosigkeit, obwohl insgesamt der Bestand an Arbeitslosen nach relativ niedrig ist. Die Wiedereingliederung in das Erwerbsleben war zum großen Teil möglich.

Typ 3 ist durch relativ niedrige prozentuale Zugänge in die Arbeitslosigkeit gekennzeichnet, wobei aber der Arbeitslosenbestand selbst ein hohes Niveau aufweist, was auf einen vergleichsweise immobilen Arbeitsmarkt schließen läßt.

Die *Schaubilder 1a* und *1b* geben die Ergebnisse der Typisierung für 1980 und 1984 wieder. In beiden Jahren herrschten im näheren Umland von Hamburg verhältnismäßig günstige Arbeitsmarktbedingungen. Dies gilt auch für die Hamburger Nebenstellenbezirke Harburg und Bergedorf; dies sind Gebiete, die eher dem nahen Umland als der Kernstadt ähnlich sind. Auffällig ist, daß der nördlich der Elbe gelegene Teil Hamburgs, der 1980 noch zum Typ 1 zählte, 1984 in den ungünstigeren Typ 3 eingeordnet werden mußte. Ursache hierfür war eine überdurchschnittlich hohe Zunahme des Arbeitslosenbestands zwischen 1980 und 1984 (vergleiche *Schaubild 1c*). Da in diesem nördlichen Teil Hamburgs etwa 40 Prozent aller Erwerbspersonen des gesamten Untersuchungsgebietes wohnen, ist durch die Verschlechterung in der Kernstadt die durchschnittliche Arbeitsmarktsituation im gesamten Unter-

suchungsgebiet negativ beeinflußt worden.

Ausgesprochen ungünstige Arbeitsmarktverhältnisse finden sich in Wilhelmsburg, einem fast reinen Arbeiterwohngebiet mit hohem Ausländeranteil und mit dominant hafennahen Arbeitsplätzen auf der Insel zwischen Norder- und Süderelbe; ferner in allen Dienst-

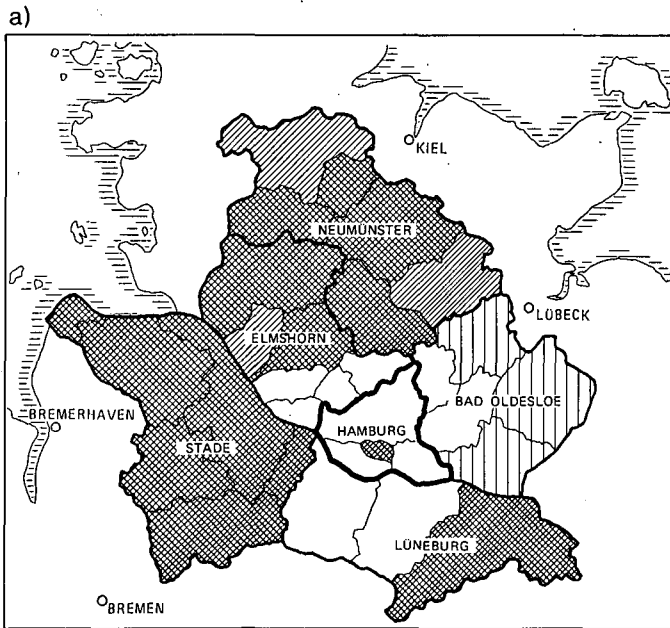
stellenbezirken in größerer Entfernung zu Hamburg mit nur wenigen oder keinen Auspendlern nach Hamburg. Am günstigsten stellt sich offenbar die Situation im näheren Umlandbereich mit hohen Auspendlerüberschüssen nach Hamburg dar. Dies ist nicht verwunderlich, weil vermutet werden darf, daß die Pendler nach Hamburg aus den stadtrandnahen bevorzugten Wohngebieten ein überdurchschnittliches Qualifikationsniveau haben und demzufolge ein geringeres Arbeitslosigkeitsrisiko tragen.

Typisierung der Dienststellenbezirke aufgrund von prozentualen Veränderungen 1980/84

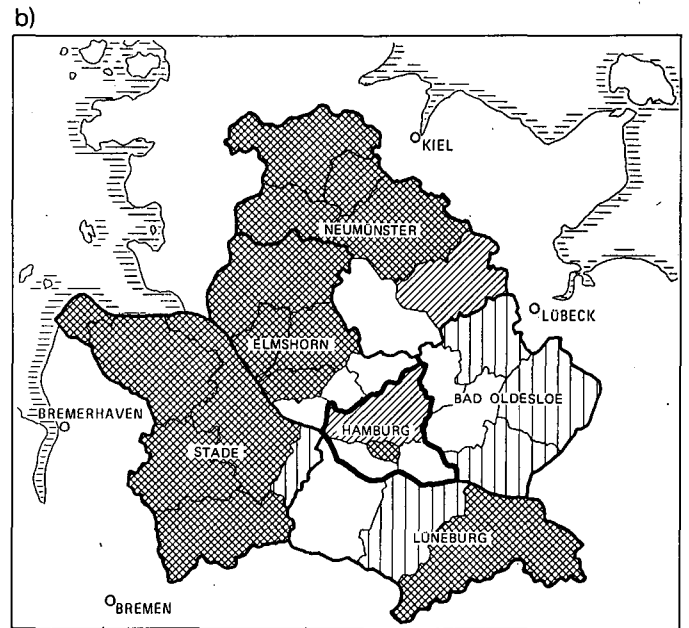
Man kann versuchen, die Arbeitsmarktsituation in den einzelnen Dienststellenbezirken auch ohne Verwendung der in ihrer Datenqualität problematischen Arbeitslosenquoten zu charakterisieren, indem für den Arbeitslosenbestand und die Zugänge in Arbeitslosigkeit des Jahres 1984 Meßziffern auf der Basis 1980 $\hat{=}$ 100 berechnet werden. *Schaubild 1c* stellt das Ergebnis einer Typisierung der Dienststellenbezirke unter Verwendung von Meßziffern dar. Im Prinzip wurde das gleiche Typisierungsschema wie für die *Schaubilder 1a* und *1b* verwendet.

Im Verhältnis zu den *Schaubildern 1a* und *1b* fällt auf, daß Gebiete, die auf der Grundlage von Quoten als un-

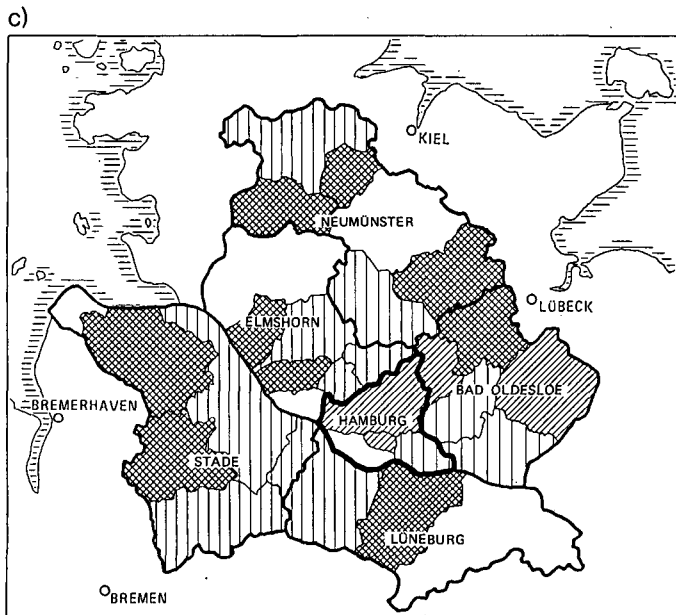
Schaubild 1 Typisierung der Arbeitsamtsdienststellenbezirke im Raum Hamburg nach den Merkmalen „Arbeitslosenbestand“ und „Zugänge in Arbeitslosigkeit“



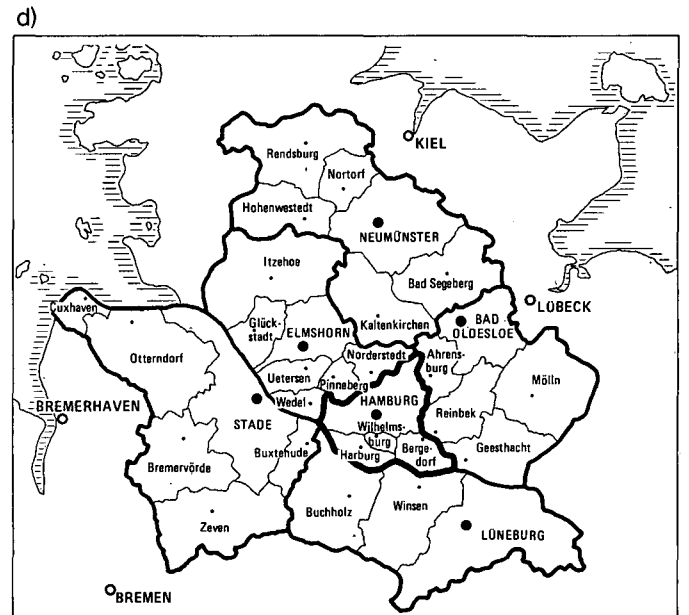
| Arbeitslose | | Zugänge in Arbeitslosigkeit | | Durchschnitt des Untersuchungsgebietes |
|--|------|-----------------------------|-------|--|
| IN PROZENT DER ABHÄNGIGEN ERWERBSPERSONEN 1980 | | | | |
| unter | über | unter | über | |
| unter | über | über | unter | |
| über | über | unter | über | |



| Arbeitslose | | Zugänge in Arbeitslosigkeit | | Durchschnitt des Untersuchungsgebietes |
|--|------|-----------------------------|-------|--|
| IN PROZENT DER ABHÄNGIGEN ERWERBSPERSONEN 1984 | | | | |
| unter | über | unter | über | |
| unter | über | über | unter | |
| über | über | unter | über | |



| Arbeitslose | | Zugänge in Arbeitslosigkeit | | Durchschnitt des Untersuchungsgebietes |
|-----------------------------------|------|-----------------------------|-------|--|
| PROZENTUALE VERÄNDERUNG 1980/1984 | | | | |
| unter | über | unter | über | |
| unter | über | über | unter | |
| über | über | unter | über | |



- Arbeitsamtsbezirk Hamburg
- Grenze von benachbarten Arbeitsamtsbezirken
- Grenze von Hauptamts- und Nebenstellenbezirken
- Sitz von Arbeitsämtern und Hauptstellen
- Sitz von Nebenstellen

günstig beurteilt wurden, wie zum Beispiel das Hauptamt Neumünster und die Nebenstelle Itzehoe, in Schaubild 1 c in den günstigsten Typ 1 eingeordnet werden. Andererseits verschlechterten Gebiete, die nach den Quoten als günstig eingestuft waren, wie zum Beispiel Ahrensburg, ihre Position, wenn man nach den prozentualen Änderungen 1980/84 typisiert. Hierfür gibt es eine einfache Erklärung: Neumünster und Itzehoe hatten schon 1980 die höchste Arbeitslosenquote aller betrachteten Dienststellenbezirke, so daß selbst bei unterdurchschnittlichem prozentualen Anstieg des Arbeitslosenbestands sich im Jahr 1984 immer noch eine stark überdurchschnittliche Arbeitslosenquote ergab. Dagegen hatte Ahrensburg

1980 die niedrigste und 1984 immer noch die zweitniedrigste Arbeitslosenquote im Untersuchungsgebiet, obwohl der prozentuale Anstieg des Arbeitslosenbestands durch Bezug auf den sehr niedrigen Wert von 1980 überdurchschnittlich ausfiel.

Fazit

Eine isolierte Analyse von Arbeitsmarktdaten in der Form von Meßziffern oder prozentualen Veränderungen kann leicht zu Fehlinterpretationen führen, wenn keine Informationen über das Niveau der Arbeitslosigkeit in Relation zur Zahl der abhängigen Erwerbspersonen hinzugezogen werden. Insoweit scheint es immer noch besser, die systematisch verzerrten Arbeitslosenquoten, wie sie

von der Arbeitsverwaltung für Dienststellenbezirke errechnet werden, zu verwenden, als diese Information überhaupt nicht zu nutzen. Jedoch dürfen nur Quoten miteinander verglichen werden, die nach dem gleichen Verfahren errechnet wurden. So sollte man nicht die für Hamburg insgesamt auf der Grundlage der abhängigen Erwerbspersonen nach dem aktuellen Mikrozensus berechneten amtlichen Quoten mit den amtlichen Quoten für Dienststellenbezirke im Umland vergleichen, die unter Verwendung der Erwerbsbeteiligung von 1970 ermittelt wurden, sondern für Hamburg dann die ebenfalls verfügbaren in gleicher Art berechneten Quoten benutzen.

Sigrid Berger
Joachim Müller

1933/34 gelesen:

STATISTISCHES JAHRBUCH FÜR DIE FREIE UND HANSESTADT HAMBURG

Tab. 10. Die Hauptunterstützungsempfänger in der Arbeitslosenversicherung und der Krisenfürsorge in der Stadt Hamburg 1928 bis 1933

(Über Wohlfahrtserwerbslose siehe Abschnitt XVI Seite 165 ff.)

| Jahre | Bevölkerung ¹⁾ | Zahl der am Jahresende vorhandenen Hauptunterstützungsempfänger | | | Auf 1000 Einwohner entfallen Hauptunterstützungsempfänger |
|-----------|---------------------------|---|----------|----------------------|---|
| | | männlich | weiblich | zusammen | |
| 1933..... | 1 129 307 | 48 353 | 11 053 | 59 406 | 52 |
| 1932..... | 1 126 911 | ²⁾ 48 926 | 12 727 | ²⁾ 61 653 | 54 |
| 1931..... | 1 140 292 | 64 733 | 14 509 | 79 242 | 69 |
| 1930..... | 1 143 079 | 47 730 | 10 743 | 58 473 | 51 |
| 1929..... | 1 138 819 | 30 866 | 7 973 | 38 839 | 34 |
| 1928..... | 1 123 180 | 28 322 | 7 688 | 36 010 | 32 |

¹⁾ Für die Jahre 1928, 1929, 1931 und 1932 Wohnbevölkerung im Jahresmittel, für das Jahr 1930 Wohnbevölkerung am 10. Oktober 1929, für das Jahr 1933 Wohnbevölkerung am 16. Juni 1933.

²⁾ Gegenüber den Angaben im vorigen Jahrgang berichtigt.

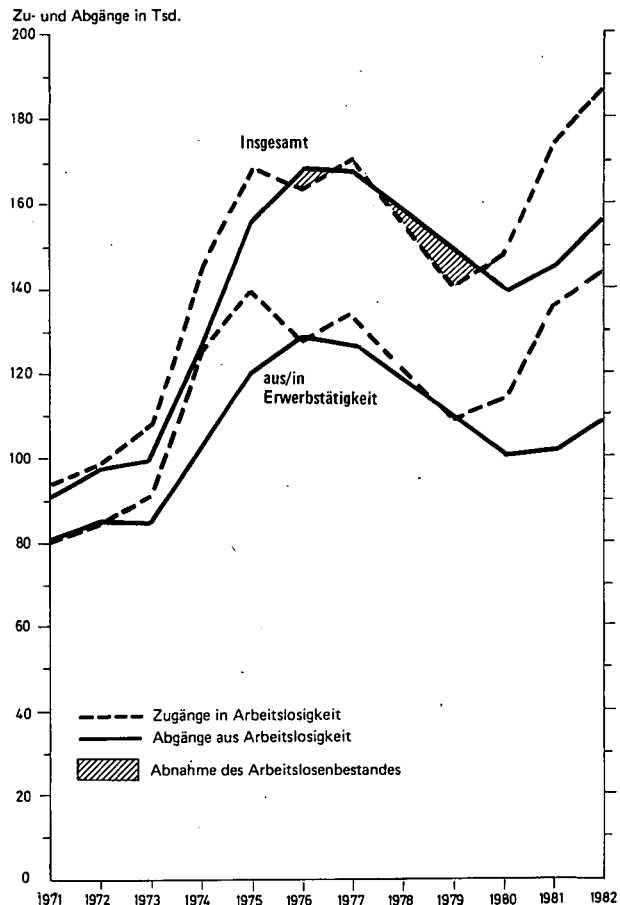
Zugänge an Arbeitslosen in Hamburg 1976 bis 1984 nach Wirtschaftszweigen

Mit den Zugängen in Arbeitslosigkeit nach Wirtschaftszweigen wird im folgenden ein Datenbestand beschrieben, der bisher nur selten für Wirtschaftsanalysen herangezogen wurde. Mit diesen Daten, die im Rahmen des Aufbaus eines Arbeitsmarktinformationssystems im Statistischen Landesamt anfallen, können neueste branchenspezifische Entwicklungen mit geringer zeitlicher Verzögerung beschrieben werden. Sie besitzen somit eine Indikatorfunktion für die konjunkturelle Entwicklung in den Wirtschaftszweigen.

Die Abgänge von Beschäftigten aus einem Wirtschaftszweig in die Arbeitslosigkeit geben noch keine präzisen Informationen über die Verringerung der Zahl der Arbeitsplätze in diesem Wirtschaftszweig: Ein freigewordener Arbeitsplatz kann wiederbesetzt worden sein (vermittelt durch das Arbeitsamt oder direkte Bewerbung); ebenso muß sich eine entlassene Kraft nicht beim Arbeitsamt als arbeitssuchend melden. Das Schaubild 1 verdeutlicht dies anhand von Informationen aus der Arbeitskräftegesamtrechnung für die Region Hamburg¹⁾: Erst die Differenz zwischen den Kurven „Zugänge in Arbeitslosigkeit“ und „Abgänge aus Arbeitslosigkeit“ zeigt die Veränderung der Zahl der Arbeitslosen — hier in allen Wirtschaftszweigen — an. Die im folgenden darzustellenden Daten repräsentieren in ihrer Summe über alle Wirtschaftszweige nur eine der im Schaubild dargestellten Kurven — die Zugänge in Arbeitslosigkeit aus Erwerbstätigkeit. Mit gut 140 000 im Jahr 1982 in der Region machen sie knapp 80 Prozent der Gesamtzugänge in Arbeitslosigkeit aus.

Die Zugänge in Arbeitslosigkeit liegen für Hamburg in Form von Monatswerten als lange Zeitreihen für 36 Wirtschaftszweige in der Gliederung nach Männern und Frauen vor. Wie im Schaubild 2 zu erkennen ist, sind die Werte jedoch in ihrer ursprünglichen Form sowohl bei den Männern als auch bei den Frauen starken saisonalen Schwankungen unterworfen: Jeweils im ersten Monat nach Quartalsende sind besonders bei den Frauen sehr hohe Zugänge zu beobachten, weil vor allem bei Angestellten üblicherweise zum Quartalsende gekündigt wird. Um die Entwicklung der Arbeitslosenzugänge besser erkennen zu können, wurden die saisonalen und zufälli-

Schaubild 1 Veränderung der Arbeitslosenzahlen durch Zu-/Abgänge insgesamt sowie aus/in Erwerbstätigkeit in der Region Hamburg nach der Arbeitskräftegesamtrechnung des Instituts für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung



L 85 1 K

gen Schwankungen herausgerechnet²⁾. Die verbleibende Glatte Komponente zeigt vor allem für die Frauen relativ geringe Veränderungen in dem betrachteten Zeitraum.

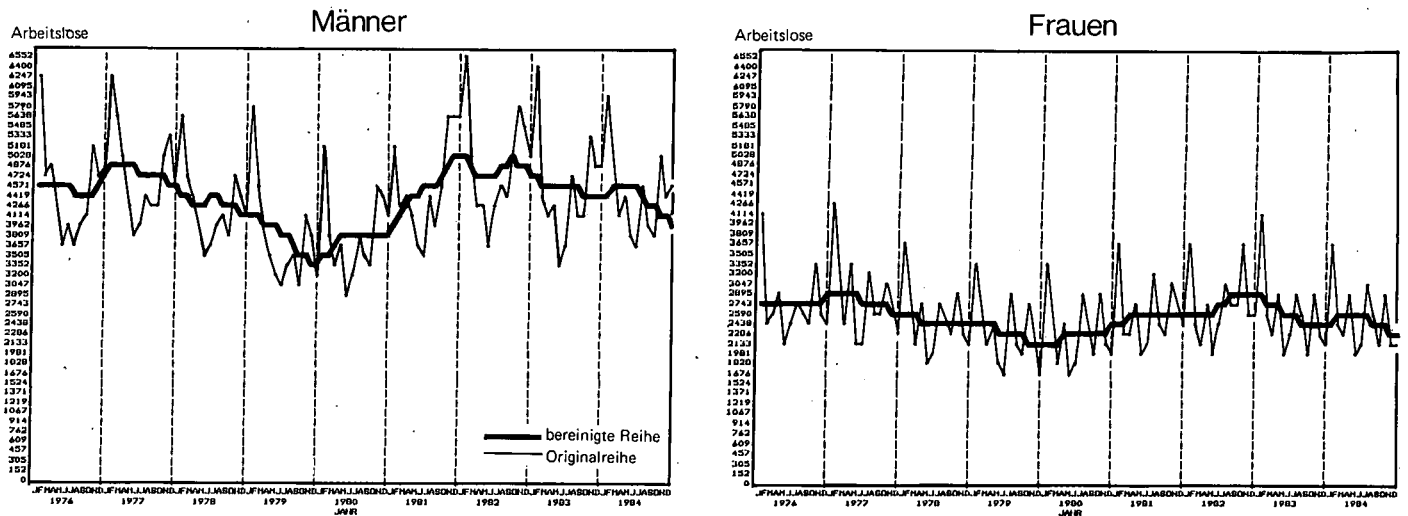
Um die Entwicklungen in verschiedenen Wirtschaftszweigen in der Differenzierung nach Männern und Frauen miteinander vergleichen zu können, wurden zusätzlich zu den bereinigten absoluten Zugangszahlen Quoten in bezug auf die sozialversicherungspflichtig Beschäftigten aus der Beschäftigtenstatistik be-

rechnet: Hierzu wurden die Monatswerte der Zugänge an Arbeitslosen zu Quartalswerten zusammengefaßt und ihr prozentualer Anteil an den Beschäftigten zu Beginn des Quartals ermittelt. Diese Anteile werden Freisetzungquoten genannt; sie repräsentieren jedoch nur den von Arbeitsämtern erfaßten Teil aller Freisetzungen. Da in der Beschäftigtenstatistik für Hamburg auch Personen enthalten sind, die nicht in Hamburg wohnen (Pendler), also im Falle der Arbeitslosigkeit nicht beim Hamburger Arbeitsamt registriert sein würden, mußte die Zahl der in Hamburg Beschäftigten als Bezugszahl für die Freisetzungquoten um den Pendlersaldo bereinigt werden. Hierfür wurde auf Schätzungen der Pendlerquote, die im Rahmen der Volks-

1) Eine Veröffentlichung zur Arbeitskräftegesamtrechnung für die Region Hamburg ist in Vorbereitung.

2) Es wurde das CENSUS-X-11 Verfahren angewandt. Vgl. dazu Hamburg in Zahlen, Heft 2, 1985: Saisonbereinigung von Arbeitslosenzahlen mit dem CENSUS-X-11 Verfahren.

Originalreihe sowie die saisonale und zufällige Schwankungen bereinigte Reihe



L 85 2 K

wirtschaftlichen Gesamtrechnung für die Beschäftigten insgesamt erstellt wurden, zurückgegriffen³⁾. Die Wirtschaftszweiguordnung war bei der Berechnung der Freisetzungquoten unproblematisch, da der Beschäftigtenstatistik und der Arbeitsamtsstatistik die gleiche Systematik der Wirtschaftszweige zugrunde liegt. Dennoch ist es möglich, daß im Einzelfall die Wirtschaftszweiguordnung der letzten Beschäftigungsstelle eines Arbeitslosen in der Arbeitslosen- und in der Beschäftigtenstatistik nicht übereinstimmt. Insofern können die berechneten Freisetzungquoten leicht verzerrt sein.

Im Schaubild 3 sind für ausgewählte Wirtschaftsbereiche die Entwicklungen der Zugänge in Arbeitslosigkeit absolut sowie in Prozent der Beschäftigten von 1976 an dargestellt. Die Fluktuation in einem Wirtschaftsbereich kann sich aus der normalen Fluktuation, aus einer Reduzierung des Beschäftigtenstandes und aus Betriebsstillegungen ergeben. In jüngster Zeit ist nach Aussagen des Arbeitsamtes im Baugewerbe die Tendenz zu beobachten, zur Bewältigung von Arbeitsspitzen Arbeiter mit befristeten Verträgen einzustellen, was die Fluktuation zusätzlich erhöhen könnte. Inwieweit dies auch in anderen Branchen praktiziert wird, ist nicht bekannt. Im einzelnen sind folgende Entwicklungen zu erkennen:

Verarbeitendes Gewerbe insgesamt

Die Kurven zeigen für das Verarbeitende Gewerbe über den gesamten Zeitraum

3) Es wurden wegen fehlender Zusatzinformationen für alle Wirtschaftszweige die gleichen Pendlerquoten unterstellt. Rechnungen zur Fehlerschätzung ergaben, daß selbst bei Schwankungen der Pendlerquoten von relativ hohem Ausmaß sich die Freisetzungquoten nur geringfügig verändern würden.

bei Männern deutlich höhere absolute Zugänge in die Arbeitslosigkeit als bei Frauen. Darüber hinaus sind die Minima und Maxima der Kurve bei den Männern stärker ausgeprägt: Mit 1190 Zugängen in die Arbeitslosigkeit im September 1983 liegt dieser Wert um knapp 80 Prozent über dem niedrigen Stand vom Jahresanfang 1980, bei den Frauen beträgt die entsprechende Differenz lediglich knapp 60 Prozent. Bei Männern und Frauen ist seit Mitte 1984 ein Rückgang der Zugänge in Arbeitslosigkeit zu verzeichnen, der im Dezember wieder abgebremst wird.

Die Freisetzungquoten weisen für Männer und Frauen einen relativ parallelen Verlauf auf, bei einem durchgehend höheren Niveau der Quoten der Frauen. Auffällig ist der starke Anstieg der Quoten der Frauen von 3,4 Prozent auf 4,5 Prozent im Jahr 1982.

Maschinenbau

Im Maschinenbau sind die absoluten Zugänge in die Arbeitslosigkeit bei den Männern bedeutend höher als bei den Frauen. Dies ist auf die höheren Beschäftigtenzahlen der Männer in diesem Wirtschaftsbereich zurückzuführen, die Freisetzungquoten von Männern und Frauen sind sich relativ ähnlich. Bei den Absolutzahlen sind für die Männer wie bei dem Verarbeitenden Gewerbe insgesamt zwei Spitzen — zum Jahresende 1977 und in der zweiten Hälfte von 1983 — zu erkennen, beide etwa auf gleich hohem Niveau. Bis zum September 1984 sank die Zahl der bereinigten Zugänge in die Arbeitslosigkeit bis auf das Niveau vom Herbst 1979. Jedoch zeichnet sich in den letzten Monaten des Jahres 1984 eine Tendenzwende in Richtung steigender Beschäftigtenabgänge in Arbeitslosigkeit für die Männer ab.

Schiffbau

Die Entwicklung der Arbeitslosenzugänge aus dem Schiffbau verläuft bis ins Jahr 1982 hinein relativ ruhig, das heißt ohne auffallende Schwankungen. Von da an wird vor allem bei den Männern der Verlauf der Kurve durch die Krise im Schiffbau bestimmt: Die Zahl der Zugänge in die Arbeitslosigkeit vervierfacht sich in bezug auf das Niveau vorhergehender Jahre bis zum Jahresende 1983 und sinkt von da an bis zum Jahresende 1984 wieder auf das niedrige Niveau vom Jahresanfang 1981 ab. Trotz der geringen Absolutzahlen bei den Frauen in diesem Wirtschaftszweig verläuft die Freisetzungquote ähnlich der der Männer.

Elektrotechnik

Bei den Absolutzahlen der Zugänge in Arbeitslosigkeit aus der Branche Elektrotechnik zeichnen sich etwa ab Anfang 1981 entgegengesetzte Trends bei Männern und Frauen ab: Bei den Männern ist eine Zunahme, bei den Frauen eine Abnahme festzustellen. Dementsprechend verlaufen die Freisetzungquoten für die Männer steigend und für die Frauen fallend. Dennoch liegt im ersten Quartal 1984 die Quote für die Frauen um ca. 0,5 Prozentpunkte über der der Männer. Der Unterschied war allerdings Anfang 1982 mit knapp zwei Prozentpunkten deutlich größer.

Bauhauptgewerbe

Die Entwicklung der Zugänge in Arbeitslosigkeit aus dem Bauhauptgewerbe bei den Männern ist ähnlich der im Verarbeitenden Gewerbe durch zwei Spitzen gekennzeichnet. Diese liegen mit dem Frühjahr 1977 und der Jahreswende 1981/82 zeitlich vor denen im Verarbeitenden Gewerbe. Die niedrigste Zahl der

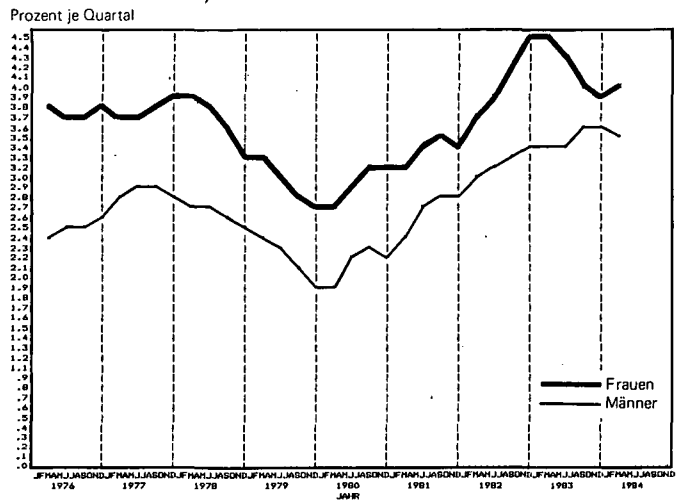
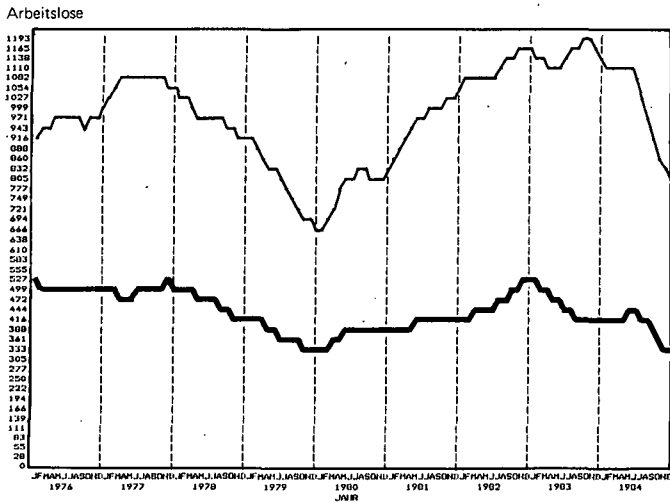
Schaubild 3 Zugänge in Arbeitslosigkeit in Hamburg 1976 bis 1984 nach Wirtschaftsbereich der letzten Beschäftigungsstelle (bereinigt um saisonale und zufällige Schwankungen)

Absolutzahlen und Anteile in Prozent an den Beschäftigten zum Quartalsanfang

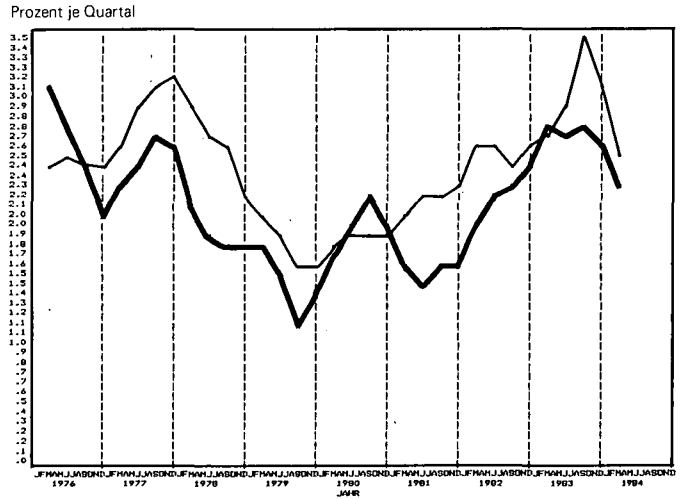
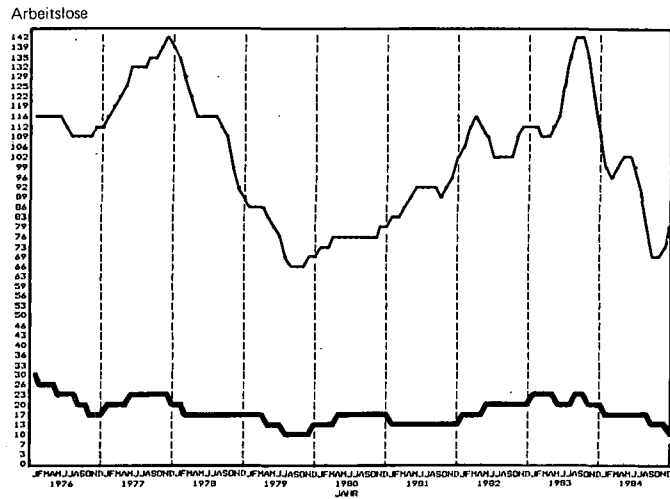
Absolutzahlen

Anteile

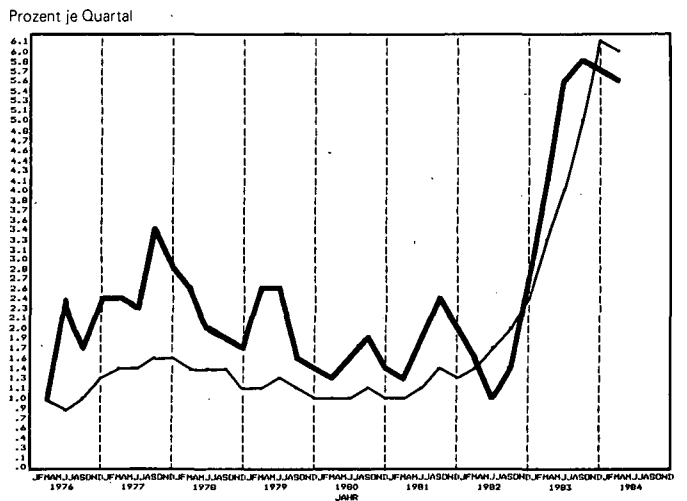
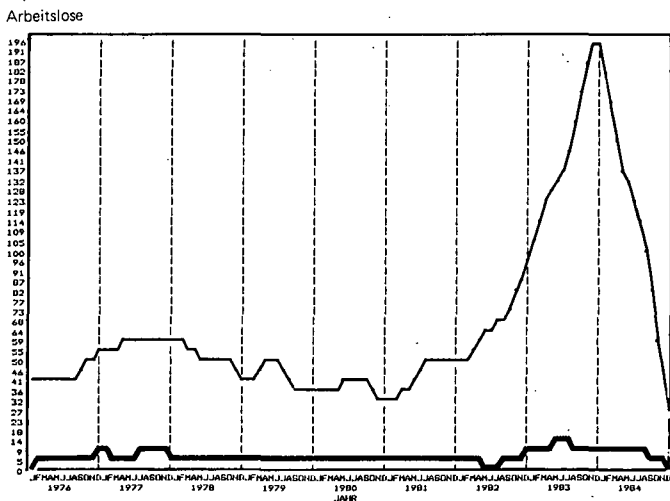
1) Verarbeitendes Gewerbe



1a) Maschinenbau



1b) Schiffbau

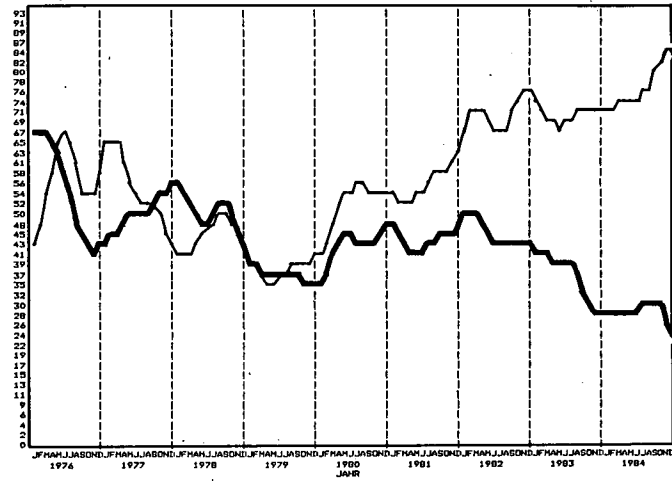


Absolutzahlen

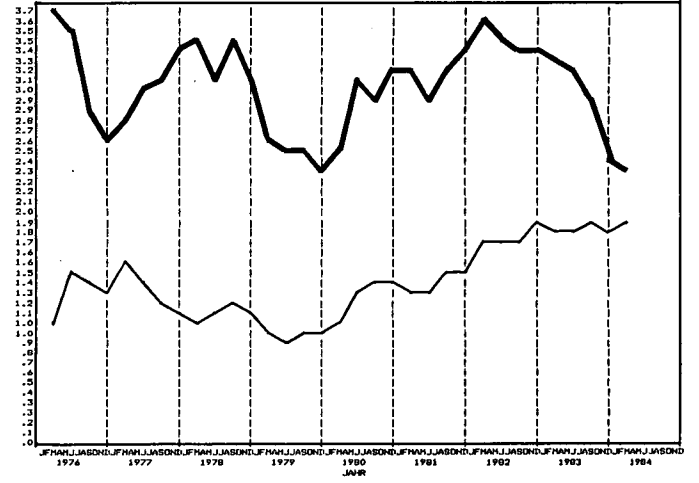
Anteile

1c) Elektrotechnik

Arbeitslose

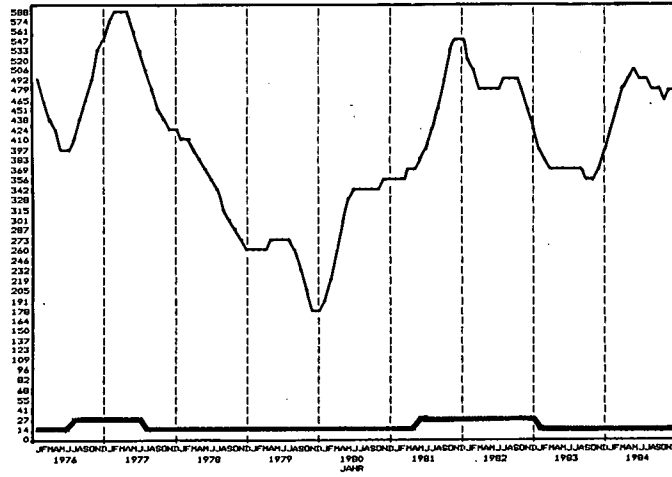


Prozent je Quartal



2) Bauhauptgewerbe

Arbeitslose

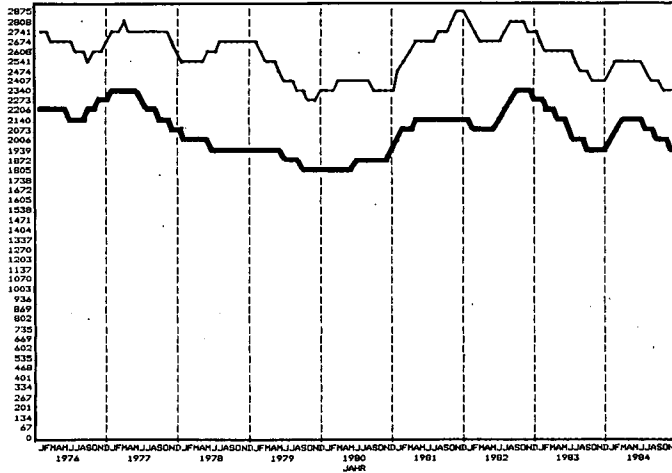


Prozent je Quartal

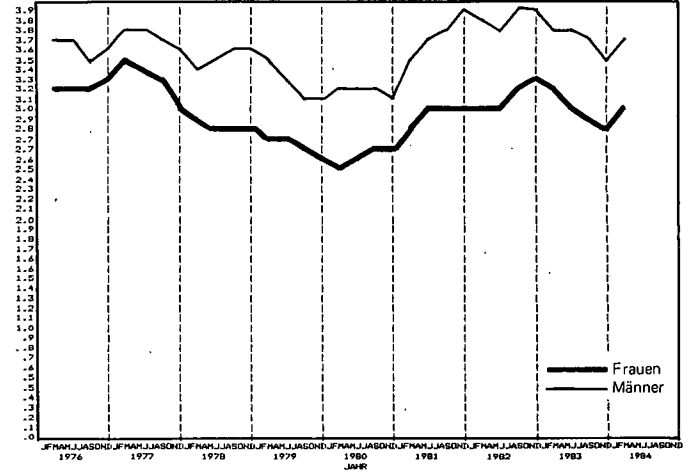


3) Dienstleistungen insgesamt

Arbeitslose



Prozent je Quartal



— Frauen
— Männer

Freisetzungsquoten im Durchschnitt der Jahre 1976 bis 1983 sowie Anteile der Arbeiter und Teilzeitbeschäftigten an den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten in Hamburg am 31. 12. 1983 nach Wirtschaftszweigen

| Wirtschaftszweig | Freisetzungsquote 1) pro Jahr | | Anteil der Arbeiter an den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten | | Anteil der Teilzeitbeschäftigten an den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten | |
|---|-------------------------------|--------|---|--------|--|--------|
| | Männer | Frauen | Männer | Frauen | Männer | Frauen |
| | in % | | | | | |
| I Land-, Forstwirtschaft, Fischerei Land- und Forstwirtschaft Fischerei | 52,2 | 46,0 | 90,6 | 70,8 | 0,5 | 19,2 |
| | 55,2 | 46,0 | 91,7 | 70,8 | 0,6 | 19,2 |
| | 20,8 | - | 78,9 | - | 0,0 | - |
| II Energie, Bergbau Kohlenbergbau Übrige Energie | 1,6 | 3,6 | 51,9 | 31,3 | 0,1 | 7,2 |
| | - | - | - | - | - | - |
| | 1,6 | 3,6 | 51,9 | 31,3 | 0,1 | 7,2 |
| III Verarbeitendes Gewerbe | 11,2 | 14,4 | 63,6 | 44,0 | 0,3 | 16,5 |
| | 6,4 | 6,8 | 41,0 | 44,9 | 0,2 | 15,6 |
| | 17,6 | 28,0 | 62,1 | 58,1 | 0,2 | 12,6 |
| | 9,6 | 12,0 | 75,0 | 60,6 | 0,3 | 16,8 |
| | 27,6 | 14,8 | 79,9 | 11,7 | 0,4 | 24,8 |
| | 9,2 | 8,8 | 67,6 | 49,3 | 0,8 | 12,8 |
| | 5,6 | 10,4 | 77,5 | 37,3 | 0,1 | 9,3 |
| | 20,4 | 8,0 | 87,6 | 28,1 | 0,1 | 28,4 |
| | 15,2 | 9,2 | 76,1 | 6,1 | 0,2 | 22,3 |
| | 9,6 | 8,4 | 65,5 | 20,1 | 0,2 | 18,9 |
| | 16,0 | 5,6 | 79,2 | 19,5 | 0,7 | 20,4 |
| | 7,2 | 10,0 | 75,2 | 21,8 | 0,0 | 11,5 |
| | 5,6 | 12,0 | 45,3 | 34,9 | 0,2 | 16,9 |
| | 14,4 | 12,0 | 66,5 | 61,7 | 1,0 | 15,6 |
| | 11,2 | 11,6 | 60,8 | 64,7 | 0,5 | 18,2 |
| | 25,6 | 20,8 | 89,7 | 38,7 | 0,3 | 21,6 |
| | 34,8 | 35,2 | 67,2 | 75,2 | 1,0 | 17,8 |
| | 19,6 | 24,8 | 69,4 | 57,9 | 0,6 | 16,9 |
| | 35,2 | 23,2 | 92,9 | 56,0 | 1,2 | 23,6 |
| | 29,2 | 41,6 | 69,5 | 56,4 | 0,6 | 14,8 |
| | 29,2 | 37,2 | 60,5 | 80,4 | 2,3 | 12,0 |
| 14,4 | 19,6 | 63,1 | 50,4 | 0,4 | 16,9 | |
| 3,6 | 5,6 | 44,7 | 20,9 | 0,2 | 11,1 | |
| IV Baugewerbe Bauhauptgewerbe Ausbau-, Bauhilfsgewerbe | 24,6 | 9,8 | 86,3 | 16,4 | 0,2 | 25,6 |
| | 20,8 | 12,8 | 83,1 | 15,5 | 0,2 | 20,9 |
| | 31,2 | 6,8 | 91,8 | 17,4 | 0,2 | 30,4 |
| V Handel | 13,2 | 14,4 | 31,3 | 15,7 | 1,7 | 30,8 |
| VI Verkehr, Nachrichten | 18,0 | 6,4 | 63,7 | 29,8 | 0,7 | 29,2 |
| VII Kredit, Privatversicherung | 2,4 | 4,0 | 5,5 | 5,3 | 0,6 | 17,1 |
| VIII Dienstleistungen, anderweitig nicht genannt Gaststätten Heime, Krankenhäuser Übrige Dienstleistungen | 17,1 | 14,4 | 40,6 | 28,2 | 3,8 | 23,7 |
| | 56,8 | 55,6 | 84,2 | 79,3 | 2,2 | 8,2 |
| | 12,4 | 10,0 | 28,9 | 19,3 | 3,2 | 24,8 |
| | 12,0 | 12,0 | 35,9 | 27,3 | 4,1 | 24,9 |
| IX Organisationen ohne Erwerbs- charakter, Haushalte | 5,6 | 8,8 | 28,6 | 23,4 | 5,4 | 37,4 |
| X Verwaltung, Sozialversicherung | 9,6 | 6,0 | 32,9 | 24,9 | 1,1 | 35,3 |
| V-X Dienstleistungen zusammen | 14,4 | 12,0 | 40,1 | 22,0 | 1,9 | 27,0 |
| Insgesamt | 14,4 | 12,4 | 51,5 | 24,9 | 1,2 | 25,5 |

1) Anteil der Zugänge in die Arbeitslosigkeit in einem Quartal bezogen auf die Zahl der Beschäftigten zum Quartalsanfang in Prozent.

Zugänge wurde um die Jahreswende 1979/80 ermittelt.

Die Freisetzungsquoten spiegeln die gleiche Entwicklung wider. Die Quoten liegen für die Männer zwischen 2,3 und 7,1 Prozent und schwanken somit stärker als im Verarbeitenden Gewerbe.

Dienstleistungen insgesamt

Die Zugänge in die Arbeitslosigkeit aus dem Dienstleistungsbereich verlaufen in dem betrachteten Zeitraum sowohl bei den Männern als auch bei den Frauen

relativ gleichmäßig. Die Schwankungen der bereinigten Kurve der Männer — die durchgehend über der der Frauen verläuft — liegen zwischen knapp 2900 und knapp 2300 Zugängen pro Monat. Die Parallelität der Entwicklungen bei Männern und Frauen spiegelt sich auch in den Freisetzungsquoten wider. Dabei weisen die Männer durchgehend um gut 0,5 Prozentpunkte höhere Raten auf als die Frauen.

4) Verwandte statistische Analysemethoden waren Berechnung von Korrelationskoeffizienten, Partialkorrelationen, einfache und multiple Regressionsanalysen.

Die Ergebnisse für einzelne Wirtschaftszweige innerhalb des Dienstleistungsbereichs lassen durchaus unterschiedliche Entwicklungen erkennen. Es konnte hier nur der Dienstleistungsbereich insgesamt dargestellt werden, wobei mit der starken Aggregation zwangsläufig ein nivellierender Effekt verbunden ist.

Freisetzungsquoten und Beschäftigtenstruktur

Wie der Tabelle zu entnehmen ist, gibt es zwischen den Wirtschaftsbereichen erhebliche Unterschiede in der Höhe der durchschnittlichen Freisetzungsquoten: Der berechnete Prozentsatz schwankt bei den Männern zwischen knapp zwei Prozent (Energie) und knapp 57 Prozent (Gaststätten), bei den Frauen zeigen sich ähnlich extreme Werte. Um diese Unterschiede in den Freisetzungsquoten zu erklären, wurden zusätzliche Informationen zur Struktur der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten hinzugezogen. Ausgehend von den Annahmen, daß Arbeiter und Teilzeitbeschäftigte relativ häufiger den Arbeitsplatz wechseln und stärker durch Arbeitslosigkeit bedroht sind, werden bei Wirtschaftszweigen mit hohem Arbeiteranteil und einem hohen Prozentsatz an Teilzeitbeschäftigten höhere Freisetzungsquoten erwartet. Der Tabelle sind die genannten Prozentsätze für den Durchschnitt der Jahre 1976 bis 1983 für die Wirtschaftszweige zu entnehmen.

Bei den Männern kann der Anteil der Teilzeitbeschäftigten nicht zur Erklärung der unterschiedlichen Freisetzungsquoten beitragen: Der Prozentsatz der Teilzeitbeschäftigten bleibt bei den meisten Wirtschaftszweigen unter dem Wert eins und ist somit für die betrachtete Fragestellung unmaßgeblich. Bei den Frauen liegt der entsprechende Anteil mit durchschnittlich 25,5 Prozent der Beschäftigten deutlich über dem der Männer. Jedoch ergaben statistische Analysen 4) auch für die Frauen keinen Zusammenhang zwischen der Freisetzungsquote und dem Anteil der Teilzeitbeschäftigten. Demgegenüber zeigten sich bei Männern und Frauen erwartungsgemäß umso höhere Freisetzungsquoten in einem Wirtschaftszweig, je höher der Arbeiteranteil dort war: Das unterschiedliche Niveau der Freisetzung konnte bei den Männern zu gut 35 Prozent, bei den Frauen sogar zu etwa 55 Prozent durch die Höhe des Arbeiteranteils erklärt werden. Bei gleichem Arbeiteranteil in einem Wirtschaftszweig zeigen sich für die Frauen höhere Freisetzungsquoten als für die Männer. Der Anteil der Freisetzungsquote, der nicht durch den Arbeiteranteil erklärbar ist, muß auf andere Ursachen wie zum Beispiel das unterschiedliche durchschnittliche Qualifikationsniveau in den Wirtschaftszweigen oder andere branchenspezifische Faktoren zurückgeführt werden. Bernd-Uwe Loll

Buchbesprechung:

Möller, Ilse: Hamburg.

Stuttgart: Klett 1985. 248 S.

(Länderprofile — Geographische Strukturen, Daten, Entwicklungen).

Wer die umfangreiche Literatur über Hamburg sichtete, fand bisher Abhandlungen über die Hafenstadt Hamburg, die Geschichte Hamburgs, über Städtebau, Denkmalspflege und viele Einzelthemen mehr, nicht jedoch eine umfassende Landeskunde des Stadtstaates Hamburg. Eine solche Landeskunde ist jetzt im Ernst Klett Verlag in der Reihe „Länderprofile“ erschienen.

Der Begriff „Stadt-Staat“ weist bereits auf den roten Faden hin, der sich durch diese Hamburg-Monographie zieht. Stadt und Bundesland Hamburg einerseits sowie der Ballungsraum Hamburg andererseits: das sind zwei verschiedenen große räumliche Einheiten. Dieser Unterschied mit den sich daraus ergebenden Problemen wird in allen Kapiteln des Buches aufgegriffen, sei es beim Thema Verkehrspolitik, sei es bei einer Diskussion der Standortverlagerungen der Industrie und der Bevölkerungswanderungen oder der Frage der Zusammenarbeit Hamburgs mit seinen Nachbarländern.

Die Autorin, Dr. Ilse Möller, Dozentin am Institut für Geographie und Wirtschaftsgeographie der Universität Hamburg und Lehrbeauftragte an der Fachhochschule Hamburg, hat mit rund 125 Seiten über die Hälfte ihres Buches der Stadtentwicklung gewidmet. Der Brand von 1842 und die Aufhebung der Torsperre 1860/61 waren zwei Ereignisse, die diese Stadtentwicklung nachhaltig beeinflussten. Der Kernbereich Hamburgs, die Altstadt, wurde neu gestaltet, es entstanden unter anderem der Rathausmarkt und die Alsterarkaden. Die Stadt erhielt ein damals zukunftsweisendes, heute problematisches Wasserleitungs- und Mischsystem. In den Vororten kam es zu einem rapiden Anstieg der Bevölkerungszahlen, landwirtschaftliche Flächen wurden umgewandelt, wobei die Bebauung weitgehend privater Initiative überlassen blieb. Die in dieser Zeit festgelegten Wohnlagewerte der Hamburger Stadtteile sind im großen und ganzen bis heute gültig geblieben.

Ein besonders interessanter Teil des Kapitels zur Stadtentwicklung beschreibt die das Stadtbild bestimmenden architektonischen Formen ab 1870,

ordnet sie zeitlich ein und interpretiert sie im kulturgeschichtlichen Zusammenhang. Zeichnungen von Häuserfronten und Fassadendetails illustrieren diesen Abschnitt und ermöglichen es dem Leser, die Bebauung der Inneren Stadt mit kenntnisreicheren Augen zu sehen. (Eine umfangreiche Fotodokumentation, die auch andere Textabschnitte hätte erläutern helfen, mußte der Verlag aus Kostengründen ausschließen).

Zusammen mit der städtebaulichen Entwicklung Hamburgs wird immer auch die Bevölkerungsentwicklung dargestellt. Quelle hierfür wie auch für Zahlenangaben aus anderen Bereichen sind das Statistische Landesamt und seine institutionellen Vorgänger. So stand der Autorin zum Beispiel auch unveröffentlichtes Material der Volks-, Berufs- und Betriebszählung von 1939 mit kleinräumig aufbereiteten Daten zur Verfügung. Anhand der Zahl der Beschäftigten und der der Wohnbevölkerung konnte die Autorin ermitteln, inwieweit in einzelnen Hamburger Gebietsteilen die Nutzung „Wohnen“ oder „Arbeiten“ vorherrschte. Ein Vergleich dieser Zahlen mit entsprechenden Angaben aus dem Jahr 1910 zeigt, daß die Bevölkerung in der Zwischenzeit in den inneren Stadtteilen zurückgegangen war und sich die City, besonders im Bereich des Hauptbahnhofs, ausgedehnt hatte.

Die Randwanderung der Bevölkerung setzte sich auch nach dem Krieg fort. Bevorzugte Zielgebiete liegen dabei innerhalb eines 10- bis 20-km-Radius um das Rathaus. Bedenkt man, daß damit das Gebiet größter absoluter Bevölkerungszunahme zu 60 Prozent auf nicht-hamburgischem Territorium liegt, wird das Spannungsverhältnis zwischen der Kernstadt und ihrem Umland wieder sehr deutlich.

Als Beispiele für Neubauprojekte der 60er und 70er Jahre werden im letzten Abschnitt des Kapitels zur Stadtentwicklung Steilshoop als Großwohnsiedlung und die City Nord als Entlastungszentrum für die Innenstadt dargestellt. Während Planung und Ausführung der City Nord als gelungen bewertet werden, kri-

tisiert die Autorin, daß insbesondere bei der Verkehrsanbindung von Neu-Steilshoop zwischen Planung und Realität erhebliche Lücken klaffen.

Die Planung im Hamburger Raum ist Thema eines gesonderten Kapitels, in dem das schnellbahnbezogene Achsenkonzept wieder aufgegriffen wird, das schon anfangs bei den Ausführungen zur Struktur des Ballungsraumes dargestellt wurde. Hier, wie auch beim Konzept der Zentralen Standorte, das verschiedenrangige innerstädtische Zentren und Entlastungszentren ausgliedert — die City und die City Nord stehen an der Spitze der Zentrenhierarchie —, vergleicht die Autorin Planung und Realität miteinander. Das nach dem Achsenkonzept angestrebte konzentrierte Siedlungswachstum entlang der radialen Leitlinien konnte nicht den Zielvorstellungen entsprechend erreicht werden.

Die Achsenzwischenräume wurden ebenfalls teilweise bebaut und blieben nicht nur der Landwirtschaft und der Naherholung vorbehalten. Das Konzept der Zentralen Standorte wurde dagegen erfolgreich umgesetzt.

In einer Landeskunde von Hamburg muß natürlich dem Hafen ein großes Gewicht zukommen. Dem trägt ein eigenes Kapitel über diesen zentralen Wirtschaftsraum der Stadt Rechnung. Wichtige angesprochene Punkte hierbei sind die Anbindung des Hafens an das Hinterland, durch moderne Technologien ausgelöste Veränderungen im Hafen, die Stellung des Hamburger Hafens im Welthandel und seine Bedeutung für Hamburgs Wirtschaft.

Dieser letzte Punkt wird wieder aufgegriffen, wenn bei der Erörterung des Wirtschaftspotentials der Hansestadt die Seehafengebundenheit ihrer Industrie diskutiert wird. Bei allem Vorbehalt — aufgrund der methodischen Schwierigkeiten — kommt die Autorin zu dem Schluß, daß der Hafen der größte Arbeitgeber in Hamburg ist und einen Beitrag von mehr als 25 Prozent zur Bruttowertschöpfung der Hamburger Wirtschaft leistet.

Auch bei der Darstellung des Sekundären und Tertiären Sektors kommt die zentrale Problematik des Stadtstaates Hamburg zum Tragen. Wichtigstes Zielgebiet für Industriebetriebe, die einen neuen Standort suchen, ist das grenznahe nördliche Umland, das wegen seiner hohen Verdichtung und des starken Pendleraufkommens strukturell zur Kernstadt zu rechnen ist, administrativ aber zu Schleswig-Holstein gehört.

Hamburg ist durch diese Wohn- und Industriesuburbanisierung in Flächenstaaten hineingewachsen, die anders strukturiert sind und in vielen Fällen andere Interessen als die Metropole ha-

ben. Fragen der Zusammenarbeit Hamburgs mit seinen Nachbarländern und einer möglichen regionalen Neugliederung im Norden der Bundesrepublik behandelt deshalb das abschließende Kapitel dieser Landeskunde Hamburgs.

Das Buch ist mit vielen informativen Graphiken und Tabellen sowie einer farbigen Karte des Hamburger Hafens ausgestattet. Das umfangreiche und sorgfältig zusammengetragene Zahlenmaterial macht den Band auch zu einem zuverlässigen Nachschlagewerk über Hamburg, mindert aber keineswegs seine Lesbarkeit; es ist auch für den interessierten Laien verständlich.

Hierzu trägt insbesondere bei, daß die Autorin das zentrale Problem der Stadt Hamburg als Bundesland, die unterschiedliche Ausdehnung von Kernstadt und Ballungsraum, nie aus den Augen verliert und durch diese Linie der Monographie Konturen verleiht. Das Buch erfüllt damit seinen Anspruch, einen umfassenden Überblick zu geben, ohne sich in einer zusammenhanglosen Aneinanderreihung von Fakten zu verlieren. Eine solche, an Problemen orientierte Darstellung wäre auch für andere deutsche Großstädte wünschenswert.

Karin Studier
Overbeckstraße 5
2000 Hamburg 76



Seit Anfang 1985 bietet das Statistische Landesamt bundesweit statistische Informationen in **Bildschirm-Text** an. Interessenten mit Btx-Anschluß können Daten über Hamburg jetzt auch auf dem Bildschirm ihres Farbfernsehers empfangen. Das Angebot enthält Ergebnisse aus den verschiedenen Arbeitsgebieten der Amtlichen Statistik, informiert über Hamburg im Großstädtevergleich sowie über die Region Hamburg und gibt außerdem einen Überblick über die Amtsveröffentlichungen. Der Inhalt des Btx-Programms wird laufend ergänzt und aktualisiert.

Die technischen Möglichkeiten dieses neuen Mediums gestatten dem Teilnehmer ein leichtes Überwechseln von einem Anbieter zum anderen. Die Tabellen- und Schaubildseiten des Statistischen Landesamtes sind mit den Btx-Angeboten des Statistischen Bundes-

amtes und der Statistischen Landesämter verknüpft; das noch im Aufbau befindliche koordinierte Gemeinschaftsprogramm der Statistischen Ämter bietet schon jetzt interessante Vergleichsmöglichkeiten. Abrufbar sind die Seiten des Statistischen Landesamtes Hamburg über die Leitseite * 36 502 #; schriftliche Anfragen oder Mitteilungen sind über die Teilnehmer-Nummer 040 365038 möglich.



Hamburg heute und gestern

Im Durchschnitt der Jahre 1970 bis 1984 wurden in Hamburg 1057 Jungen je 1000 Mädchen lebend geboren. Bei den Deutschen lautete diese Relation im gleichen Zeitraum 1051 zu 1000 und bei den Ausländern 1088 zu 1000.

In einzelnen Jahren unterschied sich das **Verhältnis der Jungen- zu den Mädchengeburten** erheblich von den genannten Durchschnittswerten.

Für alle Lebendgeborenen lag dieser Wert 1974 mit 1090 Jungen je 1000 Mädchen am höchsten und 1973 mit 1022 Jungen je 1000 Mädchen am niedrigsten. Eine Veränderung dieser Relation in eine bestimmte Richtung ist — auch im längerfristigen Vergleich — dabei nicht festzustellen. Bei getrennter Betrachtung nach Nationalitäten sind noch größere Schwankungen ermittelt worden: Je 1000 Mädchen wurden in Hamburg bei den Deutschen zwischen 1015 (1977) und 1087 (1974) und bei den Ausländern zwischen 1000 (1973) und 1180 (1984) Jungen lebend geboren.

Aus der Einwohnerkartei in Hamburg werden regelmäßig auch die **Ausländer nach ihrer Staatsangehörigkeit** ausgezählt. Wird eine Rangfolge der Nationalitäten nach der Zahl der in Hamburg wohnenden Ausländer gebildet, so fällt auf, daß sich zwischen 1974 und 1984 einige erhebliche Veränderungen ergeben haben. Unter den ersten 20 Staatsangehörigkeiten 1984 haben im betrachteten Zeitraum nur die Türken (Platz 1), die Jugoslawen (Platz 2) und die Italiener (Platz 5) keine Änderung in der Rangfolge zu verzeichnen gehabt. Die größten Sprünge nach vorn wurden bei den Vietnamesen (vom 69. auf den 20. Platz), den Afghanen (vom 35. auf den 14. Platz), den Polen (vom 15. auf den 3. Platz) und den Ghanaern (vom 18. auf den 9. Platz) festgestellt. In der Rangfolge aufgestiegen

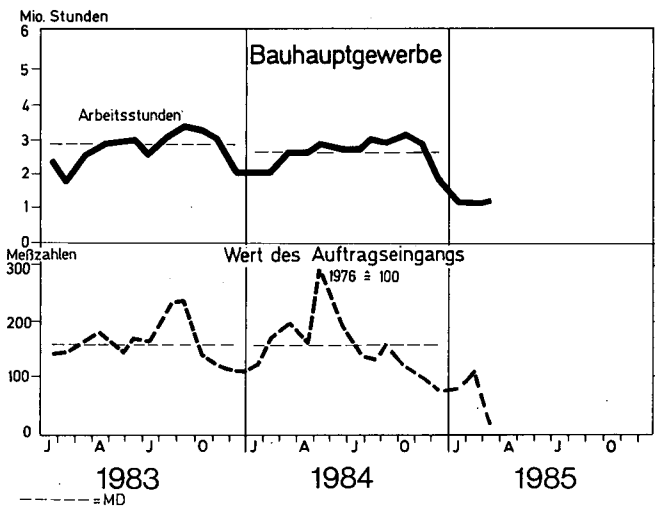
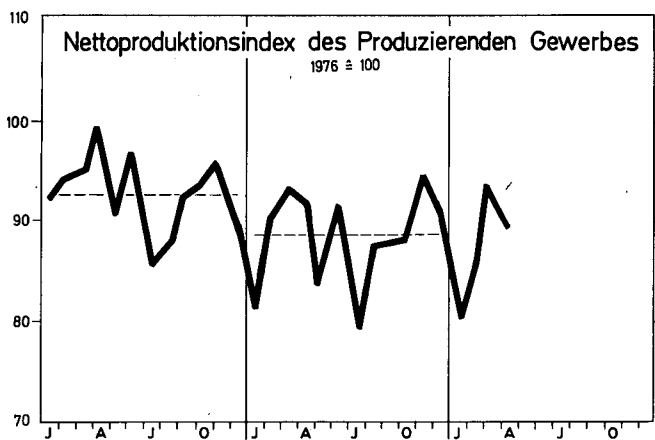
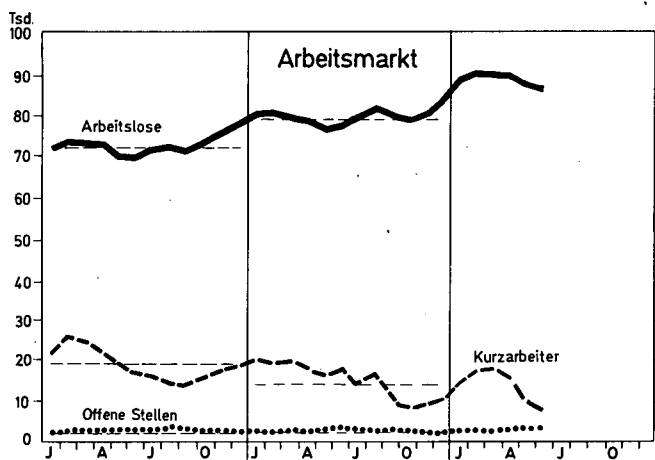
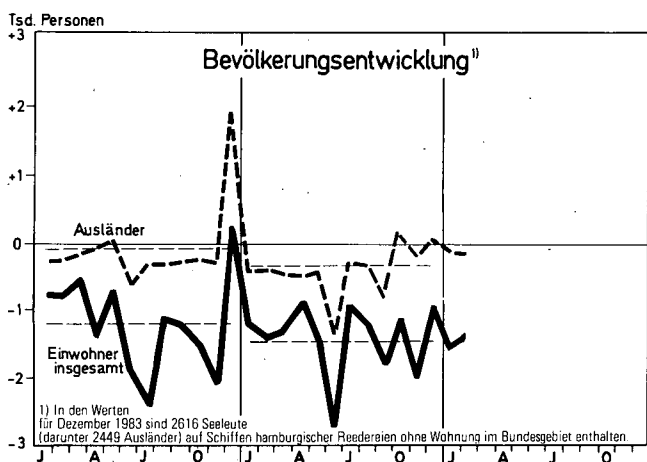
sind ferner die Ausländer aus Tunesien, Indien, Großbritannien und dem Iran. Beim Abstieg in der Rangfolge sind die Veränderungen dagegen nicht so erheblich. Die Niederländer fielen vom 11. auf den 16., die Spanier vom 6. auf den 10., die Österreicher vom 7. auf den 11. und die Dänen vom 14. auf den 18. Platz zurück. Außerdem nahmen die Ausländer aus Portugal, Japan, den USA, Griechenland und Frankreich 1984 einen niedrigeren Platz in der Rangfolge ein als 1974.

Die **Anlandungen am Fischmarkt Hamburg-Altona** von frischen Fischen, Schal- und Krustentieren sind mengenmäßig von 1975 bis 1984 um gut die Hälfte auf 4000 Tonnen zurückgegangen. Auch der Anteil der Käufergruppen auf den Auktionen hat sich in den letzten zehn Jahren merklich geändert.

Während 1975 noch fast drei Viertel aller Fische vom Großhandel ersteigert wurden, waren es 1984 nur noch gut 60 Prozent. An Bedeutung zugenommen hat dagegen der Einzelhandel, der Mitte der 70er Jahre einen Anteil von 20 Prozent aufwies, 1984 dagegen auf mehr als 27 Prozent kam. Auch die Fischindustrie hat ihren Auktionsanteil auf zuletzt zehn Prozent deutlich gesteigert.

Der Erlös aus den Fischauktionen betrug 1975 13,3 Millionen DM, während 1984 9,5 Millionen DM erzielt werden konnten.

Im Jahr 1984 brachten die Betriebe der hamburgischen **Fischverarbeitung** 23 688 Tonnen Fischwaren im Wert von 183 Millionen DM auf den Markt. Im Vergleich zu 1970 ging der mengenmäßige Ausstoß zwar um 35 Prozent zurück, der Wert der produzierten Waren erhöhte sich jedoch gleichzeitig um 47 Prozent. Die starke Expansion des Warenwertes beruhte nicht nur auf inzwischen eingetretenen Preiserhöhungen, sondern vor allem auch auf Produktionsausweitungen bei den höherwertigen Erzeugnissen. So stieg die Produktion von geräucherten Fischen (einschließ-



Hamburg

lich Lachs, Hering und Sprotten) seit 1970 von 2744 Tonnen um neun Prozent auf 2990 Tonnen im Jahr 1984; gleichzeitig erhöhte sich der Jahresproduktionswert um 217 Prozent auf 94 Millionen DM.

Der Anteil der geräucherten Fischwaren an der gesamten Fischverarbeitung betrug 1970 der Menge nach knapp sieben und dem Wert nach 24 Prozent; im Jahr 1984 erhöhte er sich mengenmäßig auf fast 13 und wertmäßig auf 51 Prozent.

Im **Tischlereihandwerk** arbeiteten 1984 in Hamburg knapp 2600 Personen, das sind 14 Prozent weniger als 1976. Im Gegensatz dazu ist der Umsatz um 28 Prozent auf 260 Millionen DM gestiegen, wobei allerdings Preissteigerungen eine erhebliche Rolle gespielt haben dürften. Im Durchschnitt wurden rund 102 000 DM je Beschäftigten (einschließlich Inhaber) umgesetzt. Diese Quote ist gegenüber 1976 um rund 50 Prozent — also deutlicher als das nominale Umsatzwachstum — gestiegen, was auf eine höhere Arbeitsproduktivität durch verstärkten Maschineneinsatz in den Unternehmen schließen läßt.

Bundesweit hat das Tischlereihandwerk günstiger als in Hamburg abgeschnitten. Mit rund 192 000 Personen gab es im Vergleich zur 1977 durchgeführten Handwerkszählung nur drei Prozent weniger Beschäftigte. Der 1984 erzielte Umsatz von gut 17,6 Milliarden DM überstieg den Erlös des Jahres 1976 um 36 Prozent. Der Jahresumsatz je Beschäftigten lag 1984 und auch schon 1976 mit 92 000 DM bzw. 65 000 DM auf einem jeweils etwas niedrigeren Niveau als in Hamburg.

Aus der Gesetzgebung

Am 14. Juni 1985 ist das Gesetz zur Durchführung einer Repräsentativstatistik über die Bevölkerung und den Arbeitsmarkt (Mikrozensusgesetz) in Kraft getreten. Nach dem Volkszählungsurteil des Bundesverfassungsgerichts vom Dezember 1983 war ei-

ne Neufassung auch des **Mikrozensusgesetzes** von 1983 erforderlich geworden, um den vom Bundesverfassungsgericht aufgestellten Forderungen an statistische Rechtsvorschriften Rechnung zu tragen. Im wesentlichen unterscheidet sich das neue Gesetz von seinem Vorgänger in folgenden Punkten:

Die zu erfragenden Sachverhalte sind detailliert festgelegt. Die zu stellenden Fragen werden durch eine Rechtsverordnung der Bundesregierung bestimmt, die diese mit Zustimmung des Bundesrates erläßt.

Die Rechte und Pflichten der Interviewer sind genau geregelt. Es wird ausdrücklich klargestellt, daß auch die Interviewer die ihnen anvertrauten personenbezogenen Daten nur zu statistischen Zwecken nach Maßgabe dieses Gesetzes verwenden dürfen.

Zur Sicherung des Datenschutzes enthält das Gesetz die Vorschrift, daß der Namens- und Adressenteil noch vor der maschinellen Verarbeitung von dem Erhebungsvordruck getrennt werden muß.

Neu ist auch die Vorschrift über das Reidentifizierungsverbot. Danach ist bei Strafandrohung untersagt, durch Zusammenführen von Daten aus dem Mikrozensus mit denen anderer Erhebungen einen Personenbezug außerhalb der statistischen Aufgabenstellung dieses Gesetzes herzustellen.

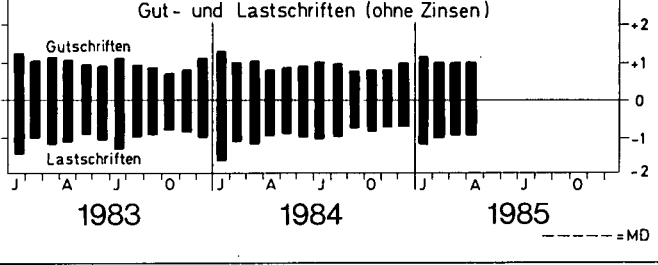
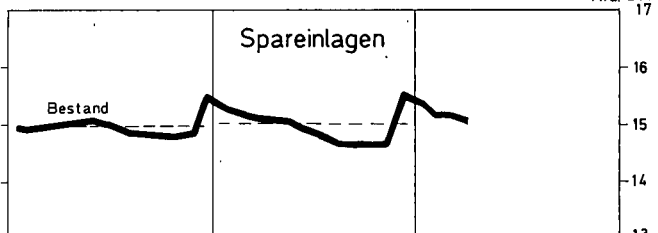
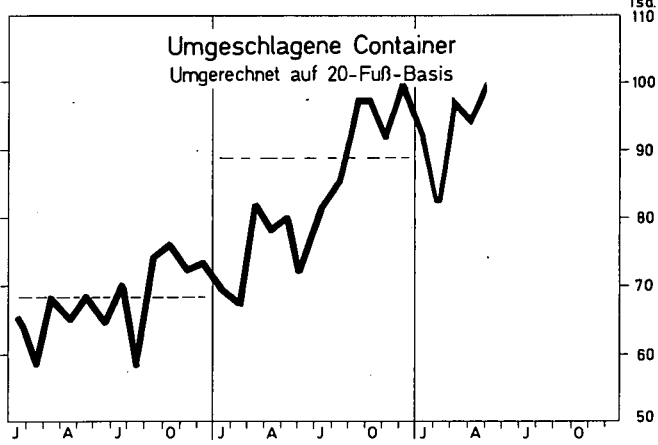
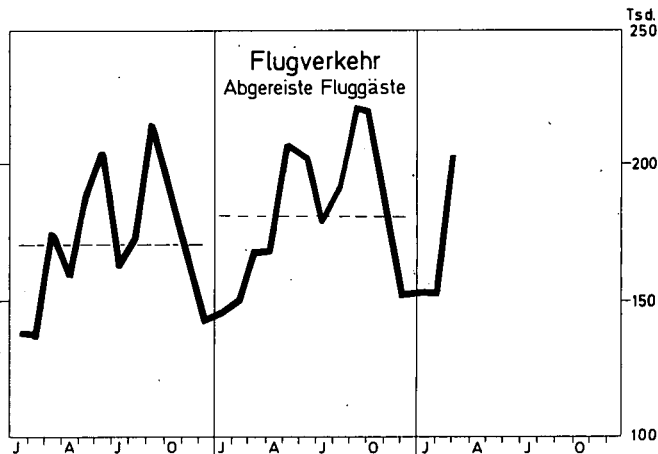
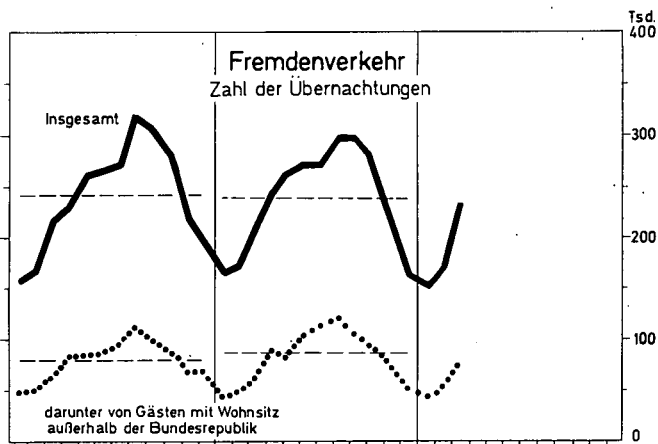
Der Draht zum StaLa

| | |
|------------|----------|
| Amtsleiter | 3681-710 |
| Auskünfte | 3681-738 |
| | 644 |
| | 768 |



Leitseite *36 502 #
Teiln.-Nr. 040 365038

| | |
|--|----------|
| Veröffentlichungen | 3681-719 |
| Bibliothek | 3681-742 |
| Für Thema: | |
| Arbeitslosenquoten | 3681-784 |
| Regionale Entwicklung der Arbeitslosigkeit | 3681-784 |
| Arbeitslose nach Wirtschaftszweigen | 3681-806 |



Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|--|------------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | März | April | Mai | Februar | März | April | Mai |
| Meteorologische Beobachtungen | | | | | | | | | | |
| Mittelwerte¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Luftdruck | hPa ²⁾ | 1 015,1 | 1 014,6 | 1 017,4 | 1 020,3 | 1 009,1 | 1 023,4 | 1 013,0 | 1 009,5 | 1 013,1 |
| Lufttemperatur | °C | 10,3 | 9,1 | 3,0 | 8,8 | 12,7 | 1,7 | 4,0 | 8,2 | 14,0 |
| Relative Luftfeuchtigkeit | % | 75,3 | 77,3 | 70 | 64 | 71 | 78 | 83 | 77 | 68 |
| Windstärke | Meßzahl ³⁾ | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 2,5 | 3 | 3 | 3 | 3,3 | 3 |
| Bewölkung | " ⁴⁾ | 5,1 | 5,4 | 5,0 | 4,2 | 5,7 | 5,0 | 6,0 | 5,8 | 4,4 |
| Summenwerte | | | | | | | | | | |
| Niederschlagshöhe | mm | 63,5 | 61,4 | 24,5 | 17,2 | 80,9 | 11,3 | 57,0 | 23,8 | 33,3 |
| Sonnenscheindauer | Std. | 124,8 | 112,4 | 118,5 | 217,4 | 170,9 | 91 | 60 | 109,5 | 233,9 |
| Tage ohne Sonnenschein | Anzahl | 7,4 | 8 | 9 | 3 | 5 | 12 | 13 | 4 | 3 |
| Tage mit Niederschlägen | " | 19,2 | 19,4 | 12 | 10 | 23 | 17 | 23 | 23 | 11 |
| Bevölkerung | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungsstand⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | 1 617,0 | 1 601,0 | 1 605,5 | 1 604,6 | 1 603,2 | 1 589,5 | ... | ... | ... |
| und zwar männlich | " | 756,2 | 749,1 | 751,5 | 750,8 | 750,2 | 743,3 | ... | ... | ... |
| weiblich | " | 860,8 | 851,9 | 854,0 | 853,7 | 853,0 | 846,2 | ... | ... | ... |
| Ausländer | " | 157,1 | 154,7 | 156,3 | 155,8 | 155,4 | 152,5 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Mitte | " | 219,7 | 215,0 | 216,3 | 216,0 | 215,6 | 212,1 | ... | ... | ... |
| Bezirk Altona | " | 226,9 | 225,0 | 225,3 | 225,3 | 224,9 | 222,9 | ... | ... | ... |
| Bezirk Eimsbüttel | " | 233,8 | 231,4 | 231,9 | 231,7 | 231,7 | 230,6 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Nord | " | 289,7 | 286,0 | 287,2 | 286,9 | 286,8 | 283,2 | ... | ... | ... |
| Bezirk Wandsbek | " | 375,3 | 372,0 | 372,6 | 372,5 | 372,2 | 370,8 | ... | ... | ... |
| Bezirk Bergedorf | " | 88,1 | 88,2 | 88,0 | 88,1 | 88,2 | 88,6 | ... | ... | ... |
| Bezirk Harburg | " | 183,5 | 181,0 | 181,4 | 181,3 | 181,0 | 178,7 | ... | ... | ... |
| Natürliche Bevölkerungsbewegung | | | | | | | | | | |
| * Eheschließungen ⁶⁾ | Anzahl | 767 | 740 | 667 | 707 | 1 039 | 463 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene ⁷⁾ | " | 1 068 | 1 034 | 1 029 | 1 027 | 1 089 | 962 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene ⁸⁾ (ohne Totgeborene) | " | 1 878 | 1 835 | 1 812 | 1 725 | 1 951 | 1 958 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | " | 12 | 9 | 3 | 6 | 11 | 8 | ... | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | " | 810 | 801 | 783 | 698 | 862 | 996 | ... | ... | ... |
| * Eheschließungen | je 1000 | 5,7 | 5,5 | 4,9 | 5,4 | 7,6 | 3,8 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene | Einwohner | 7,9 | 7,7 | 7,5 | 7,8 | 8,0 | 7,9 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene (ohne Totgeborene) | und | 13,9 | 13,7 | 13,3 | 13,1 | 14,3 | 16,0 | ... | ... | ... |
| * Geborenen- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | 1 Jahr | 6,0 | 6,0 | 5,7 | 5,3 | 6,3 | 8,2 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | je 1000 Lebendgeb. | 11,3 | 8,2 | 2,8 | 5,9 | 10,2 | 8,9 | ... | ... | ... |
| Wanderungen | | | | | | | | | | |
| * Zugezogene Personen | Anzahl | 4 174 | 4 758 | 4 450 | 4 695 | 4 530 | 3 931 | ... | ... | ... |
| * Fortgezogene Personen | " | 4 557 | 5 381 | 5 012 | 4 898 | 5 127 | 4 261 | ... | ... | ... |
| * Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) | " | 383 | 623 | 562 | 203 | 597 | 330 | ... | ... | ... |
| Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs | " | 11 519 | 12 031 | 12 474 | 11 754 | 11 153 | 14 165 | ... | ... | ... |
| Nach Gebieten | | | | | | | | | | |
| a) Zugezogen aus | " | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Schleswig-Holstein | " | 1 337 | 1 422 | 1 434 | 1 577 | 1 457 | 1 430 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 002 | 1 058 | 1 117 | 1 194 | 1 102 | 1 140 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 741 | 739 | 796 | 816 | 735 | 649 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 334 | 342 | 412 | 384 | 351 | 337 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 844 | 934 | 797 | 832 | 783 | 637 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 252 | 1 663 | 1 423 | 1 470 | 1 555 | 1 215 | ... | ... | ... |
| b) Fortgezogen nach | " | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Schleswig-Holstein | " | 1 609 | 1 743 | 1 743 | 1 707 | 1 672 | 1 565 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 254 | 1 344 | 1 362 | 1 299 | 1 261 | 1 259 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 884 | 860 | 894 | 787 | 759 | 724 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 466 | 481 | 484 | 442 | 392 | 430 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 760 | 813 | 782 | 788 | 832 | 649 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 304 | 1 965 | 1 593 | 1 616 | 1 864 | 1 323 | ... | ... | ... |
| c) Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) gegenüber | " | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Schleswig-Holstein | " | 272 | 321 | 309 | 130 | 215 | 135 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 252 | 286 | 245 | 105 | 179 | 119 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 143 | 121 | 98 | 29 | 24 | 75 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 132 | 139 | 72 | 58 | 41 | 93 | ... | ... | ... |
| Umland insgesamt ¹¹⁾ | " | 384 | 425 | 317 | 163 | 220 | 212 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 84 | 121 | 15 | 44 | 49 | 12 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 52 | 302 | 170 | 146 | 309 | 108 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungsbewegung insgesamt | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | Anzahl | 1 193 | 1 424 | 1 345 | 901 | 1 459 | 1 326 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 7,4 | 0,9 | 8,3 | 6,8 | 10,7 | 10,9 | ... | ... | ... |
| Krankenhäuser und Bäder | | | | | | | | | | |
| Krankenhäuser¹²⁾ | | | | | | | | | | |
| Patienten ¹³⁾ | Anzahl | 12 560 | 2 403 | 12 803 | 12 388 | 12 862 | 13 896 | 12 996 | ... | ... |
| Betten ¹³⁾ | " | 14 964 | 2 605 | 14 974 | 14 974 | 14 974 | 14 679 | 14 699 | ... | ... |
| Bettenausnutzung | % | 85,2 | 93,0 | 89,6 | 85,1 | 86,9 | 91,6 | 89,0 | ... | ... |
| Öffentliche Bäder | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | Anzahl | 665 609 | 520 093 | 466 744 | 455 353 | 490 960 | 427 238 | 493 249 | 517 104 | 679 221 |

¹⁾ errechnet aufgrund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0°C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 8 (0 = wolkenlos, 8 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ Monatsende; Fortschreibung der Ergebnisse der Volkszählung vom 27. Mai 1970. — ⁶⁾ nach dem Ereignisort. — ⁷⁾ von Müttern mit Wohnsitz in Hamburg. — ⁸⁾ mit letztem Wohnsitz in Hamburg. — ⁹⁾ Kreise Pinneberg, Segeberg, Stormarn und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ die sechs angrenzenden Kreise zusammen. — ¹²⁾ staatliche, freigemeinnützige und private Krankenhäuser in Hamburg ohne psychiatrische Krankenhäuser und ohne Krankenhäuser der Bundeswehr, des Strafvollzugsamtes und des ärztlichen Dienstes der Behörde für Inneres. — ¹³⁾ Bestand am Monatsende.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | März | April | Mai | Februar | März | April | Mai |
| Büchereien und Museen | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherei) Ausleihungen (Bücher, Kassetten, Spiele, Noten) | Anzahl | 703 641 | 732 124 | 812 900 | 713 042 | 743 538 | 765 437 | 814 467 | ... | 752 899 |
| Wissenschaftliche Büchereien | | | | | | | | | | |
| Staats- und Universitätsbibliothek | " | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 50 267 | 57 241 | 54 779 | 62 417 | 57 635 | 60 304 | 60 931 | 71 514 | ... |
| Besucher der Lesesäle | " | 23 503 | 28 465 | 32 221 | 28 345 | 31 720 | 28 246 | 27 598 | 31 761 | ... |
| HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung | " | | | | | | | | | |
| Besucher der Bibliothek und Archive | " | 4 272 | 4 253 | 4 583 | 4 424 | 4 665 | 4 232 | 4 892 | 4 608 | 4 567 |
| Commerzbibliothek | " | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 3 378 | 3 555 | 3 887 | 3 237 | 3 595 | 3 654 | 4 531 | 4 188 | 3 567 |
| Lesesaalbesucher und Entleiher | " | 1 357 | 1 440 | 1 525 | 1 412 | 1 438 | 1 391 | 1 538 | 1 477 | 2 600 |
| Staatliche Museen und Schausammlungen | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | " | 94 592 | 91 875 | 125 478 | 127 051 | 86 615 | ... | ... | ... | 77 054 |
| davon Hamburger Kunsthalle | " | 21 341 | 20 088 | 51 666 | 62 428 | 26 928 | 13 661 | 18 361 | 11 842 | 9 708 |
| Altonaer Museum in Hamburg, | " | | | | | | | | | |
| Norddeutsches Landesmuseum | " | 8 776 | 8 168 | 10 271 | 7 481 | 6 915 | 7 488 | 9 811 | 8 291 | 9 110 |
| Hamburgisches Museum für Völkerkunde | " | 6 667 | 6 962 | 6 078 | 4 152 | 3 723 | 8 150 | 14 578 | 6 099 | 3 130 |
| Helms-Museum | " | 8 550 | 9 232 | 5 692 | 9 077 | 10 046 | 2 840 | 5 497 | 8 896 | 10 007 |
| dar. Freilichtmuseum am Kiekeberg | " | 6 386 | 6 528 | 4 375 | 7 599 | 8 832 | 1 029 | 3 595 | 7 178 | 9 037 |
| Museum für Hamburgische Geschichte | " | 26 933 | 19 572 | 19 697 | 17 478 | 20 090 | ... | ... | ... | 22 900 |
| Museum für Kunst und Gewerbe | " | 14 776 | 12 266 | 11 502 | 8 563 | 4 376 | 18 728 | 19 263 | 14 224 | 8 498 |
| Planetarium | " | 5 915 | 13 980 | 18 673 | 16 054 | 11 913 | 7 626 | 15 647 | 10 893 | 11 794 |
| Bischofsburg | " | 1 634 | 1 608 | 1 899 | 1 818 | 2 624 | 1 476 | 1 577 | 1 806 | 1 907 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose und Kurzarbeiter | | | | | | | | | | |
| * Arbeitslose insgesamt | Anzahl | 72 484 | 79 821 | 76 694 | 78 852 | 76 769 | 90 657 | 90 489 | 90 183 | 88 186 |
| * davon Männer | " | 44 963 | 49 361 | 50 359 | 49 429 | 47 980 | 55 074 | 54 812 | 54 354 | 52 864 |
| Frauen | " | 27 521 | 30 460 | 29 335 | 29 423 | 28 789 | 35 583 | 35 677 | 35 829 | 35 322 |
| Arbeitslosenquote | % | 10,2 | 11,2 | 11,2 | 11,0 | 10,8 | 12,6 | 12,6 | 12,5 | 12,3 |
| Kurzarbeiter | Anzahl | 18 690 | 14 643 | 18 855 | 17 165 | 16 570 | 17 237 | 17 430 | 15 209 | 10 426 |
| Arbeitssuchende | | | | | | | | | | |
| Arbeitssuchende ¹⁾ insgesamt | " | 81 240 | 90 674 | 92 223 | 89 721 | 88 021 | 101 105 | 101 974 | 100 952 | 98 949 |
| dar. Arbeitslose, die Teilzeitarbeit suchen | " | 6 828 | 6 816 | 6 816 | 6 833 | 5 578 | 6 905 | 7 820 | 8 082 | 6 289 |
| Offene Stellen | | | | | | | | | | |
| " | " | 2 194 | 2 319 | 2 233 | 2 137 | 2 553 | 2 475 | 2 698 | 2 737 | 3 419 |
| Landwirtschaft | | | | | | | | | | |
| Milcherzeugung in landwirtschaftlichen Betrieben | | | | | | | | | | |
| * Kuhmilch | t | 1 296 | 1 252 | 1 603 | 1 615 | 1 605 | 1 031 | 1 271 | 1 345 | 1 382 |
| * dar. an Molkereien geliefert | % | 94,4 | 93,8 | 94,1 | 96,6 | 97,7 | 93,4 | 93,7 | 96,2 | 97,4 |
| * Milchleistung je Kuh und Tag | kg | 12,5 | 11,7 | 14,3 | 14,9 | 14,3 | 11,5 | 12,8 | 14,0 | 13,9 |
| Schlachtungen von Inlandtieren²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Rinder (ohne Kälber) | 1000 St. | 5,5 | 5,5 | 5,1 | 5,0 | 5,6 | 4,4 | 4,5 | 5,1 | 5,1 |
| * Kälber | " | 1,7 | 2,2 | 2,5 | 2,9 | 2,0 | 2,8 | 3,5 | 2,6 | 2,4 |
| * Schweine | " | 17,1 | 17,8 | 16,6 | 18,0 | 17,8 | 16,1 | 18,2 | 18,3 | 18,8 |
| * Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ³⁾ | t | 3 197 | 3 272 | 3 163 | 3 274 | 3 298 | 2 910 | 3 234 | 3 256 | 3 254 |
| * dar. Rinder (ohne Kälber) | " | 1 532 | 1 494 | 1 451 | 1 385 | 1 533 | 1 184 | 1 241 | 1 359 | 1 388 |
| * Kälber | " | 234 | 289 | 318 | 368 | 267 | 367 | 447 | 341 | 311 |
| * Schweine | " | 1 407 | 1 466 | 1 352 | 1 490 | 1 484 | 1 328 | 1 518 | 1 534 | 1 543 |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Hauptbeteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 150 824 | 143 372 | 144 621 | 143 738 | 143 311 | 139 658 | 139 534 | 138 178 | 138 467 |
| * dar. Arbeiter ⁵⁾ | " | 84 915 | 79 500 | 80 297 | 79 858 | 79 359 | 76 541 | 76 243 | 75 427 | 75 629 |
| * Geleistete Arbeiterstunden ⁷⁾ | 1000 | 11 622 | 10 997 | 11 717 | 10 582 | 11 197 | 10 696 | 11 071 | 10 674 | 10 666 |
| * Bruttolohsumme | Mio. DM | 257 | 246 | 237 | 229 | 245 | 210 | 226 | 235 | 258 |
| * Bruttogehaltssumme | " | 306 | 311 | 310 | 287 | 306 | 288 | 307 | 310 | 320 |
| * Gesamtumsatz (einschließlich Verbrauchsteuer ⁸⁾) | " | 6 761 | 7 009 | 7 229 | 6 995 | 7 040 | 7 134 | 7 617 | 7 901 | 7 609 |
| dar. Auslandsumsatz | " | 808 | 815 | 838 | 1 191 | 728 | 691 | 931 | 897 | 851 |
| * Kohleverbrauch | 1000 tSk ⁹⁾ | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | ... | 9 | ... | ... |
| * Gasverbrauch | 1000 m ³ | 24 185 | 26 645 | 29 626 | 30 285 | 27 758 | ... | 114 842 | ... | ... |
| * Stromverbrauch | Mio. kWh | 360 | 365 | 383 | 340 | 355 | 358 | 392 | 360 | 367 |
| * Heizölverbrauch | 1000 t | 34 | 29 | 37 | 32 | 25 | ... | 88 | ... | ... |
| * davon leichtes Heizöl | " | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | ... | 24 | ... | ... |
| * schweres Heizöl | " | 30 | 25 | 32 | 28 | 22 | ... | 64 | ... | ... |

¹⁾ Arbeitslose einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ²⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ³⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen des Verarbeitenden Gewerbes (einschl. Handwerk) mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ einschl. Bergbau. — ⁶⁾ einschl. der gewerblich Auszubildenden. — ⁷⁾ einschl. der Arbeiterstunden der gewerblich Auszubildenden. — ⁸⁾ ohne Umsatzsteuer; einschl. Umsatz aus sonstigen nicht produzierenden Betriebsteilen. — ⁹⁾ 1 t Steinkohleneinheit (1 tSKE) gleich 1 t Steinkohle, Steinkohlenkoks oder -brikett gleich 1,5 t Braunkohlenbrikett.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|---------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|
| | | Monatsdurchschnitt | | März | April | Mai | Februar | März | April | Mai |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ¹⁾ | Mio. DM | 3 402 | 3 355 | 3 377 | 3 601 | 3 299 | 3 085 | 3 659 | 3 655 | 3 515 |
| davon Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 1 727 | 1 779 | 1 808 | 1 674 | 1 853 | 1 784 | 1 960 | 1 996 | 1 954 |
| Investitionsgütergewerbe | " | 949 | 916 | 884 | 1 257 | 772 | 669 | 1 005 | 945 | 877 |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 133 | 124 | 143 | 117 | 133 | 110 | 121 | 114 | 107 |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 593 | 536 | 542 | 553 | 541 | 522 | 573 | 600 | 577 |
| Bauhauptgewerbe²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 26 456 | 25 488 | 25 304 | 25 577 | 25 961 | 22 392 | 22 406 | 22 026 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 20 592 | 19 720 | 19 436 | 19 745 | 20 141 | 17 025 | 17 000 | 16 734 | ... |
| * Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 2 761 | 2 619 | 2 588 | 2 616 | 3 058 | 1 254 | 2 378 | 2 239 | ... |
| * davon für Wohnungsbau | " | 832 | 801 | 852 | 870 | 1 010 | 254 | 400 | 493 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 1 048 | 984 | 963 | 943 | 1 076 | 661 | 1 398 | 957 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 881 | 834 | 773 | 803 | 972 | 339 | 580 | 789 | ... |
| * Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 70 | 68 | 60 | 66 | 76 | 32 | 45 | 55 | ... |
| * Bruttogehaltssumme ⁴⁾ | " | 21 | 22 | 19 | 20 | 20 | 18 | 18 | 18 | ... |
| * Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 255 | 252 | 221 | 238 | 222 | 128 | 143 | 189 | ... |
| davon im Wohnungsbau | " | 70 | 70 | 59 | 73 | 73 | 25 | 29 | 44 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 98 | 97 | 94 | 108 | 79 | 73 | 69 | 85 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 88 | 85 | 69 | 56 | 69 | 30 | 45 | 60 | ... |
| Ausbaugewerbe⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | 10 568 | 10 554 | 10 262 | 10 180 | 10 385 | 10 043 | 10 024 | 9 990 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 8 372 | 8 335 | 8 041 | 7 981 | 8 181 | 7 918 | 7 875 | 7 885 | ... |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 1 266 | 1 270 | 1 218 | 1 159 | 1 279 | 1 088 | 1 148 | 1 170 | ... |
| Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 25 | 26 | 23 | 23 | 25 | 21 | 22 | 22 | ... |
| Bruttogehaltssumme ⁴⁾ | " | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | ... |
| Ausbaugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 86 | 87 | 81 | 68 | 73 | 78 | 67 | 65 | ... |
| Öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| * Stromerzeugung (brutto) | Mio. kWh | 430 | 202 | 319 | 222 | 116 | 271 | 263 | 220 | 259 |
| * Stromverbrauch | " | 925 | 945 | 1 080 | 892 | 845 | 1 057 | 1 067 | 928 | 862 |
| * Gasverbrauch ⁷⁾ | " | 2 001 | 1 791 | 2 693 | 1 771 | 1 139 | 3 068 | 2 592 | 1 909 | 1 465 |
| Index der Nettoproduktion für das Produzierende Gewerbe (ohne Ausbaugewerbe) | | | | | | | | | | |
| Produzierendes Gewerbe | 1976 = 100 | 92,6 | 88,4 | 93,5 | 91,8 | 83,3 | 85,4 | 93,8 | 89,3 | ... |
| dar. Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 101,9 | 103,7 | 115,9 | 108,8 | 86,3 | 106,9 | 113,2 | 100,2 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 90,5 | 91,7 | 92,3 | 88,6 | 89,4 | 88,8 | 96,0 | 93,0 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 87,6 | 80,0 | 91,2 | 84,5 | 85,9 | 75,1 | 79,3 | 77,2 | ... |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 81,0 | 65,3 | 63,8 | 73,0 | 68,3 | 67,2 | 69,4 | 77,7 | ... |
| Bauhauptgewerbe | " | 88,5 | 85,6 | 79,9 | 93,8 | 99,4 | 45,8 | 84,3 | 82,9 | ... |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| Baugenehmigungen | | | | | | | | | | |
| Wohnbau | | | | | | | | | | |
| * Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 141 | 125 | 194 | 161 | 116 | 88 | 55 | 104 | 114 |
| * dar. Wohngebäude mit 1 und 2 Wohnungen | " | 101 | 96 | 131 | 115 | 98 | 60 | 48 | 90 | 106 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 230 | 201 | 388 | 235 | 130 | 229 | 84 | 191 | 130 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 79,9 | 74,4 | 141,6 | 83,2 | 46,0 | 100,3 | 31,5 | 55,3 | 52,5 |
| * Wohnfläche | 1000 m ² | 44 | 38 | 78 | 44,2 | 25 | 44 | 16 | 32 | 27 |
| Nichtwohnbau | | | | | | | | | | |
| * Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 16 | 9 | 7 | 11 | 15 | 16 | 10 | 12 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 198 | 116 | 44 | 29 | 36 | 43 | 91 | 66 | 49 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 53,0 | 26,6 | 9,4 | 21,0 | 12,6 | 8,4 | 21,7 | 24,3 | 15,0 |
| * Nutzfläche | 1000 m ² | 32 | 20 | 7 | 5,4 | 7 | 8 | 21 | 22 | 10 |
| Wohnungen | Anzahl | 541 | 508 | 1 173 | 589 | 294 | 590 | 231 | 419 | 329 |
| * Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | " | 541 | 508 | 1 173 | 589 | 294 | 590 | 231 | 419 | 329 |
| Baufertigstellungen | | | | | | | | | | |
| Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 106 | 137 | 67 | 59 | 100 | 94 | 50 | 60 | 52 |
| Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 22 | 7 | 2 | 12 | 7 | 6 | 7 | 6 |
| Rauminhalt | 1000 m ³ | 223 | 208 | 99 | 12 | 113 | 34 | 63 | 30 | 52 |
| Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 478 | 568 | 259 | 155 | 427 | 295 | 271 | 194 | 84 |
| Gebäude- und Wohnungsbestand⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Bestand an Wohngebäuden | 1000 | 201 | 203 | 202 | 202 | 202 | 203 | 203 | 203 | 203 |
| Wohnungen | " | 799 | 805 | 801 | 801 | 802 | 806 | 806 | 806 | 806 |

¹⁾ ohne Umsatzsteuer. — ²⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ³⁾ einschließlich Umschüler und Auszubildende. — ⁴⁾ einschließlich Arbeitgeberzulagen aus Vermögensbildungstarifen. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten. — ⁷⁾ 1 Mio. kWh = 3600 Giga Joule. — ⁸⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|--|------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | März | April | Mai | Februar | März | April | Mai |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Preisindizes für Bauwerke¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Bauleistungen am Bauwerk | 1980 = 100 | 112,1 | 114,1 | . | . | 114,3 | 114,3 | . | . | 114,1 |
| Wohngebäude insgesamt | " | 111,9 | 113,8 | . | . | 114,0 | 113,8 | . | . | 113,6 |
| Ein- und Zweifamiliengebäude | " | 112,2 | 114,3 | . | . | 114,4 | 114,4 | . | . | 114,2 |
| Mehrfamiliengebäude | " | 112,3 | 114,5 | . | . | 114,6 | 114,8 | . | . | 114,8 |
| Gemischt genutzte Gebäude | " | 113,1 | 115,8 | . | . | 115,7 | 116,6 | . | . | 116,9 |
| Bürogebäude | " | 113,1 | 115,3 | . | . | 115,4 | 115,4 | . | . | 115,6 |
| Gewerbliche Betriebsgebäude | " | | | | | | | | | |
| Wohngeld nach dem Zweiten Wohngeldgesetz | | | | | | | | | | |
| Empfänger von Miet- und Lastenzuschüssen | Anzahl | 55 482 | 54 073 | 53 148 | 53 075 | 54 470 | 54 230 | 54 625 | ... | ... |
| Gezahlte Miet- und Lastenzuschüsse | 1000 DM | 6 201,7 | 6 373,2 | 6 255,5 | 6 257,5 | 6 467,2 | 6 560,4 | 6 668,2 | ... | ... |
| Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr | | | | | | | | | | |
| Außenhandel | | | | | | | | | | |
| * Ausfuhr des Landes Hamburg ^{2) 3)} | Mio. DM | 1 000 | 1 039 | 1 088 | 1 401 | 991 | 977 | 1 151 | 1 000 | ... |
| * und zwar Waren der Ernährungswirtschaft | " | 108 | 123 | 114 | 111 | 107 | 127 | 146 | 152 | ... |
| Waren der Gewerblichen Wirtschaft | " | 892 | 916 | 974 | 1 290 | 884 | 850 | 1 005 | 849 | ... |
| davon Rohstoffe | " | 6 | 9 | 10 | 6 | 8 | 9 | 10 | 9 | ... |
| Halbwaren | " | 138 | 160 | 185 | 149 | 128 | 112 | 213 | 174 | ... |
| Fertigwaren | " | 748 | 747 | 779 | 1 135 | 747 | 729 | 783 | 666 | ... |
| davon Vorerzeugnisse | " | 83 | 96 | 102 | 87 | 91 | 91 | 128 | 87 | ... |
| Enderzeugnisse | " | 665 | 651 | 677 | 1 048 | 656 | 638 | 654 | 580 | ... |
| nach Europa | " | 573 | 624 | 665 | 580 | 591 | 572 | 713 | 636 | ... |
| dar. EG-Länder | " | 396 | 425 | 410 | 392 | 408 | 382 | 494 | 429 | ... |
| Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure ⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Einfuhr | " | 5 433 | 5 846 | 6 029 | 6 011 | 5 358 | 6 646 | 7 525 | 6 077 | ... |
| davon Europa | " | 3 170 | 3 458 | 3 618 | 3 317 | 3 228 | 3 779 | 4 548 | 3 477 | ... |
| dar. EG-Länder | " | 2 347 | 2 514 | 2 748 | 2 575 | 2 396 | 2 990 | 3 758 | 2 532 | ... |
| Außereuropa | " | 2 263 | 2 388 | 2 411 | 2 694 | 2 130 | 2 867 | 2 976 | 2 599 | ... |
| Ausfuhr | " | 2 533 | 2 929 | 2 897 | 3 001 | 2 446 | 3 273 | 3 878 | 2 787 | ... |
| davon Europa | " | 1 731 | 2 115 | 2 098 | 1 914 | 1 607 | 2 494 | 2 897 | 2 038 | ... |
| dar. EG-Länder | " | 1 204 | 1 568 | 1 499 | 1 346 | 1 081 | 1 920 | 2 179 | 1 415 | ... |
| Außereuropa | " | 802 | 813 | 799 | 1 087 | 839 | 779 | 980 | 749 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Großhandel | | | | | | | | | | |
| * Großhandel insgesamt | 1980 = 100 | 118,6 | 122,6 | 136,4 | 121,1 | 130,9 | 119,0 | ... | ... | ... |
| * davon Binnengroßhandel | " | 120,8 | 122,4 | 136,1 | 116,3 | 133,3 | 123,4 | ... | ... | ... |
| * Außenhandel | " | 116,9 | 122,8 | 136,7 | 125,0 | 129,0 | 115,4 | ... | ... | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Einzelhandel | | | | | | | | | | |
| * Einzelhandel insgesamt | 1980 = 100 | 105,0 | 106,2 | 113,6 | 105,0 | 104,5 | 95,9 | 111,2 | 108,5 | ... |
| darunter Warenhäuser | " | 94,5 | 91,7 | 85,3 | 84,2 | 81,7 | 76,9 | 81,4 | 84,3 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Gastgewerbe | | | | | | | | | | |
| * Gastgewerbe insgesamt | " | 103,7 | 107,1 | 103,9 | 110,9 | 114,6 | 93,3 | 106,6 | 109,4 | ... |
| darunter Beherbergungsgewerbe | " | 98,6 | 106,2 | 97,5 | 107,2 | 117,7 | 91,1 | 112,2 | 110,8 | ... |
| Gaststättengewerbe | " | 102,7 | 105,7 | 103,9 | 110,2 | 111,4 | 91,8 | 103,9 | 109,1 | ... |
| Fremdenverkehr⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| * Fremdenmeldungen von Gästen | 1000 | 129,2 | 1503 | 108 | 125 | 148 | 90 | 118 | 131 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 40,4 | 501 | 30 | 45 | 45 | 26 | 39 | 50 | ... |
| * Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 242,1 | 2879 | 207 | 241 | 273 | 175 | 234 | 249 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 80,4 | 1019 | 63 | 93 | 88 | 53 | 77 | 97 | ... |
| Verkehr | | | | | | | | | | |
| Seeschifffahrt | | | | | | | | | | |
| Schiffsverkehr über See | Anzahl | 1 180 | 1 168 | 1 230 | 1 130 | 1 192 | p 1 020 | p 1 250 | p 1 200 | p 1 200 |
| Angekommene Schiffe | 1000 t | 4 219 | 4 457 | 4 889 | 4 651 | 4 316 | p 5 113 | p 5 741 | p 5 580 | p 5 581 |
| Güterverkehr über See | " | 2 495 | 2 747 | 2 967 | 2 988 | 2 641 | p 3 236 | p 3 466 | p 3 424 | p 3 560 |
| davon Empfang | " | 671 | 727 | 781 | 738 | 769 | p 649 | p 792 | p 773 | p 758 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 1 725 | 1 711 | 1 922 | 1 663 | 1 676 | p 1 877 | p 2 275 | p 2 155 | p 2 021 |
| Versand | " | 938 | 1 046 | 1 048 | 949 | 1 015 | p 982 | p 1 034 | p 1 050 | p 1 073 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 77 528 | 89 452 | 92 251 | 88 432 | 89 899 | p 83 382 | p 97 920 | p 94 923 | p 100 031 |
| Umgeschlagene Container ⁶⁾ | Anzahl | 725 | 830 | 868 | 806 | 835 | 791 | 936 | 907 | 916 |
| In Containern umgeschlagene Güter ⁷⁾ | 1000 t | | | | | | | | | |
| Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | |
| * Gütereingang | " | 381 | 430 | 425 | 437 | 470 | 154 | 385 | 406 | ... |
| * Güterversand | " | 383 | 390 | 449 | 403 | 408 | 179 | 480 | 428 | ... |
| Luftverkehr⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Starts und Landungen | Anzahl | 5 170 | 5 719 | 5 263 | 5 660 | 6 431 | 5 031 | 5 876 | p 6 052 | p 6 741 |
| Fluggäste | " | 343 331 | 364 573 | 341 114 | 336 455 | 414 876 | 302 264 | 397 875 | p 362 699 | p 440 472 |
| Fracht | t | 2 189,7 | 2 273,0 | 2 456,8 | 2 297,7 | 2 284,2 | 2 053,3 | 2 598,4 | p 2 310,1 | p 2 223,6 |
| Luftpost | " | 957,4 | 1 042,7 | 1 055,1 | 937,0 | 1 033,7 | 904,4 | 1 077,0 | p 942,1 | p 1 020,3 |
| Personenbeförderung im Stadtverkehr⁹⁾ | | | | | | | | | | |
| Schnellbahnen | 1000 | 28 265 | 27 830 | 26 898 | 27 612 | 28 230 | 26 709 | 26 309 | 28 027 | ... |
| Busse (ohne Private) | " | 22 291 | 20 983 | 21 230 | 20 983 | 21 502 | 20 160 | 19 637 | 20 357 | ... |

¹⁾ für Neubau in konventioneller Bauart. — ²⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt. — ³⁾ Nachgewiesen werden nur die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat. — ⁴⁾ Nachgewiesen werden die Waren, die von Hamburger Firmen über hamburgische und außerhamburgische Grenzstellen ein- bzw. ausgeführt wurden. ⁵⁾ ohne Massen- und Privatquartiere. — ⁶⁾ umgerechnet auf 20 Fuß-Basis. — ⁷⁾ einschließlich Eigengewicht der beladenen Container. — ⁸⁾ gewerblicher Verkehr; ohne Transit. — ⁹⁾ ausgewählte Verkehrsmittel des Hamburger Verkehrsverbundes.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|-------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | März | April | Mai | Februar | März | April | Mai |
| Verkehr (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Bestand an registrierten Kraftfahrzeugen ¹⁾ | 1000 | 640,1 | 656,7 | 650,8 | 655,7 | 658,9 | 661,8 | 664,6 | 667,3 | 670,8 |
| dar. Personenkraftwagen ²⁾ | | 560,5 | 573,4 | 569,2 | 572,9 | 575,4 | 577,7 | 579,3 | 581,0 | 583,7 |
| | je 1000 Einwohner | 347 | 358 | 355 | 357 | 359 | 363 | 364 | 365 | 367 |
| * Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge | Anzahl | 6 009 | 5 664 | 8 299 | 7 480 | 7 888 | 5 097 | 7 270 | 7 302 | 6 615 |
| * dar. Personenkraftwagen ²⁾ | " | 5 216 | 5 010 | 7 111 | 6 301 | 6 987 | 4 604 | 6 046 | 6 334 | 5 874 |
| * Lastkraftwagen | " | 352 | 327 | 537 | 422 | 333 | 317 | 688 | 464 | 334 |
| Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | |
| * Unfälle mit Personenschaden | " | 893 | 857 | 681 | 821 | 1 040 | 515 | 716 | 822 | 965 |
| * Getötete Personen | " | 15 | 11 | 13 | 9 | 7 | 7 | 6 | 8 | 12 |
| * Verletzte Personen | " | 1 151 | 1 088 | 883 | 1 072 | 1 290 | 652 | 926 | 1 041 | 1 223 |
| Geld und Kredit | | | | | | | | | | |
| Kredite und Einlagen³⁾ | | | | | | | | | | |
| * Kredite ⁴⁾ an Nichtbanken insgesamt ⁵⁾ | Mio. DM | 101 409,2 | 105 984,3 | 100 157,7 | 100 828,3 | 102 165,1 | 105 926,1 | 106 117,4 | 106 916,5 | 107 946,0 |
| * dar. Kredite ⁴⁾ an inländische Nichtbanken | " | 97 044,0 | 101 054,4 | 95 875,6 | 96 536,8 | 97 890,4 | 101 031,5 | 101 245,4 | 102 083,7 | 103 024,9 |
| * Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschließlich) | " | 18 742,6 | 19 035,2 | 17 531,0 | 17 955,4 | 18 243,6 | 18 657,3 | 18 438,6 | 18 868,8 | 18 993,6 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 17 904,9 | 18 833,6 | 17 440,2 | 17 531,7 | 18 107,4 | 18 422,5 | 18 306,0 | 18 422,8 | 18 892,0 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 837,7 | 201,6 | 90,8 | 423,7 | 136,2 | 234,8 | 132,6 | 446,0 | 101,6 |
| * Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) | " | 11 122,2 | 11 321,8 | 10 577,0 | 10 722,5 | 11 333,3 | 11 104,4 | 11 014,6 | 11 218,2 | 11 442,5 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 7 192,0 | 7 352,6 | 7 117,9 | 7 074,7 | 7 173,9 | 7 187,6 | 7 149,2 | 7 233,9 | 7 213,1 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 3 930,2 | 3 969,2 | 3 459,1 | 3 647,8 | 4 159,4 | 3 916,8 | 3 865,4 | 3 984,3 | 4 229,4 |
| * Langfristige Kredite (von 4 Jahren und darüber) | " | 67 179,2 | 70 627,8 | 67 767,6 | 67 858,9 | 68 313,5 | 71 269,8 | 71 792,2 | 71 996,7 | 72 588,8 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 49 662,7 | 52 018,7 | 49 771,1 | 49 753,8 | 50 035,0 | 52 359,7 | 52 680,9 | 52 850,6 | 53 091,3 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 17 516,5 | 18 678,7 | 17 996,5 | 18 105,1 | 18 278,5 | 18 910,1 | 19 111,3 | 19 146,1 | 19 497,5 |
| * Einlagen und aufgenommene Kredite ⁴⁾ von Nichtbanken ⁵⁾ | " | 57 189,8 | 59 668,9 | 54 642,0 | 55 158,7 | 55 931,5 | 58 755,0 | 58 113,8 | 58 231,8 | 58 739,9 |
| * Sichteinlagen und Termingelder | " | 41 658,4 | 44 268,0 | 39 521,3 | 40 091,8 | 40 877,5 | 43 508,7 | 42 920,8 | 49 117,6 | 43 630,1 |
| * von Unternehmen und Privatpersonen | " | 34 458,8 | 37 562,6 | 32 984,0 | 33 491,0 | 33 976,1 | 36 471,0 | 36 252,2 | 36 270,5 | 36 598,0 |
| * von öffentlichen Haushalten | " | 7 199,6 | 6 705,4 | 6 537,3 | 6 600,8 | 6 901,4 | 7 037,8 | 6 668,6 | 6 847,1 | 7 032,6 |
| * Spareinlagen | " | 15 531,4 | 15 400,9 | 15 120,7 | 15 066,9 | 15 120,7 | 15 254,0 | 15 193,0 | 15 114,2 | 15 109,8 |
| * bei Sparkassen | " | 9 914,0 | 9 803,2 | 9 674,3 | 9 616,3 | 9 578,4 | 9 720,9 | 9 681,2 | 9 625,0 | 9 594,7 |
| * Gutschriften auf Sparkonten ⁶⁾ | " | 1 685,9 | 1 477,9 | 1 057,8 | 851,0 | 867,2 | 1 101,0 | 971,4 | 957,0 | 966,4 |
| * Lastschriften auf Sparkonten | " | 976,8 | 804,1 | 1 119,5 | 904,8 | 880,1 | 1 133,9 | 1 024,7 | 1 035,8 | 970,7 |
| Zahlungsschwierigkeiten | | | | | | | | | | |
| * Konkurse (eröffnete und mangels Masse abgelehnte) | Anzahl | 40 | 37 | 47 | 30 | 43 | 47 | 39 | 49 | 46 |
| * Vergleichsverfahren | " | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| * Wechselproteste (ohne die bei der Post) | " | 351 | 325 | 330 | 336 | 361 | 265 | 286 | 270 | 275 |
| * Wechselsumme | Mio. DM | 5,0 | 4,0 | 4,8 | 4,4 | 4,3 | 2,6 | 3,0 | 31,0 | 13,7 |
| Gerichtlich eingeleitete Mahnverfahren | | | | | | | | | | |
| Anträge auf Erlaß eines Mahnbescheides | Anzahl | 32 524 | 32 836 | 32 092 | 27 998 | 33 424 | 33 462 | 33 484 | 32 933 | 31 647 |
| Steuern | | | | | | | | | | |
| Steueraufkommen nach der Steuerart | | | | | | | | | | |
| * Gemeinschaftsteuern | Mio. DM | 1 607,9 | 1 674,7 | 1 977,2 | 1 316,9 | 1 662,1 | 1 494,4 | 2 041,3 | 1 723,0 | 1 364,5 |
| * Steuern vom Einkommen | " | 863,0 | 916,1 | 1 267,4 | 631,3 | 844,4 | 575,6 | 1 278,2 | 839,2 | 711,0 |
| * Lohnsteuer ⁷⁾ | " | 600,2 | 624,3 | 607,4 | 560,5 | 582,9 | 556,8 | 572,2 | 590,4 | 660,7 |
| * Veranlagte Einkommensteuer ⁸⁾ | " | 134,7 | 119,9 | 358,1 | 20,5 | 19,1 | 8,7 | 356,4 | 8,9 | 17,3 |
| * Nichtveranlagte Steuern vom Ertrag ⁸⁾ | " | 41,0 | 48,9 | 11,4 | 43,5 | 39,5 | 23,8 | 10,8 | 21,6 | 65,4 |
| * Körperschaftsteuer ⁷⁾ ⁸⁾ | " | 87,0 | 122,9 | 290,4 | 47,8 | 203,0 | — | 338,8 | 218,2 | 2,3 |
| * Steuern vom Umsatz | " | 744,9 | 758,7 | 709,8 | 685,6 | 817,7 | 918,9 | 763,0 | 883,9 | 653,5 |
| * Umsatzsteuer | " | 299,8 | 269,2 | 209,9 | 161,6 | 320,6 | 359,5 | 268,2 | 293,5 | 206,1 |
| * Einfuhrumsatzsteuer | " | 445,2 | 489,5 | 499,9 | 524,1 | 497,1 | 559,3 | 494,9 | 590,3 | 447,4 |
| * Bundessteuern | " | 1 033,1 | 1 082,2 | 956,6 | 965,2 | 1 081,5 | 1 077,7 | 952,8 | 945,5 | 1 044,6 |
| * Zölle (einschl. EG-Anteil Zölle) | " | 75,3 | 76,4 | 81,2 | 83,4 | 70,9 | 79,8 | 82,2 | 74,2 | 77,6 |
| * Verbrauchsteuern | " | 926,4 | 972,9 | 844,1 | 854,3 | 978,7 | 919,9 | 842,6 | 839,2 | 932,3 |
| * Landessteuern | " | 68,0 | 61,5 | 48,4 | 35,0 | 104,4 | 96,7 | 39,4 | 45,6 | 92,6 |
| * Vermögensteuer | " | 27,0 | 22,3 | 1,5 | 0,6 | 66,1 | 58,0 | 3,2 | 3,6 | 52,3 |
| * Kraftfahrzeugsteuer | " | 14,3 | 14,7 | 12,7 | 16,5 | 16,8 | 13,4 | 15,9 | 21,3 | 20,1 |
| * Biersteuer | " | 2,7 | 2,5 | 2,0 | 2,2 | 2,7 | 1,5 | 2,0 | 2,3 | 2,7 |
| * Gemeindesteuern | " | 135,3 | 145,5 | 42,7 | 40,5 | 368,8 | 369,9 | 38,8 | 37,5 | 395,4 |
| * Grundsteuer A ⁹⁾ | " | 0,1 | 0,1 | 0,0 | — 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| * Grundsteuer B ¹⁰⁾ | " | 20,8 | 23,9 | 1,9 | 0,8 | 53,4 | 58,4 | 1,3 | 1,7 | 56,4 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ¹¹⁾ | " | 113,9 | 117,5 | 37,1 | 36,2 | 310,7 | 303,8 | 33,3 | 31,7 | 334,4 |

¹⁾ Einschl. vorübergehend abgemeldeter Kfz.; Stand Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und -post; Quelle: Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge. — ²⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ³⁾ Die Angaben umfassen die in Hamburg gelegenen Niederlassungen der zur monatlichen Bilanzstatistik berichtenden Kreditinstitute; ohne Landeszentralbank, ohne die Kreditgenossenschaften (Raiffeisen), deren Bilanzsumme am 31. 12. 1972 weniger als 10 Mio. DM betrug, sowie ohne die Postcheck- und Postsparkassenämter. — ⁴⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ⁵⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts ist der Stand am 31. 12., und in den Monaten ist der Stand am Monatsende angegeben. — ⁶⁾ einschließlich Zinsgutschriften. — ⁷⁾ vor Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ⁸⁾ vor Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁹⁾ Grundsteuerbeteiligungsbeiträge abgeglichen. — ¹⁰⁾ einschließlich Grundsteuerbeiträgen für Arbeiterwohnstätten. — ¹¹⁾ vor Abzug der Gewerbesteuerumlage.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | März | April | Mai | Februar | März | April | Mai |
| Steuern (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Steuerverteilung auf die Gebietskörperschaften | | | | | | | | | | |
| * Steuereinnahmen des Bundes ¹⁾ | Mio. DM | 1 839,2 | 1 913,0 | 1 901,6 | 1 606,1 | 1 945,3 | 1 846,1 | 1 940,0 | 1 825,3 | 1 725,0 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen | " | 376,4 | 402,2 | 561,3 | 275,2 | 377,1 | 245,4 | 569,5 | 374,6 | 307,3 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 495,4 | 496,9 | 464,9 | 449,1 | 535,6 | 601,9 | 499,8 | 578,9 | 428,0 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 8,9 | 7,6 | — | — | 21,8 | 0,6 | — | — | 22,6 |
| * Steuereinnahmen des Landes | " | 438,1 | 450,7 | · | 112,4 | 566,1 | · | · | 131,1 | 473,9 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen ^{2) 3)} | " | 288,3 | 298,0 | · | 24,2 | 372,3 | · | · | 37,4 | 303,0 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 72,9 | 83,7 | · | 53,3 | 67,6 | · | · | 48,1 | 55,8 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 8,9 | 7,6 | — | — | 21,8 | 0,6 | — | — | 22,6 |
| * Steuereinnahmen der Gemeinde | " | 199,1 | 211,6 | · | 32,3 | 415,6 | · | · | 42,9 | 446,7 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ⁴⁾ | " | 96,2 | 102,4 | 37,1 | 36,2 | 267,2 | 302,5 | 33,2 | 31,7 | 289,2 |
| * Anteil an der Lohn-/veranlagten Einkommensteuer ^{2) 3)} | " | 81,6 | 81,3 | · | 8,2 | 90,3 | · | · | 5,4 | 96,5 |
| Hamburg verbleibende Steuereinnahmen ⁵⁾ | " | 608,1 | 626,6 | · | 143,5 | 980,4 | · | · | 172,8 | 919,5 |
| Löhne und Gehälter | | | | | | | | | | |
| Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttowochenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | DM | 747 | 755 | · | 743 | · | · | · | · | · |
| * dar. Facharbeiter | " | 776 | 785 | · | 768 | · | · | · | · | · |
| * weibliche Arbeiter | " | 508 | 523 | · | 521 | · | · | · | · | · |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 468 | 484 | · | 484 | · | · | · | · | · |
| Bruttostundenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | " | 18,30 | 18,53 | · | 18,42 | · | · | · | · | · |
| * dar. Facharbeiter | " | 19,03 | 19,29 | · | 19,12 | · | · | · | · | · |
| * weibliche Arbeiter | " | 12,76 | 13,07 | · | 13,02 | · | · | · | · | · |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 11,74 | 12,04 | · | 12,08 | · | · | · | · | · |
| Angestellte in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| Kaufmännische Angestellte | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 565 | 4 734 | · | 4 686 | · | · | · | · | · |
| * weiblich | " | 3 175 | 3 289 | · | 3 251 | · | · | · | · | · |
| Technische Angestellte und Meister | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 279 | 4 419 | · | 4 350 | · | · | · | · | · |
| * weiblich | " | 2 974 | 3 067 | · | 3 012 | · | · | · | · | · |
| Kaufmännische Angestellte in Handel, Kredit und Versicherungen | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 3 763 | 3 863 | · | 3 820 | · | · | · | · | · |
| * weiblich | " | 2 755 | 2 862 | · | 2 824 | · | · | · | · | · |
| Öffentliche Sicherheit und Ordnung | | | | | | | | | | |
| Feststellungen der Polizei | | | | | | | | | | |
| Straftaten insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Straftaten wider das Leben | Anzahl | 20 093 | 21 164 | 19 611 | 18 542 | 21 675 | 19 159 | 20 706 | 19 486 | 19 480 |
| Straftaten wider die sexuelle Selbstbestimmung | " | 8 | 7 | 3 | 8 | 7 | 5 | 9 | 7 | 3 |
| Rohheitsdelikte und Straftaten wider die persönliche Freiheit | " | 160 | 169 | 202 | 120 | 174 | 172 | 162 | 131 | 113 |
| Vermögens- und Fälschungsdelikte | " | 1 222 | 1 178 | 1 098 | 1 063 | 1 313 | 1 068 | 1 155 | 1 135 | 1 051 |
| Diebstahl | " | 2 262 | 3 239 | 2 583 | 2 975 | 3 326 | 3 716 | 3 874 | 2 469 | 2 638 |
| dar. unter erschwerenden Umständen | " | 13 480 | 13 652 | 12 585 | 11 743 | 13 909 | 11 406 | 12 693 | 13 116 | 13 069 |
| Außerdem Verkehrsvergehen | " | 8 680 | 9 106 | 8 041 | 7 745 | 9 187 | 7 318 | 8 153 | 9 004 | 8 741 |
| 1 055 | " | 1 055 | 1 023 | 1 132 | 1 115 | 1 115 | 931 | 1 123 | 1 036 | 1 115 |
| Einsätze der Berufsfeuerwehren | | | | | | | | | | |
| Alarmierungen insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Feueralarme | " | 16 438 | 16 128 | 15 579 | 15 822 | 16 347 | 14 581 | 15 222 | 14 903 | 16 081 |
| dar. falsche Alarme und Unfugmeldungen | " | 664 | 648 | 948 | 895 | 642 | 647 | 630 | 623 | 642 |
| Rettungswageneinsätze | " | 163 | 171 | 219 | 212 | 164 | 174 | 178 | 182 | 177 |
| dar. für Krankentransporte | " | 14 683 | 14 545 | 13 830 | 14 091 | 14 803 | 13 124 | 13 814 | 13 446 | 14 490 |
| 2 322 | " | 2 322 | 2 207 | 2 213 | 2 319 | 2 210 | 2 110 | 2 145 | 2 545 | 2 672 |
| Einsätze der Freiwilligen Feuerwehren | | | | | | | | | | |
| " | " | 318 | 250 | 378 | 407 | 315 | 178 | 180 | 71 | 110 |

¹⁾ ohne EG-Anteil Zölle. — ²⁾ nach Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ³⁾ nach Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁴⁾ nach Abzug der Gewerbesteuerumlage. — ⁵⁾ Einnahmen aus Verbund-, Landes- und Gemeindesteuern abzüglich Länderfinanzausgleich und Lastenausgleichsabgaben (§ 6 LAG).

Hamburg im großräumlichen Vergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtsmonat ¹⁾ | | | | |
|--|------------|-----------------------------|---------|--|---|---------|
| | | Berichtszeit | 1985 | | | Hamburg |
| | | | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | |
| Bevölkerung | | | | | | |
| Bevölkerung insgesamt | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | Februar | 1 589,5 | 12 077,8 | 61 021,7 | 1 606,9 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 962 | 8 255 | 45 152 | 964 |
| Gestorbene | " | " | 1 958 | 13 349 | 61 565 | 1 793 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | 996 | 5 094 | 16 413 | 829 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 3 931 | 16 458 | 30 341 | 4 011 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 261 | 17 168 | 29 267 | 4 603 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | 330 | 710 | 1 074 | 592 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | 1 326 | 5 804 | 15 339 | 1 421 |
| Ausländer | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | " | 152,5 | 569,2 | 4 412,8 | 156,7 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 159 | 523 | 3 942 | 172 |
| Gestorbene | " | " | 15 | 75 | 586 | 22 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | + 144 | + 448 | + 3 356 | + 150 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 219 | 4 261 | 24 011 | 1 116 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 471 | 4 669 | 25 324 | 1 642 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | 252 | 408 | 1 313 | 526 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | 108 | 40 | 2 043 | 376 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | Mai | 88 186 | 567 120 | 2 192 627 | 76 769 |
| und zwar Männer | " | " | 52 864 | 330 835 | 1 221 771 | 47 980 |
| Frauen | " | " | 35 322 | 236 285 | 970 856 | 28 789 |
| Teilzeitkräfte | " | " | 6 289 | 56 455 | 236 684 | 5 578 |
| Ausländer | " | " | 14 457 | 46 289 | 249 636 | 13 635 |
| Arbeitslosenquote | % | " | 12,3 | 11,7 | 8,8 | 10,8 |
| Offene Stellen | Anzahl | " | 3 419 | 20 458 | 115 423 | 2 553 |
| Kurzarbeiter | " | " | 10 426 | 49 839 | 228 361 | 16 570 |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)³⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | Februar | 139 658 | 1 001 975 | 6 857 000 | 145 203 |
| Geleistete Arbeiterstunden | 1000 | " | 10 696 | 97 274 | 646 818 | 11 448 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 499 | 3 052 | 20 950 | 561 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁴⁾ | " | " | 3 085 | 17 657 | 103 134 | 3 152 |
| Gesamtumsatz ⁴⁾ | " | " | 7 134 | 24 082 | 118 418 | 6 775 |
| darunter Auslandsumsatz | " | " | 691 | 6 456 | 35 136 | 691 |
| Bauhauptgewerbe⁵⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | März | 22 406 | 175 357 | 960 608 | 25 304 |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | " | 1 839 | 15 115 | 90 124 | 2 588 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 63 | 392 | 2 310 | 79 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁴⁾ | " | " | 143 | 948 | 5 832 | 221 |
| Fremdenverkehr | | | | | | |
| Fremdenmeldungen ⁶⁾ von Gästen | 1000 | Februar | 90 | 546 | ... | 86 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | " | 26 | 73 | ... | 24 |
| Straßenverkehr | | | | | | |
| Zulassungen fabrikneuer Pkw ⁷⁾ | Anzahl | Februar | 4 604 | 32 084 | 164 272 | 5 193 |
| Steuern⁸⁾ | | | | | | |
| Steueraufkommen insgesamt | Mio. DM | Jan.-März | ... | ... | ... | 7 474 |
| darunter | | | | | | |
| Gemeinschaftsteuern | " | " | ... | ... | ... | 4 772 |
| Landesteuern | " | " | ... | ... | ... | 194 |
| Gemeindesteuern | " | " | ... | ... | ... | 398 |

¹⁾ Bei Bestandsdaten: Stand am Monatsende. — ²⁾ Bei Bestandsdaten: Durchschnitt der nachgewiesenen Monate. — ³⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 ⁷⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post. — ⁸⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 14, Reihe 4.

| Jahresbeginn bis Berichtsmonat (einschl.) ³⁾ | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|--|---|---------|--|---|--------------------------------------|--|---|------|-----|------|
| 1984 | | 1985 | | | 1984 | | | Veränderung 1985 gegenüber 1984 in % | | | | | |
| Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | | | |
| 12 141,5 | 61 264,2 | 1 590,9 | 12 083,3 | 61 036,0 | 1 607,6 | 12 144,0 | 61 273,1 | — | 1,0 | — | 0,5 | — | 0,4 |
| 8 525 | 46 980 | 1 932 | 16 601 | 91 192 | 1 940 | 16 410 | 90 736 | — | 0,4 | + | 1,2 | + | 0,5 |
| 11 458 | 56 555 | 3 722 | 26 317 | 126 688 | 3 693 | 23 384 | 115 573 | + | 0,8 | + | 12,5 | + | 9,6 |
| 2 933 | 9 575 | 1 790 | 9 716 | 35 496 | 1 753 | 6 974 | 24 837 | x | | x | | x | |
| 17 653 | 29 047 | 8 845 | 38 496 | 70 269 | 9 310 | 38 657 | 61 838 | — | 5,0 | — | 0,4 | + | 13,6 |
| 19 725 | 38 020 | 9 959 | 39 132 | 63 389 | 10 227 | 41 804 | 81 211 | — | 2,6 | — | 6,4 | — | 21,9 |
| 2 072 | 8 973 | 1 114 | 636 | 6 880 | 917 | 3 147 | 19 373 | x | | x | | x | |
| 5 005 | 18 548 | 2 904 | 10 352 | 28 616 | 2 670 | 10 121 | 44 210 | x | | x | | x | |
| 596,0 | 4 556,8 | 152,7 | 569,0 | 4 410,1 | 157,0 | 596,8 | 4 561,5 | — | 2,7 | — | 4,7 | — | 3,3 |
| 584 | 4 500 | 290 | 978 | 7 743 | 325 | 1 123 | 8 550 | — | 10,8 | — | 12,9 | — | 9,4 |
| 74 | 581 | 28 | 146 | 1 171 | 49 | 156 | 1 198 | — | 42,9 | — | 6,4 | — | 2,3 |
| 510 | 3 919 | 262 | 832 | 6 572 | 276 | 967 | 7 352 | x | | x | | x | |
| 3 883 | 20 744 | 2 950 | 9 882 | 54 961 | 2 600 | 8 517 | 45 174 | + | 13,5 | + | 16,0 | + | 21,7 |
| 6 145 | 33 899 | 3 387 | 10 057 | 54 644 | 3 668 | 12 226 | 72 191 | — | 7,7 | — | 17,7 | — | 24,3 |
| 2 262 | 13 155 | 437 | 175 | 317 | 1 068 | 3 709 | 27 017 | x | | x | | x | |
| 1 752 | 9 236 | 175 | 857 | 6 889 | 792 | 2 742 | 19 665 | x | | x | | x | |
| 525 949 | 2 133 221 | 89 281 | 626 358 | 2 453 735 | 79 495 | 583 235 | 2 392 744 | + | 12,3 | + | 7,4 | + | 2,5 |
| 309 686 | 1 189 748 | 54 053 | 379 473 | 1 443 124 | 50 021 | 353 239 | 1 397 889 | + | 8,1 | + | 7,4 | + | 3,2 |
| 216 263 | 943 473 | 35 228 | 246 885 | 1 010 611 | 29 474 | 229 996 | 994 855 | + | 19,5 | + | 7,3 | + | 1,6 |
| 54 258 | 234 793 | 6 326 | 56 446 | 240 691 | 5 782 | 56 443 | 240 434 | + | 9,4 | + | 0,0 | + | 0,1 |
| 47 156 | 267 078 | 14 523 | 48 062 | 268 743 | 14 356 | 50 937 | 292 993 | + | 1,2 | — | 5,6 | — | 8,3 |
| 10,9 | 8,6 | 12,4 | 12,9 | 9,9 | 10,1 | 12,1 | 9,6 | x | | x | | x | |
| 16 874 | 96 588 | 2 576 | 18 500 | 102 168 | 2 198 | 15 562 | 83 335 | + | 17,2 | + | 18,9 | + | 22,6 |
| 73 596 | 387 553 | 14 915 | 84 531 | 379 799 | 18 108 | 119 360 | 540 763 | — | 17,6 | — | 29,2 | — | 29,8 |
| 1 009 806 | 6 819 849 | 139 505 | 1 002 114 | 6 850 606 | 145 343 | 1 011 236 | 6 822 206 | — | 4,0 | — | 0,9 | + | 0,4 |
| 101 626 | 682 323 | 21 764 | 197 550 | 1 314 458 | 23 005 | 204 618 | 1 357 092 | — | 5,4 | — | 3,5 | — | 3,1 |
| 3 134 | 21 179 | 1 015 | 6 290 | 43 045 | 1 008 | 6 800 | 43 210 | + | 0,7 | — | 7,5 | — | 0,4 |
| 17 303 | 99 465 | 6 359 | 35 488 | 205 550 | 6 160 | 33 714 | 194 501 | + | 3,2 | + | 5,3 | + | 5,7 |
| 23 131 | 113 967 | 14 095 | 47 919 | 235 231 | 13 071 | 44 897 | 222 218 | + | 7,8 | + | 6,7 | + | 5,9 |
| 5 536 | 32 450 | 1 328 | 12 378 | 69 055 | 1 327 | 10 423 | 62 622 | + | 0,1 | + | 18,8 | + | 10,3 |
| 204 170 | 1 087 755 | 22 658 | 174 479 | 959 403 | 25 172 | 199 036 | 1 049 976 | — | 10,0 | — | 12,3 | — | 8,6 |
| 21 830 | 118 200 | 4 245 | 31 272 | 190 513 | 6 623 | 51 888 | 284 299 | — | 35,9 | — | 39,7 | — | 33,0 |
| 509 | 2 813 | 167 | 907 | 5 630 | 217 | 1 284 | 7 251 | — | 23,0 | — | 29,4 | — | 22,4 |
| 1 278 | 7 090 | 385 | 2 606 | 15 065 | 558 | 3 265 | 18 338 | — | 31,0 | — | 20,2 | — | 17,8 |
| 514 | 3 329 | 168 | 1 020 | ... | 170 | 979 | 6 267 | — | 1,2 | + | 4,2 | ... | ... |
| 64 | 589 | 47 | 124 | ... | 45 | 115 | 1 074 | + | 4,8 | + | 7,1 | ... | ... |
| 41 387 | 209 578 | 8 562 | 60 240 | 325 034 | 9 836 | 76 410 | 393 249 | — | 13,0 | — | 21,2 | — | 17,3 |
| 19 848 | 99 298 | ... | ... | ... | 7 474 | 19 848 | 99 298 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 311 | 75 147 | ... | ... | ... | 4 772 | 14 311 | 75 147 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 876 | 4 776 | ... | ... | ... | 194 | 876 | 4 776 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 650 | 9 381 | ... | ... | ... | 398 | 1 650 | 9 381 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

und mehr Beschäftigten. —⁴⁾ ohne Umsatzsteuer. —⁵⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. —⁶⁾ für Berichtsgemeinden. —

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|--|--------------------|--------------------|--|--|--------------------|--|--------------------|--------------------|
| Bevölkerung | | | | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung ¹⁾ | 1000 | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 1 592 1 596 | 1 849 1 847 | 1 277 1 277 | 967 971 | 630 631 | 612 612 | 569 571 | 555 556 | 531 ²⁾ 533 ²⁾ | 538 538 | 467 468 |
| darunter Ausländer | % | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 9,6 9,6 | · · | 15,8 16,1 | 14,0 14,0 | 5,6 5,5 | 21,8 21,8 | 12,2 12,2 | 17,2 17,2 | 6,4 6,4 | 9,0 9,0 | 11,5 11,6 |
| Lebendgeborene | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 3 037 3 248 | · 4 748 | 2 397 2 579 | 2 043 2 312 | 1 342 1 319 | 1 276 1 295 | 1 144 1 150 | 1 174 1 112 | 1 025 1 064 | 1 123 955 | 912 959 |
| darunter Ausländer | % | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 15,4 15,8 | · 25,0 | 18,1 17,3 | 19,4 22,2 | 11,6 11,4 | 29,6 30,8 | 19,9 18,5 | 22,5 25,4 | 11,5 11,8 | 14,9 14,3 | 16,6 16,5 |
| Lebendgeborene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 7,6 8,1 | · 10,2 | 7,4 8,0 | 8,4 9,4 | 8,4 8,3 | 8,3 8,4 | 8,0 8,0 | 8,4 7,9 | 7,7 7,6 | 8,3 7,0 | 7,8 8,1 |
| Gestorbene | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 6 949 4 073 | · 7 602 | 2 956 3 228 | 2 777 2 701 | 2 236 1 952 | 1 884 1 775 | 1 876 1 767 | 1 518 1 475 | 1 744 1 572 | 1 854 1 545 | 1 547 1 352 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 17,3 10,1 | · 16,3 | 9,2 10,0 | 11,4 11,0 | 14,1 12,3 | 12,2 11,5 | 13,1 12,3 | 10,9 10,5 | 13,0 11,7 | 13,7 11,4 | 13,1 11,5 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenen-überschuß (-) | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | - 3 912 - 825 | · - 2 854 | - 559 - 649 | - 734 - 389 | - 894 - 633 | - 608 - 480 | - 732 - 617 | - 344 - 363 | - 719 - 508 | - 731 - 590 | - 635 - 393 |
| Zugezogene Personen | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 15 438 14 570 | · 20 767 | 23 188 22 594 | 10 893 10 061 | 4 960 5 532 | 10 315 10 470 | 6 442 6 316 | 8 846 9 954 | 4 825 4 400 | 8 704 6 934 | 6 889 8 224 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 38,5 36,2 | · 44,6 | 72,0 70,2 | 44,7 44,1 | 31,2 34,8 | 66,9 67,8 | 44,9 43,9 | 63,3 71,0 | 36,1 32,7 | 64,2 51,2 | 58,6 69,7 |
| Fortgezogene Personen | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 15 522 17 645 | · 22 811 | 22 128 27 307 | 14 452 14 672 | 5 285 6 619 | 9 913 10 609 | 7 200 8 249 | 9 658 11 817 | 5 881 7 387 | 7 676 8 582 | 7 349 11 506 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 38,7 43,8 | · 49,0 | 68,7 84,8 | 59,3 59,9 | 33,3 41,6 | 64,3 68,8 | 50,2 57,3 | 69,1 84,3 | 44,0 55,0 | 56,6 63,3 | 62,5 97,6 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | - 84 - 3 075 | · - 2 044 | + 1 060 - 4 713 | - 3 559 - 4 611 | - 325 - 1 087 | + 402 - 139 | - 758 - 1 933 | - 812 - 1 863 | - 1 056 - 2 987 | + 1 028 - 1 648 | - 460 - 3 282 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | - 0,2 - 7,6 | · - 4,4 | + 3,3 - 14,6 | - 14,6 - 18,8 | - 2,0 - 6,8 | + 2,6 - 0,9 | - 5,3 - 13,4 | - 5,8 - 13,3 | - 7,9 - 22,3 | + 7,6 - 12,2 | - 3,9 - 27,8 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | - 3 996 - 3 900 | · - 4 898 | + 501 - 5 362 | - 4 293 - 5 000 | - 1 219 - 1 720 | - 206 - 619 | - 1 490 - 2 550 | - 1 156 - 2 226 | - 1 775 - 3 495 | + 297 - 2 238 | - 1 095 - 3 675 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | - 10,0 - 9,7 | · - 10,5 | + 1,6 - 16,7 | - 17,6 - 20,4 | - 7,7 - 10,8 | - 1,3 - 4,0 | - 10,4 - 17,7 | - 8,3 - 15,9 | - 13,3 - 26,0 | + 2,2 - 16,5 | - 9,3 - 31,2 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 34 900 36 774 | · 61 300 | 31 556 28 826 | 24 130 23 783 | 13 448 13 255 | 12 344 10 806 | 12 870 12 119 | 9 527 9 333 | 12 217 14 375 | 14 208 11 843 | 9 970 10 076 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 86,9 91,4 | · 131,7 | 98,0 89,6 | 99,0 97,2 | 84,7 83,3 | 80,0 70,0 | 89,7 84,2 | 68,1 66,6 | 91,4 107,0 | 104,8 87,4 | 84,7 85,4 |
| Arbeitsmarkt¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 83 900 79 750 | 81 793 76 618 | ³⁾ 57 008 ³⁾ 52 996 | 52 571 50 515 | 32 199 31 701 | ³⁾ 33 521 ³⁾ 33 382 | 27 718 27 369 | 13 654 13 774 | 30 686 30 289 | 40 850 40 705 | 23 106 21 609 |
| und zwar Männer | " | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 51 040 48 355 | 46 641 42 684 | ³⁾ 30 984 ³⁾ 26 480 | 30 517 29 115 | 19 745 18 935 | ³⁾ 18 818 ³⁾ 18 571 | 16 799 16 551 | 7 387 7 445 | 18 331 18 143 | 24 005 23 550 | 12 164 10 576 |
| Frauen | " | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 32 860 31 395 | 35 152 33 934 | ³⁾ 26 024 ³⁾ 26 516 | 22 054 21 400 | 12 454 12 766 | ³⁾ 14 703 ³⁾ 14 811 | 10 919 10 818 | 6 267 6 329 | 12 355 12 146 | 16 845 17 155 | 10 942 11 033 |
| Teilzeitkräfte | " | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 5 858 5 659 | 4 883 4 669 | ³⁾ 6 644 ³⁾ 6 784 | 3 987 3 642 | 2 547 2 594 | ³⁾ 3 325 ³⁾ 3 288 | 1 731 1 797 | 1 118 1 035 | 2 750 2 614 | 3 643 3 630 | 2 481 2 410 |
| Arbeitslosenquote | % | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 11,8 11,2 | 10,2 9,6 | ³⁾ 6,3 ³⁾ 5,8 | 13,4 12,9 | 14,0 13,8 | ³⁾ 6,4 ³⁾ 6,4 | ³⁾ 11,1 ³⁾ 11,0 | 5,1 5,1 | 13,6 13,5 | 12,3 12,3 | 9,6 9,0 |
| Arbeitslose Ausländer | Anzahl | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 14 005 13 515 | 13 393 12 891 | ³⁾ 14 546 ³⁾ 11 590 | 11 211 10 928 | 2 821 2 763 | ³⁾ 7 704 ³⁾ 7 675 | 5 232 5 178 | 4 219 4 164 | 3 333 3 333 | 6 025 5 977 | 4 853 4 538 |
| Offene Stellen | " | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 2 038 2 414 | 3 676 4 597 | ³⁾ 5 219 ³⁾ 6 281 | 1 261 1 410 | 565 569 | ³⁾ 3 047 ³⁾ 3 375 | 1 270 1 433 | 2 441 2 712 | 854 904 | 1 135 1 505 | 1 187 1 651 |
| Kurzarbeiter | " | 4. Vj. 84 3. Vj. 84 | 10 516 9 074 | 7 848 2 744 | ³⁾ 4 592 ³⁾ 2 855 | 2 395 1 308 | 2 395 2 796 | ³⁾ 2 890 ³⁾ 1 190 | 2 348 2 895 | 1 115 469 | 3 004 3 809 | 2 894 1 109 | 1 993 2 879 |

Fußnoten am Schluß der Tabelle

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg | |
|--|---|--------------|---------|---------------|-----------|---------|---------|----------------|------------|-----------|---------|----------|----------|-------|
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk) ⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 4. Vj. 84 | 141 266 | 158 415 | 170 632 | 104 836 | 49 880 | 98 147 | 78 797 | 120 371 | 64 248 | 77 471 | 86 471 | |
| | | 3. Vj. 84 | 142 593 | 158 861 | 170 080 | 106 124 | 50 641 | 98 558 | 79 781 | 120 363 | 64 758 | 78 520 | 86 382 | |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 89 | 86 | 134 | 108 | 79 | 160 | 138 | 217 | 121 | 144 | 185 | |
| | | 3. Vj. 84 | 89 | 86 | 133 | 109 | 80 | 161 | 140 | 217 | 122 | 146 | 185 | |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁵⁾ | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 1 799 | 1 686 | 2 186 | 1 520 | 658 | 1 419 | 1 069 | 1 655 | 807 | 956 | 929 | |
| | | 3. Vj. 84 | 1 607 | 1 539 | 1 988 | 1 301 | 580 | 1 122 | 938 | 1 468 | 674 | 827 | 843 | |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 10 375 | 11 242 | 12 197 | 8 515 | 2 904 | 4 299 | 4 697 | 9 686 | 4 588 | 3 937 | 2 921 | |
| | | 3. Vj. 84 | 10 145 | 10 584 | 11 087 | 6 968 | 2 644 | 3 926 | 4 349 | 8 270 | 3 820 | 3 370 | 2 610 | |
| darunter Auslandsumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 21 885 | 11 598 | 13 273 | 9 710 | 3 589 | 6 774 | 5 316 | 10 845 | 5 417 | 4 272 | 3 238 | |
| | | 3. Vj. 84 | 21 145 | 10 904 | 12 037 | 8 055 | 3 199 | 6 265 | 4 916 | 9 478 | 4 508 | 3 665 | 2 894 | |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | 1000 DM je Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 55 | 25 | 41 | 40 | 23 | 44 | 37 | 78 | 41 | 32 | 28 | |
| | | 3. Vj. 84 | 53 | 23 | 37 | 33 | 20 | 41 | 34 | 68 | 34 | 27 | 25 | |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 615 | 290 | 309 | 367 | 285 | 274 | 268 | 357 | 334 | 219 | 149 | |
| | | 3. Vj. 84 | 588 | 272 | 281 | 301 | 251 | 252 | 244 | 312 | 276 | 185 | 133 | |
| Bauhauptgewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 4. Vj. 84 | 19 389 | 33 220 | 30 201 | 11 573 | 8 367 | 16 535 | 11 193 | 11 738 | 7 851 | 6 734 | 8 485 | |
| | | 3. Vj. 84 | 20 664 | 35 751 | 32 190 | 11 697 | 8 525 | 17 207 | 11 919 | 12 102 | 8 117 | 7 123 | 8 879 | |
| Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 701 | 1 288 | 1 231 | 418 | 245 | 570 | 504 | 413 | 154 | 253 | 263 | |
| | | 3. Vj. 84 | 780 | 1 152 | 1 067 | 364 | 251 | 561 | 476 | 362 | 253 | 241 | 251 | |
| Fremdenverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| Fremdenmeldungen von Gästen | Anzahl | 4. Vj. 84 | 343 895 | 412 639 | 616 785 | 197 399 | 56 320 | 414 675 | 186 062 | 127 330 | 71 779 | 96 532 | 153 964 | |
| | | 3. Vj. 84 | 465 704 | 445 171 | 812 656 | 263 803 | 39 714 | 504 282 | 175 987 | 125 964 | 75 332 | 93 571 | 154 789 | |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 4. Vj. 84 | 670 140 | 1 101 727 | 1 342 205 | 412 256 | 147 261 | 700 030 | 339 881 | 272 721 | 128 814 | 162 283 | 274 486 | |
| | | 3. Vj. 84 | 876 060 | 1 239 330 | 1 758 044 | 453 358 | 88 792 | 834 343 | 363 445 | 262 834 | 135 504 | 150 043 | 256 582 | |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 4. Vj. 84 | 230 438 | 188 856 | 524 298 | 150 847 | 21 409 | 388 268 | 138 652 | 77 948 | 28 758 | 32 375 | 60 968 | |
| | | 3. Vj. 84 | 343 134 | 275 861 | 920 599 | 227 880 | 20 378 | 524 787 | 152 604 | 90 402 | 42 232 | 49 637 | 88 593 | |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 1 669 | 2 364 | 4 168 | 1 692 | 927 | 4 538 | 2 203 | 1 950 | 963 | 1 197 | 2 333 | |
| | | 3. Vj. 84 | 2 177 | 2 662 | 5 462 | 1 852 | 558 | 5 407 | 2 526 | 1 876 | 1 010 | 1 107 | 2 176 | |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| Zulassung fabrikneuer Pkw ⁶⁾ | Anzahl | 4. Vj. 84 | 13 469 | 12 267 | 18 780 | 10 005 | | | | | | 4 353 | | 3 466 |
| | | 3. Vj. 84 | 12 518 | 12 522 | 17 471 | | | | | | | 3 864 | | 3 588 |
| Steuer-einnahmen | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewerbsteuer nach Ertrag und Kapital — nach Abzug der Gewerbesteuerumlage u. ohne Lohnsummensteuer | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 263 | 83 | 245 | 157 | 125 | 249 | 123 | 121 | 90 | 101 | 88 | |
| | | 3. Vj. 84 | 294 | 108 | 343 | 159 | 74 | 267 | 130 | 151 | 75 | 115 | 91 | |
| (Gemeindeanteil) | DM je Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 655 | 178 | 761 | 643 | 787 | 1 615 | 860 | 867 | 673 | 744 | 747 | |
| | | 3. Vj. 84 | 729 | 231 | 1 064 | 651 | 465 | 1 729 | 905 | 1 080 | 558 | 849 | 770 | |
| Lohn- und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 4. Vj. 84 | 288 | 152 | 346 | 242 | 141 | 164 | 161 | 164 | 79 | 102 | 132 | |
| | | 3. Vj. 84 | 231 | 113 | 154 | 106 | 62 | 74 | 71 | 73 | 60 | 51 | 52 | |
| DM je Einwohner und 1 Jahr | DM je Einwohner und 1 Jahr | 4. Vj. 84 | 718 | 325 | 1 076 | 992 | 891 | 1 065 | 1 123 | 1 173 | 592 | 752 | 1 123 | |
| | | 3. Vj. 84 | 574 | 243 | 478 | 433 | 390 | 482 | 492 | 520 | 451 | 379 | 437 | |

¹⁾ am Ende des Berichtszeitraumes. — ²⁾ wohnberechtigte Bevölkerung. — ³⁾ Arbeitsamtsbezirk. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/ -post.

Im Juni 1985 veröffentlichte Statistische Berichte

Bevölkerung

Bevölkerungsentwicklung Januar 1985

Bevölkerungsentwicklung Februar 1985

Bevölkerungsstand und -entwicklung in den Bezirken, Kern- und Ortsamtsgebieten,
Stadt- und Ortsteilen 1984

Produzierendes Gewerbe

Verarbeitendes Gewerbe März 1985

Ausbaugewerbe März 1985

Handel und Gastgewerbe

Einzelhandel März 1985

Deutscher Außenhandelsverkehr über Hamburg Februar 1985

Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr der DDR über Hamburg Februar 1985

Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr März 1985

Gastgewerbe Januar bis März 1985

Verkehr

Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens März 1985

Preise

Preisindizes für die Lebenshaltung im Bundesgebiet einschließlich Berlin (West)
und Verbraucherpreise in Hamburg im März und April 1985

Umweltschutz

Investitionen für Umweltschutz im Verarbeitenden Gewerbe 1983

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamts

Hamburg in Zahlen

Die Zeitschrift „Hamburg in Zahlen“ erscheint zwölfmal jährlich und enthält ständige Zahlenübersichten sowie textliche Darstellungen über wichtige statistische Ergebnisse.

Statistische Berichte

Die „Statistischen Berichte“ dienen der aktuellen Berichterstattung. Für die einzelnen Sachgebiete sind besondere Berichtserien gebildet worden, die größtenteils von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht werden.

Statistisches Jahrbuch 1981

Das Statistische Jahrbuch ist eine umfassende Zusammenstellung zahlenmäßiger Informationen über die demographischen, sozialen, wirtschaftlichen und kulturellen Gegebenheiten in Hamburg. Bei dem 1981 erschienenen Band handelt es sich um eine großenteils neugestaltete und um zusätzliche Nachweisungen erweiterte Ausgabe. Das Jahrbuch enthält in seinem Hauptteil Ergebnisse in ausführlicher sachlicher Gliederung, zumeist für die Jahre 1978 und 1979. In einem zweiten Abschnitt werden Daten über ausgewählte Themenbereiche in langfristiger Entwicklung unterbreitet; die „langen Reihen“ erstrecken sich durchweg über den Zeitraum von 1950 bis 1979. Der dritte Teil bietet ein knappes Tabellarium mit Angaben über die Region Hamburg.

Das Jahrbuch enthält 440 Tabellen und ist 374 Seiten stark. Der Verkaufspreis beträgt 28,- DM.

Statistisches Taschenbuch 1984

Das jährlich erscheinende Statistische Taschenbuch bietet in kleiner, handlicher Aufmachung die wichtigsten Ergebnisse aus allen Bereichen der amtlichen Statistik in knapper tabellarischer Darstellung. Soweit möglich, wurden in den Regionaltabellen neben Ergebnissen für die Bundesländer auch Vergleichsdaten für ausgewählte Großstädte und an Hamburg angrenzende Kreise nachgewiesen.

Das Taschenbuch ist 238 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

Straßen- und Gebietsverzeichnis Ausgabe 1980

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis enthält an Übersichten:

Zugehörigkeit der Gebietsteile zu den Finanzämtern, den Standesämtern und den Amtsgerichten

Schlüsselverzeichnis für Grundbuchbezirke mit Angabe des zuständigen Amtsgerichtsbezirks

Konsulate

Amtlich benannte Verkehrsflächen, alphabetisch geordnet mit Angabe der Ortsteile, Straßenschlüssel, Suchkoordinaten, Stadtteile, Zustellpostämter, Polizeireviere und Schlüsselnummern der Grundbuchbezirke

Kleingartenvereine

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis ist 268 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

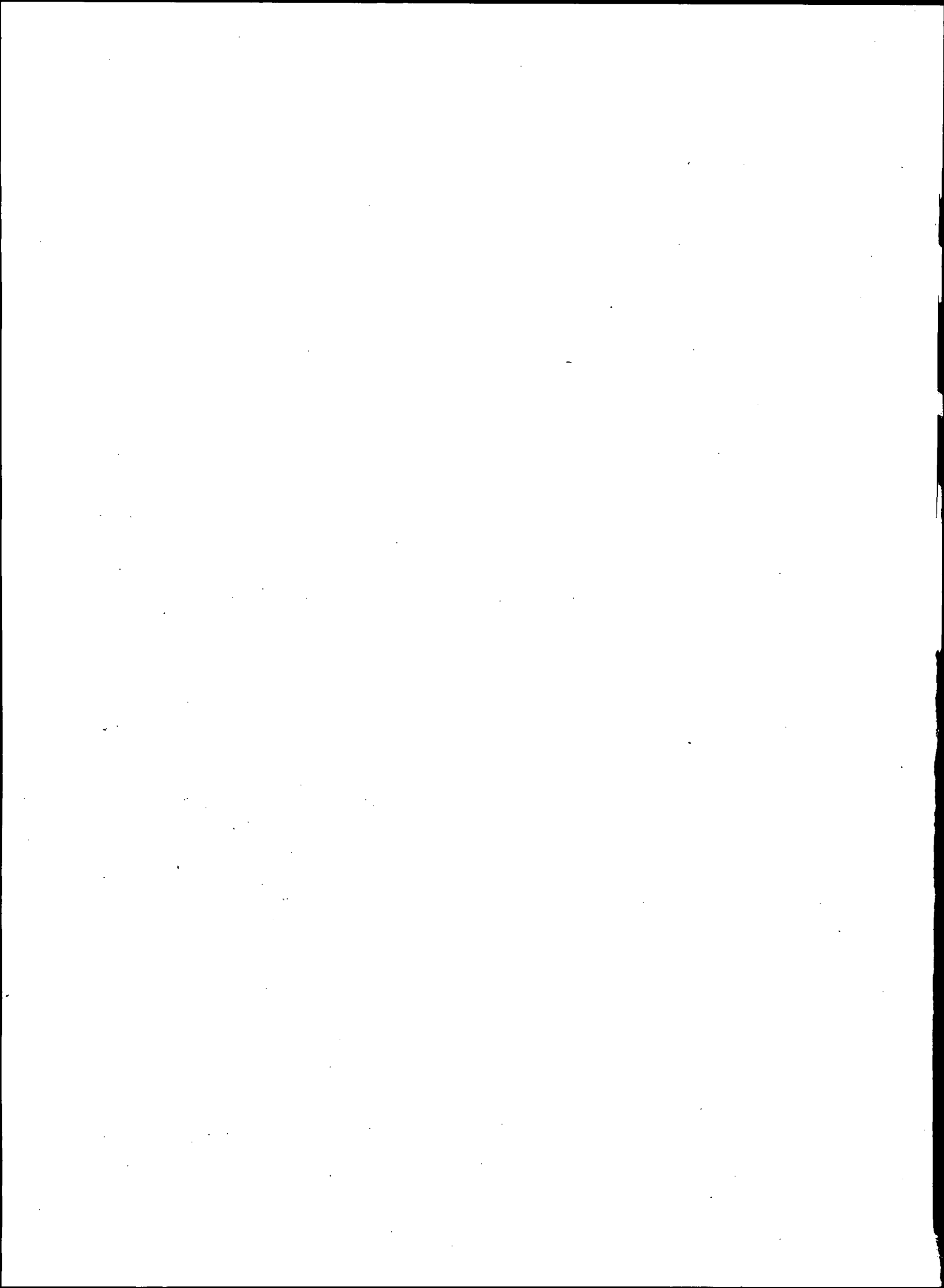
Statistik des Hamburgischen Staates

Dies sind die Quellenwerke mit wichtigen Tabellen aus großen Zählungen und wichtigen laufenden Statistiken. In dieser Reihe werden die Ergebnisse der Arbeiten des Statistischen Landesamtes ausführlich und mit dem Ziel der nachhaltigen Dokumentation der Zeitverhältnisse publiziert.

In den letzten Jahren sind erschienen:

- Heft 105 Hamburger Krebsdokumentation 1956-1971 (vergriffen)
- Heft 106 Die Wahl zum Bundestag am 19. November 1972
- Heft 107 Die Pendelwanderung über die Hamburger Landesgrenze - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung vom 27. Mai 1970 - (vergriffen)
- Heft 108 Hamburg 1938/39 und 1950 bis 1972 - Statistische Reihen und Vergleiche (vergriffen)
- Heft 109 Die Volks- und Berufszählung in Hamburg am 27. März 1970 - Landesergebnisse -
- Heft 110 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1972 (vergriffen)
- Heft 111 Hamburgs Industrie 1972/73 (vergriffen)
- Heft 112 Die Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 3. März 1974
- Heft 113 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1973 und 1974 (vergriffen)
- Heft 114 Umsatzsteuerstatistik 1974
- Heft 115 Hamburgs Industrie 1974/75
- Heft 116 Hamburger Krebsdokumentation 1972 bis 1974 (vergriffen)
- Heft 117 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1975
- Heft 118 Regionalstatistik - Daten für die Region Hamburg/Umland 1976
- Heft 119 Die Wahl zum Bundestag am 3. Oktober 1976
- Heft 120 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1976
- Heft 121 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1977 (vergriffen)
- Heft 122 Umsatzsteuerstatistik 1976
- Heft 123 Das Handwerk in Hamburg 1977
- Heft 124 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 4. Juni 1978
- Heft 125 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1978
- Heft 126 Hamburger Krebsdokumentation 1975 bis 1977
- Heft 127 Wahl zum Europäischen Parlament am 10. Juni 1979
- Heft 128 Regionalstatistik Bevölkerungsentwicklung in der Region Hamburg 1961 bis 1978
- Heft 129 Wahl zum 9. Deutschen Bundestag am 5. Oktober 1980
- Heft 130 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1979
- Heft 131 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1980
- Heft 132 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 6. Juni 1982
- Heft 133 Handels- und Gaststättenzählung 1979
- Heft 134 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1981
- Heft 135 Produzierendes Gewerbe 1980/81
- Heft 136 Umsatzsteuerstatistik 1978 und 1980
- Heft 137 Hamburger Krebsdokumentation 1978 und 1979
- Heft 138 Regionalstatistik - Baufertigstellungen im Wohnbau und Wohnungsbestand in der Region Hamburg 1972 bis 1981
- Heft 139 Wahl zur Bürgerschaft und Wahl zu den Bezirksversammlungen am 19. Dezember 1982
- Heft 140 Wahl zum 10. Deutschen Bundestag am 6. März 1983
- Heft 141 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1983

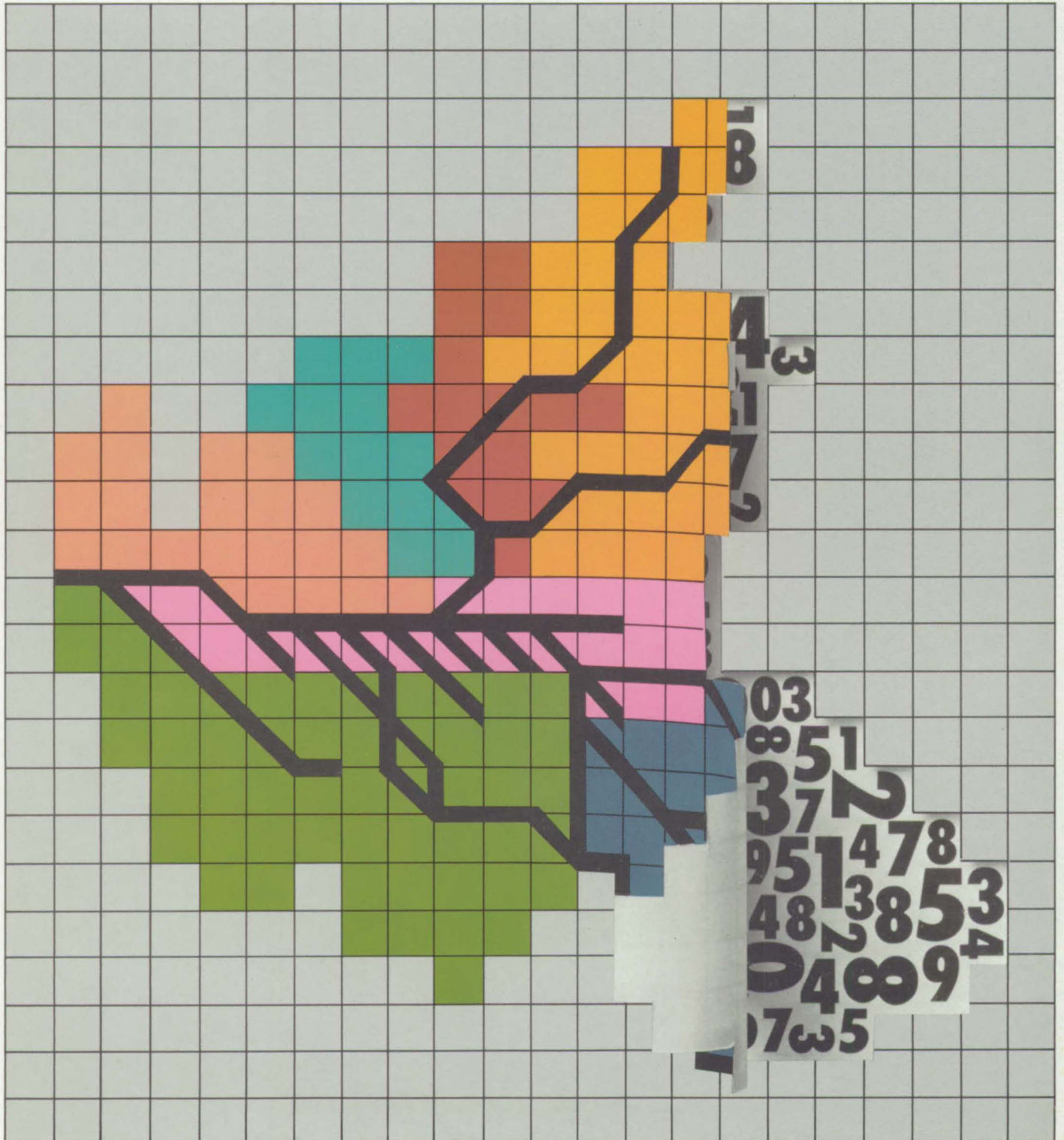
Vertrieb der vorstehenden Veröffentlichungen:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Telefon: (040) 3681 - 719



Hamburg in Zahlen

1985

8



Zeichenerklärung

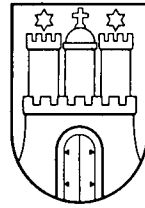
- = Zahlenwert genau Null (nichts)
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle dargestellten Einheit
- . = Zahlenwert ist unbekannt, kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden oder Fragestellung ist nicht zutreffend
- ... = Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluß noch nicht vor
- r = gegenüber früheren Veröffentlichungen berichtete Zahl
- p = vorläufige Zahl
- s = geschätzte Zahl
- x = Nachweis nicht sinnvoll
- / = kein Nachweis, da das Ergebnis nicht ausreichend genau ist
- () = Nachweis unter Vorbehalt, da der Aussagewert der Angaben wegen geringer Felddbesetzung gemindert sein kann
- * = mit Stern gekennzeichnete Positionen werden im „Zahlenspiegel“ aller Statistischen Landesämter veröffentlicht

Abkürzungen

- MD = Monatsdurchschnitt
- Vj = Vierteljahr
- Hj = Halbjahr

Allen Berechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde.
Einzelwerte in Tabellen wurden ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet; das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der nachgewiesenen Endsumme abweichen.

Hamburg in Zahlen



Zeitschrift des
Statistischen Landesamts
der Freien und
Hansestadt Hamburg

Heft 8. 1985

| | |
|--|------------|
| Das statistische Stichwort | |
| ○ Investitionen | 254 |
| * | |
| Schaubild des Monats | |
| ○ Zu- und Fortzugsüberschüsse in den zwölf größten Städten des Bundesgebiets 1984 | 254 |
| * | |
| Statistik aktuell | |
| ○ Über 50 000 Auszubildende in Hamburg | 254 |
| ○ Schüler an nichtstaatlichen Schulen | 255 |
| ○ Todesursachen | 255 |
| ○ Handel mit Spanien und Portugal | 255 |
| ○ Standorte der chemischen Industrie | 255 |
| ○ Stromverbrauch leicht angestiegen | 255 |
| ○ Sozialer Wohnungsbau rückläufig | 255 |
| * | |
| Geburten 1984 | 256 |
| * | |
| Zur Stellung der Hamburger Im- und Exporteure im Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland | 260 |
| * | |
| Das wissenschaftliche Veranstaltungsprogramm der Sta- tistischen Woche 1985 in Bonn | 270 |
| * | |
| Das interessiert in Hamburg | |
| ○ Diagramme | 272 |
| ○ Hamburg heute und gestern | 272 |
| ○ Statistische Woche 1985 | 272 |
| ○ Neue Schriften | 273 |
| ○ Der Draht zum StaLa | 273 |
| * | |
| Hamburger Zahlenspiegel | 274 |
| Hamburg im großräumlichen Vergleich | 280 |
| Hamburg im Städtevergleich | 282 |

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.
Verlag und Vertrieb:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Verantwortlich für den Inhalt:
Dr. Erhard Hruschka

Einzelpreis: DM 2,50;
Jahresabonnement DM 20,—
Druck: Hermann Kampen, Hamburg 1

ISSN 0017-6877

Das statistische Stichwort

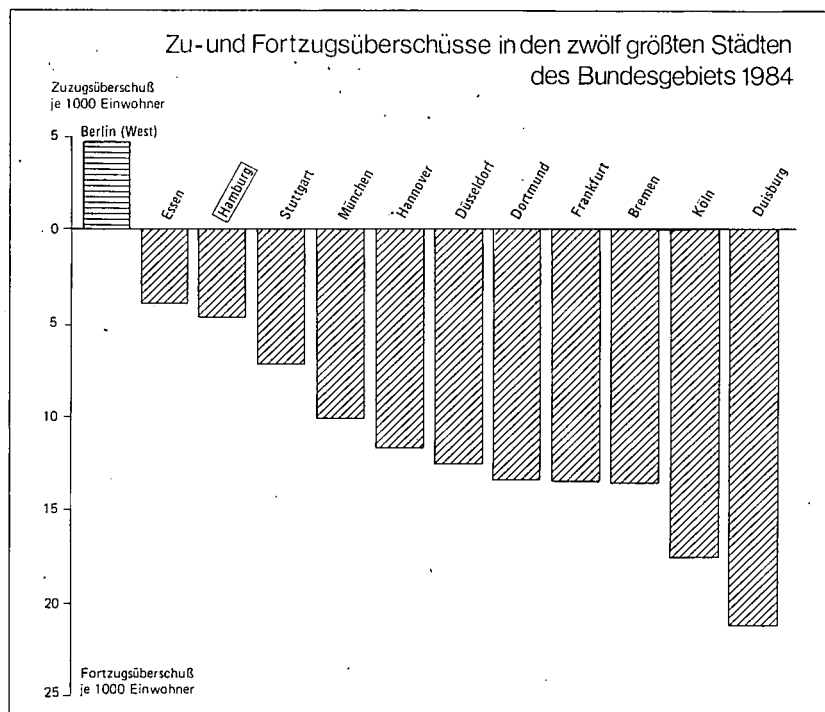
Investitionen

In der Produktionswirtschaft, bei Dienstleistungsunternehmen und bei staatlichen Einrichtungen werden laufend Käufe bzw. Verkäufe von Anlagevermögen in der Form von Grundstücken, Gebäuden und Ausrüstungen (maschinelle Anlagen, Werkzeuge, andere Betriebs- und Geschäftsausstattung) vorgenommen. Außerdem ergeben sich im Zuge der Produktions- und Dienstleistungstätigkeit kontinuierliche Bestandsveränderungen an Vorräten von Produktionsmaterial, Betriebsstoffen, Halb- und Fertigerzeugnissen sowie Handelswaren. Für statistische Zwecke wird der Neuzugang derartiger Sachwerte in einer Volkswirtschaft als Bruttoinvestition bzw. — nach Abzug der steuerlichen Abschreibungen auf Immobilien und maschinelle Anlagen — als Nettoinvestition bezeichnet und in den dafür entrichteten Kaufpreisen dargestellt. Je nach Zielsetzung einer statistischen Auswertung werden die Anlageinvestitionen als wichtigster Teil der Bruttozugänge nach ihrer Art in Bau- und Ausrüstungsinvestitionen oder nach ihrer Zweckbestimmung in Ersatz-, Neu- und Umweltschutzinvestitionen unterschieden.

Zu den statistischen Quellen für die Ermittlung der Investitionsdaten gehören unter anderem die jährlichen Investitionserhebungen bei Unternehmen des Produzierenden Gewerbes (Energie- und Wasserversorgung, Bergbau, Verarbeitendes Gewerbe, Baugewerbe), die Statistik der Baufertigstellungen, die Jahreserhebungen im Handel und Gastgewerbe sowie die Jahresrechnungsstatistik und die Haushaltspläne der Gebietskörperschaften. Ergänzend werden Geschäftsberichte öffentlich-rechtlicher Institutionen und Ergebnisse aus Untersuchungen wissenschaftlicher Institute herangezogen.

Die Investitionsdaten dienen in erster Linie zur Beobachtung kurz- und langfristiger Veränderungen im Kapitaleinsatz der Wirtschaft. Diese Informationen werden zur Entscheidungsvorbereitung auf zahlreichen Gebieten der Wirtschafts- und Umweltpolitik bei der Exekutive in Bund und Ländern, bei Verbänden, Kammern sowie anderen Wirtschaftsinstitutionen benötigt. Durch Verknüpfung mit weiteren statistischen Daten lassen sich spezielle Indikatoren, wie die Investitionsquote (Anteil der Bruttoanlageinvestition an der Bruttowertschöpfung) und die Investitionsintensität (Bruttoanlageinvestition je Erwerbstätigen) in branchenspezifischer und regionaler Gliederung errechnen. Sie werden vor allem für Zwecke der sektoralen und regionalen Struktur- und Arbeitsmarktpolitik eingesetzt. Jörn-Ulrich Hausherr

Schaubild des Monats



HiZ 8.1985 K

Die mitunter geäußerte Behauptung, daß Hamburger Einwohner in großer Zahl der Stadt den Rücken kehren und sich eine Wohnung außerhalb Hamburgs suchen, muß sich durch die Ergebnisse der Zu- und Fortzugsstatistik eine beträchtliche Relativierung gefallen lassen. Von dem Sonderfall Berlin (West) abgesehen — hier haben 1984 namentlich die eine Zeitlang in stärkerem Ausmaß als sonst genehmigten Ausreisen aus der DDR und aus Ost-Berlin zu einem Zuzugsüberschuß geführt — verzeichneten im letzten Jahr alle großen Städte des Bundesgebiets eine höhere Anzahl weggezogener als neu zugezogener Einwohner. Dabei war Hamburg nach Essen die Stadt mit der geringsten Abwanderungsquote; der Fortzugsüberschuß belief sich auf weniger als fünf Personen je 1000 Einwohner (Essen: vier pro 1000). Stuttgart verlor sieben, München zehn und Hannover zwölf Bürger je 1000 Einwohner durch Wegzüge. In Düsseldorf erreichte der Bevölkerungsverlust durch Abwanderungen knapp 13, in Dortmund, Frankfurt und Bremen nicht ganz 14 pro 1000 Einwohner. Der Fortzugsüberschuß für Köln machte nahezu 18 und für Duisburg mehr als 22 Personen je 1000 Einwohner aus.

