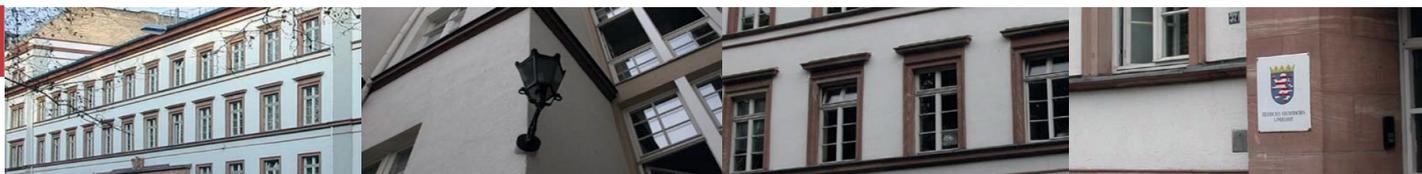




# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 09/17

Dezember 2017

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im September 2017

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557  
Jacek Walsdorfer 0611 3802-401  
E-Mail [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)  
Telefax 0611 3802-592  
Internet <http://www.statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsrate ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsrate und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsrate und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Vorbemerkungen</b>   | 2     |
| <b>Tabellen</b>   |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss  | 4     |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum   | 5     |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage                       | 7     |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage                        | 8     |
| 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage                        | 9     |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 11    |
| 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden                                 | 12    |
| 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage                           | 13    |
| 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht                                       | 15    |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage                          | 17    |

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

| Art der Angabe            | Straßenverkehrsunfälle |                     |   |   | Verunglückte |          |                 |                 |
|---------------------------|------------------------|---------------------|---|---|--------------|----------|-----------------|-----------------|
|                           | insgesamt              | mit Personenschaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| Alle Unfälle              |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| September 2017            |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 1 591                  | 1 136               | 377   | 78  | 1 387        | 2        | 170             | 1 215           |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 645                    | 479                 | 156   | 10  | 685          | 9        | 162             | 514             |
| Autobahn                  | 359                    | 200                 | 151   | 8   | 294          | 7        | 40              | 247             |
| Innerorts und außerorts   | 2 595                  | 1 815               | 684   | 96  | 2 366        | 18       | 372             | 1 976           |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 750                  | 2 122               | 514   | 114   | 2 731        | 14       | 478             | 2 239           |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 5,6                  | – 14,5              | 33,1  | X   | – 13,4       | X        | – 22,2          | – 11,7          |
| Januar bis September 2017 |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 13 443                 | 9 501               | 3 288   | 654   | 11 685       | 41       | 1 541           | 10 103          |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 5 772                  | 4 338               | 1 331   | 103   | 6 290        | 94       | 1 445           | 4 751           |
| Autobahn                  | 2 959                  | 1 701               | 1 207   | 51  | 2 725        | 28       | 417             | 2 280           |
| Innerorts und außerorts   | 22 174                 | 15 540              | 5 826   | 808   | 20 700       | 163      | 3 403           | 17 134          |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 21 736                 | 16 121              | 4 701   | 914   | 21 292       | 157      | 3 702           | 17 433          |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | 2,0                    | – 3,6               | 23,9  | – 11,6  | – 2,8        | 3,8      | – 8,1           | – 1,7           |
| darunter Alkoholunfälle   |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| September 2017            |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 170                    | 49                  | 50  | 71  | 51           | —        | 8               | 43              |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 65                     | 35                  | 21  | 9   | 58           | —        | 18              | 40              |
| Autobahn                  | 18                     | 4                   | 8   | 6   | 16           | 3        | 4               | 9               |
| Innerorts und außerorts   | 253                    | 88                  | 79  | 86  | 125          | 3        | 30              | 92              |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 281                    | 100                 | 75  | 106   | 137          | 1        | 31              | 105             |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 10,0                 | X                   | X   | X   | – 8,8        |          | X               | X               |
| Januar bis September 2017 |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 1 521                  | 479                 | 447   | 595   | 582          | 2        | 125             | 455             |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 509                    | 265                 | 149   | 95  | 358          | 3        | 119             | 236             |
| Autobahn                  | 150                    | 53                  | 54  | 43  | 86           | 4        | 19              | 63              |
| Innerorts und außerorts   | 2 180                  | 797                 | 650   | 733   | 1 026        | 9        | 263             | 754             |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 376                  | 848                 | 698   | 830   | 1 098        | 12       | 278             | 808             |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 8,2                  | – 6,0               | – 6,9   | – 11,7  | – 6,6        | X        | – 5,4           | – 6,7           |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2017

| Tagesdatum               | Unfälle mit Personenschaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|
|                          |                             | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerorts                |                             |           |                       |                       |              |                      |                      |   |
| 1. Freitag               | 55                          | —         | 10                    | 45                    | —            | 11                   | 62                   | 9   |
| 2. Samstag               | 37                          | —         | 5                     | 32                    | —            | 5                    | 38                   | 10  |
| 3. Sonntag               | 28                          | —         | 4                     | 24                    | —            | 4                    | 31                   | 9   |
| 4. Montag                | 42                          | —         | 7                     | 35                    | —            | 7                    | 47                   | 9   |
| 5. Dienstag              | 44                          | 1         | 8                     | 35                    | 1            | 8                    | 46                   | 8   |
| 6. Mittwoch              | 42                          | —         | 10                    | 32                    | —            | 10                   | 45                   | 12  |
| 7. Donnerstag            | 30                          | —         | 4                     | 26                    | —            | 5                    | 29                   | 16  |
| 8. Freitag               | 32                          | —         | 7                     | 25                    | —            | 7                    | 28                   | 16  |
| 9. Samstag               | 26                          | —         | 5                     | 21                    | —            | 5                    | 34                   | 11  |
| 10. Sonntag              | 18                          | —         | 1                     | 17                    | —            | 1                    | 20                   | 8   |
| 11. Montag               | 50                          | —         | 1                     | 49                    | —            | 1                    | 56                   | 14  |
| 12. Dienstag             | 43                          | —         | 4                     | 39                    | —            | 4                    | 44                   | 20  |
| 13. Mittwoch             | 43                          | —         | 5                     | 38                    | —            | 5                    | 49                   | 12  |
| 14. Donnerstag           | 44                          | —         | 9                     | 35                    | —            | 12                   | 43                   | 19  |
| 15. Freitag              | 42                          | —         | 5                     | 37                    | —            | 5                    | 41                   | 12  |
| 16. Samstag              | 28                          | —         | 3                     | 25                    | —            | 6                    | 32                   | 17  |
| 17. Sonntag              | 12                          | —         | —                     | 12                    | —            | —                    | 12                   | 13  |
| 18. Montag               | 32                          | —         | 5                     | 27                    | —            | 5                    | 31                   | 8   |
| 19. Dienstag             | 55                          | —         | 8                     | 47                    | —            | 8                    | 57                   | 18  |
| 20. Mittwoch             | 37                          | 1         | 7                     | 29                    | 1            | 8                    | 35                   | 16  |
| 21. Donnerstag           | 40                          | —         | 5                     | 35                    | —            | 5                    | 41                   | 9   |
| 22. Freitag              | 52                          | —         | 11                    | 41                    | —            | 12                   | 60                   | 16  |
| 23. Samstag              | 35                          | —         | 4                     | 31                    | —            | 4                    | 35                   | 12  |
| 24. Sonntag              | 21                          | —         | 6                     | 15                    | —            | 6                    | 16                   | 6   |
| 25. Montag               | 30                          | —         | 2                     | 28                    | —            | 2                    | 32                   | 10  |
| 26. Dienstag             | 34                          | —         | 2                     | 32                    | —            | 2                    | 35                   | 14  |
| 27. Mittwoch             | 39                          | —         | 8                     | 31                    | —            | 8                    | 36                   | 6   |
| 28. Donnerstag           | 38                          | —         | 4                     | 34                    | —            | 4                    | 65                   | 13  |
| 29. Freitag              | 60                          | —         | 7                     | 53                    | —            | 7                    | 61                   | 11  |
| 30. Samstag              | 47                          | —         | 3                     | 44                    | —            | 3                    | 54                   | 23  |
| Zusammen                 | 1 136                       | 2         | 160                   | 974                   | 2            | 170                  | 1 215                | 377   |
| Außerorts, ohne Autobahn |                             |           |                       |                       |              |                      |                      |   |
| 1. Freitag               | 24                          | —         | 6                     | 18                    | —            | 6                    | 26                   | 6   |
| 2. Samstag               | 18                          | 2         | 7                     | 9                     | 2            | 11                   | 15                   | 3   |
| 3. Sonntag               | 16                          | —         | 4                     | 12                    | —            | 4                    | 15                   | 2   |
| 4. Montag                | 13                          | —         | 5                     | 8                     | —            | 8                    | 12                   | 4   |
| 5. Dienstag              | 13                          | —         | 1                     | 12                    | —            | 1                    | 18                   | 5   |
| 6. Mittwoch              | 13                          | —         | 3                     | 10                    | —            | 3                    | 14                   | 6   |
| 7. Donnerstag            | 15                          | —         | 3                     | 12                    | —            | 3                    | 14                   | 4   |
| 8. Freitag               | 12                          | —         | 4                     | 8                     | —            | 8                    | 9                    | 2   |
| 9. Samstag               | 10                          | —         | 1                     | 9                     | —            | 2                    | 13                   | 6   |
| 10. Sonntag              | 16                          | 1         | 7                     | 8                     | 1            | 7                    | 24                   | 2   |
| 11. Montag               | 19                          | 1         | 4                     | 14                    | 1            | 8                    | 19                   | 2   |
| 12. Dienstag             | 21                          | —         | 6                     | 15                    | —            | 9                    | 22                   | 8   |
| 13. Mittwoch             | 20                          | —         | 3                     | 17                    | —            | 5                    | 29                   | 6   |
| 14. Donnerstag           | 26                          | —         | 6                     | 20                    | —            | 7                    | 33                   | 14  |
| 15. Freitag              | 14                          | —         | 2                     | 12                    | —            | 3                    | 15                   | 10  |
| 16. Samstag              | 12                          | 1         | 6                     | 5                     | 1            | 6                    | 9                    | 8   |
| 17. Sonntag              | 11                          | —         | 5                     | 6                     | —            | 6                    | 17                   | 1   |
| 18. Montag               | 14                          | —         | 3                     | 11                    | —            | 3                    | 17                   | 5   |
| 19. Dienstag             | 20                          | —         | 5                     | 15                    | —            | 7                    | 21                   | 5   |
| 20. Mittwoch             | 12                          | —         | 3                     | 9                     | —            | 3                    | 13                   | 6   |
| 21. Donnerstag           | 19                          | —         | 4                     | 15                    | —            | 4                    | 19                   | 7   |
| 22. Freitag              | 18                          | 1         | 5                     | 12                    | 1            | 5                    | 20                   | 4   |
| 23. Samstag              | 22                          | —         | 8                     | 14                    | —            | 10                   | 22                   | 4   |
| 24. Sonntag              | 9                           | 1         | 1                     | 7                     | 1            | 1                    | 9                    | 5   |
| 25. Montag               | 18                          | 1         | 5                     | 12                    | 1            | 5                    | 21                   | 5   |
| 26. Dienstag             | 12                          | 1         | 5                     | 6                     | 1            | 5                    | 12                   | 4   |
| 27. Mittwoch             | 14                          | —         | 4                     | 10                    | —            | 5                    | 14                   | 4   |
| 28. Donnerstag           | 13                          | —         | 5                     | 8                     | —            | 6                    | 10                   | 5   |
| 29. Freitag              | 21                          | —         | 6                     | 15                    | —            | 8                    | 18                   | 7   |
| 30. Samstag              | 14                          | —         | 3                     | 11                    | —            | 3                    | 14                   | 6   |
| Zusammen                 | 479                         | 9         | 130                   | 340                   | 9            | 162                  | 514                  | 156   |

