



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 12/18

März 2019

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 2018



# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557  
Jacek Walsdorfer 0611 3802-401  
E-Mail [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)  
Telefax 0611 3802-592  
Internet <http://www.statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Dezember 2018								
Innerorts	1 436	938	411	87	1 186	8	168	1 010
Außerorts, ohne Autobahn	708	450	245	13	696	12	135	549
Autobahn	421	219	194	8	380	5	69	306
Innerorts und außerorts	2 565	1 607	850	108	2 262	25	372	1 865
dagegen Vorjahreszeitraum	2 532	1 512	894	126	2 130	15	308	1 807
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,3	6,3	– 4,9	– 14,3	6,2	X	20,8	3,2
Januar bis Dezember 2018								
Innerorts	18 538	13 380	4 150	1 008	16 292	70	2 110	14 112
Außerorts, ohne Autobahn	7 902	5 876	1 863	163	8 582	132	1 964	6 486
Autobahn	3 889	2 259	1 547	83	3 673	37	551	3 085
Innerorts und außerorts	30 329	21 515	7 560	1 254	28 547	239	4 625	23 683
dagegen Vorjahreszeitraum	30 660	21 120	8 353	1 187	28 438	213	4 642	23 583
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,1	1,9	– 9,5	5,6	0,4	12,2	– 0,4	0,4
darunter Alkoholunfälle								
Dezember 2018								
Innerorts	199	46	74	79	54	1	10	43
Außerorts, ohne Autobahn	74	27	35	12	39	1	15	23
Autobahn	24	5	11	8	10	—	1	9
Innerorts und außerorts	297	78	120	99	103	2	26	75
dagegen Vorjahreszeitraum	303	80	105	118	115	1	26	88
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,0	X	14,3	X	– 10,4	X	X	X
Januar bis Dezember 2018								
Innerorts	2 233	722	600	911	882	7	182	693
Außerorts, ohne Autobahn	732	373	217	142	511	13	155	343
Autobahn	217	67	77	73	110	1	24	85
Innerorts und außerorts	3 182	1 162	894	1 126	1 503	21	361	1 121
dagegen Vorjahreszeitraum	3 161	1 099	980	1 082	1 445	17	369	1 059
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,7	5,7	– 8,8	4,1	4,0	X	– 2,2	5,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Samstag	34	—	7	27	—	8	40	18
2. Sonntag	25	—	5	20	—	5	29	15
3. Montag	59	—	12	47	—	12	58	9
4. Dienstag	35	—	10	25	—	11	32	11
5. Mittwoch	41	—	8	33	—	8	38	10
6. Donnerstag	53	1	10	42	1	10	56	16
7. Freitag	47	—	11	36	—	11	47	24
8. Samstag	34	—	3	31	—	5	40	19
9. Sonntag	18	—	3	15	—	4	22	10
10. Montag	48	1	8	39	1	8	45	14
11. Dienstag	42	—	7	35	—	7	44	13
12. Mittwoch	45	1	7	37	1	8	51	10
13. Donnerstag	37	—	6	31	—	7	39	26
14. Freitag	37	—	6	31	—	7	39	15
15. Samstag	17	—	1	16	—	1	22	18
16. Sonntag	7	—	3	4	—	5	5	11
17. Montag	37	1	5	31	1	5	37	15
18. Dienstag	38	2	3	33	2	5	46	5
19. Mittwoch	38	—	6	32	—	6	36	11
20. Donnerstag	43	—	6	37	—	6	43	22
21. Freitag	44	—	5	39	—	6	49	17
22. Samstag	23	—	3	20	—	3	31	15
23. Sonntag	13	—	1	12	—	1	18	18
24. Montag	19	1	4	14	1	4	16	7
25. Dienstag	8	—	3	5	—	3	11	2
26. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	12	8
27. Donnerstag	16	—	2	14	—	2	18	13
28. Freitag	16	1	1	14	1	1	20	6
29. Samstag	32	—	4	28	—	4	34	10
30. Sonntag	8	—	1	7	—	1	12	8
31. Montag	18	—	4	14	—	4	20	15
Zusammen	938	8	155	775	8	168	1 010	411
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Samstag	13	1	3	9	1	5	13	11
2. Sonntag	13	1	4	8	1	7	20	12
3. Montag	26	2	8	16	2	12	26	12
4. Dienstag	10	—	—	10	—	—	20	12
5. Mittwoch	14	2	1	11	2	6	18	6
6. Donnerstag	26	—	4	22	—	5	32	8
7. Freitag	26	1	5	20	1	7	29	10
8. Samstag	16	—	3	13	—	3	17	5
9. Sonntag	13	—	4	9	—	4	13	12
10. Montag	22	—	5	17	—	7	34	7
11. Dienstag	24	—	5	19	—	6	27	18
12. Mittwoch	14	—	1	13	—	2	24	4
13. Donnerstag	14	—	4	10	—	5	23	4
14. Freitag	18	—	6	12	—	8	22	3
15. Samstag	2	—	1	1	—	2	2	8
16. Sonntag	23	—	4	19	—	5	28	12
17. Montag	10	—	1	9	—	1	14	8
18. Dienstag	24	—	7	17	—	8	26	3
19. Mittwoch	14	—	4	10	—	4	19	4
20. Donnerstag	20	—	3	17	—	3	25	6
21. Freitag	15	—	2	13	—	2	16	13
22. Samstag	15	2	5	8	3	8	15	13
23. Sonntag	11	—	2	9	—	5	14	9
24. Montag	12	1	2	9	1	3	14	9
25. Dienstag	5	1	2	2	1	2	6	4
26. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	3
27. Donnerstag	9	—	2	7	—	3	12	5
28. Freitag	7	—	1	6	—	2	6	7
29. Samstag	11	—	3	8	—	3	13	6
30. Sonntag	4	—	2	2	—	3	4	4
31. Montag	14	—	4	10	—	4	11	7
Zusammen	450	11	98	341	12	135	549	245

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Samstag	8	—	2	6	—	2	15	6
2. Sonntag	7	—	1	6	—	2	9	16
3. Montag	17	—	1	16	—	2	24	13
4. Dienstag	11	1	2	8	1	3	12	3
5. Mittwoch	4	—	3	1	—	4	2	4
6. Donnerstag	11	1	4	6	1	5	13	5
7. Freitag	15	—	6	9	—	8	27	8
8. Samstag	6	—	1	5	—	1	6	10
9. Sonntag	7	—	2	5	—	2	6	9
10. Montag	8	—	1	7	—	1	10	6
11. Dienstag	3	—	1	2	—	1	3	4
12. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	8	3
13. Donnerstag	8	1	2	5	1	4	8	5
14. Freitag	5	—	—	5	—	—	8	5
15. Samstag	5	—	2	3	—	2	7	—
16. Sonntag	9	—	2	7	—	3	12	18
17. Montag	5	—	—	5	—	—	6	2
18. Dienstag	10	—	2	8	—	2	16	6
19. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	5	5
20. Donnerstag	9	1	3	5	1	5	7	7
21. Freitag	11	—	3	8	—	4	24	10
22. Samstag	8	—	2	6	—	4	11	8
23. Sonntag	9	—	—	9	—	—	14	10
24. Montag	2	—	1	1	—	2	3	1
25. Dienstag	2	—	—	2	—	—	3	3
26. Mittwoch	3	—	1	2	—	2	6	4
27. Donnerstag	8	—	2	6	—	4	17	7
28. Freitag	4	—	1	3	—	1	6	4
29. Samstag	7	—	1	6	—	2	12	4
30. Sonntag	4	1	1	2	1	2	5	5
31. Montag	1	—	—	1	—	—	1	3
Zusammen	219	5	48	166	5	69	306	194
Innerorts und außerorts								
1. Samstag	55	1	12	42	1	15	68	35
2. Sonntag	45	1	10	34	1	14	58	43
3. Montag	102	2	21	79	2	26	108	34
4. Dienstag	56	1	12	43	1	14	64	26
5. Mittwoch	59	2	12	45	2	18	58	20
6. Donnerstag	90	2	18	70	2	20	101	29
7. Freitag	88	1	22	65	1	26	103	42
8. Samstag	56	—	7	49	—	9	63	34
9. Sonntag	38	—	9	29	—	10	41	31
10. Montag	78	1	14	63	1	16	89	27
11. Dienstag	69	—	13	56	—	14	74	35
12. Mittwoch	65	1	8	56	1	10	83	17
13. Donnerstag	59	1	12	46	1	16	70	35
14. Freitag	60	—	12	48	—	15	69	23
15. Samstag	24	—	4	20	—	5	31	26
16. Sonntag	39	—	9	30	—	13	45	41
17. Montag	52	1	6	45	1	6	57	25
18. Dienstag	72	2	12	58	2	15	88	14
19. Mittwoch	58	—	11	47	—	11	60	20
20. Donnerstag	72	1	12	59	1	14	75	35
21. Freitag	70	—	10	60	—	12	89	40
22. Samstag	46	2	10	34	3	15	57	36
23. Sonntag	33	—	3	30	—	6	46	37
24. Montag	33	2	7	24	2	9	33	17
25. Dienstag	15	1	5	9	1	5	20	9
26. Mittwoch	14	—	1	13	—	2	24	15
27. Donnerstag	33	—	6	27	—	9	47	25
28. Freitag	27	1	3	23	1	4	32	17
29. Samstag	50	—	8	42	—	9	59	20
30. Sonntag	16	1	4	11	1	6	21	17
31. Montag	33	—	8	25	—	8	32	25
Zusammen	1 607	24	301	1 282	25	372	1 865	850

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Dezember 2018						Dezember 2017					
Autobahnen	219	5	69	306	186	2	30	282	17,7	X	X	8,5	
Bundesstraßen	366	7	89	471	349	4	91	436	4,9	X	X	8,0	
innerorts	167	2	26	199	146	—	20	182	14,4	X	X	9,3	
außerorts	199	5	63	272	203	4	71	254	-2,0	X	X	7,1	
Landesstraßen	381	5	96	427	341	4	89	411	11,7	X	X	3,9	
innerorts	182	2	44	202	165	2	34	179	10,3	X	X	12,8	
außerorts	199	3	52	225	176	2	55	232	13,1	X	X	-3,0	
Kreisstraßen	120	4	31	131	160	4	36	169	-25,0	X	X	-22,5	
innerorts	81	1	17	90	101	1	20	114	X	X	X	X	
außerorts	39	3	14	41	59	3	16	55	X	X	X	X	
Andere Straßen	521	4	87	530	476	1	62	509	9,5	X	X	4,1	
innerorts	508	3	81	519	463	1	60	493	9,7	X	X	5,3	
außerorts	13	1	6	11	13	—	2	16	X	X	X	X	
Insgesamt	1 607	25	372	1 865	1 512	15	308	1 807	6,3	X	20,8	3,2	
innerorts	938	8	168	1 010	875	4	134	968	7,2	X	25,4	4,3	
außerorts	669	17	204	855	637	11	174	839	5,0	X	17,2	1,9	
		Januar bis Dezember 2018						Januar bis Dezember 2017					
Autobahnen	2 259	37	551	3 085	2 371	35	575	3 245	-4,7	X	-4,2	-4,9	
Bundesstraßen	4 585	64	1 083	5 466	4 594	61	1 137	5 550	-0,2	X	-4,7	-1,7	
innerorts	2 157	12	305	2 516	2 218	7	346	2 642	-2,8	X	-11,8	-4,8	
außerorts	2 428	52	778	2 940	2 376	54	791	2 908	2,2	X	-1,6	1,1	
Landesstraßen	4 905	72	1 267	5 311	4 709	60	1 271	5 138	4,2	X	-0,3	3,4	
innerorts	2 440	16	432	2 698	2 216	10	424	2 454	10,1	X	1,9	9,9	
außerorts	2 465	56	835	2 613	2 493	50	847	2 684	-1,1	X	-1,4	-2,6	
Kreisstraßen	1 997	21	493	2 053	2 016	19	456	2 138	-0,9	X	8,1	-4,0	
innerorts	1 308	6	229	1 388	1 253	5	212	1 364	4,4	X	8,0	1,8	
außerorts	689	15	264	665	763	14	244	774	-9,7	X	8,2	-14,1	
Andere Straßen	7 769	45	1 231	7 778	7 430	38	1 203	7 512	4,6	X	2,3	3,5	
innerorts	7 475	36	1 144	7 510	7 139	31	1 109	7 236	4,7	X	3,2	3,8	
außerorts	294	9	87	268	291	7	94	276	1,0	X	X	-2,9	
Insgesamt	21 515	239	4 625	23 683	21 120	213	4 642	23 583	1,9	12,2	-0,4	0,4	
innerorts	13 380	70	2 110	14 112	12 826	53	2 091	13 696	4,3	X	0,9	3,0	
außerorts	8 135	169	2 515	9 571	8 294	160	2 551	9 887	-1,9	5,6	-1,4	-3,2	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Dezember 2018						Dezember 2017					
Fahrunfall	349	10	110	376	332	6	95	369	5,1	X	X	1,9	
innerorts	86	—	17	101	84	—	18	92	X	—	X	X	
außerorts	263	10	93	275	248	6	77	277	6,0	X	X	-0,7	
Abbiegeunfall	197	1	46	242	143	—	30	167	37,8	X	X	44,9	
innerorts	148	1	33	163	112	—	17	117	32,1	X	X	39,3	
außerorts	49	—	13	79	31	—	13	50	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	317	2	58	385	308	1	55	360	2,9	X	X	6,9	
innerorts	262	2	48	296	240	1	36	283	9,2	X	X	4,6	
außerorts	55	—	10	89	68	—	19	77	X	—	X	X	
Überschreitenunfall	105	4	36	75	122	4	31	99	-13,9	X	X	X	
innerorts	99	4	33	71	119	2	30	97	X	X	X	X	
außerorts	6	—	3	4	3	2	1	2	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	44	—	5	46	29	—	5	29	X	—	X	X	
innerorts	43	—	4	46	27	—	4	28	X	—	X	X	
außerorts	1	—	1	—	2	—	1	1	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	445	7	85	603	464	4	72	662	-4,1	X	X	-8,9	
innerorts	188	—	7	233	215	1	21	269	-12,6	X	X	-13,4	
außerorts	257	7	78	370	249	3	51	393	3,2	X	X	-5,9	
Sonstiger Unfall	150	1	32	138	114	—	20	121	31,6	X	X	14,0	
innerorts	112	1	26	100	78	—	8	82	X	X	X	X	
