



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 07/2020

Oktober 2020

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juli 2020

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb                      0611 3802-557  
Jacek Walsdorfer              0611 3802-401  
E-Mail                            [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)  
Telefax                          0611 3802-592  
Internet                         <http://www.statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen.

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden.

Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	4
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	8
4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	9
5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Geschlecht	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken	14

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Zu den so genannten Bagatellunfällen zählen alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Hier ist es unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht. Weiterhin zählen zu den Bagatellunfällen alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung. Hierbei müssen alle beteiligten Kfz weiterhin fahrbereit gewesen sein. Diese Bagatellunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens eine Unfallbeteiligte, ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrerinnen und Fahrer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgängerinnen und Fußgänger. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrerinnen und Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Eine Fahrerin, ein Fahrer, verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt wurde oder weil deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt wurde.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem Abbiegenden und einer bzw. einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmerin, Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer, einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einer, einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer, einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgängerin, Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmerinnen, Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

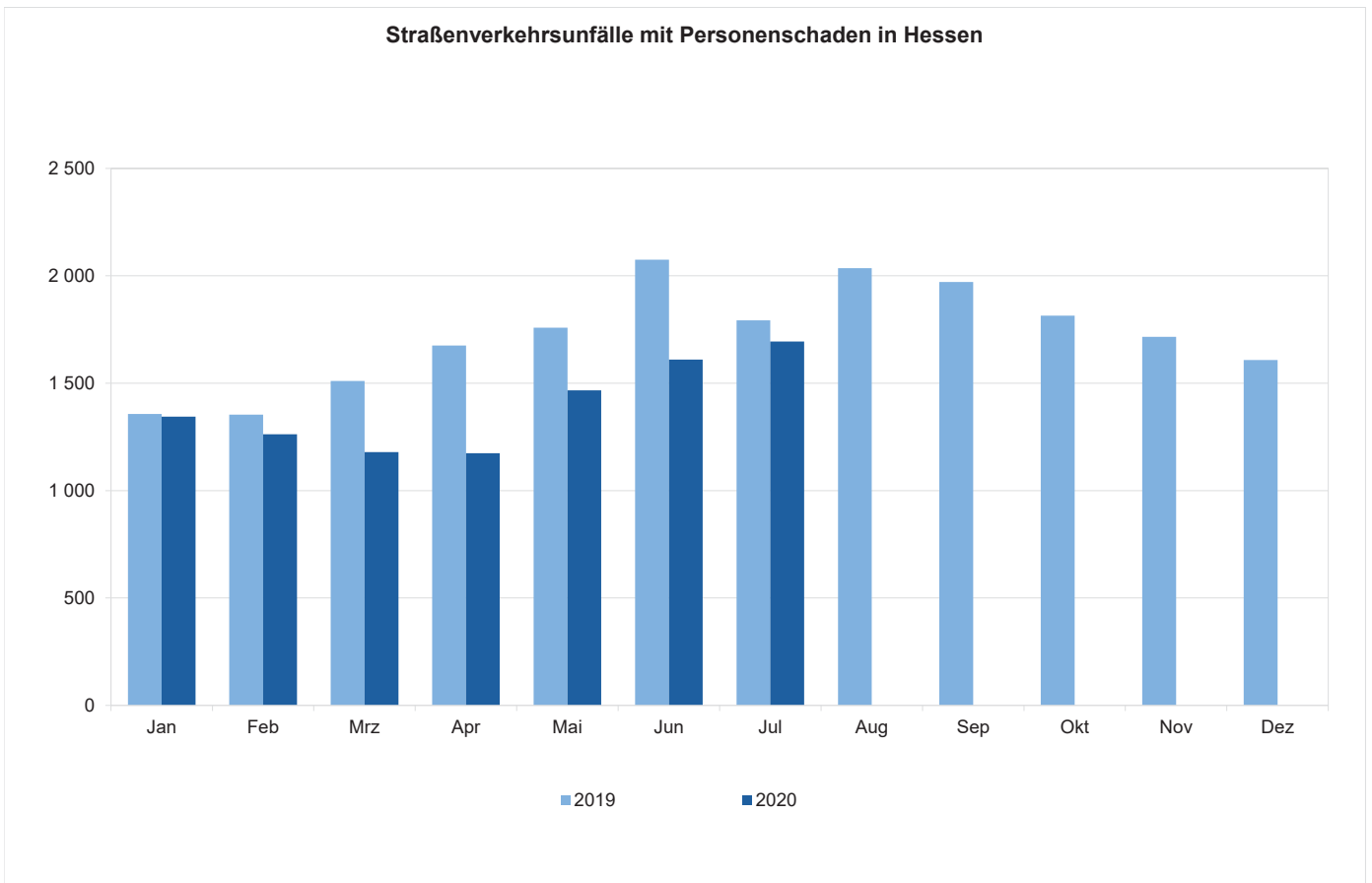
Von der Polizeibeamtin bzw. dem Polizeibeamten, die, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacherin, Hauptverursacher

