

Hessisches Statistisches Landesamt

HESSEN



STATISTIK HESSEN

Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - j/2016

April 2017

Straßenverkehrsunfälle in Hessen 2016

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

| | |
|------------------|--|
| Ursula Kilb | 0611 3802-557 |
| Jacek Walsdorfer | 0611 3802-401 |
| E-Mail | verkehr@statistik.hessen.de |
| Telefax | 0611 3802-592 |
| Internet | https://statistik.hessen.de |

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<https://statistik.hessen.de> "AGB"
abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkungen | 2 |
| Grafiken | |
| Getötete und Schwerverletzte 1990 bis 2016 | 4 |
| Verunglückte nach Alter und Geschlecht 2016 | 4 |
| Tabellen | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1990 bis 2016 | 5 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage | 6 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte und Verunglückte 2016 nach Verwaltungsbezirken | |
| a) Innerhalb von Ortschaften | 8 |
| b) Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | 12 |
| c) Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 16 |
| 4. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Verwaltungsbezirken | |
| a) Innerhalb von Ortschaften | 20 |
| b) Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | 20 |
| c) Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 20 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Ortslage und Monaten | 24 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Unfallarten und Straßenkategorien | 26 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Unfalltypen und Straßenkategorien | 30 |
| 8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen | 31 |
| 9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Monaten | 32 |
| 10. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016 und Unfallflucht | 34 |
| 11. Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016 | 35 |
| 12. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2016 | 36 |
| 13. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Altersgruppen | 37 |
| 14. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Alter und Verkehrsbeteiligung | 38 |
| 15. Verunglückte Kinder und Jugendliche bei Straßenverkehrsunfällen 2016 | 40 |
| 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen der Fahrer | 41 |
| 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016 | 42 |
| a) Fehlverhalten der Fahrer | 42 |
| b) Technische Mängel, Wartungsmängel | 45 |
| c) Fehlverhalten der Fußgänger | 45 |
| d) Straßenverhältnisse | 46 |
| e) Witterungseinflüsse | 47 |
| f) Hindernisse | 47 |
| Anhang | |
| Systematik der Unfallarten | 48 |

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Der vorliegende Bericht enthält Angaben über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden des Jahres 2016, die dabei verunglückten Personen und von den übrigen Unfällen nur die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Während bei den monatlichen Veröffentlichungen (H I 1 – m) die Veränderungsraten der Unfalldaten im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung unfallrelevanter Merkmalskombinationen, vor allem auf Landesebene, für ausgewählte Merkmale auch auf Kreisebene. Daten auf Gemeindeebene werden im Rahmen der „Hessischen Gemeindestatistik“ veröffentlicht.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

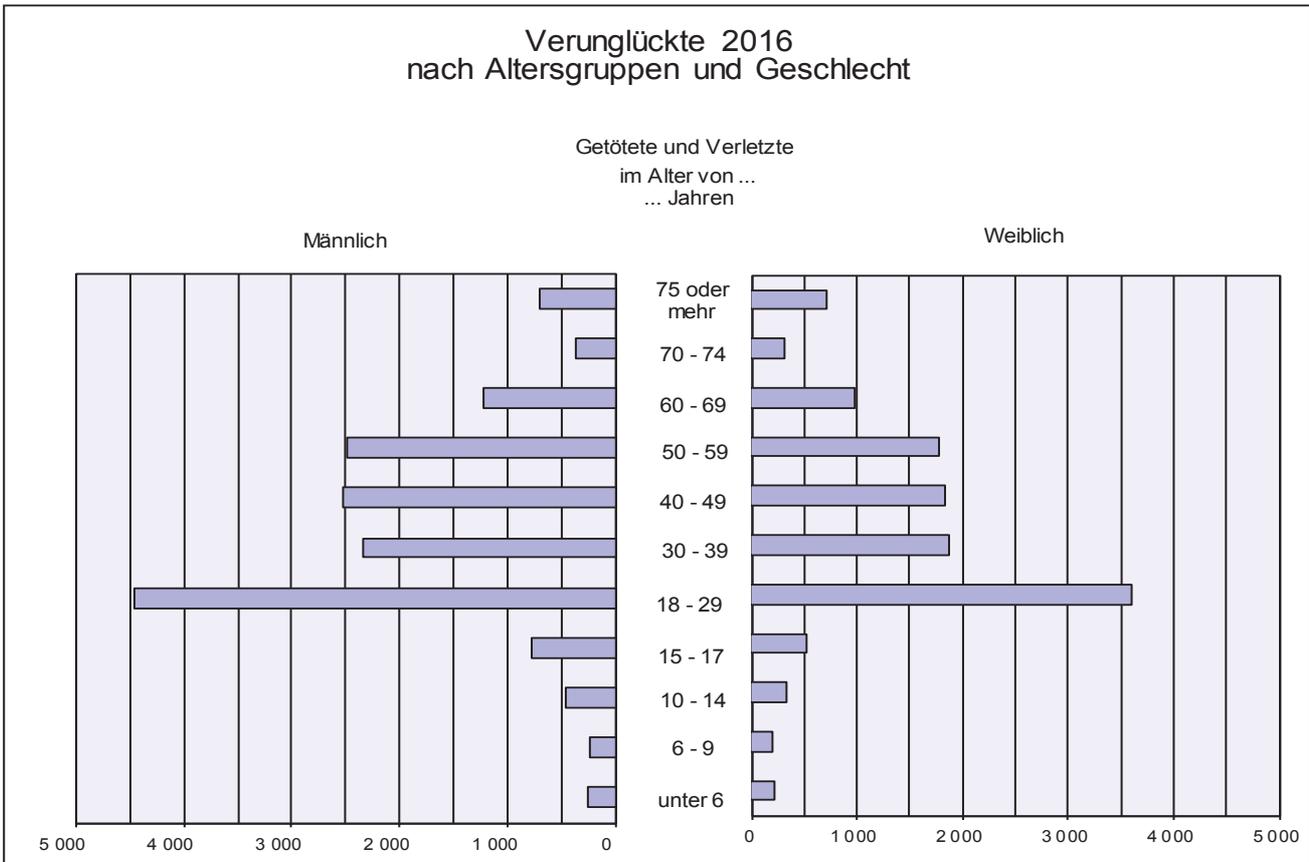
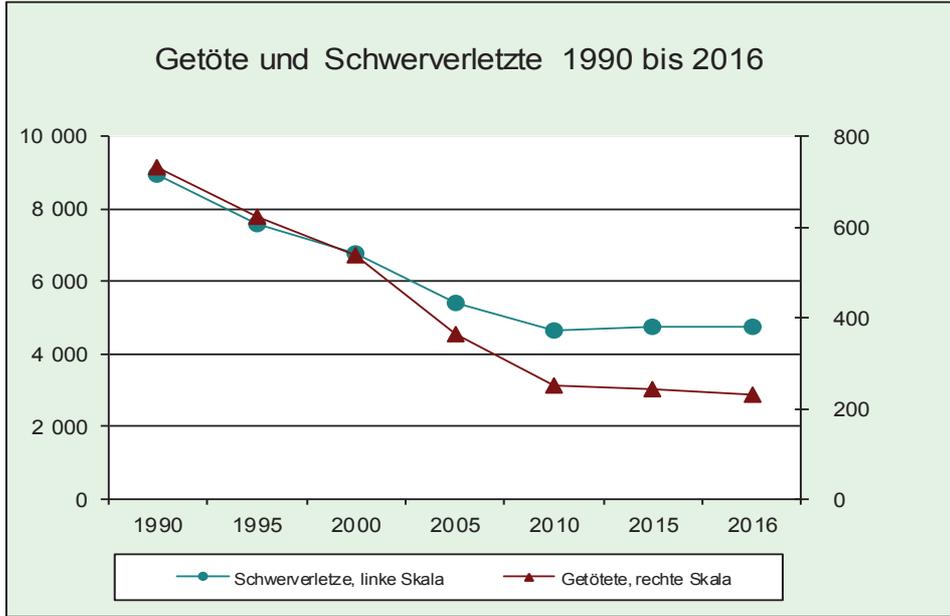
Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1990 bis 2016

