



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 08/2019

November 2019

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im August 2019

Vorläufige Ergebnisse



# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557  
Jacek Walsdorfer 0611 3802-401  
E-Mail [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)  
Telefax 0611 3802-592  
Internet <http://www.statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter <http://www.statistik.hessen.de> "AGB" abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
August 2019								
Innerorts	1 655	1 261	316	78	1 514	3	201	1 310
Außerorts, ohne Autobahn	680	510	160	10	720	12	201	507
Autobahn	289	171	112	6	288	3	33	252
Innerorts und außerorts	2 624	1 942	588	94	2 522	18	435	2 069
dagegen Vorjahreszeitraum	2 798	2 134	569	95	2 812	28	449	2 335
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,2	– 9,0	3,3	X	– 10,3	X	– 3,1	– 11,4
Januar bis August 2019								
Innerorts	11 271	8 092	2 574	605	9 808	40	1 321	8 447
Außerorts, ohne Autobahn	4 891	3 614	1 184	93	5 326	78	1 260	3 988
Autobahn	2 410	1 339	1 015	56	2 146	27	322	1 797
Innerorts und außerorts	18 572	13 045	4 773	754	17 280	145	2 903	14 232
dagegen Vorjahreszeitraum	19 770	14 201	4 750	819	18 785	151	3 074	15 560
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,1	– 8,1	0,5	– 7,9	– 8,0	– 4,0	– 5,6	– 8,5
darunter Alkoholunfälle								
August 2019								
Innerorts	190	67	51	72	83	—	14	69
Außerorts, ohne Autobahn	59	25	26	8	29	1	9	19
Autobahn	18	8	7	3	13	—	—	13
Innerorts und außerorts	267	100	84	83	125	1	23	101
dagegen Vorjahreszeitraum	257	113	58	86	146	4	35	107
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,9	– 11,5	X	X	– 14,4	X	X	– 5,6
Januar bis August 2019								
Innerorts	1 338	433	350	555	517	4	109	404
Außerorts, ohne Autobahn	447	225	141	81	325	6	95	224
Autobahn	149	35	73	41	53	2	10	41
Innerorts und außerorts	1 934	693	564	677	895	12	214	669
dagegen Vorjahreszeitraum	2 077	791	549	737	1 028	14	242	772
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,9	– 12,4	2,7	– 8,1	– 12,9	X	– 11,6	– 13,3

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	41	1	7	33	1	7	39	10
2. Freitag	30	—	4	26	—	6	34	16
3. Samstag	28	—	4	24	—	4	30	4
4. Sonntag	26	—	2	24	—	2	29	11
5. Montag	37	—	5	32	—	5	34	10
6. Dienstag	39	—	3	36	—	4	41	10
7. Mittwoch	25	—	3	22	—	3	26	12
8. Donnerstag	42	—	8	34	—	9	38	14
9. Freitag	40	—	6	34	—	7	38	6
10. Samstag	28	—	4	24	—	4	32	7
11. Sonntag	34	—	6	28	—	6	33	11
12. Montag	63	—	6	57	—	7	75	11
13. Dienstag	52	—	5	47	—	5	57	14
14. Mittwoch	52	—	9	43	—	9	52	15
15. Donnerstag	40	—	6	34	—	6	39	9
16. Freitag	56	1	12	43	1	13	50	9
17. Samstag	22	—	3	19	—	3	26	11
18. Sonntag	29	—	9	20	—	9	25	5
19. Montag	32	—	3	29	—	3	40	14
20. Dienstag	35	—	7	28	—	7	36	3
21. Mittwoch	60	—	8	52	—	8	61	9
22. Donnerstag	57	—	11	46	—	11	60	7
23. Freitag	52	—	9	43	—	11	56	16
24. Samstag	42	—	9	33	—	9	40	15
25. Sonntag	31	—	9	22	—	9	36	10
26. Montag	51	1	6	44	1	7	59	5
27. Dienstag	43	—	5	38	—	5	42	9
28. Mittwoch	46	—	8	38	—	8	48	5
29. Donnerstag	47	—	4	43	—	4	48	6
30. Freitag	50	—	6	44	—	7	55	15
31. Samstag	31	—	3	28	—	3	31	17
Zusammen	1 261	3	190	1 068	3	201	1 310	316
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	21	1	6	14	1	6	18	5
2. Freitag	17	—	3	14	—	3	22	9
3. Samstag	8	1	1	6	1	1	8	8
4. Sonntag	17	—	6	11	—	7	16	5
5. Montag	17	—	4	13	—	8	17	2
6. Dienstag	14	1	5	8	1	13	12	9
7. Mittwoch	19	—	7	12	—	10	13	10
8. Donnerstag	18	1	5	12	2	5	16	6
9. Freitag	12	1	8	3	1	9	6	9
10. Samstag	13	—	3	10	—	3	15	5
11. Sonntag	24	1	9	14	1	9	28	4
12. Montag	15	1	2	12	1	2	22	6
13. Dienstag	11	1	5	5	1	5	15	4
14. Mittwoch	29	1	7	21	1	10	31	3
15. Donnerstag	35	—	10	25	—	14	32	6
16. Freitag	27	—	6	21	—	6	30	5
17. Samstag	14	—	6	8	—	8	9	6
18. Sonntag	12	—	4	8	—	6	8	7
19. Montag	11	—	1	10	—	2	14	6
20. Dienstag	10	—	1	9	—	1	15	3
21. Mittwoch	12	—	3	9	—	3	15	7
22. Donnerstag	14	—	5	9	—	7	15	5
23. Freitag	26	2	11	13	2	14	19	7
24. Samstag	10	—	2	8	—	4	13	4
25. Sonntag	15	—	8	7	—	9	14	1
26. Montag	12	—	4	8	—	4	14	—
27. Dienstag	9	—	1	8	—	2	9	5
28. Mittwoch	21	—	10	11	—	14	17	3
29. Donnerstag	16	—	4	12	—	5	14	2
30. Freitag	20	—	6	14	—	7	19	4
31. Samstag	11	—	3	8	—	4	11	4
Zusammen	510	11	156	343	12	201	507	160

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	7	1
2. Freitag	4	—	1	3	—	1	9	4
3. Samstag	4	—	1	3	—	1	7	4
4. Sonntag	5	—	1	4	—	1	9	—
5. Montag	4	—	1	3	—	1	4	1
6. Dienstag	3	—	—	3	—	—	6	4
7. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	8	4
8. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	10	4
9. Freitag	9	—	2	7	—	3	9	6
10. Samstag	5	—	—	5	—	—	6	2
11. Sonntag	8	—	2	6	—	3	15	4
12. Montag	6	—	2	4	—	2	4	5
13. Dienstag	6	1	1	4	1	1	12	3
14. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	7	3
15. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	8	5
16. Freitag	5	—	—	5	—	—	5	3
17. Samstag	4	—	1	3	—	1	3	7
18. Sonntag	1	—	—	1	—	—	4	5