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2017

| Tagesdatum              | Unfälle mit Personenschaden | davon mit |                   |                   | Verunglückte |                  |                  | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|-------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|------------------|------------------|---|
|                         |                             | Getöteten | Schwer-verletzten | Leicht-verletzten | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |
| Autobahn                |                             |           |                   |                   |              |                  |                  |   |
| 1. Freitag              | 6                           | —         | —                 | 6                 | —            | —                | 8                | 4   |
| 2. Samstag              | 6                           | —         | 1                 | 5                 | —            | 1                | 7                | 7   |
| 3. Sonntag              | 7                           | —         | 2                 | 5                 | —            | 3                | 7                | 4   |
| 4. Montag               | 3                           | —         | —                 | 3                 | —            | —                | 4                | 3   |
| 5. Dienstag             | 6                           | —         | 2                 | 4                 | —            | 2                | 4                | 5   |
| 6. Mittwoch             | 5                           | 1         | —                 | 4                 | 1            | —                | 5                | 4   |
| 7. Donnerstag           | 5                           | —         | 1                 | 4                 | —            | 2                | 6                | 2   |
| 8. Freitag              | 6                           | —         | 1                 | 5                 | —            | 1                | 7                | 4   |
| 9. Samstag              | 6                           | —         | 2                 | 4                 | —            | 2                | 6                | 3   |
| 10. Sonntag             | 3                           | 1         | 1                 | 1                 | 1            | 2                | 2                | 1   |
| 11. Montag              | 5                           | —         | —                 | 5                 | —            | —                | 6                | 5   |
| 12. Dienstag            | 8                           | 1         | 1                 | 6                 | 1            | 1                | 10               | 6   |
| 13. Mittwoch            | 6                           | —         | 1                 | 5                 | —            | 1                | 5                | 10  |
| 14. Donnerstag          | 8                           | —         | 2                 | 6                 | —            | 3                | 6                | 13  |
| 15. Freitag             | 11                          | —         | 2                 | 9                 | —            | 2                | 13               | 9   |
| 16. Samstag             | 9                           | —         | —                 | 9                 | —            | —                | 9                | 5   |
| 17. Sonntag             | 8                           | —         | —                 | 8                 | —            | —                | 15               | 1   |
| 18. Montag              | 6                           | —         | 3                 | 3                 | —            | 3                | 10               | 9   |
| 19. Dienstag            | 4                           | —         | 1                 | 3                 | —            | 1                | 4                | 5   |
| 20. Mittwoch            | 8                           | —         | 1                 | 7                 | —            | 1                | 8                | 5   |
| 21. Donnerstag          | 6                           | —         | 1                 | 5                 | —            | 1                | 8                | 3   |
| 22. Freitag             | 10                          | —         | 2                 | 8                 | —            | 2                | 12               | 8   |
| 23. Samstag             | 2                           | 1         | —                 | 1                 | 3            | 1                | 11               | 2   |
| 24. Sonntag             | 3                           | —         | —                 | 3                 | —            | —                | 3                | 2   |
| 25. Montag              | 10                          | —         | 3                 | 7                 | —            | 4                | 10               | 4   |
| 26. Dienstag            | 5                           | —         | 1                 | 4                 | —            | 2                | 6                | 3   |
| 27. Mittwoch            | 4                           | —         | —                 | 4                 | —            | —                | 4                | 3   |
| 28. Donnerstag          | 8                           | —         | 3                 | 5                 | —            | 3                | 10               | 7   |
| 29. Freitag             | 12                          | —         | 1                 | 11                | —            | 1                | 25               | 3   |
| 30. Samstag             | 14                          | 1         | 1                 | 12                | 1            | 1                | 16               | 11  |
| Zusammen                | 200                         | 5         | 33                | 162               | 7            | 40               | 247              | 151   |
| Innerorts und außerorts |                             |           |                   |                   |              |                  |                  |   |
| 1. Freitag              | 85                          | —         | 16                | 69                | —            | 17               | 96               | 19  |
| 2. Samstag              | 61                          | 2         | 13                | 46                | 2            | 17               | 60               | 20  |
| 3. Sonntag              | 51                          | —         | 10                | 41                | —            | 11               | 53               | 15  |
| 4. Montag               | 58                          | —         | 12                | 46                | —            | 15               | 63               | 16  |
| 5. Dienstag             | 63                          | 1         | 11                | 51                | 1            | 11               | 68               | 18  |
| 6. Mittwoch             | 60                          | 1         | 13                | 46                | 1            | 13               | 64               | 22  |
| 7. Donnerstag           | 50                          | —         | 8                 | 42                | —            | 10               | 49               | 22  |
| 8. Freitag              | 50                          | —         | 12                | 38                | —            | 16               | 44               | 22  |
| 9. Samstag              | 42                          | —         | 8                 | 34                | —            | 9                | 53               | 20  |
| 10. Sonntag             | 37                          | 2         | 9                 | 26                | 2            | 10               | 46               | 11  |
| 11. Montag              | 74                          | 1         | 5                 | 68                | 1            | 9                | 81               | 21  |
| 12. Dienstag            | 72                          | 1         | 11                | 60                | 1            | 14               | 76               | 34  |
| 13. Mittwoch            | 69                          | —         | 9                 | 60                | —            | 11               | 83               | 28  |
| 14. Donnerstag          | 78                          | —         | 17                | 61                | —            | 22               | 82               | 46  |
| 15. Freitag             | 67                          | —         | 9                 | 58                | —            | 10               | 69               | 31  |
| 16. Samstag             | 49                          | 1         | 9                 | 39                | 1            | 12               | 50               | 30  |
| 17. Sonntag             | 31                          | —         | 5                 | 26                | —            | 6                | 44               | 15  |
| 18. Montag              | 52                          | —         | 11                | 41                | —            | 11               | 58               | 22  |
| 19. Dienstag            | 79                          | —         | 14                | 65                | —            | 16               | 82               | 28  |
| 20. Mittwoch            | 57                          | 1         | 11                | 45                | 1            | 12               | 56               | 27  |
| 21. Donnerstag          | 65                          | —         | 10                | 55                | —            | 10               | 68               | 19  |
| 22. Freitag             | 80                          | 1         | 18                | 61                | 1            | 19               | 92               | 28  |
| 23. Samstag             | 59                          | 1         | 12                | 46                | 3            | 15               | 68               | 18  |
| 24. Sonntag             | 33                          | 1         | 7                 | 25                | 1            | 7                | 28               | 13  |
| 25. Montag              | 58                          | 1         | 10                | 47                | 1            | 11               | 63               | 19  |
| 26. Dienstag            | 51                          | 1         | 8                 | 42                | 1            | 9                | 53               | 21  |
| 27. Mittwoch            | 57                          | —         | 12                | 45                | —            | 13               | 54               | 13  |
| 28. Donnerstag          | 59                          | —         | 12                | 47                | —            | 13               | 85               | 25  |
| 29. Freitag             | 93                          | —         | 14                | 79                | —            | 16               | 104              | 21  |
| 30. Samstag             | 75                          | 1         | 7                 | 67                | 1            | 7                | 84               | 40  |
| Zusammen                | 1 815                       | 16        | 323               | 1 476             | 18           | 372              | 1 976            | 684   |

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte              |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte              |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |  |
|-----------------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
|                             |  | Getötete                  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete                  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|                             |  | Anzahl                    |                      |                      |  |                           |                      | %                    |  |               |                           |                           |  |
|                             |  | September 2017            |                      |                      |  | September 2016            |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Autobahnen                  | 200                                    | 7                         | 40                   | 247                  | 229                                    | 3                         | 52                   | 309                  | - 12,7                                   | X             | X                         | - 20,1                    |  |
| Bundesstraßen               | 383                                    | 2                         | 84                   | 455                  | 452                                    | 7                         | 122                  | 484                  | - 15,3                                   | X             | X                         | - 6,0                     |  |
| innerorts                   | 202                                    | —                         | 38                   | 233                  | 225                                    | 1                         | 48                   | 228                  | - 10,2                                   | X             | X                         | 2,2                       |  |
| außerorts                   | 181                                    | 2                         | 46                   | 222                  | 227                                    | 6                         | 74                   | 256                  | - 20,3                                   | X             | X                         | - 13,3                    |  |
| Landesstraßen               | 407                                    | 6                         | 110                  | 446                  | 443                                    | 3                         | 122                  | 443                  | - 8,1                                    | X             | - 9,8                     | 0,7                       |  |
| innerorts                   | 195                                    | 1                         | 24                   | 241                  | 209                                    | —                         | 37                   | 218                  | - 6,7                                    | X             | X                         | 10,6                      |  |
| außerorts                   | 212                                    | 5                         | 86                   | 205                  | 234                                    | 3                         | 85                   | 225                  | - 9,4                                    | X             | X                         | - 8,9                     |  |
| Kreisstraßen                | 171                                    | 1                         | 41                   | 184                  | 207                                    | 1                         | 54                   | 213                  | - 17,4                                   | X             | X                         | - 13,6                    |  |
| innerorts                   | 101                                    | —                         | 18                   | 108                  | 135                                    | —                         | 20                   | 155                  | - 25,2                                   | —             | X                         | - 30,3                    |  |
| außerorts                   | 70                                     | 1                         | 23                   | 76                   | 72                                     | 1                         | 34                   | 58                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Andere Straßen              | 654                                    | 2                         | 97                   | 644                  | 791                                    | —                         | 128                  | 790                  | - 17,3                                   | X             | X                         | - 18,5                    |  |
| innerorts                   | 638                                    | 1                         | 90                   | 633                  | 762                                    | —                         | 115                  | 767                  | - 16,3                                   | X             | X                         | - 17,5                    |  |
| außerorts                   | 16                                     | 1                         | 7                    | 11                   | 29                                     | —                         | 13                   | 23                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Insgesamt                   | 1 815                                  | 18                        | 372                  | 1 976                | 2 122                                  | 14                        | 478                  | 2 239                | - 14,5                                   | X             | - 22,2                    | - 11,7                    |  |
| innerorts                   | 1 136                                  | 2                         | 170                  | 1 215                | 1 331                                  | 1                         | 220                  | 1 368                | - 14,7                                   | X             | - 22,7                    | - 11,2                    |  |
| außerorts                   | 679                                    | 16                        | 202                  | 761                  | 791                                    | 13                        | 258                  | 871                  | - 14,2                                   | X             | - 21,7                    | - 12,6                    |  |
|                             |  | Januar bis September 2017 |                      |                      |  | Januar bis September 2016 |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Autobahnen                  | 1 701                                  | 28                        | 417                  | 2 280                | 1 753                                  | 27                        | 465                  | 2 282                | - 3,0                                    | X             | - 10,3                    | - 0,1                     |  |
| Bundesstraßen               | 3 311                                  | 43                        | 794                  | 3 946                | 3 377                                  | 52                        | 903                  | 3 848                | - 2,0                                    | X             | - 12,1                    | 2,5                       |  |
| innerorts                   | 1 635                                  | 3                         | 257                  | 1 943                | 1 639                                  | 5                         | 282                  | 1 857                | - 0,2                                    | X             | - 8,9                     | 4,6                       |  |
| außerorts                   | 1 676                                  | 40                        | 537                  | 2 003                | 1 738                                  | 47                        | 621                  | 1 991                | - 3,6                                    | X             | - 13,5                    | 0,6                       |  |
| Landesstraßen               | 3 464                                  | 46                        | 932                  | 3 762                | 3 588                                  | 52                        | 962                  | 3 794                | - 3,5                                    | X             | - 3,1                     | - 0,8                     |  |
| innerorts                   | 1 609                                  | 6                         | 303                  | 1 787                | 1 683                                  | 11                        | 311                  | 1 816                | - 4,4                                    | X             | - 2,6                     | - 1,6                     |  |
| außerorts                   | 1 855                                  | 40                        | 629                  | 1 975                | 1 905                                  | 41                        | 651                  | 1 978                | - 2,6                                    | X             | - 3,4                     | - 0,2                     |  |
| Kreisstraßen                | 1 508                                  | 12                        | 353                  | 1 564                | 1 525                                  | 9                         | 404                  | 1 585                | - 1,1                                    | X             | - 12,6                    | - 1,3                     |  |
| innerorts                   | 929                                    | 4                         | 151                  | 1 005                | 981                                    | 1                         | 185                  | 1 094                | - 5,3                                    | X             | - 18,4                    | - 8,1                     |  |
| außerorts                   | 579                                    | 8                         | 202                  | 559                  | 544                                    | 8                         | 219                  | 491                  | 6,4                                      | X             | - 7,8                     | 13,8                      |  |
| Andere Straßen              | 5 556                                  | 34                        | 907                  | 5 582                | 5 878                                  | 17                        | 968                  | 5 924                | - 5,5                                    | X             | - 6,3                     | - 5,8                     |  |
| innerorts                   | 5 328                                  | 28                        | 830                  | 5 368                | 5 650                                  | 15                        | 872                  | 5 720                | - 5,7                                    | X             | - 4,8                     | - 6,2                     |  |
| außerorts                   | 228                                    | 6                         | 77                   | 214                  | 228                                    | 2                         | 96                   | 204                  | —  | X             | X                         | 4,9                       |  |
| Insgesamt                   | 15 540                                 | 163                       | 3 403                | 17 134               | 16 121                                 | 157                       | 3 702                | 17 433               | - 3,6                                    | 3,8           | - 8,1                     | - 1,7                     |  |
| innerorts                   | 9 501                                  | 41                        | 1 541                | 10 103               | 9 953                                  | 32                        | 1 650                | 10 487               | - 4,5                                    | X             | - 6,6                     | - 3,7                     |  |
| außerorts                   | 6 039                                  | 122                       | 1 862                | 7 031                | 6 168                                  | 125                       | 2 052                | 6 946                | - 2,1                                    | - 2,4         | - 9,3                     | 1,2                       |  |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte              |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                           | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |        |
|----------------------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|---------------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--------|
|                                  |  | Getötete                  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |        |
|                                  |  |                           |                      |                      |  |              |                      |                           |  |               |                           |                           | Anzahl |
|                                  |  | September 2017            |                      |                      |  |              |                      | September 2016            |  |               |                           |                           |        |
| Fahrunfall                       | 300                                    | 7                         | 111                  | 255                  | 333                                    | 7            | 133                  | 263                       | - 9,9                                    | X             | - 16,5                    | - 3,0                     |        |
| innerorts                        | 93                                     | 1                         | 25                   | 79                   | 105                                    | —            | 29                   | 86                        | X  | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | 207                                    | 6                         | 86                   | 176                  | 228                                    | 7            | 104                  | 177                       | - 9,2                                    | X             | X                         | - 0,6                     |        |
| Abbiegeunfall                    | 214                                    | —                         | 34                   | 237                  | 234                                    | 3            | 53                   | 269                       | - 8,5                                    | X             | X                         | - 11,9                    |        |
| innerorts                        | 163                                    | —                         | 23                   | 166                  | 179                                    | 1            | 28                   | 203                       | - 8,9                                    | X             | X                         | - 18,2                    |        |
| außerorts                        | 51                                     | —                         | 11                   | 71                   | 55                                     | 2            | 25                   | 66                        | X  | X             | X                         | X                         |        |
| Einbiegen- /<br>Kreuzenunfall    | 411                                    | 2                         | 71                   | 492                  | 474                                    | —            | 98                   | 498                       | - 13,3                                   | X             | X                         | - 1,2                     |        |
| innerorts                        | 338                                    | —                         | 48                   | 403                  | 379                                    | —            | 66                   | 388                       | - 10,8                                   | —             | X                         | 3,9                       |        |
| außerorts                        | 73                                     | 2                         | 23                   | 89                   | 95                                     | —            | 32                   | 110                       | X  | X             | X                         | X                         |        |
| Überschreitenunfall              | 83                                     | 1                         | 24                   | 70                   | 90                                     | 1            | 28                   | 73                        | X  | X             | X                         | X                         |        |
| innerorts                        | 80                                     | 1                         | 21                   | 70                   | 85                                     | —            | 26                   | 71                        | X  | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | 3                                      | —                         | 3                    | —                    | 5                                      | 1            | 2                    | 2                         | X  | X             | X                         | X                         |        |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 65                                     | 1                         | 4                    | 66                   | 80                                     | —            | 13                   | 71                        | X  | X             | X                         | X                         |        |
| innerorts                        | 60                                     | —                         | 4                    | 62                   | 76                                     | —            | 13                   | 67                        | X  | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | 5                                      | 1                         | —                    | 4                    | 4                                      | —            | —                    | 4                         | X  | X             | —                         | X                         |        |
| Unfall im Längsverkehr           | 534                                    | 7                         | 88                   | 654                  | 665                                    | 3            | 98                   | 827                       | - 19,7                                   | X             | X                         | - 20,9                    |        |
| innerorts                        | 251                                    | —                         | 24                   | 293                  | 333                                    | —            | 29                   | 387                       | - 24,6                                   | —             | X                         | - 24,3                    |        |
| außerorts                        | 283                                    | 7                         | 64                   | 361                  | 332                                    | 3            | 69                   | 440                       | - 14,8                                   | X             | X                         | - 18,0                    |        |
| Sonstiger Unfall                 | 208                                    | —                         | 40                   | 202                  | 246                                    | —            | 55                   | 238                       | - 15,4                                   | —             | X                         | - 15,1                    |        |
| innerorts                        | 151                                    | —                         | 25                   | 142                  | 174                                    | —            | 29                   | 166                       | - 13,2                                   | —             | X                         | - 14,5                    |        |
| außerorts                        | 57                                     | —                         | 15                   | 60                   | 72                                     | —            | 26                   | 72                        | X  | —             | X                         | X                         |        |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>1 815</b>                           | <b>18</b>                 | <b>372</b>           | <b>1 976</b>         | <b>2 122</b>                           | <b>14</b>    | <b>478</b>           | <b>2 239</b>              | <b>- 14,5</b>                            | <b>X</b>      | <b>- 22,2</b>             | <b>- 11,7</b>             |        |
| innerorts                        | 1 136                                  | 2                         | 170                  | 1 215                | 1 331                                  | 1            | 220                  | 1 368                     | - 14,7                                   | X             | - 22,7                    | - 11,2                    |        |
| außerorts                        | 679                                    | 16                        | 202                  | 761                  | 791                                    | 13           | 258                  | 871                       | - 14,2                                   | X             | - 21,7                    | - 12,6                    |        |
|                                  |  | Januar bis September 2017 |                      |                      |  |              |                      | Januar bis September 2016 |  |               |                           |                           |        |
| Fahrunfall                       | 2 822                                  | 60                        | 1 064                | 2 470                | 2 986                                  | 65           | 1 139                | 2 541                     | - 5,5                                    | X             | - 6,6                     | - 2,8                     |        |
| innerorts                        | 872                                    | 12                        | 273                  | 751                  | 944                                    | 7            | 286                  | 807                       | - 7,6                                    | X             | - 4,5                     | - 6,9                     |        |
| außerorts                        | 1 950                                  | 48                        | 791                  | 1 719                | 2 042                                  | 58           | 853                  | 1 734                     | - 4,5                                    | X             | - 7,3                     | - 0,9                     |        |
| Abbiegeunfall                    | 1 706                                  | 7                         | 342                  | 1 916                | 1 795                                  | 18           | 372                  | 2 064                     | - 5,0                                    | X             | - 8,1                     | - 7,2                     |        |
| innerorts                        | 1 313                                  | 3                         | 211                  | 1 394                | 1 386                                  | 4            | 220                  | 1 517                     | - 5,3                                    | X             | - 4,1                     | - 8,1                     |        |
| außerorts                        | 393                                    | 4                         | 131                  | 522                  | 409                                    | 14           | 152                  | 547                       | - 3,9                                    | X             | - 13,8                    | - 4,6                     |        |
| Einbiegen- /<br>Kreuzenunfall    | 3 477                                  | 24                        | 604                  | 3 977                | 3 486                                  | 13           | 634                  | 3 942                     | - 0,3                                    | X             | - 4,7                     | 0,9                       |        |
| innerorts                        | 2 778                                  | 5                         | 397                  | 3 098                | 2 809                                  | 7            | 408                  | 3 129                     | - 1,1                                    | X             | - 2,7                     | - 1,0                     |        |
| außerorts                        | 699                                    | 19                        | 207                  | 879                  | 677                                    | 6            | 226                  | 813                       | 3,2                                      | X             | - 8,4                     | 8,1                       |        |
| Überschreitenunfall              | 678                                    | 13                        | 219                  | 516                  | 802                                    | 7            | 248                  | 634                       | - 15,5                                   | X             | - 11,7                    | - 18,6                    |        |
| innerorts                        | 657                                    | 10                        | 205                  | 508                  | 780                                    | 4            | 238                  | 618                       | - 15,8                                   | X             | - 13,9                    | - 17,8                    |        |
| außerorts                        | 21                                     | 3                         | 14                   | 8                    | 22                                     | 3            | 10                   | 16                        | X  | X             | X                         | X                         |        |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 441                                    | 1                         | 58                   | 432                  | 501                                    | —            | 70                   | 484                       | - 12,0                                   | X             | X                         | - 10,7                    |        |
| innerorts                        | 420                                    | —                         | 54                   | 412                  | 481                                    | —            | 68                   | 454                       | - 12,7                                   | —             | X                         | - 9,3                     |        |
| außerorts                        | 21                                     | 1                         | 4                    | 20                   | 20                                     | —            | 2                    | 30                        | X  | X             | X                         | X                         |        |
| Unfall im Längsverkehr           | 4 651                                  | 37                        | 721                  | 6 164                | 4 736                                  | 42           | 826                  | 6 066                     | - 1,8                                    | X             | - 12,7                    | 1,6                       |        |
| innerorts                        | 2 198                                  | 3                         | 178                  | 2 753                | 2 268                                  | 4            | 208                  | 2 763                     | - 3,1                                    | X             | - 14,4                    | - 0,4                     |        |
| außerorts                        | 2 453                                  | 34                        | 543                  | 3 411                | 2 468                                  | 38           | 618                  | 3 303                     | - 0,6                                    | X             | - 12,1                    | 3,3                       |        |
| Sonstiger Unfall                 | 1 765                                  | 21                        | 395                  | 1 659                | 1 815                                  | 12           | 413                  | 1 702                     | - 2,8                                    | X             | - 4,4                     | - 2,5                     |        |
| innerorts                        | 1 263                                  | 8                         | 223                  | 1 187                | 1 285                                  | 6            | 222                  | 1 199                     | - 1,7                                    | X             | 0,5                       | - 1,0                     |        |
| außerorts                        | 502                                    | 13                        | 172                  | 472                  | 530                                    | 6            | 191                  | 503                       | - 5,3                                    | X             | - 9,9                     | - 6,2                     |        |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>15 540</b>                          | <b>163</b>                | <b>3 403</b>         | <b>17 134</b>        | <b>16 121</b>                          | <b>157</b>   | <b>3 702</b>         | <b>17 433</b>             | <b>- 3,6</b>                             | <b>3,8</b>    | <b>- 8,1</b>              | <b>- 1,7</b>              |        |
| innerorts                        | 9 501                                  | 41                        | 1 541                | 10 103               | 9 953                                  | 32           | 1 650                | 10 487                    | - 4,5                                    | X             | - 6,6                     | - 3,7                     |        |
| außerorts                        | 6 039                                  | 122                       | 1 862                | 7 031                | 6 168                                  | 125          | 2 052                | 6 946                     | - 2,1                                    | - 2,4         | - 9,3                     | 1,2                       |        |