| Jahr | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Sachschadensunfälle ¹⁾ |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | |
| Grundzahlen | | | | | | | | | |
| 1990 | 31 631 | 651 | 7 324 | 23 656 | 42 958 | 731 | 8 979 | 33 248 | . |
| 1991 | 29 107 | 665 | 6 703 | 21 739 | 39 633 | 749 | 8 283 | 30 601 | . |
| 1992 | 29 108 | 664 | 6 571 | 21 873 | 39 349 | 734 | 8 100 | 30 515 | . |
| 1993 | 27 224 | 587 | 6 278 | 20 359 | 37 151 | 658 | 7 739 | 28 754 | . |
| 1994 | 27 507 | 576 | 6 248 | 20 683 | 37 563 | 642 | 7 720 | 29 201 | . |
| 1995 | 27 200 | 564 | 6 201 | 20 435 | 37 335 | 624 | 7 614 | 29 097 | 12 329 |
| 1996 | 25 532 | 569 | 5 721 | 19 242 | 35 055 | 626 | 7 044 | 27 385 | 10 716 |
| 1997 | 26 210 | 539 | 6 024 | 19 647 | 35 874 | 596 | 7 235 | 28 043 | 9 898 |
| 1998 | 25 975 | 485 | 5 652 | 19 838 | 35 597 | 537 | 6 878 | 28 182 | 9 957 |
| 1999 | 27 650 | 518 | 5 808 | 21 324 | 37 776 | 570 | 7 024 | 30 182 | 10 351 |
| 2000 | 26 988 | 496 | 5 536 | 20 956 | 36 870 | 540 | 6 782 | 29 548 | 10 102 |
| 2001 | 26 953 | 467 | 5 392 | 21 094 | 36 866 | 516 | 6 418 | 29 932 | 10 046 |
| 2002 | 26 596 | 461 | 5 176 | 20 959 | 36 285 | 501 | 6 276 | 29 508 | 9 929 |
| 2003 | 26 044 | 450 | 5 029 | 20 565 | 35 148 | 504 | 5 973 | 28 671 | 9 720 |
| 2004 | 25 315 | 402 | 4 995 | 19 918 | 34 093 | 428 | 5 925 | 27 740 | 9 552 |
| 2005 | 24 843 | 339 | 4 665 | 19 839 | 33 563 | 365 | 5 438 | 27 760 | 8 907 |
| 2006 | 24 258 | 347 | 4 602 | 19 309 | 32 542 | 376 | 5 422 | 26 744 | 9 588 |
| 2007 | 24 745 | 355 | 4 563 | 19 827 | 32 909 | 373 | 5 326 | 27 210 | 9 815 |
| 2008 | 23 139 | 289 | 4 347 | 18 503 | 30 406 | 318 | 4 954 | 25 134 | 8 846 |
| 2009 | 22 687 | 294 | 4 293 | 18 100 | 30 097 | 308 | 4 962 | 24 827 | 8 624 |
| 2010 | 21 075 | 237 | 3 970 | 16 868 | 28 122 | 250 | 4 667 | 23 205 | 8 662 |
| 2011 | 22 461 | 248 | 4 472 | 17 741 | 30 003 | 263 | 5 227 | 24 513 | 8 365 |
| 2012 | 21 609 | 260 | 4 263 | 17 086 | 28 980 | 279 | 5 044 | 23 657 | 8 214 |
| 2013 | 20 522 | 200 | 4 004 | 16 318 | 27 727 | 215 | 4 704 | 22 808 | 8 457 |
| 2014 | 21 220 | 213 | 4 183 | 16 824 | 28 382 | 223 | 4 878 | 23 281 | 7 839 |
| 2015 | 21 157 | 231 | 4 090 | 16 836 | 28 348 | 242 | 4 749 | 23 357 | 7 619 |
| 2016 | 21 314 | 217 | 4 057 | 17 040 | 28 294 | 231 | 4 777 | 23 286 | 8 063 |
| Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | |
| 1990 | - 0,4 | - 3,6 | - 4,2 | 0,9 | 1,0 | 0,1 | - 4,5 | 2,7 | . |
| 1991 | - 8,0 | 2,2 | - 8,5 | - 8,1 | - 7,7 | 2,5 | - 7,8 | - 8,0 | . |
| 1992 | 0,0 | - 0,2 | - 2,0 | 0,6 | - 0,7 | - 2,0 | - 2,2 | - 0,3 | . |
| 1993 | - 6,5 | - 11,6 | - 4,5 | - 6,9 | - 5,6 | - 10,4 | - 4,5 | - 5,8 | . |
| 1994 | 1,0 | - 1,9 | - 0,5 | 1,6 | 1,1 | - 2,4 | - 0,2 | 1,6 | . |
| 1995 | - 1,1 | - 2,1 | - 0,8 | - 1,2 | - 0,6 | - 2,8 | - 1,4 | - 0,4 | . |
| 1996 | - 6,1 | 0,9 | - 7,7 | - 5,8 | - 6,1 | 0,3 | - 7,5 | - 5,9 | - 13,1 |
| 1997 | 2,7 | - 5,3 | 5,3 | 2,1 | 2,3 | - 4,8 | 2,7 | 2,4 | - 7,6 |
| 1998 | - 0,9 | - 10,0 | - 6,2 | 1,0 | - 0,8 | - 9,9 | - 4,9 | 0,5 | 0,6 |
| 1999 | 6,4 | 6,8 | 2,8 | 7,5 | 6,1 | 6,1 | 2,1 | 7,1 | 4,0 |
| 2000 | - 2,4 | - 4,2 | - 4,7 | - 1,7 | - 2,4 | - 5,3 | - 3,4 | - 2,1 | - 2,4 |
| 2001 | - 0,1 | - 5,8 | - 2,6 | 0,7 | - 0,0 | - 4,4 | - 5,4 | 1,3 | - 0,6 |
| 2002 | - 1,3 | - 1,3 | - 4,0 | - 0,6 | - 1,6 | - 2,9 | - 2,2 | - 1,4 | - 1,2 |
| 2003 | - 2,1 | - 2,4 | - 2,8 | - 1,9 | - 3,1 | 0,6 | - 4,8 | - 2,8 | - 2,1 |
| 2004 | - 2,8 | - 10,7 | - 0,7 | - 3,1 | - 3,0 | - 15,1 | - 0,8 | - 3,2 | - 1,7 |
| 2005 | - 1,9 | - 15,7 | - 6,6 | - 0,4 | - 1,6 | - 14,7 | - 8,2 | 0,1 | - 6,8 |
| 2006 | - 2,4 | 2,4 | - 1,4 | - 2,7 | - 3,0 | 3,0 | - 0,3 | - 3,7 | 7,6 |
| 2007 | 2,0 | 2,3 | - 0,8 | 2,7 | 1,1 | - 0,8 | - 1,8 | 1,7 | 2,4 |
| 2008 | - 6,5 | - 18,6 | - 4,7 | - 6,7 | - 7,6 | - 14,7 | - 7,0 | - 7,6 | - 9,9 |
| 2009 | - 2,0 | 1,7 | - 1,2 | - 2,2 | - 1,0 | - 3,1 | 0,2 | - 1,2 | - 2,5 |
| 2010 | - 7,1 | - 19,4 | - 7,5 | - 6,8 | - 6,6 | - 18,8 | - 5,9 | - 6,5 | 0,4 |
| 2011 | 6,6 | 4,6 | 12,6 | 5,2 | 6,7 | 5,2 | 12,0 | 5,6 | - 3,4 |
| 2012 | - 3,8 | 4,8 | - 4,7 | - 3,7 | - 3,4 | 6,1 | - 3,5 | - 3,5 | - 1,8 |
| 2013 | - 5,0 | - 23,1 | - 6,1 | - 4,5 | - 4,3 | - 22,9 | - 6,7 | - 3,6 | 3,0 |
| 2014 | 3,4 | 6,5 | 4,5 | 3,1 | 2,4 | 3,7 | 3,7 | 2,1 | - 7,3 |
| 2015 | - 0,3 | 8,5 | - 2,2 | 0,1 | - 0,1 | 8,5 | - 2,6 | 0,3 | - 2,8 |
| 2016 | 0,7 | - 6,1 | - 0,8 | 1,2 | - 0,2 | - 4,5 | 0,6 | - 0,3 | 5,8 |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einwirkung berauschender Mittel.

2. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2016 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

| Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | Schwerwie- gende mit Sachschaden i. e. S. | Unter Einfluss berau- schender Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Darmstadt, Wissenschaftsst. | 917 | 669 | 221 | 27 | 838 | 1 | 65 | 772 |
| innerorts | 762 | 566 | 172 | 24 | 685 | 1 | 57 | 627 |
| außerorts ohne Autobahn | 69 | 46 | 21 | 2 | 69 | — | 4 | 65 |
| Autobahn | 86 | 57 | 28 | 1 | 84 | — | 4 | 80 |
| Frankfurt am Main, St. | 3 920 | 2 975 | 760 | 185 | 3 686 | 15 | 365 | 3 306 |
| innerorts | 3 138 | 2 451 | 515 | 172 | 2 919 | 11 | 280 | 2 628 |
| außerorts ohne Autobahn | 137 | 95 | 40 | 2 | 131 | 2 | 18 | 111 |
| Autobahn | 645 | 429 | 205 | 11 | 636 | 2 | 67 | 567 |
| Offenbach am Main, St. | 693 | 526 | 114 | 53 | 695 | 5 | 74 | 616 |
| innerorts | 570 | 433 | 89 | 48 | 566 | 4 | 55 | 507 |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 27 | 4 | 2 | 31 | — | 9 | 22 |
| Autobahn | 90 | 66 | 21 | 3 | 98 | 1 | 10 | 87 |
| Wiesbaden, Landeshauptst. | 1 582 | 1 139 | 374 | 69 | 1 440 | 7 | 170 | 1 263 |
| innerorts | 1 274 | 936 | 277 | 61 | 1 145 | 1 | 136 | 1 008 |
| außerorts ohne Autobahn | 137 | 104 | 32 | 1 | 152 | 3 | 22 | 127 |
| Autobahn | 171 | 99 | 65 | 7 | 143 | 3 | 12 | 128 |
| Bergstraße | 1 239 | 915 | 273 | 51 | 1 215 | 14 | 226 | 975 |
| innerorts | 784 | 578 | 162 | 44 | 706 | 2 | 107 | 597 |
| außerorts ohne Autobahn | 313 | 242 | 65 | 6 | 357 | 10 | 90 | 257 |
| Autobahn | 142 | 95 | 46 | 1 | 152 | 2 | 29 | 121 |
| Darmstadt-Dieburg | 1 216 | 859 | 316 | 41 | 1 144 | 13 | 164 | 967 |
| innerorts | 683 | 470 | 177 | 36 | 546 | 4 | 52 | 490 |
| außerorts ohne Autobahn | 397 | 296 | 97 | 4 | 433 | 7 | 79 | 347 |
| Autobahn | 136 | 93 | 42 | 1 | 165 | 2 | 33 | 130 |
| Groß-Gerau | 1 325 | 930 | 350 | 45 | 1 247 | 18 | 163 | 1 066 |
| innerorts | 791 | 565 | 189 | 37 | 681 | 6 | 85 | 590 |
| außerorts ohne Autobahn | 271 | 195 | 74 | 2 | 292 | 4 | 47 | 241 |
| Autobahn | 263 | 170 | 87 | 6 | 274 | 8 | 31 | 235 |
| Hochtaunuskreis | 986 | 725 | 223 | 38 | 987 | 7 | 135 | 845 |
| innerorts | 614 | 442 | 140 | 32 | 547 | 1 | 65 | 481 |
| außerorts ohne Autobahn | 289 | 232 | 55 | 2 | 356 | 5 | 64 | 287 |
| Autobahn | 83 | 51 | 28 | 4 | 84 | 1 | 6 | 77 |
| Main-Kinzig-Kreis | 1 658 | 1 209 | 373 | 76 | 1 595 | 14 | 279 | 1 302 |
| innerorts | 919 | 653 | 207 | 59 | 788 | 2 | 124 | 662 |
| außerorts ohne Autobahn | 550 | 430 | 106 | 14 | 624 | 11 | 125 | 488 |
| Autobahn | 189 | 126 | 60 | 3 | 183 | 1 | 30 | 152 |
| Main-Taunus-Kreis | 916 | 656 | 218 | 42 | 900 | 5 | 150 | 745 |
| innerorts | 572 | 409 | 132 | 31 | 478 | 2 | 74 | 402 |
| außerorts ohne Autobahn | 199 | 158 | 36 | 5 | 255 | 2 | 48 | 205 |
| Autobahn | 145 | 89 | 50 | 6 | 167 | 1 | 28 | 138 |
| Odenwaldkreis | 398 | 304 | 77 | 17 | 417 | 7 | 107 | 303 |
| innerorts | 214 | 159 | 41 | 14 | 200 | — | 34 | 166 |
| außerorts ohne Autobahn | 184 | 145 | 36 | 3 | 217 | 7 | 73 | 137 |
| Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Offenbach | 1 464 | 1 086 | 307 | 71 | 1 474 | 9 | 223 | 1 242 |
| innerorts | 877 | 638 | 188 | 51 | 779 | 1 | 97 | 681 |
| außerorts ohne Autobahn | 405 | 318 | 74 | 13 | 484 | 6 | 85 | 393 |
| Autobahn | 182 | 130 | 45 | 7 | 211 | 2 | 41 | 168 |
| Rheingau-Taunus-Kreis | 741 | 520 | 187 | 34 | 709 | 6 | 166 | 537 |
| innerorts | 339 | 228 | 88 | 23 | 285 | — | 69 | 216 |
| außerorts ohne Autobahn | 352 | 264 | 78 | 10 | 374 | 6 | 88 | 280 |
| Autobahn | 50 | 28 | 21 | 1 | 50 | — | 9 | 41 |
| Wetteraukreis | 1 327 | 910 | 359 | 58 | 1 236 | 11 | 236 | 989 |
| innerorts | 646 | 422 | 182 | 42 | 497 | 2 | 77 | 418 |
| außerorts ohne Autobahn | 462 | 350 | 104 | 8 | 521 | 7 | 129 | 385 |
| Autobahn | 219 | 138 | 73 | 8 | 218 | 2 | 30 | 186 |
| Reg.-Bez. D a r m s t a d t | 18 382 | 13 423 | 4 152 | 807 | 17 583 | 132 | 2 523 | 14 928 |
| innerorts | 12 183 | 8 950 | 2 559 | 674 | 10 822 | 37 | 1 312 | 9 473 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 798 | 2 902 | 822 | 74 | 4 296 | 70 | 881 | 3 345 |
| Autobahn | 2 401 | 1 571 | 771 | 59 | 2 465 | 25 | 330 | 2 110 |