19. Montag	7	—	1	6	—	1	12	4
20. Dienstag	3	—	2	1	—	3	1	3
21. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	3	1
22. Donnerstag	11	1	3	7	1	4	12	2
23. Freitag	10	1	1	8	1	2	17	5
24. Samstag	4	—	—	4	—	—	9	2
25. Sonntag	8	—	1	7	—	1	19	2
26. Montag	9	—	2	7	—	2	9	4
27. Dienstag	7	—	2	5	—	2	7	3
28. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	1	6
29. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	4	3
30. Freitag	8	—	1	7	—	1	19	9
31. Samstag	3	—	—	3	—	—	6	3
Zusammen	171	3	28	140	3	33	252	112
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	65	2	13	50	2	13	64	16
2. Freitag	51	—	8	43	—	10	65	29
3. Samstag	40	1	6	33	1	6	45	16
4. Sonntag	48	—	9	39	—	10	54	16
5. Montag	58	—	10	48	—	14	55	13
6. Dienstag	56	1	8	47	1	17	59	23
7. Mittwoch	50	—	10	40	—	13	47	26
8. Donnerstag	67	1	14	52	2	15	64	24
9. Freitag	61	1	16	44	1	19	53	21
10. Samstag	46	—	7	39	—	7	53	14
11. Sonntag	66	1	17	48	1	18	76	19
12. Montag	84	1	10	73	1	11	101	22
13. Dienstag	69	2	11	56	2	11	84	21
14. Mittwoch	87	1	16	70	1	19	90	21
15. Donnerstag	82	—	17	65	—	21	79	20
16. Freitag	88	1	18	69	1	19	85	17
17. Samstag	40	—	10	30	—	12	38	24
18. Sonntag	42	—	13	29	—	15	37	17
19. Montag	50	—	5	45	—	6	66	24
20. Dienstag	48	—	10	38	—	11	52	9
21. Mittwoch	75	—	11	64	—	11	79	17
22. Donnerstag	82	1	19	62	1	22	87	14
23. Freitag	88	3	21	64	3	27	92	28
24. Samstag	56	—	11	45	—	13	62	21
25. Sonntag	54	—	18	36	—	19	69	13
26. Montag	72	1	12	59	1	13	82	9
27. Dienstag	59	—	8	51	—	9	58	17
28. Mittwoch	68	—	18	50	—	22	66	14
29. Donnerstag	67	—	9	58	—	10	66	11
30. Freitag	78	—	13	65	—	15	93	28
31. Samstag	45	—	6	39	—	7	48	24
Zusammen	1 942	17	374	1 551	18	435	2 069	588

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		August 2019				August 2018							
Autobahnen	171	3	33	252	190	3	47	261	- 10,0	X	X	- 3,4	
Bundesstraßen	398	8	89	467	443	9	114	505	- 10,2	X	X	- 7,5	
innerorts	190	2	26	223	222	—	40	246	- 14,4	X	X	- 9,3	
außerorts	208	6	63	244	221	9	74	259	- 5,9	X	X	- 5,8	
Landesstraßen	404	6	140	385	455	5	122	477	- 11,2	X	14,8	- 19,3	
innerorts	199	—	43	201	219	2	45	236	- 9,1	X	X	- 14,8	
außerorts	205	6	97	184	236	3	77	241	- 13,1	X	X	- 23,7	
Kreisstraßen	184	—	42	187	223	2	59	208	- 17,5	X	X	- 10,1	
innerorts	126	—	16	140	154	—	28	164	- 18,2	—	X	- 14,6	
außerorts	58	—	26	47	69	2	31	44	X	X	X	X	
Andere Straßen	785	1	131	778	823	9	107	884	- 4,6	X	22,4	- 12,0	
innerorts	746	1	116	746	791	8	100	852	- 5,7	X	16,0	- 12,4	
außerorts	39	—	15	32	32	1	7	32	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 942</b>	<b>18</b>	<b>435</b>	<b>2 069</b>	<b>2 134</b>	<b>28</b>	<b>449</b>	<b>2 335</b>	<b>- 9,0</b>	<b>X</b>	<b>- 3,1</b>	<b>- 11,4</b>	
innerorts	1 261	3	201	1 310	1 386	10	213	1 498	- 9,0	X	- 5,6	- 12,6	
außerorts	681	15	234	759	748	18	236	837	- 9,0	X	- 0,8	- 9,3	
		Januar bis August 2019				Januar bis August 2018							
Autobahnen	1 339	27	322	1 797	1 412	22	347	1 926	- 5,2	X	- 7,2	- 6,7	
Bundesstraßen	2 787	54	642	3 406	3 032	40	738	3 579	- 8,1	X	- 13,0	- 4,8	
innerorts	1 285	10	166	1 521	1 446	7	212	1 683	- 11,1	X	- 21,7	- 9,6	
außerorts	1 502	44	476	1 885	1 586	33	526	1 896	- 5,3	X	- 9,5	- 0,6	
Landesstraßen	2 898	31	805	3 071	3 210	44	835	3 481	- 9,7	X	- 3,6	- 11,8	
innerorts	1 404	4	248	1 532	1 600	10	263	1 784	- 12,3	X	- 5,7	- 14,1	
außerorts	1 494	27	557	1 539	1 610	34	572	1 697	- 7,2	X	- 2,6	- 9,3	
Kreisstraßen	1 215	10	316	1 203	1 355	13	333	1 363	- 10,3	X	- 5,1	- 11,7	
innerorts	798	6	159	815	889	5	159	924	- 10,2	X	—	- 11,8	
außerorts	417	4	157	388	466	8	174	439	- 10,5	X	- 9,8	- 11,6	
Andere Straßen	4 806	23	818	4 755	5 192	32	821	5 211	- 7,4	X	- 0,4	- 8,8	
innerorts	4 605	20	748	4 579	4 987	27	767	5 017	- 7,7	X	- 2,5	- 8,7	
außerorts	201	3	70	176	205	5	54	194	- 2,0	X	X	- 9,3	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>13 045</b>	<b>145</b>	<b>2 903</b>	<b>14 232</b>	<b>14 201</b>	<b>151</b>	<b>3 074</b>	<b>15 560</b>	<b>- 8,1</b>	<b>- 4,0</b>	<b>- 5,6</b>	<b>- 8,5</b>	
innerorts	8 092	40	1 321	8 447	8 922	49	1 401	9 408	- 9,3	X	- 5,7	- 10,2	
außerorts	4 953	105	1 582	5 785	5 279	102	1 673	6 152	- 6,2	2,9	- 5,4	- 6,0	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		August 2019						August 2018					
Fahrunfall	392	6	159	331	368	17	131	338	6,5	X	21,4	-2,1	
innerorts	161	—	50	141	144	4	48	149	11,8	X	X	-5,4	
außerorts	231	6	109	190	224	13	83	189	3,1	X	X	0,5	
Abbiegeunfall	220	1	47	231	266	1	58	294	-17,3	X	X	-21,4	
innerorts	170	1	24	185	203	1	29	219	-16,3	X	X	-15,5	
außerorts	50	—	23	46	63	—	29	75	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	425	1	81	459	473	3	81	515	-10,1	X	X	-10,9	
innerorts	345	—	53	365	382	2	52	413	-9,7	X	X	-11,6	
außerorts	80	1	28	94	91	1	29	102	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	66	1	15	51	85	1	25	69	X	X	X	X	
innerorts	63	1	14	49	83	—	24	68	X	X	X	X	
außerorts	3	—	1	2	2	1	1	1	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	62	—	3	61	73	1	8	68	X	X	X	X	