Statistik aktuell

Über 50 000 Auszubildende in Hamburg

Nach vorläufigen Ergebnissen der Berufsbildungsstatistik befanden sich Ende des vergangenen Jahres 50 021 Jugendliche (darunter 20 407 oder 40 Prozent Mädchen) in einer betrieblichen Berufsausbildung. Gegenüber dem Vorjahr ist damit die Zahl der Auszubildenden um 1928 oder vier Prozent gestiegen. Mit 27 451 oder fast 55 Prozent wurden die meisten Ausbildungsplätze in den Bereichen Industrie und Handel, Banken, Versicherungen sowie Gast- und Verkehrsgewerbe zur Verfügung ge-

stellt. Dem Handwerk gehörten 15 829 (= 32 Prozent) Auszubildende an, in den freien Berufen wurden 3609 (= sieben Prozent), im öffentlichen Dienst 1824 (= vier Prozent) und in den Bereichen Landwirtschaft, Seeschifffahrt und in der Hauswirtschaft 1308 (= 2,6 Prozent) ausgebildet.

Die Gesamtzahl der 1984 neu abgeschlossenen Ausbildungsverträge erhöhte sich gegenüber 1983 um 733 oder 3,8 Prozent. Mit Ausnahme der Seeschifffahrt, hier ging die Zahl der neu abgeschlossenen Ausbildungsverträge gegenüber dem Vorjahr um 63 oder fast 30 Prozent zurück, wurden in den übrigen Ausbildungsbereichen mehr Ausbildungsverträge geschlossen. Der öffentliche Dienst hatte mit einer Zunahme von fast 16 Prozent die relativ größte Zunahme zu verzeichnen. Henry Köster

Schüler an nicht-staatlichen Schulen

Die Zahl der Schüler an Hamburgs allgemeinbildenden Schulen (ohne Sonder- und Abendschulen) ging im letzten Jahr weiter um 6,6 Prozent zurück und betrug zum Stichtag 30. 9. 1984 noch 167 862. Das entspricht fast genau dem niedrigen Stand von 1964 mit 167 150 und bedeutet gegenüber der Höchstzahl von 240 843 im Jahr 1974 einen Rückgang von 30,3 Prozent.

Die Teilmenge der Schüler an nicht-staatlichen Schulen hatte ebenfalls — das erste Mal seit 1976 — einen leichten Rückgang um 133 auf 10 994 zu verzeichnen. Ihr Anteil an der Gesamtzahl der Schüler, der 1964 schon einmal 5,3 Prozent betragen hatte und 1974 auf knapp 4,2 Prozent abgesunken war, hat sich aber seitdem kontinuierlich erhöht und liegt jetzt bei 6,5 Prozent.

Auf einen Schüler in einer nichtstaatlichen Schule kamen mithin 1964 rund 18 Schüler an staatlichen Schulen, 1974 waren es 23 und zuletzt etwa 14 Schüler.

Henry Köster/Jürgen Weißker

Todesursachen

Im Jahr 1984 starben 22 021 Hamburger (darunter 11 878 Frauen); von den gestorbenen Männern waren 65,3 Prozent über 70 Jahre alt, von den gestorbenen Frauen waren sogar vier Fünftel älter als 70 Jahre.

4392 Männer (43 Prozent) und 5892 Frauen (50 Prozent) starben im Berichtsjahr an Krankheiten des Kreislaufsystems, darunter rund ein Drittel der Männer und ein Fünftel der Frauen an akutem Herzinfarkt. Bei den Hirngefäßkrankungen dagegen lagen die Frauen mit 9,4 Prozent der an Krankheiten des Kreislaufsystems Gestorbenen vor den Männern, deren entsprechender Anteil 6,3 Prozent betrug. Jeder vierte Sterbefall, nämlich 2516 bei Männern und 2663 bei Frauen, war auf bösartige Neubildungen zurückzuführen. Während hier bei den Männern jeder dritte an Krebs der Atmungsorgane starb, war bei den Frauen der Brustdrüsenkrebs (16,1 Prozent) die am häufigsten aufgetretene Krebslokalisation. Beim Magenkrebs, dessen Anteil an den Todesfällen durch bösartige Neubildungen vor zehn Jahren noch bei 11,4 Prozent bei den Männern bzw. 9,8 Prozent bei den Frauen lag, belaufen sich die entsprechenden Anteile jetzt auf 8,5 bzw. 7,8 Prozent.

Günther Wettren

Handel mit Spanien und Portugal

Ab 1. Januar 1986 werden Spanien und Portugal Mitglieder der EG sein. Am 15. Juni wurden nach langjährigen Verhandlungen die Verträge über die Erweiterung der Gemeinschaft auf nunmehr zwölf Mitgliedsländer unterzeichnet. Dieses Ereignis berechtigt zu der Annahme, daß die wirtschaftlichen Beziehungen Hamburgs zu den beiden iberi-

schen Staaten sich künftig noch enger gestalten werden.

Der Warenverkehr der hiesigen Im- und Exporteure mit Spanien hatte 1984 einen Wert von 874 Millionen DM. Hiervon entfielen 533 Millionen DM auf Einfuhren, zum größten Teil auf Güter des Ernährungssektors. Zu nennen sind hier vor allem Südfrüchte und Gemüse (einschließlich Konserven), pflanzliche Öle und Wein. Von erheblicher Bedeutung war auch der Import von Kraftstoffen und Schmierölen. Bei den Ausfuhren (341 Millionen DM) dominierten Erzeugnisse der Elektrotechnik und des Maschinenbaus sowie Produkte der pharmazeutischen Industrie.

Der hamburgische Handel mit Portugal weist ein geringeres Volumen auf. 1984 wurden von Hamburger Firmen Waren im Wert von 257 Millionen DM ein- und ausgeführt. Auf der Importseite (151 Millionen DM) spielten vor allem Textilwaren eine Rolle, daneben aber auch ein typisches Erzeugnis dieses Landes, die Sardinen. Beim Export waren — wie bei Spanien — elektrotechnische Erzeugnisse und Maschinen die bedeutendsten Waren.

Horst Schlie

Standorte der chemischen Industrie

Die gesamtwirtschaftliche Leistungskraft des hamburgischen Grundstoff- und Produktionsgütergewerbes wird von der chemischen Industrie maßgeblich beeinflusst. Diese beschäftigte nach dem Stand vom September 1984 in 152 Betrieben (einschließlich Kleinbetriebe) 14 462 Personen und erzielte im Jahr 1983 Umsätze in Höhe von rund 3,5 Milliarden DM. Gemessen an der Zahl der Betriebe und der Beschäftigten steht sie an erster und gemessen an der Höhe der Umsätze an zweiter Stelle (nach der Mineralölverarbeitung) in diesem großen Wirtschaftsbereich.

Die Palette ihrer Erzeugnisse ist recht vielfältig; wertmäßig fallen vor allem folgende Produkte ins Gewicht: Nicht zur Ernährung bestimmte Öle und Fette, Harze und Phenoplaste, Lacke, Öl- und Leimfarben, Gelatine und Klebstoffe, bituminöse Dichtungsmittel und nicht zuletzt Körperpflegemittel sowie pharmazeutische Erzeugnisse.

Die Betriebe der chemischen Industrie sind in allen Bezirken Hamburgs angesiedelt. Die meisten Betriebe hatten ihren Sitz im Bezirk Hamburg-Mitte; hier wurden in 51 Betrieben 3890 Personen beschäftigt. Standortschwerpunkt waren die aneinandergrenzenden Stadtteile Rothenburgsort, Veddel und Billbrook; in den hier gelegenen 21 Betrieben fanden 2460 Personen einen Arbeitsplatz.

In den Bezirken Eimsbüttel (21 Betriebe), Hamburg-Nord (24 Betriebe) und Wandsbek (22 Betriebe) waren chemische Werke nahezu gleichstark vertreten. Mit 4932 Arbeitsplätzen lag der Schwerpunkt der Beschäftigung allerdings in Eimsbüttel. In Hamburg-Nord arbeiteten 915 und im Bezirk Wandsbek 1385 Personen in Chemiefirmen.

In Altona befanden sich 15, in Harburg 17 und in Bergedorf zwei Betriebe der chemischen Industrie; insgesamt beschäftigt sie 3340 Personen.

Günther Neuß

Stromverbrauch leicht angestiegen

Die Hamburgische Electricitäts-Werke AG (HEW) gab 1984 rund 10,9 Milliarden kWh (Kilowattstunden) Strom an Verbraucher innerhalb der Hansestadt ab, gegenüber dem Vorjahr bedeutet das eine geringfügige Steigerung um 2,3 Prozent. Der Eigenbedarf des Unternehmens betrug 0,9 Milliarden kWh.

Größte Verbrauchergruppe war auch 1984 mit einem Anteil von fast 45 Prozent die Industrie (Mehrverbrauch gegenüber 1983 um 1,4 Prozent). Mit deutlichem Abstand folgten die Haushalte (plus 4,0 Prozent), die 29 Prozent der insgesamt verfügbaren Elektrizität benötigten. Drittstärkste Verbrauchergruppe waren mit 12 Prozent Handel und Kleingewerbe (plus 2,1 Prozent). Die übrigen Abnehmer — hierzu zählen öffentliche Einrichtungen, Verkehrs- und Hafbetriebe — verbrauchten zusammen 14 Prozent des Stroms (plus 1,9 Prozent).

Die HEW erzeugte im vergangenen Jahr rund 5,1 Milliarden kWh Strom, darunter 2,8 Milliarden kWh in schleswig-holsteinischen Kraftwerken. Um Bedarfsspitzen innerhalb und außerhalb Hamburgs auszugleichen, wurden über das Verbundnetz 10,2 Milliarden kWh von anderen Elektrizitätsversorgungsunternehmen übernommen bzw. 3,5 Milliarden kWh Strom an diese geliefert.

Rüdiger Lenthe

Sozialer Wohnungsbau rückläufig

1984 wurden in Hamburg 354 Millionen DM für den sozialen Wohnungsbau bewilligt, das war knapp ein Viertel weniger als 1983. Gefördert wurden im vergangenen Jahr gut 4000 Wohnungen, 1983 waren es noch 4450 (minus zehn Prozent).

Betrachtet man die Anzahl der 1984 geförderten Bauvorhaben, fallen besonders deutliche Rückgänge bei Eigenheimen und Eigentumswohnungen auf. Bei Wohnungen in Ein- und Zweifamilienhäusern ging die Zahl der Förderungsfälle um gut zwölf Prozent auf 470 Einheiten zurück, die bewilligten Mittel reduzierten sich um ca. 21 Prozent auf 29 Millionen DM. Bei den geförderten Eigentumswohnungen sanken Anzahl sowie bereitgestellte Bundes- und Landesmittel um 21 bzw. 24 Prozent. 1984 wurden nur noch 330 Wohnungen mit einem Förderungsvolumen von über 14 Millionen DM registriert.

Im Mietwohnungsbau war der Rückgang der geförderten Wohnungen um acht Prozent auf 3200 Einheiten verhältnismäßig gering. Das Förderungsvolumen ist dagegen um nahezu ein Viertel auf 310 Millionen DM gesunken.

Rüdiger Lenthe

Geburten 1984

Geburtenrückgang setzte sich fort

Im Jahr 1984 haben 12 407 Kinder von Hamburger Müttern das Licht der Welt erblickt. Damit ist die Zahl der Lebendgeborenen gegenüber dem Vorjahr abermals um etwa 400 gesunken. Im Rückblick auf die Geburtenentwicklung in Hamburg ist die Zahl der Neugeborenen in den letzten 21 Jahren von ihrem Nachkriegshöchststand im Jahr 1964 nahezu kontinuierlich auf die heutige Zahl herabgesunken. Verglichen mit dem damaligen Wert hat sich die Zahl der Lebendgeborenen mehr als halbiert. Dabei hat sich der Rückgang in den letzten elf Jahren deutlich verlangsamt. Gemessen an der Neugeborenenzahl von 1974, als 13 535 Kinder zur Welt kamen, ist die Zahl nur noch um gut acht Prozent gesunken.

Mit der Neugeborenenzahl von 1984 ist ein neuer Tiefstand in der Hamburger Nachkriegsgeschichte erreicht. Um eine noch geringere Vergleichszahl zu finden, müssen die Bevölkerungsstatistiker in ihren Aufzeichnungen bis zum Kaiserreich zurückblicken: Noch weniger Lebendgeborene gab es nur in der zweiten Hälfte des Ersten Weltkriegs von 1916 bis 1918 und dann vor 1872. Die damals etwa 11 000 Geburten wurden aber bei einer erheblich kleineren Bevölkerungszahl registriert. So hatte der Staat Hamburg im Jahr 1916 nur um eine Million und 1872 sogar nur circa 350 000 Einwohner, heute (1984) dagegen knapp 1,6 Millionen.

Strukturveränderungen

Im Jahr 1984 haben die Hamburger Standesämter insgesamt 14 812 Lebendgeborene in die Register aufnehmen können, von denen aber 3078 von Müttern mit auswärtigem Wohnsitz stammten. Somit war jedes fünfte in Hamburg registrierte Neugeborene ein „Gast“-Hamburger, der nicht zur Bevölkerung der Stadt gezählt werden kann. Umgekehrt kamen 673 Kinder von hamburgischen Müttern außerhalb der Stadtgrenze zur Welt. Bezogen auf die zur Hamburger Bevölkerung zählenden Neugeborenen war damit jedes 20. Kind kein „geborener“ Hamburger. Die relativ hohe Zahl von auswärtigen Müttern, deren Babys in Hamburg zur Welt kommen, erklärt sich daraus, daß viele Frauen aus dem Umland zur Entbindung in Hamburg gelegene Krankenhäuser aufsuchen. Verglichen mit dem Vorjahr ist die Zahl der Kinder von auswärtigen Müttern stärker zurückgegangen als die der hamburgischen Mütter. Den Hamburger Standesämtern wurden 1983 insgesamt

15 539 Lebendgeborene gemeldet, von denen fast 3400 von Müttern mit einer auswärtigen Anschrift stammten.

Eine deutliche Aufwärtsbewegung war in den letzten Jahren bei den Hausgeburten in Hamburg festzustellen. Konnten noch vor fünf Jahren die niedergelassenen Hebammen nur 32 Kindern auf die Welt helfen, so kletterte diese Zahl kontinuierlich bis zum Jahr 1984 auf 148 zu Hause Geborene. Kam also im Jahr 1979 nur jedes 398. Neugeborene außerhalb eines Krankenhauses auf die Welt, so war es im Jahr 1984 schon jedes 84. Auch wenn der Zahl nach die Hausgeburten weiterhin nur eine kleine Minderheit stellen, so deutet sich mit diesen Veränderungen ein gesellschaftlicher Wandel an: Das Krankenhaus konkurriert mit seiner medizinischen Leistungsfähigkeit gegen die Geborgenheit der häuslichen Atmosphäre.

Ein Aufwärtstrend ist sowohl der Zahl als auch dem Anteil nach bei den nichtehelich Lebendgeborenen zu verzeichnen. Die 2171 nichtehelich Neugeborenen des Jahres 1984 entsprachen einem Anteil von 17,5 Prozent aller Neugeborenen. Die Zahl der nichtehelichen Kinder hat sich damit seit der Mitte der 60er Jahre um ein Viertel erhöht und nach dem Anteil an allen Neugeborenen sogar fast verdreifacht. Auch diese Entwicklung läßt die Vermutung zu, daß sich an diesen Zahlen gesellschaftliche Veränderungen widerspiegeln. Bei der heutigen weiten Verbreitung der Kenntnisse von empfängnisverhütenden Mitteln und deren leichter Verfügbarkeit spricht einiges dafür, daß es sich hier vielfach um die bewußte Entscheidung handelt, das Kind nicht in einer Ehe zur Welt zu bringen.

Bei den Lebendgeborenen des Jahres 1984 konnten 6365 Jungen und 6042 Mädchen registriert werden. Damit kamen wie schon in den Vorjahren etwas mehr Jungen als Mädchen zur Welt. In Meßziffern ausgedrückt waren es 1053 Jungen je 1000 Mädchen. Im Vorjahr betrug die Meßziffer 1082 Jungen auf 1000 Mädchen.

Gliedert man die Lebendgeborenen nach der Staatsangehörigkeit ihrer Mütter auf, so war 1984 jedes sechste Neugeborene ausländischer Nationalität. Im Jahr 1981, als in Hamburg die meisten ausländischen Kinder zur Welt gekommen waren, hatte noch fast jedes fünfte nicht die deutsche Staatsangehörigkeit gehabt. Daran wird deutlich, daß sich der Geburtenrückgang bei den ausländischen Kindern in den letzten vier Jahren relativ erheblich stärker als bei den Deutschen ausgewirkt hat. Gemessen an den damals registrierten 2532 Lebendgeborenen bedeutet die Zahl von 1984 einen Rückgang um fast ein Viertel. Die Zahl der ausländischen Kinder

von 1984 entspricht in etwa der von 1973, wobei — unabhängig vom damals geltenden Staatsangehörigkeitsrecht — als ausländische Kinder nur solche gezählt wurden, bei denen beide Ehepartner Ausländer waren bzw. bei nichtehelich Geborenen die Mutter eine ausländische Staatsangehörigkeit hatte. Der im Vergleich mit der Entwicklungslinie der deutschen Neugeborenen späte „Babyberg“ erklärt sich durch die ständig gestiegenen Ausländerzahlen, in denen auch der Nachzug von Ehefrauen zu den hier lebenden ausländischen Bürgern enthalten ist.

Geburtenentwicklung im Regionalvergleich

Um eine Vergleichsmöglichkeit mit der Zahl der Neugeborenen in den anderen Ländern und in ausgewählten Großstädten zu erhalten, ist die Zahl der Lebendgeborenen auf jeweils 1000 Einwohner der Bevölkerung im Jahresdurchschnitt 1984 berechnet worden.

| | Lebendgeborene auf 1000 der Bevölkerung 1984 |
|---------------------|--|
| Schleswig-Holstein | 8,8 |
| Hamburg | 7,7 |
| Niedersachsen | 9,2 |
| Bremen | 7,8 |
| Nordrhein-Westfalen | 9,4 |
| Hessen | 9,0 |
| Rheinland-Pfalz | 9,8 |
| Baden-Württemberg | 10,2 |
| Bayern | 10,1 |
| Saarland | 9,2 |
| Berlin (West) | 9,6 |
| Bundesgebiet | 9,5 |

Kamen in der Bundesrepublik Deutschland im letzten Jahr 9,5 Lebendgeborene auf 1000 der Bevölkerung, so liegt Hamburg mit einer Geburtenrate von 7,7 auf der Schlußposition des Ländervergleichs. Nur geringfügig höher war die Geburtenrate in Bremen mit 7,8 Lebendgeborenen auf 1000 der Bevölkerung. Spitzenreiter im Ländervergleich waren 1984 Bayern mit einer Geburtenrate von 10,1 und Baden-Württemberg mit 10,2.

Unter den zwölf größten Städten des Bundesgebiets rangierte Hamburg zusammen mit den Städten Bremen und Hannover an der letzten Stelle. Die höchste Geburtenrate war unter diesen Städten in Berlin (9,6) und Duisburg (9,1) zu registrieren.

Lebendgeborene und Durchschnittsbevölkerung in Hamburg 1964 bis 1984

| Jahr | Lebendgeborene | | | | Durchschnittliche Bevölkerung | Lebendgeborene je 1000 Einwohner |
|----------------------------|----------------|-----------------------|---------------|------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | insgesamt | darunter nichtehelich | | Jungen je 1000 Mädchen | | |
| | | absolut | in % von Sp.1 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| - Deutsche - | | | | | | |
| 1970 | 17 277 | 1 305 | 7,6 | 1 051 | 1 735 500 | 100 |
| 1971 | 16 097 | 1 336 | 8,3 | 1 072 | 1 711 900 | 94 |
| 1972 | 13 446 | 1 229 | 9,1 | 1 060 | 1 685 600 | 80 |
| 1973 | 11 672 | 1 133 | 9,7 | 1 026 | 1 656 600 | 70 |
| 1974 | 11 361 | 1 131 | 10,0 | 1 087 | 1 629 800 | 70 |
| 1975 | 10 807 | 1 158 | 10,7 | 1 050 | 1 609 700 | 67 |
| 1976 | 11 307 | 1 209 | 10,7 | 1 069 | 1 591 100 | 63 |
| 1977 | 10 665 | 1 226 | 11,5 | 1 015 | 1 570 800 | 60 |
| 1978 | 10 308 | 1 307 | 12,7 | 1 082 | 1 549 500 | 58 |
| 1979 | 10 420 | 1 511 | 14,5 | 1 030 | 1 528 800 | 58 |
| 1980 | 11 132 | 1 703 | 15,3 | 1 028 | 1 508 100 | 63 |
| 1981 | 10 962 | 1 781 | 16,2 | 1 018 | 1 489 000 | 74 |
| 1982 | 10 828 | 1 884 | 17,4 | 1 064 | 1 473 300 | 73 |
| 1983 | 10 662 | 1 923 | 18,0 | 1 082 | 1 459 900 | 73 |
| 1984 | 10 469 | 1 956 | 18,7 | 1 032 | 1 446 400 | 72 |
| - Ausländer - | | | | | | |
| 1970 | 1 113 | 104 | 9,3 | 1 120 | 58 400 | 191 |
| 1971 | 1 540 | 122 | 7,9 | 1 051 | 75 700 | 203 |
| 1972 | 1 777 | 123 | 6,9 | 1 069 | 88 300 | 201 |
| 1973 | 1 994 | 131 | 6,6 | 1 000 | 102 400 | 195 |
| 1974 | 2 174 | 127 | 5,8 | 1 107 | 112 900 | 193 |
| 1975 | 2 385 | 148 | 6,2 | 1 116 | 115 900 | 206 |
| 1976 | 2 294 | 151 | 6,6 | 1 023 | 116 900 | 196 |
| 1977 | 2 322 | 114 | 4,9 | 1 105 | 118 700 | 196 |
| 1978 | 2 308 | 125 | 5,4 | 1 091 | 122 900 | 188 |
| 1979 | 2 302 | 110 | 4,8 | 1 114 | 129 700 | 177 |
| 1980 | 2 448 | 167 | 6,8 | 1 134 | 141 600 | 173 |
| 1981 | 2 532 | 199 | 7,9 | 1 052 | 151 800 | 167 |
| 1982 | 2 434 | 231 | 9,5 | 1 084 | 157 200 | 155 |
| 1983 | 2 156 | 214 | 9,9 | 1 085 | 157 100 | 137 |
| 1984 | 1 938 | 215 | 11,1 | 1 180 | 154 700 | 125 |
| - Deutsche und Ausländer - | | | | | | |
| 1964 | 27 738 | 1 937 | 7,0 | 1 076 | 1 856 500 | 149 |
| 1965 | 26 814 | 1 715 | 6,4 | 1 051 | 1 857 000 | 144 |
| 1966 | 27 423 | 1 758 | 6,4 | 1 050 | 1 851 500 | 148 |
| 1967 | 26 167 | 1 688 | 6,5 | 1 055 | 1 840 200 | 142 |
| 1968 | 24 265 | 1 703 | 7,0 | 1 083 | 1 827 300 | 132 |
| 1969 | 21 039 | 1 553 | 7,4 | 1 063 | 1 820 000 | 116 |
| 1970 | 18 390 | 1 409 | 7,7 | 1 055 | 1 813 900 | 101 |
| 1971 | 17 637 | 1 458 | 8,3 | 1 070 | 1 788 900 | 99 |
| 1972 | 15 223 | 1 352 | 8,9 | 1 061 | 1 773 900 | 86 |
| 1973 | 13 666 | 1 264 | 9,2 | 1 022 | 1 758 400 | 78 |
| 1974 | 13 535 | 1 258 | 9,3 | 1 090 | 1 743 100 | 78 |
| 1975 | 13 192 | 1 306 | 9,9 | 1 062 | 1 726 400 | 76 |
| 1976 | 13 601 | 1 360 | 10,0 | 1 061 | 1 708 300 | 80 |
| 1977 | 12 987 | 1 340 | 10,3 | 1 030 | 1 688 400 | 77 |
| 1978 | 12 616 | 1 432 | 11,4 | 1 084 | 1 672 400 | 75 |
| 1979 | 12 722 | 1 621 | 12,7 | 1 044 | 1 658 500 | 77 |
| 1980 | 13 580 | 1 870 | 13,8 | 1 046 | 1 649 600 | 82 |
| 1981 | 13 494 | 1 980 | 14,7 | 1 025 | 1 640 800 | 82 |
| 1982 | 13 262 | 2 115 | 15,9 | 1 067 | 1 630 600 | 81 |
| 1983 | 12 818 | 2 137 | 16,7 | 1 082 | 1 617 100 | 79 |
| 1984 | 12 407 | 2 171 | 17,5 | 1 053 | 1 601 000 | 77 |

Anmerkungen: Für die Jahre 1964 bis 1969 liegen detaillierte Ergebnisse in der Trennung nach Deutschen und Ausländern nicht vor.

In der Aufgliederung nach der Staatsangehörigkeit werden von 1970 bis 1974 auch diejenigen Lebendgeborenen als Deutsche gezählt, deren Vater nicht die deutsche Staatsangehörigkeit hatte, wohl aber deren Mutter. Diese Kinder galten bis zum 31.12.1974 als Ausländer. Sie und die ab 1.4.1953 Geborenen können nachträglich durch Erklärung die deutsche Staatsangehörigkeit erwerben.

Lebendgeborene auf
1000 der Bevölkerung
1984

| | |
|-------------------|-----|
| Berlin (West) | 9,6 |
| Hamburg | 7,7 |
| München | 7,8 |
| Köln | 8,9 |
| Essen | 8,0 |
| Frankfurt am Main | 8,1 |
| Dortmund | 8,8 |
| Düsseldorf | 7,9 |
| Stuttgart | 8,3 |
| Bremen | 7,7 |
| Duisburg | 9,1 |
| Hannover | 7,7 |

Innerhalb Hamburgs waren im Jahr 1984 der Zahl nach die meisten Geburten von Müttern registriert worden, die im Stadtteil Billstedt wohnten. Mit 638 Neugeborenen kam jedes 20. Baby aus diesem Stadtteil, der mit 64 220 Personen jeden 25. Einwohner der Stadt stellte. Bezogen auf die Einwohnerzahl entsprach dies einer Geburtenrate von 9,9 Lebendgeborenen je 1000 Einwohner, die in Billstedt damit über dem Hamburger Durchschnitt lag. An zweiter Stelle sind die 631 Kinder aus Rahlstedt zu erwähnen, dem bevölkerungsreichsten Stadtteil, was einer Geburtenrate von 8,0 entsprach.

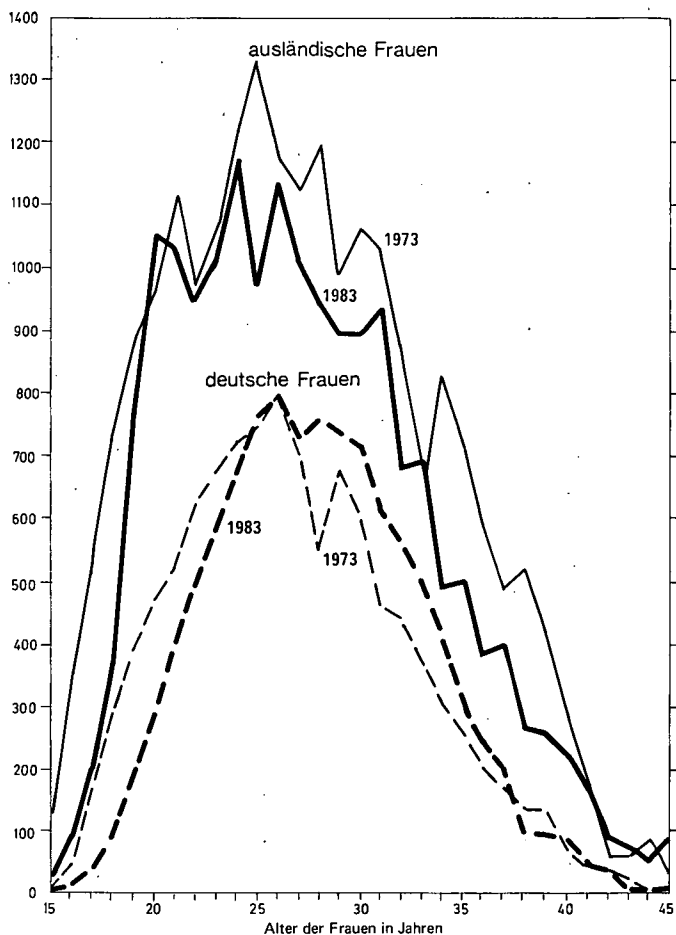
Sieht man von extrem dünnbesiedelten Teilen des Hamburger Stadtgebiets ab (Steinwerder, Waltershof und andere), so ergeben sich am anderen Ende der Skala sehr niedrige Geburtenraten in Eißendorf (5,1), Stellingen und Poppenbüttel (jeweils 5,2).

Veränderungen in der Geburtenhäufigkeit

Die Betrachtung der absoluten Geburtenzahlen beziehungsweise der Geburtenrate je 1000 Einwohner kann nur einen ersten Anhaltspunkt zur Analyse der Geburtenentwicklung liefern. Bessere Kennwerte über diese Entwicklung geben die Geburtenziffern, die in diesem Beitrag anschaulicher mit „Geburtenhäufigkeit“ bezeichnet werden. Mit dieser Kennziffer wird die Zahl der Lebendgeborenen zur Zahl der Frauen im gebärfähigen Alter — von 15 bis unter 45 Jahren — in Beziehung gesetzt. Die so ermittelte Kennziffer beschreibt mathematisch, wieviele Kinder von jeweils 10 000 Frauen dieser Altersgruppe beziehungsweise des jeweiligen Altersjahrgangs geboren wurden. Schon die erste Betrachtung, wie sich die Zahl der Frauen in dieser Altersgruppe und wie sich die Zahl der Lebendgeborenen in Hamburg in den letzten zehn Jahren geändert hat, weist auf deutliche Veränderungen in der Geburtenhäufigkeit hin. Im Jahr 1983 — für 1984 liegt noch keine Aufgliederung vor — gab es etwa 306 000 deutsche Frauen im Alter zwischen 15 und 45 Jahren. Gegenüber 1973 hat sich diese Zahl um vier Prozent verringert. Demgegenüber ist aber die

Geburtenhäufigkeit deutscher und ausländischer Frauen in Hamburg 1973 und 1983

Lebendgeborene
auf 10 000 Frauen



3/3 851 K

Zahl der Lebendgeborenen um 8,7 Prozent kleiner geworden. In den Meßzahlen der allgemeinen Geburtenhäufigkeit ausgedrückt, ist die Ziffer von 353 Lebendgeborenen je 10 000 deutsche

Frauen auf 334 gesunken. Bei den Deutschen war allerdings in den letzten Jahren ein leichter Aufwärtstrend zu registrieren; denn die Geburtenhäufigkeit hatte ihren niedrigsten Wert im Jahr

1978 mit 313 Lebendgeborenen je 10 000 deutsche Frauen dieser Altersgruppe.

Da die Zahl der ausländischen Frauen im Alter von 15 bis unter 45 Jahren in diesen elf Jahren um 44 Prozent auf über 40 000 angestiegen, die Zahl der Geburten aber von 1973 bis 1983 bei den ausländischen Müttern nahezu gleich geblieben ist, muß ein erheblicher Rückgang in der Geburtenhäufigkeit der Ausländerinnen stattgefunden haben. Lag 1973 die Geburtenhäufigkeit noch bei 892 Lebendgeborenen auf 10 000 Ausländerinnen, so ist sie bis zum Jahr 1983 gleichmäßig auf 645 gefallen.

Betrachtet man die Geburtenhäufigkeit deutscher Frauen in den einzelnen Altersjahren für 1973 und 1983, so ist eine Verschiebung in das höhere Alter hinein ablesbar.

Zwar ergab sich der Maximalwert der Geburtenhäufigkeit in den Jahren 1973 wie 1983 bei den 26jährigen Frauen mit knapp 800 Lebendgeborenen auf 10 000 Frauen dieses Alters, so lagen 1983 die Vergleichswerte für die jüngeren Frauen unter und für die älteren Frauen durchweg über den Zahlen von 1973. Das bedeutet, daß die deutschen Frauen ihren Kinderwunsch im Durchschnitt erst in etwas höherem Lebensalter als 1973 verwirklichten.

Ein Vergleich der Geburtenhäufigkeit ausländischer Frauen in den Jahren 1983 und 1973 läßt erkennen, daß die Werte von 1983 fast in allen Altersjahren unter denen von 1973 liegen. War der Spitzenwert 1973 bei den 25jährigen Ausländerinnen, die 1333 Lebendgeborene (je 10 000) zur Welt gebracht hatten, so betrug er 1983 nur noch 1176 (bei den 24jährigen).

Der in den letzten Jahren zu beobachtende deutliche Rückgang bei den ausländischen Neugeborenen ist somit weitgehend darauf zurückzuführen, daß sich die Ausländerinnen der deutschen „Kinderlosigkeit“ angenähert haben.

Asmus Rösler

Statistisches Handbuch

für den

Hamburgischen Staat.

Herausgegeben

von dem

Statistischen Bureau der Steuer-Deputation.

III. Bevölkerung.

47

2. Die Geburten.

Tabelle 45. Die Geborenen (einschließlich Todtgeborene) im Hamburgischen Staate von 1821 bis 1889 sowie im städtischen Gebiete von 1880 bis 1889.

| Im Durchschnitt der Jahre | Geborene im Hamburgischen Staate | | Im Jahre | Anzahl der Geborenen | | | |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------|------------------------|---------------------|--------------|
| | Anzahl | auf 10000 Bewohner | | im Staate | im städtischen Gebiete | auf 10 000 Bewohner | |
| | | | | | | in Staate | in der Stadt |
| 1821—25 | 4 897 | 309,4 | 1880 | 17 628 | 16 116 | 393,1 | 397,8 |
| 1826—30 | 5 368 | 317,1 | 1881 | 17 764 | 16 256 | 385,0 | 389,6 |
| 1831—35 | 5 909 | 332,2 | 1882 | 18 170 | 16 602 | 383,0 | 386,7 |
| 1836—40 | 6 244 | 336,0 | 1883 | 18 193 | 16 626 | 373,3 | 376,6 |
| 1841—45 | 6 762 | 339,4 | 1884 | 18 413 | 16 826 | 368,1 | 371,0 |
| 1846—50 | 6 795 | 322,8 | 1885 | 18 469 | 16 843 | 359,9 | 361,1 |
| 1851—55 | 7 000 | 306,9 | 1886 | 18 707 | 17 026 | 356,2 | 356,5 |
| 1856—60 | 7 316 | 298,8 | 1887 | 19 009 | 17 372 | 352,8 | 354,2 |
| 1861—65 | 8 365 | 316,9 | 1888 | 19 841 | 18 105 | 354,8 | 354,8 |
| 1866—70 | 10 694 | 349,6 | 1889 | 21 566 | 19 774 | 369,2 | 370,1 |
| 1871—75 | 13 814 | 384,8 | | | | | |
| 1876—80 | 17 008 | 402,7 | Im Durchschnitt | | | | |
| 1881—85 | 18 202 | 373,5 | | | | | |
| 1821—85 | 9 106 | 346,9 | 1880—89 | 18 776 | 17 155 | 368,7 | 370,9 |

Die Geburtsziffer zeigt im Gegensatze zur Eheschließungsziffer, welche bereits seit 1886 im Steigen begriffen ist, erst seit dem Jahre 1888 wieder eine Zunahme. Im Durchschnitt der letzten zehn Jahre ist sie im städtischen Gebiete (Stadt, Vorstadt, Vororte und Häfen) nur wenig höher als im Landgebiete; bringt man jedoch die Zahl der Geborenen dieses Zeitraumes in Vergleich mit der Zahl der in ihm geschlossenen Ehen, so kamen in den Jahren 1880—89 auf je 100 Eheschließungen im städtischen Gebiete 404, im Landgebiete dagegen 441 Geborene.

Zur Stellung der Hamburger Im- und Exporteure im Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland

Die Entwicklung des Außenhandels wird in der Bundesrepublik Deutschland aus vielerlei Gründen mit großer Aufmerksamkeit verfolgt. So gilt die Nachfrage des Auslands als wichtige Bestimmungsgröße des konjunkturellen Verlaufs, der Saldo aus Ex- und Importen als Indikator der Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Wirtschaft und das Außenhandelsvolumen als Kennzeichen für den Grad der weltwirtschaftlichen Verflechtung. Für Hamburg als wichtigstem deutschen Außenhandelsplatz ist die Stärke der Handelsströme seit jeher von besonderer Bedeutung. Dies gilt vor allem für die vielen im Außenhandel tätigen Hamburger Firmen, die 1984 Waren im Wert von insgesamt mehr als 100 Milliarden DM im- und exportierten und damit einen Anteil von elf Prozent am bundesdeutschen Außenhandel erreichten.

Gegenstand der folgenden Betrachtung ist es, für das letzte Jahrzehnt einige Grundlinien des Wandels der Außenhandelsstruktur aufzuzeigen. Die Ausführungen stützen sich auf die Erfassung des Außenhandels der in Hamburg ansässigen Im- und Exporteure. Es spielt dabei keine Rolle, ob diese nach ihrem wirtschaftlichen Schwerpunkt als Händler oder Hersteller anzusehen sind. Neben den eigentlichen Handelsfirmen wickeln auch zahlreiche Unternehmen anderer Wirtschaftszweige Außenhandelsgeschäfte ab. Bei der hier gewählten institutionellen Betrachtungsweise bleibt unberücksichtigt, wo die Ware über die Grenze der Bundesrepublik geht, ob über den Hamburger Hafen oder eine andere Grenzstelle.

Expansion des Hamburger Außenhandels geringer als im Bund

Über den Gesamtzeitraum von 1975 bis 1984 betrachtet, expandierte der Außenhandel in Hamburg nicht in gleich starkem Maße wie in der Bundesrepublik insgesamt. Der Anteil Hamburger Firmen an den bundesdeutschen Ein- und Ausfuhren ist von zwölf Prozent im Jahr 1975 auf 11,2 Prozent 1984 leicht zurückgegangen. Allerdings war der Entwicklungstrend nicht durchgängig in allen Jahren durch eine negative Abweichung vom Bundesergebnis gekennzeichnet. Nach einem zwischenzeitlichen Tief im Jahr 1978 haben die Hamburger Im- und Exporteure ihre Geschäfte zwischen 1979 und 1982 überproportional stark ausweiten können. Negative Akzente brachte das Jahr 1983, in abgeschwächter Form setzte sich der rückläufige Trend 1984 fort. Längerfristig wird ein deutlicherer Anteilsverlust sichtbar. So waren die ham-

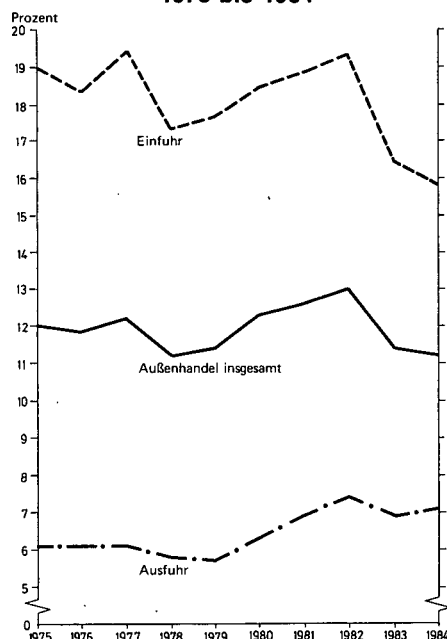
Tabelle 1 **Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland sowie der Hamburger Im- und Exporteure 1975 bis 1984**

(Generalhandel)

| Jahr | Außenhandel insgesamt | | Einfuhr | | Ausfuhr | |
|----------------|-----------------------|--|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|
| | Bundesrepublik | darunter von Hamburger Im- und Exporteuren | Bundesrepublik | darunter von Hamburger Importeuren | Bundesrepublik | darunter von Hamburger Exporteuren |
| - Mio. DM - | | | | | | |
| 1975 | 416 459 | 49 913 | 190 334 | 36 137 | 226 125 | 13 776 |
| 1976 | 490 813 | 57 858 | 229 060 | 41 855 | 261 753 | 16 003 |
| 1977 | 519 352 | 63 594 | 240 936 | 46 647 | 278 416 | 16 947 |
| 1978 | 539 401 | 60 179 | 249 606 | 43 246 | 289 795 | 16 933 |
| 1979 | 619 817 | 70 823 | 298 545 | 52 467 | 321 272 | 18 356 |
| 1980 | 707 987 | 87 111 | 350 466 | 64 555 | 357 521 | 22 556 |
| 1981 | 784 972 | 99 060 | 379 434 | 71 262 | 405 538 | 27 798 |
| 1982 | 822 207 | 106 567 | 385 713 | 74 443 | 436 494 | 32 124 |
| 1983 | 839 366 | 95 592 | 398 576 | 65 197 | 440 790 | 30 395 |
| 1984 | 943 308 | 105 295 | 445 225 | 70 151 | 498 083 | 35 144 |
| - 1975 = 100 - | | | | | | |
| 1975 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1976 | 118 | 116 | 120 | 116 | 116 | 116 |
| 1977 | 125 | 127 | 127 | 129 | 123 | 123 |
| 1978 | 130 | 121 | 131 | 120 | 128 | 123 |
| 1979 | 149 | 142 | 157 | 145 | 142 | 133 |
| 1980 | 170 | 175 | 184 | 179 | 158 | 164 |
| 1981 | 188 | 198 | 199 | 197 | 179 | 202 |
| 1982 | 197 | 214 | 203 | 206 | 193 | 233 |
| 1983 | 202 | 192 | 209 | 180 | 195 | 221 |
| 1984 | 227 | 211 | 234 | 194 | 220 | 255 |

burgischen Firmen 1955 noch mit 21 Prozent und 1966 mit 14 Prozent am Außenhandel der Bundesrepublik beteiligt.

Schaubild 1 **Anteile Hamburger Im- und Exporteure am Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland 1975 bis 1984**



Im Vergleich zur Gesamtentwicklung treten wesentlich stärkere Ausschläge hervor, wenn man Einfuhr und Ausfuhr getrennt betrachtet. Da sich Hamburgs Außenhandel zu zwei Dritteln aus Importen zusammensetzt, wirken sich im Ergebnis besonders Veränderungen auf der Einfuhrseite aus. Hier schwankte der Hamburger Anteil am Bundesergebnis in den Jahren von 1975 bis 1984 zwischen 16 und 19 Prozent. Der Ausfuhranteil variierte mit Werten zwischen sechs und sieben Prozent dagegen kaum.

Die längerfristig festzustellende Gewichtsverlagerung im deutschen Außenhandel zu Lasten der Hamburger Firmen ist im Zusammenhang mit einer Reihe tiefgreifender struktureller Anpassungs- und Wandlungsprozesse zu sehen. So hat die Verschiebung der Warenströme zugunsten der industriellen Fertigung den Hamburger Außenhandel mit dem überproportionalen Gewicht von Rohstoffen und Halbwaren in seiner Warenpalette negativ betroffen. Ferner ging die mit der Expansion und Liberalisierung des Warenverkehrs zunehmende Tendenz der Industrie, eigene Exportabteilungen einzurichten, im Ergebnis zu Lasten der Hamburger Unternehmen, da hier traditionell Handelsfirmen überwiegen und exportstarke Industriebranchen relativ schwach vertreten sind.

Während über den zweiten Aspekt wegen der fehlenden Unterscheidung der Außenhandelsfirmen nach Händlern und Herstellern keine Aussagen getroffen

werden können, lassen sich Schwerpunktverschiebungen in der Warenstruktur durchaus in den Ergebnissen nachweisen.

Warenstruktur des Außenhandels

Abnehmende Bedeutung der Rohstoffeinfuhren

Bemerkenswert ist auf der Einfuhrseite, daß die Hamburger Firmen nach wie vor überdurchschnittlich stark im Rohstoffgeschäft engagiert sind. Da die deutschen Niederlassungen einiger großer internationaler Mineralölkonzerne ihren Unternehmenssitz in Hamburg haben, schlagen besonders die Erdölimporte zu Buche, die wertmäßig annähernd 90 Prozent der hamburgischen Rohstoffeinfuhren ausmachen. Sowohl deren Bedeutung für die Einfuhr der Bundesrepublik als auch das Gewicht dieser Warengruppe im Hamburger Importsortiment sind im Berichtszeitraum deutlich zurückgegangen. Während im Bundesgebiet der Anteil der Rohstoffeinfuhren an der Gesamteinfuhr zwischen 1975 und 1984 um drei Prozentpunkte ab-

nahm, war bei den Hamburger Importen der Rohstoffanteil um fast zehn Prozentpunkte auf 22 Prozent rückläufig. Trotz dieser Strukturverschiebung sind Rohstoffe im Hamburger Importsortiment immer noch weitaus stärker vertreten als in der bundesdeutschen Einfuhr.

Rohölimporte stark gesunken

Rechnet man zum Erdöl die in die Gruppe der Halbwaren fallenden Kraftstoffe hinzu, so machen Rohöl und Mineralölprodukte 40 Prozent des Gesamtwertes der hamburgischen Einfuhr aus. Hamburger Firmen decken ein Drittel des deutschen Importbedarfs und erfüllen damit eine wichtige Funktion für die Versorgung der Bundesrepublik mit diesen Produkten. Gerade im Bereich der Ölimporte waren in den letzten Jahren jedoch gravierende Veränderungen zu beobachten. Obwohl sich die Einfuhrmenge gegenüber 1975 halbiert hat, sind die Bezüge wertmäßig noch erheblich gestiegen. Zu dieser Entwicklung haben eine Reihe von Faktoren beigetragen:

— Eine Ursache liegt in dem überproportionalen Anstieg der Rohölpreise auf US-Dollar-Basis, der nach 1979

mit einem Abwertungseffekt der DM zeitlich zusammenfiel. Während in den vorangegangenen Jahren die „Ölrechnung“ durch einen Aufwertungseffekt der DM begünstigt worden war, setzte nun ein gravierender Kostenanstieg ein.

- Die Verteuerung leitete eine Phase der Schrumpfung des Primärenergieverbrauchs in der Bundesrepublik ein. Die Ölpreisschübe förderten Maßnahmen zur Energieeinsparung, regten die Entwicklung energiesparender Güter an und machten bislang ungenutzte inländische Rohstoffquellen rentabel.
- Hinzu kam die konjunkturelle Abschwächung, die den Energiebedarf der Industrie zu Beginn der 80er Jahre sinken ließ.
- Nach 1982 wurden Rohölimporte außerdem zunehmend durch den Bezug von Ölprodukten und Erdgas substituiert. Hamburger Firmen haben komplementär zur Entwicklung bei den Erdölimporten die Einfuhr von Kraftstoffen in den letzten Jahren ausgedehnt. Aufgrund der Produktpreisnotierungen auf den internationalen Ölmärkten erschien es zeitweise kostengünstiger, Mineralölpro-

Tabelle 2 Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland sowie der Hamburger Im- und Exporteure 1975 und 1984 nach Warengruppen

| Warengruppe | Ein- bzw. Ausfuhr der Bundesrepublik insgesamt | | | | | darunter von Hamburger Im- und Exporteuren | | | | | | |
|-----------------------------------|--|------|----------------------|---------|------|--|------|----------------------|---------------|---------|------|---------------|
| | 1984 | | | 1975 | | 1984 | | | | 1975 | | |
| | Mio. DM | in % | 1975 \triangle 100 | Mio. DM | in % | Mio. DM | in % | 1975 \triangle 100 | in % von Sp.1 | Mio. DM | in % | in % von Sp.4 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| - Einfuhr - | | | | | | | | | | | | |
| Waren der Ernährungswirtschaft | 56 899 | 12,8 | 171 | 33 235 | 17,5 | 14 147 | 20,2 | 138 | 24,9 | 10 257 | 28,4 | 30,9 |
| Waren der gewerblichen Wirtschaft | 381 645 | 85,7 | 247 | 154 660 | 81,3 | 55 919 | 79,7 | 216 | 14,7 | 25 839 | 71,5 | 16,7 |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Rohstoffe | 58 766 | 13,2 | 191 | 30 750 | 16,2 | 15 638 | 22,3 | 137 | 26,6 | 11 429 | 31,6 | 37,2 |
| Halbwaren | 82 013 | 18,4 | 288 | 28 513 | 15,0 | 17 130 | 24,4 | 272 | 20,9 | 6 307 | 17,5 | 22,1 |
| Fertigwaren | 240 866 | 54,1 | 252 | 95 398 | 50,1 | 23 151 | 33,0 | 286 | 9,6 | 8 103 | 22,4 | 8,5 |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Vorerzeugnisse | 57 937 | 13,0 | 226 | 25 642 | 13,5 | 4 643 | 6,6 | 189 | 8,0 | 2 451 | 6,8 | 9,6 |
| Enderzeugnisse | 182 928 | 41,1 | 262 | 69 756 | 36,6 | 18 508 | 26,4 | 327 | 10,1 | 5 652 | 15,6 | 8,1 |
| Rückwaren und Ersatzlieferungen | 6 681 | 1,5 | 274 | 2 439 | 1,3 | 85 | 0,1 | 207 | 1,3 | 41 | 0,1 | 1,7 |
| Insgesamt | 445 225 | 100 | 234 | 190 334 | 100 | 70 151 | 100 | 194 | 15,8 | 36 137 | 100 | 19,0 |
| - Ausfuhr - | | | | | | | | | | | | |
| Waren der Ernährungswirtschaft | 28 599 | 5,7 | 233 | 12 277 | 5,4 | 6 090 | 17,3 | 188 | 21,3 | 3 240 | 23,5 | 26,4 |
| Waren der gewerblichen Wirtschaft | 466 277 | 93,6 | 219 | 212 440 | 93,9 | 28 998 | 82,5 | 276 | 6,2 | 10 515 | 76,3 | 4,9 |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Rohstoffe | 8 847 | 1,8 | 162 | 5 459 | 2,4 | 451 | 1,3 | 339 | 5,1 | 133 | 1,0 | 2,4 |
| Halbwaren | 40 816 | 8,2 | 243 | 16 784 | 7,4 | 4 006 | 11,4 | 215 | 9,8 | 1 859 | 13,5 | 11,1 |
| Fertigwaren | 416 615 | 83,6 | 219 | 190 197 | 84,1 | 24 542 | 69,8 | 288 | 5,9 | 8 524 | 61,9 | 4,5 |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Vorerzeugnisse | 86 054 | 17,3 | 212 | 40 619 | 18,0 | 2 580 | 7,3 | 204 | 3,0 | 1 267 | 9,2 | 3,1 |
| Enderzeugnisse | 330 561 | 66,4 | 221 | 149 578 | 66,1 | 21 962 | 62,5 | 303 | 6,6 | 7 256 | 52,7 | 4,9 |
| Rückwaren und Ersatzlieferungen | 3 207 | 0,6 | 228 | 1 408 | 0,6 | 56 | 0,2 | 267 | 1,7 | 21 | 0,2 | 1,5 |
| Insgesamt | 498 083 | 100 | 220 | 226 125 | 100 | 35 144 | 100 | 255 | 7,1 | 13 776 | 100 | 6,1 |

dukte einzuführen und auf den Einsatz von Rohöl teilweise zu verzichten.

Der Nachfragerückgang bei Mineralöl und Mineralölzeugnissen einerseits und der verstärkte Bezug von Ölprodukten andererseits führten zur abnehmenden Bedeutung von Rohöleinfuhren und Rohstoffimporten insgesamt in Hamburg und trugen — als Sekundäreffekt — zur verringerten Auslastung der hiesigen Raffinerien bei.

Wegen der Konzentration der Mineralölwirtschaft am Standort Hamburg wirkte sich die Preis- und Nachfrageentwicklung bei deren Erzeugnissen stets spürbar im Beitrag Hamburgs zum bundesdeutschen Importergebnis aus. Waren in den Jahren 1979 bis 1982 aufgrund des Ölpreisschubs Anteilsgewinne der Hamburger Firmen am bundesdeutschen Import zu verzeichnen, ohne daß dem wertmäßigen Zuwachs ein Anstieg der Importmengen gegenüberstand, kehrte sich das Bild in den letzten Jahren um. Verringerte Bezüge von Rohöl führten bei konstanten Einfuhrpreisen zu einem sinkenden Anteil Hamburgs am bundesdeutschen Gesamtimport.

Zugleich wurden seit Mitte der 70er Jahre die Ölimporte regional auf eine breitere Basis gestellt, um politischen Unwägbarkeiten besser begegnen zu können. Stammten die Rohöleinfuhren hamburgischer Firmen 1975 noch zu fast 100 Prozent aus asiatischen und afrikanischen Ländern, so ist deren Anteil 1984 auf 60 Prozent zurückgegangen. Parallel hierzu stieg der Bezug aus europäischen Feldern — insbesondere von Nordseeöl — und erreichte 1984 einen Anteil von 38 Prozent. Großbritannien war im vergangenen Jahr mit gerin-

gem Abstand nach Nigeria das zweitwichtigste Öllieferland für die hamburgischen Unternehmen.

Fertigwarenimport gestiegen

Abgesehen von den Einfuhren von Rohstoffen und Halbwaren, die zum großen Teil der Mineralölwirtschaft zuzurechnen sind, nimmt in Hamburg traditionell der Import von Ernährungsgütern eine starke Stellung ein. Die Schwerpunkte in der Warenpalette der Firmen liegen bei Ölrüchten, die überwiegend im Hafen angelandet und von der dort ansässigen Industrie weiterverarbeitet werden, sowie bei Getreide und Obst, hier besonders bei Südfrüchten. Für die Versorgung der Bundesrepublik hat der Nahrungsmittelimport der in Hamburg ansässigen Firmen nicht mehr ganz die Bedeutung früherer Jahre. Die Ursache ist wohl darin zu sehen, daß die hiesigen Firmen in stärkerem Maße Waren aus Übersee beziehen und vom gestiegenen Handelsaustausch im Rahmen des EG-Agrarmarktes weniger stark profitieren. Stellten Rohstoffe und Ernährungsgüter 1975 noch die beiden wichtigsten Produktkategorien im Hamburger Importwarenkorb, so hat sich das Bild 1984 deutlich gewandelt. Die höchsten Zuwachsraten auf der Einfuhrseite erzielten in den vergangenen Jahren die industriellen Fertigwaren, die nunmehr mit einem Anteil von einem Drittel dominieren. Die Anteilsverschiebung zu Lasten der Rohstoffe und ernährungswirtschaftlichen Güter bringt die Tendenz zur Verlagerung der Einfuhr von Primärgütern zu verarbeiteten Erzeugnissen zum Ausdruck. Die hamburgischen Im-

portfirmen haben in diesem Segment ihre Position in der Bundeseinfuhr in den Jahren bis 1982 gestärkt und danach in etwa gehalten.

Allerdings wird im Bundesgebiet die Einfuhrstruktur noch weitaus deutlicher durch die Fertigwaren bestimmt als in Hamburg. Entsprechend sind die hamburgischen Importeure an der Einfuhr von industriellen Fertigprodukten in die Bundesrepublik in geringerem Maße beteiligt als an der Einfuhr von Ernährungsgütern, Rohstoffen und Halbwaren. Charakteristisch für die Hamburger Importe ist, daß bei einigen ausländischen Industriegütern, die in den letzten Jahren steigenden Inlandsabsatz fanden, der absolute Wert der Einfuhr zwar hoch ist, der Hamburger Anteil an der Einfuhr in die Bundesrepublik aber relativ gering bleibt. Dies gilt zum Beispiel für einige Hauptimportgüter der Bundesrepublik wie Kraftfahrzeuge (Anteil Hamburger Firmen: 0,8 Prozent) oder Büromaschinen (4,6 Prozent).

Eine Ausnahme bildet die Einfuhr von Luftfahrzeugen in die Bundesrepublik, die zu mehr als 50 Prozent durch die hiesige Wirtschaft erfolgt. Die Entwicklung entfaltete hier in den vergangenen Jahren eine außerordentliche Dynamik, die Flugzeuge zum zweitwichtigsten industriellen Importerzeugnis in Hamburg werden ließ. Nahezu ein Drittel des Warenwerts der hamburgischen Fertigwarenimporte entfiel 1984 auf diese Produktgruppe. Die Zunahme steht allerdings fast ausschließlich im Zusammenhang mit Aufträgen für ein europäisches Flugzeugbauprojekt. Die Flugzeuge werden zur Ausrüstung am Produktionsstandort Hamburg in die Bundesrepublik eingeführt und nach Abschluß der Arbeiten wieder ausgeführt.

Es bleibt festzuhalten, daß die Importe von Fertigwaren in der Vergangenheit auf bundesdeutscher wie auf hamburgischer Ebene merklich stärker zugenommen haben als die Importe von Rohstoffen und Waren geringeren Verarbeitungsgrads.

Industrieprodukte dominieren in der Ausfuhr

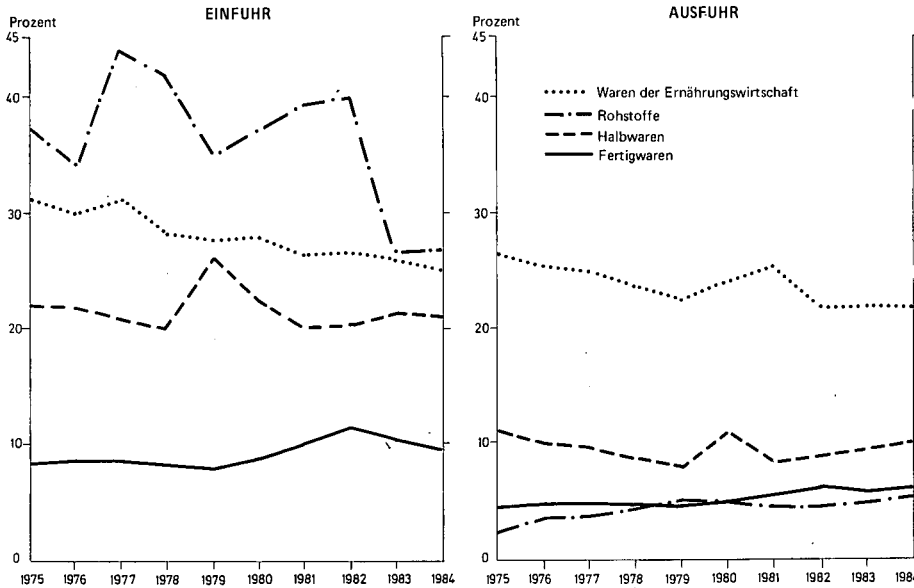
In der Ausfuhr der Bundesrepublik ist die Zusammensetzung nach Warengruppen in den letzten Jahren im wesentlichen unverändert geblieben. Mit einem Anteil von über 80 Prozent dominieren Fertigwaren eindeutig im Exportsortiment. Obwohl die Verschiebungen nur wenig ins Gewicht fallen, zeigt sich doch eine leichte Tendenz zur Verstärkung der Anteile von Enderzeugnissen und Ernährungsgütern auf Kosten rückläufiger Anteile bei Rohstoffen, Halbwaren und Vor-erzeugnissen.

Im hamburgischen Exportsortiment haben industrielle Fertigprodukte an Bedeutung gewonnen, gegenüber ihrer Stellung im Warenkorb der bundesdeutschen Ausfuhr ist diese Warengruppe mit einem Anteil von 70 Prozent jedoch noch unterrepräsentiert. Die anderen wichtigen Warengruppen der Ausfuhr

Tabelle 3 Einfuhr von Rohöl und Kraftstoffen durch Hamburger Importeure 1975 bis 1984

| Jahr | Insgesamt | | | darunter aus | | | |
|-----------------------------|-----------|---------|---------|--------------|--------|--------|------|
| | | | | Asien | Afrika | Europa | |
| | 1000 t | Mio. DM | DM je t | Mio. DM | | % | |
| - Rohöl - | | | | | | | |
| 1975 | 44 512 | 9 907 | 223 | 6 094 | 3 507 | 18 | 0,2 |
| 1976 | 45 096 | 10 967 | 243 | 6 655 | 3 969 | 163 | 1,5 |
| 1977 | 58 226 | 14 164 | 243 | 7 785 | 5 250 | 983 | 6,9 |
| 1978 | 55 580 | 11 720 | 211 | 6 160 | 4 050 | 1 392 | 11,9 |
| 1979 | 49 782 | 13 437 | 270 | 5 776 | 4 904 | 2 544 | 18,9 |
| 1980 | 45 650 | 20 150 | 441 | 8 617 | 6 580 | 4 682 | 23,2 |
| 1981 | 38 020 | 23 233 | 611 | 9 894 | 6 138 | 6 794 | 29,2 |
| 1982 | 35 604 | 21 967 | 617 | 9 352 | 6 542 | 5 709 | 26,0 |
| 1983 | 20 697 | 12 023 | 581 | 3 406 | 4 645 | 3 647 | 30,3 |
| 1984 | 22 320 | 13 827 | 619 | 2 580 | 5 641 | 5 196 | 37,6 |
| - Kraftstoffe, Schmieröle - | | | | | | | |
| 1975 | 19 705 | 5 050 | 256 | 115 | 59 | 4 694 | 93,0 |
| 1976 | 21 114 | 6 081 | 288 | 133 | 78 | 5 545 | 91,2 |
| 1977 | 20 307 | 5 761 | 284 | 123 | 104 | 5 172 | 89,8 |
| 1978 | 23 962 | 6 293 | 263 | 130 | 211 | 5 402 | 85,8 |
| 1979 | 24 346 | 11 281 | 463 | 252 | 409 | 9 766 | 86,6 |
| 1980 | 20 456 | 11 150 | 545 | 336 | 747 | 9 366 | 84,0 |
| 1981 | 16 843 | 11 383 | 676 | 298 | 728 | 10 055 | 88,3 |
| 1982 | 17 923 | 12 174 | 679 | 325 | 650 | 10 684 | 87,8 |
| 1983 | 21 201 | 13 590 | 641 | 441 | 493 | 12 478 | 91,8 |
| 1984 | 21 819 | 14 744 | 676 | 361 | 651 | 13 622 | 92,4 |

Schaubild 2 **Anteile Hamburger Im- und Exporteure am Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland 1975 bis 1984 nach Warengruppen**



4/4 852 K

verzeichnen Anteilsverluste. Auffallendes Kennzeichen der hamburgischen Ausfuhr ist der im Vergleich zum Bundesgebiet mehr als dreimal so hohe Anteil von Nahrungs- und Genußmitteln. Mit der überproportionalen Steigerung der Ausfuhr von Fertigwaren hat auch der Anteil Hamburger Unternehmen an den deutschen Auslandslieferungen in dieser Produktkategorie zugenommen. Die Entwicklung wurde maßgeblich durch verstärkte Lieferungen im Rahmen des genannten Gemeinschaftsprojekts im europäischen Flugzeugbau getragen. Allein ein Drittel des Werts der hamburgischen Fertigwarenausfuhr stammte 1984 aus dem Export von Luftfahrzeugen. Wie schon bei der Einfuhr sind auch bei den Exportergebnissen die Besonderheiten zu berücksichtigen, die sich aus der Fertigung von Teilen in mehreren europäischen Ländern ergeben. Die Flugzeuge werden bei Grenzübergang jeweils mit ihrem vollen Warenwert nachgewiesen, das heißt bei der Ausfuhr mit dem zur Einfuhr angemeldeten Wert zuzüglich der im Inland entstandenen Veredelungs- und Vertriebskosten. Beträchtliche Anteile des Exportvolumens der Gruppe der Fertigwaren sind in Hamburg somit ausländischen Ursprungs und finden auch in den Einfuhresulten ihren Niederschlag.

Klammert man bei den Fertigwarenexport und -importen die Erzeugnisgruppe der Luftfahrzeuge aus, so zeigt sich eine weitgehende Parallelität zwischen der Entwicklung in Hamburg und im Bundesgebiet. Die Position der Hamburger Exportindustrie hat sich also in erster Linie durch den Flugzeugbau verbessert. Darüber hinaus hat sich die Stellung Hamburgs im deutschen Export industrieller Fertigprodukte kaum verändert.

Ein Blick auf die wichtigsten Ausfuhrgüter der Bundesrepublik verdeutlicht, daß

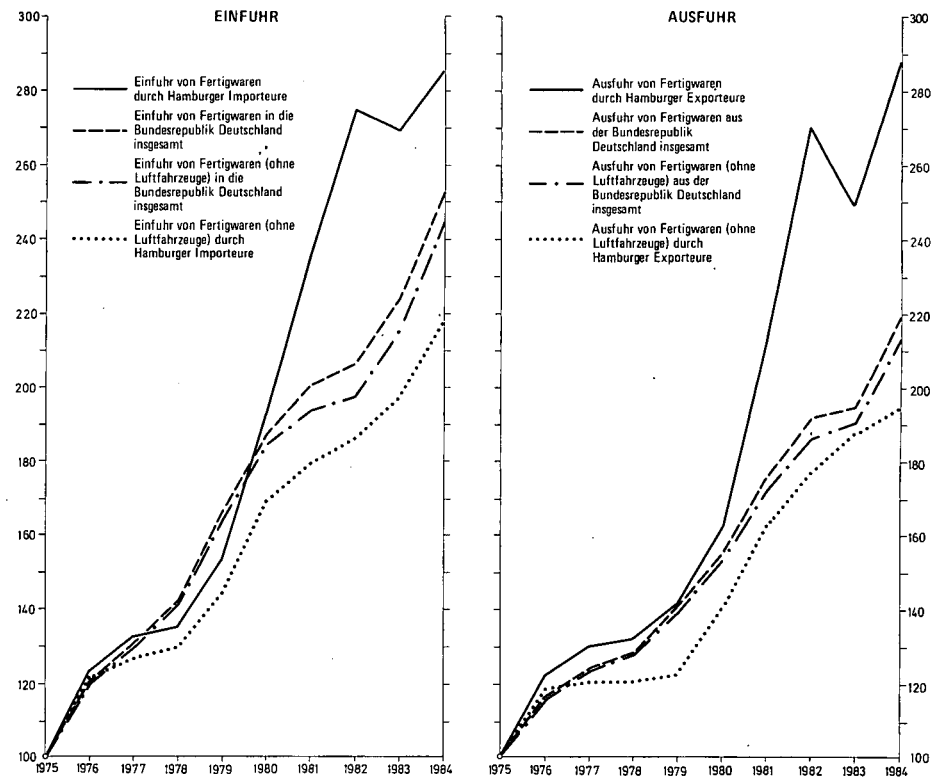
der Exportanstieg im vergangenen Jahr besonders von den traditionell im Auslandsabsatz führenden Produkten wie Kraftfahrzeugen, elektrotechnischen Erzeugnissen, Maschinen und chemischen Produkten getragen war. Ihre Position im Ausfuhrsolliment verbessert haben Luftfahrzeuge und Büromaschinen. Sieht man von den Luftfahrzeugen ab, ist der Anteil der Warenlieferungen,

der von hamburgischen Firmen abgewickelt wird, verhältnismäßig gering. Dies ist in erster Linie darauf zurückzuführen, daß die entsprechenden Industriezweige in Hamburg teilweise nicht oder nur schwach vertreten sind. Exportstarke hiesige Industrien wie der Schiffbau haben sich zwar durch Erweiterung der Fertigungspalette stabilisieren, die Exportverluste in ihrem traditionellen Produktionsschwerpunkt aber nicht voll ausgleichen können. Anders als im Bundesgebiet liegt der Schwerpunkt der Hamburger Auslandslieferungen nicht so eindeutig auf den industriellen Enderzeugnissen. Vielmehr sind hier auch homogene Massenprodukte von geringerem Verarbeitungsgrad wie Kraftstoffe sowie pflanzliche Fette und Öle von einiger Bedeutung.

Warenstruktur von Einfuhr und Ausfuhr zunehmend ähnlicher

Wenn auch die Rangordnung der wichtigsten Ausfuhrgüter nur relativ geringe Veränderungen aufweist, so macht sich doch eine gewisse Verschiebung zugunsten hochwertiger Industriegüter bemerkbar. Eine zweite wichtige Veränderung betrifft den Trend zur Angleichung von Import- und Exportstruktur. In beiden Richtungen dominieren inzwischen industrielle Fertigwaren. Auf der Ebene einzelner Warenarten wird erkennbar, daß

Schaubild 3 **Ein- und Ausfuhr von Fertigwaren 1975 bis 1984**
1975 = 100



4/4 853 L

Tabelle 4 Die wichtigsten Ein- und Ausfuhr Güter der Bundesrepublik Deutschland und der Hamburger Im- und Exporteure 1984

| Bundesrepublik insgesamt | | | Anteil der Hamburger Im- bzw. Exporteure an der Ein-/Ausfuhr der Bundesrepublik 1984 | | |
|--------------------------|------|------|--|----------------------------|--------------|
| Rang | 1984 | 1975 | Warenart | Ein- bzw. Ausfuhrwert 1984 | Ein-/Ausfuhr |
| | | | | Mio. DM | % |
| - Einfuhr - | | | | | |
| 1 | 2 | | Kraftstoffe, Schmieröle | 42 355 | 34,8 |
| 2 | 1 | | Erdöl | 41 663 | 33,2 |
| 3 | 3 | | Elektrotechnische Erzeugnisse | 33 371 | 13,0 |
| 4 | 4 | | Kraftfahrzeuge | 22 618 | 0,8 |
| 5 | 10 | | Büromaschinen | 13 200 | 4,6 |
| 6 | 23 | | Luftfahrzeuge, -teile | 12 119 | 60,2 |
| 7 | 8 | | Sonstige chemische Vorerzeugnisse | 11 903 | 7,5 |
| 8 | 9 | | Kunststoffe | 10 221 | 8,5 |
| 9 | 5 | | Sonstige Maschinen | 8 852 | 4,8 |
| 10 | 14 | | Feinmechanische und optische Erzeugnisse | 6 259 | 11,0 |
| - Ausfuhr - | | | | | |
| 1 | 1 | | Kraftfahrzeuge | 79 182 | 1,2 |
| 2 | 2 | | Elektrotechnische Erzeugnisse | 49 950 | 6,9 |
| 3 | 3 | | Sonstige Maschinen | 28 800 | 3,5 |
| 4 | 6 | | Sonstige chemische Vorerzeugnisse | 19 294 | 3,1 |
| 5 | 7 | | Kunststoffe | 16 538 | 1,8 |
| 6 | 4 | | Sonstige Eisenwaren | 14 662 | 2,6 |
| 7 | 39 | | Luftfahrzeuge, -teile | 12 341 | 68,1 |
| 8 | 15 | | Büromaschinen | 11 227 | 4,7 |
| 9 | 18 | | Sonstige Enderzeugnisse | 10 290 | 10,1 |
| 10 | 13 | | Sonstige chemische Erzeugnisse | 9 681 | 3,0 |

Fortsetzung: Tabelle 4

| Hamburger Im- bzw. Exporteure | | | Anteil der Hamburger Im- bzw. Exporteure an der Ein-/Ausfuhr der Bundesrepublik 1984 | | |
|-------------------------------|------|------|--|----------------------------|--------------|
| Rang | 1984 | 1975 | Warenart | Ein- bzw. Ausfuhrwert 1984 | Ein-/Ausfuhr |
| | | | | Mio. DM | % |
| - Einfuhr - | | | | | |
| 1 | 2 | | Kraftstoffe, Schmieröle | 14 744 | 34,8 |
| 2 | 1 | | Erdöl | 13 827 | 33,2 |
| 3 | 5 | | Luftfahrzeuge, -teile | 7 290 | 60,2 |
| 4 | 4 | | Elektrotechnische Erzeugnisse | 4 349 | 13,0 |
| 5 | 3 | | Ölfrüchte zur Ernährung | 2 091 | 58,9 |
| 6 | 6 | | Kaffee | 1 711 | 32,1 |
| 7 | 8 | | Papier, Pappe | 1 331 | 21,4 |
| 8 | 16 | | Sonstige chemische Vorerzeugnisse | 898 | 7,5 |
| 9 | 19 | | Kunststoffe | 869 | 8,5 |
| 10 | 10 | | Süßfrüchte | 849 | 34,8 |
| - Ausfuhr - | | | | | |
| 1 | 16 | | Luftfahrzeuge, -teile | 8 406 | 68,1 |
| 2 | 1 | | Elektrotechnische Erzeugnisse | 3 456 | 6,9 |
| 3 | 2 | | Kraftstoffe, Schmieröle | 2 151 | 23,3 |
| 4 | 27 | | Sonstige Enderzeugnisse | 1 035 | 10,1 |
| 5 | 5 | | Sonstige Maschinen | 1 004 | 3,5 |
| 6 | 4 | | Pflanzliche Öle und Fette zur Ernährung | 933 | 56,2 |
| 7 | 6 | | Kraftfahrzeuge | 929 | 1,2 |
| 8 | 8 | | Pharmazeutische Erzeugnisse | 860 | 9,5 |
| 9 | 10 | | Feinmechanische und optische Erzeugnisse | 666 | 7,0 |
| 10 | 13 | | Sonstige chemische Vorerzeugnisse | 590 | 3,1 |

sieben der wichtigsten Ausfuhr Güter der Bundesrepublik auch zur Gruppe der bedeutendsten Importwaren gehören. Diese Tendenz zur Angleichung von Import- und Exportstruktur dürfte langfristig noch zunehmen, da sie Ausdruck der sich wandelnden internationalen Wirtschaftsbeziehungen ist. Deutlich divergierende Schwerpunkte in der Güterstruktur von Einfuhr und Ausfuhr entsprechen einem durch Komple-

mentaritätsbeziehungen geprägten Außenhandel. Steigt dagegen der Anteil des Austausches gleichartiger Waren, so ist dies als Indiz für eine zunehmende Außenhandelsverflechtung durch internationale Arbeitsteilung auf dem industriellen Sektor zu werten. Da die Bundesrepublik auf der einen Seite über vergleichsweise geringe Rohstoffreserven und auf der anderen Seite über viele qualifizierte Arbeitskräfte und ein hohes

Sachkapital verfügt, ist sie zum Export von Fertigwaren prädestiniert. Daher ist es nicht verwunderlich, daß Ernährungsgüter, Rohstoffe und Halbwaren im Einfuhrwarenkorb stets ein höheres Gewicht hatten als im Ausfuhrwarenkorb. Dieses im Prinzip komplementäre Muster als Ausdruck außenwirtschaftlicher Ergänzung hat sich im Zeitablauf jedoch geändert.

Industrielle Fertigwaren haben im Import erheblich an Gewicht gewonnen. Handelsströme mit Sekundärgütern treten zunehmend an die Stelle des Imports von Rohstoffen und Primärgütern. Einer der Gründe für diese Entwicklung ist darin zu sehen, daß die Nachfrage nach landwirtschaftlichen und bergbaulichen Erzeugnissen relativ wenig steigt, da der Preisanstieg bei natürlichen Rohstoffen die Entwicklung rohstoffsparender Technologien induziert und den Einsatz synthetischer Erzeugnisse angeregt hat.

Dieser Wandel schlägt sich auch in Strukturverschiebungen im Warenspektrum der Hamburger Außenhändler nieder. Da der Anteil von Rohstoffen und Primärgütern am Außenhandelsvolumen geschrumpft ist, standen vor allem die mit diesem Schwerpunkt tätigen Firmen unter spürbarem Anpassungsdruck. Der Hamburger Anteil am bundesdeutschen Außenhandelsaufkommen hätte ohne einen entsprechenden Ausgleich beim Fertigwarenimport und -export seinen augenblicklichen Stand kaum halten können.

Außenhandel nach Ländergruppen

EG-Handel mit hohen Zuwachsraten

Wichtigste Lieferländer für die Bundesrepublik insgesamt wie auch für die hamburgische Wirtschaft sind die westlichen Industrienationen. Im Bundesgebiet stammen drei Viertel der Lieferungen aus diesen Ländern gegenüber einem Anteil von knapp zwei Dritteln bei den von Hamburger Firmen abgewickelten Importgeschäften. Bei den Bezügen aus überseeischen Industrienationen treten Anteilsunterschiede zwischen Hamburg und dem Bundesgebiet nicht so stark hervor. Mehr als 40 Prozent der in die Bundesrepublik eingeführten Waren — wie auch der Importe hamburgischer Firmen — sind in den EG-Ländern hergestellt worden. Ein im Vergleich zum Bundesgebiet höherer Prozentsatz der Einfuhren kommt aus den Staatshandelsländern und aus den Entwicklungsländern. Hier schlagen sich im Einfuhrergebnis vor allem die hohen Ölimporte aus den OPEC-Ländern nieder. Auf der Ausfuhrseite ist die Konzentration der Lieferbeziehungen auf die westlichen Industrienationen noch eindeutiger. Rund drei Viertel aller Exporte Hamburger Firmen gehen in diese Länder-

Tabelle 5 Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland sowie der Hamburger Im- und Exporteure 1975 und 1984 nach Ländergruppen

| Ländergruppe | Ein- bzw. Ausfuhr der Bundesrepublik insgesamt | | | | | darunter von Hamburger Im- und Exporteuren | | | | | | |
|---|--|------|----------------|---------|------|--|------|----------------|---------------|---------|------|---------------|
| | 1984 | | | 1975 | | 1984 | | | | 1975 | | |
| | Mio. DM | in % | 1975 \pm 100 | Mio. DM | in % | Mio. DM | in % | 1975 \pm 100 | in % von Sp.1 | Mio. DM | in % | in % von Sp.4 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| - Einfuhr - | | | | | | | | | | | | |
| <u>Industrialisierte westliche Länder</u> | | | | | | | | | | | | |
| EG-Länder | 209 815 | 47,1 | 224 | 93 603 | 49,2 | 30 166 | 43,0 | 287 | 14,4 | 10 518 | 29,1 | 11,2 |
| Andere europäische Industrieländer | 64 369 | 14,5 | 321 | 20 064 | 10,5 | 5 923 | 8,4 | 301 | 9,2 | 1 969 | 5,4 | 9,8 |
| Vereinigte Staaten und Kanada | 37 064 | 8,3 | 206 | 17 966 | 9,4 | 4 442 | 6,3 | 110 | 12,0 | 4 032 | 11,2 | 22,4 |
| Übrige Industrieländer 1) | 26 948 | 6,1 | 311 | 8 677 | 4,6 | 3 979 | 5,7 | 242 | 14,8 | 1 643 | 4,5 | 18,9 |
| Zusammen | 338 196 | 76,0 | 241 | 140 310 | 73,7 | 44 510 | 63,4 | 245 | 13,2 | 18 162 | 50,3 | 12,9 |
| <u>Staatshandelsländer</u> | 27 406 | 6,2 | 300 | 9 135 | 4,8 | 5 583 | 8,0 | 304 | 20,4 | 1 836 | 5,1 | 20,1 |
| <u>Entwicklungsländer</u> | | | | | | | | | | | | |
| OPEC-Länder | 27 448 | 6,2 | 133 | 20 706 | 10,9 | 9 506 | 13,6 | 90 | 34,6 | 10 566 | 29,2 | 51,0 |
| Schwellenländer 2) | 29 694 | 6,7 | 266 | 11 163 | 5,9 | 4 804 | 6,8 | 194 | 16,2 | 2 472 | 6,8 | 22,1 |
| Übrige Entwicklungsländer | 22 481 | 5,0 | 249 | 9 020 | 4,7 | 5 748 | 8,2 | 185 | 25,6 | 3 101 | 8,6 | 34,4 |
| Zusammen | 79 623 | 17,9 | 195 | 40 889 | 21,5 | 20 058 | 28,6 | 124 | 25,2 | 16 139 | 44,7 | 39,5 |
| Insgesamt | 445 225 | 100 | 234 | 190 334 | 100 | 70 151 | 100 | 194 | 15,8 | 36 137 | 100 | 19,0 |
| - Ausfuhr - | | | | | | | | | | | | |
| <u>Industrialisierte westliche Länder</u> | | | | | | | | | | | | |
| EG-Länder | 235 651 | 47,3 | 235 | 100 212 | 44,3 | 18 814 | 53,5 | 323 | 8,0 | 5 818 | 42,2 | 5,8 |
| Andere europäische Industrieländer | 87 746 | 17,6 | 222 | 39 511 | 17,5 | 4 787 | 13,6 | 216 | 5,5 | 2 218 | 16,1 | 5,6 |
| Vereinigte Staaten und Kanada | 51 656 | 10,4 | 341 | 15 166 | 6,7 | 1 535 | 4,4 | 301 | 3,0 | 510 | 3,7 | 3,4 |
| Übrige Industrieländer | 18 132 | 3,6 | 242 | 7 497 | 3,3 | 1 239 | 3,5 | 265 | 6,8 | 468 | 3,4 | 6,2 |
| Zusammen | 393 185 | 78,9 | 242 | 162 386 | 71,8 | 26 375 | 75,0 | 293 | 6,7 | 9 014 | 65,4 | 5,6 |
| <u>Staatshandelsländer</u> | 24 671 | 5,0 | 138 | 17 907 | 7,9 | 1 637 | 4,7 | 180 | 6,6 | 911 | 6,6 | 5,1 |
| <u>Entwicklungsländer</u> | | | | | | | | | | | | |
| OPEC-Länder | 28 433 | 5,7 | 169 | 16 849 | 7,5 | 2 357 | 6,7 | 160 | 8,3 | 1 471 | 10,7 | 8,7 |
| Schwellenländer | 27 335 | 5,5 | 175 | 15 655 | 6,9 | 2 261 | 6,4 | 225 | 8,3 | 1 004 | 7,3 | 6,4 |
| Übrige Entwicklungsländer | 22 656 | 4,5 | 196 | 11 583 | 5,1 | 2 404 | 6,8 | 182 | 10,6 | 1 323 | 9,6 | 11,4 |
| Zusammen | 78 424 | 15,7 | 178 | 44 087 | 19,5 | 7 022 | 20,0 | 185 | 9,0 | 3 798 | 27,6 | 8,6 |
| Schiffsbedarf, nicht ermittelte Länder | 1 803 | 0,4 | 103 | 1 746 | 0,8 | 111 | 0,3 | 206 | 6,2 | 54 | 0,4 | 3,1 |
| Insgesamt | 498 083 | 100 | 220 | 226 125 | 100 | 35 144 | 100 | 255 | 7,1 | 13 776 | 100 | 6,1 |

1) Republik Südafrika, Japan, Australien, Neuseeland.

2) Andorra, Gibraltar, Malta, Türkei, Jugoslawien, Mexiko, Brasilien, Chile, Uruguay, Argentinien, Israel, Singapur, Südkorea, Taiwan, Hongkong.

gruppe. Die außenwirtschaftliche Verflechtung mit den Ländern der Europäischen Gemeinschaften hat einen besonders hohen Grad erreicht. Auffällig ist dabei, daß der EG-Markt für den Auslandsabsatz hamburgischer Firmen noch bedeutender ist als für die Ausfuhr der Bundesrepublik insgesamt. Hierbei ist jedoch zu beachten, daß die Besonderheiten der europäischen Kooperation im Flugzeugbau natürlich auch bei regionaler Betrachtung die Entwicklung des Handels etwas überzeichnen. Dieses Projekt hat maßgeblich dazu beigetragen, daß Frankreich mit einem Anteil von 17 Prozent am Außenhandelsvolumen zum wichtigsten internationalen Handelspartner Hamburgs wurde. Deutlich unter den entsprechenden Bundesanteilen liegen die Ausfuhrquoten Hamburgs, die auf die europäischen Nicht-EG-Länder und auf die Vereinigten Staaten und Kanada entfallen. Während der Anteil der Lieferungen in die

Staatshandelsländer an der hamburgischen Ausfuhr in etwa dem Bundesdurchschnitt entspricht, ist die Ausrichtung auf die Entwicklungsländer auch auf der Exportseite deutlich stärker als im Bundesgebiet insgesamt.

Aus den unterschiedlichen regionalen Schwerpunkten im hanseatischen und im bundesdeutschen Außenhandel ergibt sich, daß die Hamburger Im- und Exporteure am Handel mit den Industrieländern im geringeren Maße beteiligt sind als am Warenaustausch mit den Entwicklungsländern. Insgesamt korrespondiert das Strukturbild der Handelsbeziehungen mit den einzelnen Wirtschaftsräumen mit der Verteilung im Warenspektrum und seinem Schwerpunkt bei den Primärgütern. Andererseits spiegeln sich in den Ergebnissen die politischen und geographischen Gegebenheiten, insbesondere die Randlage Hamburgs zu Westeuropa, die eine stärkere Orientierung der Handelsströ-

me auf die osteuropäischen Länder begünstigt, sowie die enge Hafenverbundenheit seines Außenhandels und die daraus resultierende Ausrichtung auf überseeische Gebiete.

Strukturwandel in den internationalen Handelsbeziehungen

Zwischen den güterspezifischen Umschichtungen im Warenaustausch und den regionalen Verschiebungen der Handelsströme besteht ein enger Zusammenhang. Die Handelserleichterungen der 50er und 60er Jahre führten zur wachsenden Verflechtung der Volkswirtschaften der westlichen Industrieländer. Da diese Staaten über ein ähnliches Entwicklungsniveau, ein weitgehend identisches Produktsortiment und eine ähnlich differenzierte Nachfrage verfügen, unterhält die Bundesrepublik zu ihnen zunehmend intensivere Handelsbeziehungen.

Ein Vergleich der Strukturen im Jahr 1984 mit der Situation von 1975 stützt diese Annahme. Der Anteil des Waren-austausches mit den industrialisierten Ländern an der Gesamteinfuhr und -ausfuhr bewegte sich damals noch auf geringerem Niveau. Noch stärker als im

Bundesdurchschnitt haben die Hamburger Firmen ihre Geschäfte mit Partnern in den Industrieländern ausgedehnt. Dennoch ist der Handel der in der Hansestadt ansässigen Firmen weniger stark auf die Industrienationen ausgerichtet, da die hiesigen Firmen — insge-

samt gesehen — weiterhin stark im Rohstoff- und Agrarprodukthandel engagiert sind.

Ein weiterer wichtiger Aspekt des außenwirtschaftlichen Strukturwandels betrifft das Vordringen von Anbietern aus den Niedriglohnländern auf die

Tabelle 6 Außenhandel Hamburger Im- und Exporteure 1975 und 1984 nach Ländergruppen und Warengruppen

| Ländergruppe | Insgesamt | | darunter | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------|---------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------|--------|-----------|-------|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | | | Waren der Ernährungs-wirtschaft | | Waren der gewerblichen Wirtschaft | | Rohstoffe | | Halbwaren | | Fertigwaren | | davon | | | |
| | 1984 | 1975 | 1984 | 1975 | 1984 | 1975 | 1984 | 1975 | 1984 | 1975 | 1984 | 1975 | 1984 | 1975 | 1984 | 1975 |
| - Einfuhr - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - (Mio. DM) - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Industrialisierte westliche Länder | 44 510 | 18 162 | 7 439 | 5 883 | 37 003 | 12 248 | 5 541 | 624 | 12 037 | 4 881 | 19 424 | 6 743 | 3 578 | 2 002 | 15 847 | 4 740 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EG-Länder | 30 166 | 10 518 | 3 845 | 2 416 | 26 295 | 8 086 | 4 246 | 90 | 9 752 | 4 344 | 12 297 | 3 652 | 1 691 | 1 008 | 10 606 | 2 644 |
| Andere europäische Industrieländer | 5 923 | 1 969 | 645 | 415 | 5 260 | 1 545 | 842 | 90 | 1 902 | 260 | 2 516 | 1 195 | 1 314 | 688 | 1 203 | 508 |
| Vereinigte Staaten und Kanada | 4 442 | 4 032 | 2 352 | 2 545 | 2 081 | 1 483 | 231 | 314 | 173 | 120 | 1 677 | 1 050 | 349 | 195 | 1 328 | 855 |
| Übrige westliche Industrieländer | 3 979 | 1 643 | 596 | 507 | 3 366 | 1 134 | 223 | 131 | 209 | 157 | 2 934 | 846 | 225 | 112 | 2 710 | 734 |
| Staatshandelsländer | 5 878 | 1 836 | 576 | 578 | 5 003 | 1 255 | 644 | 227 | 3 462 | 732 | 898 | 296 | 376 | 138 | 521 | 157 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Europäische Länder | 4 826 | 1 604 | 304 | 456 | 4 519 | 1 143 | 608 | 212 | 3 433 | 712 | 478 | 219 | 235 | 100 | 243 | 120 |
| Entwicklungsländer | 20 058 | 16 139 | 6 132 | 3 796 | 13 913 | 12 336 | 9 453 | 10 578 | 1 632 | 694 | 2 829 | 1 064 | 689 | 310 | 2 140 | 754 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPEC-Länder | 9 506 | 10 566 | 257 | 237 | 9 243 | 10 328 | 7 903 | 9 976 | 1 121 | 224 | 219 | 128 | 107 | 103 | 112 | 24 |
| Schwellenländer | 4 804 | 2 472 | 2 449 | 1 530 | 2 350 | 939 | 194 | 55 | 243 | 178 | 1 914 | 707 | 307 | 99 | 1 607 | 608 |
| Übrige Entwicklungsländer | 5 748 | 3 101 | 3 426 | 2 029 | 2 320 | 1 069 | 1 356 | 547 | 268 | 292 | 696 | 230 | 274 | 108 | 421 | 122 |
| Insgesamt | 70 151 | 36 137 | 14 147 | 10 257 | 55 919 | 25 839 | 15 638 | 11 429 | 17 130 | 6 307 | 23 151 | 8 103 | 4 643 | 2 451 | 18 508 | 5 652 |
| - (in %) - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Industrialisierte westliche Länder | 63,4 | 50,3 | 52,6 | 57,4 | 66,2 | 47,4 | 35,4 | 5,5 | 70,3 | 77,4 | 83,9 | 83,2 | 77,1 | 81,7 | 85,6 | 83,9 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EG-Länder | 43,0 | 29,1 | 27,2 | 23,6 | 47,0 | 31,3 | 27,2 | 0,8 | 56,9 | 68,9 | 53,1 | 45,1 | 36,4 | 41,1 | 57,3 | 46,8 |
| Andere europäische Industrieländer | 8,4 | 5,4 | 4,6 | 4,0 | 9,4 | 6,0 | 5,4 | 0,8 | 11,1 | 4,1 | 10,9 | 14,7 | 28,3 | 28,1 | 6,5 | 9,0 |
| Vereinigte Staaten und Kanada | 6,3 | 11,2 | 16,6 | 24,8 | 3,7 | 5,7 | 1,5 | 2,7 | 1,0 | 1,9 | 7,2 | 13,0 | 7,5 | 8,0 | 7,2 | 15,1 |
| Übrige westliche Industrieländer | 5,7 | 4,5 | 4,2 | 4,9 | 6,0 | 4,4 | 1,4 | 1,1 | 1,2 | 2,5 | 12,7 | 10,4 | 4,8 | 4,6 | 14,6 | 13,0 |
| Staatshandelsländer | 8,0 | 5,1 | 4,1 | 5,6 | 8,9 | 4,9 | 4,1 | 2,0 | 20,2 | 11,6 | 3,9 | 3,7 | 8,1 | 5,6 | 2,8 | 2,8 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Europäische Länder | 6,9 | 4,4 | 2,1 | 4,4 | 8,1 | 4,4 | 3,9 | 1,9 | 20,0 | 11,3 | 2,1 | 2,7 | 5,1 | 4,1 | 1,3 | 2,1 |
| Entwicklungsländer | 28,6 | 44,7 | 43,3 | 37,0 | 24,9 | 47,7 | 60,4 | 92,6 | 9,5 | 11,0 | 12,2 | 13,1 | 14,8 | 12,6 | 11,6 | 13,3 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPEC-Länder | 13,6 | 29,2 | 1,8 | 2,3 | 16,5 | 40,0 | 50,5 | 87,3 | 6,5 | 3,6 | 0,9 | 1,6 | 2,3 | 4,2 | 0,6 | 0,4 |
| Schwellenländer | 6,8 | 6,8 | 17,3 | 14,9 | 4,2 | 3,6 | 1,2 | 0,5 | 1,4 | 2,8 | 8,3 | 8,7 | 6,6 | 4,0 | 8,7 | 10,8 |
| Übrige Entwicklungsländer | 8,2 | 8,6 | 24,2 | 19,8 | 4,1 | 4,1 | 8,7 | 4,8 | 1,6 | 4,6 | 3,0 | 2,8 | 5,9 | 4,4 | 2,3 | 2,2 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| - Ausfuhr - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - (Mio. DM) - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Industrialisierte westliche Länder | 26 375 | 9 014 | 4 215 | 2 507 | 22 109 | 6 490 | 330 | 88 | 3 286 | 1 442 | 18 494 | 4 959 | 1 690 | 724 | 16 804 | 4 235 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EG-Länder | 18 814 | 5 818 | 3 190 | 2 005 | 15 591 | 3 801 | 151 | 46 | 1 992 | 802 | 13 448 | 2 952 | 935 | 403 | 12 514 | 2 550 |
| Andere europäische Industrieländer | 4 787 | 2 218 | 726 | 410 | 4 053 | 1 806 | 151 | 33 | 1 135 | 578 | 2 768 | 1 195 | 555 | 217 | 2 213 | 978 |
| Vereinigte Staaten und Kanada | 1 535 | 510 | 167 | 48 | 1 364 | 460 | 18 | 4 | 81 | 33 | 1 265 | 423 | 133 | 44 | 1 132 | 379 |
| Übrige westliche Industrieländer | 1 239 | 468 | 132 | 44 | 1 100 | 423 | 10 | 5 | 78 | 29 | 1 012 | 389 | 67 | 61 | 946 | 328 |
| Staatshandelsländer | 1 637 | 911 | 740 | 181 | 896 | 734 | 54 | 18 | 212 | 151 | 630 | 565 | 181 | 132 | 449 | 433 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Europäische Länder | 1 383 | 848 | 739 | 181 | 643 | 667 | 54 | 18 | 158 | 139 | 432 | 510 | 107 | 113 | 325 | 397 |
| Entwicklungsländer | 7 022 | 3 798 | 1 084 | 536 | 5 933 | 3 255 | 67 | 27 | 508 | 266 | 5 358 | 2 962 | 709 | 411 | 4 649 | 2 551 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPEC-Länder | 2 357 | 1 471 | 454 | 173 | 1 901 | 1 299 | 13 | 7 | 98 | 83 | 1 790 | 1 209 | 296 | 159 | 1 494 | 1 049 |
| Schwellenländer | 2 261 | 1 004 | 157 | 82 | 2 102 | 920 | 28 | 8 | 101 | 78 | 1 972 | 834 | 193 | 113 | 1 779 | 720 |
| Übrige Entwicklungsländer | 2 404 | 1 323 | 473 | 281 | 1 931 | 1 037 | 26 | 11 | 309 | 105 | 1 596 | 920 | 220 | 139 | 1 376 | 781 |
| Schiffsbedarf, nicht ermittelte Länder | 111 | 54 | 52 | 16 | 59 | 38 | - | - | - | - | 59 | 38 | 0 | 0 | 59 | 38 |
| Insgesamt | 35 144 | 13 776 | 6 090 | 3 240 | 28 998 | 10 515 | 451 | 133 | 4 006 | 1 859 | 24 542 | 8 524 | 2 580 | 1 267 | 21 962 | 7 256 |
| - (in %) - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Industrialisierte westliche Länder | 75,0 | 65,4 | 69,2 | 77,4 | 76,2 | 61,7 | 73,2 | 66,2 | 82,0 | 77,6 | 75,4 | 58,2 | 65,5 | 57,1 | 76,5 | 58,4 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EG-Länder | 53,5 | 42,2 | 52,4 | 61,9 | 53,8 | 36,1 | 33,5 | 34,6 | 49,7 | 43,1 | 54,8 | 34,6 | 36,2 | 31,8 | 57,0 | 35,1 |
| Andere europäische Industrieländer | 13,6 | 16,1 | 11,9 | 12,7 | 14,0 | 17,2 | 33,5 | 24,8 | 28,3 | 31,1 | 11,3 | 14,0 | 21,5 | 17,1 | 10,1 | 13,5 |
| Vereinigte Staaten und Kanada | 4,4 | 3,7 | 2,7 | 1,5 | 4,7 | 4,4 | 4,0 | 3,0 | 2,0 | 1,8 | 5,2 | 5,0 | 5,2 | 3,5 | 5,2 | 5,2 |
| Übrige westliche Industrieländer | 3,5 | 3,4 | 2,2 | 1,4 | 3,8 | 4,0 | 2,2 | 3,8 | 1,9 | 1,6 | 4,1 | 4,6 | 2,6 | 4,8 | 4,3 | 4,5 |
| Staatshandelsländer | 4,7 | 6,6 | 12,2 | 5,6 | 3,1 | 7,0 | 12,0 | 13,5 | 5,3 | 8,1 | 2,6 | 6,6 | 7,0 | 10,4 | 2,0 | 6,0 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Europäische Länder | 3,9 | 6,2 | 12,1 | 5,6 | 2,2 | 6,3 | 12,0 | 13,5 | 3,9 | 7,5 | 1,8 | 6,0 | 4,1 | 8,9 | 1,5 | 5,5 |
| Entwicklungsländer | 20,0 | 27,6 | 17,8 | 16,5 | 20,5 | 31,0 | 14,9 | 20,3 | 12,7 | 14,3 | 21,8 | 34,7 | 27,5 | 32,4 | 21,2 | 35,2 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPEC-Länder | 6,7 | 10,7 | 7,5 | 5,3 | 6,6 | 12,4 | 2,9 | 5,3 | 2,4 | 4,5 | 7,3 | 14,2 | 11,5 | 12,5 | 6,8 | 14,5 |
| Schwellenländer | 6,4 | 7,3 | 2,6 | 2,5 | 7,2 | 8,7 | 6,2 | 6,0 | 2,5 | 4,2 | 8,0 | 9,8 | 7,5 | 8,9 | 8,1 | 9,9 |
| Übrige Entwicklungsländer | 6,8 | 9,6 | 7,8 | 8,7 | 6,7 | 9,9 | 5,8 | 8,3 | 7,7 | 5,6 | 6,5 | 10,8 | 8,5 | 11,0 | 6,3 | 10,8 |
| Schiffsbedarf, nicht ermittelte Länder | 0,3 | 0,4 | 0,9 | 0,5 | 0,2 | 0,4 | - | - | - | - | 0,2 | 0,4 | 0 | 0 | 0,3 | 0,5 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Märkte der Industrieländer. Die Entwicklungsländer verfolgten in der Vergangenheit zunächst meist eine auf Importsubstitution abzielende Industrialisierungsstrategie, um sich aus der Abhängigkeit von Industriegüterimporten zu befreien, und exportierten überwiegend Rohstoffe. Ende der 60er Jahre erfolgte ein gewisser Kurswechsel. Die Länder versuchten, ihre Exporte zu steigern und konnten bei der Diversifizierung ihrer Ausfuhren zum Teil beachtliche Erfolge erzielen. Dies gilt in erster Linie für solche Länder, die in der Entwicklung bereits weit vorangeschritten waren und heute an der Schwelle zum Industriestaat stehen (Schwellenländer). Die internationale Konkurrenz hat sich durch das offensive Auftreten der Schwellenländer zweifellos verschärft. Für hochindustrialisierte Länder wie die Bundesrepublik kann dies einerseits den Verlust von Absatzmärkten im In- und Ausland bedeuten. Andererseits erhöht sich, wenn die Schwellenländer ihre Ausfuhren steigern, auch deren Importkapazität, wodurch sich den industriell hochentwickelten Ländern neue Absatzchancen eröffnen. Infolge dieser Entwicklungen ist anzunehmen, daß im Warenverkehr der Bundesrepublik mit den Entwicklungsländern insbesondere die Importe aus den Schwellenländern an Bedeutung gewonnen haben. Die Veränderungen zwischen 1975 und 1984 entsprechen weitgehend dem skizzierten Bild. Sowohl im Bundesgebiet insgesamt wie auch bei den hamburgischen Firmen hat der Handelsaustausch mit den Schwellenländern im Vergleich zu den übrigen Entwicklungsländern

überproportional zugenommen. Der Anteil der Warenbezüge aus diesen Ländern an der deutschen Einfuhr hat sich leicht erhöht. Insgesamt konnten die Schwellenländer also etwas stärker auf dem deutschen Markt vordringen. Überdurchschnittliche Zuwachsraten erzielten vor allem einige ostasiatische Länder wie Taiwan und Südkorea. Dagegen ist der Anteil der deutschen Auslandslieferungen, der auf die Schwellenländer entfällt, geschrumpft.

Tiefgreifende Veränderungen weist auch die Entwicklung des Warenaustausches mit den OPEC-Staaten aus, die — wegen der immer noch hohen Öllieferungen — für die Hamburger Außenhändler die zweitwichtigste Ländergruppe darstellen. Der sprunghafte Anstieg der Öleinnahmen in den 70er Jahren hatte die OPEC-Märkte zu besonders attraktiven Absatzgebieten für westliche Unternehmen gemacht. Einen Teil ihrer Einnahmen verwendeten diese Länder für Industrialisierungsprojekte, die aus der starken Abhängigkeit vom Ölexport herausführen sollten. Schwerpunkte bildeten dabei rohstoffnahe und energieintensive Verarbeitungsindustrien. Die Drosselung der Ölimporte aus den OPEC-Staaten schlägt sich nicht nur auf der Importseite der Bundesrepublik und — stärker noch — Hamburgs nieder. Die tendenziell rückläufigen Einnahmen aus dem Ölgeschäft haben auch die Importkapazität dieser Länder eingeschränkt und ihre Bedeutung als Abnehmer westdeutscher Industrieprodukte etwas gemindert.

Bei dieser globalen Betrachtung wird allerdings außer acht gelassen, daß sich

die Annahmen über Veränderungen im Warenverkehr in erster Linie auf den Industriegüteraustausch beziehen und zur Prüfung an sich eine Differenzierung der Ergebnisse nach Produktkategorien erforderlich wäre.

Unterschiede in der Warenstruktur der Handelsströme

Bei kombinierter Gliederung der Ergebnisse nach Waren- und Ländergruppen läßt sich erkennen, inwieweit die einzelnen Wirtschaftsräume am Handel mit bestimmten Erzeugnisgruppen stärker oder schwächer beteiligt sind als vor zehn Jahren. Die Ergebnisse beziehen sich nur auf den hamburgischen Außenhandel und sind daher — vor allem im Export — nicht in vollem Umfang repräsentativ für die Bundesrepublik. Sie lassen wichtige Merkmale des Strukturwandels jedoch erkennen.

Deutlich ist die überragende Stellung der **Industrienationen** für den Hamburgischen Außenhandel in fast allen Warengruppen, insbesondere aber bei den Fertigwaren. Nur bei den hamburgischen Rohstoffimporten nehmen die Entwicklungsländer die führende Position ein. Die Bezüge industrieller Fertigprodukte aus den EG-Staaten haben überproportional zugenommen. Die Importe aus den übrigen europäischen Ländern, aus den Vereinigten Staaten und Kanada waren dagegen anteilmäßig rückläufig. Im abnehmenden Gewicht der Einfuhren aus Nordamerika kommt die aufgrund der Wechselkursentwicklung gesunkene Wettbewerbsfähigkeit

Tabelle 7 Kennzahlen zur Struktur des Außenhandels der Bundesrepublik Deutschland und des Außenhandels Hamburger Im- und Exporteure

| Merkmal 1) | Einfuhr | | | | | | Ausfuhr | | | | | |
|---|--------------------------|------|------|------------------------------|------|------|--------------------------|------|------|------------------------------|------|------|
| | Bundesrepublik insgesamt | | | Hamburger Im- und Exporteure | | | Bundesrepublik insgesamt | | | Hamburger Im- und Exporteure | | |
| | 1984 | 1980 | 1975 | 1984 | 1980 | 1975 | 1984 | 1980 | 1975 | 1984 | 1980 | 1975 |
| Mindestanzahl von Ländern, die zusammen 50 % der Ein- bzw. Ausfuhr erreichen | 6 | 6 | 5 | 6 | 7 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | 7 | 9 |
| Anteil der 5 wichtigsten Länder an der Ein- bzw. Ausfuhr (%) | 45 | 44 | 51 | 47 | 44 | 43 | 46 | 45 | 42 | 50 | 43 | 37 |
| Anteil der 10 wichtigsten Länder an der Ein- bzw. Ausfuhr (%) | 66 | 64 | 65 | 64 | 63 | 59 | 69 | 68 | 62 | 66 | 60 | 56 |
| Anteil der westlichen Industrieländer an der Ein- bzw. Ausfuhr (%) | 76 | 73 | 74 | 63 | 54 | 50 | 79 | 77 | 72 | 75 | 68 | 65 |
| Mindestanzahl von Warenarten, die zusammen 50 % der Ein- bzw. Ausfuhr erreichen | 14 | 16 | 20 | 3 | 3 | 4 | 10 | 11 | 11 | 7 | 13 | 13 |
| Anteil der 5 wichtigsten Warenarten an der Ein- bzw. Ausfuhr (%) | 34 | 34 | 29 | 60 | 61 | 53 | 39 | 38 | 37 | 46 | 35 | 31 |
| Anteil der 10 wichtigsten Warenarten an der Ein- bzw. Ausfuhr (%) | 46 | 43 | 38 | 68 | 69 | 63 | 51 | 49 | 49 | 57 | 47 | 45 |
| Anteil gewerblicher Waren an der Ein- bzw. Ausfuhr (%) | 86 | 86 | 81 | 80 | 80 | 72 | 94 | 94 | 94 | 83 | 78 | 76 |
| Anteil der Fertigwaren an der Ein- bzw. Ausfuhr (%) | 54 | 51 | 50 | 33 | 24 | 22 | 84 | 83 | 84 | 70 | 61 | 62 |

1) Gemessen jeweils am Wert der ein- bzw. ausgeführten Waren.

der dortigen Industrie zum Ausdruck. Bei den Bezügen aus den **Entwicklungsländern** wird die Warenpalette noch weitgehend von Ernährungsgütern und Rohstoffen bestimmt. Einzig die Schwellenländer haben einen nennenswerten Anteil am Fertigwarenimport Hamburgs. Aber auch diese sehr heterogen zusammengesetzte Gruppe von Ländern hat ihre Position hier in den vergangenen zehn Jahren offenbar nicht ausbauen können. Die Gruppe der Fertigwaren stellt jedoch für differenzierte Aussagen über Entwicklungstendenzen ein zu grobes Aggregat dar, weil der Export der Schwellenländer auf einige Produktarten stark konzentriert ist. Besonders im Bereich arbeitsintensiv hergestellter Konsumgüter wie Lederwaren, Bekleidung, Textilien, feinkeramischen Erzeugnissen, aber auch bei Produkten der Unterhaltungselektronik treten die Schwellenländer als Anbieter auf. Für die Importentwicklung in jüngster Zeit dürften Unterschiede im Verlauf der Inlandsnachfrage nicht ganz ohne Bedeutung gewesen sein. So war von der Stagnation des privaten Verbrauchs in der Bundesrepublik vor allem die Einfuhr von Gebrauchsgütern betroffen.

Auch bei dieser differenzierteren Betrachtung zeigen sich die grundlegenden Veränderungen, die den Export von Fertigwaren betreffen. Hier hat der Anteil der Lieferungen in die EG-Länder am stärksten zugenommen. Der Exportboom in die Vereinigten Staaten und nach Kanada hat die Stellung dieser Länder als Abnehmer hamburgischer Industrieerzeugnisse — gemessen an ihrem Anteil am hiesigen Fertigwarenexport — kaum gestärkt.

Ein bedeutender, in den vergangenen zehn Jahren jedoch stark geschrumpfter Anteil des Fertigwarenexports geht in die Entwicklungsländer. Auch für den Absatz von Industriegütern stellen die Schwellenländer unter den weniger stark industrialisierten Ländern die wichtigste Region vor den OPEC-Ländern, deren Gewicht am stärksten abgenommen hat. Mindereinnahmen aus dem Rohstoffgeschäft einerseits sowie die Verschuldungskrise und die Finanz-

probleme einiger, vornehmlich südamerikanischer Länder andererseits haben den Importspielraum vieler Entwicklungsländer in den letzten Jahren begrenzt.

Eine Sonderstellung nehmen die **Staatshandelsländer** ein, da in den Zentralverwaltungswirtschaften der Außenhandel teilweise zum Ausgleich von Plandefiziten betrieben wird. Von Jahr zu Jahr können sich daher in Volumen und Struktur des Handels mit den Ländern größere Veränderungen ergeben. Hinzu kommt, daß diese Gruppe Länder auf recht unterschiedlichen Stufen der wirtschaftlichen Entwicklung umfaßt. Die Warenstruktur im hamburgischen Osthandel entspricht kaum dem Bild komplementärer Handelsbeziehungen. Wegen der hohen Energielastigkeit vor allem der Lieferungen der Sowjetunion entfallen vier Fünftel aller Einfuhren aus den europäischen Staatshandelsländern auf Rohstoffe und Halbwaren. Bei den Ausfuhren in diese Länder dominierten 1984 dagegen Ernährungsgüter, vor allem bedingt durch Wiederausfuhren von importiertem Getreide. Der Fertigwarenanteil der Exporte lag bei weniger als einem Drittel. Dieses Ergebnis ist sicherlich nicht repräsentativ für die Exporte der Bundesrepublik insgesamt, deren Lieferungen in die osteuropäischen Staaten in den vergangenen Jahren sehr viel stärker durch Industrieerzeugnisse bestimmt wurden.

Trotz vieler Sondereinflüsse passen die Ergebnisse in das Bild eines zunehmend durch den Austausch industrieller Halb- und Fertigwaren geprägten Außenhandels.

Schlußbemerkungen

Faßt man die Ergebnisse der Betrachtung in einigen Kennzahlen zum Vergleich der Struktur des bundesdeutschen und des hamburgischen Außenhandels zusammen, so zeigen sich Unterschiede weniger in der Konzentration der Handelsströme auf einzelne Liefer- und Bezieherländer als vielmehr in ihrer

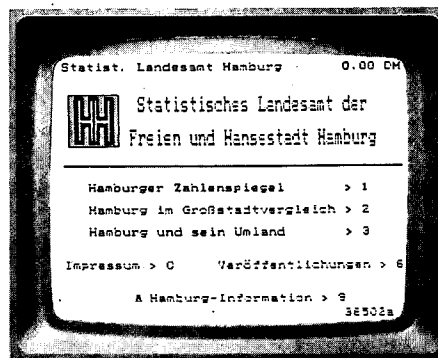
unterschiedlichen regionalen Ausrichtung. In Hamburg liegt der Anteil der Einfuhren aus Industrieländern deutlich niedriger als im Bundesgebiet. Diese besondere Schwerpunktbildung korrespondiert eng mit der „sektoralen“ Konzentration der Einfuhren Hamburgs. Hier ist die Dominanz einiger weniger Warenarten weitaus stärker als im Bundesgebiet. Gewerbliche Produkte machen bei den Importen Hamburgs einen ähnlich hohen Anteil aus wie im Bund, allerdings liegt das Gewicht bei den hiesigen Einfuhren mehr auf Rohstoffen und Halbwaren. Das Importprogramm der Hamburger Außenhändler ist wegen des hohen Anteils homogener Massenprodukte überdurchschnittlich preis- und wechsellkursempfindlich. Allein durch Schwankungen in den Wechselkursen und Rohstoffnotierungen können sich von Jahr zu Jahr veränderte Beiträge Hamburgs zum deutschen Außenhandel ergeben, die nicht unbedingt als Ausdruck eines „Bedeutungsgewinns“ oder „Bedeutungsverlusts“ anzusehen sind. Im Ausfuhrsortiment Hamburgs sind Fertigwaren nicht ganz so stark repräsentiert wie im Ausfuhrwarenkorb der Bundesrepublik insgesamt. Umgekehrt liegt der Anteil von Ernährungsgütern und Waren mit geringem Verarbeitungsgrad an den hamburgischen Exporten höher. Allerdings sind die Strukturunterschiede nicht mehr so auffällig wie noch vor zehn Jahren. Dies ist offenbar Folge der inzwischen eingeleiteten Struktur-anpassungsprozesse. Denn eine starke Ausrichtung auf Massenprodukte kann gewisse Risiken beinhalten. So ist die rohstoffimportierende und -verarbeitende Industrie zunehmender Konkurrenz „junger“ Industrien aus den Entwicklungsländern und einem besonders starken Wettbewerb mit den ausländischen Anbietern ausgesetzt. Anders ist die Situation bei hochwertigeren Industriegütern: Nicht ausschließlich der Preis, sondern vielmehr die Vielfalt und Qualität der Produkte und nicht-preisliche Faktoren wie Lieferbereitschaft, Serviceleistung und Finanzierung bestimmen die Konkurrenzfähigkeit der Waren bei den Käufern im Ausland. Ulrich Wiemann



Seit Anfang 1985 bietet das Statistische Landesamt bundesweit statistische Informationen in **Bildschirm-Text** an. Interessenten mit Btx-Anschluß können Daten über Hamburg jetzt auch auf dem Bildschirm ihres Farbfernsehers empfangen. Das Angebot enthält Ergebnisse aus den verschiedenen Arbeitsgebieten der Amtlichen Statistik, informiert über Hamburg im Großstädtevergleich sowie über die Region Hamburg und gibt außerdem einen Überblick über die Amtsveröffentlichungen. Der Inhalt des Btx-Programms wird laufend ergänzt und aktualisiert.

Die technischen Möglichkeiten dieses neuen Mediums gestatten dem Teilnehmer ein leichtes Überwechseln von einem Anbieter zum anderen. Die Tabellen- und Schaubildseiten des Statistischen Landesamtes sind mit den Btx-Angeboten des Statistischen Bundes-

amtes und der Statistischen Landesämter verknüpft; das noch im Aufbau befindliche koordinierte Gemeinschaftsprogramm der Statistischen Ämter bietet schon jetzt interessante Vergleichsmöglichkeiten. Abrufbar sind die Seiten des Statistischen Landesamtes Hamburg über die Leitseite * 36 502 #; schriftliche Anfragen oder Mitteilungen sind über die Teilnehmer-Nummer 040 365038 möglich.



DIENSTAG, 24. SEPTEMBER 1985

Hauptversammlung VDSt

Vorsitz: Dr. Hruschka, Hamburg

Stadtentwicklung für die 90er Jahre: Politik auf der Grundlage verfügbarer Informationen

1. Die Stadtentwicklung Bonns im Kräftefeld von Kommunal-, Landes- und Bundespolitik
Oberstadtdirektor Dr. van Kaldenkerken, Bonn
2. Agglomerationen und Raumordnungskonzepte des Landes Nordrhein-Westfalen sowie des Bundes
Regierungspräsident Dr. Antwerpes, Köln
3. Ziele und Forschungen des Bundes für die zukünftige städtebauliche Entwicklung
Prof. Dr. Strubelt, BfLR Bonn-Bad Godesberg
4. Antriebskräfte und Begrenzungsfaktoren der urbanen Entwicklung
Prof. Dr. Sauberzweig, Difu Berlin
- 4.1 Gesellschaftlich bedingte Entwicklungsperspektiven
Dr. Talkenberg, Stadt Saarbrücken
- 4.2 Ökonomisch bedingte Entwicklungsperspektiven
Dipl.-Math. Bensch, Stadt Duisburg
- 4.3 Ökologisch bedingte Entwicklungsperspektiven
Dipl.-Geogr. Rothgang, Stadt Wuppertal
5. Wege zu einer informierten Stadtentwicklungspolitik in Bund, Ländern und Gemeinden
Prof. Dr. Sauberzweig, Difu Berlin

Ausschuß für Ausbildungsfragen DSStG

Vorsitz: Prof. Dr. Stenger, Uni Mannheim

Arbeitskreis „Methodik statistischer Erhebungen“ DSStG

Vorsitz: Prof. Dr. Strecker, Uni Tübingen

Veranstaltung in Zusammenarbeit mit der deutschen Sektion der International Association of Survey Statisticians

1. Einführung
Prof. Dr. Strecker, Uni Tübingen
2. Statistische Methodendiskussion aus juristischer Sicht nach dem Volkszählungsurteil des Bundesverfassungsgerichts N. N.
3. Statistische Erhebungsmethoden in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft — Censen versus Stichproben —
Prof. Herberger, Statistisches Bundesamt, Wiesbaden
Koreferent: Prof. Dr. Grohmann, Uni Frankfurt
4. Methoden und Technik der Datenverarbeitung in der amtlichen Statistik der Bundesrepublik Deutschland
Dipl.-Math. Deininger, Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart
Koreferent: AOR Dr. Wiegert, Uni Tübingen
5. Multivariate statistische Verfahren und komplexe Stichprobenpläne
Dr. Kirschner, ZUMA Mannheim
Koreferent: Dr. Gabler, Uni Mannheim

MITTWOCH, 25. SEPTEMBER 1985

Ausschuß Wahlforschung VDSt

Vorsitz: Dr. Bick, Duisburg

1. Kommunalstatistik und kommunales Wahlverhalten
Dr. Bick, Stadt Duisburg
2. Zum Verhältnis von Wählerschaft und lokalem Parteiensystem —
Panaschieren bei Gemeinderatswahlen in Baden-Württemberg
Dipl.-Soz. Tressel, Stadt Freiburg i. Br.
3. Junge und ältere Wähler — Unterschiede im Wahlverhalten anhand städtischer Wahlstatistiken
Dipl.-Kfm. Noeske, Stadt Dortmund
4. Regionale Fakten der Wahlentscheidung — Einige Anmerkungen aus wahlsoziologischer Sicht
Dr. Gibowski und Dr. Roth, Forschungsgruppe Wahlen e. V. Mannheim
5. Politischer Wandel in einer Dienstleistungsstadt — Kommunalwahlen in Frankfurt a. Main
Dr. Schacht, Wiesbaden

Ausschuß für Technische Statistik DSStG

Vorsitz: Prof. Dr. Wilrich, FU Berlin

1. Bestimmung der Präzision von Meßinstrumenten und der Produktvariabilität
Prof. Dr. Hartung und Dr. Klösener, Uni Dortmund
2. Vergleich von Verfahren der Statistischen Prozeßkontrolle
Dr. Arnold, Uni Würzburg
3. Die Auswirkungen von Inspektionseffekten auf attributive Stichprobenpläne
Dipl.-Ökon. Bauer, Uni Gießen
4. Zur Ausnutzung unvollständiger Vorinformation bei der Minimax-Regret-Methode
Prof. Dr. Krumbholz, Uni der Bundeswehr, Hamburg
5. Nichtlineare Regression mit einer parameterabhängigen Kovarianzmatrix
Dr. Schlee, TU München

Ausschuß für Unternehmens- und Marktstatistik DSStG

Vorsitz: Dr. Kriegbaum, VDMA Frankfurt

1. Methoden zur Erfolgskontrolle der internationalen Wettbewerbsfähigkeit
Dr. Voss, Institut der deutschen Wirtschaft, Köln
2. Konzepte zur Beurteilung der internationalen Wettbewerbsfähigkeit — dargestellt am Beispiel der westdeutschen Chemischen Industrie
Dr. Legler, Niedersächsisches Institut für Wirtschaftsforschung, Hannover

Ausschuß für Regionalstatistik DSStG

Vorsitz: Prof. Dr. Dr. Schneppe, Hannover

Regionalstatistische Informationssysteme heute

Podiumsdiskussion mit

- Prof. Dr. Kirner, Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Berlin
Dr. Kühn, Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik, Düsseldorf
Dipl.-Kfm. Walla, Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart
Dipl.-Kfm. Christmann, Stadt Köln
Dr. Gatzweiler, BfLR Bonn-Bad Godesberg
Dr. Koch, Bayerisches Staatsministerium für Landesentwicklung und Umweltfragen, München
Dipl.-Vw. Südfeld, Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Ausschuß für Neuere Statistische Methoden DSStG

Vorsitz: Prof. Dr. Heiler, Uni Dortmund

1. Analyse und Prognose der Sterblichkeit in der Bundesrepublik
Prof. Dr. Schäffer, Uni Köln
2. Parameterschätzung aus gruppierten Daten
Prof. Dr. Schmid, Uni Hamburg
3. Neuere Strategien für die Identifikation von ARUMA-Modellen und ihre Automatisierung
Priv.-Doz. Dr. Mohr, Uni Kiel
4. Ein Zustandsraum-Modell zur Zeitreihenglättung
Prof. Dr. Hebbel, Uni Dortmund
5. Einige Bemerkungen zu C. R. Raos verallgemeinertem BLU-Schätzer (wider definition BLUE)
Dr. Werner, Uni Bonn

DONNERSTAG, 26. SEPTEMBER 1985

Hauptversammlung DStG

Tagungsleiter: Prof. Dr. Grohmann, Uni Frankfurt

Die Bedeutung der Bevölkerungsentwicklung für Arbeitsmarkt und soziale Sicherung — Statistische Methoden und Analysen

1. Einführung
Prof. Dr. Grohmann, Uni Frankfurt
2. Überblick über die gegenwärtige Bevölkerungsentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland und Perspektiven für die Zukunft
Prof. Dr. Wingen, Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart
3. Theorie und Methoden der Vorausschätzung demographischer Prozesse
Priv.-Doz. Dr. Dinkel, Uni München
4. Stochastische Bevölkerungsmodelle zur Analyse der Auswirkungen demographischer Prozesse auf die Systeme der sozialen Sicherung
Priv.-Doz. Dr. Pflaumer, Uni Dortmund
5. Auswirkungen der zukünftigen Bevölkerungsentwicklung auf dem Arbeitsmarkt — Analysen auf der Grundlage von Modellrechnungen des Instituts für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung
Dr. Klauder, Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung, Nürnberg
6. Der demographische Wandel — eine Herausforderung an Arbeitsmarkt- und Sozialpolitik
Min.-Dir. Dr. Tegmeier, Bundesministerium für Arbeit und Sozialordnung, Bonn
7. Generaldiskussion

Ausschuß Automation und Datenschutz VDSI

Vorsitz: Dipl.-Kfm. Christmann, Köln

- 1.1 Datengrundlagen und Datenschutz in der Kommunalstatistik im Licht der Gesetzgebung
Dipl.-Kfm. Trutzel, Stadt Nürnberg
- 1.2 Melderegister und Bevölkerungsstatistik
Dipl.-Vw. von Schaewen, Stadt Stuttgart
- 1.3 Auswirkungen des Datennotstandes auf die Kooperation beim Aufbau und Betrieb statistischer Informationssysteme
Dipl.-Kfm. Christmann, Stadt Köln
- 1.4 Kurzberichte aus den Arbeitsgruppen
 - 1.4.1 Wahlorganisation
Stand der Arbeiten, weiteres Vorgehen, Vorschläge für die Intensivierung der Kooperation
Dr. von Hamm, Stadt Freiburg i. Br.
 - 1.4.2 Wohnungsmarktbeobachtung
Erläuterung des Schlußberichts und Beratung erster Umsetzungsmöglichkeiten im Bereich der Kommunalstatistik
Dipl.-Math., Dipl.-Ing. von Klitzing, Bonn
 - 1.4.3 PC
Erste Ergebnisse der Arbeiten und weiteres Vorgehen
Dipl.-Vw. Hülser, Stadt Krefeld
 - 1.4.4 Anonymisierung
Stand der Arbeiten und weiteres Vorgehen
Dipl.-Math. Bebbler, Stadt Köln
- 1.5 Schlußdiskussion

FREITAG, 27. SEPTEMBER 1985

Ausschuß für Empirische Wirtschaftsforschung und angewandte Ökonometrie DStG

Vorsitz: Prof. Dr. Hansen, Uni Kiel

1. Simulation verschiedener Strategien zur Verringerung der Arbeitslosigkeit
Dr. Jahnke, Deutsche Bundesbank, Frankfurt
2. Labour Market Prospects in Western Europe as compared to the U. S.: Alternative Strategies to improve the Employment Situation (Simulation elaborated with the BAK quarterly Euro-World-Model)
Dr. Koellreuter und Dr. Lenain, Baseler Arbeitsgruppe für Konjunkturforschung, (BAK), Basel
3. Sektorale Lohnstrukturen und Beschäftigung in den USA und der Bundesrepublik Deutschland
Prof. Dr. Pauly, Philadelphia
4. Rentenprognosen mit Hilfe des Mikrosimulationsmodells des Sonderforschungsbereichs 3
Dr. Wagner, Uni Frankfurt
5. Methodische Probleme bei der Erklärung von Unterschieden in der Sozialhilfedichte
Prof. Dr. Krug, Uni Trier

DIENSTAG, 24. SEPTEMBER BIS FREITAG, 27. SEPTEMBER 1985

Während der gesamten Tagung: Vorführung statistischer Software auf Microcomputern.

Verantwortlich: Prof. Dr. Lenz, FU Berlin

Hamburg heute und gestern

1984 liefen 11 127 **Binnenschiffe** mit einer Tragfähigkeit von 8,7 Millionen Tonnen aus Richtung Oberelbe den Hafen an. Sie löschten und luden in Hamburg eine Gütermenge von mehr als 7,7 Millionen Tonnen, wovon nahezu jede zweite Tonne über den Elbe-Seitenkanal transportiert wurde.

Demgegenüber nehmen sich Zahlen aus der Mitte des letzten Jahrhunderts relativ bescheiden aus. So kamen 1854 von der Oberelbe 3510 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 275 000 Tonnen an (daneben wurden 267 Flöße registriert). Das von ihnen beförderte Gütervolumen (vorwiegend Kohle und Holz) betrug 467 000 Tonnen.

Ein Vergleich der heutigen Ergebnisse mit den damaligen zeigt, daß die Zahl der Schiffe lediglich auf gut das Dreifache gestiegen ist. Ihre Durchschnittsgröße hat sich jedoch von 78 auf 783 Tonnen verzehnfacht, die transportierte Ladung erreichte im vergangenen Jahr sogar mehr als das Sechzehnfache der Menge von 1854.

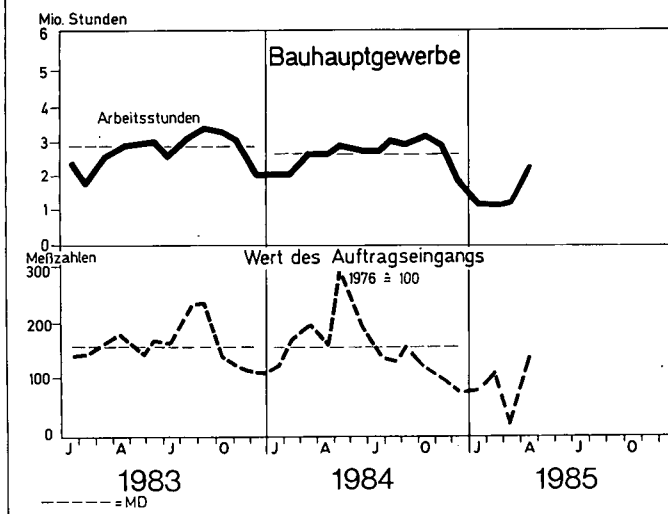
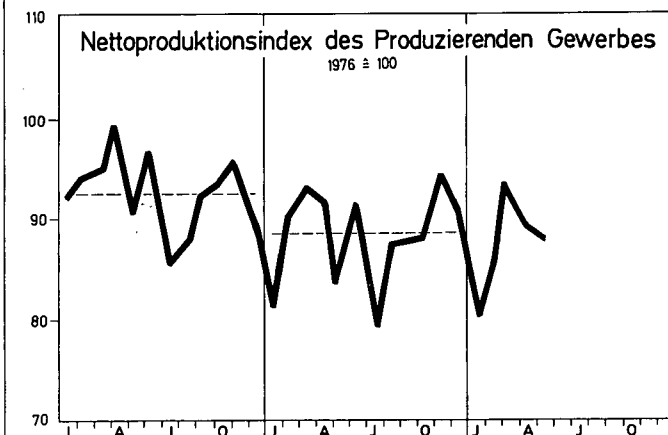
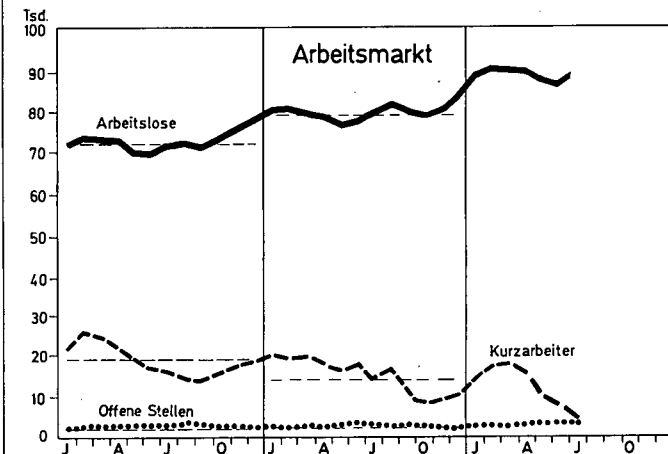
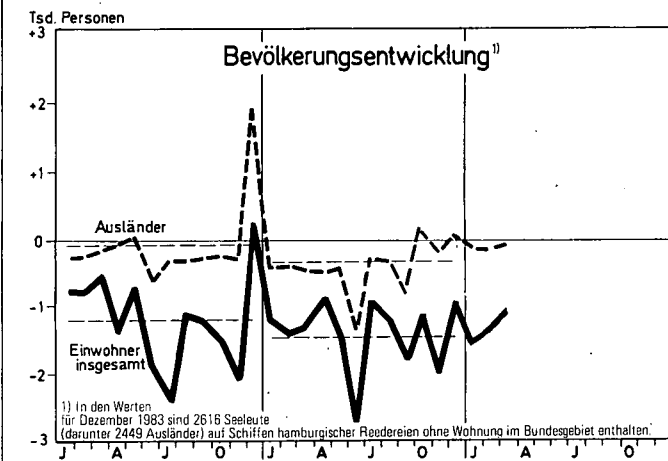
Statistische Woche 1985

Die Zeit vom 23. bis 27. September 1985 haben der Verband Deutscher Städtestatistiker (VDSt) und die Deutsche Statistische Gesellschaft (DStG) für die gemeinsam veranstaltete **Statistische Woche 1985 in Bonn** festgelegt. In der Bundeshauptstadt werden rund 600 Statistiker, Wirtschafts- und Sozialwissenschaftler, Mathematiker, Geographen und Vertreter anderer Disziplinen aus dem In- und Ausland, von Hochschulen und Forschungseinrichtungen, aus der öffentlichen Verwaltung und den Verbänden erwartet. Nach den (fast zum Abschluß gekommenen) Entscheidungen über eine Volkszählung

im Jahr 1987 und der fortwährenden Diskussion des Urteils des Bundesverfassungsgerichts zum Thema Volkszählung vom Dezember 1983 werden auch Vertreter aus dem politischen Bereich und den Medien in größerer Zahl auf der Statistischen Woche erwartet.

Der VDSt blickt in seiner Hauptversammlung am 24. September in die Zukunft: „Stadtentwicklung für die 90er Jahre — Politik auf der Grundlage verfügbarer Informationen“ lautet das Generalthema, zu dem Bonn Oberstadtdirektor Dr. van Kaldenkerken, der Kölner Regierungspräsident Dr. Antwerpes sowie der Präsident der Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung, Professor Dr. Strubelt, sprechen werden. Am Nachmittag des gleichen Tages wird die Hauptversammlung — mit dem Leiter des Deutschen Instituts für Urbanistik, Professor Dr. Sauberzweig, als Moderator — das Thema „Antriebskräfte und Begrenzungsfaktoren der urbanen Entwicklung“ behandeln und mit dem Aufzeigen gesellschaftlich, ökonomisch und ökologisch bedingter Entwicklungsperspektiven Wege zu einer informierten Stadtentwicklungspolitik in Bund, Ländern und Gemeinden diskutieren. Am Mittwoch, dem 25. September, präsentiert sich der neugebildete Ausschuß Wahlforschung im VDSt erstmals in einer öffentlichen Sitzung auf einer Statistischen Woche. In fünf Referaten werden Wahlfachleute über Forschungsergebnisse und die Zielrichtung ihrer Untersuchungen sprechen.

Die DStG hat für ihre Hauptversammlung am 26. September das Thema „Die Bedeutung der Bevölkerungsentwicklung für Arbeitsmarkt und soziale Sicherung — Statistische Methoden und Analysen“ festgelegt. Sie kann damit — ausgehend von den vorhersehbaren, zum Teil schon offensichtlichen quantitativen und strukturellen



len Veränderungen der Bevölkerung — einen wesentlichen Beitrag zur Umsetzung wissenschaftlicher Erkenntnisse aus statistischen Daten in Bereiche der praktischen Politik leisten, der gerade in Bonn auf besonderes Interesse stoßen wird.

Von der Vielzahl der in der Statistischen Woche tagenden Gremien verdienen die Sitzung des Arbeitskreises „Methodik statistischer Erhebungen“ am Nachmittag des 24. September mit einigen Grundsatzreferaten (unter anderem: „Statistische Methodendiskussion aus juristischer Sicht nach dem Volkszählungsurteil des Bundesverfassungsgerichts“), die Tagungen aller Ausschüsse der DSIG (24. bis 27. September) sowie die Sitzung des Ausschusses „Automation und Datenschutz“ des VSt (26. September) Beachtung. Letzterer wird — wohl nicht als einziger in dieser Veranstaltungswoche — die Inhalte des neuen Volkszählungsgesetzes erörtern und die Konsequenzen für Datenerhebung, -verarbeitung und -verwendung diskutieren. Einzelheiten des wissenschaftlichen Programms der Statistischen Woche auf Seite 270 und 271

Neue Schriften

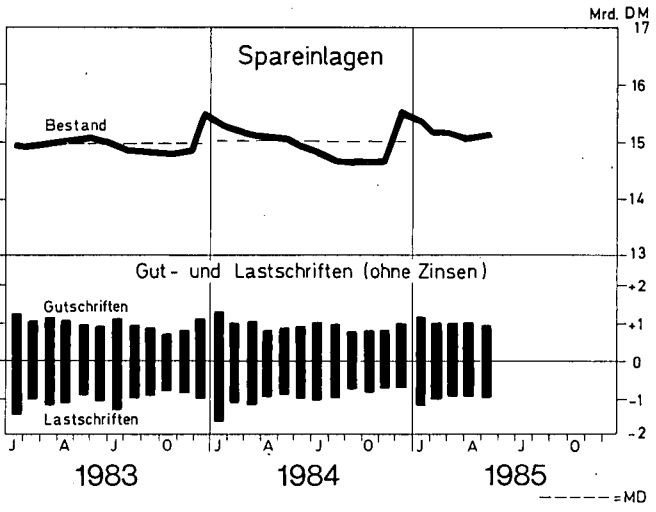
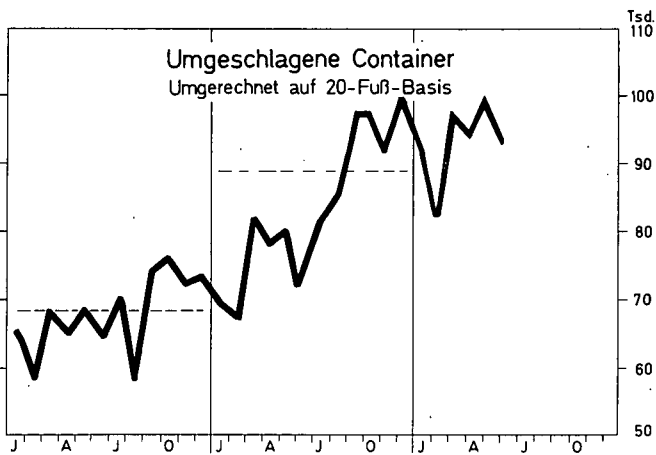
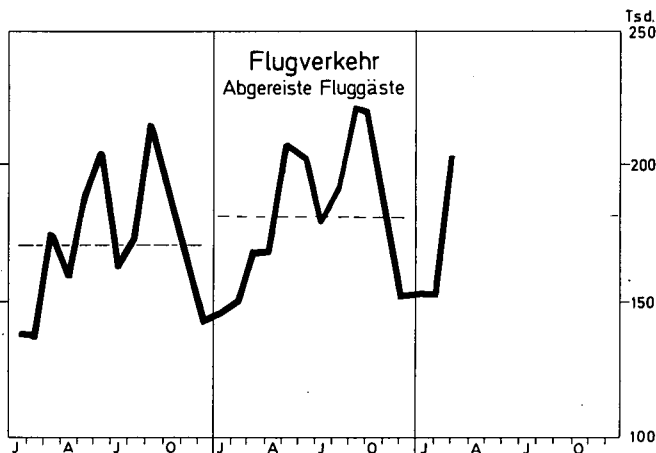
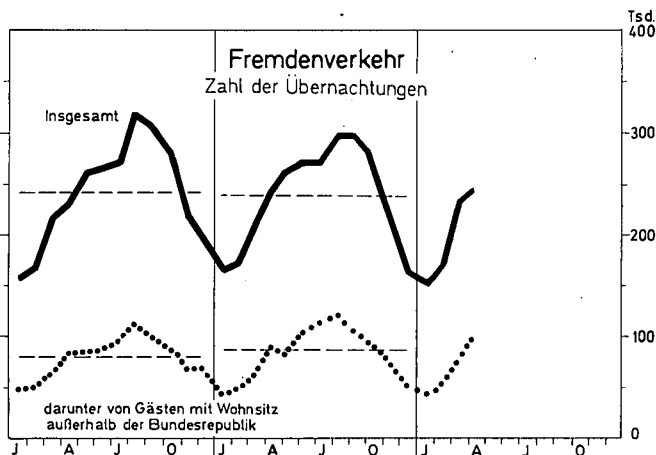
In den Veröffentlichungen der Akademie für Raumforschung und Landesplanung sind als Band 159 der Forschungs- und Sitzungsberichte soeben die Ergebnisse des gleichnamigen Arbeitskreises in einer 400seitigen Schrift über „**Räumliche Aspekte des kommunalen Finanzausgleichs**“ erschienen. Das Werk ist in drei Hauptteile gegliedert: Struktur, Wirkungen und Steuerungsmöglichkeiten des Systems der Schlüsselzuweisungen, Wirkungen und Reformansätze sowie Ausgleichswirkungen der Steuerverteilung und des Länderfinanzausgleichs. In diesem Rahmen schreiben namhafte Vertreter aus Wissenschaft und Praxis nach einer einfüh-

renden Zusammenfassung von H. Zimmermann/R.-D. Postlep, Marburg, unter anderem über die Popitz'sche Hauptansatzstaffel (K.-H. Hansmeyer/M. Kops, Köln), über die Messung des kommunalen Finanzbedarfs (H. Hanusch/Th. Kuhn, Augsburg), über interkommunale Ausgabenunterschiede und Strukturmerkmale (B. Mielke, Dortmund), über die Berücksichtigung von Spillover-Effekten (H. Pollak/W. Voß, Göttingen), über räumliche Effekte der Steuerkraft- und Finanzbedarfsermittlung (R.-D. Postlep, Marburg), über die räumliche Verteilung des Gemeindeanteils an der Einkommensteuer (E. Recker, Bonn) sowie über die Entwicklung des Länderfinanzausgleichs in der Bundesrepublik Deutschland (G. Zabel, Erfstadt). Für die laufende finanzpolitische Diskussion handelt es sich hierbei um ein sehr brauchbares Informations- und Nachschlagewerk.

Aufmerksam zu machen ist auf Heft 1/85 der Bremer Zeitschrift für Wirtschaftspolitik des Bremer Ausschusses für Wirtschaftsforschung, in dem — neben anderen Beiträgen — D. Haubold 29 „**Kennziffern zum Süd-Nord-Gefälle**“ kommentiert und F. Haller Strategien zur Verhinderung der ökonomischen Bedeutungslosigkeit Bremens unter dem Titel vorschlägt: **Ist „Brügge“ vermeidbar?**

Der Draht zum StaLa

| | |
|---|-----------------------|
| Amtsleiter | 3681-710 |
| Auskünfte | 3681-738 |
| | 644 |
| | 768 |
|  | Leitseite * 36 502 # |
| | Teiln.-Nr. 040 365038 |
| Veröffentlichungen | 3681-719 |
| Bibliothek | 3681-742 |
| Für Thema: | |
| Geburten 1984 | 3681-732 |
| Hamburger Im- und Exporteure im Außenhandel | 3681-636 |



Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|-----------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | April | Mai | Juni | März | April | Mai | Juni |
| Meteorologische Beobachtungen | | | | | | | | | | |
| Mittelwerte¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Luftdruck | hPa ²⁾ | 1 015,1 | 1 014,6 | 1 020,3 | 1 009,1 | 1 013,7 | 1 013,0 | 1 009,5 | 1 013,1 | 1 011,7 |
| Lufttemperatur | °C | 10,3 | 9,1 | 8,8 | 12,7 | 14,0 | 4,0 | 8,2 | 14,0 | 14,8 |
| Relative Luftfeuchtigkeit | % | 75,3 | 77,3 | 64 | 71 | 77 | 83 | 77 | 68 | 72 |
| Windstärke | Meßzahl ³⁾ | 3,5 | 3,4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Bewölkung | " ⁴⁾ | 5,1 | 5,4 | 4,2 | 5,7 | 6,3 | 6,0 | 5,8 | 4,4 | 5,5 |
| Summenwerte | | | | | | | | | | |
| Niederschlagshöhe | mm | 63,5 | 61,4 | 17,2 | 80,9 | 89,2 | 57,0 | 23,8 | 33,3 | 126,4 |
| Sonnenscheindauer | Std. | 124,8 | 112,4 | 217,4 | 170,9 | 108,2 | 60 | 109,5 | 233,9 | 171,4 |
| Tage ohne Sonnenschein | Anzahl | 7,4 | 8 | 3 | 5 | 6 | 13 | 4 | 3 | 1 |
| Tage mit Niederschlägen | " | 19,2 | 19,4 | 10 | 23 | 26 | 23 | 23 | 11 | 24 |
| Bevölkerung | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungsstand⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | 1 617,0 | 1 601,0 | 1 604,6 | 1 603,2 | 1 600,3 | 1 588,5 | 1 587,3 | ... | ... |
| und zwar männlich | " | 756,2 | 749,1 | 750,8 | 750,2 | 748,7 | 742,8 | 742,1 | ... | ... |
| weiblich | " | 860,8 | 851,9 | 853,7 | 853,0 | 851,6 | 845,7 | 845,2 | ... | ... |
| Ausländer | " | 157,1 | 154,7 | 155,8 | 155,4 | 154,0 | 152,5 | 152,4 | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Mitte | " | 219,7 | 215,0 | 216,0 | 215,6 | 214,9 | 211,8 | 211,3 | ... | ... |
| Bezirk Altona | " | 226,9 | 225,0 | 225,3 | 224,9 | 223,0 | 223,0 | 223,0 | ... | ... |
| Bezirk Eimsbüttel | " | 233,8 | 231,4 | 231,7 | 231,7 | 231,4 | 230,4 | 230,1 | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Nord | " | 289,7 | 286,0 | 286,9 | 286,8 | 286,1 | 283,0 | 282,9 | ... | ... |
| Bezirk Wandsbek | " | 375,3 | 372,0 | 372,5 | 372,2 | 371,8 | 370,5 | 370,5 | ... | ... |
| Bezirk Bergedorf | " | 88,1 | 88,2 | 88,1 | 88,2 | 88,1 | 88,7 | 88,7 | ... | ... |
| Bezirk Harburg | " | 183,5 | 181,0 | 181,3 | 181,0 | 180,5 | 178,5 | 178,3 | ... | ... |
| Natürliche Bevölkerungsbewegung | | | | | | | | | | |
| * Eheschließungen ⁶⁾ | Anzahl | 767 | 740 | 707 | 1 039 | 1 023 | 631 | 627 | ... | ... |
| * Lebendgeborene ⁷⁾ | " | 1 068 | 1 034 | 1 027 | 1 089 | 1 036 | 1 036 | 1 100 | ... | ... |
| * Gestorbene ⁸⁾ (ohne Totgeborene) | " | 1 878 | 1 835 | 1 725 | 1 951 | 1 818 | 1 862 | 1 928 | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | " | 12 | 9 | 6 | 11 | 5 | 17 | 9 | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | " | 810 | 801 | 698 | 862 | 781 | 826 | 828 | ... | ... |
| * Eheschließungen | je 1000 | 5,7 | 5,5 | 5,4 | 7,6 | 7,8 | 4,7 | 4,8 | ... | ... |
| * Lebendgeborene | Einwohner | 7,9 | 7,7 | 7,8 | 8,0 | 7,9 | 7,7 | 8,4 | ... | ... |
| * Gestorbene (ohne Totgeborene) | und | 13,9 | 13,7 | 13,1 | 14,3 | 13,8 | 13,8 | 14,8 | ... | ... |
| * Geborenen- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | 1 Jahr | 6,0 | 6,0 | 5,3 | 6,3 | 5,9 | 6,1 | 6,3 | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | je 1000 | 11,3 | 8,2 | 5,9 | 10,2 | 4,9 | 16,4 | 8,6 | ... | ... |
| Lebendgeb. | | | | | | | | | | |
| Wanderungen | | | | | | | | | | |
| * Zugezogene Personen | Anzahl | 4 174 | 4 758 | 4 695 | 4 530 | 4 105 | 4 264 | 4 211 | ... | ... |
| * Fortgezogene Personen | " | 4 557 | 5 381 | 4 898 | 5 127 | 6 137 | 4 443 | 4 623 | ... | ... |
| * Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) | " | 383 | 623 | 203 | 597 | 2 032 | 179 | 412 | ... | ... |
| Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs | " | 11 519 | 12 031 | 11 754 | 11 153 | 11 716 | 14 232 | 10 956 | ... | ... |
| Nach Gebieten | | | | | | | | | | |
| a) Zugezogen aus | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 337 | 1 422 | 1 577 | 1 457 | 1 326 | 1 445 | 1 473 | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 002 | 1 058 | 1 194 | 1 102 | 982 | 1 104 | 1 106 | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 741 | 739 | 816 | 735 | 592 | 703 | 725 | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 334 | 342 | 384 | 351 | 268 | 358 | 344 | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 844 | 934 | 832 | 783 | 737 | 747 | 756 | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 252 | 1 663 | 1 470 | 1 555 | 1 450 | 1 369 | 1 257 | ... | ... |
| b) Fortgezogen nach | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 609 | 1 743 | 1 707 | 1 672 | 1 725 | 1 621 | 1 715 | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 254 | 1 344 | 1 299 | 1 261 | 1 368 | 1 272 | 1 364 | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 884 | 860 | 787 | 759 | 877 | 808 | 871 | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 466 | 481 | 442 | 392 | 504 | 393 | 437 | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 760 | 813 | 788 | 832 | 709 | 671 | 855 | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 304 | 1 965 | 1 616 | 1 864 | 2 826 | 1 343 | 1 182 | ... | ... |
| c) Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) gegenüber | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 272 | 321 | 130 | 215 | 399 | 176 | 242 | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 252 | 286 | 105 | 179 | 386 | 168 | 258 | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 143 | 121 | 29 | 24 | 285 | 105 | 146 | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 132 | 139 | 58 | 41 | 236 | 35 | 93 | ... | ... |
| Umland insgesamt ¹¹⁾ | " | 384 | 425 | 163 | 220 | 622 | 203 | 351 | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 84 | 121 | 44 | 49 | 28 | 76 | 99 | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 52 | 302 | 146 | 309 | 1 376 | 26 | 75 | ... | ... |
| Bevölkerungsbewegung insgesamt | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | Anzahl | 1 193 | 1 424 | 901 | 1 459 | 2 813 | 1 005 | 1 240 | ... | ... |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | je 1000 | -8,9 | -10,7 | 6,8 | 10,7 | 21,4 | 7,4 | 9,5 | ... | ... |
| Einwohner | und 1 Jahr | | | | | | | | | |
| Krankenhäuser und Bäder | | | | | | | | | | |
| Krankenhäuser¹²⁾ | | | | | | | | | | |
| Patienten ¹³⁾ | Anzahl | 12 560 | 2 403 | 12 388 | 12 862 | 12 280 | 12 996 | 12 996 | 12 985 | 12 439 |
| Betten ¹³⁾ | " | 14 984 | 2 605 | 14 974 | 14 974 | 14 934 | 14 699 | 14 697 | 14 697 | 14 698 |
| Bettenausnutzung | % | 85,2 | 93,0 | 85,1 | 86,9 | 83,9 | 89,0 | 85,1 | 85,9 | 86,2 |
| Öffentliche Bäder | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | Anzahl | 665 609 | 520 093 | 455 353 | 490 960 | 469 014 | 493 249 | 517 104 | 679 221 | 674 824 |

¹⁾ errechnet aufgrund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0°C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 8 (0 = wolkenlos, 8 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ Monatsende; Fortschreibung der Ergebnisse der Volkszählung vom 27. Mai 1970. — ⁶⁾ nach dem Ereignisort. — ⁷⁾ von Müttern mit Wohnsitz in Hamburg. — ⁸⁾ mit letztem Wohnsitz in Hamburg. — ⁹⁾ Kreise Pinneberg, Segeberg, Stormarn und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ die sechs angrenzenden Kreise zusammen. — ¹²⁾ staatliche, freigemeinnützige und private Krankenhäuser in Hamburg ohne psychiatrische Krankenhäuser und ohne Krankenhäuser der Bundeswehr, des Strafvollzugsamtes und des ärztlichen Dienstes der Behörde für Inneres. — ¹³⁾ Bestand am Monatsende.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | April | Mai | Juni | März | April | Mai | Juni |
| Büchereien und Museen | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherei) Ausleihungen (Bücher, Kassetten, Spiele, Noten) | Anzahl | 703 641 | 732 124 | 713 042 | 743 538 | 772 257 | 814 467 | 774 775 | 752 899 | ... |
| Wissenschaftliche Büchereien | | | | | | | | | | |
| Staats- und Universitätsbibliothek | " | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 50 267 | 57 241 | 62 417 | 57 635 | 63 809 | 60 931 | 71 514 | 70 852 | 63 865 |
| Besucher der Lesesäle | " | 23 503 | 28 465 | 28 345 | 31 720 | 27 614 | 27 598 | 31 761 | 30 108 | 29 391 |
| HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung | " | | | | | | | | | |
| Besucher der Bibliothek und Archive | " | 4 272 | 4 253 | 4 424 | 4 665 | 3 416 | 4 892 | 4 608 | 4 567 | 4 145 |
| Commerzbibliothek | " | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 3 378 | 3 555 | 3 237 | 3 595 | 3 466 | 4 531 | 4 188 | 3 567 | 2 983 |
| Lesesaalbesucher und Entleiher | " | 1 357 | 1 440 | 1 412 | 1 438 | 1 315 | 1 538 | 1 477 | 1 578 | 1 592 |
| Staatliche Museen und Schausammlungen | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | " | 94 592 | 91 875 | 127 051 | 86 615 | 97 206 | 103 566 | 82 897 | 77 054 | 90 177 |
| davon Hamburger Kunsthalle | " | 21 341 | 20 088 | 62 428 | 26 928 | 10 016 | 18 361 | 11 842 | 9 708 | 17 025 |
| Altonaer Museum in Hamburg, | " | | | | | | | | | |
| Norddeutsches Landesmuseum | " | 8 776 | 8 168 | 7 481 | 6 915 | 8 787 | 9 811 | 8 291 | 9 110 | 11 678 |
| Hamburgisches Museum für Völkerkunde | " | 6 667 | 6 962 | 4 152 | 3 723 | 6 311 | 14 578 | 6 099 | 3 130 | 7 561 |
| Helms-Museum | " | 8 550 | 9 232 | 9 077 | 10 046 | 10 964 | 5 497 | 8 896 | 10 007 | 11 372 |
| dar. Freilichtmuseum am Kiekeberg | " | 6 386 | 6 528 | 7 599 | 8 832 | 9 500 | 3 595 | 7 178 | 9 037 | 10 286 |
| Museum für Hamburgische Geschichte | " | 26 933 | 19 572 | 17 478 | 20 090 | 26 475 | 18 832 | 20 846 | 22 900 | 21 081 |
| Museum für Kunst und Gewerbe | " | 14 776 | 12 266 | 8 563 | 4 376 | 16 465 | 19 263 | 14 224 | 8 498 | 12 389 |
| Planetarium | " | 5 915 | 13 980 | 16 054 | 11 913 | 16 236 | 15 647 | 10 893 | 11 794 | 6 343 |
| Bischofsburg | " | 1 634 | 1 608 | 1 818 | 2 624 | 1 952 | 1 577 | 1 806 | 1 907 | 2 728 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose und Kurzarbeiter | | | | | | | | | | |
| * Arbeitslose insgesamt | Anzahl | 72 484 | 79 821 | 78 852 | 76 769 | 77 527 | 90 489 | 90 183 | 88 186 | 86 786 |
| * davon Männer | " | 44 963 | 49 361 | 49 429 | 47 980 | 48 093 | 54 812 | 54 354 | 52 864 | 51 707 |
| Frauen | " | 27 521 | 30 460 | 29 423 | 28 789 | 29 434 | 35 677 | 35 829 | 35 322 | 35 079 |
| Arbeitslosenquote | % | 10,2 | 11,2 | 11,0 | 10,8 | 10,9 | 12,6 | 12,5 | 12,3 | 12,1 |
| Kurzarbeiter | Anzahl | 18 690 | 14 643 | 17 165 | 16 570 | 17 353 | 17 430 | 15 209 | 10 426 | 7 731 |
| Arbeitssuchende | | | | | | | | | | |
| Arbeitssuchende ¹⁾ insgesamt | " | 81 240 | 90 674 | 89 721 | 88 021 | 89 304 | 101 974 | 100 952 | 98 949 | 98 358 |
| dar. Arbeitslose, die Teilzeitarbeit suchen | " | 6 828 | 6 816 | 6 833 | 5 578 | 5 530 | 7 820 | 8 082 | 6 289 | 6 174 |
| Offene Stellen | | | | | | | | | | |
| " | " | 2 194 | 2 319 | 2 137 | 2 553 | 2 924 | 2 698 | 2 737 | 3 419 | 3 611 |
| Landwirtschaft | | | | | | | | | | |
| Milcherzeugung in landwirtschaftlichen Betrieben | | | | | | | | | | |
| * Kuhmilch | t | 1 296 | 1 252 | 1 615 | 1 605 | 1 360 | 1 271 | 1 345 | 1 382 | 1 308 |
| * dar. an Molkereien geliefert | % | 94,4 | 93,8 | 96,6 | 97,7 | 98,0 | 93,7 | 96,2 | 97,4 | 97,1 |
| * Milchleistung je Kuh und Tag | kg | 12,5 | 11,7 | 14,9 | 14,3 | 12,6 | 12,8 | 14,0 | 13,9 | 13,6 |
| Schlachtungen von Inlandtieren²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Rinder (ohne Kälber) | 1000 St. | 5,5 | 5,5 | 5,0 | 5,6 | 4,8 | 4,5 | 5,1 | 5,1 | 4,0 |
| * Kälber | " | 1,7 | 2,2 | 2,9 | 2,0 | 2,1 | 3,5 | 2,6 | 2,4 | 2,0 |
| * Schweine | " | 17,1 | 17,8 | 18,0 | 17,8 | 17,0 | 18,2 | 18,3 | 18,8 | 15,6 |
| * Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ³⁾ | t | 3 197 | 3 272 | 3 274 | 3 298 | 2 978 | 3 234 | 3 256 | 3 254 | 2 644 |
| * dar. Rinder (ohne Kälber) | " | 1 532 | 1 494 | 1 385 | 1 533 | 1 299 | 1 241 | 1 359 | 1 388 | 1 078 |
| * Kälber | " | 234 | 289 | 368 | 267 | 276 | 447 | 341 | 311 | 259 |
| * Schweine | " | 1 407 | 1 466 | 1 490 | 1 484 | 1 387 | 1 518 | 1 534 | 1 543 | 1 287 |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Hauptbeteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 150 824 | 143 372 | 143 738 | 143 311 | 142 861 | 139 534 | 138 178 | 138 467 | 138 836 |
| * dar. Arbeiter ⁶⁾ | " | 84 915 | 79 500 | 79 858 | 79 359 | 79 055 | 76 243 | 75 427 | 75 629 | 75 900 |
| * Geleistete Arbeiterstunden ⁷⁾ | 1000 | 11 622 | 10 997 | 10 582 | 11 197 | 10 676 | 11 071 | 10 674 | 10 666 | 10 229 |
| * Bruttolohnsumme | Mio. DM | 257 | 246 | 229 | 245 | 238 | 226 | 235 | 258 | 235 |
| * Bruttogehaltssumme | " | 306 | 311 | 287 | 306 | 320 | 307 | 310 | 320 | 348 |
| * Gesamtumsatz (einschließlich Verbrauchsteuer ⁸⁾) | " | 6 761 | 7 009 | 6 995 | 7 040 | 6 703 | 7 617 | 7 901 | 7 609 | 7 616 |
| dar. Auslandsumsatz | " | 808 | 815 | 1 191 | 728 | 820 | 931 | 897 | 851 | 1 024 |
| * Kohleverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 tSK ⁹⁾ | 10 | 8 | . | . | 9 | . | . | . | 7 |
| * Gasverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 m ³ | 72 554 | 79 935 | . | . | 84 066 | . | . | . | 82 665 |
| * Stromverbrauch ¹⁰⁾ | Mio. kWh | 1 082 | 1 095 | . | . | 1 083 | . | . | . | 1 079 |
| * Heizölverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 t | 103 | 88 | . | . | 100 | . | . | . | 75 |
| * davon leichtes Heizöl ¹⁰⁾ | " | 11 | 11 | . | . | 13 | . | . | . | 7 |
| * schweres Heizöl ¹⁰⁾ | " | 92 | 77 | . | . | 87 | . | . | . | 68 |

¹⁾ Arbeitslose einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ²⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ³⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen des Verarbeitenden Gewerbes (einschl. Handwerk) mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ einschl. Bergbau. — ⁶⁾ einschl. der gewerblich Auszubildenden. — ⁷⁾ einschl. der Arbeiterstunden der gewerblich Auszubildenden. — ⁸⁾ ohne Umsatzsteuer; einschl. Umsatz aus sonstigen nicht produzierenden Betriebsteilen. — ⁹⁾ 1 t Steinkohleneinheit (1 tSKE) gleich 1 t Steinkohle, Steinkohlenkoks oder -brikett gleich 1,5 t Braunkohlenbrikett. — ¹⁰⁾ In den Spalten für Monatsdurchschnitte werden hier jeweils Vierteljahresdurchschnitte angegeben; die Verbrauchsdaten in den Juni-Spalten der Jahre 1984 und 1985 beziehen sich jeweils auf das 2. Vierteljahr des Berichtsjahres.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|---------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | Monatsdurchschnitt | | April | Mai | Juni | März | April | Mai | Juni |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ¹⁾ | Mio. DM | 3 402 | 3 355 | 3601 | 3 299 | 3 264 | 3 659 | 3 655 | 3 515 | 3 636 |
| davon Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 1 727 | 1 779 | 1674 | 1 853 | 1 714 | 1 960 | 1 996 | 1 954 | 1 853 |
| Investitionsgütergewerbe | " | 949 | 916 | 1257 | 772 | 921 | 1 005 | 945 | 877 | 1 096 |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 133 | 124 | 117 | 133 | 118 | 121 | 114 | 107 | 111 |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 593 | 536 | 553 | 541 | 511 | 573 | 600 | 577 | 576 |
| Bauhauptgewerbe²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 26 456 | 25 488 | 25 577 | 25 961 | 25 941 | 22 406 | 22 026 | 21 628 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 20 592 | 19 720 | 19 745 | 20 141 | 20 164 | 17 000 | 16 734 | 16 451 | ... |
| * Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 2 761 | 2 619 | 2 616 | 3 058 | 2 781 | 2 378 | 2 239 | 2 260 | ... |
| * davon für Wohnungsbau | " | 832 | 801 | 870 | 1 010 | 907 | 400 | 493 | 453 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 1 048 | 984 | 943 | 1 076 | 974 | 1 398 | 957 | 967 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 881 | 834 | 803 | 972 | 899 | 580 | 789 | 840 | ... |
| * Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 70 | 68 | 66 | 76 | 70 | 45 | 55 | 59 | ... |
| * Bruttogehaltsumme ⁴⁾ | " | 21 | 22 | 20 | 20 | 21 | 18 | 18 | 18 | ... |
| * Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 255 | 252 | 238 | 222 | 272 | 143 | 189 | 202 | ... |
| davon im Wohnungsbau | " | 70 | 70 | 73 | 73 | 84 | 29 | 44 | 33 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 98 | 97 | 108 | 79 | 94 | 69 | 85 | 89 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 88 | 85 | 56 | 69 | 94 | 45 | 60 | 79 | ... |
| Ausbaugewerbe⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | 10 568 | 10 554 | 10 180 | 10 385 | 10 481 | 10 024 | 9 990 | 9 968 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 8 372 | 8 335 | 7 981 | 8 181 | 8 289 | 7 875 | 7 885 | 7 887 | ... |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 1 266 | 1 270 | 1 159 | 1 279 | 1 238 | 1 148 | 1 170 | 1 168 | ... |
| Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 25 | 26 | 23 | 25 | 26 | 22 | 22 | 24 | ... |
| Bruttogehaltsumme ⁴⁾ | " | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 8 | ... |
| Ausbaugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 86 | 87 | 68 | 73 | 85 | 67 | 65 | 69 | ... |
| Öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| * Stromerzeugung (brutto) | Mio. kWh | 430 | 202 | 222 | 116 | 85 | 263 | 220 | 259 | 104 |
| * Stromverbrauch | " | 925 | 945 | 892 | 845 | 800 | 1 067 | 928 | 862 | 809 |
| * Gasverbrauch ⁷⁾ | " | 2 001 | 1 791 | 1 771 | 1 139 | 894 | 2 592 | 1 909 | 1 465 | 922 |
| Index der Nettoproduktion für das Produzierende Gewerbe (ohne Ausbaugewerbe) | | | | | | | | | | |
| Produzierendes Gewerbe | 1976 = 100 | 92,6 | 88,4 | 91,8 | 83,3 | 91,3 | 93,8 | 89,3 | 88,4 | ... |
| dar. Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 101,9 | 103,7 | 108,8 | 86,3 | 111,0 | 113,2 | 100,2 | 98,0 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 90,5 | 91,7 | 88,6 | 89,4 | 93,7 | 96,0 | 93,0 | 94,9 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 87,6 | 80,0 | 84,5 | 85,9 | 79,4 | 79,3 | 77,2 | 71,3 | ... |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 81,0 | 65,3 | 73,0 | 68,3 | 63,8 | 69,4 | 77,7 | 73,6 | ... |
| Bauhauptgewerbe | " | 88,5 | 85,6 | 93,8 | 99,4 | 95,3 | 84,3 | 82,9 | 83,8 | ... |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| Baugenehmigungen | | | | | | | | | | |
| Wohnbau | | | | | | | | | | |
| * Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 141 | 125 | 161 | 116 | 141 | 55 | 104 | 114 | 125 |
| * dar. Wohngebäude mit 1 und 2 Wohnungen | " | 101 | 96 | 115 | 98 | 124 | 48 | 90 | 106 | 115 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 230 | 201 | 235 | 130 | 163 | 84 | 191 | 130 | 129 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 79,9 | 74,4 | 83,2 | 46,0 | 54,7 | 31,5 | 55,3 | 52,5 | 42,6 |
| * Wohnfläche | 1000 m ² | 44 | 38 | 44 | 25 | 30 | 16 | 32 | 27 | 24 |
| Nichtwohnbau | | | | | | | | | | |
| * Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 16 | 7 | 11 | 33 | 16 | 10 | 12 | 20 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 198 | 116 | 29 | 36 | 334 | 91 | 66 | 49 | 62 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 53,0 | 26,6 | 21,0 | 12,6 | 103,7 | 21,7 | 24,3 | 15,0 | 16,0 |
| * Nutzfläche | 1000 m ² | 32 | 20 | 5 | 7 | 70 | 21 | 22 | 10 | 12 |
| Wohnungen | | | | | | | | | | |
| * Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 541 | 508 | 589 | 294 | 352 | 231 | 419 | 329 | 265 |
| Baufertigstellungen | | | | | | | | | | |
| Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 106 | 137 | 59 | 100 | 67 | 50 | 60 | 52 | 45 |
| Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 22 | 2 | 12 | 11 | 6 | 7 | 6 | 3 |
| Rauminhalt | 1000 m ³ | 223 | 208 | 12 | 113 | 57 | 63 | 30 | 52 | 35 |
| Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 478 | 568 | 155 | 427 | 230 | 271 | 194 | 84 | 213 |
| Gebäude- und Wohnungsbestand⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Bestand an Wohngebäuden | 1000 | 201 | 203 | 202 | 202 | 202 | 203 | 203 | 203 | 203 |
| Wohnungen | " | 799 | 805 | 801 | 802 | 802 | 806 | 806 | 806 | 807 |

¹⁾ ohne Umsatzsteuer. — ²⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ³⁾ einschließlich Umschüler und Auszubildende. — ⁴⁾ einschließlich Arbeitgeberzulagen aus Vermögensbildungstarifen. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten. — ⁷⁾ 1 Mio. kWh = 3600 Giga Joule. — ⁸⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | | |
|--|------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|---|
| | | Monatsdurchschnitt | | April | Mal | Juni | März | April | Mal | Juni | |
| Bau- und Wohnungswesen (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | |
| Preisindizes für Bauwerke¹⁾ | | | | | | | | | | | |
| Bauleistungen am Bauwerk | 1980 = 100 | 112,1 | 114,1 | · | 114,3 | · | · | · | 114,1 | · | |
| Wohngebäude insgesamt | | " | 111,9 | 113,8 | · | 114,0 | · | · | · | 113,6 | · |
| Ein- und Zweifamiliengebäude | | " | 112,2 | 114,3 | · | 114,4 | · | · | · | 114,2 | · |
| Mehrfamiliengebäude | | " | 112,3 | 114,5 | · | 114,6 | · | · | · | 114,8 | · |
| Gemischt genutzte Gebäude | | " | 113,1 | 115,8 | · | 115,7 | · | · | · | 116,9 | · |
| Gewerbliche Betriebsgebäude | | " | 113,1 | 115,3 | · | 115,4 | · | · | · | 115,6 | · |
| Wohngeld nach dem Zweiten Wohngeldgesetz | | | | | | | | | | | |
| Empfänger von Miet- und Lastenzuschüssen | Anzahl | 55 482 | 54 073 | 53 075 | 54 470 | 55 660 | 54 625 | 54 661 | 55 655 | 56 618 | |
| Gezahlte Miet- und Lastenzuschüsse | 1000 DM | 6 201,7 | 6 373,2 | 6 257,5 | 6 467,2 | 6 647,2 | 6 668,2 | 6 657,3 | 6 822,1 | 6 967,4 | |
| Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr | | | | | | | | | | | |
| Außenhandel | | | | | | | | | | | |
| * Ausführung des Landes Hamburg ^{2) 3)} | Mio. DM | 1 000 | 1 039 | 1 401 | 991 | 878 | 1 151 | 1 000 | 994 | ... | |
| * und zwar Waren der Ernährungswirtschaft | " | 108 | 123 | 111 | 107 | 123 | 146 | 152 | 163 | ... | |
| * Waren der Gewerblichen Wirtschaft | " | 892 | 916 | 1 290 | 884 | 755 | 1 005 | 849 | 831 | ... | |
| * davon Rohstoffe | " | 6 | 9 | 6 | 8 | 10 | 10 | 9 | 10 | ... | |
| * Halbwaren | " | 138 | 160 | 149 | 128 | 183 | 213 | 174 | 164 | ... | |
| * Fertigwaren | " | 748 | 747 | 1 135 | 747 | 561 | 783 | 666 | 657 | ... | |
| * davon Vorerzeugnisse | " | 83 | 96 | 87 | 91 | 93 | 128 | 87 | 99 | ... | |
| * Enderzeugnisse | " | 665 | 651 | 1 048 | 656 | 468 | 654 | 580 | 559 | ... | |
| * nach Europa | " | 573 | 624 | 580 | 591 | 573 | 713 | 636 | 667 | ... | |
| * dar. EG-Länder | " | 396 | 425 | 392 | 408 | 378 | 494 | 429 | 442 | ... | |
| Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure⁴⁾ | | | | | | | | | | | |
| Einfuhr | " | 5 433 | 5 846 | 6 011 | 5 358 | 5 784 | 7 525 | 6 077 | 6 380 | ... | |
| davon Europa | " | 3 170 | 3 458 | 3 317 | 3 228 | 3 165 | 4 548 | 3 477 | 3 834 | ... | |
| dar. EG-Länder | " | 2 347 | 2 514 | 2 575 | 2 396 | 2 139 | 3 758 | 2 532 | 2 772 | ... | |
| Außereuropa | " | 2 263 | 2 388 | 2 694 | 2 130 | 2 619 | 2 976 | 2 599 | 2 546 | ... | |
| Ausfuhr | " | 2 533 | 2 929 | 3 001 | 2 446 | 2 903 | 3 878 | 2 787 | 3 505 | ... | |
| davon Europa | " | 1 731 | 2 115 | 1 914 | 1 607 | 2 205 | 2 897 | 2 038 | 2 653 | ... | |
| dar. EG-Länder | " | 1 204 | 1 568 | 1 346 | 1 081 | 1 669 | 2 179 | 1 415 | 1 956 | ... | |
| Außereuropa | " | 802 | 813 | 1 087 | 839 | 698 | 980 | 749 | 852 | ... | |
| Umsatz-Meßzahlen im Großhandel | | | | | | | | | | | |
| * Großhandel insgesamt | 1980 = 100 | 118,6 | 122,6 | 121,1 | 130,9 | 123,8 | 142,7 | 134,9 | 132,9 | ... | |
| * davon Binnengroßhandel | " | 120,8 | 122,4 | 116,3 | 133,3 | 134,4 | 139,8 | 137,1 | 133,2 | ... | |
| * Außenhandel | " | 116,9 | 122,8 | 125,0 | 129,0 | 115,1 | 145,1 | 133,1 | 132,7 | ... | |
| Umsatz-Meßzahlen im Einzelhandel | | | | | | | | | | | |
| * Einzelhandel insgesamt | 1980 = 100 | 105,0 | 106,2 | 105,0 | 104,5 | 93,1 | 112,4 | 109,0 | 102,2 | ... | |
| darunter Warenhäuser | " | 94,5 | 91,7 | 84,2 | 81,7 | 82,9 | 81,5 | 84,3 | 81,8 | ... | |
| Umsatz-Meßzahlen im Gastgewerbe | | | | | | | | | | | |
| * Gastgewerbe insgesamt | " | 103,7 | 107,1 | 110,9 | 114,6 | 111,5 | 106,6 | 109,4 | 115,8 | ... | |
| darunter Beherbergungsgewerbe | " | 98,6 | 106,2 | 107,2 | 117,7 | 117,1 | 112,2 | 110,8 | 123,2 | ... | |
| Gaststättengewerbe | " | 102,7 | 105,7 | 110,2 | 111,4 | 108,1 | 103,9 | 109,1 | 114,6 | ... | |
| Fremdenverkehr⁵⁾ | | | | | | | | | | | |
| * Fremdenmeldungen von Gästen | 1000 | 129,2 | 150,3 | 125 | 148 | 141 | 118 | 131 | 152 | ... | |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 40,4 | 50,1 | 45 | 45 | 51 | 39 | 50 | 55 | ... | |
| * Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 242,1 | 287,9 | 241 | 273 | 272 | 234 | 249 | 286 | ... | |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 80,4 | 101,9 | 93 | 88 | 104 | 77 | 97 | 108 | ... | |
| Verkehr | | | | | | | | | | | |
| Seeschifffahrt | | | | | | | | | | | |
| Schiffsverkehr über See | Anzahl 1000 t | 1 180 | 1 168 | 1 130 | 1 192 | 1 124 | p 1 250 | p 1 200 | p 1 200 | p 1 200 | |
| Angekommene Schiffe | | 4 219 | 4 457 | 4 651 | 4 316 | 3 842 | p 5 741 | p 5 580 | p 5 581 | p 4 823 | |
| Güterverkehr über See | | 2 495 | 2 747 | 2 988 | 2 641 | 2 450 | p 3 466 | p 3 424 | p 3 560 | p 3 237 | |
| davon Empfang | | 671 | 727 | 738 | 769 | 681 | p 792 | p 773 | p 758 | p 715 | |
| dar. Sack- und Stückgut | | 1 725 | 1 711 | 1 663 | 1 676 | 1 392 | p 2 275 | p 2 155 | p 2 021 | p 1 586 | |
| Versand | | 938 | 1 046 | 949 | 1 015 | 955 | p 1 034 | p 1 050 | p 1 073 | p 1 054 | |
| Umgeschlagene Container ⁶⁾ | Anzahl | 77 528 | 89 452 | 88 432 | 89 899 | 82 367 | 97 920 | 94 923 | 100 031 | 93 777 | |
| In Containern umgeschlagene Güter ⁷⁾ | 1000 t | 725 | 830 | 806 | 835 | 778 | 936 | 907 | 916 | 835 | |
| Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | | |
| * Gütereingang | " | 381 | 430 | 437 | 470 | 437 | 385 | 406 | 440 | p 377 | |
| * Güterversand | " | 383 | 390 | 403 | 408 | 377 | 480 | 428 | 434 | p 393 | |
| Luftverkehr⁸⁾ | | | | | | | | | | | |
| Starts und Landungen | Anzahl | 5 170 | 5 719 | 5 660 | 6 431 | 6 086 | 5 876 | p 6 052 | p 6 741 | p 6 529 | |
| Fluggäste | " | 343 331 | 364 573 | 336 455 | 414 876 | 397 474 | 397 875 | p 362 699 | p 440 472 | p 426 522 | |
| Fracht | t | 2 189,7 | 2 273,0 | 2 297,7 | 2 284,2 | 2 017,2 | 2 598,4 | p 2 310,1 | p 2 223,6 | p 2 283,8 | |
| Luftpost | " | 957,4 | 1 042,7 | 937,0 | 1 033,7 | 932,3 | 1 077,0 | p 942,1 | p 1 020,3 | p 956,7 | |
| Personenbeförderung im Stadtverkehr⁹⁾ | | | | | | | | | | | |
| Schnellbahnen | 1000 | 28 265 | 27 830 | 27 612 | 28 230 | 24 681 | 26 309 | 28 027 | 27 150 | ... | |
| Busse (ohne Private) | " | 22 291 | 20 983 | 20 983 | 21 502 | 19 717 | 19 637 | 20 357 | 19 583 | ... | |

¹⁾ für Neubau in konventioneller Bauart. — ²⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt. — ³⁾ Nachgewiesen werden nur die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat. — ⁴⁾ Nachgewiesen werden die Waren, die von Hamburger Firmen über hamburgische und außerhamburgische Grenzstellen ein- bzw. ausgeführt wurden. ⁵⁾ ohne Massen- und Privatquartiere. — ⁶⁾ umgerechnet auf 20 Fuß-Basis. — ⁷⁾ einschließlich Eigengewicht der beladenen Container. — ⁸⁾ gewerblicher Verkehr; ohne Transit. — ⁹⁾ ausgewählte Verkehrsmittel des Hamburger Verkehrsverbundes.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Monatsdurchschnitt | | April | Mai | Juni | März | April | Mai | Juni |
| Verkehr (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Bestand an registrierten Kraftfahrzeugen ¹⁾ dar. Personenkraftwagen ²⁾ | 1000 | 640,1 560,5 | 656,7 573,4 | 655,7 572,9 | 658,9 575,4 | 660,0 575,9 | 664,6 579,3 | 667,3 581,0 | 670,8 583,7 | 673,3 585,8 |
| je 1000 Einwohner | | 347 | 358 | 357 | 359 | 360 | 365 | 365 | 367 | 369 |
| * Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge * dar. Personenkraftwagen ²⁾ | Anzahl | 6 009 5 216 | 5 664 5 010 | 7 480 6 301 | 7 888 6 987 | 4 570 3 893 | 7 270 6 046 | 7 302 6 334 | 6 615 5 874 | 5 645 5 071 |
| * Lastkraftwagen | " | 352 | 327 | 422 | 333 | 226 | 688 | 464 | 334 | 263 |
| Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | |
| * Unfälle mit Personenschaden | " | 893 | 857 | 821 | 1 040 | 987 | 716 | 824 | 966 | 990 |
| * Getötete Personen | " | 15 | 11 | 9 | 7 | 9 | 6 | 8 | 12 | 10 |
| * Verletzte Personen | " | 1 151 | 1 088 | 1 072 | 1 290 | 1 298 | 926 | 1 045 | 1 224 | 1 226 |
| Geld und Kredit | | | | | | | | | | |
| Kredite und Einlagen³⁾ | | | | | | | | | | |
| * Kredite ⁴⁾ an Nichtbanken insgesamt ⁵⁾ | Mio. DM | 101 409,2 | 105 984,3 | 100 828,3 | 102 165,1 | 102 575,7 | 106 117,4 | 106 916,5 | 107 946,0 | 108 319,1 |
| * dar. Kredite ⁴⁾ an inländische Nichtbanken | " | 97 044,0 | 101 054,4 | 96 536,8 | 97 890,4 | 98 252,4 | 101 245,4 | 102 083,7 | 103 024,9 | 103 404,9 |
| * Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschließlich) | " | 18 742,6 | 19 035,2 | 17 955,4 | 18 243,6 | 17 972,5 | 18 438,6 | 18 868,8 | 18 993,6 | 18 896,6 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 17 904,9 | 18 833,6 | 17 531,7 | 18 107,4 | 17 816,3 | 18 306,0 | 18 422,8 | 18 892,0 | 18 743,2 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 837,7 | 201,6 | 423,7 | 136,2 | 156,2 | 132,6 | 446,0 | 101,6 | 123,4 |
| * Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) | " | 11 122,2 | 11 321,8 | 10 722,5 | 11 333,3 | 11 740,9 | 11 014,6 | 11 218,2 | 11 442,5 | 11 428,5 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 7 192,0 | 7 352,6 | 7 074,7 | 7 173,9 | 7 414,5 | 7 149,2 | 7 233,9 | 7 213,1 | 7 218,9 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 3 930,2 | 3 969,2 | 3 647,8 | 4 159,4 | 4 326,4 | 3 865,4 | 3 984,3 | 4 229,4 | 4 239,6 |
| * Langfristige Kredite (von 4 Jahren und darüber) | " | 67 179,2 | 70 697,4 | 67 858,9 | 68 313,5 | 68 539,0 | 71 792,2 | 71 996,7 | 72 588,8 | 73 079,8 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 49 662,7 | 52 018,7 | 49 753,8 | 50 035,0 | 50 247,8 | 52 680,9 | 52 850,6 | 53 091,3 | 53 372,8 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 17 516,5 | 18 678,7 | 18 105,1 | 18 278,5 | 18 291,2 | 19 111,3 | 19 146,1 | 19 497,5 | 19 707,0 |
| * Einlagen und aufgenommene Kredite ⁴⁾ von Nichtbanken ⁵⁾ | " | 57 189,8 | 59 668,9 | 55 158,7 | 55 931,5 | 56 298,1 | 58 113,8 | 58 231,8 | 58 739,9 | 58 878,3 |
| * Sichteinlagen und Termingelder | " | 41 658,4 | 44 268,0 | 40 091,8 | 40 877,5 | 41 316,1 | 42 920,8 | 49 117,6 | 43 630,1 | 43 732,6 |
| * von Unternehmen und Privatpersonen | " | 34 458,8 | 37 562,6 | 33 491,0 | 33 976,1 | 34 516,6 | 36 252,2 | 36 270,5 | 36 598,0 | 36 600,1 |
| * von öffentlichen Haushalten | " | 7 199,6 | 6 705,4 | 6 600,8 | 6 901,4 | 6 799,5 | 6 668,6 | 6 847,1 | 7 032,6 | 7 132,5 |
| * Spareinlagen | " | 15 531,4 | 15 400,9 | 15 066,9 | 15 054,0 | 14 982,0 | 15 193,0 | 15 114,2 | 15 109,8 | 15 145,7 |
| * bei Sparkassen | " | 9 914,0 | 9 803,2 | 9 616,3 | 9 578,4 | 9 549,1 | 9 681,2 | 9 625,0 | 9 594,7 | 9 612,1 |
| * Gutschriften auf Sparkonten ⁶⁾ | " | 1 685,9 | 1 477,9 | 851,0 | 867,2 | 885,9 | 971,4 | 957,0 | 966,4 | 949,8 |
| * Lastschriften auf Sparkonten | " | 976,8 | 804,1 | 904,8 | 880,1 | 957,9 | 1 024,7 | 1 035,8 | 970,7 | 913,9 |
| Zahlungsschwierigkeiten | | | | | | | | | | |
| * Konkurse (eröffnete und mangels Masse abgelehnte) | Anzahl | 40 | 37 | 30 | 43 | 34 | 39 | 49 | 46 | 40 |
| * Vergleichsverfahren | " | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| * Wechselproteste (ohne die bei der Post) | " | 351 | 325 | 336 | 361 | 371 | 286 | 270 | 275 | 272 |
| * Wechselsumme | Mio. DM | 5,0 | 4,0 | 4,4 | 4,3 | 3,8 | 3,0 | 31,0 | 13,7 | 22,8 |
| Gerichtlich eingeleitete Mahnverfahren | | | | | | | | | | |
| Anträge auf-Erlaß eines Mahnbescheides | Anzahl | 32 524 | 32 836 | 27 998 | 33 424 | 31 370 | 33 484 | 32 933 | 31 647 | 29 060 |
| Steuern | | | | | | | | | | |
| Steueraufkommen nach der Steuerart | | | | | | | | | | |
| * Gemeinschaftssteuern | Mio. DM | 1 607,9 | 1 674,7 | 1 316,9 | 1 662,1 | 2 007,4 | 2 041,3 | 1 723,0 | 1 364,5 | 2 385,3 |
| * Steuern vom Einkommen | " | 863,0 | 916,1 | 631,3 | 844,4 | 1 338,2 | 1 278,2 | 839,2 | 711,0 | 1 517,6 |
| * Lohnsteuer ⁷⁾ | " | 600,2 | 624,3 | 560,5 | 582,9 | 619,5 | 572,2 | 590,4 | 660,7 | 694,0 |
| * Veranlagte Einkommensteuer ⁸⁾ | " | 134,7 | 119,9 | 20,5 | 19,1 | 347,5 | 356,4 | 8,9 | 17,3 | 383,8 |
| * Nichtveranlagte Steuern vom Ertrag ⁸⁾ | " | 41,0 | 48,9 | 43,5 | 39,5 | 47,4 | 10,8 | 21,6 | 65,4 | 26,3 |
| * Körperschaftsteuer ⁷⁾ ⁹⁾ | " | 87,0 | 122,9 | 47,8 | 203,0 | 323,9 | 338,8 | 218,2 | 2,3 | 413,5 |
| * Steuern vom Umsatz | " | 744,9 | 758,7 | 685,6 | 817,7 | 669,2 | 763,0 | 883,9 | 653,5 | 867,6 |
| * Umsatzsteuer | " | 299,8 | 269,2 | 161,6 | 320,6 | 217,8 | 268,2 | 293,5 | 206,1 | 392,4 |
| * Einfuhrumsatzsteuer | " | 445,2 | 489,5 | 524,1 | 497,1 | 451,4 | 494,9 | 590,3 | 447,4 | 475,2 |
| * Bundessteuern | " | 1 033,1 | 1 082,2 | 965,2 | 1 081,5 | 1 056,8 | 952,8 | 945,5 | 1 044,6 | 1 115,7 |
| * Zölle (einschl. EG-Anteil Zölle) | " | 75,3 | 76,4 | 83,4 | 70,9 | 79,9 | 82,2 | 74,2 | 77,6 | 71,8 |
| * Verbrauchsteuern | " | 926,4 | 972,9 | 854,3 | 978,7 | 952,7 | 842,6 | 839,2 | 932,3 | 1 019,8 |
| * Landessteuern | " | 68,0 | 61,5 | 35,0 | 104,4 | 44,7 | 39,4 | 45,6 | 92,6 | 24,2 |
| * Vermögensteuer | " | 27,0 | 22,3 | 0,6 | 66,1 | 6,2 | 3,2 | 3,6 | 52,3 | 1,5 |
| * Kraftfahrzeugsteuer | " | 14,3 | 14,7 | 16,5 | 16,8 | 20,2 | 15,9 | 21,3 | 20,1 | 10,7 |
| * Biersteuer | " | 2,7 | 2,5 | 2,2 | 2,7 | 2,7 | 2,0 | 2,3 | 2,7 | 3,0 |
| * Gemeindesteuern | " | 135,3 | 145,5 | 40,5 | 368,8 | 48,4 | 38,8 | 37,5 | 395,4 | 71,0 |
| * Grundsteuer A ⁹⁾ | " | 0,1 | 0,1 | -0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| * Grundsteuer B ¹⁰⁾ | " | 20,8 | 23,9 | 0,8 | 53,4 | 9,3 | 1,3 | 1,7 | 56,4 | 1,1 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ¹¹⁾ | " | 113,9 | 117,5 | 36,2 | 310,7 | 35,4 | 33,3 | 31,7 | 334,4 | 65,2 |

¹⁾ Einschl. vorübergehend abgemeldeter Kfz.; Stand Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und -post; Quelle: Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge. — ²⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ³⁾ Die Angaben umfassen die in Hamburg gelegenen Niederlassungen der zur monatlichen Bilanzstatistik berichtenden Kreditinstitute; ohne Landeszentralbank, ohne die Kreditgenossenschaften (Raiffeisen), deren Bilanzsumme am 31. 12. 1972 weniger als 10 Mio. DM betrug, sowie ohne die Postscheck- und Postsparkassenämter. — ⁴⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ⁵⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts ist der Stand am 31. 12., und in den Monaten ist der Stand am Monatsende angegeben. — ⁶⁾ einschließlich Zinsgutschriften. — ⁷⁾ vor Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ⁸⁾ vor Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁹⁾ Grundsteuerbeteiligungsbeträge abgeglichen. — ¹⁰⁾ einschließlich Grundsteuerbeiträgen für Arbeiterwohnstätten. — ¹¹⁾ vor Abzug der Gewerbesteuerumlage.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | April | Mai | Juni | März | April | Mai | Juni |
| Steuern (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Steuerverteilung auf die Gebietskörperschaften | | | | | | | | | | |
| * Steuereinnahmen des Bundes ¹⁾ | Mio. DM | 1 839,2 | 1 913,0 | 1 606,1 | 1 945,3 | 2 012,5 | 1 940,0 | 1 825,3 | 1 725,0 | 2 290,5 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen | " | 376,4 | 402,2 | 275,2 | 377,1 | 596,6 | 569,5 | 374,6 | 307,3 | 678,0 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 495,4 | 496,9 | 449,1 | 535,6 | 438,3 | 499,8 | 578,9 | 428,0 | 568,3 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 8,9 | 7,6 | — | 21,8 | — | — | — | 22,6 | — |
| * Steuereinnahmen des Landes | " | 438,1 | 450,7 | 112,4 | 566,1 | 779,9 | — | 131,1 | 473,9 | 855,0 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen ²⁾ | " | 288,3 | 298,0 | 24,2 | 372,3 | 593,3 | — | 37,4 | 303,0 | 674,4 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 72,9 | 83,7 | 53,3 | 67,6 | 141,9 | — | 48,1 | 55,8 | 156,3 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 8,9 | 7,6 | — | 21,8 | — | — | — | 22,6 | — |
| * Steuereinnahmen der Gemeinde | " | 199,1 | 211,6 | 32,3 | 415,6 | 193,5 | — | 42,9 | 446,7 | 232,7 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ⁴⁾ | " | 96,2 | 102,4 | 36,2 | 267,2 | 35,4 | 33,2 | 31,7 | 289,2 | 65,2 |
| * Anteil an der Lohn-/veranlagten Einkommensteuer ²⁾³⁾ | " | 81,6 | 81,3 | — | 8,2 | 90,3 | — | 5,4 | 96,5 | 161,7 |
| Hamburg verbleibende Steuereinnahmen ⁵⁾ | " | 608,1 | 626,6 | 143,5 | 980,4 | 954,3 | — | 172,8 | 919,5 | 1 086,5 |
| Löhne und Gehälter | | | | | | | | | | |
| Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttowochenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | DM | 747 | 755 | 743 | — | — | — | 766 | — | — |
| * dar. Facharbeiter | " | 776 | 785 | 768 | — | — | — | 797 | — | — |
| * weibliche Arbeiter | " | 508 | 523 | 521 | — | — | — | 537 | — | — |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 468 | 484 | 484 | — | — | — | 495 | — | — |
| Bruttostundenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | " | 18,30 | 18,53 | 18,42 | — | — | — | 18,93 | — | — |
| * dar. Facharbeiter | " | 19,03 | 19,29 | 19,12 | — | — | — | 19,69 | — | — |
| * weibliche Arbeiter | " | 12,76 | 13,07 | 13,02 | — | — | — | 13,48 | — | — |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 11,74 | 12,04 | 12,08 | — | — | — | 12,37 | — | — |
| Angestellte in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| Kaufmännische Angestellte | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 565 | 4 734 | 4 686 | — | — | — | 4 941 | — | — |
| * weiblich | " | 3 175 | 3 289 | 3 251 | — | — | — | 3 388 | — | — |
| Technische Angestellte und Meister | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 279 | 4 419 | 4 350 | — | — | — | 4 592 | — | — |
| * weiblich | " | 2 974 | 3 067 | 3 012 | — | — | — | 3 153 | — | — |
| Kaufmännische Angestellte in Handel, Kredit und Versicherungen | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 3 763 | 3 863 | 3 820 | — | — | — | 3 995 | — | — |
| * weiblich | " | 2 755 | 2 862 | 2 824 | — | — | — | 2 994 | — | — |
| Öffentliche Sicherheit und Ordnung | | | | | | | | | | |
| Feststellungen der Polizei | | | | | | | | | | |
| Straftaten insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Straftaten wider das Leben | Anzahl | 20 093 | 21 164 | 18 542 | 21 675 | 21 889 | 20 706 | 19 486 | 19 480 | 20 586 |
| Straftaten wider die sexuelle Selbstbestimmung | " | 8 | 7 | 8 | 7 | 11 | 9 | 7 | 3 | 6 |
| Rohheitsdelikte und Straftaten wider die persönliche Freiheit | " | 160 | 169 | 120 | 174 | 188 | 162 | 131 | 113 | 130 |
| Vermögens- und Fälschungsdelikte | " | 1 222 | 1 178 | 1 063 | 1 313 | 1 174 | 1 155 | 1 135 | 1 051 | 1 169 |
| Diebstahl | " | 2 262 | 3 239 | 2 975 | 3 326 | 3 142 | 3 874 | 2 469 | 2 638 | 2 495 |
| dar. unter erschwerenden Umständen | " | 13 480 | 13 652 | 11 743 | 13 909 | 14 427 | 12 693 | 13 116 | 13 069 | 14 158 |
| Außerdem Verkehrsvergehen | " | 8 680 | 9 106 | 7 745 | 9 187 | 9 923 | 8 153 | 9 004 | 8 741 | 9 899 |
| Außerdem Verkehrsvergehen | " | 1 055 | 1 023 | 1 115 | 1 115 | 1 010 | 1 123 | 1 036 | 1 115 | 1 027 |
| Einsätze der Berufsfeuerwehren | | | | | | | | | | |
| Alarmierungen insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Feueralarme | " | 16 438 | 16 128 | 15 822 | 16 347 | 16 394 | 15 222 | 14 903 | 16 081 | 15 447 |
| dar. falsche Alarme und Unfugmeldungen | " | 664 | 648 | 895 | 642 | 464 | 630 | 623 | 642 | 567 |
| Rettungswageneinsätze | " | 163 | 171 | 212 | 164 | 140 | 178 | 182 | 177 | 170 |
| dar. für Krankentransporte | " | 14 683 | 14 545 | 14 091 | 14 803 | 14 629 | 13 814 | 13 446 | 14 490 | 13 908 |
| dar. für Krankentransporte | " | 2 322 | 2 207 | 2 319 | 2 210 | 2 089 | 2 145 | 2 545 | 2 672 | 1 949 |
| Einsätze der Freiwilligen Feuerwehren | | | | | | | | | | |
| Einsätze | | | | | | | | | | |
| 318 | | | | | | | | | | |
| 250 | | | | | | | | | | |
| 407 | | | | | | | | | | |
| 315 | | | | | | | | | | |
| 279 | | | | | | | | | | |
| 180 | | | | | | | | | | |
| 71 | | | | | | | | | | |
| 110 | | | | | | | | | | |
| 194 | | | | | | | | | | |

¹⁾ ohne EG-Anteil Zölle. — ²⁾ nach Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ³⁾ nach Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁴⁾ nach Abzug der Gewerbesteuerumlage. — ⁵⁾ Einnahmen aus Verbund-, Landes- und Gemeindesteuern abzüglich Länderfinanzausgleich und Lastenausgleichsabgaben (§ 6 LAG).