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2016 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

| Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | Schwerwie- gende mit Sachschaden i. e. S. | Unter Einfluss berau- schender Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Gießen | 1 440 | 1 037 | 348 | 55 | 1 443 | 3 | 249 | 1 191 |
| innerorts | 760 | 536 | 182 | 42 | 674 | 1 | 83 | 590 |
| außerorts ohne Autobahn | 430 | 345 | 78 | 7 | 501 | — | 121 | 380 |
| Autobahn | 250 | 156 | 88 | 6 | 268 | 2 | 45 | 221 |
| Lahn-Dill-Kreis | 1 194 | 848 | 296 | 50 | 1 122 | 11 | 173 | 938 |
| innerorts | 572 | 408 | 125 | 39 | 506 | 1 | 55 | 450 |
| außerorts ohne Autobahn | 467 | 375 | 86 | 6 | 522 | 9 | 103 | 410 |
| Autobahn | 155 | 65 | 85 | 5 | 94 | 1 | 15 | 78 |
| Limburg-Weilburg | 940 | 709 | 191 | 40 | 952 | 11 | 160 | 781 |
| innerorts | 462 | 344 | 84 | 34 | 429 | — | 70 | 359 |
| außerorts ohne Autobahn | 337 | 271 | 62 | 4 | 375 | 8 | 65 | 302 |
| Autobahn | 141 | 94 | 45 | 2 | 148 | 3 | 25 | 120 |
| Marburg-Biedenkopf | 915 | 704 | 178 | 33 | 985 | 5 | 227 | 753 |
| innerorts | 438 | 321 | 94 | 23 | 420 | — | 66 | 354 |
| außerorts ohne Autobahn | 477 | 383 | 84 | 10 | 565 | 5 | 161 | 399 |
| Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vogelsbergkreis | 586 | 439 | 130 | 17 | 591 | 7 | 146 | 438 |
| innerorts | 226 | 156 | 57 | 13 | 194 | — | 37 | 157 |
| außerorts ohne Autobahn | 222 | 174 | 46 | 2 | 231 | 7 | 79 | 145 |
| Autobahn | 138 | 109 | 27 | 2 | 166 | — | 30 | 136 |
| Reg.-Bez. G i e ß e n | 5 075 | 3 737 | 1 143 | 195 | 5 093 | 37 | 955 | 4 101 |
| innerorts | 2 458 | 1 765 | 542 | 151 | 2 223 | 2 | 311 | 1 910 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 933 | 1 548 | 356 | 29 | 2 194 | 29 | 529 | 1 636 |
| Autobahn | 684 | 424 | 245 | 15 | 676 | 6 | 115 | 555 |
| Kassel, documenta-St. | 1 195 | 851 | 279 | 65 | 1 109 | 4 | 129 | 976 |
| innerorts | 1 095 | 785 | 247 | 63 | 1 006 | 4 | 110 | 892 |
| außerorts ohne Autobahn | 74 | 52 | 21 | 1 | 79 | — | 13 | 66 |
| Autobahn | 26 | 14 | 11 | 1 | 24 | — | 6 | 18 |
| Fulda | 1 047 | 765 | 245 | 37 | 1 063 | 14 | 293 | 756 |
| innerorts | 566 | 415 | 125 | 26 | 529 | 3 | 109 | 417 |
| außerorts ohne Autobahn | 360 | 281 | 70 | 9 | 421 | 9 | 149 | 263 |
| Autobahn | 121 | 69 | 50 | 2 | 113 | 2 | 35 | 76 |
| Hersfeld-Rotenburg | 660 | 439 | 194 | 27 | 603 | 3 | 156 | 444 |
| innerorts | 281 | 185 | 78 | 18 | 234 | — | 45 | 189 |
| außerorts ohne Autobahn | 167 | 132 | 31 | 4 | 183 | 2 | 62 | 119 |
| Autobahn | 212 | 122 | 85 | 5 | 186 | 1 | 49 | 136 |
| Kassel | 978 | 624 | 304 | 50 | 868 | 14 | 195 | 659 |
| innerorts | 411 | 267 | 106 | 38 | 335 | 1 | 58 | 276 |
| außerorts ohne Autobahn | 415 | 274 | 136 | 5 | 387 | 9 | 105 | 273 |
| Autobahn | 152 | 83 | 62 | 7 | 146 | 4 | 32 | 110 |
| Schwalm-Eder-Kreis | 898 | 615 | 247 | 36 | 825 | 9 | 189 | 627 |
| innerorts | 343 | 237 | 90 | 16 | 291 | 2 | 58 | 231 |
| außerorts ohne Autobahn | 410 | 298 | 97 | 15 | 417 | 6 | 98 | 313 |
| Autobahn | 145 | 80 | 60 | 5 | 117 | 1 | 33 | 83 |
| Waldeck-Frankenberg | 706 | 547 | 138 | 21 | 728 | 14 | 233 | 481 |
| innerorts | 333 | 237 | 80 | 16 | 296 | 2 | 80 | 214 |
| außerorts ohne Autobahn | 359 | 303 | 52 | 4 | 420 | 12 | 153 | 255 |
| Autobahn | 14 | 7 | 6 | 1 | 12 | — | — | 12 |
| Werra-Meißner-Kreis | 436 | 313 | 108 | 15 | 422 | 4 | 104 | 314 |
| innerorts | 215 | 151 | 54 | 10 | 176 | — | 36 | 140 |
| außerorts ohne Autobahn | 202 | 153 | 44 | 5 | 234 | 4 | 66 | 164 |
| Autobahn | 19 | 9 | 10 | — | 12 | — | 2 | 10 |
| Reg.-Bez. K a s s e l | 5 920 | 4 154 | 1 515 | 251 | 5 618 | 62 | 1 299 | 4 257 |
| innerorts | 3 244 | 2 277 | 780 | 187 | 2 867 | 12 | 496 | 2 359 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 987 | 1 493 | 451 | 43 | 2 141 | 42 | 646 | 1 453 |
| Autobahn | 689 | 384 | 284 | 21 | 610 | 8 | 157 | 445 |
| H e s s e n | 29 377 | 21 314 | 6 810 | 1 253 | 28 294 | 231 | 4 777 | 23 286 |
| innerorts | 17 885 | 12 992 | 3 881 | 1 012 | 15 912 | 51 | 2 119 | 13 742 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 718 | 5 943 | 1 629 | 146 | 8 631 | 141 | 2 056 | 6 434 |
| Autobahn | 3 774 | 2 379 | 1 300 | 95 | 3 751 | 39 | 602 | 3 110 |
| Kreisfreie Städte | 8 307 | 6 160 | 1 748 | 399 | 7 768 | 32 | 803 | 6 933 |
| Landkreise | 21 070 | 15 154 | 5 062 | 854 | 20 526 | 199 | 3 974 | 16 353 |

3. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Lfd.-Nr. | Merkmal | Darmstadt, Wissenschaftsst. | Frankfurt am Main, St. | Offenbach am Main, St. | Wiesbaden, Landeshauptst. | Bergstraße |
|--|--|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|------------|
| a) Innerhalb von | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 1 | 11 | 4 | 1 | 2 |
| 2 | mit Verletzten | 565 | 2 440 | 429 | 935 | 576 |
| 3 | mit Personenschaden zusammen | 566 | 2 451 | 433 | 936 | 578 |
| 4 | Schwerwiegende mit Sachschaden i.e.S. | 172 | 515 | 89 | 277 | 162 |
| Unfälle mit Personenschaden auf | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | — | — | — | — | — |
| 6 | Bundesstraßen | 157 | 359 | 103 | 211 | 115 |
| 7 | Landesstraßen | 27 | 199 | 54 | 101 | 82 |
| 8 | Kreisstraßen | 13 | 410 | 16 | 218 | 28 |
| 9 | sonstige Straßen | 369 | 1 483 | 260 | 406 | 353 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 31 | 160 | 21 | 81 | 46 |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | 30 | 176 | 24 | 78 | 54 |
| 12 | Personenkraftwagen | 723 | 2 918 | 617 | 1 227 | 708 |
| 13 | Busse | 9 | 74 | 24 | 64 | 11 |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | — | — | 1 | — | 2 |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 36 | 159 | 36 | 60 | 52 |
| 16 | sonstige Kraftfahrzeuge | 1 | 21 | 1 | 5 | 5 |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 830 | 3 508 | 724 | 1 515 | 878 |
| 18 | Fahrräder | 228 | 927 | 120 | 180 | 192 |
| 19 | Fußgänger | 71 | 470 | 68 | 188 | 78 |
| 20 | Sonstige | 21 | 140 | 7 | 29 | 15 |
| 21 | Beteiligte insgesamt | 1 150 | 5 045 | 919 | 1 912 | 1 163 |
| 22 | darunter von 18 bis unter 21 Jahren | 74 | 207 | 66 | 107 | 77 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahre | 107 | 352 | 91 | 128 | 79 |
| 24 | 65 Jahre oder älter | 110 | 491 | 89 | 225 | 173 |
| 25 | Verunglückte insgesamt | 685 | 2 919 | 566 | 1 145 | 706 |
| Getötete Benutzer von | | | | | | |
| 26 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | — | — | — | — | — |
| 27 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | — | 1 | 1 | — | — |
| 28 | Personenkraftwagen | — | 1 | 1 | — | — |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | — | — | — | — | — |
| 30 | Fahrrädern | — | 3 | — | 1 | 1 |
| 31 | getötete Fußgänger | 1 | 6 | 2 | — | 1 |
| 32 | Sonstige Getötete | — | — | — | — | — |
| 33 | Getötete insgesamt | 1 | 11 | 4 | 1 | 2 |
| 34 | darunter unter 6 Jahren | — | — | — | — | — |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahre | — | 1 | — | — | — |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahre | 1 | — | — | 1 | — |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahre | — | 2 | — | — | — |
| 38 | 65 Jahre oder älter | — | 5 | 3 | — | 2 |
| Verletzte Benutzer von | | | | | | |
| 39 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 29 | 162 | 22 | 79 | 47 |
| 40 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 28 | 171 | 21 | 81 | 53 |
| 41 | Personenkraftwagen | 318 | 1 177 | 312 | 554 | 327 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 9 | 25 | 10 | 10 | 6 |
| 43 | Fahrrädern | 208 | 827 | 104 | 161 | 182 |
| 44 | verletzte Fußgänger | 69 | 434 | 64 | 182 | 76 |
| 45 | Sonstige Verletzte | 23 | 112 | 29 | 77 | 13 |
| 46 | Verletzte insgesamt | 684 | 2 908 | 562 | 1 144 | 704 |
| 47 | darunter unter 6 Jahren | 11 | 58 | 17 | 21 | 10 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahre | 36 | 157 | 27 | 60 | 53 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahre | 52 | 155 | 42 | 64 | 45 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahre | 86 | 226 | 56 | 96 | 55 |
| 51 | 65 Jahre oder älter | 63 | 270 | 51 | 148 | 105 |