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>—<br>Ortslage                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte   |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |  |
|---|--|----------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
|   |  | Getötete       | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|   |  | Anzahl         |                      |                      |  |              |                      | %                    |  |               |                           |                           |  |
|   |  | September 2017 |                      |                      |  |              |                      | September 2016       |  |               |                           |                           |  |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das           |  |                |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>               | 95                                     | 1              | 6                    | 98                   | 101                                    | —            | 17                   | 99                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 85                                     | —              | 2                    | 89                   | 91                                     | —            | 17                   | 83                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 10                                     | 1              | 4                    | 9                    | 10                                     | —            | —                    | 16                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| vorausfährt oder<br>wartet                      | 396                                    | 2              | 36                   | 509                  | 502                                    | 3            | 65                   | 648                  | - 21,1                                   | X             | X                         | - 21,5                    |  |
| innerorts                                       | 198                                    | —              | 8                    | 248                  | 238                                    | —            | 21                   | 292                  | - 16,8                                   | —             | X                         | - 15,1                    |  |
| außerorts                                       | 198                                    | 2              | 28                   | 261                  | 264                                    | 3            | 44                   | 356                  | - 25,0                                   | X             | X                         | - 26,7                    |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt          | 114                                    | 1              | 10                   | 119                  | 146                                    | —            | 24                   | 174                  | - 21,9                                   | X             | X                         | - 31,6                    |  |
| innerorts                                       | 61                                     | —              | 5                    | 60                   | 90                                     | —            | 6                    | 103                  | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 53                                     | 1              | 5                    | 59                   | 56                                     | —            | 18                   | 71                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| entgegenkommt                                   | 87                                     | 5              | 58                   | 102                  | 88                                     | 1            | 49                   | 90                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 39                                     | 1              | 15                   | 42                   | 38                                     | —            | 10                   | 42                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 48                                     | 4              | 43                   | 60                   | 50                                     | 1            | 39                   | 48                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| einbiegt oder kreuzt                            | 515                                    | 2              | 91                   | 615                  | 603                                    | 3            | 127                  | 659                  | - 14,6                                   | X             | X                         | - 6,7                     |  |
| innerorts                                       | 404                                    | —              | 59                   | 470                  | 478                                    | 1            | 77                   | 507                  | - 15,5                                   | X             | X                         | - 7,3                     |  |
| außerorts                                       | 111                                    | 2              | 32                   | 145                  | 125                                    | 2            | 50                   | 152                  | - 11,2                                   | X             | X                         | - 4,6                     |  |
| Zusammenstoß zw.<br>Fahrzeug und Fuß-<br>gänger | 163                                    | 1              | 43                   | 138                  | 172                                    | 1            | 43                   | 149                  | - 5,2                                    | X             | X                         | - 7,4                     |  |
| innerorts                                       | 158                                    | 1              | 39                   | 137                  | 163                                    | —            | 38                   | 144                  | - 3,1                                    | X             | X                         | - 4,9                     |  |
| außerorts                                       | 5                                      | —              | 4                    | 1                    | 9                                      | 1            | 5                    | 5                    | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Aufprall auf Hindernis                          | 14                                     | —              | 1                    | 14                   | 27                                     | —            | 6                    | 28                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 5                                      | —              | —                    | 6                    | 11                                     | —            | 2                    | 10                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 9                                      | —              | 1                    | 8                    | 16                                     | —            | 4                    | 18                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts        | 164                                    | 3              | 50                   | 144                  | 162                                    | 4            | 53                   | 132                  | 1,2                                      | X             | X                         | 9,1                       |  |
| innerorts                                       | 31                                     | —              | 7                    | 27                   | 42                                     | —            | 11                   | 36                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 133                                    | 3              | 43                   | 117                  | 120                                    | 4            | 42                   | 96                   | 10,8                                     | X             | X                         | X                         |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links         | 103                                    | 3              | 38                   | 93                   | 103                                    | 2            | 39                   | 83                   | —  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 28                                     | —              | 8                    | 26                   | 17                                     | —            | 4                    | 14                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 75                                     | 3              | 30                   | 67                   | 86                                     | 2            | 35                   | 69                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Unfall anderer Art                              | 164                                    | —              | 39                   | 144                  | 218                                    | —            | 55                   | 177                  | - 24,8                                   | —             | X                         | - 18,6                    |  |
| innerorts                                       | 127                                    | —              | 27                   | 110                  | 163                                    | —            | 34                   | 137                  | - 22,1                                   | —             | X                         | - 19,7                    |  |
| außerorts                                       | 37                                     | —              | 12                   | 34                   | 55                                     | —            | 21                   | 40                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| <b>Insgesamt</b>                                | <b>1 815</b>                           | <b>18</b>      | <b>372</b>           | <b>1 976</b>         | <b>2 122</b>                           | <b>14</b>    | <b>478</b>           | <b>2 239</b>         | <b>- 14,5</b>                            | <b>X</b>      | <b>- 22,2</b>             | <b>- 11,7</b>             |  |
| innerorts                                       | 1 136                                  | 2              | 170                  | 1 215                | 1 331                                  | 1            | 220                  | 1 368                | - 14,7                                   | X             | - 22,7                    | - 11,2                    |  |
| außerorts                                       | 679                                    | 16             | 202                  | 761                  | 791                                    | 13           | 258                  | 871                  | - 14,2                                   | X             | - 21,7                    | - 12,6                    |  |