Hamburg im großräumlichen Vergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtsmonat ¹⁾ | | | | |
|--|------------|-----------------------------|---------|--|---|---------|
| | | Berichtszeit | 1985 | | | Hamburg |
| | | | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt – einschl. Berlin (West) – | |
| Bevölkerung | | | | | | |
| Bevölkerung insgesamt | 1000 | März | 1 588,5 | 12 072,8 | . | 1 605,5 |
| Bevölkerung | Anzahl | " | 1 036 | 8 793 | . | 1 029 |
| Lebendgeborene | " | " | 1 862 | 12 711 | . | 1 812 |
| Gestorbene | " | " | 826 | 3 918 | . | 783 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (–) | " | " | – | – | . | – |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 264 | 18 024 | . | 4 450 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 443 | 19 116 | . | 5 012 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (–) | " | " | 179 | 1 092 | . | 562 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (–) | " | " | – 1 005 | – 5 010 | . | – 1 345 |
| Ausländer | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | " | 152,5 | 569,3 | . | 156,3 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 148 | 504 | . | 147 |
| Gestorbene | " | " | 22 | 75 | . | 26 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (–) | " | " | + 126 | + 429 | . | + 121 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 417 | 4 810 | . | 1 146 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 561 | 5 072 | . | 1 667 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (–) | " | " | – 144 | – 262 | . | – 521 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (–) | " | " | – 18 | + 167 | . | – 400 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | Juni | 86 786 | 550 019 | 2 160 443 | 77 527 |
| und zwar Männer | " | " | 51 707 | 316 269 | 1 184 728 | 48 093 |
| Frauen | " | " | 35 079 | 233 750 | 975 715 | 29 434 |
| Teilzeitkräfte | " | " | 6 174 | 55 835 | 235 089 | 5 530 |
| Ausländer | " | " | 14 437 | 45 300 | 242 974 | 13 684 |
| Arbeitslosenquote | % | " | 12,1 | 11,3 | 8,7 | 10,9 |
| Offene Stellen | Anzahl | " | 3 611 | 20 851 | 120 360 | 2 924 |
| Kurzarbeiter | " | " | 7 731 | 36 359 | 161 705 | 17 353 |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)³⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | März | 139 534 | 1 006 316 | 6 876 575 | 144 621 |
| Geleistete Arbeiterstunden | 1000 | " | 11 071 | 101 826 | 686 473 | 11 717 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 533 | 3 179 | 21 999 | 547 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁴⁾ | " | " | 3 659 | 19 692 | 112 009 | 3 377 |
| Gesamtumsatz ²⁾ | " | " | 7 617 | 26 250 | 128 471 | 7 229 |
| darunter Auslandsumsatz | " | " | 931 | 6 818 | 39 158 | 838 |
| Bauhauptgewerbe⁵⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | April | 22 026 | 181 074 | 1 003 018 | 25 577 |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | " | 2 239 | 19 580 | 111 817 | 2 616 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 73 | 491 | 2 822 | 85 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁶⁾ | " | " | 189 | 1 230 | 6 705 | 238 |
| Fremdenverkehr | | | | | | |
| Fremdenmeldungen von Gästen | 1000 | März- | 118 | 710 | ... | 108 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | " | 39 | 92 | ... | 30 |
| Straßenverkehr | | | | | | |
| Zulassungen fabrikneuer Pkw ⁶⁾ | Anzahl | März | 6 046 | 48 204 | 244 295 | 7 111 |
| Steuern⁷⁾ | | | | | | |
| Steueraufkommen insgesamt | Mio. DM | Jan.-März | 7 837 | 20 201 | 101 943 | 7 474 |
| darunter | " | " | " | " | " | " |
| Gemeinschaftsteuern | " | " | 5 050 | 14 578 | 77 718 | 4 772 |
| Landessteuern | " | " | 179 | 865 | 4 686 | 194 |
| Gemeindesteuern | " | " | 456 | 1 734 | 9 573 | 398 |

¹⁾ Bei Bestandsdaten: Stand am Monatsende. – ²⁾ Bei Bestandsdaten: Durchschnitt der nachgewiesenen Monate. – ³⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 ⁶⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post. – ⁷⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 14, Reihe 4.

| | | Jahresbeginn bis Berichtsmonat (einschl.) ²⁾ | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|---------|--|---|--------------------------------------|--|---|
| 1984 | | 1985 | | | 1984 | | | Veränderung 1985 gegenüber 1984 in % | | |
| Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — |
| 12 136,2 | 61 249,3 | 1 590,3 | 12 080,6 | . | 1 606,2 | 12 138,8 | 61 256,7 | — 1,0 | — 0,5 | . |
| 9 080 | 47 943 | 2 968 | 25 394 | . | 2 969 | 25 490 | 138 679 | — 0,0 | — 0,4 | . |
| 12 525 | 62 024 | 5 584 | 39 028 | . | 5 505 | 35 909 | 177 597 | + 1,4 | + 8,7 | . |
| 3 445 | 14 081 | 2 616 | 13 634 | . | 2 536 | 10 419 | 38 918 | x | x | x |
| 20 960 | 44 475 | 13 109 | 56 520 | . | 13 760 | 59 617 | 106 313 | — 4,7 | — 5,2 | . |
| 22 842 | 45 693 | 14 402 | 58 248 | . | 15 239 | 64 646 | 126 904 | — 5,5 | — 9,9 | . |
| 1 882 | 1 218 | 1 293 | 1 728 | . | 1 479 | 5 029 | 20 591 | x | x | x |
| 5 327 | 15 299 | 3 909 | 15 362 | . | 4 015 | 15 448 | 59 509 | x | x | x |
| 589,3 | 4 548,4 | 152,6 | 569,2 | . | 156,5 | 592,6 | 4 552,6 | — 2,5 | — 3,9 | . |
| 580 | 4 473 | 438 | 1 482 | . | 472 | 1 703 | 13 023 | — 7,2 | — 13,0 | . |
| 97 | 668 | 50 | 208 | . | 75 | 253 | 1 866 | — 33,3 | — 17,8 | . |
| 483 | 3 805 | 388 | 1 274 | . | 397 | 1 450 | 11 157 | x | x | x |
| 4 447 | 25 423 | 4 367 | 14 692 | . | 3 746 | 12 964 | 70 597 | + 16,6 | + 13,3 | . |
| 7 468 | 37 695 | 4 948 | 15 129 | . | 5 335 | 19 694 | 109 886 | — 7,3 | — 23,2 | . |
| 3 021 | 12 272 | 581 | 437 | . | 1 589 | 6 730 | 39 289 | x | x | x |
| 2 538 | 8 467 | 193 | 837 | . | 1 192 | 5 280 | 28 132 | x | x | x |
| 522 594 | 2 112 596 | 88 982 | 615 060 | 2 407 535 | 79 104 | 573 408 | 2 347 772 | + 12,5 | + 7,3 | + 2,5 |
| 305 817 | 1 170 694 | 53 759 | 370 153 | 1 403 145 | 49 690 | 345 658 | 1 361 611 | + 8,2 | + 7,1 | + 3,1 |
| 216 777 | 941 902 | 35 223 | 244 907 | 1 004 390 | 29 414 | 227 750 | 986 161 | + 19,7 | + 7,5 | + 1,8 |
| 53 041 | 230 464 | 6 310 | 56 396 | 239 890 | 5 744 | 55 978 | 239 133 | + 9,9 | + 0,7 | + 0,3 |
| 47 121 | 262 917 | 14 510 | 47 684 | 265 003 | 14 240 | 50 304 | 288 327 | + 1,9 | — 5,2 | — 8,1 |
| 10,8 | 8,5 | 12,4 | 12,6 | 9,7 | 11,1 | 11,9 | 9,5 | x | x | x |
| 17 167 | 99 329 | 2 733 | 18 859 | 104 788 | 2 288 | 15 805 | 85 772 | + 19,4 | + 19,3 | + 22,2 |
| 77 369 | 338 327 | 13 718 | 76 503 | 343 450 | 17 982 | 112 361 | 507 024 | — 23,7 | — 31,9 | — 32,3 |
| 1 009 368 | 6 825 563 | 139 494 | 1 003 514 | 6 859 262 | 145 084 | 1 010 613 | 6 823 325 | — 3,9 | — 0,7 | + 0,5 |
| 105 108 | 693 286 | 32 827 | 299 376 | 2 000 931 | 34 714 | 309 726 | 2 050 378 | — 5,4 | — 3,3 | — 2,4 |
| 3 134 | 21 327 | 1 548 | 9 469 | 65 043 | 1 636 | 9 934 | 64 537 | — 5,4 | — 4,7 | + 0,8 |
| 18 018 | 105 312 | 10 018 | 55 179 | 317 558 | 9 537 | 51 731 | 299 812 | + 5,0 | + 7,2 | + 5,9 |
| 24 316 | 120 582 | 21 712 | 74 169 | 363 702 | 20 300 | 69 213 | 342 801 | + 7,0 | + 7,2 | + 6,1 |
| 5 836 | 34 836 | 2 258 | 19 196 | 108 213 | 2 165 | 16 258 | 97 457 | + 4,3 | + 18,1 | + 11,0 |
| 208 440 | 1 115 830 | 22 500 | 176 128 | 970 307 | 25 273 | 201 387 | 1 066 440 | — 11,0 | — 12,5 | — 9,0 |
| 22 538 | 123 830 | 6 484 | 50 852 | 301 791 | 9 239 | 74 426 | 408 129 | — 29,8 | — 31,7 | — 26,1 |
| 562 | 3 096 | 240 | 1 399 | 8 452 | 303 | 1 846 | 10 347 | — 20,7 | — 24,2 | — 18,3 |
| 1 460 | 7 642 | 574 | 3 836 | 21 770 | 796 | 4 725 | 25 979 | — 27,9 | — 18,8 | — 16,2 |
| 655 | 3 834 | 286 | 1 730 | ... | 278 | 1 634 | 10 101 | + 2,8 | + 5,9 | ... |
| 81 | 653 | 86 | 216 | ... | 74 | 197 | 1 727 | + 15,1 | + 9,9 | ... |
| 58 365 | 294 183 | 14 608 | 108 444 | 569 329 | 16 947 | 134 775 | 687 432 | — 13,8 | — 19,5 | — 17,2 |
| 19 848 | 99 298 | 7 837 | 20 201 | 101 943 | 7 474 | 19 848 | 99 298 | + 4,9 | + 1,8 | + 2,7 |
| 14 311 | 75 147 | 5 050 | 14 578 | 77 718 | 4 772 | 14 311 | 75 147 | + 5,8 | + 1,9 | + 3,4 |
| 876 | 4 776 | 179 | 865 | 4 686 | 194 | 876 | 4 776 | — 7,7 | — 1,3 | — 1,9 |
| 1 650 | 9 381 | 456 | 1 734 | 9 573 | 398 | 1 650 | 9 381 | + 14,6 | + 5,1 | + 2,0 |

d mehr Beschäftigten. —⁴⁾ ohne Umsatzsteuer. —⁵⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. —

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|---|------------------------------|--------------|---------|---------------|----------------------|---------|---------|----------------------|------------|-----------|-------------------|----------|----------|
| Bevölkerung | | | | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung ¹⁾ | 1000 | 1. Vj. 85 | 1 589 | . | 1 278 | 965 | 628 | 612 | 568 | 554 | 529 ²⁾ | 537 | 467 |
| | | 4. Vj. 84 | 1 592 | 1 849 | 1 277 | 967 | 630 | 612 | 569 | 555 | 531 ²⁾ | 538 | 467 |
| darunter Ausländer | % | 1. Vj. 85 | 9,6 | . | 15,8 | 14,1 | 5,5 | 22,0 | 12,2 | 17,2 | 6,4 | 9,0 | 11,4 |
| | | 4. Vj. 84 | 9,6 | 12,3 | 15,8 | 14,0 | 5,6 | 21,8 | 12,2 | 17,2 | 6,4 | 9,0 | 11,5 |
| Lebendgeborene | Anzahl | 1. Vj. 85 | 2 968 | . | 2 534 | 2 021 | 1 250 | 1 185 | 1 184 | 1 152 | 1 014 | 912 | 1 039 |
| | | 4. Vj. 84 | 3 037 | 4 179 | 2 397 | 2 043 | 1 342 | 1 276 | 1 144 | 1 174 | 1 025 | 1 123 | 912 |
| darunter Ausländer | % | 1. Vj. 85 | 14,8 | . | 15,9 | 20,0 | 11,9 | 29,4 | 20,4 | 22,5 | 11,0 | 14,7 | 16,3 |
| | | 4. Vj. 84 | 15,4 | 19,2 | 18,1 | 19,4 | 11,6 | 29,6 | 19,9 | 22,5 | 11,5 | 14,9 | 16,6 |
| Lebendgeborene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 7,6 | . | 8,0 | 8,5 | 8,1 | 7,8 | 8,5 | 8,4 | 7,8 | 6,9 | 9,0 |
| | | 4. Vj. 84 | 7,6 | 9,0 | 7,4 | 8,4 | 8,4 | 8,3 | 8,0 | 8,4 | 7,7 | 8,3 | 7,8 |
| Gestorbene | Anzahl | 1. Vj. 85 | 5 584 | . | 3 973 | 3 069 | 2 393 | 1 957 | 2 057 | 1 682 | 1 822 | 1 482 | 1 695 |
| | | 4. Vj. 84 | 6 949 | 8 236 | 2 956 | 2 777 | 2 236 | 1 884 | 1 876 | 1 518 | 1 744 | 1 854 | 1 547 |
| Gestorbene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 14,3 | . | 12,6 | 12,9 | 15,5 | 13,0 | 14,7 | 12,3 | 14,0 | 11,2 | 14,7 |
| | | 4. Vj. 84 | 17,3 | 17,7 | 9,2 | 11,4 | 14,1 | 12,2 | 13,1 | 10,9 | 13,0 | 13,7 | 13,1 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenen- überschuß (-) | Anzahl | 1. Vj. 85 | - 2 616 | . | - 1 439 | - 1 048 | - 1 143 | - 772 | - 873 | - 530 | - 808 | - 570 | - 656 |
| | | 4. Vj. 84 | - 3 912 | - 4 057 | - 559 | - 734 | - 894 | - 608 | - 732 | - 344 | - 719 | - 731 | - 635 |
| Zugezogene Personen | Anzahl | 1. Vj. 85 | 13 109 | . | 20 846 | 9 308 | 4 172 | 9 498 | 6 200 | 8 154 | 3 858 | 5 994 | 5 951 |
| | | 4. Vj. 84 | 15 438 | 21 392 | 23 188 | 10 893 | 4 960 | 10 315 | 6 442 | 8 846 | 4 825 | 8 704 | 6 889 |
| Zugezogene Personen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 33,5 | . | 66,2 | 39,1 | 26,9 | 62,9 | 44,3 | 59,7 | 29,6 | 45,3 | 51,7 |
| | | 4. Vj. 84 | 38,5 | 45,9 | 72,0 | 44,7 | 31,2 | 66,9 | 44,9 | 63,6 | 36,1 | 64,2 | 58,6 |
| Fortgezogene Personen | Anzahl | 1. Vj. 85 | 14 402 | . | 19 265 | 10 083 | 5 155 | 8 492 | 7 137 | 8 419 | 4 413 | 6 141 | 6 897 |
| | | 4. Vj. 84 | 15 522 | 15 635 | 22 128 | 14 452 | 5 285 | 9 913 | 7 200 | 9 658 | 5 881 | 7 676 | 7 349 |
| Fortgezogene Personen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 36,8 | . | 61,2 | 42,4 | 33,3 | 56,3 | 51,0 | 61,6 | 33,8 | 46,4 | 59,9 |
| | | 4. Vj. 84 | 38,7 | 33,5 | 68,7 | 59,3 | 33,3 | 64,3 | 50,2 | 69,1 | 44,0 | 56,6 | 62,5 |
| Wanderungs- gewinn (+) / -verlust (-) | Anzahl | 1. Vj. 85 | - 129 | . | + 1 581 | - 775 | - 983 | + 1 006 | - 937 | - 265 | - 555 | - 147 | - 946 |
| | | 4. Vj. 84 | - 84 | + 5 757 | + 1 060 | - 3 559 | - 325 | + 402 | - 758 | - 812 | - 1 056 | + 1 028 | - 460 |
| Wanderungs- gewinn (+) / -verlust (-) | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | - 0,3 | . | + 5,0 | - 3,3 | - 6,3 | + 6,7 | - 6,7 | - 1,9 | - 4,3 | - 1,1 | - 8,2 |
| | | 4. Vj. 84 | - 0,2 | + 12,4 | + 3,3 | - 14,6 | - 2,0 | + 2,6 | - 5,3 | - 5,8 | - 7,9 | + 7,6 | - 3,9 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | Anzahl | 1. Vj. 85 | - 2 745 | . | + 142 | - 1 823 | - 2 126 | + 234 | - 1 810 | - 795 | - 1 363 | - 717 | - 1 602 |
| | | 4. Vj. 84 | - 3 996 | + 1 700 | + 501 | - 4 293 | - 1 219 | - 206 | - 1 490 | - 1 156 | - 1 775 | + 297 | - 1 095 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | - 7,0 | . | + 0,5 | - 7,7 | - 13,7 | + 1,6 | - 12,9 | - 5,8 | - 10,4 | - 5,4 | - 13,9 |
| | | 4. Vj. 84 | - 10,0 | + 3,6 | + 1,6 | - 17,6 | - 7,7 | - 1,3 | - 10,4 | - 8,3 | - 13,3 | + 2,2 | - 9,3 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | Anzahl | 1. Vj. 85 | 40 998 | . | 30 358 | 23 677 | 14 405 | 11 616 | 12 911 | 9 351 | 13 507 | 9 956 | 8 966 |
| | | 4. Vj. 84 | 34 900 | 64 200 | 31 556 | 24 130 | 13 448 | 12 344 | 12 870 | 9 527 | 12 217 | 14 208 | 9 970 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 104,6 | . | 96,4 | 99,5 | 93,0 | 76,9 | 92,3 | 68,5 | 103,5 | 75,2 | 77,9 |
| | | 4. Vj. 84 | 86,9 | 137,7 | 98,0 | 99,0 | 84,7 | 80,0 | 89,7 | 68,1 | 91,4 | 104,8 | 84,7 |
| Arbeitsmarkt¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | 1. Vj. 85 | 90 489 | 86 343 | ³⁾ 61 297 | 53 172 | 33 708 | ³⁾ 34 199 | 27 926 | 13 696 | 32 080 | 42 513 | 23 341 |
| | | 4. Vj. 84 | 83 900 | 81 793 | ³⁾ 57 008 | 52 571 | 32 199 | ³⁾ 33 521 | 27 718 | 13 654 | 30 686 | 40 850 | 23 106 |
| und zwar Männer | " | 1. Vj. 85 | 54 812 | 51 027 | ³⁾ 35 382 | 31 008 | 18 235 | ³⁾ 19 409 | 16 871 | 7 520 | 19 154 | 25 354 | 12 640 |
| | | 4. Vj. 84 | 51 040 | 46 641 | ³⁾ 30 984 | 30 517 | 19 745 | ³⁾ 18 818 | 16 799 | 7 387 | 18 331 | 24 005 | 12 164 |
| Frauen | " | 1. Vj. 85 | 35 677 | 35 316 | ³⁾ 25 915 | 22 164 | 15 473 | ³⁾ 14 790 | 11 055 | 6 176 | 12 926 | 17 159 | 10 701 |
| | | 4. Vj. 84 | 32 860 | 35 152 | ³⁾ 26 024 | 22 054 | 12 454 | ³⁾ 14 703 | 10 919 | 6 267 | 12 355 | 16 845 | 10 942 |
| Teilzeitkräfte | " | 1. Vj. 85 | 6 423 | 4 863 | ³⁾ 6 798 | 3 938 | 2 508 | ³⁾ 3 326 | 1 920 | 1 078 | 2 807 | 3 776 | 2 372 |
| | | 4. Vj. 84 | 5 858 | 4 883 | ³⁾ 6 644 | 3 987 | 2 547 | ³⁾ 3 325 | 1 731 | 1 118 | 2 750 | 3 643 | 2 481 |
| Arbeitslosenquote | % | 1. Vj. 85 | 12,6 | 10,5 | ³⁾ 6,7 | 13,8 | 14,8 | ³⁾ 6,6 | 11,4 | 5,2 | 14,4 | 13,0 | 9,8 |
| | | 4. Vj. 84 | 11,8 | 10,2 | ³⁾ 6,3 | 13,4 | 14,0 | ³⁾ 6,4 | 11,1 | 5,1 | 13,6 | 12,3 | 9,6 |
| Arbeitslose Ausländer | Anzahl | 1. Vj. 85 | 14 814 | 14 027 | ³⁾ 16 733 | 11 044 | 2 933 | ³⁾ 8 322 | 4 969 | 4 331 | 3 325 | 6 354 | 4 955 |
| | | 4. Vj. 84 | 14 005 | 13 393 | ³⁾ 14 546 | 11 211 | 2 821 | ³⁾ 7 704 | 5 232 | 4 219 | 3 333 | 6 025 | 4 853 |
| Offene Stellen | " | 1. Vj. 85 | 2 698 | 4 181 | ³⁾ 5 825 | 1 619 | 635 | ³⁾ 3 923 | 1 615 | 2 998 | 1 236 | 3 567 | 1 533 |
| | | 4. Vj. 84 | 2 038 | 3 676 | ³⁾ 5 219 | 1 261 | 565 | ³⁾ 3 047 | 1 270 | 2 441 | 854 | 1 135 | 1 187 |
| Kurzarbeiter | " | 1. Vj. 85 | 17 430 | 8 294 | ³⁾ 5 464 | 3 199 | 2 122 | ³⁾ 4 309 | 2 799 | 1 708 | 4 694 | 4 812 | 4 598 |
| | | 4. Vj. 84 | 10 516 | 7 848 | ³⁾ 4 592 | 2 395 | 945 | ³⁾ 2 890 | 2 348 | 1 115 | 3 004 | 2 894 | 1 993 |

Fußnoten am Schluß der Tabelle

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg | |
|--|---------------------------------|--------------|---------|---------------|-----------|---------|---------|----------------|------------|-----------|---------|----------|----------|---------|
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk⁴⁾) | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 1. Vj. 85 | 139 534 | 160 948 | 170 769 | 104 396 | 49 486 | | 77 975 | 121 797 | 63 929 | 77 415 | 84 905 | |
| | | 4. Vj. 84 | 141 263 | 158 415 | 170 653 | 104 836 | 49 880 | 98 147 | 78 797 | 120 371 | 64 248 | 77 471 | 86 471 | |
| je 1000 Einwohner | Anzahl | 1. Vj. 85 | 88 | 87 | 134 | 108 | 79 | | 137 | 220 | 121 | 144 | 182 | |
| | | 4. Vj. 84 | 89 | 86 | 134 | 108 | 79 | 160 | 138 | 217 | 121 | 144 | 185 | |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 1 548 | 1 492 | 2 070 | 1 245 | 545 | | 892 | 1 431 | 643 | 796 | 807 | |
| | | 4. Vj. 84 | 1 805 | 1 686 | 2 186 | 1 520 | 658 | 1 419 | 1 069 | 1 655 | 807 | 956 | 929 | |
| 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 45 | 38 | 49 | 48 | 45 | | 46 | 48 | 41 | 42 | 39 | |
| | | 4. Vj. 84 | 51 | 42 | 51 | 58 | 52 | 57 | 54 | 55 | 50 | 49 | 43 | |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁵⁾ | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 10 018 | 10 682 | 11 852 | 6 971 | 2 619 | | 3 937 | 4 509 | 4 213 | 3 816 | 2 757 | |
| | | 4. Vj. 84 | 10 383 | 11 242 | 12 197 | 8 515 | 2 904 | 4 299 | 4 697 | 9 686 | 4 588 | 3 937 | 2 921 | |
| Gesamtumsatz ²⁾ | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 21 712 | 11 013 | 12 771 | 8 067 | 3 152 | | 4 588 | 5 525 | 5 007 | 4 137 | 3 020 | |
| | | 4. Vj. 84 | 21 896 | 11 598 | 13 273 | 9 710 | 3 589 | 6 774 | 5 316 | 10 845 | 5 417 | 4 272 | 3 238 | |
| darunter Auslandsumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 2 258 | 1 527 | 5 988 | 2 445 | 418 | | 1 669 | 1 785 | 1 711 | 1 534 | 783 | |
| | | 4. Vj. 84 | 2 531 | 1 542 | 5 851 | 3 786 | 590 | 2 036 | 1 882 | 4 510 | 2 270 | 1 621 | 855 | |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | 1000 DM je Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 55 | 24 | 41 | 34 | 20 | | 33 | 40 | 38 | 30 | 26 | |
| | | 4. Vj. 84 | 55 | 25 | 41 | 40 | 23 | 44 | 37 | 78 | 41 | 32 | 28 | |
| 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 631 | 278 | 303 | 313 | 258 | | 239 | 184 | 318 | 217 | 144 | |
| | | 4. Vj. 84 | 615 | 290 | 309 | 367 | 285 | 274 | 268 | 357 | 334 | 219 | 149 | |
| Bauhauptgewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 1. Vj. 85 | 18 053 | 31 837 | 25 725 | 11 042 | 7 524 | | 15 832 | 10 958 | 11 218 | 7 262 | 6 308 | 7 540 |
| | | 4. Vj. 84 | 19 389 | 33 220 | 30 201 | 11 573 | 8 367 | 16 535 | 11 193 | 11 738 | 7 851 | 6 734 | 8 485 | |
| Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 329 | 530 | 697 | 190 | 140 | | 293 | 283 | 269 | 130 | 99 | |
| | | 4. Vj. 84 | 701 | 1 288 | 1 231 | 418 | 245 | 570 | 504 | 413 | 154 | 253 | 263 | |
| Fremdenverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| Fremdenmeldungen von Gästen | Anzahl | 1. Vj. 85 | 340 220 | 275 000 | 518 702 | | 50 982 | | 402 127 | 189 222 | 118 306 | 61 306 | 83 276 | 110 091 |
| | | 4. Vj. 84 | 343 895 | 412 639 | 616 785 | 197 399 | 56 320 | 414 675 | 186 062 | 127 330 | 71 779 | 96 532 | 153 964 | |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | Anzahl | 1. Vj. 85 | 532 000 | 980 835 | 1 127 536 | | 147 192 | | 711 703 | 361 395 | 254 988 | 109 193 | 142 572 | 218 186 |
| | | 4. Vj. 84 | 670 140 | 1 101 727 | 1 342 205 | 412 256 | 147 261 | 700 030 | 339 881 | 272 721 | 128 814 | 162 283 | 274 486 | |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | Anzahl | 1. Vj. 85 | 162 000 | 197 817 | 451 649 | | 16 972 | | 390 408 | 141 962 | 75 108 | 22 031 | 22 674 | 53 097 |
| | | 4. Vj. 84 | 230 438 | 188 856 | 524 298 | 150 847 | 21 409 | 388 268 | 138 652 | 77 948 | 28 758 | 32 375 | 60 968 | |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 1 358 | 2 152 | 3 580 | | 951 | | 4 715 | 2 583 | 1 867 | 837 | 1 077 | 1 896 |
| | | 4. Vj. 84 | 1 669 | 2 364 | 4 168 | 1 692 | 927 | 4 538 | 2 203 | 1 950 | 963 | 1 197 | 2 333 | |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| Zulassung fabrikneuer Pkw ⁶⁾ | Anzahl | 1. Vj. 85 | 14 608 | 11 078 | 16 693 | | 6 151 | | | | 8 432 | | | 4 096 |
| | | 4. Vj. 84 | 13 469 | 12 267 | 18 780 | 10 278 | 10 005 | | | | 4 353 | | | 3 466 |
| Steuer-einnahmen | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital — nach Abzug der Gewerbesteuerumlage u. ohne Lohnsummensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 377 | 159 | 400 | | 170 | | 277 | 186 | 174 | 80 | 133 | 104 |
| | | 4. Vj. 84 | 263 | 83 | 245 | 157 | 125 | 249 | 123 | 121 | 90 | 101 | 88 | |
| DM je Einwohner und 1 Jahr (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 963 | 349 | 1 270 | | 715 | | 1 835 | 1 329 | 1 274 | 613 | 1 005 | 904 |
| | | 4. Vj. 84 | 655 | 178 | 761 | 643 | 787 | 1 615 | 860 | 867 | 673 | 744 | 747 | |
| Lohn- und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 222 | 149 | 50 | | 22 | | 20 | 14 | 16 | 64 | 6 | 1 |
| | | 4. Vj. 84 | 288 | 152 | 346 | 242 | 141 | 164 | 161 | 164 | 79 | 102 | 132 | |
| DM je Einwohner und 1 Jahr | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 567 | 327 | 159 | | 92 | | 132 | 100 | 117 | 491 | 45 | 9 |
| | | 4. Vj. 84 | 718 | 325 | 1 076 | 992 | 891 | 1 065 | 1 123 | 1 173 | 592 | 752 | 1 123 | |

¹⁾ am Ende des Berichtszeitraumes. — ²⁾ wohnberechtigte Bevölkerung. — ³⁾ Arbeitsamtsbezirk. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post.



Statistik
des Hamburgischen Staates
Heft 142

Wahl zum Europäischen Parlament
am 17. Juni 1984

Dieses Quellenwerk enthält im wesentlichen

- Beschreibung der Wahlbezirke
- Amtliche Bekanntmachungen
- Ausführliche Tabellen
- Repräsentative Wahlstatistik
- Wahlergebnisse in der Bundesrepublik Deutschland
- Verteilung der Sitze
- Wahlen in der Europäischen Gemeinschaft

Preis: 18,- DM

ISSN 0720-2504

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.

Verlag und Vertrieb:

Statistisches Landesamt der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhorn 12, 2000 Hamburg 11, Telefon: (040) 36 81 - 1

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamts

Hamburg in Zahlen

Die Zeitschrift „Hamburg in Zahlen“ erscheint zwölfmal jährlich und enthält ständige Zahlenübersichten sowie textliche Darstellungen über wichtige statistische Ergebnisse.

Statistische Berichte

Die „Statistischen Berichte“ dienen der aktuellen Berichterstattung. Für die einzelnen Sachgebiete sind besondere Berichtsreihen gebildet worden, die größtenteils von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht werden.

Statistisches Jahrbuch 1981

Das Statistische Jahrbuch ist eine umfassende Zusammenstellung zahlenmäßiger Informationen über die demographischen, sozialen, wirtschaftlichen und kulturellen Gegebenheiten in Hamburg. Bei dem 1981 erschienenen Band handelt es sich um eine großenteils neugestaltete und um zusätzliche Nachweisungen erweiterte Ausgabe. Das Jahrbuch enthält in seinem Hauptteil Ergebnisse in ausführlicher sachlicher Gliederung, zumeist für die Jahre 1978 und 1979. In einem zweiten Abschnitt werden Daten über ausgewählte Themenbereiche in langfristiger Entwicklung unterbreitet; die „langen Reihen“ erstrecken sich durchweg über den Zeitraum von 1950 bis 1979. Der dritte Teil bietet ein knappes Tabellarium mit Angaben über die Region Hamburg.

Das Jahrbuch enthält 440 Tabellen und ist 374 Seiten stark. Der Verkaufspreis beträgt 28,- DM.

Statistisches Taschenbuch 1984

Das jährlich erscheinende Statistische Taschenbuch bietet in kleiner, handlicher Aufmachung die wichtigsten Ergebnisse aus allen Bereichen der amtlichen Statistik in knapper tabellarischer Darstellung. Soweit möglich, wurden in den Regionaltabellen neben Ergebnissen für die Bundesländer auch Vergleichsdaten für ausgewählte Großstädte und an Hamburg angrenzende Kreise nachgewiesen.

Das Taschenbuch ist 238 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

Straßen- und Gebietsverzeichnis Ausgabe 1980

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis enthält an Übersichten:

Zugehörigkeit der Gebietsteile zu den Finanzämtern, den Standesämtern und den Amtsgerichten

Schlüsselverzeichnis für Grundbuchbezirke mit Angabe des zuständigen Amtsgerichtsbezirks

Konsulate

Amtliche benannte Verkehrsflächen, alphabetisch geordnet mit Angabe der Ortsteile, Straßenschlüssel, Suchkoordinaten, Stadtteile, Zustellpostämter, Polizeireviere und Schlüsselnummern der Grundbuchbezirke

Kleingartenvereine

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis ist 268 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

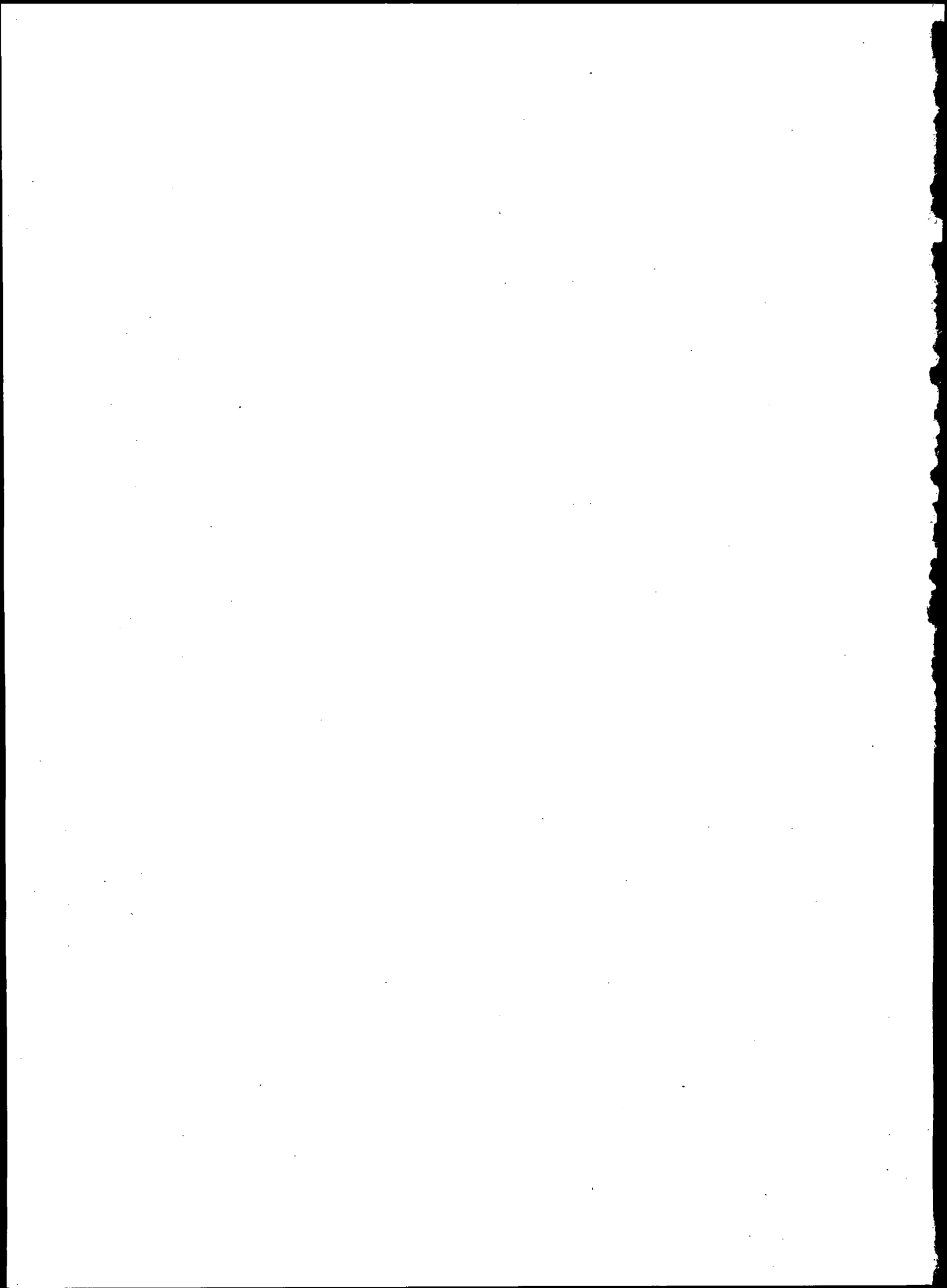
Statistik des Hamburgischen Staates

Dies sind die Quellenwerke mit wichtigen Tabellen aus großen Zählungen und wichtigen laufenden Statistiken. In dieser Reihe werden die Ergebnisse der Arbeiten des Statistischen Landesamtes ausführlich und mit dem Ziel der nachhaltigen Dokumentation der Zeitverhältnisse publiziert.

In den letzten Jahren sind erschienen:

- Heft 105 Hamburger Krebsdokumentation 1956-1971 (vergriffen)
- Heft 106 Die Wahl zum Bundestag am 19. November 1972
- Heft 107 Die Pendelwanderung über die Hamburger Landesgrenze - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung vom 27. Mai 1970 - (vergriffen)
- Heft 108 Hamburg 1938/39 und 1950 bis 1972 - Statistische Reihen und Vergleiche (vergriffen)
- Heft 109 Die Volks- und Berufszählung in Hamburg am 27. März 1970 - Landesergebnisse -
- Heft 110 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1972 (vergriffen)
- Heft 111 Hamburgs Industrie 1972/73 (vergriffen)
- Heft 112 Die Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 3. März 1974
- Heft 113 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1973 und 1974 (vergriffen)
- Heft 114 Umsatzsteuerstatistik 1974
- Heft 115 Hamburgs Industrie 1974/75
- Heft 116 Hamburger Krebsdokumentation 1972 bis 1974 (vergriffen)
- Heft 117 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1975
- Heft 118 Regionalstatistik - Daten für die Region Hamburg/Umland 1976
- Heft 119 Die Wahl zum Bundestag am 3. Oktober 1976
- Heft 120 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1976
- Heft 121 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1977 (vergriffen)
- Heft 122 Umsatzsteuerstatistik 1976
- Heft 123 Das Handwerk in Hamburg 1977
- Heft 124 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 4. Juni 1978
- Heft 125 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1978
- Heft 126 Hamburger Krebsdokumentation 1975 bis 1977
- Heft 127 Wahl zum Europäischen Parlament am 10. Juni 1979
- Heft 128 Regionalstatistik Bevölkerungsentwicklung in der Region Hamburg 1961 bis 1978
- Heft 129 Wahl zum 9. Deutschen Bundestag am 5. Oktober 1980
- Heft 130 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1979
- Heft 131 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1980
- Heft 132 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 6. Juni 1982
- Heft 133 Handels- und Gaststättenzählung 1979
- Heft 134 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1981
- Heft 135 Produzierendes Gewerbe 1980/81
- Heft 136 Umsatzsteuerstatistik 1978 und 1980
- Heft 137 Hamburger Krebsdokumentation 1978 und 1979
- Heft 138 Regionalstatistik - Baufertigstellungen im Wohnbau und Wohnungsbestand in der Region Hamburg 1972 bis 1981
- Heft 139 Wahl zur Bürgerschaft und Wahl zu den Bezirksversammlungen am 19. Dezember 1982
- Heft 140 Wahl zum 10. Deutschen Bundestag am 6. März 1983
- Heft 141 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1983
- Heft 142 Wahl zum Europäischen Parlament am 17. Juni 1984

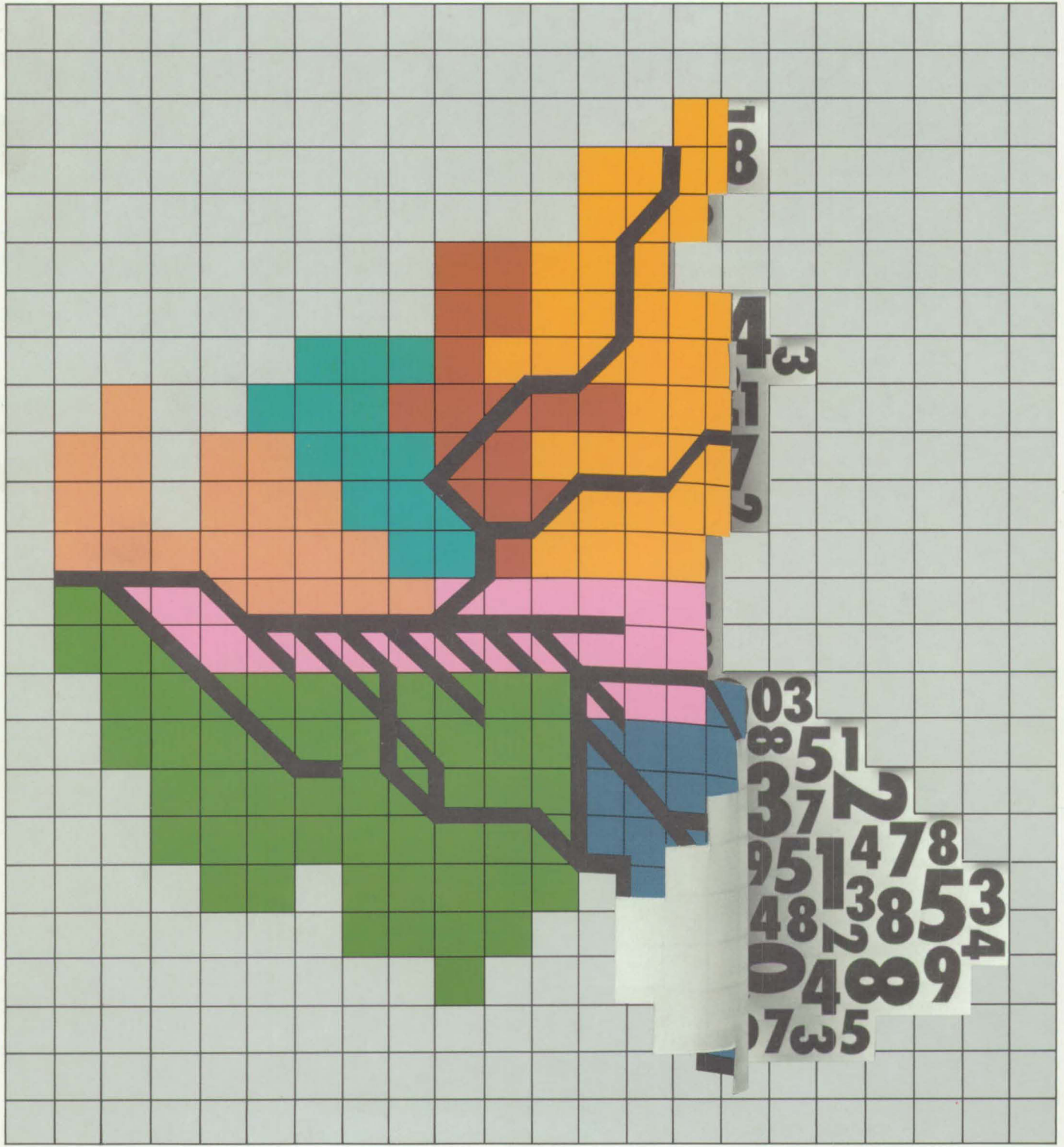
Vertrieb der vorstehenden Veröffentlichungen:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Telefon: (040) 3681 - 719



Hamburg in Zahlen

1985

9



Zeichenerklärung

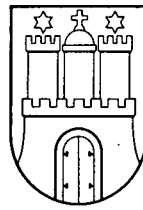
- = Zahlenwert genau Null (nichts)
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle dargestellten Einheit
- . = Zahlenwert ist unbekannt, kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden oder Fragestellung ist nicht zutreffend
- ... = Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluß noch nicht vor
- r = gegenüber früheren Veröffentlichungen berichtigte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- s = geschätzte Zahl
- x = Nachweis nicht sinnvoll
- / = kein Nachweis, da das Ergebnis nicht ausreichend genau ist
- () = Nachweis unter Vorbehalt, da der Aussagewert der Angaben wegen geringer Feldbesetzung gemindert sein kann
- * = mit Stern gekennzeichnete Positionen werden im „Zahlenspiegel“ aller Statistischen Landesämter veröffentlicht

Abkürzungen

- MD = Monatsdurchschnitt
- Vj = Vierteljahr
- Hj = Halbjahr

Allen Berechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde.
Einzelwerte in Tabellen wurden ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet; das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der nachgewiesenen Endsumme abweichen.

Hamburg in Zahlen



Zeitschrift des
Statistischen Landesamts
der Freien und
Hansestadt Hamburg

Heft 9. 1985

| | |
|--|------------|
| Die interessante Zahl | |
| ○ Genauer betrachtet . . . | 286 |
| * | |
| Schaubild des Monats | |
| ○ Wöchentliche Mehrarbeits- stunden der Arbeiterinnen und Arbeiter in der Hamburger Industrie 1982 bis 1985 | 286 |
| * | |
| Statistik aktuell | |
| ○ Wanderungen 1984 über die Landesgrenze | 286 |
| ○ Fast 60 000 Studierende | 287 |
| ○ 43 Millionen DM für Kriegsofferfürsorge | 287 |
| ○ Verurteilungen rückläufig | 287 |
| ○ Personal in Hamburg | 287 |
| * | |
| Wandel der Haushaltsstrukturen in Hamburg 1871 bis 1970 | 288 |
| * | |
| Luftverkehr des Hamburger Flughafens 1970 bis 1984 | 292 |
| * | |
| Das interessiert in Hamburg | |
| ○ Diagramme | 296 |
| ○ Hamburg heute und gestern | 296 |
| ○ Statistik der anderen | 296 |
| ○ Neue Schriften | 297 |
| ○ Der Draht zum StaLa | 297 |
| * | |
| Hamburger Zahlenspiegel | 298 |
| Hamburg im großräumlichen Vergleich | 304 |
| Hamburg im Städtevergleich | 306 |

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.
Verlag und Vertrieb:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Verantwortlich für den Inhalt:
Dr. Erhard Hruschka

Einzelpreis: DM 2,50;
Jahresabonnement DM 20,—
Druck: Hermann Kampen, Hamburg 1

ISSN 0017-6877

Die interessante Zahl

Genauer betrachtet . . .

Auf den ersten Blick ist die Entwicklung der Bevölkerungszahl Hamburgs 1984 ernüchternd: Die Stadt hat im Vorjahr 17 084 Einwohner verloren, mehr als ein Prozent ihrer Menschen.

Griff sie Schlagworte zur Wertung dieses Geschehens sind meist rasch bei der Hand, halten jedoch fachlichen Überprüfungen oft nicht stand. Was steht hinter dieser Zahl: Wie setzt sie sich zusammen, was sagt sie im Vergleich aus?

Der größere Teil des letztjährigen Defizits stammt aus der natürlichen Bevölkerungsbewegung: 9 614 Personen starben in Hamburg mehr als geboren wurden. Betrachtet man die Städte der Bundesrepublik mit über 500 000 Einwohnern, so verzeichnen sie für 1984 bei den Deutschen durchweg (hohe) Sterbeüberschüsse, die von dem überall bestehenden Geburtenplus bei den Ausländern in keinem Fall ausgeglichen werden konnten.

Tendenz der Entwicklung: Nach 1970 war in Hamburg 1984 der Geburtenüberschuß der Ausländer (plus 1671) nie geringer, das Defizit bei den Deutschen 1984 (minus 11 285) gleichzeitig kleiner als in allen Jahren nach 1971.

Der negative Wanderungssaldo betrug 1984 in Hamburg 7470 Personen. Nach Zuwanderungsüberschüssen für die Ausländer bis vor wenigen Jahren weist die Statistik jetzt den höchsten Abwanderungssaldo für sie seit Anfang der 50er Jahre aus (minus 6032); gleichzeitig haben nach 1961 noch nie so wenig Deutsche per Saldo die Stadt verlassen wie 1984 (minus 1438).

Die Tendenz bei den zwölf Vergleichsstädten: Bis auf Berlin durchweg Wanderungsverluste, die meist vom Wegzug der Ausländer ihr Gewicht erhalten.

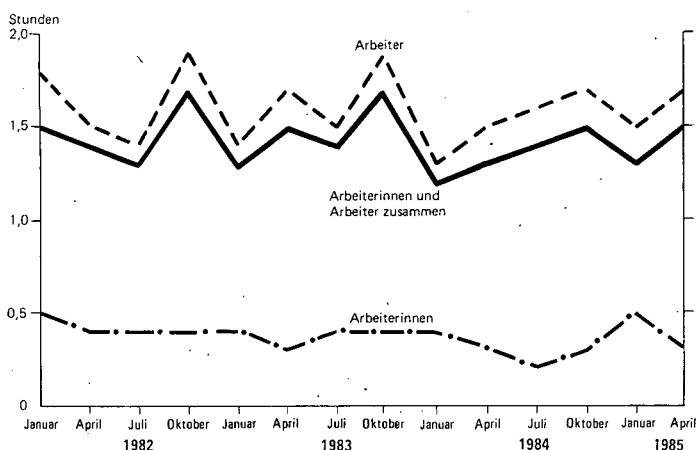
Wer „wanderte“ wohin? Während bei den Ausländern per Saldo die meisten Abwanderungsverluste mit minus 5786 Personen gegenüber anderen Staaten – dominierend hier die Türkei – erfolgten, gab es für die Deutschen Wanderungsüberschüsse per Saldo gegenüber dem restlichen Bundesgebiet außerhalb der Region Hamburg (plus 1424) und Gebieten außerhalb der Bundesgrenzen (plus 2197), die einen Nettoverlust gegenüber dem Hamburger Umland (minus 5199) allerdings nicht ganz ausgleichen konnten.

Aber auch dieses Stadt-Rand-Wanderungsdefizit der Deutschen gegenüber dem Rest der Hamburger Region, in der sie blieben, relativiert sich im zeitlichen Vergleich. Seit 1982 hat sich der Verlustsaldo für Hamburg auf rund 5000 Personen pro Jahr eingependelt, nicht zu vergleichen mit den früheren hohen Werten, die sich seit 1967 zwischen 16 000 und 7500 bewegten.

Erhard Hruschka

Schaubild des Monats

Wöchentliche Mehrarbeitsstunden der Arbeiterinnen und Arbeiter in der Hamburger Industrie 1982 bis 1985



HIZ 9.1985 K

1,5 bezahlte Überstunden pro Woche hat im Durchschnitt jeder hamburgische Industriearbeiter und jede Arbeiterin im April 1985 geleistet. Diese Zeitspanne liegt etwas über der ein Quartal zuvor festgestellten Mehrarbeitszeit, doch war auch in den beiden vorangegangenen Jahren der Frühjahrswert bei den Überstunden höher als der für den Winter ermittelte zeitliche Umfang der Mehrarbeit. Die höchste Überstundenzahl ist alljährlich im Herbst zu verzeichnen.

Für die Arbeiterinnen fielen stets sehr viel weniger bezahlte Mehrarbeitsstunden an als für die männlichen Industriearbeiter; bei den in der Industrie arbeitenden Frauen errechnete sich seit 1982 nur eine durchschnittliche Mehrarbeitszeit von 0,2 bis 0,5 Stunden pro Woche – gegenüber 1,3 bis 1,9 Stunden für die Männer.

Während bei den Arbeitern im allgemeinen die höher bezahlten Fachkräfte mehr Überstunden machten als die unteren Lohngruppen, waren es bei den Arbeiterinnen vornehmlich die Beschäftigten mit einfachen Tätigkeiten, für die längere Mehrarbeitszeiten registriert wurden.

Wenn auch Überstunden in aller Regel zum Auffangen kurzfristiger einzelbetrieblicher Arbeitsspitzen „gefahren“ werden und sich eine Umrechnung in auf Dauer angelegte ganze Arbeitsplätze letztlich verbietet, soll hier zur Veranschaulichung der Größenordnung dennoch mitgeteilt werden, daß die im April 1985 in der hamburgischen Industrie geleisteten Überstunden von Arbeiterinnen und Arbeitern insgesamt einem Volumen von über 2500 Vollzeitarbeitsplätzen entsprechen.

Statistik aktuell

Wanderungen 1984 über die Landesgrenze

Insgesamt 57 098 Zu- und 64 568 Fortzüge über die hamburgische Landesgrenze führten im Jahr 1984 zu einem Wanderungsverlust von 7470 Personen; Deutsche waren an diesem negativen Saldo mit 1438; Ausländer mit 6032 Personen beteiligt.

Bei den **Wanderungen nichtdeutscher Personen** spielten die Bundesländer sowohl als Herkunftsgebiete (3101 Personen) als auch als Zielgebiete (3179) nur eine untergeordnete Rolle; die beiden Nachbarländer Schleswig-Holstein

und Niedersachsen waren hier mit jeweils weit über 50 Prozent tangiert. Erwartungsgemäß dominierten bei den Fortzügen – aber auch bei den Zuzügen – die Ziel- und Herkunftslander außerhalb der Grenzen des Bundesgebiets: Unterstellt man, daß auch die Personen, von denen keine genauen Gebietsangaben zu erlangen waren, über die Bundesgrenze fort- bzw. zugezogen sind, so umfaßt dieser Personenkreis gut 87 Prozent (21 382 von 24 561) bzw. 83 Prozent (15 428 von 18 529) aller über die hamburgische Landesgrenze gewanderten Ausländer. 10 682, das sind 50 Prozent der von Hamburg über die Bundesgrenze **Weggezogenen**, wählten als

neuen Wohnsitz eines der ehemaligen sechs Anwerbeländer, am stärksten vertreten waren die Türkei (6589) und Portugal (1593); die Zahl der Fortzüge in außereuropäische Gebiete belief sich auf 4552, hiervon nach Afrika 1859 und nach Asien 1788.

Bei den **Zuzügen** von Ausländern über die Bundesgrenze nach Hamburg spielten die ehemaligen Anwerbeländer keine so große Rolle; mit 3339 lag der Anteil bei 22 Prozent, über die Hälfte kamen aus der Türkei. Von den aus außereuropäischen Gebieten zugezogenen (4308 Fälle) entfielen allein auf die Zuzüge aus Asien fast zwei Drittel.

Bei den **Wanderungen der deutschen Personen** über die hamburgische Landesgrenze bietet sich naturgemäß ein völlig anderes Bild als bei den Ausländern. Hier sind es die Gebiete außerhalb der Bundesgrenze, die — eingeschlossen die Fälle ohne genaue Gebietsbezeichnungen — mit einem Anteil von fünfeinhalb Prozent bei den Fortzügen (2196 von 40 007) und 11,8 Prozent bei den Zuzügen (4533 von 38 569) den wesentlichen geringeren Einfluß auf die Gesamtwanderung der Deutschen ausüben. Die 2196 aus Hamburg **weggezogenen** Personen verlegten ohne erkennbare Schwerpunkte ihren Wohnsitz in Gebiete außerhalb der Bundesgrenze. Gut die Hälfte verblieben im europäischen Ausland, lediglich 16 Personen wanderten in die DDR oder nach Berlin (Ost) ab. Bei den **Zuzügen** über die Bundesgrenze sind als Herkunftsgebiete die DDR mit 1216 und Polen mit 841 Personen zu nennen, die restlichen 2476 verteilten sich ebenfalls ohne signifikante Schwerpunkte, wobei auf das restliche Europa der höchste Anteil entfiel.

Von den 37 811 aus Hamburg **fortgezogenen**, aber im Bundesgebiet verbliebenen Deutschen siedelten sich 29 561 (78 Prozent) in den beiden Nachbarländern Schleswig-Holstein und Niedersachsen an, davon verblieben 71 Prozent im unmittelbaren Nahbereich der Hansestadt und wählten einen der sechs Randkreise zu ihrem neuen Wohnsitz. Nordrhein-Westfalen (sechs Prozent), Bayern (vier Prozent), Baden-Württemberg (3,8 Prozent) und Hessen mit einem Anteil von 2,8 Prozent lautete die Reihenfolge der nächststärksten Zielländer im Bundesgebiet.

Ebenso wie bei den Fortzügen aus Hamburg als Zielgebiete dominierten die Länder Schleswig-Holstein und Niedersachsen auch als Herkunftsgebiete bei den **Zuzügen**: 24 234 oder 71 Prozent der 34 036 aus anderen Bundesländern in die Hansestadt zugezogenen Personen verlegten ihren Wohnsitz aus diesen beiden Bundesländern nach Hamburg, fast zwei Drittel davon kamen aus den sechs an Hamburg angrenzenden Kreisen. Auch bei den restlichen Zuzügen rangierte Nordrhein-Westfalen mit einem Anteil von 11,2 Prozent an der Spitze vor Bayern mit vier Prozent, Hessen mit 3,9 Prozent und Baden-Württemberg mit 3,8 Prozent. Heinz Lohmann

Fast 60 000 Studierende

An den neun Hamburger Hochschulen ist im Wintersemester 1984/85 die Zahl der Studierenden gegenüber dem Wintersemester 1983/84 um 2790 oder 4,9 Prozent auf 59 481 angestiegen. Hierbei wurden Doppelzählungen derjenigen Studenten, die als Lehramtsstudenten (513 Personen) sowohl an der Universität Hamburg als auch an einer der beiden künstlerischen Hochschulen in Hamburg ausgebildet werden, nicht berücksichtigt.

Zwei Drittel aller Studenten (mehr als 41 000, darunter 7000 Lehramtsstudenten) studierten an der Universität Hamburg, und jeder fünfte Studierende (knapp 11 750) ging einem Studium an der Fachhochschule Hamburg nach. An der Universität der Bundeswehr waren 1917, an der Hochschule für Wirtschaft und Politik 1768, an der Hochschule für bildende Künste 1234 (einschließlich 290 Lehramtsstudenten), an der Hochschule für Musik und darstellende Kunst 799 (einschließlich 223 Lehramtsstudenten), an der Fachhochschule für Öffentliche Verwaltung 1105, an der im Aufbau befindlichen Technischen Universität Hamburg-Harburg 252 (hier betrug die Zunahme gegenüber dem Vorjahr mehr als 110 Prozent) und an der Evangelischen Fachhochschule für Sozialpädagogik 150 Studierende eingeschrieben.

Unter den knapp 60 000 Studierenden waren fast 40 Prozent Frauen und mehr als 3400 Ausländer. Größte Einzelnationen waren hierbei der Iran (472 Studierende) und die Türkei (397 Studierende). Henry Köster

43 Millionen DM für Kriegsofferfürsorge

Die Leistungen der Kriegsofferfürsorge in Hamburg haben sich 1984 weiter erhöht, und zwar um acht Prozent auf 42,8 Millionen DM. Damit war der Aufwand über vier Millionen DM höher als 1983. Umgerechnet je Einwohner sind es für 1984 26,87 DM gegenüber 23,56 DM im Vorjahr. Auf der Einnahmenseite, zum Beispiel Rückerstattung von Leistungen, Tilgung bzw. Zinsen von Darlehen, sind 4,5 Millionen DM (1983: 3,9) zu verzeichnen.

Der finanzielle Aufwand für die sonstigen Hilfen erreichte 35,5 Millionen DM oder etwa fünf Sechstel des Gesamtaufwandes. Von diesem Betrag wurden 29,1 Millionen DM für Hilfe zur Pflege benötigt. 1983 waren es 24,9 Millionen DM. Hierunter hatte den stärksten Anteil, nämlich 22,1 Millionen DM (1983: 17,8), die Hilfe zur Pflege von Witwen und Waisen.

Die Leistungen der Ergänzenden Hilfe zum Lebensunterhalt beliefen sich auf 3,7 Millionen DM (1983: 3,2). Rückläufige Tendenzen waren bei der Erziehungsbeihilfe mit einem Aufwand von 1,9 Millionen DM (1983: 2,3) bei den berufsfördernden Leistungen zur Rehabilitation von Beschädigten mit 0,6 Millio-

nen DM (1983: 0,8) sowie der Wohnungsfürsorge mit 0,11 Millionen gegenüber 0,26 Millionen DM 1983 zu verzeichnen.

Bei den Aufwendungen für die Erholungsfürsorge wurde ein Gleichstand zum Vorjahr ermittelt, nämlich Ausgaben von etwas über einer Million DM.

Günther Wettren

Verurteilungen rückläufig

Im Jahr 1984 wurden in Hamburg insgesamt 21 397 Personen wegen Straftaten (einschließlich Straftaten im Straßenverkehr) rechtskräftig verurteilt; das sind 7,1 Prozent weniger als 1983 (23 022). Unter den Verurteilten waren 803 (1983: 939) Jugendliche von 14 bis unter 18 Jahren und 1683 (1983: 1924) Heranwachsende von 18 bis unter 21 Jahren.

Bei den Jugendlichen ist eine Abnahme von 14,5 Prozent, bei den Heranwachsenden eine Abnahme von 12,5 Prozent und bei den Erwachsenen eine Abnahme von 6,2 Prozent zu verzeichnen.

Der Anteil der Frauen an den Verurteilten insgesamt betrug 1984 nur 16,5 Prozent. Ihre Anzahl ging um 221 auf 3023 zurück.

Auf Straftaten ohne Straßenverkehrsdelikte entfielen 14 326 (1983: 14 973) Verurteilungen (67 Prozent der gesamten Straftaten), darunter 4921 (1983: 5261) Diebstahlsdelikte, das sind 340 Fälle oder 6,5 Prozent weniger als 1983. Wegen Straftaten im Straßenverkehr wurden 7071 Personen verurteilt. Gegenüber 1983 (8049) bedeutet dies ebenfalls einen Rückgang von 12,2 Prozent.

Detaillierte Angaben über rechtskräftig Abgeurteilte und Verurteilte nach allgemeinem Strafrecht und nach Jugendstrafrecht, nach der strafbaren Handlung, nach dem Alter und dem Strafmaß enthält der Statistische Bericht, Reihe B, Nr. 3 „Rechtskräftig Abgeurteilte 1984“.

Harro Iwers

Personal in Hamburg

Nach dem Ergebnis der Personalstandsstatistik per Ende Juni 1984 beschäftigte das Land Hamburg rund 116 500 Personen, darunter 2320 nach dem Arbeitsförderungsgesetz. Im Jahr davor betragen diese Werte 114 940 bzw. 1390. 38 Prozent der Beschäftigten waren Beamte und Richter, 46 Prozent Angestellte und 16 Prozent Arbeiter. Vier Fünftel der Beschäftigten waren Vollzeitbeschäftigte, 17 Prozent Teilzeitbeschäftigte mit der Hälfte oder mehr als der Hälfte der regelmäßigen Wochenarbeitszeit eines Vollbeschäftigten und drei Prozent waren weniger als die Hälfte der regelmäßigen Wochenarbeitszeit tätig. In der Verwaltung und in rechtlich unselbständigen Wirtschaftsunternehmen des Landes waren etwa 83 Prozent des Personals beschäftigt, die verbleibenden 17 Prozent entfielen auf die Krankenhäuser.

Paul Zielke

Wandel der Haushaltsstrukturen in Hamburg 1871 bis 1970

1 Einleitung und Vorbemerkungen

Nach allgemeiner Auffassung hat das Zusammenleben der Menschen in Haushalten und Familien seit Beginn des Industriezeitalters grundsätzliche Veränderungen erfahren. Während angenommen wird, daß in der vorindustriellen Epoche der aus mehreren Generationen bestehende Familienhaushalt dominiert hat, sind in der modernen Industriegesellschaft unserer Tage der aus einer Kernfamilie (Eltern-Kind-Gemeinschaft) bestehende Familienhaushalt und der Einpersonenhaushalt die am häufigsten vorkommenden Haushaltsformen. Allerdings ist eine genauere Darstellung von Haushalts- und Familienstrukturen für die Zeit vor 1860 problematisch, da es an exakten statistischen Aufzeichnungen fehlt. Erst die Einrichtung von Statistischen Ämtern in der zweiten Hälfte des vorigen Jahrhunderts und die regelmäßige Durchführung von Volkszählungen schufen die Voraussetzungen für eine kontinuierliche Beobachtung der Haushalts- und Familienformen und deren Wandel im Zeitablauf.

Für Hamburg läßt sich das Zusammenleben der Bevölkerung in Haushalten und Familien bis in das Jahr 1866 zurückverfolgen. Zu diesem Zeitpunkt waren schon die Anzeichen des anbrechenden Industriezeitalters deutlich zu spüren, so daß sich die Lebensverhältnisse der Bevölkerung der vorindustriellen Zeit nicht mehr empirisch nachweisen lassen. Gleichwohl können traditionelle Strukturen des 19. Jahrhunderts mit dem zur Verfügung stehenden Datenmaterial noch sichtbar gemacht werden, da sich die Formen des menschlichen Zusammenlebens langsamer verändert haben als die sie beeinflussenden wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Faktoren.

Eine vergleichende Darstellung von statistischem Material setzt grundsätzlich die Verwendung von einheitlichen Begriffsdefinitionen voraus. Diese Bedingung läßt sich jedoch häufig bei Untersuchungen, die sich über einen sehr langen Betrachtungszeitraum erstrecken, nicht erfüllen, da Begriffe erfahrungsgemäß im Zeitablauf inhaltlich den sich wandelnden gesellschaftlichen Verhältnissen angepaßt werden. Es ist deshalb erforderlich, vorab auf einige wichtige definitorische Veränderungen hinzuweisen.

Mit dem Begriff Haushalt oder Haushaltung wurde früher eine Personengemeinschaft bezeichnet, die, wie der Name schon sagt, in einem Hause zusammenwohnte, womit auch das gemeinsame Wirtschaften der Personen

verbunden war. Mit dem Bau von Mehrfamilienhäusern in Städten wurde dieser Begriff später auch für die in einer Wohnung zusammenlebenden Personen übernommen, wobei auch hier vorausgesetzt wurde, daß die Personen nicht nur eine Wohngemeinschaft, sondern auch eine hauswirtschaftliche Gemeinschaft bilden. So hatten sich anläßlich der Volkszählung 1900 in Hamburg alle Personen, die am Zählungstichtag in einer Haushaltung anwesend waren, in eine Zählungsliste einzutragen, wobei Personen, die nicht in einer eigenen Wohnung lebten, der Haushaltung zugezählt werden sollten, „bei welcher sie wohnen und welche für sie die Hauswirtschaft führt, auch wenn sie in dieser keinerlei Beköstigung empfangen.“ Diese Definition hat die damaligen Wohn- und Wirtschaftsverhältnisse der Privathaushalte im großen und ganzen getreu abgebildet und war praktisch gültig bis zum Ausbruch des Zweiten Weltkrieges.

Mit der Volkszählung 1950 beginnend zählt man auch Personengruppen oder Einzelpersonen, die keine eigene Wohnung bewohnen, als eigenen Haushalt, wenn sie für sich selbst wirtschaften. Der wichtigste Unterschied gegenüber der vorherigen Definition besteht somit darin, daß Untermieter eigene Haushalte darstellen. Es steht wahrscheinlich außer Zweifel, daß ein Untermieter der Nachkriegszeit gegenüber seinem Vermieter wirtschaftlich wesentlich unabhängiger ist als ein sogenannter Einlogierer oder Schlafgänger vor 80 Jahren. Andererseits sollte beachtet werden, daß auch heute noch Untermieterverhältnisse in den verschiedensten Abstufungen (mit oder ohne Küchenbenutzung, Verpflegung, Teilverpflegung usw.) vorkommen, so daß die Abgrenzung der Personen, die einen eigenen Haushalt bilden, im Zweifel den subjektiven Einschätzungen der Befragten überlassen bleibt.

Die in der Tabelle 2 zur Anwendung gekommene Haushaltstypisierung stellt den Versuch dar, die Gliederungsschemata der Zeit vor dem Zweiten Weltkrieg mit den heute gebräuchlichen Gruppierungskriterien in Einklang zu bringen. Der Kompromiß erlaubt lediglich eine Unterteilung der Mehrpersonenhaushalte in Familienhaushalte mit oder ohne familienfremde Personen. Die zuletzt erwähnte Haushaltsgruppe umfaßt im wesentlichen die heutigen Typen A und B, wogegen die erstgenannte Gruppe mit dem Typ C identisch ist. Der Haushaltstyp D, der nur aus Personen ohne verwandtschaftliche Zusammengehörigkeit besteht, ist eine Erscheinung der heutigen Zeit und demzufolge in den früheren Definitionen nicht berücksichtigt.

Außer den definitorischen Unterschieden im Haushaltsbegriff wirken sich nicht einheitlich verwendete Bevölkerungsbegriffe in geringem Maße auf den Vergleich der Ergebnisse aus. Bis 1900 wurde anläßlich von Volkszählungen die sogenannte „Ortsanwesende Bevölkerung“ ermittelt. Hierzu zählten alle Personen, die am Zählungstichtag am Zählungsort anwesend waren. Dieser Begriff weicht vom heutigen Wohnbevölkerungsbegriff insoweit ab, als zur ortsanwesenden Bevölkerung auch vorübergehend anwesende Personen (Beschäftigte in den Haushalten) zählten, während vorübergehend abwesende Personen in der Zahl nicht berücksichtigt sind. Diese unterschiedlichen Zählweisen haben nicht nur Einfluß auf die ermittelten Bevölkerungszahlen, sondern auch auf die Struktur der Haushalte nach Größe und Art. Da aber die Volkszählungen in dieser Zeit stets im Dezember durchgeführt worden sind, das heißt zu einer Zeit, in der sich die große Mehrheit der Bevölkerung an ihrem Wohnort aufhielt, kann davon ausgegangen werden, daß die unterschiedlichen Bevölkerungsbegriffe den Zahlenvergleich nicht allzusehr beeinträchtigen.

2 Haushaltsstrukturen im Kaiserreich (1871 bis 1914)

2.1 Soziodemographische Grunddaten

Schon vor Beginn des Betrachtungszeitraums hatten sich in Deutschland die für eine sich industriell entwickelnde Gesellschaft typischen demographischen Strukturen herausgebildet. Den zunächst bis in die 70er Jahre des vorigen Jahrhunderts noch leicht ansteigenden, dann aber rückläufigen Geburtenziffern standen infolge des medizinischen und sozialen Fortschritts stärker sinkende Sterbeziffern gegenüber. Hieraus resultierten hohe Geburtenüberschüsse. Die Stadt Hamburg hatte bereits 1870 einen Überschuß der Lebendgeborenen über die Gestorbenen von 11,0 auf 1000 Bewohner zu verzeichnen, der bis kurz vor Ende des Jahrhunderts weiter zunahm (Maximum: 1894 = 17,4). Danach fiel er aufgrund rasch sinkender Geburtenziffern bis zum Ausbruch des Ersten Weltkrieges auf einen Wert von 7,9 zurück.

Dieser natürliche Bevölkerungszuwachs wurde in Hamburg, wie in den meisten anderen Städten und neu entstehenden industriellen Ballungszentren auch, überlagert durch Zuzüge größtenteils ländlicher Überschußbevölkerung im

beträchtlichen Ausmaße. Bereits vor der Jahrhundertwende waren Wanderungsgewinne von durchschnittlich mehr als 8000 Personen im Jahr festgestellt worden, die in der Zeit von 1900 bis 1914 aufgrund des forcierten Industrialisierungsprozesses auf 14 500 im Jahresdurchschnitt anstiegen. Insgesamt vergrößerte sich die Zahl der Hamburger Bevölkerung, einschließlich einiger kleiner Eingemeindungen, in dieser Zeit um mehr als das Dreifache von 327 000 im Jahr 1870 auf knapp 1,1 Millionen im Jahr 1914.

Der Altersaufbau der Hamburger Bevölkerung hatte während dieses Zeitraums durchgängig die klassische Pyramidenform. Einem breiten Sockel von 28 bis 30 Prozent unter 15jähriger folgte ein mit zunehmendem Altersjahrgang sich verkleinernder Anteil von 15- bis unter 60jährigen. Der Anteil der Alten (60 Jahre und älter) war noch gering und lag zwischen sechs und acht Prozent.

2.2 Größe und Struktur der Privathaushalte

Das natürliche Bevölkerungswachstum

und der Verstärkerungsprozeß, beides Faktoren, die durch den technischen Fortschritt und die industrielle Revolution ausgelöst worden sind, konnten nicht ohne Einfluß auf Zahl, Größe und Zusammensetzung der privaten Haushalte bleiben. Dabei ist zu beobachten, daß der ökonomische Umbruch die gesellschaftlichen Normen des Zusammenlebens der Menschen in Haushalten und Familien nicht sofort von Grund auf verändert hat, sondern zunächst Übergangsformen entstehen ließ.

Die Haushaltsstruktur der Bevölkerung in den deutschen Städten hatte, am Beispiel Hamburgs demonstriert, in der Zeit vor dem Ersten Weltkrieg einige markante Ausprägungen. Zunächst fällt ins Auge, daß – im Vergleich zu den heutigen Verhältnissen – der Anteil der Personen, die alleinstehend waren und sich selbst versorgten (Einpersonenhaushalte) an den privaten Haushalten insgesamt mit etwa sieben Prozent sehr gering war. Dieser Wert hat sich während des gesamten Zeitraums (1871 bis 1910) kaum verändert. Die in Tabelle 1 zu erkennenden Schwankungen in

den Erhebungsergebnissen sind größtenteils auf Erfassungsungenauigkeiten zurückzuführen. Über die Zusammensetzung des allein lebenden Personenkreises liegen nur sehr dürftige Informationen vor. Es ist bekannt, daß etwa zwei Drittel der Einpersonenhaushalte alleinstehende Frauen waren, meist Witwen, die häufig in Stiftswohnungen untergebracht waren. Der geringe Anteil an Haushalten mit einer Person entsprach sowohl den demographischen Verhältnissen jener Zeit (niedriger Altenanteil) als auch dem damaligen Haushalts- und Familienbild, wonach junge Menschen eine eigene Haushaltsgründung in der Regel erst mit der Heirat anstrebten.

Der ganz überwiegende Teil der Hamburger Bevölkerung (rund 95 Prozent) hat vor dem Ersten Weltkrieg in Mehrpersonenhaushalten gelebt. Die durchschnittliche Größe dieser Haushalte betrug um 1880 4,5 Personen und sank bis 1910 auf 4,2 Personen je Haushalt.

Charakteristisch für diese Zeit ist jedoch nicht nur die Größe der Haushalte, sondern in besonderem Maße ihre personelle Zusammensetzung. Grob gesehen, lassen sich zwei Hauptgruppen von Mehrpersonenhaushalten unterscheiden. Die schon im vorigen Jahrhundert bedeutendste Gruppe umfaßt Haushalte, in denen nur miteinander verwandte Personen zusammenlebten. Dieser Haushaltstyp hatte 1871 einen Anteil von 52 Prozent an den Mehrpersonenhaushalten. Bis 1910 verstärkte sich sein Gewicht auf 64 Prozent. Über das Alter und den Verwandtschaftsgrad der Haushaltsmitglieder und damit über die Zahl der Kinder in den Haushalten stehen keine Angaben zur Verfügung. Aus der durchschnittlichen Personenzahl je Haushalt, die während dieser Zeit zwischen 3,8 und 4,0 lag und dem breiten Jugendsockel der Alterspyramiden kann hergeleitet werden, daß dieser Haushaltstyp vorwiegend aus Kernfamilien bestand. Der Drei-Generationen-Haushalt sowie der Haushalt mit nicht geradlinig verwandten Personen dürfte zumindest in den Städten die Ausnahme gewesen sein.

Eine im Vergleich zur heutigen Zeit herausragende Rolle spielten Haushalte, in denen neben den Familienmitgliedern familienfremde Personen lebten. Nach der Art des familienfremden Bestandteils lassen sich unterscheiden:

(1) Haushalte mit Diensthilfen

Als Diensthilfen bezeichnete man Personen, die von der Familie zwecks Verrichtung häuslicher Dienste im weitesten Sinne gehalten wurden. Meist waren es Frauen oder Mädchen, die als Köchinnen, Dienst- oder Kindermädchen in den Haushalten lebten und von der Familie mit Nahrung und Unterkunft versorgt wurden. Einen Arbeitslohn erhielten sie nur in Ausnahmefällen, wenn sie etwa als Hauslehrer oder Erzieherin tätig waren und aufgrund ihrer Bildung eine

Tabelle 1 Privathaushalte in Hamburg¹⁾ 1871 bis 1970

| Jahr | Privat-haushalte insgesamt | davon mit ... Personen | | | | | Personen je Haushalt |
|-------------|----------------------------|------------------------|-------|-------|------|------------|----------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 und mehr | |
| - in 1000 - | | | | | | | |
| 1871 | 66,7 | 5,1 | 11,1 | 12,5 | 11,4 | 26,6 | 4,3 |
| 1880 | 91,8 | 6,2 | 15,1 | 17,2 | 16,4 | 36,9 | 4,3 |
| 1890 | 126,2 | 8,7 | 19,4 | 23,2 | 22,1 | 52,8 | 4,3 |
| 1900 | 162,9 | 12,5 | 26,1 | 31,2 | 30,0 | 63,1 | 4,1 |
| 1910 | 226,7 | 15,4 | 39,4 | 48,3 | 45,3 | 78,3 | 3,9 |
| 1925 | 327,7 | 23,5 | 74,7 | 90,7 | 69,8 | 61,4 | 3,4 |
| 1933 | 358,9 | 33,2 | 103,3 | 104,9 | 67,4 | 50,1 | 3,1 |
| 1939 | 578,7 | 65,3 | 200,6 | 164,8 | 92,0 | 43,2 | 3,0 |
| 1950 | 645,5 | 183,4 | 199,5 | 134,6 | 79,3 | 48,7 | 2,4 |
| 1961 | 751,2 | 220,1 | 233,3 | 156,7 | 93,0 | 48,1 | 2,4 |
| 1970 | 795,9 | 284,6 | 239,7 | 137,2 | 91,5 | 42,9 | 2,2 |
| - in % - | | | | | | | |
| 1871 | 100 | 7,6 | 16,6 | 18,7 | 17,1 | 39,9 | X |
| 1880 | 100 | 6,7 | 16,4 | 18,7 | 17,9 | 40,2 | |
| 1890 | 100 | 6,9 | 15,4 | 18,4 | 17,5 | 41,8 | |
| 1900 | 100 | 7,7 | 16,0 | 19,2 | 18,4 | 38,7 | |
| 1910 | 100 | 6,8 | 17,4 | 21,3 | 20,0 | 34,5 | |
| 1925 | 100 | 7,2 | 22,8 | 27,7 | 21,3 | 18,7 | |
| 1933 | 100 | 9,3 | 28,3 | 29,2 | 18,8 | 14,0 | |
| 1939 | 100 | 11,3 | 34,7 | 28,5 | 15,9 | 9,6 | |
| 1950 | 100 | 28,4 | 30,9 | 20,9 | 12,3 | 7,5 | |
| 1961 | 100 | 29,3 | 31,1 | 20,9 | 12,4 | 6,4 | |
| 1970 | 100 | 35,8 | 30,1 | 17,2 | 11,5 | 5,4 | |

1) bis 1910: Stadt, Vorstadt und Vororte; 1925: Staat Hamburg; 1933: Stadt Hamburg (ohne Landgebiet); 1939: Hamburg in den Grenzen von 1937; 1950-1970: Land Hamburg.

Tabelle 2 **Mehrpersonenhaushalte in Hamburg¹⁾ nach der Art der Zusammensetzung 1871 bis 1970**

| Jahr | Mehrpersonenhaushalte insgesamt | | davon waren Haushalte mit ... | | | | Von 100 Haushalten mit Familienfremden waren ... Haushalte mit | | |
|------|---------------------------------|--------|-------------------------------|--------|---|--------|--|-----------------|------------------------|
| | | | Familienmitgliedern allein | | Familienmitgliedern und Familienfremden | | Dienstboten | Gewerbegehilfen | Einlogierern/Schläfern |
| | 1000 | P/H 2) | % von Sp. 1 | P/H 2) | % von Sp. | P/H 2) |  |  |  | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | |
| 1871 | 61,6 | 4,5 | 52,0 | . | 48,0 | . | 24,3 | 8,9 | 23,7 |
| 1880 | 85,6 | 4,5 | 57,8 | 3,9 | 42,2 | 5,4 | 21,2 | 5,2 | 20,2 |
| 1890 | 117,5 | 4,6 | 53,7 | 3,9 | 46,3 | 5,4 | 17,6 | 5,0 | 25,0 |
| 1900 | 150,4 | 4,4 | 62,2 | 4,0 | 37,8 | 5,1 | 13,3 | 3,6 | 20,1 |
| 1910 | 211,3 | 4,2 | 64,2 | 3,8 | 35,8 | 4,9 | 10,2 | 1,9 | 21,9 |
| 1925 | 304,2 | 3,6 | 76,7 | . | 3) 23,3 | . | 3) 7,4 | . | 3) 15,9 |
| 1933 | 325,7 | 3,3 | . | . | . | . | . | . | . |
| 1939 | 513,4 | 3,2 | . | . | . | . | . | . | . |
| 1950 | 462,1 | 3,0 | 95,2 | 3,0 | 4,8 | 4,9 | - | - | - |
| 1961 | 528,2 | 3,0 | 96,4 | 3,0 | 3,6 | 3,6 | - | - | - |
| 1970 | 511,3 | 2,9 | 98,6 | 2,9 | 1,4 | 3,3 | - | - | - |

1) bis 1910: Stadt, Vorstadt und Vororte; 1925: Staat Hamburg; 1933: Stadt Hamburg (ohne Landgebiet); 1939: Hamburg in den Grenzen von 1937; 1950-1970: Land Hamburg.

2) P/H = Personen je Haushalt.

3) geschätzte Zahl.

„bessere Stellung und nähere gesellschaftliche Beziehung zur Familie“ hatten. Die Dienstbotenhaltung ist vor der Jahrhundertwende auch in den bürgerlichen Familien der Städte als ein Zeichen für Wohlhabenheit und sozialen Rang weitverbreitet gewesen. In Hamburg war um 1880 noch in jedem fünften Haushalt „dienendes“ Personal anzutreffen. Die überwiegende Zahl der Haushalte begnügte sich mit einem Dienst- oder Hausmädchen. Nur die „oberen“ vier bis fünf Prozent der Familien konnten sich den Luxus von zwei und mehr Dienstboten leisten. Obwohl die Zahl der Dienstbotenhaushalte in den Folgejahren mit dem raschen Bevölkerungswachstum noch leicht zunahm, ging die Bedeutung dieses Haushaltstyps durch das Aufkommen neuer sozialer Schichten (Arbeiter, Angestellte) allmählich zurück. 1910 belief sich der Anteil der Dienstboten-Haushalte an den Mehrpersonenhaushalten nur noch auf etwa zehn Prozent.

Das Dienstbotenwesen ist aber auch vor dem Hintergrund der geringen beruflichen Möglichkeiten für Frauen in jener Zeit zu sehen. Viele Mädchen aus sozial schwächeren Familien, die nicht als mit-helfende Familienangehörige im elterlichen Haus zum Broterwerb beitragen konnten, waren gezwungen, bis zur Heirat bei einer fremden Familie als „Dienende“ Kost und Logis zu finden. So übten 1882 rund 40 Prozent und 1895 noch über 30 Prozent der weiblichen Erwerbstätigen in Hamburg einen sogenannten „dienenden“ Beruf aus. Bis 1907 war ihr Anteil auf ein knappes Viertel zurückgegangen.

(2) Haushalte mit Gewerbegehilfen

Eine besondere Kategorie familienfremder Personen bildeten die in den Haushalten ihrer Arbeitgeber lebenden Gewerbegehilfen. Da sie dort ebenfalls Kost und Wohnung hatten, unterschieden sie sich von den häuslichen Dienst-

boten nur darin, daß sie für den Haushalt gewerblich tätig waren. Diese aus vergangenen Zeiten herrührende Sitte, wonach der Geselle oder Lehrling im Hause des Meisters lebte, wurde mit Beginn des Industriezeitalters und der damit zur Regel gewordenen außerhäuslichen Berufstätigkeit besonders in den Städten immer stärker zurückgedrängt. Bereits 1880 hatten in Hamburg nur noch fünf Prozent der Mehrpersonenhaushalte – meist Handwerkerhaushalte – Gewerbegehilfen. Der Anteil sank bis 1910 auf unbedeutende zwei Prozent ab.

(3) Haushalte mit Einlogierern und Schläfern

Während der Dienstbotenhaushalt und der Haushalt mit Gewerbegehilfen traditionelle Haushaltsformen des vorindustriellen Zeitalters darstellten, ist der Haushalt mit Einlogierern und Schläfern ein Produkt, das sich erst im Zuge der Industrialisierung vor allem in den Städten herausgebildet hatte. Als Einlogierer bezeichnete man Personen, die allein oder zu mehreren bei einem Wohnungsinhaber ein oder mehrere Zimmer „abgemietet“ hatten. Der Grad der Versorgung und Beköstigung durch die Wohnungsinhabersfamilie war sicher unterschiedlich. Es ist aber anzunehmen, daß „fast immer von der Haushaltung wenigstens der Morgenkaffee mitgeliefert“ worden ist. Somit dürfte der Einlogierer im Regelfall in einer wesentlich engeren hauswirtschaftlichen Verbindung zu dem Wohnungsinhaberhaushalt gestanden haben als ein Untermieter unserer Zeit.

Schläfer oder Schlafgänger nannte man Personen, die im Gegensatz zum Einlogierer kein Zimmer gemietet, sondern lediglich Anspruch auf eine Schlafstelle für die Nacht hatten. Die Erfassung dieser Form der Untervermietung war schwierig, da es viele Haushalte aus sittlichen Gründen für problematisch hiel-

ten, hierüber Angaben in den Volkszählungsbogen zu machen und vorzogen, diese Personen als Einlogierer zu deklarieren. Verständlich wird diese Verhaltensweise, wenn man in Betracht zieht, daß nicht selten Familienmitglieder ihren Schlafraum mit Schlafgängern teilen mußten.

Das Einlogiererwesen ist maßgeblich durch den Strom von Zuwanderern in die Städte und der damit verbunden gewordenen Wohnungsknappheit hervorgerufen worden. Die Anzahl der Personen, die in Hamburg als Einlogierer oder Schläfer lebten, war sowohl von konjunkturellen Schwankungen der Wirtschaftslage als auch von einmaligen Ereignissen, wie den Cholera-Epidemien von 1873 und 1892 abhängig, stieg aber besonders nach der Jahrhundertwende beträchtlich an. Im Jahr 1910 lebten in der Hansestadt über 73 000 Einlogierer oder Schlafgänger. Das waren rund acht Prozent der Wohnbevölkerung. Dieser Bevölkerungsteil setzte sich hauptsächlich aus ledigen Männern zusammen, die als Arbeiter, Handwerksgehilfen oder Tagelöhner tätig waren. Bemerkenswerterweise gab es aber auch stets einen nicht ganz unwesentlichen Anteil von Einlogierern, die einer Tätigkeit als Selbständiger oder Angestellter nachgingen. Vermutlich war es allgemein üblich, sich als lediger Alleinstehender bis zu einem gewissen Grade durch einen fremden Haushalt hauswirtschaftlich versorgen zu lassen und erst mit der Heirat eine eigene Wohnung zu beziehen.

Die Abgabe von Zimmern oder Schlafstellen an Familienfremde ist in der Zeit vor dem Ersten Weltkrieg für viele Hamburger Familien eine wirtschaftliche Notwendigkeit gewesen. Vor allem der Mangel an kleineren Wohnungen zwang manche neu gegründete Familie, eine größere und damit teurere Wohnung zu mieten, die sie nur durch die Aufnahme von Einlogierern oder Schlafgängern finanzieren konnten. Abhängig von der schwankenden Nachfrage nach Einlogiererplätzen teilten während dieser Zeit stets zwischen 20 und 25 Prozent der Mehrpersonenhaushalte in Hamburg ihren Wohnraum mit familienfremden Personen. Etwa zwei Drittel der Haushalte hatten einen, ein Viertel zwei und der Rest drei und mehr Einlogierer in ihren Wohnungen einquartiert.

3 Die Zeit zwischen den Weltkriegen (1919 bis 1939)

3.1 Soziodemographischer Wandel

Während des 20jährigen Zeitraums zwischen den beiden Weltkriegen haben sich die demographischen Verhältnisse weiter verändert. Der bereits vor dem Ersten Weltkrieg eingetretene Gebur-

tenrückgang hat sich, nur unterbrochen durch einen kurzen Baby-Boom zwischen 1919 und 1921, fortgesetzt. Obwohl die Sterblichkeit ebenfalls noch etwas zurückging, konnte in Hamburg im Jahr 1930 nur noch ein Geburtenüberschuß von 2,4 auf 1000 Bewohner verzeichnet werden. Damit hat der als „demographischer Übergang“ bezeichnete Anpassungsprozeß von Geburten- und Sterbeziffern auf einem niedrigeren Niveau im Verlauf der Industrialisierung und Modernisierung der Gesellschaft in diesem Zeitabschnitt praktisch seinen Abschluß gefunden. Die durch das nationalsozialistische Regime betriebene Bevölkerungspolitik hat zwar die Geburtenziffern bis zum Ausbruch des Zweiten Weltkrieges nochmals ansteigen lassen, ohne jedoch eine ansteigende Wende im generativen Verhalten der Bevölkerung bewirkt zu haben.

Auch der durch die großen Wanderungsströme in die Städte ausgelöste Urbanisierungsprozeß ist in dieser Zeit abgeschlossen worden. Zwischen 1919 und 1930 konnte Hamburg noch Wanderungsüberschüsse von über 12 000 Personen im Jahreschnitt registrieren. Mit dem Beginn der Weltwirtschaftskrise und der dadurch verursachten großen Arbeitslosigkeit hat dieser Vorgang jedoch ein jähes Ende gefunden. Erstmals wurden Wanderungsverluste beobachtet, die zwischen 1930 und 1933 über 5000 Personen jährlich betragen und in den Jahren 1936/37 auf mehr als 7000 Personen anstiegen.

3.2 Anpassung der Haushaltsstrukturen

Während der Statistik der privaten Haushalte vor dem Ersten Weltkrieg aufgrund der in regelmäßigen Abständen durchgeführten Volkszählungen reichhaltiges Zahlenmaterial zur Verfügung stand, ist das Datenangebot für den Zeitraum zwischen den Weltkriegen weniger detailliert. Darüber hinaus erschweren einige Änderungen in der Darstellungsweise den Vergleich mit der vorangegangenen Epoche. Gleichwohl lassen sich die hauptsächlichsten Anpassungsschritte der Haushaltsstrukturen an die veränderten demographischen und sozialen Verhältnisse erkennen.

Der Wandel vollzog sich zunächst im Bereich der Haushalte mit Familienfremden. Der Typ des Dienstbotenhaushalts, der bereits vor dem Ersten Weltkrieg im Rückgang begriffen war, verlor weiter an Bedeutung. Durch das reichhaltiger gewordene Arbeitsplatzangebot für weibliche Arbeitskräfte in Industrie und Handel strebten immer mehr Frauen moderne Berufstätigkeiten an. 1925 verzeichnete nur noch jede zehnte Erwerbstätige in Hamburg eine „dienende“ Tätigkeit in einem fremden Haushalt. Die gestiegenen Ansprüche der Frauen an ihre berufliche Umwelt ließen auch die Kosten für die Dienstbotenhaltung ansteigen, so daß sich viele Haushalte kein Dienstmädchen mehr leisten konnten. Hinzu kam, daß durch den techni-

schon Fortschritt inzwischen die meisten Wohnungen mit Wasser, Elektrizität und Gas versorgt waren und zunehmend modernere Haushaltseinrichtungen die Haltung von Dienstpersonal ersetzt. So waren im Jahr 1925 nur noch in etwa sieben Prozent der Hamburger Familienhaushalte Dienstboten oder Gewerbegehilfen anzutreffen. Der rückläufige Trend dürfte sich in den Folgejahren fortgesetzt haben. Anlässlich der Volkszählungen von 1933 und 1939 wird der Haushalt mit Dienstboten nicht mehr erwähnt.

Auch das Einlogiererwesen tritt statistisch letztmalig in den Volkszählungsergebnissen von 1925 in Erscheinung. Zu diesem Zeitpunkt lebten in Hamburg noch 67 000 Personen, die in 48 000 Familienhaushalten (das waren rund 16 Prozent der Mehrpersonenhaushalte) Zimmer oder Schlafstellen gemietet hatten. Es ist anzunehmen, daß dieser Haushaltstyp infolge der andauernd hohen Wanderungsgewinne bis zum Beginn der Weltwirtschaftskrise noch von gewisser Bedeutung war. Eine lebhafte Bautätigkeit, besonders gegen Ende der 20er Jahre, hat jedoch für eine Entlastung auf dem Wohnungsmarkt gesorgt und auch die Unterkunftsprobleme für diesen Personenkreis entschärft. Zusammenfassend läßt sich somit feststellen, daß der Haushalt mit familienfremden Bestandteilen bei Ausbruch des Zweiten Weltkrieges nur noch eine untergeordnete Rolle gespielt hat und der reine Familienhaushalt demzufolge zur dominierenden Haushaltsform geworden ist.

Dagegen hat sich der Anteil der Einpersonenhaushalte an den Privathaushalten zwischen 1919 und 1939 nur geringfügig erhöht. In Hamburg lebten 1925 mit gut sieben Prozent, relativ gesehen, nicht mehr Alleinwohnende als um die Jahrhundertwende. Bis 1939 hatte sich das Gewicht dieser Haushaltsgruppe auf etwas mehr als elf Prozent erhöht. Diese Zunahme ist fast ausschließlich auf den mit der Zeit stärker gewordenen Anteil der über 60 Jahre alten Mitbürger der Stadt zurückzuführen, der sich gegenüber der Zeit vor dem Ersten Weltkrieg mehr als verdoppelt hatte.

4 Die Nachkriegszeit (1950 bis 1970)

Die tiefgreifenden Veränderungen in der Zusammensetzung der privaten Haushalte, die nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges festzustellen sind, sind ohne die Kriegsereignisse und die nachfolgenden wirtschaftlichen und sozialen Probleme nur unzureichend zu erklären. Nimmt man die Ergebnisse der Volkszählung 1950 zum Ausgangspunkt der Betrachtung des Nachkriegszeitraums, so fällt zunächst der kräftige Anstieg der Einpersonenhaushaltsquote ins Auge, die in Hamburg mit 28 Prozent mehr als doppelt so hoch war wie 1939. Die hohen

Verluste an Menschen während des Krieges, von denen ein großer Teil der Haushalte betroffen wurde, und die Zerschlagung und Zersplitterung von Familien durch Flucht und Vertreibung hatten die Zahl der alleinstehenden Personen beträchtlich erhöht. So hat die durch den Zweiten Weltkrieg ausgelöste Umschichtung der Bevölkerung bewirkt, daß 1950 beinahe jeder sechste Bewohner der Hansestadt bei Kriegsbeginn seinen Wohnsitz in einem anderen Teil des Reichsgebietes hatte. Auch die Zusammenführung von getrennt lebenden Familienteilen sowie die Bildung neuer Haushalte war durch die große Wohnungsnot sehr erschwert. In Hamburg lebten 1950 knapp 40 Prozent aller Haushalte zur Untermiete, von den Einpersonenhaushalten sogar 63 Prozent. Ein großer Teil der zur Untermiete wohnenden Haushalte war den Wohnungsinhabern von den Wohnungsämtern zugewiesen worden, womit in der Regel auch das Recht auf Mitbenutzung der Küche verbunden gewesen war. Diese außergewöhnlichen Wohn- und Lebensverhältnisse lassen naturgemäß einen Vergleich mit Vorkriegsstrukturen kaum zu.

Die Ergebnisse der Volkszählung von 1961 zeigen jedoch bereits die Konturen der gegenwärtigen Haushalts- und Familienzusammensetzung, die maßgeblich durch einen wachsenden Einpersonenhaushaltsanteil geprägt ist. Der immer mächtiger gewordene Altersanteil — 1961 war jeder fünfte Bewohner der Stadt 60 Jahre und älter, 1970 schon beinahe jeder vierte — hat zur Folge, daß immer mehr Menschen ihren Lebensabend nach Verwischung allein verleben. Der allgemein angestiegene Lebensstandard sowie die wirtschaftliche und soziale Absicherung des alten Bevölkerungsteils haben diese Entwicklung begünstigt.

Bei den Mehrpersonenhaushalten hat die Entwicklung zum Familienhaushalt ohne familienfremde Personen angehalten. Während der Dienstbotenhaushalt bereits vor dem Zweiten Weltkrieg als Relikt der vorindustriellen Zeit praktisch von der Bildfläche verschwunden war, haben sich nach dem Weltkrieg auch die Untermietverhältnisse grundsätzlich verändert. Anstelle des „möblierten Zimmerabmieters“ mit (Teil-) Verpflegung durch den Wohnungsinhaberhaushalt ist als Regelfall der unabhängig vom Vermieter wirtschaftende Untermieterhaushalt getreten. Somit waren bereits 1950 mehr als 95 Prozent der Mehrpersonenhaushalte in Hamburg reine Familienhaushalte. Dieser Anteil hat sich bis 1970, dem Endpunkt dieser Betrachtung, auf 99 Prozent erhöht. Die ganz überwiegende Zahl der Haushalte mit mehr als einer Person besteht heutzutage aus Ehepaaren mit oder ohne Kinder oder Eheparteile mit Kindern. Über ihre Lebensverhältnisse soll in einer weiteren Untersuchung berichtet werden.

Hans-Jürgen Bach

Luftverkehr des Hamburger Flughafens 1970 bis 1984

Hamburg ist eine der wenigen Städte in Europa, die neben einem großen Seehafen auch einen bedeutenden Verkehrsflughafen besitzen. Damit bildet Hamburg im nördlichen Bereich der Europäischen Gemeinschaften in mehrfacher Hinsicht einen zentralen Verkehrsknotenpunkt, da auch wichtige Schienen- und Straßenverbindungen hier zusammentreffen. Für eine richtige Einschätzung des Verkehrsträgers Flugzeug ist zu berücksichtigen, daß auch der Luftverkehr – ebenso wie Eisenbahn, Straßenverkehr oder Schifffahrt – in der Lage ist, Standortnachteile eines Gebietes zu verringern oder Standortvorteile zu verstärken. Alle Städte und Ballungszentren, die über moderne Verkehrsflughäfen verfügen, haben das Plus einer schnellen Verbindung mit den Verkehrszentren der Welt, ein bei der heutigen engen Verflechtung der Wirtschaft wichtiger Vorteil. Daher sind Flugplätze über den verkehrsmäßigen Aspekt hinaus – ganz abgesehen von ihrer Werbewirksamkeit – auch Faktoren für die wirtschaftliche Entwicklung eines Gebietes.

Hamburg wurde im Jahr 1984 von insgesamt 77 Luftverkehrsgesellschaften angefliegen. Davon betrieben 14 Unter-

nehmen einen regelmäßigen Liniendienst mit Hamburg. Im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs flogen 29 weitere Gesellschaften Hamburg im Charter- und Bedarfs- sowie 34 Unternehmen im Tramp- und Anforderungsverkehr an.

Wenig Veränderungen bei Starts und Landungen

Das Schaubild zeigt die Entwicklung der drei wichtigsten Kenngrößen im Zeitverlauf. Allen Merkmalen – Flugzeugbewegungen, Fluggäste und Fracht – gemeinsam ist der Abfall im Jahr 1973. Dies wurde in erster Linie durch den sogenannten Bummelstreik der Flugsicherer verursacht, der in den sieben Streikmonaten das innerdeutsche Flugprogramm erheblich reduzierte.

Die Zahl der Flugzeugbewegungen, also der Starts und Landungen, hat sich in den letzten 15 Jahren nicht wesentlich verändert. Der ziemlich gleichmäßige Verlauf wird nur am Anfang und Ende der Berichtsperiode durch nennenswerte Schwankungen unterbrochen. Dabei war der Rückgang zu Beginn der achtzi-

ger Jahre besonders im Linienvverkehr zu verzeichnen. In deutlichem Gegensatz dazu steht die Entwicklung sowohl der Zahl der Fluggastpassagiere als auch der Luftfracht. Dies ist – wie es auf den ersten Blick scheinen mag – kein Widerspruch, sondern spiegelt nur die Tatsache wider, daß in der Mitte der siebziger Jahre ein zunehmender Einsatz von Großraumfluggerät erfolgte. Trotz gleicher Zahl von Flugzeugbewegungen stand eine größere Kapazität zur Verfügung.

Das Fluggastaufkommen könnte, wenn man von dem Einbruch 1973 infolge des Fluglotsenstreiks und des konjunkturellen Abschwungs einmal absieht, bis 1980 eine stetige Aufwärtsentwicklung aufweisen. Diese Zunahmen waren – gemessen an anderen gesamtwirtschaftlichen Rahmendaten – überdurchschnittlich, obwohl durch die Erleichterung des Pkw-Verkehrs nach Berlin (West) viele Berlin-Reisende vom Flugzeug auf den Personenkraftwagen umstiegen und die infolge der steigenden Ölpreise zu verzeichnenden Flugpreiserhöhungen eine dämpfende Wirkung ausübten. Mit Beginn des Konjunkturausfalls 1980 fand jedoch die Aufwärtsentwicklung zunächst ein Ende, allerdings ohne ein allzu starkes Absinken der Fluggastzahlen von dem erreichten Niveau. Seit 1984 sind aber wieder positive Tendenzen spürbar, die sich auch im ersten Halbjahr 1985 fortgesetzt haben.

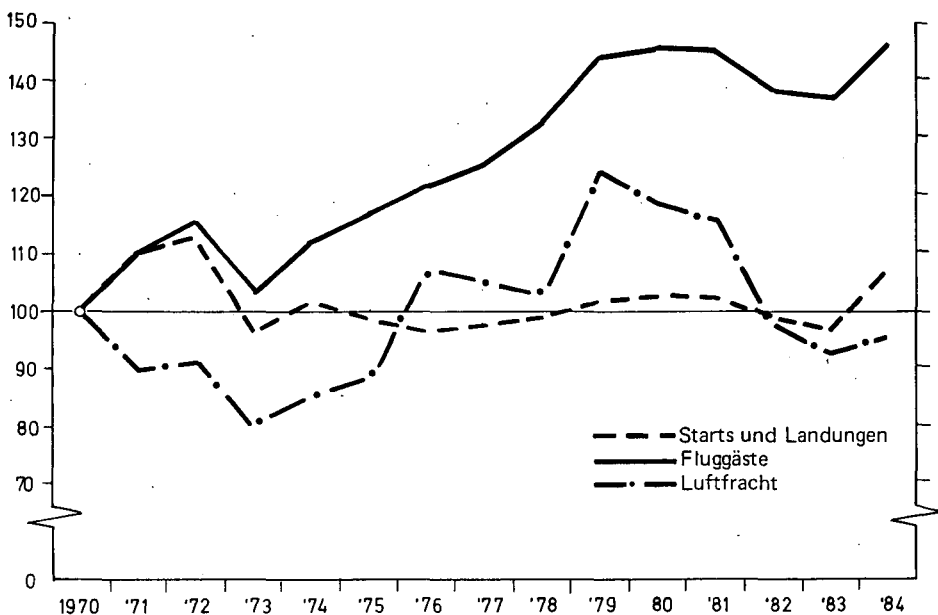
Das Frachtaufkommen des Hamburger Flughafens unterlag starken Schwankungen. Der Rückgang Anfang der siebziger Jahre ist unter anderem auch auf den geringeren Luftfrachtumschlag im Berlin-Verkehr zurückzuführen, der über mehrere Jahre abnahm, sowie auf die stetig wachsende Verlagerung der Luftfracht auf die Straße. Trotzdem folgte 1974 mit Unterbrechungen eine Zunahme bis 1979. Die Einbußen im Jahr 1978 sind zum Teil auf die Einstellung der Nachtfrachtverbindungen mit Frankfurt zurückzuführen. Diese Fracht wurde auf die Straße verlagert. Das hohe Ergebnis von 1979 beruht im wesentlichen auf einer großen Steigerung des Transitaufkommens. Danach ging der Frachtumschlag wieder zurück und blieb in den letzten drei Jahren sogar unter dem Ausgangsniveau des hier beobachteten Zeitraumes.

Verdreifachung des Urlaubsreiseverkehrs

Bei der folgenden Betrachtung des Passagierverkehrs soll die Zahl der Transit-

Starts und Landungen, Fluggäste sowie Luftfracht des Flughafens Hamburg-Fuhlsbüttel 1970 bis 1984

1970 \triangleq 100



4/3 852 K

Tabelle 1 **Personenverkehr des Flughafens Hamburg-Fuhlsbüttel 1970 bis 1984¹⁾**

| Jahr | Fluggäste | | | | | | | | |
|------|-----------|------------------------|---------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------|------|------------------------|
| | insgesamt | | davon im | | | | | | |
| | | | Linienverkehr | | Gelegenheitsverkehr | | | | |
| | zusammen | | | | darunter im Pauschalreiseverkehr | | | | |
| | 1000 | 1970 $\frac{\pm}{100}$ | 1000 | 1970 $\frac{\pm}{100}$ | 1000 | 1970 $\frac{\pm}{100}$ | % von Sp. 1 | 1000 | 1970 $\frac{\pm}{100}$ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| 1970 | 2 988 | 100 | 2 670 | 100 | 318 | 100 | 10,6 | 230 | 100 |
| 1971 | 3 316 | 111,0 | 2 849 | 106,7 | 467 | 146,7 | 14,1 | 378 | 164,5 |
| 1972 | 3 430 | 114,8 | 2 878 | 107,8 | 552 | 173,6 | 16,1 | 458 | 199,3 |
| 1973 | 3 105 | 103,9 | 2 519 | 94,4 | 586 | 184,2 | 18,9 | 429 | 186,5 |
| 1974 | 3 396 | 113,7 | 2 764 | 103,5 | 632 | 198,6 | 18,6 | 486 | 211,4 |
| 1975 | 3 504 | 117,3 | 2 742 | 102,7 | 762 | 239,6 | 21,8 | 562 | 244,2 |
| 1976 | 3 646 | 122,0 | 2 976 | 111,5 | 670 | 210,7 | 18,4 | 493 | 214,4 |
| 1977 | 3 769 | 126,1 | 3 031 | 113,5 | 738 | 231,9 | 19,6 | 552 | 240,0 |
| 1978 | 3 968 | 132,8 | 3 173 | 118,8 | 795 | 249,9 | 20,0 | 595 | 258,6 |
| 1979 | 4 302 | 144,0 | 3 453 | 129,3 | 849 | 266,8 | 19,7 | 673 | 292,8 |
| 1980 | 4 334 | 145,0 | 3 538 | 132,5 | 796 | 250,2 | 18,4 | 666 | 289,6 |
| 1981 | 4 310 | 144,2 | 3 517 | 131,7 | 793 | 249,1 | 18,4 | 643 | 279,8 |
| 1982 | 4 130 | 138,2 | 3 379 | 126,6 | 750 | 235,8 | 18,2 | 634 | 275,9 |
| 1983 | 4 120 | 137,9 | 3 397 | 127,2 | 723 | 227,3 | 17,6 | 621 | 269,9 |
| 1984 | 4 375 | 146,4 | 3 591 | 134,5 | 784 | 246,3 | 17,9 | 694 | 301,6 |

1) ohne Transitreisende.

reisenden außer Ansatz bleiben. Hierbei handelt es sich um Personen, die ihren Flug nach einer Zwischenlandung in Hamburg unter der gleichen Flugnummer fortsetzen.

Im Reiseverkehr des Flughafens Hamburg-Fuhlsbüttel ist der Linienflug dominierend. Insgesamt entfallen auf diese Sparte rund 80 Prozent aller Passagiere. Das Fluggastaufkommen entwickelte sich nach geringen Schwankungen um das Ausgangsniveau ab 1976 sehr stark und lag am Schluß rund ein Drittel über dem Ergebnis von 1970. So wurde 1984 im Linienverkehr mit fast 3,6 Millionen Fluggästen das bisher höchste Ergebnis überhaupt erzielt.

Der Linienverkehr besteht größtenteils aus Geschäftsreiseverkehr und hängt daher entscheidend von der wirtschaftlichen Entwicklung ab. Da in den näch-

sten Jahren mit Wirtschaftswachstum und weiterer Verstärkung der internationalen Handelsbeziehungen gerechnet wird, dürfte das Fluggastaufkommen gerade im Linienverkehr weiter ansteigen.

Jeder fünfte Passagier wird im Gelegenheitsverkehr befördert. Diese Sparte wird überwiegend von Pauschalreisen bestimmt, deren Zahl sich seit 1970 verdreifacht hat. Bis 1979 bestand im Flugtourismus ein anhaltender Boom. Danach ging der Urlaubsreiseverkehr wieder leicht zurück. Das Jahr 1984 brachte aber plötzlich wieder ein Spitzenresultat, das sogar noch über dem bisherigen Rekord von 1979 lag. So wurden im vergangenen Jahr fast 700 000 Reisende im Pauschalverkehr befördert, der damit ein Sechstel des gesamten Fluggastaufkommens stellte.

Auslandsverkehr verdoppelt

Gerade für einen Großflughafen ist es besonders interessant, die Zusammensetzung des Fluggastaufkommens aus Inlands- und Auslandsverkehr zu kennen und die Entwicklung zu beobachten. Mehr als jeder zweite Fluggast, der in Hamburg ein Flugzeug besteigt, reist nach dem Ausland.

Der Auslandsverkehr hat sich von 1970 bis 1984 fast verdoppelt. Der Anteil der Zusteiger, die in das Ausland reisten, erhöhte sich von 41 Prozent auf über 54 Prozent. Damit hat sich der Auslandsverkehr wesentlich besser entwickelt als der Binnenverkehr, der einen Zuwachs von 13 Prozent zu verzeichnen hatte.

Allerdings läßt sich auch erkennen, daß der Direktverkehr des Hamburger Flughafens mit dem Ausland etwas schwächer gestiegen ist als die mit Umsteigen auf einem anderen Flughafen in der Bundesrepublik verbundenen Reisen in das Ausland. Erfolgt in den siebziger Jahren noch 85 Prozent aller Auslandsreisen im Direktverkehr, so waren es 1984 nur noch 78 Prozent. 1984 reisten rund 266 000 Personen in das Ausland, mußten dazu aber erst zu einem anderen bundesdeutschen Flughafen fliegen, um ihre Auslandsverbindung zu erreichen.

Spanien wichtigstes Auslandsreiseziel

Im Inlandsverkehr entfiel 1984 ein gutes Viertel des ausgehenden Passagieraufkommens auf Frankfurt als Zielflughafen und rund ein Fünftel auf Berlin (West). Die übrigen Städte hatten wesentlich weniger Anteil am Hamburg-Verkehr, wobei sich deutliche Abstufungen von München bis Köln/Bonn ergaben. Allerdings ist auch erkennbar, daß seit 1970 die Zahl der Flugreisenden zu den beiden von Hamburg am weitesten gelegenen Flughäfen in der Bundesrepublik, München und Stuttgart, am stärksten gestiegen ist. Der Passagierverkehr zu diesen Städten hat sich weit mehr als verdoppelt. Frankfurt, Köln/Bonn und Düsseldorf erfuhren als Reiseziel Steigerungen um gut zwei Drittel bzw. die Hälfte. Hierbei darf allerdings nicht übersehen werden, daß der absolut größte Zuwachs mit 113 000 Reisenden auf Frankfurt entfällt. Die Verbindung Hamburg - Frankfurt hat dadurch in der Vergangenheit erheblich an Bedeutung gewonnen. Der Rückgang im Berlin-Verkehr ist auf die verbesserten Bedingungen des Straßen- und Schienenverkehrs zurückzuführen.

Auch im Auslandsverkehr haben sich deutliche Verschiebungen ergeben. Gliedert man zunächst nach den Erdteilen, so entfielen fast 80 Prozent der Reiseziele auf Europa, während mit großem Abstand Amerika (neun Prozent) vor Asien (sieben Prozent) und Afrika (vier Prozent) folgten. Der Verkehr mit Asien hat sich seit 1970 am stärksten erweitert.

Tabelle 2 **Ausgehender Personenverkehr des Flughafens Hamburg-Fuhlsbüttel 1970 bis 1984**

| Jahr | Zusteiger | | | | | | | | | |
|------|-----------|------------------------|--------------------------------|------------------------|-------------|---------------|------------------------|-------------|------|------------------------|
| | insgesamt | | darunter mit Reiseziel Ausland | | | | | | | |
| | | | zusammen | | | davon | | | | |
| | | | | im Direktverkehr | | mit Umsteiger | | | | |
| | 1000 | 1970 $\frac{\pm}{100}$ | 1000 | 1970 $\frac{\pm}{100}$ | % von Sp. 1 | 1000 | 1970 $\frac{\pm}{100}$ | % von Sp. 3 | 1000 | 1970 $\frac{\pm}{100}$ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 1970 | 1 491 | 100 | 610 | 100 | 49,9 | 513 | 100 | 84,0 | 98 | 100 |
| 1971 | 1 656 | 111,1 | 721 | 118,1 | 43,5 | 612 | 119,4 | 85,0 | 108 | 111,1 |
| 1972 | 1 715 | 115,0 | 819 | 134,2 | 47,8 | 699 | 136,3 | 85,3 | 120 | 123,2 |
| 1973 | 1 551 | 104,0 | 843 | 138,1 | 54,3 | 735 | 143,3 | 87,2 | 108 | 110,6 |
| 1974 | 1 697 | 113,8 | 909 | 149,0 | 53,6 | 770 | 150,3 | 84,7 | 139 | 142,6 |
| 1975 | 1 750 | 117,4 | 957 | 156,9 | 54,7 | 811 | 158,1 | 84,7 | 147 | 150,3 |
| 1976 | 1 818 | 121,9 | 961 | 157,6 | 52,9 | 798 | 155,7 | 83,0 | 164 | 167,6 |
| 1977 | 1 886 | 126,5 | 1 014 | 166,2 | 53,8 | 841 | 164,1 | 82,9 | 173 | 177,4 |
| 1978 | 1 982 | 132,9 | 1 086 | 178,0 | 54,8 | 890 | 173,7 | 82,0 | 196 | 200,8 |
| 1979 | 2 143 | 143,7 | 1 174 | 192,4 | 54,8 | 948 | 185,0 | 80,8 | 226 | 231,4 |
| 1980 | 2 156 | 144,6 | 1 202 | 197,0 | 55,7 | 950 | 185,4 | 79,0 | 252 | 258,3 |
| 1981 | 2 151 | 144,2 | 1 189 | 194,8 | 55,3 | 952 | 185,7 | 80,1 | 236 | 242,4 |
| 1982 | 2 063 | 138,3 | 1 147 | 187,9 | 55,6 | 923 | 180,0 | 80,5 | 224 | 229,6 |
| 1983 | 2 058 | 138,0 | 1 118 | 183,3 | 54,3 | 887 | 173,0 | 79,3 | 232 | 237,5 |
| 1984 | 2 191 | 146,9 | 1 192 | 195,4 | 54,4 | 927 | 180,8 | 77,7 | 266 | 272,5 |

Tabelle 3 Ausgehender Personenverkehr des Flughafens Hamburg-Fuhlsbüttel nach ausgewählten Endzielländern und Endzielflughäfen 1970, 1975, 1980 und 1984

| Endzielland/ Endzielflughafen | Zusteiger | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----------------------|--|
| | 1970 | | 1975 | | 1980 | | 1984 | | 1970 $\hat{=}$ 100 | |
| | 1000 | % | 1000 | % | 1000 | % | 1000 | % | | |
| Bundesrepublik darunter | 881 | 100 | 793 | 100 | 954 | 100 | 999 | 100 | 113,4 | |
| Düsseldorf | 80 | 9,1 | 94 | 11,9 | 109 | 11,4 | 120 | 12,1 | 150,1 | |
| Köln-Bonn | 47 | 5,4 | 62 | 7,9 | 79 | 8,2 | 73 | 7,3 | 154,5 | |
| Frankfurt | 168 | 19,0 | 201 | 25,3 | 245 | 25,6 | 281 | 28,1 | 167,7 | |
| Stuttgart | 39 | 4,5 | 60 | 7,6 | 85 | 9,0 | 91 | 9,1 | 230,3 | |
| München | 68 | 7,7 | 98 | 12,3 | 140 | 14,6 | 167 | 16,7 | 246,8 | |
| Berlin (West) | 431 | 48,9 | 237 | 29,9 | 254 | 26,6 | 223 | 22,3 | 51,7 | |
| Ausland davon | 610 | 100 | 957 | 100 | 1 202 | 100 | 1 192 | 100 | 195,4 | |
| Europa darunter | 507 | 83,1 | 829 | 86,7 | 961 | 79,9 | 947 | 79,4 | 186,7 | |
| Finnland | 24 | 3,9 | 24 | 2,5 | 37 | 3,1 | 35 | 3,5 | 148,6 | |
| Schweden | 36 | 5,9 | 39 | 4,0 | 41 | 3,4 | 44 | 3,7 | 121,1 | |
| Norwegen | 21 | 3,5 | 22 | 2,3 | 30 | 2,5 | 31 | 2,6 | 144,7 | |
| Dänemark | 48 | 7,9 | 45 | 4,7 | 48 | 4,0 | 39 | 3,3 | 81,5 | |
| Großbritannien | 75 | 12,3 | 123 | 12,8 | 149 | 12,4 | 135 | 11,3 | 179,8 | |
| Niederlande | 58 | 9,6 | 65 | 6,8 | 65 | 5,4 | 52 | 4,4 | 89,3 | |
| Belgien | 17 | 2,8 | 17 | 1,8 | 19 | 1,5 | 17 | 1,4 | 89,5 | |
| Frankreich | 34 | 5,5 | 52 | 5,5 | 62 | 5,2 | 60 | 5,0 | 176,7 | |
| Spanien | 70 | 11,5 | 224 | 23,4 | 222 | 18,4 | 248 | 20,8 | 352,1 | |
| Portugal | 5 | 0,7 | 11 | 1,1 | 18 | 1,5 | 16 | 1,4 | 359,5 | |
| Schweiz | 30 | 4,9 | 38 | 3,9 | 51 | 4,3 | 51 | 4,3 | 171,6 | |
| Österreich | 8 | 1,4 | 13 | 1,3 | 19 | 1,6 | 20 | 1,7 | 239,4 | |
| Italien | 27 | 4,4 | 38 | 3,9 | 50 | 4,2 | 47 | 3,9 | 171,9 | |
| Jugoslawien | 10 | 1,7 | 25 | 2,6 | 32 | 2,7 | 40 | 3,3 | 377,7 | |
| Rumänien | 8 | 1,2 | 12 | 1,3 | 11 | 0,9 | 4 | 0,3 | 47,1 | |
| Bulgarien | 8 | 1,2 | 11 | 1,2 | 10 | 0,9 | 8 | 0,7 | 112,3 | |
| Griechenland | 5 | 0,8 | 13 | 1,4 | 43 | 3,6 | 39 | 3,3 | 833,6 | |
| Türkei | 16 | 2,6 | 41 | 4,3 | 29 | 2,4 | 34 | 2,8 | 214,8 | |
| Afrika darunter | 25 | 4,1 | 27 | 2,9 | 52 | 4,3 | 48 | 4,0 | 189,3 | |
| Tunesien | 4 | 0,6 | 10 | 1,1 | 23 | 1,9 | 17 | 1,4 | 439,7 | |
| Amerika darunter | 51 | 8,4 | 56 | 5,8 | 113 | 9,4 | 112 | 9,4 | 217,6 | |
| USA | 39 | 6,5 | 35 | 3,7 | 85 | 7,1 | 89 | 7,4 | 225,0 | |
| Asien darunter | 25 | 4,0 | 43 | 4,5 | 74 | 6,1 | 83 | 7,0 | 336,5 | |
| Japan | 13 | 2,2 | 21 | 2,1 | 30 | 2,5 | 33 | 2,8 | 253,0 | |
| Australien | 2 | 0,3 | 2 | 0,2 | 3 | 0,3 | 3 | 0,3 | 177,8 | |
| Insgesamt | 1 491 | - | 1 750 | - | 2 156 | - | 2 191 | - | 146,9 | |

Innerhalb der europäischen Länder nahm Spanien mit 21 Prozent die Spitzenposition der aus Hamburg abfliegenden Passagiere ein. Knapp 250 000 Personen haben die attraktiven Urlaubsziele auf dem spanischen Festland und den Inseln zumeist im Rahmen des Pauschalflugreiseverkehrs auf dem Luftwege erreicht. Großbritannien als das nächstfolgende Land brachte gut halb so viele Passagiere wie Spanien. Die übrigen europäischen Länder sind jeweils nur mit relativ geringen Anteilen vertreten. Sie hatten aber zum Teil sehr hohe Zuwachsraten. Griechenland, Jugoslawien, Portugal und Spanien konnten als Reiseziel der Hamburger die größten Wachstumsraten verbuchen. Allerdings darf dabei mit Ausnahme Spaniens das relativ geringe Gewicht dieser Zielländer nicht übersehen werden. Rückgänge sind bei den unmittelbaren an den norddeutschen Raum angrenzenden Ländern wie Dänemark, Niederlande und Belgien festzustellen. Hier waren die absoluten Zahlen aber so gering, daß sich die schwächeren Ergebnisse im Gesamtbild nicht wesentlich niederschlugen.

Rückgang des Frachtaufkommens

In den folgenden Ergebnissen für den Gütertransport ist die Transitfracht nicht enthalten, da sie in der Regel in der Maschine verbleibt und für die Bewertung des örtlichen Frachtgeschäfts unerheblich ist.

Das Luftfrachtaufkommen unterlag im Berichtszeitraum bei insgesamt rückläufiger Tendenz erheblichen Schwankungen. Die insgesamt beförderte Gütermenge von gut 27 000 t sank gegenüber 1970 um zehn Prozent.

Zwischenzeitlich waren sogar Einbußen von 20 Prozent zu verzeichnen gewesen. Hierbei spielte der rückläufige Frachtverkehr mit Berlin (West) eine erhebliche Rolle. Das Niveau von 1970 wurde in der Folgezeit nie wieder erreicht. Lag in den ersten beiden Jahren noch der Versand mengenmäßig über dem Empfang, so dominierten ab 1972 die empfangenen Güter. In den vergangenen 15 Jahren war eine gegenläufige Entwicklung der Frachtströme festzustellen. Während der Empfang im Laufe der Jahre zunahm und wieder abfiel, verlief die Entwicklung beim Versand mit einem Rückgang und anschließendem Anstieg entgegengesetzt. Eine Prognose über den weiteren Verlauf ist daher recht schwierig.

Die Luftfracht wird nahezu nur im Auslands- und dabei weit überwiegend im Interkontinentalverkehr abgewickelt. Von den europäischen Ländern besteht nur mit Großbritannien ein bedeutender Frachtaustausch. Unter den überseeischen Ländern sind besonders zu nen-

Tabelle 4 Luftfrachtverkehr des Flughafens Hamburg-Fuhlsbüttel 1970 bis 1984¹⁾

| Jahr | Luftfracht | | | | | |
|------|------------|--------------------|----------|--------------------|----------|--------------------|
| | insgesamt | | davon | | | |
| | | | Empfang | | Versand | |
| | t | 1970 $\hat{=}$ 100 | t | 1970 $\hat{=}$ 100 | t | 1970 $\hat{=}$ 100 |
| 1970 | 30 237,1 | 100 | 14 299,7 | 100 | 15 937,4 | 100 |
| 1971 | 27 951,9 | 92,4 | 13 467,7 | 94,2 | 14 484,2 | 90,9 |
| 1972 | 28 043,4 | 92,7 | 15 336,5 | 107,3 | 12 706,9 | 79,7 |
| 1973 | 24 162,9 | 79,9 | 13 584,2 | 95,0 | 10 578,7 | 66,4 |
| 1974 | 25 339,3 | 83,8 | 14 073,0 | 98,4 | 11 266,3 | 70,7 |
| 1975 | 24 830,4 | 82,1 | 14 796,0 | 103,5 | 10 034,4 | 63,0 |
| 1976 | 28 948,1 | 95,7 | 17 181,4 | 120,2 | 11 766,7 | 73,8 |
| 1977 | 26 512,6 | 87,7 | 16 575,2 | 115,9 | 9 937,4 | 62,4 |
| 1978 | 24 931,0 | 82,5 | 16 351,4 | 114,3 | 8 579,6 | 53,8 |
| 1979 | 26 481,3 | 87,6 | 17 256,1 | 120,7 | 9 225,2 | 57,9 |
| 1980 | 28 955,1 | 95,8 | 19 035,6 | 133,1 | 9 919,5 | 62,2 |
| 1981 | 28 098,2 | 92,9 | 16 788,1 | 117,4 | 11 310,1 | 71,0 |
| 1982 | 24 328,7 | 80,5 | 14 097,0 | 98,6 | 10 231,7 | 64,2 |
| 1983 | 26 276,0 | 86,9 | 14 667,7 | 102,6 | 11 608,3 | 72,8 |
| 1984 | 27 275,3 | 90,2 | 14 647,0 | 102,4 | 12 628,3 | 79,2 |

1) ohne Transit.

Tabelle 5 Luftfrachtverkehr des Flughafens Hamburg-Fuhlsbüttel nach ausgewählten Herkunfts- und Endzielländern¹⁾ 1984

| Herkunfts- bzw. Endzielland | Luftfracht | | | | | |
|------------------------------|------------|------|----------|------|----------|------|
| | insgesamt | | davon | | | |
| | | | Empfang | | Versand | |
| t | % | t | % | t | % | |
| Europa | 7 405,4 | 27,3 | 4 060,1 | 28,6 | 3 345,3 | 25,9 |
| darunter | | | | | | |
| Schweden | 218,8 | 0,8 | 98,7 | 0,7 | 120,1 | 0,9 |
| Großbritannien | 1 671,6 | 6,2 | 787,2 | 5,6 | 884,4 | 6,9 |
| Frankreich | 810,9 | 3,0 | 525,0 | 3,7 | 285,9 | 2,2 |
| Spanien | 514,9 | 1,9 | 275,0 | 1,9 | 239,9 | 1,9 |
| Schweiz | 402,4 | 1,5 | 173,6 | 1,2 | 228,8 | 1,8 |
| Österreich | 175,8 | 0,6 | 34,2 | 0,2 | 141,6 | 1,1 |
| Italien | 703,7 | 2,6 | 334,4 | 2,4 | 369,3 | 2,9 |
| Griechenland | 547,8 | 2,0 | 450,7 | 3,2 | 97,1 | 0,8 |
| Türkei | 594,5 | 2,2 | 424,6 | 3,0 | 169,9 | 1,3 |
| Amerika | 7 254,9 | 26,8 | 2 757,2 | 19,5 | 4 497,7 | 34,8 |
| darunter | | | | | | |
| Kanada | 512,9 | 1,9 | 229,1 | 1,6 | 283,8 | 2,2 |
| USA | 3 954,3 | 14,6 | 1 282,9 | 9,1 | 2 671,4 | 20,7 |
| Venezuela | 336,0 | 1,2 | 5,8 | 0,0 | 330,2 | 2,6 |
| Kolumbien | 524,9 | 1,9 | 120,4 | 0,8 | 404,5 | 3,1 |
| Afrika | 2 062,3 | 7,6 | 1 257,0 | 8,9 | 805,3 | 6,2 |
| Asien | 10 269,2 | 37,9 | 6 066,2 | 42,8 | 4 203,0 | 32,6 |
| darunter | | | | | | |
| Saudi-Arabien | 1 611,0 | 5,9 | 71,5 | 0,5 | 1 539,5 | 11,9 |
| Vereinigte Arabische Emirate | 124,2 | 0,5 | 19,6 | 0,1 | 104,6 | 0,8 |
| Indien | 1 010,3 | 3,7 | 886,7 | 6,3 | 123,6 | 1,0 |
| Hongkong | 1 579,5 | 5,8 | 1 407,7 | 9,9 | 171,8 | 1,3 |
| Japan | 2 519,9 | 9,3 | 1 675,4 | 11,8 | 844,5 | 6,5 |
| Südkorea | 367,9 | 1,4 | 209,4 | 1,5 | 158,5 | 1,2 |
| Australien | 89,5 | 0,3 | 34,9 | 0,2 | 54,6 | 0,4 |
| Ausland zusammen | 27 081,3 | 100 | 14 175,4 | 100 | 12 905,9 | 100 |

1) ohne Transit.

Tabelle 6 Fluggast- und Frachtaufkommen der zehn größten Flughäfen der Bundesrepublik 1984¹⁾

| Flughafen | Fluggäste | | Fracht | |
|---------------|-----------|------|--------|------|
| | 1000 | % | 1000 | % |
| Hamburg | 4 375 | 8,9 | 27,3 | 3,1 |
| Hannover | 1 777 | 3,6 | 9,6 | 1,1 |
| Bremen | 677 | 1,4 | 3,8 | 0,4 |
| Düsseldorf | 7 520 | 15,3 | 37,4 | 4,3 |
| Köln-Bonn | 1 855 | 3,8 | 51,9 | 5,9 |
| Frankfurt | 18 297 | 37,2 | 686,4 | 78,2 |
| Stuttgart | 2 681 | 5,5 | 13,5 | 1,5 |
| Nürnberg | 815 | 1,7 | 4,5 | 0,5 |
| München | 6 871 | 14,0 | 34,6 | 3,9 |
| Berlin (West) | 4 289 | 8,7 | 8,8 | 1,0 |
| Insgesamt | 49 156 | 100 | 877,8 | 100 |

1) ohne Transit.

nen die USA, Japan, Saudi-Arabien, Hongkong und Indien. Während mit den USA und Japan in beiden Richtungen ein erheblicher Frachtverkehr stattfand, war bei Indien und Hongkong nur der Empfang bedeutend. Saudi-Arabien dagegen war nur im Hinblick auf den Versand ein wichtiger Partner.

Hamburg hat viertgrößtes Fluggastaufkommen

Unter den großen Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik liegt Hamburg mit fast neun Prozent Anteil am Fluggastaufkommen an vierter Stelle. Weit an der Spitze liegt Frankfurt mit über 37 Prozent aller Fluggäste und mit dem größten Aufkommen im Linienverkehr. Düsseldorf und München mit 15 bzw. 14 Prozent folgen, wobei Düsseldorf die meisten Pauschalflugreisen aufweist, und auch München zu einem Viertel seine Stellung aufgrund des großen Urlaubsreiseverkehrs einnimmt. Mit Hamburg liegt Berlin (West) fast gleichauf. Frankfurt verdankt seine überragende Stellung unter den deutschen Verkehrsflughäfen nicht nur seiner Lage innerhalb eines großen Ballungsgebietes, sondern auch der zentralen Lage in der Bundesrepublik. Dies führt dazu, daß der Rhein-Main-Flughafen auf vielen internationalen Flugstrecken als einziger deutscher Flughafen angefliegen wird, und daß viele Luftverkehrsgesellschaften Frankfurt als Ausgangspunkt für ihre Charterflüge bevorzugen. Dagegen verfügt Hamburg über einen vergleichsweise dünn besiedelten und überwiegend landwirtschaftlich strukturierten Einzugsbereich (Schleswig-Holstein, Teile des nördlichen Niedersachsens), so daß hier das gesamte Verkehrsaufkommen hauptsächlich aus der Hansestadt selbst und dem unmittelbaren Umland stammt.

Von einer Sättigung der Nachfrage nach Flugreisen, das heißt von einer Konstanz der Mobilitätsrate (Reisen je Person pro Zeiteinheit) kann noch nicht ausgegangen werden. Der Grad der Teilnahme der Bevölkerung der Bundesrepublik Deutschland am Luftverkehr ist im internationalen Vergleich noch sehr gering. Daher dürfte — das gilt auch für Hamburg — für die nächsten Jahre mit einer Zunahme des Fluggastaufkommens zu rechnen sein. Erich Walter

Hamburg heute und gestern

Vor 30 Jahren gab es in Hamburg 87 500 Personenkraftwagen (einschließlich Kombis) und 37 500 Motorräder. Der Bestand an Personenkraftwagen ist mittlerweile auf fast das Siebenfache angestiegen; rund 593 400 waren am 1. Juli 1985 in der Hansestadt registriert. Die Zahl der Motorräder (ohne Mopeds und Mofas) verringerte sich in dieser Zeitspanne um gut ein Drittel auf 23 400.

Gemessen an dem **Gesamtkraftfahrzeugbestand** vom 1. Juli 1956 (155 900) entfielen 56 Prozent auf Personenkraftwagen und 24 Prozent auf Motorräder. Gegenwärtig – bei einem Bestand von insgesamt 666 700 Kraftfahrzeugen – beträgt der Anteil der Personenkraftwagen 89 Prozent, der Anteil der Motorräder lediglich 3,5 Prozent. Während 1956 auf 1000 Hamburger Einwohner 87 Kraftfahrzeuge kamen, sind es heute 420.

Die **Hamburgische Elektroindustrie** produzierte 1974 Waren im Wert von 1,1 Milliarden DM; hierzu wurden 205 000 Arbeiterstunden benötigt. Zehn Jahre später, in denen nicht nur Preisveränderungen eintraten, sondern auch verstärkt rationalisiert wurde, mußten 1984 nur noch 132 000 Arbeiterstunden (minus 64 Prozent) eingesetzt werden, um einen Produktionswert von 1,6 Milliarden DM (plus 41 Prozent) zu erreichen. Der Produktionswert je geleisteter Arbeiterstunde erhöhte sich damit um 100 Prozent. Höhere Produktionswerte ergaben sich 1984 vor allem für elektrische Meß-, Prüf-, Regel- und Steuerungsgeräte (plus 117 Prozent), niedrigere dagegen für Geräte und Einrichtungen der Elektrizitätsverteilung (minus 18 Prozent).

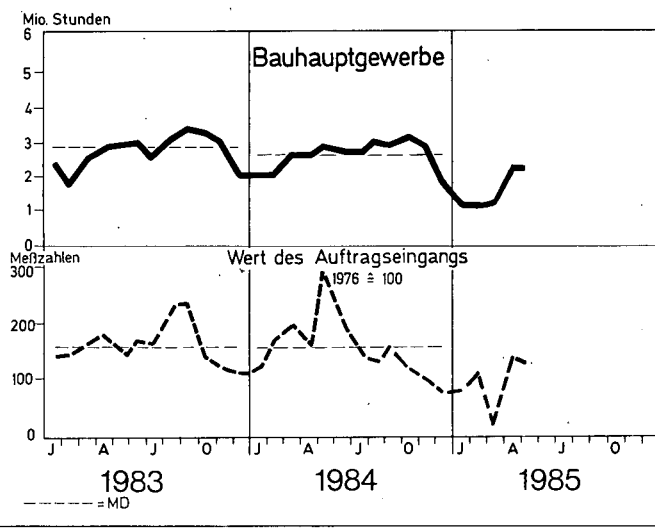
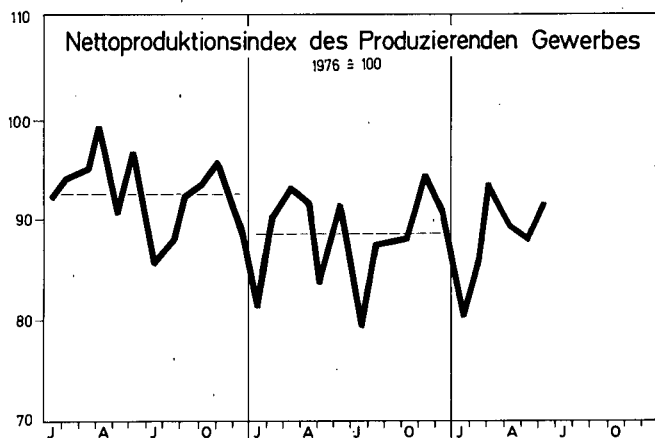
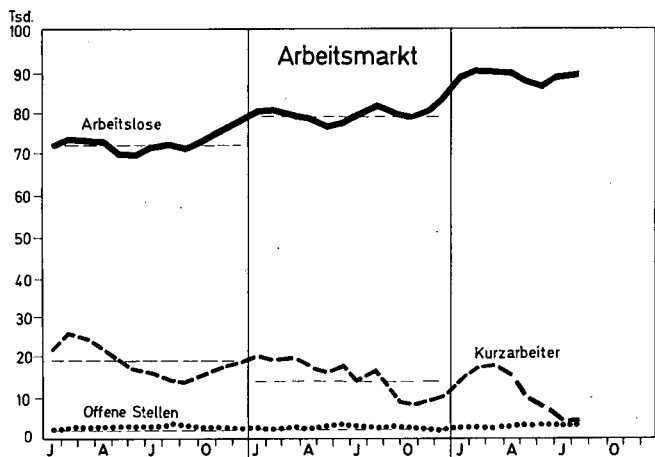
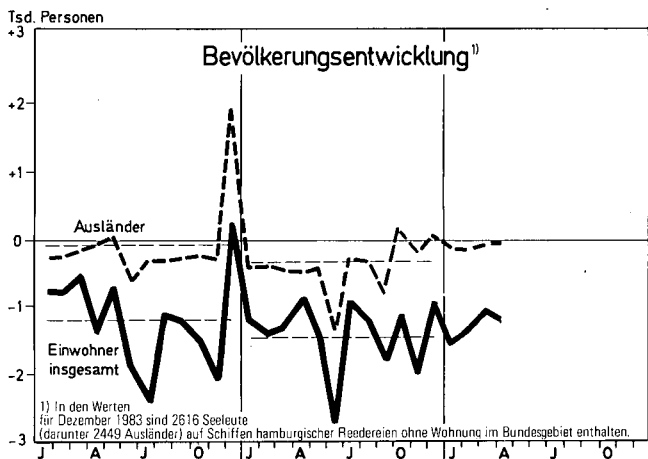
In Hamburg hat der **Endenergieverbrauch** in den Jahren von 1973 bis 1983 um zwölf Prozent auf 6,7 Millionen Tonnen Steinkohleneinheiten zugenommen.

Der mit Abstand größte Energieträger Öl hatte 1983 einen Anteil von 51 Prozent am Gesamtverbrauch – zehn Jahre zuvor betrug diese Quote sogar 65 Prozent.

Eine Zunahme des Energiebedarfs ist bei allen Verbrauchergruppen festzustellen. Im Bereich des Verkehrs betrug die Steigerung – wohl bedingt durch die stärkere Motorisierung – 21 Prozent. Beachtlich ist auch die Zunahme (plus neun Prozent) bei den Haushalten und Kleinverbrauchern, wobei zusätzlich die um acht Prozent gesunkene Einwohnerzahl der Hansestadt zu berücksichtigen ist. Am schwächsten gestiegen ist der Energieverbrauch im Verarbeitenden Gewerbe (plus sechs Prozent), was sicherlich im Zusammenhang mit der seit langem zu beobachtenden wirtschaftlichen Flaute steht.

Statistik der anderen

Die ständige Nachfrage nach regionalstatistischen Daten insbesondere auch für internationale Vergleiche hat das **Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften** bewogen, erneut einen Tabellenband mit dem Thema **„Bevölkerungsstatistik“** herauszugeben. Neben den Gemeinschaftstabellen für die Gesamtheit der Mitgliedsstaaten sind Tabellen über die einzelnen Länder mit Angaben zum Bevölkerungsstand und zur Bevölkerungsveränderung durch Geburten, Sterbefälle und Wanderungen aufgenommen worden. Auch wurden Zahlen über Eheschließungen und Ehescheidungen, über die Lebenserwartung, die voraussichtliche Bevölkerungsentwicklung bis zum Jahr 2000 und über die ausländische Bevölkerung nachgewiesen. Die Basis der Strukturdaten bildeten – außer für die Bundesrepublik und die Niederlande – für alle Länder die Volkszählungen 1981/82. Im Europa der Zehn wohnten 1983 272,4 Millionen Menschen, das waren 5,8 Prozent der Weltbevölkerung. Außer



rt in Hamburg

im Bundesgebiet und in Dänemark gibt es gegenwärtig in den Mitgliedsländern der EG leichte Geburtenüberschüsse, so daß die Bevölkerungszahl in der Gemeinschaft noch weiter steigt: bis zum Jahr 2000 um 2,5 Prozent auf knapp 280 Millionen Menschen. Dagegen wird die Weltbevölkerung bis dahin nach Vorausschätzungen der UN um rund ein Drittel auf 6,2 Milliarden steigen.

Neue Schriften

Der Hamburger Soziologe Professor Jürgen Friedrichs hat unter dem Titel „Die Städte in den 80er Jahren“ einen Sammelband herausgegeben, in dem sich namhafte Autoren mit demographischen, ökonomischen und technologischen Entwicklungen befassen, die in unserer Zeit auf den Lebensraum Stadt und auf die Regionen in der Bundesrepublik einwirken. Der Herausgeber geht von der Feststellung aus, daß die gegenwärtigen Veränderungen der Beschäftigtenstruktur und der demographischen Situation sowie die technologischen Veränderungen die Großstädte stark und in unterschiedlichem Maße getroffen haben. Arbeitslosigkeit, Umweltschutz, neue Haushaltsformen, hohe Ausländeranteile, sinkende Finanzkraft und Konkurrenz um die Ansiedlung von „neuen“ Industrien werden als Beispiele dafür genannt.

Die Aktualität und Attraktivität der Beiträge für ein breites Spektrum politisch und administrativ Verantwortlicher, für Handlungs- und Entscheidungsträger in Wirtschaft und Gesellschaft und nicht zuletzt als Anknüpfungspunkte für die zeitlich weiterführende Beobachtung und wissenschaftliche Analyse von sich wandelnden Strukturen bis zum Ende dieses Jahrtausends wird aus den einzelnen Themen deutlich: Jürgen Friedrichs zeigt Entwicklungslinien für die Zukunft der Städte auf und behandelt in einem zweiten Beitrag den ökonomischen Strukturwandel und Dispari-

täten von Qualifikationen der Arbeitskräfte; Hans Heuer stellt die veränderte ökonomische Basis der Städte dar; Jürgen Bähr und Paul Gans gehen auf die Bevölkerungsveränderungen und Migrationsmuster in den Großstädten der Bundesrepublik seit 1970 ein.

Auf einige innerstädtisch wichtige Aspekte weisen die nachfolgenden Beiträge hin: Hartmut Esser: Ausländische Bevölkerung und großstädtische Entwicklungen, Wolfgang Droth und Jens Dangschat: Räumliche Konsequenzen der Entstehung „neuer Haushaltstypen“, Volker Kreibich: Wohnversorgung und Wohnstandortverhalten.

Das außerordentlich instruktive Buch schließt mit Texten von Dietrich Henckel und Erwin Nopper zu den Einflüssen der Informationstechnologie auf die Stadtentwicklung sowie von Hans-Peter Gatzweiler über die Entwicklung in den Regionen des Bundesgebiets. Zielsetzung des Bandes ist es in den Worten des Herausgebers, die Veränderungen der Großstädte in den letzten 15 bis 20 Jahren zu dokumentieren und zu analysieren. Er soll außerdem Hinweise auf die abschätzbaren Entwicklungen bis zum Ende der Dekade geben und in einigen Beiträgen deren Auswirkungen auf die funktionale Arbeitsteilung zwischen den größten Städten untersuchen.