innerorts	62	—	3	61	70	1	7	66	X	X	X	X	
außerorts	—	—	—	—	3	—	1	2	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	539	7	85	708	620	4	101	803	-13,1	X	X	-11,8	
innerorts	290	1	31	346	322	1	28	396	-9,9	X	X	-12,6	
außerorts	249	6	54	362	298	3	73	407	-16,4	X	X	-11,1	
Sonstiger Unfall	238	2	45	228	249	1	45	248	-4,4	X	X	-8,1	
innerorts	170	—	26	163	182	1	25	187	-6,6	X	X	-12,8	
außerorts	68	2	19	65	67	—	20	61	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 942</b>	<b>18</b>	<b>435</b>	<b>2 069</b>	<b>2 134</b>	<b>28</b>	<b>449</b>	<b>2 335</b>	<b>-9,0</b>	<b>X</b>	<b>-3,1</b>	<b>-11,4</b>	
innerorts	1 261	3	201	1 310	1 386	10	213	1 498	-9,0	X	-5,6	-12,6	
außerorts	681	15	234	759	748	18	236	837	-9,0	X	-0,8	-9,3	
		Januar bis August 2019						Januar bis August 2018					
Fahrunfall	2 361	44	870	2 048	2 483	65	875	2 184	-4,9	X	-0,6	-6,2	
innerorts	834	5	231	742	885	16	247	796	-5,8	X	-6,5	-6,8	
außerorts	1 527	39	639	1 306	1 598	49	628	1 388	-4,4	X	1,8	-5,9	
Abbiegeunfall	1 377	14	297	1 529	1 594	12	345	1 745	-13,6	X	-13,9	-12,4	
innerorts	1 027	7	170	1 078	1 216	8	197	1 248	-15,5	X	-13,7	-13,6	
außerorts	350	7	127	451	378	4	148	497	-7,4	X	-14,2	-9,3	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 928	13	545	3 288	3 164	17	578	3 547	-7,5	X	-5,7	-7,3	
innerorts	2 321	6	337	2 533	2 530	7	343	2 808	-8,3	X	-1,7	-9,8	
außerorts	607	7	208	755	634	10	235	739	-4,3	X	-11,5	2,2	
Überschreitenunfall	612	8	186	479	716	10	216	568	-14,5	X	-13,9	-15,7	
innerorts	594	7	180	465	703	7	209	562	-15,5	X	-13,9	-17,3	
außerorts	18	1	6	14	13	3	7	6	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	373	1	50	352	412	1	49	402	-9,5	X	X	-12,4	
innerorts	356	1	46	336	391	1	43	377	-9,0	X	X	-10,9	
außerorts	17	—	4	16	21	—	6	25	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	3 904	47	644	5 137	4 265	38	679	5 666	-8,5	X	-5,2	-9,3	
innerorts	1 893	5	175	2 298	2 075	6	170	2 586	-8,8	X	2,9	-11,1	
außerorts	2 011	42	469	2 839	2 190	32	509	3 080	-8,2	X	-7,9	-7,8	
Sonstiger Unfall	1 490	18	311	1 399	1 567	8	332	1 448	-4,9	X	-6,3	-3,4	
innerorts	1 067	9	182	995	1 122	4	192	1 031	-4,9	X	-5,2	-3,5	
außerorts	423	9	129	404	445	4	140	417	-4,9	X	-7,9	-3,1	
<b>Insgesamt</b>	<b>13 045</b>	<b>145</b>	<b>2 903</b>	<b>14 232</b>	<b>14 201</b>	<b>151</b>	<b>3 074</b>	<b>15 560</b>	<b>-8,1</b>	<b>-4,0</b>	<b>-5,6</b>	<b>-8,5</b>	
innerorts	8 092	40	1 321	8 447	8 922	49	1 401	9 408	-9,3	X	-5,7	-10,2	
außerorts	4 953	105	1 582	5 785	5 279	102	1 673	6 152	-6,2	2,9	-5,4	-6,0	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		August 2019						August 2018					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	105	—	7	104	116	—	8	121	- 9,5	—	X	- 14,0	
innerorts	100	—	6	100	108	—	8	111	- 7,4	—	X	- 9,9	
außerorts	5	—	1	4	8	—	—	10	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	389	5	46	528	428	1	58	606	- 9,1	X	X	- 12,9	
innerorts	203	1	14	254	223	—	19	292	- 9,0	X	X	- 13,0	
außerorts	186	4	32	274	205	1	39	314	- 9,3	X	X	- 12,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	144	—	20	166	159	1	33	180	- 9,4	X	X	- 7,8	
innerorts	93	—	11	95	93	—	14	102	X	—	X	X	
außerorts	51	—	9	71	66	1	19	78	X	X	X	X	
entgegenkommt	105	4	50	128	125	4	49	148	- 16,0	X	X	- 13,5	
innerorts	52	—	13	67	59	—	11	66	X	—	X	X	
außerorts	53	4	37	61	66	4	38	82	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	528	2	113	568	601	4	115	673	- 12,1	X	- 1,7	- 15,6	
innerorts	423	1	69	447	481	2	66	531	- 12,1	X	X	- 15,8	
außerorts	105	1	44	121	120	2	49	142	- 12,5	X	X	- 14,8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	135	1	23	119	161	2	36	138	- 16,1	X	X	- 13,8	
innerorts	129	1	22	114	155	1	33	135	- 16,8	X	X	- 15,6	
außerorts	6	—	1	5	6	1	3	3	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	28	1	5	26	27	—	9	24	X	X	X	X	
innerorts	7	—	3	5	8	—	5	7	X	—	X	X	
außerorts	21	1	2	21	19	—	4	17	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	189	4	86	139	162	7	47	130	16,7	X	X	6,9	
innerorts	50	—	19	38	42	2	9	37	X	X	X	X	
außerorts	139	4	67	101	120	5	38	93	15,8	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	97	—	34	90	105	4	38	79	X	X	X	X	
innerorts	22	—	7	21	24	1	11	18	X	X	X	X	
außerorts	75	—	27	69	81	3	27	61	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	222	1	51	201	250	5	56	236	- 11,2	X	X	- 14,8	
innerorts	182	—	37	169	193	4	37	199	- 5,7	X	X	- 15,1	
außerorts	40	1	14	32	57	1	19	37	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 942</b>	<b>18</b>	<b>435</b>	<b>2 069</b>	<b>2 134</b>	<b>28</b>	<b>449</b>	<b>2 335</b>	<b>- 9,0</b>	<b>X</b>	<b>- 3,1</b>	<b>- 11,4</b>	
innerorts	1 261	3	201	1 310	1 386	10	213	1 498	- 9,0	X	- 5,6	- 12,6	
außerorts	681	15	234	759	748	18	236	837	- 9,0	X	- 0,8	- 9,3	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis August 2019						Januar bis August 2018					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	637	1	81	651	691	—	92	694	- 7,8	X	X	- 6,2	