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>—<br>Ortslage                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte              |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                           | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |  |
|---|--|---------------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|---------------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
|   |  | Getötete                  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|   |  | Anzahl                    |                      |                      |  |              |                      | %                         |  |               |                           |                           |  |
|   |  | Januar bis September 2017 |                      |                      |  |              |                      | Januar bis September 2016 |  |               |                           |                           |  |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das           |  |                           |                      |                      |  |              |                      |                           |  |               |                           |                           |  |
| anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>               | 742                                    | 2                         | 98                   | 745                  | 831                                    | 2            | 100                  | 864                       | - 10,7                                   | X             | X                         | - 13,8                    |  |
| innerorts                                       | 673                                    | —                         | 75                   | 671                  | 735                                    | —            | 87                   | 733                       | - 8,4                                    | —             | X                         | - 8,5                     |  |
| außerorts                                       | 69                                     | 2                         | 23                   | 74                   | 96                                     | 2            | 13                   | 131                       | X  | X             | X                         | X                         |  |
| vorausfährt oder<br>wartet                      | 3 463                                  | 13                        | 345                  | 4 821                | 3 473                                  | 21           | 439                  | 4 685                     | - 0,3                                    | X             | - 21,4                    | 2,9                       |  |
| innerorts                                       | 1 674                                  | 1                         | 82                   | 2 231                | 1 725                                  | 2            | 113                  | 2 213                     | - 3,0                                    | X             | X                         | 0,8                       |  |
| außerorts                                       | 1 789                                  | 12                        | 263                  | 2 590                | 1 748                                  | 19           | 326                  | 2 472                     | 2,3                                      | X             | - 19,3                    | 4,8                       |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt          | 957                                    | 6                         | 185                  | 1 070                | 1 033                                  | 7            | 189                  | 1 162                     | - 7,4                                    | X             | - 2,1                     | - 7,9                     |  |
| innerorts                                       | 524                                    | 3                         | 72                   | 523                  | 575                                    | 2            | 67                   | 597                       | - 8,9                                    | X             | X                         | - 12,4                    |  |
| außerorts                                       | 433                                    | 3                         | 113                  | 547                  | 458                                    | 5            | 122                  | 565                       | - 5,5                                    | X             | - 7,4                     | - 3,2                     |  |
| entgegenkommt                                   | 747                                    | 44                        | 368                  | 929                  | 842                                    | 31           | 384                  | 1 041                     | - 11,3                                   | X             | - 4,2                     | - 10,8                    |  |
| innerorts                                       | 289                                    | 2                         | 78                   | 344                  | 379                                    | —            | 76                   | 492                       | - 23,7                                   | X             | X                         | - 30,1                    |  |
| außerorts                                       | 458                                    | 42                        | 290                  | 585                  | 463                                    | 31           | 308                  | 549                       | - 1,1                                    | X             | - 5,8                     | 6,6                       |  |
| einbiegt oder kreuzt                            | 4 438                                  | 28                        | 835                  | 5 127                | 4 332                                  | 25           | 853                  | 4 986                     | 2,4                                      | X             | - 2,1                     | 2,8                       |  |
| innerorts                                       | 3 458                                  | 5                         | 519                  | 3 850                | 3 423                                  | 7            | 521                  | 3 840                     | 1,0                                      | X             | - 0,4                     | 0,3                       |  |
| außerorts                                       | 980                                    | 23                        | 316                  | 1 277                | 909                                    | 18           | 332                  | 1 146                     | 7,8                                      | X             | - 4,8                     | 11,4                      |  |
| Zusammenstoß zw.<br>Fahrzeug und Fuß-<br>gänger | 1 327                                  | 19                        | 353                  | 1 084                | 1 440                                  | 16           | 391                  | 1 162                     | - 7,8                                    | X             | - 9,7                     | - 6,7                     |  |
| innerorts                                       | 1 284                                  | 16                        | 327                  | 1 059                | 1 379                                  | 13           | 365                  | 1 116                     | - 6,9                                    | X             | - 10,4                    | - 5,1                     |  |
| außerorts                                       | 43                                     | 3                         | 26                   | 25                   | 61                                     | 3            | 26                   | 46                        | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Aufprall auf Hindernis                          | 150                                    | 1                         | 43                   | 122                  | 171                                    | 3            | 42                   | 164                       | - 12,3                                   | X             | X                         | - 25,6                    |  |
| innerorts                                       | 41                                     | —                         | 10                   | 36                   | 51                                     | —            | 14                   | 45                        | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 109                                    | 1                         | 33                   | 86                   | 120                                    | 3            | 28                   | 119                       | - 9,2                                    | X             | X                         | X                         |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts        | 1 480                                  | 29                        | 545                  | 1 247                | 1 542                                  | 34           | 574                  | 1 264                     | - 4,0                                    | X             | - 5,1                     | - 1,3                     |  |
| innerorts                                       | 323                                    | 3                         | 99                   | 292                  | 368                                    | 5            | 114                  | 318                       | - 12,2                                   | X             | X                         | - 8,2                     |  |
| außerorts                                       | 1 157                                  | 26                        | 446                  | 955                  | 1 174                                  | 29           | 460                  | 946                       | - 1,4                                    | X             | - 3,0                     | 1,0                       |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links         | 941                                    | 14                        | 328                  | 856                  | 963                                    | 12           | 362                  | 822                       | - 2,3                                    | X             | - 9,4                     | 4,1                       |  |
| innerorts                                       | 210                                    | 5                         | 68                   | 181                  | 166                                    | —            | 54                   | 135                       | 26,5                                     | X             | X                         | 34,1                      |  |
| außerorts                                       | 731                                    | 9                         | 260                  | 675                  | 797                                    | 12           | 308                  | 687                       | - 8,3                                    | X             | - 15,6                    | - 1,7                     |  |
| Unfall anderer Art                              | 1 295                                  | 7                         | 303                  | 1 133                | 1 494                                  | 6            | 368                  | 1 283                     | - 13,3                                   | X             | - 17,7                    | - 11,7                    |  |
| innerorts                                       | 1 025                                  | 6                         | 211                  | 916                  | 1 152                                  | 3            | 239                  | 998                       | - 11,0                                   | X             | - 11,7                    | - 8,2                     |  |
| außerorts                                       | 270                                    | 1                         | 92                   | 217                  | 342                                    | 3            | 129                  | 285                       | - 21,1                                   | X             | X                         | - 23,9                    |  |
| <b>Insgesamt</b>                                | <b>15 540</b>                          | <b>163</b>                | <b>3 403</b>         | <b>17 134</b>        | <b>16 121</b>                          | <b>157</b>   | <b>3 702</b>         | <b>17 433</b>             | <b>- 3,6</b>                             | <b>3,8</b>    | <b>- 8,1</b>              | <b>- 1,7</b>              |  |
| innerorts                                       | 9 501                                  | 41                        | 1 541                | 10 103               | 9 953                                  | 32           | 1 650                | 10 487                    | - 4,5                                    | X             | - 6,6                     | - 3,7                     |  |
| außerorts                                       | 6 039                                  | 122                       | 1 862                | 7 031                | 6 168                                  | 125          | 2 052                | 6 946                     | - 2,1                                    | - 2,4         | - 9,3                     | 1,2                       |  |

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage | Unfälle mit               |  |                           |  |                           |  |                              |  |                              |  |                           |  |
|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|---------------------------|--|
|  | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden    | schwerw.<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden    | schwerw.<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> |
|  | September 2017            |  | September 2016            |  | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |  | Januar bis September<br>2017 |  | Januar bis September<br>2016 |  | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |  |
|  | Anzahl                    |  | Anzahl                    |  | %                         |  | Anzahl                       |  | Anzahl                       |  | %                         |  |
| Fahrer von                                   |                           |  |                           |  |                           |  |                              |  |                              |  |                           |  |
| Krafträdem <sup>2)</sup>                     | 92                        | 3  | 100                       | 5  | X                         | X  | 715                          | 24   | 768                          | 34   | - 6,9                     | X  |
| innerorts                                    | 78                        | 3  | 87                        | 5  | X                         | X  | 606                          | 23   | 663                          | 32   | - 8,6                     | X  |
| außerorts                                    | 14                        | —  | 13                        | —  | X                         | —  | 109                          | 1  | 105                          | 2  | 3,8                       | X  |
| Krafträdem <sup>3)</sup>                     | 191                       | 15   | 331                       | 17   | - 42,3                    | X  | 1 749                        | 96   | 1 883                        | 76   | - 7,1                     | X  |
| innerorts                                    | 90                        | 8  | 163                       | 8  | X                         | X  | 840                          | 52   | 897                          | 38   | - 6,4                     | X  |
| außerorts                                    | 101                       | 7  | 168                       | 9  | - 39,9                    | X  | 909                          | 44   | 986                          | 38   | - 7,8                     | X  |
| Personenkraftwagen                           | 2 446                     | 1 053                                      | 2 675                     | 790  | - 8,6                     | 33,3                                       | 20 971                       | 9 049                                      | 21 359                       | 7 292                                      | - 1,8                     | 24,1                                       |
| innerorts                                    | 1 424                     | 624  | 1 552                     | 526  | - 8,2                     | 18,6                                       | 12 171                       | 5 523                                      | 12 432                       | 4 612                                      | - 2,1                     | 19,8                                       |
| außerorts                                    | 1 022                     | 429  | 1 123                     | 264  | - 9,0                     | 62,5                                       | 8 800                        | 3 526                                      | 8 927                        | 2 680                                      | - 1,4                     | 31,6                                       |
| Wohnmobilen                                  | 2                         | 3  | 3                         | 1  | X                         | X  | 28                           | 19   | 16                           | 9  | X                         | X  |
| innerorts                                    | —                         | 3  | 1                         | —  | X                         | X  | 11                           | 11   | 6                            | 3  | X                         | X  |
| außerorts                                    | 2                         | —  | 2                         | 1  | X                         | X  | 17                           | 8  | 10                           | 6  | X                         | X  |
| Bussen                                       | 34                        | 8  | 38                        | 8  | X                         | X  | 301                          | 82   | 312                          | 62   | - 3,5                     | X  |
| innerorts                                    | 31                        | 6  | 34                        | 7  | X                         | X  | 262                          | 65   | 265                          | 48   | - 1,1                     | X  |
| außerorts                                    | 3                         | 2  | 4                         | 1  | X                         | X  | 39                           | 17   | 47                           | 14   | X                         | X  |
| Güterkfz.                                    | 181                       | 130  | 249                       | 87   | - 27,3                    | X  | 1 696                        | 962  | 1 793                        | 679  | - 5,4                     | 41,7                                       |
| innerorts                                    | 75                        | 58   | 102                       | 44   | X                         | X  | 675                          | 393  | 710                          | 278  | - 4,9                     | 41,4                                       |
| außerorts                                    | 106                       | 72   | 147                       | 43   | - 27,9                    | X  | 1 021                        | 569  | 1 083                        | 401  | - 5,7                     | 41,9                                       |
| Landwirt. Zugmasch.                          | 14                        | 8  | 7                         | 7  | X                         | X  | 105                          | 33   | 87                           | 26   | X                         | X  |
| innerorts                                    | 6                         | 5  | 1                         | 2  | X                         | X  | 35                           | 17   | 32                           | 7  | X                         | X  |
| außerorts                                    | 8                         | 3  | 6                         | 5  | X                         | X  | 70                           | 16   | 55                           | 19   | X                         | X  |
| Übrige Kraftfahrz.                           | 9                         | 2  | 18                        | 3  | X                         | X  | 105                          | 29   | 103                          | 32   | 1,9                       | X  |
| innerorts                                    | 8                         | 1  | 11                        | 3  | X                         | X  | 80                           | 23   | 63                           | 28   | X                         | X  |
| außerorts                                    | 1                         | 1  | 7                         | —  | X                         | X  | 25                           | 6  | 40                           | 4  | X                         | X  |
| Kfz. z u s a m m e n                         | 2 969                     | 1 222                                      | 3 421                     | 918  | - 13,2                    | 33,1                                       | 25 670                       | 10 294                                     | 26 321                       | 8 210                                      | - 2,5                     | 25,4                                       |
| innerorts                                    | 1 712                     | 708  | 1 951                     | 595  | - 12,3                    | 19,0                                       | 14 680                       | 6 107                                      | 15 068                       | 5 046                                      | - 2,6                     | 21,0                                       |
| außerorts                                    | 1 257                     | 514  | 1 470                     | 323  | - 14,5                    | 59,1                                       | 10 990                       | 4 187                                      | 11 253                       | 3 164                                      | - 2,3                     | 32,3                                       |
| flüchtig                                     | 89                        | 109  | 116                       | 125  | X                         | - 12,8                                     | 846                          | 964  | 993                          | 936  | - 14,8                    | 3,0  |
| innerorts                                    | 67                        | 77   | 83                        | 91   | X                         | X  | 620                          | 623  | 708                          | 620  | - 12,4                    | 0,5  |
| außerorts                                    | 22                        | 32   | 33                        | 34   | X                         | X  | 226                          | 341  | 285                          | 316  | - 20,7                    | 7,9  |
| Fahrrädern <sup>4)</sup>                     | 396                       | 2  | 539                       | 7  | - 26,5                    | X  | 3 035                        | 12   | 3 380                        | 17   | - 10,2                    | X  |
| innerorts                                    | 371                       | 2  | 487                       | 7  | - 23,8                    | X  | 2 730                        | 11   | 3 063                        | 16   | - 10,9                    | X  |
| außerorts                                    | 25                        | —  | 52                        | —  | X                         | —  | 305                          | 1  | 317                          | 1  | - 3,8                     | X  |
| unter 15 J.                                  | 57                        | 1  | 69                        | 2  | X                         | X  | 388                          | 2  | 361                          | 2  | 7,5                       | X  |
| innerorts                                    | 55                        | 1  | 67                        | 2  | X                         | X  | 364                          | 2  | 347                          | 2  | 4,9                       | X  |
| außerorts                                    | 2                         | —  | 2                         | —  | X                         | —  | 24                           | —  | 14                           | —  | X                         | —  |
| anderen Fahrz.                               | 34                        | 61   | 64                        | 50   | X                         | X  | 364                          | 504  | 441                          | 471  | - 17,5                    | 7,0  |
| innerorts                                    | 24                        | 31   | 49                        | 28   | X                         | X  | 264                          | 300  | 311                          | 272  | - 15,1                    | 10,3                                       |
| außerorts                                    | 10                        | 30   | 15                        | 22   | X                         | X  | 100                          | 204  | 130                          | 199  | - 23,1                    | 2,5  |
| Fußgänger                                    | 181                       | —  | 203                       | 1  | - 10,8                    | X  | 1 529                        | 7  | 1 644                        | 8  | - 7,0                     | X  |
| innerorts                                    | 175                       | —  | 192                       | 1  | - 8,9                     | X  | 1 465                        | 6  | 1 564                        | 7  | - 6,3                     | X  |
| außerorts                                    | 6                         | —  | 11                        | —  | X                         | —  | 64                           | 1  | 80                           | 1  | X                         | X  |
| unter 15 J.                                  | 38                        | —  | 60                        | —  | X                         | —  | 332                          | —  | 360                          | —  | - 7,8                     | —  |
| innerorts                                    | 37                        | —  | 60                        | —  | X                         | —  | 325                          | —  | 355                          | —  | - 8,5                     | —  |
| außerorts                                    | 1                         | —  | —                         | —  | X                         | —  | 7                            | —  | 5                            | —  | X                         | —  |
| 65 J. und älter                              | 28                        | —  | 40                        | —  | X                         | —  | 308                          | 2  | 326                          | —  | - 5,5                     | X  |
| innerorts                                    | 28                        | —  | 38                        | —  | X                         | —  | 301                          | 2  | 318                          | —  | - 5,3                     | X  |
| außerorts                                    | —                         | —  | 2                         | —  | X                         | —  | 7                            | —  | 8                            | —  | X                         | —  |
| Andere Personen                              | 4                         | 2  | 8                         | 1  | X                         | X  | 54                           | 8  | 69                           | 13   | X                         | X  |
| innerorts                                    | 3                         | —  | 8                         | 1  | X                         | X  | 43                           | 4  | 49                           | 7  | X                         | X  |
| außerorts                                    | 1                         | 2  | —                         | —  | X                         | X  | 11                           | 4  | 20                           | 6  | X                         | X  |
| I n s g e s a m t                            | 3 584                     | 1 287                                      | 4 235                     | 977  | - 15,4                    | 31,7                                       | 30 652                       | 10 825                                     | 31 855                       | 8 719                                      | - 3,8                     | 24,2                                       |
| innerorts                                    | 2 285                     | 741  | 2 687                     | 632  | - 15,0                    | 17,2                                       | 19 182                       | 6 428                                      | 20 055                       | 5 348                                      | - 4,4                     | 20,2                                       |
| außerorts                                    | 1 299                     | 546  | 1 548                     | 345  | - 16,1                    | 58,3                                       | 11 470                       | 4 397                                      | 11 800                       | 3 371                                      | - 2,8                     | 30,4                                       |
| unter 15 J.                                  | 96                        | 1  | 129                       | 2  | X                         | X  | 728                          | 3  | 730                          | 4  | - 0,3                     | X  |
| innerorts                                    | 93                        | 1  | 127                       | 2  | X                         | X  | 695                          | 2  | 710                          | 4  | - 2,1                     | X  |
| außerorts                                    | 3                         | —  | 2                         | —  | X                         | —  | 33                           | 1  | 20                           | —  | X                         | X  |
| 65 J. und älter                              | 391                       | 126  | 460                       | 120  | - 15,0                    | 5,0  | 3 504                        | 1 150                                      | 3 606                        | 873  | - 2,8                     | 31,7                                       |
| innerorts                                    | 282                       | 80   | 326                       | 86   | - 13,5                    | X  | 2 456                        | 794  | 2 539                        | 611  | - 3,3                     | 30,0                                       |
| außerorts                                    | 109                       | 46   | 134                       | 34   | - 18,7                    | X  | 1 048                        | 356  | 1 067                        | 262  | - 1,8                     | 35,9                                       |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache <sup>1)</sup>                      | darunter Führer von       |                    |                            |                           | Insgesamt                 | darunter Führer von |                    |                            | Zu- bzw. Abnahme (-)      |                      |                    |                            |
|--|---------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|
|  | Insgesamt                 | Personenkraftwagen | Kraft-rädern <sup>2)</sup> | Fahr-rädern <sup>3)</sup> |                           | Insgesamt           | Personenkraftwagen | Kraft-rädern <sup>2)</sup> | Fahr-rädern <sup>3)</sup> | dar. bei Führern von |                    |                            |
|  |                           |                    |                            |                           |                           |                     |                    |                            |                           | insgesamt            | Personenkraftwagen | Kraft-rädern <sup>2)</sup> |
| Anzahl                                     |                           |                    |                            |                           |                           |                     |                    |                            | %                         |                      |                    |                            |
|  | September 2017            |                    |                            |                           | September 2016            |                     |                    |                            |                           |                      |                    |                            |
| Verkehrstüchtigkeit                        | 123                       | 88                 | 3                          | 24                        | 136                       | 92                  | 7                  | 24                         | - 9,6                     | X                    | X                  | X                          |
| darunter                                   |                           |                    |                            |                           |                           |                     |                    |                            |                           |                      |                    |                            |
| Alkoholeinfluss                            | 88                        | 60                 | 3                          | 18                        | 95                        | 64                  | 5                  | 18                         | X                         | X                    | X                  | X                          |
| Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>      | 16                        | 10                 | —                          | 5                         | 18                        | 10                  | 2                  | 5                          | X                         | X                    | X                  | X                          |
| Straßenbenutzung                           | 141                       | 55                 | 6                          | 63                        | 114                       | 37                  | 3                  | 64                         | 23,7                      | X                    | X                  | X                          |
| Geschwindigkeit                            | 235                       | 176                | 32                         | 10                        | 241                       | 135                 | 67                 | 16                         | - 2,5                     | 30,4                 | X                  | X                          |
| Abstand                                    | 391                       | 309                | 17                         | 8                         | 491                       | 380                 | 29                 | 14                         | - 20,4                    | - 18,7               | X                  | X                          |
| Überholen                                  | 87                        | 43                 | 17                         | 7                         | 115                       | 54                  | 26                 | 13                         | X                         | X                    | X                  | X                          |
| Vorbeifahren                               | 4                         | 3                  | —                          | —                         | 12                        | 8                   | —                  | 3                          | X                         | X                    | —                  | X                          |
| Nebeneinanderfahren                        | 57                        | 41                 | —                          | 1                         | 62                        | 45                  | 2                  | —                          | X                         | X                    | X                  | X                          |
| Vorfahrt, Vorrang                          | 335                       | 275                | 5                          | 37                        | 386                       | 299                 | 8                  | 42                         | - 13,2                    | - 8,0                | X                  | X                          |
| Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>         | 338                       | 275                | 2                          | 27                        | 395                       | 310                 | 3                  | 27                         | - 14,4                    | - 11,3               | X                  | X                          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern    | 87                        | 63                 | —                          | 14                        | 99                        | 67                  | 2                  | 15                         | X                         | X                    | X                  | X                          |
| darunter                                   |                           |                    |                            |                           |                           |                     |                    |                            |                           |                      |                    |                            |
| an Überwegen, Furten                       | 22                        | 17                 | —                          | 2                         | 30                        | 19                  | 1                  | 3                          | X                         | X                    | X                  | X                          |
| Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>        | 32                        | 27                 | —                          | —                         | 31                        | 27                  | —                  | —                          | X                         | X                    | —                  | —                          |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 2                         | —                  | —                          | 2                         | 5                         | —                   | —                  | 5                          | X                         | —                    | —                  | X                          |
| Ladung, Besetzung                          | 2                         | —                  | —                          | —                         | 9                         | 2                   | —                  | 5                          | X                         | X                    | —                  | X                          |
| Andere Fehler                              | 376                       | 216                | 41                         | 73                        | 458                       | 230                 | 69                 | 94                         | - 17,9                    | - 6,1                | X                  | X                          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 210</b>              | <b>1 571</b>       | <b>123</b>                 | <b>266</b>                | <b>2 554</b>              | <b>1 686</b>        | <b>216</b>         | <b>322</b>                 | <b>- 13,5</b>             | <b>- 6,8</b>         | <b>- 43,1</b>      | <b>- 17,4</b>              |
|  | Januar bis September 2017 |                    |                            |                           | Januar bis September 2016 |                     |                    |                            |                           |                      |                    |                            |
| Verkehrstüchtigkeit                        | 1 117                     | 806                | 43                         | 141                       | 1 163                     | 806                 | 44                 | 181                        | - 4,0                     | —                    | X                  | - 22,1                     |
| darunter                                   |                           |                    |                            |                           |                           |                     |                    |                            |                           |                      |                    |                            |
| Alkoholeinfluss                            | 763                       | 529                | 27                         | 111                       | 804                       | 530                 | 35                 | 149                        | - 5,1                     | - 0,2                | X                  | - 25,5                     |
| Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>      | 144                       | 98                 | 11                         | 20                        | 136                       | 93                  | 4                  | 22                         | 5,9                       | X                    | X                  | X                          |
| Straßenbenutzung                           | 948                       | 373                | 41                         | 408                       | 1 081                     | 414                 | 49                 | 480                        | - 12,3                    | - 9,9                | X                  | - 15,0                     |
| Geschwindigkeit                            | 2 246                     | 1 614              | 360                        | 93                        | 2 384                     | 1 630               | 402                | 129                        | - 5,8                     | - 1,0                | - 10,4             | X                          |
| Abstand                                    | 3 310                     | 2 672              | 157                        | 62                        | 3 365                     | 2 708               | 178                | 57                         | - 1,6                     | - 1,3                | - 11,8             | X                          |
| Überholen                                  | 744                       | 414                | 136                        | 60                        | 819                       | 454                 | 145                | 61                         | - 9,2                     | - 8,8                | - 6,2              | X                          |
| Vorbeifahren                               | 40                        | 24                 | 2                          | 6                         | 65                        | 40                  | 4                  | 10                         | X                         | X                    | X                  | X                          |
| Nebeneinanderfahren                        | 491                       | 327                | 9                          | 14                        | 517                       | 353                 | 10                 | 10                         | - 5,0                     | - 7,4                | X                  | X                          |
| Vorfahrt, Vorrang                          | 2 973                     | 2 470              | 30                         | 260                       | 2 933                     | 2 357               | 34                 | 301                        | 1,4                       | 4,8                  | X                  | - 13,6                     |
| Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>         | 2 649                     | 2 143              | 30                         | 166                       | 2 767                     | 2 261               | 26                 | 159                        | - 4,3                     | - 5,2                | X                  | 4,4                        |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern    | 766                       | 581                | 6                          | 73                        | 867                       | 674                 | 5                  | 76                         | - 11,6                    | - 13,8               | X                  | X                          |
| darunter                                   |                           |                    |                            |                           |                           |                     |                    |                            |                           |                      |                    |                            |
| an Überwegen, Furten                       | 186                       | 152                | 1                          | 9                         | 234                       | 191                 | 1                  | 16                         | - 20,5                    | - 20,4               | X                  | X                          |
| Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>        | 177                       | 158                | —                          | —                         | 208                       | 186                 | 1                  | —                          | - 14,9                    | - 15,1               | X                  | —                          |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 11                        | 3                  | —                          | 7                         | 18                        | 1                   | —                  | 15                         | X                         | X                    | —                  | X                          |
| Ladung, Besetzung                          | 39                        | 8                  | —                          | 5                         | 47                        | 9                   | 2                  | 9                          | X                         | X                    | X                  | X                          |
| Andere Fehler                              | 3 232                     | 1 852              | 334                        | 571                       | 3 341                     | 1 904               | 354                | 605                        | - 3,3                     | - 2,7                | - 5,6              | - 5,6                      |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>18 743</b>             | <b>13 445</b>      | <b>1 148</b>               | <b>1 866</b>              | <b>19 575</b>             | <b>13 797</b>       | <b>1 254</b>       | <b>2 093</b>               | <b>- 4,3</b>              | <b>- 2,6</b>         | <b>- 8,5</b>       | <b>- 10,8</b>              |

