



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 03/19

Mai 2019

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im März 2019

Vorläufige Ergebnisse



# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557  
Jacek Walsdorfer 0611 3802-401  
E-Mail [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)  
Telefax 0611 3802-592  
Internet <http://www.statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
März 2019								
Innerorts	1 304	872	358	74	1 043	3	158	882
Außerorts, ohne Autobahn	551	381	161	9	596	8	136	452
Autobahn	327	173	145	9	301	3	44	254
Innerorts und außerorts	2 182	1 426	664	92	1 940	14	338	1 588
dagegen Vorjahreszeitraum	2 133	1 375	655	103	1 903	11	250	1 642
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,3	3,7	1,4	X	1,9	X	35,2	– 3,3
Januar bis März 2019								
Innerorts	3 636	2 391	1 054	191	2 909	14	393	2 502
Außerorts, ohne Autobahn	1 630	1 106	491	33	1 692	24	383	1 285
Autobahn	917	496	399	22	795	7	100	688
Innerorts und außerorts	6 183	3 993	1 944	246	5 396	45	876	4 475
dagegen Vorjahreszeitraum	6 435	4 215	1 942	278	5 772	48	818	4 906
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,9	– 5,3	0,1	– 11,5	– 6,5	X	7,1	– 8,8
darunter Alkoholunfälle								
März 2019								
Innerorts	162	47	44	71	54	—	15	39
Außerorts, ohne Autobahn	47	25	15	7	41	—	10	31
Autobahn	20	5	7	8	8	—	1	7
Innerorts und außerorts	229	77	66	86	103	—	26	77
dagegen Vorjahreszeitraum	230	72	62	96	102	1	18	83
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,4	X	X	X	1,0	X	X	X
Januar bis März 2019								
Innerorts	416	118	125	173	147	1	36	110
Außerorts, ohne Autobahn	142	68	47	27	109	1	29	79
Autobahn	62	14	30	18	22	—	5	17
Innerorts und außerorts	620	200	202	218	278	2	70	206
dagegen Vorjahreszeitraum	690	234	210	246	326	5	62	259
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,1	– 14,5	– 3,8	– 11,4	– 14,7	X	X	– 20,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerorts								
1. Freitag	35	—	4	31	—	4	39	14
2. Samstag	13	—	1	12	—	1	13	10
3. Sonntag	15	—	5	10	—	7	13	4
4. Montag	25	—	2	23	—	2	28	12
5. Dienstag	20	—	5	15	—	7	20	18
6. Mittwoch	29	—	4	25	—	4	28	13
7. Donnerstag	23	—	4	19	—	4	25	12
8. Freitag	25	—	3	22	—	3	29	16
9. Samstag	18	—	1	17	—	1	20	13
10. Sonntag	15	—	1	14	—	2	19	9
11. Montag	24	1	5	18	1	5	21	17
12. Dienstag	23	—	6	17	—	7	21	10
13. Mittwoch	17	—	5	12	—	5	15	14
14. Donnerstag	37	—	7	30	—	8	38	15
15. Freitag	37	—	6	31	—	6	37	8
16. Samstag	18	—	6	12	—	7	19	12
17. Sonntag	8	—	—	8	—	—	10	9
18. Montag	40	—	7	33	—	7	43	11
19. Dienstag	48	1	9	38	1	10	45	12
20. Mittwoch	31	—	6	25	—	6	31	10
21. Donnerstag	49	—	11	38	—	11	46	10
22. Freitag	46	—	6	40	—	6	51	13
23. Samstag	23	1	4	18	1	4	21	15
24. Sonntag	18	—	2	16	—	2	19	6
25. Montag	30	—	3	27	—	3	31	9
26. Dienstag	27	—	4	23	—	4	25	10
27. Mittwoch	36	—	4	32	—	5	36	8
28. Donnerstag	35	—	4	31	—	5	35	6
29. Freitag	58	—	10	48	—	10	52	15
30. Samstag	29	—	8	21	—	8	34	10
31. Sonntag	20	—	4	16	—	4	18	17
Zusammen	872	3	147	722	3	158	882	358
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	10	—	3	7	—	4	12	7
2. Samstag	6	—	2	4	—	2	4	2
3. Sonntag	8	—	1	7	—	1	11	—
4. Montag	12	—	3	9	—	3	12	4
5. Dienstag	15	—	7	8	—	8	14	3
6. Mittwoch	11	—	4	7	—	4	10	7
7. Donnerstag	7	—	1	6	—	2	7	7
8. Freitag	14	—	1	13	—	3	27	4
9. Samstag	12	—	5	7	—	5	13	7
10. Sonntag	11	—	3	8	—	3	13	5
11. Montag	16	—	3	13	—	3	17	5
12. Dienstag	8	—	3	5	—	4	6	6
13. Mittwoch	12	—	2	10	—	4	27	5
14. Donnerstag	14	—	4	10	—	7	11	4
15. Freitag	20	—	5	15	—	8	23	12
16. Samstag	13	—	4	9	—	6	15	5
17. Sonntag	8	—	2	6	—	4	12	5
18. Montag	8	—	1	7	—	1	7	5
19. Dienstag	19	1	2	16	1	2	26	4
20. Mittwoch	16	—	5	11	—	6	17	4
21. Donnerstag	21	2	3	16	2	5	26	8
22. Freitag	13	—	5	8	—	5	18	5
23. Samstag	16	—	7	9	—	8	16	7
24. Sonntag	5	—	2	3	—	2	4	3
25. Montag	15	1	3	11	1	8	20	5
26. Dienstag	5	—	1	4	—	1	6	4
27. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	12	10
28. Donnerstag	7	—	3	4	—	4	10	5
29. Freitag	18	—	6	12	—	9	19	8
30. Samstag	18	2	5	11	2	5	22	3
31. Sonntag	14	1	3	10	2	8	15	2
Zusammen	381	7	100	274	8	136	452	161

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	8	—	2	6	—	3	17	4
2. Samstag	3	—	1	2	—	1	5	1
3. Sonntag	4	—	1	3	—	1	8	5
4. Montag	6	—	3	3	—	4	4	6
5. Dienstag	3	—	1	2	—	2	5	2
6. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	8	3
7. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	5	3
8. Freitag	8	—	1	7	—	1	8	4
9. Samstag	4	—	1	3	—	2	3	5
10. Sonntag	6	—	—	6	—	—	13	8
11. Montag	5	1	1	3	1	2	5	6
12. Dienstag	5	—	1	4	—	1	7	3
13. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	6	6