innerorts	590	1	67	597	638	—	80	628	- 7,5	X	X	- 4,9	
außerorts	47	—	14	54	53	—	12	66	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	2 804	18	303	3 919	3 103	10	384	4 395	- 9,6	X	- 21,1	- 10,8	
innerorts	1 390	1	92	1 779	1 503	2	90	2 004	- 7,5	X	X	- 11,2	
außerorts	1 414	17	211	2 140	1 600	8	294	2 391	- 11,6	X	- 28,2	- 10,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	856	7	171	945	955	14	171	1 070	- 10,4	X	—	- 11,7	
innerorts	481	4	57	493	535	—	65	558	- 10,1	X	X	- 11,6	
außerorts	375	3	114	452	420	14	106	512	- 10,7	X	7,5	- 11,7	
entgegenkommt	697	33	316	876	740	30	314	919	- 5,8	X	0,6	- 4,7	
innerorts	308	1	67	383	338	5	61	395	- 8,9	X	X	- 3,0	
außerorts	389	32	249	493	402	25	253	524	- 3,2	X	- 1,6	- 5,9	
einbiegt oder kreuzt	3 655	21	738	4 139	3 998	27	803	4 510	- 8,6	X	- 8,1	- 8,2	
innerorts	2 809	9	430	3 046	3 119	12	452	3 428	- 9,9	X	- 4,9	- 11,1	
außerorts	846	12	308	1 093	879	15	351	1 082	- 3,8	X	- 12,3	1,0	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 130	13	287	932	1 287	16	327	1 056	- 12,2	X	- 12,2	- 11,7	
innerorts	1 075	11	267	889	1 249	12	313	1 028	- 13,9	X	- 14,7	- 13,5	
außerorts	55	2	20	43	38	4	14	28	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	120	3	23	108	157	—	37	142	- 23,6	X	X	- 23,9	
innerorts	32	1	12	22	42	—	12	35	X	X	X	X	
außerorts	88	2	11	86	115	—	25	107	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 223	24	459	973	1 231	26	418	1 031	- 0,6	X	9,8	- 5,6	
innerorts	288	5	79	249	288	6	69	252	—	X	X	- 1,2	
außerorts	935	19	380	724	943	20	349	779	- 0,8	X	8,9	- 7,1	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	707	11	241	631	709	13	222	600	- 0,3	X	8,6	5,2	
innerorts	152	—	50	134	180	3	47	163	- 15,6	X	X	- 17,8	
außerorts	555	11	191	497	529	10	175	437	4,9	X	9,1	13,7	
Unfall anderer Art	1 216	14	284	1 058	1 330	15	306	1 143	- 8,6	X	- 7,2	- 7,4	
innerorts	967	7	200	855	1 030	9	212	917	- 6,1	X	- 5,7	- 6,8	
außerorts	249	7	84	203	300	6	94	226	- 17,0	X	X	- 10,2	
<b>Insgesamt</b>	<b>13 045</b>	<b>145</b>	<b>2 903</b>	<b>14 232</b>	<b>14 201</b>	<b>151</b>	<b>3 074</b>	<b>15 560</b>	<b>- 8,1</b>	<b>- 4,0</b>	<b>- 5,6</b>	<b>- 8,5</b>	
innerorts	8 092	40	1 321	8 447	8 922	49	1 401	9 408	- 9,3	X	- 5,7	- 10,2	
außerorts	4 953	105	1 582	5 785	5 279	102	1 673	6 152	- 6,2	2,9	- 5,4	- 6,0	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>										
	August 2019		August 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis August 2019		Januar bis August 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträder <sup>2)</sup>	127	4	136	6	- 6,6	X	609	28	717	22	- 15,1	X
innerorts	112	4	110	5	1,8	X	529	26	606	20	- 12,7	X
außerorts	15	—	26	1	X	X	80	2	111	2	X	X
Krafträder <sup>3)</sup>	288	15	328	23	- 12,2	X	1 447	65	1 637	93	- 11,6	X
innerorts	142	8	162	18	- 12,3	X	727	36	793	62	- 8,3	X
außerorts	146	7	166	5	- 12,0	X	720	29	844	31	- 14,7	X
Personenkraftwagen	2 248	876	2 584	856	- 13,0	2,3	17 039	7 406	18 618	7 341	- 8,5	0,9
innerorts	1 394	512	1 640	539	- 15,0	- 5,0	10 010	4 372	11 091	4 463	- 9,7	- 2,0
außerorts	854	364	944	317	- 9,5	14,8	7 029	3 034	7 527	2 878	- 6,6	5,4
Wohnmobilen	3	3	6	2	X	X	20	12	22	14	X	X
innerorts	1	2	2	1	X	X	3	4	7	6	X	X
außerorts	2	1	4	1	X	X	17	8	15	8	X	X
Bussen	39	4	43	7	X	X	261	48	297	58	- 12,1	X
innerorts	33	3	37	6	X	X	223	37	246	43	- 9,3	X
außerorts	6	1	6	1	X	X	38	11	51	15	X	X
Güterkfz.	198	118	236	122	- 16,1	- 3,3	1 486	818	1 611	853	- 7,8	- 4,1
innerorts	72	49	92	52	X	X	574	311	604	338	- 5,0	- 8,0
außerorts	126	69	144	70	- 12,5	X	912	507	1 007	515	- 9,4	- 1,6
Landwirt. Zugmasch.	13	10	22	4	X	X	75	28	98	23	X	X
innerorts	6	2	7	3	X	X	26	10	36	14	X	X
außerorts	7	8	15	1	X	X	49	18	62	9	X	X
Übrige Kraftfahrz.	13	5	11	6	X	X	109	38	85	27	X	X
innerorts	13	3	9	4	X	X	82	30	56	18	X	X
außerorts	—	2	2	2	X	X	27	8	29	9	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 929	1 035	3 366	1 026	- 13,0	0,9	21 046	8 443	23 085	8 431	- 8,8	0,1
innerorts	1 773	583	2 059	628	- 13,9	- 7,2	12 174	4 826	13 439	4 964	- 9,4	- 2,8
außerorts	1 156	452	1 307	398	- 11,6	13,6	8 872	3 617	9 646	3 467	- 8,0	4,3
flüchtig	139	96	143	100	- 2,8	X	827	766	912	785	- 9,3	- 2,4
innerorts	103	61	102	64	1,0	X	592	463	656	501	- 9,8	- 7,6
außerorts	36	35	41	36	X	X	235	303	256	284	- 8,2	6,7
Fahrrädern <sup>4)</sup>	554	2	578	2	- 4,2	X	2 860	13	3 094	18	- 7,6	X
innerorts	499	2	505	2	- 1,2	X	2 546	12	2 795	17	- 8,9	X
außerorts	55	—	73	—	X	—	314	1	299	1	5,0	X
unter 15 J.	64	—	85	—	X	—	311	2	328	—	- 5,2	X
innerorts	62	—	80	—	X	—	294	2	312	—	- 5,8	X
außerorts	2	—	5	—	X	—	17	—	16	—	X	—
anderen Fahrz.	40	50	51	53	X	X	298	338	311	357	- 4,2	- 5,3
innerorts	32	30	43	29	X	X	220	203	242	232	- 9,1	- 12,5
außerorts	8	20	8	24	X	X	78	135	69	125	X	8,0
Fußgänger	165	1	187	2	- 11,8	X	1 294	7	1 487	7	- 13,0	X
innerorts	156	1	181	2	- 13,8	X	1 231	7	1 439	6	- 14,5	X
außerorts	9	—	6	—	X	—	63	—	48	1	X	X
unter 15 J.	34	—	35	—	X	—	258	2	315	—	- 18,1	X
