



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 02/19

April 2019

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Februar 2019

Vorläufige Ergebnisse



# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557  
Jacek Walsdorfer 0611 3802-401  
E-Mail [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)  
Telefax 0611 3802-592  
Internet <http://www.statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Vorbemerkungen</b>   | 2     |
| <b>Tabellen</b>   |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss  | 4     |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum   | 5     |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage                       | 7     |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage                        | 8     |
| 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage                        | 9     |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 11    |
| 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden                                 | 12    |
| 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage                           | 13    |
| 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht                                       | 15    |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage                          | 17    |

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

| Art der Angabe            | Straßenverkehrsunfälle |                     |   |   | Verunglückte |          |                 |                 |
|---------------------------|------------------------|---------------------|---|---|--------------|----------|-----------------|-----------------|
|                           | insgesamt              | mit Personenschaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| Alle Unfälle              |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Februar 2019              |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 1 185                  | 799                 | 328   | 58  | 964          | 5        | 126             | 833             |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 465                    | 324                 | 128   | 13  | 501          | 9        | 111             | 381             |
| Autobahn                  | 260                    | 157                 | 99  | 4   | 250          | 3        | 25              | 222             |
| Innerorts und außerorts   | 1 910                  | 1 280               | 555   | 75  | 1 715        | 17       | 262             | 1 436           |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 1 976                  | 1 280               | 617   | 79  | 1 765        | 14       | 257             | 1 494           |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 3,3                  | —                   | – 10,0  | X   | – 2,8        | X        | 1,9             | – 3,9           |
| Januar bis Februar 2019   |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 2 332                  | 1 519               | 696   | 117   | 1 866        | 11       | 235             | 1 620           |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 1 079                  | 725                 | 330   | 24  | 1 096        | 16       | 247             | 833             |
| Autobahn                  | 590                    | 323                 | 254   | 13  | 494          | 4        | 56              | 434             |
| Innerorts und außerorts   | 4 001                  | 2 567               | 1 280   | 154   | 3 456        | 31       | 538             | 2 887           |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 4 302                  | 2 840               | 1 287   | 175   | 3 869        | 37       | 568             | 3 264           |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 7,0                  | – 9,6               | – 0,5   | – 12,0  | – 10,7       | X        | – 5,3           | – 11,6          |
| darunter Alkoholunfälle   |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Februar 2019              |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 116                    | 29                  | 38  | 49  | 37           | 1        | 7               | 29              |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 55                     | 28                  | 17  | 10  | 43           | —        | 11              | 32              |
| Autobahn                  | 20                     | 5                   | 12  | 3   | 9            | —        | 2               | 7               |
| Innerorts und außerorts   | 191                    | 62                  | 67  | 62  | 89           | 1        | 20              | 68              |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 221                    | 75                  | 78  | 68  | 108          | 2        | 29              | 77              |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 13,6                 | X                   | X   | X   | X            | X        | X               | X               |
| Januar bis Februar 2019   |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 254                    | 71                  | 81  | 102   | 93           | 1        | 21              | 71              |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 95                     | 43                  | 32  | 20  | 68           | 1        | 19              | 48              |
| Autobahn                  | 42                     | 9                   | 23  | 10  | 14           | —        | 4               | 10              |
| Innerorts und außerorts   | 391                    | 123                 | 136   | 132   | 175          | 2        | 44              | 129             |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 460                    | 162                 | 148   | 150   | 224          | 4        | 44              | 176             |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 15,0                 | – 24,1              | – 8,1   | – 12,0  | – 21,9       | X        | X               | – 26,7          |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2019

| Tagesdatum               | Unfälle mit Personenschaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|
|                          |                             | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerorts                |                             |           |                       |                       |              |                      |                      |   |
| 1. Freitag               | 34                          | —         | 7                     | 27                    | —            | 7                    | 42                   | 15  |
| 2. Samstag               | 17                          | —         | 2                     | 15                    | —            | 2                    | 16                   | 14  |
| 3. Sonntag               | 5                           | —         | 1                     | 4                     | —            | 2                    | 7                    | 10  |
| 4. Montag                | 26                          | —         | 5                     | 21                    | —            | 5                    | 24                   | 15  |
| 5. Dienstag              | 24                          | —         | 3                     | 21                    | —            | 3                    | 25                   | 13  |
| 6. Mittwoch              | 29                          | 1         | 4                     | 24                    | 1            | 4                    | 30                   | 14  |
| 7. Donnerstag            | 34                          | —         | 6                     | 28                    | —            | 6                    | 35                   | 13  |
| 8. Freitag               | 30                          | —         | 4                     | 26                    | —            | 4                    | 37                   | 6   |
| 9. Samstag               | 15                          | —         | 6                     | 9                     | —            | 6                    | 12                   | 16  |
| 10. Sonntag              | 9                           | —         | 1                     | 8                     | —            | 1                    | 11                   | 5   |
| 11. Montag               | 28                          | —         | 3                     | 25                    | —            | 3                    | 28                   | 15  |
| 12. Dienstag             | 33                          | —         | 2                     | 31                    | —            | 2                    | 37                   | 9   |
| 13. Mittwoch             | 35                          | 1         | 8                     | 26                    | 1            | 8                    | 35                   | 12  |
| 14. Donnerstag           | 45                          | —         | 4                     | 41                    | —            | 4                    | 49                   | 19  |
| 15. Freitag              | 51                          | 1         | 7                     | 43                    | 1            | 7                    | 52                   | 14  |
| 16. Samstag              | 22                          | —         | 5                     | 17                    | —            | 5                    | 22                   | 10  |
| 17. Sonntag              | 14                          | —         | 3                     | 11                    | —            | 3                    | 15                   | 5   |
| 18. Montag               | 45                          | —         | 10                    | 35                    | —            | 10                   | 44                   | 16  |
| 19. Dienstag             | 36                          | —         | 4                     | 32                    | —            | 4                    | 37                   | 12  |
| 20. Mittwoch             | 37                          | —         | 7                     | 30                    | —            | 7                    | 35                   | 20  |
| 21. Donnerstag           | 31                          | 1         | 3                     | 27                    | 1            | 3                    | 30                   | 5   |
| 22. Freitag              | 29                          | —         | 5                     | 24                    | —            | 5                    | 29                   | 10  |
| 23. Samstag              | 24                          | —         | 5                     | 19                    | —            | 5                    | 25                   | 8   |
| 24. Sonntag              | 15                          | 1         | 1                     | 13                    | 1            | 1                    | 26                   | 12  |
| 25. Montag               | 31                          | —         | 3                     | 28                    | —            | 3                    | 31                   | 14  |
| 26. Dienstag             | 34                          | —         | 6                     | 28                    | —            | 6                    | 35                   | 10  |
| 27. Mittwoch             | 30                          | —         | 5                     | 25                    | —            | 5                    | 29                   | 9   |
| 28. Donnerstag           | 36                          | —         | 5                     | 31                    | —            | 5                    | 35                   | 7   |
| Zusammen                 | 799                         | 5         | 125                   | 669                   | 5            | 126                  | 833                  | 328   |
| Außerorts, ohne Autobahn |                             |           |                       |                       |              |                      |                      |   |
| 1. Freitag               | 11                          | —         | 1                     | 10                    | —            | 2                    | 10                   | 4   |
| 2. Samstag               | 7                           | —         | 1                     | 6                     | —            | 1                    | 13                   | 3   |
| 3. Sonntag               | 4                           | —         | 1                     | 3                     | —            | 2                    | 3                    | 4   |
| 4. Montag                | 12                          | —         | 2                     | 10                    | —            | 3                    | 14                   | 6   |
| 5. Dienstag              | 6                           | —         | 1                     | 5                     | —            | 1                    | 7                    | 5   |
| 6. Mittwoch              | 10                          | —         | 3                     | 7                     | —            | 3                    | 9                    | 2   |
| 7. Donnerstag            | 17                          | 1         | 4                     | 12                    | 1            | 7                    | 16                   | 3   |
| 8. Freitag               | 17                          | 1         | 3                     | 13                    | 1            | 3                    | 20                   | 7   |
| 9. Samstag               | 8                           | —         | 1                     | 7                     | —            | 1                    | 19                   | 3   |
| 10. Sonntag              | 8                           | —         | 1                     | 7                     | —            | 5                    | 11                   | 4   |
| 11. Montag               | 12                          | 1         | 3                     | 8                     | 1            | 6                    | 11                   | 7   |
| 12. Dienstag             | 12                          | 1         | 2                     | 9                     | 1            | 3                    | 19                   | 1   |
| 13. Mittwoch             | 9                           | —         | 4                     | 5                     | —            | 4                    | 9                    | 5   |
| 14. Donnerstag           | 10                          | —         | 3                     | 7                     | —            | 5                    | 15                   | 8   |
| 15. Freitag              | 19                          | —         | 5                     | 14                    | —            | 8                    | 23                   | 8   |
| 16. Samstag              | 16                          | —         | 2                     | 14                    | —            | 2                    | 26                   | 3   |
| 17. Sonntag              | 13                          | —         | 5                     | 8                     | —            | 6                    | 10                   | 3   |
| 18. Montag               | 18                          | —         | 7                     | 11                    | —            | 7                    | 17                   | 5   |
| 19. Dienstag             | 14                          | —         | 4                     | 10                    | —            | 4                    | 14                   | 5   |
| 20. Mittwoch             | 8                           | 1         | 1                     | 6                     | 1            | 1                    | 10                   | 3   |
| 21. Donnerstag           | 8                           | —         | 3                     | 5                     | —            | 3                    | 7                    | 5   |
| 22. Freitag              | 14                          | —         | 2                     | 12                    | —            | 2                    | 15                   | 7   |
| 23. Samstag              | 11                          | 1         | 5                     | 5                     | 1            | 7                    | 9                    | 5   |
| 24. Sonntag              | 10                          | —         | 3                     | 7                     | —            | 3                    | 14                   | 3   |
| 25. Montag               | 15                          | 3         | 2                     | 10                    | 3            | 6                    | 13                   | 3   |
| 26. Dienstag             | 16                          | —         | 6                     | 10                    | —            | 10                   | 24                   | 3   |
| 27. Mittwoch             | 10                          | —         | 2                     | 8                     | —            | 2                    | 15                   | 6   |
| 28. Donnerstag           | 9                           | —         | 4                     | 5                     | —            | 4                    | 8                    | 7   |
| Zusammen                 | 324                         | 9         | 81                    | 234                   | 9            | 111                  | 381                  | 128   |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2019