Das sind die Beteiligten, die, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Unfälle insgesamt								
Juli 2020								
Innerorts	1 449	1 120	258	71	1 297	5	175	1 117
Außerorts, ohne Autobahn	560	438	115	7	606	15	162	429
Autobahn	235	136	96	3	227	2	31	194
Innerorts und außerorts	2 244	1 694	469	81	2 130	22	368	1 740
dagegen Vorjahreszeitraum	2 457	1 793	540	124	2 364	18	408	1 938
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,7	– 5,5	– 13,1	x	– 9,9	x	– 9,8	– 10,2
Januar bis Juli 2020								
Innerorts	8 595	6 223	1 909	463	7 457	24	1 044	6 389
Außerorts, ohne Autobahn	3 715	2 666	978	71	3 869	74	945	2 850
Autobahn	1 613	841	744	28	1 287	15	190	1 082
Innerorts und außerorts	13 923	9 730	3 631	562	12 613	113	2 179	10 321
dagegen Vorjahreszeitraum	16 460	11 522	4 233	705	15 316	130	2 592	12 594
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 15,4	– 15,6	– 14,2	– 20,3	– 17,6	– 13,1	– 15,9	– 18,0
darunter Alkoholunfälle								
Juli 2020								
Innerorts	167	69	33	65	87	1	13	73
Außerorts, ohne Autobahn	41	22	12	7	26	1	11	14
Autobahn	15	5	7	3	8	—	1	7
Innerorts und außerorts	223	96	52	75	121	2	25	94
dagegen Vorjahreszeitraum	278	92	72	114	125	1	30	94
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 19,8	x	x	x	– 3,2	x	x	x
Januar bis Juli 2020								
Innerorts	1 051	339	294	418	420	3	75	342
Außerorts, ohne Autobahn	319	148	108	63	198	5	71	122
Autobahn	96	28	43	25	42	—	8	34
Innerorts und außerorts	1 466	515	445	506	660	8	154	498
dagegen Vorjahreszeitraum	1 751	623	496	632	814	11	209	594
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 16,3	– 17,3	– 10,3	– 19,9	– 18,9	x	– 26,3	– 16,2

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2020

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	37	—	7	30	—	8	35	4
2. Donnerstag	46	—	7	39	—	7	49	6
3. Freitag	53	—	4	49	—	4	56	10
4. Samstag	37	1	6	30	1	6	35	9
5. Sonntag	18	—	3	15	—	3	16	8
6. Montag	44	1	4	39	1	4	43	4
7. Dienstag	42	—	8	34	—	8	42	9
8. Mittwoch	49	—	3	46	—	3	48	8
9. Donnerstag	38	—	9	29	—	9	33	9
10. Freitag	39	—	3	36	—	4	43	10
11. Samstag	30	1	3	26	1	3	36	9
12. Sonntag	23	—	4	19	—	4	22	6
13. Montag	46	—	15	31	—	15	43	12
14. Dienstag	41	—	6	35	—	6	44	6
15. Mittwoch	32	—	7	25	—	7	30	11
16. Donnerstag	45	—	10	35	—	10	39	4
17. Freitag	32	—	4	28	—	5	34	11
18. Samstag	30	—	5	25	—	5	26	8
19. Sonntag	21	—	9	12	—	9	19	1
20. Montag	45	1	6	38	1	6	47	5
21. Dienstag	38	—	7	31	—	7	35	12
22. Mittwoch	36	—	2	34	—	2	36	14
23. Donnerstag	46	1	7	38	1	7	44	14
24. Freitag	29	—	6	23	—	6	26	8
25. Samstag	32	—	3	29	—	3	33	9
26. Sonntag	14	—	1	13	—	1	15	8
27. Montag	32	—	6	26	—	6	33	8
28. Dienstag	25	—	3	22	—	3	25	2
29. Mittwoch	45	—	6	39	—	6	48	9
30. Donnerstag	26	—	4	22	—	5	24	9
31. Freitag	49	—	3	46	—	3	58	15
Zusammen	1 120	5	171	944	5	175	1 117	258
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	12	—	5	7	—	5	13	3
2. Donnerstag	16	—	2	14	—	2	20	3
3. Freitag	13	1	4	8	1	5	11	4
4. Samstag	13	—	6	7	—	8	12	4
5. Sonntag	13	—	7	6	—	10	8	2
6. Montag	15	—	6	9	—	6	15	6
7. Dienstag	8	1	1	6	1	1	8	2
8. Mittwoch	20	—	2	18	—	2	22	2
9. Donnerstag	14	—	4	10	—	5	14	7
10. Freitag	15	1	6	8	3	8	9	6
11. Samstag	17	1	9	7	1	12	16	1
12. Sonntag	11	—	7	4	—	7	6	2
13. Montag	15	—	5	10	—	6	14	4
14. Dienstag	14	—	4	10	—	6	15	5
15. Mittwoch	9	1	4	4	1	6	8	5
16. Donnerstag	14	—	4	10	—	4	13	4
17. Freitag	11	—	3	8	—	3	8	6
18. Samstag	17	1	3	13	1	5	20	3
19. Sonntag	18	1	6	11	1	7	16	3
20. Montag	12	2	2	8	2	6	11	3
21. Dienstag	16	—	3	13	—	4	19	2
22. Mittwoch	14	3	5	6	3	7	10	4
23. Donnerstag	20	—	6	14	—	6	22	3
24. Freitag	11	—	2	9	—	2	14	5
25. Samstag	17	—	2	15	—	2	23	4
26. Sonntag	6	—	4	2	—	4	2	3
27. Montag	10	1	1	8	1	1	8	2
28. Dienstag	13	—	5	8	—	6	12	3
29. Mittwoch	16	—	7	9	—	9	14	4
30. Donnerstag	18	—	5	13	—	5	20	6
31. Freitag	20	—	2	18	—	2	26	4
Zusammen	438	13	132	293	15	162	429	115