und Verunglückte 2016 nach Verwaltungsbezirken

| Darmstadt-Dieburg | Groß-Gerau | Hochtaunuskreis | Main-Kinzig-Kreis | Main-Taunuskreis | Odenwaldkreis | Offenbach | Rheingau-Taunuskreis | Lfd.-Nr. |
|-------------------|------------|-----------------|-------------------|------------------|---------------|-----------|----------------------|----------|
| Ortschaften | | | | | | | | |
| 3 | 6 | 1 | 2 | 2 | — | 1 | — | 1 |
| 467 | 559 | 441 | 651 | 407 | 159 | 637 | 228 | 2 |
| 470 | 565 | 442 | 653 | 409 | 159 | 638 | 228 | 3 |
| 177 | 189 | 140 | 207 | 132 | 41 | 188 | 88 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| 46 | 62 | 38 | 69 | 38 | 46 | 50 | 59 | 6 |
| 59 | 70 | 80 | 171 | 81 | 12 | 92 | 32 | 7 |
| 11 | 22 | 25 | 46 | 15 | 16 | 21 | 26 | 8 |
| 354 | 411 | 299 | 367 | 275 | 85 | 475 | 111 | 9 |
| 36 | 29 | 17 | 51 | 30 | 16 | 37 | 17 | 10 |
| 44 | 41 | 34 | 50 | 28 | 24 | 45 | 22 | 11 |
| 542 | 677 | 511 | 844 | 458 | 196 | 825 | 287 | 12 |
| 8 | 5 | 16 | 15 | 13 | 3 | 5 | 1 | 13 |
| 1 | 2 | 2 | 1 | — | 2 | — | 1 | 14 |
| 33 | 48 | 19 | 41 | 32 | 10 | 34 | 14 | 15 |
| 2 | 2 | 5 | 9 | 3 | 1 | 3 | 2 | 16 |
| 666 | 804 | 604 | 1 011 | 564 | 252 | 949 | 344 | 17 |
| 173 | 229 | 143 | 177 | 148 | 34 | 243 | 50 | 18 |
| 64 | 89 | 95 | 107 | 71 | 26 | 101 | 60 | 19 |
| 19 | 19 | 18 | 16 | 9 | 2 | 13 | 9 | 20 |
| 922 | 1 141 | 860 | 1 311 | 792 | 314 | 1 306 | 463 | 21 |
| 60 | 86 | 49 | 95 | 45 | 26 | 72 | 28 | 22 |
| 66 | 84 | 46 | 86 | 43 | 16 | 78 | 31 | 23 |
| 132 | 155 | 153 | 192 | 129 | 54 | 207 | 92 | 24 |
| 546 | 681 | 547 | 788 | 478 | 200 | 779 | 285 | 25 |
| — | — | — | 1 | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| 3 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | 3 | — | — | 1 | — | 1 | — | 30 |
| 1 | 2 | 1 | 1 | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| 4 | 6 | 1 | 2 | 2 | — | 1 | — | 33 |
| — | 1 | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | 1 | — | — | — | — | — | — | 36 |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | — | 1 | — | 38 |
| 36 | 30 | 18 | 49 | 31 | 17 | 37 | 18 | 39 |
| 45 | 43 | 35 | 52 | 26 | 24 | 43 | 23 | 40 |
| 222 | 289 | 241 | 393 | 192 | 95 | 368 | 134 | 41 |
| 4 | 10 | 4 | 8 | 7 | 3 | 5 | 4 | 42 |
| 163 | 210 | 130 | 165 | 137 | 32 | 225 | 47 | 43 |
| 60 | 85 | 90 | 99 | 71 | 26 | 88 | 54 | 44 |
| 12 | 8 | 28 | 20 | 12 | 3 | 12 | 5 | 45 |
| 542 | 675 | 546 | 786 | 476 | 200 | 778 | 285 | 46 |
| 11 | 7 | 20 | 21 | 7 | 6 | 14 | 4 | 47 |
| 33 | 52 | 59 | 46 | 34 | 7 | 69 | 18 | 48 |
| 38 | 49 | 38 | 56 | 29 | 19 | 52 | 15 | 49 |
| 36 | 53 | 22 | 54 | 38 | 12 | 58 | 29 | 50 |
| 69 | 86 | 98 | 104 | 66 | 32 | 102 | 56 | 51 |

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Lfd.-Nr. | Merkmal | Wetteraukreis | Gießen | Lahn-Dill-Kreis | Limburg-Weilburg | Marburg-Biedenkopf | Vogelsbergkreis |
|--|--|---------------|--------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|
| a) Innerhalb von | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 2 | 1 | 1 | — | — | — |
| 2 | mit Verletzten | 420 | 535 | 407 | 344 | 321 | 156 |
| 3 | mit Personenschaden zusammen | 422 | 536 | 408 | 344 | 321 | 156 |
| 4 | Schwerwiegende mit Sachschaden i.e.S. | 182 | 182 | 125 | 84 | 94 | 57 |
| Unfälle mit Personenschaden auf | | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | — | — | — | — | — | — |
| 6 | Bundesstraßen | 87 | 29 | 39 | 99 | 36 | 48 |
| 7 | Landesstraßen | 42 | 182 | 175 | 71 | 94 | 41 |
| 8 | Kreisstraßen | 9 | 24 | 18 | 47 | 40 | 6 |
| 9 | sonstige Straßen | 284 | 301 | 176 | 127 | 151 | 61 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte | | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 28 | 30 | 37 | 29 | 14 | 11 |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | 36 | 37 | 58 | 46 | 31 | 15 |
| 12 | Personenkraftwagen | 543 | 760 | 554 | 482 | 409 | 208 |
| 13 | Busse | 4 | 15 | 6 | 5 | 9 | 1 |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 28 | 33 | 32 | 18 | 15 | 10 |
| 16 | sonstige Kraftfahrzeuge | 3 | 2 | 3 | — | 7 | 2 |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 644 | 879 | 692 | 582 | 486 | 250 |
| 18 | Fahrräder | 96 | 136 | 46 | 39 | 79 | 19 |
| 19 | Fußgänger | 80 | 68 | 62 | 53 | 44 | 34 |
| 20 | Sonstige | 12 | 22 | 7 | 12 | 9 | 5 |
| 21 | Beteiligte insgesamt | 832 | 1 105 | 807 | 686 | 618 | 308 |
| 22 | darunter von 18 bis unter 21 Jahren | 66 | 72 | 69 | 41 | 54 | 16 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahre | 55 | 125 | 69 | 54 | 72 | 28 |
| 24 | 65 Jahre oder älter | 132 | 119 | 96 | 99 | 77 | 51 |
| 25 | Verunglückte insgesamt | 497 | 674 | 506 | 429 | 420 | 194 |
| Getötete Benutzer von | | | | | | | |
| 26 | Kraftködern mit Versicherungskennzeichen | — | — | — | — | — | — |
| 27 | Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen | — | — | — | — | — | — |
| 28 | Personenkraftwagen | — | — | — | — | — | — |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | — | — | — | — | — | — |
| 30 | Fahrrädern | — | — | — | — | — | — |
| 31 | getötete Fußgänger | 2 | 1 | 1 | — | — | — |
| 32 | Sonstige Getötete | — | — | — | — | — | — |
| 33 | Getötete insgesamt | 2 | 1 | 1 | — | — | — |
| 34 | darunter unter 6 Jahren | — | — | — | — | — | — |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahre | — | — | — | — | — | — |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahre | — | — | — | — | — | — |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahre | — | — | — | — | — | — |
| 38 | 65 Jahre oder älter | 2 | 1 | 1 | — | — | — |
| Verletzte Benutzer von | | | | | | | |
| 39 | Kraftködern mit Versicherungskennzeichen | 30 | 30 | 37 | 29 | 15 | 11 |
| 40 | Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen | 35 | 37 | 59 | 48 | 32 | 14 |
| 41 | Personenkraftwagen | 248 | 382 | 299 | 252 | 235 | 109 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 7 | 11 | 2 | 4 | 4 | 3 |
| 43 | Fahrrädern | 92 | 128 | 42 | 39 | 75 | 20 |
| 44 | verletzte Fußgänger | 75 | 64 | 59 | 52 | 43 | 32 |
| 45 | Sonstige Verletzte | 8 | 21 | 7 | 5 | 16 | 5 |
| 46 | Verletzte insgesamt | 495 | 673 | 505 | 429 | 420 | 194 |
| 47 | darunter unter 6 Jahren | 7 | 13 | 6 | 4 | 14 | 3 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahre | 35 | 35 | 30 | 23 | 22 | 12 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahre | 58 | 52 | 56 | 36 | 39 | 11 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahre | 31 | 92 | 44 | 36 | 53 | 16 |
| 51 | 65 Jahre oder älter | 77 | 75 | 49 | 56 | 52 | 32 |

und Verunglückte 2016 nach Verwaltungsbezirken

| Kassel, documenta-St. | Fulda | Hersfeld- Rotenburg | Kassel | Schwalm-Eder- Kreis | Waldeck- Frankenberg | Werra-Meißner- Kreis | Land Hessen | Lfd.- Nr. |
|--------------------------|-------|------------------------|--------|------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|--------------|
| Ortschaften | | | | | | | | |
| 4 | 3 | — | 1 | 2 | 2 | — | 50 | 1 |
| 781 | 412 | 185 | 266 | 235 | 235 | 151 | 12 942 | 2 |
| 785 | 415 | 185 | 267 | 237 | 237 | 151 | 12 992 | 3 |
| 247 | 125 | 78 | 106 | 90 | 80 | 54 | 3 881 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| 217 | 83 | 53 | 19 | 42 | 16 | 52 | 2 173 | 6 |
| 170 | 166 | 40 | 76 | 46 | 30 | 25 | 2 218 | 7 |
| 163 | 38 | 14 | 53 | 25 | 13 | 8 | 1 325 | 8 |
| 235 | 128 | 78 | 119 | 124 | 178 | 66 | 7 276 | 9 |
| 30 | 34 | 9 | 17 | 15 | 15 | 10 | 851 | 10 |
| 48 | 35 | 13 | 28 | 23 | 17 | 11 | 1 048 | 11 |
| 1 095 | 583 | 240 | 354 | 306 | 295 | 179 | 16 541 | 12 |
| 23 | 11 | — | 10 | 2 | 5 | 3 | 342 | 13 |
| — | 4 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 40 | 14 |
| 69 | 36 | 17 | 16 | 17 | 20 | 17 | 902 | 15 |
| 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | — | 92 | 16 |
| 1 268 | 704 | 282 | 432 | 369 | 357 | 222 | 19 816 | 17 |
| 171 | 71 | 40 | 48 | 40 | 50 | 41 | 3 720 | 18 |
| 137 | 57 | 26 | 34 | 39 | 43 | 24 | 2 189 | 19 |
| 52 | 6 | 3 | 7 | 5 | 12 | 7 | 476 | 20 |
| 1 628 | 838 | 351 | 521 | 453 | 462 | 294 | 26 201 | 21 |
| 90 | 65 | 30 | 27 | 34 | 46 | 24 | 1 626 | 22 |
| 128 | 62 | 26 | 41 | 30 | 45 | 21 | 1 963 | 23 |
| 157 | 109 | 57 | 87 | 78 | 71 | 45 | 3 380 | 24 |
| 1 006 | 529 | 234 | 335 | 291 | 296 | 176 | 15 912 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 26 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | — | 4 | 27 |
| 2 | 1 | — | 1 | 1 | — | — | 12 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | 10 | 30 |
| 2 | 2 | — | — | — | 1 | — | 24 | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| 4 | 3 | — | 1 | 2 | 2 | — | 51 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 | 36 |
| — | — | — | — | 1 | — | — | 4 | 37 |
| 1 | 3 | — | — | — | — | — | 28 | 38 |
| 32 | 33 | 9 | 18 | 15 | 17 | 10 | 861 | 39 |
| 47 | 35 | 14 | 29 | 21 | 15 | 11 | 1 042 | 40 |
| 575 | 323 | 143 | 186 | 160 | 163 | 85 | 7 782 | 41 |
| 15 | 6 | 4 | 8 | 5 | 4 | 3 | 181 | 42 |
| 159 | 71 | 37 | 46 | 39 | 47 | 40 | 3 426 | 43 |
| 130 | 51 | 24 | 34 | 39 | 42 | 23 | 2 066 | 44 |
| 44 | 7 | 3 | 13 | 10 | 6 | 4 | 503 | 45 |
| 1 002 | 526 | 234 | 334 | 289 | 294 | 176 | 15 861 | 46 |
| 19 | 9 | 2 | 5 | 5 | 4 | 2 | 300 | 47 |
| 51 | 24 | 14 | 19 | 20 | 17 | 15 | 968 | 48 |
| 76 | 47 | 23 | 20 | 27 | 33 | 12 | 1 144 | 49 |
| 87 | 39 | 19 | 29 | 23 | 23 | 16 | 1 329 | 50 |
| 102 | 68 | 37 | 48 | 45 | 52 | 27 | 1 970 | 51 |