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage | Getötete  |      |                            |                      |      |                            | Schwerverletzte |      |                            |                      |       |                            |
|--|-----------|------|----------------------------|----------------------|------|----------------------------|-----------------|------|----------------------------|----------------------|-------|----------------------------|
|  | September |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar bis September |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | September       |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar bis September |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) |
|  | 2017      | 2016 |                            | 2017                 | 2016 |                            | 2017            | 2016 |                            | 2017                 | 2016  |                            |
|  | Anzahl    |      | %                          | Anzahl               |      | %                          | Anzahl          |      | %                          | Anzahl               |       | %                          |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |           |      |                            |                      |      |                            |                 |      |                            |                      |       |                            |
| Krafträdern <sup>1)</sup>                    | 1         | —    | X                          | 5                    | 1    | X                          | 17              | 25   | X                          | 162                  | 157   | 3,2                        |
| innerorts                                    | 1         | —    | X                          | 3                    | 1    | X                          | 10              | 21   | X                          | 125                  | 127   | -1,6                       |
| außerorts                                    | —         | —    | —                          | 2                    | —    | X                          | 7               | 4    | X                          | 37                   | 30    | X                          |
| Krafträdern <sup>2)</sup>                    | 4         | 2    | X                          | 42                   | 41   | X                          | 58              | 120  | X                          | 593                  | 672   | -11,8                      |
| innerorts                                    | —         | —    | —                          | 6                    | 3    | X                          | 22              | 44   | X                          | 208                  | 226   | -8,0                       |
| außerorts                                    | 4         | 2    | X                          | 36                   | 38   | X                          | 36              | 76   | X                          | 385                  | 446   | -13,7                      |
| Personenkraftwagen                           | 12        | 8    | X                          | 76                   | 72   | X                          | 181             | 195  | -7,2                       | 1 612                | 1 738 | -7,2                       |
| innerorts                                    | —         | —    | —                          | 5                    | 8    | X                          | 42              | 47   | X                          | 378                  | 411   | -8,0                       |
| außerorts                                    | 12        | 8    | X                          | 71                   | 64   | X                          | 139             | 148  | -6,1                       | 1 234                | 1 327 | -7,0                       |
| Wohnmobilen                                  | —         | —    | —                          | —                    | 3    | X                          | —               | —    | —                          | 2                    | —     | X                          |
| innerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | —               | —    | —                          | 1                    | —     | X                          |
| außerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | 3    | X                          | —               | —    | —                          | 1                    | —     | X                          |
| Bussen                                       | —         | —    | —                          | 2                    | —    | X                          | 3               | 1    | X                          | 23                   | 18    | X                          |
| innerorts                                    | —         | —    | —                          | 2                    | —    | X                          | 3               | 1    | X                          | 19                   | 16    | X                          |
| außerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | —               | —    | —                          | 4                    | 2     | X                          |
| Güterkraftfahrzeugen                         | —         | 1    | X                          | 5                    | 6    | X                          | 8               | 9    | X                          | 77                   | 92    | X                          |
| innerorts                                    | —         | —    | —                          | 1                    | —    | X                          | 2               | 2    | X                          | 12                   | 12    | X                          |
| außerorts                                    | —         | 1    | X                          | 4                    | 6    | X                          | 6               | 7    | X                          | 65                   | 80    | X                          |
| Landwirt. Zugmasch.                          | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | 1               | 1    | X                          | 15                   | 19    | X                          |
| innerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | 1               | —    | X                          | 9                    | 11    | X                          |
| außerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | —               | 1    | X                          | 6                    | 8     | X                          |
| übrigen Kraftfahrz.                          | —         | —    | —                          | 1                    | —    | X                          | —               | —    | —                          | 8                    | 9     | X                          |
| innerorts                                    | —         | —    | —                          | 1                    | —    | X                          | —               | —    | —                          | 4                    | 3     | X                          |
| außerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | —               | —    | —                          | 4                    | 6     | X                          |
| Kfz. z u s a m m e n                         | 17        | 11   | X                          | 131                  | 123  | 6,5                        | 268             | 351  | -23,6                      | 2 492                | 2 705 | -7,9                       |
| innerorts                                    | 1         | —    | X                          | 18                   | 12   | X                          | 80              | 115  | X                          | 756                  | 806   | -6,2                       |
| außerorts                                    | 16        | 11   | X                          | 113                  | 111  | 1,8                        | 188             | 236  | -20,3                      | 1 736                | 1 899 | -8,6                       |
| Fahrrädern <sup>3)</sup>                     | —         | 2    | X                          | 11                   | 14   | X                          | 62              | 86   | X                          | 547                  | 592   | -7,6                       |
| innerorts                                    | —         | 1    | X                          | 6                    | 6    | X                          | 52              | 68   | X                          | 449                  | 476   | -5,7                       |
| außerorts                                    | —         | 1    | X                          | 5                    | 8    | X                          | 10              | 18   | X                          | 98                   | 116   | X                          |
| unter 15 J.                                  | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | 8               | 10   | X                          | 57                   | 51    | X                          |
| innerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | 7               | 9    | X                          | 50                   | 47    | X                          |
| außerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | 1               | 1    | X                          | 7                    | 4     | X                          |
| anderen Fahrz.                               | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | —               | —    | —                          | 7                    | 9     | X                          |
| innerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | —               | —    | —                          | 6                    | 2     | X                          |
| außerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | —               | —    | —                          | 1                    | 7     | X                          |
| Fußgänger                                    | 1         | 1    | X                          | 20                   | 20   | X                          | 42              | 39   | X                          | 354                  | 390   | -9,2                       |
| innerorts                                    | 1         | —    | X                          | 17                   | 14   | X                          | 38              | 35   | X                          | 327                  | 361   | -9,4                       |
| außerorts                                    | —         | 1    | X                          | 3                    | 6    | X                          | 4               | 4    | X                          | 27                   | 29    | X                          |
| unter 15 J.                                  | —         | —    | —                          | —                    | 1    | X                          | 9               | 14   | X                          | 87                   | 93    | X                          |
| innerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | 1    | X                          | 8               | 14   | X                          | 82                   | 89    | X                          |
| außerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | 1               | —    | X                          | 5                    | 4     | X                          |
| 65 J. und älter                              | 1         | —    | X                          | 12                   | 8    | X                          | 12              | 12   | X                          | 107                  | 108   | -0,9                       |
| innerorts                                    | 1         | —    | X                          | 11                   | 7    | X                          | 12              | 10   | X                          | 104                  | 104   | —                          |
| außerorts                                    | —         | —    | —                          | 1                    | 1    | X                          | —               | 2    | X                          | 3                    | 4     | X                          |
| Andere Personen                              | —         | —    | —                          | 1                    | —    | X                          | —               | 2    | X                          | 3                    | 6     | X                          |
| innerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | —               | 2    | X                          | 3                    | 5     | X                          |
| außerorts                                    | —         | —    | —                          | 1                    | —    | X                          | —               | —    | —                          | —                    | 1     | X                          |
| I n s g e s a m t                            | 18        | 14   | X                          | 163                  | 157  | 3,8                        | 372             | 478  | -22,2                      | 3 403                | 3 702 | -8,1                       |
| innerorts                                    | 2         | 1    | X                          | 41                   | 32   | X                          | 170             | 220  | -22,7                      | 1 541                | 1 650 | -6,6                       |
| außerorts                                    | 16        | 13   | X                          | 122                  | 125  | -2,4                       | 202             | 258  | -21,7                      | 1 862                | 2 052 | -9,3                       |
| unter 15 J.                                  | —         | —    | —                          | —                    | 3    | X                          | 25              | 29   | X                          | 234                  | 219   | 6,8                        |
| innerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | 1    | X                          | 16              | 25   | X                          | 156                  | 162   | -3,7                       |
| außerorts                                    | —         | —    | —                          | —                    | 2    | X                          | 9               | 4    | X                          | 78                   | 57    | X                          |
| 65 J. und älter                              | 4         | 3    | X                          | 48                   | 40   | X                          | 67              | 78   | X                          | 575                  | 594   | -3,2                       |
| innerorts                                    | 2         | —    | X                          | 21                   | 17   | X                          | 38              | 42   | X                          | 339                  | 344   | -1,5                       |
| außerorts                                    | 2         | 3    | X                          | 27                   | 23   | X                          | 29              | 36   | X                          | 236                  | 250   | -5,6                       |