außerorts	38	—	6	38	36	—	12	39	X	—	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 607</b>	<b>25</b>	<b>372</b>	<b>1 865</b>	<b>1 512</b>	<b>15</b>	<b>308</b>	<b>1 807</b>	<b>6,3</b>	<b>X</b>	<b>20,8</b>	<b>3,2</b>	
innerorts	938	8	168	1 010	875	4	134	968	7,2	X	25,4	4,3	
außerorts	669	17	204	855	637	11	174	839	5,0	X	17,2	1,9	
		Januar bis Dezember 2018						Januar bis Dezember 2017					
Fahrunfall	3 793	97	1 297	3 414	3 842	79	1 407	3 489	-1,3	X	-7,8	-2,1	
innerorts	1 303	22	356	1 966	1 178	13	364	1 051	10,6	X	-2,2	13,8	
außerorts	2 490	75	941	2 218	2 664	66	1 043	2 438	-6,5	X	-9,8	-9,0	
Abbiegeunfall	2 433	15	519	2 709	2 278	11	482	2 565	6,8	X	7,7	5,6	
innerorts	1 845	10	296	1 915	1 742	5	283	1 840	5,9	X	4,6	4,1	
außerorts	588	5	223	794	536	6	199	725	9,7	X	12,1	9,5	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 678	26	858	5 273	4 681	27	817	5 393	-0,1	X	5,0	-2,2	
innerorts	3 731	11	513	4 130	3 741	6	532	4 204	-0,3	X	-3,6	-1,8	
außerorts	947	15	345	1 143	940	21	285	1 189	0,7	X	21,1	-3,9	
Überschreitenunfall	1 113	18	328	885	1 034	22	323	798	7,6	X	1,5	10,9	
innerorts	1 084	12	315	870	1 005	15	306	784	7,9	X	2,9	11,0	
außerorts	29	6	13	15	29	7	17	14	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	622	1	79	608	575	1	80	559	8,2	X	X	8,8	
innerorts	591	1	69	573	546	—	73	531	8,2	X	X	7,9	
außerorts	31	—	10	35	29	1	7	28	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	6 517	64	1 042	8 633	6 371	51	1 019	8 560	2,3	X	2,3	0,9	
innerorts	3 098	7	252	3 847	2 955	5	246	3 718	4,8	X	2,4	3,5	
außerorts	3 419	57	790	4 786	3 416	46	773	4 842	0,1	X	2,2	-1,2	
Sonstiger Unfall	2 359	18	502	2 161	2 339	22	514	2 219	0,9	X	-2,3	-2,6	
innerorts	1 728	7	309	1 581	1 659	9	287	1 568	4,2	X	7,7	0,8	
außerorts	631	11	193	580	680	13	227	651	-7,2	X	-15,0	-10,9	
<b>Insgesamt</b>	<b>21 515</b>	<b>239</b>	<b>4 625</b>	<b>23 683</b>	<b>21 120</b>	<b>213</b>	<b>4 642</b>	<b>23 583</b>	<b>1,9</b>	<b>12,2</b>	<b>-0,4</b>	<b>0,4</b>	
innerorts	13 380	70	2 110	14 112	12 826	53	2 091	13 696	4,3	X	0,9	3,0	
außerorts	8 135	169	2 515	9 571	8 294	160	2 551	9 887	-1,9	5,6	-1,4	-3,2	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Dezember 2018						Dezember 2017					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	72	1	12	73	52	1	6	54	X	X	X	X	
innerorts	67	—	9	69	45	1	5	47	X	X	X	X	
außerorts	5	1	3	4	7	—	1	7	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	347	1	65	490	331	1	28	482	4,8	X	X	1,7	
innerorts	140	—	8	171	162	—	12	218	- 13,6	—	X	- 21,6	
außerorts	207	1	57	319	169	1	16	264	22,5	X	X	20,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	86	1	12	110	78	—	15	101	X	X	X	8,9	
innerorts	44	1	3	52	35	—	5	37	X	X	X	X	
außerorts	42	—	9	58	43	—	10	64	X	—	X	X	
entgegenkommt	73	6	40	96	107	4	55	163	X	X	X	X	
innerorts	25	—	5	38	36	1	8	52	X	X	X	X	
außerorts	48	6	35	58	71	3	47	111	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	433	2	81	553	390	—	69	472	11,0	X	X	17,2	
innerorts	342	2	59	404	299	—	39	353	14,4	X	X	14,4	
außerorts	91	—	22	149	91	—	30	119	X	—	X	25,2	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	206	7	67	152	202	5	50	164	2,0	X	X	- 7,3	
innerorts	194	4	60	146	196	2	48	160	- 1,0	X	X	- 8,8	
außerorts	12	3	7	6	6	3	2	4	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	12	—	5	8	11	—	4	8	X	—	X	X	
innerorts	2	—	1	1	7	—	3	4	X	—	X	X	
außerorts	10	—	4	7	4	—	1	4	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	174	4	48	168	160	1	33	176	8,8	X	X	- 4,5	
innerorts	32	—	6	39	25	—	—	31	X	—	X	X	
außerorts	142	4	42	129	135	1	33	145	5,2	X	X	- 11,0	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	120	2	26	143	113	3	35	121	6,2	X	X	18,2	
innerorts	18	—	2	28	18	—	5	19	X	—	X	X	
außerorts	102	2	24	115	95	3	30	102	X	X	X	12,7	
Unfall anderer Art	84	1	16	72	68	—	13	66	X	X	X	X	
innerorts	74	1	15	62	52	—	9	47	X	X	X	X	
außerorts	10	—	1	10	16	—	4	19	X	—	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 607</b>	<b>25</b>	<b>372</b>	<b>1 865</b>	<b>1 512</b>	<b>15</b>	<b>308</b>	<b>1 807</b>	<b>6,3</b>	<b>X</b>	<b>20,8</b>	<b>3,2</b>	
innerorts	938	8	168	1 010	875	4	134	968	7,2	X	25,4	4,3	
außerorts	669	17	204	855	637	11	174	839	5,0	X	17,2	1,9	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis Dezember 2018						Januar bis Dezember 2017					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	1 046	1	143	1 054	974	3	133	983	7,4	X	7,5	7,2	
innerorts	958	—	121	945	873	1	103	870	9,7	X	17,5	8,6	
außerorts	88	1	22	109	101	2	30	113	X	X	X	-3,5	
vorausfährt oder wartet	4 787	15	599	6 735	4 738	17	494	6 665	1,0	X	21,3	1,1	
innerorts	2 245	4	134	2 959	2 252	2	122	3 002	-0,3	X	9,8	-1,4	
außerorts	2 542	11	465	3 776	2 486	15	372	3 663	2,3	X	25,0	3,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 377	15	234	1 564	1 266	7	237	1 446	8,8	X	-1,3	8,2	
innerorts	782	1	89	834	678	3	87	684	15,3	X	X	21,9	