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Lfd.-Nr. | Merkmal | Darmstadt, Wissenschaftsst. | Frankfurt am Main, St. | Offenbach am Main, St. | Wiesbaden, Landeshauptst. | Bergstraße |
|--|--|-----------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------|
| b) Außerhalb von Ortschaften, | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | — | 4 | 1 | 5 | 11 |
| 2 | mit Verletzten | 103 | 520 | 92 | 198 | 326 |
| 3 | mit Personenschaden zusammen | 103 | 524 | 93 | 203 | 337 |
| 4 | Schwerwiegende mit Sachschaden i.e.S. | 49 | 245 | 25 | 97 | 111 |
| Unfälle mit Personenschaden auf | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | 57 | 429 | 66 | 99 | 95 |
| 6 | Bundesstraßen | 37 | 63 | 16 | 54 | 113 |
| 7 | Landesstraßen | 3 | 25 | 11 | 40 | 90 |
| 8 | Kreisstraßen | 1 | 5 | — | 7 | 18 |
| 9 | sonstige Straßen | 5 | 2 | — | 3 | 21 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | 4 | 30 | 6 | 16 | 55 |
| 12 | Personenkraftwagen | 183 | 1 020 | 155 | 366 | 480 |
| 13 | Busse | — | 4 | — | 3 | 1 |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | — | 1 | — | 2 | 2 |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 28 | 108 | 31 | 34 | 57 |
| 16 | sonstige Kraftfahrzeuge | 1 | 3 | — | 3 | 2 |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 217 | 1 168 | 194 | 425 | 602 |
| 18 | Fahrräder | 4 | 8 | — | 5 | 21 |
| 19 | Fußgänger | — | 2 | — | 2 | 5 |
| 20 | Sonstige | 2 | 12 | 1 | 6 | 3 |
| 21 | Beteiligte insgesamt | 223 | 1 190 | 195 | 438 | 631 |
| 22 | darunter von 18 bis unter 21 Jahren | 15 | 65 | 6 | 21 | 40 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahre | 16 | 100 | 13 | 43 | 77 |
| 24 | 65 Jahre oder älter | 20 | 68 | 13 | 35 | 55 |
| 25 | Verunglückte insgesamt | 153 | 767 | 129 | 295 | 509 |
| Getötete Benutzer von | | | | | | |
| 26 | Kraftködern mit Versicherungskennzeichen | — | — | — | — | — |
| 27 | Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen | — | 1 | — | 1 | 4 |
| 28 | Personenkraftwagen | — | 3 | 1 | 5 | 7 |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | — | — | — | — | — |
| 30 | Fahrrädern | — | — | — | — | — |
| 31 | getötete Fußgänger | — | — | — | — | 1 |
| 32 | Sonstige Getötete | — | — | — | — | — |
| 33 | Getötete insgesamt | — | 4 | 1 | 6 | 12 |
| 34 | darunter unter 6 Jahren | — | — | — | — | — |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahre | — | — | — | — | — |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahre | — | — | — | — | — |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahre | — | — | — | 1 | 4 |
| 38 | 65 Jahre oder älter | — | — | — | 1 | 2 |
| Verletzte Benutzer von | | | | | | |
| 39 | Kraftködern mit Versicherungskennzeichen | 1 | 3 | 2 | 1 | 5 |
| 40 | Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen | 4 | 30 | 6 | 15 | 55 |
| 41 | Personenkraftwagen | 141 | 688 | 107 | 254 | 387 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 3 | 24 | 13 | 8 | 28 |
| 43 | Fahrrädern | 4 | 7 | — | 5 | 18 |
| 44 | verletzte Fußgänger | — | 2 | — | 2 | 2 |
| 45 | Sonstige Verletzte | — | 9 | — | 4 | 2 |
| 46 | Verletzte insgesamt | 153 | 763 | 128 | 289 | 497 |
| 47 | darunter unter 6 Jahren | 1 | 9 | 1 | 4 | 8 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahre | 6 | 11 | 2 | 7 | 11 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahre | 15 | 61 | 7 | 16 | 40 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahre | 11 | 87 | 8 | 40 | 55 |
| 51 | 65 Jahre oder älter | 9 | 53 | 7 | 20 | 39 |

und Verunglückte 2016 nach Verwaltungsbezirken

| Darmstadt-Dieburg | Groß-Gerau | Hochtaunus-kreis | Main-Kinzig-Kreis | Main-Taunus-Kreis | Odenwald-kreis | Offenbach | Rheingau-Taunus-Kreis | Lfd.-Nr. |
|---------------------------|------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------|-----------------------|----------|
| einschließlich Autobahnen | | | | | | | | |
| 9 | 12 | 6 | 11 | 2 | 5 | 8 | 5 | 1 |
| 380 | 353 | 277 | 545 | 245 | 140 | 440 | 287 | 2 |
| 389 | 365 | 283 | 556 | 247 | 145 | 448 | 292 | 3 |
| 139 | 161 | 83 | 166 | 86 | 36 | 119 | 99 | 4 |
| 93 | 170 | 51 | 126 | 89 | — | 130 | 28 | 5 |
| 131 | 86 | 72 | 96 | 47 | 73 | 143 | 139 | 6 |
| 112 | 64 | 121 | 264 | 102 | 40 | 118 | 101 | 7 |
| 44 | 21 | 20 | 50 | 5 | 25 | 37 | 19 | 8 |
| 9 | 24 | 19 | 20 | 4 | 7 | 20 | 5 | 9 |
| 4 | 4 | 2 | 8 | 1 | 4 | 3 | 3 | 10 |
| 37 | 29 | 69 | 77 | 15 | 53 | 35 | 77 | 11 |
| 662 | 618 | 442 | 819 | 453 | 157 | 755 | 346 | 12 |
| 1 | 4 | 1 | 4 | 3 | 1 | 5 | 9 | 13 |
| 1 | 2 | 1 | 3 | — | 2 | — | 2 | 14 |
| 65 | 77 | 32 | 91 | 39 | 11 | 106 | 24 | 15 |
| 2 | 6 | 2 | 6 | 2 | — | 3 | 1 | 16 |
| 772 | 740 | 549 | 1 008 | 513 | 228 | 907 | 462 | 17 |
| 27 | 27 | 17 | 25 | 14 | 7 | 29 | 13 | 18 |
| 3 | 5 | 1 | 5 | 7 | 3 | 5 | 3 | 19 |
| 13 | 8 | 4 | 14 | 9 | 6 | 3 | 4 | 20 |
| 815 | 780 | 571 | 1 052 | 543 | 244 | 944 | 482 | 21 |
| 61 | 40 | 47 | 95 | 29 | 32 | 60 | 42 | 22 |
| 77 | 76 | 49 | 101 | 41 | 33 | 82 | 52 | 23 |
| 81 | 51 | 68 | 87 | 54 | 32 | 89 | 62 | 24 |
| 598 | 566 | 440 | 807 | 422 | 217 | 695 | 424 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 27 |
| 5 | 7 | 2 | 5 | 2 | 4 | 4 | 3 | 28 |
| — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | 29 |
| 2 | 1 | 1 | 1 | — | — | 2 | 1 | 30 |
| 2 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 31 |
| — | — | 1 | — | — | — | — | — | 32 |
| 9 | 12 | 6 | 12 | 3 | 7 | 8 | 6 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | 1 | — | — | — | 2 | — | — | 36 |
| 1 | 1 | — | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 37 |
| 2 | — | 1 | 3 | — | — | 3 | 2 | 38 |
| 4 | 4 | 2 | 9 | 1 | 4 | 3 | 3 | 39 |
| 37 | 28 | 62 | 68 | 14 | 50 | 32 | 76 | 40 |
| 507 | 458 | 338 | 646 | 348 | 140 | 586 | 311 | 41 |
| 13 | 26 | 10 | 31 | 22 | 7 | 30 | 11 | 42 |
| 26 | 25 | 16 | 22 | 14 | 6 | 25 | 9 | 43 |
| 1 | 4 | 1 | 5 | 7 | 3 | 4 | 3 | 44 |
| 1 | 9 | 5 | 14 | 13 | — | 7 | 5 | 45 |
| 589 | 554 | 434 | 795 | 419 | 210 | 687 | 418 | 46 |
| 7 | 6 | 6 | 10 | 7 | 1 | 17 | 2 | 47 |
| 15 | 11 | 8 | 23 | 15 | 4 | 13 | 9 | 48 |
| 57 | 41 | 43 | 86 | 29 | 35 | 50 | 47 | 49 |
| 64 | 57 | 40 | 80 | 48 | 27 | 71 | 50 | 50 |
| 55 | 38 | 45 | 57 | 38 | 23 | 56 | 51 | 51 |