14. Donnerstag	7	—	1	6	—	2	14	17
15. Freitag	6	—	—	6	—	—	7	10
16. Samstag	7	1	1	5	1	2	9	4
17. Sonntag	5	—	—	5	—	—	15	8
18. Montag	9	—	1	8	—	1	15	4
19. Dienstag	10	—	1	9	—	1	9	1
20. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	5	5
21. Donnerstag	10	1	4	5	1	6	8	6
22. Freitag	7	—	1	6	—	2	16	3
23. Samstag	6	—	1	5	—	1	5	3
24. Sonntag	2	—	2	—	—	6	5	3
25. Montag	6	—	2	4	—	2	8	7
26. Dienstag	2	—	1	1	—	1	1	5
27. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	2	3
28. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	11	3
29. Freitag	6	—	—	6	—	—	9	1
30. Samstag	2	—	—	2	—	—	5	2
31. Sonntag	7	—	2	5	—	2	16	4
Zusammen	173	3	30	140	3	44	254	145
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	53	—	9	44	—	11	68	25
2. Samstag	22	—	4	18	—	4	22	13
3. Sonntag	27	—	7	20	—	9	32	9
4. Montag	43	—	8	35	—	9	44	22
5. Dienstag	38	—	13	25	—	17	39	23
6. Mittwoch	46	—	8	38	—	8	46	23
7. Donnerstag	35	—	6	29	—	7	37	22
8. Freitag	47	—	5	42	—	7	64	24
9. Samstag	34	—	7	27	—	8	36	25
10. Sonntag	32	—	4	28	—	5	45	22
11. Montag	45	2	9	34	2	10	43	28
12. Dienstag	36	—	10	26	—	12	34	19
13. Mittwoch	35	—	7	28	—	9	48	25
14. Donnerstag	58	—	12	46	—	17	63	36
15. Freitag	63	—	11	52	—	14	67	30
16. Samstag	38	1	11	26	1	15	43	21
17. Sonntag	21	—	2	19	—	4	37	22
18. Montag	57	—	9	48	—	9	65	20
19. Dienstag	77	2	12	63	2	13	80	17
20. Mittwoch	52	—	11	41	—	12	53	19
21. Donnerstag	80	3	18	59	3	22	80	24
22. Freitag	66	—	12	54	—	13	85	21
23. Samstag	45	1	12	32	1	13	42	25
24. Sonntag	25	—	6	19	—	10	28	12
25. Montag	51	1	8	42	1	13	59	21
26. Dienstag	34	—	6	28	—	6	32	19
27. Mittwoch	46	—	5	41	—	6	50	21
28. Donnerstag	48	—	7	41	—	9	56	14
29. Freitag	82	—	16	66	—	19	80	24
30. Samstag	49	2	13	34	2	13	61	15
31. Sonntag	41	1	9	31	2	14	49	23
Zusammen	1 426	13	277	1 136	14	338	1 588	664

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		März 2019				März 2018							
Autobahnen	173	3	44	254	160	3	37	240	8,1	X	X	5,8	
Bundesstraßen	320	5	73	394	323	1	57	392	- 0,9	X	X	0,5	
innerorts	160	1	20	175	160	—	20	194	—	X	X	- 9,8	
außerorts	160	4	53	219	163	1	37	198	- 1,8	X	X	10,6	
Landesstraßen	329	4	112	333	333	3	70	421	- 1,2	X	X	- 20,9	
innerorts	159	—	43	158	171	1	26	210	- 7,0	X	X	- 24,8	
außerorts	170	4	69	175	162	2	44	211	4,9	X	X	- 17,1	
Kreisstraßen	130	1	40	125	114	1	25	121	14,0	X	X	3,3	
innerorts	96	1	30	88	71	—	11	75	X	X	X	X	
außerorts	34	—	10	37	43	1	14	46	X	X	X	X	
Andere Straßen	474	1	69	482	445	3	61	468	6,5	X	X	3,0	
innerorts	457	1	65	461	431	3	59	449	6,0	X	X	2,7	
außerorts	17	—	4	21	14	—	2	19	X	—	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 426</b>	<b>14</b>	<b>338</b>	<b>1 588</b>	<b>1 375</b>	<b>11</b>	<b>250</b>	<b>1 642</b>	<b>3,7</b>	<b>X</b>	<b>35,2</b>	<b>- 3,3</b>	
innerorts	872	3	158	882	833	4	116	928	4,7	X	36,2	- 5,0	
außerorts	554	11	180	706	542	7	134	714	2,2	X	34,3	- 1,1	
		Januar bis März 2019				Januar bis März 2018							
Autobahnen	496	7	100	688	494	10	100	711	0,4	X	—	- 3,2	
Bundesstraßen	885	17	203	1 086	977	11	202	1 207	- 9,4	X	0,5	- 10,0	
innerorts	413	4	54	478	430	3	49	523	- 4,0	X	X	- 8,6	
außerorts	472	13	149	608	547	8	153	684	- 13,7	X	- 2,6	- 11,1	
Landesstraßen	919	13	260	1 006	997	14	229	1 182	- 7,8	X	13,5	- 14,9	
innerorts	431	2	75	479	489	4	81	565	- 11,9	X	X	- 15,2	
außerorts	488	11	185	527	508	10	148	617	- 3,9	X	25,0	- 14,6	
Kreisstraßen	369	2	96	374	377	4	74	407	- 2,1	X	X	- 8,1	
innerorts	262	2	60	261	240	1	37	264	9,2	X	X	- 1,1	
außerorts	107	—	36	113	137	3	37	143	- 21,9	X	X	- 21,0	
Andere Straßen	1 324	6	217	1 321	1 370	9	213	1 399	- 3,4	X	1,9	- 5,6	
innerorts	1 285	6	204	1 284	1 333	7	206	1 359	- 3,6	X	- 1,0	- 5,5	
außerorts	39	—	13	37	37	2	7	40	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>3 993</b>	<b>45</b>	<b>876</b>	<b>4 475</b>	<b>4 215</b>	<b>48</b>	<b>818</b>	<b>4 906</b>	<b>- 5,3</b>	<b>X</b>	<b>7,1</b>	<b>- 8,8</b>	
innerorts	2 391	14	393	2 502	2 492	15	373	2 711	- 4,1	X	5,4	- 7,7	
außerorts	1 602	31	483	1 973	1 723	33	445	2 195	- 7,0	X	8,5	- 10,1	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		März 2019				März 2018							
Fahrunfall	257	—	83	245	244	6	67	225	5,3	X	X	8,9	
innerorts	96	—	28	94	86	—	18	82	X	—	X	X	
außerorts	161	—	55	151	158	6	49	143	1,9	X	X	5,6	
Abbiegeunfall	134	2	33	143	146	—	18	188	- 8,2	X	X	- 23,9	
innerorts	101	—	21	100	104	—	7	120	- 2,9	—	X	- 16,7	
außerorts	33	2	12	43	42	—	11	68	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	299	2	64	323	286	—	41	364	4,5	X	X	- 11,3	
innerorts	238	1	38	250	226	—	28	284	5,3	X	X	- 12,0	