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte |       |                      |                      |        |                      | Getötete und Verletzte insgesamt |       |                      |                      |        |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage          |
|-----------------|-------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|----------------------------------|-------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|---|
| September       |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar bis September |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | September                        |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar bis September |        | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
| 2017            | 2016  |                      | 2017                 | 2016   |                      | 2017                             | 2016  |                      | 2017                 | 2016   |                      |   |
| Anzahl          | %     | Anzahl               | %                    | Anzahl | %                    | Anzahl                           | %     | Anzahl               | %                    |        |                      |   |
| 74              | 79    | X                    | 541                  | 620    | -12,7                | 92                               | 104   | X                    | 708                  | 778    | -9,0                 | Fahrer und Mitfahrer von<br>Krafträdern <sup>1)</sup> |
| 67              | 70    | X                    | 471                  | 543    | -13,3                | 78                               | 91    | X                    | 599                  | 671    | -10,7                | innerorts   |
| 7               | 9     | X                    | 70                   | 77     | X                    | 14                               | 13    | X                    | 109                  | 107    | 1,9                  | außerorts   |
| 131             | 216   | -39,4                | 1 113                | 1 177  | -5,4                 | 193                              | 338   | -42,9                | 1 748                | 1 890  | -7,5                 | Krafträdern <sup>2)</sup>                             |
| 69              | 120   | X                    | 635                  | 665    | -4,5                 | 91                               | 164   | X                    | 849                  | 894    | -5,0                 | innerorts   |
| 62              | 96    | X                    | 478                  | 512    | -6,6                 | 102                              | 174   | -41,4                | 899                  | 996    | -9,7                 | außerorts   |
| 1 234           | 1 297 | -4,9                 | 11 294               | 11 117 | 1,6                  | 1 427                            | 1 500 | -4,9                 | 12 982               | 12 927 | 0,4                  | Personenkraftwagen                                    |
| 591             | 609   | -3,0                 | 5 367                | 5 351  | 0,3                  | 633                              | 656   | -3,5                 | 5 750                | 5 770  | -0,3                 | innerorts   |
| 643             | 688   | -6,5                 | 5 927                | 5 766  | 2,8                  | 794                              | 844   | -5,9                 | 7 232                | 7 157  | 1,0                  | außerorts   |
| 1               | 2     | X                    | 14                   | 6      | X                    | 1                                | 2     | X                    | 16                   | 9      | X                    | Wohnmobilen   |
| —               | —     | —                    | 3                    | —      | X                    | —                                | —     | —                    | 4                    | —      | X                    | innerorts   |
| 1               | 2     | X                    | 11                   | 6      | X                    | 1                                | 2     | X                    | 12                   | 9      | X                    | außerorts   |
| 46              | 29    | X                    | 295                  | 270    | 9,3                  | 49                               | 30    | X                    | 320                  | 288    | 11,1                 | Bussen  |
| 46              | 27    | X                    | 262                  | 230    | 13,9                 | 49                               | 28    | X                    | 283                  | 246    | 15,0                 | innerorts   |
| —               | 2     | X                    | 33                   | 40     | X                    | —                                | 2     | X                    | 37                   | 42     | X                    | außerorts   |
| 40              | 55    | X                    | 391                  | 432    | -9,5                 | 48                               | 65    | X                    | 473                  | 530    | -10,8                | Güterkraftfahrzeugen                                  |
| 10              | 16    | X                    | 118                  | 137    | -13,9                | 12                               | 18    | X                    | 131                  | 149    | -12,1                | innerorts   |
| 30              | 39    | X                    | 273                  | 295    | -7,5                 | 36                               | 47    | X                    | 342                  | 381    | -10,2                | außerorts   |
| 1               | 1     | X                    | 29                   | 23     | X                    | 2                                | 2     | X                    | 44                   | 42     | X                    | Landwirt. Zugmasch.                                   |
| —               | —     | —                    | 12                   | 9      | X                    | 1                                | —     | X                    | 21                   | 20     | X                    | innerorts   |
| 1               | 1     | X                    | 17                   | 14     | X                    | 1                                | 2     | X                    | 23                   | 22     | X                    | außerorts   |
| 4               | 8     | X                    | 56                   | 52     | X                    | 4                                | 8     | X                    | 65                   | 61     | X                    | übrigen Kraftfahrz.                                   |
| 4               | 5     | X                    | 42                   | 32     | X                    | 4                                | 5     | X                    | 47                   | 35     | X                    | innerorts   |
| —               | 3     | X                    | 14                   | 20     | X                    | —                                | 3     | X                    | 18                   | 26     | X                    | außerorts   |
| 1 531           | 1 687 | -9,2                 | 13 733               | 13 697 | 0,3                  | 1 816                            | 2 049 | -11,4                | 16 356               | 16 525 | -1,0                 | Kfz. z u s a m m e n                                  |
| 787             | 847   | -7,1                 | 6 910                | 6 967  | -0,8                 | 868                              | 962   | -9,8                 | 7 684                | 7 785  | -1,3                 | innerorts   |
| 744             | 840   | -11,4                | 6 823                | 6 730  | 1,4                  | 948                              | 1 087 | -12,8                | 8 672                | 8 740  | -0,8                 | außerorts   |
| 309             | 396   | -22,0                | 2 266                | 2 519  | -10,0                | 371                              | 484   | -23,3                | 2 824                | 3 125  | -9,6                 | Fahrrädern <sup>3)</sup>                              |
| 294             | 368   | -20,1                | 2 087                | 2 344  | -11,0                | 346                              | 437   | -20,8                | 2 542                | 2 826  | -10,0                | innerorts   |
| 15              | 28    | X                    | 179                  | 175    | 2,3                  | 25                               | 47    | X                    | 282                  | 299    | -5,7                 | außerorts   |
| 45              | 54    | X                    | 317                  | 294    | 7,8                  | 53                               | 64    | X                    | 374                  | 345    | 8,4                  | unter 15 J.   |
| 44              | 53    | X                    | 305                  | 285    | 7,0                  | 51                               | 62    | X                    | 355                  | 332    | 6,9                  | innerorts   |
| 1               | 1     | X                    | 12                   | 9      | X                    | 2                                | 2     | X                    | 19                   | 13     | X                    | außerorts   |
| 5               | 7     | X                    | 43                   | 46     | X                    | 5                                | 7     | X                    | 50                   | 55     | X                    | anderen Fahrz.  |
| 5               | 7     | X                    | 40                   | 46     | X                    | 5                                | 7     | X                    | 46                   | 48     | X                    | innerorts   |
| —               | —     | —                    | 3                    | —      | X                    | —                                | —     | —                    | 4                    | 7      | X                    | außerorts   |
| 129             | 147   | -12,2                | 1 074                | 1 148  | -6,4                 | 172                              | 187   | -8,0                 | 1 448                | 1 558  | -7,1                 | Fußgänger   |
| 127             | 144   | -11,8                | 1 049                | 1 113  | -5,8                 | 166                              | 179   | -7,3                 | 1 393                | 1 488  | -6,4                 | innerorts   |
| 2               | 3     | X                    | 25                   | 35     | X                    | 6                                | 8     | X                    | 55                   | 70     | X                    | außerorts   |
| 27              | 39    | X                    | 238                  | 248    | -4,0                 | 36                               | 53    | X                    | 325                  | 342    | -5,0                 | unter 15 J.   |
| 27              | 39    | X                    | 236                  | 247    | -4,5                 | 35                               | 53    | X                    | 318                  | 337    | -5,6                 | innerorts   |
| —               | —     | —                    | 2                    | 1      | X                    | 1                                | —     | X                    | 7                    | 5      | X                    | außerorts   |
| 15              | 27    | X                    | 183                  | 203    | -9,9                 | 28                               | 39    | X                    | 302                  | 319    | -5,3                 | 65 J. und älter                                       |
| 15              | 27    | X                    | 182                  | 200    | -9,0                 | 28                               | 37    | X                    | 297                  | 311    | -4,5                 | innerorts   |
| —               | —     | —                    | 1                    | 3      | X                    | —                                | 2     | X                    | 5                    | 8      | X                    | außerorts   |
| 2               | 2     | X                    | 18                   | 23     | X                    | 2                                | 4     | X                    | 22                   | 29     | X                    | Andere Personen                                       |
| 2               | 2     | X                    | 17                   | 17     | X                    | 2                                | 4     | X                    | 20                   | 22     | X                    | innerorts   |
| —               | —     | —                    | 1                    | 6      | X                    | —                                | —     | —                    | 2                    | 7      | X                    | außerorts   |
| 1 976           | 2 239 | -11,7                | 17 134               | 17 433 | -1,7                 | 2 366                            | 2 731 | -13,4                | 20 700               | 21 292 | -2,8                 | I n s g e s a m t                                     |
| 1 215           | 1 368 | -11,2                | 10 103               | 10 487 | -3,7                 | 1 387                            | 1 589 | -12,7                | 11 685               | 12 169 | -4,0                 | innerorts   |
| 761             | 871   | -12,6                | 7 031                | 6 946  | 1,2                  | 979                              | 1 142 | -14,3                | 9 015                | 9 123  | -1,2                 | außerorts   |
| 151             | 136   | 11,0                 | 1 237                | 1 135  | 9,0                  | 176                              | 165   | 6,7                  | 1 471                | 1 357  | 8,4                  | unter 15 J.   |
| 133             | 117   | 13,7                 | 900                  | 836    | 7,7                  | 149                              | 142   | 4,9                  | 1 056                | 999    | 5,7                  | innerorts   |
| 18              | 19    | X                    | 337                  | 299    | 12,7                 | 27                               | 23    | X                    | 415                  | 358    | 15,9                 | außerorts   |
| 162             | 206   | -21,4                | 1 569                | 1 649  | -4,9                 | 233                              | 287   | -18,8                | 2 192                | 2 283  | -4,0                 | 65 J. und älter                                       |
| 105             | 141   | -25,5                | 1 039                | 1 140  | -8,9                 | 145                              | 183   | -20,8                | 1 399                | 1 501  | -6,8                 | innerorts   |
| 57              | 65    | X                    | 530                  | 509    | 4,1                  | 88                               | 104   | X                    | 793                  | 782    | 1,4                  | außerorts   |