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2020

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	7	—	3	4	—	3	8	5
2. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	6	4
3. Freitag	3	—	1	2	—	1	4	1
4. Samstag	8	—	2	6	—	2	11	7
5. Sonntag	—	—	—	—	—	—	—	2
6. Montag	4	—	1	3	—	1	3	1
7. Dienstag	10	2	—	8	2	—	12	1
8. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	1	5
9. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	3	4
10. Freitag	1	—	—	1	—	—	1	5
11. Samstag	3	—	—	3	—	—	3	—
12. Sonntag	2	—	—	2	—	—	2	1
13. Montag	4	—	1	3	—	3	4	2
14. Dienstag	6	—	2	4	—	2	14	—
15. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	3	11
16. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	3	7
17. Freitag	5	—	—	5	—	—	12	4
18. Samstag	3	—	—	3	—	—	4	4
19. Sonntag	5	—	3	2	—	3	8	3
20. Montag	3	—	1	2	—	1	2	5
21. Dienstag	4	—	1	3	—	1	3	2
22. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	5	2
23. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	12	4
24. Freitag	5	—	1	4	—	1	10	3
25. Samstag	4	—	—	4	—	—	14	1
26. Sonntag	6	—	—	6	—	—	9	5
27. Montag	5	—	2	3	—	2	3	—
28. Dienstag	1	—	—	1	—	—	1	2
29. Mittwoch	3	—	1	2	—	5	4	3
30. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	11	—
31. Freitag	12	—	2	10	—	2	18	2
Zusammen	136	2	25	109	2	31	194	96
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	56	—	15	41	—	16	56	12
2. Donnerstag	67	—	10	57	—	10	75	13
3. Freitag	69	1	9	59	1	10	71	15
4. Samstag	58	1	14	43	1	16	58	20
5. Sonntag	31	—	10	21	—	13	24	12
6. Montag	63	1	11	51	1	11	61	11
7. Dienstag	60	3	9	48	3	9	62	12
8. Mittwoch	70	—	5	65	—	5	71	15
9. Donnerstag	56	—	14	42	—	15	50	20
10. Freitag	55	1	9	45	3	12	53	21
11. Samstag	50	2	12	36	2	15	55	10
12. Sonntag	36	—	11	25	—	11	30	9
13. Montag	65	—	21	44	—	24	61	18
14. Dienstag	61	—	12	49	—	14	73	11
15. Mittwoch	44	1	11	32	1	13	41	27
16. Donnerstag	62	—	15	47	—	15	55	15
17. Freitag	48	—	7	41	—	8	54	21
18. Samstag	50	1	8	41	1	10	50	15
19. Sonntag	44	1	18	25	1	19	43	7
20. Montag	60	3	9	48	3	13	60	13
21. Dienstag	58	—	11	47	—	12	57	16
22. Mittwoch	52	3	7	42	3	9	51	20
23. Donnerstag	73	1	14	58	1	14	78	21
24. Freitag	45	—	9	36	—	9	50	16
25. Samstag	53	—	5	48	—	5	70	14
26. Sonntag	26	—	5	21	—	5	26	16
27. Montag	47	1	9	37	1	9	44	10
28. Dienstag	39	—	8	31	—	9	38	7
29. Mittwoch	64	—	14	50	—	20	66	16
30. Donnerstag	51	—	9	42	—	10	55	15
31. Freitag	81	—	7	74	—	7	102	21
Zusammen	1 694	20	328	1 346	22	368	1 740	469