| Tagesdatum              | Unfälle mit Personenschaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|-------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|
|                         |                             | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Autobahn                |                             |           |                       |                       |              |                      |                      |   |
| 1. Freitag              | 5                           | —         | 1                     | 4                     | —            | 1                    | 6                    | 6   |
| 2. Samstag              | 3                           | 1         | —                     | 2                     | 1            | —                    | 3                    | 6   |
| 3. Sonntag              | 1                           | —         | —                     | 1                     | —            | —                    | 1                    | 1   |
| 4. Montag               | 4                           | —         | 1                     | 3                     | —            | 1                    | 7                    | 6   |
| 5. Dienstag             | 4                           | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 5                    | 1   |
| 6. Mittwoch             | 5                           | —         | 2                     | 3                     | —            | 2                    | 5                    | 2   |
| 7. Donnerstag           | 2                           | —         | —                     | 2                     | —            | —                    | 4                    | 3   |
| 8. Freitag              | 8                           | —         | 1                     | 7                     | —            | 1                    | 9                    | 4   |
| 9. Samstag              | 5                           | 1         | 2                     | 2                     | 1            | 4                    | 5                    | 3   |
| 10. Sonntag             | 8                           | —         | —                     | 8                     | —            | —                    | 9                    | 11  |
| 11. Montag              | 8                           | —         | 1                     | 7                     | —            | 1                    | 14                   | 1   |
| 12. Dienstag            | 8                           | —         | 2                     | 6                     | —            | 2                    | 8                    | 1   |
| 13. Mittwoch            | 6                           | —         | —                     | 6                     | —            | —                    | 9                    | 2   |
| 14. Donnerstag          | 6                           | —         | 1                     | 5                     | —            | 1                    | 6                    | 4   |
| 15. Freitag             | 14                          | —         | 2                     | 12                    | —            | 2                    | 28                   | 7   |
| 16. Samstag             | 3                           | —         | 1                     | 2                     | —            | 1                    | 3                    | 4   |
| 17. Sonntag             | 6                           | —         | 2                     | 4                     | —            | 2                    | 9                    | 2   |
| 18. Montag              | 13                          | 1         | 1                     | 11                    | 1            | 3                    | 15                   | 2   |
| 19. Dienstag            | 4                           | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 5                    | 1   |
| 20. Mittwoch            | 6                           | —         | 1                     | 5                     | —            | 1                    | 15                   | 3   |
| 21. Donnerstag          | 5                           | —         | —                     | 5                     | —            | —                    | 5                    | 1   |
| 22. Freitag             | 8                           | —         | —                     | 8                     | —            | —                    | 20                   | 4   |
| 23. Samstag             | 4                           | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 4                    | 4   |
| 24. Sonntag             | 2                           | —         | —                     | 2                     | —            | —                    | 4                    | 1   |
| 25. Montag              | 5                           | —         | —                     | 5                     | —            | —                    | 8                    | 7   |
| 26. Dienstag            | 4                           | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 6                    | 5   |
| 27. Mittwoch            | 7                           | —         | 3                     | 4                     | —            | 3                    | 6                    | 2   |
| 28. Donnerstag          | 3                           | —         | —                     | 3                     | —            | —                    | 3                    | 5   |
| Zusammen                | 157                         | 3         | 21                    | 133                   | 3            | 25                   | 222                  | 99  |
| Innerorts und außerorts |                             |           |                       |                       |              |                      |                      |   |
| 1. Freitag              | 50                          | —         | 9                     | 41                    | —            | 10                   | 58                   | 25  |
| 2. Samstag              | 27                          | 1         | 3                     | 23                    | 1            | 3                    | 32                   | 23  |
| 3. Sonntag              | 10                          | —         | 2                     | 8                     | —            | 4                    | 11                   | 15  |
| 4. Montag               | 42                          | —         | 8                     | 34                    | —            | 9                    | 45                   | 27  |
| 5. Dienstag             | 34                          | —         | 4                     | 30                    | —            | 4                    | 37                   | 19  |
| 6. Mittwoch             | 44                          | 1         | 9                     | 34                    | 1            | 9                    | 44                   | 18  |
| 7. Donnerstag           | 53                          | 1         | 10                    | 42                    | 1            | 13                   | 55                   | 19  |
| 8. Freitag              | 55                          | 1         | 8                     | 46                    | 1            | 8                    | 66                   | 17  |
| 9. Samstag              | 28                          | 1         | 9                     | 18                    | 1            | 11                   | 36                   | 22  |
| 10. Sonntag             | 25                          | —         | 2                     | 23                    | —            | 6                    | 31                   | 20  |
| 11. Montag              | 48                          | 1         | 7                     | 40                    | 1            | 10                   | 53                   | 23  |
| 12. Dienstag            | 53                          | 1         | 6                     | 46                    | 1            | 7                    | 64                   | 11  |
| 13. Mittwoch            | 50                          | 1         | 12                    | 37                    | 1            | 12                   | 53                   | 19  |
| 14. Donnerstag          | 61                          | —         | 8                     | 53                    | —            | 10                   | 70                   | 31  |
| 15. Freitag             | 84                          | 1         | 14                    | 69                    | 1            | 17                   | 103                  | 29  |
| 16. Samstag             | 41                          | —         | 8                     | 33                    | —            | 8                    | 51                   | 17  |
| 17. Sonntag             | 33                          | —         | 10                    | 23                    | —            | 11                   | 34                   | 10  |
| 18. Montag              | 76                          | 1         | 18                    | 57                    | 1            | 20                   | 76                   | 23  |
| 19. Dienstag            | 54                          | —         | 8                     | 46                    | —            | 8                    | 56                   | 18  |
| 20. Mittwoch            | 51                          | 1         | 9                     | 41                    | 1            | 9                    | 60                   | 26  |
| 21. Donnerstag          | 44                          | 1         | 6                     | 37                    | 1            | 6                    | 42                   | 11  |
| 22. Freitag             | 51                          | —         | 7                     | 44                    | —            | 7                    | 64                   | 21  |
| 23. Samstag             | 39                          | 1         | 10                    | 28                    | 1            | 12                   | 38                   | 17  |
| 24. Sonntag             | 27                          | 1         | 4                     | 22                    | 1            | 4                    | 44                   | 16  |
| 25. Montag              | 51                          | 3         | 5                     | 43                    | 3            | 9                    | 52                   | 24  |
| 26. Dienstag            | 54                          | —         | 12                    | 42                    | —            | 16                   | 65                   | 18  |
| 27. Mittwoch            | 47                          | —         | 10                    | 37                    | —            | 10                   | 50                   | 17  |
| 28. Donnerstag          | 48                          | —         | 9                     | 39                    | —            | 9                    | 46                   | 19  |
| Zusammen                | 1 280                       | 17        | 227                   | 1 036                 | 17           | 262                  | 1 436                | 555   |

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte            |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte            |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |  |
|-----------------------------|--|-------------------------|----------------------|----------------------|--|-------------------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
|                             |  | Getötete                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|                             |  | Anzahl                  |                      |                      |  |                         |                      | %                    |  |               |                           |                           |  |
|                             |  | Februar 2019            |                      |                      |  | Februar 2018            |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Autobahnen                  | 157                                    | 3                       | 25                   | 222                  | 151                                    | 6                       | 31                   | 219                  | 4,0                                      | X             | X                         | 1,4                       |  |
| Bundesstraßen               | 280                                    | 6                       | 68                   | 343                  | 300                                    | 2                       | 61                   | 381                  | - 6,7                                    | X             | X                         | - 10,0                    |  |
| innerorts                   | 139                                    | 1                       | 18                   | 163                  | 122                                    | —                       | 10                   | 158                  | 13,9                                     | X             | X                         | 3,2                       |  |
| außerorts                   | 141                                    | 5                       | 50                   | 180                  | 178                                    | 2                       | 51                   | 223                  | - 20,8                                   | X             | X                         | - 19,3                    |  |
| Landesstraßen               | 275                                    | 4                       | 62                   | 319                  | 278                                    | 5                       | 70                   | 326                  | - 1,1                                    | X             | X                         | - 2,1                     |  |
| innerorts                   | 135                                    | —                       | 12                   | 161                  | 132                                    | 3                       | 21                   | 149                  | 2,3                                      | X             | X                         | 8,1                       |  |
| außerorts                   | 140                                    | 4                       | 50                   | 158                  | 146                                    | 2                       | 49                   | 177                  | - 4,1                                    | X             | X                         | - 10,7                    |  |
| Kreisstraßen                | 115                                    | 1                       | 25                   | 117                  | 112                                    | —                       | 21                   | 129                  | 2,7                                      | X             | X                         | - 9,3                     |  |
| innerorts                   | 86                                     | 1                       | 20                   | 84                   | 78                                     | —                       | 13                   | 91                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                   | 29                                     | —                       | 5                    | 33                   | 34                                     | —                       | 8                    | 38                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| Andere Straßen              | 453                                    | 3                       | 82                   | 435                  | 439                                    | 1                       | 74                   | 439                  | 3,2                                      | X             | X                         | - 0,9                     |  |
| innerorts                   | 439                                    | 3                       | 76                   | 425                  | 428                                    | 1                       | 72                   | 426                  | 2,6                                      | X             | X                         | - 0,2                     |  |
| außerorts                   | 14                                     | —                       | 6                    | 10                   | 11                                     | —                       | 2                    | 13                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| <b>I n s g e s a m t</b>    | <b>1 280</b>                           | <b>17</b>               | <b>262</b>           | <b>1 436</b>         | <b>1 280</b>                           | <b>14</b>               | <b>257</b>           | <b>1 494</b>         | <b>—</b>                                 | <b>X</b>      | <b>1,9</b>                | <b>- 3,9</b>              |  |
| innerorts                   | 799                                    | 5                       | 126                  | 833                  | 760                                    | 4                       | 116                  | 824                  | 5,1                                      | X             | 8,6                       | 1,1                       |  |
| außerorts                   | 481                                    | 12                      | 136                  | 603                  | 520                                    | 10                      | 141                  | 670                  | - 7,5                                    | X             | - 3,5                     | - 10,0                    |  |
|                             |  | Januar bis Februar 2019 |                      |                      |  | Januar bis Februar 2018 |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Autobahnen                  | 323                                    | 4                       | 56                   | 434                  | 334                                    | 7                       | 63                   | 471                  | - 3,3                                    | X             | X                         | - 7,9                     |  |
| Bundesstraßen               | 565                                    | 12                      | 130                  | 692                  | 654                                    | 10                      | 145                  | 815                  | - 13,6                                   | X             | - 10,3                    | - 15,1                    |  |
| innerorts                   | 253                                    | 3                       | 34                   | 303                  | 270                                    | 3                       | 29                   | 329                  | - 6,3                                    | X             | X                         | - 7,9                     |  |
| außerorts                   | 312                                    | 9                       | 96                   | 389                  | 384                                    | 7                       | 116                  | 486                  | - 18,8                                   | X             | X                         | - 20,0                    |  |
| Landesstraßen               | 590                                    | 9                       | 148                  | 673                  | 664                                    | 11                      | 159                  | 761                  | - 11,1                                   | X             | - 6,9                     | - 11,6                    |  |
| innerorts                   | 272                                    | 2                       | 32                   | 321                  | 318                                    | 3                       | 55                   | 355                  | - 14,5                                   | X             | X                         | - 9,6                     |  |
| außerorts                   | 318                                    | 7                       | 116                  | 352                  | 346                                    | 8                       | 104                  | 406                  | - 8,1                                    | X             | 11,5                      | - 13,3                    |  |
| Kreisstraßen                | 239                                    | 1                       | 56                   | 249                  | 263                                    | 3                       | 49                   | 286                  | - 9,1                                    | X             | X                         | - 12,9                    |  |
| innerorts                   | 166                                    | 1                       | 30                   | 173                  | 169                                    | 1                       | 26                   | 189                  | - 1,8                                    | X             | X                         | - 8,5                     |  |
| außerorts                   | 73                                     | —                       | 26                   | 76                   | 94                                     | 2                       | 23                   | 97                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Andere Straßen              | 850                                    | 5                       | 148                  | 839                  | 925                                    | 6                       | 152                  | 931                  | - 8,1                                    | X             | - 2,6                     | - 9,9                     |  |
| innerorts                   | 828                                    | 5                       | 139                  | 823                  | 902                                    | 4                       | 147                  | 910                  | - 8,2                                    | X             | - 5,4                     | - 9,6                     |  |
| außerorts                   | 22                                     | —                       | 9                    | 16                   | 23                                     | 2                       | 5                    | 21                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| <b>I n s g e s a m t</b>    | <b>2 567</b>                           | <b>31</b>               | <b>538</b>           | <b>2 887</b>         | <b>2 840</b>                           | <b>37</b>               | <b>568</b>           | <b>3 264</b>         | <b>- 9,6</b>                             | <b>X</b>      | <b>- 5,3</b>              | <b>- 11,6</b>             |  |
| innerorts                   | 1 519                                  | 11                      | 235                  | 1 620                | 1 659                                  | 11                      | 257                  | 1 783                | - 8,4                                    | X             | - 8,6                     | - 9,1                     |  |
| außerorts                   | 1 048                                  | 20                      | 303                  | 1 267                | 1 181                                  | 26                      | 311                  | 1 481                | - 11,3                                   | X             | - 2,6                     | - 14,4                    |  |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte            |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte            |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |  |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------------------|----------------------|--|-------------------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
|                                  |  | Getötete                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|                                  |  | Anzahl                  |                      |                      |  |                         |                      | %                    |  |               |                           |                           |  |
|                                  |  | Februar 2019            |                      |                      |  | Februar 2018            |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Fahrunfall                       | 180                                    | 7                       | 68                   | 149                  | 220                                    | 1                       | 60                   | 221                  | - 18,2                                   | X             | X                         | - 32,6                    |  |
| innerorts                        | 56                                     | —                       | 17                   | 49                   | 76                                     | 1                       | 19                   | 75                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                        | 124                                    | 7                       | 51                   | 100                  | 144                                    | —                       | 41                   | 146                  | - 13,9                                   | X             | X                         | - 31,5                    |  |
| Abbiegeunfall                    | 130                                    | —                       | 20                   | 173                  | 150                                    | 1                       | 30                   | 179                  | - 13,3                                   | X             | X                         | - 3,4                     |  |
| innerorts                        | 98                                     | —                       | 14                   | 116                  | 112                                    | 1                       | 17                   | 119                  | X  | X             | X                         | - 2,5                     |  |
| außerorts                        | 32                                     | —                       | 6                    | 57                   | 38                                     | —                       | 13                   | 60                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| Einbiegen- /<br>Kreuzenunfall    | 292                                    | —                       | 44                   | 334                  | 275                                    | 3                       | 49                   | 335                  | 6,2                                      | X             | X                         | - 0,3                     |  |
| innerorts                        | 238                                    | —                       | 24                   | 270                  | 204                                    | —                       | 23                   | 247                  | 16,7                                     | —             | X                         | 9,3                       |  |
| außerorts                        | 54                                     | —                       | 20                   | 64                   | 71                                     | 3                       | 26                   | 88                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Überschreitenunfall              | 71                                     | 2                       | 23                   | 52                   | 86                                     | 1                       | 33                   | 58                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                        | 68                                     | 2                       | 22                   | 49                   | 84                                     | 1                       | 32                   | 57                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                        | 3                                      | —                       | 1                    | 3                    | 2                                      | —                       | 1                    | 1                    | X  | —             | X                         | X                         |  |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 42                                     | —                       | 10                   | 35                   | 31                                     | —                       | 3                    | 29                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| innerorts                        | 41                                     | —                       | 10                   | 34                   | 29                                     | —                       | 2                    | 28                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                        | 1                                      | —                       | —                    | 1                    | 2                                      | —                       | 1                    | 1                    | X  | —             | X                         | X                         |  |
| Unfall im Längsverkehr           | 438                                    | 6                       | 61                   | 578                  | 393                                    | 7                       | 60                   | 553                  | 11,5                                     | X             | X                         | 4,5                       |  |
| innerorts                        | 202                                    | 1                       | 13                   | 235                  | 158                                    | —                       | 9                    | 208                  | 27,8                                     | X             | X                         | 13,0                      |  |
| außerorts                        | 236                                    | 5                       | 48                   | 343                  | 235                                    | 7                       | 51                   | 345                  | 0,4                                      | X             | X                         | - 0,6                     |  |
| Sonstiger Unfall                 | 127                                    | 2                       | 36                   | 115                  | 125                                    | 1                       | 22                   | 119                  | 1,6                                      | X             | X                         | - 3,4                     |  |
| innerorts                        | 96                                     | 2                       | 26                   | 80                   | 97                                     | 1                       | 14                   | 90                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                        | 31                                     | —                       | 10                   | 35                   | 28                                     | —                       | 8                    | 29                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>1 280</b>                           | <b>17</b>               | <b>262</b>           | <b>1 436</b>         | <b>1 280</b>                           | <b>14</b>               | <b>257</b>           | <b>1 494</b>         | <b>—</b>                                 | <b>X</b>      | <b>1,9</b>                | <b>- 3,9</b>              |  |
| innerorts                        | 799                                    | 5                       | 126                  | 833                  | 760                                    | 4                       | 116                  | 824                  | 5,1                                      | X             | 8,6                       | 1,1                       |  |
| außerorts                        | 481                                    | 12                      | 136                  | 603                  | 520                                    | 10                      | 141                  | 670                  | - 7,5                                    | X             | - 3,5                     | - 10,0                    |  |
|                                  |  | Januar bis Februar 2019 |                      |                      |  | Januar bis Februar 2018 |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Fahrunfall                       | 444                                    | 15                      | 167                  | 403                  | 505                                    | 11                      | 137                  | 509                  | - 12,1                                   | X             | 21,9                      | - 20,8                    |  |
| innerorts                        | 113                                    | 3                       | 34                   | 103                  | 145                                    | 3                       | 28                   | 146                  | - 22,1                                   | X             | X                         | - 29,5                    |  |
| außerorts                        | 331                                    | 12                      | 133                  | 300                  | 360                                    | 8                       | 109                  | 363                  | - 8,1                                    | X             | 22,0                      | - 17,4                    |  |
| Abbiegeunfall                    | 291                                    | 1                       | 53                   | 359                  | 330                                    | 3                       | 68                   | 387                  | - 11,8                                   | X             | X                         | - 7,2                     |  |
| innerorts                        | 212                                    | 1                       | 35                   | 231                  | 248                                    | 3                       | 45                   | 263                  | - 14,5                                   | X             | X                         | - 12,2                    |  |
| außerorts                        | 79                                     | —                       | 18                   | 128                  | 82                                     | —                       | 23                   | 124                  | X  | —             | X                         | 3,2                       |  |
| Einbiegen- /<br>Kreuzenunfall    | 557                                    | 2                       | 89                   | 643                  | 585                                    | 5                       | 97                   | 713                  | - 4,8                                    | X             | X                         | - 9,8                     |  |
| innerorts                        | 433                                    | —                       | 44                   | 496                  | 460                                    | —                       | 49                   | 558                  | - 5,9                                    | —             | X                         | - 11,1                    |  |
| außerorts                        | 124                                    | 2                       | 45                   | 147                  | 125                                    | 5                       | 48                   | 155                  | - 0,8                                    | X             | X                         | - 5,2                     |  |
| Überschreitenunfall              | 150                                    | 3                       | 45                   | 117                  | 201                                    | 5                       | 71                   | 137                  | - 25,4                                   | X             | X                         | - 14,6                    |  |
| innerorts                        | 145                                    | 3                       | 43                   | 112                  | 198                                    | 4                       | 70                   | 136                  | - 26,8                                   | X             | X                         | - 17,6                    |  |
| außerorts                        | 5                                      | —                       | 2                    | 5                    | 3                                      | 1                       | 1                    | 1                    | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 78                                     | —                       | 13                   | 73                   | 80                                     | —                       | 11                   | 72                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| innerorts                        | 76                                     | —                       | 12                   | 72                   | 77                                     | —                       | 9                    | 70                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                        | 2                                      | —                       | 1                    | 1                    | 3                                      | —                       | 2                    | 2                    | X  | —             | X                         | X                         |  |
| Unfall im Längsverkehr           | 812                                    | 6                       | 113                  | 1 072                | 868                                    | 11                      | 129                  | 1 193                | - 6,5                                    | X             | - 12,4                    | - 10,1                    |  |
| innerorts                        | 362                                    | 1                       | 24                   | 448                  | 345                                    | —                       | 22                   | 444                  | 4,9                                      | X             | X                         | 0,9                       |  |
| außerorts                        | 450                                    | 5                       | 89                   | 624                  | 523                                    | 11                      | 107                  | 749                  | - 14,0                                   | X             | X                         | - 16,7                    |  |
| Sonstiger Unfall                 | 235                                    | 4                       | 58                   | 220                  | 271                                    | 2                       | 55                   | 253                  | - 13,3                                   | X             | X                         | - 13,0                    |  |
| innerorts                        | 178                                    | 3                       | 43                   | 158                  | 186                                    | 1                       | 34                   | 166                  | - 4,3                                    | X             | X                         | - 4,8                     |  |
| außerorts                        | 57                                     | 1                       | 15                   | 62                   | 85                                     | 1                       | 21                   | 87                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>2 567</b>                           | <b>31</b>               | <b>538</b>           | <b>2 887</b>         | <b>2 840</b>                           | <b>37</b>               | <b>568</b>           | <b>3 264</b>         | <b>- 9,6</b>                             | <b>X</b>      | <b>- 5,3</b>              | <b>- 11,6</b>             |  |
| innerorts                        | 1 519                                  | 11                      | 235                  | 1 620                | 1 659                                  | 11                      | 257                  | 1 783                | - 8,4                                    | X             | - 8,6                     | - 9,1                     |  |
| außerorts                        | 1 048                                  | 20                      | 303                  | 1 267                | 1 181                                  | 26                      | 311                  | 1 481                | - 11,3                                   | X             | - 2,6                     | - 14,4                    |  |