innerorts	34	—	35	—	X	—	252	2	312	—	- 19,2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	6	—	3	—	X	—
65 J. und älter	34	—	38	—	X	—	257	—	299	—	- 14,0	—
innerorts	31	—	36	—	X	—	241	—	291	—	- 17,2	—
außerorts	3	—	2	—	X	—	16	—	8	—	X	—
Andere Personen	9	3	4	—	X	X	49	8	60	7	X	X
innerorts	6	2	2	—	X	X	40	5	44	6	X	X
außerorts	3	1	2	—	X	X	9	3	16	1	X	X
I n s g e s a m t	3 697	1 091	4 186	1 083	- 11,7	0,7	25 547	8 809	28 037	8 820	- 8,9	- 0,1
innerorts	2 466	618	2 790	661	- 11,6	- 6,5	16 211	5 053	17 959	5 225	- 9,7	- 3,3
außerorts	1 231	473	1 396	422	- 11,8	12,1	9 336	3 756	10 078	3 595	- 7,4	4,5
unter 15 J.	101	—	120	—	- 15,8	—	576	5	653	2	- 11,8	X
innerorts	99	—	115	—	X	—	552	5	633	2	- 12,8	X
außerorts	2	—	5	—	X	—	24	—	20	—	X	—
65 J. und älter	465	119	500	125	- 7,0	- 4,8	3 054	1 007	3 405	1 000	- 10,3	0,7
innerorts	344	77	350	100	- 1,7	X	2 145	663	2 433	700	- 11,8	- 5,3
außerorts	121	42	150	25	- 19,3	X	909	344	972	300	- 6,5	14,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

### 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>		Insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>
Anzahl									%			
	August 2019				August 2018							
Verkehrstüchtigkeit	151	86	9	41	155	111	3	22	- 2,6	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	97	47	7	33	106	72	2	20	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	22	14	2	5	19	16	—	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	149	57	15	60	158	47	6	86	- 5,7	X	X	X
Geschwindigkeit	290	164	66	25	258	145	67	15	12,4	13,1	X	X
Abstand	379	284	25	17	419	300	40	10	- 9,5	- 5,3	X	X
Überholen	110	57	20	14	128	57	30	13	- 14,1	X	X	X
Vorbeifahren	4	2	—	2	7	5	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	52	30	2	4	77	48	1	4	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	339	263	9	40	374	284	5	44	- 9,4	- 7,4	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	322	246	4	34	422	349	3	27	- 23,7	- 29,5	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	83	58	—	10	90	69	1	11	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	18	15	—	—	26	21	—	4	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	44	36	—	—	42	39	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	8	—	1	1	3	—	1	—	X	—	X	X
Andere Fehler	381	167	40	116	440	220	41	113	- 13,4	- 24,1	X	2,7
<b>Insgesamt</b>	<b>2 312</b>	<b>1 450</b>	<b>191</b>	<b>364</b>	<b>2 573</b>	<b>1 674</b>	<b>198</b>	<b>346</b>	<b>- 10,1</b>	<b>- 13,4</b>	<b>- 3,5</b>	<b>5,2</b>
	Januar bis August 2019				Januar bis August 2018							
Verkehrstüchtigkeit	1 087	733	32	195	1 162	831	46	163	- 6,5	- 11,8	X	19,6
darunter												
Alkoholeinfluss	671	419	23	152	745	496	32	141	- 9,9	- 15,5	X	7,8
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	141	85	6	27	141	100	11	13	—	X	X	X
Straßenbenutzung	944	416	44	371	919	381	36	396	2,7	9,2	X	- 6,3
Geschwindigkeit	1 979	1 322	371	102	1 803	1 208	349	86	9,8	9,4	6,3	X
Abstand	2 772	2 218	133	57	2 900	2 308	156	50	- 4,4	- 3,9	- 14,7	X
Überholen	584	348	90	56	710	381	126	66	- 17,7	- 8,7	X	X
Vorbeifahren	43	33	2	4	53	37	2	5	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	437	275	12	11	486	326	9	13	- 10,1	- 15,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 523	2 009	33	268	2 704	2 192	35	241	- 6,7	- 8,3	X	11,2
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	2 251	1 836	25	164	2 476	2 021	17	160	- 9,1	- 9,2	X	2,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	654	522	2	54	741	582	3	70	- 11,7	- 10,3	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	169	146	1	4	195	163	—	11	- 13,3	- 10,4	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	188	157	—	—	193	161	—	—	- 2,6	- 2,5	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	—	1	4	2	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	37	5	1	5	25	6	2	1	X	X	X	X
Andere Fehler	2 370	1 302	207	513	3 028	1 697	298	636	- 21,7	- 23,3	- 30,5	- 19,3
<b>Insgesamt</b>	<b>15 871</b>	<b>11 177</b>	<b>952</b>	<b>1 801</b>	<b>17 204</b>	<b>12 133</b>	<b>1 079</b>	<b>1 889</b>	<b>- 7,7</b>	<b>- 7,9</b>	<b>- 11,8</b>	<b>- 4,7</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	3	5	X	24	25	X	138	142	-2,8
innerorts	—	—	—	1	2	X	20	17	X	108	99	X
außerorts	—	—	—	2	3	X	4	8	X	30	43	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	6	11	X	34	39	X	99	104	X	482	545	-11,6
innerorts	—	2	X	5	11	X	29	30	X	164	171	-4,1
außerorts	6	9	X	29	28	X	70	74	X	318	374	-15,0
Personenkraftwagen	5	6	X	61	61	X	173	166	4,2	1 336	1 357	-1,5
innerorts	—	—	—	7	7	X	43	55	X	319	333	-4,2
außerorts	5	6	X	54	54	X	130	111	17,1	1 017	1 024	-0,7
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	5	X
Bussen	—	—	—	—	1	X	1	5	X	15	28	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	12	21	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	2	X	3	7	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	10	4	X	13	15	X	86	104	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	1	3	X	14	11	X