außerorts	595	14	145	730	588	4	150	762	1,2	X	-3,3	-4,2	
entgegenkommt	1 079	56	484	1 327	1 059	59	549	1 344	1,9	X	-11,8	-1,3	
innerorts	472	5	95	560	406	3	110	502	16,3	X	X	11,6	
außerorts	607	51	389	767	653	56	439	842	-7,0	X	-11,4	-8,9	
einbiegt oder kreuzt	6 014	38	1 196	6 871	5 956	34	1 122	6 943	1,0	X	6,6	-1,0	
innerorts	4 673	17	672	5 162	4 632	7	677	5 204	0,9	X	-0,7	-0,8	
außerorts	1 341	21	524	1 709	1 324	27	445	1 739	1,3	X	17,8	-1,7	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	2 046	30	527	1 668	1 936	30	521	1 575	5,7	X	1,2	5,9	
innerorts	1 966	17	497	1 613	1 872	22	488	1 534	5,0	X	1,8	5,1	
außerorts	80	13	30	55	64	8	33	41	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	216	1	47	198	203	1	60	169	6,4	X	X	17,2	
innerorts	55	—	13	48	64	—	19	52	X	—	X	X	
außerorts	161	1	34	150	139	1	41	117	15,8	X	X	28,2	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 871	38	603	1 602	2 002	33	689	1 748	-6,5	X	-12,5	-8,4	
innerorts	428	8	111	385	422	3	123	388	1,4	X	-9,8	-0,8	
außerorts	1 443	30	492	1 217	1 580	30	566	1 360	-8,7	X	-13,1	-10,5	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 133	23	360	993	1 293	21	449	1 200	-12,4	X	-19,8	-17,3	
innerorts	256	4	66	244	286	7	86	256	-10,5	X	X	-4,7	
außerorts	877	19	294	749	1 007	14	363	944	-12,9	X	-19,0	-20,7	
Unfall anderer Art	1 946	22	432	1 671	1 693	8	388	1 510	14,9	X	11,3	10,7	
innerorts	1 545	14	312	1 362	1 341	5	276	1 204	15,2	X	13,0	13,1	
außerorts	401	8	120	309	352	3	112	306	13,9	X	7,1	1,0	
Insgesamt	21 515	239	4 625	23 683	21 120	213	4 642	23 583	1,9	12,2	-0,4	0,4	
innerorts	13 380	70	2 110	14 112	12 826	53	2 091	13 696	4,3	X	0,9	3,0	
außerorts	8 135	169	2 515	9 571	8 294	160	2 551	9 887	-1,9	5,6	-1,4	-3,2	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>
	Dezember 2018		Dezember 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Dezember 2018		Januar bis Dezember 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	47	2	39	2	X	X	1 056	35	933	33	13,2	X
innerorts	46	2	35	2	X	X	913	33	795	32	14,8	X
außerorts	1	—	4	—	X	—	143	2	138	1	3,6	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	29	2	23	3	X	X	2 252	125	2 069	108	8,8	15,7
innerorts	25	2	19	1	X	X	1 137	87	1 019	61	11,6	X
außerorts	4	—	4	2	X	X	1 115	38	1 050	47	6,2	X
Personenkraftwagen	2 414	1 333	2 281	1 349	5,8	-1,2	28 779	11 737	28 976	12 917	-0,7	-9,1
innerorts	1 288	712	1 257	789	2,5	-9,8	16 791	7 021	16 534	7 785	1,6	-9,8
außerorts	1 126	621	1 024	560	10,0	10,9	11 988	4 716	12 442	5 132	-3,6	-8,1
Wohnmobilen	1	2	4	1	X	X	31	22	41	23	X	X
innerorts	1	1	1	1	X	X	8	8	15	14	X	X
außerorts	—	1	3	—	X	X	23	14	26	9	X	X
Bussen	26	5	32	11	X	X	443	84	429	108	3,3	X
innerorts	23	4	20	9	X	X	379	65	368	88	3,0	X
außerorts	3	1	12	2	X	X	64	19	61	20	X	X
Güterkfz.	173	96	191	111	-9,4	X	2 427	1 315	2 357	1 345	3,0	-2,2
innerorts	61	34	60	49	X	X	901	507	925	547	-2,6	-7,3
außerorts	112	62	131	62	-14,5	X	1 526	808	1 432	798	6,6	1,3
Landwirt. Zugmasch.	2	2	1	1	X	X	125	30	119	43	5,0	X
innerorts	2	2	—	—	X	X	46	19	38	22	X	X
außerorts	—	—	1	1	X	X	79	11	81	21	X	X
Übrige Kraftfahrz.	6	5	13	1	X	X	129	47	146	37	-11,6	X
innerorts	3	3	7	—	X	X	85	30	106	26	X	X
außerorts	3	2	6	1	X	X	44	17	40	11	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 698	1 447	2 584	1 479	4,4	-2,2	35 242	13 395	35 070	14 614	0,5	-8,3
innerorts	1 449	760	1 399	851	3,6	-10,7	20 260	7 770	19 800	8 575	2,3	-9,4
außerorts	1 249	687	1 185	628	5,4	9,4	14 982	5 625	15 270	6 039	-1,9	-6,9
flüchtig	108	145	90	143	X	1,4	1 393	1 269	1 213	1 390	14,8	-8,7
innerorts	79	92	65	93	X	X	1 021	800	889	898	14,8	-10,9
außerorts	29	53	25	50	X	X	372	469	324	492	14,8	-4,7
Fahrrädern <sup>4)</sup>	213	—	156	1	36,5	X	4 415	23	3 893	16	13,4	X
innerorts	198	—	144	1	37,5	X	3 988	21	3 526	15	13,1	X
außerorts	15	—	12	—	X	—	427	2	367	1	16,3	X
unter 15 J.	16	—	14	—	X	—	466	—	466	2	—	X
innerorts	16	—	14	—	X	—	449	—	441	2	1,8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	17	—	25	—	X	—
anderen Fahrz.	45	47	51	69	X	X	506	564	538	730	-5,9	-22,7
innerorts	36	25	35	50	X	X	383	351	381	444	0,5	-20,9
außerorts	9	22	16	19	X	X	123	213	157	286	-21,7	-25,5
Fußgänger	221	1	224	—	-1,3	X	2 315	13	2 234	13	3,6	X
innerorts	209	1	216	—	-3,2	X	2 224	10	2 143	12	3,8	X
außerorts	12	—	8	—	X	—	91	3	91	1	X	X
unter 15 J.	34	—	35	—	X	—	482	—	459	—	5,0	—
innerorts	32	—	35	—	X	—	475	—	452	—	5,1	—
außerorts	2	—	—	—	X	—	7	—	7	—	X	—
65 J. und älter	43	—	44	—	X	—	462	—	442	2	4,5	X
innerorts	42	—	43	—	X	—	451	—	431	2	4,6	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	11	—	11	—	X	—
Andere Personen	9	2	—	1	X	X	96	9	82	9	X	X
innerorts	7	1	—	1	X	X	68	7	63	5	X	X
außerorts	2	1	—	—	X	X	28	2	19	4	X	X
I n s g e s a m t	3 186	1 497	3 015	1 550	5,7	-3,4	42 574	14 004	41 817	15 382	1,8	-9,0