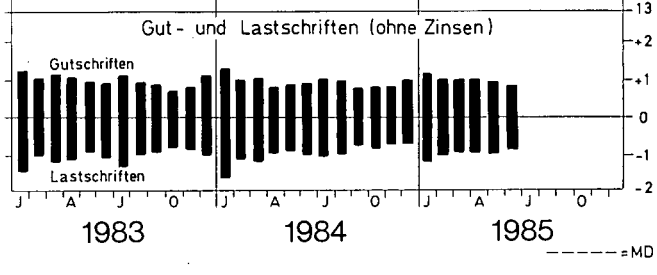
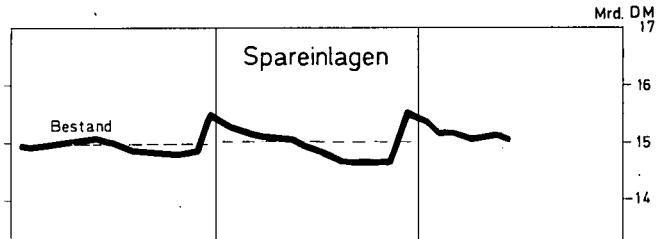
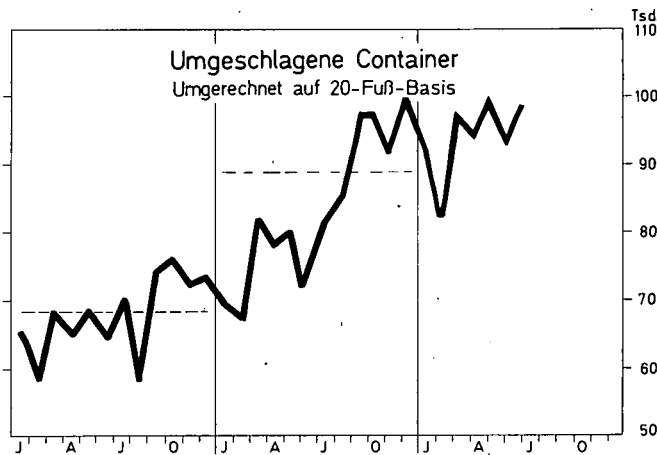
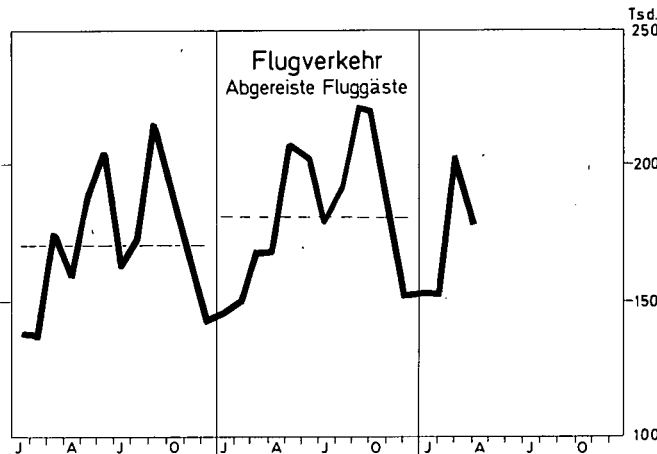
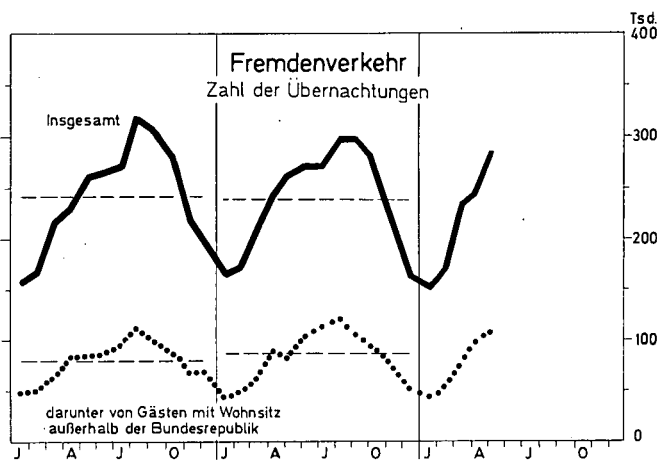
Der Draht zum StaLa

Amtsleiter 3681-710
 Auskünfte 3681-738
 644
 768



Leitseite * 36 502 #
 Teiln.-Nr. 040 365038

Veröffentlichungen 3681-719
 Bibliothek 3681-742
 Für Thema:
 Haushaltsstrukturen 3681-792
 Hamburger Flughafen 3681-797



Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|--|------------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | | Mai | Juni | Juli | April | Mai | Juni | Juli |
| Meteorologische Beobachtungen | | | | | | | | | | |
| Mittelwerte¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Luftdruck | hPa ²⁾ | 1 015,1 | 1 014,6 | 1 009,1 | 1 013,7 | 1 016,2 | 1 009,5 | 1 013,1 | 1 011,7 | 1 015,7 |
| Lufttemperatur | °C | 10,3 | 9,1 | 12,7 | 14,0 | 16,1 | 8,2 | 14,0 | 14,8 | 18,0 |
| Relative Luftfeuchtigkeit | % | 75,3 | 77,3 | 71 | 77 | 75 | 77 | 68 | 72 | 70 |
| Windstärke | Meßzahl ³⁾ | 3,5 | 3,4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Bewölkung | " ⁴⁾ | 5,1 | 5,4 | 5,7 | 6,3 | 6,0 | 5,8 | 4,4 | 5,5 | 5,3 |
| Summenwerte | | | | | | | | | | |
| Niederschlagshöhe | mm | 63,5 | 61,4 | 80,9 | 89,2 | 64,7 | 23,8 | 33,3 | 126,4 | 83,4 |
| Sonnenscheindauer | Std. | 124,8 | 112,4 | 170,9 | 108,2 | 130,5 | 109,5 | 233,9 | 171,4 | 206,7 |
| Tage ohne Sonnenschein | Anzahl | 7,4 | 8 | 5 | 6 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 |
| Tage mit Niederschlägen | " | 19,2 | 19,4 | 23 | 26 | 23 | 23 | 11 | 24 | 20 |
| Bevölkerung | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungsstand⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | 1 617,0 | 1 601,0 | 1 603,2 | 1 600,3 | 1 599,4 | 1 587,3 | ... | ... | ... |
| und zwar männlich | " | 756,2 | 749,1 | 750,2 | 748,7 | 748,1 | 742,1 | ... | ... | ... |
| weiblich | " | 860,8 | 851,9 | 853,0 | 851,6 | 851,3 | 845,2 | ... | ... | ... |
| Ausländer | " | 157,1 | 154,7 | 155,4 | 154,0 | 153,8 | 152,4 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Mitte | " | 219,7 | 215,0 | 215,6 | 214,9 | 214,6 | 211,3 | ... | ... | ... |
| Bezirk Altona | " | 226,9 | 225,0 | 224,9 | 224,9 | 224,9 | 223,0 | ... | ... | ... |
| Bezirk Eimsbüttel | " | 233,8 | 231,4 | 231,7 | 231,4 | 231,3 | 230,1 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Nord | " | 289,7 | 286,0 | 286,8 | 286,1 | 286,0 | 282,9 | ... | ... | ... |
| Bezirk Wandsbek | " | 375,3 | 372,0 | 372,2 | 371,8 | 371,8 | 370,5 | ... | ... | ... |
| Bezirk Bergedorf | " | 88,1 | 88,2 | 88,2 | 88,1 | 88,3 | 88,7 | ... | ... | ... |
| Bezirk Harburg | " | 183,5 | 181,0 | 181,0 | 180,5 | 180,3 | 178,3 | ... | ... | ... |
| Natürliche Bevölkerungsbewegung | | | | | | | | | | |
| * Eheschließungen ⁶⁾ | Anzahl | 767 | 740 | 1 039 | 1 023 | 681 | 627 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene ⁷⁾ | " | 1 068 | 1 034 | 1 089 | 1 037 | 1 112 | 1 100 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene ⁸⁾ (ohne Totgeborene) | " | 1 878 | 1 835 | 1 951 | 1 818 | 1 314 | 1 928 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | " | 12 | 9 | 11 | 5 | 8 | 9 | ... | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | " | 810 | 801 | 862 | 781 | 702 | 828 | ... | ... | ... |
| * Eheschließungen | je 1000 | 5,7 | 5,5 | 7,6 | 7,8 | 5,0 | 4,8 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene | Einwohner | 7,9 | 7,7 | 8,0 | 7,9 | 8,2 | 8,4 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene (ohne Totgeborene) | und | 13,9 | 13,7 | 14,3 | 13,8 | 9,7 | 14,8 | ... | ... | ... |
| * Geborenen- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | 1 Jahr | 6,0 | 6,0 | 6,3 | 5,9 | 1,5 | 6,3 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | je 1000 | 6,0 | 6,0 | 6,3 | 5,9 | 1,5 | 6,3 | ... | ... | ... |
| | Lebendgeb. | 11,3 | 8,2 | 10,2 | 4,9 | 7,3 | 8,6 | ... | ... | ... |
| Wanderungen | | | | | | | | | | |
| * Zugezogene Personen | Anzahl | 4 174 | 4 758 | 4 530 | 4 105 | 5 224 | 4 211 | ... | ... | ... |
| * Fortgezogene Personen | " | 4 557 | 5 381 | 5 127 | 6 137 | 5 943 | 4 623 | ... | ... | ... |
| * Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) | " | 383 | 623 | 597 | 2 032 | 719 | 412 | ... | ... | ... |
| Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs | " | 11 519 | 12 031 | 11 153 | 11 716 | 11 592 | 10 956 | ... | ... | ... |
| Nach Gebieten | | | | | | | | | | |
| a) Zugezogen aus | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 337 | 1 422 | 1 457 | 1 326 | 1 435 | 1 473 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 002 | 1 058 | 1 102 | 982 | 1 056 | 1 106 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 741 | 739 | 735 | 592 | 817 | 725 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 334 | 342 | 351 | 268 | 341 | 344 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 844 | 934 | 783 | 737 | 960 | 756 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 252 | 1 663 | 1 555 | 1 450 | 2 012 | 1 257 | ... | ... | ... |
| b) Fortgezogen nach | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 609 | 1 743 | 1 672 | 1 725 | 1 934 | 1 715 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 254 | 1 344 | 1 261 | 1 368 | 1 490 | 1 364 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 884 | 860 | 759 | 877 | 843 | 871 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 466 | 481 | 392 | 504 | 921 | 437 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 760 | 813 | 832 | 709 | 844 | 855 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 304 | 1 965 | 1 864 | 2 826 | 2 322 | 1 182 | ... | ... | ... |
| c) Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) gegenüber | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 272 | 321 | 215 | 399 | 499 | 242 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 252 | 286 | 179 | 386 | 434 | 258 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 143 | 121 | 24 | 285 | 26 | 146 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 132 | 139 | 41 | 236 | 80 | 93 | ... | ... | ... |
| Umland insgesamt ¹¹⁾ | " | 384 | 425 | 220 | 622 | 514 | 351 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 84 | 121 | 49 | 28 | 116 | 99 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 52 | 302 | 309 | 1 376 | 310 | 75 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungsbewegung insgesamt | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | Anzahl | 1 193 | 1 424 | 1 459 | 2 813 | 921 | 1 240 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 8,9 | 10,7 | 10,7 | 21,4 | 6,8 | 9,5 | ... | ... | ... |
| Krankenhäuser und Bäder | | | | | | | | | | |
| Krankenhäuser¹²⁾ | | | | | | | | | | |
| Patienten ¹³⁾ | Anzahl | 12 560 | 2 403 | 12 862 | 12 280 | 12 292 | 12 996 | 12 985 | 12 439 | 12 626 |
| Betten ¹³⁾ | " | 14 964 | 2 605 | 14 974 | 14 934 | 14 934 | 14 697 | 14 697 | 14 698 | 14 698 |
| Bettenausnutzung | % | 85,2 | 93,0 | 86,9 | 83,9 | 82,6 | 85,1 | 85,9 | 86,2 | 85,7 |
| Öffentliche Bäder | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | Anzahl | 665 609 | 520 093 | 490 960 | 469 014 | ... | 517 104 | 679 221 | 674 824 | ... |

¹⁾ errechnet aufgrund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0°C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 8 (0 = wolkenlos, 8 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ Monatsende; Fortschreibung der Ergebnisse der Volkszählung vom 27. Mai 1970. — ⁶⁾ nach dem Ereignisort. — ⁷⁾ von Müttern mit Wohnsitz in Hamburg. — ⁸⁾ mit letztem Wohnsitz in Hamburg. — ⁹⁾ Kreise Pinneberg, Segeberg, Stormarn und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ die sechs angrenzenden Kreise zusammen. — ¹²⁾ staatliche, freigemeinnützige und private Krankenhäuser in Hamburg ohne psychiatrische Krankenhäuser und ohne Krankenhäuser der Bundeswehr, des Strafvollzugsamtes und des ärztlichen Dienstes der Behörde für Inneres. — ¹³⁾ Bestand am Monatsende.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Mai | Juni | Juli | April | Mai | Juni | Juli |
| Büchereien und Museen | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherei) Ausleihungen (Bücher, Kassetten, Spiele, Noten) | Anzahl | 703 641 | 732 124 | 743 538 | 772 257 | 489 700 | 774 775 | 752 899 | 730 088 | 719 997 |
| Wissenschaftliche Büchereien | | | | | | | | | | |
| Staats- und Universitätsbibliothek | " | 50 267 | 57 241 | 57 635 | 63 809 | 56 519 | 71 514 | 70 852 | 63 865 | 60 829 |
| Ausgeliehene Bände | " | 23 503 | 28 465 | 31 720 | 27 614 | 23 987 | 31 761 | 30 108 | 29 391 | 30 042 |
| Besucher der Lesesäle | " | 4 272 | 4 253 | 4 665 | 3 416 | 3 912 | 4 608 | 4 567 | 4 145 | 4 587 |
| HHWA — Institut für Wirtschaftsforschung | " | 3 378 | 3 555 | 3 595 | 3 466 | 4 091 | 4 188 | 3 567 | 2 983 | 3 523 |
| Besucher der Bibliothek und Archive | " | 1 357 | 1 440 | 1 438 | 1 315 | 1 481 | 1 477 | 1 578 | 1 592 | 1 717 |
| Commerzbibliothek | " | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | | | | | | | | | |
| Lesesaalbesucher und Entleiher | " | | | | | | | | | |
| Staatliche Museen und Schausammlungen | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | " | 94 592 | 91 875 | 86 615 | 97 206 | 99 034 | 82 897 | 77 054 | 90 177 | 91 902 |
| davon Hamburger Kunsthalle | " | 21 341 | 20 088 | 26 928 | 10 016 | 13 137 | 11 842 | 9 708 | 17 025 | 23 905 |
| Altonaer Museum in Hamburg, | " | 8 776 | 8 168 | 6 915 | 8 787 | 8 701 | 8 291 | 9 110 | 11 678 | 9 031 |
| Norddeutsches Landesmuseum | " | 6 667 | 6 962 | 3 723 | 6 311 | 9 923 | 6 099 | 3 130 | 7 561 | 6 222 |
| Hamburgisches Museum für Völkerkunde | " | 8 550 | 9 232 | 10 046 | 10 964 | 12 638 | 8 896 | 10 007 | 11 372 | 11 207 |
| Helms-Museum | " | 6 386 | 6 528 | 8 832 | 9 500 | 11 932 | 7 178 | 9 037 | 10 286 | 10 073 |
| dar. Freilichtmuseum am Kiekeberg | " | 26 933 | 19 572 | 20 090 | 26 475 | 22 895 | 20 846 | 22 900 | 21 081 | 18 786 |
| Museum für Hamburgische Geschichte | " | 14 776 | 12 266 | 4 376 | 16 465 | 17 622 | 14 224 | 8 498 | 12 389 | 14 666 |
| Museum für Kunst und Gewerbe | " | 5 915 | 13 980 | 11 913 | 16 236 | 12 879 | 10 893 | 11 794 | 6 343 | 6 186 |
| Planetarium | " | 1 634 | 1 608 | 2 624 | 1 952 | 1 239 | 1 806 | 1 907 | 2 728 | 1 899 |
| Bischofsburg | " | | | | | | | | | |
| Arbeitsmarkt | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose und Kurzarbeiter | | | | | | | | | | |
| * Arbeitslose insgesamt | Anzahl | 72 484 | 79 821 | 76 769 | 77 527 | 80 393 | 90 183 | 88 186 | 86 786 | 89 906 |
| * davon Männer | " | 44 963 | 49 361 | 47 980 | 48 093 | 49 176 | 54 354 | 52 864 | 51 707 | 52 780 |
| Frauen | " | 27 521 | 30 460 | 28 789 | 29 434 | 31 217 | 35 829 | 35 322 | 35 079 | 37 126 |
| Arbeitslosenquote | % | 10,2 | 11,2 | 10,8 | 10,9 | 11,3 | 12,5 | 12,3 | 12,1 | 12,5 |
| Kurzarbeiter | Anzahl | 18 690 | 14 643 | 16 570 | 17 353 | 13 987 | 15 209 | 10 426 | 7 731 | 5 080 |
| Arbeitssuchende | | | | | | | | | | |
| Arbeitssuchende ¹⁾ insgesamt | " | 81 240 | 90 674 | 88 021 | 89 304 | 91 755 | 100 952 | 98 949 | 98 358 | 101 392 |
| dar. Arbeitslose, die Teilzeitarbeit suchen | " | 6 828 | 6 816 | 5 578 | 5 530 | 5 722 | 8 082 | 6 289 | 6 174 | 6 451 |
| Offene Stellen | | | | | | | | | | |
| " | " | 2 194 | 2 319 | 2 553 | 2 924 | 2 485 | 2 737 | 3 419 | 3 611 | 3 654 |
| Landwirtschaft | | | | | | | | | | |
| Milcherzeugung in landwirtschaftlichen Betrieben | | | | | | | | | | |
| * Kuhmilch | t | 1 296 | 1 252 | 1 605 | 1 360 | 1 223 | 1 345 | 1 382 | 1 308 | 1 214 |
| * dar. an Molkereien geliefert | % | 94,4 | 93,8 | 97,7 | 98,0 | 96,2 | 96,2 | 97,4 | 97,1 | 96,0 |
| * Milchleistung je Kuh und Tag | kg | 12,5 | 11,7 | 14,3 | 12,6 | 11,7 | 14,0 | 13,9 | 13,6 | 13,2 |
| Schlachtungen von Inlandtieren²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Rinder (ohne Kälber) | 1000 St. | 5,5 | 5,5 | 5,6 | 4,8 | 4,7 | 5,1 | 5,1 | 4,0 | 4,5 |
| * Kälber | " | 1,7 | 2,2 | 2,0 | 2,1 | 1,7 | 2,6 | 2,4 | 2,0 | 1,8 |
| * Schweine | " | 17,1 | 17,8 | 17,8 | 17,0 | 17,6 | 18,3 | 18,8 | 15,6 | 18,5 |
| * Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ³⁾ | t | 3 197 | 3 272 | 3 298 | 2 978 | 2 926 | 3 256 | 3 254 | 2 644 | 2 961 |
| * dar. Rinder (ohne Kälber) | " | 1 532 | 1 494 | 1 533 | 1 299 | 1 233 | 1 359 | 1 388 | 1 078 | 1 242 |
| * Kälber | " | 234 | 289 | 267 | 276 | 221 | 341 | 311 | 259 | 232 |
| * Schweine | " | 1 407 | 1 466 | 1 484 | 1 387 | 1 451 | 1 534 | 1 543 | 1 287 | 1 464 |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Hauptbeteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 150 824 | 143 372 | 143 311 | 142 861 | 142 337 | 138 178 | 138 467 | 138 836 | 139 612 |
| * dar. Arbeiter ⁵⁾ | " | 84 915 | 79 500 | 79 359 | 79 055 | 79 031 | 75 427 | 75 629 | 75 900 | 76 542 |
| * Geleistete Arbeiterstunden ⁷⁾ | 1000 | 11 622 | 10 997 | 11 197 | 10 676 | 9 596 | 10 674 | 10 666 | 10 229 | 10 415 |
| * Bruttolohnsumme | Mio. DM | 257 | 246 | 245 | 238 | 249 | 235 | 258 | 235 | 252 |
| * Bruttogehaltssumme | " | 306 | 311 | 306 | 320 | 297 | 310 | 320 | 348 | 307 |
| * Gesamtumsatz (einschließlich Verbrauchsteuer ⁸⁾) | " | 6 761 | 7 009 | 7 040 | 6 703 | 6 715 | 7 901 | 7 609 | 7 616 | 7 608 |
| dar. Auslandsumsatz | " | 808 | 815 | 728 | 820 | 681 | 897 | 851 | 1 024 | 780 |
| * Kohleverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 tSK ⁹⁾ | 10 | 8 | . | 9 | r | 7 | . | 7 | 7 |
| * Gasverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 m ³ | 72 554 | 79 935 | . | 84 066 | r | 80 301 | . | 82 665 | 82 665 |
| * Stromverbrauch ¹⁰⁾ | Mio. kWh | 1 082 | 1 095 | . | 1 083 | r | 1 044 | . | 1 079 | 1 079 |
| * Heizölverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 t | 103 | 88 | . | 100 | r | 85 | . | 75 | 75 |
| * davon leichtes Heizöl ¹⁰⁾ | " | 11 | 11 | . | 13 | r | 9 | . | 7 | 7 |
| * schweres Heizöl ¹⁰⁾ | " | 92 | 77 | . | 87 | r | 76 | . | 68 | 68 |

¹⁾ Arbeitslose einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ²⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ³⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen des Verarbeitenden Gewerbes (einschl. Handwerk) mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ einschl. Bergbau. — ⁶⁾ einschl. der gewerblich Auszubildenden. — ⁷⁾ einschl. der Arbeiterstunden der gewerblich Auszubildenden. — ⁸⁾ ohne Umsatzsteuer; einschl. Umsatz aus sonstigen nicht produzierenden Betriebsteilen. — ⁹⁾ 1 t Steinkohleneinheit (1 tSKE) gleich 1 t Steinkohle, Steinkohlenkoks oder -brikett gleich 1,5 t Braunkohlenbrikett. — ¹⁰⁾ In den Spalten für Monatsdurchschnitte werden hier jeweils Vierteljahresdurchschnitte angegeben; die Verbrauchsdaten in den Juli-Spalten der Jahre 1984 und 1985 beziehen sich jeweils auf das 2. Vierteljahr des Berichtsjahres.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|---------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Mai | Juni | Juli | April | Mai | Juni | Juli |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ¹⁾ | Mio. DM | 3 402 | 3 355 | 3 299 | 3 264 | 3 256 | 3 655 | 3 515 | 3 636 | 3 554 |
| davon Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 1 727 | 1 779 | 1 853 | 1 714 | 1 821 | 1 996 | 1 954 | 1 853 | 2 004 |
| Investitionsgütergewerbe | " | 949 | 916 | 772 | 921 | 783 | 945 | 877 | 1 096 | 834 |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 133 | 124 | 133 | 118 | 111 | 114 | 107 | 111 | 117 |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 593 | 536 | 541 | 511 | 541 | 600 | 577 | 576 | 599 |
| Bauhauptgewerbe²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 26 456 | 25 488 | 25 961 | 25 941 | 26 310 | 22 026 | 21 628 | 21 724 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 20 592 | 19 720 | 20 141 | 20 164 | 20 515 | 16 734 | 16 451 | 16 608 | ... |
| * Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 2 761 | 2 619 | 3 058 | 2 781 | 2 735 | 2 239 | 2 260 | 2 306 | ... |
| * davon für Wohnungsbau | " | 832 | 801 | 1 010 | 907 | 827 | 493 | 453 | 536 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 1 048 | 984 | 1 076 | 974 | 1 003 | 957 | 967 | 912 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 881 | 834 | 972 | 899 | 905 | 789 | 840 | 858 | ... |
| * Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 70 | 68 | 76 | 70 | 75 | 55 | 59 | 56 | ... |
| * Bruttogehaltssumme ⁴⁾ | " | 21 | 22 | 20 | 21 | 20 | 18 | 18 | 20 | ... |
| * Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 255 | 252 | 222 | 272 | 330 | 189 | 202 | 220 | ... |
| davon im Wohnungsbau | " | 70 | 70 | 73 | 84 | 88 | 44 | 33 | 37 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 98 | 97 | 79 | 94 | 91 | 85 | 89 | 93 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 88 | 85 | 69 | 94 | 151 | 60 | 79 | 91 | ... |
| Ausbaugewerbe⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | 10 568 | 10 554 | 10 385 | 10 481 | 10 541 | 9 990 | 9 968 | 10 072 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 8 372 | 8 335 | 8 181 | 8 289 | 8 309 | 7 885 | 7 887 | 7 970 | ... |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 1 266 | 1 270 | 1 279 | 1 238 | 1 248 | 1 170 | 1 168 | 1 135 | ... |
| Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 25 | 26 | 25 | 26 | 27 | 22 | 24 | 25 | ... |
| Bruttogehaltssumme ⁴⁾ | " | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 8 | 9 | ... |
| Ausbaugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 86 | 87 | 73 | 85 | 80 | 65 | 69 | 74 | ... |
| Öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| * Stromerzeugung (brutto) | Mio. kWh | 430 | 202 | 116 | 85 | 195 | 220 | 259 | 104 | 62 |
| * Stromverbrauch | " | 925 | 945 | 845 | 800 | 811 | 928 | 862 | 809 | 823 |
| * Gasverbrauch ⁷⁾ | " | 2 001 | 1 791 | 1 139 | 894 | 1 149 | 1 909 | 1 465 | 922 | 652 |
| Index der Nettoproduktion für das Produzierende Gewerbe (ohne Ausbaugewerbe) | | | | | | | | | | |
| Produzierendes Gewerbe | 1976 = 100 | 92,6 | 88,4 | 83,3 | 91,3 | 79,4 | 89,3 | 88,4 | 91,8 | ... |
| dar. Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 101,9 | 103,7 | 86,3 | 111,0 | 98,6 | 100,2 | 98,0 | 97,2 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 90,5 | 91,7 | 89,4 | 93,7 | 73,6 | 93,0 | 94,9 | 106,9 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 87,6 | 80,0 | 85,9 | 79,4 | 68,8 | 77,2 | 71,3 | 78,0 | ... |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 81,0 | 65,3 | 68,3 | 63,8 | 58,4 | 77,7 | 73,6 | 75,5 | ... |
| Bauhauptgewerbe | " | 88,5 | 85,6 | 99,4 | 95,3 | 85,2 | 82,9 | 83,8 | 90,3 | ... |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| Baugenehmigungen | | | | | | | | | | |
| Wohnbau | | | | | | | | | | |
| * Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 141 | 125 | 116 | 141 | 133 | 104 | 114 | 125 | 194 |
| * dar. Wohngebäude mit 1 und 2 Wohnungen | " | 101 | 96 | 98 | 124 | 90 | 90 | 106 | 115 | 150 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 230 | 201 | 130 | 163 | 325 | 191 | 130 | 129 | 268 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 79,9 | 74,4 | 46,0 | 54,7 | 119,8 | 55,3 | 52,5 | 42,6 | 97,8 |
| * Wohnfläche | 1000 m ² | 44 | 38 | 25 | 30 | 59 | 32 | 27 | 24 | 52 |
| Nichtwohnbau | | | | | | | | | | |
| * Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 16 | 11 | 33 | 24 | 10 | 12 | 20 | 15 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 198 | 116 | 36 | 334 | 279 | 66 | 49 | 62 | 152 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 53,0 | 26,6 | 12,6 | 103,7 | 49,8 | 24,3 | 15,0 | 16,0 | 32,5 |
| * Nutzfläche | 1000 m ² | 32 | 20 | 7 | 70 | 37 | 22 | 10 | 12 | 27 |
| Wohnungen | | | | | | | | | | |
| * Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 541 | 508 | 294 | 352 | 820 | 419 | 329 | 265 | 642 |
| Baufertigstellungen | | | | | | | | | | |
| Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 106 | 137 | 100 | 67 | 100 | 60 | 52 | 45 | 102 |
| Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 22 | 12 | 11 | 19 | 7 | 6 | 3 | 8 |
| Rauminhalt | 1000 m ³ | 223 | 208 | 113 | 57 | 198 | 30 | 52 | 35 | 17 |
| Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 478 | 568 | 427 | 230 | 343 | 194 | 84 | 213 | 208 |
| Gebäude- und Wohnungsbestand⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Bestand an Wohngebäuden | 1000 | 201 | 203 | 202 | 202 | 202 | 203 | 203 | 203 | 203 |
| Wohnungen | " | 799 | 805 | 802 | 802 | 803 | 806 | 806 | 807 | 807 |

¹⁾ ohne Umsatzsteuer. — ²⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ³⁾ einschließlich Umschüler und Auszubildende. — ⁴⁾ einschließlich Arbeitgeberzulagen aus Vermögensbildungstarifen. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten. — ⁷⁾ 1 Mio. kWh = 3 600 Giga Joule. — ⁸⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|--|------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Mai | Juni | Juli | April | Mai | Juni | Juli |
| Bau- und Wohnungswesen (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Preisindizes für Bauwerke¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Bauleistungen am Bauwerk | 1980 = 100 | 112,1 | 114,1 | 114,3 | . | . | . | 114,1 | . | . |
| Wohngebäude insgesamt | " | 111,9 | 113,8 | 114,0 | . | . | . | 113,6 | . | . |
| Ein- und Zweifamiliengebäude | " | 112,2 | 114,3 | 114,4 | . | . | . | 114,2 | . | . |
| Mehrfamiliengebäude | " | 112,3 | 114,5 | 114,6 | . | . | . | 114,8 | . | . |
| Gemischt genutzte Gebäude | " | 113,1 | 115,8 | 115,7 | . | . | . | 116,9 | . | . |
| Bürogebäude | " | 113,1 | 115,3 | 115,4 | . | . | . | 115,6 | . | . |
| Gewerbliche Betriebsgebäude | " | | | | | | | | | |
| Wohngeld nach dem Zweiten Wohngeldgesetz | | | | | | | | | | |
| Empfänger von Miet- und Lastenzuschüssen | Anzahl | 55 482 | 54 073 | 54 470 | 55 660 | 54 579 | 54 661 | 55 655 | 56 618 | ... |
| Gezahlte Miet- und Lastenzuschüsse | 1000 DM | 6 201,7 | 6 373,2 | 6 467,2 | 6 647,2 | 6 457,6 | 6 657,3 | 6 822,1 | 6 967,4 | ... |
| Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr | | | | | | | | | | |
| Außenhandel | | | | | | | | | | |
| * Ausfuhr des Landes Hamburg ^{2) 3)} | Mio. DM | 1 000 | 1 039 | 991 | 878 | 1 035 | 1 000 | 994 | 820 | ... |
| * und zwar Waren der Ernährungswirtschaft | " | 108 | 123 | 107 | 123 | 115 | 152 | 163 | 148 | ... |
| * Waren der Gewerblichen Wirtschaft | " | 892 | 916 | 884 | 755 | 920 | 849 | 831 | 672 | ... |
| * davon Rohstoffe | " | 6 | 9 | 8 | 10 | 10 | 9 | 10 | 9 | ... |
| * Halbwaren | " | 138 | 160 | 128 | 183 | 154 | 174 | 164 | 120 | ... |
| * Fertigwaren | " | 748 | 747 | 747 | 561 | 757 | 666 | 657 | 543 | ... |
| * davon Vorerzeugnisse | " | 83 | 96 | 91 | 93 | 71 | 87 | 99 | 104 | ... |
| * Enderzeugnisse | " | 665 | 651 | 656 | 468 | 686 | 580 | 559 | 439 | ... |
| * nach Europa | " | 573 | 624 | 591 | 573 | 549 | 636 | 667 | 536 | ... |
| * dar. EG-Länder | " | 396 | 425 | 408 | 378 | 383 | 429 | 442 | 346 | ... |
| Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Einfuhr | " | 5 433 | 5 846 | 5 358 | 5 784 | 5 694 | 6 077 | 6 380 | ... | ... |
| davon Europa | " | 3 170 | 3 458 | 3 228 | 3 165 | 3 356 | 3 477 | 3 834 | ... | ... |
| dar. EG-Länder | " | 2 347 | 2 514 | 2 396 | 2 139 | 2 535 | 2 532 | 2 772 | ... | ... |
| Außereuropa | " | 2 263 | 2 388 | 2 130 | 2 619 | 2 338 | 2 599 | 2 546 | ... | ... |
| Ausfuhr | " | 2 533 | 2 929 | 2 446 | 2 903 | 2 487 | 2 787 | 3 505 | ... | ... |
| davon Europa | " | 1 731 | 2 115 | 1 607 | 2 205 | 1 600 | 2 038 | 2 653 | ... | ... |
| dar. EG-Länder | " | 1 204 | 1 568 | 1 081 | 1 669 | 1 099 | 1 415 | 1 956 | ... | ... |
| Außereuropa | " | 802 | 813 | 839 | 698 | 887 | 749 | 852 | ... | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Großhandel | | | | | | | | | | |
| * Großhandel insgesamt | 1980 = 100 | 118,6 | 122,6 | 130,9 | 123,8 | r 114,8 | 134,9 | 132,9 | 121,8 | ... |
| * davon Binnengroßhandel | " | 120,8 | 122,4 | 133,3 | 134,4 | r 123,7 | 137,1 | 133,2 | 123,5 | ... |
| * Außenhandel | " | 116,9 | 122,8 | 129,0 | 115,1 | r 107,6 | 133,1 | 132,7 | 120,5 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Einzelhandel | | | | | | | | | | |
| * Einzelhandel insgesamt | 1980 = 100 | 105,0 | 106,2 | 104,5 | 93,1 | r 88,2 | 109,0 | 102,2 | 90,8 | ... |
| darunter Warenhäuser | " | 94,5 | 91,7 | 81,7 | 82,9 | r 86,8 | 84,3 | 81,8 | 75,5 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Gastgewerbe | | | | | | | | | | |
| * Gastgewerbe insgesamt | " | 103,7 | 107,1 | 114,6 | 111,5 | r 100,9 | 109,4 | 115,8 | 114,9 | ... |
| darunter Beherbergungsgewerbe | " | 98,6 | 106,2 | 117,7 | 117,1 | r 97,9 | 110,8 | 123,2 | 115,9 | ... |
| Gaststättengewerbe | " | 102,7 | 105,7 | 111,4 | 108,1 | r 101,1 | 109,1 | 114,6 | 113,1 | ... |
| Fremdenverkehr⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| * Fremdenmeldungen von Gästen | 1000 | 129,2 | r 125,2 | 148 | 141 | 147 | 131 | 152 | 149 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 40,4 | r 41,8 | 45 | 51 | 64 | 50 | 55 | 55 | ... |
| * Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 242,1 | r 239,9 | 273 | 272 | 274 | 249 | 286 | 280 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 80,4 | r 85,0 | 88 | 104 | 116 | 97 | 108 | 103 | ... |
| Verkehr | | | | | | | | | | |
| Seeschifffahrt | | | | | | | | | | |
| Schiffsverkehr über See | Anzahl | 1 180 | 1 168 | 1 192 | 1 124 | 1 132 | p 1 200 | p 1 200 | p 1 200 | p 1 100 |
| Angekommene Schiffe | 1000 t | 4 219 | 4 457 | 4 316 | 3 842 | 4 187 | p 5 580 | p 5 581 | p 4 823 | p 4 276 |
| Güterverkehr über See | " | 2 495 | 2 747 | 2 641 | 2 450 | 2 608 | p 3 424 | p 3 560 | p 3 237 | p 2 777 |
| davon Empfang | " | 671 | 727 | 769 | 681 | 700 | p 773 | p 758 | p 715 | p 695 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 1 725 | 1 711 | 1 676 | 1 392 | 1 579 | p 2 155 | p 2 021 | p 1 586 | p 1 499 |
| Versand | " | 938 | 1 046 | 1 015 | 955 | 1 032 | p 1 050 | p 1 073 | p 1 054 | p 1 095 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 77 528 | 89 452 | 89 899 | 82 367 | 91 311 | 94 923 | 100 031 | 93 777 | 98 934 |
| Umgeschlagene Container ⁶⁾ | Anzahl | 725 | 830 | 835 | 778 | 862 | 907 | 916 | 835 | 880 |
| In Containern umgeschlagene Güter ⁷⁾ | 1000 t | | | | | | | | | |
| Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | |
| * Gütereingang | " | 381 | 430 | 470 | 437 | 439 | 406 | 440 | 377 | p 451 |
| * Güterversand | " | 383 | 390 | 408 | 377 | 394 | 428 | 434 | 393 | p 380 |
| Luftverkehr⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Starts und Landungen | Anzahl | 5 170 | 5 719 | 6 431 | 6 086 | 6 454 | 6 059 | p 6 741 | p 6 529 | p 6 599 |
| Fluggäste | " | 343 331 | 364 573 | 414 876 | 397 474 | 365 798 | 363 113 | p 440 472 | p 426 522 | p 406 195 |
| Fracht | t | 2 189,7 | 2 273,0 | 2 284,2 | 2 017,2 | 2 052,1 | 2 220,2 | p 2 223,6 | p 2 283,8 | p 2 498,2 |
| Luftpost | " | 957,4 | 1 042,7 | 1 033,7 | 932,3 | 1 063,8 | 950,1 | p 1 020,3 | p 956,7 | p 1 096,1 |
| Personenbeförderung im Stadtverkehr⁹⁾ | | | | | | | | | | |
| Schnellbahnen | 1000 | 28 265 | 27 830 | 28 230 | 24 681 | 23 372 | 28 027 | 27 150 | 25 058 | ... |
| Busse (ohne Private) | " | 22 291 | 20 983 | 21 502 | 19 717 | 17 670 | 20 357 | 19 583 | 18 711 | ... |

¹⁾ für Neubau in konventioneller Bauart. — ²⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt. — ³⁾ Nachgewiesen werden nur die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat. — ⁴⁾ Nachgewiesen werden die Waren, die von Hamburger Firmen über hamburgische und außerhamburgische Grenzstellen ein- bzw. ausgeführt wurden. ⁵⁾ ohne Massen- und Privatquartiere. — ⁶⁾ umgerechnet auf 20 Fuß-Basis. — ⁷⁾ einschließlich Eigengewicht der beladenen Container. — ⁸⁾ gewerblicher Verkehr; ohne Transit. — ⁹⁾ ausgewählte Verkehrsmittel des Hamburger Verkehrsverbundes.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|-----------------------------|--|---|--|--|--|---|---|---|---|
| | | Monatsdurchschnitt | | Mai | Juni | Juli | April | Mai | Juni | Juli |
| Verkehr (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Bestand an registrierten Kraftfahrzeugen ¹⁾ dar. Personenkraftwagen ²⁾ | 1000 | 640,1 | 656,7 | 658,9 | 660,0 | 658,2 | 667,3 | 670,8 | 673,3 | 674,3 |
| | je 1000 Einwohner | 560,5 | 573,4 | 575,4 | 575,9 | 574,0 | 581,0 | 583,7 | 585,8 | 586,5 |
| * Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge * dar. Personenkraftwagen ²⁾ * Lastkraftwagen | Anzahl | 347 6 009 5 216 352 | 358 5 664 5 010 327 | 359 7 888 6 987 333 | 360 4 570 3 893 226 | 359 4 038 3 501 233 | 366 7 302 6 334 464 | p 367 p 6 615 5 874 334 | p 369 p 5 645 5 071 263 | p 369 p 6 087 p 5 518 p 282 |
| Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | |
| * Unfälle mit Personenschaden * Getötete Personen * Verletzte Personen | " | 893 15 1 151 | 857 11 1 088 | 1 040 7 1 290 | 987 9 1 298 | 762 13 990 | 824 8 1 045 | 966 12 1 224 | 991 10 1 228 | p 975 p 11 p 1 220 |
| Geld und Kredit | | | | | | | | | | |
| Kredite und Einlagen³⁾ | | | | | | | | | | |
| * Kredite ⁴⁾ an Nichtbanken insgesamt ⁵⁾ * dar. Kredite ⁴⁾ an inländische Nichtbanken * Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschließlich) * an Unternehmen und Privatpersonen * an öffentliche Haushalte * Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) * an Unternehmen und Privatpersonen * an öffentliche Haushalte * Langfristige Kredite (von 4 Jahren und darüber) * an Unternehmen und Privatpersonen * an öffentliche Haushalte * Einlagen und aufgenommene Kredite ⁴⁾ von Nichtbanken ⁵⁾ * Sichteinlagen und Termingelder * von Unternehmen und Privatpersonen * von öffentlichen Haushalten * Spareinlagen * bei Sparkassen * Gutschriften auf Sparkonten ⁶⁾ * Lastschriften auf Sparkonten | Mio. DM | 101 409,2 97 044,0 18 742,6 17 904,9 837,7 11 122,2 7 192,0 3 930,2 67 179,2 49 662,7 17 516,5 57 189,8 41 658,4 34 458,8 7 199,6 15 531,4 9 914,0 1 685,9 976,8 | 105 984,3 101 054,4 19 035,2 18 833,6 201,6 11 321,8 7 352,6 3 969,2 70 697,4 52 018,7 18 678,7 59 668,9 44 268,0 37 562,6 6 705,4 15 400,9 9 803,2 1 477,9 804,1 | 102 165,1 97 890,4 18 243,6 18 107,4 136,2 11 333,3 7 173,9 4 159,4 68 313,5 50 035,0 18 278,5 55 931,5 40 877,5 33 976,1 6 901,4 15 054,0 9 578,4 867,2 880,1 | 102 575,7 98 252,4 17 972,5 17 816,3 156,2 11 740,9 7 414,5 4 326,4 68 539,0 50 247,8 18 291,2 56 298,1 41 316,1 34 516,6 6 799,5 14 982,0 9 549,1 885,9 957,9 | 102 681,2 98 316,5 17 888,5 17 732,9 155,6 11 703,1 7 457,5 4 245,6 71 996,7 50 415,0 18 309,9 56 181,1 41 338,5 34 702,9 6 635,6 15 114,2 9 463,7 969,5 1 108,9 | 106 916,5 102 083,7 18 868,8 18 422,8 446,0 11 218,2 7 233,9 3 984,3 71 996,7 52 850,6 19 146,1 58 231,8 49 117,6 36 270,5 6 847,1 15 109,8 9 625,0 957,0 1 035,8 | 107 946,0 103 024,9 18 993,6 18 892,0 101,6 11 442,5 7 213,1 4 229,4 72 588,8 53 091,3 19 497,5 58 739,9 43 630,1 36 598,0 7 032,6 15 109,8 9 594,7 966,4 970,7 | 108 319,1 103 404,9 18 896,6 18 743,2 123,4 11 428,5 7 218,9 4 239,6 73 079,8 53 372,8 19 707,0 58 878,3 43 732,6 36 600,1 7 132,5 15 145,7 9 612,1 949,8 913,9 | 108 450,9 103 749,6 18 697,4 18 367,5 329,9 11 448,0 7 215,6 4 232,4 73 604,2 53 500,9 20 103,3 58 505,5 43 494,0 36 692,5 6 801,5 15 011,5 9 515,3 1 111,2 1 245,4 |
| Zahlungsschwierigkeiten | | | | | | | | | | |
| * Konkurse (eröffnete und mangels Masse abgelehnte) * Vergleichsverfahren * Wechselproteste (ohne die bei der Post) * Wechselsumme | Anzahl " " Mio. DM | 40 — 351 5,0 | 37 — 325 4,0 | 43 — 361 4,3 | 34 — 371 3,8 | 34 — 309 3,4 | 49 — 270 31,0 | 46 1 275 13,7 | 40 1 272 22,8 | 52 — 330 23,3 |
| Gerichtlich eingeleitete Mahnverfahren | | | | | | | | | | |
| Anträge auf Erlaß eines Mahnbescheides | Anzahl | 32 524 | 32 836 | 33 424 | 31 370 | 34 015 | 32 933 | 31 647 | 29 060 | 36 626 |
| Steuern | | | | | | | | | | |
| Steueraufkommen nach der Steuerart | | | | | | | | | | |
| * Gemeinschaftssteuern * Steuern vom Einkommen * Lohnsteuer ⁷⁾ * Veranlagte Einkommensteuer ⁸⁾ * Nichtveranlagte Steuern vom Ertrag ⁸⁾ * Körperschaftsteuer ⁹⁾ * Steuern vom Umsatz * Umsatzsteuer * Einfuhrumsatzsteuer * Bundessteuern * Zölle (einschl. EG-Anteil Zölle) * Verbrauchsteuern * Landessteuern * Vermögensteuer * Kraftfahrzeugsteuer * Biersteuer * Gemeindesteuern * Grundsteuer A ¹⁰⁾ * Grundsteuer B ¹⁰⁾ * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ¹¹⁾ | Mio. DM | 1 607,9 863,0 600,2 134,7 41,0 87,0 744,9 299,8 445,2 1 033,1 75,3 926,4 68,0 27,0 14,3 2,7 135,3 0,1 20,8 113,9 | 1 674,7 916,1 624,3 119,9 48,9 122,9 758,7 269,2 489,5 1 082,2 76,4 972,9 61,5 22,3 14,7 2,5 145,5 0,1 23,9 117,5 | 1 662,1 844,4 582,9 19,1 39,5 203,0 817,7 320,6 497,1 1 081,5 70,9 978,7 104,4 66,1 16,8 2,7 368,8 0,3 53,4 310,7 | 2 007,4 1 338,2 619,5 347,5 — 323,9 669,2 217,8 451,4 1 056,8 79,9 952,7 44,7 6,2 20,2 2,7 48,4 0,0 9,3 35,4 | 1 570,2 805,1 628,9 9,4 160,0 25,6 765,1 301,9 463,2 1 107,5 63,8 1 008,6 58,4 2,1 15,9 2,7 66,6 0,0 35,5 26,7 | 1 723,0 839,2 590,4 8,9 21,6 218,2 883,9 293,5 590,3 945,5 74,2 839,2 45,6 3,6 21,3 2,3 37,5 0,0 1,7 31,7 | 1 364,5 711,0 660,7 17,3 65,4 2,3 653,5 206,1 447,4 1 044,6 77,6 932,3 92,6 52,3 20,1 2,7 395,4 0,3 56,4 334,4 | 2 385,3 1 517,6 694,0 383,8 26,3 413,5 867,6 392,4 475,2 1 115,7 71,8 1 019,8 24,2 1,5 10,7 3,0 71,0 0,0 1,1 65,2 | 1 513,0 826,3 704,1 10,3 89,3 22,6 686,7 219,9 466,9 1 142,0 73,4 1 035,3 57,3 6,0 15,3 2,5 38,0 0,0 45,6 — 14,1 |

¹⁾ Einschl. vorübergehend abgemeldeter Kfz.; Stand Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und -post; Quelle: Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge. — ²⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ³⁾ Die Angaben umfassen die in Hamburg gelegenen Niederlassungen der zur monatlichen Bilanzstatistik berichtenden Kreditinstitute; ohne Landeszentralbank, ohne die Kreditgenossenschaften (Raiffeisen), deren Bilanzsumme am 31. 12. 1972 weniger als 10 Mio. DM betrug, sowie ohne die Postscheck- und Postsparkassennämter. — ⁴⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ⁵⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts ist der Stand am 31. 12., und in den Monaten ist der Stand am Monatsende angegeben. — ⁶⁾ einschließlich Zinsgutschriften. — ⁷⁾ vor Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ⁸⁾ vor Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁹⁾ Grundsteuerbeteiligungsbeiträge abgeglichen. — ¹⁰⁾ einschließlich Grundsteuerbeiträgen für Arbeiterwohnstätten. — ¹¹⁾ vor Abzug der Gewerbesteuerumlage.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | | Mai | Juni | Juli | April | Mai | Juni | Juli |
| Steuern (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Steuerverteilung auf die Gebietskörperschaften | | | | | | | | | | |
| * Steuereinnahmen des Bundes ¹⁾ | Mio. DM | 1 839,2 | 1 913,0 | 1 945,3 | 2 012,5 | 1 901,1 | 1 825,3 | 1 725,0 | 2 290,5 | 1 878,1 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen | " | 376,4 | 402,2 | 377,1 | 596,6 | 356,1 | 374,6 | 307,3 | 678,0 | 359,6 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 495,4 | 496,9 | 535,6 | 438,3 | 501,1 | 578,9 | 428,0 | 568,3 | 449,8 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 8,9 | 7,6 | 21,8 | — | — | — | 22,6 | — | — |
| * Steuereinnahmen des Landes | " | 438,1 | 450,7 | 566,1 | 779,9 | 157,2 | 131,1 | 473,9 | 855,0 | 85,0 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen ²⁾ 3) | " | 288,3 | 298,0 | 372,3 | 593,3 | 37,7 | 37,4 | 303,0 | 674,4 | -20,1 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 72,9 | 83,7 | 67,6 | 141,9 | 61,2 | 48,1 | 55,8 | 156,3 | 47,7 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 8,9 | 7,6 | 21,8 | — | — | — | 22,6 | — | — |
| * Steuereinnahmen der Gemeinde | " | 199,1 | 211,6 | 415,6 | 193,5 | 72,5 | 42,9 | 446,7 | 232,7 | 48,7 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ⁴⁾ | " | 96,2 | 102,4 | 267,2 | 35,4 | 26,7 | 31,7 | 289,2 | 65,2 | -14,1 |
| * Anteil an der Lohn-/veranlagten Einkommensteuer ²⁾ 3) | " | 81,6 | 81,3 | 90,3 | 145,0 | 5,9 | 5,4 | 96,5 | 161,7 | 10,7 |
| Hamburg verbleibende Steuereinnahmen ⁵⁾ | " | 608,1 | 626,6 | 980,4 | 954,3 | 228,5 | 172,8 | 919,5 | 1 086,5 | 132,5 |
| Löhne und Gehälter | | | | | | | | | | |
| Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttowochenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | DM | 747 | 755 | . | . | 768 | 766 | . | . | ... |
| * dar. Facharbeiter | " | 776 | 785 | . | . | 799 | 797 | . | . | ... |
| * weibliche Arbeiter | " | 508 | 523 | . | . | 524 | 537 | . | . | ... |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 468 | 484 | . | . | 485 | 495 | . | . | ... |
| Bruttostundenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | " | 18,30 | 18,53 | . | . | 18,74 | 18,93 | . | . | ... |
| * dar. Facharbeiter | " | 19,03 | 19,29 | . | . | 19,54 | 19,69 | . | . | ... |
| * weibliche Arbeiter | " | 12,76 | 13,07 | . | . | 13,12 | 13,48 | . | . | ... |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 11,74 | 12,04 | . | . | 12,13 | 12,37 | . | . | ... |
| Angestellte in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| Kaufmännische Angestellte | " | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 565 | 4 734 | . | . | 4 735 | 4 941 | . | . | ... |
| * weiblich | " | 3 175 | 3 289 | . | . | 3 283 | 3 388 | . | . | ... |
| Technische Angestellte und Meister | " | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 279 | 4 419 | . | . | 4 439 | 4 592 | . | . | ... |
| * weiblich | " | 2 974 | 3 067 | . | . | 3 070 | 3 153 | . | . | ... |
| Kaufmännische Angestellte in Handel, Kredit und Versicherungen | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 3 763 | 3 863 | . | . | 3 868 | 3 995 | . | . | ... |
| * weiblich | " | 2 755 | 2 862 | . | . | 2 884 | 2 994 | . | . | ... |
| Öffentliche Sicherheit und Ordnung | | | | | | | | | | |
| Feststellungen der Polizei | | | | | | | | | | |
| Straftaten insgesamt | Anzahl | 20 093 | 21 164 | 21 675 | 21 889 | 21 277 | 19 486 | 19 480 | 20 586 | 23 931 |
| dar. Straftaten wider das Leben | " | 8 | 7 | 7 | 11 | 7 | 7 | 3 | 6 | 10 |
| Straftaten wider die sexuelle Selbstbestimmung | " | 160 | 169 | 174 | 188 | 196 | 131 | 113 | 130 | 213 |
| Rohheitsdelikte und Straftaten wider die persönliche Freiheit | " | 1 222 | 1 178 | 1 313 | 1 174 | 1 269 | 1 135 | 1 051 | 1 169 | 1 337 |
| Vermögens- und Fälschungsdelikte | " | 2 262 | 3 239 | 3 326 | 3 142 | 2 998 | 2 469 | 2 638 | 2 495 | 2 991 |
| Diebstahl | " | 13 480 | 13 652 | 13 909 | 14 427 | 13 959 | 13 116 | 13 069 | 14 158 | 16 238 |
| dar. unter erschwerenden Umständen | " | 8 680 | 9 106 | 9 187 | 9 923 | 9 404 | 9 004 | 8 741 | 9 899 | 11 110 |
| Außerdem Verkehrsvergehen | " | 1 055 | 1 023 | 1 115 | 1 010 | 963 | 1 036 | 1 115 | 1 027 | 934 |
| Einsätze der Berufsfeuerwehren | | | | | | | | | | |
| Alarmierungen insgesamt | " | 16 438 | 16 128 | 16 347 | 16 394 | 15 214 | 14 903 | 16 081 | 15 447 | 15 509 |
| dar. Feualarme | " | 664 | 648 | 642 | 464 | 550 | 623 | 642 | 567 | 487 |
| dar. falsche Alarme und Unfugmeldungen | " | 163 | 171 | 164 | 140 | 183 | 182 | 177 | 170 | 145 |
| Rettungswageneinsätze | " | 14 683 | 14 545 | 14 803 | 14 629 | 13 663 | 13 446 | 14 490 | 13 908 | 13 940 |
| dar. für Krankentransporte | " | 2 322 | 2 207 | 2 210 | 2 089 | 2 191 | 2 545 | 2 672 | 1 949 | 2 078 |
| Einsätze der Freiwilligen Feuerwehren | | | | | | | | | | |
| | " | 318 | 250 | 315 | 279 | 210 | 71 | 110 | 194 | 129 |

1) ohne EG-Anteil Zölle. — 2) nach Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — 3) nach Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — 4) nach Abzug der Gewerbesteuerumlage. — 5) Einnahmen aus Verbund-, Landes- und Gemeindesteuern abzüglich Länderfinanzausgleich und Lastenausgleichsabgaben (§ 6 LAG).

Hamburg im großräumlichen Vergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Berichtsmonat ¹⁾ | | | |
|--|------------|--------------|-----------------------------|--|---|---------|
| | | | 1985 | | | Hamburg |
| | | | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | |
| Bevölkerung | | | | | | |
| Bevölkerung insgesamt | 1000 | April | 1 587,3 | 12 069,9 | 61 009,2 | 1 604,6 |
| Bevölkerung | Anzahl | " | 1 100 | 9 217 | 49 388 | 1 027 |
| Lebendgeborene | " | " | 1 928 | 12 316 | 58 465 | 1 725 |
| Gestorbene | " | " | 828 | 3 099 | 9 077 | 698 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (-) | " | " | - | - | - | - |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 211 | 20 539 | 37 090 | 4 695 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 623 | 20 344 | 28 229 | 4 898 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | " | " | 412 | 195 | 8 861 | 203 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | " | " | - 1 240 | - 2 904 | - 216 | - 901 |
| Ausländer | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | " | 152,4 | 570,6 | ... | 155,9 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 163 | 553 | ... | 171 |
| Gestorbene | " | " | 26 | 85 | ... | 16 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (-) | " | " | + 137 | + 468 | ... | + 155 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 290 | 5 265 | 29 046 | 1 110 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 436 | 4 439 | 23 742 | 1 688 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | " | " | - 146 | + 826 | + 5 304 | - 578 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | " | " | - 9 | + 1 294 | ... | - 423 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | Juli | 89 906 | 577 964 | 2 221 395 | 80 393 |
| und zwar Männer | " | " | 52 780 | 325 069 | 1 193 760 | 49 176 |
| Frauen | " | " | 37 126 | 252 895 | 1 027 635 | 31 217 |
| Teilzeitkräfte | " | " | 6 451 | 56 787 | 238 036 | 5 722 |
| Ausländer | " | " | 14 188 | 44 980 | 239 501 | 13 727 |
| Arbeitslosenquote | % | " | 12,5 | 11,9 | 9,0 | 11,3 |
| Offene Stellen | Anzahl | " | 3 654 | 19 953 | 119 379 | 2 485 |
| Kurzarbeiter | " | " | 5 080 | 25 619 | 107 522 | 13 987 |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)³⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | April | 138 178 | 1 004 874 | 6 873 067 | 143 738 |
| Geleistete Arbeiterstunden | 1000 | " | 10 674 | 99 865 | 671 750 | 10 582 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 545 | 3 350 | 22 627 | 516 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁴⁾ | " | " | 3 655 | 18 771 | 108 092 | 3 601 |
| Gesamtumsatz ⁴⁾ | " | " | 7 901 | 25 432 | 124 345 | 6 995 |
| darunter Auslandsumsatz | " | " | 897 | 6 474 | 37 381 | 1 191 |
| Bauhauptgewerbe⁵⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | Mai | 21 628 | 182 779 | 1 016 349 | 25 961 |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | " | 2 260 | 20 835 | 117 362 | 3 058 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 77 | 538 | 3 057 | 96 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁴⁾ | " | " | 202 | 1 378 | 7 838 | 222 |
| Fremdenverkehr | | | | | | |
| Fremdenmeldungen ⁶⁾ von Gästen | 1000 | April | 131 | 910 | ... | 125 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | " | 50 | 146 | ... | 45 |
| Straßenverkehr | | | | | | |
| Zulassungen fabrikneuer Pkw ⁷⁾ | Anzahl | April | 6 334 | 50 156 | 258 777 | 6 301 |
| Steuern⁸⁾ | | | | | | |
| Steueraufkommen insgesamt | Mio. DM | April-Juni | ... | ... | ... | 8 706,7 |
| darunter | " | " | ... | ... | ... | ... |
| Gemeinschaftsteuern | " | " | ... | ... | ... | 4 961,2 |
| Landesteuern | " | " | ... | ... | ... | 184,1 |
| Gemeindesteuern | " | " | ... | ... | ... | 457,8 |

¹⁾ Bei Bestandsdaten: Stand am Monatsende. — ²⁾ Bei Bestandsdaten: Durchschnitt der nachgewiesenen Monate. — ³⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 ⁶⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post. — ⁷⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 14, Reihe 4.

| | | Jahresbeginn bis Berichtsmonat (einschl.) ²⁾ | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|----------|--|---|--------------------------------------|--|---|
| 1984 | | 1985 | | | 1984 | | | Veränderung 1985 gegenüber 1984 in % | | |
| Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — |
| 12 130,7 | 61 234,7 | 1 589,7 | 12 078,3 | 61 024,2 | 1 605,1 | 12 133,3 | 61 242,0 | — 1,0 | — 0,5 | — 0,4 |
| 8 795 | 46 724 | 4 068 | 34 611 | 188 374 | 3 996 | 34 285 | 185 403 | + 1,8 | + 1,0 | + 1,6 |
| 12 508 | 60 227 | 7 512 | 51 344 | 248 169 | 7 230 | 48 417 | 237 824 | + 3,9 | + 6,0 | + 4,3 |
| 3 713 | 13 503 | 3 444 | 16 733 | 59 795 | 3 234 | 14 132 | 52 421 | x | x | x |
| 20 668 | 37 660 | 17 320 | 77 059 | 141 060 | 18 455 | 80 285 | 143 973 | — 6,2 | — 4,0 | — 2,0 |
| 22 436 | 38 737 | 19 025 | 78 592 | 122 877 | 20 137 | 87 082 | 165 641 | — 5,5 | — 9,7 | — 25,8 |
| 1 768 | 1 077 | 1 705 | 1 533 | 18 183 | 1 682 | 6 797 | 21 668 | x | x | x |
| 5 481 | 14 580 | 5 149 | 18 266 | 41 612 | 4 916 | 20 929 | 74 089 | x | x | x |
| 587,1 | 4 538,9 | 152,6 | 569,3 | ... | 156,1 | 588,2 | 4 543,6 | — 2,2 | — 3,2 | ... |
| 581 | 4 440 | 601 | 2 035 | ... | 643 | 2 284 | 17 463 | — 6,5 | — 10,9 | ... |
| 91 | 646 | 76 | 293 | ... | 91 | 344 | 2 512 | — 16,5 | — 14,8 | ... |
| + 490 | + 3 794 | + 525 | + 1 742 | ... | + 552 | + 1 940 | + 14 951 | x | x | x |
| 3 940 | 20 999 | 5 657 | 19 957 | 110 810 | 4 856 | 16 904 | 91 596 | + 16,5 | + 18,1 | + 21,0 |
| 6 640 | 34 380 | 6 384 | 19 568 | 105 100 | 7 023 | 26 334 | 144 266 | — 9,1 | — 25,7 | — 27,1 |
| 2 700 | 13 381 | 727 | 389 | 5 710 | 2 167 | 9 430 | 52 670 | x | x | x |
| 2 210 | 9 587 | 202 | 2 131 | ... | 1 615 | 7 490 | 37 719 | x | x | x |
| 550 874 | 2 202 179 | 88 891 | 607 765 | 2 376 590 | 79 084 | 568 170 | 2 320 574 | + 12,4 | + 7,0 | + 2,4 |
| 318 308 | 1 206 098 | 53 542 | 363 084 | 1 372 588 | 49 540 | 340 859 | 1 336 866 | + 8,1 | + 6,5 | + 2,7 |
| 232 566 | 996 081 | 35 349 | 244 681 | 1 004 002 | 29 544 | 227 311 | 983 708 | + 19,6 | + 7,6 | + 2,1 |
| 54 569 | 235 891 | 6 310 | 56 384 | 239 415 | 5 727 | 55 667 | 238 282 | + 10,2 | + 1,3 | + 0,5 |
| 46 711 | 259 682 | 14 482 | 47 321 | 261 608 | 14 164 | 49 820 | 284 466 | + 2,2 | — 5,0 | + 8,0 |
| 11,4 | 8,9 | 12,4 | 12,5 | 9,6 | 11,3 | 11,8 | 9,4 | x | x | x |
| 16 928 | 98 646 | 2 861 | 19 079 | 106 943 | 2 349 | 15 983 | 87 660 | + 21,8 | + 19,4 | + 22,0 |
| 45 870 | 262 327 | 12 484 | 69 234 | 309 746 | 17 693 | 102 862 | 472 067 | — 29,4 | — 32,7 | — 34,4 |
| 1 006 770 | 6 814 016 | 139 188 | 1 003 854 | 6 862 714 | 144 772 | 1 009 653 | 6 820 998 | — 3,9 | — 0,6 | + 0,6 |
| 95 397 | 636 076 | 43 507 | 399 241 | 2 672 681 | 45 300 | 405 123 | 2 686 454 | — 4,0 | — 1,5 | — 0,5 |
| 3 118 | 20 906 | 2 093 | 12 819 | 87 670 | 2 152 | 13 052 | 85 443 | — 2,7 | — 1,8 | + 2,6 |
| 17 125 | 98 174 | 13 674 | 73 950 | 425 650 | 13 139 | 68 856 | 397 986 | + 4,1 | + 7,4 | + 7,0 |
| 22 685 | 112 411 | 29 613 | 99 601 | 488 047 | 27 295 | 91 898 | 455 212 | + 8,5 | + 8,4 | + 7,2 |
| 5 331 | 31 316 | 3 155 | 25 670 | 145 594 | 3 355 | 21 589 | 128 773 | — 6,0 | + 18,9 | + 13,1 |
| 211 222 | 1 128 350 | 22 326 | 177 458 | 979 515 | 25 411 | 203 354 | 1 078 822 | — 12,1 | — 12,7 | — 9,2 |
| 27 270 | 144 883 | 8 744 | 71 687 | 419 153 | 12 297 | 101 696 | 553 012 | — 28,9 | — 29,5 | — 24,2 |
| 655 | 3 527 | 317 | 1 936 | 11 509 | 399 | 2 501 | 13 874 | — 20,6 | — 22,6 | — 17,0 |
| 1 781 | 9 064 | 776 | 5 214 | 29 608 | 1 018 | 6 506 | 35 043 | — 23,8 | — 19,9 | — 15,5 |
| 913 | 4 496 | 417 | 2 640 | ... | 403 | 2 547 | 14 597 | + 3,4 | + 3,6 | ... |
| 139 | 834 | 136 | 362 | ... | 120 | 335 | 2 561 | + 13,3 | + 8,0 | ... |
| 49 731 | 257 054 | 20 942 | 158 600 | 828 106 | 23 248 | 184 506 | 944 486 | — 9,9 | — 14,0 | — 12,3 |
| 20 182,6 | 97 186,3 | ... | ... | ... | 16 180,7 | 40 030,4 | 196 484,5 | ... | ... | ... |
| 13 567,3 | 70 483,9 | ... | ... | ... | 9 733,3 | 27 878,4 | 145 630,9 | ... | ... | ... |
| 878,7 | 4 710,3 | ... | ... | ... | 378,5 | 1 754,6 | 9 486,4 | ... | ... | ... |
| 1 708,1 | 9 197,1 | ... | ... | ... | 856,0 | 3 358,0 | 18 578,4 | ... | ... | ... |

und mehr Beschäftigten. — ⁴⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁵⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. —

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|------------------------------|--------------|---------|---------------|----------------------|---------|---------|----------------------|------------|-----------|-------------------|----------|----------|
| Bevölkerung | | | | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung ¹⁾ | 1000 | 1. Vj. 85 | 1 589 | . | 1 278 | 965 | 628 | 612 | 568 | 554 | 529 ²⁾ | 537 | 467 |
| | | 4. Vj. 84 | 1 592 | 1 849 | 1 277 | 967 | 630 | 612 | 569 | 555 | 531 ²⁾ | 538 | 467 |
| darunter Ausländer | % | 1. Vj. 85 | 9,6 | . | 15,8 | 14,1 | 5,5 | 22,0 | 12,2 | 17,2 | 6,4 | 9,0 | 11,4 |
| | | 4. Vj. 84 | 9,6 | 12,3 | 15,8 | 14,0 | 5,6 | 21,8 | 12,2 | 17,2 | 6,4 | 9,0 | 11,5 |
| Lebendgeborene | Anzahl | 1. Vj. 85 | 2 968 | . | 2 534 | 2 021 | 1 250 | 1 185 | 1 184 | 1 152 | 1 014 | 912 | 1 039 |
| | | 4. Vj. 84 | 3 037 | 4 179 | 2 397 | 2 043 | 1 342 | 1 276 | 1 144 | 1 174 | 1 025 | 1 123 | 912 |
| darunter Ausländer | % | 1. Vj. 85 | 14,8 | . | 15,9 | 20,0 | 11,9 | 29,4 | 20,4 | 22,5 | 11,0 | 14,7 | 16,3 |
| | | 4. Vj. 84 | 15,4 | 19,2 | 18,1 | 19,4 | 11,6 | 29,6 | 19,9 | 22,5 | 11,5 | 14,9 | 16,6 |
| Lebendgeborene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 7,6 | . | 8,0 | 8,5 | 8,1 | 7,8 | 8,5 | 8,4 | 7,8 | 6,9 | 9,0 |
| | | 4. Vj. 84 | 7,6 | 9,0 | 7,4 | 8,4 | 8,4 | 8,3 | 8,0 | 8,4 | 7,7 | 8,3 | 7,8 |
| Gestorbene | Anzahl | 1. Vj. 85 | 5 584 | . | 3 973 | 3 069 | 2 393 | 1 957 | 2 057 | 1 682 | 1 822 | 1 482 | 1 695 |
| | | 4. Vj. 84 | 6 949 | 8 236 | 2 956 | 2 777 | 2 236 | 1 884 | 1 876 | 1 518 | 1 744 | 1 854 | 1 547 |
| Gestorbene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 14,3 | . | 12,6 | 12,9 | 15,5 | 13,0 | 14,7 | 12,3 | 14,0 | 11,2 | 14,7 |
| | | 4. Vj. 84 | 17,3 | 17,7 | 9,2 | 11,4 | 14,1 | 12,2 | 13,1 | 10,9 | 13,0 | 13,7 | 13,1 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenen-überschuß (-) | Anzahl | 1. Vj. 85 | - 2 616 | . | - 1 439 | - 1 048 | - 1 143 | - 772 | - 873 | - 530 | - 808 | - 570 | - 656 |
| | | 4. Vj. 84 | - 3 912 | - 4 057 | - 559 | - 734 | - 894 | - 608 | - 732 | - 344 | - 719 | - 731 | - 635 |
| Zugezogene Personen | Anzahl | 1. Vj. 85 | 13 109 | . | 20 846 | 9 308 | 4 172 | 9 498 | 6 200 | 8 154 | 3 858 | 5 994 | 5 951 |
| | | 4. Vj. 84 | 15 438 | 21 392 | 23 188 | 10 893 | 4 960 | 10 315 | 6 442 | 8 846 | 4 825 | 8 704 | 6 889 |
| Zugezogene Personen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 33,5 | . | 66,2 | 39,1 | 26,9 | 62,9 | 44,3 | 59,7 | 29,6 | 45,3 | 51,7 |
| | | 4. Vj. 84 | 38,5 | 45,9 | 72,0 | 44,7 | 31,2 | 66,9 | 44,9 | 63,6 | 36,1 | 64,2 | 58,6 |
| Fortgezogene Personen | Anzahl | 1. Vj. 85 | 14 402 | . | 19 265 | 10 083 | 5 155 | 8 492 | 7 137 | 8 419 | 4 413 | 6 141 | 6 897 |
| | | 4. Vj. 84 | 15 522 | 15 635 | 22 128 | 14 452 | 5 285 | 9 913 | 7 200 | 9 658 | 5 881 | 7 676 | 7 349 |
| Fortgezogene Personen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 36,8 | . | 61,2 | 42,4 | 33,3 | 56,3 | 51,0 | 61,6 | 33,8 | 46,4 | 59,9 |
| | | 4. Vj. 84 | 38,7 | 33,5 | 68,7 | 59,3 | 33,3 | 64,3 | 50,2 | 69,1 | 44,0 | 56,6 | 62,5 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | Anzahl | 1. Vj. 85 | - 129 | . | + 1 581 | - 775 | - 983 | + 1 006 | - 937 | - 265 | - 555 | - 147 | - 946 |
| | | 4. Vj. 84 | - 84 | + 5 757 | + 1 060 | - 3 559 | - 325 | + 402 | - 758 | - 812 | - 1 056 | + 1 028 | - 460 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | - 0,3 | . | + 5,0 | - 3,3 | - 6,3 | + 6,7 | - 6,7 | - 1,9 | - 4,3 | - 1,1 | - 8,2 |
| | | 4. Vj. 84 | - 0,2 | + 12,4 | + 3,3 | - 14,6 | - 2,0 | + 2,6 | - 5,3 | - 5,8 | - 7,9 | + 7,6 | - 3,9 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | Anzahl | 1. Vj. 85 | - 2 745 | . | + 142 | - 1 823 | - 2 126 | + 234 | - 1 810 | - 795 | - 1 363 | - 717 | - 1 602 |
| | | 4. Vj. 84 | - 3 996 | + 1 700 | + 501 | - 4 293 | - 1 219 | - 206 | - 1 490 | - 1 156 | - 1 775 | + 297 | - 1 095 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | - 7,0 | . | + 0,5 | - 7,7 | - 13,7 | + 1,6 | - 12,9 | - 5,8 | - 10,4 | - 5,4 | - 13,9 |
| | | 4. Vj. 84 | - 10,0 | + 3,6 | + 1,6 | - 17,6 | - 7,7 | - 1,3 | - 10,4 | - 8,3 | - 13,3 | + 2,2 | - 9,3 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | Anzahl | 1. Vj. 85 | 40 998 | . | 30 358 | 23 677 | 14 405 | 11 616 | 12 911 | 9 351 | 13 507 | 9 956 | 8 966 |
| | | 4. Vj. 84 | 34 900 | 64 200 | 31 556 | 24 130 | 13 448 | 12 344 | 12 870 | 9 527 | 12 217 | 14 208 | 9 970 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 104,6 | . | 96,4 | 99,5 | 93,0 | 76,9 | 92,3 | 68,5 | 103,5 | 75,2 | 77,9 |
| | | 4. Vj. 84 | 86,9 | 137,7 | 98,0 | 99,0 | 84,7 | 80,0 | 89,7 | 68,1 | 91,4 | 104,8 | 84,7 |
| Arbeitsmarkt¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | 1. Vj. 85 | 90 489 | 86 343 | ³⁾ 61 297 | 53 172 | 33 708 | ³⁾ 34 199 | 27 926 | 13 696 | 32 080 | 42 513 | 23 341 |
| | | 4. Vj. 84 | 83 900 | 81 793 | ³⁾ 57 008 | 52 571 | 32 199 | ³⁾ 33 521 | 27 718 | 13 654 | 30 686 | 40 850 | 23 106 |
| und zwar Männer | " | 1. Vj. 85 | 54 812 | 51 027 | ³⁾ 35 382 | 31 008 | 18 235 | ³⁾ 19 409 | 16 871 | 7 520 | 19 154 | 25 354 | 12 640 |
| | | 4. Vj. 84 | 51 040 | 46 641 | ³⁾ 30 984 | 30 517 | 19 745 | ³⁾ 18 818 | 16 799 | 7 387 | 18 331 | 24 005 | 12 164 |
| Frauen | " | 1. Vj. 85 | 35 677 | 35 316 | ³⁾ 25 915 | 22 164 | 15 473 | ³⁾ 14 790 | 11 055 | 6 176 | 12 926 | 17 159 | 10 701 |
| | | 4. Vj. 84 | 32 860 | 35 152 | ³⁾ 26 024 | 22 054 | 12 454 | ³⁾ 14 703 | 10 919 | 6 267 | 12 355 | 16 845 | 10 942 |
| Teilzeitkräfte | " | 1. Vj. 85 | 6 423 | 4 863 | ³⁾ 6 798 | 3 938 | 2 508 | ³⁾ 3 326 | 1 920 | 1 078 | 2 807 | 3 776 | 2 372 |
| | | 4. Vj. 84 | 5 858 | 4 883 | ³⁾ 6 644 | 3 987 | 2 547 | ³⁾ 3 325 | 1 731 | 1 118 | 2 750 | 3 643 | 2 481 |
| Arbeitslosenquote | % | 1. Vj. 85 | 12,6 | 10,5 | ³⁾ 6,7 | 13,8 | 14,8 | ³⁾ 6,6 | 11,4 | 5,2 | 14,4 | 13,0 | 9,8 |
| | | 4. Vj. 84 | 11,8 | 10,2 | ³⁾ 6,3 | 13,4 | 14,0 | ³⁾ 6,4 | 11,1 | 5,1 | 13,6 | 12,3 | 9,6 |
| Arbeitslose Ausländer | Anzahl | 1. Vj. 85 | 14 814 | 14 027 | ³⁾ 16 733 | 11 044 | 2 933 | ³⁾ 8 322 | 4 969 | 4 331 | 3 325 | 6 354 | 4 955 |
| | | 4. Vj. 84 | 14 005 | 13 393 | ³⁾ 14 546 | 11 211 | 2 821 | ³⁾ 7 704 | 5 232 | 4 219 | 3 333 | 6 025 | 4 853 |
| Offene Stellen | " | 1. Vj. 85 | 2 698 | 4 181 | ³⁾ 5 825 | 1 619 | 635 | ³⁾ 3 923 | 1 615 | 2 998 | 1 236 | 3 567 | 1 533 |
| | | 4. Vj. 84 | 2 038 | 3 676 | ³⁾ 5 219 | 1 261 | 565 | ³⁾ 3 047 | 1 270 | 2 441 | 854 | 1 135 | 1 187 |
| Kurzarbeiter | " | 1. Vj. 85 | 17 430 | 8 294 | ³⁾ 5 464 | 3 199 | 2 122 | ³⁾ 4 309 | 2 799 | 1 708 | 4 694 | 4 812 | 4 598 |
| | | 4. Vj. 84 | 10 516 | 7 848 | ³⁾ 4 592 | 2 395 | 945 | ³⁾ 2 890 | 2 348 | 1 115 | 3 004 | 2 894 | 1 993 |

Fußnoten am Schluß der Tabelle

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg | |
|--|-------------------------------------|--------------|---------|---------------|-----------|---------|---------|----------------|------------|-----------|---------|----------|----------|---------|
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk ⁴⁾) | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 1. Vj. 85 | 139 534 | 160 948 | 170 769 | 104 396 | 49 486 | | 77 975 | 121 797 | 63 929 | 77 415 | 84 905 | |
| | | 4. Vj. 84 | 141 263 | 158 415 | 170 653 | 104 836 | 49 880 | 98 147 | 78 797 | 120 371 | 64 248 | 77 471 | 86 471 | |
| | je 1000 Einwohner | 1. Vj. 85 | 88 | 87 | 134 | 108 | 79 | | 137 | 220 | 121 | 144 | 182 | |
| | | 4. Vj. 84 | 89 | 86 | 134 | 108 | 79 | 160 | 138 | 217 | 121 | 144 | 185 | |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 1 548 | 1 492 | 2 070 | 1 245 | 545 | | 892 | 1 431 | 643 | 796 | 807 | |
| | | 4. Vj. 84 | 1 805 | 1 686 | 2 186 | 1 520 | 658 | 1 419 | 1 069 | 1 655 | 807 | 956 | 929 | |
| | 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 45 | 38 | 49 | 48 | 45 | | 46 | 48 | 41 | 42 | 39 | |
| | | 4. Vj. 84 | 51 | 42 | 51 | 58 | 52 | 57 | 54 | 55 | 50 | 49 | 43 | |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁵⁾ | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 10 018 | 10 682 | 11 852 | 6 971 | 2 619 | | 3 937 | 4 509 | 4 213 | 3 816 | 2 757 | |
| | | 4. Vj. 84 | 10 383 | 11 242 | 12 197 | 8 515 | 2 904 | 4 299 | 4 697 | 9 686 | 4 588 | 3 937 | 2 921 | |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 21 712 | 11 013 | 12 771 | 8 067 | 3 152 | | 4 588 | 5 525 | 5 007 | 4 137 | 3 020 | |
| | | 4. Vj. 84 | 21 896 | 11 598 | 13 273 | 9 710 | 3 589 | 6 774 | 5 316 | 10 845 | 5 417 | 4 272 | 3 238 | |
| darunter Auslandsumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 2 258 | 1 527 | 5 988 | 2 445 | 418 | | 1 669 | 1 785 | 1 711 | 1 534 | 783 | |
| | | 4. Vj. 84 | 2 531 | 1 542 | 5 851 | 3 786 | 590 | 2 036 | 1 882 | 4 510 | 2 270 | 1 621 | 855 | |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | 1000 DM je Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 55 | 24 | 41 | 34 | 20 | | 33 | 40 | 38 | 30 | 26 | |
| | | 4. Vj. 84 | 55 | 25 | 41 | 40 | 23 | 44 | 37 | 78 | 41 | 32 | 28 | |
| | 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 631 | 278 | 303 | 313 | 258 | | 239 | 184 | 318 | 217 | 144 | |
| | | 4. Vj. 84 | 615 | 290 | 309 | 367 | 285 | 274 | 268 | 357 | 334 | 219 | 149 | |
| Bauhauptgewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 1. Vj. 85 | 18 053 | 31 837 | 25 725 | 11 042 | 7 524 | | 15 832 | 10 958 | 11 218 | 7 262 | 6 308 | 7 540 |
| | | 4. Vj. 84 | 19 389 | 33 220 | 30 201 | 11 573 | 8 367 | 16 535 | 11 193 | 11 738 | 7 851 | 6 734 | 6 734 | 8 485 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 329 | 530 | 697 | 190 | 140 | | 293 | 283 | 269 | 130 | 99 | 105 |
| | | 4. Vj. 84 | 701 | 1 288 | 1 231 | 418 | 245 | 570 | 504 | 413 | 154 | 253 | 263 | |
| Fremdenverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| Fremdenmeldungen von Gästen | Anzahl | 1. Vj. 85 | 340 220 | 275 000 | 518 702 | | 50 982 | | 402 127 | 189 222 | 118 306 | 61 306 | 83 276 | 110 091 |
| | | 4. Vj. 84 | 343 895 | 412 639 | 616 785 | 197 399 | 56 320 | 414 675 | 186 062 | 127 330 | 71 779 | 96 532 | 153 964 | |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 1. Vj. 85 | 532 000 | 980 835 | 1 127 536 | | 147 192 | | 711 703 | 361 395 | 254 988 | 109 193 | 142 572 | 218 186 |
| | | 4. Vj. 84 | 670 140 | 1 101 727 | 1 342 205 | 412 256 | 147 261 | 700 030 | 339 881 | 272 721 | 128 814 | 162 283 | 274 486 | |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 1. Vj. 85 | 162 000 | 197 817 | 451 649 | | 16 972 | | 390 408 | 141 962 | 75 108 | 22 031 | 22 674 | 53 097 |
| | | 4. Vj. 84 | 230 438 | 188 856 | 524 298 | 150 847 | 21 409 | 388 268 | 138 652 | 77 948 | 28 758 | 32 375 | 60 968 | |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 1 358 | 2 152 | 3 580 | | 951 | | 4 715 | 2 583 | 1 867 | 837 | 1 077 | 1 896 |
| | | 4. Vj. 84 | 1 669 | 2 364 | 4 168 | 1 692 | 927 | 4 538 | 2 203 | 1 950 | 963 | 1 197 | 2 333 | |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| Zulassung fabrikneuer Pkw ⁶⁾ | Anzahl | 1. Vj. 85 | 14 608 | 11 078 | 16 693 | 10 278 | 6 151 | | | | 8 432 | 5 037 | | 4 096 |
| | | 4. Vj. 84 | 13 469 | 12 267 | 18 780 | 10 005 | | | | | 4 353 | | | 3 466 |
| Steuer-einnahmen | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital — nach Abzug der Gewerbesteuerumlage u. ohne Lohnsummensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 377 | 159 | 400 | 170 | 97 | | 277 | 186 | 174 | 80 | 133 | 104 |
| | | 4. Vj. 84 | 263 | 83 | 245 | 157 | 125 | 249 | 123 | 121 | 90 | 101 | 88 | |
| Lohn- und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | DM je Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 963 | 349 | 1 270 | 715 | 627 | | 1 835 | 1 329 | 1 274 | 613 | 1 005 | 904 |
| | | 4. Vj. 84 | 655 | 178 | 761 | 643 | 787 | 1 615 | 860 | 867 | 673 | 744 | 747 | |
| | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 222 | 149 | 50 | 22 | 13 | | 20 | 14 | 16 | 64 | 6 | 1 |
| | | 4. Vj. 84 | 288 | 152 | 346 | 242 | 141 | 164 | 161 | 164 | 79 | 102 | 132 | |
| | DM je Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 567 | 327 | 159 | 92 | 84 | | 132 | 100 | 117 | 491 | 45 | 9 |
| | | 4. Vj. 84 | 718 | 325 | 1 076 | 992 | 891 | 1 065 | 1 123 | 1 173 | 592 | 752 | 1 123 | |

¹⁾ am Ende des Berichtszeitraumes. — ²⁾ wohnberechtigte Bevölkerung. — ³⁾ Arbeitsamtsbezirk. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post.

Im Juli 1985 veröffentlichte Statistische Berichte

Bevölkerung

Bevölkerungsentwicklung März 1985

Gesundheitswesen

Krankenhäuser und im Gesundheitswesen tätige Personen 1983

Bildung und Kultur

Berufliche Schulen am 14. September 1984

Produzierendes Gewerbe

Verarbeitendes Gewerbe April 1985

Verarbeitendes Gewerbe Mai 1985

Index der Nettoproduktion im März 1985

Index der Nettoproduktion im April 1985

Index der Nettoproduktion im Mai 1985

Das Handwerk im 1. Vierteljahr 1985

Bautätigkeit

Bauhauptgewerbe März 1985

Bauhauptgewerbe April 1985

Ausbaugewerbe April 1985

Hochbautätigkeit April 1985

Hochbautätigkeit Mai 1985

Hochbautätigkeit und Wohnungsbestand 1984

Wohngebäude und Wohnungen nach Gebietseinheiten 1984

Handel und Gastgewerbe

Einzelhandel April 1985

Großhandel Januar bis März 1985

Ausfuhr des Landes Hamburg Januar bis März 1985 (Spezialhandel)

Deutscher Außenhandelsverkehr über Hamburg März 1985

Deutscher Außenhandelsverkehr über Hamburg April 1985

Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure über Hamburg und über andere Grenzstellen
1. Vierteljahr 1985 (Generalhandel)

Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr der DDR über Hamburg März 1985

Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr April 1985

Verkehr

Straßenverkehrsunfälle Februar 1985

Straßenverkehrsunfälle März 1985

Straßenverkehrsunfälle April 1985

Kraftfahrzeugbestand und Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen 1984

Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens April 1985

Seeverkehr des Hamburger Hafens Dezember 1984

Geld und Kredite

Zahlungsschwierigkeiten in Hamburg 1. Vierteljahr 1985

Öffentliche Finanzen

Steueraufkommen und Steuereinnahmen April 1985

Steueraufkommen und Steuereinnahmen Mai 1985

Preise

Preisindizes für Bauwerke Mai 1985

Löhne und Gehälter

Verdienste und Arbeitszeiten in Industrie und Handel in Hamburg Januar 1985

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamts

Hamburg in Zahlen

Die Zeitschrift „Hamburg in Zahlen“ erscheint zwölfmal jährlich und enthält ständige Zahlenübersichten sowie textliche Darstellungen über wichtige statistische Ergebnisse.

Statistische Berichte

Die „Statistischen Berichte“ dienen der aktuellen Berichterstattung. Für die einzelnen Sachgebiete sind besondere Berichtsreihen gebildet worden, die größtenteils von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht werden.

Statistisches Jahrbuch 1981

Das Statistische Jahrbuch ist eine umfassende Zusammenstellung zahlenmäßiger Informationen über die demographischen, sozialen, wirtschaftlichen und kulturellen Gegebenheiten in Hamburg. Bei dem 1981 erschienenen Band handelt es sich um eine großenteils neugestaltete und um zusätzliche Nachweisungen erweiterte Ausgabe. Das Jahrbuch enthält in seinem Hauptteil Ergebnisse in ausführlicher sachlicher Gliederung, zumeist für die Jahre 1978 und 1979. In einem zweiten Abschnitt werden Daten über ausgewählte Themenbereiche in langfristiger Entwicklung unterbreitet; die „langen Reihen“ erstrecken sich durchweg über den Zeitraum von 1950 bis 1979. Der dritte Teil bietet ein knappes Tabellarium mit Angaben über die Region Hamburg.

Das Jahrbuch enthält 440 Tabellen und ist 374 Seiten stark. Der Verkaufspreis beträgt 28,- DM.

Statistisches Taschenbuch 1984

Das jährlich erscheinende Statistische Taschenbuch bietet in kleiner, handlicher Aufmachung die wichtigsten Ergebnisse aus allen Bereichen der amtlichen Statistik in knapper tabellarischer Darstellung. Soweit möglich, wurden in den Regionaltabellen neben Ergebnissen für die Bundesländer auch Vergleichsdaten für ausgewählte Großstädte und an Hamburg angrenzende Kreise nachgewiesen.

Das Taschenbuch ist 238 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

Straßen- und Gebietsverzeichnis Ausgabe 1980

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis enthält an Übersichten:

Zugehörigkeit der Gebietsteile zu den Finanzämtern, den Standesämtern und den Amtsgerichten

Schlüsselverzeichnis für Grundbuchbezirke mit Angabe des zuständigen Amtsgerichtsbezirks

Konsulate

Amtlich benannte Verkehrsflächen, alphabetisch geordnet mit Angabe der Ortsteile, Straßenschlüssel, Suchkoordinaten, Stadtteile, Zustellpostämter, Polizeireviere und Schlüsselnummern der Grundbuchbezirke

Kleingartenvereine

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis ist 268 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

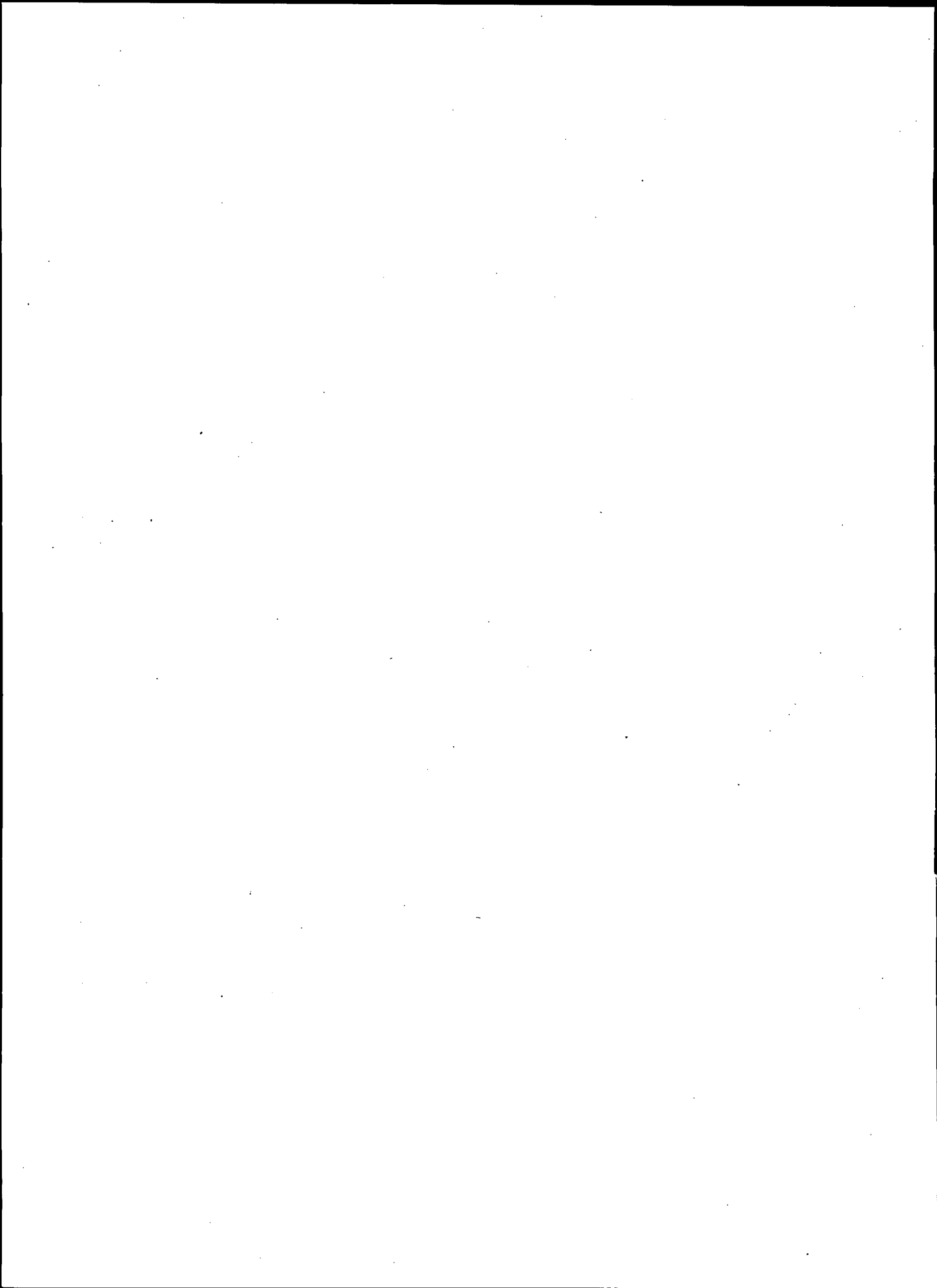
Statistik des Hamburgischen Staates

Dies sind die Quellenwerke mit wichtigen Tabellen aus großen Zählungen und wichtigen laufenden Statistiken. In dieser Reihe werden die Ergebnisse der Arbeiten des Statistischen Landesamtes ausführlich und mit dem Ziel der nachhaltigen Dokumentation der Zeitverhältnisse publiziert.

In den letzten Jahren sind erschienen:

- Heft 105 Hamburger Krebsdokumentation 1956-1971 (vergriffen)
- Heft 106 Die Wahl zum Bundestag am 19. November 1972
- Heft 107 Die Pendelwanderung über die Hamburger Landesgrenze - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung vom 27. Mai 1970 - (vergriffen)
- Heft 108 Hamburg 1938/39 und 1950 bis 1972 - Statistische Reihen und Vergleiche (vergriffen)
- Heft 109 Die Volks- und Berufszählung in Hamburg am 27. Mai 1970 - Landesergebnisse -
- Heft 110 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1972 (vergriffen)
- Heft 111 Hamburgs Industrie 1972/73 (vergriffen)
- Heft 112 Die Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 3. März 1974
- Heft 113 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1973 und 1974 (vergriffen)
- Heft 114 Umsatzsteuerstatistik 1974
- Heft 115 Hamburgs Industrie 1974/75
- Heft 116 Hamburger Krebsdokumentation 1972 bis 1974 (vergriffen)
- Heft 117 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1975
- Heft 118 Regionalstatistik - Daten für die Region Hamburg/Umland 1976
- Heft 119 Die Wahl zum Bundestag am 3. Oktober 1976
- Heft 120 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1976
- Heft 121 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1977 (vergriffen)
- Heft 122 Umsatzsteuerstatistik 1976
- Heft 123 Das Handwerk in Hamburg 1977
- Heft 124 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 4. Juni 1978
- Heft 125 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1978
- Heft 126 Hamburger Krebsdokumentation 1975 bis 1977
- Heft 127 Wahl zum Europäischen Parlament am 10. Juni 1979
- Heft 128 Regionalstatistik Bevölkerungsentwicklung in der Region Hamburg 1961 bis 1978
- Heft 129 Wahl zum 9. Deutschen Bundestag am 5. Oktober 1980
- Heft 130 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1979
- Heft 131 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1980
- Heft 132 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 6. Juni 1982
- Heft 133 Handels- und Gaststättenzählung 1979
- Heft 134 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1981
- Heft 135 Produzierendes Gewerbe 1980/81
- Heft 136 Umsatzsteuerstatistik 1978 und 1980
- Heft 137 Hamburger Krebsdokumentation 1978 und 1979
- Heft 138 Regionalstatistik - Baufertigstellungen im Wohnbau und Wohnungsbestand in der Region Hamburg 1972 bis 1981
- Heft 139 Wahl zur Bürgerschaft und Wahl zu den Bezirksversammlungen am 19. Dezember 1982
- Heft 140 Wahl zum 10. Deutschen Bundestag am 6. März 1983
- Heft 141 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1983
- Heft 142 Wahl zum Europäischen Parlament am 17. Juni 1984

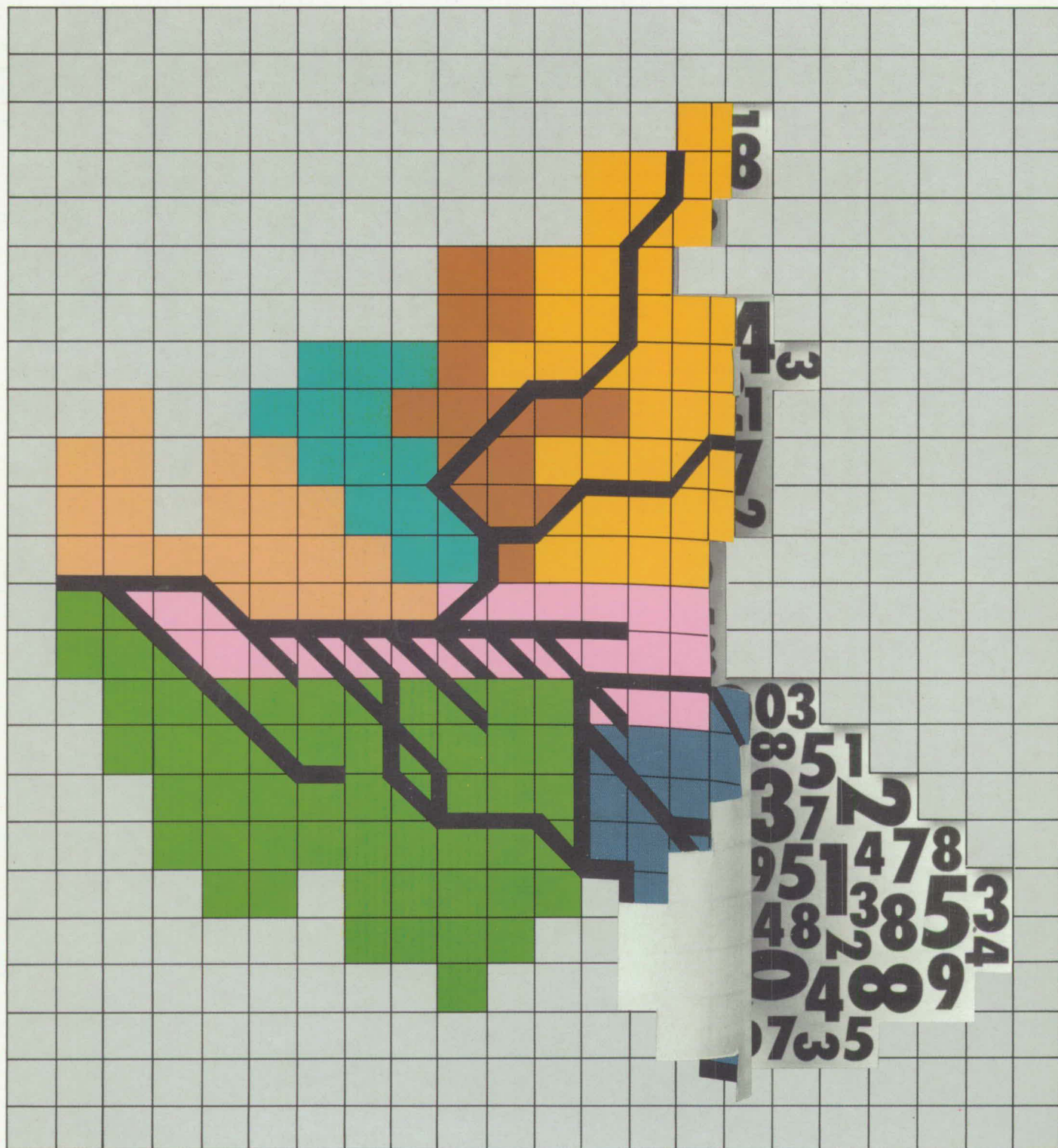
Vertrieb der vorstehenden Veröffentlichungen:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Telefon: (040) 3681 - 719



Hamburg in Zahlen

1985

10



Zeichenerklärung

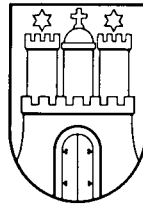
- = Zahlenwert genau Null (nichts)
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle dargestellten Einheit
- . = Zahlenwert ist unbekannt, kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden oder Fragestellung ist nicht zutreffend
- ... = Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluß noch nicht vor
- r = gegenüber früheren Veröffentlichungen berichtigte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- s = geschätzte Zahl
- x = Nachweis nicht sinnvoll
- / = kein Nachweis, da das Ergebnis nicht ausreichend genau ist
- () = Nachweis unter Vorbehalt, da der Aussagewert der Angaben wegen geringer Felddbesetzung gemindert sein kann
- * = mit Stern gekennzeichnete Positionen werden im „Zahlenspiegel“ aller Statistischen Landesämter veröffentlicht

Abkürzungen

- MD = Monatsdurchschnitt
- Vj = Vierteljahr
- Hj = Halbjahr

Allen Berechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde.
Einzelwerte in Tabellen wurden ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet; das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der nachgewiesenen Endsumme abweichen.

Hamburg in Zahlen



Zeitschrift des
Statistischen Landesamts
der Freien und
Hansestadt Hamburg

Heft 10. 1985

| | |
|---|------------|
| In eigener Sache | |
| ○ 25. Mai 1987 | 310 |
| * | |
| Schaubild des Monats | |
| ○ Hamburgs Bevölkerung, Tag- und Wirtschaftsbevölkerung sowie Bevölkerung der Region Hamburg von 1964 bis 1984 | 310 |
| * | |
| Statistik aktuell | |
| ○ Ehescheidungen 1984 | 310 |
| ○ 958 Erkrankungen an Salmonellose | 311 |
| ○ Löhne und Arbeitszeiten in der Industrie 1984 | 311 |
| ○ Personenkraftwagen in Norddeutschland . . . und in der Region Hamburg | 311 |
| ○ Höhere Umsätze im Nahrungs- und Genußmittelgewerbe | 311 |
| ○ Höhere Auftragseingänge im Investitionsgütergewerbe | 312 |
| ○ Mehr Güter in die USA verschifft | 312 |
| ○ Starke Rückgänge im Bauhauptgewerbe | 312 |
| ○ Weniger Strom aus Erdgas | 312 |
| ○ Mehr Übernachtungen im Fremdenverkehr | 312 |
| * | |
| „Problemgruppen“ unter den Arbeitslosen im Raum Hamburg im Vergleich zum Bundesgebiet | 313 |
| * | |
| Teilzeitbeschäftigte in Hamburg | 320 |
| * | |
| Das interessiert in Hamburg | |
| ○ Diagramme | 328 |
| ○ Hamburg heute und gestern | 328 |
| ○ Neue Schriften | 328 |
| ○ Der Draht zum StaLa | 329 |
| * | |
| Hamburger Zahlenspiegel | 330 |
| Hamburg im großräumlichen Vergleich | 336 |
| Hamburg im Städtevergleich | 338 |

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.

Verlag und Vertrieb:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Verantwortlich für den Inhalt:
Dr. Erhard Hruschka

Einzelpreis: DM 2,50;
Jahresabonnement DM 20,—
Druck: Hermann Kampen, Hamburg 1

ISSN 0017-6877

25. Mai 1987

Am 18. Oktober hat der Bundesrat dem Gesetz über eine „Volks-, Berufs-, Wohnungs-, Gebäude- und Arbeitsstättenzählung 1987“ zugestimmt. Nach der Unterzeichnung durch den Bundespräsidenten wird damit formal der Weg frei für die Verwirklichung eines Vorhabens, das seit 1978 Verwaltungen, politische Gremien und Gerichte bis hin zum Bundesverfassungsgericht beschäftigt hat und im übernächsten Jahr endgültig realisiert werden könnte.

Worum geht es? Der Gesetzgeber strebt an, auf der Grundlage des „Volkszählungsgesetzes 1987“ in diesem Jahr mit dem Stichtag 25. Mai eine Totalerhebung aller Einwohner mit ihren sozialen Merkmalen und Angaben über Wohnsitz, Beruf, Erwerbstätigkeit, Lebensunterhalt, Schulabschluß, Ausbildung und dem Weg zur Arbeit oder Ausbildung durch eine „Inventur vor Ort“ vorzunehmen.

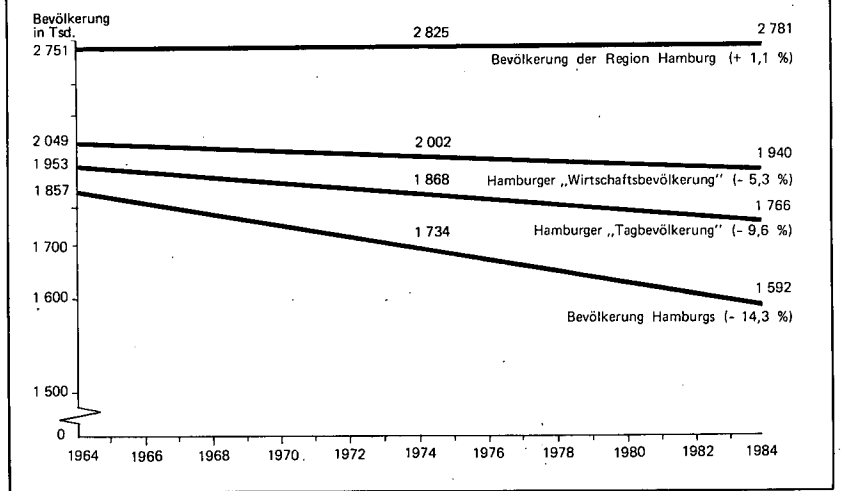
Gleichzeitig erwartet er Angaben zur Wohnung des Haushalts, will alle Arbeitsstätten erfassen und ist bestrebt, diese Informationen in anonymer Form zu einem Struktur- bild von Gesellschaft, Wirtschaft und Umwelt in der räumlichen Gliederung für das gesamte Bundesgebiet bis hinunter zur Blockseite, dem Straßenabschnitt des Wohngebäudes, zu verbinden.

Bund und Länder, vor allem aber die Kommunen, sollen mit diesen Daten in die Lage versetzt werden, ihre administrativen und politischen Entscheidungen sachgemäß zu fundieren und in einer Zeit extrem knapper Finanzmittel zu rationalen Lösungen zu gelangen.

Grundsätzliche Auseinandersetzungen zu Fragen der „informationellen Selbstbestimmung“ des Bürgers und des Schutzes seiner Daten wie seiner privaten Sphäre haben den Vollzug der seit mehr als einem Jahrhundert in Deutschland als unproblematisch erachteten Volkszählung in den letzten Jahren ebenso verzögert wie Fragen der Finanzverfassung oder die Diskussion um Gefahr oder Nutzen der automatisierten Datenverarbeitung und revolutionärer Technologien. Im Jahr 1983 hat das Bundesverfassungsgericht eine weit über die Statistik hinausreichende Entscheidung gefällt, die ihren Bereich klar abgrenzt, gleichzeitig aber ihren besonderen Freiraum im gesellschaftlichen Rahmen definiert und die Bestätigung ihrer Bedeutung für die soziale Gemeinschaft nachdrücklich unterstreicht.

Schaubild des Monats

Hamburgs Bevölkerung, Tag- und Wirtschaftsbevölkerung sowie Bevölkerung der Region Hamburg von 1964 bis 1984



HfZ 10.1985 K

Das Schaubild zeigt die unterschiedliche Entwicklung verschiedener Bevölkerungskategorien für Hamburg und die Region in den vergangenen 20 Jahren. Bemerkenswert ist der Rückgang der Bevölkerung in Hamburg selbst seit 1964 (über 14 Prozent), während die Bevölkerung in Hamburg selbst 1964 noch geringfügig zunahm.

Mit „Tagbevölkerung“ bezeichnet man die Bevölkerung, die sich in der Regel tagsüber in Hamburg aufhält; sie ist definiert als „Bevölkerung plus Pendler-saldo“. „Wirtschaftsbevölkerung“ ist ein Begriff aus den Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen, bei dem auch die Familien von Berufseinpendlern mit berücksichtigt werden; er ist definiert als „Bevölkerung plus doppelter Pendlersaldo“ und unterstellt damit im Durchschnitt einen Angehörigen je Berufspendler.

+) der Region gleichzeitig

Man mag den ideologischen Streit der vergangenen Jahre bedauern, sollte in dem Endergebnis für das „Informationszentrum Statistik“ jedoch vor allem die positive Komponente sehen. Die Chance zum Neuanfang auf dem formal sicherer gewordenen Fundament ist groß, sie muß durch eine Übertragung der für Volkszählung und Mikrozensus gewonnenen Leitlinien auf das „Grundgesetz der Statistik“ und alle Spezialnormen für diesen Bereich so bald als möglich genutzt werden.

Der 25. Mai 1987 ist der Stichtag für eine statistische Erhebung und doch viel mehr. Er weist auf eine Zeitspanne der Bewahrung für das Gemeinwesen, seine Bürger und alle seine Einrichtungen hin. Werden sie in der Lage sein, im demokratischen föderalen Konsens gemeinsam eine Aufgabe der Zukunftssicherung zu meistern?

Die Statistik ist Anlaß und Objekt: sie könnte von dem Erfolg einer Versachlichung besonders stark profitieren.

Erhard Hruschka

Statistik aktuell

Ehescheidungen 1984

Im vergangenen Jahr wurden von den Familiengerichten in Hamburg 5213 Ehen rechtskräftig geschieden. Die Zahl der Scheidungen lag damit um knapp fünf Prozent über der des Jahres 1983 (4970), aber immer noch erheblich unter dem Höchststand von 6107, der im Jahr 1975 nach dem damals noch gültigen alten Scheidungsrecht registriert wurde.

In 1519 Fällen (29 Prozent) beantragte der Ehemann das Verfahren und in 3266 Fällen (63 Prozent) die Ehefrau. 428 Anträge (acht Prozent) gingen von beiden Ehepartnern aus. Bei jeder fünfzehnten der vom Mann und jeder zwölften der von der Frau beantragten Scheidung wurde die Ehe ohne Zustimmung des Partners geschieden.

Gut 17 Prozent der 1984 geschiedenen Eheleute waren gleichaltrig, bei über 64 Prozent war der Mann und bei 18 Prozent die Frau älter. Der Anteil des Personenkrei-

ses, bei dem der Altersunterschied zum Zeitpunkt der Scheidung mehr als 15 Jahre betrug, belief sich jeweils auf gut drei Prozent.

Jede fünfte Ehe war 1964 oder früher geschlossen worden und hatte somit mindestens 20 Jahre bestanden; in 420 Fällen hatten die Eheleute bereits ihre Silberne Hochzeit gefeiert. Andererseits wurde fast jedes siebente Scheidungsurteil über Ehen gesprochen, die höchstens drei Jahre bestanden. Die meisten Scheidungen entfielen auf Paare, die 1980 getraut wurden; sieben Ehen — genau soviel wie 1983 —, sind bereits im Jahr der Heirat wieder geschieden worden.

Von den geschiedenen Eheleuten hatten über die Hälfte keine Kinder unter 18 Jahren, 32 Prozent hatten ein Kind, gut 15 Prozent zwei und mehr Kinder. Insgesamt waren 3436 minderjährige Kinder von der Scheidung ihrer Eltern betroffen.

Bei jeder zehnten Trennung hatte ein Partner nicht die deutsche Staatsangehörigkeit, in 88 Prozent der Fälle waren der Mann und die Frau Deutsche und lediglich zwei Prozent der insgesamt 5213 Scheidungen betraf eine reine Ausländerehe.

Heinz Lohmann

958 Erkrankungen an Salmonellose

Im Jahr 1984 wurden von den Gesundheitsämtern in Hamburg aufgrund des Bundesseuchengesetzes insgesamt 2347 Fälle von übertragbaren Krankheiten (außer Tuberkulose) gemeldet, das waren 22 Prozent weniger als vor fünf Jahren.

Die häufigsten Krankheiten waren Salmonellose mit 958 (1980 = 2001) und Virushepatitis mit 756 Fällen (1980 = 626). Auf diese beiden Krankheiten entfielen etwa drei Viertel der gemeldeten übertragbaren Krankheiten.

Die Entwicklung der übertragbaren Krankheiten war 1984 gekennzeichnet von einer Abnahme der Erkrankungen an Salmonellose gegenüber 1980 um etwas über 50 Prozent. Andere bakterielle Darmerkrankungen steigerten sich zahlenmäßig, so Shigellenruhr um 19 Prozent auf 68 Fälle und die übrigen Formen von Enteritis infectiosa sogar von drei Fällen 1980 auf 232 Fälle im Jahr 1984. Typhuserkrankungen wurden dagegen erheblich weniger gemeldet (1984 = 18). 1980 waren es insgesamt 47 Fälle.

Auffallend ist eine Erhöhung der Meningitis-Meningoencephalitis-Erkrankungen alle Formen, um 21 Prozent auf 251. Auch die Erkrankungen an Virushepatitis sind im Vergleich zu vor fünf Jahren um 21 Prozent gestiegen. Zu erwähnen ist noch der Anstieg der Erkrankungen an Malaria (53 Fälle) um etwa ein Fünftel (1980 = 44).

Todesfälle aufgrund meldepflichtiger Krankheiten gab es im Jahr 1984 siebzehn, davon acht an Meningitis/Encephalitis, sieben an Virushepatitis und zwei an Salmonellose.

Günther Wettren

Löhne und Arbeitszeiten in der Industrie 1984

Im Jahr 1984 sind die Erhöhungen der effektiven Bruttoverdienste deutlich geringer ausgefallen als im Vorjahr. Ein männlicher Industriearbeiter erzielte einen durchschnittlichen Stundenlohn von 18,53 DM (plus 1,3 Prozent); dagegen betrug die Steigerung 1983 noch 3,4 Prozent. Bei den weiblichen Industriearbeitern hat sich der Stundenlohn zwar auf 13,07 DM (plus 2,4 Prozent) erhöht, machte aber nur knapp die Hälfte der Vorjahressteigerung (5,1 Prozent) aus.

Eine ähnliche Entwicklung ist bei den Bruttoverdiensten festzustellen. Während die Steigerung bei den männlichen Arbeitnehmern 1983 noch 1,4 Prozent (747 DM) betrug, lag sie nunmehr bei 1,1 Prozent (755 DM).

Für weibliche Arbeitnehmer stieg der Wochenverdienst von 508 DM auf 523 DM (plus 3,0 Prozent), blieb aber ebenfalls erheblich hinter der Steigerungsrate von 1983 (plus 4,5 Prozent) zurück.

Die Arbeitszeiten haben sich im Berichtsjahr nur wenig geändert. Bei den männlichen Industriearbeitern verringerte sich die Anzahl der bezahlten Wochenstunden von 40,7 auf 40,6 (minus 0,2 Prozent), während bei den weiblichen ein leichter Anstieg von 39,7 auf 40,5 Stunden (plus 0,8 Prozent) zu verzeichnen war.

Heinz Steinke

Personenkraftwagen in Norddeutschland . . .

Anfang 1985 wurde in den vier norddeutschen Ländern Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen und Bremen ein Bestand von 4 811 600 Personenkraftwagen (einschließlich Kombifahrzeuge) ermittelt. Gegenüber dem Vorjahr erhöhte sich — trotz einer Abnahme der Bevölkerungszahl im gleichen Zeitraum um 63 500 Personen — die Zahl der Pkw um 122 800 (2,6 Prozent); 1984 gegenüber 1983 belief sich die Zunahme auf 103 300 (2,3 Prozent).

Von der absoluten Zahl her, aber auch relativ verzeichneten die Flächenländer Schleswig-Holstein mit 24 400 Pkw (2,4 Prozent) und Niedersachsen mit 81 700 Pkw (2,9 Prozent) erheblich höhere Zuwächse als die Stadtstaaten Hamburg (11 500 Pkw oder 2,0 Prozent) und Bremen (5200 Pkw oder 2,2 Prozent). In den übrigen Bundesländern zusammen wurde ein Bestand von 20 516 400 Pkw und eine Steigerung gegenüber dem Vorjahr um 2,8 Prozent (566 000 Pkw) festgestellt. Für das gesamte Bundesgebiet ergab sich somit für Anfang 1985 eine Zahl von 25 328 000 Personenkraftwagen — 2,8 Prozent mehr als ein Jahr zuvor. 1984 gegenüber 1983 betrug die Steigerungsrate 2,7 Prozent.

Vom 1. 1. 1984 bis zum 1. 1. 1985 stieg die Relation „Pkw je 1000 der Bevölkerung“ in den vier Küstenländern von 386 auf 398. Die stärkste Motorisierung ver-

zeichnete Niedersachsen, 1985 erreichte dieser Wert 406 (1984: 393). Es folgte Schleswig-Holstein mit 401 (1984: 392) vor Bremen und Hamburg mit 370 bzw. 368; 1984 betrug die Werte für die beiden Stadtstaaten 356 bzw. 357. Die übrigen Bundesländer zusammen kamen auf eine Quote von 419 gegenüber 406 im Jahr zuvor, und für das gesamte Bundesgebiet errechneten sich 415 Pkw je 1000 der Bevölkerung (1984: 402).

. . . und in der Region Hamburg

Für die Region Hamburg (Hamburg und sechs Randkreise) wurde zum gleichen Zeitpunkt ein Bestand von 1 099 800 Personenkraftwagen und eine Zunahme gegenüber dem Vorjahr von 25 000 (2,3 Prozent) Fahrzeugen ermittelt.

In den vier schleswig-holsteinischen Umlandkreisen Herzogtum Lauenburg, Pinneberg, Segeberg und Stormarn stieg die Zahl der Pkw um 8500 (2,4 Prozent) und lag damit genau im Landesdurchschnitt, in der Relation je 1000 der Bevölkerung mit 431 jedoch erheblich darüber, während die beiden niedersächsischen Landkreise Harburg und Stade mit einer Zunahme von 5050 Pkw (3,3 Prozent) und einem Wert von 435 Pkw je 1000 der Bevölkerung deutlich über dem Durchschnitt des Landes Niedersachsen lagen. Die höchsten Besatzzahlen wiesen mit einer Zuwachsrate von 2,5 bzw. 3,5 Prozent der Landkreis Segeberg (460 Pkw je 1000 der Bevölkerung) und der Kreis Harburg (450 Pkw je 1000 der Bevölkerung) auf. Es folgten der Kreis Stormarn mit einer Besatzzahl von 432 und einer Zunahme von 3,2 Prozent vor den Kreisen Herzogtum Lauenburg und Stade (beide 418) und Zunahmen von 2,7 bzw. 3,1 Prozent. Der Kreis Pinneberg kam bei einer Wachstumsrate von 2,6 Prozent auf 415 Pkw je 1000 der Bevölkerung.

Heinz Lohmann

Höhere Umsätze im Nahrungs- und Genußmittelgewerbe

Die verarbeitenden Betriebe des Nahrungs- und Genußmittelgewerbes in Hamburg (Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten) erreichten im ersten Halbjahr 1985 Umsätze in Höhe von 3,5 Milliarden DM (ohne Handelsware). Das Ergebnis des entsprechenden Vorjahreszeitraums wurde damit — bei leicht rückläufiger Beschäftigung (minus 5,6 Prozent) — um 228 Millionen DM oder um sieben Prozent übertroffen. Besonders lebhaft entwickelten sich die Verkäufe an ausländische Abnehmer; sie erhöhten sich von 498 Millionen auf 649 Millionen DM (plus 30,4 Prozent). Die Umsätze auf dem Inlandsmarkt, die in diesem Bereich das Hauptgeschäft ausmachen, stiegen dagegen um 2,8 Prozent auf insgesamt 2,8 Milliarden DM.

Deutlich über dem Ergebnis des ersten Halbjahres 1984 lagen die Umsätze der Hersteller von Mineralwasser und Limonaden (plus 24,8 Prozent) und der Verarbeiter von Kaffee und Tee (plus 18,3 Prozent). Aber auch in der Fischverarbeitung (plus 4,9 Prozent) und in der Fleischwarenindustrie (plus 3,1 Prozent) wurden Umsatzerfolge erzielt.

Für die Hersteller von Futtermitteln (minus 18,8 Prozent), von Süßwaren (minus 7,8 Prozent), von Backwaren (minus 5,3 Prozent) und die Brauereien (minus 5,8 Prozent) ergaben sich dagegen im bisherigen Jahresablauf geringere Verkaufserlöse.

Günther Neuß

Höhere Auftragseingänge im Investitionsgütergewerbe

Die Betriebe des Verarbeitenden Gewerbes in Hamburg (von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten) verzeichneten in der Zeit vom Januar bis Mai 1985 Auftragseingänge in Höhe von 6,6 Milliarden DM. Im Vergleich zur entsprechenden Vorjahreszeit bedeutet dies eine Zunahme um 8,7 Prozent, wobei sich die ausländischen Bestellungen mit einem Plus von 23,6 Prozent besonders deutlich vermehrten. Die Ordertätigkeit auf dem Inlandsmarkt erhöhte sich demgegenüber nur um 2,7 Prozent.

Die Gesamtentwicklung beruhte fast ausschließlich auf einer guten Auftragslage im Investitionsgütergewerbe, das dem Wert nach um 17,4 Prozent höhere Eingänge verbuchte (Ausland plus 33,3 Prozent, Inland plus 9,3 Prozent). Durch größere Aufträge für Umbauten erhöhte sich der Auftragseingang im Schiffbau um 82 Prozent. Auch der Maschinenbau (plus 17 Prozent), die Elektrotechnik (plus zehn Prozent) und die Feinmechanik und Optik (plus 21,8 Prozent) lagen deutlich über dem Vorjahresniveau. Im Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe erhöhte sich das Auftragsvolumen um 1,7 Prozent. Vermehrte Nachfragen waren vor allem für Erzeugnisse der chemischen Industrie zu verzeichnen (plus 6,1 Prozent).

Nur das Verbrauchsgütergewerbe buchte geringere Auftragseingänge (minus 18 Prozent). Größere Rückgänge im Inlandsgeschäft (minus 20,5 Prozent) konnten durch leichte Zugänge auf dem Auslandsmarkt (plus 1,6 Prozent) nicht ausgeglichen werden. Günther Neuß

Mehr Güter in die USA verschifft

1984 stieg der seewärtige Versand von Gütern nach den Vereinigten Staaten

auf 1,2 Millionen Tonnen und erreichte damit weit mehr als das Doppelte der Menge des Vorjahres. Dieser erhebliche Zuwachs wurde allerdings nur zu einem geringen Teil durch erhöhte Exporte der Bundesrepublik Deutschland ausgelöst. Den Hauptanteil an dem verstärkten Verkehrsaufkommen hatte die über Hamburg abgewickelte Transitladung. So steigerte insbesondere die DDR ihre Lieferungen in die USA erheblich. Mit rund 750 000 Tonnen exportierte sie mehr als das Dreifache der Menge von 1983. Die Transitgeschäfte der CSSR und Österreichs mit den USA bewegten sich zwar nicht auf diesem hohen Niveau; gegenüber dem Vorjahr nahmen jedoch auch sie beträchtlich zu.

Ein Blick auf die von Hamburg abgefahrene Ladung zeigt, daß in einer breiten Stückgutpalette Eisen- und Stahlerzeugnisse eine überragende Position einnahmen. Mehr als eine halbe Million Tonnen dieser Güter (vor allem Bleche und Draht) wurden 1984 nach den Vereinigten Staaten verschifft. Daneben spielte insbesondere der Versand von Mineralölprodukten und von Düngemitteln eine Rolle.

Horst Schlie

Starke Rückgänge im Bauhauptgewerbe

In den acht Monaten dieses Jahres ist die Zahl der Beschäftigten in den etwa 1200 Firmen des hamburgischen Bauhauptgewerbes gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres um durchschnittlich 13 Prozent auf gut 22 300 gesunken. Von den Arbeitsplatzverlusten waren die Facharbeiter (minus zwölf Prozent), aber besonders die Werker und ungelerten Hilfskräfte mit 14 Prozent betroffen. Wesentlich schwächer (minus neun Prozent) waren dagegen die Rückgänge bei den kaufmännischen und technischen Angestellten. Ein ebenfalls negatives Bild zeigt sich bei den auf Baustellen geleisteten Arbeitsstunden. Mit bedingt durch den strengen und langen Winter konnten im Betrachtungszeitraum knapp 17 Millionen Stunden erbracht werden, was einem Rückgang von 21 Prozent entspricht. Den stärksten Einbruch (minus 48 Prozent) mußte der Wohnungsbau hinnehmen, im Gewerbebau wurden drei Prozent und im öffentlichen Bau 13 Prozent weniger Arbeitsstunden registriert.

Gesunkene Auftragseingänge — im Hochbau um 20 und im Tiefbau um 23 Prozent — lassen zumindest eine kurzfristige Besserung im hamburgischen Bauhauptgewerbe nicht erwarten.

Rüdiger Lenthe

Weniger Strom aus Erdgas

Im Jahr 1984 lieferte die Hamburger Gaswerke GmbH knapp 1,7 Milliarden Kubikmeter Erdgas mit einem Heizwert von 16,3 Milliarden Kilowattstunden an Verbraucher innerhalb der Hansestadt. Gegenüber 1983 ist das ein Rückgang von 16 Prozent. 1983 wurden noch fast 38 Prozent des in Hamburg dargebotenen Gases im Elektrizitätswerk Moorburg — dem bis dahin größten Gasabnehmer in der Stadt eingesetzt. Dieses Kraftwerk liegt zur Zeit mit einem um 59 Prozent auf 313 Millionen Kubikmeter gesunkenen Gasverbrauch nur noch an dritter Stelle unter den Abnehmern. Rang eins nimmt jetzt die Gruppe der Privathaushalte ein, die 1984 551 Millionen Kubikmeter verbrauchten und damit zwölf Prozent mehr Gas benötigten als im Jahr zuvor.

Ebenfalls deutlich zugenommen (um neun Prozent) hat mit einem Volumen von 492 Millionen Kubikmetern der Gasverbrauch im Verarbeitenden Gewerbe.

Zusätzlich zur Abgabe an hamburgische Kunden lieferte die Hamburger Gaswerke GmbH 1984 rund 532 Millionen Kubikmeter Gas an Wiederverkäufer und Letztverbraucher im Umland, so daß sich die gesamte Gasabgabe des Unternehmens auf rund 2,2 Milliarden Kubikmeter belief.

Rüdiger Lenthe

Mehr Übernachtungen im Fremdenverkehr

Seit Februar dieses Jahres zeigt der Fremdenverkehr in Hamburg in den einzelnen Monaten positive Tendenzen im Vergleich zum Vorjahr. Das gilt selbst für den Juni, obwohl damals der Weltpostkongreß bereits ein deutliches Plus gebracht hatte. Bei den Gästeankünften ist ein Zuwachs von vier Prozent zu verzeichnen; die Zahl der Übernachtungen stieg um 3,1 Prozent. Die günstige Entwicklung wurde durch den Auslandsreiseverkehr verursacht, während die Übernachtungen der Inlandsgäste, die zwei Drittel des gesamten Aufkommens ausmachen, nur stiegen. Die ausländischen Besucher brachten dagegen ein Plus von fast neun Prozent.

Bei den Übernachtungen waren die Wachstumsraten der für das Hamburger Beherbergungsgewerbe interessantesten Herkunftsländer zum Teil beträchtlich. So konnte für Reisende aus den USA eine Steigerung von 30 Prozent, aus Finnland von 27 Prozent, aus Norwegen von 20 Prozent, aus Großbritannien von 17 Prozent, aus Schweden von 14 Prozent und aus Dänemark von 10 Prozent registriert werden. Nennenswerte Rückgänge wiesen nur einige für den Fremdenverkehr Hamburgs zahlenmäßig weniger hervortretende Länder wie Belgien, Italien und die Schweiz auf.

Erich Walter

"Problemgruppen" unter den Arbeitslosen im Raum Hamburg im Vergleich zum Bundesgebiet

1 Vorbemerkungen

Im Rahmen des im Statistischen Landesamtes Hamburg sich im Aufbau befindlichen Arbeitsmarktinformations-Systems werden unter anderem Daten aus den Strukturhebungen über Arbeitslose, die von den Arbeitsämtern jeweils im September durchgeführt werden, gesammelt¹⁾.

Aus diesem Material soll speziell die Entwicklung und regionale Verteilung von Problemgruppen unter den registrierten Arbeitslosen untersucht werden. Die sogenannten Problemgruppen sind Arbeitslose, die wegen bestimmter arbeitsmarktbezogener Merkmale in der Regel schwerer zu vermitteln sind. Dazu gehören vor allem Arbeitslose

- ohne Berufsausbildung,
- mit gesundheitlichen Einschränkungen,
- im Alter über 55 Jahre sowie solche,
- die über ein Jahr lang arbeitslos sind.

¹⁾Seit 1982 werden die Strukturhebungen als 50prozentige Stichprobe durchgeführt, so daß sich für die hochgerechneten Eckzahlen Abweichungen zu den total erhobenen Monatsstatistiken ergeben können.

Besonders schwierig gestaltet sich die Vermittlung, wenn mehrere dieser Merkmale in einer Person zusammentreffen. Die Kumulierung von Problemgruppenmerkmalen soll darum bei der Darstellung spezielle Beachtung finden. Das Kriterium „über ein Jahr arbeitslos“ tritt häufig nur als sekundäres Folgemerkmal zu den ersten drei „klassischen“ Problemgruppenmerkmalen hinzu. Da die Chancen für eine Vermittlung generell abnehmen, je länger eine Erwerbsperson arbeitslos war, kann aber auch die längerfristige Arbeitslosigkeit als Problemgruppenmerkmal eingestuft werden.

Methodisch ist es von Nachteil, daß regional für die einzelnen hier zu untersuchenden Untergruppen der Arbeitslosen keine verlässlichen spezifischen Arbeitslosenquoten ermittelt werden können, weil Zahlen für vergleichbare Untergruppen in der Grundmasse der abhängigen Erwerbspersonen nicht bekannt sind. Man muß sich aus diesem Grunde mit der Interpretation ihrer Anteile an der Gesamtzahl der Ar-

beitslosen begnügen²⁾.

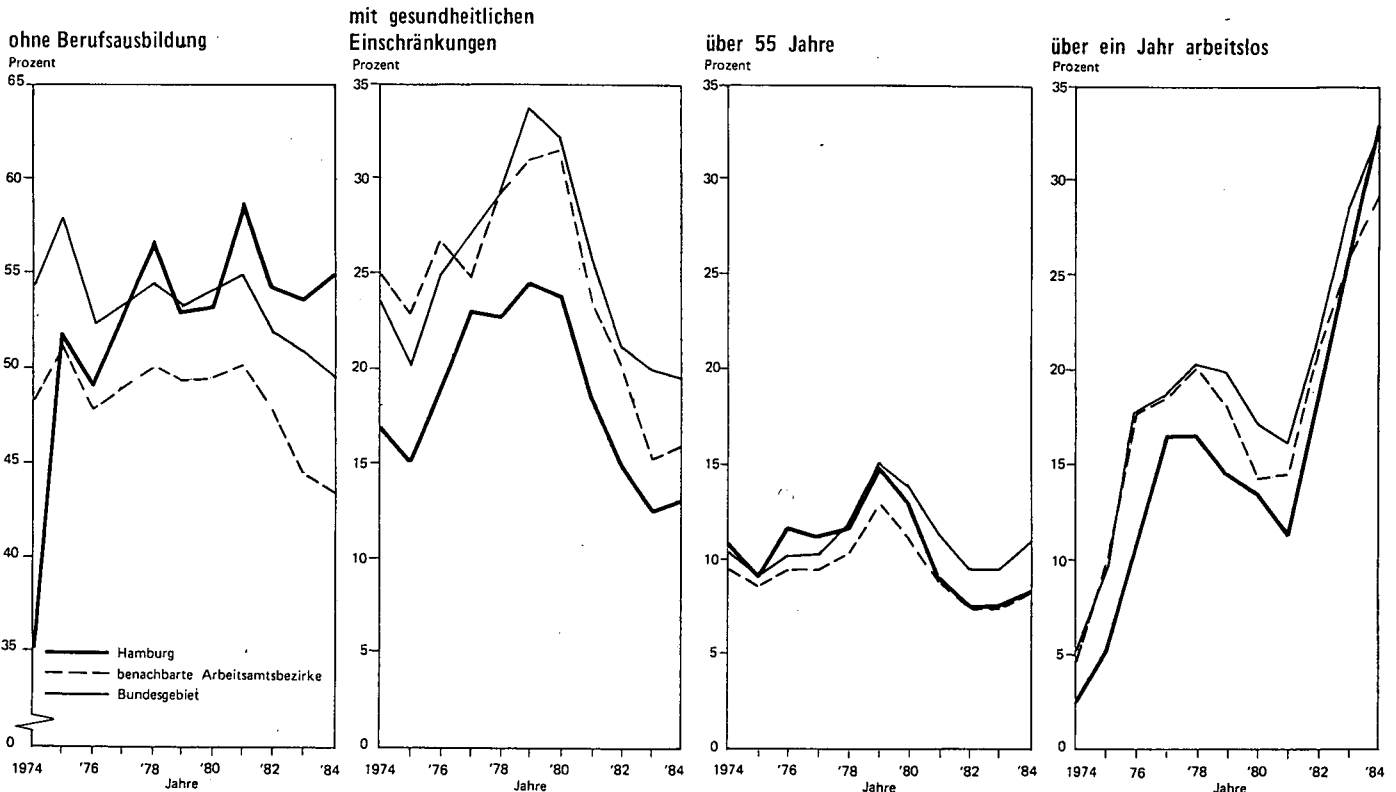
Darüberhinaus ist anzumerken, daß in diesem Beitrag nur die Struktur des Arbeitslosenbestands untersucht wird. Ein vollständiges Bild von der Situation der Problemgruppen am Arbeitsmarkt würde sich erst durch eine zusätzliche Analyse der Zu- und Abgänge und der durchschnittlichen Dauer der Arbeitslosigkeit in den einzelnen Gruppen ergeben. Da diese Angaben nicht greifbar waren, wurde ersatzweise untersucht, wie sich die einzelnen Merkmale auf den Anteil der über ein Jahr Arbeitslosen im Bestand auswirken.

²⁾Zum Versuch einer Berechnung und Analyse von problemgruppenspezifischen Arbeitslosenquoten für das Bundesgebiet vergleiche: Cramer, Ulrich: Multivariate Analyse von Arbeitslosenquoten. In: Mitteilungen aus der Arbeitsmarkt- und Berufsforschung 3/84. Der Aufsatz ist auf Hamburg wegen der hohen Berufspendlerverflechtungen mit dem Umland nicht übertragbar.

Schaubild 1 Häufigkeit von Problemgruppenmerkmalen unter den registrierten Arbeitslosen in Hamburg, in den benachbarten Arbeitsamtsbezirken und im Bundesgebiet 1974 bis 1984

Septemberwerte

Anteil von Arbeitslosen mit den Merkmalen:



Quelle: September-Strukturhebungen der Arbeitsämter

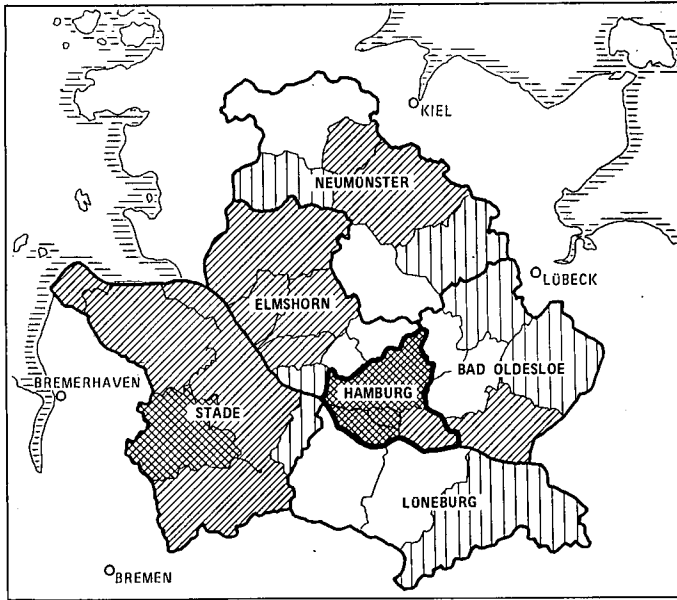
2/3 855 K

Schaubild 2 Häufigkeit von Problemgruppenmerkmalen unter den registrierten Arbeitslosen im Raum Hamburg 1984

Septemberwerte

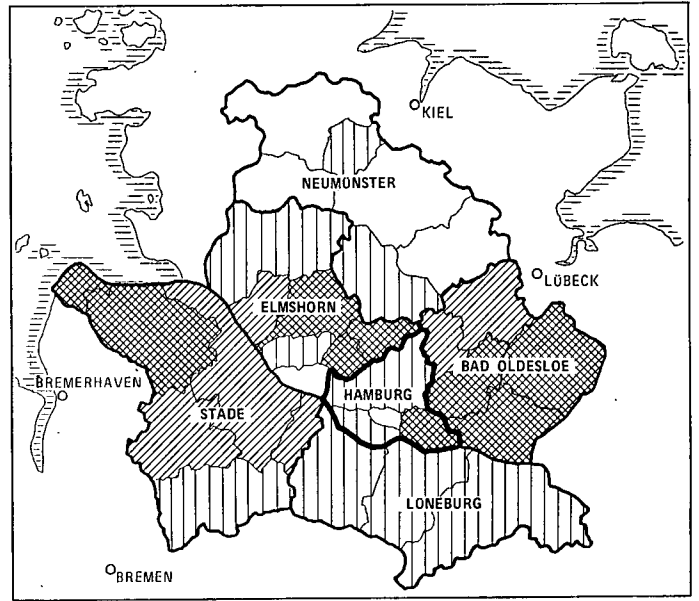
Anteil von Arbeitslosen mit den Merkmalen:

a) ohne Berufsausbildung



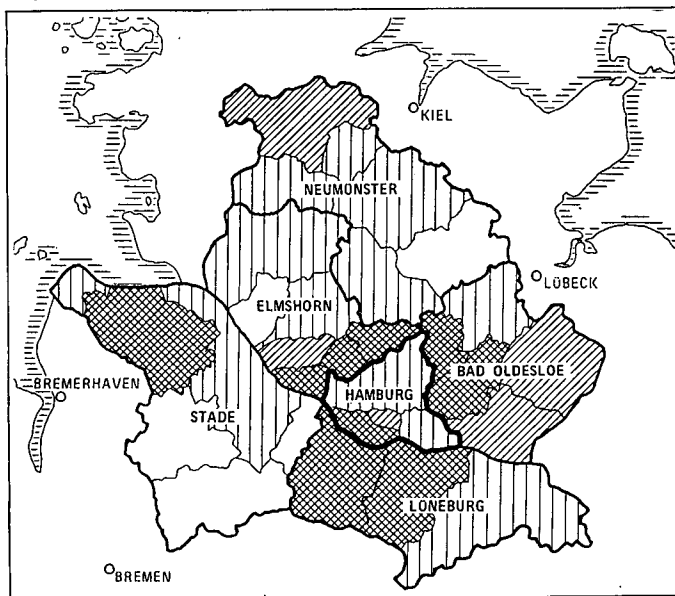
| | | |
|--|---------------|---------|
| | bis 39,9 | Prozent |
| | 40,0 bis 44,9 | |
| | 45,0 bis 49,9 | |
| | 50,0 und mehr | |

b) mit gesundheitlichen Einschränkungen



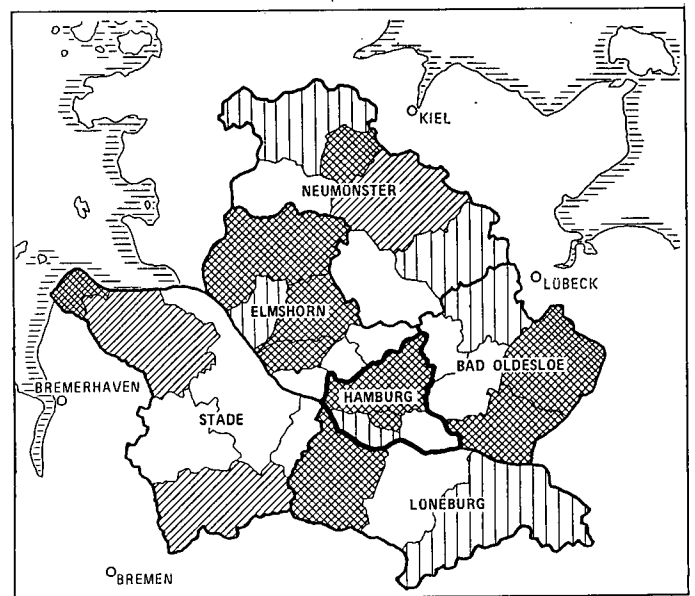
| | | |
|--|---------------|---------|
| | bis 10,9 | Prozent |
| | 11,0 bis 14,9 | |
| | 15,0 bis 19,9 | |
| | 20,0 und mehr | |

c) 55 Jahre und älter



| | | |
|--|---------------|---------|
| | bis 7,9 | Prozent |
| | 8,0 bis 9,4 | |
| | 9,5 bis 10,9 | |
| | 11,0 und mehr | |

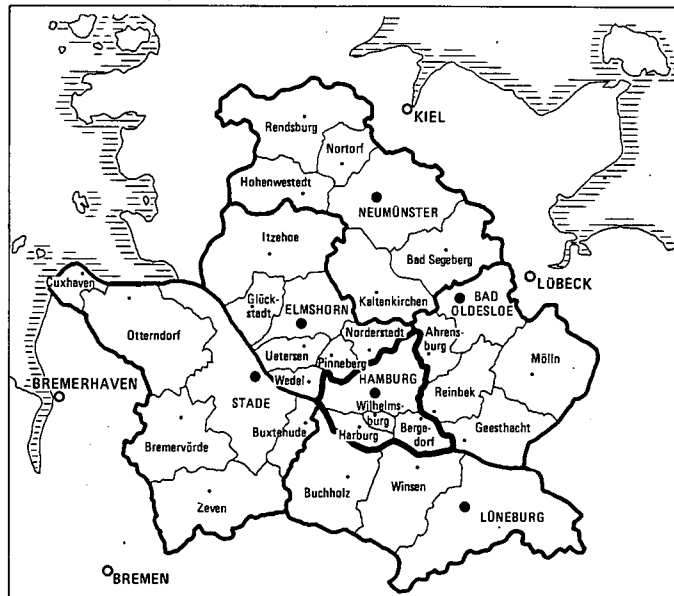
d) über ein Jahr arbeitslos



| | | |
|--|---------------|---------|
| | bis 27,9 | Prozent |
| | 28,0 bis 29,9 | |
| | 30,0 bis 31,9 | |
| | 32,0 und mehr | |

2/3 856 K

e) Dienststellenbezirke der Arbeitsverwaltung im Raum Hamburg



- Arbeitsamtsbezirk Hamburg
- Grenze von benachbarten Arbeitsamtsbezirken
- Grenze von Hauptamts- und Nebenstellenbezirken
- Sitz von Arbeitsämtern und Hauptstellen
- Sitz von Nebenstellen

2 Häufigkeit von Problemgruppenmerkmalen unter den Arbeitslosen

Im September 1984 hatten im Raum Hamburg (Hamburg plus benachbarte Arbeitsamtsbezirke) ca. 50 Prozent aller Arbeitslosen keine abgeschlossene Berufsausbildung, 14 Prozent unterlagen für ihren Arbeitseinsatz gesundheitlichen Einschränkungen, acht Prozent waren über 55 Jahre alt und 31 von hundert Arbeitslosen warteten bereits über ein Jahr lang auf die Vermittlung in einen Arbeitsplatz.

Wenn man diese vier Prozentsätze addiert, ergibt sich eine Zahl von 103. Der Anteil von Arbeitslosen mit einem oder mehreren Problemgruppenmerkmalen betrug 1984 aber „nur“ 69 Prozent. Die große Differenz zwischen diesen beiden Zahlen deutet darauf hin, in welchem Umfang Merkmalshäufungen, die im folgenden Abschnitt dargestellt werden, tatsächlich vorkommen müssen.

Schaubild 1 gibt die zeitliche Entwicklung der Häufigkeit der vier Problemgruppenmerkmale unter den Arbeitslosen seit 1974 in Hamburg und im Vergleich dazu in den angrenzenden Arbeitsamtsbezirken und im Bundesgebiet wieder. Auffällig ist die ungünstige Entwicklung des Anteils von Arbeitslosen ohne Berufsausbildung in Hamburg, der seit 1980 ständig über dem Bundesdurchschnitt liegt. Bei Arbeitslosen mit gesundheitlichen Einschränkungen

und bei älteren Arbeitslosen sind in Hamburg jedoch recht niedrige Prozentsätze zu verzeichnen. Beide Merkmale weisen seit 1979 in allen drei Gebieten rückläufige Anteile auf. Im Gegensatz dazu ist der Anteil der über ein Jahr Arbeitslosen seit 1974 — mit einer kurzen Unterbrechung um 1980 — in allen drei Gebieten ständig gestiegen. Bis 1982 hatte Hamburg unterdurchschnittliche Anteile, liegt aber in 1984 leicht über dem Bundesdurchschnitt, was auf einen besonders starken Anstieg der über ein Jahr Arbeitslosen in Hamburg in den letzten zwei Jahren zurückzuführen ist.

Von besonderem Interesse ist die kleinräumige Verteilung der Häufigkeit von Problemgruppenmerkmalen im Raum Hamburg, um mögliche Stadt-Umlanddifferenzierungen erkennen zu können. Schaubild 2 gibt die Merkmalsanteile nach Dienststellenbezirken für das Jahr 1984 wieder.

Für die Merkmale „ohne Berufsausbildung“ und „über ein Jahr arbeitslos“ treten generell niedrige Anteile im nahen Umland gegenüber sehr hohen Werten in Hamburg hervor, während im allgemeinen mit wachsender Entfernung zu Hamburg wieder etwas höhere Anteile zu beobachten sind. Es ist darauf hinzuweisen, daß die hohen Anteile von Arbeitslosen ohne Berufsausbildung in Hamburg zum Teil durch die hier überdurchschnittlich hohen Anteile von ungelernten Ausländern unter den Arbeitslosen verursacht werden.

Bei dem Merkmal „55 Jahre und älter“ ist eine ähnliche Verteilung mit umgekehrtem Vorzeichen — das heißt, mit höheren Anteilen für das nahe Umland — festzustellen. Die Interpretation dieses Befundes ist wegen fehlender Zusatzinformationen nicht eindeutig. Am wahrscheinlichsten ist folgende Erklärung: Im nahen Umland könnten für ältere Arbeitnehmer annähernd die gleichen altersspezifischen Arbeitslosenquoten gelten wie in den übrigen Dienststellenbezirken. Da die durchschnittlichen Arbeitslosenquoten jedoch in den an Hamburg angrenzenden Dienststellenbezirken relativ niedrig sind³⁾, schlagen hier ältere Arbeitslose in der Gesamtmasse stärker durch. Für Arbeitslose mit gesundheitlichen Einschränkungen sind keine eindeutigen Unterschiede zwischen Kernstadt und Umland festzustellen.

Zusammenfassend kann gesagt werden, daß das nahe Umland hinsichtlich der dominierenden Problemgruppenmerkmale „ohne Berufsausbildung“ und „über ein Jahr arbeitslos“ im Gegensatz zu Hamburg günstigere Werte aufweist. Dies unterstützt die schon früher⁴⁾ getroffene Einordnung dieser Dienststellenbezirke in einem hinsichtlich der Arbeitsmarktsituation besseren Bewertungstyp.

3 Mehrfachbetroffenheit durch Problemgruppenmerkmale

Die bisher dargestellten Häufigkeiten der einzelnen Problemgruppenmerkmale gehören zum laufenden Veröffentlichungsprogramm aus den Arbeitsmarktstatistiken. Dagegen ist die Darstellung dieser Merkmale unter Berücksichtigung von Merkmalshäufungen nicht üblich. Die Arbeitsverwaltung hat dem Statistischen Landesamt Hamburg hierüber internes Material zur Verfügung gestellt. Die Daten liegen in einer sachlichen Gliederung vor, die der Vorspalte von Tabelle 1 entspricht, und zwar für alle Jahre ab 1974 differenziert nach dem Geschlecht der Arbeitslosen und nach Arbeitsamtsbezirken. Aus diesem Material wird hier hauptsächlich ein Ausschnitt von 1980 bis 1984 in der Gebietsgliederung Hamburg, Summe der benachbarten Arbeitsamtsbezirke und Bundesgebiet präsentiert. Für die Kennzeichnung der Problemgruppenmerkmale werden im Text und in den Tabellen folgende Abkürzungen verwendet:

- oA = ohne Berufsausbildung
- GE = mit gesundheitlichen Einschränkungen
- ü55 = über 55 Jahre alt
- ü1J = über 1 Jahr lang arbeitslos.

³⁾Vergleiche: Berger, Sigrid und Müller, Joachim: Regionale Entwicklung der Arbeitslosigkeit im Raum Hamburg von 1980 bis 1984. In: Hamburg in Zahlen, Heft 7, 1985.

⁴⁾Ebenda.

Tabelle 1 Mehrfachbetroffenheit der registrierten Arbeitslosen durch Problemgruppenmerkmale

a)

Absolutzahlen

| MERKMALE | HAMBURG | | | | | ANGRENZENDE ARBEITSAMTSBEZIRKE | | | | | BUNDESGBEIT | | | | |
|--|---|--|--|--|---|---|--|---|---|---|---|--|--|--|---|
| | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
| 4 MERKMALE VORHANDEN OA + GE + UESS + UE1J | 234 | 193 | 266 | 368 | 540 | 326 | 353 | 478 | 484 | 498 | 15516 | 16716 | 20456 | 25244 | 30012 |
| 3 MERKMALE VORHANDEN OA + GE + UESS OA + GE + UE1J OA + UESS + UE1J GE + UESS + UE1J SUMME 3 MERKMALE | 337 589 198 214 1338 | 397 693 200 156 1446 | 398 1212 384 218 2212 | 360 2048 672 272 3352 | 420 2528 1016 360 4324 | 468 784 146 225 1625 | 491 1968 214 229 2115 | 486 2054 334 284 3158 | 416 1968 538 308 3230 | 450 2416 706 450 4022 | 20990 36902 8638 9866 76396 | 23832 48302 10517 10990 93641 | 22746 71212 16224 14568 124750 | 23954 95332 23470 17524 160280 | 21812 98634 33068 22424 175938 |
| 2 MERKMALE VORHANDEN OA + GE OA + UESS OA + UE1J GE + UESS GE + UE1J UESS + UE1J SUMME 2 MERKMALE | 1651 452 605 371 276 230 3585 | 2439 719 1192 433 357 195 5335 | 2534 868 4288 422 712 380 9204 | 2556 1212 7852 474 994 590 13678 | 2622 14300 11968 430 1406 820 18674 | 2383 347 489 391 403 131 4144 | 2824 574 1216 448 649 197 5908 | 3114 788 3734 506 1256 308 9706 | 2192 886 5726 530 1302 464 1100 | 2154 10021 6158 4921 1834 694 12134 | 88377 17941 23739 17093 18121 4779 233824 | 106074 26633 49102 20046 16121 7971 339704 | 108140 32870 126202 21464 38158 12870 339704 | 101888 36528 215830 23184 52644 17658 447732 | 87562 37112 238618 25926 57506 26476 470200 |
| SUMME 2-4 MERKMALE | 5157 | 6974 | 11682 | 17398 | 23540 | 6095 | 8376 | 13342 | 14814 | 16654 | 263962 | 344181 | 484910 | 633256 | 676150 |
| 1 MERKMAL VORHANDEN OA GE UESS UE1J SUMME 1 MERKMAL | 6955 1237 615 425 9232 | 14300 1661 766 840 17567 | 19248 2188 1082 2454 24972 | 23112 1800 1356 5434 31702 | 23258 2082 1578 7494 34414 | 5911 1905 382 603 8801 | 11550 2413 613 1252 15828 | 15512 2998 920 3308 22738 | 16118 2442 1080 5660 25300 | 15466 2402 1221 6874 25964 | 231844 58445 16805 20541 327635 | 407125 73333 23574 35790 539822 | 544264 87182 30426 86450 748322 | 562208 83538 35254 160952 841952 | 511286 75964 39666 194958 821874 |
| SUMME 1-4 MERKMALE | 14389 | 24541 | 36654 | 49100 | 57954 | 14896 | 24204 | 36080 | 40114 | 42618 | 591597 | 884003 | 1233232 | 1475208 | 1498024 |
| OHNE DIESE MERKMALE | 6341 | 9763 | 17226 | 22092 | 21770 | 7060 | 12436 | 19648 | 23326 | 23902 | 231104 | 372393 | 585406 | 658692 | 644984 |
| I N S G E S A M T | 20730 | 34304 | 53880 | 71192 | 79724 | 21956 | 36640 | 55728 | 63440 | 66520 | 822701 | 1256396 | 1818638 | 2133900 | 2143008 |

b)

Prozentanteile

| MERKMALE | HAMBURG | | | | | ANGRENZENDE ARBEITSAMTSBEZIRKE | | | | | BUNDESGBEIT | | | | |
|--|---|--|---|--|--|---|--|---|--|--|---|--|--|--|--|
| | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
| 4 MERKMALE VORHANDEN OA + GE + UESS + UE1J | 1.13 | .56 | .49 | .52 | .68 | 1.48 | .96 | .86 | .76 | .75 | 1.89 | 1.33 | 1.12 | 1.18 | 1.40 |
| 3 MERKMALE VORHANDEN OA + GE + UESS OA + GE + UE1J OA + UESS + UE1J GE + UESS + UE1J SUMME 3 MERKMALE | 1.63 2.84 .96 1.03 6.45 | 1.16 2.02 .58 .45 4.22 | .74 2.25 .71 .40 4.11 | .51 2.88 .94 .38 4.71 | .53 3.17 1.27 1.45 5.42 | 2.13 3.58 .66 1.02 7.40 | 1.34 3.22 .58 .62 5.77 | .87 3.69 .60 .51 5.67 | .66 3.10 .85 .49 5.09 | .68 3.63 1.06 .68 6.05 | 2.55 4.49 1.05 1.20 9.29 | 1.90 3.84 .84 .87 7.45 | 1.25 3.92 .89 .80 6.86 | 1.12 4.47 1.10 .82 7.51 | 1.02 4.60 1.54 1.05 8.21 |
| 2 MERKMALE VORHANDEN OA + GE OA + UESS OA + UE1J GE + UESS GE + UE1J UESS + UE1J SUMME 2 MERKMALE | 7.96 2.18 2.92 1.79 1.33 1.11 17.29 | 7.11 2.10 3.47 1.26 1.04 .57 15.55 | 4.70 1.61 7.96 .78 1.32 .71 17.08 | 3.59 1.70 11.03 .67 1.40 .83 19.21 | 3.29 1.79 15.01 1.54 1.74 1.03 23.43 | 10.85 1.58 2.23 1.78 1.84 .60 18.87 | 7.71 1.57 3.32 1.22 1.77 .54 16.12 | 5.59 1.41 6.70 .91 2.25 .55 17.42 | 3.46 1.40 9.03 1.84 2.05 .73 17.50 | 3.24 1.51 9.26 .74 2.46 1.04 18.24 | 10.74 2.18 6.94 2.08 2.20 .82 20.91 | 8.44 2.12 3.91 1.60 1.91 .63 18.61 | 5.95 1.81 1.81 1.18 2.10 .71 18.68 | 4.77 1.71 6.94 1.09 2.47 .83 20.98 | 4.09 1.73 11.13 1.07 2.68 1.24 21.94 |
| SUMME 2-4 MERKMALE | 24.88 | 20.33 | 21.68 | 24.44 | 29.53 | 27.76 | 22.86 | 23.94 | 23.35 | 25.04 | 32.08 | 27.39 | 26.66 | 29.68 | 31.55 |
| 1 MERKMAL VORHANDEN OA GE UESS UE1J SUMME 1 MERKMAL | 33.55 5.97 2.97 2.05 44.53 | 41.69 4.84 2.23 2.45 51.21 | 35.72 4.06 2.01 4.55 46.35 | 32.46 2.53 1.90 7.43 44.53 | 29.17 2.61 1.98 9.49 43.17 | 26.92 8.68 1.74 2.75 40.08 | 31.52 6.59 1.67 3.42 43.20 | 27.84 5.38 1.65 5.94 40.80 | 25.41 3.85 1.70 8.92 39.88 | 23.25 3.61 1.84 10.33 39.03 | 28.18 7.10 2.04 2.50 39.82 | 32.40 5.84 1.88 2.85 42.97 | 29.93 1.81 1.67 4.75 41.15 | 26.35 3.91 1.65 7.54 39.46 | 23.86 3.54 1.85 9.10 38.35 |
| SUMME 1-4 MERKMALE | 69.41 | 71.54 | 68.03 | 68.97 | 72.69 | 67.84 | 66.04 | 64.74 | 63.23 | 64.07 | 71.91 | 70.36 | 67.81 | 69.13 | 69.90 |
| OHNE DIESE MERKMALE | 30.59 | 28.46 | 31.97 | 31.03 | 27.31 | 32.16 | 33.94 | 35.26 | 36.77 | 35.93 | 28.09 | 29.64 | 32.19 | 30.87 | 30.10 |
| I N S G E S A M T | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | |

c)

Meßzahlen 1980 Δ 100

| MERKMALE | HAMBURG | | | | | ANGRENZENDE ARBEITSAMTSBEZIRKE | | | | | BUNDESGBEIT | | | | |
|--|--|---|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
| 4 MERKMALE VORHANDEN OA + GE + UESS + UE1J | 100.0 | 82.5 | 113.7 | 157.3 | 230.8 | 100.0 | 108.3 | 146.6 | 148.5 | 152.8 | 100.0 | 107.7 | 131.8 | 162.7 | 193.4 |
| 3 MERKMALE VORHANDEN OA + GE + UESS OA + GE + UE1J OA + UESS + UE1J GE + UESS + UE1J SUMME 3 MERKMALE | 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 | 117.8 117.7 101.0 72.9 108.1 | 118.1 205.8 193.9 101.9 165.3 | 106.8 347.7 339.4 127.1 165.3 | 124.6 429.2 513.1 168.2 323.2 | 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 | 104.9 150.3 146.6 101.8 130.2 | 103.8 261.3 228.8 126.2 194.3 | 88.9 250.4 368.5 136.9 198.8 | 96.2 307.4 483.6 200.0 247.5 | 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 | 113.5 130.9 121.8 111.4 122.6 | 108.4 193.0 167.8 147.7 163.3 | 114.1 258.3 271.7 177.6 209.8 | 103.9 267.3 382.8 227.3 230.3 |
| 2 MERKMALE VORHANDEN OA + GE OA + UESS OA + UE1J GE + UESS GE + UE1J UESS + UE1J SUMME 2 MERKMALE | 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 | 147.7 159.1 197.0 116.7 84.8 148.8 | 153.5 192.0 708.8 113.7 165.2 256.7 | 154.8 268.1 1297.9 127.8 254.5 381.5 | 158.8 316.4 1978.2 115.9 509.4 520.9 | 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 | 118.5 165.4 248.7 114.6 161.0 142.6 | 130.7 225.3 763.6 129.4 351.7 234.2 | 92.0 288.8 1171.0 135.5 323.1 267.9 | 90.4 288.8 1259.3 125.8 405.5 292.8 | 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 | 120.0 148.4 206.8 117.3 132.4 135.9 | 122.4 183.2 531.6 125.6 210.6 197.4 | 115.3 203.6 909.2 135.6 290.5 260.2 | 99.1 206.9 1005.2 134.1 317.3 273.3 |
| SUMME 2-4 MERKMALE | 100.0 | 135.2 | 226.5 | 337.4 | 456.5 | 100.0 | 137.4 | 218.9 | 243.1 | 273.2 | 100.0 | 130.4 | 183.7 | 239.9 | 256.2 |
| 1 MERKMAL VORHANDEN OA GE UESS UE1J SUMME 1 MERKMAL | 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 | 205.6 134.3 124.6 197.6 190.3 | 276.8 176.9 175.4 577.4 270.5 | 332.3 145.5 220.5 1278.6 343.4 | 334.4 168.3 256.6 1763.8 372.8 | 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 | 195.4 126.7 160.5 207.6 179.8 | 262.4 157.4 240.8 938.6 258.4 | 272.7 128.2 282.7 1140.0 287.5 | 261.6 126.1 319.9 938.6 295.0 | 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 | 175.6 125.5 140.3 140.2 164.8 | 234.8 149.2 181.1 420.9 228.4 | 242.5 142.9 209.8 783.6 257.0 | 220.5 130.0 236.0 949.1 250.9 |
| SUMME 1-4 MERKMALE | 100.0 | 170.6 | 254.7 | 341.2 | 402.8 | 100.0 | 162.5 | 242.2 | 269.3 | 286.1 | 100.0 | 149.4 | 208.5 | 249.4 | 253.2 |
| OHNE DIESE MERKMALE | 100.0 | 154.0 | 271.7 | 348.4 | 343.3 | 100.0 | 176.1 | 278.3 | 330.4 | 338.6 | 100.0 | 161.1 | 253.3 | 285.0 | 279.1 |
| I N S G E S A M T | 100.0 | 165.5 | 259.9 | 343.4 | 384.6 | 100.0 | 166.9 | 253.8 | 288.9 | 303.0 | 100.0 | 152.7 | 221.1 | 259.4 | 260.5 |

QUELLE: SEPTEMBER-STRUKTURERHEBUNGEN DER ARBEITSAMTER

Wie an der Vorspalte zu Tabelle 1 nachvollzogen werden kann, läßt sich die Gesamtmasse der Arbeitslosen mit Hilfe der vier Problemgruppenmerkmale unter Berücksichtigung aller möglichen Merkmalskombinationen in 16 Gruppen einteilen:

eine Gruppe, auf die alle vier Merkmale zutreffen, vier Gruppen mit jeweils drei Merkmalen, sechs Gruppen mit jeweils zwei Merkmalen, vier Gruppen mit nur einem Merkmal, eine Gruppe ohne Problemmerkmale.

Von diesen 16 Gruppen entfielen in Hamburg 1984 auf folgende sechs Merkmalskombinationen die höchsten Anteile (vergleiche im einzelnen Tabelle 1b):

| Merkmalskombination | Prozent |
|-----------------------------|---------|
| oA | 29,2 |
| ohne Problemgruppenmerkmale | 27,3 |
| oA + ü1J | 15,0 |
| ü1J | 9,4 |
| oA + GE | 3,3 |
| oA + GE + ü1J | 3,2 |

Die ersten vier Positionen repräsentieren über 80 Prozent aller Arbeitslosen in Hamburg. Sie sind nur durch die Merkmale „ohne Berufsausbildung“ und „über ein Jahr arbeitslos“ gekennzeichnet bzw. tragen überhaupt keine Problemmerkmale. Im Bundesgebiet haben genau die gleichen Gruppen die höchsten Anteilswerte, bei einer leichten Modifizierung der Rangordnung und mit einer ähnlichen Größenordnung der Anteile. In den an Hamburg angrenzenden Arbeitsamtsbezirken liegt ebenfalls eine ähnliche Struktur vor.

Die Veränderungen in der Besetzung der 16 Gruppen von 1980 bis 1984 können der Tabelle 1c entnommen werden. In Hamburg ist in allen Gruppen eine Zunahme des Bestandes seit 1980 festzustellen. Die sechs Merkmalskombinationen mit dem höchsten Zuwachs waren in Hamburg:

| Merkmalskombination | Prozentuale Veränderung 1980/84 | Absolutzahl | |
|-----------------------|---------------------------------|-------------|--------|
| | | 1980 | 1984 |
| oA + ü1J | + 1 878 | 605 | 11 968 |
| ü1J | + 1 664 | 425 | 7 496 |
| oA + ü55 + ü1J | + 413 | 198 | 1 016 |
| GE + ü1J | + 409 | 276 | 1 406 |
| oA + GE + ü1J | + 329 | 589 | 2 528 |
| ü55 + ü1J | + 257 | 230 | 820 |
| Arbeitslose insgesamt | + 285 | 20 730 | 79 724 |

Es handelt sich dabei ausnahmslos um Gruppen mit dem Merkmal „über ein Jahr arbeitslos“. Die Reihenfolge der ersten sechs Gruppen mit den höchsten Zunahmen seit 1980 ist im Bundesgebiet und in den an Hamburg angrenzenden Arbeitsamtsbezirken identisch, sie weicht nur geringfügig von der Reihenfolge in Hamburg ab; die prozentualen Zunahmen sind aber in beiden Vergleichsgebieten im allgemeinen niedriger als in Hamburg.

Im Gesamtüberblick der Gruppen in Hamburg (Tabelle 1b) fällt auf, daß Kumulationen von drei oder sogar vier Merkmalen relativ selten sind (1984 insgesamt nur sechs Prozent). Allerdings trifft die Kombination von zwei Merkmalen bei 23 Prozent aller Arbeitslosen zu und die Betroffenheit durch nur ein Merkmal gilt für 43 Prozent. Dem stehen nur 27 Prozent Arbeitslose ohne Problemgruppenmerkmale gegenüber. Das heißt, fast drei Viertel des Arbeitslosenbestands in Hamburg unterlagen 1984 erschwerten Vermittlungsbedingungen durch wenigstens ein Problemgruppenmerkmal. Dieser hohe Anteil ist übrigens seit 1977 in Hamburg fast unverändert und schwankt um 70 Prozent, obwohl sich in der Zwischenzeit in den Anteilen der Einzelgruppen bedeutsame Verschiebungen ergeben haben. Im Bundesgebiet liegt der Anteil von Arbeitslosen mit wenigstens einem Problemgruppenmerkmal ähnlich hoch wie in Hamburg, in den angrenzenden Arbeitsamtsbezirken im Durchschnitt etwas niedriger.

4 Anteil der über ein Jahr Arbeitslosen

Zur Beurteilung der Schwierigkeiten bei der Vermittlung von Arbeitslosen mit bestimmten Problemgruppenmerkmalen kann der Anteil der über ein Jahr Arbeitslo-

sen an den einzelnen Gruppen herangezogen werden. Da durch diese Anteilsberechnung das Merkmal „über ein Jahr arbeitslos“ als viertes Gruppierungsmerkmal entfällt, reduzieren sich die in Abschnitt 3 betrachteten 16 Gruppen auf acht:

eine Gruppe mit drei Merkmalen, (oA + GE + ü55), drei Gruppen mit jeweils zwei Merkmalen, drei Gruppen mit jeweils einem Merkmal, eine Gruppe mit keinem der drei verbliebenen Merkmale.

Jede dieser acht Gruppen teilt sich in zwei Untergruppen auf mit den Merkmalen: „über ein Jahr arbeitslos“ „bis ein Jahr arbeitslos“.

Daraus lassen sich für die oben genannten acht Gruppen die Anteile der über ein Jahr Arbeitslosen leicht errechnen. Sie wurden in Tabelle 2 in Abhängigkeit von der Zahl der kombinierten Merkmale entsprechend der vorstehenden Übersicht dargestellt. Bei der Gruppe mit den drei Merkmalen oA + GE + ü55 betrug der Anteil der über ein Jahr Arbeitslosen 1984 in Hamburg 56 Prozent, bei zwei Merkmalen im Durchschnitt 47 Prozent, bei einem Merkmal 35 Prozent; wenn keines der drei verbliebenen Merkmale zutrifft, betrug der Anteil der über ein Jahr Arbeitslosen in Hamburg nur 26 Prozent. Die Reihe der vier Prozentsätze läßt folgende Interpretation zu:

Je mehr Problemgruppenmerkmale kumuliert auftreten, um so höher ist der Anteil der über ein Jahr Arbeitslosen und um so größer sind offenbar auch die Schwierigkeiten, diese Arbeitslosen noch zu vermitteln. Die Langfristarbeitslosigkeit ist bei Häufung von Problemgruppenmerkmalen vorprogrammiert und Übergänge aus der Arbeitslosigkeit in den Ruhestand, in den Bezug von Invalidenrente oder in die Stille Reserve werden eher die Regel sein als die Aufnahme einer Erwerbstätigkeit, sofern man von der Vermittlung in Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen absieht.

Der regionale Vergleich zeigt 1984 für das Bundesgebiet eine erstaunliche Übereinstimmung mit den Anteilen von Hamburg. Auch die an Hamburg angrenzenden Arbeitsamtsbezirke haben noch eine große Ähnlichkeit der Werte. Die Vergleichbarkeit der Anteile von über einem Jahr Arbeitslosen gilt auch für die zurückliegenden Jahre (siehe Tabelle 2), obwohl die Prozentsätze hier in allen drei Gebieten

Tabelle 2 Anteil der über ein Jahr Arbeitslosen unter den Problemgruppen in Prozent 1980 bis 1984

| Zahl der übrigen Problemgruppenmerkmale (ohne das Merkmal ü1J) | HAMBURG | | | | | ANGRENZENDE ARBEITSAmtsBEZIRKE | | | | | BUNDESGEbiet | | | | |
|--|---------|------|------|------|------|--------------------------------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|
| | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
| OHNE | 6.3 | 7.9 | 12.5 | 19.7 | 25.6 | 7.9 | 9.1 | 14.4 | 19.5 | 22.3 | 8.2 | 8.8 | 12.9 | 19.6 | 23.2 |
| 1 | 11.2 | 9.4 | 19.3 | 26.4 | 34.5 | 11.1 | 12.4 | 21.4 | 27.6 | 30.8 | 13.7 | 13.9 | 21.1 | 29.6 | 34.0 |
| 2 | 28.8 | 22.6 | 32.2 | 41.4 | 46.6 | 27.0 | 29.7 | 37.7 | 43.8 | 49.5 | 31.0 | 31.4 | 38.6 | 45.8 | 51.1 |
| 3 | 41.0 | 32.7 | 40.1 | 50.5 | 56.3 | 41.1 | 41.8 | 49.6 | 53.8 | 52.5 | 42.5 | 41.2 | 47.3 | 51.3 | 57.9 |

QUELLE: SEPTEMBER-STRUKTURERHEBUNGEN DER ARBEITSAEMTER

wegen der insgesamt niedrigeren Anteile von längerfristig Arbeitslosen niedriger ausfallen.

Wenn man im einzelnen untersucht, welches Problemgruppenmerkmal bei sonst gleichen Bedingungen jeweils mit dem höchsten bzw. niedrigsten Anteil von über einem Jahr Arbeitslosen gekoppelt ist, ergibt sich in den letzten Jahren für alle drei untersuchten Gebiete die Rangfolge:

GE ü55 oA.

Offenbar bereitet die Vermittlung von Arbeitslosen, die aus gesundheitlichen Gründen nicht voll einsatzfähig sind, die größten Schwierigkeiten.

5 Problemgruppen und Anstieg der Arbeitslosenzahl zwischen 1980 und 1984

Die Zunahme der Arbeitslosenzahl zwischen 1980 und 1984 belief sich im Bundesgebiet auf 160 Prozent. In Hamburg war der Zuwachs mit 285 Prozent wesentlich höher. Um der Frage nachzugehen, welchen Problemgruppen die in Hamburg um 125 Prozentpunkte höhere Zunahme des Arbeitslosenbestandes zuzurechnen ist, wurde versucht, den Befund durch Meßziffernbildung plastisch herauszuarbeiten.

Tabelle 3 enthält in den Spalten 5 und 6 die Ergebnisse. Die Spalten 1 bis 4 dienen zur Erläuterung des Rechenganges, der weiter unten beschrieben werden soll. Zuerst die Ergebnisse: Von der in Hamburg um 125 Prozentpunkte höheren Zunahme der Arbeitslosenzahl im Vergleich zum Bundesgebiet entfällt allein auf folgende vier Gruppen ein Anteil von neun Zehnteln:

| Merkmalskombination | Prozentpunkte |
|-----------------------------|---------------|
| oA | 45 |
| oA + ü1J | 29 |
| ohne Problemgruppenmerkmale | 24 |
| ü1J | 13 |

Die übrigen Problemgruppen haben sich entweder parallel zum Bundesgebiet entwickelt oder fallen wegen der geringen Besetzung nicht ins Gewicht.

Demnach erklärt sich die im Verhältnis zum Bundesgebiet ungünstigere Arbeitsmarktentwicklung in Hamburg aus einem höheren Zuwachs von Arbeitslosen ohne Berufsausbildung bzw. von Arbeitslosen, die durch keine weiteren Problemmerkmale benachteiligt sind. Infolge des wachsenden Arbeitslosenbestandes und der geringen Vermittlungsmöglichkeiten ist außer-

dem zwangsläufig die Zahl der über ein Jahr Arbeitslosen stärker gestiegen als im Bundesgebiet. Auf dem Hamburger Arbeitsmarkt bestehen also keine spezifischen vom Bundesdurchschnitt abweichenden Schwierigkeiten mit den klassischen Problemgruppen. Dagegen bereitet es zusätzliche Probleme, ausgebildete Kräfte wieder in den Arbeitsprozeß einzugliedern. Außerdem ist generell ein Übergang an Erwerbspersonen ohne Berufsausbildung — unter anderem von Ausländern — festzustellen.

In den an Hamburg angrenzenden Arbeitsamtsbezirken verlief die Entwicklung günstiger als in Hamburg. Hier ist die Zahl der Arbeitslosen von 1980 bis 1984 nur um 42 Prozentpunkte stärker gewachsen als im Bundesgebiet. Davon entfallen allein 26 Prozentpunkte auf Arbeitslose ohne Problemgruppenmerkmale. Den Rest bilden über ein Jahr lang Arbeitslose und Erwerbspersonen ohne Berufsausbildung. Darüber hinaus weisen alle anderen Gruppen eine erstaunliche Parallelität mit der Bundesentwicklung auf (vergleiche Tabelle 3, Spalte 6).

Erläuterung des Rechenganges:

In Tabelle 3 wurden die Zahlen der einzelnen Arbeitslosengruppen aus dem Jahr 1980 und auch aus dem Jahr 1984 gleichermaßen auf die Gesamtzahl des Jahres 1980 bezogen, um die Werte für beide Jahre miteinander vergleichbar zu machen (gleiche Bezugsbasis, vergleiche die Spalten 1 und 2). Dadurch ist es möglich, die Differenz der Meßzahlen beider Jahre zu bilden. Das Ergebnis in Spalte 3 gibt wieder, aus welchen Quellen sich in Hamburg die 285-prozentige Zunahme der Arbeitslosenzahl speist. Die gleiche Rechnung wurde für das Bundesgebiet durchgeführt (Spalte 4). In beiden Gebieten treten die zu Anfang dieses Abschnittes genannten vier Gruppen dominierend hervor (durch Umrahmung gekennzeichnet), aber auch andere Gruppen haben noch beachtliche Punktzahlen aufzuweisen. Für Hamburg und für das Bundesgebiet sind die "Quellen" der Zunahme des Arbeitslosenbestandes (Spalte 3 und 4) nach gleichem Modus berechnet worden. Darum ist es statthaft, zur Beantwortung der Frage, inwieweit sich Hamburg hierbei von der Bundesentwicklung unterscheidet, die Differenz beider Spalten zu ziehen. Das Ergebnis enthält Spalte 5. Und hier zeigt sich nun — wie oben bereits ausgeführt, daß die Differenzen für die überwiegende Zahl der Gruppen sehr nahe bei Null liegen und ein ganz klares Profil der Entwicklungsunterschiede zutage tritt.

Tabelle 3 Beitrag der einzelnen Problemgruppen zum Anstieg der Arbeitslosenzahl von 1980 bis 1984

| MERKMALE | MESSZAHLEN MIT 1980 INSG. = 100 | | | | DIFFERENZ 1984-1980 | |
|---|---------------------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|------------|
| | 1980 | 1984 | DIFFERENZ 1984-1980 | | HAMBURG | UMLAND |
| | 1 | 2 | HAMBURG | BUND | (SP. 3 - SP. 4) | - BUND (*) |
| 4 MERKMALE VORHANDEN oA + GE + UE55 + UE1J | 1.1 | 2.6 | 1.4 | 1.7 | -2 | -9 |
| 3 MERKMALE VORHANDEN | | | | | | |
| oA + GE + UE55 | 1.6 | 2.0 | .4 | .1 | .3 | -1 |
| oA + GE + UE1J | 2.8 | 12.1 | 9.3 | 7.5 | 1.8 | .0 |
| oA + UE55 + UE1J | .9 | 4.9 | 3.9 | 2.9 | .9 | -4 |
| GE + UE55 + UE1J | 1.0 | 1.7 | .7 | 1.5 | -.8 | -5 |
| SUMME 3 MERKMALE | 6.4 | 20.8 | 14.4 | 12.0 | 2.3 | -1.1 |
| 2 MERKMALE VORHANDEN | | | | | | |
| oA + GE | 7.9 | 12.6 | 4.6 | .0 | 4.7 | -9 |
| oA + UE55 | 2.1 | 6.9 | 4.7 | 2.3 | 2.3 | .6 |
| oA + UE1J | 2.9 | 57.7 | 54.8 | 26.1 | 28.6 | -2 |
| GE + UE55 | 1.7 | 2.0 | .2 | .7 | -.4 | -2 |
| GE + UE1J | 1.3 | 6.7 | 5.4 | 4.7 | .6 | .8 |
| UE55 + UE1J | 1.1 | 3.9 | 2.8 | 2.3 | .4 | -1 |
| SUMME 2 MERKMALE | 17.2 | 90.0 | 72.7 | 36.2 | 36.5 | .1 |
| SUMME 2-4 MERKMALE | 24.8 | 113.5 | 88.6 | 50.1 | 38.5 | -2.0 |
| 1 MERKMAL VORHANDEN | | | | | | |
| oA | 33.5 | 112.1 | 78.6 | 33.9 | 44.6 | 9.9 |
| GE | 5.9 | 10.0 | 4.0 | 2.1 | 1.9 | .1 |
| UE55 | 2.9 | 7.6 | 4.6 | 2.7 | 1.8 | 1.0 |
| UE1J | 2.0 | 36.1 | 34.1 | 21.2 | 12.9 | 7.3 |
| SUMME 1 MERKMAL | 44.5 | 166.0 | 121.4 | 60.0 | 61.4 | 18.0 |
| SUMME 1-4 MERKMALE | 69.4 | 279.5 | 210.1 | 110.1 | 99.9 | 16.0 |
| OHNE DIESE MERKMALE | 30.5 | 105.0 | 74.4 | 50.3 | 24.1 | 26.4 |
| INSGESAMT | 100.0 | 384.5 | 284.5 | 160.4 | 124.0 | 42.4 |

*) ANALOG ZU SPALTE 5 BERECHNET

QUELLE: SEPTEMBER-STRUKTURERHEBUNGEN DER ARBEITSAEMTER

6 Abweichung der beobachteten Besetzung von Problemgruppen vom theoretischen Erwartungswert

Zur ergänzenden Beurteilung der Höhe der Besetzung in den einzelnen Problemgruppen sind theoretische Erwartungswerte nach einem Wahrscheinlichkeitsmodell errechnet worden. Abweichungen der beobachteten Werte von den Erwartungswerten geben Hinweise darauf, daß bestimmte Merkmalskombinationen unerwartet häufig auftreten und daß damit für die entsprechenden Gruppen von Arbeitslosen der Verdacht auf spezifische Diskriminierungen am Arbeitsmarkt bestehen muß.

Tabelle 4 gibt die Ergebnisse der Berechnungen wieder. Spalte 1 enthält die im Jahr 1984 in Hamburg festgestellten Arbeitslosenzahlen (stimmt mit der entsprechenden Spalte in Tabelle 1 überein). Am Schluß der Spalte sind die Gesamthäufig-

Tabelle 4 Beobachtungs- und theoretische Erwartungswerte für Problemgruppen 1984

| MERKMALE | BEOBACHTUNGSWERTE | | | ERWARTUNGSWERTE | | | DIFFERENZ (SP.1 - SP.2) | | | DIFFERENZ (BEOBACHTGSW. - ERWARTGSW. (SP.4,5,6 - SP.7,8,9)) | | |
|---|-------------------|-------|------|------------------------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|---|------|------|
| | ABSOLUT | | | RELATIVE HAEUFIGKEITEN | | | | | | | | |
| | HAMBURG | | | H *) | U *) | BUND | H *) | U *) | BUND | H *) | U *) | BUND |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 4 MERKMALE VORHANDEN OA + GE + UE55 + UE1J | 540 | 155 | 385 | .007 | .007 | .014 | .002 | .002 | .003 | .005 | .006 | .011 |
| 3 MERKMALE VORHANDEN: OA + GE + UE55 | 420 | 317 | 103 | .005 | .007 | .010 | .004 | .004 | .007 | .001 | .003 | .003 |
| OA + GE + UE1J | 2528 | 1715 | 813 | .032 | .036 | .046 | .022 | .018 | .028 | .010 | .018 | .018 |
| OA + UE55 + UE1J | 1016 | 1032 | 16 | .013 | .011 | .015 | .013 | .009 | .014 | .000 | .002 | .001 |
| GE + UE55 + UE1J | 360 | 127 | 233 | .005 | .007 | .010 | .002 | .002 | .004 | .003 | .005 | .007 |
| SUMME 3 MERKMALE | 4324 | 3192 | 1132 | .054 | .060 | .082 | .040 | .033 | .053 | .014 | .027 | .029 |
| 2 MERKMALE VORHANDEN OA + GE | 2622 | 3518 | 896 | .033 | .032 | .041 | .044 | .044 | .058 | .011 | .012 | .017 |
| OA + UE55 | 1430 | 2117 | 687 | .018 | .015 | .017 | .027 | .021 | .029 | .009 | .006 | .012 |
| OA + UE1J | 11968 | 11450 | 518 | .150 | .093 | .111 | .144 | .098 | .116 | .007 | .005 | .005 |
| GE + UE55 | 430 | 260 | 170 | .005 | .007 | .011 | .003 | .005 | .007 | .002 | .002 | .003 |
| GE + UE1J | 1406 | 1408 | 2 | .018 | .025 | .027 | .018 | .024 | .029 | .000 | .001 | .002 |
| UE55 + UE1J | 820 | 848 | 28 | .010 | .010 | .012 | .011 | .012 | .015 | .000 | .001 | .002 |
| SUMME 2 MERKMALE | 18676 | 19600 | 924 | .234 | .182 | .219 | .246 | .204 | .253 | .012 | .022 | .034 |
| SUMME 2-4 MERKMALE | 23540 | 22947 | 593 | .295 | .250 | .316 | .288 | .239 | .309 | .007 | .011 | .006 |
| 1 MERKMAL VORHANDEN OA | 23258 | 23478 | 220 | .292 | .233 | .239 | .294 | .237 | .238 | .003 | .005 | .000 |
| GE | 2082 | 2888 | 806 | .026 | .036 | .035 | .036 | .058 | .059 | .010 | .022 | .024 |
| UE55 | 1578 | 1738 | 160 | .020 | .018 | .019 | .022 | .028 | .030 | .002 | .010 | .011 |
| UE1J | 7496 | 9399 | 1903 | .094 | .103 | .091 | .118 | .128 | .119 | .024 | .024 | .028 |
| SUMME 1 MERKMAL | 34414 | 37503 | 3089 | .432 | .390 | .384 | .470 | .451 | .446 | .039 | .061 | .063 |
| SUMME 1-4 MERKMALE | 57954 | 60450 | 2496 | .727 | .641 | .699 | .758 | .690 | .756 | .031 | .050 | .057 |
| OHNE DIESE MERKMALE | 21770 | 19274 | 2496 | .273 | .359 | .301 | .242 | .310 | .244 | .031 | .050 | .057 |
| INSGESAMT | 79724 | 79724 | 0 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | .000 | .000 | .000 |
| MERKMALSHAUEFIGKEIT INSGESAMT OHNE AUSBILDUNG (OA) | 43782 | . | . | .549 | .434 | .494 | . | . | . | . | . | . |
| MIT GESUNDEITL. EINSCHR. (GE) | 10388 | . | . | .130 | .158 | .195 | . | . | . | . | . | . |
| UEBER 55 JAHRE ALT (UE55) | 6594 | . | . | .083 | .083 | .109 | . | . | . | . | . | . |
| UEBER 1 JAHR ARBEITSLLOS (UE1J) | 26134 | . | . | .328 | .292 | .327 | . | . | . | . | . | . |

* H = HAMBURG, U = BENACHBANTE ARBEITSAmtsBEZIRKE

QUELLE: SEPTEMBER-STRUKTURERHEBUNGEN DER ARBEITSAEMTER

figkeiten der einzelnen Merkmale wieder gegeben. Der Anteil dieser vier Häufigkeiten an der Arbeitslosenzahl insgesamt stellt den Input für das Wahrscheinlichkeitsmodell dar, um die theoretischen Erwartungswerte in Spalte 2 zu berechnen. Spalte 3 enthält die Abweichungen der Beobachtungswerte von den Erwartungswerten in Hamburg. Danach sind — mit einer Ausnahme — in den fünf Gruppen mit drei oder vier Problemmerkmalen höhere Arbeitslosenzahlen festgestellt worden, als nach dem Modell zu erwarten wäre. Insgesamt wurden in diesen fünf Gruppen 4300 Arbeitslose gezählt, 1100 Personen oder 35 Prozent mehr, als den Erwartungswerten entspricht. Darüber hinaus treten nur noch in zwei Gruppen mit je zwei Problemmerkmalen „Überhöhungen“ der Beobachtungswerte auf (siehe die eingerahmten Werte in Tabelle 4). Alle übrigen Gruppen liegen unter dem erwarteten Wert.

Die für Hamburg gemachten Aussagen treffen im Prinzip auch für das Bundesgebiet und die Hamburg benachbarten Arbeitsamtsbezirke zu. Hier haben praktisch die gleichen Gruppen positive bzw. negative Abweichungen von den Erwartungswerten wie in Hamburg (vergleiche die Spalten 10 bis 12). Der einzige Unterschied ist, daß die relativen Abweichungen in den beiden

Vergleichsgebieten höher ausfallen als in Hamburg. Daraus darf vorsichtig geschlossen werden, daß eine mögliche Diskriminierung bestimmter Problemgruppen in Hamburg wahrscheinlich schwächer ausgeprägt ist als im Bundesdurchschnitt. Dies könnte unter anderem auf die in Hamburg mit Nachdruck eingesetzten Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen zurückzuführen sein, bei denen bevorzugt benachteiligte Gruppen berücksichtigt werden. Trotz der aufgeführten Abweichungen von den Erwartungswerten muß hervorgehoben werden, daß sich als Gesamteindruck

Zur Methode der Berechnung von Erwartungswerten:

Aus den Gesamthäufigkeiten der vier Problemgruppenmerkmale werden durch Bezug auf die Gesamtzahl der Arbeitslosen relative Häufigkeiten $W(OA)$, $W(GE)$, $W(UE55)$, $W(UE1J)$ errechnet und als Wahrscheinlichkeit, mit der ein bestimmtes Merkmal auftritt, interpretiert (siehe die vier letzten Werte in Tabelle 4, Spalte 4). Die Differenzen dieser Wahrscheinlichkeiten zu 1 stellen die sogenannten Gegenwahrscheinlichkeiten $W(OA)$, $W(GE)$, $W(UE55)$, $W(UE1J)$ dar, die angegeben, mit welcher Wahrscheinlichkeit ein bestimmtes Merkmal nicht auftritt. Der relative Erwartungswert zum Beispiel für die Merkmalskombination $OA + UE1J$ ist dann das Produkt der vier Wahrscheinlichkeiten $W(OA) \times W(UE1J)$ und der relative Erwartungswert für die Gruppe ohne Problemgruppenmerkmale ist das Produkt $W(OA) \times W(GE) \times W(UE55) \times W(UE1J)$. Die Summe der relativen Erwartungswerte aller 16 Gruppen ist stets gleich 1. Die absoluten Erwartungswerte ergeben sich durch Multiplikation der relativen Erwartungswerte mit der Gesamtzahl der Arbeitslosen.

— wenn man zum Beispiel die Spalten 1 und 2 vergleicht — eine hohe Übereinstimmung zwischen Beobachtungs- und Erwartungswerten ergibt. Dies gilt auch für zurückliegende Jahre und nicht nur für Hamburg, sondern auch für die Vergleichsgebiete. Außerdem ist festzustellen, daß die Abweichungen der Beobachtungswerte von den erwarteten Werten — bezogen auf die jeweilige Gesamtzahl der Arbeitslosen — im Zeitablauf erstaunlich stabil geblieben sind. Somit kann, abgesehen von dem wachsenden Anteil der längerfristig Arbeitslosen, von einer Verschärfung der Problemgruppensituation im Laufe der letzten Jahre über den generellen Anstieg der Arbeitslosigkeit hinaus nicht gesprochen werden. Dennoch ist nicht zu leugnen, daß der Absolutzahl nach auch die Besetzung der Problemgruppen parallel zum allgemeinen Anstieg der Arbeitslosigkeit zugenommen hat. Dies bringt besondere Belastungen der Arbeitsverwaltung bei der Betreuung und Vermittlung dieser Erwerbspersonen mit sich. Es bedarf einer laufenden sorgfältigen Beobachtung, ob nicht im Zuge einer möglicherweise auf hohem Niveau längere Zeit stagnierenden Arbeitslosigkeit eine Verschärfung der Situation von Problemgruppen eintritt.

Joachim Müller

Teilzeitbeschäftigte in Hamburg

Die Situation auf dem Arbeitsmarkt bietet seit längerer Zeit Anlaß, beschäftigungspolitische Möglichkeiten zu erörtern, die geeignet sind, die hohe Zahl der Arbeitslosen zu reduzieren. Neben Lebensarbeitszeitverkürzung und kürzerer Wochenarbeitszeit (35-Stunden-Woche) ist dabei vor allem die Teilzeitarbeit in ihren unterschiedlichen Formen (kapazitätsorientierte variable Arbeitszeit, Job-Sharing, Aufgabensplitting usw.) in Betracht zu ziehen, um so mehr, als verschiedene Untersuchungen zu dem Ergebnis kommen, daß bis zu 20 Prozent der heute vollzeitbeschäftigten Arbeitnehmer eine Teilzeitbeschäftigung vorziehen würden. Hier kann also ein Arbeitsplatzpotential vermutet werden, das bisher nicht ausgeschöpft wurde. Sowohl die Bundesregierung wie der Hamburger Senat betrachten die Arbeitszeitverkürzung als politische Notwendigkeit; entsprechende Grundsatzbeschlüsse und Gesetzesvorlagen sind jedoch bisher nicht zur Konkretisierung bzw. Verabschiedung gelangt.

Methodische Erläuterungen

Der Beitrag beschreibt die Entwicklung und gegenwärtige Struktur der teilzeitbeschäftigten Arbeitnehmer in Hamburg seit 1978, die wichtige Hinweise auf Chancen und Grenzen der Teilzeitbeschäftigung liefern kann.

Er stützt sich auf die Ergebnisse der am 30. 6. jeden Jahres erhobenen Statistik sozialversicherungspflichtig beschäftigter Arbeitnehmer der Bundesanstalt für Arbeit, in der Beamte, Selbständige und mithelfende Familienangehörige sowie geringfügig Beschäftigte nicht erfaßt werden.