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Juli 2020				Juli 2019		
Autobahnen	136	2	31	194	179	4	56	237
Bundesstraßen	324	3	78	360	375	10	89	460
innerorts	165	2	24	178	178	2	27	201
außerorts	159	1	54	182	197	8	62	259
Landesstraßen	370	10	108	347	378	1	94	411
innerorts	184	1	34	182	183	—	34	203
außerorts	186	9	74	165	195	1	60	208
Kreisstraßen	156	2	37	155	160	1	49	150
innerorts	103	—	16	105	88	1	20	86
außerorts	53	2	21	50	72	—	29	64
Andere Straßen	708	5	114	684	701	2	120	680
innerorts	668	2	101	652	659	1	107	645
außerorts	40	3	13	32	42	1	13	35
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 694</b>	<b>22</b>	<b>368</b>	<b>1 740</b>	<b>1 793</b>	<b>18</b>	<b>408</b>	<b>1 938</b>
innerorts	1 120	5	175	1 117	1 108	4	188	1 135
außerorts	574	17	193	623	685	14	220	803
		Januar bis Juli 2020				Januar bis Juli 2019		
Autobahnen	841	15	190	1 082	1 195	25	299	1 575
Bundesstraßen	1 962	32	471	2 278	2 488	50	580	3 054
innerorts	929	7	143	1 033	1 156	8	149	1 371
außerorts	1 033	25	328	1 245	1 332	42	431	1 683
Landesstraßen	2 263	42	660	2 323	2 569	26	691	2 762
innerorts	1 123	5	220	1 179	1 250	4	218	1 373
außerorts	1 140	37	440	1 144	1 319	22	473	1 389
Kreisstraßen	901	7	217	934	1 081	9	287	1 062
innerorts	601	2	103	643	715	6	156	711
außerorts	300	5	114	291	366	3	131	351
Andere Straßen	3 763	17	641	3 704	4 189	20	735	4 141
innerorts	3 570	10	578	3 534	4 021	17	679	3 992
außerorts	193	7	63	170	168	3	56	149
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>9 730</b>	<b>113</b>	<b>2 179</b>	<b>10 321</b>	<b>11 522</b>	<b>130</b>	<b>2 592</b>	<b>12 594</b>
innerorts	6 223	24	1 044	6 389	7 142	35	1 202	7 447
außerorts	3 507	89	1 135	3 932	4 380	95	1 390	5 147

#### 4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit							
	Personen-schaden	schwerw. Sachschaden <sup>1)</sup>	Personen-schaden	schwerw. Sachschaden <sup>1)</sup>	Personen-schaden	schwerw. Sachschaden <sup>1)</sup>	Personen-schaden	schwerw. Sachschaden <sup>1)</sup>
	Juli				Januar bis Juli			
	2020		2019		2020		2019	
Fahrerinnen, Fahrer von								
Kleinkraftträdern <sup>2)</sup>	89	6	107	5	419	22	500	26
innerorts	74	6	93	4	362	20	432	24
außerorts	15	—	14	1	57	2	68	2
Kraftträdern <sup>3)</sup>	254	7	234	10	1 091	47	1 190	49
innerorts	116	5	116	8	518	25	606	28
außerorts	138	2	118	2	573	22	584	21
Personenkraftwagen	1 864	720	2 147	824	12 048	5 437	15 367	6 586
innerorts	1 187	429	1 263	469	7 298	3 185	9 021	3 913
außerorts	677	291	884	355	4 750	2 252	6 346	2 673
Wohnmobilen	1	1	4	5	13	9	18	10
innerorts	1	—	1	2	6	5	3	3
außerorts	—	1	3	3	7	4	15	7
Bussen	27	7	38	5	177	45	237	44
innerorts	25	7	32	4	149	33	204	34
außerorts	2	—	6	1	28	12	33	10
Güterkfz.	172	91	203	101	1 040	579	1 335	710
innerorts	73	37	72	48	417	240	527	266
außerorts	99	54	131	53	623	339	808	444
Landwirt. Zugmasch.	11	2	17	6	58	14	66	17
innerorts	6	1	6	3	21	4	22	8
außerorts	5	1	11	3	37	10	44	9
Übrige Kraftfahrz.	32	4	22	6	144	22	102	31
innerorts	29	3	15	6	120	19	74	25
außerorts	3	1	7	—	24	3	28	6
Kfz. z u s a m m e n	2 450	838	2 772	962	14 990	6 175	18 815	7 473
innerorts	1 511	488	1 598	544	8 891	3 531	10 889	4 301
außerorts	939	350	1 174	418	6 099	2 644	7 926	3 172
flüchtig	116	79	119	102	665	655	722	694
innerorts	82	40	84	60	492	413	514	417
außerorts	34	39	35	42	173	242	208	277
Fahrrädern <sup>4)</sup>	574	1	487	3	2 589	15	2 395	11
innerorts	503	1	424	2	2 269	13	2 131	10
außerorts	71	—	63	1	320	2	264	1
unter 15 J.	42	—	24	—	225	3	252	2
innerorts	37	—	21	—	213	3	237	2
außerorts	5	—	3	—	12	—	15	—
anderen Fahrz.	35	30	35	31	226	253	272	292
innerorts	29	21	24	12	173	152	198	176
außerorts	6	9	11	19	53	101	74	116
Fußgänger/-innen	126	1	137	2	990	1	1 179	7
innerorts	122	1	130	2	943	1	1 124	7
außerorts	4	—	7	—	47	—	55	—
unter 15 J.	24	—	16	2	183	—	229	2
innerorts	23	—	16	2	179	—	223	2
außerorts	1	—	—	—	4	—	6	—
65 J. und älter	24	—	32	—	194	—	229	—
innerorts	24	—	31	—	185	—	216	—
außerorts	—	—	1	—	9	—	13	—
Andere Personen	11	1	4	—	42	2	42	6
innerorts	5	1	4	—	30	2	36	4
außerorts	6	—	—	—	12	—	6	2
I n s g e s a m t	3 196	871	3 435	998	18 837	6 446	22 703	7 789
innerorts	2 170	512	2 180	560	12 306	3 699	14 378	4 498
außerorts	1 026	359	1 255	438	6 531	2 747	8 325	3 291
unter 15 J.	68	—	41	2	412	3	485	5
innerorts	62	—	37	2	396	3	463	5
außerorts	6	—	4	—	16	—	22	—
65 J. und älter	426	82	399	112	2 373	635	2 672	893
innerorts	323	61	291	77	1 732	434	1 859	592
außerorts	103	21	108	35	641	201	813	301