innerorts	1 899	787	1 794	903	5,9	-12,8	26 923	8 159	25 913	9 051	3,9	-9,9
außerorts	1 287	710	1 221	647	5,4	9,7	15 651	5 845	15 904	6 331	-1,6	-7,7
unter 15 J.	53	—	49	2	X	X	965	2	933	7	3,4	X
innerorts	50	—	49	1	X	X	938	2	899	5	4,3	X
außerorts	3	—	—	1	X	X	27	—	34	2	X	X
65 J. und älter	367	138	321	147	14,3	-6,1	5 115	1 511	4 729	1 602	8,2	-5,7
innerorts	260	85	230	87	13,0	X	3 657	1 048	3 295	1 083	11,0	-3,2
außerorts	107	53	91	60	X	X	1 458	463	1 434	519	1,7	-10,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

### 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insgesamt	darunter Führer von			Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>		Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>	insgesamt	dar. bei Führern von		
										Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>
Anzahl								%				
	Dezember 2018				Dezember 2017							
Verkehrstüchtigkeit	110	94	1	6	107	86	3	8	2,8	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	68	56	—	5	75	59	2	7	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	16	13	1	1	14	11	1	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	83	41	2	33	84	41	—	26	X	X	X	X
Geschwindigkeit	292	261	6	5	296	265	2	1	-1,4	-1,5	X	X
Abstand	325	282	1	3	324	278	1	3	0,3	1,4	X	X
Überholen	55	42	1	1	56	39	—	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	3	2	—	—	5	2	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	51	36	2	2	44	29	—	—	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	304	259	1	21	287	245	—	14	5,9	5,7	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	262	231	—	7	227	193	1	11	15,4	19,7	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	138	115	—	6	117	99	—	1	17,9	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	37	30	—	—	37	33	—	—	X	X	—	—
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	26	22	—	—	9	6	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	—	—	1	2	1	—	—	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	2	2	—	—	5	2	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	272	205	4	29	247	190	4	25	10,1	7,9	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 925</b>	<b>1 592</b>	<b>18</b>	<b>114</b>	<b>1 810</b>	<b>1 476</b>	<b>11</b>	<b>91</b>	<b>6,4</b>	<b>7,9</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	Januar bis Dezember 2018				Januar bis Dezember 2017							
Verkehrstüchtigkeit	1 692	1 215	63	225	1 560	1 141	59	186	8,5	6,5	X	21,0
darunter												
Alkoholeinfluss	1 094	728	42	196	1 050	733	36	151	4,2	-0,7	X	29,8
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	212	151	17	18	213	150	18	24	-0,5	0,7	X	X
Straßenbenutzung	1 324	561	46	559	1 247	514	47	516	6,2	9,1	X	8,3
Geschwindigkeit	2 831	1 999	468	117	3 099	2 301	426	118	-8,6	-13,1	9,9	-0,8
Abstand	4 513	3 663	216	62	4 544	3 704	185	69	-0,7	-1,1	16,8	X
Überholen	1 018	549	182	83	979	555	156	72	4,0	-1,1	16,7	X
Vorbeifahren	73	48	2	11	60	37	2	9	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	739	502	12	15	660	442	10	16	12,0	13,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 025	3 277	53	342	4 037	3 370	35	321	-0,3	-2,8	X	6,5
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	3 770	3 125	28	210	3 535	2 887	36	219	6,6	8,2	X	-4,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 180	936	4	101	1 145	879	9	93	3,1	6,5	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	319	263	—	15	293	245	2	11	8,9	7,3	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	295	246	—	—	242	209	1	—	21,9	17,7	X	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	2	—	4	19	5	—	10	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	33	8	2	1	49	13	—	5	X	X	X	X
Andere Fehler	4 453	2 548	422	876	4 309	2 559	384	738	3,3	-0,4	9,9	18,7
<b>Insgesamt</b>	<b>25 953</b>	<b>18 679</b>	<b>1 498</b>	<b>2 606</b>	<b>25 485</b>	<b>18 616</b>	<b>1 350</b>	<b>2 372</b>	<b>1,8</b>	<b>0,3</b>	<b>11,0</b>	<b>9,9</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	7	6	X	12	9	X	214	210	1,9
innerorts	—	—	—	4	3	X	11	7	X	158	163	- 3,1
außerorts	—	—	—	3	3	X	1	2	X	56	47	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	1	—	X	58	49	X	10	7	X	738	701	5,3
innerorts	1	—	X	14	8	X	7	6	X	253	250	1,2
außerorts	—	—	—	44	41	X	3	1	X	485	451	7,5
Personenkraftwagen	12	8	X	98	97	X	229	195	17,4	2 163	2 321	- 6,8
innerorts	—	1	X	8	5	X	51	47	X	527	545	- 3,3
außerorts	12	7	X	90	92	X	178	148	20,3	1 636	1 776	- 7,9
Wohnmobilen	—	1	X	—	1	X	—	1	X	7	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	1	X	7	2	X
Bussen	—	—	—	1	2	X	2	1	X	35	31	X
innerorts	—	—	—	—	2	X	2	1	X	28	26	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	7	5	X
Güterkraftfahrzeugen	2	—	X	7	8	X	15	17	X	159	124	28,2
innerorts	—	—	—	1	1	X	2	1	X	17	18	X
außerorts	2	—	X	6	7	X	13	16	X	142	106	34,0
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	3	—	X	—	—	—	21	16	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	8	8	X