In Hamburg sind zur Zeit etwa 85 Prozent der Arbeitnehmer sozialversicherungspflichtig beschäftigt. Die Statistik wird am Arbeitsort erhoben, es werden also nicht die erwerbstätigen Hamburger, sondern Personen erfaßt, die in Hamburg erwerbstätig sind, aber nicht unbedingt hier wohnen. Das ist deshalb von Bedeutung, weil in Hamburg eine hohe Zahl Einpendler aus dem Umland arbeitet (Pendlersaldo für Hamburg 1984: ca. 174 000) und die Beschäftigtenstatistik daher nicht unmittelbar kompatibel mit der Arbeitsmarktstatistik des Landesarbeitsamtes Schleswig-Holstein-Hamburg ist, die auf dem Wohnortskonzept beruht, also die in Hamburg ansässigen Arbeitslosen erfaßt. Die Berechnung der Arbeitslosenquoten bezieht sich demzufolge nicht auf die sozialversicherungspflichtig Beschäftigten, sondern auf die in Hamburg wohnenden Erwerbspersonen. Deren Erfassung wiederum ist mit einem wachsenden Unsicherheitsfaktor belastet, da sie auf der Fortschreibung von Daten der Volkszählung 1970 beruht. Män-

gel im Meldesystem der Bevölkerungsstatistik und Veränderungen des Erwerbsverhaltens vor allem von Frauen in den letzten 15 Jahren lassen den Schluß zu, daß die errechneten Quoten die Wirklichkeit nicht mehr exakt abbilden.

Die Abgrenzung der Teilzeitbeschäftigten ergibt sich aus den Angaben der Arbeitgeber über die vereinbarten Wochenarbeitszeiten, wobei Änderungen jedoch nur anzeigepflichtig sind, sofern die 15-Stunden-Grenze bzw. ein bestimmtes, als geringfügig bezeichnetes Einkommen (zur Zeit 390,— DM monatlich) unter- bzw. überschritten wird. Da also zum Beispiel die Veränderung einer Vollzeit- in eine Teilzeitbeschäftigung demnach nicht zwangsläufig erfaßt wird, ist es denkbar, daß die Anzahl der Teilzeitbeschäftigten geringfügig höher oder niedriger liegt als statistisch ausgewiesen. Die Arbeitsmarktstatistik erfaßt teilzeitbeschäftigte Arbeitslose mit ihrem Berufswunsch, nicht hinsichtlich ihrer letzten Beschäftigung, weshalb die Abgänge aus der Beschäftigtenstatistik nicht identisch sind mit den Zugängen in der Arbeitslosenstatistik, ein weiterer Grund ihrer Inkompatibilität. Die Erfassungsquote ist vermutlich zu niedrig, da sich nicht alle Arbeitslosen beim Arbeitsamt melden. Das Ausmaß der Schattenarbeitslosigkeit ist, gerade bei den Teilzeitarbeitslosen, nicht zu unterschätzen, da es sich hier zum größten Teil um Frauen handelt, deren Männer einer Vollzeitbeschäftigung nachgehen, die deshalb nur ein Jahr lang Anspruch auf Arbeitslosenunterstützung haben und die, unter anderem, weil sie auf eine Beschäftigung nicht so dringend angewiesen sind, schneller resignieren bzw. eine Meldung eher unterlassen als andere Arbeitslose.

Teilzeitbeschäftigte im Vergleich Hamburg — Bundesgebiet

In Hamburg waren am 30.6.1984 82 282 Teilzeitarbeitskräfte registriert, das sind 11,5 Prozent der Beschäftigten. Gegenüber 1978 ist ein Anstieg von 8,3 Prozent zu verzeichnen. In jüngster Zeit gehen die Teilzeitbeschäftigtenzahlen wie die Zahl der Beschäftigten insgesamt seit längerem jedoch wieder zurück. Nur bei den Männern ist gegenüber 1983 noch eine Zunahme der Teilzeitbeschäftigung um 5,9 Prozent erfolgt, die Anzahl aller Teilzeitbeschäftigten ist um 0,3 Prozent zurückgegangen.

Teilzeitarbeit ist nach wie vor eine Domäne der Frauen, von denen 25,7 Prozent einer Teilzeitbeschäftigung nachgehen, während es bei den Männern lediglich 1,3 Prozent sind. Der Anteil weiblicher Teilzeitbeschäftigter beträgt 93,4 Prozent aller Teilzeitbeschäftigten.

Im Bundesgebiet waren am 30.6.1984 von über 20 Millionen sozialversicherungspflichtig beschäftigten Arbeitnehmern 1,8 Millionen oder 9,2 Prozent teilzeitbeschäftigt, das entspricht gegenüber 1978 einer Zunahme von 22,5 Prozent. Der Anstieg fällt hier wesentlich deutlicher aus, weil die Teilzeitbeschäftigtenquote im Bundesgebiet im Vergleich zu Hamburg, wo die relativ hohe Quote durch den traditionell bedeutenden Dienstleistungssektor bedingt ist, insgesamt niedriger ist und die konjunkturelle Entwicklung einen günstigeren Verlauf genommen hat. Bezogen auf die weiblichen Beschäftigten beträgt der Anteil der nicht Vollzeitbeschäftigten 21,4 Prozent, bei den männlichen Beschäftigten er

Tabelle 1 **Vollzeit- und Teilzeitbeschäftigte in Hamburg und im Bundesgebiet 1978 und 1984 nach dem Geschlecht**

| Gebiet | Art der Beschäftigung | 30.6.1984 | | | 30.6.1978 | | |
|--------------|---------------------------------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| | | männlich | weiblich | insgesamt | männlich | weiblich | insgesamt |
| Hamburg | Anzahl der Vollzeitbeschäftigten | 411 133 | 222 102 | 633 235 | 447 791 | 228 318 | 676 109 |
| | Anzahl der Teilzeitbeschäftigten | 5 433 | 76 849 | 82 282 | 4 384 | 71 575 | 75 959 |
| | Anteil der Teilzeitbeschäftigten in % | 1,3 | 25,7 | 11,5 | 1,0 | 23,9 | 10,1 |
| Bundesgebiet | Anzahl der Vollzeitbeschäftigten | 11 970 200 | 6 235 500 | 18 205 600 | 12 365 700 | 6 224 900 | 18 590 600 |
| | Anzahl der Teilzeitbeschäftigten | 135 200 | 1 699 500 | 1 834 700 | 104 600 | 1 393 200 | 1 497 800 |
| | Anteil der Teilzeitbeschäftigten in % | 1,1 | 21,4 | 9,2 | 0,8 | 18,3 | 7,5 |

bei 1,1 Prozent. Mit 92,6 Prozent aller Teilzeitbeschäftigten im Bundesgebiet entspricht der Anteil der Frauen etwa den Relationen in Hamburg.

Gegenüber 1983 zeigen die Teilzeitbeschäftigten, bei rückläufigen Beschäftigtenzahlen, eine Steigerungsraten von 2,9 Prozent, bei Männern sogar acht Prozent, was darauf hindeutet, daß auch diese offenbar zunehmend bereit sind, eine Teilzeitarbeit zu akzeptieren.

Teilzeitbeschäftigte nach Altersgruppen

In allen Altersgruppen ist der Anteil der Teilzeitbeschäftigten seit 1978 angestiegen, und zwar um 0,5 Prozentpunkte bei den unter 20jährigen, bis 10,3 Prozentpunkte bei den über 65jährigen und älteren Beschäftigten, die trotz Erreichens der Altersgrenze weiter berufstätig sind. In der Altersgruppe unter 20 Jahren ist der Anteil an den Teilzeitbeschäftigten insgesamt mit 0,8 Prozent am geringsten, steigt dann mit zunehmendem Alter an und erreicht in der Altersgruppe der 40- bis unter 50jährigen mit 38,4 Prozent den höchsten Anteil, davon sind die überwältigende Mehrheit (37,5 Prozent) Frauen, darunter viele, die nach längerer durch familiäre Inanspruchnahme verursachte Unterbrechung wieder eine Tätigkeit aufgenommen haben. Bei den Männern erreicht der Anteil der Teilzeitbeschäftigten je Altersgruppe nie mehr als 1,1 Prozent (zwischen 30 bis unter 35 Jahren, sowie 65jährigen und älteren) aller Teilzeitarbeitenden (Anhangtabellen 1 + 2).

Auffällig ist, daß sich der Anteil der 35- bis unter 40jährigen seit 1978 um 4,3 Prozentpunkte verringert hat, während der der 45- bis unter 50jährigen um 6,0 Prozentpunkte gewachsen ist. Hierin machen sich die hohen Geburtenzahlen Ende der 30er Jahre bemerkbar, die — vergleicht man die Beschäftigtenzahlen von 1978 mit 1984 — je-

Schaubild 1 Anteil der Teilzeitbeschäftigten an den Beschäftigten insgesamt in Hamburg am 30. 6. 1984 nach Geschlecht und Altersgruppen

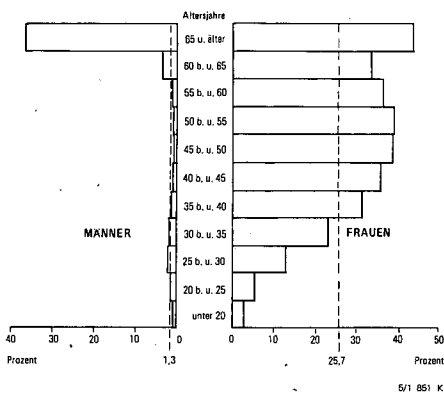


Tabelle 2 Anteil der Beschäftigten und Teilzeitbeschäftigten in Hamburg am 30. 6. 1984 nach dem Geschlecht und der Art des Schulabschlusses

| Schulabschluß | Beschäftigte | | | darunter Teilzeitbeschäftigte | | |
|--|--------------|----------|----------|-------------------------------|----------|----------|
| | männlich | weiblich | zusammen | männlich | weiblich | zusammen |
| | % | | | | | |
| Volks-, Grund-, Realschulabschluß ohne abgeschlossene Berufsausbildung | 18,2 | 25,3 | 21,2 | 14,3 | 27,2 | 26,3 |
| Volks-, Grund-, Realschulabschluß mit abgeschlossener Berufsausbildung | 59,0 | 57,7 | 58,5 | 37,9 | 56,4 | 55,2 |
| Abitur ohne abgeschlossene Berufsausbildung | 1,3 | 1,8 | 1,5 | 4,1 | 0,7 | 0,9 |
| Abitur mit abgeschlossener Berufsausbildung | 2,3 | 2,5 | 2,4 | 3,7 | 1,5 | 1,7 |
| Fachhochschule | 3,6 | 1,1 | 2,5 | 2,4 | 0,7 | 0,8 |
| Universität/Hochschule | 4,5 | 1,9 | 3,4 | 22,4 | 2,4 | 3,7 |
| Unbekannt | 11,0 | 9,7 | 10,5 | 15,2 | 11,1 | 11,3 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

weils als deutlicher Überhang gegenüber den vorangehenden und folgenden Altersgruppen erkennbar sind. Bei den Frauen über 35 Jahren liegt der Anteil der Teilzeitbeschäftigten an den weiblichen Beschäftigten ihrer Altersgruppe jeweils um 30 Prozent, während er bei den Männern zwischen 35 und 60 Jahren jeweils weniger als ein Prozent ausmacht.

Teilzeitbeschäftigung und Schulabschluß

Die mit Abstand größte Gruppe unter den Teilzeitbeschäftigten ist mit über 80 Prozent die der Volks-, Grund- und Realschulabsolventen, das entspricht in etwa ihrem Anteil an den Beschäftigten insgesamt. Überdurchschnittliche Teilzeitbeschäftigungsraten ergeben sich interessanterweise bei den am geringsten und bei den am höchsten qualifizierten Arbeitnehmern. Der Anteil der Beschäftigten mit Volks-, Grund- bzw. Realschulabschluß ohne abgeschlossene Berufsausbildung an den Beschäftigten insgesamt beträgt 21,2 Prozent, der Anteil an den Teilzeitbeschäftigten 26,3 Prozent, wobei dies ausschließlich durch die höhere Rate weiblicher Teilzeitbeschäftigter bedingt ist. Möglicherweise sind sie durch ihre geringere Qualifikation gezwungen, auf Berufsfelder auszuweichen, in denen überwiegend Halbtagsbeschäftigungen angeboten werden (Gebäudereiniger, Verkäufer etc.).

Bei den Hochschulabsolventen beträgt der Anteil an den Teilzeitbeschäftigten 3,7 Prozent, während der Anteil an den Beschäftigten insgesamt 3,4 Prozent ausmacht. Diese Gruppe ist auch insofern bemerkenswert, als in ihr eine völlig andere Verteilung der Teilzeitbeschäftigten zu verzeichnen ist. Der Anteil der Männer ist hier mit 22,5 Prozent aller Teilzeitbeschäftigten gleichen Geschlechts außerordentlich; die entsprechende Rate der Beschäftigten insgesamt liegt bei nur 3,6 Prozent. Die Relation zwischen Männern und Frauen liegt bei 1:1,5, bei den Teilzeitbeschäftigten insgesamt beträgt sie 1:14. In der Altersgrup-

pe von 20 bis unter 30 Jahren sind sogar absolut mehr Männer als Frauen mit Hochschulabschluß teilzeitbeschäftigt. Die Frauen mit Hochschulabschluß sind mit 32,5 Prozent die Gruppe mit dem größten Teilzeitbeschäftigtenanteil überhaupt (Anhangtabelle 2). Besonders auffallend ist dies bei den Altersgruppen bis unter 30 und 50 bis unter 60 Jahren.

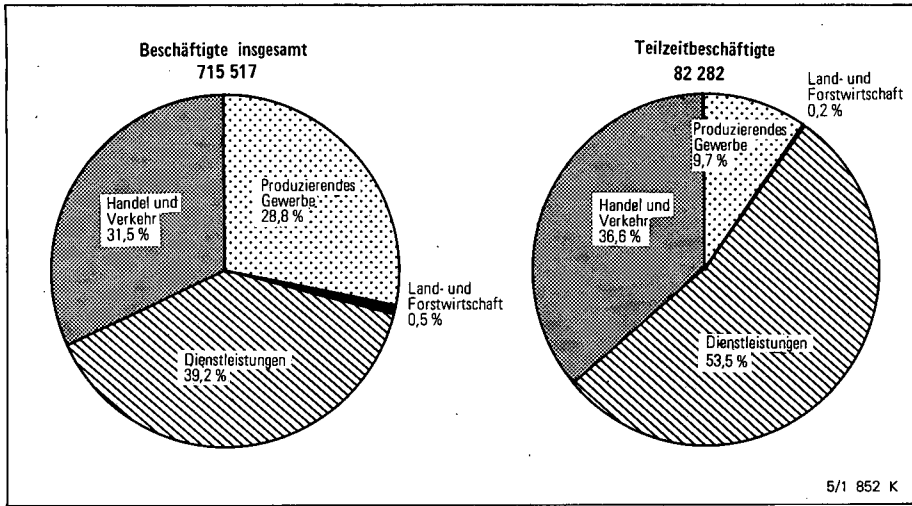
Teilzeitbeschäftigte nach Wirtschaftsabteilungen

Die größte Zahl Teilzeitbeschäftigter ist mit 43 982 (53,5 Prozent aller Teilzeitbeschäftigten) im Dienstleistungssektor tätig, den geringsten Anteil an Teilzeitarbeitsplätzen bietet das Produzierende Gewerbe (9,7 Prozent oder 7985), sieht man von der Land- und Forstwirtschaft einmal ab, die nur 0,5 Prozent der Beschäftigten (0,2 Prozent der Teilzeitbeschäftigten) stellt; der Bereich Handel und Verkehr beschäftigt 30 158 oder 36,6 Prozent der Teilzeitarbeitskräfte.

Im Dienstleistungssektor, der als einziger seit 1978 gestiegene Beschäftigungsraten verzeichnet, fällt auch der Zuwachs an Teilzeitarbeitsplätzen überdurchschnittlich hoch aus, die Zahl der Teilzeitbeschäftigten ist im Bereich Dienstleistungen in diesem Zeitraum um 31,9 Prozent gestiegen (Beschäftigte insgesamt plus 8,4 Prozent), bei den Organisationen ohne Erwerbscharakter um 27,8 Prozent (plus 8,0 Prozent) und den Gebietskörperschaften/ Sozialversicherungen um 16,4 Prozent (plus 6,7 Prozent), rückläufig ist die Zahl im Dienstleistungssektor nur bei Kreditinstituten und Versicherungen (minus 9,6 Prozent; Beschäftigte insgesamt minus 0,1 Prozent).

Im Bereich Verkehr/Nachrichtenübermittlung steht eine leichte Zunahme Teilzeitbeschäftigter (plus 1,5 Prozent) einem starken allgemeinen Beschäftigungsrückgang (minus 12,6 Prozent) gegenüber. Der Rückgang der Teilzeitbeschäftigtenzahlen im Verarbeitenden Gewerbe (minus 13,2 Prozent) korrespondiert in etwa mit den Be-

Schaubild 2 **Beschäftigte und Teilzeitbeschäftigte in Hamburg am 30. 6. 1984 nach Wirtschaftsbereichen**



schäftigungseinbrüchen dort (minus 12,6 Prozent). Die Zunahmen in der Zahl der Teilzeitbeschäftigten im Bereich Land- und Forstwirtschaft (plus 79,3 Prozent) sowie die Abnahmen bei „Energiewirtschaft, Wasserversorgung“ (minus 56,6 Prozent)

sind dagegen als Indikatoren einer bestimmten Entwicklung untauglich, da diese Wirtschaftsbereiche nur geringe Teilzeitbeschäftigtenanteile haben. Eine Korrelation zwischen der Prosperität des jeweiligen Wirtschaftsbereichs und Teilzeitbe-

Tabelle 4 **Die zehn Wirtschaftsgruppen mit dem höchsten Anteil Teilzeitbeschäftigter in Hamburg am 30. 6. 1984**

| Wirtschaftsgruppe | Teilzeitbeschäftigte | Anteil an den Beschäftigten derselben Wirtschaftsgruppe |
|---|----------------------|---|
| | Anzahl | % |
| Kirchen, religiöse und weltanschauliche Vereinigungen | 1 769 | 50,8 |
| Deutsche Bundespost | 4 592 | 33,5 |
| Einzelhandel | 15 929 | 25,0 |
| Reinigung, Körperpflege | 3 133 | 23,5 |
| Gebietskörperschaften | 7 271 | 21,9 |
| Gesundheits- und Veterinärwesen | 6 696 | 19,8 |
| Wissenschaft, Bildung, Kunst, Publizistik | 8 285 | 18,7 |
| Organisationen des Wirtschaftslebens und übrige | 1 636 | 17,3 |
| Gaststätten- und Beherbergungsgewerbe | 3 351 | 13,7 |
| Rechts- und Wirtschaftsberatung | 4 922 | 13,0 |

schäftigung ist nicht zu erkennen. Ebenso wenig ist der Anteil der Frauen an den Beschäftigten des Wirtschaftsbereichs ausschlaggebend für die Entwicklung der Teilzeitbeschäftigung, die offen-

Tabelle 3 **Veränderung in der Zahl der Beschäftigten und der Teilzeitbeschäftigten in Hamburg 1978 bis 1984 nach Wirtschaftsabteilungen**

| Wirtschafts- abteilung | Geschlecht | Beschäftigte | | darunter Teilzeitbeschäftigte | |
|--|-------------------|------------------|--------|-------------------------------|--|
| | | Veränderung in % | | Veränderung in % | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | zusammen | - 6,0 | + 79,3 | | |
| | darunter weiblich | + 15,6 | + 81,3 | | |
| Energiewirtschaft, Wasserversorgung, Bergbau | zusammen | + 0,3 | - 56,6 | | |
| | darunter weiblich | + 5,9 | - 57,3 | | |
| Verarbeitendes Gewerbe | zusammen | - 12,6 | - 13,2 | | |
| | darunter weiblich | - 15,9 | - 12,5 | | |
| Baugewerbe | zusammen | - 5,8 | + 15,7 | | |
| | darunter weiblich | + 3,5 | + 15,5 | | |
| Handel | zusammen | - 10,4 | - 3,9 | | |
| | darunter weiblich | - 10,0 | - 3,2 | | |
| Verkehr und Nachrichtenübermittlung | zusammen | - 12,6 | + 1,5 | | |
| | darunter weiblich | + 0,3 | - 0,1 | | |
| Kreditinstitute und Versicherungsgewerbe | zusammen | - 0,1 | - 9,6 | | |
| | darunter weiblich | + 0,9 | - 9,2 | | |
| Dienstleistungen, a.n.g. | zusammen | + 8,4 | + 31,9 | | |
| | darunter weiblich | + 10,5 | + 28,6 | | |
| Organisationen ohne Erwerbscharakter und private Haushalte | zusammen | + 8,0 | + 27,8 | | |
| | darunter weiblich | + 16,0 | + 26,9 | | |
| Gebietskörperschaften und Sozialversicherung | zusammen | + 6,7 | + 16,4 | | |
| | darunter weiblich | + 11,9 | + 15,6 | | |
| Insgesamt | zusammen | - 4,9 | + 8,3 | | |
| | darunter weiblich | - 0,3 | + 7,4 | | |

Tabelle 5 **Teilzeitbeschäftigte in Hamburg am 30. 6. 1984 nach Wirtschaftsabteilungen, Stellung im Beruf und Anteil an den insgesamt Beschäftigten derselben Kategorie**

| Wirtschaftsabteilung | Geschlecht | Arbeiter | | Angestellte | | Insgesamt | |
|--|-------------------|----------|------|-------------|------|-----------|------|
| | | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | zusammen | 88 | 3,1 | 68 | 16,5 | 156 | 4,8 |
| | darunter weiblich | 78 | 15,4 | 67 | 33,7 | 145 | 20,6 |
| Energiewirtschaft, Wasserversorgung, Bergbau | zusammen | 62 | 1,3 | 67 | 1,3 | 129 | 1,3 |
| | darunter weiblich | 62 | 11,5 | 61 | 5,4 | 123 | 7,4 |
| Verarbeitendes Gewerbe | zusammen | 2 521 | 2,8 | 4 177 | 6,6 | 6 698 | 4,4 |
| | darunter weiblich | 2 309 | 13,6 | 4 014 | 18,8 | 6 323 | 16,5 |
| Baugewerbe | zusammen | 244 | 0,7 | 914 | 10,5 | 1 158 | 2,7 |
| | darunter weiblich | 202 | 30,1 | 881 | 25,3 | 1 083 | 26,1 |
| Handel | zusammen | 4 549 | 14,7 | 18 463 | 17,7 | 23 012 | 17,0 |
| | darunter weiblich | 4 058 | 37,3 | 17 834 | 29,9 | 21 892 | 31,1 |
| Verkehr und Nachrichtenübermittlung | zusammen | 4 241 | 8,5 | 2 905 | 7,2 | 7 146 | 7,9 |
| | darunter weiblich | 3 814 | 57,6 | 2 778 | 17,9 | 6 592 | 29,7 |
| Kreditinstitute und Versicherungsgewerbe | zusammen | 897 | 32,0 | 3 719 | 7,6 | 4 616 | 9,0 |
| | darunter weiblich | 838 | 59,6 | 3 625 | 14,7 | 4 463 | 17,1 |
| Dienstleistungen a.n.g. | zusammen | 10 085 | 17,4 | 17 366 | 15,1 | 27 451 | 15,9 |
| | darunter weiblich | 9 216 | 31,4 | 15 617 | 20,9 | 24 833 | 23,9 |
| Organisationen ohne Erwerbscharakter und private Haushalte | zusammen | 1 155 | 32,2 | 2 532 | 24,5 | 3 687 | 26,5 |
| | darunter weiblich | 1 089 | 51,0 | 2 351 | 33,1 | 3 440 | 37,2 |
| Gebietskörperschaften und Sozialversicherung | zusammen | 4 612 | 35,5 | 3 616 | 12,3 | 8 228 | 19,4 |
| | darunter weiblich | 4 535 | 80,7 | 3 419 | 20,5 | 7 954 | 35,7 |
| Insgesamt | zusammen | 28 455 | 9,8 | 53 827 | 12,6 | 82 282 | 11,5 |
| | darunter weiblich | 26 202 | 35,1 | 50 647 | 22,6 | 76 849 | 25,7 |

bar vorwiegend von anderen Erwägungen der Arbeitgeber- wie auch der Arbeitnehmerseite bestimmt wird.

Die mit 50,8 Prozent teilzeitbeschäftigter Arbeitnehmer führende Wirtschaftsabteilung sind die Kirchen und weltanschaulichen Vereinigungen, gefolgt von der Deutschen Bundespost mit 33,5 Prozent und dem Einzelhandel (25,0 Prozent). Hinsichtlich der Anzahl Teilzeitbeschäftigter liegt der Einzelhandel mit 15 929 an der Spitze vor Wissenschaft, Bildung, Kunst und Publizistik (8285) und den Gebietskörperschaften (7271).

65,4 Prozent der Teilzeitbeschäftigten arbeiten im Angestelltenverhältnis; der Anteil der Angestellten ist damit höher als bei den Beschäftigten insgesamt, wo er 59,8 Prozent der Arbeitnehmer ausmacht. Die Teilzeitbeschäftigtenquote der Angestellten beträgt 12,6 Prozent, bei den Arbeitern ist sie mit 9,8 Prozent etwas niedriger. Allerdings üben 35,1 Prozent der Arbeiterinnen eine Teilzeitarbeit aus bei nur 22,6 Prozent der weiblichen Angestellten.

Teilzeitbeschäftigte nach Berufsbereichen

Die Teilzeitbeschäftigtenquote bei den nach Berufsabschnitten gegliederten Beschäftigten lag mit 35,3 Prozent aller Beschäftigten derselben Berufsgruppe am höchsten bei den „allgemeinen Dienstleistungsberufen“, in denen vorwiegend Raumreiniger erfaßt sind, gefolgt von den Sozial- und Erziehungsberufen (27,8 Prozent). Außerhalb der Dienstleistungsberufe ist lediglich bei den Warenprüfern mit 16,4 Prozent und den Textilberufen mit 13,6 Prozent der Teilzeitbeschäftigtenanteil über zehn Prozent, auch die Ernährungsberufe (vorwiegend Köche) stellen mit 1236 (7,1 Prozent) Teilzeitbeschäftigten noch eine relativ große Anzahl. Im übrigen ist bei den Fertigungs- und den technischen Berufen sowie den Pflanzenbauern die Teilzeitbeschäftigung — mit den genannten Ausnahmen — kaum von Bedeutung, obwohl in vielen dieser Berufe der Einführung der Teilzeitarbeit technische Hindernisse kaum im Weg stehen.

Nennenswerte Verschiebungen in der Struktur der teilzeitintensiven Berufe sind zwischen 1978 und 1984 nicht aufgetreten. Fast die Hälfte aller Teilzeitbeschäftigten ist unverändert in nur drei Berufen anzutreffen, im einzelnen Raum- und Hausratreiniger, Bürofachkräfte und Verkäufer, die 1984 von 82 282 gezählten Teilzeitarbeitenden 38 699 oder 47 Prozent stellten. Allein 93 Prozent aller Teilzeitbeschäftigten sind in Dienstleistungsberufen tätig, darunter 32,4 Prozent in Verwaltungs- und Büroberufen, der mit Abstand größten Berufsgruppe Teilzeitbeschäftigter.

Bei einer Untergliederung nach Berufsklassen erreicht die Teilzeitbeschäftigtenquote ihre Spitze bei den Raum- und Hausratreinigern mit über zwei Dritteln der Beschäftigten, gefolgt von den Postverteйлern mit fast 50-Prozent und den Verkäufern mit fast einem Drittel der Beschäftigten.

Tabelle 6 Teilzeitbeschäftigte in Hamburg am 30. 6. 1984 nach Berufsabschnitten und Anteil an den Beschäftigten insgesamt desselben Berufsabschnitts

| Berufsabschnitt | Teilzeitbeschäftigte | Anteil an den Beschäftigten desselben Berufsabschnitts |
|---|----------------------|--|
| | Anzahl | % |
| Pflanzenbauer, Tierzüchter, Fischereiberufe | 202 | 3,0 |
| Bergleute, Mineralgewinner | - | - |
| Fertigungsberufe | | |
| Steinbearbeiter, Baustoffhersteller | 5 | 1,2 |
| Keramiker, Glasmacher | 5 | 1,4 |
| Chemiearbeiter, Kunststoffverarbeiter | 507 | 4,2 |
| Papierhersteller, -verarbeiter, Drucker | 259 | 3,6 |
| Holzaufbereiter, Holzwarenfertiger und verwandte Berufe | 5 | 0,9 |
| Metallerzeuger, -bearbeiter | 27 | 0,3 |
| Schlosser, Mechaniker und zugeordnete Berufe | 230 | 0,5 |
| Elektriker | 98 | 0,5 |
| Montierer und Metallberufe a.n.g. | 109 | 3,2 |
| Textil- und Bekleidungsberufe | 335 | 13,6 |
| Lederhersteller, Leder- und Fellverarbeiter | 62 | 5,5 |
| Ernährungsberufe | 1 236 | 7,1 |
| Bauberufe | 30 | 0,2 |
| Bau-, Raumausstatter, Polsterer | 23 | 0,5 |
| Tischler, Modellbauer | 22 | 0,5 |
| Maler, Lackierer und verwandte Berufe | 23 | 0,4 |
| Warenprüfer, Versandfertigtmacher | 1 508 | 16,4 |
| Hilfsarbeiter ohne nähere Tätigkeitsangabe | 43 | 3,0 |
| Maschinisten und zugehörige Berufe | 17 | 0,3 |
| Technische Berufe | | |
| Ingenieure, Chemiker, Physiker, Mathematiker | 165 | 1,0 |
| Techniker, technische Sonderfachkräfte | 882 | 3,0 |
| Dienstleistungsberufe | | |
| Warenkaufleute | 12 257 | 19,3 |
| Dienstleistungskaufleute und zugehörige Berufe | 2 589 | 5,1 |
| Verkehrsberufe | 4 578 | 6,8 |
| Organisations-, Verwaltungs-, Büroberufe | 26 648 | 14,8 |
| Ordnungs-, Sicherheitsberufe | 1 688 | 13,8 |
| Schriftwerkschaffende, Schriftwerkordnende sowie künstlerische Berufe | 787 | 7,0 |
| Gesundheitsberufe | 5 956 | 17,3 |
| Sozial- und Erziehungsberufe, anderweitig nicht genannte Geistes- und naturwissenschaftliche Berufe | 5 351 | 27,8 |
| Allgemeine Dienstleistungsberufe | 16 560 | 35,3 |
| Sonstige Arbeitskräfte | 75 | 4,7 |
| Insgesamt | 82 282 | 11,5 |

Teilzeitbeschäftigung und Arbeitslosigkeit

Die Entwicklung der Arbeitslosigkeit Teilzeitbeschäftigter hat einen anderen Verlauf genommen als die der Arbeitslosigkeit überhaupt. 1981 war die Arbeitslosenquote aller Beschäftigten noch mit der der Teilzeitbeschäftigten identisch, beide lagen bei 5,0 Prozent. Der Anstieg der Arbeitslosenzahlen besonders im Zeitraum von 1981 bis 1983 berührte den Teilzeitarbeitssektor in weitaus geringerem Umfang, hier stieg die Quote bis 1984 auf 7,0 Prozent, während sie insgesamt auf 11,2 Prozent anwuchs. Von 1978 bis 1984 erhöhte sich die Zahl arbeitslos gemeldeter Teilzeitbeschäftigter um 18,8 Prozent, und zwar von 4834 auf 5745, bei den Beschäftigten insgesamt von 29 107 auf 79 821 um 174,2 Prozent!

Auch wenn angenommen werden kann, daß die Verweildauer der teilzeitarbeit-

Tabelle 7 Die zehn Berufsklassen mit der höchsten Zahl Teilzeitbeschäftigter am 30. 6. 1984

| Berufsgruppe | Beschäftigte insgesamt | darunter Teilzeitbeschäftigte | |
|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------|--------|
| | | Anzahl | % |
| | | Raum-, Hausratreiniger | 21 670 | 14 487 | 17,6 |
| Bürofachkräfte | 92 986 | 13 462 | 16,4 |
| Verkäufer | 36 425 | 10 750 | 13,1 |
| Stenographen, Maschinenschreiber | 24 410 | 6 026 | 7,3 |
| Buchhalter | 13 928 | 2 760 | 3,4 |
| Postvertailer | 5 770 | 2 584 | 3,1 |
| Krankenschwestern, -pfleger, Hebammen | 12 360 | 2 141 | 2,6 |
| Sprechstundenhelfer | 8 609 | 1 331 | 1,6 |
| Krankenpflegehelfer, Sanitäter | 5 475 | 1 259 | 1,5 |
| Bürohilfskräfte | 6 514 | 1 247 | 1,5 |

suchenden Arbeiter in der Arbeitslosenstatistik aus den oben angedeuteten Gründen relativ kurz ist, so fällt doch auf, daß während der Phase des sprunghaften Wachs-

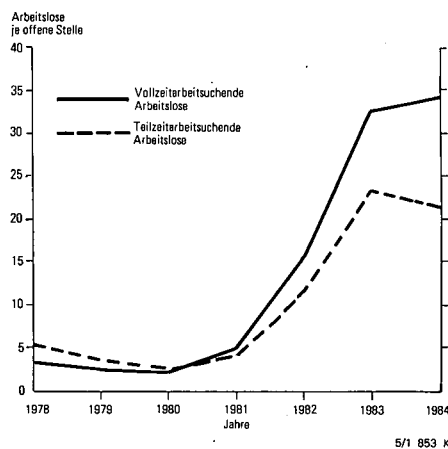
Tabelle 8 **Arbeitslose, Arbeitslosenquoten und offene Stellen in Hamburg 1978 bis 1984**

| Art der Angabe | Einheit | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Arbeitslose insgesamt | Anzahl | 29 107 | 24 713 | 23 084 | 33 952 | 52 662 | 72 484 | 79 821 |
| darunter teilzeitarbeitsuchende Arbeitslose | Anzahl | 4 834 | 4 080 | 3 451 | 4 079 | 4 848 | 5 757 | 5 745 |
| Arbeitslosenquote | % | 4,3 | 3,6 | 3,4 | 5,0 | 7,4 | 10,2 | 11,2 |
| Teilzeitarbeitslosen- quote | % | . | . | . | 5,0 | 5,5 | 7,0 | 7,0 |
| Offene Stellen | Anzahl | 8 565 | 9 703 | 9 963 | 6 799 | 3 308 | 2 194 | 2 319 |
| darunter nur für Teilzeit | Anzahl | 877 | 1 086 | 1 285 | 949 | 415 | 244 | 263 |

tums der Arbeitslosenzahlen dieses bei den Teilzeitbeschäftigten einen sehr viel sanfteren Verlauf nimmt und die Zahlen nicht einmal vorübergehend hochschnellen. Das deutet darauf hin, daß Teilzeitarbeitsplätze tatsächlich weniger stark von den konjunkturellen Einbrüchen betroffen zu sein scheinen als andere. Das läßt sich mit der geschlechtsspezifischen und strukturellen Verteilung der Teilzeitbeschäftigten erklären: Von der wirtschaftlichen Rezession waren bisher vor allem das Produzierende und das Baugewerbe sowie die Bereiche Handel und Verkehr betroffen, in denen Teilzeitbeschäftigung nur beim Handel eine nennenswerte Rolle spielt, während das Gros der Teilzeitbeschäftigten in Branchen arbeitet, die von dieser Entwicklung weit weniger betroffen waren und die außerdem hinsichtlich der Anteile an den Beschäftigten von Frauen dominiert werden, das gibt eine Erklärung auch für die Tatsache, daß Männer stärker von Arbeitslosigkeit betroffen sind als Frauen. Die Verringerung offener Stellen verlief parallel: sowohl für die Beschäftigten wie für

die Teilzeitbeschäftigten reduzierte sich das Angebot um etwa 70 Prozent.

Schaubild 3 **Zahl der Arbeitslosen je offene Stelle in Hamburg 1978 bis 1984**
Jahresdurchschnitt



Zusammenfassung

Von den sozialversicherungspflichtig beschäftigten Arbeitnehmern in Hamburg ist etwa jeder neunte teilzeitbeschäftigt. Teilzeitbeschäftigung wird fast ausschließlich von Frauen ausgeübt, lediglich bei Männern mit Hochschulabschluß arbeitet ein nennenswerter Anteil halbtags. Auffallend ist der relativ hohe Anteil teilzeitbeschäftigter Männer in der Altersgruppe 65 Jahre und älter. Bei Frauen ist die familiäre Situation offenbar ausschlaggebend für die Ausübung einer Teilzeitarbeit. Der größte Teil Teilzeitarbeitsplätze steht im Dienstleistungssektor bzw. in äquivalenten Berufen zur Verfügung, was sich teilweise aus den spezifischen Arbeitsplatzanforderungen ergibt, teilweise auf arbeitsmarktpolitischen Entscheidungen vor allem öffentlicher Arbeitgeber beruht. Teilzeitarbeitsuchende Arbeitslose sind im Vergleich zur allgemeinen Arbeitsmarktlage von der konjunkturellen Entwicklung weniger stark betroffen worden.

Helmut Radke

Anhangtabelle 1 **Beschäftigte insgesamt und Teilzeitbeschäftigte in Hamburg 1978 und 1984**
nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Geschlecht | 30.6.1984 | | | 30.6.1978 | | |
|---------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|------|---------------------------|---------------------------|------|
| | | Beschäftigte insgesamt | darunter | | Beschäftigte insgesamt | darunter | |
| | | | Teilzeit- beschäftigte | | | Teilzeit- beschäftigte | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| - 20 | zusammen | 38 032 | 654 | 1,7 | 33 593 | 387 | 1,2 |
| | darunter weiblich | 17 013 | 459 | 2,7 | 15 230 | 266 | 1,7 |
| 20 - 25 | zusammen | 82 430 | 2 936 | 3,6 | 76 451 | 1 757 | 2,3 |
| | darunter weiblich | 44 934 | 2 429 | 5,4 | 38 589 | 1 484 | 3,8 |
| 25 - 30 | zusammen | 76 633 | 5 386 | 7,0 | 84 945 | 4 633 | 5,5 |
| | darunter weiblich | 34 827 | 4 560 | 13,1 | 36 144 | 4 152 | 11,5 |
| 30 - 35 | zusammen | 77 704 | 7 873 | 10,1 | 92 341 | 7 680 | 8,3 |
| | darunter weiblich | 30 486 | 7 000 | 23,0 | 32 288 | 7 258 | 22,5 |
| 35 - 40 | zusammen | 82 577 | 10 267 | 12,4 | 116 685 | 12 792 | 11,0 |
| | darunter weiblich | 31 161 | 9 761 | 31,3 | 39 675 | 12 495 | 31,5 |
| 40 - 45 | zusammen | 107 647 | 15 334 | 14,2 | 107 699 | 13 977 | 13,0 |
| | darunter weiblich | 41 495 | 14 940 | 36,0 | 39 157 | 13 770 | 35,2 |
| 45 - 50 | zusammen | 103 314 | 16 200 | 15,7 | 75 408 | 10 415 | 13,8 |
| | darunter weiblich | 40 863 | 15 880 | 38,9 | 29 237 | 10 270 | 35,1 |
| 50 - 55 | zusammen | 67 295 | 10 811 | 16,1 | 71 538 | 10 439 | 14,6 |
| | darunter weiblich | 27 171 | 10 596 | 39,0 | 31 090 | 10 251 | 33,0 |
| 55 - 60 | zusammen | 57 471 | 9 070 | 15,8 | 63 678 | 8 897 | 14,0 |
| | darunter weiblich | 24 214 | 8 804 | 36,4 | 29 002 | 8 679 | 29,9 |
| 60 - 65 | zusammen | 18 347 | 2 158 | 11,8 | 19 705 | 2 087 | 10,6 |
| | darunter weiblich | 5 227 | 1 739 | 33,3 | 5 966 | 1 696 | 28,4 |
| 65 und älter | zusammen | 4 067 | 1 593 | 39,2 | 10 025 | 2 895 | 28,9 |
| | darunter weiblich | 1 560 | 681 | 43,7 | 3 515 | 1 254 | 35,7 |
| Insgesamt | zusammen | 715 517 | 82 282 | 11,5 | 752 068 | 75 959 | 10,1 |
| | darunter weiblich | 298 951 | 76 849 | 25,7 | 299 893 | 71 575 | 23,9 |

Anhangtabelle 2 **Teilzeitbeschäftigte in Hamburg am 30. 6. 1984 nach Geschlecht und Schulabschluß und ihre Anteile an den Beschäftigten insgesamt derselben Kategorie**

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Geschlecht | Ins- gesamt | Anteil an den Beschäft- tigten | Volke-, Grund-, Realschulabschluß | | | | Abitur | | | | Fachhoch- schule | | Hochschule/ Universität | | Unbekannt |
|---------------------------------------|------------|----------------|---|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|---------------------|--------|----------------------------|--------|-----------|
| | | | | ohne | | mit | | ohne | | mit | | | | | | |
| | | | | abgeschlossene/r Berufsausbildung | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | |
| - 20 | männlich | 195 | 0,9 | 96 | 0,6 | 30 | 1,2 | 3 | 1,7 | - | - | - | - | 1 | 50,0 | 65 |
| | weiblich | 459 | 2,7 | 206 | 1,6 | 114 | 3,7 | 14 | 4,2 | 3 | 8,3 | 2 | 4,6 | - | - | 120 |
| | zusammen | 654 | 1,7 | 302 | 1,0 | 144 | 2,6 | 17 | 3,4 | 3 | 6,3 | 2 | 3,5 | 1 | 25,0 | 185 |
| 20 - 25 | männlich | 507 | 1,4 | 149 | 1,4 | 163 | 0,8 | 57 | 2,7 | 7 | 1,3 | - | - | 11 | 18,6 | 120 |
| | weiblich | 2 429 | 5,4 | 744 | 7,3 | 1 125 | 4,3 | 87 | 3,0 | 60 | 3,6 | 14 | 4,7 | 10 | 11,0 | 389 |
| | zusammen | 2 936 | 3,6 | 893 | 4,3 | 1 288 | 2,8 | 144 | 2,9 | 67 | 3,0 | 14 | 3,4 | 21 | 14,0 | 509 |
| 25 - 30 | männlich | 826 | 2,0 | 71 | 1,2 | 189 | 0,7 | 56 | 7,7 | 30 | 2,0 | 22 | 1,6 | 385 | 19,2 | 73 |
| | weiblich | 4 560 | 13,1 | 913 | 20,2 | 2 474 | 11,0 | 78 | 12,1 | 186 | 8,7 | 70 | 8,1 | 309 | 24,9 | 530 |
| | zusammen | 5 386 | 7,0 | 984 | 9,4 | 2 663 | 5,6 | 134 | 9,8 | 216 | 6,0 | 92 | 4,2 | 694 | 21,4 | 603 |
| 30 - 35 | männlich | 873 | 1,8 | 50 | 0,9 | 183 | 0,7 | 44 | 8,1 | 39 | 2,8 | 35 | 1,5 | 413 | 9,8 | 109 |
| | weiblich | 7 000 | 23,0 | 1 348 | 27,4 | 4 056 | 21,5 | 60 | 18,8 | 158 | 17,5 | 108 | 16,3 | 440 | 28,8 | 830 |
| | zusammen | 7 873 | 10,1 | 1 398 | 13,5 | 4 239 | 9,1 | 104 | 12,0 | 197 | 8,5 | 143 | 4,7 | 853 | 14,8 | 939 |
| 35 - 40 | männlich | 506 | 1,0 | 47 | 0,8 | 149 | 0,5 | 26 | 6,1 | 34 | 2,6 | 20 | 0,9 | 171 | 4,8 | 59 |
| | weiblich | 9 761 | 31,3 | 2 018 | 35,4 | 6 018 | 30,4 | 60 | 24,9 | 154 | 24,9 | 107 | 24,3 | 302 | 33,5 | 1 102 |
| | zusammen | 10 267 | 12,4 | 2 065 | 17,4 | 6 167 | 12,1 | 86 | 13,0 | 188 | 9,8 | 127 | 4,6 | 473 | 10,6 | 1 161 |
| 40 - 45 | männlich | 394 | 0,6 | 41 | 0,5 | 141 | 0,3 | 7 | 1,9 | 23 | 1,7 | 13 | 0,4 | 94 | 2,7 | 75 |
| | weiblich | 14 940 | 36,0 | 3 289 | 39,4 | 9 532 | 35,6 | 64 | 26,4 | 160 | 27,1 | 89 | 24,0 | 260 | 36,3 | 1 546 |
| | zusammen | 15 334 | 14,2 | 3 330 | 20,4 | 9 673 | 14,1 | 71 | 11,5 | 183 | 9,3 | 102 | 2,9 | 354 | 8,5 | 1 621 |
| 45 - 50 | männlich | 320 | 0,5 | 39 | 0,4 | 145 | 0,4 | 9 | 2,6 | 10 | 0,8 | 10 | 0,4 | 49 | 2,2 | 58 |
| | weiblich | 15 880 | 38,9 | 4 623 | 42,5 | 9 209 | 37,8 | 65 | 30,7 | 161 | 33,6 | 72 | 30,0 | 176 | 37,5 | 1 574 |
| | zusammen | 16 200 | 15,7 | 4 662 | 23,6 | 9 354 | 14,5 | 74 | 13,1 | 171 | 10,3 | 82 | 3,0 | 225 | 8,2 | 1 632 |
| 50 - 55 | männlich | 215 | 0,5 | 24 | 0,4 | 104 | 0,4 | 7 | 3,1 | 8 | 0,9 | 11 | 0,8 | 29 | 2,0 | 32 |
| | weiblich | 10 596 | 39,0 | 3 895 | 42,4 | 5 257 | 37,3 | 50 | 30,3 | 112 | 30,2 | 41 | 27,2 | 129 | 46,4 | 1 112 |
| | zusammen | 10 811 | 16,1 | 3 919 | 24,5 | 5 361 | 13,6 | 57 | 14,5 | 120 | 9,9 | 52 | 3,3 | 158 | 9,2 | 1 144 |
| 55 - 60 | männlich | 266 | 0,8 | 51 | 0,9 | 141 | 0,7 | 4 | 1,5 | 13 | 1,3 | 3 | 0,3 | 18 | 1,6 | 36 |
| | weiblich | 8 804 | 36,4 | 3 096 | 41,2 | 4 407 | 33,5 | 60 | 25,9 | 141 | 28,2 | 42 | 30,0 | 161 | 50,2 | 897 |
| | zusammen | 9 070 | 15,8 | 3 147 | 24,2 | 4 548 | 13,1 | 64 | 12,6 | 154 | 10,2 | 45 | 3,8 | 179 | 12,6 | 933 |
| 60 - 65 | männlich | 419 | 3,2 | 57 | 3,3 | 252 | 3,0 | 3 | 1,6 | 19 | 4,0 | 12 | 2,3 | 22 | 4,1 | 54 |
| | weiblich | 1 739 | 33,3 | 546 | 39,2 | 841 | 30,3 | 18 | 22,8 | 38 | 31,4 | 8 | 26,7 | 58 | 42,3 | 230 |
| | zusammen | 2 158 | 11,8 | 603 | 19,3 | 1 093 | 9,7 | 21 | 7,8 | 57 | 9,5 | 20 | 3,6 | 80 | 11,9 | 284 |
| 65 und älter | männlich | 912 | 36,4 | 153 | 39,0 | 561 | 39,5 | 5 | 35,7 | 17 | 26,2 | 3 | 10,7 | 27 | 48,2 | 146 |
| | weiblich | 681 | 43,7 | 196 | 50,1 | 311 | 44,1 | 2 | 33,3 | 9 | 39,1 | 3 | 42,9 | 9 | 45,0 | 151 |
| | zusammen | 1 593 | 39,2 | 349 | 44,6 | 872 | 41,0 | 7 | 35,0 | 26 | 29,5 | 6 | 17,1 | 36 | 47,4 | 297 |
| Insgesamt | männlich | 5 433 | 1,3 | 778 | 1,0 | 2 058 | 0,8 | 221 | 4,1 | 200 | 2,1 | 129 | 0,9 | 1 220 | 6,5 | 827 |
| | weiblich | 76 849 | 25,7 | 20 874 | 27,6 | 43 344 | 25,1 | 558 | 10,4 | 1 182 | 15,8 | 556 | 17,1 | 1 854 | 32,5 | 8 481 |
| | zusammen | 82 282 | 11,5 | 21 652 | 14,3 | 45 402 | 10,9 | 779 | 7,3 | 1 382 | 8,0 | 685 | 3,8 | 3 074 | 12,6 | 9 308 |



Seit Anfang 1985 bietet das Statistische Landesamt Hamburg bundesweit statistische Informationen in **Bildschirmtext (Btx)** an. Interessenten mit Btx-Anschluß können Daten über Hamburg jetzt auch auf dem Bildschirm ihres Farbfernsehers empfangen. Das Angebot des Amtes enthält Ergebnisse aus den verschiedenen Arbeitsgebieten der Amtlichen Statistik, informiert über Hamburg im Großstadtvergleich sowie über die Region Hamburg und gibt außerdem einen Überblick über die Amtsveröffentlichungen. Der Inhalt des Btx-Programms wird laufend ergänzt und aktualisiert.

Die technischen Möglichkeiten dieses neuen Mediums gestatten dem Teilnehmer ein leichtes Überwechseln von einem Anbieter zum anderen. Die Tabellen- und Schaubildseiten des Statistischen Landesamtes sind mit den Btx-Angeboten des Statistischen Bundesamtes und der Statistischen Landesämter verknüpft; das noch im Aufbau befindliche koordinierte Gemeinschaftsprogramm der Statistischen Ämter bietet schon jetzt interessante Vergleichsmöglichkeiten.

Abrufbar sind die Seiten des Statistischen Landesamtes Hamburg über die Leitseite * 36 502 #; schriftliche Anfragen oder Mitteilungen sind über die Teilnehmer-Nummer 0 4036 5038 oder über die Mitteilungsseite * 36 5029 # möglich.



Hamburg heute und gestern

1971 wurden in Hamburg rund **2800 landwirtschaftliche Betriebe** von Privatinhabern bewirtschaftet.

Zwei Drittel der Inhaber (in rund 1900 Betrieben) zogen ihr Einkommen überwiegend aus dieser landwirtschaftlichen Tätigkeit. Darunter waren sogar 1200 Landwirte ohne ein außerbetriebliches Einkommen; sie bauten hauptsächlich Zierpflanzen und Gemüse an.

Für ein Drittel aller Landwirte war das außerbetriebliche Einkommen bedeutender als das betriebliche Einkommen und die Landwirtschaft diente nur dem Nebenerwerb.

Bis 1983 hat sich die Anzahl der von privaten Landwirten bewirtschafteten Betriebe um ein Viertel auf rund 2100 verringert. Der Anteil der Inhaber, bei denen das Einkommen aus landwirtschaftlicher Tätigkeit überwiegt, lag mit rund 1300 nach zwölf Jahren immerhin noch bei 61 Prozent. Rund 1000 davon waren ohne zusätzliches Einkommen durch andere Erwerbstätigkeit.

In den letzten Jahren hat — vor allem durch den gestiegenen Inlandbedarf — der **Umschlag von Papier und Pappe im Hamburger Hafen** ständig an Bedeutung gewonnen. 1984 wurden mehr als 1,4 Millionen Tonnen gelöscht und geladen. Die Menge verteilte sich je zur Hälfte auf Außenhandelsgüter der Bundesrepublik und auf Transitladung.

Mehr als ein Drittel der umgeschlagenen Waren entfiel auf deutsche Importe aus den skandinavischen Ländern. Eine wesentliche Rolle spielten

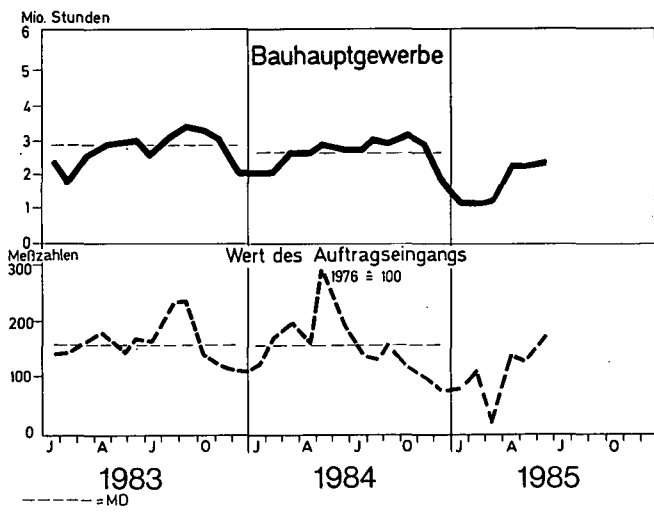
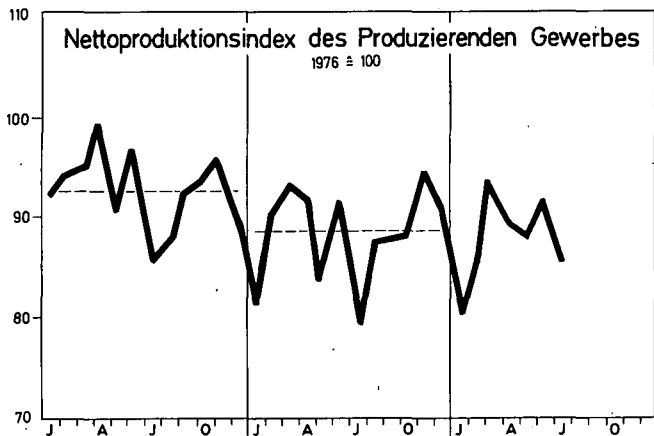
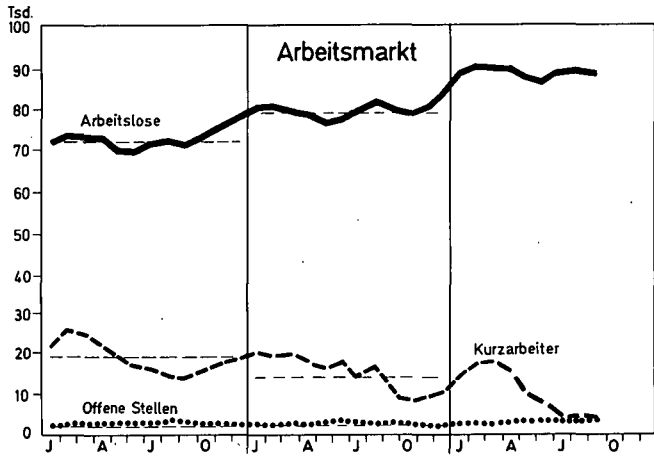
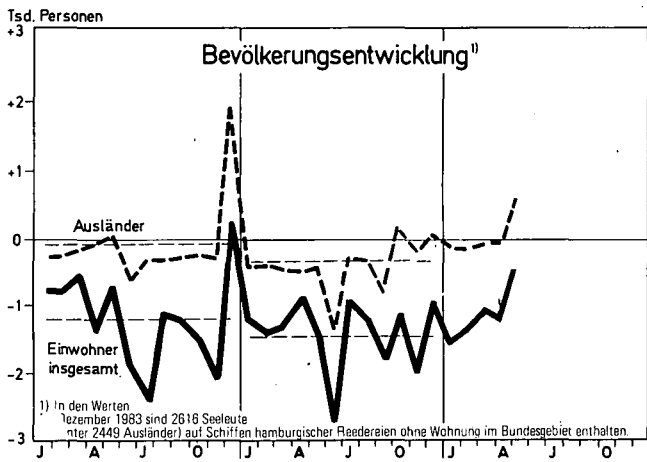
auch die im Seetransit aus den nordischen Staaten angekommenen und nach Übersee weiterverschifften Partien sowie die österreichischen Exporte über Hamburg.

Ein Vergleich mit der Hafenstatistik des Jahres 1900 zeigt, daß damals in Hamburg lediglich 123 000 Tonnen Papier und Pappe umgeschlagen wurden. Der größere Teil davon entfiel auf den seewärtigen Versand nach außereuropäischen Ländern; heute überwiegt dagegen der einkommende Verkehr mit einem Anteil von zwei Dritteln der Gesamtmenge.

Neue Schriften

Ergebnisse der repräsentativen Wahlstatistiken für die Europa-, Bundestags- und Landtagswahlen des Zeitraumes 1953 bis 1984 hat Joachim Hofmann-Göttig unter dem Titel **"Die jungen Wähler"** zusammengestellt. Die Studie ist 1984 als Band 424 der Reihe Campus Forschung erschienen. Die Analyse des Materials richtet sich einerseits auf die Höhe der Wahlbeteiligung und andererseits auf die Parteipräferenz junger Wähler.

Hinsichtlich der Wahlbeteiligung läßt sich, trotz des Auftretens der GRÜNEN im Parteidiskurs, durchgängig eine deutlich überdurchschnittliche Wahlabsistenz junger Wähler beobachten, wobei insbesondere die 21- bis 25jährigen hervortreten, deren Wahlmüdigkeit sogar über der der jüngsten Wähler liegt. Eine Erklärung dieser Tatsache — Erstwähler-sprung genannt — sieht der Autor in der — eine Wahlbeteiligung fördernden — sozialen Kontrolle der Eltern, der die jüngsten Wähler noch am häufigsten unterliegen. Eine stichhaltige Erklärung der geringen Wahlbeteiligung der Jüngeren insgesamt kann dagegen auch diese Studie nicht anbieten.



Hinsichtlich der Parteipräferenz der jungen Wähler unterscheidet Hofmann-Göttig drei Phasen mit jeweils typischer Präferenzstruktur. Von 1953 bis 1967 wählten die jungen Wähler im Vergleich zum Durchschnitt aller Altersgruppen häufiger die CDU und die SPD, während die F.D.P. in der jüngsten Wählergruppe unterdurchschnittlich abschnitt. Im Zeitraum 1968 bis 1980 verstärkte sich die Hinwendung junger Wähler zu SPD, auch die F.D.P. konnte überdurchschnittlich gut abschneiden, während die CDU unter den Jüngeren nur unterdurchschnittliche Stimmenanteile erringen konnte. Seit 1980 entscheidet sich ein so großer Anteil gerade der jüngeren Wähler für die GRÜNEN, daß die drei etablierten Parteien in dieser Altersgruppe nur noch unterdurchschnittlich abschneiden.

Indem Hofmann-Göttig abschließend das Wahlverhalten einzelner Geburtsjahrganggruppen in seiner zeitlichen Entwicklung betrachtet, findet er plausible Hinweise für ein sich erst im zunehmenden Alter verstetigendes Wahlverhalten, und zwar sowohl hinsichtlich der Wahlbeteiligung als auch der Parteipräferenz. Der Stellenwert junger Wähler für den Wahlausgang ist demnach insbesondere darin zu sehen, daß sie Träger eines bedeutenden Mobilisierungs- und Wechselwählerpotentials sind.

Ergebnisse der repräsentativen Wahlstatistik sind in diesem Umfang bisher nicht so konsequent zusammengestellt und analysiert worden. Die Studie bietet somit einen stimulierenden Beitrag für die Wahlforschung. Leider enthält sie weder Literatur- noch Quellenverzeichnis, dadurch wird dem Leser auch nicht mitgeteilt, daß es sich bei den dokumentierten Ergebnissen der Hamburger Bürgerschaftswahlen des Jahres 1982 nur um vorläufige handelt.

Die Reihe der Datensammlungen des Statistischen Bundesamtes über das Thema „Frauen in Familie, Beruf und Gesellschaft“ (zuletzt 1983) ist jetzt um einen Landes-Datenreport ergänzt worden: **Frauen in Baden-Württemberg**. Diese umfassende statistische Bestandsaufnahme zur Situation der Frauen wurde vom Statistischen Landesamt Baden-Württemberg unter der Leitung seines Präsidenten Professor Max Wingen im Auftrag des dortigen Ministeriums für Arbeit, Gesundheit, Familie und Sozialordnung erarbeitet und Ende 1984 herausgegeben. Die sieben Kapitel enthalten jeweils einen Text- und einen farblich abgesetzten Tabellenteil. Sie sind überschrieben mit:

- Demographische Eckdaten
- Familienhaushalte und Wohnsituation
- Frauen, Kinder und Leistungen in der Familie
- Bildung
- Erwerbsleben
- Quellen des Lebensunterhalts: Erwerbseinkommen und soziale Sicherung
- Die Frau im öffentlichen Leben

Der Gesamtumfang des Datenreports beträgt 122 Seiten.

Der Draht zum StaLa

Amtsleiter 3681-710
Auskünfte 3681-738
644
768

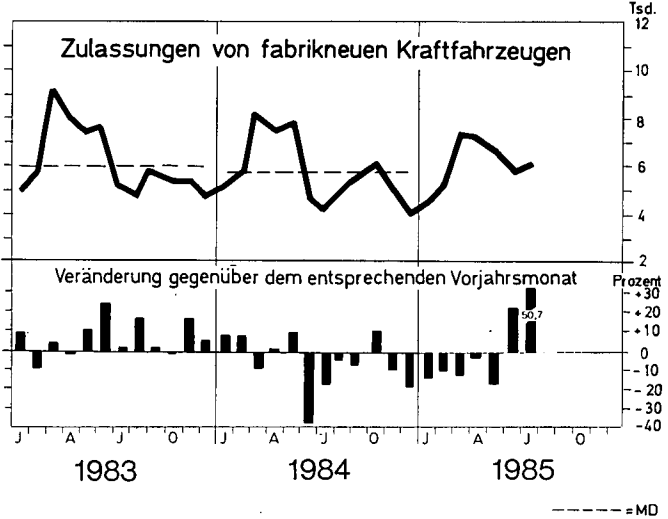
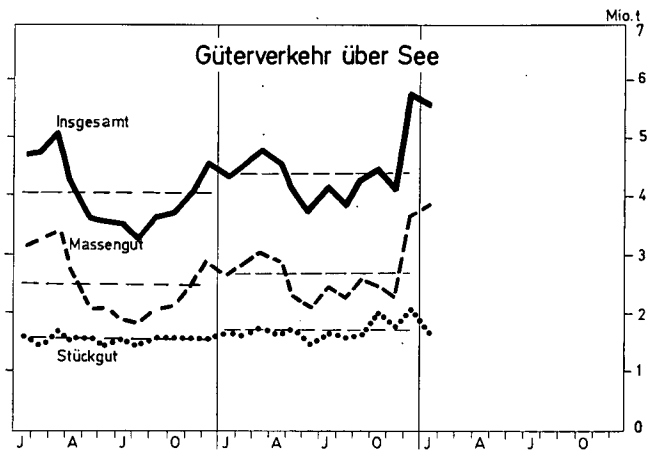
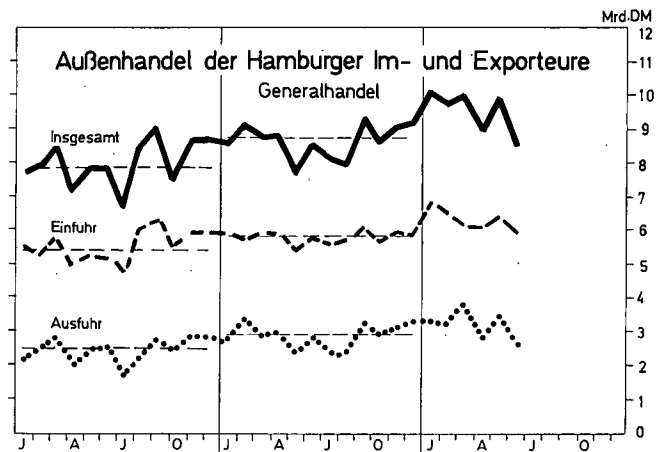
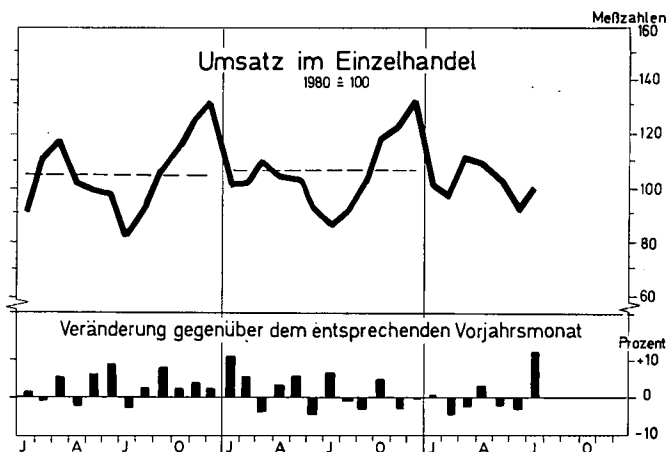


Leitseite * 36 502 #
Teiln.-Nr. 040 365038

Veröffentlichungen 3681-719
Bibliothek 3681-742

Für Thema:
„Problemgruppen“
unter den

Arbeitslosen 3681-784
Teilzeitbeschäftigte
in Hamburg 3681-746



Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Juni | Juli | August | Mai | Juni | Juli | August |
| Meteorologische Beobachtungen | | | | | | | | | | |
| Mittelwerte¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Luftdruck | hPa ²⁾ | 1 015,1 | 1 014,6 | 1 013,7 | 1 016,2 | 1 017,9 | 1 013,1 | 1 011,7 | 1 015,7 | 1 014,1 |
| Lufttemperatur | °C | 10,3 | 9,1 | 14,0 | 16,1 | 18,8 | 14,0 | 14,8 | 18,0 | 17,1 |
| Relative Luftfeuchtigkeit | % | 75,3 | 77,3 | 77 | 75 | 71 | 68 | 72 | 70 | 73 |
| Windstärke | Meßzahl ³⁾ | 3,5 | 3,4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Bewölkung | " ⁴⁾ | 5,1 | 5,4 | 6,3 | 6,0 | 4,1 | 4,4 | 5,5 | 5,3 | 4,7 |
| Summenwerte | | | | | | | | | | |
| Niederschlagshöhe | mm | 63,5 | 61,4 | 89,2 | 64,7 | 34,0 | 33,3 | 126,4 | 83,4 | 63,8 |
| Sonnenscheindauer | Std. | 124,8 | 112,4 | 108,2 | 130,5 | 219,7 | 233,9 | 171,4 | 206,7 | 200,3 |
| Tage ohne Sonnenschein | Anzahl | 7,4 | 8 | 6 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Tage mit Niederschlägen | " | 19,2 | 19,4 | 26 | 23 | 10 | 11 | 24 | 20 | 23 |
| Bevölkerung | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungsstand⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | 1 617,0 | 1 601,0 | 1 600,3 | 1 599,4 | 1 598,2 | 1 586,9 | ... | ... | ... |
| und zwar männlich | " | 756,2 | 749,1 | 748,7 | 748,1 | 747,5 | 742,1 | ... | ... | ... |
| weiblich | " | 860,8 | 851,9 | 851,6 | 851,3 | 850,7 | 844,8 | ... | ... | ... |
| Ausländer | " | 157,1 | 154,7 | 154,0 | 153,8 | 153,5 | 153,1 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Mitte | " | 219,7 | 215,0 | 214,9 | 214,6 | 214,2 | 211,3 | ... | ... | ... |
| Bezirk Altona | " | 226,9 | 225,0 | 224,7 | 224,4 | 224,3 | 222,9 | ... | ... | ... |
| Bezirk Eimsbüttel | " | 233,8 | 231,4 | 231,4 | 231,3 | 231,1 | 230,1 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Nord | " | 289,7 | 286,0 | 286,1 | 286,0 | 285,4 | 282,7 | ... | ... | ... |
| Bezirk Wandsbek | " | 375,3 | 372,0 | 371,8 | 371,8 | 372,1 | 370,2 | ... | ... | ... |
| Bezirk Bergedorf | " | 88,1 | 88,2 | 88,1 | 88,3 | 88,4 | 88,8 | ... | ... | ... |
| Bezirk Harburg | " | 183,5 | 181,0 | 180,5 | 180,3 | 179,9 | 178,3 | ... | ... | ... |
| Natürliche Bevölkerungsbewegung | | | | | | | | | | |
| * Eheschließungen ⁶⁾ | Anzahl | 767 | 740 | 1 023 | 681 | 1 037 | 1 235 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene ⁷⁾ | " | 1 068 | 1 034 | 1 037 | 1 112 | 1 078 | 1 018 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene ⁸⁾ (ohne Totgeborene) | " | 1 878 | 1 835 | 1 818 | 1 314 | 1 392 | 1 827 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | " | 12 | 9 | 5 | 8 | 6 | 9 | ... | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | " | 810 | 801 | 781 | 702 | 314 | 809 | ... | ... | ... |
| * Eheschließungen | je 1000 | 5,7 | 5,5 | 7,8 | 5,0 | 7,6 | 9,2 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene | Einwohner | 7,9 | 7,7 | 7,9 | 8,2 | 7,9 | 7,6 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene (ohne Totgeborene) | und | 13,9 | 13,7 | 13,8 | 9,7 | 10,3 | 13,6 | ... | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | 1 Jahr | 6,0 | 6,0 | 5,9 | 1,5 | 2,3 | 6,0 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | je 1000 | 11,3 | 8,2 | 4,9 | 7,3 | 5,5 | 8,6 | ... | ... | ... |
| Wanderungen | | | | | | | | | | |
| * Zugezogene Personen | Anzahl | 4 174 | 4 758 | 4 105 | 5 224 | 4 818 | 4 559 | ... | ... | ... |
| * Fortgezogene Personen | " | 4 557 | 5 381 | 6 137 | 5 943 | 5 749 | 4 179 | ... | ... | ... |
| * Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) | " | 383 | 623 | 2 032 | 719 | 931 | 380 | ... | ... | ... |
| Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs | " | 11 519 | 12 031 | 11 716 | 11 592 | 12 797 | 12 989 | ... | ... | ... |
| Nach Gebieten | | | | | | | | | | |
| a) Zugezogen aus | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 337 | 1 422 | 1 326 | 1 435 | 1 232 | 1 404 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 002 | 1 058 | 982 | 1 056 | 870 | 1 110 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 741 | 739 | 592 | 817 | 688 | 736 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 334 | 342 | 268 | 341 | 305 | 357 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 844 | 934 | 737 | 960 | 885 | 773 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 252 | 1 663 | 1 450 | 2 012 | 2 013 | 1 646 | ... | ... | ... |
| b) Fortgezogen nach | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 609 | 1 743 | 1 725 | 1 934 | 1 782 | 1 547 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 254 | 1 344 | 1 368 | 1 490 | 1 325 | 1 254 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 884 | 860 | 877 | 843 | 956 | 838 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 466 | 481 | 504 | 921 | 545 | 496 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 760 | 813 | 709 | 844 | 866 | 779 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 304 | 1 965 | 2 826 | 2 322 | 2 145 | 1 015 | ... | ... | ... |
| c) Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) gegenüber | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 272 | 321 | 399 | 499 | 550 | 143 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 252 | 286 | 386 | 434 | 455 | 144 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 143 | 121 | 285 | 26 | 268 | 102 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 132 | 139 | 236 | 80 | 240 | 139 | ... | ... | ... |
| Umland insgesamt ¹¹⁾ | " | 384 | 425 | 622 | 514 | 695 | 283 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 84 | 121 | 28 | 116 | 19 | 6 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 52 | 302 | 1 376 | 310 | 132 | 631 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungsbewegung insgesamt | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | Anzahl | 1 193 | 1 424 | 2 813 | 921 | 1 245 | 429 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 8,9 | 10,7 | 21,4 | 6,8 | 9,2 | 3,2 | ... | ... | ... |
| Krankenhäuser und Bäder | | | | | | | | | | |
| Krankenhäuser¹²⁾ | | | | | | | | | | |
| Patienten ¹³⁾ | Anzahl | 12 560 | 2 403 | 12 280 | 12 292 | 12 419 | 12 985 | 12 439 | 12 626 | 11 705 |
| Betten ¹³⁾ | " | 14 964 | 2 605 | 14 934 | 14 934 | 14 880 | 14 697 | 14 698 | 14 698 | 14 698 |
| Bettenausnutzung | % | 85,2 | 93,0 | 83,9 | 82,6 | 83,3 | 85,9 | 86,2 | 85,7 | 81,4 |
| Öffentliche Bäder | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | Anzahl | 665 609 | 520 093 | 469 014 | 609 031 | 938 420 | 679 221 | 674 824 | 549 187 | ... |

¹⁾ errechnet aufgrund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0°C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 8 (0 = wolkenlos, 8 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ Monatsende; Fortschreibung der Ergebnisse der Volkszählung vom 27. Mai 1970. — ⁶⁾ nach dem Ereignisort. — ⁷⁾ von Müttern mit Wohnsitz in Hamburg. — ⁸⁾ mit letztem Wohnsitz in Hamburg. — ⁹⁾ Kreise Pinneberg, Segeberg, Stormarn und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ die sechs angrenzenden Kreise zusammen. — ¹²⁾ staatliche, freigemeinnützige und private Krankenhäuser in Hamburg ohne psychiatrische Krankenhäuser und ohne Krankenhäuser der Bundeswehr, des Strafvollzugsamtes und des ärztlichen Dienstes der Behörde für Inneres. — ¹³⁾ Bestand am Monatsende.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|---------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Juni | Juli | August | Mai | Juni | Juli | August |
| Büchereien und Museen | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherei) Ausleihungen (Bücher, Kassetten, Spiele, Noten) | Anzahl | 703 641 | 732 124 | 772 257 | 489 700 | 637 007 | 752 899 | 730 088 | 719 997 | 561 662 |
| Wissenschaftliche Büchereien | | | | | | | | | | |
| Staats- und Universitätsbibliothek | " | 50 267 | 57 241 | 63 809 | 56 519 | 58 096 | 70 852 | 63 865 | 60 829 | 50 414 |
| Ausgeliehene Bände | " | 23 503 | 28 465 | 27 614 | 23 987 | 18 985 | 30 108 | 29 391 | 30 042 | 18 582 |
| Besucher der Lesesäle | " | 4 272 | 4 253 | 3 416 | 3 912 | 4 253 | 4 567 | 4 145 | 4 587 | 4 290 |
| HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung | " | 3 378 | 3 555 | 3 466 | 4 091 | 4 043 | 3 567 | 2 983 | 3 523 | 3 685 |
| Besucher der Bibliothek und Archive | " | 1 357 | 1 440 | 1 315 | 1 481 | 1 496 | 1 578 | 1 592 | 1 717 | 1 625 |
| Commerzbibliothek | " | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | | | | | | | | | |
| Lesesaalbesucher und Entleiher | " | | | | | | | | | |
| Staatliche Museen und Schausammlungen | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | " | 94 592 | 91 875 | 97 206 | 99 034 | 73 863 | 77 054 | 90 177 | 91 902 | ... |
| davon Hamburger Kunstthale | " | 21 341 | 20 088 | 10 016 | 13 137 | 8 190 | 9 708 | 17 025 | 23 905 | 24 665 |
| Altonaer Museum in Hamburg, | " | | | | | | | | | |
| Norddeutsches Landesmuseum | " | 8 776 | 8 168 | 8 787 | 8 701 | 7 327 | 9 110 | 11 678 | 9 031 | 8 813 |
| Hamburgisches Museum für Völkerkunde | " | 6 667 | 6 962 | 6 311 | 9 923 | 4 929 | 3 130 | 7 561 | 6 222 | 3 406 |
| Helms-Museum | " | 8 550 | 9 232 | 10 964 | 12 638 | 12 851 | 10 007 | 11 372 | 11 207 | ... |
| dar. Freilichtmuseum am Kiekeberg | " | 6 386 | 6 528 | 9 500 | 11 932 | 10 785 | 9 037 | 10 286 | 10 073 | ... |
| Museum für Hamburgische Geschichte | " | 26 933 | 19 572 | 26 475 | 22 895 | 17 920 | 22 900 | 21 081 | 18 786 | ... |
| Museum für Kunst und Gewerbe | " | 14 776 | 12 266 | 16 465 | 17 622 | 12 455 | 8 498 | 12 389 | 14 666 | 8 633 |
| Planetarium | " | 5 915 | 13 980 | 16 236 | 12 879 | 8 957 | 11 794 | 6 343 | 6 186 | 8 642 |
| Bischofsburg | " | 1 634 | 1 608 | 1 952 | 1 239 | 1 234 | 1 907 | 2 728 | 1 899 | 1 235 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose und Kurzarbeiter | | | | | | | | | | |
| * Arbeitslose insgesamt | Anzahl | 72 484 | 79 821 | 77 527 | 80 393 | 80 973 | 88 186 | 86 786 | 89 906 | 90 495 |
| * davon Männer | " | 44 963 | 49 361 | 48 093 | 49 176 | 49 149 | 52 864 | 51 707 | 52 780 | 52 940 |
| Frauen | " | 27 521 | 30 460 | 29 434 | 31 217 | 31 824 | 35 322 | 35 079 | 37 126 | 37 555 |
| Arbeitslosenquote | % | 10,2 | 11,2 | 10,9 | 11,3 | 11,3 | 12,3 | 12,1 | 12,5 | 12,6 |
| Kurzarbeiter | Anzahl | 18 690 | 14 643 | 17 353 | 13 987 | 15 519 | 10 426 | 7 731 | 5 080 | 4 221 |
| Arbeitssuchende | | | | | | | | | | |
| Arbeitssuchende ¹⁾ insgesamt | " | 81 240 | 90 674 | 89 304 | 91 755 | 91 366 | 98 949 | 98 358 | 101 392 | 101 629 |
| dar. Arbeitslose, die Teilzeitarbeit suchen | " | 6 828 | 6 816 | 5 530 | 5 722 | 5 743 | 6 289 | 6 174 | 6 451 | 6 500 |
| Offene Stellen | " | 2 194 | 2 319 | 2 924 | 2 485 | 2 259 | 3 419 | 3 611 | 3 654 | 3 007 |
| Landwirtschaft | | | | | | | | | | |
| Milcherzeugung in landwirtschaftlichen Betrieben | | | | | | | | | | |
| * Kuhmilch | t | 1 296 | 1 252 | 1 360 | 1 223 | 1 070 | 1 382 | 1 308 | 1 214 | 1 093 |
| * dar. an Molkereien geliefert | kg | 94,4 | 93,8 | 98,0 | 96,2 | 92,7 | 97,4 | 97,1 | 96,0 | 94,2 |
| * Milchleistung je Kuh und Tag | kg | 12,5 | 11,7 | 12,6 | 11,7 | 10,2 | 13,9 | 13,6 | 13,2 | 11,9 |
| Schlachtungen von Inlandtieren²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Rinder (ohne Kälber) | 1000 St. | 5,5 | 5,5 | 4,8 | 4,7 | 4,9 | 5,1 | 4,0 | 4,5 | 5,0 |
| * Kälber | " | 1,7 | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 1,8 | 2,4 | 2,0 | 1,8 | 2,5 |
| * Schweine | " | 17,1 | 17,8 | 17,0 | 17,6 | 18,3 | 18,8 | 15,6 | 18,5 | 17,1 |
| * Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ³⁾ | t | 3 197 | 3 272 | 2 978 | 2 926 | 3 058 | 3 254 | 2 644 | 2 961 | 3 014 |
| * dar. Rinder (ohne Kälber) | " | 1 532 | 1 494 | 1 299 | 1 233 | 1 331 | 1 388 | 1 078 | 1 242 | 1 347 |
| Kälber | " | 234 | 289 | 276 | 221 | 240 | 311 | 259 | 232 | 293 |
| Schweine | " | 1 407 | 1 466 | 1 387 | 1 451 | 1 474 | 1 543 | 1 287 | 1 464 | 1 356 |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe⁴⁾ 5) | | | | | | | | | | |
| Hauptbeteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 150 824 | 143 372 | 142 861 | 142 337 | 143 826 | 138 467 | 138 836 | 139 612 | ... |
| * dar. Arbeiter ⁶⁾ | " | 84 915 | 79 500 | 79 055 | 79 031 | 80 095 | 75 629 | 75 900 | 76 542 | ... |
| * Geleistete Arbeiterstunden ⁷⁾ | 1000 | 11 622 | 10 997 | 10 676 | 9 596 | 11 023 | 10 666 | 10 229 | 10 415 | ... |
| * Brutto Lohnsumme | Mio. DM | 257 | 246 | 238 | 249 | 252 | 258 | 235 | 252 | ... |
| * Bruttogehaltssumme | " | 306 | 311 | 320 | 297 | 293 | 320 | 348 | 307 | ... |
| * Gesamtumsatz (einschließlich Verbrauchsteuer ⁸⁾) | " | 6 761 | 7 009 | 6 703 | 6 715 | 6 994 | 7 609 | 7 616 | 7 608 | ... |
| dar. Auslandsumsatz | " | 808 | 815 | 820 | 681 | 899 | 851 | 1 024 | 780 | ... |
| * Kohleverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 t | 10 | 8 | 9 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| * Gasverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 m ³ | 72 554 | 79 935 | 84 066 | 80 301 | 80 301 | 82 665 | 82 665 | 82 665 | 82 665 |
| * Stromverbrauch ¹⁰⁾ | Mio. kWh | 1 082 | 1 095 | 1 083 | 1 044 | 1 044 | 1 079 | 1 079 | 1 079 | 1 079 |
| * Heizölverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 t | 103 | 88 | 100 | 85 | 85 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| * davon leichtes Heizöl ¹⁰⁾ | " | 11 | 11 | 13 | 9 | 9 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| schweres Heizöl ¹⁰⁾ | " | 92 | 77 | 87 | 76 | 76 | 68 | 68 | 68 | 68 |

1) Arbeitslose einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — 2) gewerbliche und Hausschlachtungen. — 3) einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien. — 4) Betriebe von Unternehmen des Verarbeitenden Gewerbes (einschl. Handwerk) mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — 5) einschl. Bergbau. — 6) einschl. der gewerblich Auszubildenden. — 7) einschl. der Arbeiterstunden der gewerblich Auszubildenden. — 8) ohne Umsatzsteuer; einschl. Umsatz aus sonstigen nicht produzierenden Betriebsteilen. — 9) 1 t Steinkohleneinheit (1 tSKE) gleich 1 t Steinkohle, Steinkohlenkoks oder -brikett gleich 1,5 t Braunkohlenbrikett. — 10) In den Spalten für Monatsdurchschnitte werden hier jeweils Vierteljahresdurchschnitte angegeben; die Verbrauchsdaten in den August-Spalten der Jahre 1984 und 1985 beziehen sich jeweils auf das 2. Vierteljahr des Berichtsjahres.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|---------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Juni | Juli | August | Mai | Juni | Juli | August |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Wirtschaftszweige | Mio. DM | 3 402 | 3 355 | 3 264 | 3 256 | 3 330 | 3 515 | 3 636 | 3 554 | ... |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ¹⁾ | " | 1 727 | 1 779 | 1 714 | 1 821 | 1 687 | 1 954 | 1 853 | 2 004 | ... |
| davon Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 949 | 916 | 921 | 783 | 1 017 | 877 | 1 096 | 834 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 133 | 124 | 118 | 111 | 116 | 107 | 111 | 117 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 593 | 536 | 511 | 541 | 510 | 577 | 576 | 599 | ... |
| Nahrungs- und Genußmittelgewerbe | " | | | | | | | | | ... |
| Bauhauptgewerbe²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 26 456 | 25 488 | 25 941 | 26 310 | 26 257 | 21 628 | 21 724 | 22 535 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 20 592 | 19 720 | 20 164 | 20 515 | 20 478 | 16 451 | 16 608 | 17 343 | ... |
| * Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 2 761 | 2 619 | 2 781 | 2 735 | 3 008 | 2 260 | 2 306 | 2 513 | ... |
| * davon für Wohnungsbau | " | 832 | 801 | 907 | 827 | 921 | 453 | 536 | 496 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 1 048 | 984 | 974 | 1 003 | 1 105 | 967 | 912 | 1 081 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 881 | 834 | 899 | 905 | 982 | 840 | 858 | 936 | ... |
| * Bruttohohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 70 | 68 | 70 | 75 | 77 | 59 | 56 | 64 | ... |
| * Bruttogehaltsumme ⁴⁾ | " | 21 | 22 | 21 | 20 | 21 | 18 | 20 | 19 | ... |
| * Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 255 | 252 | 272 | 330 | 314 | 202 | 220 | 265 | ... |
| davon im Wohnungsbau | " | 70 | 70 | 84 | 88 | 87 | 33 | 37 | 39 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 98 | 97 | 94 | 91 | 101 | 89 | 93 | 107 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 88 | 85 | 94 | 151 | 127 | 79 | 91 | 119 | ... |
| Ausbaugewerbe⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | 10 568 | 10 554 | 10 481 | 10 541 | 10 907 | 9 968 | 10 072 | 10 056 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 8 372 | 8 335 | 8 289 | 8 309 | 8 679 | 7 887 | 7 970 | 7 989 | ... |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 1 266 | 1 270 | 1 238 | 1 248 | 1 396 | 1 168 | 1 135 | 1 224 | ... |
| Bruttohohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 25 | 26 | 26 | 27 | 28 | 24 | 25 | 26 | ... |
| Bruttogehaltsumme ⁴⁾ | " | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | ... |
| Ausbaugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 86 | 87 | 85 | 80 | 84 | 69 | 74 | 89 | ... |
| Öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| * Stromerzeugung (brutto) | Mio. kWh | 430 | 202 | 85 | 195 | 188 | 259 | 104 | 62 | 33 |
| * Stromverbrauch | " | 925 | 945 | 800 | 811 | 826 | 862 | 809 | 823 | 820 |
| * Gasverbrauch ⁷⁾ | " | 2 001 | 1 791 | 894 | 1 149 | 1 031 | 1 465 | 922 | 652 | 649 |
| Index der Nettoproduktion für das Produzierende Gewerbe (ohne Ausbaugewerbe) | | | | | | | | | | |
| Produzierendes Gewerbe | 1976 = 100 | 92,6 | 88,4 | 91,3 | 79,4 | 87,8 | 88,4 | 91,8 | 85,1 | ... |
| dar. Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 101,9 | 103,7 | 111,0 | 98,6 | 97,3 | 98,0 | 97,2 | 104,7 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 90,5 | 91,7 | 93,7 | 73,6 | 100,5 | 94,9 | 106,9 | 86,8 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 87,6 | 80,0 | 79,4 | 68,8 | 69,9 | 71,3 | 78,0 | 68,2 | ... |
| Nahrungs- und Genußmittelgewerbe | " | 81,0 | 65,3 | 63,8 | 58,4 | 61,5 | 73,6 | 75,5 | 65,6 | ... |
| Bauhauptgewerbe | " | 88,5 | 85,6 | 95,3 | 85,2 | 90,0 | 83,8 | 90,3 | 81,4 | ... |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| Baugenehmigungen | | | | | | | | | | |
| Wohnbau | | | | | | | | | | |
| * Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 141 | 125 | 141 | 133 | 118 | 114 | 125 | 194 | 108 |
| dar. Wohngebäude mit 1 und 2 Wohnungen | " | 101 | 96 | 124 | 90 | 84 | 106 | 115 | 150 | 95 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 230 | 201 | 163 | 325 | 212 | 130 | 129 | 268 | 114 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 79,9 | 74,4 | 54,7 | 119,8 | 73,1 | 52,5 | 42,6 | 97,8 | 38,2 |
| * Wohnfläche | 1000 m ² | 44 | 38 | 30 | 59 | 40 | 27 | 24 | 52 | 22 |
| Nichtwohnbau | | | | | | | | | | |
| * Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 16 | 33 | 24 | 14 | 12 | 20 | 15 | 16 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 198 | 116 | 334 | 279 | 90 | 49 | 62 | 152 | 99 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 53,0 | 26,6 | 103,7 | 49,8 | 12,2 | 15,0 | 16,0 | 32,5 | 17,0 |
| * Nutzfläche | 1000 m ² | 32 | 20 | 70 | 37 | 13 | 10 | 12 | 27 | 15 |
| Wohnungen | | | | | | | | | | |
| * Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 541 | 508 | 352 | 820 | 511 | 329 | 265 | 642 | 268 |
| Baufertigstellungen | | | | | | | | | | |
| Wohngebäude (nur Neubau) | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | 106 | 137 | 67 | 100 | 68 | 52 | 45 | 102 | 69 |
| Nichtwohngebäude (nur Neubau) | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | 23 | 22 | 11 | 19 | 8 | 6 | 3 | 8 | 10 |
| Rauminhalt | 1000 m ³ | 223 | 208 | 57 | 198 | 60 | 52 | 35 | 17 | 78 |
| Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | 478 | 568 | 230 | 343 | 218 | 84 | 213 | 208 | 166 |
| Gebäude- und Wohnungsbestand⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Bestand an Wohngebäuden | 1000 | 201 | 203 | 202 | 202 | 202 | 203 | 203 | 203 | 204 |
| Wohnungen | " | 799 | 805 | 802 | 803 | 803 | 806 | 807 | 807 | 807 |

¹⁾ ohne Umsatzsteuer. — ²⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ³⁾ einschließlich Umschüler und Auszubildende. — ⁴⁾ einschließlich Arbeitgeberzulagen aus Vermögensbildungstarifen. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten. — ⁷⁾ 1 Mio. kWh = 3600 Giga Joule. — ⁸⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|--|------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Juni | Juli | August | Mai | Juni | Juli | August |
| Bau- und Wohnungswesen (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Preisindizes für Bauwerke¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Bauleistungen am Bauwerk | 1980 = 100 | 112,1 | 114,1 | · | · | 114,4 | 114,1 | · | · | 114,6 |
| Wohngebäude insgesamt | " | 111,9 | 113,8 | · | · | 114,0 | 113,6 | · | · | 114,0 |
| Ein- und Zweifamiliengebäude | " | 112,2 | 114,3 | · | · | 114,5 | 114,2 | · | · | 114,7 |
| Mehrfamiliengebäude | " | 112,3 | 114,5 | · | · | 114,8 | 114,8 | · | · | 115,3 |
| Gemischt genutzte Gebäude | " | 113,1 | 115,8 | · | · | 116,0 | 116,9 | · | · | 117,6 |
| Bürogebäude | " | 113,1 | 115,3 | · | · | 115,6 | 115,6 | · | · | 116,3 |
| Gewerbliche Betriebsgebäude | " | 113,1 | 115,3 | · | · | 115,6 | 115,6 | · | · | 116,3 |
| Wohngeld nach dem Zweiten Wohngeldgesetz | | | | | | | | | | |
| Empfänger von Miet- und Lastenzuschüssen | Anzahl | 55 482 | 54 073 | 55 660 | 54 579 | 54 495 | 55 655 | 56 618 | 56 589 | 56 301 |
| Gezahlte Miet- und Lastenzuschüsse | 1000 DM | 6 201,7 | 6 373,2 | 6 647,2 | 6 457,6 | 6 441,2 | 6 822,1 | 6 967,4 | 6 957,8 | 6 881,7 |
| Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr | | | | | | | | | | |
| Außenhandel | | | | | | | | | | |
| * Ausfuhr des Landes Hamburg ^{2) 3)} | Mio. DM | 1 000 | 1 039 | 878 | 1 035 | 935 | 994 | 820 | 1 130 | ... |
| * und zwar Waren der Ernährungswirtschaft | " | 108 | 123 | 123 | 115 | 123 | 163 | 148 | 175 | ... |
| * Waren der Gewerblichen Wirtschaft | " | 892 | 916 | 755 | 920 | 812 | 831 | 672 | 954 | ... |
| * davon Rohstoffe | " | 6 | 9 | 10 | 10 | 8 | 10 | 9 | 9 | ... |
| * Halbwaren | " | 138 | 160 | 183 | 154 | 160 | 164 | 120 | 217 | ... |
| * Fertigwaren | " | 748 | 747 | 561 | 757 | 644 | 657 | 543 | 728 | ... |
| * davon Vorerzeugnisse | " | 83 | 96 | 93 | 71 | 102 | 99 | 104 | 90 | ... |
| * Enderzeugnisse | " | 665 | 651 | 468 | 686 | 542 | 559 | 439 | 638 | ... |
| * nach Europa | " | 573 | 624 | 573 | 549 | 594 | 667 | 536 | 662 | ... |
| * dar. EG-Länder | " | 396 | 425 | 378 | 383 | 399 | 442 | 346 | 416 | ... |
| Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Einfuhr | " | 5 433 | 5 846 | 5 784 | 5 694 | 5 763 | 6 380 | 5 897 | ... | ... |
| davon Europa | " | 3 170 | 3 458 | 3 165 | 3 356 | 3 504 | 3 834 | 3 123 | ... | ... |
| dar. EG-Länder | " | 2 347 | 2 514 | 2 139 | 2 535 | 2 506 | 2 772 | 2 214 | ... | ... |
| Außereuropa | " | 2 263 | 2 388 | 2 619 | 2 338 | 2 259 | 2 546 | 2 773 | ... | ... |
| Ausfuhr | " | 2 533 | 2 929 | 2 903 | 2 487 | 2 437 | 3 505 | 2 641 | ... | ... |
| davon Europa | " | 1 731 | 2 115 | 2 205 | 1 600 | 1 688 | 2 653 | 2 012 | ... | ... |
| dar. EG-Länder | " | 1 204 | 1 568 | 1 669 | 1 099 | 1 165 | 1 954 | 1 492 | ... | ... |
| Außereuropa | " | 802 | 813 | 698 | 887 | 749 | 852 | 629 | ... | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Großhandel | | | | | | | | | | |
| * Großhandel insgesamt | 1980 = 100 | 118,6 | 122,6 | 123,8 | 114,8 | r 119,8 | 132,9 | 121,8 | 120,8 | ... |
| * davon Binnengroßhandel | " | 120,8 | 122,4 | 134,4 | 123,7 | r 132,5 | 133,2 | 123,5 | 126,9 | ... |
| * Außenhandel | " | 116,9 | 122,8 | 115,1 | 107,6 | r 109,4 | 132,7 | 120,5 | 115,9 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Einzelhandel | | | | | | | | | | |
| * Einzelhandel insgesamt | 1980 = 100 | 105,0 | 106,2 | 93,1 | 88,2 | r 94,8 | 102,2 | 90,8 | 99,1 | ... |
| darunter Warenhäuser | " | 94,5 | 91,7 | 82,9 | 86,8 | r 81,8 | 81,8 | 75,5 | 93,6 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Gastgewerbe | | | | | | | | | | |
| * Gastgewerbe insgesamt | " | 103,7 | 107,1 | 111,5 | 100,9 | r 110,0 | 115,8 | 114,9 | 110,9 | ... |
| darunter Beherbergungsgewerbe | " | 98,6 | 106,2 | 117,1 | 97,9 | r 106,3 | 123,2 | 115,9 | 100,5 | ... |
| Gaststättengewerbe | " | 102,7 | 105,7 | 108,1 | 101,1 | r 110,9 | 114,6 | 113,1 | 112,0 | ... |
| Fremdenverkehr⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| * Fremdenmeldungen von Gästen | 1000 | 129,2 | 125,2 | 141 | 147 | 161 | 152 | 149 | 155 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 40,4 | 41,8 | 51 | 64 | 63 | 55 | 55 | 71 | ... |
| * Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 242,1 | 239,9 | 272 | 274 | 301 | 286 | 280 | 278 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 80,4 | 85,0 | 104 | 116 | 122 | 108 | 103 | 125 | ... |
| Verkehr | | | | | | | | | | |
| Seeschifffahrt | | | | | | | | | | |
| Schiffsverkehr über See | Anzahl | 1 180 | 1 168 | 1 124 | 1 132 | 1 255 | p 1 200 | p 1 200 | p 1 100 | p 1 200 |
| Angekommene Schiffe | 1000 t | 4 219 | 4 457 | 3 842 | 4 187 | 3 865 | p 5 581 | p 4 823 | p 4 276 | p 4 545 |
| Güterverkehr über See | " | 2 495 | 2 747 | 2 450 | 2 608 | 2 421 | p 3 560 | p 3 237 | p 2 777 | p 3 103 |
| davon Empfang | " | 671 | 727 | 681 | 700 | 650 | p 758 | p 715 | p 695 | p 687 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 1 725 | 1 711 | 1 392 | 1 579 | 1 444 | p 2 021 | p 1 586 | p 1 499 | p 1 442 |
| Versand | " | 938 | 1 046 | 955 | 1 032 | 958 | p 1 073 | p 1 054 | p 1 095 | p 1 007 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 77 528 | 89 452 | 82 367 | 91 311 | 85 759 | 100 031 | 93 777 | 98 934 | 98 477 |
| Umgeschlagene Container ⁶⁾ | Anzahl | 725 | 830 | 778 | 862 | 771 | 916 | 835 | 880 | 885 |
| In Containern umgeschlagene Güter ⁷⁾ | 1000 t | 725 | 830 | 778 | 862 | 771 | 916 | 835 | 880 | 885 |
| Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | |
| * Gütereingang | " | 381 | 430 | 437 | 439 | 454 | 440 | 377 | 451 | p 414 |
| * Güterversand | " | 383 | 390 | 377 | 394 | 349 | 434 | 393 | 380 | p 483 |
| Luftverkehr⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Starts und Landungen | Anzahl | 5 170 | 5 719 | 6 086 | 6 454 | 6 819 | 6 877 | p 6 529 | p 6 599 | p 6 703 |
| Fluggäste | " | 343 331 | 364 573 | 397 474 | 365 798 | 382 029 | 442 069 | p 426 522 | p 406 195 | p 416 644 |
| Fracht | t | 2 189,7 | 2 273,0 | 2 017,2 | 2 052,1 | 2 138,0 | 2 218,1 | p 2 283,8 | p 2 498,2 | p 2 271,9 |
| Luftpost | " | 957,4 | 1 042,7 | 932,3 | 1 063,8 | 1 030,5 | 1 033,9 | p 956,7 | p 1 096,1 | p 1 090,1 |
| Personenbeförderung im Stadtverkehr⁹⁾ | | | | | | | | | | |
| Schnellbahnen | 1000 | 28 265 | 27 830 | 24 681 | 23 372 | 28 653 | 27 150 | 25 058 | 27 070 | ... |
| Busse (ohne Private) | " | 22 291 | 20 983 | 19 717 | 17 670 | 20 600 | 19 583 | 18 711 | 18 776 | ... |

¹⁾ für Neubau in konventioneller Bauart. — ²⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt. — ³⁾ Nachgewiesen werden nur die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat. — ⁴⁾ Nachgewiesen werden die Waren, die von Hamburger Firmen über hamburgische und außerhamburgische Grenzstellen ein- bzw. ausgeführt wurden. ⁵⁾ ohne Massen- und Privatquartiere. — ⁶⁾ umgerechnet auf 20 Fuß-Basis. — ⁷⁾ einschließlich Eigengewicht der beladenen Container. — ⁸⁾ gewerblicher Verkehr; ohne Transit. — ⁹⁾ ausgewählte Verkehrsmittel des Hamburger Verkehrsverbundes.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|-------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Juni | Juli | August | Mai | Juni | Juli | August |
| Verkehr (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Bestand an registrierten Kraftfahrzeugen ¹⁾ dar. Personenkraftwagen ²⁾ | 1000 | 640,1 560,5 | 656,7 573,4 | 660,0 575,9 | 658,2 574,0 | 659,5 575,1 | 670,8 583,7 | 673,3 585,8 | 674,3 586,5 | 672,9 585,0 |
| | je 1000 Einwohner | 347 | 358 | 360 | 359 | 360 | 368 | 369 | 369 | 369 |
| * Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge dar. Personenkraftwagen ²⁾ | Anzahl | 6 009 | 5 664 | 4 570 | 4 038 | 4 720 | 6 615 | 5 645 | 6 087 | 4 283 |
| * Lastkraftwagen | " | 5 216 | 5 010 | 3 893 | 3 501 | 4 208 | 5 874 | 5 071 | 5 518 | 3 788 |
| | " | 352 | 327 | 226 | 233 | 248 | 334 | 263 | 282 | 267 |
| Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | |
| * Unfälle mit Personenschaden | " | 893 | 857 | 987 | 762 | 993 | 966 | 991 | 976 | 850 |
| * Getötete Personen | " | 15 | 11 | 9 | 13 | 11 | 12 | 10 | 11 | 4 |
| * Verletzte Personen | " | 1 151 | 1 088 | 1 298 | 990 | 1 249 | 1 224 | 1 228 | 1 209 | 1 103 |
| Geld und Kredit | | | | | | | | | | |
| Kredite und Einlagen³⁾ | | | | | | | | | | |
| * Kredite ⁴⁾ an Nichtbanken insgesamt ⁵⁾ | Mio. DM | 101 409,2 | 105 984,3 | 102 575,7 | 102 681,2 | 103 425,0 | 107 946,0 | 108 319,1 | 108 440,9 | 108 761,2 |
| * dar. Kredite ⁴⁾ an inländische Nichtbanken | " | 97 044,0 | 101 054,4 | 98 252,4 | 98 316,5 | 98 970,9 | 103 024,9 | 103 404,9 | 103 739,6 | 104 110,1 |
| * Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschließlich) | " | 18 742,6 | 19 035,2 | 17 972,5 | 17 888,5 | 18 360,6 | 18 993,6 | 18 896,6 | 18 687,4 | 18 642,8 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 17 904,9 | 18 833,6 | 17 816,3 | 17 732,9 | 18 107,5 | 18 892,0 | 18 743,2 | 18 357,5 | 18 504,9 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 837,7 | 201,6 | 156,2 | 155,6 | 253,1 | 101,6 | 123,4 | 329,9 | 137,9 |
| * Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) | " | 11 122,2 | 11 321,8 | 11 740,9 | 11 703,1 | 11 529,1 | 11 442,5 | 11 428,5 | 11 448,0 | 11 402,5 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 7 192,0 | 7 352,6 | 7 414,5 | 7 457,5 | 7 382,4 | 7 213,1 | 7 218,9 | 7 215,6 | 7 228,8 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 3 930,2 | 3 969,2 | 4 326,4 | 4 245,6 | 4 146,7 | 4 229,4 | 4 239,6 | 4 232,4 | 4 173,7 |
| * Langfristige Kredite (von 4 Jahren und darüber) | " | 67 179,2 | 70 697,4 | 68 539,0 | 68 724,9 | 69 081,2 | 72 588,8 | 73 079,8 | 73 604,2 | 74 064,8 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 49 662,7 | 52 018,7 | 50 247,8 | 50 415,0 | 50 687,4 | 53 091,3 | 53 372,8 | 53 500,9 | 53 690,4 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 17 516,5 | 18 678,7 | 18 291,2 | 18 309,9 | 18 393,8 | 19 497,5 | 19 707,0 | 20 103,3 | 20 374,4 |
| * Einlagen und aufgenommene Kredite ⁴⁾ von Nichtbanken ⁵⁾ | " | 57 189,8 | 59 668,9 | 56 298,1 | 56 181,1 | 55 706,5 | 58 739,9 | 58 878,3 | 58 505,5 | 58 689,4 |
| * Sichteinlagen und Termingelder | " | 41 658,4 | 44 268,0 | 41 316,1 | 41 338,5 | 40 987,0 | 43 630,1 | 43 732,6 | 43 494,0 | 43 664,6 |
| * von Unternehmen und Privatpersonen | " | 34 458,8 | 37 562,6 | 34 516,6 | 34 702,9 | 34 273,9 | 36 598,0 | 36 690,1 | 36 692,5 | 36 734,8 |
| * von öffentlichen Haushalten | " | 7 199,6 | 6 705,4 | 6 799,5 | 6 635,6 | 6 713,1 | 7 032,6 | 7 132,5 | 6 801,5 | 6 929,8 |
| * Spareinlagen | " | 15 531,4 | 15 400,9 | 14 982,0 | 14 842,6 | 14 719,5 | 15 109,8 | 15 145,7 | 15 011,5 | 15 024,8 |
| * bei Sparkassen | " | 9 914,0 | 9 803,2 | 9 549,1 | 9 463,7 | 9 427,8 | 9 594,7 | 9 612,1 | 9 515,3 | 9 519,0 |
| * Gutschriften auf Sparkonten ⁶⁾ | " | 1 685,9 | 1 477,9 | 885,9 | 969,5 | 869,7 | 966,4 | 949,8 | 1 111,2 | 903,3 |
| * Lastschriften auf Sparkonten | " | 976,8 | 804,1 | 957,9 | 1 108,9 | 930,3 | 970,7 | 913,9 | 1 245,4 | 890,0 |
| Zahlungsschwierigkeiten | | | | | | | | | | |
| * Konkurse (eröffnete und mangels Masse abgelehnte) | Anzahl | 40 | 37 | 34 | 34 | 38 | 46 | 40 | 52 | 47 |
| * Vergleichsverfahren | " | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| * Wechselproteste (ohne die bei der Post) | " | 351 | 325 | 371 | 309 | 283 | 275 | 272 | 330 | 222 |
| * Wechselsumme | Mio. DM | 5,0 | 4,0 | 3,8 | 3,4 | 2,4 | 13,7 | 22,8 | 23,3 | 12,8 |
| Gerichtlich eingeleitete Mahnverfahren | | | | | | | | | | |
| Anträge auf Erlaß eines Mahnbescheides | Anzahl | 32 524 | 32 836 | 31 370 | 34 015 | 35 733 | 31 647 | 29 060 | 36 626 | 32 922 |
| Steuern | | | | | | | | | | |
| Steueraufkommen nach der Steuerart | | | | | | | | | | |
| * Gemeinschaftsteuern | Mio. DM | 1 607,9 | 1 674,7 | 2 007,4 | 1 570,2 | 1 497,3 | 1 364,5 | 2 385,3 | 1 513,0 | 1 784,4 |
| * Steuern vom Einkommen | " | 863,0 | 916,1 | 1 338,2 | 805,1 | 703,7 | 711,0 | 1 517,6 | 826,3 | 1 015,4 |
| * Lohnsteuer ⁷⁾ | " | 600,2 | 624,3 | 619,5 | 628,9 | 597,8 | 660,7 | 694,0 | 704,1 | 618,3 |
| * Veranlagte Einkommensteuer ⁸⁾ | " | 134,7 | 119,9 | 347,5 | 9,4 | 12,9 | 17,3 | 383,8 | 10,3 | 9,6 |
| * Nichtveranlagte Steuern vom Ertrag ⁸⁾ | " | 41,0 | 48,9 | 47,4 | 160,0 | 111,2 | 65,4 | 26,3 | 89,3 | 248,5 |
| * Körperschaftsteuer ⁹⁾ | " | 87,0 | 122,9 | 323,9 | 25,6 | 7,7 | 2,3 | 413,5 | 22,6 | 139,0 |
| * Steuern vom Umsatz | " | 744,9 | 758,7 | 669,2 | 765,1 | 793,6 | 653,5 | 867,6 | 686,7 | 769,1 |
| * Umsatzsteuer | " | 299,8 | 269,2 | 217,8 | 301,9 | 322,9 | 206,1 | 392,4 | 219,9 | 272,1 |
| * Einfuhrumsatzsteuer | " | 445,2 | 489,5 | 451,4 | 463,2 | 470,7 | 447,4 | 475,2 | 466,9 | 497,0 |
| * Bundessteuern | " | 1 033,1 | 1 082,2 | 1 056,8 | 1 107,5 | 1 078,4 | 1 044,6 | 1 115,7 | 1 142,0 | 1 059,5 |
| * Zölle (einschl. EG-Anteil Zölle) | " | 75,3 | 76,4 | 79,9 | 63,8 | 75,8 | 77,6 | 71,8 | 73,4 | 73,2 |
| * Verbrauchsteuern | " | 926,4 | 972,9 | 952,7 | 1 008,6 | 964,1 | 932,3 | 1 019,8 | 1 035,3 | 945,5 |
| * Landessteuern | " | 68,0 | 61,5 | 44,7 | 58,4 | 94,3 | 92,6 | 24,2 | 57,3 | 92,0 |
| * Vermögensteuer | " | 27,0 | 22,3 | 6,2 | 2,1 | 56,5 | 52,3 | 1,5 | 6,0 | 55,4 |
| * Kraftfahrzeugsteuer | " | 14,3 | 14,7 | 20,2 | 15,9 | 12,9 | 20,1 | 10,7 | 15,3 | 16,2 |
| * Biersteuer | " | 2,7 | 2,5 | 2,7 | 2,7 | 2,4 | 2,7 | 3,0 | 2,5 | 3,0 |
| * Gemeindesteuern | " | 135,3 | 145,5 | 48,4 | 66,6 | 358,6 | 395,4 | 71,0 | 38,0 | 456,9 |
| * Grundsteuer A ¹⁰⁾ | " | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| * Grundsteuer B ¹⁰⁾ | " | 20,8 | 23,9 | 9,3 | 35,5 | 54,2 | 56,4 | 1,1 | 45,6 | 56,3 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ¹¹⁾ | " | 113,9 | 117,5 | 35,4 | 26,7 | 296,8 | 334,4 | 65,2 | 14,1 | 392,2 |

¹⁾ Einschl. vorübergehend abgemeldeter Kfz.; Stand Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und -post; Quelle: Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge. — ²⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ³⁾ Die Angaben umfassen die in Hamburg gelegenen Niederlassungen der zur monatlichen Bilanzstatistik berichtenden Kreditinstitute; ohne Landeszentralbank, ohne die Kreditgenossenschaften (Raiffeisen), deren Bilanzsumme am 31. 12. 1972 weniger als 10 Mio. DM betrug, sowie ohne die Postscheck- und Postsparkassenämter. — ⁴⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ⁵⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts ist der Stand am 31. 12., und in den Monaten ist der Stand am Monatsende angegeben. — ⁶⁾ einschließlich Zinsgutschriften. — ⁷⁾ vor Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ⁸⁾ vor Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁹⁾ Grundsteuerbeteiligungsbeträge abgeglichen. — ¹⁰⁾ einschließlich Grundsteuerbeihilfen für Arbeiterwohnstätten. — ¹¹⁾ vor Abzug der Gewerbesteuerumlage.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Juni | Juli | August | Mai | Juni | Juli | August |
| Steuern (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Steuerverteilung auf die Gebietskörperschaften | | | | | | | | | | |
| * Steuereinnahmen des Bundes ¹⁾ | Mio. DM | 1 839,2 | 1 913,0 | 2 012,5 | 1 901,1 | 1 856,4 | 1 725,0 | 2 290,5 | 1 878,1 | 1 976,5 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen | " | 376,4 | 402,2 | 596,6 | 356,1 | 308,0 | 307,3 | 678,0 | 359,6 | 460,6 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 495,4 | 496,9 | 438,3 | 501,1 | 519,8 | 428,0 | 568,3 | 449,8 | 503,7 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 8,9 | 7,6 | — | — | 25,2 | 22,6 | — | — | 25,8 |
| * Steuereinnahmen des Landes | " | 438,1 | 450,7 | 779,9 | 157,2 | 483,4 | 473,9 | 855,0 | 85,0 | 618,7 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen ²⁾ 3) | " | 288,3 | 298,0 | 593,3 | 37,7 | 299,2 | 303,0 | 674,4 | — 20,1 | 450,2 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 72,9 | 83,7 | 141,9 | 61,2 | 64,8 | 55,8 | 156,3 | 47,7 | 50,7 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 8,9 | 7,6 | — | — | 25,2 | 22,6 | — | — | 25,8 |
| * Steuereinnahmen der Gemeinde | " | 199,1 | 211,6 | 193,5 | 72,5 | 395,9 | 446,7 | 232,7 | 48,7 | 499,4 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ⁴⁾ | " | 96,2 | 102,4 | 35,4 | 26,7 | 246,5 | 289,2 | 65,2 | — 14,1 | 340,6 |
| * Anteil an der Lohn-/veranlagten Einkommensteuer ²⁾ 3) | " | 81,6 | 81,3 | 145,0 | 5,9 | 87,6 | 96,5 | 161,7 | 10,7 | 94,1 |
| Hamburg verbleibende Steuereinnahmen ⁵⁾ | " | 608,1 | 626,6 | 954,3 | 228,5 | 878,1 | 919,5 | 1 086,5 | 132,5 | 1 117,0 |
| Löhne und Gehälter | | | | | | | | | | |
| Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttowochenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | DM | 747 | 755 | . | 768 | . | . | . | ... | . |
| * dar. Facharbeiter | " | 776 | 785 | . | 799 | . | . | . | ... | . |
| * weibliche Arbeiter | " | 508 | 523 | . | 524 | . | . | . | ... | . |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 468 | 484 | . | 485 | . | . | . | ... | . |
| Bruttostundenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | " | 18,30 | 18,53 | . | 18,74 | . | . | . | ... | . |
| * dar. Facharbeiter | " | 19,03 | 19,29 | . | 19,54 | . | . | . | ... | . |
| * weibliche Arbeiter | " | 12,76 | 13,07 | . | 13,12 | . | . | . | ... | . |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 11,74 | 12,04 | . | 12,13 | . | . | . | ... | . |
| Angestellte in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| Kaufmännische Angestellte | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 565 | 4 734 | . | 4 735 | . | . | . | ... | . |
| * weiblich | " | 3 175 | 3 289 | . | 3 283 | . | . | . | ... | . |
| Technische Angestellte und Meister | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 279 | 4 419 | . | 4 439 | . | . | . | ... | . |
| * weiblich | " | 2 974 | 3 067 | . | 3 070 | . | . | . | ... | . |
| Kaufmännische Angestellte in Handel, Kredit und Versicherungen | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 3 763 | 3 863 | . | 3 868 | . | . | . | ... | . |
| * weiblich | " | 2 755 | 2 862 | . | 2 884 | . | . | . | ... | . |
| Öffentliche Sicherheit und Ordnung | | | | | | | | | | |
| Feststellungen der Polizei | | | | | | | | | | |
| Straftaten insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Straftaten wider das Leben | Anzahl | 20 093 | 21 164 | 21 889 | 21 277 | 22 007 | 19 480 | 20 586 | 23 931 | 21 876 |
| Straftaten wider die sexuelle Selbstbestimmung | " | 8 | 7 | 11 | 7 | 8 | 3 | 6 | 10 | 7 |
| Rohheitsdelikte und Straftaten wider die persönliche Freiheit | " | 160 | 169 | 188 | 196 | 167 | 113 | 130 | 213 | 124 |
| Vermögens- und Fälschungsdelikte | " | 1 222 | 1 178 | 1 174 | 1 269 | 1 022 | 1 051 | 1 169 | 1 337 | 1 181 |
| Diebstahl | " | 2 262 | 3 239 | 3 142 | 2 998 | 3 181 | 2 638 | 2 495 | 2 991 | 2 488 |
| dar. unter erschwerenden Umständen | " | 13 480 | 13 652 | 14 427 | 13 959 | 15 004 | 13 069 | 14 158 | 16 238 | 15 325 |
| Außerdem Verkehrsvergehen | " | 8 680 | 9 106 | 9 923 | 9 404 | 10 713 | 8 741 | 9 899 | 11 110 | 10 625 |
| | " | 1 055 | 1 023 | 1 010 | 963 | 993 | 1 115 | 1 027 | 934 | 986 |
| Einsätze der Berufsfeuerwehren | | | | | | | | | | |
| Alarmierungen insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Feueralarme | " | 16 438 | 16 128 | 16 394 | 15 214 | 16 598 | 16 081 | 15 447 | 15 509 | 15 518 |
| dar. falsche Alarme und Unfugmeldungen | " | 664 | 648 | 464 | 550 | 555 | 642 | 567 | 487 | 494 |
| Rettungswageneinsätze | " | 163 | 171 | 140 | 183 | 152 | 177 | 170 | 145 | 150 |
| dar. für Krankenbeförderungen | " | 14 683 | 14 545 | 14 629 | 13 663 | 15 047 | 14 490 | 13 908 | 13 940 | 13 819 |
| | " | 2 322 | 2 207 | 2 089 | 2 191 | 2 153 | 2 672 | 1 949 | 2 078 | 1 987 |
| Einsätze der Freiwilligen Feuerwehren | | | | | | | | | | |
| | " | 318 | 250 | 279 | 210 | 183 | 110 | 194 | 129 | 152 |

¹⁾ ohne EG-Anteil Zölle. — ²⁾ nach Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ³⁾ nach Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁴⁾ nach Abzug der Gewerbesteuerumlage. — ⁵⁾ Einnahmen aus Verbund-, Landes- und Gemeindesteuern abzüglich Länderfinanzausgleich und Lastenausgleichsabgaben (§ 6 LAG).

Hamburg im großräumlichen Vergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtsmonat ¹⁾ | | | | |
|--|------------|-----------------------------|---------|--|---|---------|
| | | Berichtszeit | 1985 | | | Hamburg |
| | | | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | |
| Bevölkerung | | | | | | |
| Bevölkerung insgesamt | 1000 | Mai | 1 586,9 | 12 067,8 | 61 010,6 | 1 603,2 |
| Bevölkerung | | | | | | |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 1 018 | 9 280 | 50 655 | 1 089 |
| Gestorbene | " | " | 1 827 | 12 443 | 58 973 | 1 951 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | 809 | 3 163 | 8 318 | 862 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 559 | 19 347 | 38 106 | 4 530 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 179 | 18 303 | 29 268 | 5 127 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | 380 | 1 044 | 8 838 | 597 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | 429 | 2 119 | 520 | 1 459 |
| Ausländer | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | " | 153,1 | 572,3 | 4 435,1 | 155,4 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 153 | 554 | 4 944 | 171 |
| Gestorbene | " | " | 22 | 78 | 663 | 29 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | 131 | 476 | 4 281 | 142 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 760 | 5 749 | 30 041 | 1 455 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 236 | 4 398 | 24 784 | 2 004 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | 524 | 1 351 | 5 257 | 549 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | 655 | 1 827 | 9 538 | 407 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | August | 90 495 | 577 819 | 2 216 643 | 80 973 |
| und zwar Männer | " | " | 52 940 | 321 715 | 1 176 460 | 49 149 |
| Frauen | " | " | 37 555 | 256 104 | 1 040 183 | 31 824 |
| Teilzeitkräfte | " | " | 6 500 | 56 591 | 237 096 | 5 743 |
| Ausländer | " | " | 14 315 | 45 007 | 236 393 | 13 691 |
| Arbeitslosenquote | % | " | 12,6 | 11,9 | 8,9 | 11,3 |
| Offene Stellen | Anzahl | " | 3 007 | 19 003 | 117 366 | 2 259 |
| Kurzarbeiter | " | " | 4 221 | 18 531 | 73 895 | 15 519 |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)³⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | Mai | 138 467 | 1 006 905 | 6 884 350 | 143 311 |
| Geleistete Arbeiterstunden | 1000 | " | 10 662 | 99 070 | 663 217 | 11 197 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 578 | 3 530 | 23 912 | 551 |
| Umsatz aus 'Eigenerzeugung ⁴⁾ | " | " | 3 515 | 18 863 | 110 876 | 3 299 |
| Gesamtumsatz ⁴⁾ | " | " | 7 609 | 25 209 | 126 520 | 7 040 |
| darunter Auslandsumsatz | " | " | 851 | 6 531 | 37 042 | 728 |
| Bauhauptgewerbe⁵⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | Juni | 21 724 | 184 088 | 1 026 763 | 25 941 |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | " | 2 306 | 20 655 | 111 036 | 2 781 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 75 | 521 | 2 945 | 91 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁶⁾ | " | " | 220 | 1 583 | 8 210 | 272 |
| Fremdenverkehr | | | | | | |
| Fremdenmeldungen ⁸⁾ von Gästen | 1000 | Mai | 152 | 1 150 | ... | 148 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | " | 55 | 156 | ... | 45 |
| Straßenverkehr | | | | | | |
| Zulassungen fabrikneuer Pkw ⁷⁾ | Anzahl | Mai | 5 874 | 42 958 | 226 928 | 6 987 |
| Steuern⁸⁾ | | | | | | |
| Steueraufkommen insgesamt | Mio. DM | April-Juni | 9 220,8 | 21 092,3 | 102 917,6 | 8 706,7 |
| darunter | | | | | | |
| Gemeinschaftsteuern | " | " | 5 448,7 | 14 306,8 | 74 945,5 | 4 961,2 |
| Landessteuern | " | " | 162,4 | 863,8 | 4 845,2 | 184,1 |
| Gemeindesteuern | " | " | 503,8 | 1 854,0 | 9 890,6 | 457,8 |

¹⁾ Bei Bestandsdaten: Stand am Monatsende. — ²⁾ Bei Bestandsdaten: Durchschnitt der nachgewiesenen Monate. — ³⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 ⁴⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post. — ⁷⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 14, Reihe 4.

| | | Jahresbeginn bis Berichtsmonat (einschl.) ²⁾ | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|----------|--|---|--------------------------------------|--|---|--------|-----|--------|
| 1984 | | 1985 | | | 1984 | | | Veränderung 1985 gegenüber 1984 in % | | | | | |
| Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | | | |
| 12 125,5 | 61 214,4 | 1 589,2 | 12 076,3 | 61 021,3 | 1 606,3 | 12 138,7 | 61 258,2 | — | 1,1 | — | 0,5 | — | 0,4 |
| 9 211 | 49 563 | 5 086 | 43 891 | 238 830 | 5 085 | 43 496 | 234 966 | 0,0 | + | 0,9 | + | 1,6 | |
| 12 453 | 58 438 | 9 339 | 63 787 | 306 988 | 9 181 | 60 870 | 296 262 | + | 1,7 | + | 4,8 | + | 3,6 |
| — | 3 242 | — | 8 875 | — | 4 253 | — | 19 896 | — | x | — | x | — | x |
| — | 20 302 | — | 34 348 | — | 21 879 | — | 96 406 | — | x | — | x | — | x |
| — | 22 210 | — | 45 817 | — | 23 204 | — | 96 895 | — | 4,8 | — | 4,2 | + | 0,5 |
| — | 1 908 | — | 11 469 | — | 1 325 | — | 489 | — | 8,2 | — | 11,3 | — | 28,0 |
| — | 5 150 | — | 20 344 | — | 5 578 | — | 20 385 | — | x | — | x | — | x |
| — | — | — | — | — | 41 137 | — | 41 137 | — | 6 375 | — | 26 079 | — | 94 433 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 588,9 | 4 527,4 | 152,6 | 569,7 | 4 417,2 | 156,5 | 594,4 | 4 552,4 | — | 2,5 | — | 4,2 | — | 3,0 |
| 609 | 4 897 | 754 | 2 589 | 21 237 | 814 | 2 893 | 22 360 | — | 7,4 | — | 10,5 | — | 5,0 |
| 112 | 714 | 98 | 371 | 3 084 | 120 | 456 | 3 226 | — | 18,3 | — | 18,6 | — | 4,4 |
| + | 497 | + | 4 183 | + | 656 | + | 2 218 | + | x | + | x | + | x |
| + | 5 023 | + | 25 339 | + | 7 417 | + | 25 706 | + | 17,5 | + | 17,2 | + | 20,5 |
| — | 7 702 | — | 40 908 | — | 7 620 | — | 23 966 | — | 15,6 | — | 29,6 | — | 29,9 |
| — | 2 679 | — | 15 569 | — | 203 | — | 1 740 | — | x | — | x | — | x |
| — | 2 182 | — | 11 386 | — | 453 | — | 3 958 | — | x | — | x | — | x |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 554 154 | 2 201 829 | 89 055 | 604 031 | 2 356 893 | 79 284 | 566 212 | 2 305 753 | + | 12,3 | + | 6,7 | + | 2,2 |
| 318 024 | 1 193 321 | 53 457 | 358 123 | 1 349 153 | 49 493 | 338 022 | 1 319 722 | + | 8,0 | + | 5,9 | + | 2,2 |
| 236 130 | 1 008 508 | 35 598 | 245 908 | 1 007 741 | 29 791 | 228 190 | 986 031 | + | 19,5 | + | 7,8 | + | 2,2 |
| 54 070 | 233 923 | 6 331 | 56 422 | 239 184 | 5 728 | 55 499 | 237 860 | + | 10,5 | + | 1,7 | + | 0,6 |
| 46 438 | 250 763 | 14 453 | 47 030 | 258 651 | 14 107 | 49 414 | 280 811 | + | 2,5 | — | 4,8 | — | 7,9 |
| 11,5 | 8,9 | 12,4 | 12,4 | 9,5 | 11,1 | 11,7 | 9,3 | — | x | — | x | — | x |
| 15 910 | 94 715 | 2 920 | 19 130 | 108 371 | 2 351 | 16 037 | 88 788 | + | 24,2 | + | 19,3 | + | 22,1 |
| 39 696 | 212 149 | 11 451 | 62 896 | 280 265 | 17 175 | 94 967 | 439 577 | — | 33,3 | — | 33,8 | — | 36,2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 008 315 | 6 814 408 | 139 025 | 1 004 464 | 6 867 041 | 144 451 | 1 009 385 | 6 819 680 | — | 3,8 | — | 0,5 | + | 0,7 |
| 102 142 | 673 606 | 54 119 | 498 311 | 3 335 898 | 56 507 | 507 265 | 3 360 060 | — | 4,2 | — | 1,8 | — | 0,7 |
| 3 317 | 21 850 | 2 670 | 16 349 | 111 582 | 2 702 | 16 369 | 107 293 | — | 1,2 | — | 0,1 | — | 4,0 |
| 18 161 | 102 911 | 17 189 | 79 529 | 536 526 | 16 438 | 87 017 | 500 897 | + | 4,6 | + | 8,6 | + | 7,1 |
| 24 101 | 117 700 | 37 222 | 124 810 | 614 567 | 34 335 | 115 999 | 572 912 | + | 8,4 | + | 7,6 | + | 7,3 |
| 5 932 | 33 655 | 4 006 | 32 201 | 182 636 | 4 083 | 27 521 | 162 428 | — | 1,9 | + | 17,0 | + | 12,4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 211 436 | 1 131 741 | 22 225 | 178 563 | 987 390 | 25 499 | 204 701 | 1 087 642 | — | 12,8 | — | 12,8 | — | 9,2 |
| 25 026 | 131 341 | 11 050 | 92 342 | 530 189 | 15 078 | 126 722 | 684 353 | — | 26,7 | — | 27,1 | — | 22,5 |
| 619 | 3 325 | 392 | 2 458 | 14 454 | 490 | 3 120 | 17 199 | — | 20,0 | — | 21,2 | — | 16,0 |
| 1 840 | 9 484 | 996 | 6 797 | 37 817 | 1 289 | 8 346 | 44 527 | — | 22,7 | — | 18,6 | — | 15,1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 088 | 5 735 | 569 | 3 790 | ... | 552 | 3 635 | 20 333 | + | 3,1 | + | 4,3 | ... | ... |
| 140 | 1 110 | 191 | 519 | ... | 165 | 475 | 3 671 | + | 15,6 | + | 9,3 | ... | ... |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 543 | 262 147 | 26 816 | 201 558 | 1 055 034 | 30 235 | 234 049 | 1 206 633 | — | 11,3 | — | 13,9 | — | 12,6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 182,6 | 97 186,3 | 17 057,6 | 41 293,2 | 204 806,8 | 16 180,7 | 40 030,4 | 196 484,5 | + | 5,4 | + | 3,2 | + | 4,2 |
| 13 567,3 | 70 483,9 | 10 498,6 | 28 885,2 | 152 663,5 | 9 733,3 | 27 878,4 | 145 630,9 | + | 7,9 | + | 3,6 | + | 4,8 |
| 878,7 | 4 710,3 | 341,3 | 1 728,6 | 9 530,9 | 378,5 | 1 754,6 | 9 486,4 | — | 9,8 | — | 1,5 | + | 0,5 |
| 1 708,1 | 9 197,1 | 960,0 | 3 588,2 | 19 463,8 | 856,0 | 3 358,0 | 18 578,4 | + | 12,1 | + | 6,9 | + | 4,8 |

und mehr Beschäftigten. —⁴⁾ ohne Umsatzsteuer. —⁵⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. —

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|--|--------------------|--------------------|--|--------------------|------------------|--------------------------|------------------|--------------------|
| Bevölkerung | | | | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung ¹⁾ | 1000 | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 1 589 1 592 | · 1 849 | 1 278 1 277 | 965 967 | 628 630 | 612 612 | 568 569 | 554 555 | 529 531 ²⁾ | 537 538 | 467 467 |
| darunter Ausländer | % | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 9,6 9,6 | · 12,3 | 15,8 15,8 | 14,1 14,0 | 5,5 5,6 | 22,0 21,8 | 12,2 12,2 | 17,2 17,2 | 6,4 6,4 | 9,0 9,0 | 11,4 11,5 |
| Lebendgeborene | Anzahl | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 2 968 3 037 | · 4 179 | 2 534 2 397 | 2 021 2 043 | 1 250 1 342 | 1 185 1 276 | 1 184 1 144 | 1 152 1 174 | 1 014 1 025 | 912 1 123 | 1 039 912 |
| darunter Ausländer | % | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 14,8 15,4 | · 19,2 | 15,9 18,1 | 20,0 19,4 | 11,9 11,6 | 29,4 29,6 | 20,4 19,9 | 22,5 22,5 | 11,0 11,5 | 14,7 14,9 | 16,3 16,6 |
| Lebendgeborene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 7,6 7,6 | · 9,0 | 8,0 7,4 | 8,5 8,4 | 8,1 8,4 | 7,8 8,3 | 8,5 8,0 | 8,4 8,4 | 7,8 7,7 | 6,9 8,3 | 9,0 7,8 |
| Gestorbene | Anzahl | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 5 584 6 949 | · 8 236 | 3 973 2 956 | 3 069 2 777 | 2 393 2 236 | 1 957 1 884 | 2 057 1 876 | 1 682 1 518 | 1 822 1 744 | 1 482 1 854 | 1 695 1 547 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 14,3 17,3 | · 17,7 | 12,6 9,2 | 12,9 11,4 | 15,5 14,1 | 13,0 12,2 | 14,7 13,1 | 12,3 10,9 | 14,0 13,0 | 11,2 13,7 | 14,7 13,1 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenen-überschuß (-) | Anzahl | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | - 2 616 - 3 912 | · - 4 057 | - 1 439 - 559 | - 1 048 - 734 | - 1 143 - 894 | - 772 - 608 | - 873 - 732 | - 530 - 344 | - 808 - 719 | - 570 - 731 | - 656 - 635 |
| Zugezogene Personen | Anzahl | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 13 109 15 438 | · 21 392 | 20 846 23 188 | 9 308 10 893 | 4 172 4 960 | 9 498 10 315 | 6 200 6 442 | 8 154 8 846 | 3 858 4 825 | 5 994 8 704 | 5 951 6 889 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 33,5 38,5 | · 45,9 | 66,2 72,0 | 39,1 44,7 | 26,9 31,2 | 62,9 66,9 | 44,3 44,9 | 59,7 63,6 | 29,6 36,1 | 45,3 64,2 | 51,7 58,6 |
| Fortgezogene Personen | Anzahl | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 14 402 15 522 | · 15 635 | 19 265 22 128 | 10 083 14 452 | 5 155 5 285 | 8 492 9 913 | 7 137 7 200 | 8 419 9 658 | 4 413 5 881 | 6 141 7 676 | 6 897 7 349 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 36,8 38,7 | · 33,5 | 61,2 68,7 | 42,4 59,3 | 33,3 33,3 | 56,3 64,3 | 51,0 50,2 | 61,6 69,1 | 33,8 44,0 | 46,4 56,6 | 59,9 62,5 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | Anzahl | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | - 129 - 84 | · + 5 757 | + 1 581 + 1 060 | - 775 - 3 559 | - 983 - 325 | + 1 006 + 402 | - 937 - 758 | - 265 - 812 | - 555 - 1 056 | - 147 + 1 028 | - 946 - 460 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | - 0,3 - 0,2 | · + 12,4 | + 5,0 + 3,3 | - 3,3 - 14,6 | - 6,3 - 2,0 | + 6,7 + 2,6 | - 6,7 - 5,3 | - 1,9 - 5,8 | - 4,3 - 7,9 | - 1,1 + 7,6 | - 8,2 - 3,9 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | Anzahl | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | - 2 745 - 3 996 | · + 1 700 | + 142 + 501 | - 1 823 - 4 293 | - 2 126 - 1 219 | + 234 - 206 | - 1 810 - 1 490 | - 795 - 1 156 | - 1 363 - 1 775 | - 717 + 297 | - 1 602 - 1 095 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | - 7,0 - 10,0 | · + 3,6 | + 0,5 + 1,6 | - 7,7 - 17,6 | - 13,7 - 7,7 | + 1,6 - 1,3 | - 12,9 - 10,4 | - 5,8 - 8,3 | - 10,4 - 13,3 | - 5,4 + 2,2 | - 13,9 - 9,3 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | Anzahl | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 40 998 34 900 | · 64 200 | 30 358 31 556 | 23 677 24 130 | 14 405 13 448 | 11 616 12 344 | 12 911 12 870 | 9 351 9 527 | 13 507 12 217 | 9 956 14 208 | 8 966 9 970 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 104,6 86,9 | · 137,7 | 96,4 98,0 | 99,5 99,0 | 93,0 84,7 | 76,9 80,0 | 92,3 89,7 | 68,5 68,1 | 103,5 91,4 | 75,2 104,8 | 77,9 84,7 |
| Arbeitsmarkt¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 90 489 83 900 | 86 343 81 793 | ³⁾ 61 297 ³⁾ 57 008 | 53 172 52 571 | 33 708 32 199 | ³⁾ 34 199 ³⁾ 33 521 | 27 926 27 718 | 13 696 13 654 | 32 080 30 686 | 42 513 40 850 | 23 341 23 106 |
| und zwar Männer | " | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 54 812 51 040 | 51 027 46 641 | ³⁾ 35 382 ³⁾ 30 984 | 31 008 30 517 | 18 235 19 745 | ³⁾ 19 409 ³⁾ 18 818 | 16 871 16 799 | 7 520 7 387 | 19 154 18 331 | 25 354 24 005 | 12 640 12 164 |
| Frauen | " | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 35 677 32 860 | 35 316 35 152 | ³⁾ 25 915 ³⁾ 26 024 | 22 164 22 054 | 15 473 12 454 | ³⁾ 14 790 ³⁾ 14 703 | 11 055 10 919 | 6 176 6 267 | 12 926 12 355 | 17 159 16 845 | 10 701 10 942 |
| Teilzeitkräfte | " | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 6 423 5 858 | 4 863 4 883 | ³⁾ 6 798 ³⁾ 6 644 | 3 938 3 987 | 2 508 2 547 | ³⁾ 3 326 ³⁾ 3 325 | 1 920 1 731 | 1 078 1 118 | 2 807 2 750 | 3 776 3 643 | 2 372 2 481 |
| Arbeitslosenquote | % | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 12,6 11,8 | 10,5 10,2 | ³⁾ 6,7 ³⁾ 6,3 | 13,8 13,4 | 14,8 14,0 | ³⁾ 6,6 ³⁾ 6,4 | 11,4 11,1 | 5,2 5,1 | 14,4 13,6 | 13,0 12,3 | 9,8 9,6 |
| Arbeitslose Ausländer | Anzahl | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 14 814 14 005 | 14 027 13 393 | ³⁾ 16 733 ³⁾ 14 546 | 11 044 11 211 | 2 933 2 821 | ³⁾ 8 322 ³⁾ 7 704 | 4 969 5 232 | 4 331 4 219 | 3 325 3 333 | 6 354 6 025 | 4 955 4 853 |
| Offene Stellen | " | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 2 698 2 038 | 4 181 3 676 | ³⁾ 5 825 ³⁾ 5 219 | 1 619 1 261 | 635 565 | ³⁾ 3 923 ³⁾ 3 047 | 1 615 1 270 | 2 998 2 441 | 1 236 854 | 3 567 1 135 | 1 533 1 187 |
| Kurzarbeiter | " | 1. Vj. 85 4. Vj. 84 | 17 430 10 516 | 8 294 7 848 | ³⁾ 5 464 ³⁾ 4 592 | 3 199 2 395 | 2 122 945 | ³⁾ 4 309 ³⁾ 2 890 | 2 799 2 348 | 1 708 1 115 | 4 694 3 004 | 4 812 2 894 | 4 598 1 993 |

Fußnoten am Schluß der Tabelle

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg | |
|---|---------------------------------|--------------|---------|---------------|-----------|---------|---------|----------------|------------|-----------|---------|----------|----------|---------|
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 1. Vj. 85 | 139 534 | 160 948 | 170 769 | 104 396 | 49 486 | | 77 975 | 121 797 | 63 929 | 77 415 | 84 905 | |
| | | 4. Vj. 84 | 141 263 | 158 415 | 170 653 | 104 836 | 49 880 | 98 147 | 78 797 | 120 371 | 64 248 | 77 471 | 86 471 | |
| je 1000 Einwohner | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 88 | 87 | 134 | 108 | 79 | | 137 | 220 | 121 | 144 | 182 | |
| | | 4. Vj. 84 | 89 | 86 | 134 | 108 | 79 | 160 | 138 | 217 | 121 | 144 | 185 | |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 1 548 | 1 492 | 2 070 | 1 245 | 545 | | 892 | 1 431 | 643 | 796 | 807 | |
| | | 4. Vj. 84 | 1 805 | 1 686 | 2 186 | 1 520 | 658 | 1 419 | 1 069 | 1 655 | 807 | 956 | 929 | |
| 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 45 | 38 | 49 | 48 | 45 | | 46 | 48 | 41 | 42 | 39 | |
| | | 4. Vj. 84 | 51 | 42 | 51 | 58 | 52 | 57 | 54 | 55 | 50 | 49 | 43 | |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁵⁾ | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 10 018 | 10 682 | 11 852 | 6 971 | 2 619 | | 3 937 | 4 509 | 4 213 | 3 816 | 2 757 | |
| | | 4. Vj. 84 | 10 383 | 11 242 | 12 197 | 8 515 | 2 904 | 4 299 | 4 697 | 9 686 | 4 588 | 3 937 | 2 921 | |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 21 712 | 11 013 | 12 771 | 8 067 | 3 152 | | 4 588 | 5 525 | 5 007 | 4 137 | 3 020 | |
| | | 4. Vj. 84 | 21 896 | 11 598 | 13 273 | 9 710 | 3 589 | 6 774 | 5 316 | 10 845 | 5 417 | 4 272 | 3 238 | |
| darunter Auslandsumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 2 258 | 1 527 | 5 988 | 2 445 | 418 | | 1 669 | 1 785 | 1 711 | 1 534 | 783 | |
| | | 4. Vj. 84 | 2 531 | 1 542 | 5 851 | 3 786 | 590 | 2 036 | 1 882 | 4 510 | 2 270 | 1 621 | 855 | |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | 1000 DM je Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 55 | 24 | 41 | 34 | 20 | | 33 | 40 | 38 | 30 | 26 | |
| | | 4. Vj. 84 | 55 | 25 | 41 | 40 | 23 | 44 | 37 | 78 | 41 | 32 | 28 | |
| 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 631 | 278 | 303 | 313 | 258 | | 239 | 184 | 318 | 217 | 144 | |
| | | 4. Vj. 84 | 615 | 290 | 309 | 367 | 285 | 274 | 268 | 357 | 334 | 219 | 149 | |
| Bauhauptgewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 1. Vj. 85 | 18 053 | 31 837 | 25 725 | 11 042 | 7 524 | | 15 832 | 10 958 | 11 218 | 7 262 | 6 308 | 7 540 |
| | | 4. Vj. 84 | 19 389 | 33 220 | 30 201 | 11 573 | 8 367 | 16 535 | 11 193 | 11 738 | 11 738 | 7 851 | 6 734 | 8 485 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 329 | 530 | 697 | 190 | 140 | | 293 | 283 | 269 | 130 | 99 | 105 |
| | | 4. Vj. 84 | 701 | 1 288 | 1 231 | 418 | 245 | 570 | 504 | 504 | 413 | 154 | 253 | 263 |
| Fremdenverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| Fremdenmeldungen von Gästen | Anzahl | 1. Vj. 85 | 340 220 | 275 000 | 518 702 | | 50 982 | | 402 127 | 189 222 | 118 306 | 61 306 | 83 276 | 110 091 |
| | | 4. Vj. 84 | 343 895 | 412 639 | 616 785 | 197 399 | 56 320 | 414 675 | 186 062 | 127 330 | 71 779 | 96 532 | 153 964 | |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 1. Vj. 85 | 532 000 | 980 835 | 1 127 536 | | 147 192 | | 711 703 | 361 395 | 254 988 | 109 193 | 142 572 | 218 186 |
| | | 4. Vj. 84 | 670 140 | 1 101 727 | 1 342 205 | 412 256 | 147 261 | 700 030 | 339 881 | 272 721 | 128 814 | 162 283 | 274 486 | |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 1. Vj. 85 | 162 000 | 197 817 | 451 649 | | 16 972 | | 390 408 | 141 962 | 75 108 | 22 031 | 22 674 | 53 097 |
| | | 4. Vj. 84 | 230 438 | 188 856 | 524 298 | 150 847 | 21 409 | 368 268 | 138 652 | 77 948 | 28 758 | 32 375 | 60 968 | |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 1 358 | 2 152 | 3 580 | | 951 | | 4 715 | 2 583 | 1 867 | 837 | 1 077 | 1 896 |
| | | 4. Vj. 84 | 1 669 | 2 364 | 4 168 | 1 692 | 927 | 4 538 | 2 203 | 1 950 | 963 | 1 197 | 2 333 | |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| Zulassung fabrikneuer Pkw ⁶⁾ | Anzahl | 1. Vj. 85 | 14 608 | 11 078 | 16 693 | 10 278 | 6 151 | | | | 8 432 | 5 037 | | 4 096 |
| | | 4. Vj. 84 | 13 469 | 12 267 | 18 780 | 10 005 | | | | | 4 353 | | | 3 466 |
| Steuer-einnahmen | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital — nach Abzug der Gewerbesteuerumlage u. ohne Lohnsummensteuer | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 377 | 159 | 400 | 170 | 97 | | 277 | 186 | 174 | 80 | 133 | 104 |
| | | 4. Vj. 84 | 263 | 83 | 245 | 157 | 125 | 249 | 123 | 121 | 90 | 101 | 88 | |
| (Gemeindeanteil) | DM je Einwohner und 1 Jahr | 1. Vj. 85 | 963 | 349 | 1 270 | 715 | 627 | | 1 835 | 1 329 | 1 274 | 613 | 1 005 | 904 |
| | | 4. Vj. 84 | 655 | 178 | 761 | 643 | 787 | 1 615 | 860 | 867 | 673 | 744 | 747 | |
| Lohn- und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 222 | 149 | 50 | 22 | 13 | | 20 | 14 | 16 | 64 | 6 | 1 |
| | | 4. Vj. 84 | 288 | 152 | 346 | 242 | 141 | 164 | 161 | 164 | 79 | 102 | 132 | |
| DM je Einwohner und 1 Jahr | Mio. DM | 1. Vj. 85 | 567 | 327 | 159 | 92 | 84 | | 132 | 100 | 117 | 491 | 45 | 9 |
| | | 4. Vj. 84 | 718 | 325 | 1 076 | 992 | 891 | 1 065 | 1 123 | 1 173 | 592 | 752 | 1 123 | |

¹⁾ am Ende des Berichtszeitraumes. — ²⁾ wohnberechtigte Bevölkerung. — ³⁾ Arbeitsamtsbezirk. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post.



Statistik
des Hamburgischen Staates
Heft 143

Produzierendes Gewerbe
1982/83

Das im Abstand von zwei Jahren erscheinende Quellenwerk enthält die wichtigsten Betriebs- und Unternehmensdaten für die Bereiche

- Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Handwerk)
- Energie und Wasserversorgung
- Bauhauptgewerbe
- Ausbaugewerbe

Die Darstellungen enthalten einheitlich Angaben über Beschäftigte, Lohn- und Gehaltssummen, Umsätze und Investitionen in tiefer Branchengliederung. Für Teilbereiche wird zusätzlich über die Produktionsleistungen sowie den Energieverbrauch berichtet.

Preis: 10,- DM

ISSN 0723-7774

Verlag und Vertrieb:

Statistisches Landesamt der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11, Telefon: (040) 36 81 - 1
1984



Statistik
des Hamburgischen Staates
Heft 144

Umsatzsteuerstatistik 1982

Dieses Quellenwerk schließt an die Ergebnisse der beiden vorangegangenen Erhebungen 1980 und 1978 in Heft 136 dieser Reihe an. Hauptteil der Dokumentation ist wieder eine 84-seitige Tabelle mit Daten über Steuerpflichtige und steuerbare Umsätze in tiefer Gliederung der Wirtschaftszweige und im Vergleich mit dem Vorjahr.

Preis: 12,- DM

ISSN 0724-2638

Verlag und Vertrieb:

Statistisches Landesamt der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11, Telefon: (040) 36 81 - 1

1985

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamts

Hamburg in Zahlen

Die Zeitschrift „Hamburg in Zahlen“ erscheint zwölfmal jährlich und enthält ständige Zahlenübersichten sowie textliche Darstellungen über wichtige statistische Ergebnisse.

Statistische Berichte

Die „Statistischen Berichte“ dienen der aktuellen Berichterstattung. Für die einzelnen Sachgebiete sind besondere Berichtsreihen gebildet worden, die größtenteils von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht werden.

Statistisches Jahrbuch 1981

Das Statistische Jahrbuch ist eine umfassende Zusammenstellung zahlenmäßiger Informationen über die demographischen, sozialen, wirtschaftlichen und kulturellen Gegebenheiten in Hamburg. Bei dem 1981 erschienenen Band handelt es sich um eine großenteils neugestaltete und um zusätzliche Nachweisungen erweiterte Ausgabe. Das Jahrbuch enthält in seinem Hauptteil Ergebnisse in ausführlicher sachlicher Gliederung, zumeist für die Jahre 1978 und 1979. In einem zweiten Abschnitt werden Daten über ausgewählte Themenbereiche in langfristiger Entwicklung unterbreitet; die „langen Reihen“ erstrecken sich durchweg über den Zeitraum von 1950 bis 1979. Der dritte Teil bietet ein knappes Tabellarium mit Angaben über die Region Hamburg.

Das Jahrbuch enthält 440 Tabellen und ist 374 Seiten stark. Der Verkaufspreis beträgt 28,- DM.

Statistisches Taschenbuch 1985

Das jährlich erscheinende Statistische Taschenbuch bietet in kleiner, handlicher Aufmachung die wichtigsten Ergebnisse aus allen Bereichen der amtlichen Statistik in knapper tabellarischer Darstellung. Soweit möglich, wurden in den Regionaltabellen neben Ergebnissen für die Bundesländer auch Vergleichsdaten für ausgewählte Großstädte und an Hamburg angrenzende Kreise nachgewiesen.

Das Taschenbuch ist 238 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

Straßen- und Gebietsverzeichnis Ausgabe 1980

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis enthält an Übersichten:

Zugehörigkeit der Gebietsteile zu den Finanzämtern, den Standesämtern und den Amtsgerichten

Schlüsselverzeichnis für Grundbuchbezirke mit Angabe des zuständigen Amtsgerichtsbezirks

Konsulate

Amtlich benannte Verkehrsflächen, alphabetisch geordnet mit Angabe der Ortsteile, Straßenschlüssel, Suchkoordinaten, Stadtteile, Zustellpostämter, Polizeireviere und Schlüsselnummern der Grundbuchbezirke.

Kleingartenvereine

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis ist 268 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

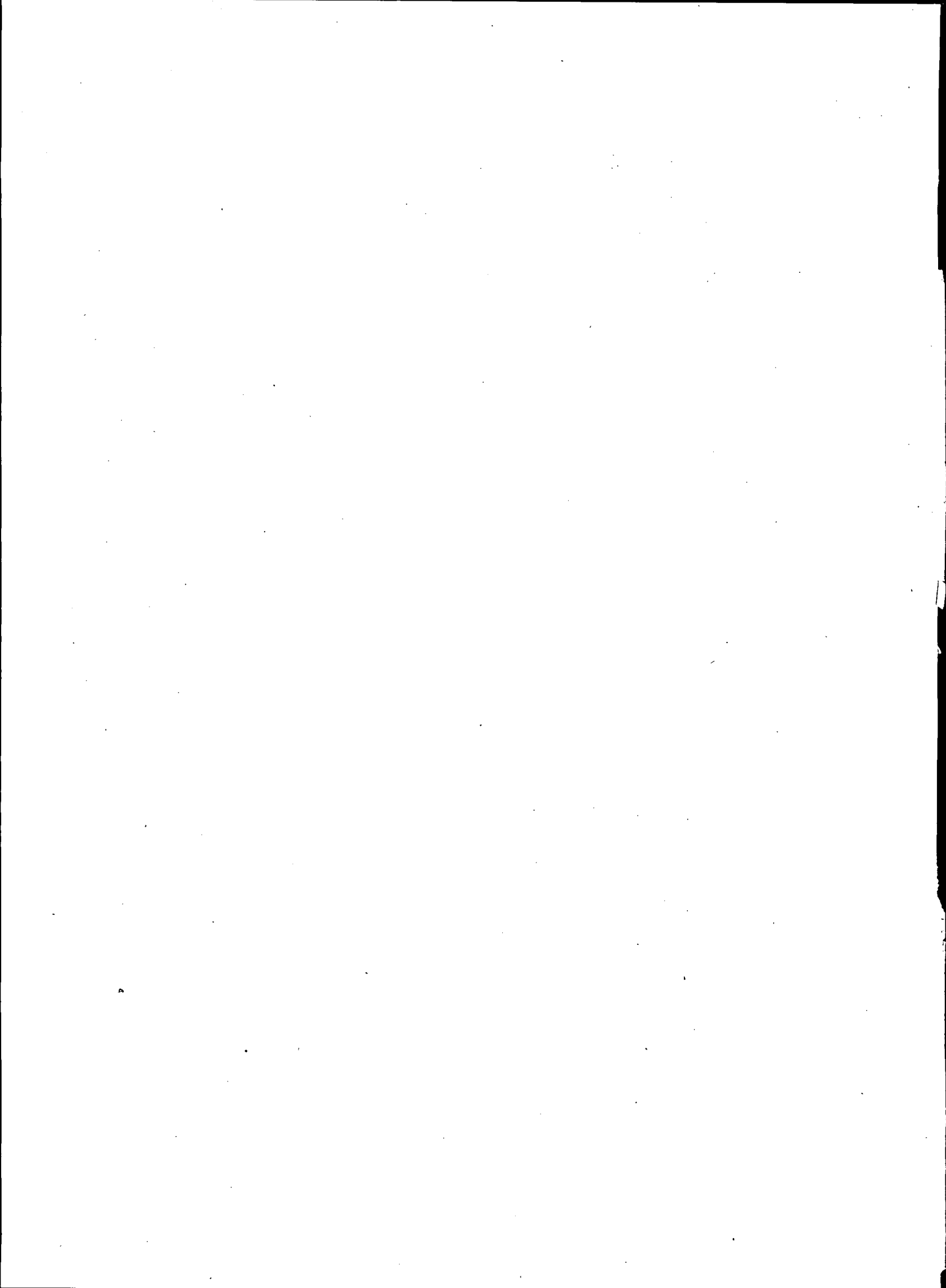
Statistik des Hamburgischen Staates

Dies sind die Quellenwerke mit wichtigen Tabellen aus großen Zählungen und wichtigen laufenden Statistiken. In dieser Reihe werden die Ergebnisse der Arbeiten des Statistischen Landesamtes ausführlich und mit dem Ziel der nachhaltigen Dokumentation der Zeitverhältnisse publiziert.

In den letzten Jahren sind erschienen:

- Heft 105 Hamburger Krebsdokumentation 1956-1971 (vergriffen)
- Heft 106 Die Wahl zum Bundestag am 19. November 1972
- Heft 107 Die Pendelwanderung über die Hamburger Landesgrenze - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung vom 27. Mai 1970 - (vergriffen)
- Heft 108 Hamburg 1938/39 und 1950 bis 1972 - Statistische Reihen und Vergleiche (vergriffen)
- Heft 109 Die Volks- und Berufszählung in Hamburg am 27. Mai 1970 - Landesergebnisse -
- Heft 110 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1972 (vergriffen)
- Heft 111 Hamburgs Industrie 1972/73 (vergriffen)
- Heft 112 Die Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 3. März 1974
- Heft 113 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1973 und 1974 (vergriffen)
- Heft 114 Umsatzsteuerstatistik 1974
- Heft 115 Hamburgs Industrie 1974/75
- Heft 116 Hamburger Krebsdokumentation 1972 bis 1974 (vergriffen)
- Heft 117 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1975
- Heft 118 Regionalstatistik - Daten für die Region Hamburg/Umland 1976
- Heft 119 Die Wahl zum Bundestag am 3. Oktober 1976
- Heft 120 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1976
- Heft 121 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1977 (vergriffen)
- Heft 122 Umsatzsteuerstatistik 1976
- Heft 123 Das Handwerk in Hamburg 1977
- Heft 124 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 4. Juni 1978
- Heft 125 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1978
- Heft 126 Hamburger Krebsdokumentation 1975 bis 1977
- Heft 127 Wahl zum Europäischen Parlament am 10. Juni 1979
- Heft 128 Regionalstatistik Bevölkerungsentwicklung in der Region Hamburg 1961 bis 1978
- Heft 129 Wahl zum 9. Deutschen Bundestag am 5. Oktober 1980
- Heft 130 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1979
- Heft 131 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1980
- Heft 132 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 6. Juni 1982
- Heft 133 Handels- und Gaststättenzählung 1979
- Heft 134 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1981
- Heft 135 Produzierendes Gewerbe 1980/81
- Heft 136 Umsatzsteuerstatistik 1978 und 1980
- Heft 137 Hamburger Krebsdokumentation 1978 und 1979
- Heft 138 Regionalstatistik - Baufertigstellungen im Wohnbau und Wohnungsbestand in der Region Hamburg 1972 bis 1981
- Heft 139 Wahl zur Bürgerschaft und Wahl zu den Bezirksversammlungen am 19. Dezember 1982
- Heft 140 Wahl zum 10. Deutschen Bundestag am 6. März 1983
- Heft 141 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1983
- Heft 142 Wahl zum Europäischen Parlament am 17. Juni 1984
- Heft 143 Produzierendes Gewerbe 1982/83
- Heft 144 Umsatzsteuerstatistik 1982

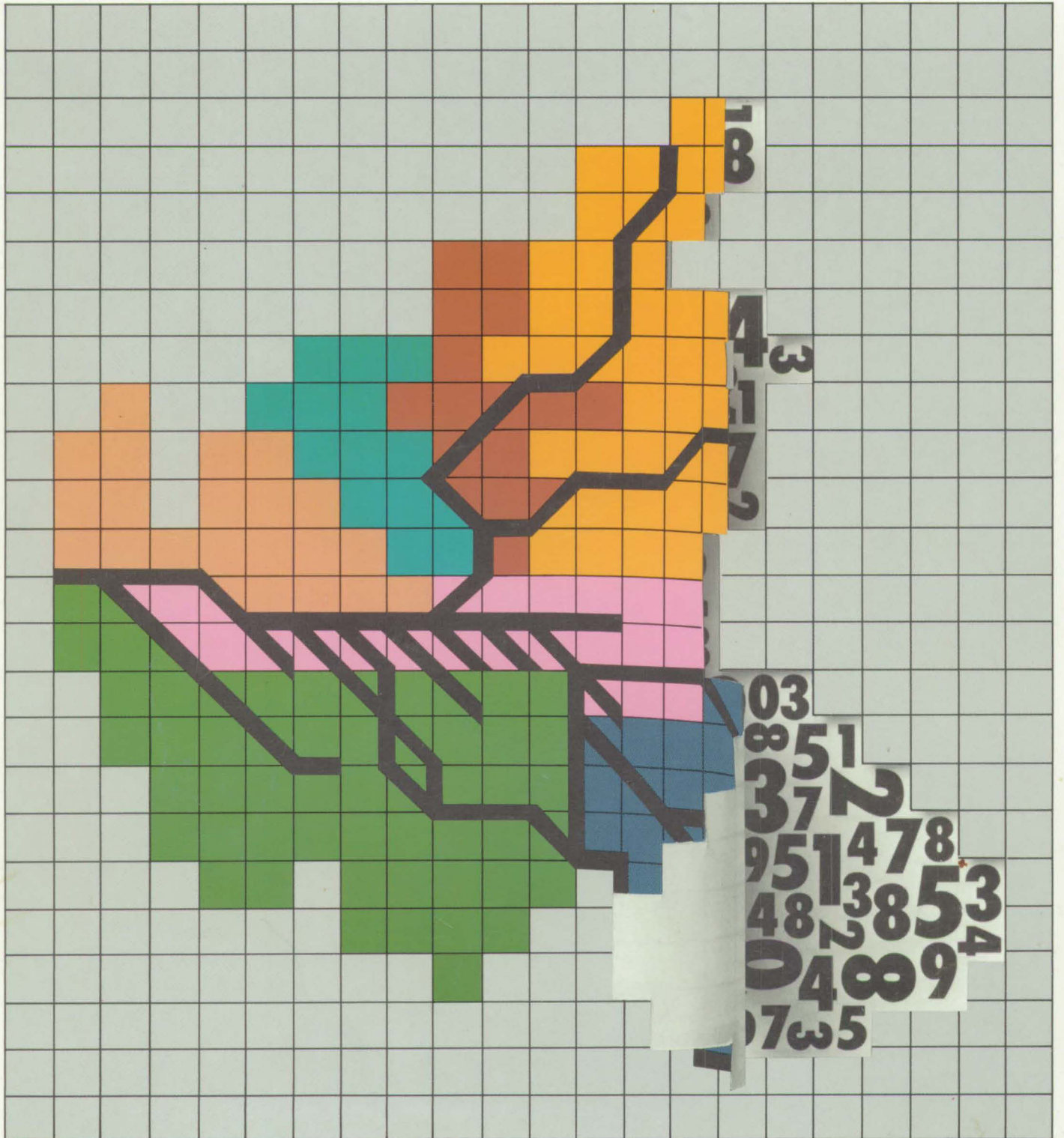
Vertrieb der vorstehenden Veröffentlichungen:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Telefon: (040) 3681 - 719



Hamburg in Zahlen

1985

11



Zeichenerklärung

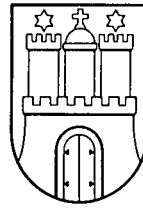
- = Zahlenwert genau Null (nichts)
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle dargestellten Einheit
- . = Zahlenwert ist unbekannt, kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden oder Fragestellung ist nicht zutreffend
- ... = Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluß noch nicht vor
- r = gegenüber früheren Veröffentlichungen berichtigte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- s = geschätzte Zahl
- x = Nachweis nicht sinnvoll
- / = kein Nachweis, da das Ergebnis nicht ausreichend genau ist
- () = Nachweis unter Vorbehalt, da der Aussagewert der Angaben wegen geringer Feldbesetzung gemindert sein kann
- * = mit Stern gekennzeichnete Positionen werden im „Zahlenspiegel“ aller Statistischen Landesämter veröffentlicht

Abkürzungen

- MD = Monatsdurchschnitt
- Vj = Vierteljahr
- Hj = Halbjahr

Allen Berechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde.
Einzelwerte in Tabellen wurden ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet; das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der nachgewiesenen Endsumme abweichen.

Hamburg in Zahlen



Zeitschrift des
Statistischen Landesamts
der Freien und
Hansestadt Hamburg

Heft 11. 1985

Das statistische Stichwort

○ Pressestatistik 342

*

Schaubild des Monats

○ Beschäftigte, Arbeitsstunden
und Umsatz im Hamburger
Bauhauptgewerbe 1974
und 1984 342

*

Statistik aktuell

○ Sozialversicherungspflichtig
Beschäftigte Ende 1984 342
○ 38 Habilitationen 343
○ 51 300 Hörer an der
Volkshochschule 343
○ Aufenthaltsdauer von
Hamburger Gästen 343
○ Wohnungsbau in der Region
Hamburg 343
○ Stagnation im Einzelhandel 343
○ Starke Rückgänge
bei den Baugenehmigungen 343

*

**Entwicklung des
Kraftfahrzeugbestands**

in Hamburg 1980 bis 1985 344

*

**Gesellschaftlicher Wandel
in der Bundesrepublik**

**Deutschland am Beispiel
großstädtischer Entwicklungen 352**

*

**Bevölkerungsstand und
-entwicklung in den
Großstadtreionen**

1975 bis 1984 354

*

Das interessiert in Hamburg

○ Diagramme 360
○ Hamburg heute und gestern 360
○ Statistik der anderen 360
○ Aus der Gesetzgebung 360
○ Neue Schriften 361
○ Der Draht zum StaLa 361

*

Hamburger Zahlenspiegel 362

Hamburg im großräumlichen
Vergleich 368

Hamburg im Städtevergleich 370

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.

Verlag und Vertrieb:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Verantwortlich für den Inhalt:
Dr. Erhard Hruschka

Einzelpreis: DM 2,50;
Jahresabonnement DM 20,—
Druck: Hermann Kampen, Hamburg 1

ISSN 0017-6877

Das statistische Stichwort

Pressestatistik

Seit 1975 werden vom Statistischen Bundesamt für alle Unternehmen, die Zeitungen oder Zeitschriften verlegen, unabhängig von deren wirtschaftlichem Schwerpunkt jährlich statistische Angaben über Beschäftigte, Umsatz und ausgewählte Kosten ermittelt. Breiten Raum nimmt die Erfassung der von diesen Unternehmen verlegten Objekte ein. Als Zeitungen werden dabei alle periodischen Veröffentlichungen angesehen, die im allgemeinen mindestens zweimal wöchentlich erscheinen und in ihrem redaktionellen Teil der kontinuierlichen, aktuellen und thematisch nicht auf bestimmte Gebiete begrenzten Nachrichtenübermittlung dienen. Sie umfassen in der Regel mindestens die Sparten Politik, Wirtschaft, Zeitgeschehen, Kultur, Unterhaltung sowie Sport. Zeitschriften sind alle übrigen periodischen Druckwerke mit kontinuierlicher Stoffdarbietung, die mindestens viermal jährlich herausgegeben werden. Hierzu zählen insbesondere illustrierte, Wochen- und Fachzeitschriften, Publikationen von Vereinen, Verbänden und Körperschaften sowie Kundenzeitschriften und Anzeigenblätter, unabhängig davon, ob sie unentgeltlich abgegeben werden oder nicht.

Bei den Zeitungen wird auch nach der Vertriebsform (Abonnement- oder Straßenverkauf), nach der Höhe der Verkaufsaufgabe sowie nach Blättern mit und ohne lokaler Berichterstattung unterschieden. Für Zeitschriften wird die Anzahl der im Berichtsjahr erschienenen Hefte bzw. Ausgaben, die Auflagenhöhe sowie die fachliche Ausrichtung der Periodika erfaßt. So ist es möglich, die Publikums- oder Fachzeitschriften nach überwiegend behandelten Themenbereichen zu gliedern.

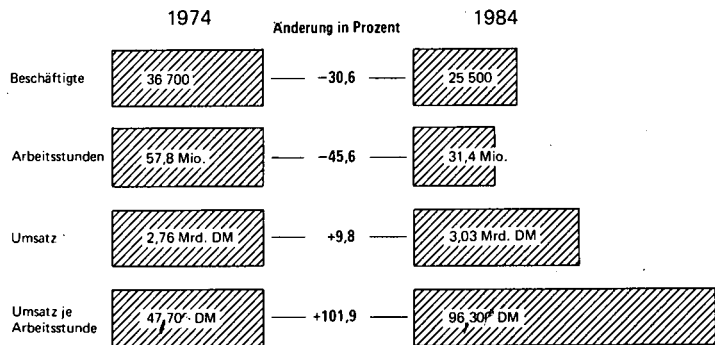
Neben ausführlichen Ergebnissen für das Bundesgebiet liegen die wichtigsten Eckdaten auch für die Bundesländer vor. Dabei ist aber zu berücksichtigen, daß die Daten für das gesamte Unternehmen am Unternehmenssitz ausgewiesen werden, auch wenn sich einzelne Betriebe in einem anderen Bundesland befinden.

In Ergänzung zu der Jahresstatistik finden im Zweijahresturnus Kostenstrukturhebungen im Pressewesen statt. Diese auf freiwilliger Basis durchgeführten Stichprobenerhebungen ermöglichen ein detailliertes Bild des Kostengefüges in diesem Bereich. Länderergebnisse fallen allerdings wegen des relativ schmalen Repräsentationsgrades nicht an.

Erich Walter

Schaubild des Monats

Beschäftigte, Arbeitsstunden und Umsatz im Hamburger Bauhauptgewerbe 1974 und 1984



HfZ 11, 1985 L

In der Bäuwirtschaft ist seit geraumer Zeit eine erhebliche Rationalisierung zu beobachten, die neben der gegenwärtig noch immer schwachen Baukonjunktur die Verringerung des Arbeitsplatzangebots in diesem Wirtschaftssektor zusätzlich vorantreibt. Von 1974 bis 1984 hat die Zahl der Beschäftigten im Hamburger Bauhauptgewerbe um 31 Prozent auf 25 500 abgenommen. Das Volumen der geleisteten Arbeitsstunden ging noch stärker zurück und verminderte sich um 46 Prozent auf 31,4 Millionen. Der baugewerbliche Jahresumsatz stieg demgegenüber in der gleichen Zeit um zehn Prozent auf zuletzt über drei Milliarden DM an.

Aus diesen Werten errechnet sich eine Verdoppelung des je Arbeitsstunde erwirtschafteten Umsatzes innerhalb eines Jahrzehnts: Belief sich der baugewerbliche Umsatz pro Arbeitsstunde 1974 auf 47,70 DM, so erreichte diese Kennzahl 1984 eine Höhe von 96,30 DM. Zwar sind etwa 50 Prozent des Umsatzzuwachses auf bloße preisliche Entwicklungen zurückzuführen, doch ist der Gesamtumfang des Umsatzanstiegs je Arbeitsstunde dennoch ein anschaulicher Beleg für bemerkenswerte Produktivitätssteigerungen im Baugewerbe durch Rationalisierung.

Statistik aktuell

Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte Ende 1984

Am 31. 12. 1984 gab es in Hamburg 715 510 sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer (Beschäftigte). Der Rückgang gegenüber Ende Dezember 1983 (minus 6526 bzw. minus 0,9 Prozent) war nur noch etwa halb so hoch wie im Jahr 1983. Von dem Rückgang sind allein die männlichen Beschäftigten betroffen (414 154 Beschäftigte, minus 7580 bzw. minus 1,8 Prozent), während die weiblichen Beschäftigten eine Zunahme zu verzeichnen haben (301 356 Beschäftigte, plus 1054 bzw. plus 0,4 Prozent). Ihr Anteil an allen Beschäftigten in Hamburg erreicht nach einem kontinuierlichen Aufwärtstrend in den vergangenen Jahren Ende Dezember 1984 mit 42,1 Prozent seinen bisherigen Höchststand.

Die Abnahme bei den männlichen Beschäftigten betrifft sowohl die Angestellten (210 022 Beschäftigte, minus 3484 bzw. minus 1,7 Prozent) als auch die Arbeiter (213 132 Beschäftigte, minus 4096 bzw. minus 1,9 Prozent). Sie ist bei den männlichen Angestellten etwa gleich, bei den Arbeitern etwa halb so hoch wie im Jahr 1983. Bei den weiblichen Beschäftigten haben nur die Angestellten eine Zunahme zu verzeichnen (226 927 Beschäftigte, plus 1539 bzw. plus 0,7 Prozent), die Zahl der Arbeiterinnen dagegen hat geringfügig abgenommen (74 429 Beschäftigte, minus 485 bzw. minus 0,6 Prozent). Im Jahr 1983 hatte die Zahl der weiblichen Angestellten und Arbeiter noch abgenommen, wenn auch in erheblich geringerem Umfang als die der männlichen. Der Anteil der Arbeiterinnen an allen Arbeitern bleibt mit 25,9 Prozent geringfügig über dem Niveau der Vorjahre, der Anteil der

weiblichen Angestellten an allen Angestellten zeigt seit Jahren eine steigende Tendenz und erreicht Ende Dezember 1984 53,0 Prozent.

Bei der Unterscheidung nach Voll- und Teilzeitbeschäftigten (633 035 bzw. 82 475 Beschäftigte) zeigt sich eine Abnahme nur bei der Zahl der männlichen Vollzeitbeschäftigten (408 605 Beschäftigte, minus 7951 bzw. minus 1,9 Prozent), während sowohl die weiblichen Vollzeitbeschäftigten (224 430 Beschäftigte, plus 743 bzw. plus 0,3 Prozent) als auch die männlichen (5549 Beschäftigte, plus 371 bzw. plus 7,2 Prozent) und weiblichen (76 926 Beschäftigte, plus 311 bzw. plus 0,4 Prozent) Teilzeitbeschäftigten zunehmen. Die Teilzeitbeschäftigung zeigt zum ersten Mal seit zwei Jahren eine Zunahme nicht nur in ihrem Anteil an der Beschäftigung insgesamt (Ende Dezember 1984: 11,5 Prozent), sondern auch in der Anzahl der Teilzeitbeschäftigten (plus 682 bzw. plus 0,8 Prozent).

Die Ausländerbeschäftigung zeigt einen verstärkten Abwärtstrend (50 960 Beschäftigte, minus 3755 bzw. minus 6,9 Prozent). Dieser Rückgang übertrifft erstmals den der deutschen Beschäftigten (664 550 Beschäftigte, minus 2771 bzw. minus 0,4 Prozent). Der Ausländeranteil hat Ende Dezember 1984 mit 7,1 Prozent einen Tiefstand erreicht.

Hans Badur

38 Habilitationen

An den wissenschaftlichen Hochschulen Hamburgs wurden im Jahr 1984 insgesamt 38 Habilitationsverfahren (1983 waren es 37) abgeschlossen, darunter 36 an der Universität. Elf der Habilitierten waren zum Zeitpunkt der Habilitation außerhalb des Hochschulbereichs tätig.

Die meisten Habilitationen (13 oder 34 Prozent) wurden — wie auch schon in den Vorjahren — im Fachbereich Medizin abgeschlossen. Keine Habilitationsverfahren wurden im vergangenen Jahr in den Fachbereichen Evangelische Theologie, Philosophie und Sozialwissenschaften, Rechtswissenschaft II, Informatik sowie Sportwissenschaft durchgeführt. Das durchschnittliche Habilitationsalter betrug 39 Jahre.

Henry Köster

51 300 Hörer an der Volkshochschule

An der Hamburger Volkshochschule ist in den beiden Semestern des Arbeitsjahres 1984/85 die Zahl der Hörer, die ihre Bildung erweitern oder vertiefen wollten, gegenüber dem Arbeitsjahr 1983/84 um 205 oder 0,4 Prozent auf 51 344 geringfügig zurückgegangen.

Etwa jeder zweite Teilnehmer an den Kursen der Volkshochschule hatte sich — wie auch schon in den vergangenen Jahren — die „Sprachen“ als Wissensgebiet ausgesucht. 18 Prozent hatten sich für manuelles oder musikalisches Arbeiten entschieden, und knapp 10 Prozent wollten ihr Wissen in der Mathematik, den Naturwissenschaften bzw. der Technik vertiefen.

Henry Köster

Aufenthaltsdauer von Hamburgs Gästen

1984 wurden in den Hamburger Beherbergungsbetrieben rund 2,9 Millionen Übernachtungen gezählt. Je nach Herkunftsland verweilten die Gäste unterschiedlich lange in der Hansestadt. So wiesen die Besucher aus Portugal mit Abstand die längste Aufenthaltsdauer auf; sie lag im Durchschnitt bei 5,4 Übernachtungen je Gast. Aber auch Reisende aus Rumänien, der Sowjetunion, Chile, Polen sowie der DDR einschließlich Berlin (Ost) hielten sich mit drei bis 3,5 Übernachtungen überdurchschnittlich lange in Hamburg auf.

Dagegen blieben die Gäste aus den Vereinigten Staaten von Amerika, Schweden, Dänemark und Großbritannien einschließlich Nordirland, die von den Auslandsgästen die größten Übernachtungskontingente stellen, mit 1,6 bis 1,9 Nächten nur relativ kurze Zeit.

Von allen Gästen, die ihren ständigen Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik Deutschland hatten, wurde eine durchschnittliche Aufenthaltsdauer von zwei Nächten ermittelt. Für die Gäste aus der Bundesrepublik Deutschland lag der Durchschnitt bei 1,9. Grete Warncke

Wohnungsbau in der Region Hamburg

Mit einer Zunahme von 3217 Wohneinheiten konnte 1984 nach der rückläufigen Entwicklung in den Jahren 1981 bis 1983 wieder ein positives Ergebnis der Bautätigkeit in der Region Hamburg (Hamburg und sechs Randkreise) erreicht werden. Mit 14 988 fertiggestellten Wohnungen in neu errichteten Wohngebäuden wurde die Vorjahreszahl von 11 771 um mehr als 27 Prozent übertroffen. Fast zwei Drittel aller Wohnungen sind in Drei- und Mehrfamilienhäusern, gut ein Viertel in Einfamilienhäusern und jede zehnte Wohnung in Zweifamilienhäusern erstellt worden.

Die Stadt Hamburg verzeichnete eine Zunahme der Wohnungsbaufertigstellungen um 1197 Wohnungen, dies ist ein Plus gegenüber 1983 von 22,6 Prozent. In den schleswig-holsteinischen Randkreisen (plus 1589 Wohnungen) konnte lediglich der Kreis Herzogtum Lauenburg das Vorjahresergebnis nicht ganz erreichen, mit 476 Wohnungsfertigstellungen lag die Zahl um 27 (minus 5,4 Prozent) geringfügig darunter. Die Kreise Storman (plus 52,1 Prozent), Segeberg (plus 44,9 Prozent) und Pinneberg (plus 36,5 Prozent) hatten eine relativ höhere Zuwachsrate als Hamburg. Von der Bautätigkeit im Kreis Segeberg entfielen mehr als zwei Drittel allein auf die Stadt Norderstedt. Im niedersächsischen Umland (plus 431 Wohnungsfertigstellungen) hatte der Landkreis Stade eine ungleich stärkere Zuwachsrate (plus 37,7 Prozent) als der Landkreis Harburg, wo ein Wert von plus 7,6 Prozent ermittelt wurde.

Zum Vergleich: Im gesamten Bundesgebiet wurden 1984 in neu errichteten Wohngebäuden 359 445 Wohnungen erbaut, das sind 52 730 oder 17,2 Prozent mehr als 1983. Nach Gebäudearten entfielen auf Wohnungen in Einfamilienhäusern 26 Prozent, in Zweifamilienhäusern 23 Prozent und in Drei- und Mehrfamilienhäusern 51 Prozent.

Heinz Lohmann

Stagnation im Einzelhandel

Der Umsatz des Hamburger Einzelhandels ist in den ersten acht Monaten 1985 gegenüber dem gleichen Vorjahreszeitraum nahezu gleichgeblieben (plus 0,8 Prozent). Unter Berücksichtigung der gleichzeitig eingetretenen Preissteigerungen bedeutet das allerdings eine leichte Umsatzeinbuße. Beachtliche positive Entwicklungen zeigten sich beim Einzelhandel mit Blumen (plus 20 Prozent), mit Sport- und Campingartikeln (plus 13 Prozent) sowie mit Brennstoffen (plus 15 Prozent). Auch Apotheken und Drogerien konnten mit fünf Prozent einen überdurchschnittlichen Umsatzzuwachs melden. Ebenso waren Textilien stark gefragt (plus fünf Prozent).

Auf der anderen Seite mußte der Einzelhandel mit Einrichtungsgegenständen (minus acht Prozent) sowie mit Papierwaren und Druckerzeugnissen (minus neun Prozent) starke Einbußen hinnehmen. Bei den Ladengeschäften litten unter der schwachen Nachfrage auch die Warenhäuser (minus ein Prozent). Die Zahl der im Einzelhandel Beschäftigten ging um mehr als zwei Prozent zurück. Hiervon waren sowohl Voll- als auch Teilzeitbeschäftigte betroffen.