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>—<br>Ortslage                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |  |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
|   |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|   |  | Anzahl       |                      |                      |  |              |                      | %                    |  |               |                           |                           |  |
|   |  | Februar 2019 |                      |                      |  |              |                      | Februar 2018         |  |               |                           |                           |  |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das           |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>               | 69                                     | —            | 11                   | 73                   | 56                                     | —            | 8                    | 54                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 61                                     | —            | 10                   | 60                   | 49                                     | —            | 6                    | 48                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 8                                      | —            | 1                    | 13                   | 7                                      | —            | 2                    | 6                    | X  | —             | X                         | X                         |  |
| vorausfährt oder<br>wartet                      | 340                                    | 2            | 33                   | 478                  | 310                                    | 3            | 32                   | 468                  | 9,7                                      | X             | X                         | 2,1                       |  |
| innerorts                                       | 167                                    | —            | 9                    | 207                  | 125                                    | —            | 3                    | 175                  | 33,6                                     | —             | X                         | 18,3                      |  |
| außerorts                                       | 173                                    | 2            | 24                   | 271                  | 185                                    | 3            | 29                   | 293                  | - 6,5                                    | X             | X                         | - 7,5                     |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt          | 83                                     | —            | 16                   | 94                   | 78                                     | 3            | 9                    | 89                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 36                                     | —            | 6                    | 32                   | 41                                     | —            | 1                    | 48                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 47                                     | —            | 10                   | 62                   | 37                                     | 3            | 8                    | 41                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| entgegenkommt                                   | 52                                     | 5            | 16                   | 59                   | 65                                     | 2            | 40                   | 82                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 28                                     | 1            | 2                    | 31                   | 22                                     | 1            | 6                    | 25                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 24                                     | 4            | 14                   | 28                   | 43                                     | 1            | 34                   | 57                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| einbiegt oder kreuzt                            | 365                                    | —            | 58                   | 440                  | 361                                    | 3            | 67                   | 448                  | 1,1                                      | X             | X                         | - 1,8                     |  |
| innerorts                                       | 289                                    | —            | 32                   | 334                  | 262                                    | —            | 31                   | 315                  | 10,3                                     | —             | X                         | 6,0                       |  |
| außerorts                                       | 76                                     | —            | 26                   | 106                  | 99                                     | 3            | 36                   | 133                  | X  | X             | X                         | - 20,3                    |  |
| Zusammenstoß zw.<br>Fahrzeug und Fuß-<br>gänger | 131                                    | 3            | 40                   | 100                  | 161                                    | 3            | 48                   | 118                  | - 18,6                                   | X             | X                         | - 15,3                    |  |
| innerorts                                       | 121                                    | 3            | 34                   | 93                   | 158                                    | 3            | 47                   | 116                  | - 23,4                                   | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 10                                     | —            | 6                    | 7                    | 3                                      | —            | 1                    | 2                    | X  | —             | X                         | X                         |  |
| Aufprall auf Hindernis                          | 8                                      | —            | 2                    | 6                    | 4                                      | —            | 1                    | 3                    | X  | —             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 2                                      | —            | 2                    | —                    | 1                                      | —            | 1                    | —                    | X  | —             | X                         | —                         |  |
| außerorts                                       | 6                                      | —            | —                    | 6                    | 3                                      | —            | —                    | 3                    | X  | —             | —                         | X                         |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts        | 89                                     | 5            | 36                   | 65                   | 120                                    | —            | 26                   | 112                  | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 16                                     | —            | 4                    | 15                   | 28                                     | —            | 7                    | 25                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 73                                     | 5            | 32                   | 50                   | 92                                     | —            | 19                   | 87                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links         | 57                                     | 1            | 20                   | 49                   | 72                                     | —            | 17                   | 71                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 10                                     | —            | 4                    | 7                    | 24                                     | —            | 5                    | 26                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 47                                     | 1            | 16                   | 42                   | 48                                     | —            | 12                   | 45                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Unfall anderer Art                              | 86                                     | 1            | 30                   | 72                   | 53                                     | —            | 9                    | 49                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 69                                     | 1            | 23                   | 54                   | 50                                     | —            | 9                    | 46                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 17                                     | —            | 7                    | 18                   | 3                                      | —            | —                    | 3                    | X  | —             | X                         | X                         |  |
| <b>Insgesamt</b>                                | <b>1 280</b>                           | <b>17</b>    | <b>262</b>           | <b>1 436</b>         | <b>1 280</b>                           | <b>14</b>    | <b>257</b>           | <b>1 494</b>         | <b>—</b>                                 | <b>X</b>      | <b>1,9</b>                | <b>- 3,9</b>              |  |
| innerorts                                       | 799                                    | 5            | 126                  | 833                  | 760                                    | 4            | 116                  | 824                  | 5,1                                      | X             | 8,6                       | 1,1                       |  |
| außerorts                                       | 481                                    | 12           | 136                  | 603                  | 520                                    | 10           | 141                  | 670                  | - 7,5                                    | X             | - 3,5                     | - 10,0                    |  |

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>—<br>Ortslage                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte            |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                         | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |  |
|---|--|-------------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|-------------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
|   |  | Getötete                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte    | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|   |  | Anzahl                  |                      |                      |  |              |                      | %                       |  |               |                           |                           |  |
|   |  | Januar bis Februar 2019 |                      |                      |  |              |                      | Januar bis Februar 2018 |  |               |                           |                           |  |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das           |  |                         |                      |                      |  |              |                      |                         |  |               |                           |                           |  |
| anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>               | 118                                    | —                       | 14                   | 128                  | 127                                    | —            | 18                   | 122                     | - 7,1                                    | —             | X                         | 4,9                       |  |
| innerorts                                       | 108                                    | —                       | 12                   | 113                  | 116                                    | —            | 15                   | 112                     | - 6,9                                    | —             | X                         | 0,9                       |  |
| außerorts                                       | 10                                     | —                       | 2                    | 15                   | 11                                     | —            | 3                    | 10                      | X  | —             | X                         | X                         |  |
| vorausfährt oder<br>wartet                      | 614                                    | 2                       | 57                   | 868                  | 664                                    | 4            | 68                   | 968                     | - 7,5                                    | X             | X                         | - 10,3                    |  |
| innerorts                                       | 289                                    | —                       | 14                   | 379                  | 278                                    | —            | 13                   | 374                     | 4,0                                      | —             | X                         | 1,3                       |  |
| außerorts                                       | 325                                    | 2                       | 43                   | 489                  | 386                                    | 4            | 55                   | 594                     | - 15,8                                   | X             | X                         | - 17,7                    |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt          | 157                                    | —                       | 25                   | 173                  | 181                                    | 6            | 26                   | 202                     | - 13,3                                   | X             | X                         | - 14,4                    |  |
| innerorts                                       | 71                                     | —                       | 7                    | 72                   | 83                                     | —            | 8                    | 87                      | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 86                                     | —                       | 18                   | 101                  | 98                                     | 6            | 18                   | 115                     | X  | X             | X                         | - 12,2                    |  |
| entgegenkommt                                   | 133                                    | 7                       | 58                   | 171                  | 143                                    | 6            | 86                   | 187                     | - 7,0                                    | X             | X                         | - 8,6                     |  |
| innerorts                                       | 59                                     | 1                       | 7                    | 78                   | 45                                     | 1            | 10                   | 57                      | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 74                                     | 6                       | 51                   | 93                   | 98                                     | 5            | 76                   | 130                     | X  | X             | X                         | X                         |  |
| einbiegt oder kreuzt                            | 719                                    | 2                       | 125                  | 858                  | 776                                    | 6            | 140                  | 960                     | - 7,3                                    | X             | - 10,7                    | - 10,6                    |  |
| innerorts                                       | 534                                    | —                       | 62                   | 608                  | 587                                    | 1            | 73                   | 705                     | - 9,0                                    | X             | X                         | - 13,8                    |  |
| außerorts                                       | 185                                    | 2                       | 63                   | 250                  | 189                                    | 5            | 67                   | 255                     | - 2,1                                    | X             | X                         | - 2,0                     |  |
| Zusammenstoß zw.<br>Fahrzeug und Fuß-<br>gänger | 276                                    | 6                       | 78                   | 220                  | 350                                    | 8            | 101                  | 259                     | - 21,1                                   | X             | X                         | - 15,1                    |  |
| innerorts                                       | 261                                    | 6                       | 70                   | 207                  | 345                                    | 7            | 100                  | 256                     | - 24,3                                   | X             | X                         | - 19,1                    |  |
| außerorts                                       | 15                                     | —                       | 8                    | 13                   | 5                                      | 1            | 1                    | 3                       | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Aufprall auf Hindernis                          | 13                                     | 1                       | 2                    | 12                   | 25                                     | —            | 2                    | 25                      | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 3                                      | —                       | 2                    | 1                    | 3                                      | —            | 1                    | 2                       | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 10                                     | 1                       | —                    | 11                   | 22                                     | —            | 1                    | 23                      | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts        | 213                                    | 8                       | 71                   | 183                  | 274                                    | 2            | 70                   | 261                     | - 22,3                                   | X             | X                         | - 29,9                    |  |
| innerorts                                       | 35                                     | 2                       | 8                    | 33                   | 56                                     | —            | 14                   | 53                      | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 178                                    | 6                       | 63                   | 150                  | 218                                    | 2            | 56                   | 208                     | - 18,3                                   | X             | X                         | - 27,9                    |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links         | 165                                    | 3                       | 62                   | 136                  | 174                                    | 3            | 36                   | 166                     | - 5,2                                    | X             | X                         | - 18,1                    |  |
| innerorts                                       | 29                                     | —                       | 18                   | 21                   | 40                                     | 1            | 7                    | 40                      | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 136                                    | 3                       | 44                   | 115                  | 134                                    | 2            | 29                   | 126                     | 1,5                                      | X             | X                         | - 8,7                     |  |
| Unfall anderer Art                              | 159                                    | 2                       | 46                   | 138                  | 126                                    | 2            | 21                   | 114                     | 26,2                                     | X             | X                         | 21,1                      |  |
| innerorts                                       | 130                                    | 2                       | 35                   | 108                  | 106                                    | 1            | 16                   | 97                      | 22,6                                     | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 29                                     | —                       | 11                   | 30                   | 20                                     | 1            | 5                    | 17                      | X  | X             | X                         | X                         |  |
| <b>Insgesamt</b>                                | <b>2 567</b>                           | <b>31</b>               | <b>538</b>           | <b>2 887</b>         | <b>2 840</b>                           | <b>37</b>    | <b>568</b>           | <b>3 264</b>            | <b>- 9,6</b>                             | <b>X</b>      | <b>- 5,3</b>              | <b>- 11,6</b>             |  |
| innerorts                                       | 1 519                                  | 11                      | 235                  | 1 620                | 1 659                                  | 11           | 257                  | 1 783                   | - 8,4                                    | X             | - 8,6                     | - 9,1                     |  |
| außerorts                                       | 1 048                                  | 20                      | 303                  | 1 267                | 1 181                                  | 26           | 311                  | 1 481                   | - 11,3                                   | X             | - 2,6                     | - 14,4                    |  |