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

| Altersgruppe<br>in Jahren<br>—<br>Geschlecht | Getötete  |      |                            |                      |      |                            | Schwerverletzte |      |                            |                      |       |                            |
|--|-----------|------|----------------------------|----------------------|------|----------------------------|-----------------|------|----------------------------|----------------------|-------|----------------------------|
|  | September |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar bis September |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | September       |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar bis September |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) |
|  | 2017      | 2016 |                            | 2017                 | 2016 |                            | 2017            | 2016 |                            | 2017                 | 2016  |                            |
|  | Anzahl    |      | %                          | Anzahl               |      | %                          | Anzahl          |      | %                          | Anzahl               |       | %                          |
| Unter 15                                     | —         | —    | —                          | —                    | 3    | X                          | 25              | 29   | X                          | 234                  | 219   | 6,8                        |
| männlich                                     | —         | —    | —                          | —                    | 2    | X                          | 16              | 16   | X                          | 149                  | 140   | 6,4                        |
| weiblich                                     | —         | —    | —                          | —                    | 1    | X                          | 9               | 13   | X                          | 85                   | 79    | X                          |
| 15 bis unter 18                              | —         | —    | —                          | 6                    | 6    | X                          | 26              | 34   | X                          | 182                  | 220   | -17,3                      |
| männlich                                     | —         | —    | —                          | 5                    | 6    | X                          | 17              | 26   | X                          | 123                  | 148   | -16,9                      |
| weiblich                                     | —         | —    | —                          | 1                    | —    | X                          | 9               | 8    | X                          | 59                   | 72    | X                          |
| 18 bis unter 21                              | 2         | 1    | X                          | 8                    | 5    | X                          | 28              | 36   | X                          | 254                  | 292   | -13,0                      |
| männlich                                     | 1         | 1    | X                          | 4                    | 5    | X                          | 20              | 22   | X                          | 159                  | 189   | -15,9                      |
| weiblich                                     | 1         | —    | X                          | 4                    | —    | X                          | 8               | 14   | X                          | 95                   | 103   | X                          |
| 21 bis unter 25                              | 3         | 1    | X                          | 14                   | 19   | X                          | 23              | 38   | X                          | 271                  | 307   | -11,7                      |
| männlich                                     | 2         | —    | X                          | 11                   | 15   | X                          | 12              | 25   | X                          | 167                  | 187   | -10,7                      |
| weiblich                                     | 1         | 1    | X                          | 3                    | 4    | X                          | 11              | 13   | X                          | 104                  | 120   | -13,3                      |
| 25 bis unter 30                              | 1         | 1    | X                          | 10                   | 7    | X                          | 28              | 33   | X                          | 284                  | 296   | -4,1                       |
| männlich                                     | 1         | —    | X                          | 8                    | 5    | X                          | 16              | 20   | X                          | 176                  | 194   | -9,3                       |
| weiblich                                     | —         | 1    | X                          | 2                    | 2    | X                          | 12              | 13   | X                          | 108                  | 102   | 5,9                        |
| 30 bis unter 35                              | —         | —    | —                          | 7                    | 8    | X                          | 30              | 32   | X                          | 212                  | 219   | -3,2                       |
| männlich                                     | —         | —    | —                          | 7                    | 6    | X                          | 21              | 22   | X                          | 144                  | 146   | -1,4                       |
| weiblich                                     | —         | —    | —                          | —                    | 2    | X                          | 9               | 10   | X                          | 68                   | 73    | X                          |
| 35 bis unter 40                              | 1         | 1    | X                          | 8                    | 10   | X                          | 22              | 21   | X                          | 189                  | 217   | -12,9                      |
| männlich                                     | 1         | 1    | X                          | 6                    | 9    | X                          | 16              | 15   | X                          | 121                  | 143   | -15,4                      |
| weiblich                                     | —         | —    | —                          | 2                    | 1    | X                          | 6               | 6    | X                          | 68                   | 74    | X                          |
| 40 bis unter 45                              | 1         | —    | X                          | 10                   | 5    | X                          | 14              | 28   | X                          | 179                  | 221   | -19,0                      |
| männlich                                     | 1         | —    | X                          | 8                    | 5    | X                          | 9               | 19   | X                          | 122                  | 151   | -19,2                      |
| weiblich                                     | —         | —    | —                          | 2                    | —    | X                          | 5               | 9    | X                          | 57                   | 70    | X                          |
| 45 bis unter 50                              | 2         | 1    | X                          | 15                   | 13   | X                          | 26              | 41   | X                          | 230                  | 293   | -21,5                      |
| männlich                                     | 2         | 1    | X                          | 13                   | 9    | X                          | 19              | 29   | X                          | 153                  | 202   | -24,3                      |
| weiblich                                     | —         | —    | —                          | 2                    | 4    | X                          | 7               | 12   | X                          | 77                   | 91    | X                          |
| 50 bis unter 55                              | 2         | 4    | X                          | 15                   | 23   | X                          | 32              | 46   | X                          | 319                  | 334   | -4,5                       |
| männlich                                     | 1         | 3    | X                          | 12                   | 17   | X                          | 18              | 37   | X                          | 203                  | 231   | -12,1                      |
| weiblich                                     | 1         | 1    | X                          | 3                    | 6    | X                          | 14              | 9    | X                          | 116                  | 103   | 12,6                       |
| 55 bis unter 60                              | 1         | 2    | X                          | 14                   | 10   | X                          | 28              | 38   | X                          | 275                  | 278   | -1,1                       |
| männlich                                     | 1         | 1    | X                          | 10                   | 8    | X                          | 19              | 22   | X                          | 170                  | 167   | 1,8                        |
| weiblich                                     | —         | 1    | X                          | 4                    | 2    | X                          | 9               | 16   | X                          | 105                  | 111   | -5,4                       |
| 60 bis unter 65                              | 1         | —    | X                          | 8                    | 8    | X                          | 23              | 24   | X                          | 199                  | 212   | -6,1                       |
| männlich                                     | 1         | —    | X                          | 7                    | 7    | X                          | 13              | 15   | X                          | 122                  | 128   | -4,7                       |
| weiblich                                     | —         | —    | —                          | 1                    | 1    | X                          | 10              | 9    | X                          | 77                   | 84    | X                          |
| 65 bis unter 70                              | 2         | —    | X                          | 7                    | 8    | X                          | 18              | 24   | X                          | 152                  | 145   | 4,8                        |
| männlich                                     | 2         | —    | X                          | 6                    | 6    | X                          | 6               | 12   | X                          | 92                   | 90    | X                          |
| weiblich                                     | —         | —    | —                          | 1                    | 2    | X                          | 12              | 12   | X                          | 60                   | 55    | X                          |
| 70 bis unter 75                              | 2         | 2    | X                          | 10                   | 6    | X                          | 13              | 17   | X                          | 134                  | 131   | 2,3                        |
| männlich                                     | 2         | 2    | X                          | 8                    | 6    | X                          | 7               | 8    | X                          | 72                   | 72    | X                          |
| weiblich                                     | —         | —    | —                          | 2                    | —    | X                          | 6               | 9    | X                          | 62                   | 59    | X                          |
| 75 oder mehr                                 | —         | 1    | X                          | 31                   | 26   | X                          | 36              | 37   | X                          | 289                  | 318   | -9,1                       |
| männlich                                     | —         | —    | —                          | 18                   | 16   | X                          | 19              | 17   | X                          | 147                  | 155   | -5,2                       |
| weiblich                                     | —         | 1    | X                          | 13                   | 10   | X                          | 17              | 20   | X                          | 142                  | 163   | -12,9                      |
| Zusammen                                     | 18        | 14   | X                          | 163                  | 157  | 3,8                        | 372             | 478  | -22,2                      | 3 403                | 3 702 | -8,1                       |
| männlich                                     | 15        | 9    | X                          | 123                  | 122  | 0,8                        | 228             | 305  | -25,2                      | 2 120                | 2 343 | -9,5                       |
| weiblich                                     | 3         | 5    | X                          | 40                   | 35   | X                          | 144             | 173  | -16,8                      | 1 283                | 1 359 | -5,6                       |
| Ohne Angabe                                  | —         | —    | —                          | —                    | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                    | —     | —                          |
| Insgesamt                                    | 18        | 14   | X                          | 163                  | 157  | 3,8                        | 372             | 478  | -22,2                      | 3 403                | 3 702 | -8,1                       |

## Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |       |                                 |                      |        |                                 | Getötete und Verletzte insgesamt |       |                                 |                      |        |                                    | Altersgruppe<br>in Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|----------------------|--------|---------------------------------|----------------------------------|-------|---------------------------------|----------------------|--------|------------------------------------|--|
| September       |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar bis September |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | September                        |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar bis September |        | Zu-<br>bzw.<br>Ab-<br>nahme<br>(-) |  |
| 2017            | 2016  |                                 | 2017                 | 2016   |                                 | 2017                             | 2016  |                                 | 2017                 | 2016   |                                    |  |
| Anzahl          | %     | Anzahl                          |                      | %      | Anzahl                          |                                  | %     | Anzahl                          |                      | %      |                                    |  |
| 151             | 136   | 11,0                            | 1 237                | 1 135  | 9,0                             | 176                              | 165   | 6,7                             | 1 471                | 1 357  | 8,4                                | Unter 15                                     |
| 80              | 72    | X                               | 669                  | 637    | 5,0                             | 96                               | 88    | X                               | 818                  | 779    | 5,0                                | männlich                                     |
| 71              | 64    | X                               | 568                  | 498    | 14,1                            | 80                               | 77    | X                               | 653                  | 578    | 13,0                               | weiblich                                     |
| 108             | 117   | - 7,7                           | 709                  | 783    | - 9,5                           | 134                              | 151   | - 11,3                          | 897                  | 1 009  | - 11,1                             | 15 bis unter 18                              |
| 63              | 79    | X                               | 404                  | 456    | - 11,4                          | 80                               | 105   | X                               | 532                  | 610    | - 12,8                             | männlich                                     |
| 45              | 38    | X                               | 305                  | 326    | - 6,4                           | 54                               | 46    | X                               | 365                  | 398    | - 8,3                              | weiblich                                     |
| 175             | 177   | - 1,1                           | 1 392                | 1 534  | - 9,3                           | 205                              | 214   | - 4,2                           | 1 654                | 1 831  | - 9,7                              | 18 bis unter 21                              |
| 101             | 103   | - 1,9                           | 757                  | 814    | - 7,0                           | 122                              | 126   | - 3,2                           | 920                  | 1 008  | - 8,7                              | männlich                                     |
| 74              | 74    | X                               | 635                  | 720    | - 11,8                          | 83                               | 88    | X                               | 734                  | 823    | - 10,8                             | weiblich                                     |
| 174             | 203   | - 14,3                          | 1 663                | 1 675  | - 0,7                           | 200                              | 242   | - 17,4                          | 1 948                | 2 001  | - 2,6                              | 21 bis unter 25                              |
| 94              | 105   | X                               | 869                  | 907    | - 4,2                           | 108                              | 130   | - 16,9                          | 1 047                | 1 109  | - 5,6                              | männlich                                     |
| 80              | 98    | X                               | 794                  | 768    | 3,4                             | 92                               | 112   | X                               | 901                  | 892    | 1,0                                | weiblich                                     |
| 232             | 237   | - 2,1                           | 1 785                | 1 871  | - 4,6                           | 261                              | 271   | - 3,7                           | 2 079                | 2 174  | - 4,4                              | 25 bis unter 30                              |
| 119             | 134   | - 11,2                          | 951                  | 1 035  | - 8,1                           | 136                              | 154   | - 11,7                          | 1 135                | 1 234  | - 8,0                              | männlich                                     |
| 113             | 103   | 9,7                             | 834                  | 836    | - 0,2                           | 125                              | 117   | 6,8                             | 944                  | 940    | 0,4                                | weiblich                                     |
| 154             | 179   | - 14,0                          | 1 455                | 1 431  | 1,7                             | 184                              | 211   | - 12,8                          | 1 674                | 1 658  | 1,0                                | 30 bis unter 35                              |
| 66              | 92    | X                               | 782                  | 794    | - 1,5                           | 87                               | 114   | X                               | 933                  | 946    | - 1,4                              | männlich                                     |
| 88              | 87    | X                               | 673                  | 637    | 5,7                             | 97                               | 97    | X                               | 741                  | 712    | 4,1                                | weiblich                                     |
| 140             | 139   | 0,7                             | 1 308                | 1 264  | 3,5                             | 163                              | 161   | 1,2                             | 1 505                | 1 491  | 0,9                                | 35 bis unter 40                              |
| 76              | 74    | X                               | 689                  | 677    | 1,8                             | 93                               | 90    | X                               | 816                  | 829    | - 1,6                              | männlich                                     |
| 64              | 65    | X                               | 619                  | 587    | 5,5                             | 70                               | 71    | X                               | 689                  | 662    | 4,1                                | weiblich                                     |
| 145             | 175   | - 17,1                          | 1 234                | 1 219  | 1,2                             | 160                              | 203   | - 21,2                          | 1 423                | 1 445  | - 1,5                              | 40 bis unter 45                              |
| 86              | 90    | X                               | 659                  | 675    | - 2,4                           | 96                               | 109   | X                               | 789                  | 831    | - 5,1                              | männlich                                     |
| 59              | 85    | X                               | 575                  | 544    | 5,7                             | 64                               | 94    | X                               | 634                  | 614    | 3,3                                | weiblich                                     |
| 165             | 202   | - 18,3                          | 1 421                | 1 560  | - 8,9                           | 193                              | 244   | - 20,9                          | 1 666                | 1 866  | - 10,7                             | 45 bis unter 50                              |
| 98              | 120   | X                               | 789                  | 895    | - 11,8                          | 119                              | 150   | - 20,7                          | 955                  | 1 106  | - 13,7                             | männlich                                     |
| 67              | 82    | X                               | 632                  | 665    | - 5,0                           | 74                               | 94    | X                               | 711                  | 760    | - 6,4                              | weiblich                                     |
| 176             | 195   | - 9,7                           | 1 437                | 1 434  | 0,2                             | 210                              | 245   | - 14,3                          | 1 771                | 1 791  | - 1,1                              | 50 bis unter 55                              |
| 100             | 112   | - 10,7                          | 825                  | 822    | 0,4                             | 119                              | 152   | - 21,7                          | 1 040                | 1 070  | - 2,8                              | männlich                                     |
| 76              | 83    | X                               | 612                  | 612    | —                               | 91                               | 93    | X                               | 731                  | 721    | 1,4                                | weiblich                                     |
| 108             | 150   | - 28,0                          | 1 120                | 1 104  | 1,4                             | 137                              | 190   | - 27,9                          | 1 409                | 1 392  | 1,2                                | 55 bis unter 60                              |
| 57              | 84    | X                               | 662                  | 638    | 3,8                             | 77                               | 107   | X                               | 842                  | 813    | 3,6                                | männlich                                     |
| 51              | 66    | X                               | 458                  | 466    | - 1,7                           | 60                               | 83    | X                               | 567                  | 579    | - 2,1                              | weiblich                                     |
| 86              | 115   | X                               | 787                  | 743    | 5,9                             | 110                              | 139   | - 20,9                          | 994                  | 963    | 3,2                                | 60 bis unter 65                              |
| 43              | 70    | X                               | 440                  | 423    | 4,0                             | 57                               | 85    | X                               | 569                  | 558    | 2,0                                | männlich                                     |
| 43              | 45    | X                               | 347                  | 320    | 8,4                             | 53                               | 54    | X                               | 425                  | 405    | 4,9                                | weiblich                                     |
| 57              | 66    | X                               | 518                  | 571    | - 9,3                           | 77                               | 90    | X                               | 677                  | 724    | - 6,5                              | 65 bis unter 70                              |
| 29              | 40    | X                               | 298                  | 293    | 1,7                             | 37                               | 52    | X                               | 396                  | 389    | 1,8                                | männlich                                     |
| 28              | 26    | X                               | 220                  | 278    | - 20,9                          | 40                               | 38    | X                               | 281                  | 335    | - 16,1                             | weiblich                                     |
| 37              | 57    | X                               | 358                  | 390    | - 8,2                           | 52                               | 76    | X                               | 502                  | 527    | - 4,7                              | 70 bis unter 75                              |
| 16              | 35    | X                               | 191                  | 209    | - 8,6                           | 25                               | 45    | X                               | 271                  | 287    | - 5,6                              | männlich                                     |
| 21              | 22    | X                               | 167                  | 181    | - 7,7                           | 27                               | 31    | X                               | 231                  | 240    | - 3,8                              | weiblich                                     |
| 68              | 83    | X                               | 693                  | 688    | 0,7                             | 104                              | 121   | - 14,0                          | 1 013                | 1 032  | - 1,8                              | 75 oder mehr                                 |
| 38              | 46    | X                               | 370                  | 342    | 8,2                             | 57                               | 63    | X                               | 535                  | 513    | 4,3                                | männlich                                     |
| 30              | 37    | X                               | 323                  | 346    | - 6,6                           | 47                               | 58    | X                               | 478                  | 519    | - 7,9                              | weiblich                                     |
| 1 976           | 2 231 | - 11,4                          | 17 117               | 17 402 | - 1,6                           | 2 366                            | 2 723 | - 13,1                          | 20 683               | 21 261 | - 2,7                              | Zusammen                                     |
| 1 066           | 1 256 | - 15,1                          | 9 355                | 9 617  | - 2,7                           | 1 309                            | 1 570 | - 16,6                          | 11 598               | 12 082 | - 4,0                              | männlich                                     |
| 910             | 975   | - 6,7                           | 7 762                | 7 784  | - 0,3                           | 1 057                            | 1 153 | - 8,3                           | 9 085                | 9 178  | - 1,0                              | weiblich                                     |
| —               | 8     | X                               | 17                   | 31     | X                               | —                                | 8     | X                               | 17                   | 31     | X                                  | Ohne Angabe                                  |
| 1 976           | 2 239 | - 11,7                          | 17 134               | 17 433 | - 1,7                           | 2 366                            | 2 731 | - 13,4                          | 20 700               | 21 292 | - 2,8                              | I n s g e s a m t                            |