Erich Walter

Starke Rückgänge bei den Baugenehmigungen

Im ersten Halbjahr 1985 wurde in Hamburg der Bau von rund 2300 Wohnungen genehmigt. Hiervon werden sich 2200 in neuerrichteten Wohngebäuden befinden, der Rest entsteht durch Um- und Erweiterungsbauten sowie durch Schaffung von Wohnraum in Nichtwohngebäuden. Gegenüber dem Vergleichszeitraum 1984 ist eine Abnahme der Baugenehmigungen um 33 Prozent zu verzeichnen. Zu diesem Ergebnis trugen der Bau von Eigenheimen mit einem Minus von 30 und der weitgehend öffentlich geförderte soziale Mehrfamilienhausbau mit einem Rückgang von 36 Prozent bei.

Die veranschlagten Kosten je Wohnung lagen in der Hansestadt von Januar bis Juni 1985 bei durchschnittlich 153 000 DM und damit um elf Prozent deutlich höher als im Vorjahreszeitraum. Das beruht sowohl auf dem größeren Zuschnitt der Wohnungen (78,0 m² gegenüber 74,5 m²) als auch auf Preissteigerungen. Je m² Wohnfläche wurden nämlich zuletzt 1950 DM gegenüber 1860 DM im Vorjahr kalkuliert.

Rüdiger Lenthe

Entwicklung des Kraftfahrzeugbestands in Hamburg 1980 bis 1985

Seit dem wirtschaftlichen Aufschwung in der Nachkriegszeit und dem damit verbundenen Motorisierungsboom für breite Schichten der Bevölkerung hat das Kraftfahrzeug stets einen Spitzenplatz in den Schlagzeilen der Medien behauptet. Dabei wird das Auto abwechselnd aus den unterschiedlichsten Blickrichtungen betrachtet: Die Schlüsselstellung der Kraftfahrzeugindustrie und ihrer Zulieferer für die gesamtwirtschaftliche Entwicklung wird ebenso hervorgehoben wie beispielsweise der Preiskampf an den Tankstellen. Die großen Automobilausstellungen mit ihrer Parade technologischer Fortentwicklungen im Fahrzeugbau finden das ungeteilte Interesse der Verbraucher. Auf der anderen Seite ist die Forderung nach Geschwindigkeitsbegrenzung zu einem Reizwort geworden, über das sich seit langem mit den unterschiedlichsten Argumenten trefflich streiten läßt. Hinzu kommt, daß in neuerer Zeit die mit dem Auto verbundenen Umweltprobleme an Bedeutung gewinnen.

Unverkennbar ist, daß über das Phänomen Straßenverkehr mit immer kritischeren Untertönen berichtet wird. Wurde in der Aufschwungphase der Wirtschaftswunder-Zeit das Kraftfahrzeug als des Wohlstands liebstes Kind apostrophiert und der Gewinn individueller Mobilität und neuer Freiräume für alle gepriesen, so werden seit dem Ende der 70er Jahre zunehmend die negativen Aspekte der Motorisierung, wie die steigende Verkehrsbelastung auf unseren Straßen und die traurige Bilanz der Straßenverkehrsunfallstatistik, herausgestellt. Mit dem neu entwickelten Bewußtsein für ökologische Gefahren wird dem Straßenverkehr aber auch ein Großteil der Schuld für die Luftverunreinigung und damit für das Waldsterben angelastet.

Dabei kann man sich bisweilen des Eindrucks nicht erwehren, daß das Pendel vom Extrem der Glorifizierung nun sehr stark in Richtung auf eine Verteufelung des Autos ausschlägt. Es ist daher um so wichtiger, daß die mit dem Kraftfahrzeug zusammenhängenden Fragen nüchtern betrachtet werden. Das Auto ist aus der heutigen Zivilisation nicht mehr wegzudenken, und zur Zeit dürfte wohl auch niemand ernsthaft bereit sein, auf die Vorteile der individuellen Motorisierung zu verzichten.

Zur Diskussion über diese Fragen soll der folgende Beitrag einige Tendenzen in der Veränderung des Kraftfahrzeugbestands aufzeigen. Damit wird die Serie früherer Veröffentlichungen über dieses Thema in der Zeitschrift „Hamburg in

Zahlen“ fortgesetzt. Die nachfolgenden Zahlen sind den Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes entnommen.

1 Allgemeiner Überblick

Die Zahl der insgesamt in Hamburg zugelassenen Kraftfahrzeuge betrug am 1. Juli 1985 rund 667 000 Einheiten. In dieser Zahl sind die nur vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge enthalten. Gegenüber 1980 ist der Bestand damit um sechs Prozent gestiegen. Die in den einzelnen Jahren erzielten Veränderungsraten signalisieren im Vergleich zu früheren Perioden ein deutlich verringertes Wachstum.

Waren in den 60er und auch noch zu Beginn der 70er Jahre Zuwachsraten zwischen fünf und zehn Prozent und darüber die Regel, so lag die durchschnittliche jährliche Veränderung in der zweiten Hälfte des vorigen Jahrzehnts nur noch knapp über drei Prozent. Zwischen 1980 und 1985 hat sich die Zunahme des Kraftfahrzeugbestands weiter verlangsamt, und zwar auf nur wenig mehr als ein Prozent pro Jahr. Der zeitliche Ablauf verdeutlicht, daß die Veränderungsraten bis 1983 noch unter diesem Durchschnittswert lagen. Lediglich in den letzten beiden Jahren zeichnen sich Erholungstendenzen ab.

Diese Entwicklung ist natürlich nicht auf eine einzelne Ursache zurückzuführen, vielmehr hat hierzu ein ganzes Bündel von Faktoren beigetragen. Da die weit überwiegende Mehrzahl aller Fahrzeuge privat benutzt wird, spielt in diesem Zusammenhang sicherlich eine Rolle, daß sich die Versorgung der Bevölkerung mit Personenkraftwagen langsam ihrer Sättigungsgrenze nähert. Zwar sind sich die vorliegenden Prognosen darin einig, daß langfristig ein Ende der Motorisierung noch nicht abzusehen ist. Trotzdem ist unverkennbar, daß mit ständig steigenden Bestandszahlen nahezu zwangsläufig die Zuwachsraten auch ohne den Einfluß wirtschaftlicher und demographischer Bestimmungsfaktoren immer geringer werden. Heute verfügt der weitaus größte Teil der Hamburger Haushalte über ein Auto. Die Nachfrage wird bereits jetzt neben dem Ersatzbedarf und dem Bedarf der neu in den Straßenverkehr hineinwachsenden Generationen in hohem Ausmaß durch den Kauf von Zweit- oder gar Drittwagen bestimmt.

Als dämpfender Einflußfaktor erwies sich in den letzten Jahren aber auch die relativ hohe Arbeitslosigkeit und die in einigen Bereichen unbefriedigende Ein-

kommensentwicklung, die manchen potentiellen Käufer veranlaßte, zunächst Zurückhaltung zu üben.

In die gleiche Richtung gewirkt hat die lange Diskussion um die Notwendigkeit von Katalysatoren zur Umweltentlastung, über das dazu technisch zweckmäßigste Konzept und über Art und Umfang der steuerlichen Begünstigung. Die lange Zeit herrschende Unsicherheit in breiten Schichten der Bevölkerung hat sicherlich viele Interessenten bewegt, ihre Kaufabsichten zunächst nicht zu realisieren. Speziell für Hamburg kommt hinzu, daß die rückläufige Entwicklung der Einwohnerzahl Auswirkungen in Richtung auf eine Verringerung des Kraftfahrzeugbestands gehabt hat. Bei den Bevölkerungsverlusten an das nähere Umland handelt es sich überwiegend um relativ gut verdienende Bevölkerungskreise, die in aller Regel auch über ein eigenes Kraftfahrzeug verfügen. Der Vollständigkeit halber sei erwähnt, daß der Bestand an Nutzfahrzeugen von den schlechten wirtschaftlichen Bedingungen der zurückliegenden Jahre stark beeinflußt wurde. Eine verringerte Nachfrage nach Transportraum hatte sogar Bestandsminderungen zur Folge.

Die einzelnen Kraftfahrzeugarten haben in sehr unterschiedlichem Ausmaß zur Veränderung des Gesamtbestands beigetragen. Zwar ergeben sich nur verhältnismäßig geringe Verschiebungen in der Zusammensetzung des Kraftfahrzeugbestands, die Betrachtung der einzelnen Fahrzeugarten zeigt dennoch interessante Sonderentwicklungen.

Unterproportionales Wachstum des Personenkraftwagenbestands

Mitte 1985 wurden in Hamburg 536 000 Personenkraftwagen gezählt. Rechnet man die knapp 58 000 Kombinationskraftwagen hinzu, so entfielen fast neun Zehntel aller Kraftfahrzeuge auf diese Gruppe. Damit wird deutlich, daß die Entwicklung des Gesamtbestands weitgehend durch die bei den Personen- und Kombinationskraftwagen auftretenden Tendenzen bestimmt wird. Beide Fahrzeugarten unterscheiden sich im wesentlichen nur durch die Karosserieform und den bei Kombinationskraftwagen stark vergrößerten Laderaum. Im Berichtszeitraum hatte die weitaus größere Gruppe der „klassischen“ Personenkraftwagen ein nur unterdurchschnittliches Wachstum zu verzeichnen. Die bei der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestands insgesamt genannten Gründe gelten hier im verstärkten Ausmaß. Auf-

Tabelle 1 Bestand an Kraftfahrzeugen in Hamburg 1980 bis 1985 nach Fahrzeugarten

| Jahr (jeweils 1. Juli) | Kraft- fahrzeuge insgesamt | davon | | | | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------------------|
| | | Kraft- räder 1) | Personen- kraft- wagen | Kombina- tions- kraftwagen | Kraft- omnibusse | Last- kraftwagen | Zug- maschinen | übrige Kraft- fahrzeuge |
| - Anzahl - | | | | | | | | |
| 1980 | 629 083 | 13 235 | 516 525 | 50 116 | 1 754 | 36 816 | 4 757 | 5 880 |
| 1981 | 634 908 | 15 982 | 517 614 | 51 112 | 1 867 | 36 968 | 4 776 | 6 589 |
| 1982 | 639 804 | 19 697 | 517 507 | 52 779 | 1 832 | 35 964 | 4 727 | 7 298 |
| 1983 | 644 157 | 22 042 | 518 780 | 54 079 | 1 734 | 35 098 | 4 686 | 7 738 |
| 1984 | 657 062 | 23 514 | 528 356 | 56 056 | 1 691 | 34 506 | 4 715 | 8 224 |
| 1985 | 666 690 | 23 444 | 535 708 | 57 733 | 1 642 | 34 731 | 4 716 | 8 716 |
| - 1980 = 100 - | | | | | | | | |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 100,9 | 120,8 | 100,2 | 102,0 | 106,4 | 100,4 | 100,4 | 112,1 |
| 1982 | 101,7 | 148,8 | 100,2 | 105,3 | 104,4 | 97,7 | 99,4 | 124,1 |
| 1983 | 102,4 | 166,5 | 100,4 | 107,9 | 98,9 | 95,3 | 98,5 | 131,6 |
| 1984 | 104,4 | 177,7 | 102,3 | 111,9 | 96,4 | 93,7 | 99,1 | 139,9 |
| 1985 | 106,0 | 177,1 | 103,7 | 115,2 | 93,6 | 94,3 | 99,1 | 148,2 |
| - in % des Kraftfahrzeugbestandes - | | | | | | | | |
| 1980 | 100 | 2,1 | 82,1 | 8,0 | 0,3 | 5,9 | 0,8 | 0,9 |
| 1981 | 100 | 2,5 | 81,5 | 8,1 | 0,3 | 5,8 | 0,8 | 1,0 |
| 1982 | 100 | 3,1 | 80,9 | 8,2 | 0,3 | 5,6 | 0,7 | 1,1 |
| 1983 | 100 | 3,4 | 80,5 | 8,4 | 0,3 | 5,4 | 0,7 | 1,2 |
| 1984 | 100 | 3,6 | 80,4 | 8,5 | 0,3 | 5,3 | 0,7 | 1,3 |
| 1985 | 100 | 3,5 | 80,4 | 8,7 | 0,2 | 5,2 | 0,7 | 1,3 |
| - Veränderungen gegenüber dem Vorjahr in % - | | | | | | | | |
| 1981 | + 0,9 | + 20,8 | + 0,2 | + 2,0 | + 6,4 | + 0,4 | + 0,4 | + 12,1 |
| 1982 | + 0,8 | + 23,2 | 0 | + 3,3 | - 1,9 | - 2,7 | - 1,0 | + 10,8 |
| 1983 | + 0,7 | + 11,9 | + 0,2 | + 2,5 | - 5,4 | - 2,4 | - 0,9 | + 6,0 |
| 1984 | + 2,0 | + 6,7 | + 1,8 | + 3,7 | - 2,5 | - 1,7 | + 0,6 | + 6,3 |
| 1985 | + 1,5 | - 0,3 | + 1,4 | + 3,0 | - 2,9 | + 0,7 | 0 | + 6,0 |

1) Motorräder, -roller und Kleinkraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

fällig ist dabei die nahezu völlige Stagnation des Personenkraftwagenbestands zwischen 1980 und 1983. Erst in den letzten beiden Jahren wurden wieder Wachstumstendenzen sichtbar, was sicherlich zu einem erheblichen Teil auf den Nachholbedarf aus zuvor zurückgestellten Kaufentscheidungen zu erklären ist. Trotz dieser Erholungserscheinungen ist die Zahl der Personenkraftwagen seit 1980 nur etwa halb so stark gestiegen wie der Gesamtbestand. Infolge dieser Entwicklung ist der Anteil der Personenkraftwagen von 82 auf 80 Prozent zurückgegangen.

Demgegenüber zeigt sich, daß die Kombinationskraftwagen auch in den Jahren mit Stagnationstendenzen weit überdurchschnittliche Wachstumsraten aufwiesen. Im Berichtszeitraum betrug diese immerhin noch jährlich rund drei Prozent, so daß sich seit 1980 ein Zuwachs von insgesamt 15 Prozent ergab. Damit gelang es den Kombinationskraftwagen, ihren Anteil am Gesamtbestand von acht auf knapp neun Prozent zu steigern. Offenbar gibt es im wesentlichen zwei Gründe für ihre zunehmende Verbreitung. Einmal gewinnen sie an Bedeutung als ideales Verkehrsmittel mit genügend Variationsmöglichkeiten, um auch umfänglichere Gerätschaften für Sport und Freizeit zu transportieren, zum anderen werden sie immer mehr auch für gewerbliche Zwecke eingesetzt und verdrängen in bestimmten Bereichen die kleineren Lastkraftwagen. Die große Beliebtheit der Kombinationskraftwagen hat dazu geführt, daß nahezu alle Automobilhersteller mittlerweile entsprechende Modelle in ihre Produktpalette aufgenommen haben.

Motorrad-Boom im Abflauen

Die im Zeitablauf abwechslungsreichste Entwicklung hat die Gruppe der Kraftfahrzeuge aufzuweisen. Die seit Mitte der 70er Jahre zu beobachtende Motorrad-Renaissance konnte sich mit hohen jährlichen Zuwachsraten bis in die 80er Jahre fortsetzen. In dieser Zeit vergrößerte sich der Motorradbestand in Hamburg von nur 3000 (1970) auf knapp 24 000 (1984) Einheiten. Der hohe Freizeitwert der motorisierten Zweiräder, ihre Wendigkeit, die geringen Treibstoffkosten und nicht zuletzt das jugendlich-sportliche Image dieser Fahrzeuge zeichnen für den kaum für möglich gehaltenen Aufschwung verantwortlich. Selbst gegenüber dem relativ hohen Stand von 1980 konnten die Motorräder bis heute noch einmal um 78 Prozent zulegen.

Allerdings zeigt eine nähere Analyse, daß die jährlichen Zuwachsraten bereits seit 1983 merklich geringer werden und daß 1985 erstmalig seit langem eine geringfügige Schrumpfung des Kraftfahrzeugbestands zu registrieren ist. Man wird allerdings abwarten müssen, ob möglicherweise das meist jugendliche Käuferpotential mittlerweile ausgeschöpft ist oder ob sich in Zukunft wiederum Auftriebstendenzen durchsetzen. Zu der schwächeren Entwicklung der letzten Jahre mag aber auch beigetragen haben, daß die starke Steigerung der Verkehrsunfallbilanz der im Straßenverkehr besonders gefährdeten Zweiräder manchen Fahrer nachdenklich gemacht und zum Umsteigen auf weniger gefährliche Kraftfahrzeuge bewogen hat.

Für die nicht im Kraftfahrzeugbestand enthaltenen motorisierten Zweiradfahr-

zeuge mit Versicherungskennzeichen (überwiegend Mofa 25, Mopeds und Mopeds) zeigt sich bemerkenswerterweise, daß ihr Bestand seit 1980 kontinuierlich rückläufig ist. 1985 wurden nur noch knapp 13 000 Einheiten festgestellt gegenüber fast 32 000 im Jahr 1980.

Nutzfahrzeugbestand leicht rückläufig

Nicht so sehr im Brennpunkt der Öffentlichkeit steht die Entwicklung bei den Nutzfahrzeugen, zu dem vor allem Omnibusse, Lastkraftwagen und Zugmaschinen rechnen. Während bei den bisher behandelten Fahrzeugkategorien, bei denen die private Nutzung im Vordergrund steht, im Vergleich zu 1980 Bestandsausweitungen zu verzeichnen waren, ist die Zahl der fast ausschließlich für gewerbliche Zwecke eingesetzten Nutzfahrzeuge im gleichen Zeitraum rückläufig gewesen.

Die größte Gruppe innerhalb der Nutzfahrzeuge waren 1985 die Lastkraftwagen mit knapp 35 000 Einheiten. Ihr Anteil am gesamten Kraftfahrzeugbestand betrug damit fünf Prozent. Gegenüber 1980 ist die Zahl der Lastkraftwagen um knapp sechs Prozent zurückgegangen, was vor allem auf die konjunkturellen Schwächetendenzen in fast allen Wirtschaftsbereichen zurückzuführen sein dürfte. Der Bestand an Lastkraftwagen ist nämlich in hohem Ausmaß von der allgemeinen wirtschaftlichen Entwicklung abhängig, die ihrerseits das zur Verfügung stehende Transportvolumen beeinflusst. Die Analyse von Bestandsentwicklungen bei Lastkraftwagen wird jedoch stets berücksichtigen müssen, daß nicht nur die Zahl der Fahrzeuge, sondern auch ihre Größe für die Bewältigung der Transportaufgaben von entscheidender Bedeutung ist. Und hier zeigt sich nun, daß bei einer Aufgliederung des Lastkraftwagen-Bestands nach Nutzlastgrößenklassen ein starker Trend zu kleineren und damit wendigeren Fahrzeugen deutlich wird, die besonders für die Bewältigung von Beförderungsaufträgen im innerstädtischen Verkehr geeignet sind. Trotz des verringerten Gesamtbestands an Lastkraftwagen hat die Zahl der kleinsten Lastkraftwagen mit einer Nutzlast von weniger als einer Tonne um 56 Prozent zugenommen, während bei den größeren Lastkraftwagen Bestandsminderungen in den einzelnen Größenklassen von zum Teil über 30 Prozent zu beobachten waren. Berechnet man die durchschnittliche Transportkapazität der insgesamt zur Verfügung stehenden Lastkraftwagen, wird deutlich, daß die Abnahme des Nutzlastangebots im Vergleichszeitraum seit 1980 mit zwölf Prozent mehr als doppelt so hoch war wie der Rückgang nach der Zahl der Fahrzeuge. Insgesamt läßt sich feststellen, daß die Bestandsminderungen vor allem auf die Rezessionsjahre 1982 bis 1984 zurückzuführen sind. Die leichten Erholungstendenzen im zweiten Halbjahr 1984 und zu Beginn des Jahres

1985 haben dagegen diesen Rückgang zunächst gestoppt.

Zahlenmäßig weit weniger bedeutsam ist der Bestand an **Zugmaschinen**, von denen in Hamburg Mitte 1985 rund 4700 registriert wurden. Dies entspricht einem Anteil von knapp einem Prozent am Gesamtbestand. Auch bei den Zugmaschinen ist eine — wenn auch im Vergleich zu den Lastkraftwagen weitaus geringere — Bestandsabnahme zu verzeichnen gewesen (minus ein Prozent), zurückzuführen vor allem auf die Schrumpfraten in den Jahren 1982 zu 1983. In der Gesamtzahl der Zugmaschinen sind zwei recht unterschiedliche Gruppen von Fahrzeugen enthalten. Etwa 60 Prozent (2800) waren Ackerschlepper und wurden überwiegend für Zwecke der Landwirtschaft eingesetzt. Bei dieser Teilmasse zeigt sich gegenüber 1980 eine leichte Bestandszunahme. Einbußen waren dagegen bei den Sattelzugmaschinen zu verzeichnen, von denen es in Hamburg 1985 knapp 1900 Einheiten gab. Hier hat sich der Bestand im Vergleich zu 1980 um vier Prozent verringert. Der Rückgang liegt damit ähnlich hoch wie die Abnahme des Lastkraftwagen-Bestands. Dies ist auch nicht weiter verwunderlich, da Sattelzugmaschinen in den gleichen Tätigkeitsfeldern eingesetzt werden wie Lastkraftwagen. Damit bestehen zwischen beiden Fahrzeugarten deutliche Substitutionsmöglichkeiten.

Im Gegensatz zu den Nutzfahrzeugen zur Lastenbeförderung werden die **Om nibusse** überwiegend im öffentlichen Personennahverkehr eingesetzt. Im Juli 1985 gab es in Hamburg 1600 Omnibusse, gut sechs Prozent weniger als 1980. Von dieser Bestandsverringering sind in nahezu gleichem Ausmaß sowohl die großen öffentlichen Nahverkehrsunternehmen, die überwiegend im Linienverkehr tätig sind, betroffen wie auch die kleinen, meist Gelegenheitsverkehr ausübenden privaten Busunternehmen.

Starke Nachfrage nach Wohnwagen

Sehr heterogen zusammengesetzt ist die Restgruppe der „übrigen Kraftfahrzeuge“. Hier sind „Arbeitsmaschinen“, wie Abschleppfahrzeuge, Bagger und Lader, Reinigungswagen und Betonpumpen ebenso enthalten wie Spezialfahrzeuge (Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Müllwagen, Verkaufs- und Werkstattwagen) und vor allem Wohnwagen mit eigenem Antrieb. Während man früher das Aggregat der „übrigen Kraftwagen“ schwerpunktmäßig den Nutzfahrzeugen zurechnen konnte, empfiehlt sich heute durch den starken Zuwachs an Wohnwagen, die überwiegend privat für Freizeit und Urlaub genutzt werden, eine differenziertere Betrachtung.

Mitte 1985 wurden in Hamburg etwas mehr als 8700 „übrige Kraftfahrzeuge“ gezählt. Damit war diese Gruppe zwar

Tabelle 2 **Kraftfahrzeugbesatz in ausgewählten Großstädten und in den Hamburger Randkreisen 1985**

| Gebiet | Auf 1000 Einwohner entfielen | | | |
|--------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------------------------|---------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | | Personen- und Kombinationskraftwagen | |
| | 1985 | Veränderung zu 1980 | 1985 | Veränderung zu 1980 |
| - Großstädte - | | | | |
| Frankfurt am Main | 498 | + 70 | 448 | + 61 |
| Düsseldorf | 483 | + 61 | 434 | + 50 |
| Stuttgart | 473 | + 55 | 423 | + 44 |
| Nürnberg | 466 | + 49 | 412 | + 37 |
| München | 455 | + 57 | 404 | + 44 |
| Köln | 438 | + 60 | 392 | + 49 |
| Essen | 435 | + 57 | 392 | + 45 |
| Bremen | 435 | + 41 | 389 | + 42 |
| Dortmund | 433 | + 52 | 390 | + 34 |
| Hamburg | 420 | + 38 | 374 | + 30 |
| Duisburg | 413 | + 39 | 374 | + 29 |
| Berlin (West) | 396 | + 58 | 344 | + 42 |
| Hannover | 385 | + 25 | 343 | + 18 |
| - Hamburger Randkreise - | | | | |
| Kreis Segeberg | 554 | + 52 | 470 | + 40 |
| Landkreis Harburg | 533 | + 65 | 457 | + 53 |
| Landkreis Stade | 528 | + 49 | 430 | + 42 |
| Kreis Stormarn | 506 | + 52 | 440 | + 37 |
| Kreis Hzt. Lauenburg | 498 | + 71 | 424 | + 44 |
| Kreis Pinneberg | 493 | + 57 | 425 | + 58 |

nicht allzu bedeutsam (1,3 Prozent des Kraftfahrzeugbestands), interessant ist aber, daß sich ihre Zahl gegenüber 1980 um fast die Hälfte vergrößert hat. Erstaunlich ist dabei vor allem die Entwicklung bei den Wohnwagen. Während 1980 knapp 2200 Einheiten registriert waren, hat sich ihre Anzahl bis Mitte 1985 auf fast 4600 mehr als verdoppelt. Damit entfällt heute bereits gut die Hälfte aller Sonderkraftfahrzeuge auf Wohnwagen.

Rechnet man die Motorcaravans aus der Zusammenfassung der „übrigen Kraftwagen“ heraus, so zeigt sich, daß für die verbleibenden Spezialfahrzeuge ein Zuwachs gegenüber 1980 von gut elf Prozent verbleibt, eine im Vergleich zu den anderen Nutzfahrzeugkategorien immer noch günstige Entwicklung. Offenbar besteht eine breite Skala von Einsatzmöglichkeiten für spezialisierte Fahrzeugtypen, die von der gewerblichen Wirtschaft und der Verwaltung auch genutzt wird.

Nur geringe Motorisierungszunahme

Die bisher behandelten absoluten Bestandszahlen sagen über den Motorisierungsgrad einer Stadt oder eines Landes wenig aus. Besonders für regionale Vergleiche fehlt eine Bezugsgröße, die es erlaubt, die Größenunterschiede der zu vergleichenden regionalen Einheiten zu eliminieren. Um die relative Häufigkeit des Vorkommens von Kraftfahrzeugen zu messen, werden üblicherweise Besatzziffern errechnet, das heißt, die Zahl der vorhandenen Kraftfahrzeuge wird auf jeweils 1000 Einwohner bezogen.

Die Motorisierungsentwicklung zeigt für Hamburg, daß — gemessen an der Bevölkerungszahl — kontinuierlich mehr Kraftfahrzeuge gehalten werden. Kamen 1960 nur 130 Kraftfahrzeuge auf 1000 Einwohner, so waren es 1970 bereits 267 und 1980 wurde ein Wert von 382 erreicht. Mitte 1985 war der Kraftfahrzeugbesatz in Hamburg um weitere 38 Fahrzeuge auf 420 gestiegen, darin allein 374 Personen- und Kombinationskraftwagen je 1000 Einwohner. Im Durchschnitt sind damit vier von zehn Hamburgern Halter eines motorisierten Fahrzeugs.

Im Vergleich zu den übrigen Großstädten der Bundesrepublik, die jeweils rund eine halbe Million Einwohner und mehr aufweisen, gibt es in Hamburg nur einen verhältnismäßig niedrigen Motorisierungsgrad. An der Spitze lagen 1985 Frankfurt am Main mit 498 und Düsseldorf mit 483 Fahrzeugen je 1000 Einwohner. Es folgten die süddeutschen Metropolen Stuttgart (473), Nürnberg (466) und München (455). Hamburg liegt unter den 13 größten Städten der Bundesrepublik Deutschland erst an zehnter Stelle und hat nur noch Duisburg, Berlin (West) und Hannover hinter sich. Auch bei Betrachtung der mit Abstand wichtigsten Teilgröße, des Personenkraftwagenbesatzes, verschiebt sich die Rangfolge kaum.

Auffallend sind erhebliche Unterschiede im Wachstumstempo. In Relation zu ihrer Bevölkerung verzeichnen die Spitzenreiter Frankfurt und Düsseldorf auch den höchsten Zuwachs an Kraftfahrzeugen. Gegenüber 1980 erhöhte sich der Kraftfahrzeugbesatz in diesen Städten um 70 bzw. 61 Fahrzeuge je 1000 Ein-

Tabelle 3 **Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen in Hamburg 1960, 1970, 1980 und 1984 nach Haltergruppen**

| Jahr (jeweils 1. Juli) | Ins- gesamt | davon in der Hand von | | | | | |
|------------------------------|----------------|-------------------------------------|------|---------------|------|---------------------------|------|
| | | Unternehmen und Selbständigen | | Arbeitnehmern | | Nichterwerbs- personen | |
| | | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| 1960 | 175 321 | 83 509 | 47,6 | 86 208 | 49,2 | 5 604 | 3,2 |
| 1970 | 433 079 | 110 245 | 25,5 | 297 306 | 68,6 | 25 528 | 5,9 |
| 1980 | 566 641 | 116 304 | 20,5 | 387 452 | 68,4 | 62 885 | 11,1 |
| 1984 | 584 412 | 117 720 | 20,1 | 392 229 | 67,1 | 74 463 | 12,7 |

wohner. Köln mit 60 und Berlin (West) mit 58 folgen dicht auf, während Hamburg mit einer Zunahme von 38 Fahrzeugen ziemlich weit hinten rangiert.

Hoher Motorisierungsgrad im Hamburger Umland

Ein Vergleich des Motorisierungsgrades zwischen Hamburg und seinem Umland kann sinnvollerweise nur anhand des Personenkraftwagenbesatzes erfolgen. Da im Hamburger Umland noch in erheblichem Ausmaß Landwirtschaft betrieben wird, würde sonst die große Zahl von Ackerschleppern und sonstigen landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen verzerrend wirken. Betrachtet man beispielsweise den Unterschied zwischen dem Kraftfahrzeugbesatz insgesamt und dem Personenkraftwagenbesatz, so betrug dieser in Hamburg 46 Fahrzeuge, in den Umlandkreisen dagegen im Durchschnitt über 70, wobei der Landkreis Stade mit einer Differenz von fast 100 Fahrzeugen je 1000 Einwohner die größten Abweichungen aufweist.

Generell liegt der Personenkraftwagenbesatz im Hamburger Umland wesentlich höher als in der Kernstadt. Den Spitzenwert erreicht der Kreis Segeberg mit 470 Personenwagen je 1000 Einwohner. Er übersteigt damit den Vergleichswert für Hamburg um rund ein Viertel. Selbst beim Schlußlicht der Randkreise, dem Kreis Herzogtum Lauenburg, ist die Motorisierung noch um gut 13 Prozent höher. Aber nicht nur das absolute Niveau, auch die Zunahmen seit 1980 waren wesentlich größer als in Hamburg. Allerdings hat sich das Wachstum im Vergleich zum Zeitabschnitt zwischen 1970 und 1980 auch im Umland deutlich verlangsamt. Der hohe Motorisierungsgrad in den an Hamburg angrenzenden Kreisen Schleswig-Holsteins und Niedersachsens ist mit Sicherheit durch die zunehmende Verstädterung dieser Region entstanden, in der sich viele ehemals Hamburger Familien neu angesiedelt haben. Da dieser Bevölkerungsteil in aller Regel seinen Arbeitsplatz in Hamburg beibehält und auch in seinen kulturellen Bedürfnissen weitgehend auf Hamburg ausgerichtet bleibt, ist man wegen der oft unzureichenden Anbindung der neuen Wohngebiete an leistungsfähige öffent-

liche Nahverkehrsmittel auf die Benutzung eigener Personenkraftwagen angewiesen. Gerade in diesen Gebieten werden häufig Zweitwagen gehalten, damit die Familie während der Arbeitszeit des Mannes über die als notwendig erachtete Mobilität verfügt. Hinzu kommt aber auch, daß im Umland eine verhältnismäßig starke Konzentration von Wirtschaftsunternehmen nachzuweisen ist, die ihrerseits wieder zu größerer Bevölkerungsverdichtung führt und ein Anwachsen der Massenkaukraft bewirkt.

2 Spezielle Tendenzen im Personenkraftwagenbestand

Bei der bisherigen Betrachtung wurde deutlich, daß die Personen- und Kombinationskraftwagen die mit großem Abstand wichtigste Komponente für die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestands darstellen. Es ist daher zweckmäßig, die Umschichtungsprozesse der letzten Jahre innerhalb dieser Fahrzeuggruppe etwas näher zu betrachten, da hierbei Tendenzen sichtbar werden, die die Bestandsentwicklung auch weiterhin bestimmen.

Nur jeder fünfte Personenkraftwagen im Firmenbesitz

Der Gliederung des Bestands an Personen- und Kombinationskraftwagen nach dem Gewerbe bzw. Beruf des Halters kommt nach wie vor große Bedeutung zu. Nur so lassen sich die beiden wichtigsten Haltergruppen bilden, die sich hinsichtlich ihrer Kaufmotive ebenso unterscheiden wie hinsichtlich des Verwendungszwecks, für den die Fahrzeuge eingesetzt werden. Auf der einen Seite stehen dabei Selbständige, Unternehmen, Behörden und sonstige Organisationen, deren Personenkraftwagen für geschäftliche bzw. betriebliche Zwecke genutzt werden. Auf der anderen Seite finden sich die Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen, die ihr Fahrzeug überwiegend für den Weg zur Arbeitsstätte und für Urlaub und Freizeit verwenden.

Der seit langem zu beobachtende Umschichtungsprozeß zwischen den Fahr-

zeugen von Selbständigen und Unternehmen einerseits und Arbeitnehmern und Nichterwerbspersonen andererseits hat sich — wenn auch stark abgeschwächt — im Berichtszeitraum weiter fortgesetzt. Die Zahl der von Unternehmen gehaltenen Fahrzeuge ist zwar im Vergleich zu 1970 geringfügig angestiegen, die relative Bedeutung dieser Haltergruppe hat jedoch ständig abgenommen. Waren 1960 noch knapp die Hälfte aller Personenkraftwagen in der Hand von Freiberuflern, Gewerbetreibenden oder Organisationen, so sank deren Anteil bis 1970 auf ein Viertel und bis 1984 auf ein Fünftel ab. Diese Entwicklung zeigt sich auch darin, daß im Vergleich zu 1970 der Bestand der von Selbständigen und Unternehmen gehaltenen Fahrzeuge nur um knapp sieben Prozent stieg — gegenüber 45 Prozent bei den Arbeitnehmern und Nichterwerbspersonen. Die Gründe für diese Auseinanderentwicklung liegen auf der Hand. Bei den wirtschaftlichen Unternehmen dürfte die Sättigungsgrenze nahezu erreicht sein, so daß auch in Zukunft nur noch mit geringfügigen Änderungen zu rechnen ist. Bei der großen Gruppe der Personen- und Kombinationskraftwagen zur individuellen Nutzung werden zwar die Zuwachsraten im Lauf der Zeit ebenfalls geringer, man kann aber davon ausgehen, daß dank der jetzt in den Straßenverkehr hineinwachsenden geburtenstarken Jahrgänge und durch die zunehmende Bereitschaft zur Motorisierung bei den Frauen noch Reserven bei den privaten Haltern vorhanden sind.

Bemerkenswerte Verschiebungen haben sich seit einiger Zeit jedoch auch innerhalb der Gruppe der privaten Halter ergeben. Während die Anteile der von Arbeitern, Angestellten und Beamten gehaltenen Personenkraftwagen im Vergleich zu 1970 von knapp 69 Prozent auf 67 Prozent zurückging, stieg im gleichen Zeitraum die Quote für die Nichterwerbspersonen von sechs auf fast 13 Prozent an. 1984 wurden mehr als 74 000 Personen- und Kombinationskraftwagen von Nichterwerbspersonen gehalten. Um Mißverständnissen vorzubeugen, sei angemerkt, daß sich hierin nicht etwa die gestiegenen Arbeitslosenzahlen widerspiegeln, da diese Gruppe nach wie vor zu den Arbeitnehmern rechnet. Die Zahl der Nichterwerbspersonen setzt sich überwiegend aus nichterwerbstätigen Frauen und Kindern sowie Rentnern zusammen. Die starken Bedeutungsgewinne dieser Gruppe als Halter von Personenkraftwagen ist offensichtlich auf zwei Entwicklungen zurückzuführen:

- Zum einen treten Hausfrauen verstärkt als Halter von Zweitwagen in Erscheinung.
- Vor allem aber sind die jetzt in den Ruhestand tretenden Personenkreise im Gegensatz zu früher seit langem Autofahrer und auch bei höherem Alter nicht ohne weiteres geneigt, auf die Vorteile des eigenen Wagens zu verzichten.

Tabelle 4 Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen in Hamburg 1980 bis 1985 nach Hubraumgrößenklassen

| Jahr (jeweils 1. Juli) | Ins- gesamt | darunter mit einem Hubraum von ... bis cm ³ 1) | | | | 2000 und mehr |
|---|----------------|--|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| | | - 999 | 1000 - 1199 | 1200 - 1499 | 1500 - 1999 | |
| - Anzahl - | | | | | | |
| 1980 | 566 641 | 37 151 | 93 489 | 110 861 | 242 163 | 82 594 |
| 1981 | 568 726 | 37 230 | 89 308 | 112 133 | 242 701 | 87 014 |
| 1982 | 570 286 | 36 338 | 86 448 | 111 995 | 243 992 | 91 216 |
| 1983 | 572 859 | 35 639 | 84 611 | 112 155 | 247 317 | 92 884 |
| 1984 | 584 412 | 36 562 | 81 838 | 113 712 | 256 335 | 95 750 |
| 1985 | 593 441 | 37 352 | 78 810 | 115 097 | 264 444 | 97 532 |
| - in % des Bestandes an Personen- und Kombinationskraftwagen - | | | | | | |
| 1980 | 100 | 6,6 | 16,5 | 19,6 | 42,7 | 14,6 |
| 1981 | 100 | 6,5 | 15,7 | 19,7 | 42,7 | 15,3 |
| 1982 | 100 | 6,4 | 15,2 | 19,6 | 42,8 | 16,0 |
| 1983 | 100 | 6,2 | 14,8 | 19,6 | 43,2 | 16,2 |
| 1984 | 100 | 6,3 | 14,0 | 19,5 | 43,9 | 16,4 |
| 1985 | 100 | 6,3 | 13,3 | 19,4 | 44,6 | 16,4 |
| - 1980 = 100 - | | | | | | |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 100,4 | 100,2 | 95,5 | 101,1 | 100,2 | 105,4 |
| 1982 | 100,6 | 97,8 | 92,5 | 101,0 | 100,8 | 110,4 |
| 1983 | 101,1 | 95,9 | 90,5 | 101,2 | 102,1 | 112,5 |
| 1984 | 103,1 | 98,4 | 87,5 | 102,6 | 105,9 | 115,9 |
| 1985 | 104,7 | 100,5 | 84,3 | 103,8 | 109,2 | 118,1 |

1) ohne Personenkraftwagen mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Fahrzeuggröße nimmt zu

Um den Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen nach der Größe der Fahrzeuge zu gliedern, wird üblicherweise der Hubraum als Maßstab verwendet. Dies ist allerdings insofern nicht unproblematisch, als zum Teil erhebliche Verbesserungen der Fahrzeuge (höhere Motorleistung, bessere technische Ausstattung, Vergrößerung von Innen- und Kofferraum) häufig auch bei unveränderter Hubraumgröße erfolgen.

Die Größenstruktur des Personenkraftwagenbestands hat sich im Zeitablauf merklich geändert. Im Vergleich zu 1980 ist der Bestand an Kleinwagen bis unter 1000 cm³ mit 37 000 Fahrzeugen praktisch unverändert geblieben. Stark rückläufig waren dagegen die Fahrzeuge der unteren Mittelklasse von 1000 bis unter 1200 cm³ (minus 16 Prozent), die 1985 nur noch auf 79 000 Einheiten kamen. Beide Größenklassen zusammen machen heute nur noch ein knappes Fünftel des gesamten Bestands an Personenkraftwagen aus gegenüber 23 Prozent im Jahr 1980.

Geringfügig gestiegen ist die Zahl der Fahrzeuge mit einem Hubraum von 1200 bis 1499 cm³. Mit 115 000 Personenkraftwagen ist der Anteil dieser Größenklasse im Vergleich zu 1980 gleich geblieben (19 Prozent). Die mit Abstand meisten Fahrzeuge (264 000, nahezu 45 Prozent des Personenkraftwagenbestands) haben Motoren mit einem Hubraum zwischen 1,5 und zwei Litern. Diese Gruppe konnte mit einem Plus von neun Prozent

ein überdurchschnittliches Wachstum verzeichnen.

Am stärksten war die Bestandszunahme aber bei den Autos mit mehr als zwei Litern Hubraum (plus 18 Prozent). Mittlerweile werden in Hamburg bereits knapp 98 000 Fahrzeuge dieser Größe registriert, was einem Anteil von über 16 Prozent entspricht. Allerdings ist diese Gruppe der größeren Fahrzeuge sehr heterogen zusammengesetzt. 60 000 Personen- und Kombinationskraftwagen lagen in ihrer Hubraumgröße zwischen zwei und 2,5 Litern. Diese Fahrzeuge hatten im Vergleich zu 1980 ein Plus von knapp 23 Prozent aufzuweisen. Gerade in diesem Bereich finden sich eine Vielzahl von Modellen, die von ihrer Größe und Ausstattung her eigentlich mehr der Mittelklasse zuzurechnen sind, die aber auch mit stärkeren Motorversionen angeboten werden. Eine relativ schwache Entwicklung läßt sich dagegen für die Zwischenkategorie von 2,5 bis drei Litern nachzeichnen (plus sechs Prozent). Die Fahrzeuge mit einem Hubraum von drei Litern und mehr bilden die eigentliche Gruppe der „Nobelkarossen“. Ihr Bestand stieg gegenüber 1980 um 30 Prozent und beträgt heute 10 300 Fahrzeuge. Als Besonderheit ist anzumerken, daß bei den Personenkraftwagen mit mehr als zwei Litern Hubraum der Anteil der von privaten Haltern genutzten Fahrzeuge deutlich geringer ist als im gesamten Personenkraftwagenbestand. Firmenwagen spielen in dieser Kategorie offenbar doch eine wesentlich größere Rolle als sonst üblich.

Diesel im Vormarsch

Früher fanden Dieselmotoren fast ausschließlich beim Bau von Omnibussen und Lastkraftwagen Verwendung. Bei Personenkraftwagen wurden Selbstzündler nur von einigen wenigen Herstellern in Fahrzeuge eingebaut, die eine überwiegend gewerbliche Nutzung fanden und bei deren hoher Kilometerleistung sich die höheren Herstellungskosten rentierten. Hier hat sich im Lauf des letzten Jahrzehnts ein deutlicher Auffassungswandel vollzogen. Den Fahrzeugbauern gelang es, leistungsstärkere, temperamentvolle und vor allem auch leisere Dieselmotoren zu konstruieren und so das Image dieser Antriebsart wesentlich zu verbessern. Der wesentliche Vorteil des Diesels, sein überaus günstiger Kraftstoffverbrauch im Teillastbereich (zum Beispiel im Stadtverkehr), hat bei den gestiegenen Treibstoffkosten immer mehr Käuferschichten interessiert. Zusätzlichen Auftrieb bekam der Selbstzündler dann durch verbesserte Verbrennungsverfahren, die es ermöglichen, die Emission von gasförmigen Schadstoffen auf ein Niveau zu bringen, das sonst nur bei Ottomotoren mit geregelter Drei-Wege-Katalysator erreicht wird. Der so als umweltfreundlich eingestufte Motor dürfte in den letzten Jahren auch von der Verunsicherung potentieller Neuwagenkäufer als Folge der anhaltenden Abgas- und Katalysator-Diskussion profitiert haben.

Tabelle 5 Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen in Hamburg 1970 und 1980 bis 1985 nach Antriebsarten

| Jahr (jeweils 1. Juli) | Insgesamt | darunter mit Dieselmotoren | |
|------------------------------|-----------|-------------------------------|-----|
| | | Anzahl | % |
| 1970 | 433 079 | 10 015 | 2,3 |
| 1980 | 566 641 | 25 199 | 4,4 |
| 1981 | 568 726 | 29 473 | 5,2 |
| 1982 | 570 286 | 37 563 | 6,6 |
| 1983 | 572 859 | 42 922 | 7,5 |
| 1984 | 584 412 | 47 228 | 8,1 |
| 1985 | 593 441 | 51 720 | 8,7 |

Der Bestand von dieselgetriebenen Personen- und Kombinationskraftwagen ist von 1970 bis 1985 auf das Fünffache angewachsen. Mitte 1985 waren bereits knapp 52 000 Personenkraftwagen mit Dieselmotoren in der Hansestadt zugelassen, was einem Anteil von 8,7 Prozent am gesamten Personenkraftwagenbestand entspricht. Noch deutlicher wird der starke Vormarsch der Dieselfahrzeuge, wenn man lediglich die Neuzulassungen zugrunde legt. Für das gesamte Bundesgebiet lag der Anteil der Dieselpersonenkraftwagen an den Neuzulassungen bis Mitte der 70er Jahre stets unter fünf Prozent. Seit 1981 wird dagegen Jahr für Jahr die Zehn-Prozent-Marge deutlich übertroffen (1984: 13,5 Prozent).

Tabelle 6 **Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen in Hamburg 1970, 1980 und 1984 nach Herstellerländern**

| Herstellerland | 1.7.1970 | | 1.7.1980 | | 1.7.1984 | |
|----------------------------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Insgesamt | 433 079 | 100 | 566 641 | 100 | 584 412 | 100 |
| davon | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 377 002 | 87,1 | 460 716 | 81,3 | 467 691 | 80,0 |
| Ausland | 56 077 | 12,9 | 105 925 | 18,7 | 116 721 | 20,0 |
| davon | | | | | | |
| Japan | - | - | 12 848 | 2,3 | 36 737 | 6,3 |
| Frankreich | 29 454 | 6,8 | 39 460 | 7,0 | 32 552 | 5,6 |
| Italien | 19 302 | 4,5 | 19 093 | 3,4 | 15 886 | 2,7 |
| übrige Länder | 7 321 | 1,7 | 34 524 | 6,1 | 31 546 | 5,4 |

Steigender Ausländeranteil

In den letzten Jahren ist die stärker werdende Konkurrenz der ausländischen Automobilhersteller auf dem deutschen Markt ein ständiges Thema in den Medien. Dabei richtet sich das Augenmerk vor allem auf die Japaner, die seit Ende der 70er Jahre verstärkt ihre Produkte auch in der Bundesrepublik Deutschland anbieten.

Die ausländischen Fabrikate konnten seit 1970 ihren Anteil auch in Hamburg ständig ausbauen. Waren damals nur knapp 13 Prozent aller Personenkraftwagen ausländischen Ursprungs, so erreichte dieser Anteil 1984 bereits 20 Prozent. Während sich die Zahl der Wagen deutscher Hersteller in diesem Zeitraum um 24 Prozent vergrößerte, war bei den Ausländern eine Verdoppelung zu registrieren. Allerdings zeichnet sich in den letzten Jahren ab, daß die Deutschen nur noch in sehr viel geringerem Ausmaß an Boden verlieren, als das noch zwischen 1970 und 1980 der Fall war. Dies gilt um so mehr, als in den letzten Jahren eine deutsche Firma eine große Anzahl von Wagen in Spanien produziert, die in dieser Art der Aufstellung dem Kontingent der ausländischen Hersteller zuzurechnen war. Beschäftigungspolitisch handelt es sich dabei sicherlich um spanische, von der Entwicklung her jedoch um deutsche Wagen.

Eine Aufschlüsselung nach Herstellerländern läßt eine starke Konzentration auf nur wenige Nationen erkennen. Bis zu Beginn der 80er Jahre war Frankreich auch in Hamburg der wichtigste Konkurrent der heimischen Kraftwagenproduzenten. Erstmals 1984 wurde es jedoch von Japan überflügelt. Den fast 37 000 Personenkraftwagen aus Fernost (6,3 Prozent) standen nur knapp 33 000 französische Wagen (5,6 Prozent) gegenüber. Dahinter folgt Italien mit 16 000 Einheiten. Das zur Verfügung stehende Datenmaterial läßt aber auch erkennen, daß der Siegeszug der japanischen Autos seit 1980 zu einem erheblichen Teil zu Lasten der ausländischen Mitkonkurrenten geht, die in Hamburg sämtlich weniger Fahrzeuge absetzen konnten als noch vier Jahre zuvor.

Im Bundesgebiet insgesamt war 1984 der Anteil von Wagen ausländischen Ursprungs mit 22 Prozent noch höher als in Hamburg. Bemerkenswert ist, daß hier Frankreich seinen Spitzenplatz unter den ausländischen Produzenten-Ländern (7,7 Prozent) noch deutlich behaupten konnte — vor Japan (5,7 Prozent) und Italien (3,9 Prozent).

Durchschnittsalter der Personenkraftwagen steigt

Gliedert man den Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen nach dem Jahr der Erstzulassung, so erhält man einen Überblick über die Altersstruktur und ihre Veränderungen im Zeitablauf. Anfang Juli 1984 waren 56 Prozent aller Hamburger Personenkraftwagen bis zu fünf Jahre alt, darunter wiesen knapp 96 000 Fahrzeuge ein Durchschnittsalter bis zu einem Jahr auf. Nur knapp 13 Prozent des gesamten Bestands an Personen- und Kombinationskraftwagen waren älter als zehn Jahre, darunter knapp 2000 Fahrzeuge, die mit 20 und

mehr Jahren ein für Autos nahezu biblisches Alter erreichten.

Es ist aber unverkennbar, daß das durchschnittliche Alter der in Hamburg zugelassenen Personenkraftwagen im Lauf der Jahre gestiegen ist. Während 1970 noch ziemlich genau ein Drittel aller Personen- und Kombinationskraftwagen ein mittleres Alter bis zu zwei Jahren hatte, war dies 1984 nur noch ein gutes Viertel. Umgekehrt waren damals 35 Prozent aller Fahrzeuge im Durchschnitt 7,5 Jahre und älter, während der Anteil dieser Gruppe 1984 bereits auf 44 Prozent angestiegen war. Zusammenfassend läßt sich ermitteln, daß das Durchschnittsalter des gesamten Personenkraftwagenbestands in Hamburg seit 1970 von 4,6 Jahren über 5,0 Jahre (1980) auf 5,3 Jahre 1984 angestiegen ist. Tendenziell werden Personenkraftwagen also länger gefahren, eine Entwicklung, die über die letzten 15 Jahre hinweg ziemlich kontinuierlich verlaufen ist. Dieser Wandel in der Altersstruktur dürfte im wesentlichen auf zwei Ursachen zurückzuführen sein:

— Zunächst einmal haben die Automobilhersteller erhebliche Anstrengungen unternommen, die Haltbarkeit der Fahrzeuge zu erhöhen. Während die Dauerleistungsfähigkeit von Motor und Getriebe schon seit langem verbessert wurde, galt in den letzten Jahren die besondere Aufmerksamkeit vor allem der Verbesserung des Korrosionsschutzes. Durch entsprechende Vorbehandlungen der Karosseriebleche und zusätzliche Hohlraumversiegelung ist die Rostanfälligkeit moderner Personenkraftwagen stark zurückgegangen. Die Autos bleiben damit auch in etwas höherem Alter nicht nur verkehrssicher, sondern auch ansehnlich.

— Zusätzlich haben aber in diesem Zusammenhang sicherlich auch die schon mehrfach angesprochene wirtschaftliche Entwicklung und die Unsicherheiten in der Katalysatorfrage eine Rolle gespielt.

Tabelle 7 **Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen in Hamburg 1970, 1980 und 1984 nach Fahrzeugalter**

| Durchschnittsalter in Jahren | 1.7.1970 | | 1.7.1980 | | 1.7.1984 | |
|------------------------------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| unter 0,5 | 36 819 | 8,5 | 34 461 | 6,1 | 32 993 | 5,6 |
| 1 | 59 677 | 13,8 | 66 985 | 11,8 | 62 819 | 10,7 |
| 2 | 47 863 | 11,1 | 69 846 | 12,3 | 56 589 | 9,7 |
| 3 | 45 208 | 10,4 | 66 828 | 11,8 | 58 706 | 10,0 |
| 4 | 48 071 | 11,1 | 57 674 | 10,2 | 57 899 | 9,9 |
| 5 | 44 257 | 10,2 | 50 884 | 9,0 | 58 543 | 10,0 |
| 7,5 | 113 661 | 26,2 | 155 028 | 27,4 | 182 686 | 31,3 |
| 14,5 | 37 326 | 8,6 | 63 781 | 11,3 | 72 188 | 12,4 |
| 25 | 197 | 0,0 | 1 154 | 0,2 | 1 989 | 0,3 |
| Insgesamt | 433 079 | 100 | 566 641 | 100 | 584 412 | 100 |

Zulassungsentwicklung uneinheitlich

Im Gegensatz zum Kraftfahrzeugbestand, der nur zweimal im Jahr ermittelt wird, stehen Angaben über die Zulassungen fabrikneuer Fahrzeuge, eine der wesentlichen Veränderungsgrößen, monatlich zur Verfügung. Mit Hilfe dieser Daten ist es möglich, sich anbahnende Entwicklungen kurzfristig zu erkennen.

Betrachtet man die Zahl der Neuzulassungen an Personen- und Kombinationskraftwagen, so ist eine Beurteilung der Ergebnisse der einzelnen Monate eines Jahres ohne eine spezielle Saisonbereinigung wegen der erheblichen Schwankungen im Personenkraftwagenabsatz unangebracht. Sehr viel sinnvoller ist der Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum. Dabei zeigt sich, daß in den ersten acht Monaten 1985 eine einheitliche Entwicklungsrichtung

Tabelle 8 Zulassungen fabrikneuer Personen- und Kombinationskraftwagen in Hamburg Januar bis August 1984 und 1985

| Monat | 1985 | 1984 | Veränderung 1985 gegenüber 1984 in % |
|-----------|--------|--------|--------------------------------------|
| Januar | 3 958 | 4 643 | - 14,8 |
| Februar | 4 604 | 5 193 | - 11,3 |
| März | 6 046 | 7 111 | - 15,0 |
| April | 6 334 | 6 301 | + 0,5 |
| Mai | 5 874 | 6 987 | - 15,9 |
| Juni | 5 071 | 3 893 | + 30,3 |
| Juli | 5 518 | 3 501 | + 57,6 |
| August | 3 788 | 4 208 | - 10,0 |
| Insgesamt | 41 193 | 41 837 | - 1,5 |

nicht zu erkennen ist. Bis Mai überwogen starke Rückgänge, so daß sich bis zu diesem Zeitpunkt Zulassungsab-

nahmen von über elf Prozent ergaben. Die Monate Juni und Juli brachten dann den lange erwarteten Aufschwung. Die Zulassungszahlen stiegen um 30 bzw. fast 60 Prozent, wobei allerdings zu berücksichtigen ist, daß wegen des Metallarbeiterstreiks 1984 nur verhältnismäßig niedrige Werte erzielt wurden. Der spürbare Rückgang im August führte dann jedoch dazu, daß die bisherigen Zulassungen wieder knapp unter denen des Vorjahres liegen. Bei diesen sehr uneinheitlichen Tendenzen ist eine Voraussage über die weitere Entwicklung außerordentlich schwer. Allerdings gehen Prognosen von einem Anstieg des Personenkraftwagenbestands von spätestens im Jahr 1986 aus, da die Verbesserung der Realeinkommen für breite Käufer-schichten verbunden mit den Klärungen in der Katalysatorfrage zu einem Abbau des in der Vergangenheit aufgestauten Nachholbedarfs führen würde.

Hans-Eckhard Stegen

1925 gelesen:

STATISTISCHES JAHRBUCH FÜR DIE FREIE UND HANSESTADT HAMBURG 1925

194

V. H. Verkehrsmittel.

Tab. 67. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Juli 1925.

| Gebietsteile | Kraft- räder, ausge- nommen Klein- kraft- räder*) | Vorzugsweise zur Personenbeförde- rung dienende Kraftwagen | | Vorzugs- weise zur Lasten- beförde- rung dienende Kraft- wagen | Kraft- wagen für Feuer- lösch- zwecke | Selbst- fahrende Straßen- reini- gungs- maschi- nen | Zugma- schinen ohne Güter- laderraum | Über- haupt |
|--------------------------------|---|---|--|---|--|---|--|----------------|
| | | über- haupt | davon im öffentl. Fuhr- verkehr | | | | | |
| Stadt Hamburg | 2965 | 4716 | 549 | 2316 | 31 | 16 | 67 | 10 111 |
| Amt Ritzebüttel | 84 | 69 | 20 | 27 | — | — | 4 | 184 |
| Übriges Landgebiet | 112 | 68 | 5 | 38 | — | — | — | 218 |
| Zusammen \| Zahl | 3161 | 4853 | 574 | 2381 | 31 | 16 | 71 | 10 513 |
| Staatsgebiet \| v. H. | 30,07 | 46,16 | 5,16 | 22,65 | 0,29 | 0,15 | 0,68 | 100 |
| Zunahme gegen \| Zahl | 777 | 1162 | 242 | 557 | — 4 | 6 | 58 | 2 556 |
| das Vorjahr \| v. H. | 32,59 | 31,48 | 72,89 | 30,54 | -11,43 | 60,00 | 446,15 | 32,12 |

*) Als Kleinkrafträder gelten Krafträder, deren nach der Steuerformel berechnete Nutzleistung bei mehr als 10 cm Außendurchmesser der Radreifen $\frac{2}{3}$ Pferdestärke, bei kleinerem Außendurchmesser 1 Pferdestärke nicht übersteigt.

In den Monaten August und September veröffentlichte Statistische Berichte

Bevölkerung

Bevölkerungsentwicklung im 1. Vierteljahr 1985

Bevölkerungsentwicklung April 1985

Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer im 3. Vierteljahr 1985

Bildung und Kultur

Studenten an den Hamburger Hochschulen Wintersemester 1984/85

Staatliche und nichtstaatliche allgemeinbildende Schulen und Sonderschulen am 14. September 1984

Produzierendes Gewerbe

Index der Nettoproduktion im Juni 1985

Bergbau, Verarbeitendes Gewerbe Juni 1985

Das Handwerk im 2. Vierteljahr 1985

Bautätigkeit

Bauhauptgewerbe Mai 1985

Bauhauptgewerbe Juni 1985

Bauhauptgewerbe Juli 1985

Ausbaugewerbe Mai 1985

Ausbaugewerbe Juni 1985

Hochbautätigkeit Juni 1985

Hochbautätigkeit Juli 1985

Wohngeld 1984

Handel und Gastgewerbe

Einzelhandel Mai 1985

Einzelhandel Juni 1985

Außenhandel 1984

Deutscher Außenhandelsverkehr über Hamburg Mai 1985

Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr der DDR über Hamburg April 1985

Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr der DDR über Hamburg Mai 1985

Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr Mai 1985

Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr Juni 1985

Gastgewerbe April bis Juni 1985

Großhandel April bis Juni 1985

Ausfuhr des Landes Hamburg April bis Juni 1985 (Spezialhandel)

Verkehr

Straßenverkehrsunfälle Mai 1985

Straßenverkehrsunfälle Juni 1985

Straßenverkehrsunfälle 1984

Fahrerlaubnisse 1984

Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens Mai 1985

Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens Juni 1985

Seeverkehr des Hamburger Hafens Januar 1985

Seeverkehr des Hamburger Hafens Februar 1985

See- und Binnenschifffahrt 1984

Geld und Kredite

Zahlungsschwierigkeiten und gerichtliche Mahnverfahren in Hamburg im 2. Vierteljahr und 1. Halbjahr 1985

Öffentliche Sozialleistungen

Die Kriegspferfürsorge 1984

Öffentliche Finanzen

Steueraufkommen und Steuereinnahmen Juni und Januar bis Juni 1985

Steueraufkommen und Steuereinnahmen Juli und Januar bis Juli 1985

Preise

Preisindizes für die Lebenshaltung in Hamburg im Mai und Juni 1985

Preisindizes für die Lebenshaltung im Bundesgebiet einschließlich Berlin (West)
und Verbraucherpreise in Hamburg im Mai und Juni 1985

Löhne und Gehälter

Verdienste und Arbeitszeiten in Industrie und Handel in Hamburg April 1985

Gesellschaftlicher Wandel in der Bundesrepublik Deutschland am Beispiel großstädtischer Entwicklungen

Friedrichs, Jürgen: Die Städte in den 80er Jahren.
Demographische, ökonomische und technologische Entwicklungen.
Opladen 1985.

Der Titel dieser neuen, von **Jürgen Friedrichs** herausgegebenen **Aufsatzsammlung** steckt einen hohen Erwartungshorizont. Schließlich geht die Darstellung von „demographischen, ökonomischen und technologischen Entwicklungen“ in den Städten weit über den traditionellen Rahmen einer Forschungsdisziplin hinaus. Die Zusammensetzung der Autoren der Teilbeiträge deutet auch darauf hin, daß es sich hier um eine ausgesprochen **interdisziplinäre Betrachtung** handelt, wobei neben Stadtsoziologen vor allem Vertreter der Bevölkerungs- und Sozialgeographie und der Regionalökonomie zu Wort kommen. Wichtiger noch: Disziplinäre Abgrenzungsversuche werden bei der Darstellung der vielschichtigen prozessualen Abläufe, mit denen die Städte derzeit konfrontiert sind, gar nicht erst unternommen. Daneben zeigt sich, daß eine Abgrenzung des Objektbereichs „Stadt“ in diesem Zusammenhang immer problematischer wird. Schon im Vorwort stellt Friedrichs fest, daß der wirtschaftliche und soziale Wandel in Städten eng mit dem der Gesellschaft verbunden ist. Arbeitslosigkeit, Umweltschutz, neue Haushaltsformen, hohe Ausländeranteile, sinkende Finanzkraft und Konkurrenz um die Ansiedlung neuer Industrien sind Beispiele für die gegenwärtigen Veränderungen der Beschäftigtenstruktur, der demographischen Struktur und der Technologien. Den theoretischen Bezugsrahmen für die Analyse einer solchermaßen verstandenen sozialräumlichen Organisation der (städtischen) Gesellschaft hat Friedrichs in einem früheren Standardwerk¹⁾ gegeben. Dort werden auch die Zusammenhänge zwischen den Dimensionen Bevölkerung, Aktivitäten, Raum, Raumausstattung, Zeit und Technologie erläutert.

In seinem grundlegenden Beitrag „**Die Zukunft der Städte in der Bundesrepublik Deutschland**“ befaßt sich **Jürgen Friedrichs** mit Trends sozialen Wandels. Er wählt hier als Bezugsrahmen für die Analyse drei Merkmale: Bevölkerung, Wirtschaft und Technologie. Aus den verschiedenen Trends demographi-

schen und ökonomischen Wandels leitet der Autor einen Wertewandel ab. Hinsichtlich der räumlichen Auswirkungen wird festgestellt, daß sich die räumlichen Strukturen nur mit einer gewissen Trägheit („Persistenz“) dem technisch-ökonomischen Wandel anpassen können. Insgesamt dürften die räumlichen Disparitäten innerhalb der Bundesrepublik Deutschland aber größer werden. Zusammenfassend kommt Friedrichs zu dem Ergebnis, daß nach Schilderung der vorgestellten Trends von einer „Krise der Stadt“ nicht gesprochen werden kann. Es handelt sich vielmehr um einen langfristigen Übergang der durch Industrie geprägten Gesellschaft zu einer Dienstleistungsgesellschaft.

Hans Heuer untersucht die **veränderte ökonomische Basis der Städte**. Genannt wird die schrumpfende Steuerbasis der Kommunen bei gleichzeitig expandierender Aufgabenstellung, einhergehend mit einer dramatischen Verschärfung der Arbeitslosigkeit. Sein Interesse gilt besonders den Ursachen der heute absehbaren Strukturveränderungen und ihren räumlichen Auswirkungen, wie zum Beispiel den Sogeffekten in den süddeutschen Raum. Anschließend analysiert **Jürgen Friedrichs** den **ökonomischen Strukturwandel und Disparitäten von Qualifikationen der Arbeitskräfte**. Er skizziert die Situation der Erwerbstätigen in einer „post-industriellen Gesellschaft“ mit kombinierten Effekten aus wirtschaftlichen Strukturwandlungen und veränderten Qualifikationserfordernissen.

In einem weiteren Themenkomplex geht es um **Bevölkerungsveränderungen und Migrationsmuster in den Großstädten der Bundesrepublik Deutschland seit 1970 (Jürgen Bähr und Paul Gans)**. Betrachtet werden schwerpunktmäßig die veränderte natürliche Wachstumsrate der deutschen Bevölkerung und Phasen des Zuzugs ausländischer Arbeitnehmer. Zunächst wird eine umfangreiche Typisierung der Großstädte der Bundesrepublik Deutschland nach den Komponenten ihrer Bevölkerungsveränderung vorgenommen. Anschließend diskutieren die Autoren Migrationsmuster am Beispiel ausgewählter Städte. Der Beitrag von **Hartmut Esser** „**Ausländische Bevölkerung und großstädtische Entwicklungen**“ vertieft die von Bähr und Gans behandelte Thematik. Geschildert werden die allgemeine Entwicklung der Ausländerbeschäftigung in der Bundesrepublik Deutschland zwischen 1961 und 1983, regionale Verteilung der Ausländer und strukturelle und demographische Veränderungen der Großstädte durch die Ausländerbeschäftigung. Am Ende wird die Frage aufgeworfen, welche Entwicklungen für die Situation der ausländischen Bevölkerung in absehbarer Zukunft zu erwarten sind (zum Beispiel mögliche Ghettoisierung).

Wolfram Droth und Jens Dangschat behandeln „**Räumliche Konsequenzen der Entstehung neuer Haushaltstypen**“. Hintergrund für die Zunahme neuer Haushaltstypen ist der in den letzten Jahren zu beobachtende Normenwandel, der am Bedeutungsverlust von Ehe und Familie sichtbar wird. Damit einhergehen Rückgang der Geburten, Rückgang der Eheschließungen und Zunahme der Scheidungen. Bei den Haushalten schlägt sich dies vor allem in der Zunahme der Einpersonenhaushalte nieder, daneben bilden sich früher unbekannte Haushaltstypen, zum Beispiel Wohngemeinschaften. In engem inhaltlichen Zusammenhang damit steht **Volker Kreibichs** Beitrag über **Wohnversorgung und Wohnstandortverhalten**. Er sieht es als besonders wichtig an, zwischen einzelnen Marktsegmenten und Typen des Wohnungsmarktes zu differenzieren. Insgesamt charakteristisch ist die Verschiebung der wohnungspolitischen Aufgabe vom Mengenproblem zur Verteilungsfrage, da einer Überversorgung in einigen Wohnungsteilmärkten erhebliche Unterversorgungen, besonders bei Familien mit niedrigem Einkommen, gegenüberstehen.

Einflüsse der Informationstechnologie auf die Stadtentwicklung stehen im Blickpunkt des Aufsatzes von **Dietrich Henckel und Erwin Nopper**. Räumliche Konsequenzen von Speichertechnologie und Chipentwicklung zeigen sich in der Veränderung traditioneller Standortfaktoren, vor allem in dem Bedeutungsverlust der alten Industrievierte. Damiteinhergehen selektives Wachstum, selektive Investitionen, selektive Schrumpfungsprozesse. Die Zunahme

1) Friedrichs, Jürgen: Stadtanalyse. Soziale und räumliche Organisation der Gesellschaft. 2. Auflage, Opladen 1981.

der Teleheimarbeit wird eine weitere Substitution vom materiellen Verkehr ermöglichen.

Im letzten Teil diskutiert **Hans-Peter Gatzweiler** die **Entwicklung der Regionen des Bundesgebiets**. Die regionale bzw. überregionale Betrachtungsebene (im Gegensatz zur lokalen) wurde auch in mehreren der vorhergehenden Beiträge gewählt. Zusätzliche Aspekte bringt hier die Gegenüberstellung der großstädtischen Verdichtungsräume mit den Peripherien, insbesondere bei der Frage, welche Auswirkungen die Entwicklung der Städte in den 80er Jahren über die großstädtischen Regionen hinaus für die übrigen Bereiche des Bundesgebiets hat.

Sieht man die neun Aufsätze dieser

Sammlung im Zusammenhang, so entsteht ein außerordentlich komplexes Bild von den Prozessen, die derzeit für die Stadtentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland prägend sind. Zahlreiche Karten, Graphiken und Tabellen verdeutlichen dabei die einzelnen Forschungsergebnisse. Wichtig ist die übereinstimmende Meinung der Autoren, daß die momentanen Probleme der großen Städte keine Augenblickerscheinung sind, daß vielmehr die Konfliktpotentiale in den nächsten Jahren größer werden, selbst wenn die gesamtwirtschaftliche Entwicklung günstig verlaufen sollte. Angesichts der in der Veröffentlichung gebotenen Materialfülle kann der jahrelang stereotyp vorgetragene Vorwurf mangelnder Ergebnisse

(nicht nur) soziologischer Stadtforschung nicht mehr länger aufrecht erhalten werden. Die Problemfelder der Gegenwart und der näheren Zukunft sind hier klar und deutlich skizziert. Hierzu Friedrichs: „Die divergierenden Vorstellungen darüber, wie die Probleme (Arbeitslosigkeit, neue Technologien, Integration von Gastarbeitern) gelöst werden können, sprechen dafür, daß sich die Konflikte zwischen den gesellschaftlichen Gruppen verstärken werden“ (Seite 13). Die Frage ist nun, im Interesse welcher Bevölkerungsteile die dargestellten Entwicklungstrends von den Politikern beeinflusst werden.

Hans-Wolfgang Märtens
Dennerstraße 4a
2000 Hamburg 60

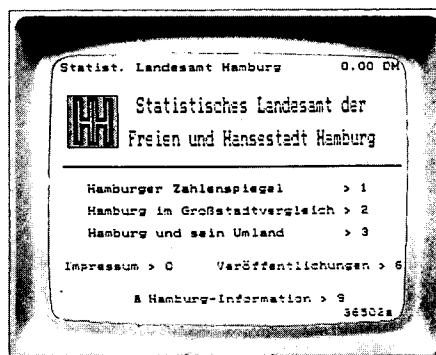


Seit Anfang 1985 bietet das Statistische Landesamt bundesweit statistische Informationen in **Bildschirmtext (Btx)** an. Interessenten mit Btx-Anschluß können Daten über Hamburg jetzt auch auf dem Bildschirm ihres Farbfernsehers empfangen. Das Angebot des Amtes enthält Ergebnisse aus den verschiedenen Arbeitsgebieten der Amtlichen Statistik, informiert über Hamburg im Großstadtvergleich sowie über die Region Hamburg und gibt außerdem einen Überblick über die Amtsveröffentlichungen. Der Inhalt des Btx-Programms wird laufend ergänzt und aktualisiert.

Die technischen Möglichkeiten dieses neuen Mediums gestatten dem Teilnehmer ein leichtes Überwechseln von einem Anbieter zum anderen. Die Tabellen- und Schaubildseiten des Statistischen Landesamtes sind mit den Btx-Angeboten des Statistischen Bundesamtes und der Statistischen Landes-

ämter verknüpft; das noch im Aufbau befindliche koordinierte Gemeinschaftsprogramm der Statistischen Ämter bietet schon jetzt interessante Vergleichsmöglichkeiten.

Abrufbar sind die Seiten des Statistischen Landesamtes Hamburg über die Leitseite * 36 502 #; schriftliche Anfragen oder Mitteilungen sind über die Teilnehmer-Nummer 040 36 5038 oder über die Mitteilungsseite * 36 5029 # möglich.



Bevölkerungsstand und -entwicklung in den Großstadtregionen 1975 bis 1984

Zwischen den bundesdeutschen Großstädten und den ihnen benachbarten Gebieten sind in den vergangenen Jahrzehnten zahlreiche räumliche Beziehungen entstanden. Zuzüge aus dem Umland, Fortzüge ins Umland, tägliches Einpendeln der Umlandbewohner zu ihrer Arbeitsstätte in die Stadt oder Auspendeln der Städter in die Nachbargemeinden, Besuch der zentralgelegenen Ausbildungstätten oder Spezialeinrichtungen oder Nutzung beispielsweise der Naherholungsgebiete durch die Stadtbevölkerung sowie neben anderen Dingen der Wasserreservoirs oder Abfallbeseitigungsmöglichkeiten durch Versorgungsbetriebe der Stadt kennzeichnen die intensiven Beziehungen.

Die entstandenen zahlreichen Verflechtungen ließen es sinnvoll erscheinen, die Kernstädte und ihr Umland jeweils zu einer Region zusammenzufassen, um Struktur und Entwicklung des Gesamtgebietes feststellen und vergleichen zu können. In Anlehnung an die Ordnungsräume der Ministerkonferenz für Raumordnung sind 21 Großstadtregionen mit 54 Kernstädten und 78 Umlandkreisen ausgewählt und abgegrenzt worden.

Die flächenmäßig größten der ausgewählten Regionen sind das räumlich nicht weiter differenzierte Gebiet an Rhein und Ruhr mit 9484 km² vor den Regionen Hamburg (7339 km²), Stuttgart (5268 km²), Frankfurt (5086 km²), Bremen (4980 km²) und München (4670 km²). Die kleinsten Regionen sind die von Aachen (711 km²), Bonn (1295 km²) und Kassel (1399 km²).

Insgesamt bedecken die Großstadtregionen knapp 30 Prozent der Fläche des Bundesgebiets. Mit 16,4 Millionen Menschen wohnen aber knapp 60 Prozent der Bevölkerung in den verdichteten Regionen. Entsprechend hoch ist die Bevölkerungsdichte in den Großstadtregionen. Über dem Bundesdurchschnitt von 245 Einwohnern je km² liegen vor allem die Regionen Köln (1061), Rhein/Ruhr (909) und Aachen (741 Einwohner je km²).

Innerhalb der Regionen haben die Kernstädte das größte Gewicht. Die Bevölkerungsdichte beträgt in der Stadt München 4083, in Stuttgart 2711, in Hannover 2520, in Köln 2227 und in Hamburg 2110 Einwohner je km². Die höchste Dichte unter den Umlandgebieten besteht gegenwärtig im Umland von Köln (568), Aachen (522), Rhein/Ruhr (499) und Stuttgart (434 Einwohner je km²).

Die Reihenfolge der Großstadtregionen nach ihrer Bevölkerungszahl entspricht in der Regel der ihrer Flächengröße. Die Region Rhein/Ruhr führt die Reihe mit

8 621 000 Einwohnern an. Die Regionen Hamburg, Stuttgart, Frankfurt und München folgen mit 2 781 000, 2 756 000, 2 638 000 und 2 224 000 Einwohnern. Die „kleinsten“ Regionen von der Einwohnerzahl her sind Lübeck (407 000 Einwohner), Kassel (408 000 Einwohner), Aachen (527 000 Einwohner) und Augsburg (533 000 Einwohner).

Mit Ausnahme der Region Bonn verzeichneten im Jahr 1984 alle Großstadtregionen Bevölkerungsverluste. Wesentlich unter dem Durchschnitt von minus 0,6 Prozent lagen alle Regionen südlich des Mains, von den nördlichen Gebieten nur die Region Kiel. Insgesamt war nicht nur der Bevölkerungsstand der Kernstädte, sondern erstmals auch der der Umlandgebiete rückläufig. Mit Ausnahme von Karlsruhe verloren alle Kernstädte — auch die Stadt Bonn — an Bevölkerung, von den Umlandräumen der Großstadtregionen jedoch nur etwa die Hälfte. Zu den Regionen mit den relativ größten Verlusten in ihren Umlandgebieten zählten Braunschweig, Bielefeld, Hannover, Rhein/Ruhr und Aachen — wiederum ausschließlich nördlich gelegene Regionen. Deutliche Zunahmen der Umlandbevölkerung im Jahr 1984 konnten in München, Augsburg, Nürnberg, Bonn, Lübeck, Kiel und Hamburg verzeichnet werden. Aber mit Ausnahme von Bonn konnten die Umlandgewinne in keiner Großstadtregion die Kernstadtverluste kompensieren.

Bezogen auf 1000 Einwohner zeigten sich 1984 weder bei der Zahl der Eheschließungen noch bei der der Geborenen besondere Unterschiede. Die Zahl der Lebendgeborenen je 1000 Einwohner war — wie auch in den Jahren zuvor — im Umland, die Zahl der Gestorbenen je 1000 Einwohner dagegen überwiegend in den Kernstädten höher. Dies gilt auch für die Region Stuttgart, die jedoch 1984 — als einzige von fünf Regionen im Bundesgebiet — mit einem Geborenenüberschuß im Umland den Gestorbenenüberschuß der Kernstadt ausgleichen und übertreffen konnte.

Der Gestorbenenüberschuß der Regionen verursachte 1984 nur etwa ein Drittel des gesamten Bevölkerungsrückgangs. Zu zwei Dritteln bewirkten ihn Fortzugsüberschüsse — der Wanderungsverlust von 144 900 Personen entsprach 1984 (jeweils ohne Berlin) in der Größenordnung genau dem des Fortzugsüberschusses des Bundesgebiets insgesamt. Dies kann als Hinweis gewertet werden, daß vor allem die Rückwanderung von Ausländern in ihre Heimatländer den Bevölkerungsverlust in den Großstadtregionen mitbewirkt hat.

Zuzugsgewinne verzeichneten nur noch fünf (kleinere) der 21 ausgewählten Regionen (Kiel, Bonn, Karlsruhe, Augsburg und Saarbrücken). Auf 1000 Einwohner bezogen, hatten die Regionen Köln (9,6), Rhein/Ruhr (7,9), Braunschweig (7,6), Bielefeld (5,5), Bremen (5,4) und Kassel (5,3) aufgrund hoher negativer Entwicklungen in ihren Kernstädten die höchsten Wanderungsverluste. Von den Kernstädten verzeichneten nur Bonn und Karlsruhe sowie der Stadtverband Saarbrücken Zuzugsüberschüsse.

Die Umlandgebiete aller Großstadtregionen hatten 1984 einen Wanderungsgewinn von zusammen 4700 Personen. Er beruhte auf den Gewinnen von nur 13 der 21 Umlandräume. Die höchsten Zuzugsüberschüsse wurden im Umland von München (plus 6596), Hamburg (plus 5453), Nürnberg (plus 3140) und Bonn (plus 2232 Personen) festgestellt.

In den zehn Jahren zwischen Ende 1974 und Ende 1984 ging die Bevölkerung in den Großstadtregionen um 736 000 Einwohner (minus 2,1 Prozent) auf rund 34,4 Millionen Personen zurück. Die Entwicklung war damit ungünstiger als im Bundesdurchschnitt (minus 1,5 Prozent). Daß diese Entwicklung erst in jüngerer Zeit eingesetzt hat, zeigt sich, wenn die zehn Jahre in zwei Zeiträume eingeteilt werden. In der ersten Hälfte ging die bundesdeutsche Bevölkerung um 0,9, in der zweiten nur noch um 0,6 Prozent zurück. Die Großstadtregionen verloren dagegen im ersten Fünfjahreszeitraum ebenfalls 0,9, im zweiten aber 1,2 Prozent ihrer Bevölkerung. Diese gestiegene negative Entwicklung war Folge der deutlich zurückgehenden Bevölkerungsgewinne in den Umlandräumen; denn die Verluste in den Kernstädten insgesamt waren im zweiten Zeitraum gegenüber den ersten fünf Jahren rückläufig. Diese Entwicklungen konnten in den Regionen Hamburg, Kiel, Kassel, Frankfurt, Stuttgart und Nürnberg festgestellt werden. Gestiegene Bevölkerungsrückgänge in Kernstädten wurden dagegen in mehreren nord- und westdeutschen Regionen (Braunschweig, Bremen, Bielefeld, Köln), aber auch in München registriert. Andererseits gab es im Verhältnis der Entwicklung 1974 bis 1979 gegenüber 1980 bis 1984 auch in einigen Umlandräumen Bevölkerungszunahmen: so in den Regionen Lübeck, Karlsruhe und Augsburg.

Der Gestorbenenüberschuß nahm im Rahmen des Bevölkerungsrückgangs der Großstadtregionen der vergangenen zehn Jahre eine große Bedeutung ein, die jedoch in der zweiten Hälfte der Periode — wie im Bundesdurchschnitt —

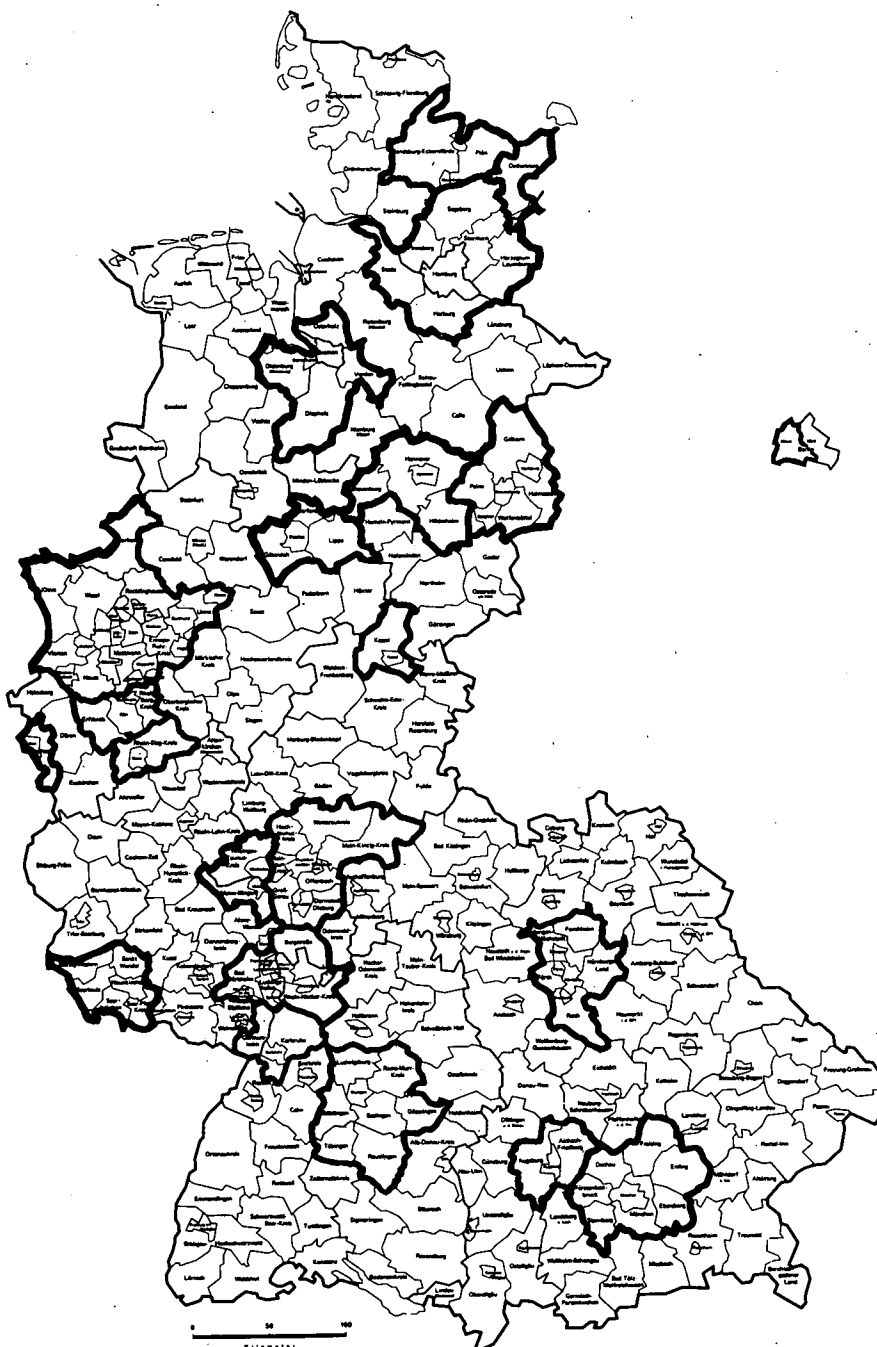
geringer war als im ersten Zeitabschnitt. Dies galt bei der Mehrzahl der Großstadregionen gleichermaßen für Kernstädte wie Umlandgebiete. Der Saldo der Wanderungsbewegungen war in den Berichtszeiträumen nicht so einheitlich wie der Saldo der natürlichen Bevölkerungsbewegung. Der Wanderungsverlust der Kernstädte insgesamt lag in der Zeit 1980 bis 1984 (17,0 je 1000 Einwohner) unterhalb des Wanderungsdefizits im vorherigen Jahrfünft. In den Umlandgebieten dagegen gingen die

Wanderungsgewinne der ersten Periode mit 24,3 um fast die Hälfte auf 12,9 je 1000 Einwohner im folgenden Zeitraum zurück. Als Beispiele für die Entwicklungen werden folgende Regionen genannt: In der Region Hamburg ging der Wanderungsverlust der Kernstadt zwischen 1975 und 1980 von 13,2 auf 6,4 je 1000 Einwohner zwischen 1980 und 1984 zurück, die Umlandbevölkerung nahm durch Wanderungsgewinne nur noch um 35,8 gegenüber 63,0 je 1000 Einwohner im ersten

Zeitabschnitt zu. In der Stadt Kassel ging der Wanderungsverlust von 39,5 auf 31,3 je 1000 Einwohner zurück, im Umland sank der Wanderungsgewinn von 57,0 auf 27,0 je 1000 Einwohner. In Nürnberg betrug der Wanderungsverlust der Kernstädte 1980 bis 1984 nur noch 4,7 gegenüber 19,8 je 1000 Einwohner in der ersten Periode, während die Wanderungsgewinne der Umlandgebiete von 50,4 im ersten Zeitabschnitt auf 36,6 in der zweiten Periode sanken.

Jens Gerhardt

Ausgewählte Großstadregionen in der Bundesrepublik Deutschland



31 822 K Statistisches Landesamt Hamburg

Anhangtabelle 1 Bevölkerungsstand und -entwicklung in ausgewählten Großstadregionen 1984

| Lfd. Nr. | Gebiet | Fläche in km ² | Bevölkerung am 1.1.1984 | Eheschließungen 1984 | | Komponenten der | | | | | |
|----------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------|-------------------|---|--|
| | | | | insgesamt | Je 1000 Einwohner | Lebendgeborene | | Gestorbene | | Geborenen(+)- bzw. Gestorbenen(-)-überschuß | |
| | | | | | | insgesamt | Je 1000 Einwohner | insgesamt | Je 1000 Einwohner | | |
| 1 | Region Hamburg | 7 339,49 | 2 794 551 | 15 387 | 5,5 | 22 939 | 8,2 | 34 429 | 12,3 | - 11 490 | |
| 2 | davon Kernstadt | 754,69 | 1 609 531 | 8 885 | 5,5 | 12 407 | 7,7 | 22 021 | 13,7 | - 9 614 | |
| 3 | Umland | 6 584,80 | 1 185 020 | 6 502 | 5,5 | 10 532 | 8,9 | 12 408 | 10,5 | - 1 876 | |
| 4 | Kernstadt in % der Region | 10,3 | 57,6 | 57,7 | x | 54,1 | x | 64,0 | x | x | |
| 5 | Region Kiel | 3 448,92 | 692 120 | 3 881 | 5,6 | 6 105 | 8,8 | 8 380 | 12,1 | - 2 275 | |
| 6 | davon Kernstädte | 181,98 | 327 688 | 1 890 | 5,8 | 2 807 | 8,6 | 4 371 | 13,3 | - 1 564 | |
| 7 | Umland | 3 266,94 | 364 432 | 1 991 | 5,5 | 3 298 | 9,0 | 4 009 | 11,0 | - 711 | |
| 8 | Kernstädte in % der Region | 5,3 | 47,3 | 48,7 | x | 46,0 | x | 52,2 | x | x | |
| 9 | Region Lübeck | 1 604,78 | 409 192 | 2 377 | 5,8 | 3 283 | 8,0 | 5 398 | 13,2 | - 2 115 | |
| 10 | davon Kernstadt | 214,22 | 214 980 | 1 324 | 6,2 | 1 751 | 8,1 | 3 135 | 14,6 | - 1 384 | |
| 11 | Umland | 1 390,56 | 194 212 | 1 053 | 5,4 | 1 532 | 7,9 | 2 263 | 11,7 | - 731 | |
| 12 | Kernstadt in % der Region | 13,3 | 52,5 | 55,7 | x | 53,3 | x | 58,1 | x | x | |
| 13 | Region Hannover | 4 170,05 | 1 503 989 | 8 328 | 5,5 | 12 369 | 8,2 | 18 473 | 12,3 | - 6 104 | |
| 14 | davon Kernstadt | 203,95 | 523 033 | 3 107 | 5,9 | 4 012 | 7,6 | 6 945 | 13,3 | - 2 933 | |
| 15 | Umland | 3 966,10 | 980 956 | 5 221 | 5,3 | 8 357 | 8,5 | 11 528 | 11,8 | - 3 171 | |
| 16 | Kernstadt in % der Region | 4,9 | 34,8 | 37,3 | x | 32,4 | x | 37,6 | x | x | |
| 17 | Region Braunschweig | 4 108,69 | 947 184 | 5 218 | 5,5 | 8 337 | 8,8 | 11 527 | 12,2 | - 3 190 | |
| 18 | davon Kernstädte | 619,50 | 490 186 | 2 696 | 5,5 | 4 206 | 8,6 | 5 795 | 11,8 | - 1 589 | |
| 19 | Umland | 3 489,19 | 456 998 | 2 522 | 5,5 | 4 131 | 9,0 | 5 732 | 12,5 | - 1 601 | |
| 20 | Kernstädte in % der Region | 15,1 | 51,8 | 51,7 | x | 50,4 | x | 50,3 | x | x | |
| 21 | Region Bremen | 4 979,62 | 1 240 000 | 6 522 | 5,3 | 10 598 | 8,5 | 14 323 | 11,6 | - 3 725 | |
| 22 | davon Kernstädte | 491,92 | 750 988 | 4 053 | 5,4 | 6 060 | 8,1 | 9 056 | 12,1 | - 2 996 | |
| 23 | Umland | 4 487,70 | 489 012 | 2 469 | 5,0 | 4 538 | 9,3 | 5 267 | 10,8 | - 729 | |
| 24 | Kernstädte in % der Region | 9,9 | 60,6 | 62,1 | x | 57,2 | x | 63,2 | x | x | |
| 25 | Region Bielefeld | 2 920,18 | 1 144 606 | 6 047 | 5,3 | 10 715 | 9,4 | 12 969 | 11,3 | - 2 254 | |
| 26 | davon Kernstadt | 757,57 | 305 481 | 1 587 | 5,2 | 2 714 | 8,9 | 3 655 | 12,0 | - 941 | |
| 27 | Umland | 2 662,61 | 839 125 | 4 460 | 5,3 | 8 001 | 9,5 | 9 314 | 11,1 | - 1 313 | |
| 28 | Kernstadt in % der Region | 8,8 | 26,7 | 26,2 | x | 25,3 | x | 28,2 | x | x | |
| 29 | Region Rhein-Ruhr | 9 483,66 | 8 713 295 | 52 132 | 6,0 | 79 139 | 9,1 | 102 985 | 11,8 | - 23 846 | |
| 30 | davon Kernstädte | 2 537,66 | 5 233 298 | 29 588 | 5,7 | 45 310 | 8,7 | 66 530 | 12,7 | - 21 220 | |
| 31 | Umland | 6 946,00 | 3 479 997 | 22 544 | 6,5 | 33 829 | 9,7 | 36 455 | 10,5 | - 2 626 | |
| 32 | Kernstädte in % der Region | 26,8 | 60,1 | 56,8 | x | 57,3 | x | 64,6 | x | x | |
| 33 | Region Köln | 1 627,79 | 1 746 983 | 10 559 | 6,0 | 15 568 | 8,9 | 18 261 | 10,5 | - 2 693 | |
| 34 | davon Kernstädte | 483,97 | 1 097 384 | 6 813 | 6,2 | 9 593 | 8,7 | 11 956 | 10,9 | - 2 363 | |
| 35 | Umland | 1 143,82 | 649 599 | 3 746 | 5,8 | 5 975 | 9,2 | 6 305 | 9,7 | - 330 | |
| 36 | Kernstädte in % der Region | 29,7 | 62,8 | 64,5 | x | 61,6 | x | 65,5 | x | x | |
| 37 | Region Bonn | 1 294,82 | 765 710 | 4 471 | 5,8 | 7 087 | 9,3 | 7 490 | 9,8 | - 403 | |
| 38 | davon Kernstadt | 141,32 | 291 509 | 1 779 | 6,1 | 2 523 | 8,7 | 2 896 | 9,9 | - 373 | |
| 39 | Umland | 1 153,50 | 474 201 | 2 692 | 5,7 | 4 564 | 9,6 | 4 594 | 9,7 | - 30 | |
| 40 | Kernstadt in % der Region | 10,9 | 38,1 | 39,8 | x | 35,6 | x | 38,7 | x | x | |
| 41 | Region Aachen | 711,04 | 529 629 | 3 326 | 6,3 | 4 976 | 9,4 | 5 657 | 10,7 | - 681 | |
| 42 | davon Kernstadt | 160,84 | 241 863 | 1 581 | 6,5 | 2 131 | 8,8 | 2 551 | 10,5 | - 420 | |
| 43 | Umland | 550,20 | 287 766 | 1 745 | 6,1 | 2 845 | 9,9 | 3 106 | 10,8 | - 261 | |
| 44 | Kernstadt in % der Region | 22,6 | 45,7 | 47,5 | x | 42,8 | x | 45,1 | x | x | |
| 45 | Region Kassel | 1 399,47 | 411 904 | 2 238 | 5,4 | 3 377 | 8,2 | 4 959 | 12,0 | - 1 582 | |
| 46 | davon Kernstadt | 106,99 | 188 356 | 1 075 | 5,7 | 1 466 | 7,8 | 2 485 | 13,2 | - 1 019 | |
| 47 | Umland | 1 292,48 | 223 548 | 1 163 | 5,2 | 1 911 | 8,5 | 2 474 | 11,1 | - 563 | |
| 48 | Kernstadt in % der Region | 7,6 | 45,7 | 48,0 | x | 43,4 | x | 50,1 | x | x | |
| 49 | Region Wiesbaden/Mainz | 1 718,88 | 783 955 | 4 533 | 5,8 | 6 957 | 8,9 | 8 551 | 10,9 | - 1 594 | |
| 50 | davon Kernstädte | 301,74 | 457 524 | 2 659 | 5,8 | 3 846 | 8,4 | 5 029 | 11,0 | - 1 183 | |
| 51 | Umland | 1 417,14 | 326 431 | 1 874 | 5,7 | 3 111 | 9,5 | 3 522 | 10,8 | - 411 | |
| 52 | Kernstädte in % der Region | 17,6 | 58,4 | 58,7 | x | 55,3 | x | 58,8 | x | x | |
| 53 | Region Frankfurt/Main | 5 086,42 | 2 653 853 | 14 914 | 5,6 | 23 150 | 8,7 | 28 375 | 10,7 | - 5 225 | |
| 54 | davon Kernstädte | 415,81 | 854 918 | 5 279 | 6,2 | 7 035 | 8,2 | 10 348 | 12,1 | - 3 313 | |
| 55 | Umland | 4 670,61 | 1 798 935 | 9 635 | 5,4 | 16 115 | 9,0 | 18 027 | 10,0 | - 1 912 | |
| 56 | Kernstädte in % der Region | 8,2 | 32,2 | 35,4 | x | 30,4 | x | 36,5 | x | x | |
| 57 | Region Mannheim | 3 216,22 | 1 675 674 | 10 061 | 6,0 | 15 597 | 9,5 | 17 764 | 10,6 | - 2 167 | |
| 58 | davon Kernstädte | 535,15 | 725 431 | 4 422 | 6,1 | 6 225 | 8,6 | 8 221 | 11,3 | - 1 996 | |
| 59 | Umland | 2 681,07 | 950 243 | 5 639 | 5,9 | 9 372 | 9,9 | 9 543 | 10,0 | - 1 171 | |
| 60 | Kernstädte in % der Region | 16,6 | 43,3 | 44,0 | x | 39,9 | x | 46,3 | x | x | |
| 61 | Region Karlsruhe | 1 721,49 | 732 286 | 4 472 | 6,1 | 7 007 | 9,6 | 7 648 | 10,4 | - 641 | |
| 62 | davon Kernstadt | 173,46 | 269 389 | 1 598 | 5,9 | 2 258 | 8,4 | 3 221 | 12,0 | + 963 | |
| 63 | Umland | 1 548,03 | 462 897 | 2 874 | 6,2 | 4 749 | 10,3 | 4 427 | 9,6 | + 322 | |
| 64 | Kernstadt in % der Region | 10,1 | 36,8 | 35,7 | x | 32,2 | x | 42,2 | x | x | |
| 65 | Region Stuttgart | 5 267,74 | 2 762 300 | 15 340 | 5,6 | 27 926 | 10,1 | 25 553 | 9,3 | + 2 373 | |
| 66 | davon Kernstadt | 207,15 | 567 020 | 3 196 | 5,6 | 4 690 | 8,3 | 6 114 | 10,8 | - 1 424 | |
| 67 | Umland | 5 060,59 | 2 195 280 | 12 144 | 5,5 | 23 236 | 10,6 | 19 439 | 8,9 | + 3 797 | |
| 68 | Kernstadt in % der Region | 3,9 | 20,5 | 20,8 | x | 16,8 | x | 23,9 | x | x | |
| 69 | Region Nürnberg | 3 578,21 | 1 255 638 | 7 434 | 5,9 | 11 986 | 9,5 | 14 521 | 11,6 | - 2 535 | |
| 70 | davon Kernstädte | 366,79 | 710 152 | 4 125 | 5,8 | 6 004 | 8,5 | 8 860 | 12,5 | - 2 856 | |
| 71 | Umland | 3 211,42 | 545 486 | 3 309 | 6,1 | 5 982 | 11,0 | 5 661 | 10,4 | + 321 | |
| 72 | Kernstädte in % der Region | 10,3 | 56,6 | 55,5 | x | 50,1 | x | 61,0 | x | x | |
| 73 | Region Augsburg | 2 003,66 | 533 561 | 3 192 | 6,0 | 5 397 | 10,1 | 5 982 | 11,2 | - 585 | |
| 74 | davon Kernstadt | 147,15 | 246 685 | 1 573 | 6,4 | 2 050 | 8,3 | 3 123 | 12,7 | - 1 073 | |
| 75 | Umland | 1 856,51 | 286 876 | 1 619 | 5,6 | 3 347 | 11,7 | 2 859 | 10,0 | + 488 | |
| 76 | Kernstadt in % der Region | 7,3 | 46,2 | 49,3 | x | 38,0 | x | 52,2 | x | x | |
| 77 | Region München | 4 669,98 | 2 232 524 | 11 740 | 5,3 | 19 075 | 8,5 | 21 151 | 9,5 | - 2 076 | |
| 78 | davon Kernstadt | 310,39 | 1 283 457 | 6 356 | 5,0 | 9 853 | 7,7 | 12 857 | 10,0 | - 3 004 | |
| 79 | Umland | 4 359,59 | 949 067 | 5 384 | 5,7 | 9 222 | 9,7 | 8 294 | 8,7 | + 928 | |
| 80 | Kernstadt in % der Region | 6,6 | 57,5 | 54,1 | x | 51,7 | x | 60,8 | x | x | |
| 81 | Region Saarbrücken | 2 571,16 | 1 052 794 | 7 095 | 6,7 | 9 696 | 9,2 | 12 387 | 11,7 | - 2 691 | |
| 82 | davon Kernstadt | 410,60 | 358 911 | 2 472 | 6,9 | 3 105 | 8,7 | 4 601 | 12,8 | - 1 496 | |
| 83 | Umland | 2 160,56 | 693 883 | 4 623 | 6,7 | 6 591 | 9,5 | 7 786 | 11,2 | - 1 195 | |
| 84 | Kernstadt in % der Region | 16,0 | 34,1 | 34,8 | x | 32,0 | x | 37,1 | x | x | |
| 85 | Regionen insgesamt | 72 952,36 | 34 581 748 | 199 267 | 5,8 | 311 284 | 9,0 | 386 783 | 11,2 | - 75 499 | |
| 86 | davon Kernstädte | 9 022,85 | 16 747 784 | 96 058 | 5,7 | 140 046 | 8,4 | 203 770 | 12,2 | - 63 724 | |
| 87 | Umland | 63 929,51 | 17 833 964 | 103 209 | 5,8 | 171 238 | 9,6 | 183 013 | 10,3 | - 11 775 | |
| 88 | Kernstädte in % der Region | x | x | 48,2 | x | 45,0 | x | 52,7 | x | x | |
| 89 | Nachrichtlich: Berlin (West) | 480,10 | 1 854 502 | 12 239 | 6,6 | 17 799 | 9,6 | 32 411 | 17,5 | - 14 612 | |
| 90 | Bundesgebiet | 248 706,20 | 61 306 669 | 364 206 | 6,0 | 584 157 | 9,5 | 696 118 | 11,4 | -111 961 | |

| Bevölkerungsentwicklung 1984 | | | | | Bevölkerungszu(+)- bzw. -abnahme(-) 1984 | | | Bevölkerung am 31.12.1984 | | | Lfd. Nr. |
|------------------------------|-------------------|-----------|-------------------|---------------------------------------|--|-------------------|-------|---------------------------|------------|--------|----------|
| Zuzüge | | Fortzüge | | Zuzüge(+)- bzw. Fortzüge(-)-überschuß | insgesamt | je 1000 Einwohner | % | insgesamt | männlich | je km² | |
| insgesamt | je 1000 Einwohner | insgesamt | je 1000 Einwohner | | | | | | | | |
| 111 504 | 39,9 | 113 521 | 40,6 | - 2 017 | - 13 507 | - 4,8 | - 0,5 | 2 781 044 | 1 323 937 | 379 | 1 |
| 57 098 | 35,5 | 64 568 | 40,1 | - 7 470 | - 17 084 | - 10,6 | - 1,1 | 1 592 447 | 745 112 | 2 110 | 2 |
| 54 406 | 45,9 | 48 953 | 41,3 | + 5 453 | + 3 577 | + 3,0 | + 0,3 | 1 188 597 | 578 825 | 18 | 3 |
| 51,2 | x | 56,9 | x | x | x | x | x | 57,3 | 56,3 | x | 4 |
| 50 285 | 72,7 | 49 965 | 72,2 | + 320 | - 1 955 | - 2,8 | - 0,3 | 690 165 | 334 211 | 200 | 5 |
| 18 658 | 56,9 | 20 288 | 61,8 | - 1 630 | - 3 194 | - 9,6 | - 1,0 | 324 494 | 153 983 | 1 783 | 6 |
| 31 627 | 86,8 | 29 677 | 81,4 | + 1 950 | + 1 239 | + 3,4 | + 0,3 | 365 671 | 180 228 | 112 | 7 |
| 37,1 | x | 40,6 | x | x | x | x | x | 47,0 | 46,1 | x | 8 |
| 24 337 | 59,5 | 24 499 | 59,9 | - 162 | - 2 277 | - 5,6 | - 0,6 | 406 915 | 190 690 | 254 | 9 |
| 9 354 | 43,5 | 11 234 | 52,3 | - 1 889 | - 3 275 | - 15,2 | - 1,5 | 211 707 | 98 153 | 988 | 10 |
| 14 983 | 77,1 | 13 256 | 68,3 | + 1 727 | + 996 | + 5,1 | + 0,5 | 195 208 | 92 537 | 140 | 11 |
| 38,4 | x | 45,9 | x | x | x | x | x | 52,0 | 51,5 | x | 12 |
| 55 389 | 36,8 | 61 704 | 41,0 | - 6 315 | - 12 419 | - 8,3 | - 0,8 | 1 491 570 | 703 451 | 358 | 13 |
| 21 473 | 41,1 | 27 563 | 52,7 | - 6 090 | - 9 023 | - 17,3 | - 1,7 | 514 010 | 236 838 | 2 520 | 14 |
| 33 916 | 34,6 | 34 141 | 34,8 | - 225 | - 3 396 | - 3,5 | - 0,3 | 977 560 | 466 613 | 246 | 15 |
| 38,8 | x | 44,7 | x | x | x | x | x | 34,5 | 33,7 | x | 16 |
| 32 332 | 34,1 | 39 500 | 41,7 | - 7 168 | - 10 358 | - 10,9 | - 1,1 | 936 826 | 447 812 | 228 | 17 |
| 17 751 | 36,2 | 24 169 | 49,3 | - 6 418 | - 8 007 | - 16,3 | - 1,6 | 482 179 | 228 530 | 778 | 18 |
| 14 581 | 31,9 | 15 331 | 33,5 | - 750 | - 2 351 | - 5,1 | - 0,5 | 454 647 | 219 282 | 130 | 19 |
| 54,9 | x | 61,2 | x | x | x | x | x | 51,5 | 51,0 | x | 20 |
| 47 242 | 38,1 | 53 920 | 43,5 | - 6 678 | - 10 403 | - 8,4 | - 0,8 | 1 229 597 | 585 320 | 247 | 21 |
| 28 355 | 37,8 | 36 687 | 48,9 | - 8 332 | - 11 328 | - 15,1 | - 1,5 | 739 660 | 343 894 | 1 504 | 22 |
| 18 887 | 38,6 | 17 833 | 35,2 | + 1 054 | + 925 | + 1,9 | + 0,2 | 489 937 | 241 426 | 109 | 23 |
| 60,0 | x | 68,0 | x | x | x | x | x | 60,2 | 58,8 | x | 24 |
| 32 166 | 28,1 | 38 438 | 33,6 | - 6 272 | - 8 526 | - 7,4 | - 0,7 | 1 136 080 | 536 624 | 389 | 25 |
| 10 088 | 33,0 | 13 168 | 43,1 | - 3 080 | - 4 021 | - 13,2 | - 1,3 | 301 460 | 138 840 | 1 170 | 26 |
| 22 078 | 26,3 | 25 270 | 30,1 | - 3 192 | - 4 405 | - 5,4 | - 0,5 | 834 620 | 397 784 | 313 | 27 |
| 31,4 | x | 34,3 | x | x | x | x | x | 26,5 | 25,9 | x | 28 |
| 257 636 | 29,6 | 326 544 | 37,5 | - 68 908 | - 92 754 | - 10,6 | - 1,1 | 8 620 541 | 4 046 710 | 909 | 29 |
| 144 437 | 27,6 | 201 398 | 38,5 | - 56 961 | - 78 181 | - 14,9 | - 1,5 | 5 155 117 | 2 376 190 | 2 031 | 30 |
| 113 199 | 32,5 | 125 146 | 36,0 | - 11 947 | - 14 573 | - 4,2 | - 0,4 | 3 465 424 | 1 670 520 | 499 | 31 |
| 56,1 | x | 61,7 | x | x | x | x | x | 59,8 | 58,7 | x | 32 |
| 58 440 | 33,5 | 75 131 | 43,0 | - 16 691 | - 19 384 | - 11,1 | - 1,1 | 1 727 599 | 826 911 | 1 061 | 33 |
| 34 780 | 31,7 | 52 104 | 47,5 | - 17 324 | - 19 687 | - 17,9 | - 1,8 | 1 077 697 | 510 506 | 2 227 | 34 |
| 23 660 | 36,4 | 23 027 | 35,4 | + 633 | + 303 | + 0,5 | + 0,0 | 649 902 | 316 405 | 568 | 35 |
| 59,5 | x | 69,4 | x | x | x | x | x | 62,4 | 61,7 | x | 36 |
| 33 964 | 44,4 | 31 577 | 41,2 | + 2 387 | + 1 984 | + 2,6 | + 0,3 | 767 694 | 369 029 | 593 | 37 |
| 14 306 | 49,1 | 14 151 | 48,5 | + 155 | - 218 | - 0,7 | - 0,1 | 291 291 | 137 276 | 2 061 | 38 |
| 19 658 | 41,5 | 17 426 | 36,7 | + 2 232 | + 2 202 | + 4,6 | + 0,5 | 476 403 | 231 753 | 413 | 39 |
| 42,1 | x | 44,8 | x | x | x | x | x | 37,9 | 37,2 | x | 40 |
| 16 851 | 31,8 | 19 027 | 35,9 | - 2 176 | - 2 857 | - 5,4 | - 0,5 | 526 772 | 256 999 | 741 | 41 |
| 9 019 | 37,3 | 10 661 | 44,1 | - 1 642 | - 2 062 | - 8,5 | - 0,9 | 239 801 | 118 195 | 1 491 | 42 |
| 7 832 | 27,2 | 8 366 | 29,1 | - 534 | - 795 | - 2,8 | - 0,3 | 286 971 | 138 804 | 522 | 43 |
| 53,5 | x | 56,0 | x | x | x | x | x | 45,5 | 46,0 | x | 44 |
| 18 872 | 45,8 | 21 044 | 51,1 | - 2 172 | - 3 754 | - 9,1 | - 0,9 | 408 150 | 192 589 | 292 | 45 |
| 10 281 | 54,6 | 12 621 | 67,0 | - 2 340 | - 3 359 | - 17,8 | - 1,8 | 184 997 | 84 131 | 1 729 | 46 |
| 8 591 | 38,4 | 8 423 | 37,7 | + 168 | - 395 | - 1,8 | - 0,2 | 223 153 | 108 458 | 173 | 47 |
| 54,5 | x | 60,0 | x | x | x | x | x | 45,3 | 43,7 | x | 48 |
| 36 471 | 46,5 | 37 592 | 48,0 | - 1 121 | - 2 715 | - 3,5 | - 0,3 | 781 240 | 372 289 | 455 | 49 |
| 21 305 | 46,6 | 22 732 | 49,7 | - 1 427 | - 2 610 | - 5,7 | - 0,6 | 454 914 | 213 864 | 1 508 | 50 |
| 15 166 | 46,5 | 14 860 | 45,5 | + 306 | - 105 | - 0,3 | - 0,0 | 326 326 | 158 425 | 230 | 51 |
| 58,4 | x | 60,5 | x | x | x | x | x | 58,2 | 57,4 | x | 52 |
| 112 512 | 42,4 | 123 258 | 46,4 | - 10 746 | - 15 971 | - 6,0 | - 0,6 | 2 637 882 | 1 265 879 | 519 | 53 |
| 41 962 | 49,1 | 51 837 | 60,6 | - 9 875 | - 13 188 | - 15,4 | - 1,5 | 841 730 | 393 559 | 2 024 | 54 |
| 70 550 | 39,2 | 71 421 | 39,7 | - 871 | - 2 783 | - 1,5 | - 0,2 | 1 796 152 | 872 320 | 385 | 55 |
| 37,3 | x | 42,1 | x | x | x | x | x | 31,9 | 31,1 | x | 56 |
| 75 487 | 45,0 | 76 392 | 45,6 | - 905 | - 3 072 | - 1,8 | - 0,2 | 1 672 602 | 801 003 | 520 | 57 |
| 39 306 | 54,2 | 41 988 | 57,9 | - 2 682 | - 4 678 | - 6,4 | - 0,6 | 720 753 | 341 403 | 1 347 | 58 |
| 36 181 | 38,1 | 34 404 | 36,2 | + 1 777 | + 1 606 | + 1,7 | + 0,2 | 951 849 | 459 600 | 355 | 59 |
| 52,1 | x | 55,0 | x | x | x | x | x | 43,1 | 42,6 | x | 60 |
| 41 253 | 56,3 | 40 670 | 55,5 | + 583 | - 58 | - 0,1 | - 0,0 | 732 228 | 353 517 | 425 | 61 |
| 18 560 | 68,9 | 17 348 | 64,4 | + 1 212 | + 249 | + 0,9 | + 0,1 | 269 638 | 128 876 | 1 554 | 62 |
| 22 693 | 49,0 | 23 322 | 50,4 | - 629 | - 307 | - 0,7 | - 0,1 | 462 590 | 224 641 | 299 | 63 |
| 45,0 | x | 42,7 | x | x | x | x | x | 36,8 | 36,5 | x | 64 |
| 120 445 | 43,6 | 129 208 | 46,8 | - 8 763 | - 6 390 | - 2,3 | - 0,2 | 2 755 910 | 1 333 134 | 523 | 65 |
| 31 727 | 56,0 | 35 756 | 63,1 | - 4 029 | - 5 453 | - 9,6 | - 1,0 | 561 567 | 266 046 | 2 711 | 66 |
| 88 718 | 40,4 | 93 452 | 42,6 | - 4 734 | - 937 | - 0,4 | - 0,0 | 2 194 343 | 1 067 088 | 434 | 67 |
| 26,3 | x | 27,7 | x | x | x | x | x | 20,4 | 20,0 | x | 68 |
| 63 062 | 50,2 | 65 475 | 52,1 | - 2 413 | - 4 948 | - 3,9 | - 0,4 | 1 250 690 | 595 922 | 350 | 69 |
| 38 346 | 54,0 | 43 899 | 61,8 | - 5 553 | - 8 409 | - 11,8 | - 1,2 | 701 743 | 326 946 | 1 913 | 70 |
| 24 716 | 45,3 | 21 576 | 39,6 | + 3 140 | + 3 461 | + 6,3 | + 0,6 | 548 947 | 268 976 | 171 | 71 |
| 60,8 | x | 67,0 | x | x | x | x | x | 56,1 | 54,9 | x | 72 |
| 25 713 | 48,2 | 25 702 | 48,2 | + 11 | - 574 | - 1,1 | - 0,1 | 532 987 | 254 534 | 266 | 73 |
| 10 988 | 44,5 | 12 200 | 49,5 | - 1 212 | - 2 285 | - 9,3 | - 0,9 | 244 400 | 112 768 | 1 661 | 74 |
| 14 725 | 51,3 | 13 502 | 47,1 | + 1 223 | - 1 711 | + 6,0 | + 0,6 | 288 587 | 141 766 | 155 | 75 |
| 42,7 | x | 47,5 | x | x | x | x | x | 45,9 | 44,3 | x | 76 |
| 123 536 | 55,3 | 129 942 | 58,2 | - 6 406 | - 8 482 | - 3,8 | - 0,4 | 2 224 042 | 1 079 212 | 476 | 77 |
| 68 996 | 53,8 | 81 998 | 63,9 | - 13 002 | - 16 006 | - 12,5 | - 1,2 | 1 267 451 | 609 274 | 4 083 | 78 |
| 54 540 | 57,5 | 47 944 | 50,5 | + 6 596 | + 7 524 | + 7,9 | + 0,8 | 956 591 | 469 838 | 218 | 79 |
| 55,9 | x | 63,1 | x | x | x | x | x | 57,0 | 56,5 | x | 80 |
| 48 588 | 46,1 | 47 854 | 45,4 | + 734 | - 1 957 | - 1,9 | - 0,2 | 1 050 837 | 499 031 | 409 | 81 |
| 16 991 | 47,3 | 16 977 | 47,3 | + 14 | - 1 482 | - 4,1 | - 0,4 | 357 429 | 167 376 | 871 | 82 |
| 31 597 | 45,4 | 30 877 | 44,5 | + 720 | - 475 | - 0,7 | - 0,1 | 693 408 | 331 655 | 321 | 83 |
| 35,0 | x | 35,5 | x | x | x | x | x | 34,0 | 33,5 | x | 84 |
| 1 386 085 | 40,1 | 1 530 963 | 44,6 | -144 878 | - 220 377 | - 6,4 | - 0,6 | 34 361 371 | 16 368 804 | 471 | 85 |
| 663 781 | 39,6 | 813 356 | 48,6 | -149 575 | - 213 299 | - 12,7 | - 1,3 | 16 534 485 | 7 731 760 | 1 833 | 86 |
| 722 304 | 40,5 | 719 607 | 40,2 | + 4 697 | - 7 078 | - 0,4 | - 0,0 | 17 826 886 | 8 637 044 | 279 | 87 |
| 47,9 | x | 53,1 | x | x | x | x | x | 48,1 | 47,2 | x | 88 |
| 76 896 | 41,5 | 68 201 | 36,8 | + 8 695 | - 5 917 | - 3,2 | - 0,3 | 1 848 585 | 849 174 | 3 850 | 89 |
| | | | | -145 463 | - 257 424 | - 4,3 | - 0,4 | 61 049 245 | 29 179 702 | 245 | 90 |

Anhangtabelle 2 **Bevölkerungsstand und -entwicklung in ausgewählten Großstadregionen 1975 bis 1979 und 1980 bis 1984**

| Lfd. Nr. | Großstadregion Kernstadt/-städte Umlandkreise | Bevölkerung | | | | | | | |
|----------|---|-------------|------------|-------------|-------|------------|------------|-------------|-------|
| | | 1.1.1975 | 31.12.1979 | Veränderung | | 1.1.1980 | 31.12.1984 | Veränderung | |
| | | Anzahl | | absolut | % | Anzahl | | absolut | % |
| 1 | Region Hamburg | 2 824 752 | 2 805 893 | - 18 859 | - 0,7 | 2 805 893 | 2 779 743 | - 26 150 | - 0,9 |
| 2 | davon Kernstadt | 1 733 802 | 1 653 043 | - 80 759 | - 4,7 | 1 653 043 | 1 592 447 | - 60 596 | - 3,7 |
| 3 | Umland | 1 090 950 | 1 152 850 | + 61 900 | + 5,7 | 1 152 850 | 1 187 296 | + 34 446 | + 3,0 |
| 4 | Kernstadt in % der Region | 61,4 | 58,9 | x | x | 58,9 | 57,3 | x | x |
| 5 | Region Kiel | 698 825 | 690 515 | - 8 310 | - 1,2 | 690 515 | 690 165 | - 350 | - 0,1 |
| 6 | davon Kernstädte | 349 935 | 331 081 | - 18 854 | - 5,4 | 331 081 | 324 494 | - 6 587 | - 2,0 |
| 7 | Umland | 348 890 | 359 434 | + 10 544 | + 3,0 | 359 434 | 365 671 | + 6 237 | + 1,7 |
| 8 | Kernstädte in % der Region | 50,1 | 47,9 | x | x | 47,9 | 47,0 | x | x |
| 9 | Region Lübeck | 420 591 | 411 941 | - 8 650 | - 2,1 | 411 941 | 406 915 | - 5 026 | - 1,2 |
| 10 | davon Kernstadt | 234 510 | 222 120 | - 12 390 | - 5,3 | 222 120 | 211 707 | - 10 413 | - 4,7 |
| 11 | Umland | 186 081 | 189 821 | + 3 740 | + 2,0 | 189 821 | 195 208 | + 5 387 | + 2,8 |
| 12 | Kernstadt in % der Region | 55,8 | 53,9 | x | x | 53,9 | 52,0 | x | x |
| 13 | Region Hannover | 1 540 287 | 1 514 741 | - 25 546 | - 1,7 | 1 514 741 | 1 491 570 | - 23 171 | - 1,5 |
| 14 | davon Kernstadt | 562 856 | 535 854 | - 27 002 | - 4,8 | 535 854 | 514 010 | - 21 844 | - 4,1 |
| 15 | Umland | 977 431 | 978 887 | + 1 456 | + 0,1 | 978 887 | 977 560 | - 1 327 | - 0,1 |
| 16 | Kernstadt in % der Region | 36,5 | 35,4 | x | x | 35,4 | 34,5 | x | x |
| 17 | Region Braunschweig | 987 078 | 957 941 | - 29 137 | - 3,0 | 957 941 | 936 826 | - 21 115 | - 2,2 |
| 18 | davon Kernstädte | 521 535 | 502 038 | - 19 497 | - 3,7 | 502 038 | 482 179 | - 19 859 | - 4,0 |
| 19 | Umland | 465 543 | 455 903 | - 9 640 | - 2,1 | 455 903 | 454 647 | - 1 256 | - 0,3 |
| 20 | Kernstädte in % der Region | 52,8 | 52,4 | x | x | 52,4 | 51,5 | x | x |
| 21 | Region Bremen | 1 250 939 | 1 245 764 | - 5 175 | - 0,4 | 1 245 764 | 1 229 597 | - 16 167 | - 1,3 |
| 22 | davon Kernstädte | 784 702 | 764 423 | - 20 279 | - 2,6 | 764 423 | 759 660 | - 4 763 | - 0,6 |
| 23 | Umland | 466 237 | 481 341 | + 15 104 | + 3,2 | 481 341 | 489 937 | + 8 596 | + 1,8 |
| 24 | Kernstädte in % der Region | 62,7 | 61,4 | x | x | 61,4 | 60,2 | x | x |
| 25 | Region Bielefeld | 1 159 376 | 1 156 148 | - 3 228 | - 0,3 | 1 156 148 | 1 136 080 | - 20 068 | - 1,7 |
| 26 | davon Kernstadt | 319 611 | 312 357 | - 7 254 | - 2,3 | 312 357 | 301 460 | - 10 897 | - 3,5 |
| 27 | Umland | 839 765 | 843 791 | + 4 026 | + 0,5 | 843 791 | 834 620 | - 9 171 | - 1,1 |
| 28 | Kernstadt in % der Region | 27,6 | 27,0 | x | x | 27,0 | 26,5 | x | x |
| 29 | Region Rhein-Ruhr | 9 111 367 | 8 874 593 | - 236 774 | - 2,6 | 8 874 593 | 8 620 541 | - 254 052 | - 2,9 |
| 30 | davon Kernstädte | 5 668 624 | 5 399 043 | - 269 581 | - 4,8 | 5 399 043 | 5 155 117 | - 243 926 | - 4,5 |
| 31 | Umland | 3 442 743 | 3 475 550 | + 32 807 | + 1,0 | 3 475 550 | 3 465 424 | - 10 126 | - 0,3 |
| 32 | Kernstädte in % der Region | 62,2 | 60,8 | x | x | 60,8 | 59,8 | x | x |
| 33 | Region Köln | 1 781 790 | 1 779 146 | - 2 644 | - 0,1 | 1 779 146 | 1 727 599 | - 51 547 | - 2,9 |
| 34 | davon Kernstädte | 1 162 686 | 1 137 589 | - 25 097 | - 2,2 | 1 137 589 | 1 077 697 | - 59 892 | - 5,3 |
| 35 | Umland | 619 104 | 641 557 | + 22 453 | + 3,6 | 641 557 | 649 902 | + 8 345 | + 1,3 |
| 36 | Kernstädte in % der Region | 65,3 | 63,9 | x | x | 63,9 | 62,4 | x | x |
| 37 | Region Bonn | 713 647 | 742 137 | + 28 490 | + 4,0 | 742 137 | 767 694 | + 25 557 | + 3,4 |
| 38 | davon Kernstadt | 283 891 | 286 184 | + 2 293 | + 0,8 | 286 184 | 291 291 | + 5 107 | + 1,8 |
| 39 | Umland | 429 756 | 455 953 | + 26 197 | + 6,1 | 455 953 | 476 403 | + 20 450 | + 4,5 |
| 40 | Kernstadt in % der Region | 39,8 | 38,6 | x | x | 38,6 | 37,9 | x | x |
| 41 | Region Aachen | 531 335 | 530 495 | - 840 | - 0,2 | 530 495 | 526 772 | - 3 723 | - 0,7 |
| 42 | davon Kernstadt | 242 416 | 242 971 | + 555 | + 0,2 | 242 971 | 239 801 | - 3 170 | - 1,3 |
| 43 | Umland | 288 919 | 287 524 | - 1 395 | - 0,5 | 287 524 | 286 971 | - 553 | - 0,2 |
| 44 | Kernstadt in % der Region | 45,6 | 45,8 | x | x | 45,8 | 45,5 | x | x |
| 45 | Region Kassel | 420 061 | 415 826 | - 4 235 | - 1,0 | 415 826 | 408 150 | - 7 676 | - 1,8 |
| 46 | davon Kernstadt | 210 042 | 196 224 | - 13 818 | - 6,6 | 196 224 | 184 997 | - 11 227 | - 5,7 |
| 47 | Umland | 210 019 | 219 602 | + 9 583 | + 4,6 | 219 602 | 223 153 | + 3 551 | + 1,6 |
| 48 | Kernstadt in % der Region | 50,0 | 47,2 | x | x | 47,2 | 45,3 | x | x |
| 49 | Region Wiesbaden-Mainz | 761 733 | 777 893 | + 16 160 | + 2,1 | 777 893 | 781 240 | + 3 347 | + 0,4 |
| 50 | davon Kernstädte | 453 682 | 459 467 | + 5 785 | + 1,3 | 459 467 | 454 914 | - 4 553 | - 1,0 |
| 51 | Umland | 308 051 | 318 426 | + 10 375 | + 3,4 | 318 426 | 326 326 | + 7 900 | + 2,5 |
| 52 | Kernstädte in % der Region | 59,6 | 59,1 | x | x | 59,1 | 58,2 | x | x |
| 53 | Region Frankfurt/Main | 2 664 968 | 2 665 600 | + 632 | + 0,0 | 2 665 600 | 2 637 882 | - 27 718 | - 1,0 |
| 54 | davon Kernstädte | 929 221 | 878 174 | - 51 047 | - 5,5 | 878 174 | 841 730 | - 36 444 | - 4,1 |
| 55 | Umland | 1 735 747 | 1 787 426 | + 51 679 | + 3,0 | 1 787 426 | 1 796 152 | + 8 726 | + 0,5 |
| 56 | Kernstädte in % der Region | 34,9 | 32,9 | x | x | 32,9 | 31,9 | x | x |
| 57 | Region Mannheim | 1 689 619 | 1 666 110 | - 23 509 | - 1,4 | 1 666 110 | 1 672 602 | + 6 492 | + 0,4 |
| 58 | davon Kernstädte | 764 318 | 730 078 | - 34 240 | - 4,5 | 730 078 | 720 753 | - 9 325 | - 1,3 |
| 59 | Umland | 925 301 | 936 032 | + 10 731 | + 1,2 | 936 032 | 951 849 | + 15 817 | + 1,7 |
| 60 | Kernstädte in % der Region | 45,2 | 43,8 | x | x | 43,8 | 43,1 | x | x |
| 61 | Region Karlsruhe | 733 566 | 727 043 | - 6 523 | - 0,9 | 727 043 | 732 228 | + 5 185 | + 0,7 |
| 62 | davon Kernstadt | 283 499 | 271 417 | - 12 082 | - 4,3 | 271 417 | 269 638 | - 1 779 | - 0,7 |
| 63 | Umland | 450 067 | 455 626 | + 5 559 | + 1,2 | 455 626 | 462 590 | + 6 964 | + 1,5 |
| 64 | Kernstadt in % der Region | 38,6 | 37,3 | x | x | 37,3 | 36,8 | x | x |
| 65 | Region Stuttgart | 2 768 289 | 2 760 701 | - 7 588 | - 0,3 | 2 760 701 | 2 755 910 | - 4 791 | - 0,2 |
| 66 | davon Kernstadt | 613 263 | 581 989 | - 31 274 | - 5,1 | 581 989 | 561 567 | - 20 422 | - 3,5 |
| 67 | Umland | 2 155 026 | 2 178 712 | + 23 686 | + 1,1 | 2 178 712 | 2 194 343 | + 15 631 | + 0,7 |
| 68 | Kernstadt in % der Region | 22,2 | 21,1 | x | x | 21,1 | 20,4 | x | x |
| 69 | Region Nürnberg | 1 250 332 | 1 246 094 | - 4 238 | - 0,3 | 1 246 094 | 1 250 690 | + 4 596 | + 0,4 |
| 70 | davon Kernstädte | 746 946 | 717 908 | - 29 038 | - 3,9 | 717 908 | 701 743 | - 16 165 | - 2,3 |
| 71 | Umland | 503 386 | 528 186 | + 24 800 | + 4,9 | 528 186 | 548 947 | + 20 761 | + 3,9 |
| 72 | Kernstädte in % der Region | 59,7 | 57,6 | x | x | 57,6 | 56,1 | x | x |
| 73 | Region Augsburg | 521 117 | 522 451 | + 1 334 | + 0,3 | 522 451 | 532 987 | + 10 536 | + 2,0 |
| 74 | davon Kernstadt | 254 868 | 245 940 | - 8 928 | - 3,5 | 245 940 | 244 400 | - 1 540 | - 0,6 |
| 75 | Umland | 266 249 | 276 511 | + 10 262 | + 3,9 | 276 511 | 288 587 | + 12 076 | + 4,4 |
| 76 | Kernstadt in % der Region | 48,7 | 47,1 | x | x | 47,1 | 45,9 | x | x |
| 77 | Region München | 2 166 229 | 2 207 692 | + 41 463 | + 1,9 | 2 207 692 | 2 224 042 | + 16 350 | + 0,7 |
| 78 | davon Kernstadt | 1 322 190 | 1 299 693 | - 22 497 | - 1,7 | 1 299 693 | 1 267 451 | - 32 242 | - 2,5 |
| 79 | Umland | 844 039 | 907 999 | + 63 960 | + 7,6 | 907 999 | 956 591 | + 48 592 | + 5,4 |
| 80 | Kernstadt in % der Region | 61,0 | 58,9 | x | x | 58,9 | 57,0 | x | x |
| 81 | Region Saarbrücken | 1 103 255 | 1 068 555 | - 34 700 | - 3,1 | 1 068 555 | 1 054 057 | - 14 498 | - 1,4 |
| 82 | davon Kernstadt | 384 726 | 366 131 | - 18 595 | - 4,8 | 366 131 | 360 649 | - 5 482 | - 1,5 |
| 83 | Umland | 718 529 | 702 424 | - 16 105 | - 2,2 | 702 424 | 693 408 | - 9 016 | - 1,3 |
| 84 | Kernstadt in % der Region | 34,9 | 34,3 | x | x | 34,3 | 34,2 | x | x |
| 85 | Regionen insgesamt | 35 099 156 | 34 767 279 | - 331 877 | - 0,9 | 34 767 279 | 34 363 290 | - 403 989 | - 1,2 |
| 86 | davon Kernstädte | 17 827 323 | 17 133 724 | - 693 599 | - 3,9 | 17 133 724 | 16 537 705 | - 596 019 | - 3,6 |
| 87 | Umland | 17 271 833 | 17 633 555 | + 361 722 | + 2,1 | 17 633 555 | 17 825 585 | + 192 030 | + 1,1 |
| 88 | Kernstädte in % der Region | 50,8 | 49,3 | x | x | 49,3 | 48,1 | x | x |
| 89 | Nachrichtlich: Berlin (West) | 2 023 987 | 1 902 250 | - 121 737 | - 6,0 | 1 902 250 | 1 848 585 | - 53 665 | - 2,8 |
| 90 | Bundesgebiet | 61 991 500 | 61 439 300 | - 552 200 | - 0,9 | 61 439 300 | 61 049 300 | - 390 000 | - 0,6 |

| Salden der | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|----------------------------------|----------------------|---------------|----------------------|--------------------|----------------------|---------------|----------------------|-------------|
| natürlichen Bevölkerungsbewegung | | | | Wanderungsbewegung | | | | |
| 1975 bis 1979 | | 1980 bis 1984 | | 1975 bis 1979 | | 1980 bis 1984 | | |
| absolut | je 1000 Einwohner | absolut | je 1000 Einwohner | absolut | je 1000 Einwohner | absolut | je 1000 Einwohner | |
| - 67 037 | - 23,8 | - 57 886 | - 20,6 | + 48 178 | + 17,1 | + 31 736 | + 11,3 | 1 |
| - 58 407 | - 34,5 | - 50 230 | - 30,9 | - 22 352 | - 13,2 | - 10 366 | - 6,4 | 2 |
| - 8 630 | - 7,7 | - 7 656 | - 6,5 | + 70 530 | + 63,0 | + 42 102 | + 35,8 | 3 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 4 |
| - 11 631 | - 16,7 | - 10 585 | - 15,3 | + 3 321 | + 4,8 | + 10 235 | + 14,8 | 5 |
| - 7 691 | - 22,6 | - 7 234 | - 22,0 | - 11 163 | - 32,7 | + 647 | + 2,0 | 6 |
| - 3 940 | - 11,1 | - 3 351 | - 9,2 | + 14 484 | + 40,9 | + 9 588 | + 26,4 | 7 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 8 |
| - 10 718 | - 25,8 | - 10 294 | - 25,1 | + 2 068 | + 5,0 | + 5 268 | + 13,5 | 9 |
| - 6 706 | - 29,3 | - 6 726 | - 30,9 | - 5 684 | - 24,9 | - 3 687 | - 16,7 | 10 |
| - 4 012 | - 21,4 | - 3 568 | - 18,5 | + 7 752 | + 41,3 | + 8 955 | + 46,4 | 11 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 12 |
| - 27 920 | - 18,3 | - 27 656 | - 18,4 | + 2 374 | + 1,6 | + 4 485 | + 3,0 | 13 |
| - 14 595 | - 26,7 | - 13 710 | - 26,0 | - 12 407 | - 22,7 | - 7 970 | - 15,1 | 14 |
| - 13 325 | - 13,6 | - 13 946 | - 14,3 | + 14 781 | + 15,1 | + 12 455 | + 12,7 | 15 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 16 |
| - 16 259 | - 16,8 | - 14 483 | - 15,2 | - 12 878 | - 13,1 | - 6 632 | - 7,0 | 17 |
| - 7 173 | - 14,1 | - 6 850 | - 13,8 | - 12 324 | - 24,2 | - 13 009 | - 26,3 | 18 |
| - 9 086 | - 19,8 | - 7 633 | - 16,7 | - 554 | - 1,2 | + 6 377 | + 13,9 | 19 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 20 |
| - 19 123 | - 15,3 | - 18 198 | - 14,6 | + 13 948 | + 11,2 | + 2 031 | + 1,6 | 21 |
| - 14 484 | - 18,7 | - 14 734 | - 19,5 | - 5 795 | - 7,5 | - 10 029 | - 13,3 | 22 |
| - 4 639 | - 9,8 | - 3 464 | - 7,1 | + 19 743 | + 41,7 | + 12 060 | + 24,8 | 23 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 24 |
| - 12 352 | - 10,7 | - 11 079 | - 9,6 | + 9 124 | + 7,9 | - 8 989 | - 7,8 | 25 |
| - 5 542 | - 17,6 | - 4 828 | - 15,6 | - 1 712 | - 5,5 | - 6 069 | - 19,8 | 26 |
| - 6 810 | - 8,1 | - 6 251 | - 7,4 | + 10 836 | + 12,9 | - 2 920 | - 3,5 | 27 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 28 |
| - 137 494 | - 15,3 | - 113 295 | - 12,9 | - 99 280 | - 11,0 | - 140 757 | - 16,0 | 29 |
| - 124 428 | - 22,5 | - 105 548 | - 19,9 | - 145 153 | - 26,3 | - 138 378 | - 26,1 | 30 |
| - 13 066 | - 3,8 | - 7 747 | - 2,2 | + 45 873 | + 13,3 | - 2 379 | - 0,7 | 31 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 32 |
| - 13 163 | - 7,4 | - 11 039 | - 6,3 | + 10 519 | + 5,9 | - 40 508 | - 22,9 | 33 |
| - 11 191 | - 9,7 | - 10 047 | - 9,0 | - 13 906 | - 12,0 | - 49 845 | - 44,6 | 34 |
| - 1 972 | - 3,1 | - 992 | - 1,5 | + 24 425 | + 39,3 | + 9 337 | + 14,4 | 35 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 36 |
| - 5 842 | - 8,0 | - 2 185 | - 2,9 | + 34 332 | + 47,2 | + 27 742 | + 36,6 | 37 |
| - 4 739 | - 16,4 | - 2 514 | - 8,7 | + 7 032 | + 24,7 | + 7 621 | + 26,2 | 38 |
| - 1 103 | - 2,5 | + 329 | + 0,7 | + 27 300 | + 61,7 | + 20 121 | + 43,0 | 39 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 40 |
| - 4 736 | - 8,9 | - 3 480 | - 6,6 | + 3 890 | + 7,3 | - 243 | - 0,5 | 41 |
| - 3 248 | - 13,4 | - 2 342 | - 9,6 | + 3 803 | + 15,7 | - 828 | - 3,4 | 42 |
| - 1 488 | - 5,2 | - 1 138 | - 3,9 | + 93 | + 0,3 | + 585 | + 2,0 | 43 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 44 |
| - 8 501 | - 20,4 | - 7 689 | - 18,5 | + 4 266 | + 10,2 | - 13 | + 0,0 | 45 |
| - 5 841 | - 28,9 | - 5 220 | - 27,2 | - 7 977 | - 39,5 | - 6 007 | - 31,3 | 46 |
| - 2 660 | - 12,4 | - 2 469 | - 11,1 | + 12 243 | + 57,0 | + 6 020 | + 27,0 | 47 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 48 |
| - 9 579 | - 12,4 | - 7 747 | - 9,9 | + 25 739 | + 33,4 | + 11 094 | + 14,2 | 49 |
| - 6 303 | - 13,8 | - 6 027 | - 13,1 | + 12 088 | + 26,5 | + 1 474 | + 3,2 | 50 |
| - 3 276 | - 10,5 | - 1 720 | - 5,3 | + 13 651 | + 43,6 | + 9 620 | + 29,7 | 51 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 52 |
| - 21 608 | - 8,1 | - 21 960 | - 8,3 | + 22 240 | + 8,3 | - 5 758 | - 2,2 | 53 |
| - 17 736 | - 20,0 | - 15 811 | - 18,3 | - 33 311 | - 36,9 | - 20 633 | - 23,8 | 54 |
| - 3 872 | - 2,2 | - 6 149 | - 3,4 | + 55 551 | + 20,8 | + 14 875 | + 8,3 | 55 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 56 |
| - 17 796 | - 10,7 | - 11 843 | - 7,1 | - 5 713 | - 3,4 | + 18 335 | + 10,9 | 57 |
| - 13 750 | - 18,5 | - 10 735 | - 14,7 | - 20 490 | - 27,4 | + 1 410 | + 1,9 | 58 |
| - 4 046 | - 4,4 | - 1 108 | - 1,2 | + 14 777 | + 15,9 | + 16 925 | + 17,9 | 59 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 60 |
| - 5 054 | - 6,9 | - 3 152 | - 4,3 | - 1 469 | - 2,0 | + 8 337 | + 11,4 | 61 |
| - 6 075 | - 21,9 | - 5 274 | - 19,5 | - 6 007 | - 21,7 | + 3 495 | + 12,9 | 62 |
| + 1 021 | + 2,3 | + 2 122 | + 2,3 | + 4 538 | + 10,0 | + 4 842 | + 10,5 | 63 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 64 |
| + 16 430 | + 6,0 | + 17 552 | + 6,3 | - 24 018 | - 8,7 | - 22 343 | - 8,1 | 65 |
| + 4 986 | + 8,4 | + 5 931 | + 10,3 | - 26 288 | - 44,4 | - 14 491 | - 25,2 | 66 |
| + 21 416 | + 9,9 | + 23 483 | + 10,7 | + 2 270 | + 1,0 | - 7 852 | - 3,6 | 67 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 68 |
| - 15 691 | - 12,6 | - 11 731 | - 9,3 | + 11 453 | + 9,2 | + 16 380 | + 13,1 | 69 |
| - 14 521 | - 20,0 | - 12 826 | - 17,9 | - 14 517 | - 19,8 | - 3 334 | - 4,7 | 70 |
| - 1 170 | - 2,3 | + 1 095 | + 2,0 | + 25 970 | + 50,4 | + 19 714 | + 36,6 | 71 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 72 |
| - 3 230 | - 6,2 | - 2 501 | - 4,7 | + 4 564 | + 8,7 | + 13 037 | + 24,6 | 73 |
| - 5 507 | - 22,2 | - 5 100 | - 20,7 | - 3 421 | - 13,7 | + 3 560 | + 14,4 | 74 |
| + 2 277 | + 8,4 | + 2 599 | + 9,2 | + 7 985 | + 29,4 | + 9 477 | + 33,4 | 75 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 76 |
| - 10 427 | - 4,8 | - 8 031 | - 3,6 | + 51 890 | + 23,7 | + 24 381 | + 11,0 | 77 |
| - 15 241 | - 11,6 | - 14 306 | - 11,1 | - 7 256 | - 5,5 | - 17 936 | - 13,9 | 78 |
| + 4 814 | + 5,5 | + 6 275 | + 6,7 | + 59 146 | + 67,5 | + 42 317 | + 45,4 | 79 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 80 |
| - 17 113 | - 15,8 | - 10 399 | - 12,8 | - 17 587 | - 16,2 | - 4 099 | - 3,9 | 81 |
| - 8 704 | - 23,2 | - 4 126 | - 20,4 | - 9 891 | - 26,3 | - 1 356 | - 3,8 | 82 |
| - 8 409 | - 11,8 | - 6 273 | - 9,0 | - 7 696 | - 10,8 | - 2 743 | - 3,9 | 83 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 84 |
| - 418 844 | - 12,0 | - 347 734 | - 10,1 | + 86 967 | + 2,5 | - 56 255 | - 1,6 | 85 |
| - 356 868 | - 20,4 | - 310 288 | - 18,4 | - 336 731 | - 19,3 | - 285 731 | - 17,0 | 86 |
| - 61 976 | - 3,6 | - 37 446 | - 2,1 | + 423 698 | + 24,3 | + 229 476 | + 12,9 | 87 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | 88 |
| - 97 454 | - 50,2 | - 77 536 | - 41,3 | - 23 783 | - 12,2 | + 23 871 | + 12,7 | 89 |
| - 678 100 | - 11,0 | - 522 000 | - 8,5 | + 125 900 | + 2,0 | + 132 000 | + 2,1 | 90 |

Hamburg heute und gestern

Eine Statistik aus dem Jahr 1910 weist aus, daß in Hamburg innerhalb von zwölf Monaten 219 „schädigende Ereignisse beim Verkehre mit Kraftfahrzeugen“ vorkamen. Zu jener Zeit waren in der Hansestadt 980 Kraftfahrzeuge registriert, von denen 858 „vorzugsweise der Personenbeförderung“ und 122 „vorzugsweise der Lastenbeförderung“ dienten. Im Durchschnitt war damals jedes vierte Fahrzeug an einem „schädigenden Ereignis“ beteiligt.

Seither haben sich nicht nur Begriffe gewandelt, sondern auch die Dimensionen nachhaltig verschoben. Eine einfache Gegenüberstellung von **Kraftfahrzeugbestand und Zahl der Straßenverkehrsunfälle** ist bei dem heutigen Verkehrsaufkommen nicht mehr sinnvoll. Es ist aber festzustellen, daß trotz der gewaltigen Zunahme des Fahrzeugbestands — am 1. Juli 1985 waren in Hamburg 666 700 Kraftfahrzeuge angemeldet — die Zahl der „schädigenden Ereignisse“ zum Glück nicht in dem gleichen Umfang gestiegen ist. 1984 ereigneten sich auf Hamburgs Straßen 10 300 Unfälle mit Personenschaden und 44 300 Unfälle mit Sachschäden, wobei die Bagatellunfälle mit einbezogen sind.

Im Stadtgebiet Hamburg wurden im Jahr 1984 fast 906 000 Tonnen Steinkohle, Steinkohlénkoks und Steinkohlenbriketts abgesetzt, das waren 58 Prozent weniger als 1974. Hauptursache dafür war der Rückgang des Kohlebedarfs für die Stadtgasproduktion, die inzwischen auf Erdgas umgestellt worden ist, 1974 aber noch mehr als 1,1 Millionen Tonnen Kohle erforderte. Stark zurückgegangen auf 44 000 Tonnen gegenüber 100 000 Tonnen vor zehn Jahren ist der **Kohleverbrauch** bei den Haushalten. Damals wie heute ist die Steinkohleversorgung der Hansestadt entscheidend von Importen abhängig, wenn

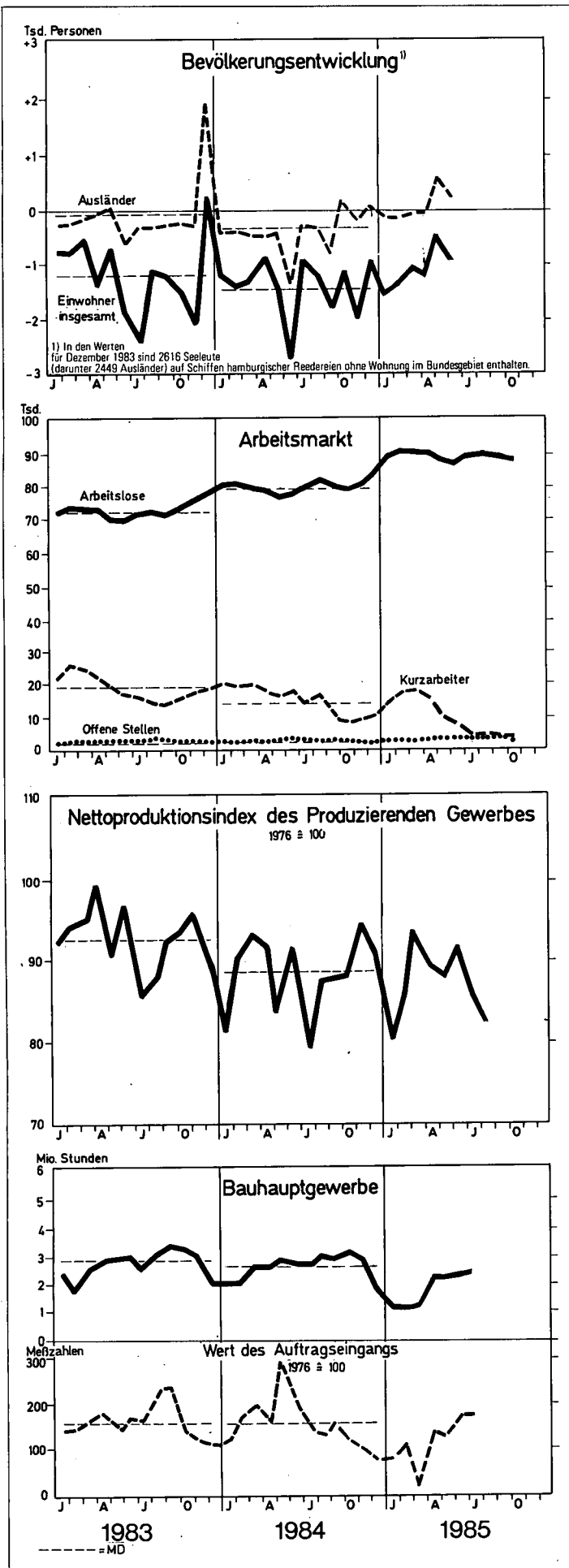
auch der Anteil der Ruhrkohle am Gesamtaufkommen stark gestiegen ist, und zwar auf 43 Prozent (1984) gegenüber nur 15 Prozent im Jahr 1974. Unter den Importländern war 1984 Polen mit einem Anteil von 74 Prozent vertreten, 1974 lag diese Quote lediglich bei 16 Prozent. Bis zur Bedeutungslosigkeit gesunken sind die Einfuhren aus Amerika (zwei Prozent). Vor zehn Jahren kamen noch zwei Drittel der nicht aus dem Ruhrgebiet stammenden in Hamburg eingesetzten Kohle aus den USA.

Statistik der anderen

Die Familienwissenschaftliche Forschungsstelle im Statistischen Landesamt Baden-Württemberg hat soeben das Ergebnis einer Zusatzhebung zum Mikrozensus 1982 über die **Erwerbstätigkeit von Müttern und die Betreuung ihrer Kinder** in Baden-Württemberg vorgelegt. Die gewonnenen Erkenntnisse (unter anderem über die Zusammenhänge zwischen Familienstruktur und Erwerbstätigkeit, der Situation deutscher und ausländischer Mütter, der Erwerbsbeteiligung nach der Kinderzahl, dem Alter der Kinder und der finanziellen Lage des Haushalts) vermitteln Aufschlüsse über die Lebensbedingungen von Familien mit heranwachsenden Kindern, die über das Land Baden-Württemberg hinaus von Interesse sind. Die Schrift ist in der Bibliothek des Statistischen Landesamts Hamburg verfügbar oder vom herausgebenden Amt zu beziehen.

Aus der Gesetzgebung

Am 15. November 1985 ist das Gesetz über eine **Volks-, Berufs-, Gebäude-, Wohnungs- und Arbeitsstättenzählung** (Volkszählungsgesetz 1987) in Kraft getreten. Es legt als Zählungstichtag den 25. Mai 1987 fest. Das Gesetz richtet sich streng nach den Anforderun-



gen, die das Bundesverfassungsgericht in seinem Volkszählungsurteil vom Dezember 1983 in datenschutzrechtlicher und organisatorischer Hinsicht an statistische Erhebungen vorgegeben hat. So ist jede Weiterleitung von einzelnen Angaben, die die Bürger und Firmen bei der Ausfüllung der Volkszählungsfragebogen machen, an Stellen außerhalb des statistischen Dienstes unzulässig. Zudem müssen die Namen und Anschriften der Auskunftspflichtigen von den sachlichen Erhebungsmerkmalen getrennt und alsbald vernichtet werden. Auch für den Zählereinsatz und für die Handhabung der ausgefüllten Fragebogen sieht das Gesetz Verfahren vor, die den Schutz der persönlichen Daten in jedem Falle garantieren.

Des weiteren schreibt das neue Volkszählungsgesetz vor, daß die Bürger über ihre Auskunftspflicht und die Möglichkeiten, dieser Verpflichtung zu entsprechen, sowie über den Zweck der Erhebung und die statistische Geheimhaltung schriftlich informiert werden.

Neue Schriften

Für Wahlanalysen mit mathematischem Sachverstand ist hinzuweisen auf **Andreas Kohlsche „Wählerverhalten und Sozialstruktur in Schleswig-Holstein und Hamburg von 1947 bis 1983“**. Mit dieser 1985 als Band 14 der Reihe „Forschungstexte Wirtschafts- und Sozialwissenschaften“ bei Leske und Budrich publizierten Dissertationsschrift legt der Verfasser eine methodisch und methodologisch orientierte Aggregatdatenanalyse vor.

In seiner Arbeit stützt er sich regional im wesentlichen auf die schleswig-holsteinischen Kreise und kreisfreien Städte, verwendet aber auch die innerstädtische Gliederung von Flensburg, Kiel, Lübeck, Neumünster und Hamburg. Insgesamt sind dies knapp 500 Teilgebiete. Als Sozialdaten werden aus der Volks-

zählung 1970 die Erwerbstätigen nach Wirtschaftsbereichen und ihrer Stellung im Beruf in die Untersuchung einbezogen. Der Autor nimmt Faktoren- und Clusteranalysen vor und setzt diese Verfahren für vier Raumtypisierungen ein. In einem weiteren Rechenschritt regionalisiert er die Ergebnisse und verwendet sie zur — im mathematischen Sinne — optimalen Wahlkreiseinteilung für die Bundestagswahl in den Ländern Schleswig-Holstein und Hamburg. Die vorgestellten Verfahren sind insgesamt mit den Worten des Verfassers „ein Instrumentarium, welches nichtfunktionale Zusammenhänge und Abhängigkeiten von Variablen — in der Formulierung eines beliebigen Modells — quantifiziert und gewissermaßen als vollständige Alternative einer Zusammenfassung funktionaler multivariabler Verfahren gelten kann“.

Die von Kohlsche für Hamburg entwickelte optimale Wahlkreiseinteilung für die Bundestagswahl ist eine interessante Lösung, die auf die jetzige Zerschneidung von Ortsamtsgebieten verzichtet. Dafür müßte aber in Kauf genommen werden, daß zum Beispiel die durch die Elbe getrennten Gebiete Wilhelmsburg und das Bezirksamtsgebiet Bergedorf mit weiteren Stadtteilen zu einem Wahlkreis zusammengefaßt werden müßten.