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage | Unfälle mit       |                                      |                   |                                      |                      |                                      |                         |                                      |                         |                                      |                      |                                      |
|--|-------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
|  | Per-sonen-schaden | schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup> | Per-sonen-schaden | schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup> | Per-sonen-schaden    | schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup> | Per-sonen-schaden       | schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup> | Per-sonen-schaden       | schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup> | Per-sonen-schaden    | schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup> |
|  | Februar 2019      |                                      | Februar 2018      |                                      | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                      | Januar bis Februar 2019 |                                      | Januar bis Februar 2018 |                                      | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                      |
|  | Anzahl            |                                      |                   |                                      | %                    |                                      | Anzahl                  |                                      |                         |                                      | %                    |                                      |
| Fahrer von                                   |                   |                                      |                   |                                      |                      |                                      |                         |                                      |                         |                                      |                      |                                      |
| Krafträdern <sup>2)</sup>                    | 43                | 4                                    | 38                | 1                                    | X                    | X                                    | 82                      | 6                                    | 95                      | 5                                    | X                    | X                                    |
| innerorts                                    | 37                | 4                                    | 32                | 1                                    | X                    | X                                    | 70                      | 6                                    | 81                      | 4                                    | X                    | X                                    |
| außerorts                                    | 6                 | —                                    | 6                 | —                                    | X                    | —                                    | 12                      | —                                    | 14                      | 1                                    | X                    | X                                    |
| Krafträdern <sup>3)</sup>                    | 47                | 2                                    | 23                | 4                                    | X                    | X                                    | 59                      | 5                                    | 52                      | 5                                    | X                    | X                                    |
| innerorts                                    | 25                | —                                    | 20                | 4                                    | X                    | X                                    | 33                      | 1                                    | 41                      | 5                                    | X                    | X                                    |
| außerorts                                    | 22                | 2                                    | 3                 | —                                    | X                    | X                                    | 26                      | 4                                    | 11                      | —                                    | X                    | X                                    |
| Personenkraftwagen                           | 1 909             | 902                                  | 1 941             | 952                                  | -1,6                 | -5,3                                 | 3 855                   | 2 007                                | 4 339                   | 2 004                                | -11,2                | 0,1                                  |
| innerorts                                    | 1 114             | 569                                  | 1 062             | 574                                  | 4,9                  | -0,9                                 | 2 135                   | 1 191                                | 2 342                   | 1 183                                | -8,8                 | 0,7                                  |
| außerorts                                    | 795               | 333                                  | 879               | 378                                  | -9,6                 | -11,9                                | 1 720                   | 816                                  | 1 997                   | 821                                  | -13,9                | -0,6                                 |
| Wohnmobilen                                  | 2                 | —                                    | —                 | 2                                    | X                    | X                                    | 4                       | —                                    | —                       | 2                                    | X                    | X                                    |
| innerorts                                    | —                 | —                                    | —                 | 2                                    | —                    | X                                    | 1                       | —                                    | —                       | 2                                    | X                    | X                                    |
| außerorts                                    | 2                 | —                                    | —                 | —                                    | X                    | —                                    | 3                       | —                                    | —                       | —                                    | X                    | —                                    |
| Bussen                                       | 28                | 6                                    | 39                | 7                                    | X                    | X                                    | 53                      | 15                                   | 60                      | 14                                   | X                    | X                                    |
| innerorts                                    | 25                | 4                                    | 33                | 4                                    | X                    | X                                    | 45                      | 12                                   | 49                      | 9                                    | X                    | X                                    |
| außerorts                                    | 3                 | 2                                    | 6                 | 3                                    | X                    | X                                    | 8                       | 3                                    | 11                      | 5                                    | X                    | X                                    |
| Güterkfz.                                    | 154               | 79                                   | 153               | 101                                  | 0,7                  | X                                    | 322                     | 196                                  | 327                     | 206                                  | -1,5                 | -4,9                                 |
| innerorts                                    | 66                | 30                                   | 44                | 44                                   | X                    | X                                    | 131                     | 73                                   | 110                     | 80                                   | 19,1                 | X                                    |
| außerorts                                    | 88                | 49                                   | 109               | 57                                   | X                    | X                                    | 191                     | 123                                  | 217                     | 126                                  | -12,0                | -2,4                                 |
| Landwirt. Zugmasch.                          | 1                 | 1                                    | 3                 | 4                                    | X                    | X                                    | 5                       | 2                                    | 6                       | 5                                    | X                    | X                                    |
| innerorts                                    | —                 | 1                                    | —                 | 3                                    | —                    | X                                    | 2                       | 1                                    | 2                       | 3                                    | X                    | X                                    |
| außerorts                                    | 1                 | —                                    | 3                 | 1                                    | X                    | X                                    | 3                       | 1                                    | 4                       | 2                                    | X                    | X                                    |
| Übrige Kraftfahrz.                           | 9                 | 4                                    | 7                 | 2                                    | X                    | X                                    | 19                      | 8                                    | 16                      | 3                                    | X                    | X                                    |
| innerorts                                    | 6                 | 3                                    | 2                 | 1                                    | X                    | X                                    | 13                      | 5                                    | 7                       | 1                                    | X                    | X                                    |
| außerorts                                    | 3                 | 1                                    | 5                 | 1                                    | X                    | X                                    | 6                       | 3                                    | 9                       | 2                                    | X                    | X                                    |
| Kfz. z u s a m m e n                         | 2 193             | 998                                  | 2 204             | 1 073                                | -0,5                 | -7,0                                 | 4 399                   | 2 239                                | 4 895                   | 2 244                                | -10,1                | -0,2                                 |
| innerorts                                    | 1 273             | 611                                  | 1 193             | 633                                  | 6,7                  | -3,5                                 | 2 430                   | 1 289                                | 2 632                   | 1 287                                | -7,7                 | 0,2                                  |
| außerorts                                    | 920               | 387                                  | 1 011             | 440                                  | -9,0                 | -12,0                                | 1 969                   | 950                                  | 2 263                   | 957                                  | -13,0                | -0,7                                 |
| flüchtig                                     | 64                | 91                                   | 77                | 91                                   | X                    | X                                    | 143                     | 188                                  | 179                     | 194                                  | -20,1                | -3,1                                 |
| innerorts                                    | 37                | 59                                   | 57                | 55                                   | X                    | X                                    | 92                      | 117                                  | 126                     | 120                                  | X                    | -2,5                                 |
| außerorts                                    | 27                | 32                                   | 20                | 36                                   | X                    | X                                    | 51                      | 71                                   | 53                      | 74                                   | X                    | X                                    |
| Fahrrädern <sup>4)</sup>                     | 224               | —                                    | 157               | 1                                    | 42,7                 | X                                    | 373                     | 4                                    | 344                     | 4                                    | 8,4                  | X                                    |
| innerorts                                    | 200               | —                                    | 146               | 1                                    | 37,0                 | X                                    | 342                     | 4                                    | 326                     | 3                                    | 4,9                  | X                                    |
| außerorts                                    | 24                | —                                    | 11                | —                                    | X                    | —                                    | 31                      | —                                    | 18                      | 1                                    | X                    | X                                    |
| unter 15 J.                                  | 28                | —                                    | 14                | —                                    | X                    | —                                    | 35                      | —                                    | 22                      | —                                    | X                    | —                                    |
| innerorts                                    | 26                | —                                    | 13                | —                                    | X                    | —                                    | 33                      | —                                    | 21                      | —                                    | X                    | —                                    |
| außerorts                                    | 2                 | —                                    | 1                 | —                                    | X                    | —                                    | 2                       | —                                    | 1                       | —                                    | X                    | —                                    |
| anderen Fahrz.                               | 28                | 40                                   | 27                | 49                                   | X                    | X                                    | 63                      | 94                                   | 49                      | 85                                   | X                    | X                                    |
| innerorts                                    | 21                | 27                                   | 22                | 34                                   | X                    | X                                    | 47                      | 62                                   | 40                      | 56                                   | X                    | X                                    |
| außerorts                                    | 7                 | 13                                   | 5                 | 15                                   | X                    | X                                    | 16                      | 32                                   | 9                       | 29                                   | X                    | X                                    |
| Fußgänger                                    | 138               | 2                                    | 180               | 1                                    | -23,3                | X                                    | 292                     | 2                                    | 382                     | 1                                    | -23,6                | X                                    |
| innerorts                                    | 128               | 2                                    | 176               | —                                    | -27,3                | X                                    | 277                     | 2                                    | 374                     | —                                    | -25,9                | X                                    |
| außerorts                                    | 10                | —                                    | 4                 | 1                                    | X                    | X                                    | 15                      | —                                    | 8                       | 1                                    | X                    | X                                    |
| unter 15 J.                                  | 25                | —                                    | 37                | —                                    | X                    | —                                    | 37                      | —                                    | 64                      | —                                    | X                    | —                                    |
| innerorts                                    | 24                | —                                    | 36                | —                                    | X                    | —                                    | 36                      | —                                    | 63                      | —                                    | X                    | —                                    |
| außerorts                                    | 1                 | —                                    | 1                 | —                                    | X                    | —                                    | 1                       | —                                    | 1                       | —                                    | X                    | —                                    |
| 65 J. und älter                              | 31                | —                                    | 42                | —                                    | X                    | —                                    | 65                      | —                                    | 94                      | —                                    | X                    | —                                    |
| innerorts                                    | 27                | —                                    | 42                | —                                    | X                    | —                                    | 60                      | —                                    | 93                      | —                                    | X                    | —                                    |
| außerorts                                    | 4                 | —                                    | —                 | —                                    | X                    | —                                    | 5                       | —                                    | 1                       | —                                    | X                    | —                                    |
| Andere Personen                              | 11                | —                                    | 3                 | 2                                    | X                    | X                                    | 14                      | 1                                    | 14                      | 3                                    | X                    | X                                    |
| innerorts                                    | 8                 | —                                    | 2                 | 2                                    | X                    | X                                    | 11                      | 1                                    | 9                       | 3                                    | X                    | X                                    |
| außerorts                                    | 3                 | —                                    | 1                 | —                                    | X                    | —                                    | 3                       | —                                    | 5                       | —                                    | X                    | —                                    |
| I n s g e s a m t                            | 2 594             | 1 040                                | 2 571             | 1 126                                | 0,9                  | -7,6                                 | 5 141                   | 2 340                                | 5 684                   | 2 337                                | -9,6                 | 0,1                                  |
| innerorts                                    | 1 630             | 640                                  | 1 539             | 670                                  | 5,9                  | -4,5                                 | 3 107                   | 1 358                                | 3 381                   | 1 349                                | -8,1                 | 0,7                                  |
| außerorts                                    | 964               | 400                                  | 1 032             | 456                                  | -6,6                 | -12,3                                | 2 034                   | 982                                  | 2 303                   | 988                                  | -11,7                | -0,6                                 |
| unter 15 J.                                  | 53                | 1                                    | 52                | —                                    | X                    | X                                    | 73                      | 1                                    | 89                      | 1                                    | X                    | X                                    |
| innerorts                                    | 50                | 1                                    | 50                | —                                    | X                    | X                                    | 70                      | 1                                    | 87                      | 1                                    | X                    | X                                    |
| außerorts                                    | 3                 | —                                    | 2                 | —                                    | X                    | —                                    | 3                       | —                                    | 2                       | —                                    | X                    | —                                    |
| 65 J. und älter                              | 330               | 124                                  | 301               | 134                                  | 9,6                  | -7,5                                 | 605                     | 264                                  | 671                     | 251                                  | -9,8                 | 5,2                                  |
| innerorts                                    | 225               | 84                                   | 218               | 99                                   | 3,2                  | X                                    | 407                     | 171                                  | 484                     | 182                                  | -15,9                | -6,0                                 |
| außerorts                                    | 105               | 40                                   | 83                | 35                                   | X                    | X                                    | 198                     | 93                                   | 187                     | 69                                   | 5,9                  | X                                    |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