außerorts	61	1	26	73	60	—	13	80	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	101	2	34	75	79	2	24	59	X	X	X	X	
innerorts	98	1	33	73	79	2	24	59	X	X	X	X	
außerorts	3	1	1	2	—	—	—	—	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	29	—	5	27	35	—	7	36	X	—	X	X	
innerorts	27	—	5	25	34	—	7	34	X	—	X	X	
außerorts	2	—	—	2	1	—	—	2	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	476	8	98	647	436	2	67	633	9,2	X	X	2,2	
innerorts	211	1	19	241	199	1	16	255	6,0	X	X	- 5,5	
außerorts	265	7	79	406	237	1	51	378	11,8	X	X	7,4	
Sonstiger Unfall	130	—	21	128	149	1	26	137	- 12,8	X	X	- 6,6	
innerorts	101	—	14	99	105	1	16	94	- 3,8	X	X	X	
außerorts	29	—	7	29	44	—	10	43	X	—	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 426</b>	<b>14</b>	<b>338</b>	<b>1 588</b>	<b>1 375</b>	<b>11</b>	<b>250</b>	<b>1 642</b>	<b>3,7</b>	<b>X</b>	<b>35,2</b>	<b>- 3,3</b>	
innerorts	872	3	158	882	833	4	116	928	4,7	X	36,2	- 5,0	
außerorts	554	11	180	706	542	7	134	714	2,2	X	34,3	- 1,1	
		Januar bis März 2019				Januar bis März 2018							
Fahrunfall	701	15	250	648	749	17	204	734	- 6,4	X	22,5	- 11,7	
innerorts	209	3	62	197	231	3	46	228	- 9,5	X	X	- 13,6	
außerorts	492	12	188	451	518	14	158	506	- 5,0	X	19,0	- 10,9	
Abbiegeunfall	425	3	86	502	476	3	86	575	- 10,7	X	X	- 12,7	
innerorts	313	1	56	331	352	3	52	383	- 11,1	X	X	- 13,6	
außerorts	112	2	30	171	124	—	34	192	- 9,7	X	X	- 10,9	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	856	4	153	966	871	5	138	1 077	- 1,7	X	10,9	- 10,3	
innerorts	671	1	82	746	686	—	77	842	- 2,2	X	X	- 11,4	
außerorts	185	3	71	220	185	5	61	235	—	X	X	- 6,4	
Überschreitenunfall	251	5	79	192	280	7	95	196	- 10,4	X	X	- 2,0	
innerorts	243	4	76	185	277	6	94	195	- 12,3	X	X	- 5,1	
außerorts	8	1	3	7	3	1	1	1	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	107	—	18	100	115	—	18	108	- 7,0	—	X	- 7,4	
innerorts	103	—	17	97	111	—	16	104	- 7,2	—	X	X	
außerorts	4	—	1	3	4	—	2	4	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 288	14	211	1 719	1 304	13	196	1 826	- 1,2	X	7,7	- 5,9	
innerorts	573	2	43	689	544	1	38	699	5,3	X	X	- 1,4	
außerorts	715	12	168	1 030	760	12	158	1 127	- 5,9	X	6,3	- 8,6	
Sonstiger Unfall	365	4	79	348	420	3	81	390	- 13,1	X	X	- 10,8	
innerorts	279	3	57	257	291	2	50	260	- 4,1	X	X	- 1,2	
außerorts	86	1	22	91	129	1	31	130	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>3 993</b>	<b>45</b>	<b>876</b>	<b>4 475</b>	<b>4 215</b>	<b>48</b>	<b>818</b>	<b>4 906</b>	<b>- 5,3</b>	<b>X</b>	<b>7,1</b>	<b>- 8,8</b>	
innerorts	2 391	14	393	2 502	2 492	15	373	2 711	- 4,1	X	5,4	- 7,7	
außerorts	1 602	31	483	1 973	1 723	33	445	2 195	- 7,0	X	8,5	- 10,1	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		März 2019						März 2018					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	49	—	7	46	68	—	12	73	X	—	X	X	
innerorts	45	—	5	43	60	—	10	61	X	—	X	X	
außerorts	4	—	2	3	8	—	2	12	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	339	2	35	494	326	—	30	500	4,0	X	X	—1,2	
innerorts	156	—	9	193	146	—	7	204	6,8	—	X	—5,4	
außerorts	183	2	26	301	180	—	23	296	1,7	X	X	1,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	101	1	26	111	92	—	18	112	X	X	X	—0,9	
innerorts	54	1	9	50	49	—	6	50	X	X	X	X	
außerorts	47	—	17	61	43	—	12	62	X	—	X	X	
entgegenkommt	80	5	47	99	67	1	22	87	X	X	X	X	
innerorts	30	—	9	38	30	1	1	35	X	X	X	X	
außerorts	50	5	38	61	37	—	21	52	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	360	3	85	393	358	—	55	466	0,6	X	X	—15,7	
innerorts	279	1	49	293	270	—	31	339	3,3	X	X	—13,6	
außerorts	81	2	36	100	88	—	24	127	X	X	X	—21,3	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	159	2	45	123	148	2	35	120	7,4	X	X	2,5	
innerorts	152	1	43	118	147	2	35	119	3,4	X	X	—0,8	
außerorts	7	1	2	5	1	—	—	1	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	14	—	2	14	12	—	2	13	X	—	X	X	
innerorts	4	—	1	3	3	—	2	1	X	—	X	X	
außerorts	10	—	1	11	9	—	—	12	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	135	—	46	114	122	5	36	107	10,7	X	X	6,5	
innerorts	40	—	14	36	28	—	5	28	X	—	X	X	
außerorts	95	—	32	78	94	5	31	79	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	82	1	23	94	92	1	25	82	X	X	X	X	
innerorts	23	—	4	23	32	—	8	31	X	—	X	X	
außerorts	59	1	19	71	60	1	17	51	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	107	—	22	100	90	2	15	82	X	X	X	X	
innerorts	89	—	15	85	68	1	11	60	X	X	X	X	
außerorts	18	—	7	15	22	1	4	22	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 426</b>	<b>14</b>	<b>338</b>	<b>1 588</b>	<b>1 375</b>	<b>11</b>	<b>250</b>	<b>1 642</b>	<b>3,7</b>	<b>X</b>	<b>35,2</b>	<b>—3,3</b>	
innerorts	872	3	158	882	833	4	116	928	4,7	X	36,2	—5,0	