außerorts	—	—	—	2	—	X	—	—	—	13	8	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	1	X	—	1	X	14	11	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	10	6	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	4	5	X
Kfz. z u s a m m e n	15	9	X	175	164	6,7	268	231	16,0	3 351	3 417	- 1,9
innerorts	1	1	X	28	20	X	73	63	X	1 001	1 017	- 1,6
außerorts	14	8	X	147	144	2,1	195	168	16,1	2 350	2 400	- 2,1
Fahrrädern <sup>3)</sup>	3	1	X	33	15	X	37	24	X	716	689	3,9
innerorts	3	1	X	23	9	X	33	21	X	583	574	1,6
außerorts	—	—	—	10	6	X	4	3	X	133	115	15,7
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	1	2	X	49	70	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	2	X	48	63	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	X
Fußgänger	7	5	X	30	33	X	64	53	X	542	523	3,6
innerorts	4	2	X	19	24	X	60	50	X	517	488	5,9
außerorts	3	3	X	11	9	X	4	3	X	25	35	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	10	9	X	107	117	- 8,5
innerorts	—	—	—	1	—	X	9	9	X	104	112	- 7,1
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	5	X
65 J. und älter	4	2	X	16	19	X	16	15	X	186	155	20,0
innerorts	4	2	X	14	16	X	16	15	X	183	152	20,4
außerorts	—	—	—	2	3	X	—	—	—	3	3	X
Andere Personen	—	—	—	1	1	X	3	—	X	7	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	5	7	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	1	—	X	2	—	X
I n s g e s a m t	25	15	X	239	213	12,2	372	308	20,8	4 625	4 642	- 0,4
innerorts	8	4	X	70	53	X	168	134	25,4	2 110	2 091	0,9
außerorts	17	11	X	169	160	5,6	204	174	17,2	2 515	2 551	- 1,4
unter 15 J.	—	—	—	4	—	X	20	22	X	269	312	- 13,8
innerorts	—	—	—	2	—	X	14	13	X	180	207	- 13,0
außerorts	—	—	—	2	—	X	6	9	X	89	105	X
65 J. und älter	9	4	X	79	58	X	72	45	X	873	784	11,4
innerorts	6	3	X	35	27	X	43	32	X	525	460	14,1
außerorts	3	1	X	44	31	X	29	13	X	348	324	7,4

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
35	29	X	842	714	17,9	47	38	X	1 063	930	14,3	Krafträdern <sup>1)</sup>
35	28	X	758	626	21,1	46	35	X	920	792	16,2	innerorts
—	1	X	84	88	X	1	3	X	143	138	3,6	außerorts
18	15	X	1 464	1 322	10,7	29	22	X	2 260	2 072	9,1	Krafträdern <sup>2)</sup>
17	12	X	865	770	12,3	25	18	X	1 132	1 028	10,1	innerorts
1	3	X	599	552	8,5	4	4	X	1 128	1 044	8,0	außerorts
1 415	1 363	3,8	15 155	15 849	-4,4	1 656	1 566	5,7	17 416	18 267	-4,7	Personenkraftwagen
611	606	0,8	7 150	7 376	-3,1	662	654	1,2	7 685	7 926	-3,0	innerorts
804	757	6,2	8 005	8 473	-5,5	994	912	9,0	9 731	10 341	-5,9	außerorts
1	1	X	21	17	X	1	3	X	28	21	X	Wohnmobilen
1	1	X	1	4	X	1	1	X	1	5	X	innerorts
—	—	—	20	13	X	—	2	X	27	16	X	außerorts
22	32	X	409	432	-5,3	24	33	X	445	465	-4,3	Bussen
20	14	X	331	363	-8,8	22	15	X	359	391	-8,2	innerorts
2	18	X	78	69	X	2	18	X	86	74	X	außerorts
48	58	X	559	554	0,9	65	75	X	725	686	5,7	Güterkraftfahrzeugen
18	16	X	134	166	-19,3	20	17	X	152	185	-17,8	innerorts
30	42	X	425	388	9,5	45	58	X	573	501	14,4	außerorts
—	—	—	62	29	X	—	—	—	86	45	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	38	13	X	—	—	—	47	21	X	innerorts
—	—	—	24	16	X	—	—	—	39	24	X	außerorts
4	12	X	72	79	X	4	13	X	87	91	X	übrigen Kraftfahrz.
2	5	X	45	54	X	2	6	X	55	61	X	innerorts
2	7	X	27	25	X	2	7	X	32	30	X	außerorts
1 543	1 510	2,2	18 584	18 996	-2,2	1 826	1 750	4,3	22 110	22 577	-2,1	Kfz. z u s a m m e n
704	682	3,2	9 322	9 372	-0,5	778	746	4,3	10 351	10 409	-0,6	innerorts
839	828	1,3	9 262	9 624	-3,8	1 048	1 004	4,4	11 759	12 168	-3,4	außerorts
160	126	27,0	3 352	2 929	14,4	200	151	32,5	4 101	3 633	12,9	Fahrrädern <sup>3)</sup>
150	117	28,2	3 101	2 710	14,4	186	139	33,8	3 707	3 293	12,6	innerorts
10	9	X	251	219	14,6	14	12	X	394	340	15,9	außerorts
16	12	X	394	382	3,1	17	14	X	444	452	-1,8	unter 15 J.
16	12	X	380	369	3,0	17	14	X	429	432	-0,7	innerorts
—	—	—	14	13	X	—	—	—	15	20	X	außerorts
10	11	X	68	68	X	10	11	X	77	74	X	anderen Fahrz.
10	11	X	66	64	X	10	11	X	70	69	X	innerorts
—	—	—	2	4	X	—	—	—	7	5	X	außerorts
146	160	-8,8	1 632	1 562	4,5	217	218	-0,5	2 204	2 118	4,1	Fußgänger
141	158	-10,8	1 588	1 525	4,1	205	210	-2,4	2 124	2 037	4,3	innerorts
5	2	X	44	37	X	12	8	X	80	81	X	außerorts
24	26	X	361	328	10,1	34	35	X	469	445	5,4	unter 15 J.
23	26	X	357	326	9,5	32	35	X	462	438	5,5	innerorts
1	—	X	4	2	X	2	—	X	7	7	X	außerorts
23	27	X	248	263	-5,7	43	44	X	450	437	3,0	65 J. und älter
22	26	X	243	260	-6,5	42	43	X	440	428	2,8	innerorts
1	1	X	5	3	X	1	1	X	10	9	X	außerorts
6	—	X	47	28	X	9	—	X	55	36	X	Andere Personen
5	—	X	35	25	X	7	—	X	40	32	X	innerorts
1	—	X	12	3	X	2	—	X	15	4	X	außerorts
1 865	1 807	3,2	23 683	23 583	0,4	2 262	2 130	6,2	28 547	28 438	0,4	I n s g e s a m t
1 010	968	4,3	14 112	13 696	3,0	1 186	1 106	7,2	16 292	15 840	2,9	innerorts
855	839	1,9	9 571	9 887	-3,2	1 076	1 024	5,1	12 255	12 598	-2,7	außerorts
112	98	X	1 579	1 652	-4,4	132	120	10,0	1 852	1 964	-5,7	unter 15 J.