### 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache <sup>1)</sup>                      | darunter Führer von     |                    |                            |                           | Insgesamt               | darunter Führer von |                    |                            | Zu- bzw. Abnahme (-)      |                      |                    |                            |
|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|
|  | Insgesamt               | Personenkraftwagen | Kraft-rädern <sup>2)</sup> | Fahr-rädern <sup>3)</sup> |                         | Insgesamt           | Personenkraftwagen | Kraft-rädern <sup>2)</sup> | Fahr-rädern <sup>3)</sup> | dar. bei Führern von |                    |                            |
|  |                         |                    |                            |                           |                         |                     |                    |                            |                           | insgesamt            | Personenkraftwagen | Kraft-rädern <sup>2)</sup> |
| Anzahl                                     |                         |                    |                            |                           |                         |                     |                    | %                          |                           |                      |                    |                            |
|  | Februar 2019            |                    |                            |                           | Februar 2018            |                     |                    |                            |                           |                      |                    |                            |
| Verkehrstüchtigkeit                        | 97                      | 80                 | —                          | 7                         | 94                      | 75                  | 5                  | 6                          | X                         | X                    | X                  | X                          |
| darunter                                   |                         |                    |                            |                           |                         |                     |                    |                            |                           |                      |                    |                            |
| Alkoholeinfluss                            | 54                      | 44                 | —                          | 4                         | 66                      | 54                  | 3                  | 3                          | X                         | X                    | X                  | X                          |
| Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>      | 12                      | 8                  | —                          | 2                         | 9                       | 6                   | 1                  | 1                          | X                         | X                    | X                  | X                          |
| Straßenbenutzung                           | 70                      | 35                 | 1                          | 29                        | 65                      | 33                  | 1                  | 26                         | X                         | X                    | X                  | X                          |
| Geschwindigkeit                            | 160                     | 137                | 10                         | 6                         | 182                     | 156                 | 2                  | 6                          | - 12,1                    | - 12,2               | X                  | X                          |
| Abstand                                    | 320                     | 274                | 7                          | 3                         | 288                     | 253                 | 4                  | 2                          | 11,1                      | 8,3                  | X                  | X                          |
| Überholen                                  | 42                      | 29                 | 2                          | 4                         | 53                      | 39                  | 1                  | 5                          | X                         | X                    | X                  | X                          |
| Vorbeifahren                               | 4                       | 2                  | —                          | —                         | —                       | —                   | —                  | —                          | X                         | X                    | —                  | —                          |
| Nebeneinanderfahren                        | 55                      | 35                 | —                          | —                         | 36                      | 24                  | —                  | —                          | X                         | X                    | —                  | —                          |
| Vorfahrt, Vorrang                          | 249                     | 210                | 1                          | 22                        | 279                     | 243                 | 1                  | 15                         | - 10,8                    | - 13,6               | X                  | X                          |
| Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>         | 219                     | 181                | 2                          | 13                        | 184                     | 159                 | —                  | 10                         | 19,0                      | 13,8                 | X                  | X                          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern    | 77                      | 66                 | —                          | 2                         | 104                     | 87                  | —                  | 4                          | X                         | X                    | —                  | X                          |
| darunter                                   |                         |                    |                            |                           |                         |                     |                    |                            |                           |                      |                    |                            |
| an Überwegen, Furten                       | 24                      | 22                 | —                          | —                         | 35                      | 29                  | —                  | 2                          | X                         | X                    | —                  | X                          |
| Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>        | 15                      | 11                 | —                          | —                         | 15                      | 13                  | —                  | —                          | X                         | X                    | —                  | —                          |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | —                       | —                  | —                          | —                         | —                       | —                   | —                  | —                          | —                         | —                    | —                  | —                          |
| Ladung, Besetzung                          | 2                       | 1                  | —                          | —                         | 2                       | —                   | —                  | —                          | X                         | X                    | —                  | —                          |
| Andere Fehler                              | 214                     | 145                | 6                          | 38                        | 211                     | 160                 | 4                  | 22                         | 1,4                       | - 9,4                | X                  | X                          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 524</b>            | <b>1 206</b>       | <b>29</b>                  | <b>124</b>                | <b>1 513</b>            | <b>1 242</b>        | <b>18</b>          | <b>96</b>                  | <b>0,7</b>                | <b>- 2,9</b>         | <b>X</b>           | <b>X</b>                   |
|  | Januar bis Februar 2019 |                    |                            |                           | Januar bis Februar 2018 |                     |                    |                            |                           |                      |                    |                            |
| Verkehrstüchtigkeit                        | 193                     | 161                | —                          | 15                        | 239                     | 195                 | 9                  | 11                         | - 19,2                    | - 17,4               | X                  | X                          |
| darunter                                   |                         |                    |                            |                           |                         |                     |                    |                            |                           |                      |                    |                            |
| Alkoholeinfluss                            | 113                     | 95                 | —                          | 9                         | 149                     | 121                 | 5                  | 6                          | - 24,2                    | X                    | X                  | X                          |
| Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>      | 21                      | 15                 | —                          | 4                         | 29                      | 20                  | 3                  | 3                          | X                         | X                    | X                  | X                          |
| Straßenbenutzung                           | 135                     | 72                 | 1                          | 46                        | 151                     | 84                  | 1                  | 55                         | - 10,6                    | X                    | X                  | X                          |
| Geschwindigkeit                            | 430                     | 377                | 11                         | 12                        | 441                     | 392                 | 10                 | 9                          | - 2,5                     | - 3,8                | X                  | X                          |
| Abstand                                    | 601                     | 518                | 9                          | 4                         | 638                     | 567                 | 6                  | 3                          | - 5,8                     | - 8,6                | X                  | X                          |
| Überholen                                  | 86                      | 64                 | 2                          | 5                         | 110                     | 82                  | 4                  | 6                          | X                         | X                    | X                  | X                          |
| Vorbeifahren                               | 8                       | 6                  | —                          | —                         | 3                       | 3                   | —                  | —                          | X                         | X                    | —                  | —                          |
| Nebeneinanderfahren                        | 110                     | 70                 | 1                          | 2                         | 94                      | 65                  | —                  | 1                          | X                         | X                    | X                  | X                          |
| Vorfahrt, Vorrang                          | 494                     | 422                | 1                          | 37                        | 571                     | 493                 | 3                  | 27                         | - 13,5                    | - 14,4               | X                  | X                          |
| Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>         | 428                     | 364                | 2                          | 18                        | 417                     | 360                 | 1                  | 17                         | 2,6                       | 1,1                  | X                  | X                          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern    | 170                     | 145                | —                          | 3                         | 226                     | 190                 | —                  | 9                          | - 24,8                    | - 23,7               | —                  | X                          |
| darunter                                   |                         |                    |                            |                           |                         |                     |                    |                            |                           |                      |                    |                            |
| an Überwegen, Furten                       | 48                      | 43                 | —                          | —                         | 73                      | 64                  | —                  | 3                          | X                         | X                    | —                  | X                          |
| Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>        | 27                      | 21                 | —                          | —                         | 32                      | 26                  | —                  | —                          | X                         | X                    | —                  | —                          |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | —                       | —                  | —                          | —                         | —                       | —                   | —                  | —                          | —                         | —                    | —                  | —                          |
| Ladung, Besetzung                          | 4                       | 1                  | —                          | —                         | 3                       | —                   | —                  | —                          | X                         | X                    | —                  | —                          |
| Andere Fehler                              | 389                     | 275                | 6                          | 59                        | 482                     | 368                 | 9                  | 51                         | - 19,3                    | - 25,3               | X                  | X                          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>3 075</b>            | <b>2 496</b>       | <b>33</b>                  | <b>201</b>                | <b>3 407</b>            | <b>2 825</b>        | <b>43</b>          | <b>189</b>                 | <b>- 9,7</b>              | <b>- 11,6</b>        | <b>X</b>           | <b>6,3</b>                 |

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage | Getötete |      |                            |                    |      |                            | Schwerverletzte |      |                            |                    |      |                            |
|--|----------|------|----------------------------|--------------------|------|----------------------------|-----------------|------|----------------------------|--------------------|------|----------------------------|
|  | Februar  |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar bis Februar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Februar         |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar bis Februar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) |
|  | 2019     | 2018 |                            | 2019               | 2018 |                            | 2019            | 2018 |                            | 2019               | 2018 |                            |
|  | Anzahl   |      | %                          | Anzahl             |      | %                          | Anzahl          |      | %                          | Anzahl             |      | %                          |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |          |      |                            |                    |      |                            |                 |      |                            |                    |      |                            |
| Krafträdern <sup>1)</sup>                    | —        | —    | —                          | 1                  | 3    | X                          | 10              | 11   | X                          | 22                 | 21   | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | 1                  | 1    | X                          | 8               | 7    | X                          | 18                 | 14   | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | 2    | X                          | 2               | 4    | X                          | 4                  | 7    | X                          |
| Krafträdern <sup>2)</sup>                    | —        | —    | —                          | 1                  | 2    | X                          | 14              | 7    | X                          | 19                 | 14   | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 7               | 7    | X                          | 11                 | 11   | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | 1                  | 2    | X                          | 7               | —    | X                          | 8                  | 3    | X                          |
| Personenkraftwagen                           | 12       | 8    | X                          | 17                 | 18   | X                          | 142             | 151  | -6,0                       | 336                | 355  | -5,4                       |
| innerorts                                    | 2        | 1    | X                          | 2                  | 2    | X                          | 38              | 33   | X                          | 79                 | 87   | X                          |
| außerorts                                    | 10       | 7    | X                          | 15                 | 16   | X                          | 104             | 118  | -11,9                      | 257                | 268  | -4,1                       |
| Wohnmobilen                                  | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                  | —    | —                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                  | —    | —                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                  | —    | —                          |
| Bussen                                       | —        | 1    | X                          | —                  | 1    | X                          | 1               | 6    | X                          | 2                  | 6    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 1               | 4    | X                          | 2                  | 4    | X                          |
| außerorts                                    | —        | 1    | X                          | —                  | 1    | X                          | —               | 2    | X                          | —                  | 2    | X                          |
| Güterkraftfahrzeugen                         | 2        | 2    | X                          | 3                  | 3    | X                          | 9               | 14   | X                          | 18                 | 24   | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 2               | —    | X                          | 4                  | —    | X                          |
| außerorts                                    | 2        | 2    | X                          | 3                  | 3    | X                          | 7               | 14   | X                          | 14                 | 24   | X                          |
| Landwirt. Zugmasch.                          | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 1               | —    | X                          | 1                  | 1    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                  | —    | —                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 1               | —    | X                          | 1                  | 1    | X                          |
| übrigen Kraftfahrz.                          | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                  | —    | —                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                  | —    | —                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                  | —    | —                          |
| Kfz. z u s a m m e n                         | 14       | 11   | X                          | 22                 | 27   | X                          | 177             | 189  | -6,3                       | 398                | 421  | -5,5                       |
| innerorts                                    | 2        | 1    | X                          | 3                  | 3    | X                          | 56              | 51   | X                          | 114                | 116  | -1,7                       |
| außerorts                                    | 12       | 10   | X                          | 19                 | 24   | X                          | 121             | 138  | -12,3                      | 284                | 305  | -6,9                       |
| Fahrrädern <sup>3)</sup>                     | —        | —    | —                          | 3                  | 2    | X                          | 46              | 15   | X                          | 63                 | 38   | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | 2                  | 1    | X                          | 37              | 13   | X                          | 52                 | 33   | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | 1                  | 1    | X                          | 9               | 2    | X                          | 11                 | 5    | X                          |
| unter 15 J.                                  | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 4               | 1    | X                          | 4                  | 1    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 4               | 1    | X                          | 4                  | 1    | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                  | —    | —                          |
| anderen Fahrz.                               | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 1               | 1    | X                          | 1                  | 1    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | —               | 1    | X                          | —                  | 1    | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 1               | —    | X                          | 1                  | —    | X                          |
| Fußgänger                                    | 2        | 3    | X                          | 5                  | 8    | X                          | 38              | 51   | X                          | 76                 | 106  | X                          |
| innerorts                                    | 2        | 3    | X                          | 5                  | 7    | X                          | 33              | 50   | X                          | 69                 | 105  | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | 1    | X                          | 5               | 1    | X                          | 7                  | 1    | X                          |
| unter 15 J.                                  | —        | —    | —                          | 1                  | 1    | X                          | 11              | 11   | X                          | 12                 | 16   | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | 1                  | 1    | X                          | 10              | 11   | X                          | 11                 | 16   | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 1               | —    | X                          | 1                  | —    | X                          |
| 65 J. und älter                              | —        | 1    | X                          | —                  | 5    | X                          | 12              | 19   | X                          | 29                 | 37   | X                          |
| innerorts                                    | —        | 1    | X                          | —                  | 4    | X                          | 10              | 19   | X                          | 27                 | 37   | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | 1    | X                          | 2               | —    | X                          | 2                  | —    | X                          |
| Andere Personen                              | 1        | —    | X                          | 1                  | —    | X                          | —               | 1    | X                          | —                  | 2    | X                          |
| innerorts                                    | 1        | —    | X                          | 1                  | —    | X                          | —               | 1    | X                          | —                  | 2    | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                  | —    | —                          |
| I n s g e s a m t                            | 17       | 14   | X                          | 31                 | 37   | X                          | 262             | 257  | 1,9                        | 538                | 568  | -5,3                       |
| innerorts                                    | 5        | 4    | X                          | 11                 | 11   | X                          | 126             | 116  | 8,6                        | 235                | 257  | -8,6                       |
| außerorts                                    | 12       | 10   | X                          | 20                 | 26   | X                          | 136             | 141  | -3,5                       | 303                | 311  | -2,6                       |
| unter 15 J.                                  | 1        | —    | X                          | 2                  | 1    | X                          | 17              | 20   | X                          | 26                 | 31   | X                          |
| innerorts                                    | 1        | —    | X                          | 2                  | 1    | X                          | 14              | 13   | X                          | 16                 | 19   | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 3               | 7    | X                          | 10                 | 12   | X                          |
| 65 J. und älter                              | 6        | 5    | X                          | 8                  | 15   | X                          | 52              | 55   | X                          | 104                | 125  | -16,8                      |
| innerorts                                    | 2        | 1    | X                          | 3                  | 5    | X                          | 29              | 34   | X                          | 59                 | 78   | X                          |
| außerorts                                    | 4        | 4    | X                          | 5                  | 10   | X                          | 23              | 21   | X                          | 45                 | 47   | X                          |