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden i. e. S. — 2) Kraftträder mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

### 5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete				Schwerverletzte			
	Juli		Januar bis Juli		Juli		Januar bis Juli	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Fahrerinnen, Fahrer und Mitfahrerinnen, Mitfahrer von								
Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>	—	1	4	3	16	22	77	121
innerorts	—	—	2	1	13	18	60	94
außerorts	—	1	2	2	3	4	17	27
Kraftträdern <sup>2)</sup>	8	8	28	30	93	76	383	398
innerorts	1	2	6	5	27	25	131	145
außerorts	7	6	22	25	66	51	252	253
Personenkraftwagen	6	5	53	58	119	172	911	1 210
innerorts	—	—	3	6	23	44	228	294
außerorts	6	5	50	52	96	128	683	916
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	1
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1
Bussen	—	—	—	—	—	—	8	15
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	12
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	3
Güterkraftfahrzeugen	—	—	2	8	11	15	62	79
innerorts	—	—	—	—	1	3	6	16
außerorts	—	—	2	8	10	12	56	63
Landwirt. Zugmasch.	—	—	1	—	3	2	4	8
innerorts	—	—	1	—	1	2	2	3
außerorts	—	—	—	—	2	—	2	5
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	6	2	21	10
innerorts	—	—	—	1	6	1	20	5
außerorts	—	—	—	—	—	1	1	5
Kfz. z u s a m m e n	14	14	88	100	248	289	1 466	1 842
innerorts	1	2	12	13	71	93	454	569
außerorts	13	12	76	87	177	196	1 012	1 273
Fahrrädern <sup>3)</sup>	7	3	17	16	96	92	495	466
innerorts	3	2	6	11	82	70	386	369
außerorts	4	1	11	5	14	22	109	97
unter 15 J.	—	—	—	—	8	5	26	37
innerorts	—	—	—	—	7	5	25	34
außerorts	—	—	—	—	1	—	1	3
anderen Fahrzeugen	—	—	1	—	2	—	4	4
innerorts	—	—	1	—	—	—	1	3
außerorts	—	—	—	—	2	—	3	1
Fußgängerinnen und Fußgänger								
innerorts	—	1	6	14	22	27	211	279
außerorts	—	—	4	11	22	25	200	260
unter 15 J.	—	1	2	3	—	2	11	19
innerorts	—	—	—	2	6	2	45	62
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2
65 J. und älter	—	—	3	5	6	12	64	88
innerorts	—	—	2	4	6	11	62	83
außerorts	—	—	1	1	—	1	2	5
Andere Personen								
innerorts	1	—	1	—	—	—	3	1
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t								
innerorts	22	18	113	130	368	408	2 179	2 592
außerorts	5	4	24	35	175	188	1 044	1 202
unter 15 J.	17	14	89	95	193	220	1 135	1 390
innerorts	—	—	—	3	20	17	115	142
außerorts	—	—	—	3	14	10	84	105
65 J. und älter	—	—	—	—	6	7	31	37
innerorts	2	3	27	34	61	66	405	460
außerorts	1	1	9	16	38	36	252	255
außerorts	1	2	18	18	23	30	153	205