außerorts	554	11	180	706	542	7	134	714	2,2	X	34,3	—1,1	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis März 2019						Januar bis März 2018					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	167	—	21	174	195	—	30	195	- 14,4	—	X	- 10,8	
innerorts	153	—	17	156	176	—	25	173	- 13,1	—	X	- 9,8	
außerorts	14	—	4	18	19	—	5	22	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	953	4	92	1 362	990	4	98	1 468	- 3,7	X	X	- 7,2	
innerorts	445	—	23	572	424	—	20	578	5,0	—	X	- 1,0	
außerorts	508	4	69	790	566	4	78	890	- 10,2	X	X	- 11,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	258	1	51	284	273	6	44	314	- 5,5	X	X	- 9,6	
innerorts	125	1	16	122	132	—	14	137	- 5,3	X	X	- 10,9	
außerorts	133	—	35	162	141	6	30	177	- 5,7	X	X	- 8,5	
entgegenkommt	213	12	105	270	210	7	108	274	1,4	X	- 2,8	- 1,5	
innerorts	89	1	16	116	75	2	11	92	X	X	X	X	
außerorts	124	11	89	154	135	5	97	182	- 8,1	X	X	- 15,4	
einbiegt oder kreuzt	1 079	5	210	1 251	1 134	6	195	1 426	- 4,9	X	7,7	- 12,3	
innerorts	813	1	111	901	857	1	104	1 044	- 5,1	X	6,7	- 13,7	
außerorts	266	4	99	350	277	5	91	382	- 4,0	X	X	- 8,4	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	435	8	123	343	498	10	136	379	- 12,7	X	- 9,6	- 9,5	
innerorts	413	7	113	325	492	9	135	375	- 16,1	X	- 16,3	- 13,3	
außerorts	22	1	10	18	6	1	1	4	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	27	1	4	26	37	—	4	38	X	X	X	X	
innerorts	7	—	3	4	6	—	3	3	X	—	X	X	
außerorts	20	1	1	22	31	—	1	35	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	348	8	117	297	396	7	106	368	- 12,1	X	10,4	- 19,3	
innerorts	75	2	22	69	84	—	19	81	X	X	X	X	
außerorts	273	6	95	228	312	7	87	287	- 12,5	X	X	- 20,6	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	247	4	85	230	266	4	61	248	- 7,1	X	X	- 7,3	
innerorts	52	—	22	44	72	1	15	71	X	X	X	X	
außerorts	195	4	63	186	194	3	46	177	0,5	X	X	5,1	
Unfall anderer Art	266	2	68	238	216	4	36	196	23,1	X	X	21,4	
innerorts	219	2	50	193	174	2	27	157	25,9	X	X	22,9	
außerorts	47	—	18	45	42	2	9	39	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>3 993</b>	<b>45</b>	<b>876</b>	<b>4 475</b>	<b>4 215</b>	<b>48</b>	<b>818</b>	<b>4 906</b>	<b>- 5,3</b>	<b>X</b>	<b>7,1</b>	<b>- 8,8</b>	
innerorts	2 391	14	393	2 502	2 492	15	373	2 711	- 4,1	X	5,4	- 7,7	
außerorts	1 602	31	483	1 973	1 723	33	445	2 195	- 7,0	X	8,5	- 10,1	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>										
	März 2019		März 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis März 2019		Januar bis März 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	65	2	45	—	X	X	147	8	140	5	5,0	X
innerorts	54	2	40	—	X	X	124	8	121	4	2,5	X
außerorts	11	—	5	—	X	—	23	—	19	1	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	111	10	71	6	X	X	170	15	123	11	38,2	X
innerorts	67	5	37	3	X	X	100	6	78	8	X	X
außerorts	44	5	34	3	X	X	70	9	45	3	X	X
Personenkraftwagen	2 009	1 040	2 025	1 012	-0,8	2,8	5 864	3 047	6 364	3 016	-7,9	1,0
innerorts	1 123	612	1 141	634	-1,6	-3,5	3 258	1 803	3 483	1 817	-6,5	-0,8
außerorts	886	428	884	378	0,2	13,2	2 606	1 244	2 881	1 199	-9,5	3,8
Wohnmobilen	1	1	2	3	X	X	5	1	2	5	X	X
innerorts	—	1	—	—	—	X	1	1	—	2	X	X
außerorts	1	—	2	3	X	X	4	—	2	3	X	X
Bussen	30	8	39	7	X	X	83	23	99	21	X	X
innerorts	26	7	31	4	X	X	71	19	80	13	X	X
außerorts	4	1	8	3	X	X	12	4	19	8	X	X
Güterkfz.	181	120	183	104	-1,1	15,4	503	316	510	310	-1,4	1,9
innerorts	67	38	72	49	X	X	198	111	182	129	8,8	-14,0
außerorts	114	82	111	55	2,7	X	305	205	328	181	-7,0	13,3
Landwirt. Zugmasch.	4	1	7	4	X	X	9	3	13	9	X	X
innerorts	1	1	1	3	X	X	3	2	3	6	X	X
außerorts	3	—	6	1	X	X	6	1	10	3	X	X
Übrige Kraftfahrz.	12	4	6	3	X	X	31	12	22	6	X	X
innerorts	9	3	2	2	X	X	22	8	9	3	X	X
außerorts	3	1	4	1	X	X	9	4	13	3	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 413	1 186	2 378	1 139	1,5	4,1	6 812	3 425	7 273	3 383	-6,3	1,2
innerorts	1 347	669	1 324	695	1,7	-3,7	3 777	1 958	3 956	1 982	-4,5	-1,2
außerorts	1 066	517	1 054	444	1,1	16,4	3 035	1 467	3 317	1 401	-8,5	4,7
flüchtig	80	93	86	98	X	X	223	281	265	292	-15,8	-3,8
innerorts	59	51	58	65	X	X	151	168	184	185	-17,9	-9,2
außerorts	21	42	28	33	X	X	72	113	81	107	X	5,6
Fahrrädern <sup>4)</sup>	234	1	172	2	36,0	X	607	5	516	6	17,6	X
innerorts	210	1	161	2	30,4	X	552	5	487	5	13,3	X
außerorts	24	—	11	—	X	—	55	—	29	1	X	X
unter 15 J.	29	1	17	—	X	X	64	1	39	—	X	X
innerorts	25	1	16	—	X	X	58	1	37	—	X	X
außerorts	4	—	1	—	X	—	6	—	2	—	X	—
anderen Fahrz.	34	50	33	36	X	X	97	144	82	121	X	19,0
innerorts	23	36	26	28	X	X	70	98	66	84	X	X
außerorts	11	14	7	8	X	X	27	46	16	37	X	X
Fußgänger	176	1	170	—	3,5	X	468	3	552	1	-15,2	X