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte |       |                      |                    |        |                      | Getötete und Verletzte insgesamt |       |                      |                    |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage |
|-----------------|-------|----------------------|--------------------|--------|----------------------|----------------------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|----------------------|--|
| Februar         |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar bis Februar |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | Februar                          |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar bis Februar |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
| 2019            | 2018  |                      | 2019               | 2018   |                      | 2019                             | 2018  |                      | 2019               | 2018  |                      |  |
| Anzahl          | %     | Anzahl               | %                  | Anzahl | %                    | Anzahl                           | %     | Anzahl               | %                  |       |                      |  |
|                 |       |                      |                    |        |                      |                                  |       |                      |                    |       |                      | Fahrer und Mitfahrer von                     |
| 32              | 27    | X                    | 58                 | 71     | X                    | 42                               | 38    | X                    | 81                 | 95    | X                    | Krafträder <sup>1)</sup>                     |
| 28              | 24    | X                    | 50                 | 66     | X                    | 36                               | 31    | X                    | 69                 | 81    | X                    | innerorts                                    |
| 4               | 3     | X                    | 8                  | 5      | X                    | 6                                | 7     | X                    | 12                 | 14    | X                    | außerorts                                    |
| 33              | 16    | X                    | 40                 | 36     | X                    | 47                               | 23    | X                    | 60                 | 52    | X                    | Krafträder <sup>2)</sup>                     |
| 16              | 12    | X                    | 21                 | 29     | X                    | 23                               | 19    | X                    | 32                 | 40    | X                    | innerorts                                    |
| 17              | 4     | X                    | 19                 | 7      | X                    | 24                               | 4     | X                    | 28                 | 12    | X                    | außerorts                                    |
| 1 039           | 1 096 | -5,2                 | 2 153              | 2 451  | -12,2                | 1 193                            | 1 255 | -4,9                 | 2 506              | 2 824 | -11,3                | Personenkraftwagen                           |
| 509             | 506   | 0,6                  | 1 002              | 1 098  | -8,7                 | 549                              | 540   | 1,7                  | 1 083              | 1 187 | -8,8                 | innerorts                                    |
| 530             | 590   | -10,2                | 1 151              | 1 353  | -14,9                | 644                              | 715   | -9,9                 | 1 423              | 1 637 | -13,1                | außerorts                                    |
| 2               | —     | X                    | 3                  | —      | X                    | 2                                | —     | X                    | 3                  | —     | X                    | Wohnmobilen                                  |
| —               | —     | —                    | 1                  | —      | X                    | —                                | —     | —                    | 1                  | —     | X                    | innerorts                                    |
| 2               | —     | X                    | 2                  | —      | X                    | 2                                | —     | X                    | 2                  | —     | X                    | außerorts                                    |
| 21              | 47    | X                    | 41                 | 65     | X                    | 22                               | 54    | X                    | 43                 | 72    | X                    | Bussen                                       |
| 21              | 34    | X                    | 39                 | 43     | X                    | 22                               | 38    | X                    | 41                 | 47    | X                    | innerorts                                    |
| —               | 13    | X                    | 2                  | 22     | X                    | —                                | 16    | X                    | 2                  | 25    | X                    | außerorts                                    |
| 43              | 56    | X                    | 81                 | 87     | X                    | 54                               | 72    | X                    | 102                | 114   | -10,5                | Güterkraftfahrzeugen                         |
| 13              | 10    | X                    | 27                 | 17     | X                    | 15                               | 10    | X                    | 31                 | 17    | X                    | innerorts                                    |
| 30              | 46    | X                    | 54                 | 70     | X                    | 39                               | 62    | X                    | 71                 | 97    | X                    | außerorts                                    |
| —               | 2     | X                    | 3                  | 2      | X                    | 1                                | 2     | X                    | 4                  | 3     | X                    | Landwirt. Zugmasch.                          |
| —               | —     | —                    | 1                  | —      | X                    | —                                | —     | —                    | 1                  | —     | X                    | innerorts                                    |
| —               | 2     | X                    | 2                  | 2      | X                    | 1                                | 2     | X                    | 3                  | 3     | X                    | außerorts                                    |
| 2               | 2     | X                    | 7                  | 8      | X                    | 2                                | 2     | X                    | 7                  | 8     | X                    | übrigen Kraftfahrz.                          |
| —               | —     | —                    | 3                  | 3      | X                    | —                                | —     | —                    | 3                  | 3     | X                    | innerorts                                    |
| 2               | 2     | X                    | 4                  | 5      | X                    | 2                                | 2     | X                    | 4                  | 5     | X                    | außerorts                                    |
| 1 172           | 1 246 | -5,9                 | 2 386              | 2 720  | -12,3                | 1 363                            | 1 446 | -5,7                 | 2 806              | 3 168 | -11,4                | Kfz. z u s a m m e n                         |
| 587             | 586   | 0,2                  | 1 144              | 1 256  | -8,9                 | 645                              | 638   | 1,1                  | 1 261              | 1 375 | -8,3                 | innerorts                                    |
| 585             | 660   | -11,4                | 1 242              | 1 464  | -15,2                | 718                              | 808   | -11,1                | 1 545              | 1 793 | -13,8                | außerorts                                    |
| 167             | 126   | 32,5                 | 290                | 278    | 4,3                  | 213                              | 141   | 51,1                 | 356                | 318   | 11,9                 | Fahrrädern <sup>3)</sup>                     |
| 155             | 119   | 30,3                 | 274                | 268    | 2,2                  | 192                              | 132   | 45,5                 | 328                | 302   | 8,6                  | innerorts                                    |
| 12              | 7     | X                    | 16                 | 10     | X                    | 21                               | 9     | X                    | 28                 | 16    | X                    | außerorts                                    |
| 20              | 15    | X                    | 27                 | 23     | X                    | 24                               | 16    | X                    | 31                 | 24    | X                    | unter 15 J.                                  |
| 19              | 14    | X                    | 26                 | 22     | X                    | 23                               | 15    | X                    | 30                 | 23    | X                    | innerorts                                    |
| 1               | 1     | X                    | 1                  | 1      | X                    | 1                                | 1     | X                    | 1                  | 1     | X                    | außerorts                                    |
| 2               | 2     | X                    | 5                  | 5      | X                    | 3                                | 3     | X                    | 6                  | 6     | X                    | anderen Fahrz.                               |
| 2               | 2     | X                    | 5                  | 5      | X                    | 2                                | 3     | X                    | 5                  | 6     | X                    | innerorts                                    |
| —               | —     | —                    | —                  | —      | —                    | 1                                | —     | X                    | 1                  | —     | X                    | außerorts                                    |
| 90              | 119   | X                    | 199                | 255    | -22,0                | 130                              | 173   | -24,9                | 280                | 369   | -24,1                | Fußgänger                                    |
| 85              | 116   | X                    | 191                | 249    | -23,3                | 120                              | 169   | -29,0                | 265                | 361   | -26,6                | innerorts                                    |
| 5               | 3     | X                    | 8                  | 6      | X                    | 10                               | 4     | X                    | 15                 | 8     | X                    | außerorts                                    |
| 13              | 24    | X                    | 23                 | 45     | X                    | 24                               | 35    | X                    | 36                 | 62    | X                    | unter 15 J.                                  |
| 13              | 23    | X                    | 23                 | 44     | X                    | 23                               | 34    | X                    | 35                 | 61    | X                    | innerorts                                    |
| —               | 1     | X                    | —                  | 1      | X                    | 1                                | 1     | X                    | 1                  | 1     | X                    | außerorts                                    |
| 18              | 21    | X                    | 34                 | 49     | X                    | 30                               | 41    | X                    | 63                 | 91    | X                    | 65 J. und älter                              |
| 16              | 21    | X                    | 31                 | 49     | X                    | 26                               | 41    | X                    | 58                 | 90    | X                    | innerorts                                    |
| 2               | —     | X                    | 3                  | —      | X                    | 4                                | —     | X                    | 5                  | 1     | X                    | außerorts                                    |
| 5               | 1     | X                    | 7                  | 6      | X                    | 6                                | 2     | X                    | 8                  | 8     | X                    | Andere Personen                              |
| 4               | 1     | X                    | 6                  | 5      | X                    | 5                                | 2     | X                    | 7                  | 7     | X                    | innerorts                                    |
| 1               | —     | X                    | 1                  | 1      | X                    | 1                                | —     | X                    | 1                  | 1     | X                    | außerorts                                    |
| 1 436           | 1 494 | -3,9                 | 2 887              | 3 264  | -11,6                | 1 715                            | 1 765 | -2,8                 | 3 456              | 3 869 | -10,7                | I n s g e s a m t                            |
| 833             | 824   | 1,1                  | 1 620              | 1 783  | -9,1                 | 964                              | 944   | 2,1                  | 1 866              | 2 051 | -9,0                 | innerorts                                    |
| 603             | 670   | -10,0                | 1 267              | 1 481  | -14,4                | 751                              | 821   | -8,5                 | 1 590              | 1 818 | -12,5                | außerorts                                    |
| 72              | 80    | X                    | 130                | 173    | -24,9                | 90                               | 100   | X                    | 158                | 205   | -22,9                | unter 15 J.                                  |
| 54              | 59    | X                    | 93                 | 113    | X                    | 69                               | 72    | X                    | 111                | 133   | -16,5                | innerorts                                    |
| 18              | 21    | X                    | 37                 | 60     | X                    | 21                               | 28    | X                    | 47                 | 72    | X                    | außerorts                                    |
| 164             | 145   | 13,1                 | 298                | 291    | 2,4                  | 222                              | 205   | 8,3                  | 410                | 431   | -4,9                 | 65 J. und älter                              |
| 110             | 95    | X                    | 196                | 203    | -3,4                 | 141                              | 130   | 8,5                  | 258                | 286   | -9,8                 | innerorts                                    |
| 54              | 50    | X                    | 102                | 88     | X                    | 81                               | 75    | X                    | 152                | 145   | 4,8                  | außerorts                                    |