1) Krafträder mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte				Getötete und Verletzte insgesamt				Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juli		Januar bis Juli		Juli		Januar bis Juli		
2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	
68	87	326	382	84	110	407	506	Kleinkrafträdern <sup>1)</sup>
57	78	288	343	70	96	350	438	innerorts
11	9	38	39	14	14	57	68	außerorts
155	161	677	774	256	245	1 088	1 202	Krafträdern <sup>2)</sup>
86	91	379	452	114	118	516	602	innerorts
69	70	298	322	142	127	572	600	außerorts
906	1 121	6 179	8 168	1 031	1 298	7 143	9 436	Personenkraftwagen
451	494	2 991	3 866	474	538	3 222	4 166	innerorts
455	627	3 188	4 302	557	760	3 921	5 270	außerorts
—	—	2	6	—	—	2	7	Wohnmobilen
—	—	—	2	—	—	—	2	innerorts
—	—	2	4	—	—	2	5	außerorts
28	38	174	240	28	38	182	255	Bussen
28	35	154	210	28	35	161	222	innerorts
—	3	20	30	—	3	21	33	außerorts
44	58	223	341	55	73	287	428	Güterkraftfahrzeugen
6	14	59	93	7	17	65	109	innerorts
38	44	164	248	48	56	222	319	außerorts
3	5	20	21	6	7	25	29	Landwirt. Zugmasch.
3	—	7	6	4	2	10	9	innerorts
—	5	13	15	2	5	15	20	außerorts
19	9	89	35	25	11	110	46	übrigen Kraftfahrz.
17	5	71	22	23	6	91	28	innerorts
2	4	18	13	2	5	19	18	außerorts
1 223	1 479	7 690	9 967	1 485	1 782	9 244	11 909	Kfz. z u s a m m e n
648	717	3 949	4 994	720	812	4 415	5 576	innerorts
575	762	3 741	4 973	765	970	4 829	6 333	außerorts
424	357	1 877	1 760	527	452	2 389	2 242	Fahrrädern <sup>3)</sup>
381	319	1 720	1 617	466	391	2 112	1 997	innerorts
43	38	157	143	61	61	277	245	außerorts
32	18	186	204	40	23	212	241	unter 15 J.
28	15	177	195	35	20	202	229	innerorts
4	3	9	9	5	3	10	12	außerorts
3	3	22	31	5	3	27	35	anderen Fahrzeugen
3	3	21	31	3	3	23	34	innerorts
—	—	1	—	2	—	4	1	außerorts
86	98	714	818	108	126	931	1 111	Fußgängerinnen und Fußgänger
84	95	685	789	106	120	889	1 060	innerorts
2	3	29	29	2	6	42	51	außerorts
14	12	128	157	20	14	173	221	unter 15 J.
14	12	126	153	20	14	171	215	innerorts
—	—	2	4	—	—	2	6	außerorts
18	20	125	130	24	32	192	223	65 J. und älter
18	20	119	123	24	31	183	210	innerorts
—	—	6	7	—	1	9	13	außerorts
4	1	18	18	5	1	22	19	Andere Personen
1	1	14	16	2	1	18	17	innerorts
3	—	4	2	3	—	4	2	außerorts
1 740	1 938	10 321	12 594	2 130	2 364	12 613	15 316	I n s g e s a m t
1 117	1 135	6 389	7 447	1 297	1 327	7 457	8 684	innerorts
623	803	3 932	5 147	833	1 037	5 156	6 632	außerorts
88	76	589	738	108	93	704	883	unter 15 J.
59	48	435	547	73	58	519	655	innerorts
29	28	154	191	35	35	185	228	außerorts
217	211	1 102	1 266	280	280	1 534	1 760	65 J. und älter
166	146	768	835	205	183	1 029	1 106	innerorts
51	65	334	431	75	97	505	654	außerorts

### 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
	Juli		Januar bis Juli		Juli		Januar bis Juli	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Unter 15	—	—	—	3	20	17	115	142
männlich	—	—	—	2	10	15	60	93
weiblich	—	—	—	1	10	2	55	49
15 bis unter 18	1	—	3	1	15	18	85	121
männlich	1	—	3	—	9	15	62	95
weiblich	—	—	—	1	6	3	23	26
18 bis unter 21	3	—	12	5	23	29	151	205
männlich	3	—	10	3	17	20	102	130
weiblich	—	—	2	2	6	9	49	75
21 bis unter 25	1	1	5	7	26	34	153	202
männlich	1	—	3	5	21	22	98	137
weiblich	—	1	2	2	5	12	55	65
25 bis unter 30	1	2	14	7	35	34	170	206
männlich	1	2	10	7	25	26	115	144
weiblich	—	—	4	—	10	8	55	62
30 bis unter 35	2	3	6	11	25	28	136	154
männlich	2	3	6	11	14	17	93	99
weiblich	—	—	—	—	11	11	43	55
35 bis unter 40	2	2	9	9	26	28	141	166
männlich	2	2	7	8	19	25	91	119
weiblich	—	—	2	1	7	3	50	47
40 bis unter 45	1	2	6	10	23	20	119	151
männlich	1	2	5	10	14	13	77	100
weiblich	—	—	1	—	9	7	42	51
45 bis unter 50	1	—	4	8	18	30	138	182
männlich	1	—	2	7	14	20	103	121
weiblich	—	—	2	1	4	10	35	61
50 bis unter 55	4	2	8	15	36	30	213	234
männlich	2	1	6	11	22	21	140	166
weiblich	2	1	2	4	14	9	73	68
55 bis unter 60	2	1	14	13	34	45	188	213
männlich	2	1	13	11	26	31	126	152
weiblich	—	—	1	2	8	14	62	61
60 bis unter 65	2	2	5	7	26	29	165	156
männlich	1	1	3	6	18	21	100	103
weiblich	1	1	2	1	8	8	65	53
65 bis unter 70	—	—	5	7	19	15	104	123
männlich	—	—	4	6	16	5	70	74
weiblich	—	—	1	1	3	10	34	49
70 bis unter 75	1	—	8	7	12	16	89	102
männlich	1	—	6	5	10	9	64	65
weiblich	—	—	2	2	2	7	25	37
75 oder mehr	1	3	14	20	30	35	212	235
männlich	1	3	9	13	20	18	116	130
weiblich	—	—	5	7	10	17	96	105
Zusammen	22	18	113	130	368	408	2 179	2 592
männlich	19	15	87	105	255	278	1 417	1 728
weiblich	3	3	26	25	113	130	762	864
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	22	18	113	130	368	408	2 179	2 592