innerorts	169	1	166	—	1,8	X	446	3	540	—	-17,4	X
außerorts	7	—	4	—	X	—	22	—	12	1	X	X
unter 15 J.	45	—	34	—	X	—	82	—	98	—	X	—
innerorts	44	—	34	—	X	—	80	—	97	—	X	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	2	—	1	—	X	—
65 J. und älter	33	—	32	—	X	—	98	—	126	—	X	—
innerorts	31	—	32	—	X	—	91	—	125	—	X	—
außerorts	2	—	—	—	X	—	7	—	1	—	X	—
Andere Personen	5	1	7	—	X	X	19	2	21	3	X	X
innerorts	4	1	6	—	X	X	15	2	15	3	X	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	4	—	6	—	X	—
I n s g e s a m t	2 862	1 239	2 760	1 177	3,7	5,3	8 003	3 579	8 444	3 514	-5,2	1,8
innerorts	1 753	708	1 683	725	4,2	-2,3	4 860	2 066	5 064	2 074	-4,0	-0,4
außerorts	1 109	531	1 077	452	3,0	17,5	3 143	1 513	3 380	1 440	-7,0	5,1
unter 15 J.	74	1	52	—	X	X	147	2	141	1	4,3	X
innerorts	69	1	51	—	X	X	139	2	138	1	0,7	X
außerorts	5	—	1	—	X	—	8	—	3	—	X	—
65 J. und älter	344	117	326	132	5,5	-11,4	949	381	997	383	-4,8	-0,5
innerorts	247	69	222	99	11,3	X	654	240	706	281	-7,4	-14,6
außerorts	97	48	104	33	X	X	295	141	291	102	1,4	38,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

### 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>		Insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>
Anzahl									%			
	März 2019				März 2018							
Verkehrstüchtigkeit	109	83	2	14	104	84	2	10	4,8	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	75	55	2	10	68	53	1	9	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	12	8	—	3	13	11	1	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	90	41	1	35	56	32	—	19	X	X	X	X
Geschwindigkeit	231	172	26	5	189	157	16	4	22,2	9,6	X	X
Abstand	339	285	14	5	311	265	7	3	9,0	7,5	X	X
Überholen	66	47	10	4	54	31	11	2	X	X	X	X
Vorbeifahren	5	5	—	—	9	5	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	64	43	1	1	65	46	—	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	263	218	3	20	261	219	—	16	0,8	-0,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	232	196	4	11	215	184	1	9	7,9	6,5	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	96	81	—	7	91	76	—	4	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	29	26	—	1	23	20	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	21	16	—	—	13	11	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	2	—	—	—	1	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	256	158	14	39	276	193	13	32	-7,2	-18,1	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 775</b>	<b>1 345</b>	<b>75</b>	<b>142</b>	<b>1 646</b>	<b>1 303</b>	<b>50</b>	<b>103</b>	<b>7,8</b>	<b>3,2</b>	<b>X</b>	<b>37,9</b>
	Januar bis März 2019				Januar bis März 2018							
Verkehrstüchtigkeit	302	244	2	29	343	279	11	21	-12,0	-12,5	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	188	150	2	19	217	174	6	15	-13,4	-13,8	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	33	23	—	7	42	31	4	4	X	X	X	X
Straßenbenutzung	225	113	2	81	207	116	1	74	8,7	-2,6	X	X
Geschwindigkeit	661	549	37	17	630	549	26	13	4,9	—	X	X
Abstand	940	803	23	9	949	832	13	6	-0,9	-3,5	X	X
Überholen	152	111	12	9	164	113	15	8	-7,3	-1,8	X	X
Vorbeifahren	13	11	—	—	12	8	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	174	113	2	3	159	111	—	2	9,4	1,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang	757	640	4	57	832	712	3	43	-9,0	-10,1	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	660	560	6	29	632	544	2	26	4,4	2,9	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	266	226	—	10	317	266	—	13	-16,1	-15,0	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	77	69	—	1	96	84	—	3	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	48	37	—	—	45	37	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	6	1	—	—	4	—	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	645	433	20	98	758	561	22	83	-14,9	-22,8	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>4 850</b>	<b>3 841</b>	<b>108</b>	<b>343</b>	<b>5 053</b>	<b>4 128</b>	<b>93</b>	<b>292</b>	<b>-4,0</b>	<b>-7,0</b>	<b>X</b>	<b>17,5</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	1	3	X	17	11	X	39	32	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	12	10	X	30	24	X
außerorts	—	—	—	—	2	X	5	1	X	9	8	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	3	2	X	4	4	X	32	18	X	51	32	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	18	9	X	29	20	X
außerorts	3	2	X	4	4	X	14	9	X	22	12	X
Personenkraftwagen	6	5	X	23	23	X	180	137	31,4	516	492	4,9
innerorts	1	—	X	3	2	X	43	28	X	122	115	6,1
außerorts	5	5	X	20	21	X	137	109	25,7	394	377	4,5
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	1	3	X	1	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	1	3	X