77	61	X	1 156	1 191	-2,9	91	74	X	1 338	1 398	-4,3	innerorts
35	37	X	423	461	-8,2	41	46	X	514	566	-9,2	außerorts
169	177	-4,5	2 301	2 141	7,5	250	226	10,6	3 253	2 983	9,1	65 J. und älter
106	108	-1,9	1 554	1 408	10,4	155	143	8,4	2 114	1 895	11,6	innerorts
63	69	X	747	733	1,9	95	83	X	1 139	1 088	4,7	außerorts

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	4	—	X	20	22	X	269	312	- 13,8
männlich	—	—	—	1	—	X	10	10	X	154	196	- 21,4
weiblich	—	—	—	3	—	X	10	12	X	115	116	- 0,9
15 bis unter 18	—	—	—	2	6	X	15	11	X	204	239	- 14,6
männlich	—	—	—	—	5	X	11	9	X	136	165	- 17,6
weiblich	—	—	—	2	1	X	4	2	X	68	74	X
18 bis unter 21	—	—	—	9	11	X	19	20	X	330	344	- 4,1
männlich	—	—	—	7	6	X	9	15	X	208	209	- 0,5
weiblich	—	—	—	2	5	X	10	5	X	122	135	- 9,6
21 bis unter 25	1	1	X	10	18	X	32	21	X	348	367	- 5,2
männlich	1	—	X	10	12	X	16	14	X	206	226	- 8,8
weiblich	—	1	X	—	6	X	16	7	X	142	141	0,7
25 bis unter 30	5	3	X	17	15	X	37	26	X	389	391	- 0,5
männlich	3	2	X	13	12	X	24	20	X	256	243	5,3
weiblich	2	1	X	4	3	X	13	6	X	133	148	- 10,1
30 bis unter 35	2	—	X	16	8	X	25	38	X	290	299	- 3,0
männlich	2	—	X	14	8	X	15	19	X	193	192	0,5
weiblich	—	—	—	2	—	X	10	19	X	97	107	X
35 bis unter 40	1	—	X	13	15	X	21	25	X	272	280	- 2,9
männlich	—	—	—	10	10	X	17	11	X	182	169	7,7
weiblich	1	—	X	3	5	X	4	14	X	90	111	X
40 bis unter 45	—	—	—	17	10	X	18	19	X	246	258	- 4,7
männlich	—	—	—	15	8	X	15	11	X	174	170	2,4
weiblich	—	—	—	2	2	X	3	8	X	72	88	X
45 bis unter 50	2	2	X	12	18	X	29	17	X	299	320	- 6,6
männlich	1	1	X	10	15	X	14	9	X	197	207	- 4,8
weiblich	1	1	X	2	3	X	15	8	X	102	113	- 9,7
50 bis unter 55	4	1	X	22	19	X	34	27	X	418	418	—
männlich	2	—	X	18	14	X	26	12	X	283	258	9,7
weiblich	2	1	X	4	5	X	8	15	X	135	160	- 15,6
55 bis unter 60	1	2	X	24	22	X	32	20	X	409	356	14,9
männlich	1	1	X	21	15	X	19	10	X	278	221	25,8
weiblich	—	1	X	3	7	X	13	10	X	131	135	- 3,0
60 bis unter 65	—	2	X	14	13	X	18	17	X	278	274	1,5
männlich	—	2	X	12	12	X	13	11	X	180	164	9,8
weiblich	—	—	—	2	1	X	5	6	X	98	110	X
65 bis unter 70	1	1	X	16	8	X	19	8	X	241	195	23,6
männlich	1	1	X	15	7	X	9	6	X	141	117	20,5
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	2	X	100	78	X
70 bis unter 75	1	1	X	18	14	X	18	11	X	148	182	- 18,7
männlich	1	—	X	14	10	X	11	5	X	94	91	X
weiblich	—	1	X	4	4	X	7	6	X	54	91	X
75 oder mehr	7	2	X	45	36	X	35	26	X	484	407	18,9
männlich	5	1	X	28	18	X	15	13	X	248	208	19,2
weiblich	2	1	X	17	18	X	20	13	X	236	199	18,6
Zusammen	25	15	X	239	213	12,2	372	308	20,8	4 625	4 642	- 0,4
männlich	17	8	X	188	152	23,7	224	175	28,0	2 930	2 836	3,3
weiblich	8	7	X	51	61	X	148	133	11,3	1 695	1 806	- 6,1
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	25	15	X	239	213	12,2	372	308	20,8	4 625	4 642	- 0,4

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
112	98	X	1 579	1 652	- 4,4	132	120	10,0	1 852	1 964	- 5,7	Unter 15
58	55	X	902	893	1,0	68	65	X	1 057	1 089	- 2,9	männlich
54	43	X	677	759	- 10,8	64	55	X	795	875	- 9,1	weiblich
70	62	X	895	968	- 7,5	85	73	X	1 101	1 213	- 9,2	15 bis unter 18
42	32	X	560	563	- 0,5	53	41	X	696	733	- 5,0	männlich
28	30	X	335	405	- 17,3	32	32	X	405	480	- 15,6	weiblich
161	143	12,6	1 899	1 929	- 1,6	180	163	10,4	2 238	2 284	- 2,0	18 bis unter 21
85	68	X	1 051	1 050	0,1	94	83	X	1 266	1 265	0,1	männlich
76	75	X	848	879	- 3,5	86	80	X	972	1 019	- 4,6	weiblich
186	189	- 1,6	2 143	2 327	- 7,9	219	211	3,8	2 501	2 712	- 7,8	21 bis unter 25
95	98	X	1 171	1 218	- 3,9	112	112	—	1 387	1 456	- 4,7	männlich
91	91	X	971	1 109	- 12,4	107	99	X	1 113	1 256	- 11,4	weiblich
218	196	11,2	2 500	2 471	1,2	260	225	15,6	2 906	2 877	1,0	25 bis unter 30
123	110	11,8	1 355	1 293	4,8	150	132	13,6	1 624	1 548	4,9	männlich
95	86	X	1 145	1 178	- 2,8	110	93	X	1 282	1 329	- 3,5	weiblich
173	165	4,8	2 025	2 041	- 0,8	200	203	- 1,5	2 331	2 348	- 0,7	30 bis unter 35
92	97	X	1 124	1 117	0,6	109	116	- 6,0	1 331	1 317	1,1	männlich
81	68	X	901	924	- 2,5	91	87	X	1 000	1 031	- 3,0	weiblich
143	144	- 0,7	1 858	1 807	2,8	165	169	- 2,4	2 143	2 102	2,0	35 bis unter 40
80	69	X	1 068	957	11,6	97	80	X	1 260	1 136	10,9	männlich
63	75	X	790	850	- 7,1	68	89	X	883	966	- 8,6	weiblich
147	119	23,5	1 621	1 709	- 5,1	165	138	19,6	1 884	1 977	- 4,7	40 bis unter 45
75	63	X	909	914	- 0,5	90	74	X	1 098	1 092	0,5	männlich
72	56	X	712	795	- 10,4	75	64	X	786	885	- 11,2	weiblich
135	160	- 15,6	1 856	1 933	- 4,0	166	179	- 7,3	2 167	2 271	- 4,6	45 bis unter 50
73	78	X	1 021	1 061	- 3,8	88	88	X	1 228	1 283	- 4,3	männlich
62	82	X	835	872	- 4,2	78	91	X	939	988	- 5,0	weiblich
156	157	- 0,6	2 131	1 964	8,5	194	185	4,9	2 571	2 401	7,1	50 bis unter 55
84	84	X	1 220	1 098	11,1	112	96	X	1 521	1 370	11,0	männlich
72	73	X	911	866	5,2	82	89	X	1 050	1 031	1,8	weiblich
123	128	- 3,9	1 721	1 573	9,4	156	150	4,0	2 154	1 951	10,4	55 bis unter 60
72	79	X	1 013	918	10,3	92	90	X	1 312	1 154	13,7	männlich
51	49	X	708	655	8,1	64	60	X	842	797	5,6	weiblich
70	68	X	1 121	1 047	7,1	88	87	X	1 413	1 334	5,9	60 bis unter 65
33	33	X	640	576	11,1	46	46	X	832	752	10,6	männlich
37	35	X	481	471	2,1	42	41	X	581	582	- 0,2	weiblich
58	70	X	766	714	7,3	78	79	X	1 023	917	11,6	65 bis unter 70
34	28	X	420	386	8,8	44	35	X	576	510	12,9	männlich
24	42	X	346	328	5,5	34	44	X	447	407	9,8	weiblich
30	41	X	535	492	8,7	49	53	X	701	688	1,9	70 bis unter 75
10	23	X	285	262	8,8	22	28	X	393	363	8,3	männlich
20	18	X	250	230	8,7	27	25	X	308	325	- 5,2	weiblich
81	66	X	1 000	935	7,0	123	94	X	1 529	1 378	11,0	75 oder mehr