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

| Altersgruppe<br>in Jahren<br>—<br>Geschlecht | Getötete |      |                            |                    |      |                            | Schwerverletzte |      |                            |                    |      |                            |
|--|----------|------|----------------------------|--------------------|------|----------------------------|-----------------|------|----------------------------|--------------------|------|----------------------------|
|  | Februar  |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar bis Februar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Februar         |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar bis Februar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) |
|  | 2019     | 2018 |                            | 2019               | 2018 |                            | 2019            | 2018 |                            | 2019               | 2018 |                            |
|  | Anzahl   |      | %                          | Anzahl             |      | %                          | Anzahl          |      | %                          | Anzahl             |      | %                          |
| Unter 15                                     | 1        | —    | X                          | 2                  | 1    | X                          | 17              | 20   | X                          | 26                 | 31   | X                          |
| männlich                                     | 1        | —    | X                          | 1                  | —    | X                          | 12              | 11   | X                          | 16                 | 19   | X                          |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | 1                  | 1    | X                          | 5               | 9    | X                          | 10                 | 12   | X                          |
| 15 bis unter 18                              | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 8               | 13   | X                          | 20                 | 21   | X                          |
| männlich                                     | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 4               | 10   | X                          | 14                 | 14   | X                          |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 4               | 3    | X                          | 6                  | 7    | X                          |
| 18 bis unter 21                              | —        | —    | —                          | 1                  | 1    | X                          | 19              | 17   | X                          | 48                 | 46   | X                          |
| männlich                                     | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 12              | 10   | X                          | 30                 | 28   | X                          |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | 1                  | 1    | X                          | 7               | 7    | X                          | 18                 | 18   | X                          |
| 21 bis unter 25                              | 1        | —    | X                          | 4                  | 3    | X                          | 17              | 20   | X                          | 47                 | 48   | X                          |
| männlich                                     | 1        | —    | X                          | 4                  | 3    | X                          | 13              | 11   | X                          | 36                 | 25   | X                          |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 4               | 9    | X                          | 11                 | 23   | X                          |
| 25 bis unter 30                              | 1        | —    | X                          | 1                  | —    | X                          | 22              | 16   | X                          | 44                 | 34   | X                          |
| männlich                                     | 1        | —    | X                          | 1                  | —    | X                          | 16              | 12   | X                          | 30                 | 23   | X                          |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 6               | 4    | X                          | 14                 | 11   | X                          |
| 30 bis unter 35                              | 2        | —    | X                          | 3                  | —    | X                          | 15              | 15   | X                          | 30                 | 34   | X                          |
| männlich                                     | 2        | —    | X                          | 3                  | —    | X                          | 8               | 7    | X                          | 16                 | 18   | X                          |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 7               | 8    | X                          | 14                 | 16   | X                          |
| 35 bis unter 40                              | 1        | —    | X                          | 1                  | —    | X                          | 16              | 13   | X                          | 37                 | 33   | X                          |
| männlich                                     | 1        | —    | X                          | 1                  | —    | X                          | 7               | 9    | X                          | 18                 | 23   | X                          |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 9               | 4    | X                          | 19                 | 10   | X                          |
| 40 bis unter 45                              | —        | 1    | X                          | —                  | 4    | X                          | 19              | 13   | X                          | 40                 | 32   | X                          |
| männlich                                     | —        | 1    | X                          | —                  | 4    | X                          | 14              | 8    | X                          | 24                 | 19   | X                          |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 5               | 5    | X                          | 16                 | 13   | X                          |
| 45 bis unter 50                              | —        | 3    | X                          | 1                  | 3    | X                          | 22              | 11   | X                          | 36                 | 30   | X                          |
| männlich                                     | —        | 2    | X                          | 1                  | 2    | X                          | 13              | 6    | X                          | 21                 | 21   | X                          |
| weiblich                                     | —        | 1    | X                          | —                  | 1    | X                          | 9               | 5    | X                          | 15                 | 9    | X                          |
| 50 bis unter 55                              | 3        | 1    | X                          | 4                  | 3    | X                          | 23              | 22   | X                          | 43                 | 47   | X                          |
| männlich                                     | 2        | 1    | X                          | 3                  | 3    | X                          | 16              | 17   | X                          | 27                 | 33   | X                          |
| weiblich                                     | 1        | —    | X                          | 1                  | —    | X                          | 7               | 5    | X                          | 16                 | 14   | X                          |
| 55 bis unter 60                              | 2        | 4    | X                          | 4                  | 4    | X                          | 20              | 27   | X                          | 37                 | 57   | X                          |
| männlich                                     | 2        | 3    | X                          | 3                  | 3    | X                          | 14              | 17   | X                          | 22                 | 33   | X                          |
| weiblich                                     | —        | 1    | X                          | 1                  | 1    | X                          | 6               | 10   | X                          | 15                 | 24   | X                          |
| 60 bis unter 65                              | —        | —    | —                          | 2                  | 3    | X                          | 12              | 15   | X                          | 26                 | 30   | X                          |
| männlich                                     | —        | —    | —                          | 2                  | 3    | X                          | 7               | 8    | X                          | 13                 | 17   | X                          |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 5               | 7    | X                          | 13                 | 13   | X                          |
| 65 bis unter 70                              | —        | 1    | X                          | 1                  | 2    | X                          | 14              | 14   | X                          | 29                 | 36   | X                          |
| männlich                                     | —        | 1    | X                          | 1                  | 2    | X                          | 7               | 5    | X                          | 16                 | 16   | X                          |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 7               | 9    | X                          | 13                 | 20   | X                          |
| 70 bis unter 75                              | 3        | 2    | X                          | 3                  | 4    | X                          | 17              | 5    | X                          | 30                 | 15   | X                          |
| männlich                                     | 2        | 1    | X                          | 2                  | 2    | X                          | 10              | 3    | X                          | 19                 | 9    | X                          |
| weiblich                                     | 1        | 1    | X                          | 1                  | 2    | X                          | 7               | 2    | X                          | 11                 | 6    | X                          |
| 75 oder mehr                                 | 3        | 2    | X                          | 4                  | 9    | X                          | 21              | 36   | X                          | 45                 | 74   | X                          |
| männlich                                     | 1        | 2    | X                          | 1                  | 6    | X                          | 9               | 16   | X                          | 22                 | 35   | X                          |
| weiblich                                     | 2        | —    | X                          | 3                  | 3    | X                          | 12              | 20   | X                          | 23                 | 39   | X                          |
| Zusammen                                     | 17       | 14   | X                          | 31                 | 37   | X                          | 262             | 257  | 1,9                        | 538                | 568  | - 5,3                      |
| männlich                                     | 13       | 11   | X                          | 23                 | 28   | X                          | 162             | 150  | 8,0                        | 324                | 333  | - 2,7                      |
| weiblich                                     | 4        | 3    | X                          | 8                  | 9    | X                          | 100             | 107  | - 6,5                      | 214                | 235  | - 8,9                      |
| Ohne Angabe                                  | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                  | —    | —                          |
| I n s g e s a m t                            | 17       | 14   | X                          | 31                 | 37   | X                          | 262             | 257  | 1,9                        | 538                | 568  | - 5,3                      |

## Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |       |                                 |                    |       |                                 | Getötete und Verletzte insgesamt |       |                                 |                    |       |                                 | Altersgruppe<br>in Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|--------------------|-------|---------------------------------|----------------------------------|-------|---------------------------------|--------------------|-------|---------------------------------|--|
| Februar         |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar bis Februar |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Februar                          |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar bis Februar |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 2019            | 2018  |                                 | 2019               | 2018  |                                 | 2019                             | 2018  |                                 | 2019               | 2018  |                                 |  |
| Anzahl          |       | %                               | Anzahl             |       | %                               | Anzahl                           |       | %                               | Anzahl             |       | %                               |  |
| 72              | 80    | X                               | 130                | 173   | - 24,9                          | 90                               | 100   | X                               | 158                | 205   | - 22,9                          | Unter 15                                     |
| 42              | 41    | X                               | 73                 | 93    | X                               | 55                               | 52    | X                               | 90                 | 112   | X                               | männlich                                     |
| 30              | 39    | X                               | 57                 | 80    | X                               | 35                               | 48    | X                               | 68                 | 93    | X                               | weiblich                                     |
| 53              | 41    | X                               | 88                 | 88    | X                               | 61                               | 54    | X                               | 108                | 109   | - 0,9                           | 15 bis unter 18                              |
| 29              | 22    | X                               | 47                 | 41    | X                               | 33                               | 32    | X                               | 61                 | 55    | X                               | männlich                                     |
| 24              | 19    | X                               | 41                 | 47    | X                               | 28                               | 22    | X                               | 47                 | 54    | X                               | weiblich                                     |
| 109             | 135   | - 19,3                          | 227                | 287   | - 20,9                          | 128                              | 152   | - 15,8                          | 276                | 334   | - 17,4                          | 18 bis unter 21                              |
| 52              | 67    | X                               | 113                | 144   | - 21,5                          | 64                               | 77    | X                               | 143                | 172   | - 16,9                          | männlich                                     |
| 57              | 68    | X                               | 114                | 143   | - 20,3                          | 64                               | 75    | X                               | 133                | 162   | - 17,9                          | weiblich                                     |
| 147             | 132   | 11,4                            | 283                | 292   | - 3,1                           | 165                              | 152   | 8,6                             | 334                | 343   | - 2,6                           | 21 bis unter 25                              |
| 78              | 72    | X                               | 140                | 156   | - 10,3                          | 92                               | 83    | X                               | 180                | 184   | - 2,2                           | männlich                                     |
| 69              | 60    | X                               | 143                | 136   | 5,1                             | 73                               | 69    | X                               | 154                | 159   | - 3,1                           | weiblich                                     |
| 142             | 171   | - 17,0                          | 311                | 359   | - 13,4                          | 165                              | 187   | - 11,8                          | 356                | 393   | - 9,4                           | 25 bis unter 30                              |
| 77              | 90    | X                               | 176                | 179   | - 1,7                           | 94                               | 102   | X                               | 207                | 202   | 2,5                             | männlich                                     |
| 65              | 81    | X                               | 135                | 180   | - 25,0                          | 71                               | 85    | X                               | 149                | 191   | - 22,0                          | weiblich                                     |
| 129             | 142   | - 9,2                           | 268                | 315   | - 14,9                          | 146                              | 157   | - 7,0                           | 301                | 349   | - 13,8                          | 30 bis unter 35                              |
| 77              | 82    | X                               | 149                | 170   | - 12,4                          | 87                               | 89    | X                               | 168                | 188   | - 10,6                          | männlich                                     |
| 52              | 60    | X                               | 119                | 145   | - 17,9                          | 59                               | 68    | X                               | 133                | 161   | - 17,4                          | weiblich                                     |
| 119             | 125   | - 4,8                           | 256                | 268   | - 4,5                           | 136                              | 138   | - 1,4                           | 294                | 301   | - 2,3                           | 35 bis unter 40                              |
| 65              | 70    | X                               | 132                | 145   | - 9,0                           | 73                               | 79    | X                               | 151                | 168   | - 10,1                          | männlich                                     |
| 54              | 55    | X                               | 124                | 123   | 0,8                             | 63                               | 59    | X                               | 143                | 133   | 7,5                             | weiblich                                     |
| 110             | 108   | 1,9                             | 228                | 219   | 4,1                             | 129                              | 122   | 5,7                             | 268                | 255   | 5,1                             | 40 bis unter 45                              |
| 62              | 57    | X                               | 124                | 132   | - 6,1                           | 76                               | 66    | X                               | 148                | 155   | - 4,5                           | männlich                                     |
| 48              | 51    | X                               | 104                | 87    | X                               | 53                               | 56    | X                               | 120                | 100   | 20,0                            | weiblich                                     |
| 114             | 114   | —                               | 221                | 285   | - 22,5                          | 136                              | 128   | 6,3                             | 258                | 318   | - 18,9                          | 45 bis unter 50                              |
| 64              | 62    | X                               | 119                | 153   | - 22,2                          | 77                               | 70    | X                               | 141                | 176   | - 19,9                          | männlich                                     |
| 50              | 52    | X                               | 102                | 132   | - 22,7                          | 59                               | 58    | X                               | 117                | 142   | - 17,6                          | weiblich                                     |
| 119             | 140   | - 15,0                          | 236                | 303   | - 22,1                          | 145                              | 163   | - 11,0                          | 283                | 353   | - 19,8                          | 50 bis unter 55                              |
| 62              | 84    | X                               | 130                | 173   | - 24,9                          | 80                               | 102   | X                               | 160                | 209   | - 23,4                          | männlich                                     |
| 57              | 56    | X                               | 106                | 130   | - 18,5                          | 65                               | 61    | X                               | 123                | 144   | - 14,6                          | weiblich                                     |
| 88              | 97    | X                               | 191                | 225   | - 15,1                          | 110                              | 128   | - 14,1                          | 232                | 286   | - 18,9                          | 55 bis unter 60                              |
| 50              | 62    | X                               | 110                | 130   | - 15,4                          | 66                               | 82    | X                               | 135                | 166   | - 18,7                          | männlich                                     |
| 38              | 35    | X                               | 81                 | 95    | X                               | 44                               | 46    | X                               | 97                 | 120   | X                               | weiblich                                     |
| 69              | 63    | X                               | 145                | 156   | - 7,1                           | 81                               | 78    | X                               | 173                | 189   | - 8,5                           | 60 bis unter 65                              |
| 33              | 33    | X                               | 75                 | 83    | X                               | 40                               | 41    | X                               | 90                 | 103   | X                               | männlich                                     |
| 36              | 30    | X                               | 70                 | 73    | X                               | 41                               | 37    | X                               | 83                 | 86    | X                               | weiblich                                     |
| 49              | 38    | X                               | 94                 | 92    | X                               | 63                               | 53    | X                               | 124                | 130   | - 4,6                           | 65 bis unter 70                              |
| 29              | 21    | X                               | 53                 | 52    | X                               | 36                               | 27    | X                               | 70                 | 70    | X                               | männlich                                     |
| 20              | 17    | X                               | 41                 | 40    | X                               | 27                               | 26    | X                               | 54                 | 60    | X                               | weiblich                                     |
| 38              | 26    | X                               | 75                 | 57    | X                               | 58                               | 33    | X                               | 108                | 76    | X                               | 70 bis unter 75                              |
| 26              | 11    | X                               | 49                 | 30    | X                               | 38                               | 15    | X                               | 70                 | 41    | X                               | männlich                                     |
| 12              | 15    | X                               | 26                 | 27    | X                               | 20                               | 18    | X                               | 38                 | 35    | X                               | weiblich                                     |
| 77              | 81    | X                               | 129                | 142   | - 9,2                           | 101                              | 119   | - 15,1                          | 178                | 225   | - 20,9                          | 75 oder mehr                                 |
| 37              | 35    | X                               | 64                 | 69    | X                               | 47                               | 53    | X                               | 87                 | 110   | X                               | männlich                                     |
| 40              | 46    | X                               | 65                 | 73    | X                               | 54                               | 66    | X                               | 91                 | 115   | X                               | weiblich                                     |
| 1 435           | 1 493 | - 3,9                           | 2 882              | 3 261 | - 11,6                          | 1 714                            | 1 764 | - 2,8                           | 3 451              | 3 866 | - 10,7                          | Zusammen                                     |
| 783             | 809   | - 3,2                           | 1 554              | 1 750 | - 11,2                          | 958                              | 970   | - 1,2                           | 1 901              | 2 111 | - 9,9                           | männlich                                     |
| 652             | 684   | - 4,7                           | 1 328              | 1 511 | - 12,1                          | 756                              | 794   | - 4,8                           | 1 550              | 1 755 | - 11,7                          | weiblich                                     |
| 1               | 1     | X                               | 5                  | 3     | X                               | 1                                | 1     | X                               | 5                  | 3     | X                               | Ohne Angabe                                  |
| 1 436           | 1 494 | - 3,9                           | 2 887              | 3 264 | - 11,6                          | 1 715                            | 1 765 | - 2,8                           | 3 456              | 3 869 | - 10,7                          | I n s g e s a m t                            |