außerorts	2	—	X	10	3	X	12	12	X	72	93	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	1	X	3	6	X	11	20	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	3	2	X	6	8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	4	X	5	12	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	1	X	2	1	X	10	10	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	1	X	6	10	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	4	—	X
Kfz. z u s a m m e n	13	18	X	109	112	-2,7	315	323	-2,5	2 079	2 211	-6,0
innerorts	—	3	X	14	22	X	99	111	X	629	653	-3,7
außerorts	13	15	X	95	90	X	216	212	1,9	1 450	1 558	-6,9
Fahrrädern <sup>3)</sup>	4	8	X	21	22	X	93	86	X	529	510	3,7
innerorts	2	6	X	14	14	X	77	65	X	418	413	1,2
außerorts	2	2	X	7	8	X	16	21	X	111	97	X
unter 15 J.	—	1	X	—	1	X	7	5	X	43	37	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	7	5	X	40	36	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	—	X	5	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	4	X
Fußgänger	1	2	X	15	17	X	25	39	X	289	343	-15,7
innerorts	1	1	X	12	13	X	24	36	X	270	330	-18,2
außerorts	—	1	X	3	4	X	1	3	X	19	13	X
unter 15 J.	—	—	—	2	1	X	10	5	X	71	70	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	10	5	X	69	68	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
65 J. und älter	1	—	X	6	11	X	10	13	X	96	120	X
innerorts	1	—	X	5	9	X	9	11	X	90	117	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	1	2	X	6	3	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	18	28	X	145	151	-4,0	435	449	-3,1	2 903	3 074	-5,6
innerorts	3	10	X	40	49	X	201	213	-5,6	1 321	1 401	-5,7
außerorts	15	18	X	105	102	2,9	234	236	-0,8	1 582	1 673	-5,4
unter 15 J.	—	1	X	3	2	X	27	16	X	168	183	-8,2
innerorts	—	1	X	3	2	X	20	12	X	123	120	2,5
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	4	X	45	63	X
65 J. und älter	4	7	X	39	46	X	70	77	X	513	584	-12,2
innerorts	2	2	X	19	20	X	38	41	X	282	353	-20,1
außerorts	2	5	X	20	26	X	32	36	X	231	231	—

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
99	111	X	469	575	-18,4	123	136	-9,6	610	722	-15,5	Krafträder <sup>1)</sup>
87	94	X	420	511	-17,8	107	111	-3,6	529	612	-13,6	innerorts
12	17	X	49	64	X	16	25	X	81	110	X	außerorts
192	211	-9,0	953	1 057	-9,8	297	326	-8,9	1 469	1 641	-10,5	Krafträder <sup>2)</sup>
119	132	-9,8	561	609	-7,9	148	164	-9,8	730	791	-7,7	innerorts
73	79	X	392	448	-12,5	149	162	-8,0	739	850	-13,1	außerorts
1 121	1 282	-12,6	9 000	9 723	-7,4	1 299	1 454	-10,7	10 397	11 141	-6,7	Personenkraftwagen
530	656	-19,2	4 220	4 691	-10,0	573	711	-19,4	4 546	5 031	-9,6	innerorts
591	626	-5,6	4 780	5 032	-5,0	726	743	-2,3	5 851	6 110	-4,2	außerorts
1	7	X	6	11	X	1	8	X	7	16	X	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
1	7	X	5	11	X	1	8	X	6	16	X	außerorts
52	43	X	278	278	—	53	48	X	293	307	-4,6	Bussen
40	26	X	235	203	15,8	41	29	X	247	224	10,3	innerorts
12	17	X	43	75	X	12	19	X	46	83	X	außerorts
44	52	X	376	370	1,6	59	68	X	472	478	-1,3	Güterkraftfahrzeugen
17	14	X	102	88	X	18	18	X	116	100	16,0	innerorts
27	38	X	274	282	-2,8	41	50	X	356	378	-5,8	außerorts
2	33	X	21	56	X	5	39	X	32	77	X	Landwirt. Zugmasch.
2	29	X	7	37	X	5	31	X	13	46	X	innerorts
—	4	X	14	19	X	—	8	X	19	31	X	außerorts
4	10	X	36	47	X	6	11	X	47	58	X	übrigen Kraftfahrz.
4	7	X	23	29	X	6	8	X	30	39	X	innerorts
—	3	X	13	18	X	—	3	X	17	19	X	außerorts
1 515	1 749	-13,4	11 139	12 117	-8,1	1 843	2 090	-11,8	13 327	14 440	-7,7	Kfz. z u s a m m e n
799	958	-16,6	5 569	6 168	-9,7	898	1 072	-16,2	6 212	6 843	-9,2	innerorts
716	791	-9,5	5 570	5 949	-6,4	945	1 018	-7,2	7 115	7 597	-6,3	außerorts
413	441	-6,3	2 119	2 333	-9,2	510	535	-4,7	2 669	2 865	-6,8	Fahrrädern <sup>3)</sup>
378	398	-5,0	1 944	2 160	-10,0	457	469	-2,6	2 376	2 587	-8,2	innerorts
35	43	X	175	173	1,2	53	66	X	293	278	5,4	außerorts
52	71	X	252	271	-7,0	59	77	X	295	309	-4,5	unter 15 J.
50	66	X	241	258	-6,6	57	72	X	281	295	-4,7	innerorts
2	5	X	11	13	X	2	5	X	14	14	X	außerorts
9	7	X	37	41	X	11	7	X	42	47	X	anderen Fahrz.
8	7	X	36	40	X	9	7	X	39	42	X	innerorts
1	—	X	1	1	X	2	—	X	3	5	X	außerorts
130	137	-5,1	917	1 044	-12,2	156	178	-12,4	1 221	1 404	-13,0	Fußgänger
124	135	-8,1	881	1 021	-13,7	149	172	-13,4	1 163	1 364	-14,7	innerorts
6	2	X	36	23	X	7	6	X	58	40	X	außerorts
22	30	X	175	235	-25,5	32	35	X	248	306	-19,0	unter 15 J.
22	30	X	171	234	-26,9	32	35	X	242	303	-20,1	innerorts
—	—	—	4	1	X	—	—	—	6	3	X	außerorts
23	23	X	149	159	-6,3	34	36	X	251	290	-13,4	65 J. und älter
21	23	X	140	157	-10,8	31	34	X	235	283	-17,0	innerorts
2	—	X	9	2	X	3	2	X	16	7	X	außerorts
2	1	X	20	25	X	2	2	X	21	29	X	Andere Personen
1	—	X	17	19	X	1	1	X	18	22	X	innerorts
1	1	X	3	6	X	1	1	X	3	7	X	außerorts
2 069	2 335	-11,4	14 232	15 560	-8,5	2 522	2 812	-10,3	17 280	18 785	-8,0	I n s g e s a m t
1 310	1 498	-12,6	8 447	9 408	-10,2	1 514	1 721	-12,0	9 808	10 858	-9,7	innerorts
759	837	-9,3	5 785	6 152	-6,0	1 008	1 091	-7,6	7 472	7 927	-5,7	außerorts
145	204	-28,9	856	1 051	-18,6	172	221	-22,2	1 027	1 236	-16,9	unter 15 J.