## 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreis<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende Un-<br>fälle mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige Unfälle<br>unter Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Darmstadt, Wissenschaftsst.                          | 107                    | 65                          | 39   | 3   | 83           | —        | 6                    | 77                   |
| innerorts  | 84                     | 53                          | 28   | 3   | 66           | —        | 6                    | 60                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 6                      | 3                           | 3  | —   | 7            | —        | —                    | 7                    |
| Autobahn   | 17                     | 9                           | 8  | —   | 10           | —        | —                    | 10                   |
| Frankfurt am Main, St.                               | 321                    | 233                         | 75   | 13  | 293          | 1        | 36                   | 256                  |
| innerorts  | 246                    | 187                         | 47   | 12  | 229          | 1        | 23                   | 205                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 13                     | 12                          | 1  | —   | 16           | —        | 3                    | 13                   |
| Autobahn   | 62                     | 34                          | 27   | 1   | 48           | —        | 10                   | 38                   |
| Offenbach am Main, St.                               | 64                     | 49                          | 9  | 6   | 59           | —        | 5                    | 54                   |
| innerorts  | 50                     | 39                          | 5  | 6   | 47           | —        | 5                    | 42                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 8                      | 7                           | 1  | —   | 9            | —        | —                    | 9                    |
| Autobahn   | 6                      | 3                           | 3  | —   | 3            | —        | —                    | 3                    |
| Wiesbaden, Landeshauptst.                            | 138                    | 104                         | 29   | 5   | 122          | —        | 12                   | 110                  |
| innerorts  | 114                    | 89                          | 20   | 5   | 104          | —        | 6                    | 98                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 14                     | 10                          | 4  | —   | 13           | —        | 6                    | 7                    |
| Autobahn   | 10                     | 5                           | 5  | —   | 5            | —        | —                    | 5                    |
| Bergstraße   | 122                    | 86                          | 33   | 3   | 118          | 2        | 16                   | 100                  |
| innerorts  | 81                     | 62                          | 17   | 2   | 80           | 1        | 12                   | 67                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 22                     | 14                          | 8  | —   | 18           | —        | 2                    | 16                   |
| Autobahn   | 19                     | 10                          | 8  | 1   | 20           | 1        | 2                    | 17                   |
| Darmstadt-Dieburg                                    | 155                    | 86                          | 65   | 4   | 106          | —        | 15                   | 91                   |
| innerorts  | 78                     | 46                          | 28   | 4   | 50           | —        | 5                    | 45                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 54                     | 33                          | 21   | —   | 47           | —        | 10                   | 37                   |
| Autobahn   | 23                     | 7                           | 16   | —   | 9            | —        | —                    | 9                    |
| Groß-Gerau   | 129                    | 67                          | 59   | 3   | 100          | 4        | 8                    | 88                   |
| innerorts  | 65                     | 37                          | 25   | 3   | 47           | —        | 1                    | 46                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 22                     | 15                          | 7  | —   | 23           | 1        | 4                    | 18                   |
| Autobahn   | 42                     | 15                          | 27   | —   | 30           | 3        | 3                    | 24                   |
| Hochtaunuskreis                                      | 92                     | 59                          | 28   | 5   | 76           | 1        | 18                   | 57                   |
| innerorts  | 59                     | 38                          | 16   | 5   | 47           | —        | 10                   | 37                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 28                     | 17                          | 11   | —   | 25           | 1        | 8                    | 16                   |
| Autobahn   | 5                      | 4                           | 1  | —   | 4            | —        | —                    | 4                    |
| Main-Kinzig-Kreis                                    | 155                    | 118                         | 30   | 7   | 154          | 2        | 25                   | 127                  |
| innerorts  | 93                     | 69                          | 18   | 6   | 81           | —        | 11                   | 70                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 47                     | 40                          | 6  | 1   | 55           | 1        | 13                   | 41                   |
| Autobahn   | 15                     | 9                           | 6  | —   | 18           | 1        | 1                    | 16                   |
| Main-Taunus-Kreis                                    | 81                     | 60                          | 14   | 7   | 71           | —        | 10                   | 61                   |
| innerorts  | 55                     | 41                          | 10   | 4   | 45           | —        | 8                    | 37                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 15                     | 12                          | 3  | —   | 19           | —        | 2                    | 17                   |
| Autobahn   | 11                     | 7                           | 1  | 3   | 7            | —        | —                    | 7                    |
| Odenwaldkreis  | 45                     | 25                          | 19   | 1   | 30           | —        | 2                    | 28                   |
| innerorts  | 25                     | 12                          | 12   | 1   | 14           | —        | —                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 20                     | 13                          | 7  | —   | 16           | —        | 2                    | 14                   |
| Autobahn   | —                      | —                           | —  | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Offenbach  | 102                    | 79                          | 20   | 3   | 91           | 1        | 8                    | 82                   |
| innerorts  | 66                     | 52                          | 12   | 2   | 59           | —        | 6                    | 53                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 22                     | 15                          | 6  | 1   | 20           | —        | 1                    | 19                   |
| Autobahn   | 14                     | 12                          | 2  | —   | 12           | 1        | 1                    | 10                   |
| Rheingau-Taunus-Kreis                                | 60                     | 44                          | 15   | 1   | 52           | —        | 9                    | 43                   |
| innerorts  | 36                     | 25                          | 10   | 1   | 28           | —        | 4                    | 24                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 20                     | 17                          | 3  | —   | 22           | —        | 5                    | 17                   |
| Autobahn   | 4                      | 2                           | 2  | —   | 2            | —        | —                    | 2                    |
| Wetteraukreis  | 117                    | 76                          | 33   | 8   | 118          | —        | 19                   | 99                   |
| innerorts  | 61                     | 36                          | 18   | 7   | 46           | —        | 11                   | 35                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 36                     | 29                          | 6  | 1   | 52           | —        | 7                    | 45                   |
| Autobahn   | 20                     | 11                          | 9  | —   | 20           | —        | 1                    | 19                   |
| Reg.-Bez. Darmstadt                                  | 1 688                  | 1 151                       | 468  | 69  | 1 473        | 11       | 189                  | 1 273                |
| innerorts  | 1 113                  | 786                         | 266  | 61  | 943          | 2        | 108                  | 833                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 327                    | 237                         | 87   | 3   | 342          | 3        | 63                   | 276                  |
| Autobahn   | 248                    | 128                         | 115  | 5   | 188          | 6        | 18                   | 164                  |

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreis<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende Un-<br>fälle mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige Unfälle<br>unter Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Gießen   | 101                    | 72                          | 27   | 2   | 107          | —        | 17                   | 90                   |
| innerorts  | 56                     | 42                          | 13   | 1   | 65           | —        | 6                    | 59                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 28                     | 23                          | 5  | —   | 30           | —        | 9                    | 21                   |
| Autobahn   | 17                     | 7                           | 9  | 1   | 12           | —        | 2                    | 10                   |
| Lahn-Dill-Kreis                                      | 96                     | 64                          | 28   | 4   | 94           | 1        | 14                   | 79                   |
| innerorts  | 47                     | 31                          | 14   | 2   | 47           | —        | 2                    | 45                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 39                     | 29                          | 8  | 2   | 40           | 1        | 10                   | 29                   |
| Autobahn   | 10                     | 4                           | 6  | —   | 7            | —        | 2                    | 5                    |
| Limburg-Weilburg                                     | 83                     | 62                          | 20   | 1   | 81           | 1        | 20                   | 60                   |
| innerorts  | 38                     | 29                          | 8  | 1   | 34           | —        | 11                   | 23                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 28                     | 19                          | 9  | —   | 29           | —        | 9                    | 20                   |
| Autobahn   | 17                     | 14                          | 3  | —   | 18           | 1        | —                    | 17                   |
| Marburg-Biedenkopf                                   | 69                     | 55                          | 10   | 4   | 76           | —        | 10                   | 66                   |
| innerorts  | 38                     | 32                          | 3  | 3   | 39           | —        | 1                    | 38                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 31                     | 23                          | 7  | 1   | 37           | —        | 9                    | 28                   |
| Autobahn   | —                      | —                           | —  | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Vogelsbergkreis                                      | 64                     | 45                          | 17   | 2   | 63           | 3        | 15                   | 45                   |
| innerorts  | 18                     | 10                          | 7  | 1   | 10           | —        | —                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 27                     | 21                          | 5  | 1   | 32           | 3        | 9                    | 20                   |
| Autobahn   | 19                     | 14                          | 5  | —   | 21           | —        | 6                    | 15                   |
| Reg.-Bez. G i e ß e n                                | 413                    | 298                         | 102  | 13  | 421          | 5        | 76                   | 340                  |
| innerorts  | 197                    | 144                         | 45   | 8   | 195          | —        | 20                   | 175                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 153                    | 115                         | 34   | 4   | 168          | 4        | 46                   | 118                  |
| Autobahn   | 63                     | 39                          | 23   | 1   | 58           | 1        | 10                   | 47                   |
| Kassel, documenta-St.                                | 101                    | 79                          | 22   | —   | 92           | —        | 10                   | 82                   |
| innerorts  | 100                    | 78                          | 22   | —   | 91           | —        | 10                   | 81                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 1                      | 1                           | —  | —   | 1            | —        | —                    | 1                    |
| Autobahn   | —                      | —                           | —  | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Fulda  | 83                     | 63                          | 18   | 2   | 83           | 1        | 27                   | 55                   |
| innerorts  | 44                     | 29                          | 14   | 1   | 38           | —        | 12                   | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 28                     | 25                          | 3  | —   | 32           | 1        | 10                   | 21                   |
| Autobahn   | 11                     | 9                           | 1  | 1   | 13           | —        | 5                    | 8                    |
| Hersfeld-Rotenburg                                   | 62                     | 37                          | 21   | 4   | 42           | —        | 13                   | 29                   |
| innerorts  | 27                     | 16                          | 9  | 2   | 16           | —        | 6                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 21                     | 14                          | 5  | 2   | 18           | —        | 6                    | 12                   |
| Autobahn   | 14                     | 7                           | 7  | —   | 8            | —        | 1                    | 7                    |
| Kassel   | 90                     | 69                          | 19   | 2   | 93           | 1        | 18                   | 74                   |
| innerorts  | 42                     | 33                          | 7  | 2   | 41           | —        | 3                    | 38                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 40                     | 29                          | 11   | —   | 41           | 1        | 13                   | 27                   |
| Autobahn   | 8                      | 7                           | 1  | —   | 11           | —        | 2                    | 9                    |
| Schwalm-Eder-Kreis                                   | 75                     | 53                          | 17   | 5   | 76           | —        | 16                   | 60                   |
| innerorts  | 29                     | 20                          | 6  | 3   | 27           | —        | 2                    | 25                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 34                     | 24                          | 9  | 1   | 34           | —        | 11                   | 23                   |
| Autobahn   | 12                     | 9                           | 2  | 1   | 15           | —        | 3                    | 12                   |
| Waldeck-Frankenberg                                  | 56                     | 48                          | 8  | —   | 62           | —        | 20                   | 42                   |
| innerorts  | 25                     | 21                          | 4  | —   | 25           | —        | 7                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 30                     | 27                          | 3  | —   | 37           | —        | 13                   | 24                   |
| Autobahn   | 1                      | —                           | 1  | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Werra-Meißner-Kreis                                  | 27                     | 17                          | 9  | 1   | 24           | —        | 3                    | 21                   |
| innerorts  | 14                     | 9                           | 4  | 1   | 11           | —        | 2                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn                              | 11                     | 7                           | 4  | —   | 12           | —        | —                    | 12                   |
| Autobahn   | 2                      | 1                           | 1  | —   | 1            | —        | 1                    | —                    |
| Reg.-Bez. K a s s e l                                | 494                    | 366                         | 114  | 14  | 472          | 2        | 107                  | 363                  |
| innerorts  | 281                    | 206                         | 66   | 9   | 249          | —        | 42                   | 207                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 165                    | 127                         | 35   | 3   | 175          | 2        | 53                   | 120                  |
| Autobahn   | 48                     | 33                          | 13   | 2   | 48           | —        | 12                   | 36                   |
| H e s s e n  | 2 595                  | 1 815                       | 684  | 96  | 2 366        | 18       | 372                  | 1 976                |
| innerorts  | 1 591                  | 1 136                       | 377  | 78  | 1 387        | 2        | 170                  | 1 215                |
| außerorts ohne Autobahn                              | 645                    | 479                         | 156  | 10  | 685          | 9        | 162                  | 514                  |
| Autobahn   | 359                    | 200                         | 151  | 8   | 294          | 7        | 40                   | 247                  |
| Kreisfreie Städte                                    | 731                    | 530                         | 174  | 27  | 649          | 1        | 69                   | 579                  |
| Landkreise   | 1 864                  | 1 285                       | 510  | 69  | 1 717        | 17       | 303                  | 1 397                |