38	31	X	529	495	6,9	58	45	X	805	721	11,7	männlich
43	35	X	471	440	7,0	65	49	X	724	657	10,2	weiblich
1 863	1 806	3,2	23 650	23 562	0,4	2 260	2 129	6,2	28 514	28 417	0,3	Zusammen
994	948	4,9	13 268	12 801	3,6	1 235	1 131	9,2	16 386	15 789	3,8	männlich
869	858	1,3	10 381	10 761	- 3,5	1 025	998	2,7	12 127	12 628	- 4,0	weiblich
2	1	X	33	21	X	2	1	X	33	21	X	Ohne Angabe
1 865	1 807	3,2	23 683	23 583	0,4	2 262	2 130	6,2	28 547	28 438	0,4	I n s g e s a m t

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	92	61	28	3	81	1	7	73
innerorts	73	55	16	2	70	—	5	65
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	—	5	1	2	2
Autobahn	12	3	8	1	6	—	—	6
Frankfurt am Main, St.	305	199	84	22	254	3	32	219
innerorts	230	159	54	17	199	1	23	175
außerorts ohne Autobahn	18	9	7	2	9	—	—	9
Autobahn	57	31	23	3	46	2	9	35
Offenbach am Main, St.	59	40	15	4	58	—	8	50
innerorts	50	34	12	4	48	—	7	41
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Autobahn	8	5	3	—	8	—	1	7
Wiesbaden, Landeshauptst.	131	83	40	8	125	1	24	100
innerorts	98	60	31	7	84	—	12	72
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	14	1	4	9
Autobahn	24	16	7	1	27	—	8	19
Bergstraße	137	74	60	3	115	1	17	97
innerorts	78	48	27	3	55	—	7	48
außerorts ohne Autobahn	29	14	15	—	26	—	6	20
Autobahn	30	12	18	—	34	1	4	29
Darmstadt-Dieburg	129	55	73	1	76	1	15	60
innerorts	56	30	25	1	39	—	6	33
außerorts ohne Autobahn	53	22	31	—	30	1	7	22
Autobahn	20	3	17	—	7	—	2	5
Groß-Gerau	175	75	95	5	102	1	16	85
innerorts	70	36	30	4	39	—	5	34
außerorts ohne Autobahn	48	24	24	—	38	—	6	32
Autobahn	57	15	41	1	25	1	5	19
Hochtaunuskreis	92	45	40	7	66	—	9	57
innerorts	58	32	21	5	41	—	4	37
außerorts ohne Autobahn	28	9	17	2	15	—	3	12
Autobahn	6	4	2	—	10	—	2	8
Main-Kinzig-Kreis	165	106	56	3	152	1	23	128
innerorts	76	48	26	2	61	—	10	51
außerorts ohne Autobahn	69	43	25	1	70	1	12	57
Autobahn	20	15	5	—	21	—	1	20
Main-Taunus-Kreis	67	43	18	6	55	—	6	49
innerorts	37	24	8	5	32	—	3	29
außerorts ohne Autobahn	21	13	8	—	17	—	1	16
Autobahn	9	6	2	1	6	—	2	4
Odenwaldkreis	46	31	13	2	44	1	11	32
innerorts	20	14	5	1	20	1	4	15
außerorts ohne Autobahn	26	17	8	1	24	—	7	17
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	127	89	34	4	115	1	11	103
innerorts	75	53	19	3	61	1	7	53
außerorts ohne Autobahn	33	25	8	—	41	—	3	38
Autobahn	19	11	7	1	13	—	1	12
Rheingau-Taunus-Kreis	53	36	15	2	50	—	7	43
innerorts	20	14	5	1	15	—	4	11
außerorts ohne Autobahn	28	20	7	1	30	—	3	27
Autobahn	5	2	3	—	5	—	—	5
Wetteraukreis	120	72	42	6	107	2	19	86
innerorts	50	27	18	5	33	—	3	30
außerorts ohne Autobahn	45	29	15	1	45	2	10	33
Autobahn	25	16	9	—	29	—	6	23
Reg.-Bez. Darmstadt	1 698	1 009	613	76	1 400	13	205	1 182
innerorts	991	634	297	60	797	3	100	694
außerorts ohne Autobahn	415	236	171	8	366	6	64	296
Autobahn	292	139	145	8	237	4	41	192

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2018 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	115	78	32	5	127	3	21	103
innerorts	52	33	15	4	44	1	7	36
außerorts ohne Autobahn	43	28	14	1	45	2	7	36
Autobahn	20	17	3	—	38	—	7	31
Lahn-Dill-Kreis	99	68	25	6	86	2	14	70
innerorts	48	38	5	5	50	1	9	40
außerorts ohne Autobahn	32	21	10	1	26	1	3	22
Autobahn	19	9	10	—	10	—	2	8
Limburg-Weilburg	75	52	19	4	73	1	17	55
innerorts	42	28	10	4	36	—	11	25
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	—	27	—	3	24
Autobahn	11	6	5	—	10	1	3	6
Marburg-Biedenkopf	73	47	26	—	65	—	18	47
innerorts	32	21	11	—	23	—	5	18
außerorts ohne Autobahn	41	26	15	—	42	—	13	29
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	38	28	9	1	38	1	7	30
innerorts	14	7	6	1	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	17	—	3	14
Autobahn	10	9	1	—	13	—	2	11
Reg.-Bez. G i e ß e n	400	273	111	16	389	7	77	305
innerorts	188	127	47	14	161	3	34	124
außerorts ohne Autobahn	152	105	45	2	157	3	29	125
Autobahn	60	41	19	—	71	1	14	56
Kassel, documenta-St.	96	77	18	1	103	—	10	93
innerorts	86	69	16	1	91	—	10	81
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Autobahn	8	6	2	—	10	—	—	10
Fulda	99	68	28	3	94	2	19	73
innerorts	63	45	16	2	55	1	10	44
außerorts ohne Autobahn	27	19	7	1	34	1	8	25
Autobahn	9	4	5	—	5	—	1	4
Hersfeld-Rotenburg	53	30	22	1	48	—	8	40
innerorts	22	12	9	1	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	15	—	3	12
Autobahn	19	9	10	—	18	—	3	15
Kassel	67	43	22	2	59	1	18	40
innerorts	23	11	10	2	13	1	3	9
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	28	—	9	19
Autobahn	20	12	8	—	18	—	6	12
Schwalm-Eder-Kreis	77	49	23	5	80	—	12	68
innerorts	23	11	8	4	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	42	30	11	1	46	—	6	40
Autobahn	12	8	4	—	21	—	4	17
Waldeck-Frankenberg	48	38	10	—	60	2	19	39
innerorts	22	16	6	—	22	—	6	16
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	—	38	2	13	23
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	27	20	3	4	29	—	4	25
innerorts	18	13	2	3	19	—	1	18
außerorts ohne Autobahn	8	7	—	1	10	—	3	7
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	467	325	126	16	473	5	90	378
innerorts	257	177	67	13	228	2	34	192
außerorts ohne Autobahn	141	109	29	3	173	3	42	128
Autobahn	69	39	30	—	72	—	14	58
H e s s e n	2 565	1 607	850	108	2 262	25	372	1 865
innerorts	1 436	938	411	87	1 186	8	168	1 010
außerorts ohne Autobahn	708	450	245	13	696	12	135	549
Autobahn	421	219	194	8	380	5	69	306
Kreisfreie Städte	683	460	185	38	621	5	81	535
Landkreise	1 882	1 147	665	70	1 641	20	291	1 330