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Lfd.-Nr. | Merkmal | Wetteraukreis | Gießen | Lahn-Dill-Kreis | Limburg-Weilburg | Marburg-Biedenkopf | Vogelsbergkreis |
|--|--|---------------|--------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|
| b) Außerhalb von Ortschaften, | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 9 | 2 | 10 | 11 | 4 | 6 |
| 2 | mit Verletzten | 479 | 499 | 430 | 354 | 379 | 277 |
| 3 | mit Personenschaden zusammen | 488 | 501 | 440 | 365 | 383 | 283 |
| 4 | Schwerwiegende mit Sachschaden i.e.S. | 177 | 166 | 171 | 107 | 84 | 73 |
| Unfälle mit Personenschaden auf | | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | 138 | 156 | 65 | 94 | — | 109 |
| 6 | Bundesstraßen | 161 | 135 | 107 | 97 | 141 | 61 |
| 7 | Landesstraßen | 133 | 163 | 206 | 131 | 159 | 80 |
| 8 | Kreisstraßen | 42 | 31 | 48 | 37 | 68 | 23 |
| 9 | sonstige Straßen | 14 | 16 | 14 | 6 | 15 | 10 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte | | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 5 | 14 | 7 | 8 | 10 | 3 |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | 60 | 51 | 75 | 30 | 42 | 48 |
| 12 | Personenkraftwagen | 769 | 777 | 599 | 623 | 476 | 430 |
| 13 | Busse | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | 1 |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 2 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 71 | 81 | 68 | 96 | 45 | 57 |
| 16 | sonstige Kraftfahrzeuge | 2 | 4 | 2 | 1 | 6 | 2 |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 911 | 933 | 760 | 763 | 589 | 544 |
| 18 | Fahrräder | 18 | 24 | 17 | 10 | 15 | 8 |
| 19 | Fußgänger | 12 | 8 | 8 | 6 | 7 | 4 |
| 20 | Sonstige | 17 | 14 | 9 | 9 | 18 | 3 |
| 21 | Beteiligte insgesamt | 958 | 979 | 794 | 788 | 629 | 559 |
| 22 | darunter von 18 bis unter 21 Jahren | 86 | 77 | 80 | 77 | 88 | 49 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahre | 109 | 96 | 94 | 82 | 76 | 53 |
| 24 | 65 Jahre oder älter | 96 | 99 | 79 | 58 | 51 | 46 |
| 25 | Verunglückte insgesamt | 739 | 769 | 616 | 523 | 565 | 397 |
| Getötete Benutzer von | | | | | | | |
| 26 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | — | — | — | — | — | — |
| 27 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 2 | 1 | 4 | — | — | 3 |
| 28 | Personenkraftwagen | 5 | 1 | 3 | 7 | 5 | 4 |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | 2 | — | 1 | 2 | — | — |
| 30 | Fahrrädern | — | — | — | 1 | — | — |
| 31 | getötete Fußgänger | — | — | 2 | 1 | — | — |
| 32 | Sonstige Getötete | — | — | — | — | — | — |
| 33 | Getötete insgesamt | 9 | 2 | 10 | 11 | 5 | 7 |
| 34 | darunter unter 6 Jahren | — | — | — | — | — | — |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahre | 1 | — | — | — | — | — |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahre | 1 | — | — | 1 | 1 | 2 |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahre | 3 | — | 1 | — | — | 1 |
| 38 | 65 Jahre oder älter | 2 | — | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Verletzte Benutzer von | | | | | | | |
| 39 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 5 | 14 | 6 | 8 | 11 | 4 |
| 40 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 60 | 52 | 73 | 29 | 41 | 45 |
| 41 | Personenkraftwagen | 608 | 641 | 474 | 422 | 456 | 308 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 25 | 25 | 17 | 35 | 24 | 22 |
| 43 | Fahrrädern | 18 | 23 | 16 | 7 | 12 | 7 |
| 44 | verletzte Fußgänger | 11 | 3 | 6 | 5 | 6 | 3 |
| 45 | Sonstige Verletzte | 3 | 9 | 14 | 6 | 10 | 1 |
| 46 | Verletzte insgesamt | 730 | 767 | 606 | 512 | 560 | 390 |
| 47 | darunter unter 6 Jahren | 10 | 19 | 5 | 5 | 7 | 7 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahre | 13 | 20 | 25 | 13 | 10 | 10 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahre | 83 | 66 | 77 | 74 | 96 | 45 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahre | 82 | 81 | 73 | 66 | 68 | 44 |
| 51 | 65 Jahre oder älter | 69 | 72 | 45 | 34 | 46 | 31 |

und Verunglückte 2016 nach Verwaltungsbezirken

| Kassel, documenta-St. | Fulda | Hersfeld- Rotenburg | Kassel | Schwalm-Eder- Kreis | Waldeck- Frankenberg | Werra-Meißner- Kreis | Land Hessen | Lfd.- Nr. |
|---------------------------|-------|------------------------|--------|------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|--------------|
| einschließlich Autobahnen | | | | | | | | |
| — | 10 | 3 | 10 | 7 | 12 | 4 | 167 | 1 |
| 66 | 340 | 251 | 347 | 371 | 298 | 158 | 8 155 | 2 |
| 66 | 350 | 254 | 357 | 378 | 310 | 162 | 8 322 | 3 |
| 32 | 120 | 116 | 198 | 157 | 58 | 54 | 2 929 | 4 |
| 14 | 69 | 122 | 83 | 80 | 7 | 9 | 2 379 | 5 |
| 26 | 88 | 54 | 101 | 107 | 107 | 89 | 2 344 | 6 |
| 24 | 135 | 54 | 108 | 126 | 134 | 45 | 2 589 | 7 |
| 1 | 41 | 17 | 52 | 57 | 44 | 7 | 720 | 8 |
| 1 | 17 | 7 | 13 | 8 | 18 | 12 | 290 | 9 |
| — | 8 | 6 | 6 | 10 | 8 | 3 | 128 | 10 |
| 6 | 56 | 26 | 43 | 41 | 97 | 14 | 1 092 | 11 |
| 107 | 442 | 343 | 454 | 492 | 307 | 214 | 12 489 | 12 |
| — | 1 | — | 6 | 4 | 2 | 1 | 66 | 13 |
| — | 6 | 1 | 7 | 9 | 4 | 2 | 67 | 14 |
| 11 | 53 | 83 | 85 | 65 | 35 | 29 | 1 482 | 15 |
| 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 | 69 | 16 |
| 126 | 570 | 463 | 602 | 623 | 457 | 267 | 15 393 | 17 |
| 3 | 17 | 9 | 17 | 10 | 11 | 12 | 368 | 18 |
| — | 8 | 1 | 6 | 1 | 6 | 2 | 110 | 19 |
| — | 4 | 3 | 4 | 18 | 10 | 5 | 199 | 20 |
| 129 | 599 | 476 | 629 | 652 | 484 | 286 | 16 070 | 21 |
| 7 | 66 | 33 | 54 | 90 | 67 | 31 | 1 358 | 22 |
| 16 | 72 | 44 | 60 | 57 | 50 | 22 | 1 591 | 23 |
| 15 | 53 | 36 | 55 | 60 | 38 | 35 | 1 436 | 24 |
| 103 | 534 | 369 | 533 | 534 | 432 | 246 | 12 382 | 25 |
| — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 26 |
| — | 2 | — | 2 | 3 | 3 | — | 42 | 27 |
| — | 8 | 2 | 4 | 4 | 8 | 4 | 103 | 28 |
| — | — | 1 | 1 | — | — | — | 9 | 29 |
| — | — | — | 2 | — | — | — | 11 | 30 |
| — | — | — | 1 | — | 1 | — | 10 | 31 |
| — | — | — | 3 | — | — | — | 4 | 32 |
| — | 11 | 3 | 13 | 7 | 12 | 4 | 180 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | 1 | 1 | — | — | 3 | 35 |
| — | — | — | 1 | — | — | — | 9 | 36 |
| — | 1 | 1 | 1 | — | 3 | 1 | 25 | 37 |
| — | — | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 29 | 38 |
| — | 7 | 6 | 5 | 10 | 8 | 3 | 129 | 39 |
| 6 | 55 | 27 | 44 | 39 | 96 | 15 | 1 059 | 40 |
| 90 | 404 | 286 | 408 | 433 | 274 | 192 | 9 907 | 41 |
| 3 | 18 | 31 | 40 | 28 | 22 | 15 | 531 | 42 |
| 3 | 17 | 9 | 14 | 10 | 11 | 11 | 335 | 43 |
| — | 7 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 89 | 44 |
| 1 | 15 | 6 | 4 | 6 | 4 | 4 | 152 | 45 |
| 103 | 523 | 366 | 520 | 527 | 420 | 242 | 12 202 | 46 |
| 2 | 6 | 4 | 15 | 11 | 4 | 2 | 176 | 47 |
| 10 | 13 | 6 | 7 | 12 | 8 | 3 | 285 | 48 |
| 7 | 61 | 31 | 50 | 88 | 67 | 29 | 1 301 | 49 |
| 12 | 63 | 41 | 55 | 47 | 45 | 17 | 1 332 | 50 |
| 8 | 51 | 34 | 34 | 43 | 25 | 31 | 1 014 | 51 |

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Lfd.-Nr. | Merkmal | Darmstadt, Wissenschaftsst. | Frankfurt am Main, St. | Offenbach am Main, St. | Wiesbaden, Landeshauptst. | Bergstraße |
|--|--|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|------------|
| c) Innerhalb und außerhalb | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 1 | 15 | 5 | 6 | 13 |
| 2 | mit Verletzten | 668 | 2 960 | 521 | 1 133 | 902 |
| 3 | mit Personenschaden zusammen | 669 | 2 975 | 526 | 1 139 | 915 |
| 4 | Schwerwiegende mit Sachschaden i.e.S. | 221 | 760 | 114 | 374 | 273 |
| Unfälle mit Personenschaden auf | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | 57 | 429 | 66 | 99 | 95 |
| 6 | Bundesstraßen | 194 | 422 | 119 | 265 | 228 |
| 7 | Landesstraßen | 30 | 224 | 65 | 141 | 172 |
| 8 | Kreisstraßen | 14 | 415 | 16 | 225 | 46 |
| 9 | sonstige Straßen | 374 | 1 485 | 260 | 409 | 374 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 32 | 162 | 23 | 82 | 51 |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | 34 | 206 | 30 | 94 | 109 |
| 12 | Personenkraftwagen | 906 | 3 938 | 772 | 1 593 | 1 188 |
| 13 | Busse | 9 | 78 | 24 | 67 | 12 |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | — | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 64 | 267 | 67 | 94 | 109 |
| 16 | sonstige Kraftfahrzeuge | 2 | 24 | 1 | 8 | 7 |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 1 047 | 4 676 | 918 | 1 940 | 1 480 |
| 18 | Fahrräder | 232 | 935 | 120 | 185 | 213 |
| 19 | Fußgänger | 71 | 472 | 68 | 190 | 83 |
| 20 | Sonstige | 23 | 152 | 8 | 35 | 18 |
| 21 | Beteiligte insgesamt | 1 373 | 6 235 | 1 114 | 2 350 | 1 794 |
| 22 | darunter von 18 bis unter 21 Jahren | 89 | 272 | 72 | 128 | 117 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahre | 123 | 452 | 104 | 171 | 156 |
| 24 | 65 Jahre oder älter | 130 | 559 | 102 | 260 | 228 |
| 25 | Verunglückte insgesamt | 838 | 3 686 | 695 | 1 440 | 1 215 |
| Getötete Benutzer von | | | | | | |
| 26 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | — | — | — | — | — |
| 27 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | — | 2 | 1 | 1 | 4 |
| 28 | Personenkraftwagen | — | 4 | 2 | 5 | 7 |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | — | — | — | — | — |
| 30 | Fahrrädern | — | 3 | — | 1 | 1 |
| 31 | getötete Fußgänger | 1 | 6 | 2 | — | 2 |
| 32 | Sonstige Getötete | — | — | — | — | — |
| 33 | Getötete insgesamt | 1 | 15 | 5 | 7 | 14 |
| 34 | darunter unter 6 Jahren | — | — | — | — | — |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahre | — | 1 | — | — | — |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahre | 1 | — | — | 1 | — |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahre | — | 2 | — | 1 | 4 |
| 38 | 65 Jahre oder älter | — | 5 | 3 | 1 | 4 |
| Verletzte Benutzer von | | | | | | |
| 39 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 30 | 165 | 24 | 80 | 52 |
| 40 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 32 | 201 | 27 | 96 | 108 |
| 41 | Personenkraftwagen | 459 | 1 865 | 419 | 808 | 714 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 12 | 49 | 23 | 18 | 34 |
| 43 | Fahrrädern | 212 | 834 | 104 | 166 | 200 |
| 44 | verletzte Fußgänger | 69 | 436 | 64 | 184 | 78 |
| 45 | Sonstige Verletzte | 23 | 121 | 29 | 81 | 15 |
| 46 | Verletzte insgesamt | 837 | 3 671 | 690 | 1 433 | 1 201 |
| 47 | darunter unter 6 Jahren | 12 | 67 | 18 | 25 | 18 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahre | 42 | 168 | 29 | 67 | 64 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahre | 67 | 216 | 49 | 80 | 85 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahre | 97 | 313 | 64 | 136 | 110 |
| 51 | 65 Jahre oder älter | 72 | 323 | 58 | 168 | 144 |