Bussen	—	—	—	—	1	X	2	2	X	4	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	4	6	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	4	3	X	8	14	X	26	38	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	5	X	5	5	X
außerorts	1	—	X	4	3	X	7	9	X	21	33	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	1	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kfz. z u s a m m e n	10	7	X	32	34	X	243	185	31,4	641	606	5,8
innerorts	1	—	X	4	3	X	78	54	X	192	170	12,9
außerorts	9	7	X	28	31	X	165	131	26,0	449	436	3,0
Fahrrädern <sup>3)</sup>	2	1	X	5	3	X	50	28	X	113	66	X
innerorts	1	1	X	3	2	X	37	25	X	89	58	X
außerorts	1	—	X	2	1	X	13	3	X	24	8	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	4	2	X	8	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	2	X	7	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
Fußgänger	2	3	X	7	11	X	45	36	X	121	142	- 14,8
innerorts	1	3	X	6	10	X	43	36	X	112	141	- 20,6
außerorts	1	—	X	1	1	X	2	—	X	9	1	X
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	12	7	X	24	23	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	12	7	X	23	23	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
65 J. und älter	2	3	X	2	8	X	13	12	X	42	49	X
innerorts	1	3	X	1	7	X	12	12	X	39	49	X
außerorts	1	—	X	1	1	X	1	—	X	3	—	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	2	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	14	11	X	45	48	X	338	250	35,2	876	818	7,1
innerorts	3	4	X	14	15	X	158	116	36,2	393	373	5,4
außerorts	11	7	X	31	33	X	180	134	34,3	483	445	8,5
unter 15 J.	—	—	—	2	1	X	22	19	X	48	50	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	17	9	X	33	28	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	10	X	15	22	X
65 J. und älter	5	4	X	13	19	X	61	43	X	165	168	- 1,8
innerorts	3	3	X	6	8	X	31	30	X	90	108	X
außerorts	2	1	X	7	11	X	30	13	X	75	60	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
49	35	X	107	106	0,9	66	46	X	147	141	4,3	Krafträdern <sup>1)</sup>
44	32	X	94	98	X	56	42	X	125	123	1,6	innerorts
5	3	X	13	8	X	10	4	X	22	18	X	außerorts
77	47	X	117	83	X	112	67	X	172	119	44,5	Krafträdern <sup>2)</sup>
46	26	X	67	55	X	64	35	X	96	75	X	innerorts
31	21	X	50	28	X	48	32	X	76	44	X	außerorts
1 067	1 192	-10,5	3 220	3 643	-11,6	1 253	1 334	-6,1	3 759	4 158	-9,6	Personenkraftwagen
468	557	-16,0	1 470	1 655	-11,2	512	585	-12,5	1 595	1 772	-10,0	innerorts
599	635	-5,7	1 750	1 988	-12,0	741	749	-1,1	2 164	2 386	-9,3	außerorts
—	1	X	3	1	X	1	4	X	4	4	X	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
—	1	X	2	1	X	1	4	X	3	4	X	außerorts
37	32	X	78	97	X	39	34	X	82	106	X	Bussen
22	27	X	61	70	X	24	29	X	65	76	X	innerorts
15	5	X	17	27	X	15	5	X	17	30	X	außerorts
54	49	X	135	136	-0,7	63	63	X	165	177	-6,8	Güterkraftfahrzeugen
14	14	X	41	31	X	15	19	X	46	36	X	innerorts
40	35	X	94	105	X	48	44	X	119	141	-15,6	außerorts
1	3	X	4	5	X	2	3	X	6	6	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	1	1	X	—	1	X	1	1	X	innerorts
1	2	X	3	4	X	2	2	X	5	5	X	außerorts
4	4	X	11	12	X	6	4	X	13	12	X	übrigen Kraftfahrz.
2	1	X	5	4	X	4	1	X	7	4	X	innerorts
2	3	X	6	8	X	2	3	X	6	8	X	außerorts
1 289	1 363	-5,4	3 675	4 083	-10,0	1 542	1 555	-0,8	4 348	4 723	-7,9	Kfz. z u s a m m e n
596	658	-9,4	1 740	1 914	-9,1	675	712	-5,2	1 936	2 087	-7,2	innerorts
693	705	-1,7	1 935	2 169	-10,8	867	843	2,8	2 412	2 636	-8,5	außerorts
168	136	23,5	458	414	10,6	220	165	33,3	576	483	19,3	Fahrrädern <sup>3)</sup>
159	128	24,2	433	396	9,3	197	154	27,9	525	456	15,1	innerorts
9	8	X	25	18	X	23	11	X	51	27	X	außerorts
24	17	X	51	40	X	28	19	X	59	43	X	unter 15 J.
22	16	X	48	38	X	25	18	X	55	41	X	innerorts
2	1	X	3	2	X	3	1	X	4	2	X	außerorts
6	17	X	11	22	X	6	18	X	12	24	X	anderen Fahrz.
6	17	X	11	22	X	6	18	X	11	24	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X	außerorts
124	124	—	323	379	-14,8	171	163	4,9	451	532	-15,2	Fußgänger
120	123	-2,4	311	372	-16,4	164	162	1,2	429	523	-18,0	innerorts
4	1	X	12	7	X	7	1	X	22	9	X	außerorts
33	26	X	56	71	X	45	33	X	81	95	X	unter 15 J.
32	26	X	55	70	X	44	33	X	79	94	X	innerorts
1	—	X	1	1	X	1	—	X	2	1	X	außerorts
18	17	X	52	66	X	33	32	X	96	123	X	65 J. und älter
18	17	X	49	66	X	31	32	X	89	122	X	innerorts
—	—	—	3	—	X	2	—	X	7	1	X	außerorts
1	2	X	8	8	X	1	2	X	9	10	X	Andere Personen
1	2	X	7	7	X	1	2	X	8	9	X	innerorts
—	—	—	1	1	X	—	—	—	1	1	X	außerorts
1 588	1 642	-3,3	4 475	4 906	-8,8	1 940	1 903	1,9	5 396	5 772	-6,5	I n s g e s a m t
882	928	-5,0	2 502	2 711	-7,7	1 043	1 048	-0,5	2 909	3 099	-6,1	innerorts
706	714	-1,1	1 973	2 195	-10,1	897	855	4,9	2 487	2 673	-7,0	außerorts
109	102	6,9	239	275	-13,1	131	121	8,3	289	326	-11,3	unter 15 J.