112	164	-31,7	637	766	-16,8	132	177	-25,4	763	888	-14,1	innerorts
33	40	X	219	285	-23,2	40	44	X	264	348	-24,1	außerorts
245	239	2,5	1 475	1 516	-2,7	319	323	-1,2	2 027	2 146	-5,5	65 J. und älter
174	162	7,4	986	1 035	-4,7	214	205	4,4	1 287	1 408	-8,6	innerorts
71	77	X	489	481	1,7	105	118	-11,0	740	738	0,3	außerorts

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	3	2	X	27	16	X	168	183	- 8,2
männlich	—	—	—	2	—	X	18	8	X	109	106	2,8
weiblich	—	1	X	1	2	X	9	8	X	59	77	X
15 bis unter 18	—	1	X	1	2	X	18	30	X	134	140	- 4,3
männlich	—	—	—	—	—	—	13	23	X	103	97	X
weiblich	—	1	X	1	2	X	5	7	X	31	43	X
18 bis unter 21	2	1	X	6	6	X	40	29	X	236	218	8,3
männlich	—	1	X	2	4	X	25	18	X	147	139	5,8
weiblich	2	—	X	4	2	X	15	11	X	89	79	X
21 bis unter 25	2	1	X	9	7	X	31	26	X	220	220	—
männlich	1	1	X	6	7	X	15	21	X	147	128	14,8
weiblich	1	—	X	3	—	X	16	5	X	73	92	X
25 bis unter 30	4	5	X	12	9	X	35	41	X	227	250	- 9,2
männlich	3	3	X	11	7	X	20	27	X	153	165	- 7,3
weiblich	1	2	X	1	2	X	15	14	X	74	85	X
30 bis unter 35	1	4	X	12	11	X	24	20	X	171	197	- 13,2
männlich	1	3	X	12	10	X	15	12	X	111	134	- 17,2
weiblich	—	1	X	—	1	X	9	8	X	60	63	X
35 bis unter 40	—	—	—	8	8	X	20	36	X	176	171	2,9
männlich	—	—	—	7	7	X	16	27	X	128	109	17,4
weiblich	—	—	—	1	1	X	4	9	X	48	62	X
40 bis unter 45	1	2	X	9	11	X	21	25	X	166	165	0,6
männlich	1	2	X	9	10	X	12	17	X	108	114	- 5,3
weiblich	—	—	—	—	1	X	9	8	X	58	51	X
45 bis unter 50	2	2	X	10	8	X	39	35	X	209	201	4,0
männlich	2	2	X	9	7	X	30	26	X	144	140	2,9
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	9	X	65	61	X
50 bis unter 55	—	2	X	15	12	X	37	46	X	260	288	- 9,7
männlich	—	2	X	11	11	X	24	25	X	179	191	- 6,3
weiblich	—	—	—	4	1	X	13	21	X	81	97	X
55 bis unter 60	2	—	X	15	18	X	45	32	X	247	266	- 7,1
männlich	2	—	X	13	15	X	36	27	X	181	181	—
weiblich	—	—	—	2	3	X	9	5	X	66	85	X
60 bis unter 65	—	2	X	6	11	X	28	36	X	176	191	- 7,9
männlich	—	2	X	6	9	X	20	19	X	120	119	0,8
weiblich	—	—	—	—	2	X	8	17	X	56	72	X
65 bis unter 70	2	2	X	10	10	X	25	26	X	143	169	- 15,4
männlich	2	2	X	9	9	X	16	14	X	86	98	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	12	X	57	71	X
70 bis unter 75	—	1	X	7	10	X	9	11	X	108	90	X
männlich	—	1	X	5	7	X	5	8	X	68	59	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	4	3	X	40	31	X
75 oder mehr	2	4	X	22	26	X	36	40	X	262	325	- 19,4
männlich	2	4	X	15	18	X	27	19	X	151	172	- 12,2
weiblich	—	—	—	7	8	X	9	21	X	111	153	- 27,5
Zusammen	18	28	X	145	151	- 4,0	435	449	- 3,1	2 903	3 074	- 5,6
männlich	14	23	X	117	121	- 3,3	292	291	0,3	1 935	1 952	- 0,9
weiblich	4	5	X	28	30	X	143	158	- 9,5	968	1 122	- 13,7
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	18	28	X	145	151	- 4,0	435	449	- 3,1	2 903	3 074	- 5,6

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte					Getötete und Verletzte insgesamt					Altersgruppe in Jahren — Geschlecht		
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis August			
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019		2018	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			
145	204	-28,9	856	1 051	-18,6	172	221	-22,2	1 027	1 236	-16,9	Unter 15
94	120	X	498	599	-16,9	112	128	-12,5	609	705	-13,6	männlich
51	84	X	358	452	-20,8	60	93	X	418	531	-21,3	weiblich
76	108	X	524	571	-8,2	94	139	X	659	713	-7,6	15 bis unter 18
57	71	X	342	355	-3,7	70	94	X	445	452	-1,5	männlich
19	37	X	182	216	-15,7	24	45	X	214	261	-18,0	weiblich
143	185	-22,7	1 103	1 256	-12,2	185	215	-14,0	1 345	1 480	-9,1	18 bis unter 21
85	112	X	653	698	-6,4	110	131	-16,0	802	841	-4,6	männlich
58	73	X	450	558	-19,4	75	84	X	543	639	-15,0	weiblich
178	198	-10,1	1 293	1 360	-4,9	211	225	-6,2	1 522	1 587	-4,1	21 bis unter 25
95	106	X	704	763	-7,7	111	128	-13,3	857	898	-4,6	männlich
83	92	X	589	596	-1,2	100	97	X	665	688	-3,3	weiblich
213	218	-2,3	1 409	1 646	-14,4	252	264	-4,5	1 648	1 905	-13,5	25 bis unter 30
121	133	-9,0	791	893	-11,4	144	163	-11,7	955	1 065	-10,3	männlich
92	85	X	618	753	-17,9	108	101	6,9	693	840	-17,5	weiblich
186	174	6,9	1 265	1 353	-6,5	211	198	6,6	1 448	1 561	-7,2	30 bis unter 35
111	105	5,7	710	747	-5,0	127	120	5,8	833	891	-6,5	männlich
75	69	X	555	606	-8,4	84	78	X	615	670	-8,2	weiblich
144	189	-23,8	1 118	1 217	-8,1	164	225	-27,1	1 302	1 396	-6,7	35 bis unter 40
84	103	X	627	705	-11,1	100	130	-23,1	762	821	-7,2	männlich
60	86	X	491	512	-4,1	64	95	X	540	575	-6,1	weiblich
153	160	-4,4	1 010	1 051	-3,9	175	187	-6,4	1 185	1 227	-3,4	40 bis unter 45
81	90	X	563	605	-6,9	94	109	X	680	729	-6,7	männlich
72	70	X	447	446	0,2	81	78	X	505	498	1,4	weiblich
126	165	-23,6	1 044	1 222	-14,6	167	202	-17,3	1 263	1 431	-11,7	45 bis unter 50
70	98	X	573	682	-16,0	102	126	-19,0	726	829	-12,4	männlich
56	67	X	471	540	-12,8	65	76	X	537	602	-10,8	weiblich
181	210	-13,8	1 254	1 423	-11,9	218	258	-15,5	1 529	1 723	-11,3	50 bis unter 55
104	123	-15,4	702	838	-16,2	128	150	-14,7	892	1 040	-14,2	männlich
77	87	X	552	585	-5,6	90	108	X	637	683	-6,7	weiblich
155	179	-13,4	1 088	1 137	-4,3	202	211	-4,3	1 350	1 421	-5,0	55 bis unter 60
93	109	X	633	675	-6,2	131	136	-3,7	827	871	-5,1	männlich
62	70	X	455	462	-1,5	71	75	X	523	550	-4,9	weiblich
120	100	20,0	769	736	4,5	148	138	7,2	951	938	1,4	60 bis unter 65
71	60	X	433	419	3,3	91	81	X	559	547	2,2	männlich
49	40	X	336	317	6,0	57	57	X	392	391	0,3	weiblich
89	82	X	498	517	-3,7	116	110	5,5	651	696	-6,5	65 bis unter 70
50	48	X	277	287	-3,5	68	64	X	372	394	-5,6	männlich
39	34	X	221	230	-3,9	48	46	X	279	302	-7,6	weiblich
57	55	X	336	362	-7,2	66	67	X	451	462	-2,4	70 bis unter 75
28	32	X	193	197	-2,0	33	41	X	266	263	1,1	männlich
29	23	X	143	165	-13,3	33	26	X	185	199	-7,0	weiblich