und Verunglückte 2016 nach Verwaltungsbezirken

| Darmstadt-Dieburg | Groß-Gerau | Hochtaunuskreis | Main-Kinzig-Kreis | Main-Taunuskreis | Odenwaldkreis | Offenbach | Rheingau-Taunuskreis | Lfd.-Nr. |
|-------------------|------------|-----------------|-------------------|------------------|---------------|-----------|----------------------|----------|
| von Ortschaften | | | | | | | | |
| 12 | 18 | 7 | 13 | 4 | 5 | 9 | 5 | 1 |
| 847 | 912 | 718 | 1 196 | 652 | 299 | 1 077 | 515 | 2 |
| 859 | 930 | 725 | 1 209 | 656 | 304 | 1 086 | 520 | 3 |
| 316 | 350 | 223 | 373 | 218 | 77 | 307 | 187 | 4 |
| 93 | 170 | 51 | 126 | 89 | — | 130 | 28 | 5 |
| 177 | 148 | 110 | 165 | 85 | 119 | 193 | 198 | 6 |
| 171 | 134 | 201 | 435 | 183 | 52 | 210 | 133 | 7 |
| 55 | 43 | 45 | 96 | 20 | 41 | 58 | 45 | 8 |
| 363 | 435 | 318 | 387 | 279 | 92 | 495 | 116 | 9 |
| 40 | 33 | 19 | 59 | 31 | 20 | 40 | 20 | 10 |
| 81 | 70 | 103 | 127 | 43 | 77 | 80 | 99 | 11 |
| 1 204 | 1 295 | 953 | 1 663 | 911 | 353 | 1 580 | 633 | 12 |
| 9 | 9 | 17 | 19 | 16 | 4 | 10 | 10 | 13 |
| 2 | 4 | 3 | 4 | — | 4 | — | 3 | 14 |
| 98 | 125 | 51 | 132 | 71 | 21 | 140 | 38 | 15 |
| 4 | 8 | 7 | 15 | 5 | 1 | 6 | 3 | 16 |
| 1 438 | 1 544 | 1 153 | 2 019 | 1 077 | 480 | 1 856 | 806 | 17 |
| 200 | 256 | 160 | 202 | 162 | 41 | 272 | 63 | 18 |
| 67 | 94 | 96 | 112 | 78 | 29 | 106 | 63 | 19 |
| 32 | 27 | 22 | 30 | 18 | 8 | 16 | 13 | 20 |
| 1 737 | 1 921 | 1 431 | 2 363 | 1 335 | 558 | 2 250 | 945 | 21 |
| 121 | 126 | 96 | 190 | 74 | 58 | 132 | 70 | 22 |
| 143 | 160 | 95 | 187 | 84 | 49 | 160 | 83 | 23 |
| 213 | 206 | 221 | 279 | 183 | 86 | 296 | 154 | 24 |
| 1 144 | 1 247 | 987 | 1 595 | 900 | 417 | 1 474 | 709 | 25 |
| — | — | — | 1 | — | — | — | — | 26 |
| — | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 27 |
| 8 | 8 | 2 | 5 | 3 | 4 | 4 | 3 | 28 |
| — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | 29 |
| 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | — | 3 | 1 | 30 |
| 3 | 3 | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 31 |
| — | — | 1 | — | — | — | — | — | 32 |
| 13 | 18 | 7 | 14 | 5 | 7 | 9 | 6 | 33 |
| — | 1 | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | 36 |
| 2 | 1 | — | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 37 |
| 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | — | 4 | 2 | 38 |
| 40 | 34 | 20 | 58 | 32 | 21 | 40 | 21 | 39 |
| 82 | 71 | 97 | 120 | 40 | 74 | 75 | 99 | 40 |
| 729 | 747 | 579 | 1 039 | 540 | 235 | 954 | 445 | 41 |
| 17 | 36 | 14 | 39 | 29 | 10 | 35 | 15 | 42 |
| 189 | 235 | 146 | 187 | 151 | 38 | 250 | 56 | 43 |
| 61 | 89 | 91 | 104 | 78 | 29 | 92 | 57 | 44 |
| 13 | 17 | 33 | 34 | 25 | 3 | 19 | 10 | 45 |
| 1 131 | 1 229 | 980 | 1 581 | 895 | 410 | 1 465 | 703 | 46 |
| 18 | 13 | 26 | 31 | 14 | 7 | 31 | 6 | 47 |
| 48 | 63 | 67 | 69 | 49 | 11 | 82 | 27 | 48 |
| 95 | 90 | 81 | 142 | 58 | 54 | 102 | 62 | 49 |
| 100 | 110 | 62 | 134 | 86 | 39 | 129 | 79 | 50 |
| 124 | 124 | 143 | 161 | 104 | 55 | 158 | 107 | 51 |

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Lfd.-Nr. | Merkmal | Wetteraukreis | Gießen | Lahn-Dill-Kreis | Limburg-Weilburg | Marburg-Biedenkopf | Vogelsbergkreis |
|--|--|---------------|--------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|
| c) Innerhalb und außerhalb | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 11 | 3 | 11 | 11 | 4 | 6 |
| 2 | mit Verletzten | 899 | 1 034 | 837 | 698 | 700 | 433 |
| 3 | mit Personenschaden zusammen | 910 | 1 037 | 848 | 709 | 704 | 439 |
| 4 | Schwerwiegende mit Sachschaden i.e.S. | 359 | 348 | 296 | 191 | 178 | 130 |
| Unfälle mit Personenschaden auf | | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | 138 | 156 | 65 | 94 | — | 109 |
| 6 | Bundesstraßen | 248 | 164 | 146 | 196 | 177 | 109 |
| 7 | Landesstraßen | 175 | 345 | 381 | 202 | 253 | 121 |
| 8 | Kreisstraßen | 51 | 55 | 66 | 84 | 108 | 29 |
| 9 | sonstige Straßen | 298 | 317 | 190 | 133 | 166 | 71 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte | | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 33 | 44 | 44 | 37 | 24 | 14 |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | 96 | 88 | 133 | 76 | 73 | 63 |
| 12 | Personenkraftwagen | 1 312 | 1 537 | 1 153 | 1 105 | 885 | 638 |
| 13 | Busse | 6 | 17 | 9 | 8 | 14 | 2 |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 4 | 6 | 8 | 4 | 6 | 6 |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 99 | 114 | 100 | 114 | 60 | 67 |
| 16 | sonstige Kraftfahrzeuge | 5 | 6 | 5 | 1 | 13 | 4 |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 1 555 | 1 812 | 1 452 | 1 345 | 1 075 | 794 |
| 18 | Fahrräder | 114 | 160 | 63 | 49 | 94 | 27 |
| 19 | Fußgänger | 92 | 76 | 70 | 59 | 51 | 38 |
| 20 | Sonstige | 29 | 36 | 16 | 21 | 27 | 8 |
| 21 | Beteiligte insgesamt | 1 790 | 2 084 | 1 601 | 1 474 | 1 247 | 867 |
| 22 | darunter von 18 bis unter 21 Jahren | 152 | 149 | 149 | 118 | 142 | 65 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahre | 164 | 221 | 163 | 136 | 148 | 81 |
| 24 | 65 Jahre oder älter | 228 | 218 | 175 | 157 | 128 | 97 |
| 25 | Verunglückte insgesamt | 1 236 | 1 443 | 1 122 | 952 | 985 | 591 |
| Getötete Benutzer von | | | | | | | |
| 26 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | — | — | — | — | — | — |
| 27 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 2 | 1 | 4 | — | — | 3 |
| 28 | Personenkraftwagen | 5 | 1 | 3 | 7 | 5 | 4 |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | 2 | — | 1 | 2 | — | — |
| 30 | Fahrrädern | — | — | — | 1 | — | — |
| 31 | getötete Fußgänger | 2 | 1 | 3 | 1 | — | — |
| 32 | Sonstige Getötete | — | — | — | — | — | — |
| 33 | Getötete insgesamt | 11 | 3 | 11 | 11 | 5 | 7 |
| 34 | darunter unter 6 Jahren | — | — | — | — | — | — |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahre | 1 | — | — | — | — | — |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahre | 1 | — | — | 1 | 1 | 2 |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahre | 3 | — | 1 | — | — | 1 |
| 38 | 65 Jahre oder älter | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Verletzte Benutzer von | | | | | | | |
| 39 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 35 | 44 | 43 | 37 | 26 | 15 |
| 40 | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 95 | 89 | 132 | 77 | 73 | 59 |
| 41 | Personenkraftwagen | 856 | 1 023 | 773 | 674 | 691 | 417 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 32 | 36 | 19 | 39 | 28 | 25 |
| 43 | Fahrrädern | 110 | 151 | 58 | 46 | 87 | 27 |
| 44 | verletzte Fußgänger | 86 | 67 | 65 | 57 | 49 | 35 |
| 45 | Sonstige Verletzte | 11 | 30 | 21 | 11 | 26 | 6 |
| 46 | Verletzte insgesamt | 1 225 | 1 440 | 1 111 | 941 | 980 | 584 |
| 47 | darunter unter 6 Jahren | 17 | 32 | 11 | 9 | 21 | 10 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahre | 48 | 55 | 55 | 36 | 32 | 22 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahre | 141 | 118 | 133 | 110 | 135 | 56 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahre | 113 | 173 | 117 | 102 | 121 | 60 |
| 51 | 65 Jahre oder älter | 146 | 147 | 94 | 90 | 98 | 63 |