79	74	X	172	187	-8,0	96	83	X	207	216	-4,2	innerorts
30	28	X	67	88	X	35	38	X	82	110	X	außerorts
148	153	-3,3	446	444	0,5	214	200	7,0	624	631	-1,1	65 J. und älter
95	98	X	291	301	-3,3	129	131	-1,5	387	417	-7,2	innerorts
53	55	X	155	143	8,4	85	69	X	237	214	10,7	außerorts

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	2	1	X	22	19	X	48	50	X
männlich	—	—	—	1	—	X	10	13	X	26	32	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	12	6	X	22	18	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	—	—	17	8	X	37	29	X
männlich	—	—	—	—	—	—	16	5	X	30	19	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	1	3	X	7	10	X
18 bis unter 21	—	1	X	1	2	X	24	20	X	72	66	X
männlich	—	1	X	—	1	X	14	15	X	44	43	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	5	X	28	23	X
21 bis unter 25	2	—	X	6	3	X	19	22	X	66	70	X
männlich	1	—	X	5	3	X	10	8	X	46	33	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	9	14	X	20	37	X
25 bis unter 30	—	1	X	1	1	X	31	20	X	75	54	X
männlich	—	1	X	1	1	X	18	9	X	48	32	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	13	11	X	27	22	X
30 bis unter 35	—	1	X	3	1	X	24	22	X	54	56	X
männlich	—	1	X	3	1	X	17	17	X	33	35	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	5	X	21	21	X
35 bis unter 40	—	1	X	1	1	X	25	17	X	62	50	X
männlich	—	1	X	1	1	X	16	12	X	34	35	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	9	5	X	28	15	X
40 bis unter 45	2	—	X	2	4	X	23	14	X	63	46	X
männlich	2	—	X	2	4	X	15	12	X	39	31	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	2	X	24	15	X
45 bis unter 50	1	—	X	2	3	X	22	17	X	58	47	X
männlich	1	—	X	2	2	X	16	12	X	37	33	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	6	5	X	21	14	X
50 bis unter 55	1	—	X	5	3	X	32	19	X	75	66	X
männlich	1	—	X	4	3	X	21	13	X	48	46	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	11	6	X	27	20	X
55 bis unter 60	3	2	X	7	6	X	23	12	X	60	69	X
männlich	2	2	X	5	5	X	15	9	X	37	42	X
weiblich	1	—	X	2	1	X	8	3	X	23	27	X
60 bis unter 65	—	1	X	2	4	X	15	17	X	41	47	X
männlich	—	1	X	2	4	X	4	9	X	17	26	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	11	8	X	24	21	X
65 bis unter 70	—	1	X	1	3	X	13	8	X	42	44	X
männlich	—	—	—	1	2	X	6	4	X	22	20	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	7	4	X	20	24	X
70 bis unter 75	1	1	X	4	5	X	9	10	X	39	25	X
männlich	1	—	X	3	2	X	6	6	X	25	15	X
weiblich	—	1	X	1	3	X	3	4	X	14	10	X
75 oder mehr	4	2	X	8	11	X	39	25	X	84	99	X
männlich	4	—	X	5	6	X	17	15	X	39	50	X
weiblich	—	2	X	3	5	X	22	10	X	45	49	X
Zusammen	14	11	X	45	48	X	338	250	35,2	876	818	7,1
männlich	12	7	X	35	35	X	201	159	26,4	525	492	6,7
weiblich	2	4	X	10	13	X	137	91	X	351	326	7,7
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	14	11	X	45	48	X	338	250	35,2	876	818	7,1

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
109	102	6,9	239	275	- 13,1	131	121	8,3	289	326	- 11,3	Unter 15
59	57	X	132	150	- 12,0	69	70	X	159	182	- 12,6	männlich
50	45	X	107	125	- 14,4	62	51	X	130	144	- 9,7	weiblich
65	53	X	153	141	8,5	82	61	X	190	170	11,8	15 bis unter 18
41	27	X	88	68	X	57	32	X	118	87	X	männlich
24	26	X	65	73	X	25	29	X	72	83	X	weiblich
134	148	- 9,5	361	435	- 17,0	158	169	- 6,5	434	503	- 13,7	18 bis unter 21
96	71	X	209	215	- 2,8	110	87	X	253	259	- 2,3	männlich
38	77	X	152	220	- 30,9	48	82	X	181	244	- 25,8	weiblich
133	159	- 16,4	416	451	- 7,8	154	181	- 14,9	488	524	- 6,9	21 bis unter 25
82	82	X	222	238	- 6,7	93	90	X	273	274	- 0,4	männlich
51	77	X	194	213	- 8,9	61	91	X	215	250	- 14,0	weiblich
151	184	- 17,9	462	543	- 14,9	182	205	- 11,2	538	598	- 10,0	25 bis unter 30
76	95	X	252	274	- 8,0	94	105	X	301	307	- 2,0	männlich
75	89	X	210	269	- 21,9	88	100	X	237	291	- 18,6	weiblich
147	153	- 3,9	415	468	- 11,3	171	176	- 2,8	472	525	- 10,1	30 bis unter 35
82	79	X	231	249	- 7,2	99	97	X	267	285	- 6,3	männlich
65	74	X	184	219	- 16,0	72	79	X	205	240	- 14,6	weiblich
129	138	- 6,5	385	406	- 5,2	154	156	- 1,3	448	457	- 2,0	35 bis unter 40
73	88	X	205	233	- 12,0	89	101	X	240	269	- 10,8	männlich
56	50	X	180	173	4,0	65	55	X	208	188	10,6	weiblich
97	109	X	325	328	- 0,9	122	123	- 0,8	390	378	3,2	40 bis unter 45
55	61	X	179	193	- 7,3	72	73	X	220	228	- 3,5	männlich
42	48	X	146	135	8,1	50	50	X	170	150	13,3	weiblich
108	112	- 3,6	329	397	- 17,1	131	129	1,6	389	447	- 13,0	45 bis unter 50
52	66	X	171	219	- 21,9	69	78	X	210	254	- 17,3	männlich
56	46	X	158	178	- 11,2	62	51	X	179	193	- 7,3	weiblich
153	130	17,7	389	433	- 10,2	186	149	24,8	469	502	- 6,6	50 bis unter 55
75	74	X	205	247	- 17,0	97	87	X	257	296	- 13,2	männlich
78	56	X	184	186	- 1,1	89	62	X	212	206	2,9	weiblich
134	128	4,7	325	353	- 7,9	160	142	12,7	392	428	- 8,4	55 bis unter 60
77	80	X	187	210	- 11,0	94	91	X	229	257	- 10,9	männlich
57	48	X	138	143	- 3,5	66	51	X	163	171	- 4,7	weiblich
80	72	X	225	228	- 1,3	95	90	X	268	279	- 3,9	60 bis unter 65
46	42	X	121	125	- 3,2	50	52	X	140	155	- 9,7	männlich
34	30	X	104	103	1,0	45	38	X	128	124	3,2	weiblich
43	60	X	137	152	- 9,9	56	69	X	180	199	- 9,5	65 bis unter 70
22	32	X	75	84	X	28	36	X	98	106	X	männlich
21	28	X	62	68	X	28	33	X	82	93	X	weiblich
35	32	X	110	89	X	45	43	X	153	119	28,6	70 bis unter 75
21	17	X	70	47	X	28	23	X	98	64	X	männlich
14	15	X	40	42	X	17	20	X	55	55	X	weiblich
70	61	X	199	203	- 2,0	113	88	X	291	313	- 7,0	75 oder mehr
43	36	X	107	105	1,9	64	51	X	151	161	- 6,2	männlich
27	25	X	92	98	X	49	37	X	140	152	- 7,9	weiblich