Der Draht zum StaLa

Amtsleiter 3681-710
Auskünfte 3681-738

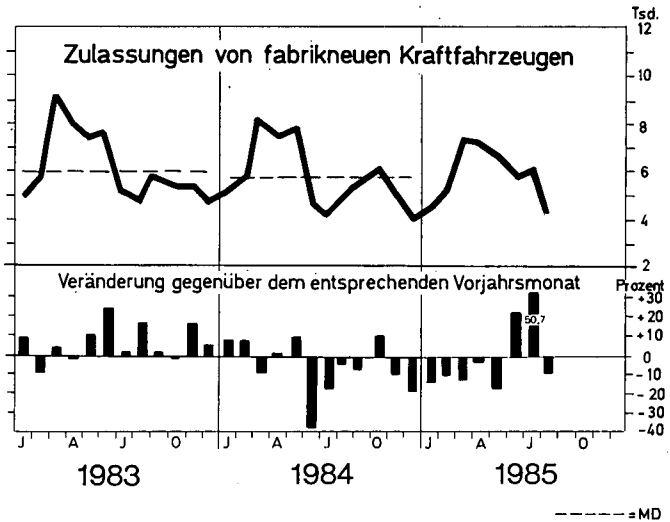
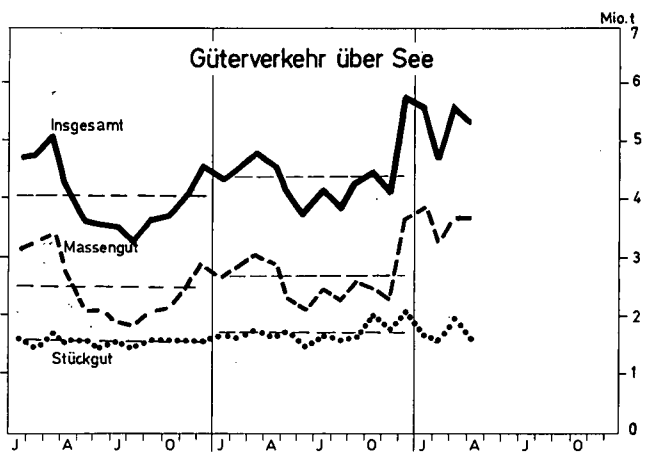
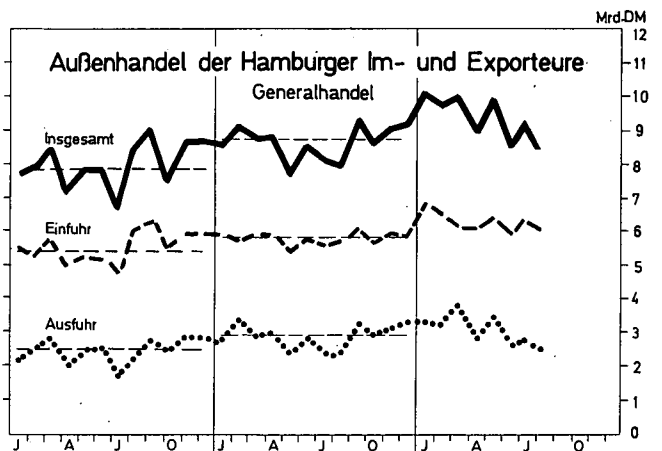
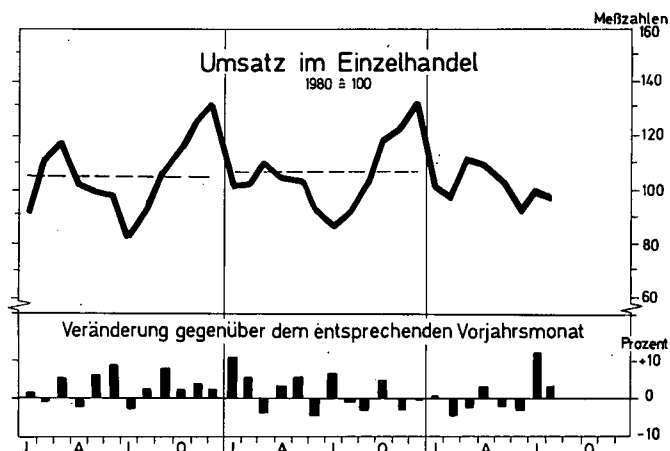
644
768

Leitseite * 36 502 #
Teiln.-Nr. 040 365038

Veröffentlichungen 3681-719
Bibliothek 3681-742

Für Thema:
Kraftfahrzeugbestand
1980 bis 1985 3681-810

Bevölkerungsstand
und -entwicklung
1975 bis 1984 3681-703



Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|--|------------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | | Juli | August | September | Juni | Juli | August | September |
| Meteorologische Beobachtungen | | | | | | | | | | |
| Mittelwerte¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Luftdruck | hPa ²⁾ | 1 015,1 | 1 014,6 | 1 016,2 | 1 017,9 | 1 008,1 | 1 011,7 | 1 015,7 | 1 014,1 | 1 017,6 |
| Lufttemperatur | °C | 10,3 | 9,1 | 16,1 | 18,8 | 13,2 | 14,8 | 18,0 | 17,1 | 10,1 |
| Relative Luftfeuchtigkeit | % | 75,3 | 77,3 | 75 | 71 | 81 | 72 | 70 | 73 | 79 |
| Windstärke | Meßzahl ³⁾ | 3,5 | 3,4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Bewölkung | " ⁴⁾ | 5,1 | 5,4 | 6,0 | 4,1 | 5,5 | 5,5 | 5,3 | 4,7 | 5,1 |
| Summenwerte | | | | | | | | | | |
| Niederschlagshöhe | mm | 63,5 | 61,4 | 64,7 | 34,0 | 74,4 | 126,4 | 83,4 | 63,8 | 93,8 |
| Sonnenscheindauer | Std. | 124,8 | 112,4 | 130,5 | 219,7 | 103,3 | 171,4 | 206,7 | 200,3 | 130,1 |
| Tage ohne Sonnenschein | Anzahl | 7,4 | 8 | 5 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| Tage mit Niederschlägen | " | 19,2 | 19,4 | 23 | 10 | 25 | 24 | 20 | 23 | 22 |
| Bevölkerung | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungsstand⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | 1 617,0 | 1 601,0 | 1 599,4 | 1 598,2 | 1 596,4 | 1 585,9 | ... | ... | ... |
| und zwar männlich | " | 756,2 | 749,1 | 748,1 | 747,5 | 746,4 | 741,7 | ... | ... | ... |
| weiblich | " | 860,8 | 851,9 | 851,3 | 850,7 | 850,0 | 844,2 | ... | ... | ... |
| Ausländer | " | 157,1 | 154,7 | 153,8 | 153,5 | 152,7 | 153,3 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Mitte | " | 219,7 | 215,0 | 214,6 | 214,2 | 213,7 | 211,4 | ... | ... | ... |
| Bezirk Altona | " | 226,9 | 225,0 | 224,4 | 224,3 | 223,9 | 222,6 | ... | ... | ... |
| Bezirk Eimsbüttel | " | 233,8 | 231,4 | 231,3 | 231,1 | 230,9 | 229,9 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Nord | " | 289,7 | 286,0 | 286,0 | 285,4 | 285,0 | 282,3 | ... | ... | ... |
| Bezirk Wandsbek | " | 375,3 | 372,0 | 371,8 | 372,1 | 372,3 | 370,2 | ... | ... | ... |
| Bezirk Bergedorf | " | 88,1 | 88,2 | 88,3 | 88,4 | 88,3 | 88,7 | ... | ... | ... |
| Bezirk Harburg | " | 183,5 | 181,0 | 180,3 | 179,9 | 179,6 | 178,2 | ... | ... | ... |
| Natürliche Bevölkerungsbewegung | | | | | | | | | | |
| * Eheschließungen ⁶⁾ | Anzahl | 767 | 740 | 681 | 1 037 | 691 | 806 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene ⁷⁾ | " | 1 068 | 1 034 | 1 112 | 1 078 | 1 058 | 1 035 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene ⁸⁾ (ohne Totgeborene) | " | 1 878 | 1 835 | 1 314 | 1 392 | 1 367 | 1 876 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | " | 12 | 9 | 8 | 6 | 6 | 10 | ... | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | " | 810 | 801 | 702 | 314 | 309 | 841 | ... | ... | ... |
| * Eheschließungen | je 1000 | 5,7 | 5,5 | 5,0 | 7,6 | 5,3 | 6,2 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene | Einwohner | 7,9 | 7,7 | 8,2 | 7,9 | 8,1 | 7,9 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene (ohne Totgeborene) | und | 13,9 | 13,7 | 9,7 | 10,3 | 10,4 | 14,4 | ... | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | 1 Jahr | 6,0 | 6,0 | 1,5 | 2,3 | 2,4 | 6,5 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | je 1000 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lebendgeb. | " | 11,3 | 8,2 | 7,3 | 5,5 | 5,8 | 9,8 | ... | ... | ... |
| Wanderungen | | | | | | | | | | |
| * Zugezogene Personen | Anzahl | 4 174 | 4 758 | 5 224 | 4 818 | 4 528 | 4 125 | ... | ... | ... |
| * Fortgezogene Personen | " | 4 557 | 5 381 | 5 943 | 5 749 | 5 953 | 4 233 | ... | ... | ... |
| * Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) | " | 383 | 623 | 719 | 931 | 1 425 | 108 | ... | ... | ... |
| Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs | " | 11 519 | 12 031 | 11 592 | 12 797 | 12 435 | 10 513 | ... | ... | ... |
| Nach Gebieten | | | | | | | | | | |
| a) Zugezogen aus | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 337 | 1 422 | 1 435 | 1 232 | 1 244 | 1 185 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 002 | 1 058 | 1 056 | 870 | 843 | 871 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 741 | 739 | 817 | 688 | 679 | 627 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 334 | 342 | 341 | 305 | 286 | 298 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 844 | 934 | 960 | 885 | 872 | 720 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 252 | 1 663 | 2 012 | 2 013 | 1 733 | 1 593 | ... | ... | ... |
| b) Fortgezogen nach | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 1 609 | 1 743 | 1 934 | 1 782 | 1 592 | 1 526 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 254 | 1 344 | 1 490 | 1 325 | 1 222 | 1 231 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 884 | 860 | 843 | 956 | 818 | 749 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 466 | 481 | 921 | 545 | 455 | 420 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 760 | 813 | 844 | 866 | 1 011 | 763 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 304 | 1 965 | 2 322 | 2 145 | 2 532 | 1 195 | ... | ... | ... |
| c) Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) gegenüber | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | " | 272 | 321 | 499 | 550 | 348 | 341 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 252 | 286 | 434 | 455 | 379 | 360 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 143 | 121 | 26 | 268 | 139 | 122 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 132 | 139 | 80 | 240 | 169 | 122 | ... | ... | ... |
| Umland insgesamt ¹¹⁾ | " | 384 | 425 | 514 | 695 | 548 | 482 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 84 | 121 | 116 | 19 | 139 | 43 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 52 | 302 | 310 | 132 | 799 | 398 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungsbewegung insgesamt | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | Anzahl | 1 193 | 1 424 | 921 | 1 245 | 1 734 | 949 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 8,9 | 10,7 | 6,8 | 9,2 | 13,2 | 7,3 | ... | ... | ... |
| Krankenhäuser und Bäder | | | | | | | | | | |
| Krankenhäuser¹²⁾ | | | | | | | | | | |
| Patienten ¹³⁾ | Anzahl | 12 560 | 2 403 | 12 292 | 12 419 | 12 723 | 12 439 | 12 626 | 11 705 | 12 962 |
| Betten ¹³⁾ | " | 14 964 | 2 605 | 14 934 | 14 880 | 14 880 | 14 698 | 14 698 | 14 698 | 14 698 |
| Bettenausnutzung | % | 85,2 | 93,0 | 82,6 | 83,3 | 86,3 | 86,2 | 85,7 | 81,4 | 84,2 |
| Öffentliche Bäder | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | Anzahl | 665 609 | 520 093 | 609 031 | 938 420 | 452 955 | 674 824 | 549 187 | 535 997 | 497 272 |

¹⁾ errechnet aufgrund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0°C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 8 (0 = wolkenlos, 8 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ Monatsende; Fortschreibung der Ergebnisse der Volkszählung vom 27. Mai 1970. — ⁶⁾ nach dem Ereignisort. — ⁷⁾ von Müttern mit Wohnsitz in Hamburg. — ⁸⁾ mit letztem Wohnsitz in Hamburg. — ⁹⁾ Kreise Pinneberg, Segeberg, Stormarn und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ die sechs angrenzenden Kreise zusammen. — ¹²⁾ staatliche, freigemeinnützige und private Krankenhäuser in Hamburg ohne psychiatrische Krankenhäuser und ohne Krankenhäuser der Bundeswehr, des Strafvollzugsamtes und des ärztlichen Dienstes der Behörde für Inneres. — ¹³⁾ Bestand am Monatsende.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------------------|--------------------|--------------------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | Monatsdurchschnitt | Juli | August | September | Juni | Juli | August | September |
| Büchereien und Museen | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherei) Ausleihungen (Bücher, Kassetten, Spiele, Noten) | Anzahl | 703 641 | 732 124 | 489 700 | 637 007 | 774 556 | 730 088 | 719 997 | 561 662 | 708 445 |
| Wissenschaftliche Büchereien | | | | | | | | | | |
| Staats- und Universitätsbibliothek | | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 50 267 | 57 241 | 56 519 | 58 096 | 43 935 | 63 865 | 60 829 | 50 414 | 57 323 |
| Besucher der Lesesäle | " | 23 503 | 28 465 | 23 987 | 18 985 | 31 816 | 29 391 | 30 042 | 18 582 | 23 791 |
| HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung | | | | | | | | | | |
| Besucher der Bibliothek und Archive | " | 4 272 | 4 253 | 3 912 | 4 253 | 4 430 | 4 145 | 4 587 | 4 290 | 5 027 |
| Commerzbibliothek | | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | 3 378 | 3 555 | 4 091 | 4 043 | 2 928 | 2 983 | 3 523 | 3 685 | 3 677 |
| Lesesaalbesucher und Entleiher | " | 1 357 | 1 440 | 1 481 | 1 496 | 1 362 | 1 592 | 1 717 | 1 625 | 1 688 |
| Staatliche Museen und Schausammlungen | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | " | 94 592 | 91 875 | 99 034 | 73 863 | 87 659 | 90 177 | 91 902 | ... | ... |
| davon Hamburger Kunsthalle | " | 21 341 | 20 088 | 13 137 | 8 190 | 9 523 | 17 025 | 23 905 | 24 665 | 21 652 |
| Altonaer Museum in Hamburg, | " | 8 776 | 8 168 | 8 701 | 7 327 | 9 255 | 11 678 | 9 031 | 8 813 | 7 540 |
| Norddeutsches Landesmuseum | " | 6 667 | 6 962 | 9 923 | 4 929 | 8 483 | 7 561 | 6 222 | 3 406 | 4 134 |
| Hamburgisches Museum für Völkerkunde | " | 8 550 | 9 232 | 12 638 | 12 851 | 14 275 | 11 372 | 11 207 | ... | 10 067 |
| Helms Museum | " | 6 386 | 6 528 | 11 932 | 10 785 | 10 840 | 10 286 | 10 073 | ... | 7 863 |
| dar. Freilichtmuseum am Kiekeberg | " | 26 933 | 19 572 | 22 895 | 17 920 | 18 837 | 21 081 | 18 786 | ... | ... |
| Museum für Hamburgische Geschichte | " | 14 776 | 12 266 | 17 622 | 12 455 | 14 478 | 12 389 | 14 666 | 8 633 | 9 741 |
| Museum für Kunst und Gewerbe | " | 5 915 | 13 980 | 12 879 | 8 957 | 11 370 | 6 343 | 6 186 | 8 642 | 9 183 |
| Planetarium | " | 1 634 | 1 608 | 1 239 | 1 234 | 1 438 | 2 728 | 1 899 | 1 235 | 1 357 |
| Bischofsburg | " | | | | | | | | | |
| Arbeitsmarkt | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose und Kurzarbeiter | | | | | | | | | | |
| * Arbeitslose insgesamt | Anzahl | 72 484 | 79 821 | 80 393 | 80 973 | 79 750 | 86 786 | 89 906 | 90 495 | 88 024 |
| * davon Männer | " | 44 963 | 49 361 | 49 176 | 49 149 | 48 355 | 51 707 | 52 780 | 52 940 | 51 120 |
| Frauen | " | 27 521 | 30 460 | 31 217 | 31 824 | 31 395 | 35 079 | 37 126 | 37 555 | 36 904 |
| Arbeitslosenquote | % | 10,2 | 11,2 | 11,3 | 11,2 | 11,2 | 12,1 | 12,5 | 12,6 | 12,1 |
| Kurzarbeiter | Anzahl | 18 690 | 14 643 | 13 987 | 15 519 | 9 074 | 7 731 | 5 080 | 4 221 | 4 024 |
| Arbeitssuchende | | | | | | | | | | |
| Arbeitssuchende ¹⁾ insgesamt | " | 81 240 | 90 674 | 91 755 | 91 366 | 90 219 | 98 358 | 101 392 | 101 629 | 99 312 |
| dar. Arbeitslose, die Teilzeitarbeit suchen | " | 6 828 | 6 816 | 5 722 | 5 743 | 5 659 | 6 174 | 6 451 | 6 500 | 6 636 |
| Offene Stellen | " | 2 194 | 2 319 | 2 485 | 2 259 | 2 414 | 3 611 | 3 654 | 3 007 | 3 071 |
| Landwirtschaft | | | | | | | | | | |
| Milcherzeugung in landwirtschaftlichen Betrieben | | | | | | | | | | |
| * Kuhmilch | t | 1 296 | 1 252 | 1 223 | 1 070 | 984 | 1 308 | 1 214 | 1 093 | 1 037 |
| * dar. an Molkereien geliefert | % | 94,4 | 93,8 | 96,2 | 92,7 | 88,8 | 97,1 | 96,0 | 94,2 | 90,2 |
| * Milchleistung je Kuh und Tag | kg | 12,5 | 11,7 | 11,7 | 10,2 | 9,7 | 13,6 | 13,2 | 11,9 | 11,6 |
| Schlachtungen von Inlandtieren²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Rinder (ohne Kälber) | 1000 St. | 5,5 | 5,5 | 4,7 | 4,9 | 5,8 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 6,0 |
| * Kälber | " | 1,7 | 2,2 | 1,7 | 1,8 | 2,1 | 2,0 | 1,8 | 2,5 | 2,7 |
| * Schweine | " | 17,1 | 17,8 | 17,6 | 18,3 | 16,6 | 15,6 | 18,5 | 17,1 | 18,6 |
| * Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ³⁾ | t | 3 197 | 3 272 | 2 926 | 3 058 | 3 202 | 2 644 | 2 961 | 3 014 | 3 477 |
| * dar. Rinder (ohne Kälber) | " | 1 532 | 1 494 | 1 233 | 1 331 | 1 548 | 1 078 | 1 242 | 1 347 | 1 621 |
| * Kälber | " | 234 | 289 | 221 | 240 | 288 | 259 | 232 | 293 | 356 |
| * Schweine | " | 1 407 | 1 466 | 1 451 | 1 474 | 1 351 | 1 287 | 1 464 | 1 356 | 1 480 |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Hauptbeteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 150 824 | 143 372 | 142 337 | 143 826 | 143 128 | 138 836 | 139 612 | 141 009 | 140 853 |
| * dar. Arbeiter ⁶⁾ | " | 84 915 | 79 500 | 79 031 | 80 095 | 79 425 | 75 900 | 76 542 | 77 625 | 77 254 |
| * Geleistete Arbeiterstunden ⁷⁾ | 1000 | 11 622 | 10 997 | 9 596 | 11 023 | 10 784 | 10 229 | 10 415 | 9 828 | 10 608 |
| * Bruttolohnsomme | Mio. DM | 257 | 246 | 249 | 252 | 231 | 235 | 252 | 248 | 236 |
| * Bruttogehaltssomme | " | 306 | 311 | 297 | 293 | 295 | 348 | 307 | 307 | 303 |
| * Gesamtumsatz (einschließlich Verbrauchsteuer ⁸⁾) | " | 6 761 | 7 009 | 6 715 | 6 994 | 7 462 | 7 616 | 7 608 | 7 469 | 7 520 |
| dar. Auslandsumsatz | " | 808 | 815 | 681 | 899 | 767 | 1 024 | 780 | 811 | 778 |
| * Kohleverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 tSK ⁹⁾ | 10 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 |
| * Gasverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 m ³ | 72 554 | 79 935 | 80 301 | 80 301 | 69 077 | 82 665 | 82 665 | 82 665 | 72 756 |
| * Stromverbrauch ¹⁰⁾ | Mio. kWh | 1 082 | 1 095 | 1 044 | 1 044 | 1 091 | 1 079 | 1 079 | 1 079 | 1 128 |
| * Heizölverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 t | 103 | 88 | 85 | 85 | 76 | 75 | 75 | 75 | 71 |
| * davon leichtes Heizöl ¹⁰⁾ | " | 11 | 11 | 9 | 9 | 7 | 7 | 7 | 7 | 5 |
| * schweres Heizöl ¹⁰⁾ | " | 92 | 77 | 76 | 76 | 69 | 68 | 68 | 68 | 66 |

¹⁾ Arbeitslose einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ²⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ³⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen des Verarbeitenden Gewerbes (einschl. Handwerk) mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ einschl. Bergbau. — ⁶⁾ einschl. der gewerblich Auszubildenden. — ⁷⁾ einschl. der Arbeiterstunden der gewerblich Auszubildenden. — ⁸⁾ ohne Umsatzsteuer; einschl. Umsatz aus sonstigen nicht produzierenden Betriebsteilen. — ⁹⁾ 1 t Steinkohleneinheit (1 ISKE) gleich 1 t Steinkohle, Steinkohlenkoks oder brikkett gleich 1,5 t Braunkohlenbrikett. — ¹⁰⁾ In den Spalten für Monatsdurchschnitte werden hier jeweils Vierteljahresdurchschnitte angegeben; die Verbrauchsdaten in den September Spalten der Jahre 1984 und 1985 beziehen sich jeweils auf das 3. Vierteljahr des Berichtsjahres.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|---------------------|--------------------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Juli | August | September | Juni | Juli | August | September |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Wirtschaftszweige Umsatz aus Eigenherzeugung ¹⁾ | Mio. DM | 3 402 | 3 355 | 3 256 | 3 330 | 3 584 | 3 636 | 3 554 | 3 390 | 3 513 |
| davon Bergbau, Grundstoff und Produktionsgütergewerbe | " | 1 727 | 1 779 | 1 821 | 1 687 | 2 068 | 1 853 | 2 004 | 1 934 | 1 925 |
| Investitionsgütergewerbe | " | 949 | 916 | 783 | 1 017 | 862 | 1 096 | 834 | 792 | 873 |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 133 | 124 | 111 | 116 | 120 | 111 | 117 | 110 | 126 |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 593 | 536 | 541 | 510 | 534 | 576 | 599 | 554 | 589 |
| Bauhauptgewerbe²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 26 456 | 25 488 | 26 310 | 26 257 | 25 858 | 21 724 | 22 535 | 22 857 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 20 592 | 19 720 | 20 515 | 20 478 | 20 085 | 16 608 | 17 343 | 17 615 | ... |
| * Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 2 761 | 2 619 | 2 735 | 2 708 | 2 863 | 2 306 | 2 513 | 2 981 | ... |
| * davon für Wohnungsbau | " | 832 | 801 | 827 | 921 | 836 | 536 | 496 | 568 | ... |
| * gewerblichen und industriellen Bau | " | 1 048 | 984 | 1 003 | 1 105 | 1 111 | 912 | 1 081 | 1 494 | ... |
| * öffentlichen und Verkehrsbau | " | 881 | 834 | 905 | 982 | 916 | 858 | 936 | 919 | ... |
| * Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 70 | 68 | 75 | 77 | 70 | 56 | 64 | 63 | ... |
| * Bruttogehaltsumme ⁴⁾ | " | 21 | 22 | 20 | 21 | 22 | 20 | 19 | 20 | ... |
| * Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 255 | 252 | 330 | 314 | 270 | 220 | 265 | 228 | ... |
| davon im Wohnungsbau | " | 70 | 70 | 88 | 87 | 74 | 37 | 39 | 36 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 98 | 97 | 91 | 101 | 107 | 93 | 107 | 96 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 88 | 85 | 151 | 127 | 89 | 91 | 119 | 96 | ... |
| Ausbaugewerbe⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | 10 568 | 10 554 | 10 541 | 10 907 | 10 953 | 10 072 | 10 056 | 10 238 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 8 372 | 8 335 | 8 309 | 8 679 | 8 716 | 7 970 | 7 989 | 8 107 | ... |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 1 266 | 1 270 | 1 248 | 1 396 | 1 318 | 1 135 | 1 224 | 1 209 | ... |
| Bruttolohnsumme ⁴⁾ | Mio. DM | 25 | 26 | 27 | 28 | 25 | 25 | 26 | 26 | ... |
| Bruttogehaltsumme ⁴⁾ | " | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | ... |
| Ausbaugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 86 | 87 | 80 | 84 | 90 | 74 | 89 | 77 | ... |
| Öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| * Stromerzeugung (brutto) | Mio. kWh | 430 | 202 | 195 | 188 | 83 | 104 | 62 | 33 | 38 |
| * Stromverbrauch | " | 925 | 945 | 811 | 826 | 857 | 809 | 823 | 820 | 872 |
| * Gasverbrauch ⁷⁾ | " | 2 001 | 1 791 | 1 149 | 1 031 | 1 011 | 922 | 652 | 649 | 978 |
| Index der Nettoproduktion für das Produzierende Gewerbe (ohne Ausbaugewerbe) | | | | | | | | | | |
| Produzierendes Gewerbe | 1976 = 100 | 92,6 | 88,4 | 79,4 | 87,8 | 88,0 | 91,8 | 85,1 | 82,6 | ... |
| dar. Bergbau, Grundstoff und Produktionsgütergewerbe | " | 101,9 | 103,7 | 98,6 | 97,3 | 99,6 | 97,2 | 104,7 | 98,2 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 90,5 | 91,7 | 73,6 | 100,5 | 92,2 | 106,9 | 86,8 | 79,3 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 87,6 | 80,0 | 68,8 | 69,9 | 80,4 | 78,0 | 68,2 | 66,8 | ... |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 81,0 | 65,3 | 58,4 | 61,5 | 68,1 | 75,5 | 65,6 | 66,9 | ... |
| Bauhauptgewerbe | " | 88,5 | 85,6 | 85,2 | 90,0 | 98,6 | 90,3 | 81,4 | 100,5 | ... |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| Baugenehmigungen | | | | | | | | | | |
| Wohnbau | | | | | | | | | | |
| * Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 141 | 125 | 133 | 118 | 101 | 125 | 194 | 108 | 78 |
| * dar. Wohngebäude mit 1 und 2 Wohnungen | " | 101 | 96 | 90 | 84 | 82 | 115 | 150 | 95 | 71 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 230 | 201 | 325 | 212 | 134 | 129 | 268 | 114 | 78 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 79,9 | 74,4 | 119,8 | 73,1 | 59,2 | 42,6 | 97,8 | 38,2 | 28,2 |
| * Wohnfläche | 1000 m ² | 44 | 38 | 59 | 40 | 29 | 24 | 52 | 22 | 16 |
| Nichtwohnbau | | | | | | | | | | |
| * Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 16 | 24 | 14 | 19 | 20 | 15 | 16 | 25 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 198 | 116 | 279 | 90 | 77 | 62 | 152 | 99 | 269 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 53,0 | 26,6 | 49,8 | 12,2 | 8,3 | 16,0 | 32,5 | 17,0 | 64,5 |
| * Nutzfläche | 1000 m ² | 32 | 20 | 37 | 13 | 12 | 12 | 27 | 15 | 35 |
| Wohnungen | Anzahl | 541 | 508 | 820 | 511 | 268 | 265 | 642 | 268 | 208 |
| * Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | " | 541 | 508 | 820 | 511 | 268 | 265 | 642 | 268 | 208 |
| Baufertigstellungen | | | | | | | | | | |
| Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 106 | 137 | 100 | 68 | 63 | 45 | 102 | 69 | 29 |
| Nichtwohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 22 | 19 | 8 | 7 | 3 | 8 | 10 | 10 |
| Rauminhalt | 1000 m ³ | 223 | 208 | 198 | 60 | 29 | 35 | 17 | 78 | 38 |
| Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 478 | 568 | 343 | 218 | 311 | 213 | 208 | 166 | 76 |
| Gebäude- und Wohnungsbestand⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Bestand an Wohngebäuden | 1000 | 201 | 203 | 202 | 202 | 203 | 203 | 203 | 204 | 204 |
| Wohnungen | " | 799 | 805 | 803 | 803 | 804 | 807 | 807 | 807 | 807 |

¹⁾ ohne Umsatzsteuer. — ²⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. — ³⁾ einschließlich Umschüler und Auszubildende. — ⁴⁾ einschließlich Arbeitgeberzulagen aus Vermögensbildungstarifen. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten. — ⁷⁾ 1 Mio. kWh = 3 600 Giga Joule. — ⁸⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|--|------------|--------------------|---------|---------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Juli | August | September | Juni | Juli | August | September |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Preisindizes für Bauwerke¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Bauleistungen am Bauwerk | 1980 = 100 | 112,1 | 114,1 | . | 114,4 | . | . | . | 114,6 | . |
| Wohngebäude insgesamt | " | 111,9 | 113,8 | . | 114,0 | . | . | . | 114,0 | . |
| Ein- und Zweifamiliengebäude | " | 112,2 | 114,3 | . | 114,5 | . | . | . | 114,7 | . |
| Mehrfamiliengebäude | " | 112,3 | 114,5 | . | 114,8 | . | . | . | 115,3 | . |
| Gemischt genutzte Gebäude | " | 113,1 | 115,8 | . | 116,0 | . | . | . | 117,6 | . |
| Bürogebäude | " | 113,1 | 115,3 | . | 115,6 | . | . | . | 116,3 | . |
| Gewerbliche Betriebsgebäude | " | | | | | | | | | |
| Wohngeld nach dem Zweiten Wohngeldgesetz | | | | | | | | | | |
| Empfänger von Miet- und Lastenzuschüssen | Anzahl | 55 482 | 54 073 | 54 579 | 54 495 | 54 278 | 56 618 | 56 589 | 56 301 | 56 845 |
| Gezahlte Miet- und Lastenzuschüsse | 1000 DM | 6 201,7 | 6 373,2 | 6 457,6 | 6 441,2 | 6 425,9 | 6 967,4 | 6 957,8 | 6 881,7 | 6 943,2 |
| Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr | | | | | | | | | | |
| Außenhandel | | | | | | | | | | |
| * Ausfuhr des Landes Hamburg ^{2) 3)} | Mio. DM | 1 000 | 1 039 | 1 035 | 935 | 1 177 | 820 | 1 130 | 1 032 | ... |
| * und zwar Waren der Ernährungswirtschaft | " | 108 | 123 | 115 | 123 | 124 | 148 | 175 | 152 | ... |
| * Waren der Gewerblichen Wirtschaft | " | 892 | 916 | 920 | 812 | 1 053 | 672 | 954 | 880 | ... |
| * davon Rohstoffe | " | 6 | 9 | 10 | 8 | 8 | 9 | 9 | 7 | ... |
| * Halbwaren | " | 138 | 160 | 154 | 160 | 170 | 120 | 217 | 181 | ... |
| * Fertigwaren | " | 748 | 747 | 757 | 644 | 876 | 543 | 728 | 692 | ... |
| * davon Vorerzeugnisse | " | 83 | 96 | 71 | 102 | 99 | 104 | 90 | 104 | ... |
| * Enderzeugnisse | " | 665 | 651 | 686 | 542 | 777 | 439 | 638 | 588 | ... |
| * nach Europa | " | 573 | 624 | 549 | 594 | 756 | 536 | 662 | 605 | ... |
| * dar. EG Länder | " | 396 | 425 | 383 | 399 | 515 | 346 | 416 | 382 | ... |
| Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Einfuhr | " | 5 433 | 5 846 | 5 694 | 5 763 | 6 190 | 5 897 | 6 544 | 6 103 | ... |
| davon Europa | " | 3 170 | 3 458 | 3 356 | 3 504 | 4 035 | 3 123 | 3 596 | 3 542 | ... |
| dar. EG Länder | " | 2 347 | 2 514 | 2 535 | 2 506 | 3 051 | 2 214 | 2 482 | 2 466 | ... |
| Außereuropa | " | 2 263 | 2 388 | 2 338 | 2 259 | 2 155 | 2 773 | 2 948 | 2 561 | ... |
| Ausfuhr | " | 2 533 | 2 929 | 2 487 | 2 437 | 3 425 | 2 641 | 2 859 | 2 522 | ... |
| davon Europa | " | 1 731 | 2 115 | 1 600 | 1 688 | 2 674 | 2 012 | 1 806 | 1 587 | ... |
| dar. EG Länder | " | 1 204 | 1 568 | 1 099 | 1 165 | 2 143 | 1 494 | 1 120 | 1 032 | ... |
| Außereuropa | " | 802 | 813 | 887 | 749 | 751 | 629 | 1 053 | 935 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Großhandel | | | | | | | | | | |
| * Großhandel insgesamt | 1980 = 100 | 118,6 | 122,6 | 114,8 | 119,8 | r 117,0 | 121,8 | 120,8 | 118,5 | ... |
| * davon Binnengroßhandel | " | 120,8 | 122,4 | 123,7 | 132,5 | r 125,2 | 123,5 | 126,9 | 122,1 | ... |
| * Außenhandel | " | 116,9 | 122,8 | 107,6 | 109,4 | r 110,3 | 120,5 | 115,9 | 115,5 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Einzelhandel | | | | | | | | | | |
| * Einzelhandel insgesamt | 1980 = 100 | 105,0 | 106,2 | 88,2 | 94,8 | r 103,8 | 90,8 | 99,1 | 97,7 | ... |
| darunter Warenhäuser | " | 94,5 | 91,7 | 86,8 | 81,8 | r 76,2 | 75,5 | 93,6 | 81,8 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Gastgewerbe | | | | | | | | | | |
| * Gastgewerbe insgesamt | " | 103,7 | 107,1 | 100,9 | 110,0 | r 109,8 | 114,9 | 110,9 | 112,0 | ... |
| darunter Beherbergungsgewerbe | " | 98,6 | 106,2 | 97,9 | 106,3 | r 126,1 | 115,9 | 100,5 | 104,2 | ... |
| Gaststättengewerbe | " | 102,7 | 105,7 | 101,1 | 110,9 | r 104,3 | 113,1 | 112,0 | 113,9 | ... |
| Fremdenverkehr⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| * Fremdenmeldungen von Gästen | 1000 | 129,2 | 125,2 | 147 | 161 | 158 | 149 | 155 | 161 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 40,4 | 41,8 | 64 | 63 | 52 | 55 | 71 | 63 | ... |
| * Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 242,1 | 239,9 | 274 | 301 | 301 | 280 | 278 | 305 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 80,4 | 85,0 | 116 | 122 | 105 | 103 | 125 | 118 | ... |
| Verkehr | | | | | | | | | | |
| Seeschifffahrt | | | | | | | | | | |
| Schiffsverkehr über See | Anzahl | 1 180 | 1 168 | 1 132 | 1 255 | 1 180 | p 1 200 | p 1 100 | p 1 200 | p 1 230 |
| Angekommene Schiffe | " | 4 219 | 4 457 | 4 187 | 3 865 | 4 324 | p 4 823 | p 4 276 | p 4 545 | p 4 220 |
| Güterverkehr über See | 1000 t | 2 495 | 2 747 | 2 608 | 2 421 | 2 747 | p 3 237 | p 2 777 | p 3 103 | p 2 858 |
| davon Empfang | " | 671 | 727 | 700 | 650 | 712 | p 715 | p 695 | p 687 | p 682 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 1 725 | 1 711 | 1 579 | 1 444 | 1 577 | p 1 586 | p 1 499 | p 1 442 | p 1 361 |
| Versand | " | 938 | 1 046 | 1 032 | 958 | 1 035 | p 1 054 | p 1 095 | p 1 007 | p 943 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 77 528 | 89 452 | 91 311 | 85 759 | 98 397 | p 93 777 | p 98 934 | p 98 477 | p 93 668 |
| Umgeschlagene Container ⁶⁾ | Anzahl | 725 | 830 | 862 | 771 | 911 | 835 | 880 | 885 | 873 |
| In Containern umgeschlagene Güter ⁷⁾ | 1000 t | | | | | | | | | |
| Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | |
| * Gütereingang | " | 381 | 430 | 439 | 454 | 420 | 377 | 451 | r 391 | p 403 |
| * Güterversand | " | 383 | 390 | 394 | 349 | 357 | 393 | 380 | r 492 | p 430 |
| Luftverkehr⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Starts und Landungen | Anzahl | 5 170 | 5 719 | 6 454 | 6 819 | 6 466 | 6 573 | p 6 599 | p 6 703 | p 6 773 |
| Fluggäste | " | 343 331 | 364 573 | 365 798 | 382 029 | 434 164 | 429 660 | p 406 195 | p 416 644 | p 467 338 |
| Fracht | t | 2 189,7 | 2 273,0 | 2 052,1 | 2 138,0 | 2 429,7 | 2 217,7 | p 2 498,2 | p 2 271,9 | p 2 623,2 |
| Luftpost | " | 957,4 | 1 042,7 | 1 063,8 | 1 030,5 | 1 012,1 | 972,2 | p 1 096,1 | p 1 090,1 | p 1 060,4 |
| Personenbeförderung im Stadtverkehr⁹⁾ | | | | | | | | | | |
| Schnellbahnen | 1000 | 28 265 | 27 830 | 23 372 | 28 653 | 25 818 | 25 058 | 27 070 | 25 289 | ... |
| Busse (ohne Private) | " | 22 291 | 20 983 | 17 670 | 20 600 | 19 081 | 18 711 | 18 776 | 17 285 | ... |

¹⁾ für Neubau in konventioneller Bauart. — ²⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt. — ³⁾ Nachgewiesen werden nur die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat. — ⁴⁾ Nachgewiesen werden die Waren, die von Hamburger Firmen über hamburgische und außer hamburgische Grenzstellen ein- bzw. ausgeführt wurden. ⁵⁾ ohne Massen- und Privatquartiere. — ⁶⁾ umgerechnet auf 20 Fuß Basis. — ⁷⁾ einschließlich Eigengewicht der beladenen Container. — ⁸⁾ gewerblicher Verkehr; ohne Transit. — ⁹⁾ ausgewählte Verkehrsmittel des Hamburger Verkehrsverbundes.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|-------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Juli | August | September | Juni | Juli | August | September |
| Verkehr (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Bestand an registrierten Kraftfahrzeugen ¹⁾ | 1000 | 640,1 | 656,7 | 658,2 | 659,5 | 661,1 | 673,3 | 674,3 | 672,9 | 672,7 |
| dar. Personenkraftwagen ²⁾ | | 560,5 | 573,4 | 574,0 | 575,1 | 576,4 | 585,8 | 586,5 | 585,0 | 584,6 |
| | je 1000 Einwohner | 347 | 358 | 359 | 360 | 361 | 369 | 369 | 369 | 368 |
| * Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge | Anzahl | 6 009 | 5 664 | 4 038 | 4 720 | 5 475 | 5 645 | 6 087 | 4 283 | 5 142 |
| * dar. Personenkraftwagen ²⁾ | " | 5 216 | 5 010 | 3 501 | 4 208 | 4 809 | 5 071 | 5 518 | 3 788 | 4 516 |
| * Lastkraftwagen | " | 352 | 327 | 233 | 248 | 482 | 263 | 282 | 267 | 478 |
| Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | |
| * Unfälle mit Personenschaden | " | 893 | 857 | 762 | 993 | 963 | 991 | 976 | 853 | 987 |
| * Getötete Personen | " | 15 | 11 | 13 | 11 | 6 | 10 | 11 | 4 | 13 |
| * Verletzte Personen | " | 1 151 | 1 088 | 990 | 1 249 | 1 229 | 1 228 | 1 209 | 1 115 | 1 309 |
| Geld und Kredit | | | | | | | | | | |
| Kredite und Einlagen³⁾ | | | | | | | | | | |
| * Kredite ⁴⁾ an Nichtbanken insgesamt ⁵⁾ | Mio. DM | 101 409,2 | 105 984,3 | 102 681,2 | 103 425,0 | 103 949,0 | 108 319,1 | 108 440,9 | 108 761,2 | 108 275,5 |
| * dar. Kredite ⁴⁾ an inländische Nichtbanken | " | 97 044,0 | 101 054,4 | 98 316,5 | 98 970,9 | 99 501,7 | 103 404,9 | 103 739,6 | 104 110,1 | 103 635,0 |
| * Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschließlich) | " | 18 742,6 | 19 035,2 | 17 888,5 | 18 360,6 | 18 593,2 | 18 896,6 | 18 687,4 | 18 642,8 | 18 090,9 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 17 904,9 | 18 833,6 | 17 732,9 | 18 107,5 | 18 421,5 | 18 743,2 | 18 357,5 | 18 504,9 | 18 004,1 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 837,7 | 201,6 | 155,6 | 253,1 | 171,7 | 123,4 | 329,9 | 137,9 | 86,8 |
| * Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) | " | 11 122,2 | 11 321,8 | 11 703,1 | 11 529,1 | 11 311,3 | 11 428,5 | 11 448,0 | 11 402,5 | 11 365,2 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 7 192,0 | 7 352,6 | 7 457,5 | 7 382,4 | 7 332,2 | 7 218,9 | 7 215,6 | 7 228,8 | 7 251,9 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 3 930,2 | 3 969,2 | 4 245,6 | 4 146,7 | 3 979,1 | 4 239,6 | 4 232,4 | 4 173,7 | 4 113,3 |
| * Langfristige Kredite (von 4 Jahren und darüber) | " | 67 179,2 | 70 697,4 | 68 724,9 | 69 081,2 | 69 597,2 | 73 079,8 | 73 604,2 | 74 064,8 | 74 178,9 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 49 662,7 | 52 018,7 | 50 415,0 | 50 687,4 | 50 981,6 | 53 372,8 | 53 500,9 | 53 690,4 | 53 836,7 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 17 516,5 | 18 678,7 | 18 309,9 | 18 393,8 | 18 615,6 | 19 707,0 | 20 103,3 | 20 374,4 | 20 342,2 |
| * Einlagen und aufgenommene Kredite ⁴⁾ von Nichtbanken ⁶⁾ | " | 57 189,8 | 59 668,9 | 56 181,1 | 55 706,5 | 55 893,8 | 58 878,3 | 58 505,5 | 58 689,4 | 58 609,7 |
| * Sichteinlagen und Termingelder | " | 41 658,4 | 44 268,0 | 41 338,5 | 40 987,0 | 41 189,9 | 43 732,6 | 43 494,0 | 43 664,6 | 43 546,0 |
| * von Unternehmen und Privatpersonen | " | 34 458,8 | 37 562,6 | 34 702,9 | 34 273,9 | 34 458,8 | 36 600,1 | 36 692,5 | 36 734,8 | 36 709,7 |
| * von öffentlichen Haushalten | " | 7 199,6 | 6 705,4 | 6 635,6 | 6 713,1 | 6 731,1 | 7 132,5 | 6 801,5 | 6 929,8 | 6 836,3 |
| * Spareinlagen | " | 15 531,4 | 15 400,9 | 14 842,6 | 14 719,5 | 14 704,0 | 15 145,7 | 15 011,5 | 15 024,8 | 15 063,7 |
| * bei Sparkassen | " | 9 914,0 | 9 803,2 | 9 463,7 | 9 427,8 | 9 407,7 | 9 612,1 | 9 515,3 | 9 519,0 | 9 526,8 |
| * Gutschriften auf Sparkonten ⁶⁾ | " | 1 685,9 | 1 477,9 | 969,5 | 869,7 | 834,3 | 949,8 | 1 111,2 | 903,3 | 828,7 |
| * Lastschriften auf Sparkonten | " | 976,8 | 804,1 | 1 108,9 | 930,3 | 849,8 | 913,9 | 1 245,4 | 890,0 | 789,8 |
| Zahlungsschwierigkeiten | | | | | | | | | | |
| * Konkurse (eröffnete und mangels Masse abgelehnte) | Anzahl | 40 | 37 | 34 | 38 | 26 | 40 | 52 | 47 | 48 |
| * Vergleichsverfahren | " | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| * Wechselproteste (ohne die bei der Post) | " | 351 | 325 | 309 | 283 | 206 | 272 | 330 | 222 | 230 |
| * Wechselsumme | Mio. DM | 5,0 | 4,0 | 3,4 | 2,4 | 3,9 | 22,8 | 23,3 | 12,8 | 3,1 |
| Gerichtlich eingeleitete Mahnverfahren | | | | | | | | | | |
| Anträge auf Erlaß eines Mahnbescheides | Anzahl | 32 524 | 32 836 | 34 015 | 35 733 | 30 163 | 29 060 | 36 626 | 32 922 | 34 032 |
| Steuern | | | | | | | | | | |
| Steueraufkommen nach der Steuerart | | | | | | | | | | |
| * Gemeinschaftsteuern | Mio. DM | 1 607,9 | 1 674,7 | 1 570,2 | 1 497,3 | 1 880,2 | 2 385,3 | 1 513,0 | 1 784,4 | 2 302,0 |
| * Steuern vom Einkommen | " | 863,0 | 916,1 | 805,1 | 703,7 | 1 180,0 | 1 517,6 | 826,3 | 1 015,4 | 1 540,0 |
| * Lohnsteuer ⁷⁾ | " | 600,2 | 624,3 | 628,9 | 597,8 | 577,1 | 694,0 | 704,1 | 618,3 | 629,4 |
| * Veranlagte Einkommensteuer ⁸⁾ | " | 134,7 | 119,9 | 9,4 | 12,9 | 339,7 | 383,8 | 10,3 | 9,6 | 366,1 |
| * Nichtveranlagte Steuern vom Ertrag ⁸⁾ | " | 41,0 | 48,9 | 160,0 | 111,2 | 22,6 | 26,3 | 89,3 | 248,5 | 21,4 |
| * Körperschaftsteuer ⁹⁾ | " | 87,0 | 122,9 | 25,6 | 7,7 | 240,7 | 413,5 | 22,6 | 139,0 | 523,0 |
| * Steuern vom Umsatz | " | 744,9 | 758,7 | 765,1 | 793,6 | 700,1 | 867,6 | 686,7 | 769,1 | 762,1 |
| * Umsatzsteuer | " | 299,8 | 269,2 | 301,9 | 322,9 | 217,5 | 392,4 | 219,9 | 272,1 | 337,4 |
| * Einfuhrumsatzsteuer | " | 445,2 | 489,5 | 463,2 | 470,7 | 482,6 | 475,2 | 466,9 | 497,0 | 424,7 |
| * Bundessteuern | " | 1 033,1 | 1 082,2 | 1 107,5 | 1 078,4 | 1 112,6 | 1 115,7 | 1 142,0 | 1 059,5 | 1 163,6 |
| * Zölle (einschl. EG-Anteil Zölle) | " | 75,3 | 76,4 | 63,8 | 75,8 | 69,8 | 71,8 | 73,4 | 73,2 | 71,8 |
| * Verbrauchsteuern | " | 926,4 | 972,9 | 1 008,6 | 964,1 | 1 016,9 | 1 019,8 | 1 035,3 | 945,5 | 1 071,9 |
| * Landessteuern | " | 68,0 | 61,5 | 58,4 | 94,3 | 30,3 | 24,2 | 57,3 | 92,0 | 28,7 |
| * Vermögensteuer | " | 27,0 | 22,3 | 2,1 | 56,5 | 5,4 | 1,5 | 6,0 | 55,4 | 0,3 |
| * Kraftfahrzeugsteuer | " | 14,3 | 14,7 | 15,9 | 12,9 | 10,1 | 10,7 | 15,3 | 16,2 | 10,3 |
| * Biersteuer | " | 2,7 | 2,5 | 2,7 | 2,4 | 3,2 | 3,0 | 2,5 | 3,0 | 2,9 |
| * Gemeindesteuern | " | 135,3 | 145,5 | 66,6 | 358,6 | 24,2 | 71,0 | 38,0 | 456,9 | 30,6 |
| * Grundsteuer A ⁹⁾ | " | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| * Grundsteuer B ¹⁰⁾ | " | 20,8 | 23,9 | 35,5 | 54,2 | 0,7 | 1,1 | 45,6 | 56,3 | 1,2 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ¹¹⁾ | " | 113,9 | 117,5 | 26,7 | 296,8 | 20,4 | 65,2 | — | 392,2 | 24,7 |

¹⁾ Einschl. vorübergehend abgemeldeter Kfz.; Stand Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und -post; Quelle: Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge. — ²⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ³⁾ Die Angaben umfassen die in Hamburg gelegenen Niederlassungen der zur monatlichen Bilanzstatistik berichtenden Kreditinstitute; ohne Landeszentralbank, ohne die Kreditgenossenschaften (Raiffeisen), deren Bilanzsumme am 31. 12. 1972 weniger als 10 Mio. DM betrug, sowie ohne die Postcheck- und Postsparkassennämter. — ⁴⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ⁵⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts ist der Stand am 31. 12., und in den Monaten ist der Stand am Monatsende angegeben. — ⁶⁾ einschließlich Zinsgutschriften. — ⁷⁾ vor Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ⁸⁾ vor Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁹⁾ Grundsteuerbeteiligungsbeträge abgeglichen. — ¹⁰⁾ einschließlich Grundsteuerbeihilfen für Arbeiterwohnstätten. — ¹¹⁾ vor Abzug der Gewerbesteuerumlage.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------|--------------------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | Juli | August | September | Juni | Juli | August | September |
| Steuern (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Steuerverteilung auf die Gebietskörperschaften | | | | | | | | | | |
| * Steuereinnahmen des Bundes ¹⁾ | Mio. DM | 1 839,2 | 1 913,0 | 1 901,1 | 1 856,4 | 2 023,4 | 2 290,5 | 1 878,1 | 1 976,5 | 2 286,6 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen | " | 376,4 | 402,2 | 356,1 | 308,0 | 521,3 | 678,0 | 359,6 | 460,6 | 695,3 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 495,4 | 496,9 | 501,1 | 519,8 | 458,6 | 568,3 | 449,8 | 503,7 | 499,2 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 8,9 | 7,6 | — | 25,2 | — | — | — | 25,8 | — |
| * Steuereinnahmen des Landes | " | 438,1 | 450,7 | 157,2 | 483,4 | 602,3 | 855,0 | 85,0 | 618,7 | 842,7 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen ²⁾ 3) | " | 288,3 | 298,0 | 37,7 | 299,2 | 513,6 | 674,4 | - 20,1 | 450,2 | 689,9 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 72,9 | 83,7 | 61,2 | 64,8 | 58,4 | 156,3 | 47,7 | 50,7 | 124,2 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 8,9 | 7,6 | — | 25,2 | — | — | — | 25,8 | — |
| * Steuereinnahmen der Gemeinde | " | 199,1 | 211,6 | 72,5 | 395,9 | 161,7 | 232,7 | 48,7 | 499,4 | 179,9 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ⁴⁾ | " | 96,2 | 102,4 | 26,7 | 246,5 | 20,4 | 65,2 | - 14,1 | 340,6 | 24,7 |
| * Anteil an der Lohn-/veranlagten Einkommensteuer ²⁾ 3) | " | 81,6 | 81,3 | 5,9 | 87,6 | 137,5 | 161,7 | 10,7 | 94,1 | 149,3 |
| Hamburg verbleibende Steuereinnahmen ⁵⁾ | " | 608,1 | 626,6 | 228,5 | 878,1 | 619,0 | 1 086,5 | 132,5 | 1 117,0 | 880,0 |
| Löhne und Gehälter | | | | | | | | | | |
| Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttowochenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | DM | 747 | 755 | 768 | . | . | . | 786 | . | . |
| * dar. Facharbeiter | " | 776 | 785 | 799 | . | . | . | 821 | . | . |
| * weibliche Arbeiter | " | 508 | 523 | 524 | . | . | . | 540 | . | . |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 468 | 484 | 485 | . | . | . | 498 | . | . |
| Bruttostundenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | " | 18,30 | 18,53 | 18,74 | . | . | . | 19,10 | . | . |
| * dar. Facharbeiter | " | 19,03 | 19,29 | 19,54 | . | . | . | 19,91 | . | . |
| * weibliche Arbeiter | " | 12,76 | 13,07 | 13,12 | . | . | . | 13,57 | . | . |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 11,74 | 12,04 | 12,13 | . | . | . | 12,48 | . | . |
| Angestellte in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| Kaufmännische Angestellte | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 565 | 4 734 | 4 735 | . | . | . | 4 951 | . | . |
| * weiblich | " | 3 175 | 3 289 | 3 283 | . | . | . | 3 411 | . | . |
| Technische Angestellte und Meister | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 279 | 4 419 | 4 439 | . | . | . | 4 654 | . | . |
| * weiblich | " | 2 974 | 3 067 | 3 070 | . | . | . | 3 170 | . | . |
| Kaufmännische Angestellte in Handel, Kredit und Versicherungen | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 3 763 | 3 863 | 3 868 | . | . | . | 4 025 | . | . |
| * weiblich | " | 2 755 | 2 862 | 2 884 | . | . | . | 3 011 | . | . |
| Öffentliche Sicherheit und Ordnung | | | | | | | | | | |
| Feststellungen der Polizei | | | | | | | | | | |
| Straftaten insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Straftaten wider das Leben | Anzahl | 20 093 | 21 164 | 21 277 | 22 007 | 21 607 | 20 586 | 23 931 | 21 876 | 19 265 |
| Straftaten wider die sexuelle Selbstbestimmung | " | 8 | 7 | 7 | 8 | 6 | 6 | 10 | 7 | 5 |
| Rohheitsdelikte und Straftaten wider die persönliche Freiheit | " | 160 | 169 | 196 | 167 | 164 | 130 | 213 | 124 | 173 |
| Vermögens- und Fälschungsdelikte | " | 1 222 | 1 178 | 1 269 | 1 022 | 1 050 | 1 169 | 1 337 | 1 181 | 1 078 |
| Diebstahl | " | 2 262 | 3 239 | 2 998 | 3 181 | 5 014 | 2 495 | 2 991 | 2 488 | 2 544 |
| dar. unter erschwerenden Umständen | " | 13 480 | 13 652 | 13 959 | 15 004 | 12 945 | 14 158 | 16 238 | 15 325 | 13 155 |
| Außerdem Verkehrsvergehen | " | 8 680 | 9 106 | 9 404 | 10 713 | 8 864 | 9 899 | 11 110 | 10 625 | 8 975 |
| Außerdem Verkehrsvergehen | " | 1 055 | 1 023 | 963 | 993 | 1 000 | 1 027 | 934 | 986 | 960 |
| Einsätze der Berufsfeuerwehren | | | | | | | | | | |
| Alarmierungen insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Feueralarme | " | 16 438 | 16 128 | 15 214 | 16 598 | 15 753 | 15 447 | 15 509 | 15 518 | 15 490 |
| dar. falsche Alarmer und Unfugmeldungen | " | 664 | 648 | 550 | 555 | 517 | 567 | 487 | 494 | 514 |
| Rettungswageneinsätze | " | 163 | 171 | 183 | 152 | 143 | 170 | 145 | 150 | 162 |
| dar. für Krankenbeförderungen | " | 14 683 | 14 545 | 13 663 | 15 047 | 14 364 | 13 908 | 13 940 | 13 819 | 13 984 |
| dar. für Krankenbeförderungen | " | 2 322 | 2 207 | 2 191 | 2 153 | 1 998 | 1 949 | 2 078 | 1 987 | 1 916 |
| Einsätze der Freiwilligen Feuerwehren | | | | | | | | | | |
| | " | 318 | 250 | 210 | 183 | 189 | 194 | 129 | 152 | 132 |

¹⁾ ohne EG-Anteil Zölle. — ²⁾ nach Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ³⁾ nach Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁴⁾ nach Abzug der Gewerbesteuerumlage. — ⁵⁾ Einnahmen aus Verbund-, Landes- und Gemeindesteuern abzüglich Länderfinanzausgleich und Lastenausgleichsabgaben (§6 LAG).

Hamburg im großräumlichen Vergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Berichtsmonat ¹⁾ | | | |
|---|------------|----------------|-----------------------------|--|---|---------|
| | | | 1985 | | | Hamburg |
| | | | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | |
| Bevölkerung | | | | | | |
| Bevölkerung insgesamt | 1000 | Juni | 1 585,9 | 12 066,6 | 61 015,3 | 1 600,3 |
| Bevölkerung | Anzahl | " | 1 035 | 8 535 | 46 356 | 1 037 |
| Lebendgeborene | " | " | 1 876 | 11 031 | 52 959 | 1 818 |
| Gestorbene | " | " | 841 | 2 496 | 6 603 | 781 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | — | — | — | — |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 125 | 19 582 | 42 783 | 4 105 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 4 233 | 18 308 | 32 011 | 6 137 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | 108 | 1 274 | 10 772 | 2 032 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | — | 1 222 | 4 169 | — |
| 2 813 | | | 949 | — | — | 2 813 |
| Ausländer | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | " | 153,3 | 574,1 | 4 446,2 | 154,0 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 159 | 541 | 4 522 | 145 |
| Gestorbene | " | " | 29 | 90 | 620 | 14 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—) | " | " | + 130 | + 451 | + 3 902 | + 131 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 567 | 5 812 | 34 072 | 1 397 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 387 | 4 486 | 26 894 | 2 889 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (—) | " | " | + 180 | + 1 326 | + 7 178 | + 1 492 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (—) | " | " | + 310 | + 1 777 | + 11 080 | + 1 361 |
| | | | | | | |
| Arbeitsmarkt | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | September | 88 024 | 557 560 | 2 151 577 | 79 750 |
| und zwar Männer | " | " | 51 120 | 308 329 | 1 132 510 | 48 355 |
| Frauen | " | " | 36 904 | 249 231 | 1 019 067 | 31 395 |
| Teilzeitkräfte | " | " | 6 636 | 55 663 | 233 956 | 5 659 |
| Ausländer | " | " | 13 925 | 44 774 | 236 808 | 13 515 |
| Arbeitslosenquote | % | " | 12,1 | 11,5 | 8,7 | 11,2 |
| Offene Stellen | Anzahl | " | 3 071 | 18 903 | 117 028 | 2 414 |
| Kurzarbeiter | " | " | 4 024 | 20 577 | 101 753 | 9 074 |
| | | | | | | |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe | | | | | | |
| (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)³⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | Juni | 138 836 | 1 008 831 | 6 906 559 | 142 861 |
| Geleistete Arbeiterstunden | 1000 | " | 10 214 | 95 698 | 615 437 | 10 673 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 583 | 3 463 | 24 254 | 558 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁴⁾ | " | " | 3 636 | 18 600 | 105 514 | 3 264 |
| Gesamtumsatz ⁴⁾ | " | " | 7 616 | 24 842 | 120 797 | 6 703 |
| darunter Auslandsumsatz | " | " | 1 024 | 6 518 | 36 296 | 820 |
| | | | | | | |
| Bauhauptgewerbe⁵⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | Juli | 22 535 | 186 821 | 1 033 643 | 26 310 |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | " | 2 513 | 22 785 | 127 667 | 2 735 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 82 | 570 | 3 230 | 95 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁶⁾ | " | " | 265 | 1 886 | 9 540 | 330 |
| | | | | | | |
| Fremdenverkehr | | | | | | |
| Fremdenmeldungen⁹⁾ von Gästen | 1000 | Juni | 149 | 1 197 | ... | 141 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | " | 55 | 178 | ... | 51 |
| | | | | | | |
| Straßenverkehr | | | | | | |
| Zulassungen fabrikneuer Pkw⁷⁾ | Anzahl | Juni | 5 071 | 37 142 | 199 707 | 3 893 |
| | | | | | | |
| Steuern⁸⁾ | | | | | | |
| Steueraufkommen insgesamt | Mio. DM | Juli-September | ... | ... | ... | 8 839,2 |
| darunter | " | " | ... | ... | ... | 4 908,3 |
| Gemeinschaftsteuern | " | " | ... | ... | ... | 182,9 |
| Landesteuern | " | " | ... | ... | ... | 449,4 |
| Gemeindesteuern | " | " | ... | ... | ... | ... |

¹⁾ Bei Bestandsdaten: Stand am Monatsende. — ²⁾ Bei Bestandsdaten: Durchschnitt der nachgewiesenen Monate. — ³⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 ⁹⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post. — ⁷⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 14, Reihe 4.

| | | Jahresbeginn bis Berichtsmonat (einschl.) ²⁾ | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|----------|--|---|--------------------------------------|--|---|
| 1984 | | 1985 | | | 1984 | | | Veränderung 1985 gegenüber 1984 in % | | |
| Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt — einschl. Berlin (West) — |
| 12 116,8 | 61 116,8 | 1 588,7 | 12 074,8 | 61 019,9 | 1 605,6 | 12 135,7 | 61 248,1 | — 1,1 | — 0,5 | — 0,4 |
| 8 838 | 48 046 | 6 121 | 52 426 | 285 186 | 6 122 | 52 334 | 283 012 | — 0,0 | + 0,2 | + 0,8 |
| 11 719 | 56 083 | 11 215 | 74 818 | 359 947 | 10 999 | 72 589 | 352 345 | + 2,0 | + 3,1 | + 2,2 |
| 2 881 | 8 037 | 5 094 | 22 392 | 74 761 | 4 877 | 20 255 | 69 333 | x | x | x |
| 20 244 | 36 199 | 26 004 | 115 988 | 221 949 | 27 090 | 120 831 | 214 520 | — 4,0 | — 4,0 | + 3,5 |
| 26 121 | 62 202 | 27 437 | 115 203 | 184 156 | 31 401 | 135 413 | 273 660 | — 12,6 | — 14,9 | — 32,7 |
| 5 877 | 26 003 | 1 433 | 785 | 37 793 | 4 311 | 14 582 | 59 140 | x | x | x |
| 8 758 | 34 040 | 6 527 | 21 607 | 36 968 | 9 188 | 34 837 | 128 473 | x | x | x |
| 583,6 | 4 502,5 | 152,7 | 570,3 | 4 421,1 | 156,2 | 593,1 | 4 546,2 | — 2,2 | — 3,8 | — 2,8 |
| 573 | 4 706 | 913 | 3 130 | 25 759 | 959 | 3 466 | 27 066 | — 4,8 | — 9,7 | — 4,8 |
| 70 | 614 | 127 | 461 | 3 704 | 134 | 526 | 3 840 | — 5,2 | — 12,4 | — 3,5 |
| 503 | 4 092 | 786 | 2 669 | 22 055 | 825 | 2 940 | 23 226 | x | x | x |
| 5 068 | 27 885 | 8 984 | 31 518 | 174 923 | 7 708 | 26 995 | 144 820 | + 16,6 | + 16,8 | + 20,8 |
| 10 857 | 56 885 | 9 007 | 28 452 | 156 778 | 11 916 | 44 893 | 242 059 | — 24,4 | — 36,6 | — 35,2 |
| 5 789 | 29 000 | 23 | 3 066 | 18 145 | 4 208 | 17 898 | 97 239 | x | x | x |
| 5 286 | 24 908 | 763 | 5 735 | 40 200 | 3 383 | 14 958 | 74 013 | x | x | x |
| 541 639 | 2 143 486 | 89 077 | 599 993 | 2 337 695 | 79 403 | 564 177 | 2 290 964 | + 12,2 | + 6,3 | + 2,0 |
| 308 739 | 1 154 782 | 53 298 | 353 334 | 1 327 523 | 49 410 | 335 284 | 1 303 536 | + 7,9 | + 5,4 | + 1,8 |
| 232 900 | 988 704 | 35 779 | 246 659 | 1 010 172 | 29 993 | 228 893 | 987 428 | + 19,3 | + 7,8 | + 2,3 |
| 53 996 | 231 508 | 6 357 | 56 945 | 238 777 | 5 725 | 55 336 | 237 289 | + 11,0 | + 2,9 | + 0,6 |
| 44 695 | 246 830 | 14 416 | 46 792 | 256 201 | 14 051 | 48 987 | 277 253 | + 2,6 | — 4,5 | — 7,6 |
| 11,2 | 8,6 | 12,2 | 12,3 | 9,4 | 11,1 | 11,7 | 9,2 | x | x | x |
| 15 296 | 90 537 | 2 933 | 19 110 | 109 352 | 2 349 | 15 989 | 89 214 | + 24,9 | + 19,5 | + 22,6 |
| 44 958 | 262 448 | 10 626 | 58 194 | 260 430 | 16 275 | 89 410 | 419 896 | — 34,7 | — 34,9 | — 38,0 |
| 1 007 653 | 6 806 859 | 138 994 | 1 005 193 | 6 873 629 | 144 192 | 1 009 096 | 6 817 543 | — 3,6 | — 0,4 | + 0,8 |
| 88 970 | 577 604 | 64 319 | 594 009 | 3 951 335 | 67 123 | 596 235 | 3 937 664 | — 4,2 | — 0,4 | + 0,3 |
| 3 180 | 22 101 | 3 253 | 19 811 | 135 836 | 3 260 | 19 549 | 129 394 | — 0,2 | + 1,3 | + 5,0 |
| 15 832 | 89 389 | 20 826 | 111 413 | 642 041 | 19 702 | 102 849 | 590 286 | + 5,7 | + 8,3 | + 8,8 |
| 20 703 | 102 658 | 44 838 | 149 652 | 735 364 | 41 038 | 136 702 | 675 570 | + 9,3 | + 9,5 | + 8,9 |
| 4 578 | 28 246 | 5 030 | 38 719 | 218 932 | 4 903 | 32 099 | 190 674 | + 2,6 | + 20,6 | + 14,8 |
| 213 209 | 1 137 933 | 22 269 | 179 743 | 993 997 | 25 615 | 205 916 | 1 094 826 | — 13,1 | — 12,7 | — 9,2 |
| 24 624 | 139 399 | 13 563 | 115 127 | 657 856 | 17 813 | 151 345 | 823 752 | — 23,9 | — 23,9 | — 20,1 |
| 625 | 3 496 | 475 | 3 027 | 17 684 | 585 | 3 746 | 20 695 | — 18,9 | — 19,2 | — 14,5 |
| 1 984 | 10 235 | 1 261 | 8 683 | 47 357 | 1 619 | 10 329 | 54 761 | — 22,1 | — 15,9 | — 13,5 |
| 1 171 | 6 086 | 718 | 4 986 | ... | 693 | 4 805 | 26 418 | + 3,6 | + 3,8 | ... |
| 160 | 1 386 | 246 | 697 | ... | 216 | 635 | 5 057 | + 13,8 | + 9,7 | ... |
| 28 977 | 155 287 | 31 887 | 238 700 | 1 254 741 | 34 128 | 263 026 | 1 361 920 | — 6,6 | — 9,2 | — 7,9 |
| 20 726,8 | 101 922,5 | ... | ... | ... | 25 019,9 | 60 757,2 | 298 406,9 | ... | ... | ... |
| 13 830,8 | 74 528,6 | ... | ... | ... | 14 641,6 | 41 709,2 | 220 159,5 | ... | ... | ... |
| 841,8 | 4 695,8 | ... | ... | ... | 561,5 | 2 596,3 | 14 182,2 | ... | ... | ... |
| 1 778,7 | 9 297,1 | ... | ... | ... | 1 305,4 | 5 136,8 | 27 875,5 | ... | ... | ... |

und mehr Beschäftigten. — *) ohne Umsatzsteuer. — 5) nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. —

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|--|------------------|--------------------|--|--------------------|------------------|------------------------|------------------|--------------------|
| Bevölkerung | | | | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung ¹⁾ | 1000 | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 1 586 1 589 | · 1 847 | 1 278 1 278 | 965 965 | 626 628 | 613 612 | 566 568 | 554 554 | · 529 ²⁾ | 536 537 | 465 467 |
| darunter Ausländer | % | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 9,7 9,6 | · · | 15,9 15,8 | 14,1 14,1 | 5,6 5,5 | 22,1 22,0 | 12,2 12,2 | 17,3 17,2 | · 6,4 | 9,1 9,0 | 11,4 11,4 |
| Lebendgeborene | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 3 153 2 968 | · 4 380 | 2 390 2 534 | 2 071 2 021 | 1 278 1 250 | 1 251 1 185 | 1 134 1 184 | 1 204 1 152 | · 1 014 | 949 912 | 1 000 973 |
| darunter Ausländer | % | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 15,1 14,8 | · 19,6 | 18,5 15,9 | 21,0 20,0 | 11,4 11,9 | 31,7 29,4 | 20,3 20,4 | 24,3 22,5 | · 11,0 | 15,2 14,7 | 16,0 17,4 |
| Lebendgeborene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 6,2 7,6 | · 9,6 | 7,5 8,0 | 8,6 8,5 | 8,2 8,1 | 8,2 7,8 | 8,0 8,5 | 8,7 8,4 | · 7,8 | 7,1 6,9 | 8,6 8,7 |
| Gestorbene | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 5 631 5 584 | · 9 580 | 3 180 3 973 | 2 521 3 069 | 2 026 2 393 | 1 798 1 957 | 1 796 2 057 | 1 549 1 682 | · 1 822 | 1 938 1 482 | 1 510 1 659 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 11,0 14,3 | · 21,0 | 10,0 12,6 | 10,5 12,9 | 13,0 15,5 | 11,8 13,0 | 12,7 14,7 | 11,2 12,3 | · 14,0 | 14,5 11,2 | 13,0 14,7 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenen-überschuß (-) | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | - 2 478 - 2 616 | · - 5 200 | - 790 - 1 439 | - 450 - 1 048 | - 748 - 1 143 | - 547 - 772 | - 662 - 873 | - 345 - 530 | · - 808 | - 989 - 570 | - 510 - 686 |
| Zugezogene Personen | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 12 895 13 101 | · 20 486 | 20 220 20 846 | 9 807 9 308 | 3 880 4 172 | 10 149 9 498 | 6 097 6 200 | 8 389 8 154 | · 3 858 | 6 463 5 994 | 5 877 4 950 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 32,6 33,5 | · 45,0 | 63,5 66,2 | 40,8 39,1 | 24,8 26,9 | 66,4 62,9 | 43,2 44,3 | 60,7 59,7 | · 29,6 | 48,4 45,3 | 50,6 43,0 |
| Fortgezogene Personen | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 13 035 14 402 | · 16 700 | 18 873 19 265 | 9 190 10 083 | 4 620 5 155 | 8 841 8 492 | 6 748 7 137 | 8 063 8 419 | · 4 413 | 6 507 6 141 | 6 564 6 017 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 25,5 36,8 | · 36,7 | 59,2 61,2 | 38,2 42,4 | 29,6 33,3 | 57,8 56,3 | 47,8 51,0 | 58,3 61,6 | · 33,8 | 48,7 46,4 | 56,6 59,9 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | - 140 - 129 | · + 3 786 | + 1 347 + 1 581 | + 617 - 775 | - 740 - 983 | + 1 308 + 1 006 | - 651 - 937 | + 326 - 265 | · - 555 | - 44 - 147 | - 687 - 1 067 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | - 0,3 - 0,3 | · + 8,3 | + 4,2 + 5,0 | + 2,6 - 3,3 | - 4,7 - 6,3 | + 8,6 + 6,7 | - 4,6 - 6,7 | + 2,4 - 1,9 | · - 4,3 | - 0,3 - 1,1 | - 5,9 - 9,3 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | - 2 618 - 2 745 | · - 1 414 | + 557 + 142 | + 167 - 1 823 | - 1 488 - 2 126 | + 761 + 234 | - 1 313 - 1 810 | - 19 - 795 | · - 1 363 | - 1 033 - 717 | - 1 197 - 1 753 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | - 5,1 - 7,0 | · - 3,1 | + 1,7 + 0,5 | + 0,7 - 7,7 | - 9,5 - 13,7 | + 5,0 + 1,6 | - 9,3 - 12,9 | - 0,1 - 5,8 | · - 10,4 | - 7,7 - 5,4 | - 10,3 - 15,2 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 34 458 40 998 | · 60 089 | 27 894 30 358 | 23 632 23 677 | 13 493 14 405 | 10 951 11 616 | 12 633 12 911 | 9 605 9 351 | · 13 507 | 11 654 9 956 | 9 789 8 966 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 67,3 104,6 | · 131,9 | 87,5 96,4 | 98,2 99,5 | 86,4 93,0 | 71,6 76,9 | 89,5 92,3 | 69,5 68,5 | · 103,5 | 87,2 75,2 | 84,4 77,9 |
| Arbeitsmarkt¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 86 786 90 489 | 78 500 86 343 | ³⁾ 52 879 ³⁾ 61 297 | 53 103 53 172 | 33 840 33 708 | ³⁾ 33 283 ³⁾ 34 199 | 28 035 27 926 | 12 695 13 696 | 30 597 32 080 | 41 162 42 513 | 20 482 23 341 |
| und zwar Männer | " | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 51 707 54 812 | 45 204 51 027 | ³⁾ 28 096 ³⁾ 35 382 | 30 587 31 008 | 20 562 18 235 | ³⁾ 18 334 ³⁾ 19 409 | 16 829 16 871 | 7 006 7 520 | 17 856 19 154 | 24 087 25 354 | 10 247 12 640 |
| Frauen | " | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 35 079 35 677 | 33 296 35 316 | ³⁾ 24 783 ³⁾ 25 915 | 22 516 22 164 | 13 278 15 473 | ³⁾ 14 949 ³⁾ 14 790 | 11 206 11 055 | 5 689 6 176 | 12 741 12 926 | 17 075 17 159 | 10 235 10 701 |
| Teilzeitkräfte | " | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 6 174 6 423 | 4 614 4 863 | ³⁾ 6 647 ³⁾ 6 798 | 3 899 3 938 | 2 260 2 508 | ³⁾ 3 355 ³⁾ 3 326 | 1 814 1 920 | 1 004 1 078 | 2 854 2 807 | 3 715 3 776 | 2 334 2 372 |
| Arbeitslosenquote | % | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 12,1 12,6 | 9,5 10,5 | ³⁾ 5,8 ³⁾ 6,7 | 13,8 13,8 | 14,9 14,8 | ³⁾ 6,4 ³⁾ 6,6 | 11,4 11,4 | 4,8 5,2 | 13,7 14,4 | 12,5 13,0 | 8,6 9,8 |
| Arbeitslose Ausländer | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 14 437 14 814 | 12 568 14 027 | ³⁾ 12 547 ³⁾ 16 733 | 10 892 11 044 | 2 905 2 933 | ³⁾ 7 939 ³⁾ 8 322 | 4 823 4 969 | 3 979 4 331 | 3 114 3 325 | 6 305 6 354 | 4 092 4 955 |
| Offene Stellen | " | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 3 611 2 698 | 5 406 4 181 | ³⁾ 6 731 ³⁾ 5 825 | 2 197 1 619 | 796 635 | ³⁾ 4 671 ³⁾ 3 923 | 1 642 1 615 | 3 580 2 998 | 1 317 1 236 | 1 745 3 567 | 1 887 1 533 |
| Kurzarbeiter | " | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 7 731 17 430 | 2 228 8 294 | ³⁾ 2 495 ³⁾ 5 464 | 1 259 3 199 | 538 2 122 | ³⁾ 940 ³⁾ 4 309 | 462 2 799 | 569 1 708 | 3 109 4 694 | 1 346 4 812 | 2 210 4 598 |

Fußnoten am Schluß der Tabelle

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|---------------------------------|--------------|---------|---------------|-----------|---------|---------|----------------|------------|-----------|---------|----------|----------|
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 2. Vj. 85 | 138 836 | 162 336 | 170 855 | 104 722 | 49 365 | 99 764 | 78 600 | 121 955 | 63 615 | 77 180 | 85 854 |
| | | 1. Vj. 85 | 139 534 | 160 948 | 170 769 | 104 396 | 49 420 | . | 77 975 | 121 797 | 63 929 | 77 415 | 84 905 |
| je 1000 Einwohner | | 2. Vj. 85 | 88 | 88 | 134 | 109 | 79 | 163 | 139 | 220 | 120 | 144 | 184 |
| | | 1. Vj. 85 | 88 | 87 | 134 | 108 | 79 | . | 137 | 220 | 121 | 144 | 182 |
| Bruttolohn und Gehaltssumme | Mio. DM | 2. Vj. 85 | 1 706 | 1 635 | 2 058 | 1 338 | 572 | 1 323 | 1 014 | 1 594 | 676 | 845 | 856 |
| | | 1. Vj. 85 | 1 548 | 1 492 | 2 070 | 1 245 | 545 | . | 892 | 1 431 | 643 | 796 | 807 |
| 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | | 2. Vj. 85 | 49 | 40 | 48 | 51 | 46 | 53 | 52 | 52 | 43 | 44 | 40 |
| | | 1. Vj. 85 | 45 | 38 | 49 | 48 | 45 | . | 46 | 48 | 41 | 42 | 39 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 85 | 10 807 | 11 268 | 11 698 | 7 430 | 2 581 | 4 249 | 4 137 | 4 704 | 4 028 | 3 738 | 3 015 |
| | | 1. Vj. 85 | 10 018 | 10 682 | 11 852 | 6 971 | 2 619 | . | 3 937 | 4 509 | 4 213 | 3 816 | 2 757 |
| Gesamtumsatz ²⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 85 | 23 126 | 11 633 | 12 699 | 8 579 | 3 084 | 6 740 | 4 796 | 5 801 | 4 683 | 4 076 | 3 258 |
| | | 1. Vj. 85 | 21 712 | 11 013 | 12 771 | 8 067 | 3 152 | . | 4 589 | 5 525 | 5 007 | 4 137 | 3 020 |
| darunter Auslandsumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 85 | 2 772 | 1 688 | 5 705 | 2 701 | 402 | 2 098 | 1 657 | 1 809 | 1 725 | 1 558 | 957 |
| | | 1. Vj. 85 | 2 258 | 1 527 | 5 988 | 2 445 | 418 | . | 1 669 | 1 785 | 1 711 | 1 534 | 783 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | 1000 DM je Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 | 58 | 25 | 40 | 36 | 20 | 44 | 34 | 42 | 35 | 31 | 28 |
| | | 1. Vj. 85 | 55 | 24 | 41 | 34 | 20 | . | 33 | 40 | 38 | 30 | 26 |
| 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | | 2. Vj. 85 | 668 | 287 | 298 | 329 | 251 | 271 | 245 | 191 | 295 | 212 | 152 |
| | | 1. Vj. 85 | 631 | 278 | 303 | 313 | 258 | . | 239 | 184 | 318 | 217 | 144 |
| Bauhauptgewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 2. Vj. 85 | 17 341 | 32 315 | 28 399 | 11 070 | 7 731 | 15 568 | 10 828 | 11 574 | 7 392 | 5 954 | 8 452 |
| | | 1. Vj. 85 | 18 053 | 31 837 | 25 725 | 11 042 | 5 974 | 15 832 | 10 958 | 11 218 | 7 262 | 6 308 | 7 540 |
| Baugewerblicher Umsatz ²⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 85 | 529 | 900 | 775 | 300 | 197 | 424 | 372 | 310 | 204 | 173 | 204 |
| | | 1. Vj. 85 | 329 | 530 | 697 | 190 | 140 | 291 | 283 | 269 | 130 | 99 | 105 |
| Fremdenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Fremdenmeldungen von Gästen | Anzahl | 2. Vj. 85 | 431 749 | 549 173 | 708 050 | 262 854 | 50 028 | 431 145 | 189 995 | 129 612 | 86 133 | 117 206 | 154 922 |
| | | 1. Vj. 85 | 275 000 | 340 220 | 518 702 | . | 50 982 | 402 127 | 189 222 | 118 306 | 61 306 | 83 276 | 110 091 |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 2. Vj. 85 | 814 901 | 1 580 282 | 1 520 676 | 509 465 | 134 838 | 766 656 | 335 597 | 273 469 | 148 889 | 212 174 | 278 640 |
| | | 1. Vj. 85 | 532 000 | 980 835 | 1 127 536 | . | 147 192 | 711 703 | 361 395 | 254 988 | 109 193 | 142 572 | 218 186 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 2. Vj. 85 | 308 046 | 286 955 | 713 528 | 211 174 | 18 487 | 456 122 | 148 112 | 88 467 | 41 018 | 66 706 | 71 615 |
| | | 1. Vj. 85 | 162 000 | 197 817 | 451 649 | . | 16 972 | 390 204 | 141 962 | 75 108 | 22 031 | 22 674 | 53 097 |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 | 2 056 | 3 431 | 4 772 | 2 118 | 863 | 5 016 | 2 377 | 1 979 | 1 129 | 1 588 | 2 401 |
| | | 1. Vj. 85 | 1 358 | 2 152 | 3 580 | . | 951 | 4 715 | 2 583 | 1 867 | 837 | 1 077 | 1 896 |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Zulassung fabrikneuer Pkw ⁶⁾ | Anzahl | 2. Vj. 85 | 17 279 | 19 223 | 21 313 | 10 620 | 13 312 | . | . | 10 492 | 5 409 | . | 4 941 |
| | | 1. Vj. 85 | 14 608 | 11 078 | 16 693 | 10 278 | 6 151 | . | . | 8 432 | 5 037 | . | 4 096 |
| Steuer-einnahmen | | | | | | | | | | | | | |
| Gewerbsteuer nach Ertrag und Kapital — nach Abzug der Gewerbesteuerumlage | Mio. DM | 2. Vj. 85 | 386 | 102 | 299 | 158 | 97 | 304 | 143 | 147 | 75 | 145 | 93 |
| | | 1. Vj. 85 | 377 | 159 | 400 | 170 | 97 | 277 | 186 | 174 | 80 | 133 | 104 |
| DM je Einwohner und 1 Jahr (Gemeindeanteil) | | 2. Vj. 85 | 974 | 222 | 939 | 655 | 624 | 1 987 | 1 010 | 1 064 | 572 | 1 081 | 806 |
| | | 1. Vj. 85 | 963 | 349 | 1 270 | 715 | 627 | 1 835 | 1 329 | 1 274 | 613 | 1 005 | 904 |
| Lohn und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 2. Vj. 85 | 264 | 117 | 182 | 115 | 68 | 82 | 79 | 81 | 58 | 56 | 57 |
| | | 1. Vj. 85 | 222 | 149 | 50 | 22 | 13 | 20 | 14 | 16 | 64 | 6 | 1 |
| DM je Einwohner und 1 Jahr | | 2. Vj. 85 | 665 | 253 | 572 | 480 | 433 | 537 | 557 | 583 | 440 | 419 | 495 |
| | | 1. Vj. 85 | 567 | 327 | 159 | 92 | 84 | 132 | 100 | 117 | 491 | 45 | 9 |

¹⁾ am Ende des Berichtszeitraumes. — ²⁾ wohnberechtigte Bevölkerung. — ³⁾ Arbeitsamtsbezirk. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/ post.

Schritte zu den Ärmsten

Entwicklungsarbeit heißt Schritte tun, Schritte hin zu den Benachteiligten, zu den Ärmsten. Den rechten Weg der Entwicklung gemeinsam suchen und

ihn gehen. Meist ein langer und schwieriger Weg, der Weg aus der Not. Weltweite Partnerschaft macht ihn möglich. Mit Ihrer Spende tragen Sie dazu bei.

Informationen von »Brot für die Welt«, Postfach 476, 7000 Stuttgart 1. Spendenkonto 500 500-500 beim Postgiroamt Köln.



Veröffentlichungen des Statistischen Landesamts

Hamburg in Zahlen

Die Zeitschrift „Hamburg in Zahlen“ erscheint zwölfmal jährlich und enthält ständige Zahlenübersichten sowie textliche Darstellungen über wichtige statistische Ergebnisse.

Statistische Berichte

Die „Statistischen Berichte“ dienen der aktuellen Berichterstattung. Für die einzelnen Sachgebiete sind besondere Berichtsreihen gebildet worden, die größtenteils von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht werden.

Statistisches Jahrbuch 1981

Das Statistische Jahrbuch ist eine umfassende Zusammenstellung zahlenmäßiger Informationen über die demographischen, sozialen, wirtschaftlichen und kulturellen Gegebenheiten in Hamburg. Bei dem 1981 erschienenen Band handelt es sich um eine großenteils neugestaltete und um zusätzliche Nachweisungen erweiterte Ausgabe. Das Jahrbuch enthält in seinem Hauptteil Ergebnisse in ausführlicher sachlicher Gliederung, zumeist für die Jahre 1978 und 1979. In einem zweiten Abschnitt werden Daten über ausgewählte Themenbereiche in langfristiger Entwicklung unterbreitet; die „langen Reihen“ erstrecken sich durchweg über den Zeitraum von 1950 bis 1979. Der dritte Teil bietet ein knappes Tabellarium mit Angaben über die Region Hamburg.

Das Jahrbuch enthält 440 Tabellen und ist 374 Seiten stark. Der Verkaufspreis beträgt 28,- DM.

Statistisches Taschenbuch 1985

Das jährlich erscheinende Statistische Taschenbuch bietet in kleiner, handlicher Aufmachung die wichtigsten Ergebnisse aus allen Bereichen der amtlichen Statistik in knapper tabellarischer Darstellung. Soweit möglich, wurden in den Regionaltabellen neben Ergebnissen für die Bundesländer auch Vergleichsdaten für ausgewählte Großstädte und an Hamburg angrenzende Kreise nachgewiesen.

Das Taschenbuch ist 238 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

Straßen- und Gebietsverzeichnis Ausgabe 1980

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis enthält an Übersichten:

Zugehörigkeit der Gebietsteile zu den Finanzämtern, den Standesämtern und den Amtsgerichten

Schlüsselverzeichnis für Grundbuchbezirke mit Angabe des zuständigen Amtsgerichtsbezirks

Konsulate

Amtlich benannte Verkehrsflächen, alphabetisch geordnet mit Angabe der Ortsteile, Straßenschlüssel, Suchkoordinaten, Stadtteile, Zustellpostämter, Polizeireviere und Schlüsselnummern der Grundbuchbezirke

Kleingartenvereine

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis ist 268 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

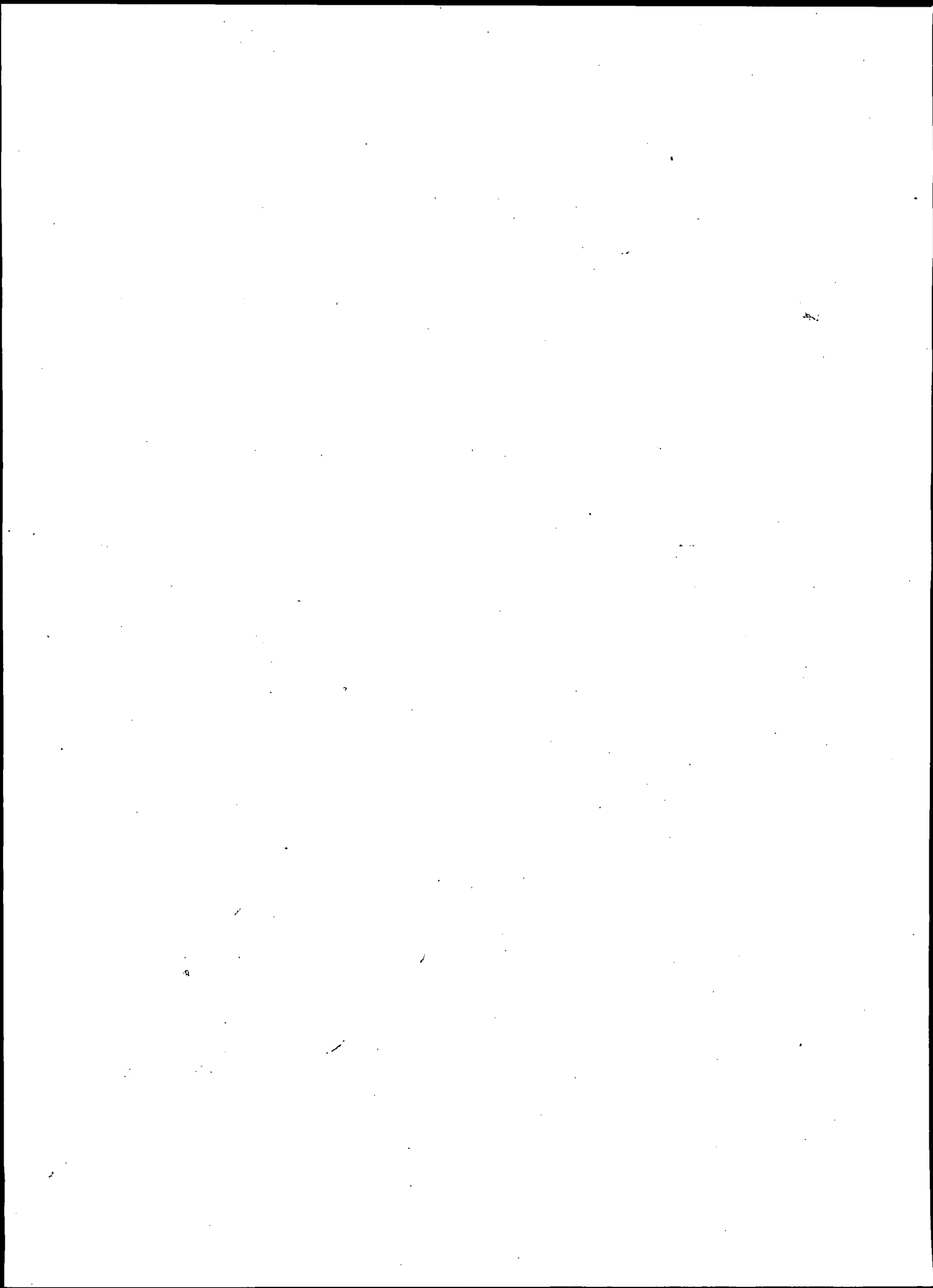
Statistik des Hamburgischen Staates

Dies sind die Quellenwerke mit wichtigen Tabellen aus großen Zählungen und wichtigen laufenden Statistiken. In dieser Reihe werden die Ergebnisse der Arbeiten des Statistischen Landesamtes ausführlich und mit dem Ziel der nachhaltigen Dokumentation der Zeitverhältnisse publiziert.

In den letzten Jahren sind erschienen:

- Heft 105 Hamburger Krebsdokumentation 1956-1971 (vergriffen)
- Heft 106 Die Wahl zum Bundestag am 19. November 1972
- Heft 107 Die Pendelwanderung über die Hamburger Landesgrenze - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung vom 27. Mai 1970 - (vergriffen)
- Heft 108 Hamburg 1938/39 und 1950 bis 1972 - Statistische Reihen und Vergleiche (vergriffen)
- Heft 109 Die Volks- und Berufszählung in Hamburg am 27. Mai 1970 - Landesergebnisse -
- Heft 110 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1972 (vergriffen)
- Heft 111 Hamburgs Industrie 1972/73 (vergriffen)
- Heft 112 Die Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 3. März 1974
- Heft 113 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1973 und 1974 (vergriffen)
- Heft 114 Umsatzsteuerstatistik 1974
- Heft 115 Hamburgs Industrie 1974/75
- Heft 116 Hamburger Krebsdokumentation 1972 bis 1974 (vergriffen)
- Heft 117 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1975
- Heft 118 Regionalstatistik - Daten für die Region Hamburg/Umland 1976
- Heft 119 Die Wahl zum Bundestag am 3. Oktober 1976
- Heft 120 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1976
- Heft 121 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1977 (vergriffen)
- Heft 122 Umsatzsteuerstatistik 1976
- Heft 123 Das Handwerk in Hamburg 1977
- Heft 124 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 4. Juni 1978
- Heft 125 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1978
- Heft 126 Hamburger Krebsdokumentation 1975 bis 1977
- Heft 127 Wahl zum Europäischen Parlament am 10. Juni 1979
- Heft 128 Regionalstatistik Bevölkerungsentwicklung in der Region Hamburg 1961 bis 1978
- Heft 129 Wahl zum 9. Deutschen Bundestag am 5. Oktober 1980
- Heft 130 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1979
- Heft 131 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1980
- Heft 132 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 6. Juni 1982
- Heft 133 Handels- und Gaststättenzählung 1979
- Heft 134 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1981
- Heft 135 Produzierendes Gewerbe 1980/81
- Heft 136 Umsatzsteuerstatistik 1978 und 1980
- Heft 137 Hamburger Krebsdokumentation 1978 und 1979
- Heft 138 Regionalstatistik - Baufertigstellungen im Wohnbau und Wohnungsbestand in der Region Hamburg 1972 bis 1981
- Heft 139 Wahl zur Bürgerschaft und Wahl zu den Bezirksversammlungen am 19. Dezember 1982
- Heft 140 Wahl zum 10. Deutschen Bundestag am 6. März 1983
- Heft 141 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1983
- Heft 142 Wahl zum Europäischen Parlament am 17. Juni 1984
- Heft 143 Produzierendes Gewerbe 1982/83
- Heft 144 Umsatzsteuerstatistik 1982

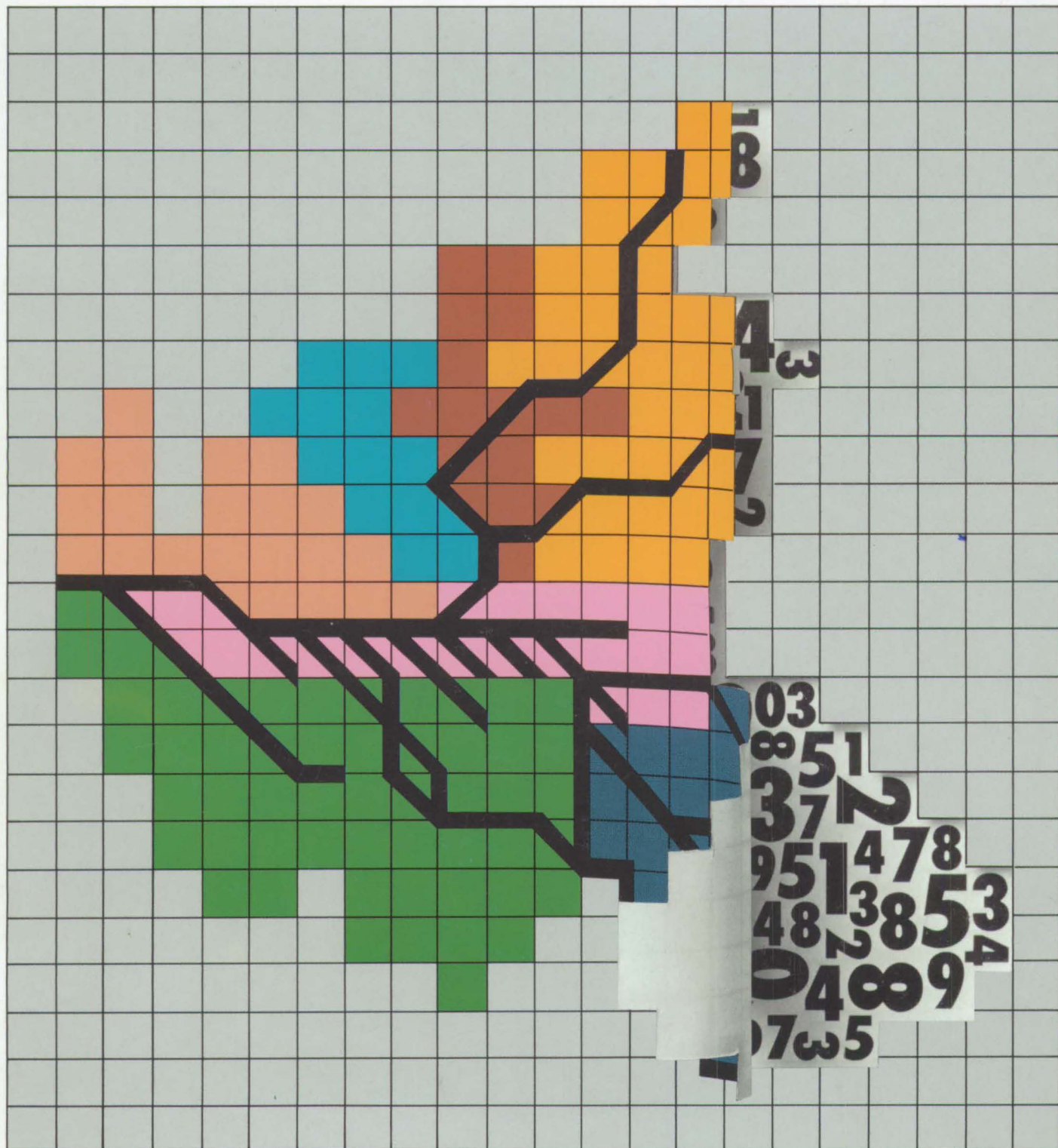
Vertrieb der vorstehenden Veröffentlichungen:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Telefon: (040) 3681 - 719



Hamburg in Zahlen

1985

12



Zeichenerklärung

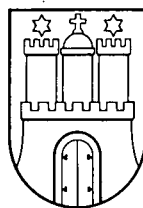
- = Zahlenwert genau Null (nichts)
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle dargestellten Einheit
- . = Zahlenwert ist unbekannt, kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden oder Fragestellung ist nicht zutreffend
- ... = Zahlenangaben lagen bei Redaktionsschluß noch nicht vor
- r = gegenüber früheren Veröffentlichungen berichtete Zahl
- p = vorläufige Zahl
- s = geschätzte Zahl
- x = Nachweis nicht sinnvoll
- / = kein Nachweis, da das Ergebnis nicht ausreichend genau ist
- () = Nachweis unter Vorbehalt, da der Aussagewert der Angaben wegen geringer Felddbesetzung gemindert sein kann
- * = mit Stern gekennzeichnete Positionen werden im „Zahlenspiegel“ aller Statistischen Landesämter veröffentlicht

Abkürzungen

- MD = Monatsdurchschnitt
- Vj = Vierteljahr
- Hj = Halbjahr

Allen Berechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde.
Einzelwerte in Tabellen wurden ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet; das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der nachgewiesenen Endsumme abweichen.

Hamburg in Zahlen



Zeitschrift des
Statistischen Landesamts
der Freien und
Hansestadt Hamburg

Heft 12. 1985

In eigener Sache

○ Hamburg im Finanzausgleich 374

*

Schaubild des Monats

○ Studenten in den Ländern

und um Bundesgebiet im

Wintersemester 1984/85 374

*

Statistik aktuell

○ Bevölkerungsentwicklung im

Großstadtvergleich 374

○ Im ersten Halbjahr 1985 . . . 375

○ Tödliche Unfälle 375

○ 937 Millionen DM für

Sozialhilfe 375

○ Schiffsverkehr nach

Größenklassen 375

*

**Hamburgs Finanzsituation im Zeit-
und im Großstädtevergleich 376**

*

Zum Vergleich der

Ausstrahlungsbereiche der

norddeutschen Großstädte 399

*

Das interessiert in Hamburg

○ Diagramme 400

○ Hamburg heute und gestern 400

○ Neue Schriften 401

○ Der Draht zum StaLa 401

*

Hamburger Zahlenspiegel 402

Hamburg im großräumlichen

Vergleich 408

Hamburg im Städtevergleich 410

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.

Verlag und Vertrieb:

Statistisches Landesamt

der Freien und Hansestadt Hamburg

Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11

Verantwortlich für den Inhalt:

Dr. Erhard Hruschka

Einzelpreis: DM 2,50;

Jahresabonnement DM 20,-

Druck: Hermann Kampen, Hamburg 1

ISSN 0017-6877

In eigener Sache

Hamburg im Finanzausgleich

Dieses Heft enthält zwei Untersuchungen zu den Einnahmen und Ausgaben Hamburgs:

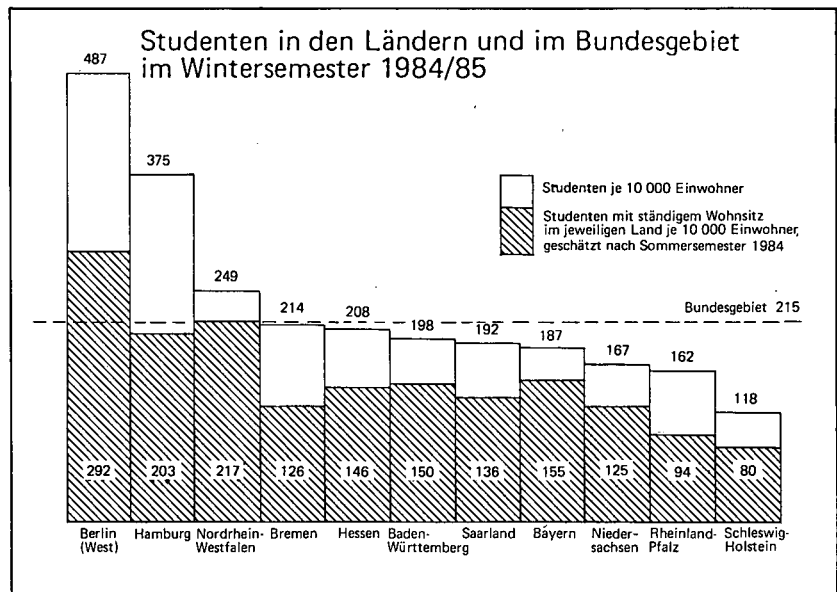
Der Bericht über die Hamburg verbleibenden Steuern macht deutlich: Infolge der Finanzreform 1970 sind die Hamburg verbleibenden Einnahmen ruckartig zurückgegangen; seither sind sie kontinuierlich langsamer gestiegen als im Bundesdurchschnitt, obwohl das örtliche Aufkommen Hamburgs vor Zerlegung und vor Finanzausgleich fast diesem Durchschnitt entsprach.

Der zweite Bericht zeigt auf, in welcher Größenordnung sich die Gesamtausgaben Hamburgs im Vergleich zu den Ausgaben in anderen Großstädten bewegen. Mit dieser Untersuchung unternimmt das Statistische Landesamt den Versuch, ein Modell aufzustellen, mit dem die Gesamtaufwendungen in anderen Städten unabhängig davon, ob es sich um kommunale oder staatliche Kosten handelt, quantifiziert werden. Ohne Anspruch auf rechnerische Vollständigkeit ist eines sicher: Hamburg gibt je Einwohner nicht mehr, sondern eher weniger aus, als in den anderen Städten zur Verfügung steht, und es muß schon diese geringeren Ausgaben in höherem Maße kreditär finanzieren, weil Finanzausgleich und zusätzliche Lohnsteuerzerlegung geleistet werden muß. Die Kreditfinanzierungsquote Hamburgs wird 1986 bei 9,8 Prozent und 1989 bei 8,2 Prozent liegen. Es ist abzusehen, daß trotz der sich darin widerspiegelnden Sparanstrengungen weiter steigende Zinsausgaben Hamburg finanziell in die Ecke treiben werden, wenn es seine Zahlungen an andere Bundesländer in der bisherigen Höhe aufrecht erhalten muß. Hamburg hat — aber wer hat das nicht — auch Mittel für Zwecke ausgegeben, die sich nachträglich als falsch herausgestellt haben. Die dafür aufgewandten Ausgaben und die dadurch mit ausgelösten Zinslasten stehen aber in keinem Verhältnis zu den durch die Finanzreform 1970 verursachten Einnahmeverlusten. Die „geknickte Einnahmekurve“ hat 1969 so niemand vorhergesehen und gewollt. Wären Hamburgs Einnahmen nach Finanzausgleich in den Jahren nach 1970 weiterhin etwa parallel zu der durchschnittlichen Entwicklung der Einnahmen der Bundesländer und ihrer Gemeinden gestiegen, wie es zwischen 1960 und 1970 der Fall war, wäre seine Kreditaufnahme geringer ausgefallen. Die gegenwärtige Zinsbelastung wäre um einige Hundert Millionen DM jährlich geringer.

Niemand kann daran interessiert sein, zwei der drei Stadtstaaten zu ruinieren. Deshalb muß das geltende Finanzausgleichssystem gerechter gemacht, das heißt revidiert werden.

Klaus von Dohnanyi

Sonderbild des Monats



HfZ 12.1985 K

Im Wintersemester 1984/85 waren an den Hochschulen des Bundesgebiets 1 314 201 Studenten eingeschrieben. Sehr unterschiedlich ist in den einzelnen Ländern das zahlenmäßige Verhältnis von Studenten zu Einwohnern: Mit 487 Studenten pro 10 000 Einwohner liegt diese Zahl in Berlin mehr als doppelt so hoch wie im Bundesgebiet insgesamt, aber auch in Hamburg wird mit einem Wert von 375 der Bundesdurchschnitt von 215 erheblich übertroffen. Nordrhein-Westfalen ist das einzige Flächenland mit einer überdurchschnittlichen Anzahl von Studenten je 10 000 Einwohner. In Schleswig-Holstein erreicht der Wert mit 118 nur etwa über die Hälfte des Bundesdurchschnittes.

Der Anteil der „Landeskinder“ unter den Studenten ist besonders niedrig in Hamburg (54 Prozent) und bleibt auch in den anderen beiden Stadtstaaten unter 60 Prozent. In Bayern beträgt dieser Wert dagegen 83 und in Nordrhein-Westfalen sogar 87 Prozent.

Statistik aktuell

Bevölkerungsentwicklung im Großstadtvergleich

Die Freie und Hansestadt Hamburg ist nach ihrer Bevölkerungszahl (Ende 1984 : 1 592 447) hinter Berlin (West) (1 848 585) die zweitgrößte Stadt der Bundesrepublik Deutschland. Hinsichtlich der Fläche ist sie mit 755 km² die weitaus größte vor Berlin (West) (480 km²) und Köln (405 km²). Vergleicht man die Komponenten der Bevölkerungsentwicklung in Hamburg im Jahr 1984 — hier die Salden aus Zu- und Fortzügen und aus Geburten und Sterbefällen sowie die Eheschließungen und Ehescheidungen — mit denen der übrigen elf Großstädte mit 500 000 und mehr Einwohnern, so liegt Hamburg mit jedem der ermittelten Werte in der Spitzengruppe. Bezieht man wegen der unterschiedlichen absoluten Größe der Städte die einzelnen Komponenten auf die Einwohnerzahl, so verschieben sich die Rangpositionen nicht unwesentlich.

Beim **Wanderungssaldo** (Zuzüge minus Fortzüge) hatte Berlin (West) als einzige

der zwölf Großstädte einen Zuzugsüberschuß (4,7 je 1000 Einwohner), alle anderen Städte schlossen mit einem Fortzugsüberschuß ab. Den geringsten Minussaldo hatte Essen mit 4,0 aufzuweisen, den nächstbesten Wert verbuchte Hamburg mit 4,7 für sich, gefolgt von Stuttgart (7,1) und München (10,2). Am Ende der Skala standen Duisburg (22,1), Köln (17,6) und Bremen (13,6). Die Städte Hannover, Düsseldorf, Dortmund und Frankfurt wiesen Werte zwischen minus 11,7 und minus 13,5 auf. Beim Sterbeüberschuß liegt Hamburg an zweiter Stelle in der Rangfolge der Großstädte. Der Überschuß der Gestorbenen über die Geborenen — bezogen auf 1000 der Durchschnittsbevölkerung — lag in Berlin (West) mit 7,9 am höchsten, der Abstand zu Hamburg (6,0) war relativ stark. Es folgten Hannover (5,7), Essen (5,4) und Düsseldorf (5,0). Der geringste Sterbeüberschuß wurde in Köln mit nur 2,2 ermittelt; auch in München und Stuttgart fiel diese Relation mit 2,4 bzw. 2,5 sehr niedrig aus. In Duisburg, Frankfurt, Dortmund und Bremen lag der Wert zwischen 3,5 und 4,9.

Nach der Zahl der **Eheschließungen** hatten die Bewohner der bayerischen Landeshauptstadt die geringste Heiratsziffer, nur fünf Eheschließungen je 1000 der Bevölkerung wurden im Vorjahr für München ermittelt; nach Bremen mit 5,4 folgte Hamburg mit einem Wert von 5,5. Auch in Stuttgart und Dortmund (jeweils 5,7) sowie in Duisburg (5,9) blieben die Eheschließungsraten recht gering. Am häufigsten wurde in Düsseldorf (6,9), Berlin (West) mit 6,6 und in Frankfurt (6,5) der Weg zum Standesamt eingeschlagen. Essen, Köln und Hannover blieben mit Ergebnissen zwischen 6,0 und 6,4 im Mittelbereich der Städte. Hamburg lag also bei den Eheschließungen an drittletzter Stelle in der Rangfolge der zwölf Großstädte, bei den **Ehescheidungen** dagegen lag die Hansestadt an dritter Stelle mit 3,3 geschiedenen Ehen je 1000 der Bevölkerung; nur Berlin (West) und Köln mit jeweils 3,5 rangierten vor Hamburg. Düsseldorf (3,2), Bremen (3,0) und Frankfurt (2,9) folgten danach. Der Gang zum Scheidungsrichter wurde am seltensten in Stuttgart angetreten, die Relation belief sich auf lediglich 2,1, auch in München (2,3), in Essen und Hannover (je 2,5) sowie in Duisburg und Dortmund mit je 2,7 wurden noch recht geringe Werte ermittelt.

Heinz Lohmann

Im ersten Halbjahr 1985...

... wurde in Hamburg mit 4091 geschlossenen **Ehen** ein Rückgang um fünf Prozent gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres festgestellt. Nachdem in den Jahren 1980 bis 1984 die Zahl der Eheschließungen konstant bei rund 4300 lag, bedeutet dieses Ergebnis die niedrigste Zahl nach 1979.

... erreichte die Zahl der **Lebendgeborenen** mit 6121 fast genau den gleichen Stand wie in den ersten sechs Monaten des Jahres 1984, nur ein einziges Baby kam weniger auf die Welt. Der Anteil der ausländischen Kinder an allen Lebendgeborenen ging seit Anfang der 80er Jahre kontinuierlich zurück; im ersten Halbjahr 1985 hatte jedes siebente Neugeborene eine ausländische Staatsangehörigkeit, 1980 besaß noch jedes fünfte Baby nichtdeutsche Eltern.

... blieb der Anteil der **nichtehelich Geborenen** mit 170 je 1000 Geborenen etwas unter dem Vorjahreshalbjahe (173). Die Zahl der nichtehelich Geborenen bei den deutschen Müttern stieg von 164 je 1000 Geborene in den Monaten Januar bis Juni 1981 auf 184 je 1000 im ersten Halbjahr 1985; die Werte für nichtehelich Geborene von ausländischen Müttern lagen 1981 bei 73 und 1985 bei 92 je 1000 Geborene.

... stieg die Zahl der **Gestorbenen** geringfügig an. Mit 11 215 Todesfällen lag sie um knapp zwei Prozent über dem Wert der ersten Jahreshälfte 1984. Der Sterbeüberschuß erhöhte sich um vierinhalb Prozent auf 5094 (Januar bis Juni 1984 : 4877).

... zogen 1433 Personen mehr aus

Hamburg fort als hierher zuzogen. Nachdem im Jahr 1982 erstmals wieder seit 1977 ein **Wanderungsverlust** auch der Ausländer ermittelt wurde, er betrug damals lediglich 31 Personen, wurden 1983 (minus 2061) und 1984 (minus 4208) erheblich größere Abwanderungsüberschüsse der Ausländer ermittelt. In den ersten sechs Monaten dieses Jahres waren die Zahlen der Zu- und Fortzüge fast ausgeglichen, der Wanderungsverlust der Ausländer betrug lediglich 23, der der Deutschen dagegen 1410 Personen.

... nahm die Zahl der Zuzüge aus dem **Hamburger Umland** um 5,4 Prozent, die der Fortzüge dorthin aber nur um 1,8 Prozent ab; im Vergleich zu den ersten sechs Monaten des Jahres 1984, als sich der Wanderungsverlust an das Umland auf 1860 Personen belief, nahm er 1985 um 15 Prozent auf 2148 zu.

Heinz Lohmann

Tödliche Unfälle

711 Unfalltote waren 1984 in Hamburg zu beklagen. Die Gesamtzahl der Unfallopfer ging im Verhältnis zu 1983 (812) um rund zwölf Prozent (im Bundesdurchschnitt um zehn Prozent) zurück.

Während jedoch im Bundesgebiet sämtliche auf Unfälle zurückzuführende Sterbefälle rückläufig sind, trifft das für den Hamburger Bereich nur auf die Zahl der Kraftverkehrstoten zu: Rückgang um 25 Prozent von 220 Todesfällen 1983 auf 165 im Jahr 1984 (Bundesgebiet: 13 Prozent).

Die Zahl der bei sonstigen Fahrzeugunfällen (zum Beispiel Eisenbahnunfälle, Fahrradunfälle, Wasserverkehrsunfälle) ums Leben gekommenen Personen verdreifachte sich von elf auf 33. Der starke Anstieg ergibt sich insbesondere aus dem tragischen Barkassenunglück im Hamburger Hafen, bei dem 19 Männer, Frauen und Kinder ums Leben kamen. Todesfälle durch Vergiftungen ereigneten sich 1984 15 (1983: zehn).

Die Unfälle, bei denen Sturz zum Tode führte, erhöhten sich um rund sechs Prozent auf 380 Gestorbene. Den größten Anteil daran hatten die häuslichen Unfälle (321), unter denen die älteren Menschen (über 65 Jahre) mit 303 Personen besonders betroffen waren.

Von den 1984 verunglückten Hamburgern waren die Frauen (417) mit rund 59 Prozent besonders stark vertreten. Während bei Verkehrsunfällen weniger Frauen (83) als Männer (98) verstarben, überwiegen bei den häuslichen Unfällen eindeutig die Frauen mit 258 Fällen (Männer: 95).

Harro Iwers

937 Millionen DM für Sozialhilfe

In Hamburg wurden 1984 nach dem Bundessozialhilfegesetz 937,3 Millionen DM für Sozialhilfe ausgegeben. Gegenüber 1983 haben sich die Sozialhilfeausgaben um 63,1 Millionen DM oder 7,2 Prozent erhöht. Das war je Einwohner ein Anstieg um 8,1 Prozent von 541 DM auf 585 DM.

609 Millionen DM oder 65 Prozent des Sozialaufwands wurden 1984 als Hilfe in besonderen Lebenslagen gewährt, und zwar überwiegend (87 Prozent) für Personen, die in Einrichtungen untergebracht waren. Zu diesen Hilfen gehörten vor allem die Hilfe zur Pflege mit 309 Millionen DM (1983: 293 Millionen DM) oder 51 Prozent und die Eingliederungshilfe für Behinderte mit 182 Millionen DM (1983: 165 Millionen DM) oder 30 Prozent der Gesamtaufwands. Damit wurden allein 52 Prozent der Sozialhilfeausgaben für pflegebedürftige oder behinderte Personen aufgebracht!

Im Vergleich zu 1983 betrug die Ausgabensteigerung bei der Hilfe in besonderen Lebenslagen 3,6 Prozent. Während bei fast allen anderen Hilfen dieser Hilfeart gegenüber dem Vorjahr erhöhte Aufwendungen nachgewiesen wurden, lagen die Ausgaben für die Hilfe zur Überwindung besonderer sozialer Schwierigkeiten, die unter anderem Obdachlosen, Alkoholikern, Drogen- und Rauschgiftabhängigen sowie aus der Straftat Entlassenen zuteil wird, mit 16 Millionen DM (1983: 33 Millionen DM) um 51 Prozent niedriger.

Für die Hilfe zum Lebensunterhalt wurden 1984 327 Millionen DM oder 35 Prozent des Gesamtaufwands ausgegeben; hierbei entfiel fast der gesamte Anteil (99 Prozent) auf die Hilfe an Empfänger außerhalb von Einrichtungen.

Günther Wettren

Schiffsverkehr nach Größenklassen

1984 liefen 14 020 Seeschiffe, die mit insgesamt 96,5 Millionen Bruttoregister-tonnen (BRT) vermessen waren, den Hamburger Hafen an.

Eine Aufgliederung nach Größenklassen zeigt, daß gut die Hälfte dieser Schiffe eine Tonnage von weniger als 2000 BRT aufwies (ihr Anteil am gesamten Bruttoregistergehalt war dagegen mit sechs Prozent vergleichsweise gering). 37 Prozent der Fahrzeuge hatten eine Vermessung von unter 1000 BRT, 14 Prozent eine von 1000 bis unter 2000 BRT. Ein großer Teil der letzten Gruppe lag aus Kostengründen vermutlich knapp unter 1600 BRT, einer Marke, die insbesondere hinsichtlich der Schiffsbesetzung eine große Rolle spielt. Jedes achte Fahrzeug hatte eine Größe zwischen 2000 und 5000 BRT. Noch etwas besser besetzt waren die Kategorien 5000 bis unter 10 000 BRT und 10 000 bis unter 20 000 BRT mit Anteilen von 15 bzw. 13 Prozent.

Alle darüber liegenden Größenklassen stellten zusammen zwar nur neun Prozent der angekommenen Schiffe, aber 45 Prozent der eingesetzten Bruttotonnage. Verhältnismäßig stark vertreten war dabei die Gruppe von 50 000 bis unter 60 000 BRT, auf die rund zwei Prozent der Fahrzeuge mit 15 Prozent des Raumbelags entfielen. Hierbei handelte es sich vor allem um Containerschiffe der dritten Generation, die mit etwa 55 000 BRT vermessen sind.

Horst Schlie

Hamburgs Finanzsituation im Zeit- und im Großstädtevergleich

A Einführung

Stadtstaaten sind Großstädte mit den verfassungsmäßigen Funktionen eines Bundeslandes. Zwischen Bund und Ländern sowie zwischen den Ländern untereinander gilt ein kompliziertes System der Steuerverteilung. Die Stadtstaaten Bremen und Hamburg sind der Auffassung, daß bei diesem Verfahren dem Charakter ihrer Stadtstaatlichkeit nicht ausreichend Rechnung getragen wird, weil sie dadurch in ihrer Finanzausstattung sowohl gegenüber anderen Bundesländern als auch vergleichbaren Großstädten schlechter gestellt sind. Die Freie und Hansestadt Hamburg hat im August 1985 Normenkontrollanträge beim Bundesverfassungsgericht gestellt, mit denen beantragt wurde, mehrere Bestimmungen des Zerlegungsgesetzes und des Finanzausgleichsgesetzes für verfassungswidrig zu erklären. Damit wird insgesamt eine Benachteiligung Hamburgs im System des bundesstaatlichen Finanzausgleichs beanstandet. Das Bundesverfassungsgericht wird die Hamburger Anträge sowie die Normenkontrollanträge von fünf weiteren Bundesländern voraussichtlich am 14./15. Januar 1986 in mündlicher Verhandlung erörtern.

Hintergrund der Anträge Hamburgs ist die Tatsache, daß Hamburg nach Auffassung des Senats durch Steuerzerlegung und Finanzausgleich übermäßig belastet wird und ihm aufgrund seiner Leistungen im Finanzausgleichssystem nicht genügend Mittel verbleiben, um seine verfassungsmäßigen Aufgaben als Großstadt und Bundesland erfüllen zu können. In der Hamburger Antragschrift wird vor allem die unzureichende Berücksichtigung des so verstandenen stadtstaatspezifischen Finanzbedarfs im Finanzausgleich gerügt. Dieser Beitrag enthält zwei Hauptteile, die aus verschiedenen Blickwinkeln die finanzwirtschaftlichen Hintergründe der Hamburger Anträge beim Verfassungsgericht beleuchten. Die Untersuchung „Steuereinnahmen im Zeitvergleich“ (Teil B) stellt dar, wie sich der hamburgische Anteil an den Steuern seit 1960 im Verhältnis zum jeweiligen Durchschnitt aller Länder entwickelt hat und welchen Einfluß Steuerzerlegung und Finanzausgleich auf diese Entwicklung gehabt haben. Die Zahlen verdeutlichen, daß eine gegenüber dem Durchschnitt nur wenig ungünstigere Entwicklung in Hamburg durch Zerlegung und Finanzausgleich weiter verschlechtert wurde. Die Untersuchung zum Ausgabenvergleich zwischen Großstädten (Teil C) geht von der Fragestellung aus, ob in

den Stadtstaaten zur Deckung des öffentlichen Bedarfs mehr oder weniger Mittel aufgewandt werden (können) als dies in vergleichbaren Großstädten in Flächenländern (unter Einbeziehung der anteiligen Landesausgaben) der Fall ist. Die Untersuchung zeigt, daß zur Erfüllung öffentlicher Aufgaben in Hamburg weniger Mittel verbleiben als bei der Mehrzahl der Vergleichsstädte.

Beide Untersuchungen ergeben wichtige Argumente für die anstehenden Diskussionen über die Neuordnung des bundesstaatlichen Finanzausgleichs und belegen im Ergebnis die These von der Benachteiligung Hamburgs im gegenwärtigen Ausgleichssystem.

B Steuereinnahmen im Zeitvergleich

Aus Anhangtabelle B 1 und Schaubild 1 wird deutlich, daß sich die kumulierten Zuwachsraten der Steuern der Länder nach Durchführung des Finanzausgleichs in Hamburg und in der Gesamtheit aller Länder von 1961 bis 1969 annähernd deckungsgleich entwickelt haben. Erst nach der Gesetzesänderung zur Steuerzerlegung und zum

Finanzausgleich im Jahr 1969 veränderte sich diese Situation schlagartig zu Lasten Hamburgs. Schaubild 1 stellt die sich von Jahr zu Jahr weiter öffnende Schere sehr anschaulich dar und belegt sehr deutlich Zeitpunkt und Ursache der Auseinanderentwicklung¹⁾.

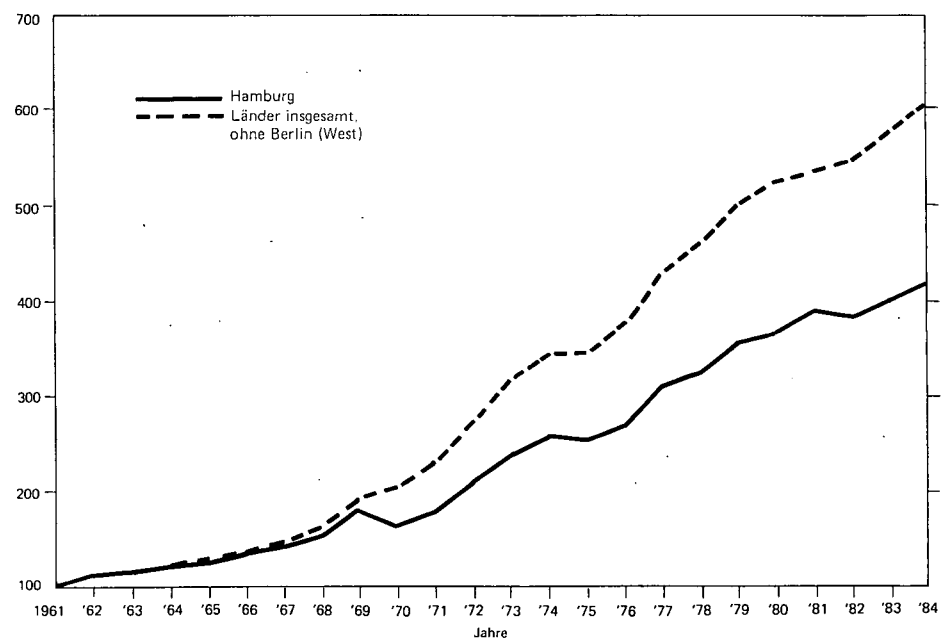
Diese Zäsur läßt sich auf folgende Ursachen zurückführen:

1. In der Entwicklung des Länderanteils an der Einkommen- und Körperschaftsteuer vor der Zerlegung als dem vom Volumen her größten Teil des örtlichen Steueraufkommens („Originäre Steuerkraft“) liegt Hamburg im Zeitvergleich 1984 zu 1970 mit einer Zuwachsrate von 201,8 Prozent zwar unter dem Durchschnitt aller Länder, nimmt aber einen Mittelplatz (6. Rang) unter den betrachteten zehn Ländern ein²⁾. Nach der Zerlegung verschlechtert sich das Ergebnis für Hamburg gravierend: mit einem Zuwachs von 149,8 Prozent liegt es um 30 Prozent unter dem Durchschnitt aller Länder (210,7 Pro-

1) siehe hierzu auch Anhangtabelle B 2.
2) ohne Berlin (West), das nicht in den Länderfinanzausgleich einbezogen ist.

Schaubild 1 **Steuereinnahmen von Hamburg und den Ländern nach Zerlegung und nach Finanzausgleich 1961 bis 1984**

1961 \triangleq 100

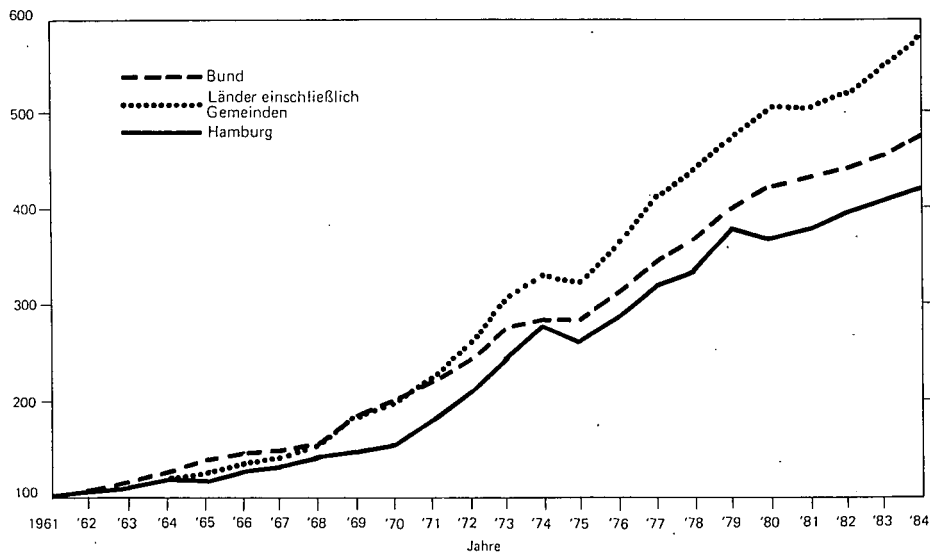


Quelle: Finanzbehörde Hamburg

5/1 854 K

Schaubild 2 **Kassenmäßige Steuereinnahmen von Bund und Ländern einschließlich Gemeinden sowie Hamburgs kassenmäßige Steuereinnahmen nach Abzug der Zahlungen im Länderfinanzausgleich 1961 bis 1984**

1961 \triangleq 100



Quelle: Finanzbehörde Hamburg

5/1 855 K

C Ein Ausgabenvergleich zwischen Hamburg und anderen Großstädten: Konzept einer Modellrechnung

1 Allgemeines

Die vorliegende Untersuchung soll Anhaltspunkte darüber geben, wie die Ausgaben der Stadtstaaten im Vergleich zu anderen Großstädten zu beurteilen sind. Dafür werden in einer Näherungsrechnung die Ausgaben je Einwohner für diese Städte ermittelt, und zwar einschließlich der diesen Städten zugute kommenden Landesausgaben. Die Großstädte in den Flächenländern werden damit aus Vergleichsgründen fiktiv wie Stadtstaaten behandelt.

Konkret soll die Untersuchung einen Beitrag für die Beurteilung der Frage liefern, ob die Stadtstaaten für die Finanzierung ihrer Leistungen mehr oder weniger Mittel aufwenden (können) als vergleichbare Großstädte in Flächenländern. Solche Ausgabenvergleiche zwischen unterschiedlichen Anbietern von Leistungen sind im öffentlichen Bereich genauso notwendig wie im privaten und deshalb mit unterschiedlichem Erfolg immer wieder versucht worden. Dabei kann Hamburg wegen seiner besonderen Struktur (Großstadt, die zugleich Bundesland ist) eigentlich nur mit den Stadtstaaten Berlin und Bremen verglichen werden. Durch entsprechende Zurechnungen lassen sich allerdings auch die Ausgaben der Großstädte der Flächenländer mit denen der Stadtstaaten in Umrissern vergleichbar machen. In diesen Vergleich sind folgende Städte einbezogen worden (Reihenfolge nach dem Bevölkerungsstand am 30. 6. 1983⁵⁾):

| Stadt | Einwohner |
|---------------|-----------|
| Berlin (West) | 1 860 452 |
| Hamburg | 1 617 759 |
| München | 1 284 321 |
| Köln | 953 302 |
| Bremen (Land) | 682 372 |
| Frankfurt | 614 652 |
| Düsseldorf | 579 840 |
| Stuttgart | 571 118 |
| Hannover | 524 332 |

Diese Übersicht zeigt, daß nur Städte mit Hamburg vergleichbarer Größenordnung oder Zentralität als Vergleichsmaßstab für öffentliche Leistungen herangezogen werden.

Obwohl die Ausgaben der öffentlichen Hände in der Finanzstatistik nach einheitlichen Grundsätzen erfaßt werden, ist die Vergleichbarkeit der Daten schwierig, weil die Organisation der einzelnen Länder und Gemeinden unterschiedlich ist und die Abgrenzungskriterien bei der Erfassung der Ausgabearten verschieden gehandhabt werden. Dennoch liegen einzelne Kosten- und Leistungsvergleiche vor, die — wie nicht an-

⁵⁾ Deutscher Städtetag (Herausgeber): Statistisches Jahrbuch Deutscher Gemeinden, 71. Jahrgang (1984), SS. 98 und 100.

zent) und auf dem letzten (10. Rang³⁾.

Beeinflußt ist dieses Ergebnis sowohl durch die pendlerbedingte Zerlegung der Lohnsteuer wie auch durch die von Hamburg nicht beanstandete Zerlegung aufgrund der zentralen Lohnrechnung und der Körperschaftsteuer für nicht in Hamburg befindliche Betriebstätten. Dieses Ergebnis muß dementsprechend mangels ausreichender statistischer Erfassung für 1984 durch eine Näherungsrechnung korrigiert werden. Geht man von einem für 1984 geschätzten Anteil der pendlerbedingten Zerlegung der Lohnsteuer von 50 Prozent aus, läge die hamburgische Maßzahl zwischen 170 und rund 180 Prozent.

2. Die für Hamburg negative Entwicklung zeigt sich im betrachteten Zeitraum auch bei den in den Länderfinanzausgleich einbezogenen Ländersteuern. Deren Gesamtvolumen hat sich im Länderdurchschnitt um 73,3 Prozent, in Hamburg dagegen nur um 39,2 Prozent erhöht. Besonders eklatant sind die Unterschiede im Zuwachs bei den zwei wichtigsten Ländersteuern:

- der Kraftfahrzeugsteuer (90,5 Prozent gegenüber 44,1 Prozent in Hamburg),
- der Vermögensteuer (57,1 Prozent gegenüber 34,2 Prozent in Hamburg).

3. Bei den im Länderfinanzausgleich zu berücksichtigenden — auf einen einheitlichen Hebesatz herabgesetzten

— Gemeindesteuern ist für Hamburg der „Einbruch“ im Jahr 1981 auffallend, verursacht durch gesetzgeberische Entlastungen bei der Gewerbesteuer. Dies hat allerdings mit der Frage des Finanzausgleichs nichts zu tun.

4. Diese negativen Faktoren kommen gebündelt in der Entwicklung der Steuerkraftmeßzahl zum Ausdruck. Mit einer Zuwachsrate 1984 gegenüber 1970 von 147,7 Prozent liegt Hamburg (bei einer länderdurchschnittlichen Zunahme um 194,4 Prozent) auf dem letzten Rang⁴⁾.

Es könnte zu der kontinuierlichen Verringerung des Hamburg verbleibenden Steueranteils darauf hingewiesen werden, daß es ja gerade der Sinn der Finanzausgleichsregelungen sei, finanzschwächere Länder zu Lasten finanzstärkerer besser zu stellen. Dieser Ausgleich darf aber — wie auch das Bundesverfassungsgericht in seiner Rechtsprechung zum Nivellierungsverbot festgestellt hat — nicht so weit gehen, daß sich die Positionen dadurch vollständig angleichen oder sogar umkehren: Den ursprünglich finanzstärkeren Ländern dürfen nicht soviel Mittel entzogen werden, daß ihre eigene Leistungs- und Konkurrenzfähigkeit dadurch völlig in Frage gestellt wird. Einer der Maßstäbe für die Beurteilung dieser Entwicklung liegt in der Höhe der tatsächlichen Ausgaben, die in Hamburg und den vergleichbaren Großstädten der Flächenländer geleistet wurden. Sie werden im folgenden Abschnitt am Beispiel des Jahres 1983 näher quantifiziert.

3) Daten aus Anhangtabelle B 3.

4) siehe Anhangtabelle B 4.

ders zu erwarten — zu jeweils unterschiedlichen Ergebnissen kommen. Dies gilt zum Beispiel für die Behandlungskosten in den öffentlichen Krankenhäusern, für die Kosten der Straßenbeleuchtung und für eine Reihe anderer Bereiche. So hat zum Beispiel Hannover, das die WIBERA Wirtschaftsberatungs-Aktiengesellschaft mit der Aufstellung eines Vergleichs der Personalkosten von 24 städtischen Ämtern in fünf Städten beauftragt hatte, die Erfahrung machen müssen, daß nicht einmal auf diesem eng begrenzten Sektor ein korrekter Vergleich möglich ist. Und dies, obwohl die Voraussetzungen wegen einheitlicher Verwaltungsebene und anzunehmender Interessenidentität der untersuchten Städte denkbar günstig waren.

Für einen Ausgabenvergleich zwischen den Großstädten kommt es aber nicht so sehr auf die Aufwendungen für einzelne Funktionen an. Es darf auch nicht das Mißverständnis entstehen, durch Untersuchungen, wie sie hier angestrebt werden, sei eine Beurteilung der Effizienz kommunaler Verwaltungen der Vergleichsstädte möglich (oder auch nur versucht worden). Wichtig schien vielmehr, ein breites Aufgabenspektrum zu erfassen, das heißt, die Summe der Kosten der öffentlichen Leistungen einer Stadt festzustellen, und zwar unabhängig davon, welche Gebietskörperschaft sie im einzelnen finanziert. Zum Beispiel werden die Bayerische Staatsoper und das Deutsche Museum nicht von der Stadt München, sondern vom Freistaat Bayern unterhalten. Trotzdem zählen sie selbstverständlich mit zu den Leistungen des Standorts München. Ebenso gehören die Betriebskosten für die in Köln tätigen Polizeibeamten oder die Gehälter der in Stuttgart beschäftigten Lehrer zu den Aufwendungen des Landes Nordrhein-Westfalen beziehungsweise Baden-Württemberg. Auch sind staatliche Hochschulen bedeutende Standortfaktoren, obwohl sich die Aufwendungen für sie nicht in den Haushalten der Städte, sondern der jeweiligen Bundesländer wiederfinden.

Weil Hamburg als Stadtstaat in Konkurrenz zu anderen deutschen Großstädten steht, kommt es für einen gerechten Maßstab der Beurteilung auch darauf an, mit welchen Gesamtausgaben in den Vergleichsstädten öffentliche Leistungen finanziert werden und nicht darauf, welche Verfassungsebene die Mittel dafür bereitstellt.

Eine exakte Gesamtbetrachtung ist allerdings nur hinsichtlich der Kosten der Stadtstaaten möglich. Nur sie weisen alle öffentlichen Ausgaben in ihren Haushalten aus und bieten damit Transparenz. Für Großstädte in Flächenstaaten ist es zur Herstellung der Vergleichbarkeit erforderlich, die staatlichen Ausgaben der Länder für die Großstädte zu regionalisieren und sie dann den kommunalen Aufwendungen zuzuschlagen. Hierfür liegen aufbereitete Daten jedoch nicht vor. Wegen dieser Schwierigkeit ist

auch bezweifelt worden, ob es überhaupt möglich ist, Maßstäbe für solche Vergleiche zu gewinnen. In der nachstehenden Untersuchung wurde folgender Weg gewählt:

Neben der vollständigen Erfassung aller kommunalen Ausgaben wurden die Ausgaben der jeweiligen Flächenländer den untersuchten Städten in fortschreitend verfeinerten Zurechnungen zugeordnet. Wo diese Ausgaben aufgrund der Ausweisungen in den Haushaltsplänen nicht erfaßt waren, wurden sie im Wege einer Näherungsrechnung nachvollziehbar geschätzt.

Es liegt auf der Hand, daß dieses Verfahren aufgrund allgemein verfügbarer Quellen allein nicht zu einem punktgenauen Ergebnis führen kann. Es liefert aber immerhin brauchbare Anhaltspunkte für die Größenordnung der jeweiligen Aufwendungen und die Rangfolge der Pro-Kopf-Ausgaben zwischen den betrachteten Städten. Das Verfahren kann verfeinert werden, indem die Schätzungen verbessert und die einzelnen Faktoren weiter eingegrenzt und quantifiziert werden. Dies ist jedoch nicht von Hamburg allein leistbar, es bedarf vielmehr einer intensiven Kooperation zwischen allen beteiligten Gebietskörperschaften.

2 Überblick über den Gang der Untersuchung

2.1 Grundansatz

Hamburg nimmt als Oberzentrum in Norddeutschland und als Bundesland ökonomische, gesellschaftliche und raumordnerische Aufgaben wahr, die in den Großstädten der anderen Flächenländer ebenso erfüllt werden, deren Kosten aber von anderen Gebietskörperschaften mit- oder sogar vollen Umfangs getragen werden. Anders ausgedrückt: Von Großstädten in Flächenstaaten unterscheiden sich die Stadtstaaten und damit auch Hamburg dadurch, daß

- zusätzlich zu den Kommunalaufgaben alle Landesfunktionen wahrgenommen werden müssen, die bei Flächenstaaten allein der Landeshaushalt trägt;
- zentrale Einrichtungen allein finanziert werden müssen, die sonst wegen ihrer überregionalen Funktionen oder aus grundsätzlichen Erwägungen
 - vom Land oder/und
 - der Summe der Gemeinden (kommunaler Finanzausgleich) oder/und
 - gemeindlichen Zweckverbänden mitgetragen oder voll übernommen werden.

Das heißt: Nur in den Haushalten der Stadtstaaten werden alle auf Landes- und Gemeindeebene geleisteten Ausgaben vollständig erfaßt. Untersuchungen haben gezeigt, daß die methodischen Schwierigkeiten einer Trennung der gemeindlichen und staatlichen Aus-

gaben aufgrund der Organisationsstruktur in den Stadtstaaten nicht zu überwinden sind. Jede Trennung dieser in einem einheitlichen Haushaltsplan veranschlagten Mittel müßte auf derart willkürliche Annahmen zurückgreifen, daß damit Vergleiche mit den Metropolen von Flächenländern nicht gerechtfertigt sind. Darüber hinaus ergibt sich aus der hamburgischen Verfassung, daß in Hamburg staatliche und gemeindliche Tätigkeit nicht getrennt werden.

2.2 Die einzelnen Schritte der Untersuchung

Nur in Hamburg, Berlin und im wesentlichen auch in Bremen werden alle Ausgaben für die Erfüllung großstädtischer öffentlicher Ausgaben in einem einzigen Haushalt veranschlagt. Für die anderen Vergleichsstädte in den Flächenländern werden die Ausgaben mindestens in zwei Haushalten veranschlagt, dem Kommunal- und dem Landeshaushalt. Als Lösung für die sich daraus ergebenden Zurechnungsprobleme und um die Ausgaben möglichst umfassend zu erfassen, die bei der Erfüllung öffentlicher Aufgaben in den Städten anfallen, wurde in der vorliegenden Untersuchung für die Metropolen der Flächenländer daher der Weg beschritten, zu den eindeutig aus den Haushaltsrechnungen ersichtlichen kommunalen Ausgaben die auf diese Städte entfallenden Landesausgaben möglichst realitätsnah hinzuzurechnen.

Hierfür wurden zunächst die Finanzministerien aller in Betracht kommenden Bundesländer um Informationen über die regionale Verteilung ihrer in den Haushalten ausgewiesenen Landesausgaben gebeten. Die angesprochenen Finanzressorts erklärten jedoch, daß sie über verlässliche Regionalisierungen der Ausgaben ihrer Landeshaushalte nicht verfügten und sie wegen des unververtretbaren Arbeitsaufwandes sowie wegen methodischer Probleme auch nicht vornehmen könnten. Ebenso wenig wären die Kammereien der Vergleichsstädte in der Lage, die auf sie entfallenden Ausgaben aus den Haushalten des jeweiligen Bundeslandes zu quantifizieren. Auch andere Stellen, die sich regelmäßig mit Fragen der Finanzbeziehungen zwischen Ländern und Kommunen sowie dem Finanzbedarf der Kommunen befassen — wie zum Beispiel der Deutsche Städtetag — verfügen nicht über derartige, für eine solche Vergleichsrechnung nutzbare Zahlen.

Da dieser zu genauen Ergebnissen führende Weg nicht gangbar war, wurden stattdessen die Landesausgaben in mehreren Stufen auf die betreffenden Städte verteilt. Selbstverständlich wären auch gewisse Gegenrechnungen über spezifische Mehrbelastungen aus der Fläche möglich, allerdings sicher nicht in dem Umfange wie die Leistungen in den Groß- und Hauptstädten kumu-

liert werden. Solche Mehrbelastungen könnten nur im Wege einer detaillierten Fortschreibung berücksichtigt werden⁶⁾.

2.2.1 Pauschale Zurechnung der Landesausgaben

In der ersten Stufe wird für die Vergleichsstädte, in Flächenländern von der Annahme gleicher Quantität, Qualität und Kosten je Einwohner für alle öffentlich wahrgenommenen Aufgaben in Stadt und Land ausgegangen, das heißt, ohne Berücksichtigung der Kosten der Ballung und Zentralität der Großstädte. Den Vergleichsstädten wurden deshalb zunächst die durchschnittlichen Gesamtausgaben des Landes je Einwohner, bereinigt um Zahlungen des Landes an den Kommunalhaushalt (zum Beispiel im Rahmen des kommunalen Finanzausgleichs) und der Kommunen an das Land (zum Beispiel die Gewerbesteuerumlage), zugerechnet (vergleiche Abschnitt 3).

2.2.2 Näherungsweise Zurechnung bestimmter Landesausgaben

In der zweiten Stufe werden den Vergleichsstädten die ihnen zurechenbaren Ausgaben des jeweiligen Landes nach Art und Höhe zugeordnet (Abschnitt 4).

2.2.3 Bewertung im Hinblick auf die Finanzierungsseite und Vergleich der Ausgaben ohne Berücksichtigung der Zinsen

Die nächste Stufe befaßt sich mit der Kreditfinanzierung und deren Auswirkungen auf der Ausgabenseite (Abschnitt 5).

2.2.4 Weitere Zurechnung von Landesausgaben

Im letzten Schritt schließlich werden quantitativ nicht eindeutig zurechenbare Landesausgaben teils mit Aussagen über ihre Größenordnung, teils nur argumentativ mit Tendenzsätzen in den Vergleich eingeführt (Abschnitt 6).

⁶⁾ Hamburg als Stadt und Bundesland müßte zur Aufrechterhaltung eines real gleichen Leistungsniveaus wie die Flächenländer immer eine nominal höhere Zuwachsrate bei den öffentlichen Ausgaben ausweisen, als der Durchschnitt der Flächenstaaten, da für die öffentlichen Leistungen in den Kommunen die höchsten Preissteigerungsraten vor den Ländern und dem Bund ermittelt wurden. Siehe hierzu: Hogeforster, Jürgen (in PROGNOSE, Basel): Bisherige und künftige Entwicklung der Staatsausgaben sowie Verteilung auf Bund, Land und Kommunen; hektographiertes Vortragsmanuskript 1974.

Hinzu kommt, daß aufgrund einer sich verändernden Wirtschaftsstruktur und der Entmischung der Bevölkerung zu Lasten der altindustrialisierten Verdichtungsräume diese zunehmend stärker Leistungen für wirtschaftlich schwache Bevölkerungsteile aufbringen müssen. Vergleiche Handwerkskammer Hamburg: Wandel der räumlichen Entwicklung: Vorteile für ländliche Gebiete und Verluste der Verdichtungsräume, Hamburg 1983.

3 Pauschale Zurechnung der durchschnittlichen Landesausgaben je Einwohner für Großstädte der Flächenländer

3.1 Methodische Hinweise

Für die folgende Tabelle 1 wurden die Ausgaben der Länder (einschließlich der Stadtstaaten) aus den vom Statistischen Bundesamt veröffentlichten Rechnungsergebnissen des öffentlichen Gesamthaushalts⁷⁾ entnommen. Dabei wurden die Ausgaben für den Länderfinanzausgleich abgesetzt. Die Kommunaloutputs (Rechnungsergebnisse 1983) der anderen zum Vergleich herangezogenen Großstädte entstammen den Haushaltsplänen 1985. Einbezogen wurden die Ausgaben der laufenden Rechnung und der Kapitalrechnung, also die Ausgaben ohne besondere Finanzierungsvorgänge. Das Jahr 1983 wurde zugrunde gelegt, weil für 1984 noch keine Daten über Ist-Ausgaben für Länder und Gemeinden zur Verfügung stehen. Doppelzählungen zwischen den Haushalten der beteiligten Gebietskörperschaften wurden vermieden durch

- Anwendung der Zuordnungssystematik der Finanzstatistik;
- Absetzen der Beträge des Kommunalhaushalts für Zahlungen von dem und an das Land.

Trotz dieser Bereinigungen sind die verwendeten Quellen aufgrund der teilweise unterschiedlichen Verbuchungen in den einzelnen Haushalten nicht in allen Details vergleichbar. Daher sind die im folgenden wiedergegebenen Ergebnisse

⁷⁾ Fachserie 14 (Finanzen und Steuern), Reihe 3.1.

Tabelle 1 Durchschnittliche Ausgaben 1983
in DM je Einwohner

| Stadt | Einwohner 30.6.1983 | Durchschnittliche Ausgaben je Einwohner | | | Rang |
|-----------------------------|------------------------|---|------------------------|-----------|------|
| | | Kommune | Land | insgesamt | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Berlin (West) ¹⁾ | 1 860 452 | - | 10 076,08 | 10 076,08 | 1 |
| Hamburg ¹⁾ | 1 617 759 | - | ²⁾ 6 880,14 | 6 880,14 | 3 |
| München | 1 284 321 | 3 317,60 | 2 751,74 | 6 069,34 | 7 |
| Köln | 953 302 | 2 799,50 | 2 767,24 | 5 566,74 | 9 |
| Bremen ¹⁾ | 682 372 | - | ²⁾ 6 872,00 | 6 872,00 | 4 |
| Frankfurt | 614 652 | 4 531,41 | 2 816,00 | 7 347,41 | 2 |
| Düsseldorf | 579 840 | 3 805,13 | 2 839,70 | 6 644,83 | 5 |
| Stuttgart | 571 118 | 3 645,09 | 2 517,27 | 6 162,36 | 6 |
| Hannover | 524 332 | 3 410,02 | 2 534,97 | 5 944,99 | 8 |

1) Stadtstaat.

2) ohne Hafenausgaben (Hamburg 172,00 DM; Bremen 200,00 DM).

Quellen: Statistisches Bundesamt, Fachserie 14, Reihe 3.1, Tabelle 2.1, 1983; Landeshaushalte; Rechnungsergebnisse der kommunalen Haushalte 1983 gem. den Haushaltsplänen 1985; eigene Berechnungen

se als noch weiter verbesserungsfähig zu werten.

Dennoch läßt das vorliegende Datenmaterial bereits hinreichend gesicherte Schlußfolgerungen zu. Eine noch genauere und umfassendere Darstellung der tatsächlich in einzelnen Städten getätigten Landes- und Kommunaloutputs wird nur unter aktiver Mitwirkung der einbezogenen Länder und Kommunen möglich sein.

3.2 Ergebnisse der ersten Vergleichsstufe

In dieser Stufe des Vergleichs sind die Stadtstaaten mit ihren gesamten Kommunal- und Landesausgaben (ohne besondere Finanzierungsvorgänge und Zahlungen im Finanzausgleich) berücksichtigt. Den Vergleichsstädten in Flächenländern werden lediglich die bereinigten landesdurchschnittlichen Ausgaben je Einwohner, wiederum ohne besondere Finanzierungsvorgänge und Zahlungen im Finanzausgleich, zugerechnet (Tabelle 1). Damit wird aber die in der Praxis zu beobachtende und allgemein akzeptierte Tatsache vernachlässigt, daß die Ausgaben je Einwohner in ländlichen Gebieten und Mittelzentren niedriger sind als in den Oberzentren und Landeshauptstädten. Diese Erfahrungstatsache hätte erwarten lassen, daß Hamburg bei den Ausgaben je Einwohner als zweitgrößte Stadt der Bundesrepublik nach Berlin mit großem Abstand vor den übrigen Städten liegen würde. Tatsächlich zeigt Tabelle 1 aber folgendes Ergebnis:

Interessant ist zunächst die Position Berlins. Hier entscheidet mit über 50 Prozent der Einnahmen aus Bundesmitteln der Bundesgesetzgeber über die „Angemessenheit“ von Ausgaben. Auch wenn man die besondere Lage Berlins berücksichtigt, ist der Abstand der Pro-Kopf-Ausgaben, der offenbar in Berlin den Bedarfen entspricht, beachtlich. Das gleiche gilt auch für die Nettoneuverschuldung Berlins, über die im Ergebnis allein die Bundeszuweisung entscheidet.

Auch die Höhe der Pro-Kopf-Ausgaben in Frankfurt ist auf den ersten Blick auffallend. Frankfurt nimmt bedingt durch seinen früheren Status als „Freie Reichsstadt“ – also als „Stadtstaat“ – noch manche Aufgabe wahr oder finanziert sie zumindest, die eigentlich eine Landesaufgabe wäre und kommt damit heute dem Aufgabenniveau eines Stadtstaates noch am nächsten. So werden zum Beispiel im städtischen Haushalt Frankfurts Teile der Universität und der Stadt- und Universitätsbibliothek, eine verbesserte zusätzliche Lehrerversorgung in Gebieten mit hohem Ausländeranteil und anderes finanziert. Diese Ausgaben, die auch in Hamburg anfallen, erklären den hohen Rang Frankfurts in der Skala. Hamburg müßte nach allen Erwartungen nach Berlin und vor München und Frankfurt liegen. Tatsächlich folgt es mit beträchtlichem Abstand hinter Frankfurt auf Platz 3 bei etwa gleichem Ausgabenniveau wie Bremen und Düsseldorf. Dies ist nach den vorgenannten Überlegungen überraschend, da die Ausgaben für die Erfüllung bestimmter Landesaufgaben (zum Beispiel Hochschulen, kulturelle Einrichtungen, öffentlicher Personennahverkehr) in Gebieten mit hoher Bevölkerungsdichte und hoher Einwohner- und Einpendlerzahl erheblich höher sind als im Durchschnitt eines Flächenlandes. Deshalb ist bei einer vollständigeren Zurechnung aller in den Vergleichsstädten geleisteten Ausgaben zu erwarten, daß Hamburg und Bremen noch weiter in der Skala der Vergleichsstädte zurückfallen werden.

4 Genauere Zurechnung tatsächlicher Landesausgaben im Hochschul-, Kultur- und Polizeibereich

4.1 Methodische Hinweise

Die Korrektur der pauschalen Zurechnung der durchschnittlichen Landesausgaben je Einwohner zu den Ausgaben der jeweiligen Kommunen je Einwohner in der folgenden Tabelle 2 beschränkt sich auf solche Funktionen, für die die anteiligen Landesausgaben für die Metropolen in den Flächenländern aufgrund der Haushaltspläne der Länder fundiert zugeordnet werden können. Das sind die Ausgaben für

- Hochschulen einschließlich Studentenförderung,
- Theater, Museen und
- Polizei.

Ausgabenbereiche wie Forschung, Hochleistungskrankenhäuser, Gerichte, Schulen/Berufsschulen, Landesregierung usw. würden hier – könnte man sie rechnerisch ermitteln – hinzukommen. Sie entfallen jedoch (mit für die Stadtstaaten nachteiligen Folgen im Vergleich; siehe auch Abschnitt 6).

Die Zuordnung der in den Metropolen über dem jeweiligen Landesdurchschnitt liegenden und berechenbaren Ausgaben wurde entsprechend der nachfolgenden Beschreibung vorgenommen. Dabei ist aus Vergleichsgründen nur eine Pro-Einwohner-Umrechnung möglich, die bei gewissen Entwicklungen in kleineren Städten auch einen (die Großstädte wie Hamburg dann entlastenden) regressiven Effekt haben könnte.

4.1.1 Ausgaben für Hochschulen und Studentenförderung

Die Landesausgaben für den Hochschulbereich wurden den einzelnen Städten nach den örtlich abgrenzbaren Ausgaben für bestimmte Institutionen oder – soweit dies nicht möglich war – nach ihrem örtlichen Anteil an der Gesamtzahl der im jeweiligen Land Studierenden zugeordnet. Die so ermittelten Angaben wurden dann auf den Vergleichsmaßstab „Ausgaben je Einwohner“ in der Weise umgerechnet, daß die direkt einer Großstadt zurechenbaren Ausgaben durch die Einwohnerzahl der Großstadt dividiert und den Pro-Kopf-Ausgaben der Großstadt zugeschlagen wurden. Zuvor wurden die gesamten Hochschulausgaben des Landes durch die Gesamtbevölkerung des Landes dividiert und der Betrag zwecks Korrektur des Globalzuschlags von dem speziellen Hochschul-Zuschlag abgezogen.

Der Sache nach ist für einen Großstädtevergleich die Zurechnung von Landeshochschulausgaben unverzichtbar, auch wenn sie zu einem Teil auswärtigen Studenten zugute kommen. Zugleich dienen sie aber ganz gezielt den Standorten der Hochschulen: zum einen über die Einkommen, die die direkt oder indirekt in den Hochschuleinrichtungen Beschäftigten erzielen, zum anderen aber auch über die konsumtiven Ausgaben der Studierenden in den jeweiligen Standorten. Die damit verbundenen Arbeitsplätze und die daraus resultierenden Steuern kommen unmittelbar den Kommunen mit Hochschulen zugute, obwohl sie mit direkten Ausgaben für die Hochschulen nicht belastet sind.

Hier, wie bei den nachfolgenden Angaben für kulturelle Zwecke, zeigt sich beispielhaft die Kumulation der Erfüllung zentralörtlicher Aufgaben und der damit verbundenen Ausgaben in Oberzentren.

Die Häufung der Studentenzahlen, zum Beispiel in Hamburg, Bremen, Hannover, Frankfurt und München, läßt sich zwar zum Teil aus historisch gewachsenen Haupt- und Großstadtfunktionen erklären. Hinzu kommen aber zunehmend die gezielte Nutzung von Führungsvorteilen und die in der Realisierung partieller Kostendegressionen liegenden erwünschten Rationalisierungseffekte. Hinsichtlich möglicher Kritik an dem hier gewählten Aufteilungsverfahren und ungeachtet der auch hier möglichen Verbesserungen ist zu sagen, daß – würde man die Hochschulausgaben in den einzelnen Ländern, also auch in den Stadtstaaten, aus den Ausgaben herausrechnen – die Reihenfolge unter den Vergleichsstädten nahezu unberührt bliebe. Hamburg und Bremen würden ihren Platz weder verbessern noch verschlechtern (vergleiche Tabelle 2).

4.1.2 Ausgaben für kulturelle Einrichtungen

Bei der Zurechnung der Ausgaben für Theater/Museen wurde dort, wo die Ausgaben nicht für einzelne Institutionen ausgewiesen sind, folgendes Verfahren angewandt:

Die Gesamtkosten, zum Beispiel aller Museen eines Landes, wurden pauschal durch die Zahl dieser Einrichtungen im jeweiligen Land geteilt, dann mit der Anzahl dieser Einrichtungen in der betrachteten Metropole multipliziert und anschließend wiederum auf die Größe „Ausgaben je Einwohner“ umgerechnet. Dabei wurde also unterstellt, daß für die einzelnen jeweils in den Städten ansässigen Kultureinrichtungen ein landesdurchschnittlicher Betrag aufgewandt wird, bzw. daß sich die Abweichungen von diesem Durchschnittsbetrag über die Anzahl der am Ort befindlichen Institutionen ausgleichen. Dieses Verfahren erscheint zulässig, da sich die von den Ländern geförderten kulturellen Einrichtungen in den Hauptstädten konzentrieren. Dies unterstreichen auch die Ergebnisse für die Nicht-Landeshauptstädte Köln und Frankfurt. Im übrigen wurde auch hier die Bereinigung der zuvor global zugerechneten Landesausgaben in der bereits geschilderten Weise vorgenommen.

4.1.3 Polizeiausgaben

Für die Ermittlung der Ausgaben für die Polizei liegen amtliche Statistiken über die Polizeidichte nur in länderweiter Gliederung, nicht jedoch regionalisiert, vor. Deshalb mußten zur Ermittlung der örtlichen Ausgaben andere Quellen herangezogen werden, die Angaben über die Polizeidichte in den Vergleichsstädten zuließen. Dabei wurde von folgenden Polizeidichten (Einwohner je Polizist; Schutz- und Kriminalpolizei) ausgegangen:

| Stadt | Polizeidichte 1983 |
|---------------|--------------------|
| Berlin (West) | 140 |
| Hamburg | 253 |
| München | 257 |
| Köln | 366 |
| Bremen (Land) | 296 |
| Frankfurt | 202 |
| Düsseldorf | 298 |
| Stuttgart | 255 |
| Hannover | 266 |

Eine auch für das Jahr 1984 von der Behörde für Inneres, Hamburg, durchgeführte Umfrage bei den Ländern bestätigt die Größenordnung der für 1983 zugrunde gelegten Werte.

4.2 Ergebnis

Diese verfeinerten Zurechnungen ergeben die in der folgenden Tabelle 2 in Spalte 6 ausgewiesenen zusätzlichen Beträge je Einwohner in den Vergleichsstädten:

Tabelle 2 Durchschnittliche Ausgaben zuzüglich zusätzlicher Ausgaben für ausgewählte Funktionen 1983

in DM je Einwohner

| Stadt | Durchschnittliche Gesamtausgaben 1) | Über/Unter dem Landesdurchschnitt liegende Ausgaben für ... | | | | | Insgesamt | Rang |
|------------------|-------------------------------------|---|--------------------|----------------|---------|----------|-----------|------|
| | | Hochschulen | Studentenförderung | Theater/Museen | Polizei | zusammen | | |
| | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Berlin (West) 2) | 10 076,08 | - | - | - | - | - | 10 076,08 | 1 |
| Hamburg 2) | 6 880,14 | - | - | - | - | - | 6 880,14 | 6 |
| München | 6 069,34 | 612,69 | 102,72 | 73,47 | 60,70 | 849,58 | 6 918,92 | 4 |
| Köln | 5 566,74 | 241,15 | 74,47 | - 7,10 | 14,50 | 323,02 | 5 889,76 | 9 |
| Bremen 2) | 6 872,00 | - | - | - | - | - | 6 872,00 | 7 |
| Frankfurt | 7 347,41 | 347,14 | 76,95 | - 21,10 | 136,10 | 539,10 | 7 886,50 | 2 |
| Düsseldorf | 6 644,83 | 345,46 | 25,16 | 53,99 | 47,80 | 472,41 | 7 117,24 | 3 |
| Stuttgart | 6 162,36 | 336,74 | 34,48 | 139,74 | 73,90 | 584,86 | 6 747,22 | 8 |
| Hannover | 5 944,99 | 734,34 | 110,41 | 61,04 | 66,70 | 972,49 | 6 917,48 | 5 |

1) Tabelle 1, Spalte 4.
2) Stadtstaat.

Quellen: Haushaltsergebnisse der Länder 1983 gem. Haushaltsplänen 1985; Statistische Jahrbücher des Bundes, der Länder und der Gemeinden; eigene Berechnungen

Zwischen Frankfurt und Hamburg schieben sich jetzt Düsseldorf, München und Hannover. Nach Hamburg (Platz 6) und Bremen (Platz 7) folgen Stuttgart und Köln. Auch dieses Ergebnis ist vor dem Hintergrund der Erwartung zu würdigen, daß Hamburg wegen seiner regionalen Funktion und wegen der durch seine besonderen Aufgaben als Stadtstaat bedingten Ausgabenstruktur nach Berlin den zweiten Rang vor den anderen wesentlich kleineren Großstädten hätte einnehmen müssen und zahlreiche Landesaufgaben (siehe oben), zum Beispiel im Bereich des Rechtsschutzes und der Landesregierung und -verwaltung, noch nicht berücksichtigt wurden.

Tabelle 2 zeigt im Vergleich zu Tabelle 1, welche höheren Aufwendungen in den Großstädten der Flächenländer bei realitätsnäherer Zurechnung der Landesausgaben tatsächlich schon für einige der dort zusätzlich erfüllten Aufgaben geleistet werden. In ihr drückt

sich damit unter anderem auch realitätsnäher aus, welcher Aufwand geleistet wird, um großstadtgemäße Funktionen bei der Wahrnehmung von Aufgaben für das jeweilige Umland zu finanzieren.

Diese verbesserte, aber immer noch nicht vollständige Zurechnung zeigt, daß sich die Rangziffer der Stadtstaaten Hamburg und Bremen gegenüber den Vergleichsstädten weiter nach unten verschiebt. Das geschieht, obwohl die Stadtstaaten zusätzlich auch alle sich aus ihrer verfassungsmäßigen Stellung als Länder der Bundesrepublik Deutschland entstehenden Ausgaben zu tragen haben, die in ihren Ausgaben enthalten sind, sich jedoch auf eine vergleichsweise geringe Anzahl von Einwohnern verteilen. Dadurch mindert sich das für die vergleichbaren Ausgaben verfügbare Finanzvolumen abermals. In Hamburg liegen zum Beispiel die Personalausgaben für politische Führung, Innere und Finanzverwaltung pro Einwohner um 23

wird in der Tabelle 3 sichtbar, die die Kreditfinanzierungsquoten und die Finanzierungsdefizite der Länder einschließlich Gemeinden vergleicht.

Tabelle 3 Indikatoren der Finanzkraft der Länder einschließlich ihrer Gemeinden 1983

| Land | Kreditfinanzierungsquote 1) | Finanzierungsdefizit 2) |
|---------------------|-----------------------------|-------------------------|
| | 1 | 2 |
| Berlin (West) 3) | 2,8 | 2,5 |
| Hamburg 3) | 11,7 | 12,0 |
| Bayern | 4,9 | 3,8 |
| Nordrhein-Westfalen | 10,0 | 9,4 |
| Bremen 3) | 18,2 | 18,5 |
| Hessen | 6,5 | 5,7 |
| Baden-Württemberg | 4,8 | 4,0 |
| Niedersachsen | 7,3 | 5,9 |

1) Kreditfinanzierungsquote - Nettoneuverschuldung aus Kreditmarktmitteln in Prozent der Gesamtausgaben ohne besondere Finanzierungsvorgänge.

2) Finanzierungsdefizit in Prozent der Gesamtausgaben ohne besondere Finanzierungsvorgänge.

3) Stadtstaat.

Quelle: Berechnungen der Finanzbehörde Hamburg

Diese Tabelle zeigt, daß Hamburg im Jahr 1983 nach Bremen die höchste Kreditfinanzierungsquote unter allen genannten Ländern (einschließlich Gemeinden) in Kauf nehmen mußte⁸⁾. Seine Kreditfinanzierungsquote war beispielsweise mehr als doppelt so hoch wie die in den Ländern Bayern und Baden-Württemberg.

Da die Kreditfinanzierungsquoten der Länder einschließlich ihrer Gemeinden in allen Fällen - zum Teil nicht unerheblich - über den durchschnittlichen Kreditfinanzierungsquoten nur der Gemeinden liegen, signalisiert schon dieser Vergleich, daß sich durch die Heranziehung des Aspekts der Verschuldung bei Einbeziehung der kommunalen Komponente die Position Hamburgs noch weiter verschlechtern würde.

Während Hamburg mit einer Kreditfinanzierungsquote von 11,7 Prozent damit einen eigenfinanzierten Anteil an den Pro-Kopf-Ausgaben von 6075 DM hat, beträgt dieser zum Beispiel in München circa 6543 DM. Dabei wird von der kommunalen Kreditfinanzierungsquote Münchens von 6,2 Prozent ausgegangen und auf den durchschnittlichen Landesanteil der Ausgaben in München die Kreditfinanzierungsquote des Landes Bayern von 6,3 Prozent übertragen. Für die Bewertung der Ursachen sei auf einige Vergleiche mit der Ausgabenwirt-

Prozent über dem Durchschnitt aller Flächenländer. Bei der Polizei und Rechtspflege sind es 86 Prozent und im Bereich Wissenschaft, Kunst und Volksbildung sogar 96 Prozent.

In Abschnitt 6 wird ein weiterer Schritt auf dem Weg der regionalisierten Zurechnung von Landesausgaben unternommen. Zuvor muß jedoch auch die Finanzierungsseite und der Zinsanteil an den jeweiligen Ausgaben betrachtet werden.

5 Bewertung des Ausgabenvergleichs unter Berücksichtigung der Kreditfinanzierungsquoten und der Finanzierungsdefizite

Bereits zur Finanzierung seiner in Tabelle 2 ausgewiesenen Ausgaben mußte Hamburg seine Haushaltswirtschaft aufs äußerste anspannen. Dies

⁸⁾ Dieser Weg mußte gewählt werden, weil die kreditfinanzierten Anteile der Landesausgaben in den Großstädten hier nicht hinreichend gesichert ermittelt werden können. Als Hilfsgröße wurde daher die durchschnittliche Kreditfinanzierungsquote in den jeweiligen Flächenländern einschließlich ihrer Gemeinden als auch für die Großstädte repräsentativ herangezogen.

schaft in den anderen Bundesländern und Gemeinden verwiesen⁹⁾:

- In jedem Jahr seit 1970 lag Hamburgs Investitionsquote unter dem Durchschnitt der anderen Bundesländer und weit unter dem Durchschnitt der Investitionsquoten der Gemeinden.
- Während die anderen Bundesländer einschließlich der Gemeinden insgesamt 1982 ihr Investitionsvolumen gegenüber 1970 nahezu verdoppelt haben, lag Hamburgs Investitionsvolumen 1982 nur 44,8 Prozent über dem des Jahres 1970.
- Der Ausgabenzuwachs je Einwohner betrug für Hamburg im Zeitraum 1970 bis 1982 146 Prozent. Für alle Bundesländer einschließlich der Gemeinden zusammen betrug er dagegen 178 Prozent¹⁰⁾.
- Die hamburgischen Personalausgaben stiegen im Zeitraum 1970 bis 1982 um 127,4 Prozent, im Durchschnitt der Bundesländer insgesamt dagegen um 187,5 Prozent. Für die anderen Stadtstaaten betrug der Zuwachs 215,2 Prozent (Bremen) bzw. 138,2 Prozent (Berlin).

6 Lücken in der Zurechnung der in der Tabelle 2 für die Vergleichsstädte in Flächenländern dargestellten Ausgaben je Einwohner

6.1 Generelles Problem

In den Tabellen 1 und 2 sind die Ausgaben der drei Stadtstaaten vollständig erfaßt. Die den Vergleichsstädten in Flächenländern zurechenbaren Ausgaben konnten nur in einer Näherungsrechnung ermittelt werden. Diese ist lückenhaft. Sie benachteiligt die Stadtstaaten, indem sie deren vollständig erfaßten Ausgaben je Einwohner nur wenige zurechenbare Ausgaben je Einwohner für die Städte in Flächenländern gegenüberstellt (siehe Schaubild 3). Diese Lücken in der Ausgabenerfassung für die Städte der Flächenländer sind nach aller Wahrscheinlichkeit so erheblich, daß sich für die Stadtstaaten Hamburg und Bremen in der Tabelle 2 noch niedrigere Ränge ergeben würden. Die nachfolgenden Schätzungen kommen für einige ausgewählte Fallgruppen zu dem Ergebnis, daß zum Beispiel Münchens Ausgaben je Einwohner in der Tabelle 2 größenordnungsmäßig 300 bis 400 DM höher liegen dürften, als dies aus der Tabelle erkennbar wird. Die Ursachen für diese im Vergleich mit den Stadtstaaten unzureichende Aus-

Schaubild 3 **Ausgaben unter Einbeziehung der auf die Großstädte entfallenden Landesausgaben 1983**

in DM je Einwohner

| Rang | pauschal | näherungsweise |
|------|---------------------|---------------------|
| 1 | Berlin 10 076 | Berlin 10 076 |
| 2 | Frankfurt 7 347 | Frankfurt 7 887 |
| 3 | Hamburg 6 880 | Düsseldorf 7 117 |
| 4 | Bremen 6 872 | München 6 919 |
| 5 | Düsseldorf 6 645 | Hannover 6 917 |
| 6 | Stuttgart 6 162 | Hamburg 6 880 |
| 7 | München 6 069 | Bremen 6 872 |
| 8 | Hannover 5 945 | Stuttgart 6 747 |
| 9 | Köln 5 567 | Köln 5 890 |

5/1 856 K

gabenerfassung für München dürften auch für die anderen Vergleichsstädte symptomatisch sein:

- Zu geringe Erfassung zum Beispiel der Sozialhilfeausgaben in den Kommunalhaushalten wegen der für die Stadtstaaten nicht in Betracht kommenden Entlastung durch überörtliche Träger;
- zu geringe Erfassung von Landesausgaben, die mangels fundierter Schätzungsgrundlagen in der Tabelle 2 nicht berücksichtigt wurden, für München aber zum Beispiel wesentlich höher sind als im Landesdurchschnitt (zum Beispiel Ausgaben für Rechtsschutz);
- zu geringe Erfassung von Landesausgaben für die Vergleichsstädte in den Flächenländern, weil in der Tabelle 2 nicht alle Schlußfolgerungen aus der zur Vergleichbarkeit mit den

Stadtstaaten erforderlichen Fiktion gezogen worden sind, auch die Großstadtkommunen seien Stadtstaaten (zum Beispiel Ausgaben für allgemeine politische Führung und Verwaltung);

- Untererfassung bestimmter Ausgaben in Kommunalhaushalten infolge einer anderen Organisationsform (zum Beispiel Investitionen im Schnellbahnbau).

Die nachfolgenden Überlegungen beschränken sich auf den Vergleich zwischen den Ausgaben des Stadtstaates Hamburg und den entsprechenden Ausgaben für die Stadt München, weil München von den Städten in den Flächenländern nach seiner Größe und Funktion Hamburg am ehesten vergleichbar ist und es hier lediglich um das Abgreifen von Größenordnungen geht.

⁹⁾ Die Angaben über die Investitionsquoten, die Investitionsvolumina und die Personalausgaben beruhen auf der Dokumentation des Bundesministers der Finanzen vom 31. Januar 1985 (BMF-Dokumentation 2/85, neueste verfügbare Angaben).

¹⁰⁾ „Je Einwohner“ bedeutet, daß der überproportionale Einwohnerrückgang Hamburgs bereits Berücksichtigung gefunden hat; ohne ihn betrüge der Ausgabenzuwachs Hamburgs nur 132 Prozent.

6.2 Unterschiede in den Sozialhilfeausgaben zwischen Hamburg und München

In der Tabelle 2 sind für Hamburg als Ausgaben für Sozialleistungen 650 DM je Einwohner berücksichtigt, für München dagegen nur 250 DM. Die Statistik weist für München nur etwa die Hälfte der Sozialhilfeempfänger je 1000 Einwohner aus wie für Hamburg — übrigens auch weit weniger als für Köln, Frankfurt und Stuttgart —. Die Differenz ist so groß, daß sie durch die erkennbaren Unterschiede in den Bestimmungsfaktoren (Altersstruktur, Erwerbsstruktur, Arbeitslosenquote, unterschiedlich hohe Zugangsschwelle bei der Inanspruchnahme, Anteil freigemeinnütziger Träger) allein nicht erklärt werden kann.

Tatsächlich beruht sie zu einem erheblichen Teil auch darauf, daß — einerseits in München wie in den meisten anderen Vergleichsstädten — Teile der Ausgaben für soziale Sicherung, insbesondere der Sozialhilfe, von überörtlichen Trägern finanziert werden. Dies können neben freigemeinnützigen Trägern wie Kirchen und Wohlfahrtsverbänden auch übergeordnete Gebietskörperschaften wie Länder, Bezirke oder Zweckverbände sein. Durch diese Einschaltung überörtlicher Träger ist eine eindeutige Regionalisierung der Ausgaben für soziale Sicherung nicht mehr möglich. Es ist mit den allgemein zugänglichen Datenquellen auch nicht annähernd genau nachzuvollziehen, wohin die kommunalen Ausgaben für den Bezirk oder die Zweckverbände regional fließen.

Das gleiche gilt für Zahlungen des Landes an die jeweiligen Landeswohlfahrtsverbände und die Kirchen. Hinsichtlich der freigemeinnützigen Träger ist überdies davon auszugehen, daß die Zahl der von ihnen betreuten Personen möglicherweise nicht vollständig in der kommunalen Sozialstatistik erfaßt wird.

Hinzu kommt, daß die überörtlichen Träger die Kosten für die einzelnen Fälle unabhängig von der örtlichen Herkunft der Person übernehmen. Hamburg muß zum Beispiel für seine Sozialhilfeempfänger, die in Schleswig-Holstein in Pflegeheimen untergebracht werden, ebenso aufkommen, als wenn sie in einem Heim in Hamburg leben würden. In München ist dagegen der Bezirk Oberbayern (als dritte kommunale Ebene) der Träger der Heimpflege. Er trägt die Kosten unabhängig davon, wo die Pflege stattfindet, also auch dann, wenn sie in München selbst erfolgt. München selbst zahlt für diese Bezirksaufgabe eine Pauschale (Bezirksumlage), mit der auch andere vom Bezirk für die Kommune wahrgenommene Aufgaben abgegolten werden.

Diese am Beispiel Bayerns dargestellte Verlagerung kommunaler Ausgaben, die anschließend nicht mehr regionalisierbar sind, kann auch in anderen Flächenländern nachgewiesen werden (zum Beispiel Landeswohlfahrtsverbände in Baden-Württemberg, Landschaftsver-

bände in Nordrhein-Westfalen). Hinzu kommt, daß in Bayern und Baden-Württemberg die Kosten der Unterbringung von Asylbewerbern vom Land direkt finanziert werden (Unterbringung in Lagern), während in Hamburg auch diese Ausgaben für soziale Sicherung eindeutig der Stadt zurechenbar sind.

Versucht man die Größenordnung abzuschätzen, in der die Differenz von 400 DM zwischen den Sozialhilfeausgaben je Einwohner zwischen Hamburg und in München auf solche Finanzierungsvorgänge zurückzuführen sein könnte, die die auf den Kommunalhaushalten basierenden Tabellen 1 und 2 nicht erfassen konnten, so bietet sich folgende Überlegung an:

Geht man modellhaft davon aus, daß die Alters- und Erwerbsstruktur in München und Hamburg etwa gleich sind, dann bleibt als wesentlicher unterschiedlicher Bestimmungsgrund die Arbeitslosigkeit. Zwischen der Höhe der Arbeitslosigkeit und den Ausgaben für soziale Sicherung besteht ein innerer Zusammenhang. Damit bietet sich die Arbeitslosenquote als Indikator zur Ermittlung des Korrekturfaktors an. Die durchschnittliche Arbeitslosenquote betrug 1983 in Hamburg 10,2 Prozent und in München 6,1 Prozent, dort also 60 Prozent des Hamburger Wertes. Angewandt auf die Sozialhilfeleistungen je Einwohner in München in Höhe von 250 DM ergäbe der Korrekturfaktor „Arbeitslosenquote“ einen Vergleichswert von 390 DM je Münchener Einwohner; das wäre ein durchschnittliches Mehr an Sozialhilfeleistungen von 140 DM gegenüber der ursprünglichen Rechnung.

6.3 Rechtsschutz

Bei dem Vergleich der Ausgaben je Einwohner ist zu berücksichtigen, daß Hamburg aus seiner Stadtstaatlichkeit gegenüber den Vergleichsstädten überproportionale Ausgaben entstehen. Ein Beispiel dafür sind die Ausgaben für den Rechtsschutz (mittleres/oberes Gerichtswesen, Strafvollzug). Hamburg muß als kleines Bundesland alle Rechtsschutzaufgaben wahrnehmen, die auch die größeren Bundesländer mit sehr viel höherer Einwohnerzahl erfüllen. Hinzu kommt der zusätzliche Kriminalitätsfaktor der Großstadt und aus dem Seehafenbegleitmilieu. Daraus ergibt sich eine höhere Belastung je Einwohner mit Ausgaben für den Rechtsschutz. In Hamburg betragen diese Ausgaben in 1983 265 DM. Die Differenz zu München, das entsprechend dem bayerischen Landesdurchschnitt nur mit 135 DM je Einwohner belastet ist, zeigt im wesentlichen an, wieviel weniger Geld in Hamburg zur Erfüllung anderer öffentlicher Aufgaben zur Verfügung steht, weil Hamburg als Bundesland seine konstitutiven Aufgaben erfüllt. Unterstellt, München wäre ein Bundesland, dann müßten seine Ausgaben allein für diesen Bereich um bis zu 130 DM höher sein als

sie zur Zeit in den Tabellen 1 und 2 ausgewiesen sind.

6.4 Allgemeine Verwaltung und politische Führung

Ebenso ergeben sich aus der Stadtstaatlichkeit und der geringeren Einwohnerzahl für Hamburg auch im Bereich der allgemeinen politischen Führung und Verwaltung Belastungen durch überproportionale Ausgaben.

Die allgemeine politische Verwaltung ist ebenso wie der Rechtsschutz ein konstitutiver Bestandteil der Staatlichkeit eines Bundeslandes. Als Bundesland muß Hamburg zum Beispiel ebenso wie alle anderen eine Vertretung in der Bundeshauptstadt Bonn unterhalten, im Bundesrat mitwirken und die zahlreichen Ausschüsse in allen Fachbereichen beschicken, die zur föderativen Struktur der Bundesrepublik Deutschland gehören.

Die Pro-Kopf-Ausgaben für die Finanzierung der allgemeinen politischen Führung liegen in Hamburg circa 40 DM über dem Bundesdurchschnitt. Dies ist die Größenordnung, in der Mittel zusätzlich in den Vergleichsstädten zur Verfügung stehen müßten, wenn sie die Funktion eines Stadtstaates zu übernehmen hätten.

6.5 Schulwesen

Eine ähnliche Verdichtung des Leistungsangebots ist auf dem Gebiet des Schulwesens vorhanden. Die Personalkosten werden vom Land getragen. Für die Gymnasien wie für berufsbildende und Sonderschulen ist davon auszugehen, daß diese Einrichtungen sich in den Städten konzentrieren. Der Berufsschulbesuch findet in den Großstädten in der Regel am Arbeitsort der Auszubildenden statt. Bei der zentralen Stellung der Landeshauptstädte auch auf dem Arbeits- und damit Lehrstellenmarkt und den erheblichen Einpendlerüberschüssen ist auch in diesem Bereich eine überdurchschnittliche Belastung der Vergleichsstädte anzunehmen. Die dadurch eintretende Ungleichmäßigkeit in der Kostenverteilung zwischen Stadt und Land läßt sich im Rahmen dieser Untersuchung nicht quantifizieren, weil auch hier die Daten nur nach Ländern, nicht aber nach Städten differenziert vorliegen.

6.6 Transferleistungen

In diesem Zusammenhang nicht erörtert, aber gleichwohl ebenfalls klärungsbedürftig ist die Frage, ob die Art, in der Transferleistungen im Rahmen des Länderfinanzausgleichs berücksichtigt bzw. vernachlässigt werden, mit den Grundsätzen der Finanzverfassung zu vereinbaren ist.

Wenn die Zahl der in Hamburg arbeitenden Einpendler weiter zunähme, die Zahl der Hamburger Arbeitslosen und

der Sozialhilfeaufwand weiter steigen würde, könnte das zur Zeit geltende Regelsystem darauf nicht angemessen reagieren: Hamburg hätte auch für alle weiteren Einpendler die von diesen zu entrichtenden Lohnsteuern voll an die Wohnsitzländer abzuführen, müßte aber andererseits zusätzliche Sozialhilfefaktoren selbst tragen.

Andererseits finanziert Hamburg über die hier erwirtschafteten Steuern des Bundes zum Beispiel sowohl die nationale Leistung für die Landwirtschaft als auch die Kosten der Marktordnungen der Europäischen Gemeinschaft mit. Diese öffentlichen Leistungen, sei es, daß sie etwa über die besonderen Regelungen der landwirtschaftlichen Altersversorgung unmittelbar umverteilt werden, sei es, daß sie durch ein entsprechend hochgeschleustes Preisniveau mittelbar zur Einkommenssubventionierung führen, mindern unmittelbar den Sozialhilfebedarf in landwirtschaftlich strukturierten Gebieten. Da sich diese Regelungen wegen der Besonderheiten der Besteuerung im landwirtschaftlichen Bereich nicht in der Bemessung der Steuerkraft der Flächenländer niederschlagen, bleiben sie gegenwärtig unberücksichtigt.

Gerade der letzte Abschnitt macht deutlich, daß eine umfassende und präzise Aufklärung über Ausgaben, Struktur und Intensität der damit erfüllten Aufgaben nur in Kooperation der Länder und Großstädte erreicht werden kann. Da die erforderlichen Ausgaben einer Kommune bzw. eines Bundeslandes ein wesentlicher Indikator für die gerechte Gestaltung der Finanzausgleichsbeziehungen sind, sollten alle Beteiligten ein Interesse an der weiteren Aufklärung der hier genannten Fragen haben.

D Zusammenfassung

Aus der vorliegenden Untersuchung ist als Ergebnis festzustellen:

1. Dem Stadtstaat Hamburg wird ein zu hoher Anteil seiner Einnahmen in verschiedenen Stufen des Finanzausgleichs entzogen.
2. Obwohl zu erwarten gewesen wäre, daß Hamburg wegen seiner Einwohnerzahl Stadtstaatenfunktion sowie als ein im Finanzausgleich zahlendes Land bei den Ausgaben je Einwohner nach Berlin an der Spitze der verglichenen Städte liegen müßte, nimmt

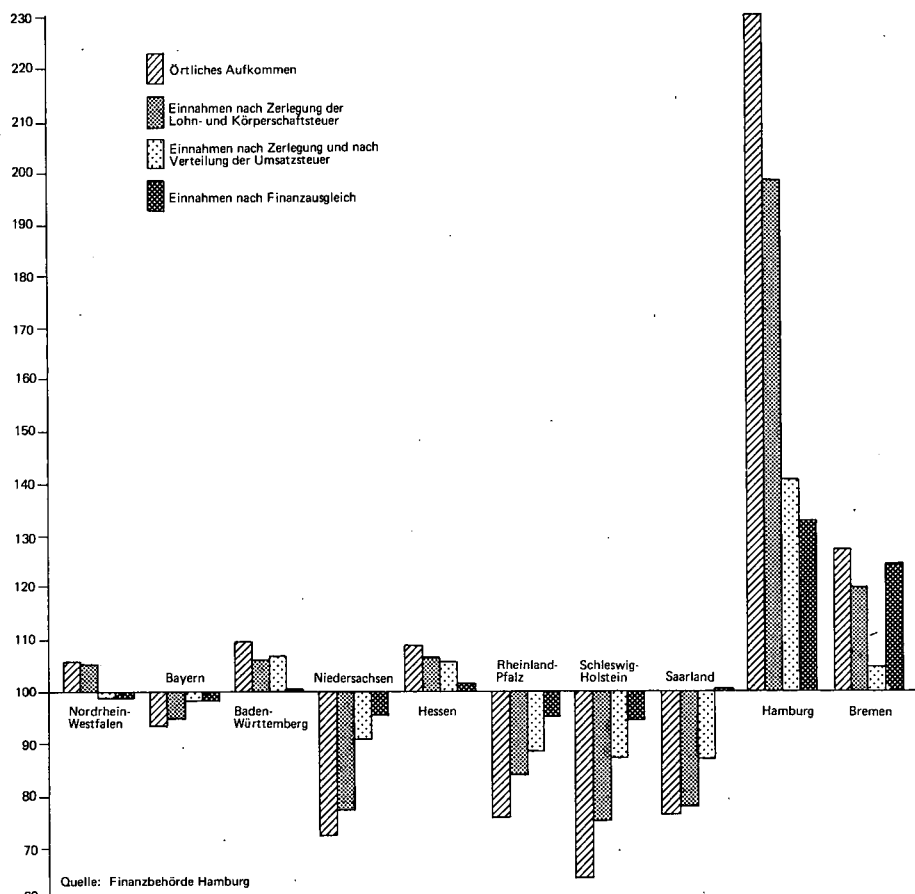
es tatsächlich schon bei einer nur begrenzten Einbeziehung der Kosten und Ausgaben den dritten Rang ein.

3. Hamburg fällt in der Skala der Vergleichsstädte noch weiter zurück, wenn man eine Reihe im ersten Schritt noch nicht quantifizierter Faktoren in den Vergleich einbezieht.
4. Auch diesen niedrigeren Rang erhält Hamburg nur, indem es seinen Haushalt in höherem Maße kreditär finanziert als andere Flächenländer einschließlich ihrer Gemeinden. Hamburg mußte sich also zur Finanzierung seiner unabdingbaren Ausgaben stärker verschulden. Die daraus resultierenden Zinsbelastungen sind in den obigen Pro-Kopf-Ausgaben enthalten und schränken die tatsächlich verfügbaren Mittel und damit den Handlungsspielraum erheblich ein.
5. Zugleich bedeutet dies, daß Hamburg das Niveau der Pro-Kopf-Ausgaben in vergleichbaren Großstädten, mit denen es im Wettbewerb steht, unterschreitet, obwohl Hamburg mit diesen Ausgaben mehr Aufgaben zu höheren Kosten zu erfüllen hat.

Erhard Hruschka
Jürgen Weißker
Paul Zielke

Schaubild 4 **Landesteuern und Länderanteile an Gemeinschaftsteuern zuzüglich ein Drittel der Einnahmen aus der Förderabgabe vor und nach Steuer- und Finanzausgleich 1984**

Bundesdurchschnitt je Einwohner $\hat{=}$ 100



5/1 857 K

Anhangtabellen

B 1: Steuern der Länder nach Zerlegung und nach Finanzausgleich 1962 bis 1984

1961 $\hat{=}$ 100

| Jahr | Nordrhein-Westfalen | Bayern | Baden-Württemberg | Niedersachsen | Hessen | Rheinland-Pfalz | Schleswig-Holstein | Saarland | Hamburg | Bremen | Insgesamt 1) |
|------|---------------------|--------|-------------------|---------------|--------|-----------------|--------------------|----------|---------|--------|--------------|
| 1962 | 113,3 | 114,0 | 115,4 | 113,2 | 113,3 | 113,6 | 112,7 | 111,3 | 112,3 | 108,5 | 113,5 |
| 1963 | 115,8 | 119,1 | 120,8 | 117,5 | 119,3 | 116,4 | 117,1 | 116,8 | 117,7 | 114,9 | 117,8 |
| 1964 | 126,2 | 129,0 | 131,4 | 126,8 | 130,0 | 125,8 | 126,0 | 128,1 | 126,0 | 121,8 | 127,7 |
| 1965 | 131,9 | 135,3 | 137,6 | 131,4 | 136,3 | 130,9 | 131,1 | 140,9 | 126,9 | 133,4 | 133,5 |
| 1966 | 140,1 | 147,1 | 151,1 | 141,2 | 148,3 | 139,7 | 141,6 | 148,6 | 137,6 | 144,7 | 143,9 |
| 1967 | 145,0 | 153,6 | 155,7 | 147,6 | 154,3 | 144,9 | 148,6 | 155,4 | 142,9 | 150,9 | 149,4 |
| 1968 | 157,6 | 167,4 | 170,5 | 161,3 | 169,5 | 157,6 | 161,8 | 165,6 | 155,6 | 162,3 | 162,9 |
| 1969 | 185,0 | 199,9 | 203,3 | 194,3 | 203,4 | 189,5 | 195,4 | 197,6 | 180,0 | 191,0 | 193,6 |
| 1970 | 200,8 | 223,4 | 217,8 | 217,1 | 206,7 | 214,1 | 211,9 | 219,9 | 165,9 | 203,6 | 209,1 |
| 1971 | 223,4 | 253,9 | 248,7 | 243,3 | 235,1 | 238,0 | 236,9 | 241,1 | 180,1 | 218,5 | 234,7 |
| 1972 | 265,1 | 303,5 | 293,8 | 290,7 | 279,5 | 281,6 | 281,0 | 280,1 | 211,2 | 258,5 | 278,6 |
| 1973 | 302,7 | 346,7 | 335,7 | 332,7 | 321,6 | 320,9 | 322,4 | 320,1 | 239,7 | 291,7 | 318,6 |
| 1974 | 331,9 | 374,9 | 366,7 | 363,6 | 353,2 | 349,2 | 345,1 | 345,1 | 262,6 | 315,0 | 347,5 |
| 1975 | 330,6 | 372,5 | 369,5 | 363,4 | 351,4 | 347,4 | 349,0 | 340,3 | 256,9 | 309,6 | 346,4 |
| 1976 | 361,3 | 410,5 | 399,7 | 396,4 | 380,1 | 378,0 | 380,9 | 370,7 | 271,1 | 335,1 | 377,3 |
| 1977 | 408,7 | 467,9 | 457,8 | 455,6 | 437,9 | 430,6 | 438,2 | 419,0 | 311,1 | 379,6 | 430,4 |
| 1978 | 438,2 | 510,5 | 488,3 | 482,4 | 472,0 | 460,9 | 469,5 | 442,1 | 326,2 | 411,1 | 461,6 |
| 1979 | 475,0 | 553,2 | 534,4 | 525,2 | 512,4 | 500,0 | 511,3 | 474,8 | 356,4 | 442,8 | 501,6 |
| 1980 | 503,4 | 581,7 | 565,8 | 551,9 | 540,2 | 526,4 | 535,4 | 508,1 | 367,3 | 465,7 | 529,0 |
| 1981 | 504,1 | 593,5 | 576,5 | 557,8 | 549,4 | 532,4 | 544,7 | 504,4 | 381,9 | 469,6 | 535,6 |
| 1982 | 515,2 | 615,9 | 590,7 | 573,5 | 559,3 | 545,7 | 559,4 | 515,1 | 385,1 | 478,3 | 549,2 |
| 1983 | 535,9 | 648,7 | 622,6 | 603,3 | 589,6 | 573,2 | 588,7 | 539,3 | 401,5 | 497,7 | 576,0 |
| 1984 | 557,3 | 687,8 | 649,9 | 637,2 | 619,4 | 604,4 | 620,1 | 571,4 | 419,1 | 514,2 | 604,1 |

1) ohne Berlin (West).

Quellen: 2. Verordnungen zur Durchführung des FAG; Finanzbehörde Hamburg

B 2: Kassenmäßige Steuereinnahmen von Bund und Ländern einschließlich Gemeinden sowie Hamburgs kassenmäßige Steuereinnahmen nach Abzug der Zahlungen im Länderfinanzausgleich 1961 bis 1984

| Jahr | Kassenmäßige Steuereinnahmen | | | | | |
|------|------------------------------|--------------------|---------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
| | des Bundes 1) | | der Länder 2) | | Hamburgs nach Abzug der | |
| | einschließlich Gemeinden | | LFA-Zahlungen | | | |
| | Mio. DM | 1961 $\hat{=}$ 100 | Mio. DM | 1961 $\hat{=}$ 100 | Mio. DM | 1961 $\hat{=}$ 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 1961 | 41 500,4 | 100 | 35 005,0 | 100 | 1 781,9 | 100 |
| 1962 | 45 340,7 | 109,3 | 38 947,3 | 111,3 | 1 894,2 | 106,3 |
| 1963 | 48 928,5 | 117,9 | 40 325,8 | 115,2 | 1 975,0 | 110,8 |
| 1964 | 53 912,9 | 129,9 | 43 515,9 | 124,3 | 2 128,3 | 119,4 |
| 1965 | 58 374,0 | 140,7 | 45 429,8 | 129,8 | 2 125,6 | 119,3 |
| 1966 | 62 019,9 | 149,4 | 48 898,8 | 139,7 | 2 303,4 | 129,3 |
| 1967 | 62 833,0 | 151,4 | 50 232,5 | 143,5 | 2 399,9 | 134,7 |
| 1968 | 66 031,8 | 159,1 | 54 197,4 | 154,8 | 2 579,7 | 144,8 |
| 1969 | 78 280,9 | 188,6 | 65 513,6 | 187,2 | 3 014,4 | 169,2 |
| 1970 | 83 596,6 | 201,4 | 68 958,6 | 197,0 | 2 792,7 | 156,7 |
| 1971 | 93 073,5 | 224,3 | 77 896,7 | 222,5 | 3 229,4 | 182,9 |
| 1972 | 101 706,0 | 245,1 | 92 376,6 | 263,9 | 3 756,7 | 210,8 |
| 1973 | 114 957,9 | 277,0 | 106 385,5 | 303,9 | 4 350,1 | 244,1 |
| 1974 | 118 645,0 | 285,9 | 116 876,0 | 333,9 | 4 941,4 | 277,3 |
| 1975 | 119 201,3 | 287,2 | 115 692,7 | 330,5 | 4 709,5 | 264,3 |
| 1976 | 130 906,7 | 315,4 | 129 361,0 | 369,6 | 5 162,8 | 289,7 |
| 1977 | 144 022,7 | 347,0 | 146 241,5 | 417,8 | 5 751,3 | 322,8 |
| 1978 | 154 083,8 | 371,3 | 155 290,7 | 443,6 | 6 004,5 | 337,0 |
| 1979 | 166 150,3 | 400,4 | 166 264,1 | 475,0 | 6 786,7 | 380,9 |
| 1980 | 176 140,7 | 424,4 | 178 156,2 | 508,9 | 6 571,3 | 368,8 |
| 1981 | 180 466,9 | 434,9 | 177 651,8 | 507,5 | 6 745,9 | 378,6 |
| 1982 | 183 106,1 | 441,2 | 183 009,3 | 522,8 | 7 052,4 | 395,8 |
| 1983 | 190 277,3 | 458,5 | 192 465,8 | 549,8 | 7 312,4 | 410,4 |
| 1984 | 197 207,2 | 475,2 | 202 794,1 | 579,3 | 7 533,7 | 422,8 |

1) Umsatzsteuer um 1,5 % Ergänzungszuweisungen gekürzt (ab 1974); ohne LAF und ohne EG-Anteile (ab 1972).

2) einschließlich Berlin (West); 1960 bis 1969 ausschließlich der auf Landesgesetz beruhenden Steuern einzelner Länder; Steuereinnahmen um Ergänzungszuweisungen erhöht (ab 1974).

3) Überzeichnung des Ergebnisses 1979, Unterzeichnung des Ergebnisses 1980 um rund 200 Mio. DM wegen rückwirkender erhöhter Zerlegungsverpflichtungen in 1980.

Quellen: BMF: Finanzbericht 1985, Tabellen 11 bis 13; Arbeitskreis "Steuerschätzungen", Stand: Juni 1985; Haushaltsrechnungen der FHH; Finanzbehörde Hamburg

B 3: Länderanteil an der Einkommen- und Körperschaftsteuer 1975 und 1980 bis 1984

1970 $\hat{=}$ 100

| Jahr | Nordrhein-Westfalen | Bayern | Baden-Württemberg | Niedersachsen | Hessen | Rheinland-Pfalz | Schleswig-Holstein | Saarland | Hamburg | Bremen | Insgesamt ¹⁾ |
|--------------------|---------------------|--------|-------------------|---------------|--------|-----------------|--------------------|----------|---------|--------|-------------------------|
| - vor Zerlegung - | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 181,9 | 183,5 | 189,1 | 181,1 | 175,3 | 184,1 | 215,1 | 188,6 | 190,6 | 189,0 | 184,3 |
| 1980 | 261,8 | 290,6 | 291,3 | 295,0 | 262,5 | 275,2 | 311,4 | 271,6 | 285,2 | 268,3 | 278,0 |
| 1981 | 261,8 | 293,5 | 298,5 | 282,3 | 266,2 | 272,7 | 304,7 | 274,5 | 281,5 | 272,6 | 278,5 |
| 1982 | 269,2 | 313,0 | 315,8 | 280,1 | 270,9 | 283,4 | 309,9 | 269,9 | 279,9 | 267,8 | 287,5 |
| 1983 | 275,8 | 328,3 | 322,9 | 285,8 | 286,7 | 291,2 | 321,9 | 276,7 | 282,3 | 270,6 | 296,4 |
| 1984 | 285,5 | 350,4 | 335,3 | 299,6 | 312,4 | 312,1 | 336,4 | 281,8 | 301,8 | 272,8 | 311,6 |
| - nach Zerlegung - | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 179,7 | 185,2 | 184,4 | 189,8 | 176,9 | 190,7 | 226,0 | 189,9 | 175,6 | 183,7 | 184,0 |
| 1980 | 260,3 | 292,7 | 287,3 | 309,0 | 264,7 | 297,0 | 341,6 | 268,4 | 216,7 | 255,8 | 277,2 |
| 1981 | 257,6 | 297,2 | 292,6 | 299,0 | 267,4 | 291,1 | 332,4 | 284,1 | 232,4 | 258,5 | 277,8 |
| 1982 | 264,1 | 315,8 | 308,8 | 296,4 | 275,6 | 305,0 | 339,7 | 266,8 | 235,8 | 250,0 | 286,9 |
| 1983 | 271,3 | 328,9 | 312,9 | 304,9 | 286,7 | 317,8 | 351,4 | 283,5 | 241,7 | 256,0 | 295,5 |
| 1984 | 282,9 | 351,7 | 324,3 | 319,2 | 311,7 | 336,4 | 370,9 | 289,2 | 249,8 | 256,3 | 310,7 |

1) ohne Berlin (West).

Quellen: 2. Verordnungen zur Durchführung des FAG; Finanzbehörde Hamburg

B 4: Steuerkraftmeßzahl der Länder 1971 bis 1984

1970 $\hat{=}$ 100

| Jahr | Nordrhein-Westfalen | Bayern | Baden-Württemberg | Niedersachsen | Hessen | Rheinland-Pfalz | Schleswig-Holstein | Saarland | Hamburg | Bremen | Insgesamt ¹⁾ |
|------|---------------------|--------|-------------------|---------------|--------|-----------------|--------------------|----------|---------|--------|-------------------------|
| 1971 | 113,3 | 112,3 | 112,2 | 113,1 | 110,7 | 112,9 | 114,1 | 113,9 | 114,3 | 118,2 | 112,8 |
| 1972 | 133,7 | 135,7 | 135,6 | 133,0 | 133,5 | 133,8 | 136,1 | 135,9 | 129,7 | 137,7 | 134,3 |
| 1973 | 153,0 | 157,5 | 155,2 | 153,5 | 153,9 | 156,8 | 157,2 | 153,8 | 145,9 | 157,8 | 154,4 |
| 1974 | 168,9 | 167,6 | 168,7 | 168,2 | 167,6 | 169,7 | 173,3 | 168,4 | 165,0 | 173,5 | 168,5 |
| 1975 | 168,4 | 167,3 | 171,4 | 169,1 | 165,0 | 170,1 | 175,8 | 169,5 | 166,2 | 174,0 | 168,8 |
| 1976 | 184,6 | 185,6 | 186,9 | 185,9 | 179,7 | 184,8 | 193,1 | 185,4 | 178,1 | 189,0 | 184,9 |
| 1977 | 207,9 | 212,2 | 216,7 | 210,7 | 206,0 | 214,0 | 219,6 | 211,0 | 201,1 | 202,3 | 210,3 |
| 1978 | 219,2 | 229,3 | 229,5 | 226,9 | 224,5 | 226,8 | 234,3 | 224,4 | 208,6 | 214,3 | 224,4 |
| 1979 | 234,3 | 247,5 | 248,3 | 243,5 | 243,2 | 246,2 | 251,9 | 240,4 | 232,0 | 220,9 | 241,8 |
| 1980 | 251,5 | 263,5 | 270,3 | 265,5 | 254,0 | 265,9 | 274,7 | 250,5 | 224,0 | 243,2 | 258,5 |
| 1981 | 249,6 | 269,5 | 274,8 | 263,1 | 257,7 | 266,2 | 272,1 | 253,8 | 229,0 | 245,8 | 260,1 |
| 1982 | 254,8 | 280,0 | 283,0 | 267,9 | 262,0 | 273,4 | 279,7 | 259,6 | 233,2 | 241,3 | 266,5 |
| 1983 | 265,6 | 296,1 | 293,4 | 290,1 | 276,6 | 287,7 | 292,7 | 268,4 | 242,3 | 250,2 | 279,9 |
| 1984 | 277,5 | 316,7 | 308,2 | 304,4 | 296,1 | 302,2 | 308,3 | 281,5 | 247,7 | 254,8 | 294,4 |

1) ohne Berlin (West).