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2019 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreis<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende Un-<br>fälle mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige Unfälle<br>unter Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Darmstadt, Wissenschaftsst.                          | 88                     | 49                          | 37   | 2   | 58           | 2        | 6                    | 50                   |
| innerorts  | 71                     | 41                          | 30   | —   | 47           | 1        | 4                    | 42                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 11                     | 3                           | 6  | 2   | 3            | —        | —                    | 3                    |
| Autobahn   | 6                      | 5                           | 1  | —   | 8            | 1        | 2                    | 5                    |
| Frankfurt am Main, St.                               | 251                    | 194                         | 46   | 11  | 236          | 2        | 33                   | 201                  |
| innerorts  | 207                    | 166                         | 31   | 10  | 192          | 1        | 28                   | 163                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 9                      | 6                           | 3  | —   | 9            | 1        | 3                    | 5                    |
| Autobahn   | 35                     | 22                          | 12   | 1   | 35           | —        | 2                    | 33                   |
| Offenbach am Main, St.                               | 44                     | 40                          | 3  | 1   | 54           | —        | 8                    | 46                   |
| innerorts  | 36                     | 32                          | 3  | 1   | 42           | —        | 4                    | 38                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 4                      | 4                           | —  | —   | 6            | —        | 3                    | 3                    |
| Autobahn   | 4                      | 4                           | —  | —   | 6            | —        | 1                    | 5                    |
| Wiesbaden, Landeshauptst.                            | 92                     | 72                          | 14   | 6   | 95           | —        | 11                   | 84                   |
| innerorts  | 66                     | 51                          | 9  | 6   | 64           | —        | 7                    | 57                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 6                      | 6                           | —  | —   | 12           | —        | 3                    | 9                    |
| Autobahn   | 20                     | 15                          | 5  | —   | 19           | —        | 1                    | 18                   |
| Bergstraße   | 100                    | 53                          | 44   | 3   | 67           | —        | 14                   | 53                   |
| innerorts  | 59                     | 30                          | 28   | 1   | 36           | —        | 8                    | 28                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 21                     | 14                          | 6  | 1   | 17           | —        | 4                    | 13                   |
| Autobahn   | 20                     | 9                           | 10   | 1   | 14           | —        | 2                    | 12                   |
| Darmstadt-Dieburg                                    | 96                     | 53                          | 41   | 2   | 73           | —        | 11                   | 62                   |
| innerorts  | 53                     | 30                          | 21   | 2   | 37           | —        | 5                    | 32                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 30                     | 18                          | 12   | —   | 27           | —        | 6                    | 21                   |
| Autobahn   | 13                     | 5                           | 8  | —   | 9            | —        | —                    | 9                    |
| Groß-Gerau   | 110                    | 62                          | 46   | 2   | 86           | —        | 7                    | 79                   |
| innerorts  | 50                     | 31                          | 17   | 2   | 37           | —        | 2                    | 35                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 21                     | 14                          | 7  | —   | 22           | —        | 4                    | 18                   |
| Autobahn   | 39                     | 17                          | 22   | —   | 27           | —        | 1                    | 26                   |
| Hochtaunuskreis                                      | 80                     | 46                          | 30   | 4   | 58           | —        | 6                    | 52                   |
| innerorts  | 52                     | 30                          | 19   | 3   | 32           | —        | 2                    | 30                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 23                     | 12                          | 10   | 1   | 21           | —        | 3                    | 18                   |
| Autobahn   | 5                      | 4                           | 1  | —   | 5            | —        | 1                    | 4                    |
| Main-Kinzig-Kreis                                    | 118                    | 67                          | 46   | 5   | 85           | 1        | 12                   | 72                   |
| innerorts  | 80                     | 47                          | 29   | 4   | 56           | —        | 9                    | 47                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 28                     | 16                          | 11   | 1   | 24           | 1        | 3                    | 20                   |
| Autobahn   | 10                     | 4                           | 6  | —   | 5            | —        | —                    | 5                    |
| Main-Taunus-Kreis                                    | 62                     | 39                          | 23   | —   | 54           | —        | 6                    | 48                   |
| innerorts  | 41                     | 24                          | 17   | —   | 26           | —        | 1                    | 25                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 11                     | 8                           | 3  | —   | 19           | —        | 2                    | 17                   |
| Autobahn   | 10                     | 7                           | 3  | —   | 9            | —        | 3                    | 6                    |
| Odenwaldkreis  | 27                     | 11                          | 15   | 1   | 14           | 1        | —                    | 13                   |
| innerorts  | 13                     | 5                           | 7  | 1   | 6            | 1        | —                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn                              | 14                     | 6                           | 8  | —   | 8            | —        | —                    | 8                    |
| Autobahn   | —                      | —                           | —  | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Offenbach  | 91                     | 66                          | 20   | 5   | 90           | 1        | 14                   | 75                   |
| innerorts  | 52                     | 37                          | 12   | 3   | 47           | —        | 10                   | 37                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 23                     | 16                          | 6  | 1   | 19           | —        | 1                    | 18                   |
| Autobahn   | 16                     | 13                          | 2  | 1   | 24           | 1        | 3                    | 20                   |
| Rheingau-Taunus-Kreis                                | 39                     | 31                          | 8  | —   | 59           | —        | 4                    | 55                   |
| innerorts  | 14                     | 10                          | 4  | —   | 12           | —        | 1                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 21                     | 18                          | 3  | —   | 37           | —        | 3                    | 34                   |
| Autobahn   | 4                      | 3                           | 1  | —   | 10           | —        | —                    | 10                   |
| Wetteraukreis  | 64                     | 47                          | 17   | —   | 69           | —        | 10                   | 59                   |
| innerorts  | 35                     | 27                          | 8  | —   | 33           | —        | 3                    | 30                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 20                     | 15                          | 5  | —   | 29           | —        | 7                    | 22                   |
| Autobahn   | 9                      | 5                           | 4  | —   | 7            | —        | —                    | 7                    |
| Reg.-Bez. Darmstadt                                  | 1 262                  | 830                         | 390  | 42  | 1 098        | 7        | 142                  | 949                  |
| innerorts  | 829                    | 561                         | 235  | 33  | 667          | 3        | 84                   | 580                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 242                    | 156                         | 80   | 6   | 253          | 2        | 42                   | 209                  |
| Autobahn   | 191                    | 113                         | 75   | 3   | 178          | 2        | 16                   | 160                  |

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2019 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreis<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende Un-<br>fälle mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige Unfälle<br>unter Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Gießen   | 89                     | 64                          | 21   | 4   | 95           | 1        | 13                   | 81                   |
| innerorts  | 46                     | 33                          | 9  | 4   | 47           | —        | 2                    | 45                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 30                     | 22                          | 8  | —   | 36           | 1        | 10                   | 25                   |
| Autobahn   | 13                     | 9                           | 4  | —   | 12           | —        | 1                    | 11                   |
| Lahn-Dill-Kreis                                      | 80                     | 63                          | 13   | 4   | 88           | 1        | 14                   | 73                   |
| innerorts  | 39                     | 31                          | 5  | 3   | 37           | 1        | 3                    | 33                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 28                     | 24                          | 3  | 1   | 32           | —        | 9                    | 23                   |
| Autobahn   | 13                     | 8                           | 5  | —   | 19           | —        | 2                    | 17                   |
| Limburg-Weilburg                                     | 62                     | 42                          | 18   | 2   | 52           | —        | 10                   | 42                   |
| innerorts  | 40                     | 24                          | 14   | 2   | 30           | —        | 5                    | 25                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 18                     | 17                          | 1  | —   | 21           | —        | 5                    | 16                   |
| Autobahn   | 4                      | 1                           | 3  | —   | 1            | —        | —                    | 1                    |
| Marburg-Biedenkopf                                   | 56                     | 36                          | 18   | 2   | 59           | —        | 10                   | 49                   |
| innerorts  | 32                     | 19                          | 11   | 2   | 27           | —        | 1                    | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 24                     | 17                          | 7  | —   | 32           | —        | 9                    | 23                   |
| Autobahn   | —                      | —                           | —  | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Vogelsbergkreis                                      | 26                     | 21                          | 4  | 1   | 28           | 1        | 6                    | 21                   |
| innerorts  | 7                      | 6                           | 1  | —   | 6            | —        | 1                    | 5                    |
| außerorts ohne Autobahn                              | 14                     | 10                          | 3  | 1   | 13           | 1        | 5                    | 7                    |
| Autobahn   | 5                      | 5                           | —  | —   | 9            | —        | —                    | 9                    |
| Reg.-Bez. G i e ß e n                                | 313                    | 226                         | 74   | 13  | 322          | 3        | 53                   | 266                  |
| innerorts  | 164                    | 113                         | 40   | 11  | 147          | 1        | 12                   | 134                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 114                    | 90                          | 22   | 2   | 134          | 2        | 38                   | 94                   |
| Autobahn   | 35                     | 23                          | 12   | —   | 41           | —        | 3                    | 38                   |
| Kassel, documenta-St.                                | 82                     | 51                          | 23   | 8   | 60           | —        | 9                    | 51                   |
| innerorts  | 74                     | 48                          | 18   | 8   | 56           | —        | 9                    | 47                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 5                      | 1                           | 4  | —   | 2            | —        | —                    | 2                    |
| Autobahn   | 3                      | 2                           | 1  | —   | 2            | —        | —                    | 2                    |
| Fulda  | 45                     | 32                          | 9  | 4   | 48           | —        | 15                   | 33                   |
| innerorts  | 22                     | 16                          | 4  | 2   | 22           | —        | 6                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 18                     | 14                          | 3  | 1   | 23           | —        | 8                    | 15                   |
| Autobahn   | 5                      | 2                           | 2  | 1   | 3            | —        | 1                    | 2                    |
| Hersfeld-Rotenburg                                   | 34                     | 22                          | 11   | 1   | 29           | 1        | 7                    | 21                   |
| innerorts  | 17                     | 11                          | 6  | —   | 12           | —        | 1                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 11                     | 8                           | 2  | 1   | 10           | —        | 4                    | 6                    |
| Autobahn   | 6                      | 3                           | 3  | —   | 7            | 1        | 2                    | 4                    |
| Kassel   | 66                     | 47                          | 16   | 3   | 63           | 3        | 12                   | 48                   |
| innerorts  | 25                     | 19                          | 4  | 2   | 22           | 1        | 3                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 32                     | 23                          | 8  | 1   | 34           | 2        | 8                    | 24                   |
| Autobahn   | 9                      | 5                           | 4  | —   | 7            | —        | 1                    | 6                    |
| Schwalm-Eder-Kreis                                   | 45                     | 28                          | 14   | 3   | 39           | 2        | 10                   | 27                   |
| innerorts  | 20                     | 7                           | 11   | 2   | 10           | —        | 1                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn                              | 16                     | 14                          | 1  | 1   | 20           | 2        | 8                    | 10                   |
| Autobahn   | 9                      | 7                           | 2  | —   | 9            | —        | 1                    | 8                    |
| Waldeck-Frankenberg                                  | 40                     | 28                          | 11   | 1   | 34           | 1        | 9                    | 24                   |
| innerorts  | 20                     | 15                          | 5  | —   | 18           | —        | 6                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 20                     | 13                          | 6  | 1   | 16           | 1        | 3                    | 12                   |
| Autobahn   | —                      | —                           | —  | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Werra-Meißner-Kreis                                  | 23                     | 16                          | 7  | —   | 22           | —        | 5                    | 17                   |
| innerorts  | 14                     | 9                           | 5  | —   | 10           | —        | 4                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn                              | 7                      | 5                           | 2  | —   | 9            | —        | —                    | 9                    |
| Autobahn   | 2                      | 2                           | —  | —   | 3            | —        | 1                    | 2                    |
| Reg.-Bez. K a s s e l                                | 335                    | 224                         | 91   | 20  | 295          | 7        | 67                   | 221                  |
| innerorts  | 192                    | 125                         | 53   | 14  | 150          | 1        | 30                   | 119                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 109                    | 78                          | 26   | 5   | 114          | 5        | 31                   | 78                   |
| Autobahn   | 34                     | 21                          | 12   | 1   | 31           | 1        | 6                    | 24                   |
| H e s s e n  | 1 910                  | 1 280                       | 555  | 75  | 1 715        | 17       | 262                  | 1 436                |
| innerorts  | 1 185                  | 799                         | 328  | 58  | 964          | 5        | 126                  | 833                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 465                    | 324                         | 128  | 13  | 501          | 9        | 111                  | 381                  |
| Autobahn   | 260                    | 157                         | 99   | 4   | 250          | 3        | 25                   | 222                  |
| Kreisfreie Städte                                    | 557                    | 406                         | 123  | 28  | 503          | 4        | 67                   | 432                  |
| Landkreise   | 1 353                  | 874                         | 432  | 47  | 1 212        | 13       | 195                  | 1 004                |