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte				Getötete und Verletzte insgesamt				Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juli		Januar bis Juli		Juli		Januar bis Juli		
2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	
88	76	589	738	108	93	704	883	Unter 15
54	42	347	418	64	57	407	513	männlich
34	34	242	320	44	36	297	370	weiblich
83	69	372	451	99	87	460	573	15 bis unter 18
56	52	237	286	66	67	302	381	männlich
27	17	135	165	33	20	158	192	weiblich
148	150	819	1 003	174	179	982	1 213	18 bis unter 21
95	99	495	587	115	119	607	720	männlich
53	51	324	416	59	60	375	493	weiblich
134	192	910	1 146	161	227	1 068	1 355	21 bis unter 25
77	113	503	628	99	135	604	770	männlich
57	79	407	518	62	92	464	585	weiblich
174	211	1 029	1 240	210	247	1 213	1 453	25 bis unter 30
108	124	585	692	134	152	710	843	männlich
66	87	444	548	76	95	503	610	weiblich
155	167	929	1 121	182	198	1 071	1 286	30 bis unter 35
90	92	549	625	106	112	648	735	männlich
65	75	380	496	76	86	423	551	weiblich
131	147	805	1 012	159	177	955	1 187	35 bis unter 40
74	89	491	560	95	116	589	687	männlich
57	58	314	452	64	61	366	500	weiblich
121	126	758	895	145	148	883	1 056	40 bis unter 45
79	76	446	503	94	91	528	613	männlich
42	50	312	392	51	57	355	443	weiblich
121	151	761	960	140	181	903	1 150	45 bis unter 50
78	88	428	527	93	108	533	655	männlich
43	63	333	433	47	73	370	495	weiblich
140	171	896	1 106	180	203	1 117	1 355	50 bis unter 55
88	96	532	611	112	118	678	788	männlich
52	75	364	495	68	85	439	567	weiblich
132	153	792	962	168	199	994	1 188	55 bis unter 60
86	103	484	561	114	135	623	724	männlich
46	50	308	401	54	64	371	464	weiblich
93	112	538	674	121	143	708	837	60 bis unter 65
59	67	319	379	78	89	422	488	männlich
34	45	219	295	43	54	286	349	weiblich
65	74	352	421	84	89	461	551	65 bis unter 70
43	44	197	234	59	49	271	314	männlich
22	30	155	187	25	40	190	237	weiblich
52	41	251	289	65	57	348	398	70 bis unter 75
28	22	135	172	39	31	205	242	männlich
24	19	116	117	26	26	143	156	weiblich
100	96	499	556	131	134	725	811	75 oder mehr
56	54	289	308	77	75	414	451	männlich
44	42	210	248	54	59	311	360	weiblich
1 737	1 936	10 300	12 574	2 127	2 362	12 592	15 296	Zusammen
1 071	1 161	6 037	7 091	1 345	1 454	7 541	8 924	männlich
666	775	4 263	5 483	782	908	5 051	6 372	weiblich
3	2	21	20	3	2	21	20	Ohne Angabe
1 740	1 938	10 321	12 594	2 130	2 364	12 613	15 316	Insgesamt