99	102	X	641	637	0,6	137	146	-6,2	925	988	-6,4	75 oder mehr
61	55	X	362	349	3,7	90	78	X	528	539	-2,0	männlich
38	47	X	279	288	-3,1	47	68	X	397	449	-11,6	weiblich
2 065	2 329	-11,3	14 208	15 539	-8,6	2 518	2 806	-10,3	17 256	18 764	-8,0	Zusammen
1 205	1 365	-11,7	8 061	8 812	-8,5	1 511	1 679	-10,0	10 113	10 885	-7,1	männlich
860	964	-10,8	6 147	6 726	-8,6	1 007	1 127	-10,6	7 143	7 878	-9,3	weiblich
4	6	X	24	21	X	4	6	X	24	21	X	Ohne Angabe
2 069	2 335	-11,4	14 232	15 560	-8,5	2 522	2 812	-10,3	17 280	18 785	-8,0	I n s g e s a m t

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	91	59	28	4	79	—	6	73
innerorts	74	52	19	3	70	—	6	64
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	6	—	—	6
Autobahn	9	3	6	—	3	—	—	3
Frankfurt am Main, St.	391	323	52	16	374	2	41	331
innerorts	340	286	40	14	324	1	34	289
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	10	—	4	6
Autobahn	38	29	8	1	40	1	3	36
Offenbach am Main, St.	50	36	12	2	47	—	10	37
innerorts	44	33	9	2	42	—	10	32
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	—	4	—	—	4
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Wiesbaden, Landeshauptst.	140	111	27	2	152	1	12	139
innerorts	116	94	20	2	113	—	8	105
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	—	12	1	3	8
Autobahn	16	10	6	—	27	—	1	26
Bergstraße	114	68	44	2	95	1	10	84
innerorts	69	43	24	2	59	1	7	51
außerorts ohne Autobahn	26	17	9	—	25	—	3	22
Autobahn	19	8	11	—	11	—	—	11
Darmstadt-Dieburg	143	90	50	3	113	2	21	90
innerorts	69	47	19	3	54	1	12	41
außerorts ohne Autobahn	56	34	22	—	44	—	7	37
Autobahn	18	9	9	—	15	1	2	12
Groß-Gerau	128	81	46	1	106	2	14	90
innerorts	71	48	22	1	56	—	7	49
außerorts ohne Autobahn	30	18	12	—	22	1	4	17
Autobahn	27	15	12	—	28	1	3	24
Hochtaunuskreis	87	52	33	2	70	—	15	55
innerorts	51	30	19	2	40	—	10	30
außerorts ohne Autobahn	33	21	12	—	29	—	5	24
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Main-Kinzig-Kreis	147	109	31	7	150	2	37	111
innerorts	77	59	12	6	75	—	11	64
außerorts ohne Autobahn	56	43	13	—	68	2	24	42
Autobahn	14	7	6	1	7	—	2	5
Main-Taunus-Kreis	86	63	16	7	77	—	10	67
innerorts	54	40	8	6	46	—	4	42
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	14	—	3	11
Autobahn	18	11	6	1	17	—	3	14
Odenwaldkreis	43	28	13	2	39	—	9	30
innerorts	16	13	2	1	16	—	2	14
außerorts ohne Autobahn	27	15	11	1	23	—	7	16
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	124	91	25	8	113	—	13	100
innerorts	84	61	16	7	65	—	5	60
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	—	39	—	8	31
Autobahn	12	7	4	1	9	—	—	9
Rheingau-Taunus-Kreis	60	38	17	5	50	1	12	37
innerorts	28	15	8	5	16	—	3	13
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	29	1	9	19
Autobahn	8	3	5	—	5	—	—	5
Wetteraukreis	98	77	17	4	98	—	8	90
innerorts	49	39	7	3	45	—	1	44
außerorts ohne Autobahn	35	28	6	1	38	—	5	33
Autobahn	14	10	4	—	15	—	2	13
Reg.-Bez. Darmstadt	1 702	1 226	411	65	1 563	11	218	1 334
innerorts	1 142	860	225	57	1 021	3	120	898
außerorts ohne Autobahn	362	252	106	4	363	5	82	276
Autobahn	198	114	80	4	179	3	16	160

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	130	99	28	3	132	—	28	104
innerorts	68	55	12	1	67	—	9	58
außerorts ohne Autobahn	45	32	11	2	45	—	18	27
Autobahn	17	12	5	—	20	—	1	19
Lahn-Dill-Kreis	82	61	18	3	78	1	15	62
innerorts	47	34	10	3	41	—	6	35
außerorts ohne Autobahn	31	23	8	—	30	1	4	25
Autobahn	4	4	—	—	7	—	5	2
Limburg-Weilburg	72	58	9	5	74	2	14	58
innerorts	40	32	5	3	41	—	6	35
außerorts ohne Autobahn	26	22	2	2	26	2	6	18
Autobahn	6	4	2	—	7	—	2	5
Marburg-Biedenkopf	70	61	8	1	81	2	15	64
innerorts	36	30	6	—	35	—	2	33
außerorts ohne Autobahn	34	31	2	1	46	2	13	31
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	48	38	10	—	65	—	23	42
innerorts	12	8	4	—	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn	24	18	6	—	28	—	18	10
Autobahn	12	12	—	—	24	—	2	22
Reg.-Bez. G i e ß e n	402	317	73	12	430	5	95	330
innerorts	203	159	37	7	197	—	26	171
außerorts ohne Autobahn	160	126	29	5	175	5	59	111
Autobahn	39	32	7	—	58	—	10	48
Kassel, documenta-St.	114	89	22	3	107	—	13	94
innerorts	103	81	19	3	96	—	12	84
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	—	5	—	—	5
Autobahn	5	4	1	—	6	—	1	5
Fulda	88	70	17	1	99	1	23	75
innerorts	58	47	10	1	57	—	13	44
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	28	1	9	18
Autobahn	6	3	3	—	14	—	1	13
Hersfeld-Rotenburg	60	42	16	2	51	1	12	38
innerorts	21	16	5	—	20	—	1	19
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	—	26	1	11	14
Autobahn	14	4	8	2	5	—	—	5
Kassel	73	53	15	5	86	—	24	62
innerorts	36	24	8	4	32	—	10	22
außerorts ohne Autobahn	28	23	4	1	39	—	13	26
Autobahn	9	6	3	—	15	—	1	14
Schwalm-Eder-Kreis	78	56	19	3	72	—	18	54
innerorts	37	29	5	3	36	—	7	29
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	—	27	—	7	20
Autobahn	15	7	8	—	9	—	4	5
Waldeck-Frankenberg	68	56	10	2	70	—	18	52
innerorts	34	27	5	2	30	—	6	24
außerorts ohne Autobahn	33	29	4	—	40	—	12	28
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	39	33	5	1	44	—	14	30
innerorts	21	18	2	1	25	—	6	19
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	—	17	—	8	9
Autobahn	2	1	1	—	2	—	—	2
Reg.-Bez. K a s s e l	520	399	104	17	529	2	122	405
innerorts	310	242	54	14	296	—	55	241
außerorts ohne Autobahn	158	132	25	1	182	2	60	120
Autobahn	52	25	25	2	51	—	7	44
H e s s e n	2 624	1 942	588	94	2 522	18	435	2 069
innerorts	1 655	1 261	316	78	1 514	3	201	1 310
außerorts ohne Autobahn	680	510	160	10	720	12	201	507
Autobahn	289	171	112	6	288	3	33	252
Kreisfreie Städte	786	618	141	27	759	3	82	674
Landkreise	1 838	1 324	447	67	1 763	15	353	1 395