1 588	1 641	- 3,2	4 470	4 902	- 8,8	1 940	1 902	2,0	5 391	5 768	- 6,5	Zusammen
900	907	- 0,8	2 454	2 657	- 7,6	1 113	1 073	3,7	3 014	3 184	- 5,3	männlich
688	734	- 6,3	2 016	2 245	- 10,2	827	829	- 0,2	2 377	2 584	- 8,0	weiblich
—	1	X	5	4	X	—	1	X	5	4	X	Ohne Angabe
1 588	1 642	- 3,3	4 475	4 906	- 8,8	1 940	1 903	1,9	5 396	5 772	- 6,5	I n s g e s a m t

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2019 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	64	41	20	3	52	—	6	46
innerorts	54	34	17	3	39	—	6	33
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	11	—	—	11
Autobahn	5	2	3	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	285	214	58	13	265	1	34	230
innerorts	223	177	36	10	206	—	24	182
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	3	—	—	3
Autobahn	59	34	22	3	56	1	10	45
Offenbach am Main, St.	49	35	11	3	42	—	5	37
innerorts	45	33	9	3	39	—	4	35
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Autobahn	3	1	2	—	1	—	1	—
Wiesbaden, Landeshauptst.	70	49	17	4	64	—	12	52
innerorts	53	39	11	3	51	—	11	40
außerorts ohne Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Autobahn	15	10	4	1	13	—	1	12
Bergstraße	100	59	37	4	98	—	11	87
innerorts	61	40	17	4	50	—	6	44
außerorts ohne Autobahn	22	13	9	—	34	—	3	31
Autobahn	17	6	11	—	14	—	2	12
Darmstadt-Dieburg	140	71	66	3	111	—	21	90
innerorts	64	36	26	2	50	—	9	41
außerorts ohne Autobahn	54	30	23	1	49	—	9	40
Autobahn	22	5	17	—	12	—	3	9
Groß-Gerau	167	83	83	1	104	1	11	92
innerorts	81	41	39	1	44	1	2	41
außerorts ohne Autobahn	36	17	19	—	22	—	4	18
Autobahn	50	25	25	—	38	—	5	33
Hochtaunuskreis	75	39	33	3	47	—	6	41
innerorts	57	29	25	3	32	—	2	30
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	—	12	—	4	8
Autobahn	3	2	1	—	3	—	—	3
Main-Kinzig-Kreis	122	78	39	5	101	1	24	76
innerorts	66	43	18	5	47	—	11	36
außerorts ohne Autobahn	47	31	16	—	50	1	13	36
Autobahn	9	4	5	—	4	—	—	4
Main-Taunus-Kreis	72	50	19	3	68	—	9	59
innerorts	48	31	14	3	37	—	8	29
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	—	16	—	—	16
Autobahn	12	9	3	—	15	—	1	14
Odenwaldkreis	46	24	22	—	27	—	8	19
innerorts	27	15	12	—	15	—	5	10
außerorts ohne Autobahn	19	9	10	—	12	—	3	9
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	91	68	21	2	96	4	15	77
innerorts	55	39	14	2	44	1	5	38
außerorts ohne Autobahn	21	20	1	—	35	2	9	24
Autobahn	15	9	6	—	17	1	1	15
Rheingau-Taunus-Kreis	54	36	14	4	51	—	12	39
innerorts	28	17	7	4	21	—	4	17
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	—	30	—	8	22
Autobahn	3	—	3	—	—	—	—	—
Wetteraukreis	85	59	23	3	80	—	11	69
innerorts	37	28	7	2	33	—	4	29
außerorts ohne Autobahn	23	21	2	—	32	—	7	25
Autobahn	25	10	14	1	15	—	—	15
Reg.-Bez. Darmstadt	1 420	906	463	51	1 206	7	185	1 014
innerorts	899	602	252	45	708	2	101	605
außerorts ohne Autobahn	283	187	95	1	308	3	60	245
Autobahn	238	117	116	5	190	2	24	164

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2019 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	95	57	31	7	73	—	13	60
innerorts	51	29	17	5	33	—	4	29
außerorts ohne Autobahn	24	16	7	1	20	—	5	15
Autobahn	20	12	7	1	20	—	4	16
Lahn-Dill-Kreis	62	40	18	4	51	—	10	41
innerorts	37	23	10	4	26	—	2	24
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	—	23	—	7	16
Autobahn	4	1	3	—	2	—	1	1
Limburg-Weilburg	74	42	23	9	76	—	8	68
innerorts	36	21	10	5	24	—	4	20
außerorts ohne Autobahn	22	12	8	2	24	—	4	20
Autobahn	16	9	5	2	28	—	—	28
Marburg-Biedenkopf	79	53	23	3	70	3	20	47
innerorts	34	20	11	3	23	—	7	16
außerorts ohne Autobahn	45	33	12	—	47	3	13	31
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	34	18	15	1	26	—	5	21
innerorts	19	9	9	1	13	—	—	13
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	—	9	—	3	6
Autobahn	3	2	1	—	4	—	2	2
Reg.-Bez. G i e ß e n	344	210	110	24	296	3	56	237
innerorts	177	102	57	18	119	—	17	102
außerorts ohne Autobahn	124	84	37	3	123	3	32	88
Autobahn	43	24	16	3	54	—	7	47
Kassel, documenta-St.	82	66	12	4	88	1	13	74
innerorts	71	55	12	4	73	—	10	63
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	8	1	3	4
Autobahn	5	5	—	—	7	—	—	7
Fulda	77	61	15	1	83	1	23	59
innerorts	43	35	8	—	40	—	9	31
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	—	29	1	7	21
Autobahn	10	7	2	1	14	—	7	7
Hersfeld-Rotenburg	44	32	12	—	48	1	11	36
innerorts	21	14	7	—	17	—	5	12
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	24	—	5	19
Autobahn	8	5	3	—	7	1	1	5
Kassel	76	54	16	6	68	1	17	50
innerorts	37	25	8	4	29	1	5	23
außerorts ohne Autobahn	28	20	6	2	23	—	9	14
Autobahn	11	9	2	—	16	—	3	13
Schwalm-Eder-Kreis	58	38	18	2	57	—	12	45
innerorts	22	15	6	1	19	—	4	15
außerorts ohne Autobahn	28	19	8	1	28	—	8	20
Autobahn	8	4	4	—	10	—	—	10
Waldeck-Frankenberg	55	37	14	4	54	—	11	43
innerorts	26	17	7	2	24	—	4	20
außerorts ohne Autobahn	28	20	6	2	30	—	7	23
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	26	22	4	—	40	—	10	30
innerorts	8	7	1	—	14	—	3	11
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	23	—	5	18
Autobahn	3	2	1	—	3	—	2	1
Reg.-Bez. K a s s e l	418	310	91	17	438	4	97	337
innerorts	228	168	49	11	216	1	40	175
außerorts ohne Autobahn	144	110	29	5	165	2	44	119
Autobahn	46	32	13	1	57	1	13	43
H e s s e n	2 182	1 426	664	92	1 940	14	338	1 588
innerorts	1 304	872	358	74	1 043	3	158	882
außerorts ohne Autobahn	551	381	161	9	596	8	136	452
Autobahn	327	173	145	9	301	3	44	254
Kreisfreie Städte	550	405	118	27	511	2	70	439
Landkreise	1 632	1 021	546	65	1 429	12	268	1 149