### 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2020 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	76	53	19	4	67	1	8	58
innerorts	56	41	11	4	47	1	4	42
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	13	—	4	9
Autobahn	10	4	6	—	7	—	—	7
Frankfurt am Main, St.	307	248	46	13	291	—	39	252
innerorts	270	218	39	13	244	—	34	210
außerorts ohne Autobahn	8	8	—	—	9	—	3	6
Autobahn	29	22	7	—	38	—	2	36
Offenbach am Main, St.	35	30	4	1	36	—	2	34
innerorts	32	27	4	1	31	—	2	29
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Autobahn	2	2	—	—	4	—	—	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	114	96	17	1	134	—	15	119
innerorts	97	84	12	1	109	—	14	95
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	5	—	—	5
Autobahn	12	8	4	—	20	—	1	19
Bergstraße	102	70	30	2	82	2	14	66
innerorts	60	43	15	2	48	1	7	40
außerorts ohne Autobahn	28	20	8	—	24	1	6	17
Autobahn	14	7	7	—	10	—	1	9
Darmstadt-Dieburg	138	84	48	6	100	3	15	82
innerorts	82	52	24	6	57	—	8	49
außerorts ohne Autobahn	42	27	15	—	37	3	6	28
Autobahn	14	5	9	—	6	—	1	5
Groß-Gerau	119	71	45	3	101	1	16	84
innerorts	70	47	20	3	61	—	8	53
außerorts ohne Autobahn	26	16	10	—	24	—	5	19
Autobahn	23	8	15	—	16	1	3	12
Hochtaunuskreis	74	54	20	—	67	—	13	54
innerorts	50	38	12	—	45	—	8	37
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	—	19	—	4	15
Autobahn	5	2	3	—	3	—	1	2
Main-Kinzig-Kreis	134	106	20	8	134	1	15	118
innerorts	86	74	7	5	88	—	9	79
außerorts ohne Autobahn	35	24	9	2	34	—	5	29
Autobahn	13	8	4	1	12	1	1	10
Main-Taunus-Kreis	67	55	10	2	69	3	16	50
innerorts	44	36	6	2	40	—	7	33
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	—	23	3	6	14
Autobahn	6	5	1	—	6	—	3	3
Odenwaldkreis	35	24	11	—	26	3	5	18
innerorts	15	11	4	—	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	—	13	3	2	8
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	124	98	19	7	123	1	14	108
innerorts	83	69	8	6	81	1	10	70
außerorts ohne Autobahn	22	15	6	1	22	—	3	19
Autobahn	19	14	5	—	20	—	1	19
Rheingau-Taunus-Kreis	71	56	12	3	72	1	14	57
innerorts	30	22	5	3	26	1	6	19
außerorts ohne Autobahn	35	30	5	—	41	—	8	33
Autobahn	6	4	2	—	5	—	—	5
Wetteraukreis	79	63	13	3	76	—	8	68
innerorts	44	34	8	2	39	—	3	36
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	—	24	—	4	20
Autobahn	14	10	3	1	13	—	1	12
Reg.-Bez. Darmstadt	1 475	1 108	314	53	1 378	16	194	1 168
innerorts	1 019	796	175	48	929	4	123	802
außerorts ohne Autobahn	289	213	73	3	289	10	56	223
Autobahn	167	99	66	2	160	2	15	143



### 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2020 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	65	47	16	2	58	1	8	49
innerorts	43	33	9	1	36	—	3	33
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	16	1	5	10
Autobahn	7	3	4	—	6	—	—	6
Lahn-Dill-Kreis	64	48	16	—	55	—	8	47
innerorts	34	30	4	—	34	—	3	31
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	—	18	—	5	13
Autobahn	8	3	5	—	3	—	—	3
Limburg-Weilburg	62	47	14	1	54	—	13	41
innerorts	30	23	6	1	27	—	4	23
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	—	24	—	8	16
Autobahn	8	3	5	—	3	—	1	2
Marburg-Biedenkopf	65	54	8	3	70	1	9	60
innerorts	33	24	6	3	28	1	1	26
außerorts ohne Autobahn	32	30	2	—	42	—	8	34
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	52	44	6	2	63	2	21	40
innerorts	15	11	2	2	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn	28	27	1	—	37	2	17	18
Autobahn	9	6	3	—	13	—	1	12
Reg.-Bez. G i e ß e n	308	240	60	8	300	4	59	237
innerorts	155	121	27	7	138	1	14	123
außerorts ohne Autobahn	121	104	16	1	137	3	43	91
Autobahn	32	15	17	—	25	—	2	23
Kassel, documenta-St.	99	72	19	8	84	—	18	66
innerorts	93	67	18	8	79	—	17	62
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	3	—	—	3
Autobahn	3	2	1	—	2	—	1	1
Fulda	81	61	17	3	80	1	21	58
innerorts	47	34	11	2	38	—	4	34
außerorts ohne Autobahn	27	22	4	1	29	1	11	17
Autobahn	7	5	2	—	13	—	6	7
Hersfeld-Rotenburg	38	29	8	1	37	—	12	25
innerorts	22	18	4	—	19	—	2	17
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	16	—	10	6
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Kassel	70	53	15	2	78	—	19	59
innerorts	36	30	5	1	33	—	7	26
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	—	32	—	9	23
Autobahn	11	6	4	1	13	—	3	10
Schwalm-Eder-Kreis	76	54	18	4	72	—	19	53
innerorts	35	23	9	3	24	—	3	21
außerorts ohne Autobahn	32	25	6	1	37	—	12	25
Autobahn	9	6	3	—	11	—	4	7
Waldeck-Frankenberg	63	50	11	2	66	1	24	41
innerorts	22	16	4	2	19	—	5	14
außerorts ohne Autobahn	38	33	5	—	46	1	19	26
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	34	27	7	—	35	—	2	33
innerorts	20	15	5	—	18	—	—	18
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	17	—	2	15
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	461	346	95	20	452	2	115	335
innerorts	275	203	56	16	230	—	38	192
außerorts ohne Autobahn	150	121	26	3	180	2	63	115
Autobahn	36	22	13	1	42	—	14	28
H e s s e n	2 244	1 694	469	81	2 130	22	368	1 740
innerorts	1 449	1 120	258	71	1 297	5	175	1 117
außerorts ohne Autobahn	560	438	115	7	606	15	162	429
Autobahn	235	136	96	3	227	2	31	194
Kreisfreie Städte	631	499	105	27	612	1	82	529
Landkreise	1 613	1 195	364	54	1 518	21	286	1 211