Quellen: 2. Verordnungen zur Durchführung des FAG; Finanzbehörde Hamburg

C 1: Bevölkerung in den Stadtstaaten, in ausgewählten Großstädten und in der jeweiligen Region 1) 1975 bis 1984

| 31. Dezember | Berlin 2) (West) | | Hamburg 2) | | München | | Köln | | Frankfurt | | Düsseldorf | | Stuttgart | | Bremen 2) | | Hannover | |
|----------------|---------------------|---------|------------|---------|---------|--------|---------|--------|-----------|--------|------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|----------|--------|
| | Stadt | Region | Stadt | Region | Stadt | Region | Stadt | Region | Stadt | Region | Stadt | Region | Stadt | Region | Land | Region | Stadt | Region |
| - in 1000 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 1 984,8 | 1 717,4 | 2 817,6 | 1 314,9 | 2 168,9 | 986,8 | 1 776,1 | 636,2 | 2 673,7 | 627,0 | 1 495,6 | 600,4 | 2 741,2 | 716,8 | 1 247,7 | 553,0 | 1 528,3 | |
| 1976 | 1 950,7 | 1 698,6 | 2 809,0 | 1 314,6 | 2 179,5 | 981,0 | 1 773,5 | 626,3 | 2 669,3 | 615,5 | 1 488,8 | 590,1 | 2 728,2 | 710,0 | 1 245,7 | 547,1 | 1 520,2 | |
| 1977 | 1 926,8 | 1 680,3 | 2 805,5 | 1 313,9 | 2 194,5 | 976,8 | 1 772,8 | 632,6 | 2 644,3 | 607,6 | 1 485,3 | 584,6 | 2 731,8 | 703,2 | 1 244,0 | 542,1 | 1 516,9 | |
| 1978 | 1 909,7 | 1 664,3 | 2 802,7 | 1 297,0 | 2 190,7 | 976,5 | 1 775,8 | 631,0 | 2 654,0 | 600,1 | 1 482,3 | 583,7 | 2 742,2 | 698,3 | 1 244,2 | 538,2 | 1 514,7 | |
| 1979 | 1 902,3 | 1 653,0 | 2 805,9 | 1 299,7 | 2 207,7 | 976,1 | 1 779,1 | 628,2 | 2 665,6 | 594,8 | 1 482,4 | 582,0 | 2 760,7 | 695,1 | 1 245,8 | 535,9 | 1 514,7 | |
| 1980 | 1 896,2 | 1 645,1 | 2 811,8 | 1 298,9 | 2 222,0 | 976,7 | 1 784,8 | 629,4 | 2 676,3 | 590,5 | 1 486,0 | 580,6 | 2 779,8 | 693,8 | 1 249,3 | 534,6 | 1 517,2 | |
| 1981 | 1 888,7 | 1 637,1 | 2 813,9 | 1 291,8 | 2 226,3 | 971,4 | 1 781,8 | 625,4 | 2 681,7 | 588,8 | 1 485,3 | 583,0 | 2 788,1 | 691,4 | 1 250,7 | 531,3 | 1 515,7 | |
| 1982 | 1 869,6 | 1 623,8 | 2 805,5 | 1 287,1 | 2 228,8 | 961,8 | 1 770,3 | 620,2 | 2 672,7 | 583,4 | 1 474,8 | 573,6 | 2 774,8 | 685,4 | 1 245,8 | 526,3 | 1 509,4 | |
| 1983 | 1 854,5 | 1 609,5 | 2 794,6 | 1 283,5 | 2 232,2 | 940,7 | 1 747,0 | 610,2 | 2 654,1 | 575,8 | 1 460,6 | 567,0 | 2 762,3 | 676,9 | 1 240,0 | 523,0 | 1 504,0 | |
| 1984 | 1 848,6 | 1 592,4 | 2 781,0 | 1 267,5 | 2 224,0 | 922,3 | 1 727,6 | 599,6 | 2 637,9 | 565,8 | 1 445,6 | 561,6 | 2 755,9 | 665,6 | 1 229,6 | 514,0 | 1 491,6 | |
| - 1975 = 100 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1976 | 98,3 | 98,9 | 99,7 | 100,0 | 100,5 | 99,4 | 99,9 | 98,4 | 99,8 | 98,2 | 99,5 | 98,3 | 99,5 | 99,0 | 99,8 | 98,9 | 99,5 | |
| 1977 | 97,1 | 97,8 | 99,6 | 99,9 | 101,2 | 99,0 | 99,8 | 99,4 | 98,9 | 96,9 | 99,3 | 97,4 | 99,7 | 98,1 | 99,7 | 98,0 | 99,3 | |
| 1978 | 96,2 | 96,9 | 99,5 | 98,6 | 101,0 | 99,0 | 100,0 | 99,2 | 99,3 | 95,7 | 99,1 | 97,2 | 100,0 | 97,4 | 99,7 | 97,3 | 99,1 | |
| 1979 | 95,8 | 96,3 | 99,6 | 98,8 | 101,8 | 98,9 | 100,2 | 98,7 | 99,7 | 94,9 | 99,1 | 96,9 | 100,7 | 97,0 | 99,8 | 96,9 | 99,1 | |
| 1980 | 95,5 | 95,8 | 99,8 | 98,8 | 102,4 | 99,0 | 100,5 | 98,9 | 100,1 | 94,2 | 99,4 | 96,7 | 101,4 | 96,8 | 100,1 | 96,7 | 99,3 | |
| 1981 | 95,2 | 95,3 | 99,9 | 98,2 | 102,6 | 98,4 | 100,3 | 98,3 | 100,3 | 93,9 | 99,3 | 97,1 | 101,7 | 96,5 | 100,2 | 96,1 | 99,2 | |
| 1982 | 94,2 | 94,6 | 99,6 | 97,9 | 102,8 | 97,5 | 99,7 | 97,5 | 100,0 | 93,1 | 98,6 | 95,5 | 101,2 | 95,6 | 99,8 | 95,2 | 98,8 | |
| 1983 | 93,4 | 93,7 | 99,2 | 97,6 | 102,9 | 95,3 | 98,4 | 95,9 | 99,3 | 91,8 | 97,7 | 94,4 | 100,8 | 94,4 | 99,4 | 94,6 | 98,4 | |
| 1984 | 93,1 | 92,7 | 98,7 | 96,4 | 102,5 | 93,5 | 97,3 | 94,3 | 98,7 | 90,2 | 96,7 | 93,5 | 100,3 | 92,9 | 98,6 | 93,0 | 97,6 | |

- 1) Regionen: Hamburg - Freie und Hansestadt Hamburg, Kreis Herzogtum Lauenburg, Kreis Stormarn, Kreis Segeberg, Kreis Pinneberg, Landkreis Stade, Landkreis Harburg
München - Stadt München, Landkreis München, Landkreis Ebersberg, Landkreis Erding, Landkreis Freising, Landkreis Dachau, Landkreis Fürstenfeldbruck, Landkreis Starnberg
Köln - Stadt Köln, Stadt Leverkusen, Erftkreis, Rheinisch-Bergischer Kreis
Frankfurt - Stadt Frankfurt am Main, Stadt Offenbach am Main, Stadt Darmstadt, Landkreis Darmstadt-Dieburg, Landkreis Offenbach, Main-Kinzig-Kreis, Wetteraukreis, Hochtaunuskreis, Main-Taunus-Kreis, Landkreis Groß-Gerau
Düsseldorf - Stadt Düsseldorf, Kreis Mettmann, Kreis Neuss
Stuttgart - Stadt Stuttgart, Landkreis Böblingen, Landkreis Tübingen, Landkreis Reutlingen, Landkreis Esslingen, Landkreis Göppingen, Rems-Murr-Kreis, Landkreis Ludwigsburg
Bremen - Freie Hansestadt Bremen, Stadt Delmenhorst, Stadt Oldenburg (Oldenburg), Landkreis Oldenburg (Oldenburg), Landkreis Diepholz, Landkreis Verden, Landkreis Osterholz
Hannover - Stadt Hannover, Landkreis Hannover, Landkreis Hildesheim, Landkreis Schaumburg.

2) Stadtstaat.

3) Eingemeindung 1.1.1977 = + 14 827.

4) Kreisgebietsreform 1.1.1977 = - 26 326.

Quellen: Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter (Statistische Berichte A I 1)

Berichtigung

für Hamburg in Zahlen Heft 12. 1985

(Zahlen für Bremen in der Tabelle C 2 auf Seite 388 sind korrigiert)

C 2: Bevölkerung, Berufspendlerströme, Tag- und Wirtschaftsbevölkerung in den Stadtstaaten und in ausgewählten Großstädten 1970

| Art der Angabe | Berlin 1) (West) | Hamburg 1) | München | Köln | Frankfurt | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen 1) | Hannover |
|------------------------|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|
| | Anzahl am 27.5.1970 | | | | | | | | |
| Bevölkerung | 2 122 346 | 1 793 823 | 1 293 590 | 848 352 | 669 635 | 663 586 | 633 158 | r 722 718 | 523 941 |
| Berufseinpender | - | 134 426 | 136 015 | 110 509 | 187 752 | 107 880 | 135 040 | r 63 379 | 135 953 |
| Berufsauspendler | - | 17 611 | 17 511 | 28 616 | 14 010 | 15 095 | 17 371 | 8 515 | 14 594 |
| Berufspendlersaldo 2) | - | 116 815 | 118 504 | 81 893 | 173 742 | 92 785 | 117 669 | r 54 864 | 121 359 |
| Tagbevölkerung | 2 122 346 | 1 910 638 | 1 412 094 | 930 245 | 843 377 | 736 371 | 750 827 | r 777 582 | 645 300 |
| Berufspendlersaldo x 2 | - | 233 630 | 237 008 | 163 786 | 347 484 | 185 570 | 235 338 | r 109 728 | 242 718 |
| Wirtschaftsbevölkerung | 2 122 346 | 2 027 453 | 1 530 598 | 1 012 138 | 1 017 119 | 849 156 | 868 496 | r 832 446 | 766 659 |

1) Stadtstaat.

2) Schätzung für 1982: Hamburg 167 000, Bremen 85 000.

Quellen: Statistisches Landesamt; Statistisches Jahrbuch deutscher Gemeinden 1972 und 1973

C 3: Ausländer in den Stadtstaaten und in ausgewählten Großstädten 1970 bis 1984

| Jeweils 30.September | Berlin 1) (West) | Hamburg 1) 2) | München | Köln | Frankfurt | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen 1) | Hannover |
|------------------------------------|---------------------|------------------|---------|-------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|
| - in 1000 - | | | | | | | | | |
| 1970 | 119,4 | 82,7 | 173,8 | 73,0 | 85,5 | 51,1 | 79,6 | 24,4 | 29,5 |
| 1971 | 151,1 | 96,4 | 176,4 | 84,9 | 103,2 | 57,1 | 80,5 | 30,2 | 35,2 |
| 1972 | 122,3 | 106,2 | 200,7 | 91,3 | 94,1 | 66,6 | 90,3 | 29,4 | 37,7 |
| 1973 | 144,3 | 116,3 | 229,8 | 98,7 | 105,1 | 73,3 | 100,6 | 35,1 | 43,8 |
| 1974 | 161,8 | 123,3 | 240,3 | 101,9 | 109,9 | 74,8 | 101,3 | 39,9 | 47,6 |
| 1975 | 172,9 | 124,1 | 223,9 | 115,3 | 114,7 | 79,4 | 98,3 | 42,1 | 46,7 |
| 1976 | 169,2 | 122,6 | 219,8 | 114,9 | 113,2 | 74,7 | 93,2 | 41,1 | 44,2 |
| 1977 | 175,2 | 125,9 | 224,5 | 119,1 | 116,8 | 75,0 | 93,0 | 41,3 | 43,9 |
| 1978 | 182,5 | 131,4 | 204,8 | 123,3 | 122,0 | 75,1 | 95,4 | 41,6 | 45,0 |
| 1979 | 192,9 | 140,9 | 216,6 | 130,4 | 129,1 | 77,3 | 98,1 | 43,4 | 47,0 |
| 1980 | 211,3 | 154,8 | 218,2 | 141,3 | 138,8 | 81,1 | 105,5 | 48,2 | 51,8 |
| 1981 | 225,9 | 167,6 | 223,5 | 147,8 | 145,0 | 87,2 | 106,7 | 51,2 | 54,5 |
| 1982 | 234,7 | 170,2 | 222,6 | 147,5 | 146,4 | 88,9 | 105,5 | 51,7 | 54,2 |
| 1983 | 236,2 | 169,7 | 210,2 | 144,6 | 146,3 | 88,7 | 101,9 | 50,3 | 53,0 |
| 1984 | 240,3 | 164,7 | 209,5 | 139,6 | 145,0 | 85,7 | 98,7 | 46,8 | 51,0 |
| - 1970 = 100 - | | | | | | | | | |
| 1971 | 127 | 117 | 101 | 116 | 121 | 112 | 101 | 124 | 119 |
| 1972 | 102 | 128 | 115 | 125 | 110 | 130 | 113 | 120 | 128 |
| 1973 | 121 | 141 | 132 | 135 | 123 | 144 | 126 | 144 | 149 |
| 1974 | 136 | 149 | 138 | 140 | 129 | 146 | 127 | 163 | 162 |
| 1975 | 145 | 150 | 128 | 158 | 134 | 155 | 124 | 172 | 159 |
| 1976 | 142 | 148 | 126 | 158 | 132 | 146 | 117 | 168 | 150 |
| 1977 | 147 | 152 | 129 | 163 | 137 | 147 | 117 | 169 | 149 |
| 1978 | 153 | 159 | 118 | 169 | 143 | 147 | 120 | 170 | 153 |
| 1979 | 162 | 170 | 125 | 179 | 151 | 151 | 123 | 178 | 160 |
| 1980 | 177 | 187 | 126 | 194 | 162 | 159 | 133 | 197 | 176 |
| 1981 | 189 | 203 | 129 | 203 | 170 | 171 | 134 | 209 | 185 |
| 1982 | 197 | 206 | 128 | 202 | 171 | 174 | 133 | 212 | 184 |
| 1983 | 198 | 205 | 121 | 198 | 171 | 174 | 128 | 206 | 180 |
| 1984 | 201 | 199 | 121 | 191 | 170 | 168 | 124 | 191 | 173 |
| - Anteil an der Bevölkerung in % - | | | | | | | | | |
| 1970 | 5,6 | 4,5 | 12,9 | 8,4 | 12,9 | 7,5 | 12,6 | 3,2 | 5,7 |
| 1971 | 7,3 | 5,3 | 13,2 | 10,0 | 15,7 | 8,8 | 12,7 | 4,1 | 6,8 |
| 1972 | 5,9 | 5,8 | 15,0 | 10,8 | 14,0 | 10,4 | 14,3 | 4,0 | 7,4 |
| 1973 | 7,0 | 6,5 | 17,2 | 11,8 | 15,8 | 11,6 | 16,0 | 4,8 | 8,6 |
| 1974 | 8,0 | 6,9 | 18,2 | 12,3 | 16,8 | 12,1 | 16,4 | 5,5 | 8,4 |
| 1975 | 8,7 | 7,0 | 17,1 | 11,4 | 17,9 | 11,9 | 16,3 | 5,9 | 8,4 |
| 1976 | 8,6 | 7,1 | 16,7 | 11,7 | 18,0 | 12,1 | 15,8 | 5,8 | 8,1 |
| 1977 | 9,1 | 7,3 | 17,1 | 12,2 | 18,4 | 12,3 | 15,9 | 5,9 | 8,1 |
| 1978 | 9,5 | 7,7 | 15,8 | 12,6 | 19,4 | 12,5 | 16,3 | 5,9 | 8,4 |
| 1979 | 10,1 | 8,3 | 16,7 | 13,4 | 20,5 | 13,0 | 16,9 | 6,2 | 8,8 |
| 1980 | 11,1 | 9,2 | 16,8 | 14,5 | 22,1 | 13,7 | 18,1 | 6,9 | 9,7 |
| 1981 | 12,0 | 9,9 | 17,3 | 15,2 | 23,2 | 14,8 | 18,3 | 7,4 | 10,3 |
| 1982 | 12,5 | 10,2 | 17,3 | 15,2 | 23,5 | 15,2 | 18,3 | 7,5 | 10,3 |
| 1983 | 12,7 | 10,2 | 16,4 | 15,3 | 23,9 | 15,4 | 17,9 | 7,4 | 10,1 |
| 1984 | 13,0 | 10,0 | 16,5 | 15,0 | 24,1 | 15,1 | 17,6 | 7,0 | 9,9 |

1) Stadtstaat.

2) Zahlen aus der Einwohner-Kartei.

Quellen: Statistisches Landesamt; Statistisches Bundesamt, Fachserie 1 Reihe 2 - Ausländer -

C 4: Wanderungssalden der Stadtstaaten und ausgewählter Großstädte 1975 bis 1984

| Jahr | Berlin 1) (West) | Hamburg 1) | München | Köln | Frankfurt | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen 1) | Hannover |
|--|---------------------|------------|----------|----------|-----------|------------|-----------|------------|----------|
| - insgesamt - | | | | | | | | | |
| 1975 | - 17 685 | - 3 512 | - 4 813 | - 5 820 | - 13 242 | - 7 947 | - 11 818 | - 4 236 | - 6 791 |
| 1976 | - 14 138 | - 7 069 | + 3 001 | - 4 203 | - 7 004 | - 8 210 | - 9 273 | - 4 110 | - 3 134 |
| 1977 | - 4 506 | - 6 968 | + 2 188 | - 2 453 | - 6 110 | - 4 900 | - 4 524 | - 3 826 | - 2 051 |
| 1978 | + 2 253 | - 4 579 | - 13 390 | - 1 799 | + 1 190 | - 4 072 | + 142 | - 1 737 | - 965 |
| 1979 | + 10 293 | - 224 | + 5 762 | + 1 869 | - 332 | - 1 961 | - 815 | - 26 | + 534 |
| 1980 | + 10 182 | + 2 198 | + 1 777 | + 1 773 | + 3 324 | - 1 081 | - 437 | + 1 548 | + 1 385 |
| 1981 | + 7 962 | + 2 289 | - 4 265 | - 3 749 | - 1 701 | + 1 363 | + 3 281 | + 800 | - 300 |
| 1982 | - 3 219 | - 2 785 | - 2 021 | - 8 020 | - 2 856 | - 2 465 | - 8 331 | - 3 046 | - 2 579 |
| 1983 | + 244 | - 4 598 | - 425 | - 18 624 | - 7 491 | - 4 713 | - 4 975 | - 5 463 | - 386 |
| 1984 | + 8 695 | - 7 470 | - 13 002 | - 16 359 | - 8 182 | - 7 101 | - 4 029 | - 8 065 | - 6 090 |
| - gegenüber dem Umland der Region 2) - | | | | | | | | | |
| 1975 | - | - 8 634 | - 8 292 | - 3 590 | - 7 129 | - 4 384 | - 4 905 | 3) - 2 450 | . |
| 1976 | - | - 8 914 | - 6 781 | - 3 841 | - 4 833 | - 4 719 | - 4 814 | 3) - 2 804 | . |
| 1977 | - | - 11 221 | - 9 093 | - 4 133 | - 6 261 | - 4 162 | - 4 635 | 3) - 3 289 | - 3 575 |
| 1978 | - | - 11 108 | - 8 786 | - 3 347 | - 4 824 | - 4 178 | - 3 495 | 3) - 3 117 | - 3 803 |
| 1979 | - | - 11 437 | - 7 945 | - 3 739 | - 6 267 | - 3 669 | - 4 906 | 3) - 3 426 | - 3 384 |
| 1980 | - | - 11 039 | . | . | . | . | . | . | . |
| 1981 | - | - 8 091 | . | . | . | . | . | . | . |
| 1982 | - | - 4 807 | . | . | . | . | . | . | . |
| 1983 | - | - 4 609 | . | . | . | . | . | . | . |
| 1984 | - | - 5 106 | . | . | . | . | . | . | . |

1) Stadtstaat.

2) Definition der Regionen in Anhangtabelle C 1.

3) Stadt Bremen.

Quellen: Statistische Landesämter; Statistisches Bundesamt, Fachserie 1, Reihe 2.3 - Wanderungen -

C 5: Arbeitslosenquoten (Jahresdurchschnitt) in den Stadtstaaten und in ausgewählten Großstädten 1970 bis 1984

in Prozent

| Jahr | Berlin 1) (West) | Hamburg 1) | München 2) | Köln | Frankfurt 2) | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen 1) | Hannover |
|------|---------------------|------------|---------------|------|-----------------|------------|-----------|-----------|----------|
| 1970 | 0,6 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,9 | 0,3 |
| 1971 | 0,8 | 0,5 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,2 | 1,1 | 0,5 |
| 1972 | 1,2 | 0,6 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0,6 | 0,2 | 1,7 | 0,8 |
| 1973 | 1,2 | 0,8 | 0,7 | 1,2 | 0,6 | 0,8 | 0,3 | 1,6 | 1,1 |
| 1974 | 2,0 | 1,7 | 1,9 | 2,7 | 1,4 | 2,0 | 1,0 | 2,7 | 2,4 |
| 1975 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 5,2 | 3,1 | 3,8 | 2,6 | 4,5 | 4,7 |
| 1976 | 3,9 | 3,9 | 3,5 | 5,6 | 3,1 | 3,9 | 2,3 | 5,6 | 5,0 |
| 1977 | 4,5 | 4,2 | 3,2 | 6,1 | 2,9 | 3,9 | 1,8 | 5,4 | 5,2 |
| 1978 | 4,6 | 4,3 | 3,0 | 6,0 | 2,9 | 4,0 | 1,7 | 5,4 | 5,0 |
| 1979 | 4,0 | 3,6 | 2,5 | 5,5 | 2,4 | 3,8 | 1,5 | 4,9 | 4,3 |
| 1980 | 4,3 | 3,4 | 2,5 | 6,1 | 2,5 | 3,8 | 1,8 | 5,3 | 4,4 |
| 1981 | 5,8 | 5,0 | 3,3 | 8,0 | 3,5 | 5,3 | 2,4 | 7,2 | 6,4 |
| 1982 | 8,7 | 7,4 | 4,8 | 10,3 | 4,9 | 7,3 | 3,7 | 10,1 | 8,9 |
| 1983 | 10,4 | 10,2 | 6,1 | 12,4 | 6,3 | 9,6 | 5,2 | 13,1 | 11,2 |
| 1984 | 10,2 | 11,2 | 6,2 | 13,0 | 6,5 | 10,1 | 4,9 | 13,8 | 12,3 |

1) Stadtstaat.

2) Arbeitsamtsbezirk.

Quellen: Statistisches Landesamt; Amtliche Nachrichten der Bundesanstalt für Arbeit, "Arbeitsstatistik - Jahreszahlen", verschiedene Jahrgänge

C 6: Empfänger von Sozialhilfe in den Stadtstaaten und in ausgewählten Großstädten 1970 bis 1984

| Jahr | Berlin 1) (West) | Hamburg 1) | München | Köln | Frankfurt | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen 1) | Hannover |
|----------------|---------------------|------------|---------|------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|
| - in 1000 - | | | | | | | | | |
| 1970 | 105,0 | 59,3 | 26,8 | 25,3 | 17,6 | 20,1 | 16,6 | 24,9 | 16,3 |
| 1971 | 107,1 | 64,9 | 28,1 | 24,9 | 19,5 | 20,0 | 17,1 | 27,9 | 17,4 |
| 1972 | 109,2 | 70,2 | 29,9 | 26,8 | 19,4 | 20,1 | 17,5 | 33,9 | 15,6 |
| 1973 | 108,3 | 74,3 | 31,7 | 28,0 | 19,7 | 23,5 | 16,6 | 35,3 | 18,5 |
| 1974 | 124,8 | 82,4 | 35,6 | 30,3 | 23,6 | 25,8 | 17,9 | 36,8 | 20,4 |
| 1975 | 129,3 | 90,4 | 38,8 | 35,7 | 25,2 | 28,8 | 19,6 | 42,6 | 23,3 |
| 1976 | 130,5 | 87,2 | 39,8 | 36,5 | 26,1 | 26,0 | 19,4 | 45,2 | 22,7 |
| 1977 | 145,1 | 90,1 | 40,1 | 30,4 | 24,8 | 24,1 | 19,0 | 47,6 | 23,0 |
| 1978 | 141,3 | 92,1 | 38,0 | 38,4 | 27,8 | 31,7 | 18,5 | 47,8 | 24,9 |
| 1979 | 145,7 | 92,0 | 38,1 | 38,4 | 29,7 | 29,9 | 17,1 | 45,7 | 24,1 |
| 1980 | 150,2 | 95,5 | 36,9 | 35,4 | 36,7 | 29,2 | 23,4 | 47,9 | 30,5 |
| 1981 2) | . | 95,6 | . | . | 30,7 | . | 21,6 | . | . |
| 1982 | 153,2 | 108,2 | 38,3 | 47,2 | 36,7 | 34,7 | 23,8 | 51,5 | 34,6 |
| 1983 2) | 146,3 | 119,5 | 41,5 | 61,2 | 38,1 | 39,4 | 25,6 | 50,4 | . |
| 1984 | . | 127,6 | 41,8 | . | 43,7 | . | 24,7 | . | 41,7 |
| - 1970 = 100 - | | | | | | | | | |
| 1971 | 102 | 110 | 105 | 98 | 111 | 99 | 103 | 112 | 107 |
| 1972 | 104 | 118 | 112 | 106 | 110 | 104 | 105 | 136 | 96 |
| 1973 | 103 | 125 | 118 | 110 | 112 | 117 | 100 | 142 | 114 |
| 1974 | 119 | 139 | 133 | 120 | 134 | 128 | 108 | 148 | 126 |
| 1975 | 123 | 152 | 145 | 141 | 143 | 143 | 118 | 171 | 143 |
| 1976 | 124 | 147 | 149 | 144 | 148 | 129 | 117 | 182 | 139 |
| 1977 | 138 | 152 | 150 | 120 | 141 | 120 | 115 | 191 | 142 |
| 1978 | 135 | 155 | 142 | 152 | 158 | 157 | 112 | 192 | 153 |
| 1979 | 139 | 155 | 143 | 152 | 168 | 149 | 103 | 184 | 148 |
| 1980 | 143 | 161 | 138 | 140 | 208 | 145 | 141 | 192 | 188 |
| 1982 | 146 | 182 | 143 | 186 | 208 | 173 | 143 | 205 | 213 |
| 1984 | 139 | 215 | 156 | - | 248 | - | 149 | - | 256 |

1) Stadtstaat.

2) Stichproben (20%).

Quellen: Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter (Stat. Bericht K I 1)

C 7: Studenten an Hochschulen 1) in den Stadtstaaten und in ausgewählten Großstädten 1970 bis 1984

| Sommersemester | Berlin 2) (West) | Hamburg 2) | München | Köln | Frankfurt | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen 2) | Hannover |
|-----------------------|---------------------|------------|---------|------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|
| - in 1000 - | | | | | | | | | |
| 1970 | 25,4 | 19,2 | 32,8 | 21,0 | 15,0 | 1,5 | 7,8 | - | 8,8 |
| 1971 | 31,3 | 22,6 | 35,0 | 22,5 | 16,1 | 1,9 | 8,2 | - | 10,1 |
| 1972 | 46,4 | 32,8 | 45,6 | 33,2 | 20,8 | 6,0 | 12,0 | 0,6 | 13,2 |
| 1973 | 54,9 | 32,8 | 48,4 | 33,8 | 22,9 | 7,9 | 12,5 | 1,5 | 15,9 |
| 1974 | 61,8 | 33,6 | 50,1 | 36,6 | 23,6 | 9,3 | 13,5 | 2,8 | 17,1 |
| 1975 | 67,2 | 34,9 | 52,6 | 40,7 | 25,7 | 10,5 | 13,1 | 6,5 | 18,6 |
| 1976 | 66,9 | 36,2 | 54,7 | 41,2 | 25,7 | 11,4 | 15,0 | 7,0 | 19,8 |
| 1977 | 68,6 | 37,7 | 58,3 | 42,9 | 26,5 | 12,7 | 15,5 | 8,1 | 21,8 |
| 1978 | 68,7 | 39,1 | 61,8 | 43,8 | 26,7 | 13,8 | 15,4 | 9,1 | 22,2 |
| 1979 | 71,1 | 42,4 | 64,9 | 45,9 | 27,1 | 14,9 | 15,0 | 9,8 | 23,6 |
| 1980 | 73,1 | 44,3 | 66,0 | 48,2 | 28,3 | 17,7 | 16,2 | 10,3 | 24,7 |
| 1981 | 79,3 | 47,7 | 67,9 | 51,3 | 29,9 | 18,8 | 17,9 | 11,3 | 26,1 |
| 1982 | 85,1 | 51,6 | 72,9 | 56,0 | 31,4 | 19,4 | 19,5 | 12,2 | 28,5 |
| 1983 | 88,1 | 53,9 | 78,9 | 59,7 | 32,6 | 20,7 | 20,5 | 12,9 | 30,8 |
| 1984 | 88,6 | 56,9 | 84,2 | 63,1 | 34,1 | 21,8 | 21,5 | 12,7 | 31,9 |
| - 1975 = 100 - | | | | | | | | | |
| 1976 | 100 | 104 | 104 | 101 | 100 | 109 | 115 | 107 | 106 |
| 1977 | 102 | 108 | 111 | 106 | 103 | 121 | 118 | 124 | 117 |
| 1978 | 102 | 112 | 118 | 108 | 104 | 131 | 117 | 140 | 119 |
| 1979 | 106 | 121 | 123 | 113 | 105 | 141 | 115 | 150 | 127 |
| 1980 | 109 | 127 | 126 | 119 | 110 | 166 | 123 | 159 | 133 |
| 1981 | 118 | 137 | 129 | 126 | 116 | 178 | 137 | 173 | 140 |
| 1982 | 127 | 148 | 139 | 138 | 122 | 185 | 149 | 187 | 153 |
| 1983 | 131 | 154 | 150 | 147 | 127 | 196 | 156 | 198 | 165 |
| 1984 | 132 | 113 | 160 | 155 | 133 | 207 | 164 | 195 | 171 |
| - je 1000 Einwohner - | | | | | | | | | |
| 1975 | 34 | 20 | 40 | 41 | 40 | 17 | 22 | 9 | 34 |
| 1976 | 34 | 21 | 42 | 42 | 41 | 19 | 25 | 10 | 36 |
| 1977 | 36 | 22 | 44 | 44 | 42 | 21 | 27 | 11 | 40 |
| 1978 | 36 | 23 | 48 | 45 | 42 | 23 | 26 | 13 | 41 |
| 1979 | 37 | 26 | 50 | 47 | 43 | 25 | 26 | 14 | 44 |
| 1980 | 39 | 27 | 51 | 49 | 45 | 30 | 28 | 15 | 46 |
| 1981 | 42 | 29 | 53 | 53 | 48 | 32 | 31 | 16 | 49 |
| 1982 | 46 | 32 | 57 | 58 | 51 | 33 | 34 | 18 | 54 |
| 1983 | 48 | 33 | 62 | 63 | 53 | 36 | 36 | 19 | 59 |
| 1984 | 48 | 36 | 66 | 68 | 57 | 38 | 38 | 19 | 62 |

1) Nur Hochschulen im Gebiet der Stadt bzw. des Landes.

2) Stadtstaat.

Quellen: Statistisches Landesamt; Statistisches Bundesamt: Bevölkerung und Kultur, Reihe 10 V (1970 - 1974), Fachserie 11, Reihe 4.1 (1975 - 1984)

C 8: Übernachtungen in den Stadtstaaten und in ausgewählten Großstädten 1970 bis 1984 1)

| Jahr | Berlin 2) (West) | Hamburg 2) | München | Köln | Frankfurt | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen 2) | Hannover |
|----------------|---------------------|------------|---------|-------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|
| - in 1000 - | | | | | | | | | |
| 1970 | 2 869 | 2 980 | 3 698 | 1 489 | 2 437 | 1 341 | 1 328 | 768 | 871 |
| 1971 | 2 871 | 2 802 | 3 984 | 1 495 | 2 353 | 1 308 | 1 172 | 809 | 742 |
| 1972 | 2 847 | 2 672 | 4 286 | 1 487 | 2 323 | 1 320 | 1 227 | 795 | 684 |
| 1973 | 2 778 | 2 699 | 4 214 | 1 361 | 2 329 | 1 256 | 1 128 | 760 | 664 |
| 1974 | 2 610 | 2 563 | 4 068 | 1 263 | 2 225 | 1 236 | 1 026 | 755 | 674 |
| 1975 | 2 700 | 2 497 | 4 023 | 1 433 | 2 170 | 1 273 | 935 | 713 | 668 |
| 1976 | 2 802 | 2 651 | 4 485 | 1 435 | 2 227 | 1 246 | 953 | 721 | 660 |
| 1977 | 3 001 | 2 601 | 4 597 | 1 514 | 2 497 | 1 352 | 1 082 | 755 | 715 |
| 1978 | 3 151 | 2 679 | 4 849 | 1 544 | 2 599 | 1 357 | 1 069 | 743 | 699 |
| 1979 | 3 372 | 2 817 | 4 956 | 1 586 | 2 796 | 1 437 | 1 142 | 753 | 775 |
| 1980 | 3 461 | 2 922 | 5 307 | 1 618 | 2 954 | 1 455 | 1 176 | 751 | 747 |
| 1981 | 4 210 | 3 007 | 4 970 | 1 609 | 2 752 | 1 406 | 1 119 | 678 | 691 |
| 1982 | 3 963 | 2 754 | 4 979 | 1 539 | 2 644 | 1 407 | 1 057 | 635 | 654 |
| 1983 | 4 168 | 2 689 | 5 259 | 1 460 | 2 814 | 1 348 | 996 | 624 | 628 |
| 1984 | 4 802 | 2 879 | 5 638 | 1 731 | 3 004 | 1 528 | 1 080 | 742 | 673 |
| - 1970 = 100 - | | | | | | | | | |
| 1971 | 100 | 94 | 108 | 100 | 97 | 98 | 88 | 105 | 85 |
| 1972 | 99 | 89 | 116 | 100 | 95 | 98 | 92 | 104 | 79 |
| 1973 | 97 | 91 | 114 | 91 | 96 | 94 | 85 | 99 | 76 |
| 1974 | 91 | 86 | 110 | 85 | 91 | 92 | 77 | 98 | 77 |
| 1975 | 94 | 84 | 109 | 96 | 89 | 95 | 70 | 93 | 77 |
| 1976 | 98 | 89 | 121 | 96 | 91 | 93 | 72 | 94 | 76 |
| 1977 | 105 | 87 | 124 | 102 | 102 | 101 | 81 | 98 | 82 |
| 1978 | 110 | 90 | 131 | 104 | 107 | 101 | 80 | 97 | 80 |
| 1979 | 118 | 95 | 134 | 107 | 115 | 107 | 86 | 98 | 89 |
| 1980 | 121 | 98 | 144 | 109 | 121 | 109 | 89 | 98 | 86 |
| 1981 | 147 | 101 | 134 | 108 | 113 | 105 | 84 | 88 | 79 |
| 1982 | 138 | 92 | 135 | 103 | 108 | 105 | 80 | 83 | 75 |
| 1983 | 145 | 90 | 142 | 98 | 115 | 101 | 75 | 81 | 72 |
| 1984 | 167 | 97 | 153 | 116 | 123 | 114 | 81 | 97 | 77 |

1) ab 1984 einschließlich Heime und Jugendherbergen.

2) Stadtstaat.

Quellen: Statistisches Landesamt, Statistische Berichte G IV 1;
Statistisches Bundesamt, Fachserie 6, Reihe 7.1

C 9: Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ in den Stadtstaaten und in ausgewählten Großstädten 1970 bis 1984

je 1000 Einwohner

| Jeweils 1. Juli | Berlin ²⁾ (West) | Hamburg ²⁾ | München | Köln | Frankfurt | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen ²⁾ | Hannover |
|--------------------|--------------------------------|-----------------------|---------|------|-----------|------------|-----------|----------------------|----------|
| 1970 | 201 | 241 | 264 | 238 | 279 | 241 | 266 | 231 | 236 |
| 1971 | 202 | 257 | 278 | 244 | 296 | 253 | 284 | 247 | 245 |
| 1972 | 211 | 267 | 280 | 256 | 311 | 269 | 290 | 258 | 255 |
| 1973 | 220 | 276 | 285 | 264 | 315 | 283 | 299 | 266 | 263 |
| 1974 | 226 | 275 | 283 | 264 | 307 | 284 | 299 | 268 | 268 |
| 1975 | 241 | 281 | 286 | 258 | 318 | 275 | 308 | 277 | 257 |
| 1976 | 257 | 297 | 298 | 279 | 335 | 306 | 328 | 292 | 279 |
| 1977 | 269 | 309 | 312 | 299 | 340 | 336 | 346 | 307 | 286 |
| 1978 | 283 | 321 | 334 | 318 | 361 | 353 | 356 | 323 | 307 |
| 1979 | 297 | 338 | 351 | 335 | 379 | 374 | 376 | 338 | 322 |
| 1980 | 302 | 344 | 360 | 343 | 387 | 384 | 379 | 346 | 325 |
| 1981 | 308 | 347 | 365 | 348 | 400 | 394 | 382 | 350 | 326 |
| 1982 | 310 | 350 | 367 | 354 | 407 | 398 | 387 | 348 | 328 |
| 1983 | 319 | 354 | 374 | 365 | 420 | 409 | 394 | 353 | 331 |
| 1984 | 331 | 365 | 383 | 363 | 423 | 426 | 410 | 366 | 320 |

- 1970 $\hat{=}$ 100 -

| | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1971 | 100 | 107 | 105 | 103 | 106 | 105 | 107 | 107 | 104 |
| 1972 | 105 | 111 | 106 | 108 | 111 | 112 | 109 | 112 | 108 |
| 1973 | 109 | 115 | 108 | 111 | 113 | 117 | 112 | 115 | 111 |
| 1974 | 112 | 114 | 107 | 111 | 110 | 118 | 112 | 116 | 114 |
| 1975 | 120 | 117 | 108 | 108 | 114 | 114 | 116 | 120 | 109 |
| 1976 | 128 | 123 | 113 | 117 | 120 | 127 | 123 | 126 | 118 |
| 1977 | 134 | 128 | 118 | 126 | 122 | 139 | 130 | 133 | 121 |
| 1978 | 141 | 133 | 127 | 134 | 129 | 146 | 134 | 140 | 130 |
| 1979 | 148 | 140 | 133 | 141 | 136 | 155 | 141 | 146 | 136 |
| 1980 | 150 | 143 | 136 | 144 | 139 | 159 | 142 | 150 | 138 |
| 1981 | 153 | 144 | 138 | 146 | 143 | 163 | 144 | 152 | 138 |
| 1982 | 154 | 145 | 139 | 149 | 146 | 165 | 145 | 151 | 139 |
| 1983 | 159 | 147 | 142 | 153 | 151 | 170 | 148 | 153 | 140 |
| 1984 | 165 | 151 | 145 | 153 | 152 | 177 | 154 | 158 | 136 |

1) einschließlich Kombinationskraftwagen.

2) Stadtstaat.

Quellen: Statistisches Landesamt; Kraftfahrt-Bundesamt Flensburg

C 10: Realsteuerhebesätze der Stadtstaaten und ausgewählter Großstädte 1970 bis 1983

in Prozent

| Jahr | Berlin 1) (West) | | Hamburg 1) | | München | | Köln | | Frankfurt | | Düsseldorf | | Stuttgart | | Bremen 1) | | Hannover | | |
|-----------------------|---------------------|-----|------------|-----|---------|-----|-------|-------|-----------|-------|------------|-------|-----------|-----|-----------|-----|----------|-----|--|
| | E + K | LSu | E + K | LSu | E + K | LSu | E + K | LSu | E + K | LSu | E + K | LSu | E + K | LSu | E + K | LSu | E + K | LSu | |
| - Gewerbesteuern 2) - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 270 | 800 | 250 | 500 | 330 | - | . | . | 320 | 600 | . | . | 310 | - | 240 | 960 | 335 | - | |
| 1971 | 270 | 800 | 285 | 500 | 330 | - | . | . | 320 | 600 | . | . | 340 | - | 240 | 960 | 300 | 800 | |
| 1972 | 270 | 800 | 315 | 600 | . | - | . | . | 400 | 1 000 | . | . | 370 | - | 300 | 960 | 300 | 800 | |
| 1973 | 270 | 800 | 315 | 600 | 420 | - | 295 | 1 050 | 400 | 1 000 | 270 | 1 080 | 370 | - | 300 | 960 | 340 | 900 | |
| 1974 | 300 | 800 | 315 | 600 | 420 | - | 295 | 1 050 | 400 | 998 | 290 | 1 160 | 370 | - | 300 | 960 | 338 | 900 | |
| 1975 | 300 | 800 | 335 | 700 | 450 | - | 295 | 1 050 | 400 | 999 | 290 | 1 160 | 410 | - | 300 | 960 | 337 | 881 | |
| 1976 | 300 | 800 | 335 | 700 | 450 | - | 295 | 1 050 | 400 | 998 | 290 | 1 160 | 410 | - | 336 | 960 | 337 | 881 | |
| 1977 | 300 | 800 | 335 | 700 | 450 | - | 295 | 1 050 | 399 | 999 | 290 | 1 160 | 410 | - | 336 | 960 | 339 | 843 | |
| 1978 | 300 | 400 | 335 | 700 | 450 | - | 295 | 1 050 | 400 | 1 000 | 290 | 1 160 | 410 | - | 336 | 960 | 339 | 843 | |
| 1979 | 300 | - | 335 | 700 | 450 | - | 295 | 1 050 | 400 | 1 000 | 290 | 1 160 | 410 | - | 338 | 960 | 340 | 900 | |
| 1980 | 200 | - | 365 | - | 450 | - | 345 | - | 399 | - | 335 | - | 380 | - | 385 | - | 415 | - | |
| 1981 | 200 | - | 365 | - | 450 | - | 385 | - | 400 | - | 370 | - | 380 | - | 385 | - | 415 | - | |
| 1982 | 200 | - | 365 | - | 450 | - | 385 | - | 400 | - | 390 | - | 380 | - | 400 | - | 415 | - | |
| 1983 | 200 | - | 395 | - | 450 | - | 398 | - | 490 | - | 390 | - | 380 | - | 400 | - | 415 | - | |
| - Grundsteuern - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | |
| 1970 | 150 | 300 | 125 | 250 | 325 | 325 | . | . | 110 | 295 | . | . | 210 | 210 | 146 | 250 | 240 | 320 | |
| 1971 | 150 | 300 | 125 | 250 | 325 | 325 | . | . | 110 | 295 | . | . | 230 | 230 | 146 | 250 | 240 | 320 | |
| 1972 | 150 | 330 | 150 | 300 | . | . | . | . | 110 | 295 | . | . | 250 | 250 | 146 | 250 | 240 | 320 | |
| 1973 | 150 | 330 | 150 | 300 | 365 | 365 | 148 | 295 | 140 | 325 | 135 | 270 | 250 | 250 | 147 | 250 | 240 | 350 | |
| 1974 | 150 | 400 | 125 | 230 | 365 | 365 | 148 | 295 | 140 | 325 | 135 | 270 | 250 | 250 | 147 | 250 | 236 | 343 | |
| 1975 | 150 | 400 | 125 | 230 | 330 | 330 | 148 | 295 | 140 | 324 | 135 | 270 | 250 | 250 | 147 | 250 | 237 | 339 | |
| 1976 | 150 | 400 | 125 | 230 | 330 | 330 | 148 | 295 | 140 | 324 | 135 | 270 | 260 | 260 | 147 | 250 | 237 | 339 | |
| 1977 | 150 | 400 | 150 | 280 | 330 | 330 | 148 | 295 | 140 | 324 | 135 | 270 | 260 | 260 | 148 | 330 | 239 | 345 | |
| 1978 | 150 | 400 | 150 | 280 | 330 | 330 | 148 | 295 | 140 | 321 | 135 | 270 | 260 | 260 | 148 | 330 | 239 | 343 | |
| 1979 | 150 | 400 | 150 | 280 | 310 | 310 | 148 | 295 | 140 | 323 | 135 | 270 | 260 | 260 | 148 | 330 | 350 | 350 | |
| 1980 | 150 | 400 | 150 | 280 | 310 | 310 | 148 | 295 | 140 | 323 | 135 | 270 | 250 | 250 | 148 | 330 | 350 | 350 | |
| 1981 | 150 | 400 | 150 | 280 | 310 | 310 | 148 | 295 | 140 | 323 | 148 | 296 | 250 | 250 | 148 | 330 | 350 | 350 | |
| 1982 | 150 | 400 | 150 | 280 | 310 | 310 | 155 | 310 | 140 | 325 | 156 | 312 | 250 | 250 | 248 | 400 | 350 | 350 | |
| 1983 | 150 | 400 | 165 | 310 | 310 | 310 | 165 | 330 | 175 | 400 | 156 | 312 | 250 | 250 | 248 | 400 | 420 | 420 | |

1) Stadtstaat.

2) E + K = Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital,
LSu = Gewerbesteuer nach der Lohnsumme (Lohnsummensteuer).

Quellen: Statistisches Bundesamt, Fachserie Finanzen und Steuern, Realsteuervergleich (1970 - 1975: L 9 I, ab 1976: 14, 10.1); Statistisches Landesamt Hamburg

C 11: Grundsteuergrundbeträge der Stadtstaaten und ausgewählter Großstädte 1970 bis 1983

in DM je Einwohner

| Jahr | Berlin 1) (West) | Hamburg 1) | München | Köln | Frankfurt | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen 1) | Hannover |
|-------------------|---------------------|------------|---------|-------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|
| - Grundsteuer A - | | | | | | | | | |
| 1970 | 0,04 | 0,45 | 0,10 | . | 0,23 | . | 0,30 | 0,42 | 0,18 |
| 1971 | 0,01 | 0,39 | 0,10 | . | 0,11 | . | 0,31 | 0,42 | 0,14 |
| 1972 | 0,01 | 0,41 | . | . | 0,36 | . | 0,31 | 0,41 | 0,17 |
| 1973 | 0,01 | 0,41 | 0,09 | 0,20 | 0,22 | 0,20 | 0,27 | 0,40 | 0,13 |
| 1974 | 0,04 | 0,34 | 0,09 | 0,19 | 0,34 | 0,18 | 0,26 | 0,25 | 0,19 |
| 1975 | 0,05 | 0,39 | 0,11 | 0,24 | 0,24 | 0,27 | 0,29 | 0,24 | 0,28 |
| 1976 | 0,05 | 0,38 | 0,12 | 0,34 | 0,31 | 0,30 | 0,23 | 0,26 | 0,23 |
| 1977 | 0,05 | 0,41 | 0,10 | 0,34 | 0,34 | 0,22 | 0,62 | 0,26 | 0,16 |
| 1978 | 0,05 | 0,43 | 0,12 | 0,37 | 0,31 | 0,25 | 0,17 | 0,27 | 0,18 |
| 1979 | 0,05 | 0,47 | 0,11 | 0,28 | 0,26 | 0,29 | 0,21 | 0,28 | 0,13 |
| 1980 | 0,05 | 0,49 | 0,12 | 0,31 | 0,58 | 0,28 | 0,21 | 0,28 | 0,21 |
| 1981 | 0,05 | 0,48 | 0,12 | 0,26 | 0,08 | 0,26 | 0,20 | 0,29 | 0,22 |
| 1982 | 0,06 | 0,44 | 0,14 | 0,26 | 0,34 | 0,31 | 0,22 | 0,28 | 0,20 |
| 1983 | 0,05 | 0,45 | 0,10 | 0,26 | 0,34 | 0,27 | 0,21 | 0,29 | 0,20 |
| - Grundsteuer B - | | | | | | | | | |
| 1970 | 22,59 | 18,37 | 17,22 | . | 25,97 | . | 28,62 | 21,51 | 23,18 |
| 1971 | 23,52 | 19,65 | 18,11 | . | 26,86 | . | 31,72 | 23,27 | 14,12 |
| 1972 | 24,35 | 20,52 | . | . | 27,47 | . | 31,77 | 24,03 | 24,98 |
| 1973 | 24,97 | 21,40 | 19,24 | 25,06 | 30,40 | 29,60 | 32,96 | 24,95 | 24,72 |
| 1974 | 21,03 | 32,22 | 30,27 | 33,27 | 34,24 | 37,13 | 33,15 | 28,22 | 26,59 |
| 1975 | 22,04 | 36,99 | 41,06 | 33,11 | 43,18 | 37,05 | 46,70 | 31,02 | 37,74 |
| 1976 | 23,22 | 37,04 | 42,22 | 36,62 | 51,39 | 46,98 | 49,83 | 34,12 | 37,24 |
| 1977 | 24,68 | 41,58 | 41,67 | 43,17 | 58,79 | 50,20 | 59,92 | 36,24 | 42,58 |
| 1978 | 25,97 | 44,02 | 44,92 | 41,37 | 59,18 | 49,89 | 58,11 | 39,32 | 46,96 |
| 1979 | 26,17 | 45,34 | 45,50 | 42,29 | 78,30 | 52,57 | 55,64 | 39,22 | 48,93 |
| 1980 | 26,58 | 45,29 | 47,19 | 50,35 | 66,12 | 53,47 | 55,62 | 40,53 | 49,09 |
| 1981 | 27,43 | 46,53 | 45,87 | 45,36 | 68,58 | 53,72 | 56,08 | 41,11 | 50,87 |
| 1982 | 29,27 | 48,68 | 46,40 | 46,25 | 66,77 | 55,22 | 57,12 | 42,61 | 52,06 |
| 1983 | 29,87 | 49,73 | 50,95 | 48,12 | 67,61 | 57,88 | 60,60 | 44,15 | 52,09 |

1) Stadtstaat.

Quellen: Statistisches Bundesamt, Fachserie Finanzen und Steuern,
Realsteuervergleich (1970 - 1975: L 9 I, ab 1976: 14, 10.1);
Statistisches Landesamt Hamburg

C 12: Gewerbesteuergrundbeträge der Stadtstaaten und ausgewählter Großstädte 1970 bis 1983
in DM je Einwohner

| Jahr | Berlin ¹⁾ (West) | Hamburg ¹⁾ | München ³⁾ | Köln | Frankfurt | Düsseldorf | Stuttgart ³⁾ | Bremen ¹⁾ | Hannover |
|--|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------|------------|-------------------------|----------------------|-----------------|
| - Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital - | | | | | | | | | |
| 1970 | 59,97 | 114,63 | 96,94 | . | 173,67 | . | 138,84 | 83,98 | 126,21 |
| 1971 | 64,61 | 120,74 | 114,12 | . | 183,24 | . | 145,58 | 91,27 | 119,64 |
| 1972 | 74,92 | 126,16 | . | . | 182,34 | . | 158,81 | 103,28 | 126,83 |
| 1973 | 80,49 | 152,49 | 133,31 | 136,20 | 209,94 | 203,96 | 193,21 | 123,35 | 142,09 |
| 1974 | 88,50 | 168,11 | 134,69 | 163,96 | 226,09 | 185,67 | 188,89 | 138,14 | 127,31 |
| 1975 | 91,85 | 173,77 | 128,80 | 168,80 | 241,06 | 183,82 | 189,65 | 127,85 | 111,68 |
| 1976 | 104,65 | 189,21 | 160,12 | 193,83 | 261,98 | 226,24 | 216,37 | 138,62 | 128,63 |
| 1977 | 107,64 | 215,19 | 162,42 | 212,93 | 275,18 | 264,23 | 247,72 | 141,60 | 181,82 |
| 1978 | 110,33 | 220,28 | 191,37 | 223,30 | 323,40 | 279,48 | 239,55 | 147,15 | 173,64 |
| 1979 | 123,89 | 254,21 | 205,88 | 217,01 | 315,95 | 286,96 | 260,42 | 148,57 | 194,30 |
| 1980 | 128,80 | 224,10 | 194,06 | 193,84 | 357,04 | 288,47 | 265,86 | 154,73 | 194,33 |
| 1981 | 131,95 | 228,88 | 187,02 | 161,93 | 353,37 | 265,65 | 249,86 | 154,74 | 181,65 |
| 1982 | 138,91 | 232,71 | 198,02 | 176,50 | 343,63 | 283,00 | 258,43 | 155,56 | 175,17 |
| 1983 | 131,24 | 213,98 | 201,08 | 192,35 | 351,74 | 264,76 | 283,07 | 152,06 | 167,34 |
| - Gewerbesteuer nach der Lohnsumme ²⁾ - | | | | | | | | | |
| 1970 | 7,41 | 11,53 | - | . | 18,33 | . | - | 9,80 | ³⁾ - |
| 1971 | 7,94 | 13,53 | - | . | 20,82 | . | - | 11,77 | 13,27 |
| 1972 | 8,88 | 13,94 | - | . | 19,52 | . | - | 12,80 | 16,67 |
| 1973 | 9,81 | 16,23 | - | 17,62 | 23,86 | 22,01 | - | 14,06 | 17,67 |
| 1974 | 10,68 | 17,82 | - | 19,33 | 24,77 | 23,10 | - | 15,36 | 18,48 |
| 1975 | 11,16 | 17,56 | - | 16,45 | 29,41 | 23,53 | - | 16,19 | 18,31 |
| 1976 | 11,74 | 19,47 | - | 19,33 | 31,06 | 26,23 | - | 16,86 | 19,75 |
| 1977 | 12,66 | 20,94 | - | 21,12 | 33,23 | 27,93 | - | 17,63 | 22,13 |
| 1978 | ³⁾ 16,14 | 20,90 | - | 21,65 | 34,55 | 28,60 | - | 17,67 | 23,51 |
| 1979 | - | 22,24 | - | 22,78 | 37,85 | 30,02 | - | 17,86 | 23,98 |

1) Stadtstaat.

2) Wegfall der Gewerbesteuer nach der Lohnsumme aufgrund des Steueränderungsgesetzes 1979.

3) Gewerbesteuer nach der Lohnsumme wurde nicht erhoben.

Quellen: Statistisches Bundesamt, Fachserie Finanzen und Steuern, Realsteuervergleich (1970 - 1975: L 9 I, ab 1976: 14, 10.1); Statistisches Landesamt Hamburg

C 13: Realsteuerkraft der Stadtstaaten und ausgewählter Großstädte 1970 bis 1983

| Jahr | Berlin ¹⁾ (West) | Hamburg ¹⁾ | München | Köln | Frankfurt | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen ¹⁾ | Hannover |
|------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------|------|-----------|------------|-----------|----------------------|----------|
| - in DM je Einwohner - | | | | | | | | | |
| 1970 | 197 | 326 | 279 | 332 | 489 | 396 | 396 | 256 | 365 |
| 1971 | 211 | 344 | 323 | 350 | 515 | 452 | 418 | 278 | 350 |
| 1972 | 238 | 359 | 368 | 379 | 514 | 503 | 452 | 309 | 370 |
| 1973 | 254 | 427 | 374 | 393 | 589 | 572 | 540 | 361 | 407 |
| 1974 | 265 | 489 | 400 | 480 | 638 | 542 | 542 | 405 | 374 |
| 1975 | 276 | 513 | 408 | 492 | 694 | 538 | 573 | 385 | 359 |
| 1976 | 310 | 551 | 489 | 562 | 763 | 665 | 646 | 419 | 400 |
| 1977 | 321 | 626 | 494 | 624 | 812 | 766 | 746 | 431 | 544 |
| 1978 | 330 | 644 | 573 | 646 | 933 | 804 | 721 | 451 | 533 |
| 1979 | 365 | 732 | 610 | 632 | 955 | 828 | 768 | 454 | 589 |
| 1980 | 378 | 656 | 584 | 591 | 1 033 | 834 | 782 | 472 | 589 |
| 1981 | 388 | 671 | 564 | 501 | 1 028 | 777 | 743 | 474 | 561 |
| 1982 | 409 | 685 | 593 | 539 | 1 000 | 824 | 766 | 479 | 548 |
| 1983 | 358 | 640 | 610 | 582 | 1 022 | 784 | 835 | 473 | 528 |
| - 1970 = 100 - | | | | | | | | | |
| 1971 | 107 | 106 | 116 | 105 | 105 | 114 | 106 | 109 | 96 |
| 1972 | 121 | 110 | 132 | 114 | 105 | 127 | 114 | 121 | 101 |
| 1973 | 129 | 131 | 134 | 118 | 120 | 144 | 136 | 141 | 112 |
| 1974 | 135 | 150 | 143 | 145 | 130 | 137 | 137 | 158 | 102 |
| 1975 | 140 | 157 | 146 | 148 | 142 | 136 | 145 | 150 | 98 |
| 1976 | 157 | 169 | 175 | 169 | 156 | 168 | 163 | 164 | 110 |
| 1977 | 163 | 192 | 177 | 188 | 166 | 193 | 188 | 168 | 149 |
| 1978 | 168 | 198 | 205 | 195 | 191 | 203 | 182 | 176 | 146 |
| 1979 | 185 | 225 | 219 | 190 | 195 | 209 | 194 | 177 | 161 |
| 1980 | 192 | 201 | 209 | 178 | 211 | 211 | 197 | 184 | 161 |
| 1981 | 197 | 206 | 202 | 151 | 210 | 196 | 188 | 185 | 154 |
| 1982 | 208 | 210 | 213 | 162 | 205 | 208 | 193 | 187 | 150 |
| 1983 | 182 | 196 | 219 | 175 | 209 | 198 | 211 | 185 | 145 |

1) Stadtstaat.

Quellen: Statistisches Bundesamt, Fachserie Finanzen und Steuern, Realsteuervergleich (1970 bis 1975; L 9.I, ab 1976: 14, 10.1); Statistisches Landesamt Hamburg

C 14: Bruttowertschöpfung zu Marktpreisen und zu Faktorkosten in den Stadtstaaten und in ausgewählten Großstädten 1980 und 1982

| Jahr | Berlin ¹⁾ (West) | Hamburg ¹⁾ | München | Köln | Frankfurt | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen ¹⁾ | Hannover |
|---|--------------------------------|-----------------------|---------|--------|-----------|------------|-----------|----------------------|----------|
| Mio. DM | | | | | | | | | |
| - Bruttowertschöpfung zu Marktpreisen - | | | | | | | | | |
| 1980 | 49 774 | 63 570 | 51 306 | 33 371 | 38 020 | 29 147 | 27 113 | 21 121 | 21 327 |
| 1982 | 54 349 | 70 321 | 58 706 | 36 524 | 43 252 | 32 279 | 30 141 | 22 960 | 23 170 |
| - Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten - | | | | | | | | | |
| 1980 | 45 514 | 59 111 | 49 930 | 30 915 | 36 978 | 28 461 | 26 527 | 19 815 | 20 633 |
| 1982 | 49 507 | 65 233 | 57 142 | 33 548 | 42 176 | 31 407 | 29 489 | 21 724 | 22 461 |

1) Stadtstaat.

Quellen: Statistisches Landesamt; Heft 14 der Gemeinschaftsveröffentlichungen der Statistischen Landesämter "Bruttowertschöpfung der kreisfreien Städte und Landkreise in der Bundesrepublik Deutschland 1980 und 1982"

Zum Vergleich der Ausstrahlungsbereiche norddeutscher Großstädte

Aus dem Netz der Oberzentren Norddeutschlands ragt Hamburg mit seinen Metropolfunktionen zweifellos heraus, zum Beispiel in bezug auf sein Wirtschaftspotential und seine Wirtschaftskraft wie auf seine Funktionen als Knotenpunkt für den Schiffs-, Flugzeug- und Eisenbahnverkehr, als Hochschul-, Forschungs- und Ausbildungsschwerpunkt, als Kunst-, Kultur- und Medienplatz sowie als Zentrum medizinischer Hochleistungsversorgung. Schwierig abzugrenzen ist allerdings sein Ausstrahlungs- beziehungsweise Einzugsbereich, zumal ein wesentlicher Indikator – die Zahl der Berufseinpender – seit 1970 nicht mehr in der erforderlichen regionalen Differenzierung gezählt worden ist.

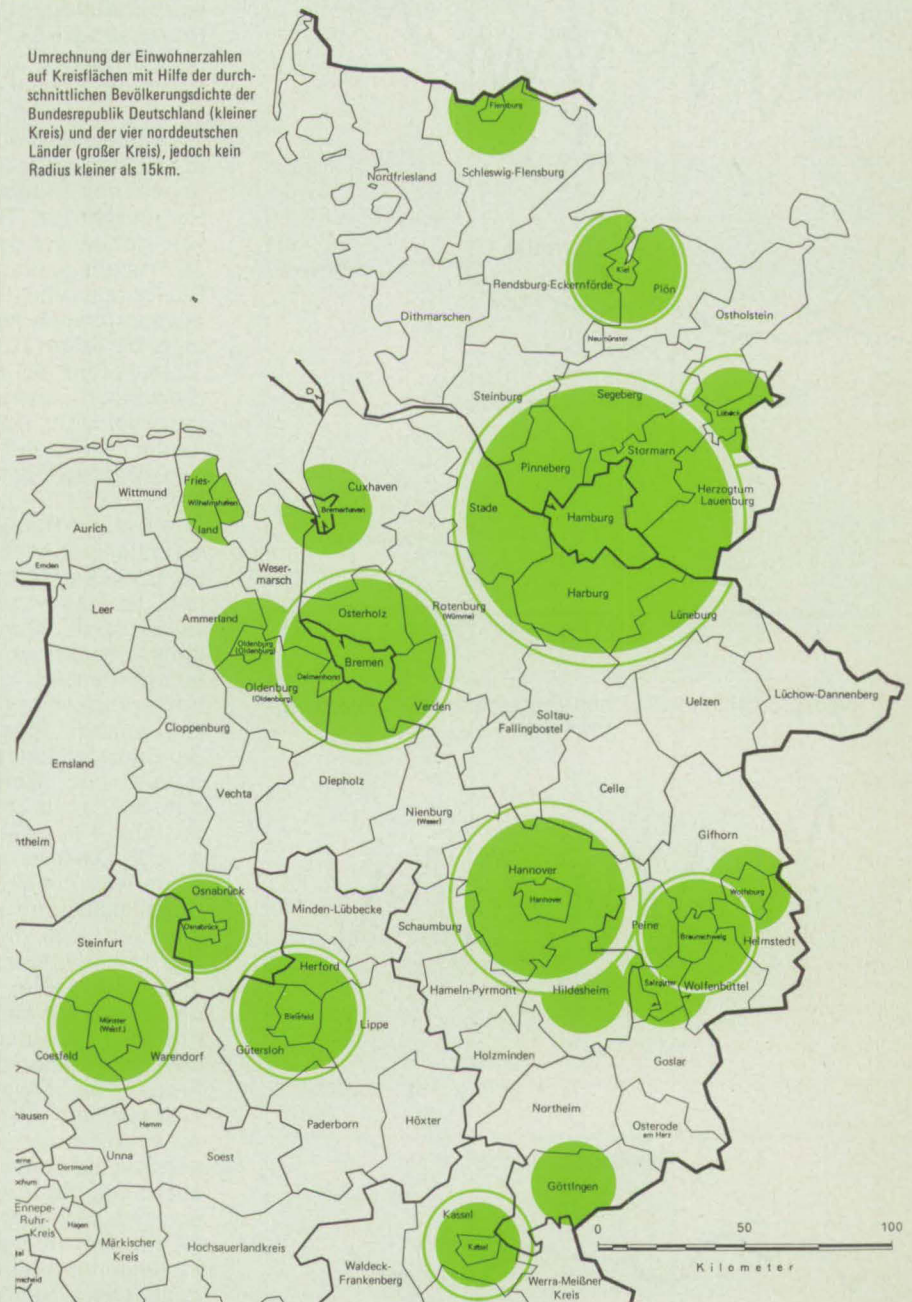
Abgesehen davon, daß der Ausstrahlungsbereich für die unterschiedlichen Funktionen verschieden ist, wird die Verflechtung mit dem Umland in der Regel durch die Zusammenfassung von Daten der Region Hamburg erfaßt. Diese ist definiert als das Gebiet der Freien und Hansestadt Hamburg selbst sowie die Nachbarkreise in Schleswig-Holstein (Pinneberg, Segeberg, Stormarn, Herzogtum Lauenburg) und in Niedersachsen (Harburg und Stade). Dies Gebiet umfaßt per 31. 12. 1984 eine Bevölkerung von 2 781 000 Personen auf einer Fläche von 7339 km² und erreicht damit eine Bevölkerungsdichte von rund 378 Einwohnern je km².

Eine andere Möglichkeit, die verschiedene Größe von Städten und damit in gewisser Weise auch deren mutmaßliche Bedeutung im Raum optisch ersichtlich zu machen, bieten beispielsweise Kreisdarstellungen, oftmals in logarithmischem Maßstab. Der nachstehende Versuch einer Objektivierung dieser Umrechnung der Bevölkerungszahlen auf Kreisflächen geht von folgender Überlegung aus:

Wie groß wäre Hamburgs Fläche, wenn seine Bevölkerung nicht großstädtisch mit etwa 2110 Einwohnern je km² konzentriert angesiedelt wäre, sondern sich über eine so große Fläche erstreckte, daß die Einwohnerdichte dem Durchschnitt der Bundesrepublik Deutschland entspräche, also etwa 245 Einwohner je km² betrüge? Das würde bedeuten, daß die Fläche Hamburgs etwa 8,6 mal so groß sein und damit etwa 6490 km² betragen müßte. Den gleichen Wert erhält man direkter, wenn man die Einwohnerzahl Hamburgs durch die bundesdurchschnittliche Bevölkerungsdichte dividiert, also $1\,592\,400 : 245 = 6500$ (begrifflich: $E : E/\text{km}^2 = \text{km}^2$). Umgerechnet ergibt diese Fläche einen Kreis mit einem Radius von 45 km. Bezogen auf die niedrigere Bevölkerungsdichte der vier

Ausgewählte norddeutsche Großstädte, gewichtet mit den Einwohnerzahlen am 31. 12. 1984

Umrechnung der Einwohnerzahlen auf Kreisflächen mit Hilfe der durchschnittlichen Bevölkerungsdichte der Bundesrepublik Deutschland (kleiner Kreis) und der vier norddeutschen Länder (großer Kreis), jedoch kein Radius kleiner als 15 km.



norddeutschen Länder (die letzten Endes den Ausstrahlungs- bzw. Einzugsbereich Hamburgs im konkreten Raum bestimmen) führt die gleiche Rechnung $1\,592\,400 : 188 = 8470 \text{ km}^2$ und damit umgerechnet zu einem Kreisradius von etwa 52 km. Die Kartenskizze gibt einen Eindruck von den auf diese Weise ermittelten hypothetischen Regionalbereichen der Großstädte Norddeutschlands (aus den angrenzenden Bundesländern

wurden die Großstädte Bielefeld, Münster und Kassel in die Darstellung mit einbezogen), berechnet jeweils mit der bundesdurchschnittlichen Bevölkerungsdichte von 245 Personen je km² (kleiner Kreis) und der Bevölkerungsdichte der vier norddeutschen Länder von 188 Personen je km² (großer Kreis). In keinem Fall wurde allerdings der Radius mit weniger als 15 km angesetzt.

Jürgen Weißker

Hamburg heute und gestern

Bevölkerungsstruktur, Erwerbsbeteiligung und Haushaltsgröße haben sich in den letzten 50 Jahren in Hamburg gravierend geändert. Der Anteil der unter 15jährigen Kinder ist von 18 auf 13 Prozent gesunken, dagegen der Prozentsatz der Hamburger im Rentenalter von sieben auf gegenwärtig 18 Prozent gestiegen.

Die Relation von Personen im erwerbsfähigen Alter (15 bis unter 65 Jahre) zu allen unter 15 bzw. über 65 Jahre alten Einwohnern betrug vor 50 Jahren noch 1 : 0,33; sie liegt heute infolge der Zunahme des Anteils alter Menschen bei 1 : 0,43.

Da nicht alle Personen im erwerbsfähigen Alter auch einer Erwerbstätigkeit nachgehen, ist das Verhältnis von Erwerbspersonen zu den von ihnen direkt oder indirekt zu unterhaltenden Bevölkerungsgruppen (hauptsächlich Kinder, Jugendliche in der Berufsausbildung, Hausfrauen und Rentner) ungünstiger; es betrug vor 50 Jahren 1 : 1,02 und heute 1 : 1,08. Diese vergleichsweise geringe Zunahme der Unterhaltslast ist darauf zurückzuführen, daß dem Anstieg des Anteils älterer Einwohner eine drastische Zunahme der Erwerbsbeteiligung der Frauen gegenübersteht.

Die Erwerbsbeteiligung der Frauen im erwerbsfähigen Alter ist von 38 auf inzwischen 57 Prozent angewachsen. Auf der anderen Seite ist allerdings die Erwerbsbeteiligung der Männer von 96 auf 84 Prozent infolge längerer Ausbildungszeiten und vorgezogenem Ruhestandsalter leicht rückläufig.

Starke Veränderungen weist auch die Größe der Privathaushalte auf, die von durchschnittlich 3,1 auf 2,0 Personen je Haushalt gesunken ist. Der Anteil der allein wohnenden Hamburger beträgt zur Zeit gut 40 Prozent (damals zehn Prozent).

Hinter diesen Veränderungen: weniger Kinder, höhere Erwerbsbeteiligung der

Frauen, kleinere Haushalte mit einem hohen Anteil allein lebender Personen und andererseits mehr alten Menschen verbergen sich tiefgreifende soziologische Veränderungen im Zusammenleben der Bevölkerung.

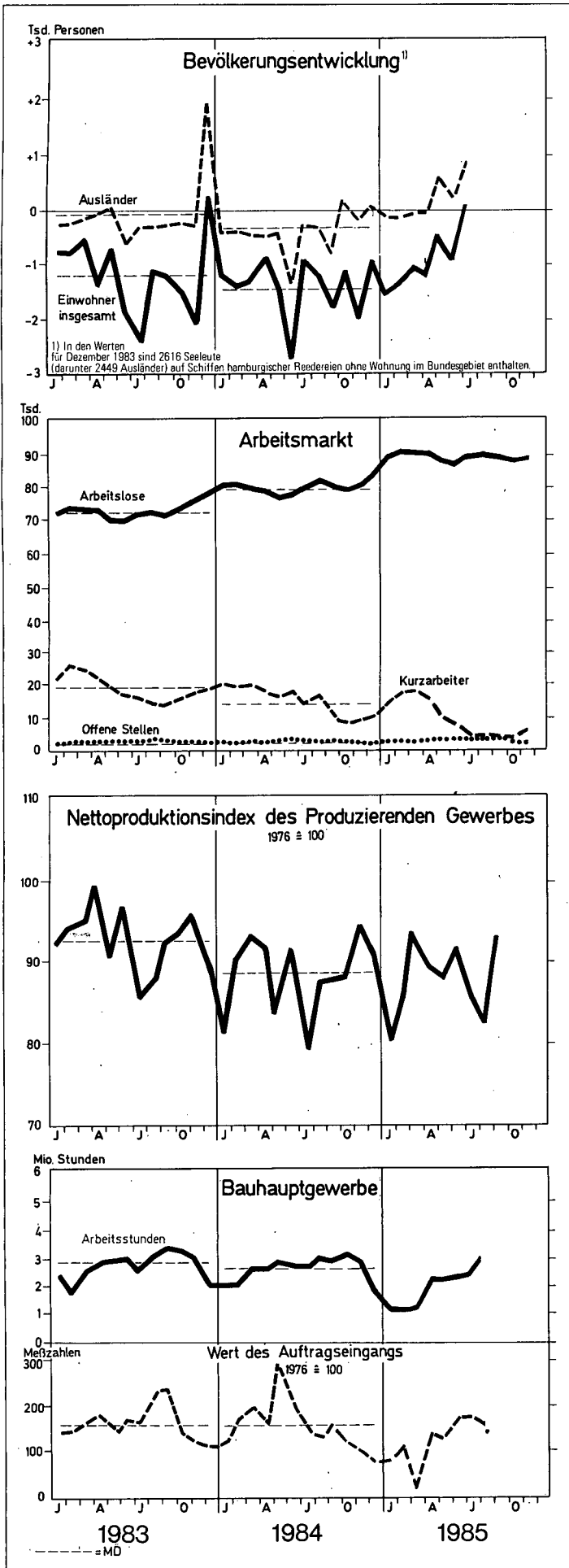
Vor 15 Jahren waren exakt **82 708 Ausländer in Hamburg** gemeldet, heute leben mit 167 502 mehr als doppelt so viele Personen mit nicht-deutscher Staatsangehörigkeit in der Hansestadt.

Nicht nur die Anzahl, sondern auch die Zusammensetzung der Ausländer hat sich von 1970 bis 1985 zum Teil erheblich verändert: so waren 1970 nur gut 36 Prozent aller Ausländer weiblichen Geschlechts; unter anderem wohl auch durch den Familiennachzug ist dieser Anteil bis heute auf über 42 Prozent gestiegen – entsprechend reduzierte sich der Anteil der Männer von knapp 64 auf eben unter 58 Prozent. Hinsichtlich des Familienstands erhöhte sich der Anteil der ledigen Ausländer von 44,3 Prozent im Jahr 1970 auf 46 Prozent im Jahr 1985, auch der Anteil der geschiedenen und verwitweten Personen stieg von 4,6 auf 5,6 Prozent, während die Zahl der verheirateten von 51,1 auf 48,4 Prozent zurückging.

Auch bei der Altersstruktur ergaben sich zwischen 1970 und 1985 zum Teil gravierende Unterschiede.

Der Anteil der Kinder und Jugendlichen unter 16 Jahre stieg von damals 16,8 auf 19,8 Prozent heute, der der jüngeren erwerbsfähigen Ausländer zwischen 16 und 30 Jahren sank von 35,9 auf nur 26,7 Prozent, während sich die Gruppe der 30- bis unter 60jährigen von 42,9 auf 49,1 Prozent vermehrte.

Neben der Containerschiffahrt hat in den letzten Jahren auch der **Roll-on/Roll-off-Verkehr** erheblich an Bedeutung für den Hamburger Hafen gewonnen. Diese Beförderungstechnik, eine Weiterentwicklung des Fährverkehrs alten Stils, soll den Transport von Waren vom



rt in Hamburg

Ver sender zum Empfänger beschleunigen.

Die Zahl der angekommenen Ro-Ro-Schiffe hat sich von 695 im Jahr 1981 auf 1076 im Jahr 1984 erhöht; das entspricht einer Steigerung um mehr als 50 Prozent.

Die von diesen Fahrzeugen gelöschte und geladene Gütermenge stieg im gleichen Zeitraum von 980 000 Tonnen auf knapp 1,7 Millionen Tonnen, also um rund 70 Prozent. Der Versand verbesserte sich um gut 50 Prozent, während im Empfang sogar eine Verdoppelung der Ladung registriert werden konnte.

Die Schwerpunkte dieses Verkehrs liegen in der europäischen Fahrt; fast zwei Drittel des gesamten Ro-Ro-Güteraufkommens entfallen auf diesen Bereich (insbesondere auf Großbritannien und Norwegen). Im Verkehr mit Außereuropa hat Australien eine herausragende Stellung.

Neue Schriften

Der Ausschuß Wahlfor schung des Verbandes Deutscher Städtestatistiker hat kürzlich ein Arbeitsheft „**Städtestatistik und kommunale Wahlforschung — Konzepte und Ergebnisse**“ veröffentlicht, das eine besondere Resonanz bei den an diesen Arbeiten Interessierten erwarten läßt.

Der als eine erste Zwischenbilanz der Ausschubarbeit bezeichnete Bericht verbindet in fast allen Beiträgen Konzepte, Methoden und Ergebnisse und bietet damit sowohl methodische Grundlagen als auch Fallstudien.

Zum Stand der Forschung über kommunales Wahlverhalten wird im ersten Teil der Einleitung die wahlsoziologische Literatur diskutiert; daran schließt sich ein Kapitel über die Typisierung von Städten und kleinräumigen Gebieten für kommunale Wahlanalysen an.

Im Abschnitt über „Parteibindung, Wahlbeteiligung und Mobilisierung“ werden Fragen der Mobilisierungsmessung, der Parteibindung der

Wähler und deren Einschätzung der „Nähe“ einzelner Parteien zueinander angesprochen.

Das vieldiskutierte Thema der Feststellung und Messung von Wählerwanderungen wird vom methodischen Ansatz, den Problemen bei der Durchführung und am praktischen Beispiel im Zusammenhang zwischen Wahlbeteiligung und Wählerwanderung dargestellt.

Weitere Themenkreise befassen sich mit regionalen Wahlanalysen und mit den noch zu wenig genutzten Möglichkeiten der repräsentativen Wahlstatistik, die — auf Stichprobenbasis — eine Analyse des Wahlverhaltens von Männern und Frauen ermöglicht. Der Teilaspekt, das Wahlverhalten gleicher Altersgruppen im Zeitablauf und für deren Lebenszyklus zu verfolgen, ist ein Gebiet, dem bisher noch zu wenig Aufmerksamkeit geschenkt wurde.

Über eine Untersuchung zu dem interessanten Thema „Wer sind die Wähler der Grünen?“ berichtet ein Freiburger Wahlforscher; im Schlußteil geht das anregende Arbeitsheft (zu beziehen vom — herausgebenden — Amt für Statistik und Stadtforschung der Stadt Duisburg) auf die Konzeption und Anwendung einer 1985 im Ruhrgebiet etablierten neuen regionalen Wahldatenbank ein.

Der Draht zum StaLa

Amtsleiter 3681-710

Auskünfte 3681-738

644

768

Leitseite * 36 502 #

Teiln.-Nr. 040 365038

Veröffentlichungen 3681-719

Bibliothek 3681-742

Für Thema:

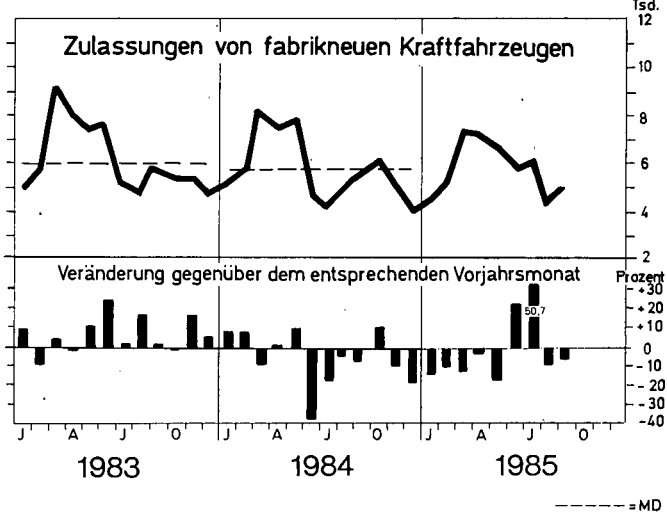
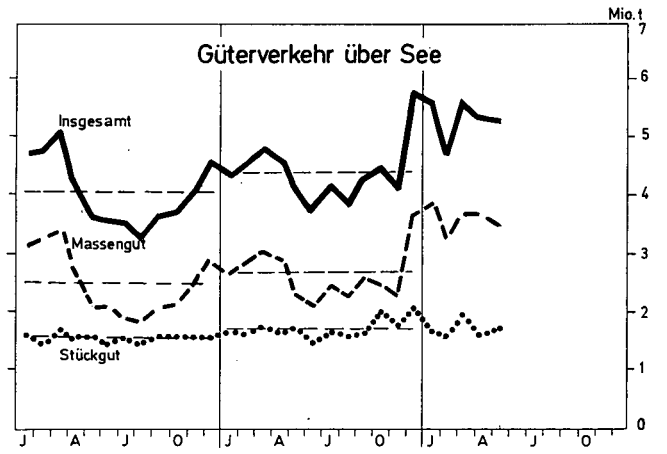
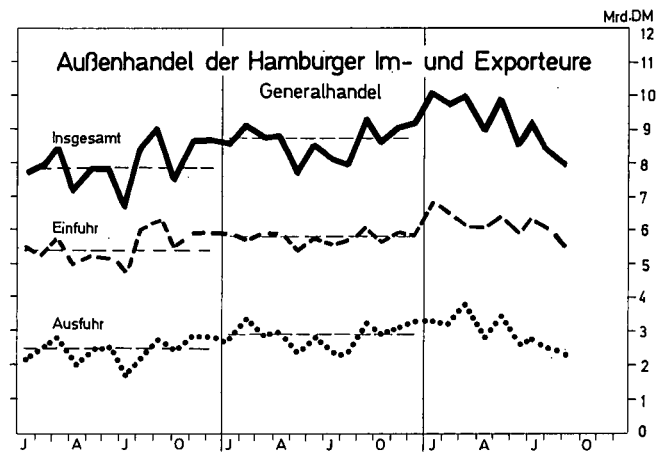
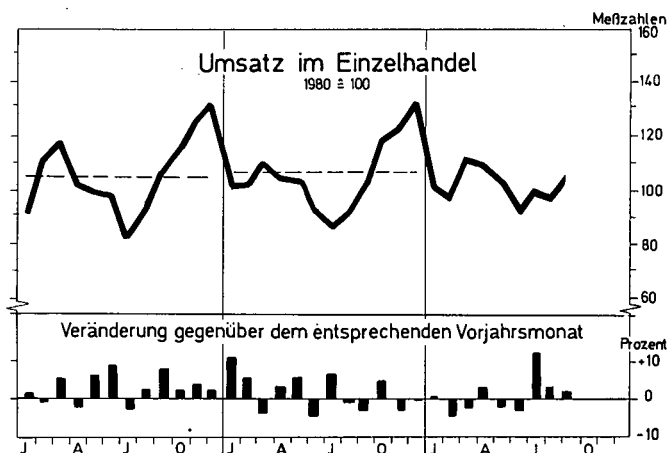
Hamburgs Finanz-

situation 3681-710

Ausstrahlungsbereiche

norddeutscher

Großstädte 3681-641



Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|--|-----------------------|--------------------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | August | September | Oktober | Juli | August | September | Oktober | |
| Meteorologische Beobachtungen | | | | | | | | | | |
| Mittelwerte¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Luftdruck | hPa ²⁾ | 1 015,1 | 1 014,6 | 1 017,9 | 1 008,1 | 1 013,9 | 1 015,7 | 1 014,1 | 1 017,6 | 1 024,5 |
| Lufttemperatur | °C | 10,3 | 9,1 | 18,8 | 13,2 | 11,6 | 18,0 | 17,1 | 10,1 | 10,7 |
| Relative Luftfeuchtigkeit | % | 75,3 | 77,3 | 71 | 81 | 84 | 70 | 73 | 79 | 83 |
| Windstärke | Meßzahl ³⁾ | 3,5 | 3,4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Bewölkung | " | 5,1 | 5,4 | 4,1 | 5,5 | 5,2 | 5,3 | 4,7 | 5,1 | 5,8 |
| Summenwerte | | | | | | | | | | |
| Niederschlagshöhe | mm | 63,5 | 61,4 | 34,0 | 74,4 | 92,3 | 83,4 | 63,8 | 93,8 | 15,7 |
| Sonnenscheindauer | Std. | 124,8 | 112,4 | 219,7 | 103,3 | 106,9 | 206,7 | 200,3 | 130,1 | 88,6 |
| Tage ohne Sonnenschein | Anzahl | 7,4 | 8 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 6 | 8 |
| Tage mit Niederschlägen | " | 19,2 | 19,4 | 10 | 25 | 23 | 20 | 23 | 22 | 11 |
| Bevölkerung | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungsstand⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | 1 617,0 | 1 601,0 | 1 598,2 | 1 596,4 | 1 595,3 | 1 586,0 | ... | ... | ... |
| und zwar männlich | " | 756,2 | 749,1 | 747,5 | 746,4 | 746,0 | 741,8 | ... | ... | ... |
| weiblich | " | 860,8 | 851,9 | 850,7 | 850,0 | 849,3 | 844,2 | ... | ... | ... |
| Ausländer | " | 157,1 | 154,7 | 153,5 | 152,7 | 152,9 | 154,2 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Mitte | " | 219,7 | 215,0 | 214,2 | 213,7 | 213,5 | 211,3 | ... | ... | ... |
| Bezirk Altona | " | 226,9 | 225,0 | 224,3 | 223,9 | 223,8 | 222,5 | ... | ... | ... |
| Bezirk Eimsbüttel | " | 233,8 | 231,4 | 231,1 | 230,9 | 231,0 | 229,8 | ... | ... | ... |
| Bezirk Hamburg-Nord | " | 289,7 | 286,0 | 285,4 | 285,0 | 284,7 | 281,8 | ... | ... | ... |
| Bezirk Wandsbek | " | 375,3 | 372,0 | 372,1 | 372,3 | 371,6 | 370,8 | ... | ... | ... |
| Bezirk Bergedorf | " | 88,1 | 88,2 | 88,4 | 88,3 | 88,4 | 89,0 | ... | ... | ... |
| Bezirk Harburg | " | 183,5 | 181,0 | 179,9 | 179,6 | 179,6 | 178,2 | ... | ... | ... |
| Natürliche Bevölkerungsbewegung | | | | | | | | | | |
| * Eheschließungen ⁵⁾ | Anzahl | 767 | 740 | 1 037 | 691 | 719 | 789 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene ⁷⁾ | " | 1 068 | 1 034 | 1 078 | 1 058 | 992 | 1 143 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene ⁸⁾ (ohne Totgeborene) | " | 1 878 | 1 835 | 1 392 | 1 367 | 2 171 | 1 819 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | " | 12 | 9 | 6 | 6 | 11 | 14 | ... | ... | ... |
| * Geboren- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | " | 810 | 801 | 314 | 309 | 1 179 | 676 | ... | ... | ... |
| * Eheschließungen | je 1000 | 5,7 | 5,5 | 7,6 | 5,3 | 5,3 | 5,9 | ... | ... | ... |
| * Lebendgeborene | Einwohner | 7,9 | 7,7 | 7,9 | 8,1 | 7,3 | 8,5 | ... | ... | ... |
| * Gestorbene (ohne Totgeborene) | und | 13,9 | 13,7 | 10,3 | 10,4 | 16,0 | 13,5 | ... | ... | ... |
| * Geborenen- (+)/Gestorbenenüberschuß (-) | 1 Jahr | 6,0 | 6,0 | 2,3 | 2,4 | 8,7 | 5,0 | ... | ... | ... |
| * Im ersten Lebensjahr Gestorbene | je 1000 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lebendgeb. | " | 11,3 | 8,2 | 5,5 | 5,8 | 10,6 | 12,7 | ... | ... | ... |
| Wanderungen | | | | | | | | | | |
| * Zugezogene Personen | Anzahl | 4 174 | 4 758 | 4 818 | 4 528 | 5 951 | 6 107 | ... | ... | ... |
| * Fortgezogene Personen | " | 4 557 | 5 381 | 5 749 | 5 953 | 5 867 | 5 332 | ... | ... | ... |
| * Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) | " | 383 | 623 | 931 | 1 425 | 84 | 775 | ... | ... | ... |
| Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs | " | 11 519 | 12 031 | 12 797 | 12 435 | 11 987 | 13 665 | ... | ... | ... |
| Nach Gebieten | | | | | | | | | | |
| a) Zugezogen aus | " | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Schleswig-Holstein | " | 1 337 | 1 422 | 1 232 | 1 244 | 1 625 | 1 550 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 002 | 1 058 | 870 | 843 | 1 172 | 1 125 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 741 | 739 | 688 | 679 | 875 | 844 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 334 | 342 | 305 | 286 | 340 | 401 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 844 | 934 | 885 | 872 | 1 244 | 1 179 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 252 | 1 663 | 2 013 | 1 733 | 2 207 | 2 534 | ... | ... | ... |
| b) Fortgezogen nach | " | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Schleswig-Holstein | " | 1 609 | 1 743 | 1 782 | 1 592 | 1 894 | 1 908 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 1 254 | 1 344 | 1 325 | 1 222 | 1 381 | 1 459 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 884 | 860 | 956 | 818 | 928 | 924 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 466 | 481 | 545 | 455 | 517 | 454 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 760 | 813 | 866 | 1 011 | 1 082 | 1 001 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 1 304 | 1 965 | 2 145 | 2 532 | 1 963 | 1 499 | ... | ... | ... |
| c) Wanderungsgewinn (+)/-verlust (-) gegenüber | " | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Schleswig-Holstein | " | 272 | 321 | 550 | 348 | 269 | 358 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Kreise ⁹⁾ | " | 252 | 286 | 455 | 379 | 209 | 334 | ... | ... | ... |
| Niedersachsen | " | 143 | 121 | 268 | 139 | 53 | 80 | ... | ... | ... |
| dar. angrenzende Landkreise ¹⁰⁾ | " | 132 | 139 | 240 | 169 | 177 | 53 | ... | ... | ... |
| Umland insgesamt ¹¹⁾ | " | 384 | 425 | 695 | 548 | 386 | 387 | ... | ... | ... |
| Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) | " | 84 | 121 | 19 | 139 | 162 | 178 | ... | ... | ... |
| Ausland sowie DDR und Berlin (Ost) | " | 52 | 302 | 132 | 799 | 244 | 1 035 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungsbewegung insgesamt | | | | | | | | | | |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | Anzahl | 1 193 | 1 424 | 1 245 | 1 734 | 1 095 | 99 | ... | ... | ... |
| Bevölkerungszunahme (+) -abnahme (-) | je 1000 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Einwohner | " | 8,9 | 10,7 | 9,2 | 13,2 | 8,1 | 0,7 | ... | ... | ... |
| und 1 Jahr | " | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Krankenhäuser und Bäder | | | | | | | | | | |
| Krankenhäuser¹²⁾ | | | | | | | | | | |
| Patienten ¹³⁾ | Anzahl | 12 560 | 2 403 | 12 419 | 12 723 | 13 696 | 12 626 | 11 705 | 12 962 | 12 962 |
| Betten ¹³⁾ | " | 14 964 | 2 605 | 14 880 | 14 880 | 14 880 | 14 698 | 14 698 | 14 698 | 14 698 |
| Bettenausnutzung | % | 85,2 | 93,0 | 83,3 | 86,3 | 89,0 | 85,7 | 81,4 | 84,2 | 84,2 |
| Öffentliche Bäder | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | Anzahl | 665 609 | 520 093 | 938 420 | 452 955 | 468 843 | 549 187 | 535 997 | 497 272 | 503 529 |

¹⁾ errechnet aufgrund täglich dreimaliger Beobachtung. - ²⁾ reduziert auf 0°C, Normalschwere und Meeresspiegel. - ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. - ⁴⁾ Bevölkerungsgrade: 0 bis 8 (0 = wolkenlos, 8 = ganz bedeckt). - ⁵⁾ Monatsende; Fortschreibung der Ergebnisse der Volkszählung vom 27. Mai 1970. - ⁶⁾ nach dem Ereignisort. - ⁷⁾ von Müttern mit Wohnsitz in Hamburg. - ⁸⁾ mit letztem Wohnsitz in Hamburg. - ⁹⁾ Kreise Pinneberg, Segeberg, Stormarn und Herzogtum Lauenburg. - ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. - ¹¹⁾ die sechs angrenzenden Kreise zusammen. - ¹²⁾ staatliche, freigemeinnützige und private Krankenhäuser in Hamburg ohne psychiatrische Krankenhäuser und ohne Krankenhäuser der Bundeswehr, des Strafvollzugsamtes und des ärztlichen Dienstes der Behörde für Inneres. - ¹³⁾ Bestand am Monatsende.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------------------|--------------------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | August | September | Oktober | Juli | August | September | Oktober |
| Büchereien und Museen | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherei) Ausleihungen (Bücher, Kassetten, Spiele, Noten) | Anzahl | 703 641 | 732 124 | 637 007 | 774 556 | 831 169 | 719 997 | 561 662 | 708 445 | 815 897 |
| Wissenschaftliche Büchereien | | | | | | | | | | |
| Staats- und Universitätsbibliothek | " | 50 267 | 57 241 | 58 096 | 43 935 | 61 702 | 60 829 | 50 414 | 57 323 | 69 501 |
| Ausgeliehene Bände | " | 23 503 | 28 465 | 18 985 | 31 816 | 30 562 | 30 042 | 18 582 | 23 791 | 32 455 |
| Besucher der Lesesäle | " | 4 272 | 4 253 | 4 253 | 4 430 | 4 822 | 4 587 | 4 290 | 5 027 | 4 868 |
| WWVA – Institut für Wirtschaftsforschung | " | 3 378 | 3 555 | 4 043 | 2 928 | 3 380 | 3 523 | 3 685 | 3 677 | 3 492 |
| Besucher der Bibliothek und Archive | " | 1 357 | 1 440 | 1 496 | 1 362 | 1 435 | 1 717 | 1 625 | 1 688 | 1 719 |
| Commerzbibliothek | " | | | | | | | | | |
| Ausgeliehene Bände | " | | | | | | | | | |
| Lesesaalbesucher und Entleiher | " | | | | | | | | | |
| Staatliche Museen und Schausammlungen | | | | | | | | | | |
| Besucher insgesamt | " | 94 592 | 91 875 | 73 863 | 87 659 | 80 032 | 91 902 | 84 100 | 83 862 | 87 186 |
| davon Hamburger Kunsthalle | " | 21 341 | 20 088 | 8 190 | 9 523 | 9 132 | 23 905 | 24 665 | 21 652 | 12 260 |
| Altonaer Museum in Hamburg, | " | 8 776 | 8 168 | 7 327 | 9 255 | 8 545 | 9 031 | 8 813 | 7 540 | 11 283 |
| Norddeutsches Landesmuseum | " | 6 667 | 6 962 | 4 929 | 8 483 | 5 817 | 6 222 | 3 406 | 4 134 | 6 969 |
| Hamburgisches Museum für Völkerkunde | " | 8 550 | 9 232 | 12 851 | 14 275 | 9 942 | 11 207 | 10 719 | 10 067 | 11 026 |
| Helms-Museum | " | 6 386 | 6 528 | 10 785 | 10 840 | 6 670 | 10 073 | 9 806 | 7 863 | 8 395 |
| dar. Freilichtmuseum am Kiekeberg | " | 26 933 | 19 572 | 17 920 | 18 837 | 20 730 | 18 786 | ... | 20 188 | 19 270 |
| Museum für Hamburgische Geschichte | " | 14 776 | 12 266 | 12 455 | 14 478 | 8 940 | 14 666 | 8 633 | 9 741 | 13 377 |
| Museum für Kunst und Gewerbe | " | 5 915 | 13 980 | 8 957 | 11 370 | 15 361 | 6 186 | 8 642 | 9 183 | 11 327 |
| Planetarium | " | 1 634 | 1 608 | 1 234 | 1 438 | 1 615 | 1 899 | 1 235 | 1 357 | 1 674 |
| Bischofsburg | " | | | | | | | | | |
| Arbeitsmarkt | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose und Kurzarbeiter | | | | | | | | | | |
| * Arbeitslose insgesamt | Anzahl | 72 484 | 79 821 | 80 973 | 79 750 | 80 036 | 89 906 | 90 495 | 88 024 | 88 769 |
| * davon Männer | " | 44 963 | 49 361 | 49 149 | 48 355 | 48 540 | 52 780 | 52 940 | 51 120 | 51 670 |
| Frauen | " | 27 521 | 30 460 | 31 824 | 31 395 | 31 496 | 37 126 | 37 555 | 36 904 | 37 099 |
| Arbeitslosenquote | % | 10,2 | 11,2 | 11,3 | 11,2 | 11,2 | 12,5 | 12,6 | 12,1 | 12,2 |
| Kurzarbeiter | Anzahl | 18 690 | 14 643 | 15 519 | 9 074 | 8 729 | 5 080 | 4 221 | 4 024 | 4 202 |
| Arbeitssuchende | | | | | | | | | | |
| Arbeitssuchende ¹⁾ insgesamt | " | 81 240 | 90 674 | 91 366 | 90 219 | 90 137 | 101 392 | 101 629 | 99 312 | 99 900 |
| dar. Arbeitslose, die Teilzeitarbeit suchen | " | 6 828 | 6 816 | 5 743 | 5 659 | 5 843 | 6 451 | 6 500 | 6 636 | 6 704 |
| Offene Stellen | " | 2 194 | 2 319 | 2 259 | 2 414 | 2 328 | 3 654 | 3 007 | 3 071 | 2 811 |
| Landwirtschaft | | | | | | | | | | |
| Milcherzeugung in landwirtschaftlichen Betrieben | | | | | | | | | | |
| * Kuhmilch | t | 1 296 | 1 252 | 1 070 | 984 | 923 | 1 214 | 1 093 | 1 037 | 1 018 |
| * dar. an Molkereien geliefert | % | 94,4 | 93,8 | 92,7 | 88,8 | 89,1 | 96,0 | 94,2 | 90,2 | 91,7 |
| * Milchleistung je Kuh und Tag | kg | 12,5 | 11,7 | 10,2 | 9,7 | 8,8 | 13,2 | 11,9 | 11,6 | 11,0 |
| Schlachtungen von Inlandtieren²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Rinder (ohne Kälber) | 1000 St. | 5,5 | 5,5 | 4,9 | 5,8 | 8,5 | 4,5 | 5,0 | 6,0 | 7,5 |
| * Kälber | " | 1,7 | 2,2 | 1,8 | 2,1 | 2,4 | 1,8 | 2,5 | 2,7 | 1,7 |
| * Schweine | " | 17,1 | 17,8 | 18,3 | 16,6 | 20,3 | 18,5 | 17,1 | 18,6 | 19,5 |
| * Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ³⁾ | t | 3 197 | 3 272 | 3 058 | 3 202 | 4 315 | 2 961 | 3 014 | 3 477 | 3 986 |
| * dar. Rinder (ohne Kälber) | " | 1 532 | 1 494 | 1 331 | 1 548 | 2 306 | 1 242 | 1 347 | 1 621 | 2 123 |
| * Kälber | " | 234 | 289 | 240 | 288 | 313 | 232 | 293 | 356 | 228 |
| * Schweine | " | 1 407 | 1 466 | 1 474 | 1 351 | 1 669 | 1 464 | 1 356 | 1 480 | 1 609 |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| Verarbeitendes Gewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Hauptbeteiligte Wirtschaftszweige | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 150 824 | 143 372 | 143 826 | 143 128 | 142 563 | 139 612 | 141 009 | 140 853 | ... |
| * dar. Arbeiter ⁵⁾ | " | 84 915 | 79 500 | 80 095 | 79 425 | 78 945 | 76 542 | 77 625 | 77 254 | ... |
| * Geleistete Arbeiterstunden ⁷⁾ | 1000 | 11 622 | 10 997 | 11 023 | 10 784 | 11 930 | 10 415 | 9 828 | 10 608 | ... |
| * Brutto-lohnsumme | Mio. DM | 257 | 246 | 252 | 231 | 256 | 252 | 248 | 236 | ... |
| * Bruttogehaltssumme | " | 306 | 311 | 293 | 295 | 285 | 307 | 307 | 303 | ... |
| * Gesamtumsatz (einschließlich Verbrauchsteuer ⁸⁾) | " | 6 761 | 7 009 | 6 994 | 7 462 | 7 392 | 7 608 | 7 469 | 7 520 | ... |
| dar. Auslandsumsatz | " | 808 | 815 | 899 | 767 | 805 | 780 | 811 | 778 | ... |
| * Kohleverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 tSK ⁹⁾ | 10 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 |
| * Gasverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 m ³ | 72 554 | 79 935 | 80 301 | 69 077 | 69 077 | 82 665 | 82 665 | 72 756 | 72 756 |
| * Stromverbrauch ¹⁰⁾ | Mio. kWh | 1 082 | 1 095 | 1 044 | 1 091 | 1 091 | 1 079 | 1 079 | 1 128 | 1 128 |
| * Heizölverbrauch ¹⁰⁾ | 1000 t | 103 | 88 | 85 | 76 | 76 | 75 | 75 | 71 | 71 |
| * davon leichtes Heizöl ¹⁰⁾ | " | 11 | 11 | 9 | 7 | 7 | 7 | 7 | 5 | 5 |
| * schweres Heizöl ¹⁰⁾ | " | 92 | 77 | 76 | 69 | 69 | 68 | 68 | 66 | 66 |

¹⁾ Arbeitslose einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. – ²⁾ gewerbliche und Hauschlachtungen. – ³⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien. – ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen des Verarbeitenden Gewerbes (einschl. Handwerk) mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. – ⁵⁾ einschl. Bergbau. – ⁶⁾ einschl. der gewerblich Auszubildenden. – ⁷⁾ einschl. der Arbeiterstunden der gewerblich Auszubildenden. – ⁸⁾ ohne Umsatzsteuer; einschl. Umsatz aus sonstigen nicht produzierenden Betriebsteilen. – ⁹⁾ 1 t Steinkohleneinheit (1 tSKE) gleich 1 t Steinkohle, Steinkohlenkoks oder -brikett gleich 1,5 t Braunkohlenbrikett. – ¹⁰⁾ In den Spalten für Monatsdurchschnitte werden hier jeweils Vierteljahresdurchschnitte angegeben; die Verbrauchsdaten in den Oktoberspalten der Jahre 1984 und 1985 beziehen sich jeweils auf das 3. Vierteljahr des Berichtsjahres.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|---------------------|--------------------|--------|--------|-----------|---------|--------|--------|-----------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | August | September | Oktober | Juli | August | September | Oktober |
| Produzierendes Gewerbe, öffentliche Energieversorgung (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Wirtschaftszweige | Mio. DM | 3 402 | 3 355 | 3 330 | 3 584 | 3 445 | 3 554 | 3 390 | 3 513 | ... |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ¹⁾ | " | 1 727 | 1 779 | 1 687 | 2 068 | 1 743 | 2 004 | 1 934 | 1 925 | ... |
| davon Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 949 | 916 | 1 017 | 862 | 979 | 834 | 792 | 873 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 133 | 124 | 116 | 120 | 133 | 117 | 110 | 126 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 593 | 536 | 510 | 534 | 590 | 599 | 554 | 589 | ... |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | | | | | | | | | ... |
| Bauhauptgewerbe²⁾ | | | | | | | | | | |
| * Beschäftigte | Anzahl | 26 456 | 25 488 | 26 257 | 25 858 | 25 277 | 22 535 | 22 857 | 22 265 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 20 592 | 19 720 | 20 478 | 20 085 | 19 573 | 17 343 | 17 615 | 17 188 | ... |
| * Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 2 761 | 2 619 | 3 008 | 2 863 | 3 167 | 2 513 | 2 981 | 2 469 | ... |
| * davon für Wohnungsbau | " | 832 | 801 | 921 | 836 | 867 | 496 | 568 | 472 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 1 048 | 984 | 1 105 | 1 111 | 1 179 | 1 081 | 1 494 | 1 071 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 881 | 834 | 982 | 916 | 1 121 | 936 | 919 | 926 | ... |
| * Bruttolohnsomme ⁴⁾ | Mio. DM | 70 | 68 | 77 | 70 | 75 | 64 | 63 | 60 | ... |
| * Bruttogehaltssomme ⁴⁾ | " | 21 | 22 | 21 | 22 | 26 | 19 | 20 | 18 | ... |
| * Baugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 255 | 252 | 314 | 270 | 273 | 265 | 228 | 248 | ... |
| davon im Wohnungsbau | " | 70 | 70 | 87 | 74 | 71 | 39 | 36 | 40 | ... |
| gewerblichen und industriellen Bau | " | 98 | 97 | 101 | 107 | 110 | 107 | 96 | 101 | ... |
| öffentlichen und Verkehrsbau | " | 88 | 85 | 127 | 89 | 93 | 119 | 96 | 108 | ... |
| Ausbaugewerbe⁶⁾ | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | 10 568 | 10 554 | 10 907 | 10 953 | 10 920 | 10 056 | 10 238 | 10 372 | ... |
| dar. Arbeiter ³⁾ | " | 8 372 | 8 335 | 8 679 | 8 716 | 8 703 | 7 989 | 8 107 | 8 237 | ... |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | 1 266 | 1 270 | 1 396 | 1 318 | 1 454 | 1 224 | 1 209 | 1 233 | ... |
| Bruttolohnsomme ⁴⁾ | Mio. DM | 25 | 26 | 28 | 25 | 29 | 26 | 26 | 25 | ... |
| Bruttogehaltssomme ⁴⁾ | " | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | ... |
| Ausbaugewerblicher Umsatz ⁵⁾ | " | 86 | 87 | 84 | 90 | 97 | 89 | 77 | 90 | ... |
| Öffentliche Energieversorgung | | | | | | | | | | |
| * Stromerzeugung (brutto) | Mio. kWh | 430 | 202 | 188 | 83 | 100 | 62 | 33 | 38 | 83 |
| * Stromverbrauch | " | 925 | 945 | 826 | 857 | 960 | 823 | 820 | 872 | 979 |
| * Gasverbrauch ⁷⁾ | " | 2 001 | 1 791 | 1 031 | 1 011 | 1 319 | 652 | 649 | 978 | 1 345 |
| Index der Nettoproduktion für das Produzierende Gewerbe (ohne Ausbaugewerbe) | | | | | | | | | | |
| Produzierendes Gewerbe | 1976 = 100 | 92,6 | 88,4 | 87,8 | 88,0 | 88,3 | 85,1 | 82,6 | 93,3 | ... |
| dar. Bergbau, Grundstoff- und Produktionsgütergewerbe | " | 101,9 | 103,7 | 97,3 | 99,6 | 99,1 | 104,7 | 98,2 | 115,4 | ... |
| Investitionsgütergewerbe | " | 90,5 | 91,7 | 100,5 | 92,2 | 96,6 | 86,8 | 79,3 | 94,3 | ... |
| Verbrauchsgütergewerbe | " | 87,6 | 80,0 | 69,9 | 80,4 | 76,7 | 68,2 | 66,8 | 78,8 | ... |
| Nahrungs- und Genussmittelgewerbe | " | 81,0 | 65,3 | 61,5 | 68,1 | 65,3 | 65,6 | 66,9 | 73,0 | ... |
| Bauhauptgewerbe | " | 88,5 | 85,6 | 90,0 | 98,6 | 96,6 | 81,4 | 100,5 | 88,1 | ... |
| Bau- und Wohnungswesen | | | | | | | | | | |
| Baugenehmigungen | | | | | | | | | | |
| Wohnbau | | | | | | | | | | |
| * Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 141 | 125 | 118 | 101 | 79 | 194 | 108 | 78 | 87 |
| * dar. Wohngebäude mit 1 und 2 Wohnungen | " | 101 | 96 | 84 | 82 | 62 | 150 | 95 | 71 | 78 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 230 | 201 | 212 | 134 | 127 | 268 | 114 | 78 | 85 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 79,9 | 74,4 | 73,1 | 59,2 | 48,3 | 97,8 | 38,2 | 28,2 | 29,9 |
| * Wohnfläche | 1000 m ² | 44 | 38 | 40 | 29 | 23 | 52 | 22 | 16 | 17 |
| Nichtwohnbau | | | | | | | | | | |
| * Nichtwohnggebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 16 | 14 | 19 | 20 | 15 | 16 | 25 | 14 |
| * Rauminhalt | 1000 m ³ | 198 | 116 | 90 | 77 | 126 | 152 | 99 | 269 | 472 |
| * Veranschlagte Bauwerkskosten | Mio. DM | 53,0 | 26,6 | 12,2 | 8,3 | 15,3 | 32,5 | 17,0 | 64,5 | 46,9 |
| * Nutzfläche | 1000 m ² | 32 | 20 | 13 | 12 | 21 | 27 | 15 | 35 | 60 |
| Wohnungen | | | | | | | | | | |
| * Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 541 | 508 | 511 | 268 | 317 | 642 | 268 | 208 | 189 |
| Baufertigstellungen | | | | | | | | | | |
| Wohngebäude (nur Neubau) | Anzahl | 106 | 137 | 68 | 63 | 118 | 102 | 69 | 29 | 126 |
| Nichtwohnggebäude (nur Neubau) | Anzahl | 23 | 22 | 8 | 7 | 14 | 8 | 10 | 10 | 18 |
| Rauminhalt | 1000 m ³ | 223 | 208 | 60 | 29 | 195 | 17 | 78 | 38 | 92 |
| Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen) | Anzahl | 478 | 568 | 218 | 311 | 241 | 208 | 166 | 76 | 640 |
| Gebäude- und Wohnungsbestand⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Bestand an Wohngebäuden | 1000 | 201 | 203 | 202 | 203 | 203 | 203 | 204 | 204 | 204 |
| Wohnungen | " | 799 | 805 | 803 | 804 | 804 | 807 | 807 | 807 | 808 |

¹⁾ ohne Umsatzsteuer. - ²⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. - ³⁾ einschließlich Umschüler und Auszubildende. - ⁴⁾ einschließlich Arbeitgeberzulagen aus Vermögensbildungsstarifen. - ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. - ⁶⁾ Betriebe von Unternehmen mit 20 und mehr Beschäftigten. - ⁷⁾ 1 Mio. kWh = 3 600 Giga Joule. - ⁸⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|--|------------|--------------------|---------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | August | September | Oktober | Juli | August | September | Oktober |
| Bau- und Wohnungswesen (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Preisindizes für Bauwerke¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Bauleistungen am Bauwerk | 1980 = 100 | 112,1 | 114,1 | 114,4 | . | . | . | 114,6 | . | . |
| Wohngebäude insgesamt | " | 111,9 | 113,8 | 114,0 | . | . | . | 114,0 | . | . |
| Ein- und Zweifamiliengebäude | " | 112,2 | 114,3 | 114,5 | . | . | . | 114,7 | . | . |
| Mehrfamiliengebäude | " | 112,3 | 114,5 | 114,8 | . | . | . | 115,3 | . | . |
| Gemischt genutzte Gebäude | " | 113,1 | 115,8 | 116,0 | . | . | . | 117,6 | . | . |
| Bürogebäude | " | 113,1 | 115,3 | 115,6 | . | . | . | 116,3 | . | . |
| Gewerbliche Betriebsgebäude | " | | | | | | | | | |
| Wohngeld nach dem Zweiten Wohngeldgesetz | | | | | | | | | | |
| Empfänger von Miet- und Lastenzuschüssen | Anzahl | 55 482 | 54 073 | 54 495 | 54 278 | 55 001 | 56 589 | 56 301 | 56 845 | . |
| Gezahlte Miet- und Lastenzuschüsse | 1000 DM | 6 201,7 | 6 373,2 | 6 441,2 | 6 425,9 | 6 578,3 | 6 957,8 | 6 881,7 | 6 943,2 | . |
| Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr | | | | | | | | | | |
| Außenhandel | | | | | | | | | | |
| * Ausfuhr des Landes Hamburg ^{2) 3)} | Mio. DM | 1 000 | 1 039 | 935 | 1 177 | 1 066 | 1 130 | 1 032 | 922 | ... |
| * und zwar Waren der Ernährungswirtschaft | " | 108 | 123 | 123 | 124 | 159 | 175 | 152 | 171 | ... |
| * Waren der Gewerblichen Wirtschaft | " | 892 | 916 | 812 | 1 053 | 907 | 954 | 880 | 751 | ... |
| * davon Rohstoffe | " | 6 | 9 | 8 | 8 | 10 | 9 | 7 | 8 | ... |
| * Halbwaren | " | 138 | 160 | 160 | 170 | 183 | 217 | 181 | 150 | ... |
| * Fertigwaren | " | 748 | 747 | 644 | 876 | 714 | 728 | 692 | 592 | ... |
| * davon Vorerzeugnisse | " | 83 | 96 | 102 | 99 | 114 | 90 | 104 | 86 | ... |
| * Enderzeugnisse | " | 665 | 651 | 542 | 777 | 600 | 638 | 588 | 506 | ... |
| * nach Europa | " | 573 | 624 | 594 | 756 | 723 | 662 | 605 | 648 | ... |
| * dar. EG-Länder | " | 396 | 425 | 399 | 515 | 521 | 416 | 382 | 444 | ... |
| Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| Einfuhr | " | 5 433 | 5 846 | 5 763 | 6 190 | 5 655 | 6 544 | 6 103 | 5 602 | ... |
| davon Europa | " | 3 170 | 3 458 | 3 504 | 4 035 | 3 307 | 3 596 | 3 542 | 3 331 | ... |
| dar. EG-Länder | " | 2 347 | 2 514 | 2 506 | 3 051 | 2 305 | 2 482 | 2 466 | 2 471 | ... |
| Außereuropa | " | 2 263 | 2 388 | 2 259 | 2 155 | 2 348 | 2 948 | 2 561 | 2 271 | ... |
| Ausfuhr | " | 2 533 | 2 929 | 2 437 | 3 425 | 2 931 | 2 859 | 2 522 | 2 425 | ... |
| davon Europa | " | 1 731 | 2 115 | 1 688 | 2 674 | 2 196 | 1 806 | 1 587 | 1 740 | ... |
| dar. EG-Länder | " | 1 204 | 1 568 | 1 165 | 2 143 | 1 630 | 1 120 | 1 032 | 1 241 | ... |
| Außereuropa | " | 802 | 813 | 749 | 751 | 735 | 1 053 | 935 | 685 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Großhandel | | | | | | | | | | |
| * Großhandel insgesamt | 1980 = 100 | 118,6 | 122,6 | 119,8 | 117,0 | r 129,2 | 120,8 | 118,5 | 116,7 | ... |
| * davon Binnengroßhandel | " | 120,8 | 122,4 | 132,5 | 125,2 | r 134,0 | 126,9 | 122,1 | 124,9 | ... |
| * Außenhandel | " | 116,9 | 122,8 | 109,4 | 110,3 | r 125,3 | 115,9 | 115,5 | 109,9 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Einzelhandel | | | | | | | | | | |
| * Einzelhandel insgesamt | 1980 = 100 | 105,0 | 106,2 | 94,8 | 103,8 | r 119,2 | 99,1 | 97,7 | 106,0 | ... |
| darunter Warenhäuser | " | 94,5 | 91,7 | 81,8 | 76,2 | r 89,1 | 93,6 | 81,8 | 75,8 | ... |
| Umsatz-Meßzahlen im Gastgewerbe | | | | | | | | | | |
| * Gastgewerbe insgesamt | " | 103,7 | 107,1 | 110,0 | 109,8 | r 111,2 | 110,9 | 112,0 | 117,5 | ... |
| darunter Beherbergungsgewerbe | " | 98,6 | 106,2 | 106,3 | 126,1 | r 125,4 | 100,5 | 104,2 | 155,0 | ... |
| Gaststättengewerbe | " | 102,7 | 105,7 | 110,9 | 104,3 | r 104,6 | 112,0 | 113,9 | 106,3 | ... |
| Fremdenverkehr⁵⁾ | | | | | | | | | | |
| * Fremdenmeldungen von Gästen | 1000 | 129,2 | 125,2 | 161 | 158 | 144 | 155 | 161 | 168 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 40,4 | 41,8 | 63 | 52 | 47 | 71 | 63 | 63 | ... |
| * Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 242,1 | 239,9 | 301 | 301 | 282 | 278 | 305 | 318 | ... |
| * dar. mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 80,4 | 85,0 | 122 | 105 | 99 | 125 | 118 | 122 | ... |
| Verkehr | | | | | | | | | | |
| Seeschifffahrt | | | | | | | | | | |
| Schiffsverkehr über See | Anzahl | 1 180 | 1 168 | 1 255 | 1 180 | 1 235 | p 1 100 | p 1 200 | p 1 230 | p 1 200 |
| Angekommene Schiffe | 1000 t | 4 219 | 4 457 | 3 865 | 4 324 | 4 507 | p 4 276 | p 4 545 | p 4 220 | p 4 416 |
| Güterverkehr über See | " | 2 495 | 2 747 | 2 421 | 2 747 | 2 728 | p 2 777 | p 3 103 | p 2 858 | p 2 974 |
| davon Empfang | " | 671 | 727 | 650 | 712 | 804 | p 695 | p 687 | p 682 | p 720 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 1 725 | 1 711 | 1 444 | 1 577 | 1 779 | p 1 499 | p 1 442 | p 1 361 | p 1 142 |
| Versand | " | 938 | 1 046 | 958 | 1 035 | 1 154 | p 1 095 | p 1 007 | p 943 | p 1 046 |
| dar. Sack- und Stückgut | " | 77 528 | 89 452 | 85 759 | 98 397 | 97 608 | p 98 934 | p 98 477 | p 93 668 | p 105 322 |
| Umgeschlagene Container ⁶⁾ | Anzahl | 725 | 830 | 771 | 911 | 922 | 880 | 885 | 873 | 105 322 |
| In Containern umgeschlagene Güter ⁷⁾ | 1000 t | | | | | | | | | 985 |
| Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | |
| * Gütereingang | " | 381 | 430 | 454 | 420 | 459 | 451 | 391 | 416 | ... |
| * Güterversand | " | 383 | 390 | 349 | 357 | 390 | 380 | 492 | 469 | ... |
| Luftverkehr⁸⁾ | | | | | | | | | | |
| Starts und Landungen | Anzahl | 5 170 | 5 719 | 6 819 | 6 466 | 6 236 | p 6 584 | p 6 703 | p 6 856 | p 6 856 |
| Fluggäste | " | 343 331 | 364 573 | 382 029 | 434 164 | 447 768 | p 404 811 | p 416 644 | p 475 223 | p 475 223 |
| Fracht | t | 2 189,7 | 2 273,0 | 2 138,0 | 2 429,7 | 2 436,0 | p 2 480,1 | p 2 271,9 | p 3 461,6 | p 3 461,6 |
| Luftpost | " | 957,4 | 1 042,7 | 1 030,5 | 1 012,1 | 1 114,2 | p 1 097,4 | p 1 090,1 | p 1 214,9 | p 1 214,9 |
| Personenbeförderung im Stadtverkehr⁹⁾ | | | | | | | | | | |
| Schnellbahnen | 1000 | 28 265 | 27 830 | 28 653 | 25 818 | 28 842 | 27 070 | 25 289 | 26 499 | ... |
| Busse (ohne Private) | " | 22 291 | 20 983 | 20 600 | 19 081 | 21 681 | 18 776 | 17 285 | 18 875 | ... |

¹⁾ für Neubau in konventioneller Bauart. - ²⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt. - ³⁾ Nachgewiesen werden nur die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat. - ⁴⁾ Nachgewiesen werden die Waren, die von Hamburger Firmen über hamburgische und außerhamburgische Grenzstellen ein- bzw. ausgeführt wurden. ⁵⁾ ohne Massen- und Privatquartiere. - ⁶⁾ umgerechnet auf 20 Fuß-Basis. - ⁷⁾ einschließlich Eigengewicht der beladenen Container. - ⁸⁾ gewerblicher Verkehr; ohne Transit. - ⁹⁾ ausgewählte Verkehrsmittel des Hamburger Verkehrsverbundes.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|-------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Monatsdurchschnitt | | August | September | Oktober | Juli | August | September | Oktober |
| | | | | | | | | | | |
| Verkehr | | | | | | | | | | |
| (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Bestand an registrierten Kraftfahrzeugen ¹⁾ | 1000 | 640,1 | 656,7 | 659,5 | 661,1 | 662,1 | 674,3 | 672,9 | 672,7 | 673,4 |
| dar. Personenkraftwagen ²⁾ | | 560,5 | 573,4 | 575,1 | 576,4 | 577,4 | 586,5 | 585,0 | 584,6 | 585,2 |
| | je 1000 Einwohner | 347 | 358 | 360 | 361 | 362 | 370 | 369 | 368 | 369 |
| * Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge | Anzahl | 6 009 | 5 664 | 4 720 | 5 475 | 5 969 | 6 087 | 4 283 | 5 142 | 5 722 |
| * dar. Personenkraftwagen ²⁾ | " | 5 216 | 5 010 | 4 208 | 4 809 | 5 472 | 5 518 | 3 788 | 4 516 | 5 247 |
| * Lastkraftwagen | " | 352 | 327 | 248 | 482 | 350 | 282 | 267 | 478 | 313 |
| Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | |
| * Unfälle mit Personenschaden | " | 893 | 857 | 993 | 963 | 1 010 | 976 | 853 | 987 | 924 |
| * Getötete Personen | " | 15 | 11 | 11 | 6 | 11 | 11 | 4 | 13 | 16 |
| * Verletzte Personen | " | 1 151 | 1 088 | 1 249 | 1 229 | 1 258 | 1 209 | 1 115 | 1 314 | 1 137 |
| Geld und Kredit | | | | | | | | | | |
| Kredite und Einlagen³⁾ | | | | | | | | | | |
| * Kredite ⁴⁾ an Nichtbanken insgesamt ⁵⁾ | Mio. DM | 101 409,2 | 105 984,3 | 103 425,0 | 103 949,0 | 103 812,2 | 108 440,9 | 108 761,2 | 108 275,5 | 108 876,7 |
| * dar. Kredite ⁴⁾ an inländische Nichtbanken | " | 97 044,0 | 101 054,4 | 98 970,9 | 99 501,7 | 99 288,2 | 103 739,6 | 104 110,1 | 103 635,0 | 104 172,6 |
| * Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschließlich) | " | 18 742,6 | 19 035,2 | 18 360,6 | 18 593,2 | 18 326,1 | 18 687,4 | 18 642,8 | 18 090,9 | 18 010,2 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 17 904,9 | 18 833,6 | 18 107,5 | 18 421,5 | 18 220,1 | 18 357,5 | 18 504,9 | 18 004,1 | 17 947,3 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 837,7 | 201,6 | 253,1 | 171,7 | 106,0 | 329,9 | 137,9 | 86,8 | 62,9 |
| * Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) | " | 11 122,2 | 11 321,8 | 11 529,1 | 11 311,3 | 11 336,2 | 11 448,0 | 11 402,5 | 11 365,2 | 11 320,8 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 7 192,0 | 7 352,6 | 7 382,4 | 7 332,2 | 7 461,2 | 7 215,6 | 7 228,8 | 7 251,9 | 7 269,2 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 3 930,2 | 3 969,2 | 4 146,7 | 3 979,1 | 3 875,0 | 4 232,4 | 4 173,7 | 4 113,3 | 4 051,6 |
| * Langfristige Kredite (von 4 Jahren und darüber) | " | 67 179,2 | 70 697,4 | 69 081,2 | 69 597,2 | 69 625,9 | 73 604,2 | 74 064,8 | 74 178,9 | 74 841,6 |
| * an Unternehmen und Privatpersonen | " | 49 662,7 | 52 018,7 | 50 687,4 | 50 981,6 | 51 078,4 | 53 500,9 | 53 690,4 | 53 836,7 | 54 357,1 |
| * an öffentliche Haushalte | " | 17 516,5 | 18 678,7 | 18 393,8 | 18 615,6 | 18 547,5 | 20 103,3 | 20 374,4 | 20 342,2 | 20 484,5 |
| * Einlagen und aufgenommene Kredite ⁴⁾ von Nichtbanken ⁵⁾ | " | 57 189,8 | 59 668,9 | 55 706,5 | 55 893,8 | 56 798,8 | 58 505,5 | 58 689,4 | 58 609,7 | 59 752,1 |
| * Sichteinlagen und Termingelder | " | 41 658,4 | 44 268,0 | 40 987,0 | 41 189,9 | 42 113,5 | 43 494,0 | 43 664,6 | 43 546,0 | 44 678,0 |
| * von Unternehmen und Privatpersonen | " | 34 458,8 | 37 562,6 | 34 273,9 | 34 458,8 | 35 805,1 | 36 692,5 | 36 734,8 | 36 709,7 | 38 018,3 |
| * von öffentlichen Haushalten | " | 7 199,6 | 6 705,4 | 6 713,1 | 6 731,1 | 6 308,3 | 6 801,5 | 6 929,8 | 6 836,3 | 6 659,7 |
| * Spareinlagen | " | 15 531,4 | 15 400,9 | 14 719,5 | 14 704,0 | 14 685,3 | 15 011,5 | 15 024,8 | 15 063,7 | 15 074,1 |
| * bei Sparkassen | " | 9 914,0 | 9 803,2 | 9 427,8 | 9 407,7 | 9 393,2 | 9 515,3 | 9 519,0 | 9 526,8 | 9 502,9 |
| * Gutschriften auf Sparkonten ⁶⁾ | " | 1 685,9 | 1 477,9 | 869,7 | 834,3 | 890,2 | 1 111,2 | 903,3 | 828,7 | 997,1 |
| * Lastschriften auf Sparkonten | " | 976,8 | 804,1 | 930,3 | 849,8 | 908,9 | 1 245,4 | 890,0 | 789,8 | 986,7 |
| Zahlungsschwierigkeiten | | | | | | | | | | |
| * Konkurse (eröffnete und mangels Masse abgelehnte) | Anzahl | 40 | 37 | 38 | 26 | 39 | 52 | 47 | 48 | 59 |
| * Vergleichsverfahren | " | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| * Wechselproteste (ohne die bei der Post) | " | 351 | 325 | 283 | 206 | 321 | 330 | 222 | 230 | 268 |
| * Wechselsumme | Mio. DM | 5,0 | 4,0 | 2,4 | 3,9 | 2,9 | 23,3 | 12,8 | 3,1 | 2,9 |
| Gerichtlich eingeleitete Mahnverfahren | | | | | | | | | | |
| Anträge auf Erlaß eines Mahnbescheides | Anzahl | 32 524 | 32 836 | 35 733 | 30 163 | 35 604 | 36 626 | 32 922 | 34 032 | 37 985 |
| Steuern | | | | | | | | | | |
| Steueraufkommen nach der Steuerart | | | | | | | | | | |
| * Gemeinschaftsteuern | Mio. DM | 1 607,9 | 1 674,7 | 1 497,3 | 1 880,2 | 1 371,1 | 1 513,0 | 1 784,4 | 2 302,0 | 1 326,1 |
| * Steuern vom Einkommen | " | 863,0 | 916,1 | 703,7 | 1 180,0 | 613,6 | 826,3 | 1 015,4 | 1 540,0 | 565,9 |
| * Lohnsteuer ⁷⁾ | " | 600,2 | 624,3 | 597,8 | 577,1 | 580,2 | 704,1 | 618,3 | 629,4 | 609,9 |
| * Veranlagte Einkommensteuer ⁸⁾ | " | 134,7 | 119,9 | — | 339,7 | 1,4 | 10,3 | 9,6 | 366,1 | 25,9 |
| * Nichtveranlagte Steuern vom Ertrag ⁸⁾ | " | 41,0 | 48,9 | 111,2 | 22,6 | 25,9 | 89,3 | 248,5 | 21,4 | 23,8 |
| * Körperschaftsteuer ⁷⁾ ⁹⁾ | " | 87,0 | 122,9 | 7,7 | 240,7 | 6,1 | 22,6 | 139,0 | 523,0 | 93,8 |
| * Steuern vom Umsatz | " | 744,9 | 758,7 | 793,6 | 700,1 | 757,6 | 686,7 | 769,1 | 762,1 | 760,2 |
| * Umsatzsteuer | " | 299,8 | 269,2 | 322,9 | 217,5 | 244,1 | 219,9 | 272,1 | 337,4 | 284,4 |
| * Einfuhrumsatzsteuer | " | 445,2 | 489,5 | 470,7 | 482,6 | 513,5 | 466,9 | 497,0 | 424,7 | 475,8 |
| * Bundessteuern | " | 1 033,1 | 1 082,2 | 1 078,4 | 1 112,6 | 1 174,1 | 1 142,0 | 1 059,5 | 1 163,6 | 1 141,2 |
| * Zölle (einschl. EG-Anteil Zölle) | " | 75,3 | 76,4 | 75,8 | 69,8 | 80,0 | 73,4 | 73,2 | 71,8 | 75,7 |
| * Verbrauchsteuern | " | 926,4 | 972,9 | 964,1 | 1 016,9 | 1 068,6 | 1 035,3 | 945,5 | 1 071,9 | 1 033,6 |
| * Landessteuern | " | 68,0 | 61,5 | 94,3 | 30,3 | 41,4 | 57,3 | 92,0 | 28,7 | 36,0 |
| * Vermögensteuer | " | 27,0 | 22,3 | 56,5 | 5,4 | 7,8 | 6,0 | 55,4 | 0,3 | 3,8 |
| * Kraftfahrzeugsteuer | " | 14,3 | 14,7 | 12,9 | 10,1 | 14,6 | 15,3 | 16,2 | 10,3 | 12,6 |
| * Biersteuer | " | 2,7 | 2,5 | 2,4 | 3,2 | 2,4 | 2,5 | 3,0 | 2,9 | 2,5 |
| * Gemeindesteuern | " | 135,3 | 145,5 | 358,6 | 24,2 | 28,4 | 38,0 | 456,9 | 30,6 | 40,0 |
| * Grundsteuer A ¹⁰⁾ | " | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| * Grundsteuer B ¹⁰⁾ | " | 20,8 | 23,9 | 54,2 | 0,7 | 1,8 | 45,6 | 56,3 | 1,2 | 1,5 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ¹¹⁾ | " | 113,9 | 117,5 | 296,8 | 20,4 | 22,5 | — | 392,2 | 24,7 | 33,8 |

¹⁾ Einschl. vorübergehend abgemeldeter Kfz.; Stand Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und -post; Quelle: Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge. — ²⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ³⁾ Die Angaben umfassen die in Hamburg gelegenen Niederlassungen der zur monatlichen Bilanzstatistik berichtenden Kreditinstitute; ohne Landeszentralbank, ohne die Kreditgenossenschaften (Raiffeisen), deren Bilanzsumme am 31. 12. 1972 weniger als 10 Mio. DM betrug, sowie ohne die Postscheck- und Postsparkassenämter. — ⁴⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ⁵⁾ Anstelle des Monatsdurchschnitts ist der Stand am 31. 12., und in den Monaten ist der Stand am Monatsende angegeben. — ⁶⁾ einschließlich Zinsgutschriften. — ⁷⁾ vor Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ⁸⁾ vor Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁹⁾ Grundsteuerbeteiligungsbeträge abgeglichen. — ¹⁰⁾ einschließlich Grundsteuerbeiträgen für Arbeiterwohnstätten. — ¹¹⁾ vor Abzug der Gewerbesteuerumlage.

Hamburger Zahlenspiegel

| Merkmal | Maßeinheit | 1983 | 1984 | 1984 | | | 1985 | | | |
|---|------------|--------------------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| | | Monatsdurchschnitt | | August | September | Oktober | Juli | August | September | Oktober |
| Steuern (Fortsetzung) | | | | | | | | | | |
| Steuerverteilung auf die Gebietskörperschaften | | | | | | | | | | |
| * Steuereinnahmen des Bundes ¹⁾ | Mio. DM | 1 839,2 | 1 913,0 | 1 856,4 | 2 023,4 | 1 853,8 | 1 878,1 | 1 976,5 | 2 286,6 | 1 799,1 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen | " | 376,4 | 402,2 | 308,0 | 521,3 | 263,2 | 359,6 | 460,6 | 695,3 | 253,3 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 495,4 | 496,9 | 519,8 | 458,6 | 469,2 | 449,8 | 503,7 | 499,2 | 497,9 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 8,9 | 7,6 | 25,2 | — | — | — | 25,8 | — | — |
| * Steuereinnahmen des Landes | " | 438,1 | 450,7 | 483,4 | 602,3 | 99,9 | 85,0 | 618,7 | 842,7 | — 53,6 |
| * Anteil an den Steuern vom Einkommen ²⁾ | " | 288,3 | 298,0 | 299,2 | 513,6 | — 51,3 | — 20,1 | 450,2 | 689,9 | — 126,8 |
| * Anteil an den Steuern vom Umsatz | " | 72,9 | 83,7 | 64,8 | 58,4 | 109,8 | 47,7 | 50,7 | 124,2 | 37,2 |
| * Anteil an der Gewerbesteuerumlage | " | 8,9 | 7,6 | 25,2 | — | — | — | 25,8 | — | — |
| * Steuereinnahmen der Gemeinde | " | 199,1 | 211,6 | 395,9 | 161,7 | 28,8 | 48,7 | 499,4 | 179,9 | 41,3 |
| * Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital ⁴⁾ | " | 96,2 | 102,4 | 246,5 | 20,4 | 22,5 | — 14,1 | 340,6 | 24,7 | 33,8 |
| * Anteil an der Lohn-/veranlagten Einkommensteuer ²⁾ | " | 81,6 | 81,3 | 87,6 | 137,5 | + 0,5 | 10,7 | 94,1 | 149,3 | 1,3 |
| Hamburg verbleibende Steuereinnahmen ⁵⁾ | " | 608,1 | 626,6 | 878,1 | 619,0 | 68,1 | 132,5 | 1 117,0 | 880,0 | — 13,5 |
| Löhne und Gehälter | | | | | | | | | | |
| Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttowochenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | DM | 747 | 755 | . | . | 761 | 786 | . | . | ... |
| * dar. Facharbeiter | " | 776 | 785 | . | . | 792 | 821 | . | . | ... |
| * weibliche Arbeiter | " | 508 | 523 | . | . | 527 | 540 | . | . | ... |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 468 | 484 | . | . | 482 | 498 | . | . | ... |
| Bruttostundenverdienste | | | | | | | | | | |
| * männliche Arbeiter | " | 18,30 | 18,53 | . | . | 18,55 | 19,10 | . | . | ... |
| * dar. Facharbeiter | " | 19,03 | 19,29 | . | . | 19,30 | 19,91 | . | . | ... |
| * weibliche Arbeiter | " | 12,76 | 13,07 | . | . | 13,16 | 13,57 | . | . | ... |
| * dar. Hilfsarbeiter | " | 11,74 | 12,04 | . | . | 12,05 | 12,48 | . | . | ... |
| Angestellte in Industrie und Hoch- und Tiefbau | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| Kaufmännische Angestellte | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 565 | 4 734 | . | . | 4 793 | 4 951 | . | . | ... |
| * weiblich | " | 3 175 | 3 289 | . | . | 3 339 | 3 411 | . | . | ... |
| Technische Angestellte und Meister | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 4 279 | 4 419 | . | . | 4 488 | 4 654 | . | . | ... |
| * weiblich | " | 2 974 | 3 067 | . | . | 3 125 | 3 170 | . | . | ... |
| Kaufmännische Angestellte in Handel, Kredit und Versicherungen | | | | | | | | | | |
| Bruttomonatsverdienste | | | | | | | | | | |
| * männlich | " | 3 763 | 3 863 | . | . | 3 908 | 4 025 | . | . | ... |
| * weiblich | " | 2 755 | 2 862 | . | . | 2 894 | 3 011 | . | . | ... |
| Öffentliche Sicherheit und Ordnung | | | | | | | | | | |
| Feststellungen der Polizei | | | | | | | | | | |
| Straftaten insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Straftaten wider das Leben | Anzahl | 20 093 | 21 164 | 22 007 | 21 607 | 23 857 | 23 931 | 21 876 | 19 265 | 23 127 |
| dar. Straftaten wider die sexuelle Selbstbestimmung | " | 8 | 7 | 8 | 6 | 3 | 10 | 7 | 5 | 4 |
| Rohheitsdelikte und Straftaten wider die persönliche Freiheit | " | 160 | 169 | 167 | 164 | 175 | 213 | 124 | 173 | 138 |
| Vermögens- und Fälschungsdelikte | " | 1 222 | 1 178 | 1 022 | 1 050 | 1 358 | 1 337 | 1 181 | 1 078 | 1 205 |
| Diebstahl | " | 2 262 | 3 239 | 3 181 | 5 014 | 3 369 | 2 991 | 2 488 | 2 544 | 3 353 |
| dar. unter erschwerenden Umständen | " | 13 480 | 13 652 | 15 004 | 12 945 | 15 812 | 16 238 | 15 325 | 13 155 | 15 581 |
| Außerdem Verkehrsvergehen | " | 8 680 | 9 106 | 10 713 | 8 864 | 10 931 | 11 110 | 10 625 | 8 975 | 10 763 |
| | " | 1 055 | 1 023 | 993 | 1 000 | 1 109 | 934 | 986 | 960 | 1 097 |
| Einsätze der Berufsfeuerwehren | | | | | | | | | | |
| Alarmierungen insgesamt | | | | | | | | | | |
| dar. Feueralarme | " | 16 438 | 16 128 | 16 598 | 15 753 | 17 998 | 15 509 | 15 518 | 15 490 | 16 214 |
| dar. falsche Alarme und Unfugmeldungen | " | 664 | 648 | 555 | 517 | 562 | 487 | 494 | 514 | 669 |
| Rettungswageneinsätze | " | 163 | 171 | 152 | 143 | 158 | 145 | 150 | 162 | 206 |
| dar. für Krankenbeförderungen | " | 14 683 | 14 545 | 15 047 | 14 364 | 16 580 | 13 940 | 13 819 | 13 984 | 14 672 |
| | " | 2 322 | 2 207 | 2 153 | 1 998 | 2 207 | 2 078 | 1 987 | 1 916 | 2 028 |
| Einsätze der Freiwilligen Feuerwehren | | | | | | | | | | |
| | " | 318 | 250 | 183 | 189 | 167 | 129 | 152 | 132 | 181 |

¹⁾ ohne EG-Anteil Zölle. — ²⁾ nach Berücksichtigung der Einnahmen und Ausgaben aus der Zerlegung. — ³⁾ nach Abzug der Erstattungen an das Bundesamt für Finanzen. — ⁴⁾ nach Abzug der Gewerbesteuerumlage. — ⁵⁾ Einnahmen aus Verbund-, Landes- und Gemeindesteuern abzüglich Länderfinanzausgleich und Lastenausgleichsabgaben (§ 6 LAG).

Hamburg im großräumlichen Vergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtsmonat ¹⁾ | | | | |
|--|------------|-----------------------------|---------|--|---|---------|
| | | Berichtszeit | 1985 | | | Hamburg |
| | | | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt - einschl. Berlin (West) - | |
| Bevölkerung | | | | | | |
| Bevölkerung insgesamt | 1000 | Juli | 1 586,0 | 12 066,7 | . | 1 599,4 |
| Bevölkerung | Anzahl | " | 1 143 | 10 031 | . | 1 112 |
| Lebendgeborene | " | " | 1 819 | 12 071 | . | 1 314 |
| Gestorbene | " | " | 676 | 2 040 | . | 202 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (-) | " | " | - | - | . | - |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 6 107 | 26 806 | . | 5 224 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 5 332 | 24 660 | . | 5 943 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | " | " | 775 | 2 146 | . | 719 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | " | " | + | + | . | - |
| | " | " | 99 | 106 | . | 921 |
| Ausländer | | | | | | |
| Bevölkerung | 1000 | " | 154,2 | 576,4 | . | 153,8 |
| Lebendgeborene | Anzahl | " | 175 | 572 | . | 196 |
| Gestorbene | " | " | 37 | 111 | . | 11 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (-) | " | " | + | + | . | + |
| | " | " | 138 | 461 | . | 185 |
| Zugezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 2 452 | 7 994 | . | 1 974 |
| Fortgezogene Personen über die Gebietsgrenze(n) | " | " | 1 623 | 6 045 | . | 2 386 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | " | " | + | + | . | - |
| | " | " | 829 | 1 949 | . | 412 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | " | " | + | + | . | - |
| | " | " | 967 | 2 410 | . | 227 |
| Arbeitsmarkt | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | Oktober | 88 769 | 558 115 | 2 148 819 | 80 036 |
| und zwar Männer | " | " | 51 670 | 307 001 | 1 126 277 | 48 540 |
| Frauen | " | " | 37 099 | 251 114 | 1 022 542 | 31 496 |
| Teilzeitkräfte | " | " | 6 704 | 56 650 | 237 415 | 5 843 |
| Ausländer | " | " | 13 933 | 44 939 | 238 377 | 13 369 |
| Arbeitslosenquote | % | " | 12,2 | 11,5 | 8,6 | 11,2 |
| Offene Stellen | Anzahl | " | 2 811 | 18 860 | 112 045 | 2 328 |
| Kurzarbeiter | " | " | 4 202 | 24 731 | 126 860 | 8 729 |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)³⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | Juli | 139 612 | 1 017 663 | 6 960 894 | 142 337 |
| Geleistete Arbeiterstunden | 1000 | " | 10 415 | 98 176 | 658 148 | 9 590 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 559 | 3 928 | 24 720 | 545 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁴⁾ | " | " | 3 554 | 18 934 | 108 915 | 3 256 |
| Gesamtumsatz ⁴⁾ | " | " | 7 608 | 25 491 | 125 065 | 6 715 |
| darunter Auslandsumsatz | " | " | 780 | 6 396 | 36 636 | 681 |
| Bauhauptgewerbe⁵⁾ | | | | | | |
| Beschäftigte | Anzahl | August | 22 857 | 190 955 | 1 044 248 | 26 257 |
| Geleistete Arbeitsstunden | 1000 | " | 2 981 | 21 180 | 110 396 | 3 008 |
| Bruttolohn- und -gehaltssumme | Mio. DM | " | 83 | 550 | 2 969 | 98 |
| Baugewerblicher Umsatz ⁴⁾ | " | " | 228 | 1 599 | 8 729 | 314 |
| Fremdenverkehr | | | | | | |
| Fremdenmeldungen von Gästen | 1000 | Juli | 155 | 1 311 | ... | 147 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | " | 71 | 259 | ... | 64 |
| Straßenverkehr | | | | | | |
| Zulassungen fabrikneuer Pkw ⁶⁾ | Anzahl | Juli | 5 518 | 40 773 | 224 759 | 3 501 |
| Steuern⁷⁾ | | | | | | |
| Steueraufkommen insgesamt | Mio. DM | Juli-September | ... | ... | ... | 8 839,2 |
| darunter | " | " | ... | ... | ... | 4 908,3 |
| Gemeinschaftsteuern | " | " | ... | ... | ... | 182,9 |
| Landessteuern | " | " | ... | ... | ... | 449,4 |
| Gemeindesteuern | " | " | ... | ... | ... | |

¹⁾ Bei Bestandsdaten: Stand am Monatsende. - ²⁾ Bei Bestandsdaten: Durchschnitt der nachgewiesenen Monate. - ³⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20⁰
⁴⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/-post. - ⁵⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 14, Reihe 4.

| Jahresbeginn bis Berichtsmonat (einschl.) ²⁾ | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|--|---|----------|--|---|--------------------------------------|--|---|
| 1984 | | 1985 | | | 1984 | | | Veränderung 1985 gegenüber 1984 in % | | |
| Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt - einschl. Berlin (West) - | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt - einschl. Berlin (West) - | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt - einschl. Berlin (West) - | Hamburg | Hamburg, Schl.-Holstein, Niedersachsen, Bremen | Bundesgebiet insgesamt - einschl. Berlin (West) - |
| 12 110,6 | 61 147,2 | 1 588,3 | 12 073,6 | . | 1 604,8 | 12 132,6 | 61 236,1 | - 1,0 | - 0,5 | . |
| 9 601 | 52 181 | 7 264 | 62 457 | . | 7 234 | 61 935 | 335 193 | + 0,4 | + 0,8 | . |
| 11 597 | 56 598 | 13 034 | 86 889 | . | 12 313 | 84 186 | 408 943 | + 5,9 | + 3,2 | . |
| 1 996 | 4 417 | 5 770 | 24 432 | . | 5 079 | 22 251 | 73 750 | x | x | x |
| 24 767 | 45 456 | 32 111 | 142 794 | . | 32 314 | 145 598 | 259 976 | - 0,6 | - 1,9 | . |
| 28 910 | 75 393 | 32 769 | 139 863 | . | 37 344 | 143 216 | 262 778 | - 12,3 | - 2,3 | . |
| 4 143 | 29 937 | 658 | 2 931 | . | 5 030 | 18 725 | 89 077 | x | x | x |
| 6 139 | 34 354 | 6 428 | 21 501 | . | 10 109 | 40 976 | 162 827 | x | x | x |
| 578,8 | 4 473,1 | 152,9 | 571,0 | . | 155,9 | 591,4 | 4 537,8 | - 1,9 | - 3,4 | . |
| 652 | 5 008 | 1 088 | 3 702 | . | 1 155 | 4 118 | 32 074 | - 5,8 | - 10,1 | . |
| 77 | 654 | 164 | 572 | . | 145 | 603 | 4 494 | + 13,1 | - 5,1 | . |
| 575 | 4 354 | 924 | 3 130 | . | 1 010 | 3 515 | 27 580 | x | x | x |
| 6 310 | 35 433 | 11 436 | 39 512 | . | 9 682 | 33 305 | 180 253 | + 18,1 | + 18,6 | . |
| 11 644 | 69 143 | 10 630 | 34 497 | . | 14 302 | 56 537 | 311 202 | - 25,7 | - 39,0 | . |
| 5 334 | 33 710 | 806 | 5 015 | . | 4 620 | 23 232 | 130 949 | x | x | x |
| 4 759 | 29 356 | 1 730 | 8 145 | . | 3 610 | 19 717 | 103 369 | x | x | x |
| 543 588 | 2 144 508 | 89 009 | 595 777 | 2 318 945 | 79 452 | 562 021 | 2 276 268 | + 12,0 | + 6,0 | + 1,9 |
| 309 102 | 1 154 969 | 53 108 | 348 767 | 1 307 710 | 49 314 | 332 648 | 1 288 670 | + 7,7 | + 4,8 | + 1,5 |
| 234 486 | 989 539 | 35 901 | 247 011 | 1 011 235 | 30 138 | 229 373 | 987 598 | + 19,1 | + 7,7 | + 2,4 |
| 54 680 | 234 464 | 6 389 | 56 866 | 238 468 | 5 727 | 55 236 | 236 859 | + 11,6 | + 3,0 | + 0,7 |
| 44 359 | 245 845 | 14 367 | 46 598 | 254 340 | 13 990 | 48 541 | 274 162 | + 2,7 | - 4,0 | - 7,2 |
| 11,3 | 8,6 | 12,2 | 12,2 | 9,3 | 11,1 | 11,6 | 9,2 | x | x | x |
| 14 347 | 85 830 | 2 934 | 19 087 | 109 871 | 2 352 | 15 872 | 89 111 | + 24,7 | + 20,3 | + 23,3 |
| 48 115 | 300 538 | 9 983 | 54 847 | 247 073 | 15 520 | 85 280 | 407 960 | - 35,7 | - 35,7 | - 39,4 |
| 1 009 040 | 6 839 462 | 139 082 | 1 006 974 | 6 886 094 | 143 927 | 1 009 088 | 6 820 674 | - 3,4 | - 0,2 | + 1,0 |
| 91 615 | 627 705 | 74 721 | 692 185 | 4 609 483 | 76 704 | 687 850 | 4 565 369 | + 2,6 | - 0,6 | + 1,0 |
| 3 343 | 22 954 | 3 811 | 23 739 | 160 556 | 3 805 | 22 892 | 152 348 | + 0,2 | + 3,7 | + 5,4 |
| 16 103 | 99 117 | 24 379 | 130 347 | 790 955 | 22 959 | 118 952 | 689 403 | + 6,2 | + 9,6 | + 8,9 |
| 21 577 | 113 241 | 52 446 | 175 144 | 860 430 | 47 754 | 158 279 | 788 811 | + 9,8 | + 10,7 | + 9,1 |
| 4 944 | 31 369 | 5 810 | 45 115 | 255 568 | 5 584 | 37 043 | 222 043 | + 4,0 | + 21,8 | + 15,1 |
| 216 448 | 1 149 274 | 22 343 | 181 144 | 1 000 279 | 25 695 | 207 233 | 1 101 632 | - 13,0 | - 12,6 | - 9,2 |
| 25 278 | 129 697 | 16 544 | 136 307 | 768 252 | 20 821 | 176 623 | 953 449 | - 20,5 | - 22,8 | - 19,4 |
| 649 | 3 348 | 557 | 3 577 | 20 653 | 683 | 4 394 | 24 043 | - 18,4 | - 18,6 | - 14,1 |
| 1 871 | 9 797 | 1 489 | 10 283 | 56 086 | 1 934 | 12 200 | 64 558 | - 23,0 | - 15,7 | - 13,1 |
| 1 223 | 6 026 | 873 | 6 297 | ... | 840 | 6 029 | 32 437 | + 4,0 | + 4,5 | ... |
| 226 | 1 700 | 317 | 956 | ... | 281 | 862 | 6 758 | + 13,2 | + 10,9 | ... |
| 28 153 | 153 928 | 37 405 | 279 473 | 1 479 500 | 37 629 | 291 179 | 1 515 848 | - 0,6 | - 4,0 | - 2,4 |
| 20 726,8 | 101 922,5 | ... | ... | ... | 25 019,9 | 60 757,2 | 298 406,9 | ... | ... | ... |
| 13 830,8 | 74 528,6 | ... | ... | ... | 14 641,6 | 41 709,2 | 220 159,5 | ... | ... | ... |
| 841,8 | 4 695,8 | ... | ... | ... | 561,5 | 2 596,3 | 14 182,2 | ... | ... | ... |
| 1 778,7 | 9 297,1 | ... | ... | ... | 1 305,4 | 5 136,8 | 27 875,5 | ... | ... | ... |

und mehr Beschäftigten. -⁴⁾ ohne Umsatzsteuer. -⁵⁾ nach den Ergebnissen der jeweils letzten Totalerhebung auf alle Betriebe hochgerechnet. -

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|--|------------------|--------------------|--|--------------------|------------------|------------------------|------------------|--------------------|
| Bevölkerung | | | | | | | | | | | | | |
| Bevölkerung ¹⁾ | 1000 | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 1 586 1 589 | · 1 847 | 1 278 1 278 | 965 965 | 626 628 | 613 612 | 566 568 | 554 554 | · 529 ²⁾ | 536 537 | 465 467 |
| darunter Ausländer | % | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 9,7 9,6 | · · | 15,9 15,8 | 14,1 14,1 | 5,6 5,5 | 22,1 22,0 | 12,2 12,2 | 17,3 17,2 | · 6,4 | 9,1 9,0 | 11,4 11,4 |
| Lebendgeborene | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 3 153 2 968 | · 4 380 | 2 390 2 534 | 2 071 2 021 | 1 278 1 250 | 1 251 1 185 | 1 134 1 184 | 1 204 1 152 | · 1 014 | 949 912 | 1 000 973 |
| darunter Ausländer | % | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 15,1 14,8 | · 19,6 | 18,5 15,9 | 21,0 20,0 | 11,4 11,9 | 31,7 29,4 | 20,3 20,4 | 24,3 22,5 | · 11,0 | 15,2 14,7 | 16,0 17,4 |
| Lebendgeborene | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 6,2 7,6 | · 9,6 | 7,5 8,0 | 8,6 8,5 | 8,2 8,1 | 8,2 7,8 | 8,0 8,5 | 8,7 8,4 | · 7,8 | 7,1 6,9 | 8,6 8,7 |
| Gestorbene | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 5 631 5 584 | · 9 580 | 3 180 3 973 | 2 521 3 069 | 2 026 2 393 | 1 798 1 957 | 1 796 2 057 | 1 549 1 682 | · 1 822 | 1 938 1 482 | 1 510 1 659 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 11,0 14,3 | · 21,0 | 10,0 12,6 | 10,5 12,9 | 13,0 15,5 | 11,8 13,0 | 12,7 14,7 | 11,2 12,3 | · 14,0 | 14,5 11,2 | 13,0 14,7 |
| Geborenen- (+) / Gestorbenen-überschuß (-) | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | - 2 478 - 2 616 | · - 5 200 | - 790 - 1 439 | - 450 - 1 048 | - 748 - 1 143 | - 547 - 772 | - 662 - 873 | - 345 - 530 | · - 808 | - 989 - 570 | - 510 - 686 |
| Zugezogene Personen | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 12 895 13 101 | · 20 486 | 20 220 20 846 | 9 807 9 308 | 3 880 4 172 | 10 149 9 498 | 6 097 6 200 | 8 389 8 154 | · 3 858 | 6 463 5 994 | 5 877 4 950 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 32,6 33,5 | · 45,0 | 63,5 66,2 | 40,8 39,1 | 24,8 26,9 | 66,4 62,9 | 43,2 44,3 | 60,7 59,7 | · 29,6 | 48,4 45,3 | 50,6 43,0 |
| Fortgezogene Personen | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 13 035 14 402 | · 16 700 | 18 873 19 265 | 9 190 10 083 | 4 620 5 155 | 8 841 8 492 | 6 748 7 137 | 8 063 8 419 | · 4 413 | 6 507 6 141 | 6 564 6 017 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 25,5 36,8 | · 36,7 | 59,2 61,2 | 38,2 42,4 | 29,6 33,3 | 57,8 56,3 | 47,8 51,0 | 58,3 61,6 | · 33,8 | 48,7 46,4 | 56,6 59,9 |
| Wanderungsgewinn (+) / -verlust (-) | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | - 140 - 129 | · + 3 786 | + 1 347 + 1 581 | + 617 - 775 | - 740 - 983 | + 1 308 + 1 006 | - 651 - 937 | + 326 - 265 | · - 555 | - 44 - 147 | - 687 - 1 067 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | - 0,3 - 0,3 | · + 8,3 | + 4,2 + 5,0 | + 2,6 - 3,3 | - 4,7 - 6,3 | + 8,6 + 6,7 | - 4,6 - 6,7 | + 2,4 - 1,9 | · - 4,3 | - 0,3 - 1,1 | - 5,9 - 9,3 |
| Bevölkerungszu- (+) / -abnahme (-) | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | - 2 618 - 2 745 | · - 1 414 | + 557 + 142 | + 167 - 1 823 | - 1 488 - 2 126 | + 761 + 234 | - 1 313 - 1 810 | - 19 - 795 | · - 1 363 | - 1 033 - 717 | - 1 197 - 1 753 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | - 5,1 - 7,0 | · - 3,1 | + 1,7 + 0,5 | + 0,7 - 7,7 | - 9,5 - 13,7 | + 5,0 + 1,6 | - 9,3 - 12,9 | - 0,1 - 5,8 | · - 10,4 | - 7,7 - 5,4 | - 10,3 - 15,2 |
| Umgezogene Personen innerhalb der Stadt | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 34 458 40 998 | · 60 089 | 27 894 30 358 | 23 632 23 677 | 13 493 14 405 | 10 951 11 616 | 12 633 12 911 | 9 605 9 351 | · 13 507 | 11 654 9 956 | 9 789 8 966 |
| | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 67,3 104,6 | · 131,9 | 87,5 96,4 | 98,2 99,5 | 86,4 93,0 | 71,6 76,9 | 89,5 92,3 | 69,5 68,5 | · 103,5 | 87,2 75,2 | 84,4 77,9 |
| Arbeitsmarkt¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeitslose | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 86 786 90 489 | 78 500 86 343 | ³⁾ 52 879 ³⁾ 61 297 | 53 103 53 172 | 33 840 33 708 | ³⁾ 33 283 ³⁾ 34 199 | 28 035 27 926 | 12 695 13 696 | 30 597 32 080 | 41 162 42 513 | 20 482 23 341 |
| und zwar Männer | " | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 51 707 54 812 | 45 204 51 027 | ³⁾ 28 096 ³⁾ 35 382 | 30 587 31 008 | 20 562 18 235 | ³⁾ 18 334 ³⁾ 19 409 | 16 829 16 871 | 7 006 7 520 | 17 856 19 154 | 24 087 25 354 | 10 247 12 640 |
| Frauen | " | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 35 079 35 677 | 33 296 35 316 | ³⁾ 24 783 ³⁾ 25 915 | 22 516 22 164 | 13 278 15 473 | ³⁾ 14 949 ³⁾ 14 790 | 11 206 11 055 | 5 689 6 176 | 12 741 12 926 | 17 075 17 159 | 10 235 10 701 |
| Teilzeitkräfte | " | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 6 174 6 423 | 4 614 4 863 | ³⁾ 6 647 ³⁾ 6 798 | 3 899 3 938 | 2 260 2 508 | ³⁾ 3 355 ³⁾ 3 326 | 1 814 1 920 | 1 004 1 078 | 2 854 2 807 | 3 715 3 776 | 2 334 2 372 |
| Arbeitslosenquote | % | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 12,1 12,6 | 9,5 10,5 | ³⁾ 5,8 ³⁾ 6,7 | 13,8 13,8 | 14,9 14,8 | ³⁾ 6,4 ³⁾ 6,6 | 11,4 11,4 | 4,8 5,2 | 13,7 14,4 | 12,5 13,0 | 8,6 9,8 |
| Arbeitslose Ausländer | Anzahl | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 14 437 14 814 | 12 568 14 027 | ³⁾ 12 547 ³⁾ 16 733 | 10 892 11 044 | 2 905 2 933 | ³⁾ 7 939 ³⁾ 8 322 | 4 823 4 969 | 3 979 4 331 | 3 114 3 325 | 6 305 6 354 | 4 092 4 955 |
| Offene Stellen | " | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 3 611 2 698 | 5 406 4 181 | ³⁾ 6 731 ³⁾ 5 825 | 2 197 1 619 | 796 635 | ³⁾ 4 671 ³⁾ 3 923 | 1 642 1 615 | 3 580 2 998 | 1 317 1 236 | 1 745 3 567 | 1 887 1 533 |
| Kurzarbeiter | " | 2. Vj. 85 1. Vj. 85 | 7 731 17 430 | 2 228 8 294 | ³⁾ 2 495 ³⁾ 5 464 | 1 259 3 199 | 538 2 122 | ³⁾ 940 ³⁾ 4 309 | 462 2 799 | 569 1 708 | 3 109 4 694 | 1 346 4 812 | 2 210 4 598 |

Fußnoten am Schluß der Tabelle

Hamburg im Städtevergleich

| Merkmal | Maßeinheit | Berichtszeit | Hamburg | Berlin (West) | München | Köln | Essen | Frankfurt/Main | Düsseldorf | Stuttgart | Bremen | Hannover | Nürnberg |
|--|---------------------------------|--------------|---------|---------------|-----------|---------|---------|----------------|------------|-----------|---------|----------|----------|
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe (Industrie und Verarbeitendes Handwerk)⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 2. Vj. 85 | 138 836 | 162 336 | 170 855 | 104 722 | 49 365 | 99 764 | 78 600 | 121 955 | 63 615 | 77 180 | 85 854 |
| | | 1. Vj. 85 | 139 534 | 160 948 | 170 769 | 104 396 | 49 420 | . | 77 975 | 121 797 | 63 929 | 77 415 | 84 905 |
| je 1000 Einwohner | Anzahl | 2. Vj. 85 | 88 | 88 | 134 | 109 | 79 | 163 | 139 | 220 | 120 | 144 | 184 |
| | | 1. Vj. 85 | 88 | 87 | 134 | 108 | 79 | . | 137 | 220 | 121 | 144 | 182 |
| Bruttolohn und Gehaltssumme | Mio. DM | 2. Vj. 85 | 1 706 | 1 635 | 2 058 | 1 338 | 572 | 1 323 | 1 014 | 1 594 | 676 | 845 | 856 |
| | | 1. Vj. 85 | 1 548 | 1 492 | 2 070 | 1 245 | 545 | . | 892 | 1 431 | 643 | 796 | 807 |
| 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | Anzahl | 2. Vj. 85 | 49 | 40 | 48 | 51 | 46 | 53 | 52 | 52 | 43 | 44 | 40 |
| | | 1. Vj. 85 | 45 | 38 | 49 | 48 | 45 | . | 46 | 48 | 41 | 42 | 39 |
| Umsatz aus Eigenerzeugung ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 85 | 10 807 | 11 268 | 11 698 | 7 430 | 2 581 | 4 249 | 4 137 | 4 704 | 4 028 | 3 738 | 3 015 |
| | | 1. Vj. 85 | 10 018 | 10 682 | 11 852 | 6 971 | 2 619 | . | 3 937 | 4 509 | 4 213 | 3 816 | 2 757 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 85 | 23 126 | 11 633 | 12 699 | 8 579 | 3 084 | 6 740 | 4 796 | 5 801 | 4 683 | 4 076 | 3 258 |
| | | 1. Vj. 85 | 21 712 | 11 013 | 12 771 | 8 067 | 3 152 | . | 4 589 | 5 525 | 5 007 | 4 137 | 3 020 |
| darunter Auslandsumsatz ⁵⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 85 | 2 772 | 1 688 | 5 705 | 2 701 | 402 | 2 098 | 1 657 | 1 809 | 1 725 | 1 558 | 957 |
| | | 1. Vj. 85 | 2 258 | 1 527 | 5 988 | 2 445 | 418 | . | 1 669 | 1 785 | 1 711 | 1 534 | 783 |
| Gesamtumsatz ⁵⁾ | 1000 DM je Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 | 58 | 25 | 40 | 36 | 20 | 44 | 34 | 42 | 35 | 31 | 28 |
| | | 1. Vj. 85 | 55 | 24 | 41 | 34 | 20 | . | 33 | 40 | 38 | 30 | 26 |
| 1000 DM je Beschäftigten und 1 Jahr | Anzahl | 2. Vj. 85 | 668 | 287 | 298 | 329 | 251 | 271 | 245 | 191 | 295 | 212 | 152 |
| | | 1. Vj. 85 | 631 | 278 | 303 | 313 | 258 | . | 239 | 184 | 318 | 217 | 144 |
| Bauhauptgewerbe⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Beschäftigte ¹⁾ | Anzahl | 2. Vj. 85 | 17 341 | 32 315 | 28 399 | 11 070 | 7 731 | 15 568 | 10 828 | 11 574 | 7 392 | 5 954 | 8 452 |
| | | 1. Vj. 85 | 18 053 | 31 837 | 25 725 | 11 042 | 5 974 | 15 832 | 10 958 | 11 218 | 7 262 | 6 308 | 7 540 |
| Baugewerblicher Umsatz ²⁾ | Mio. DM | 2. Vj. 85 | 529 | 900 | 775 | 300 | 197 | 424 | 372 | 310 | 204 | 173 | 204 |
| | | 1. Vj. 85 | 329 | 530 | 697 | 190 | 140 | 291 | 283 | 269 | 130 | 99 | 105 |
| Fremdenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Fremdenmeldungen von Gästen | Anzahl | 2. Vj. 85 | 431 749 | 549 173 | 708 050 | 262 854 | 50 028 | 431 145 | 189 995 | 129 612 | 86 133 | 117 206 | 154 922 |
| | | 1. Vj. 85 | 275 000 | 340 220 | 518 702 | . | 50 982 | 402 127 | 189 222 | 118 306 | 61 306 | 83 276 | 110 091 |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | " | 2. Vj. 85 | 814 901 | 1 580 282 | 1 520 676 | 509 465 | 134 838 | 766 656 | 335 597 | 273 469 | 148 889 | 212 174 | 278 640 |
| | | 1. Vj. 85 | 532 000 | 980 835 | 1 127 536 | . | 147 192 | 711 703 | 361 395 | 254 988 | 109 193 | 142 572 | 218 186 |
| darunter mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik | " | 2. Vj. 85 | 308 046 | 286 955 | 713 528 | 211 174 | 18 487 | 456 122 | 148 112 | 88 467 | 41 018 | 66 706 | 71 615 |
| | | 1. Vj. 85 | 162 000 | 197 817 | 451 649 | . | 16 972 | 390 204 | 141 962 | 75 108 | 22 031 | 22 674 | 53 097 |
| Fremdenübernachtungen von Gästen | je 1000 Einwohner und 1 Jahr | 2. Vj. 85 | 2 056 | 3 431 | 4 772 | 2 118 | 863 | 5 016 | 2 377 | 1 979 | 1 129 | 1 588 | 2 401 |
| | | 1. Vj. 85 | 1 358 | 2 152 | 3 580 | . | 951 | 4 715 | 2 583 | 1 867 | 837 | 1 077 | 1 896 |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | | | | | |
| Zulassung fabrikneuer Pkw ⁶⁾ | Anzahl | 2. Vj. 85 | 17 279 | 19 223 | 21 313 | 10 620 | 13 312 | . | . | 10 492 | 5 409 | . | 4 941 |
| | | 1. Vj. 85 | 14 608 | 11 078 | 16 693 | 10 278 | 6 151 | . | . | 8 432 | 5 037 | . | 4 096 |
| Steuer-einnahmen | | | | | | | | | | | | | |
| Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital — nach Abzug der Gewerbesteuerumlage u. ohne Lohnsummensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 2. Vj. 85 | 386 | 102 | 299 | 158 | 97 | 304 | 143 | 147 | 75 | 145 | 93 |
| | | 1. Vj. 85 | 377 | 159 | 400 | 170 | 97 | 277 | 186 | 174 | 80 | 133 | 104 |
| DM je Einwohner und 1 Jahr | Anzahl | 2. Vj. 85 | 974 | 222 | 939 | 655 | 624 | 1 987 | 1 010 | 1 064 | 572 | 1 081 | 806 |
| | | 1. Vj. 85 | 963 | 349 | 1 270 | 715 | 627 | 1 835 | 1 329 | 1 274 | 613 | 1 005 | 904 |
| Lohn und Einkommensteuer (Gemeindeanteil) | Mio. DM | 2. Vj. 85 | 264 | 117 | 182 | 115 | 68 | 82 | 79 | 81 | 58 | 56 | 57 |
| | | 1. Vj. 85 | 222 | 149 | 50 | 22 | 13 | 20 | 14 | 16 | 64 | 6 | 1 |
| DM je Einwohner und 1 Jahr | Anzahl | 2. Vj. 85 | 665 | 253 | 572 | 480 | 433 | 537 | 557 | 583 | 440 | 419 | 495 |
| | | 1. Vj. 85 | 567 | 327 | 159 | 92 | 84 | 132 | 100 | 117 | 491 | 45 | 9 |

¹⁾ am Ende des Berichtszeitraumes. — ²⁾ wohnberechtigte Bevölkerung. — ³⁾ Arbeitsamtsbezirk. — ⁴⁾ Betriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten. — ⁵⁾ ohne Umsatzsteuer. — ⁶⁾ einschl. Kombinationskraftwagen, ohne Bundesbahn/ post.

In den Monaten Oktober und November veröffentlichte Statistische Berichte

Bevölkerung

Bevölkerungsentwicklung Mai 1985

Bevölkerungsentwicklung Juni 1985

Bevölkerungsentwicklung Juli 1985

Bevölkerungsentwicklung in den Bezirken, Kern- und Ortsamtsgebieten im 2.Vierteljahr 1985

Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer im 4.Vierteljahr 1984

Bildung und Kultur

Hamburger Volkshochschule im Arbeitsjahr 1984/85

Rechtspflege und öffentliche Sicherheit

Rechtskräftig Abgeurteilte 1984

Produzierendes Gewerbe

Bergbau, Verarbeitendes Gewerbe Juli 1985

Bergbau, Verarbeitendes Gewerbe August 1985

Index der Nettoproduktion im Juli 1985

Index der Nettoproduktion im August 1985

Index der Nettoproduktion im September 1985

Bautätigkeit

Bauhauptgewerbe August 1985

Ausbaugewerbe Juli 1985

Ausbaugewerbe August 1985

Ausbaugewerbe September 1985

Hochbautätigkeit August 1985

Handel und Gastgewerbe

Einzelhandel Juli 1985

Einzelhandel August 1985

Deutscher Außenhandelsverkehr über Hamburg Juni 1985

Deutscher Außenhandelsverkehr über Hamburg Juli 1985

Deutscher Außenhandelsverkehr über Hamburg August 1985

Außenhandel der Hamburger Im- und Exporteure über Hamburg und über andere Grenzstellen im 2.Vierteljahr 1985

Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr der DDR über Hamburg Juni 1985

Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr der DDR über Hamburg Juli 1985

Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr der DDR über Hamburg August 1985

Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr Juli 1985

Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr August 1985

Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr September 1985

Verkehr

Straßenverkehrsunfälle Juli 1985

Straßenverkehrsunfälle August 1985

Binnenschiffahrt des Hamburger Hafens Juli 1985

Binnenschiffahrt des Hamburger Hafens August 1985

Seeverkehr des Hamburger Hafens März 1985

Seeverkehr des Hamburger Hafens April 1985

Öffentliche Finanzen

Steueraufkommen und Steuereinnahmen August und Januar bis August 1985

Steueraufkommen und Steuereinnahmen September und Januar bis September 1985

Preise

Preisindizes für Bauwerke einschließlich Mehrwertsteuer auf der Basis 1980 = 100 August 1985

Regionalstatistik

Bevölkerungsstand und -entwicklung 1984 in den Ländern des Bundesgebietes und in der Region Hamburg (Hamburg und sechs Randkreise) sowie im Umkreis Hamburg (Hamburg und Gemeinden bis 40 km)

Fertigstellungen im Wohnbau 1984 in den Ländern der Bundesrepublik Deutschland und in der Region Hamburg (Hamburg und sechs Randkreise) sowie im Umkreis Hamburg (Hamburg und Gemeinden bis 40 km)

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamts

Hamburg in Zahlen

Die Zeitschrift „Hamburg in Zahlen“ erscheint zwölfmal jährlich und enthält ständige Zahlenübersichten sowie textliche Darstellungen über wichtige statistische Ergebnisse.

Statistische Berichte

Die „Statistischen Berichte“ dienen der aktuellen Berichterstattung. Für die einzelnen Sachgebiete sind besondere Berichtsreihen gebildet worden, die größtenteils von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht werden.

Statistisches Jahrbuch 1981

Das Statistische Jahrbuch ist eine umfassende Zusammenstellung zahlenmäßiger Informationen über die demographischen, sozialen, wirtschaftlichen und kulturellen Gegebenheiten in Hamburg. Bei dem 1981 erschienenen Band handelt es sich um eine großenteils neugestaltete und um zusätzliche Nachweisungen erweiterte Ausgabe. Das Jahrbuch enthält in seinem Hauptteil Ergebnisse in ausführlicher sachlicher Gliederung, zumeist für die Jahre 1978 und 1979. In einem zweiten Abschnitt werden Daten über ausgewählte Themenbereiche in langfristiger Entwicklung unterbreitet; die „langen Reihen“ erstrecken sich durchweg über den Zeitraum von 1950 bis 1979. Der dritte Teil bietet ein knappes Tabellarium mit Angaben über die Region Hamburg.

Das Jahrbuch enthält 440 Tabellen und ist 374 Seiten stark. Der Verkaufspreis beträgt 28,- DM.

Statistisches Taschenbuch 1985

Das jährlich erscheinende Statistische Taschenbuch bietet in kleiner, handlicher Aufmachung die wichtigsten Ergebnisse aus allen Bereichen der amtlichen Statistik in knapper tabellarischer Darstellung. Soweit möglich, wurden in den Regionaltabellen neben Ergebnissen für die Bundesländer auch Vergleichsdaten für ausgewählte Großstädte und an Hamburg angrenzende Kreise nachgewiesen.

Das Taschenbuch ist 238 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

Straßen- und Gebietsverzeichnis Ausgabe 1980

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis enthält an Übersichten:

Zugehörigkeit der Gebietsteile zu den Finanzämtern, den Standesämtern und den Amtsgerichten

Schlüsselverzeichnis für Grundbuchbezirke mit Angabe des zuständigen Amtsgerichtsbezirks

Konsulate

Amtlich benannte Verkehrsflächen, alphabetisch geordnet mit Angabe der Ortsteile, Straßenschlüssel, Suchkoordinaten, Stadtteile, Zustellpostämter, Polizeireviere und Schlüsselnummern der Grundbuchbezirke

Kleingartenvereine

Das Straßen- und Gebietsverzeichnis ist 268 Seiten stark, der Verkaufspreis beträgt 10,- DM.

Statistik des Hamburgischen Staates

Dies sind die Quellenwerke mit wichtigen Tabellen aus großen Zählungen und wichtigen laufenden Statistiken. In dieser Reihe werden die Ergebnisse der Arbeiten des Statistischen Landesamtes ausführlich und mit dem Ziel der nachhaltigen Dokumentation der Zeitverhältnisse publiziert.

In den letzten Jahren sind erschienen:

- Heft 105 Hamburger Krebsdokumentation 1956-1971 (vergriffen)
- Heft 106 Die Wahl zum Bundestag am 19. November 1972
- Heft 107 Die Pendelwanderung über die Hamburger Landesgrenze - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung vom 27. Mai 1970 - (vergriffen)
- Heft 108 Hamburg 1938/39 und 1950 bis 1972 - Statistische Reihen und Vergleiche (vergriffen)
- Heft 109 Die Volks- und Berufszählung in Hamburg am 27. Mai 1970 - Landesergebnisse - Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1972 (vergriffen)
- Heft 111 Hamburgs Industrie 1972/73 (vergriffen)
- Heft 112 Die Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 3. März 1974
- Heft 113 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1973 und 1974 (vergriffen)
- Heft 114 Umsatzsteuerstatistik 1974
- Heft 115 Hamburgs Industrie 1974/75
- Heft 116 Hamburger Krebsdokumentation 1972 bis 1974 (vergriffen)
- Heft 117 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1975
- Heft 118 Regionalstatistik - Daten für die Region Hamburg/Umland 1976
- Heft 119 Die Wahl zum Bundestag am 3. Oktober 1976
- Heft 120 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1976
- Heft 121 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1977 (vergriffen)
- Heft 122 Umsatzsteuerstatistik 1976
- Heft 123 Das Handwerk in Hamburg 1977
- Heft 124 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 4. Juni 1978
- Heft 125 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1978
- Heft 126 Hamburger Krebsdokumentation 1975 bis 1977
- Heft 127 Wahl zum Europäischen Parlament am 10. Juni 1979
- Heft 128 Regionalstatistik Bevölkerungsentwicklung in der Region Hamburg 1961 bis 1978
- Heft 129 Wahl zum 9. Deutschen Bundestag am 5. Oktober 1980
- Heft 130 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1979
- Heft 131 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1980
- Heft 132 Wahl zur Bürgerschaft und zu den Bezirksversammlungen am 6. Juni 1982
- Heft 133 Handels- und Gaststättenzählung 1979
- Heft 134 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1981
- Heft 135 Produzierendes Gewerbe 1980/81
- Heft 136 Umsatzsteuerstatistik 1978 und 1980
- Heft 137 Hamburger Krebsdokumentation 1978 und 1979
- Heft 138 Regionalstatistik - Baufertigstellungen im Wohnbau und Wohnungsbestand in der Region Hamburg 1972 bis 1981
- Heft 139 Wahl zur Bürgerschaft und Wahl zu den Bezirksversammlungen am 19. Dezember 1982
- Heft 140 Wahl zum 10. Deutschen Bundestag am 6. März 1983
- Heft 141 Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1983
- Heft 142 Wahl zum Europäischen Parlament am 17. Juni 1984
- Heft 143 Produzierendes Gewerbe 1982/83
- Heft 144 Umsatzsteuerstatistik 1982

Vertrieb der vorstehenden Veröffentlichungen:
Statistisches Landesamt
der Freien und Hansestadt Hamburg
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11
Telefon: (040) 3681 - 719