und Verunglückte 2016 nach Verwaltungsbezirken

| Kassel, documenta-St. | Fulda | Hersfeld- Rotenburg | Kassel | Schwalm-Eder- Kreis | Waldeck- Frankenberg | Werra-Meißner- Kreis | Land Hessen | Lfd.- Nr. |
|--------------------------|-------|------------------------|--------|------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|--------------|
| von Ortschaften | | | | | | | | |
| 4 | 13 | 3 | 11 | 9 | 14 | 4 | 217 | 1 |
| 847 | 752 | 436 | 613 | 606 | 533 | 309 | 21 097 | 2 |
| 851 | 765 | 439 | 624 | 615 | 547 | 313 | 21 314 | 3 |
| 279 | 245 | 194 | 304 | 247 | 138 | 108 | 6 810 | 4 |
| 14 | 69 | 122 | 83 | 80 | 7 | 9 | 2 379 | 5 |
| 243 | 171 | 107 | 120 | 149 | 123 | 141 | 4 517 | 6 |
| 194 | 301 | 94 | 184 | 172 | 164 | 70 | 4 807 | 7 |
| 164 | 79 | 31 | 105 | 82 | 57 | 15 | 2 045 | 8 |
| 236 | 145 | 85 | 132 | 132 | 196 | 78 | 7 566 | 9 |
| 30 | 42 | 15 | 23 | 25 | 23 | 13 | 979 | 10 |
| 54 | 91 | 39 | 71 | 64 | 114 | 25 | 2 140 | 11 |
| 1 202 | 1 025 | 583 | 808 | 798 | 602 | 393 | 29 030 | 12 |
| 23 | 12 | — | 16 | 6 | 7 | 4 | 408 | 13 |
| — | 10 | 2 | 10 | 12 | 7 | 4 | 107 | 14 |
| 80 | 89 | 100 | 101 | 82 | 55 | 46 | 2 384 | 15 |
| 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 6 | 4 | 161 | 16 |
| 1 394 | 1 274 | 745 | 1 034 | 992 | 814 | 489 | 35 209 | 17 |
| 174 | 88 | 49 | 65 | 50 | 61 | 53 | 4 088 | 18 |
| 137 | 65 | 27 | 40 | 40 | 49 | 26 | 2 299 | 19 |
| 52 | 10 | 6 | 11 | 23 | 22 | 12 | 675 | 20 |
| 1 757 | 1 437 | 827 | 1 150 | 1 105 | 946 | 580 | 42 271 | 21 |
| 97 | 131 | 63 | 81 | 124 | 113 | 55 | 2 984 | 22 |
| 144 | 134 | 70 | 101 | 87 | 95 | 43 | 3 554 | 23 |
| 172 | 162 | 93 | 142 | 138 | 109 | 80 | 4 816 | 24 |
| 1 109 | 1 063 | 603 | 868 | 825 | 728 | 422 | 28 294 | 25 |
| — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | 26 |
| — | 2 | — | 2 | 4 | 4 | — | 46 | 27 |
| 2 | 9 | 2 | 5 | 5 | 8 | 4 | 115 | 28 |
| — | — | 1 | 1 | — | — | — | 9 | 29 |
| — | — | — | 2 | — | — | — | 21 | 30 |
| 2 | 2 | — | 1 | — | 2 | — | 34 | 31 |
| — | — | — | 3 | — | — | — | 4 | 32 |
| 4 | 14 | 3 | 14 | 9 | 14 | 4 | 231 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 34 |
| — | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 35 |
| — | — | — | 1 | — | — | — | 12 | 36 |
| — | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 29 | 37 |
| 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 57 | 38 |
| 32 | 40 | 15 | 23 | 25 | 25 | 13 | 990 | 39 |
| 53 | 90 | 41 | 73 | 60 | 111 | 26 | 2 101 | 40 |
| 665 | 727 | 429 | 594 | 593 | 437 | 277 | 17 689 | 41 |
| 18 | 24 | 35 | 48 | 33 | 26 | 18 | 712 | 42 |
| 162 | 88 | 46 | 60 | 49 | 58 | 51 | 3 761 | 43 |
| 130 | 58 | 25 | 39 | 40 | 47 | 25 | 2 155 | 44 |
| 45 | 22 | 9 | 17 | 16 | 10 | 8 | 655 | 45 |
| 1 105 | 1 049 | 600 | 854 | 816 | 714 | 418 | 28 063 | 46 |
| 21 | 15 | 6 | 20 | 16 | 8 | 4 | 476 | 47 |
| 61 | 37 | 20 | 26 | 32 | 25 | 18 | 1 253 | 48 |
| 83 | 108 | 54 | 70 | 115 | 100 | 41 | 2 445 | 49 |
| 99 | 102 | 60 | 84 | 70 | 68 | 33 | 2 661 | 50 |
| 110 | 119 | 71 | 82 | 88 | 77 | 58 | 2 984 | 51 |

4. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen

| Lfd.-Nr. | Merkmal | Darmstadt, Wissenschaftsst. | Frankfurt am Main, St. | Offenbach am Main, St. | Wiesbaden, Landeshauptst. | Bergstraße |
|-------------------------------|---|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|------------|
| a) Innerhalb von | | | | | | |
| 1 | Fehlverhalten der Fahrer | 680 | 2 973 | 515 | 1 122 | 696 |
| | darunter | | | | | |
| 2 | Alkoholeinfluss | 22 | 85 | 18 | 37 | 26 |
| 3 | Einfluss anderer berauschender Mittel | 3 | 19 | 8 | 10 | 4 |
| 4 | nicht angepasste Geschwindigkeit | 29 | 147 | 22 | 58 | 38 |
| 5 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 125 | 471 | 72 | 144 | 157 |
| 6 | Fehler beim Abbiegen | 84 | 271 | 49 | 133 | 62 |
| 7 | Falsche Straßenbenutzung | 51 | 207 | 24 | 56 | 43 |
| 8 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 123 | 407 | 89 | 207 | 86 |
| 9 | Fehler beim Überholen | 19 | 104 | 16 | 33 | 26 |
| 10 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 31 | 275 | 31 | 140 | 50 |
| 11 | Fehlverhalten der Fußgänger einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten | 41 | 234 | 23 | 82 | 25 |
| 12 | darunter Alkoholeinfluss | 1 | 21 | 1 | 3 | 3 |
| 13 | Fahrzeugbezogene Mängel | 3 | 18 | 3 | 8 | 4 |
| 14 | Unfallbezogene Ursachen | 21 | 80 | 7 | 30 | 30 |
| 15 | Straßenverhältnisse | 12 | 37 | 4 | 19 | 16 |
| 16 | Witterungseinflüsse | 6 | 25 | 3 | 10 | 10 |
| 17 | Hindernisse | 3 | 18 | — | 1 | 4 |
| b) Außerhalb von Ortschaften, | | | | | | |
| 1 | Fehlverhalten der Fahrer | 124 | 636 | 116 | 266 | 407 |
| | darunter | | | | | |
| 2 | Alkoholeinfluss | 1 | 31 | 5 | 5 | 18 |
| 3 | Einfluss anderer berauschender Mittel | — | 3 | 1 | — | 6 |
| 4 | nicht angepasste Geschwindigkeit | 22 | 122 | 19 | 68 | 91 |
| 5 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 5 | 25 | 9 | 11 | 32 |
| 6 | Fehler beim Abbiegen | 2 | 2 | 1 | 8 | 14 |
| 7 | Falsche Straßenbenutzung | 4 | 3 | 2 | 2 | 16 |
| 8 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 49 | 303 | 48 | 93 | 101 |
| 9 | Fehler beim Überholen | 5 | 6 | 2 | 14 | 20 |
| 10 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | — | — | — | 1 | 1 |
| 11 | Fehlverhalten der Fußgänger einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten | — | 3 | — | — | 5 |
| 12 | darunter Alkoholeinfluss | — | — | — | — | 2 |
| 13 | Fahrzeugbezogene Mängel | 1 | 6 | 2 | 2 | 7 |
| 14 | Unfallbezogene Ursachen | 7 | 32 | 6 | 22 | 41 |
| 15 | Straßenverhältnisse | 6 | 21 | 4 | 10 | 21 |
| 16 | Witterungseinflüsse | 1 | 7 | — | 2 | 4 |
| 17 | Hindernisse | — | 4 | 2 | 10 | 16 |
| c) Innerhalb und außerhalb | | | | | | |
| 1 | Fehlverhalten der Fahrer | 804 | 3 609 | 631 | 1 388 | 1 103 |
| | darunter | | | | | |
| 2 | Alkoholeinfluss | 23 | 116 | 23 | 42 | 44 |
| 3 | Einfluss anderer berauschender Mittel | 3 | 22 | 9 | 10 | 10 |
| 4 | nicht angepasste Geschwindigkeit | 51 | 269 | 41 | 126 | 129 |
| 5 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 130 | 496 | 81 | 155 | 189 |
| 6 | Fehler beim Abbiegen | 86 | 273 | 50 | 141 | 76 |
| 7 | Falsche Straßenbenutzung | 55 | 210 | 26 | 58 | 59 |
| 8 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 172 | 710 | 137 | 300 | 187 |
| 9 | Fehler beim Überholen | 24 | 110 | 18 | 47 | 46 |
| 10 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 31 | 275 | 31 | 141 | 51 |
| 11 | Fehlverhalten der Fußgänger einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten | 41 | 237 | 23 | 82 | 30 |
| 12 | darunter Alkoholeinfluss | 1 | 21 | 1 | 3 | 5 |
| 13 | Fahrzeugbezogene Mängel | 4 | 24 | 5 | 10 | 11 |
| 14 | Unfallbezogene Ursachen | 28 | 112 | 13 | 52 | 71 |
| 15 | Straßenverhältnisse | 18 | 58 | 8 | 29 | 37 |
| 16 | Witterungseinflüsse | 7 | 32 | 3 | 12 | 14 |
| 17 | Hindernisse | 3 | 22 | 2 | 11 | 20 |

mit Personenschaden 2016 nach Verwaltungsbezirken

| Darmstadt-Dieburg | Groß-Gerau | Hochtaunus-kreis | Main-Kinzig-Kreis | Main-Taunus-Kreis | Odenwald-kreis | Offenbach | Rheingau-Taunus-Kreis | Lfd.-Nr. |
|---------------------------|------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------|-----------------------|----------|
| Ortschaften | | | | | | | | |
| 567 | 661 | 502 | 779 | 525 | 198 | 736 | 265 | 1 |
| 29 | 33 | 13 | 39 | 28 | 13 | 36 | 15 | 2 |
| 9 | 6 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| 27 | 28 | 22 | 56 | 28 | 19 | 25 | 24 | 4 |
| 120 | 176 | 92 | 147 | 97 | 33 | 175 | 35 | 5 |
| 48 | 63 | 40 | 58 | 27 | 15 | 77 | 15 | 6 |
| 26 | 46 | 18 | 63 | 20 | 6 | 48 | 9 | 7 |
| 53 | 69 | 66 | 75 | 46 | 20 | 69 | 23 | 8 |
| 16 | 17 | 10 | 15 | 17 | 11 | 19 | 9 | 9 |
| 34 | 38 | 51 | 56 | 56 | 14 | 55 | 27 | 10 |
| | | | | | | | | 11 |
| 23 | 54 | 35 | 37 | 16 | 7 | 43 | 18 | |
| 1 | 3 | 1 | 4 | — | 1 | 1 | — | 12 |
| 8 | 6 | 2 | 8 | 4 | 2 | 9 | 5 | 13 |
| 19 | 25 | 20 | 53 | 32 | 9 | 31 | 22 | 14 |
| 8 | 7 | 7 | 25 | 16 | 4 | 12 | 7 | 15 |
| 7 | 10 | 11 | 15 | 7 | 3 | 18 | 11 | 16 |
| 4 | 8 | 2 | 13 | 9 | 2 | 1 | 4 | 17 |
| einschließlich Autobahnen | | | | | | | | |
| 483 | 458 | 345 | 675 | 302 | 182 | 534 | 330 | 1 |
| 22 | 19 | 16 | 31 | 8 | 5 | 17 | 7 | 2 |
| 5 | 3 | — | 4 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 |
| 77 | 62 | 69 | 154 | 38 | 59 | 74 | 70 | 4 |
| 66 | 45 | 36 | 72 | 44 | 13 | 50 | 25 | 5 |
| 16 | 22 | 17 | 59 | 8 | 2 | 46 | 14 | 6 |
| 16 | 12 | 12 | 21 | 6 | 24 | 22 | 21 | 7 |
| 129 | 148 | 92 | 108 | 103 | 17 | 147 | 29 | 8 |
| 32 | 32 | 17 | 36 | 12 | 12 | 16 | 17 | 9 |
| 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 10 |
| | | | | | | | | 11 |
| 4 | 1 | — | 3 | 5 | — | 3 | 1 | |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — | 12 |
| 6 | 6 | 2 | 7 | 2 | 1 | 8 | 7 | 13 |
| 33 | 25 | 36 | 58 | 20 | 16 | 21 | 50 | 14 |
| 20 | 11 | 20 | 39 | 11 | 9 | 7 | 33 | 15 |
| 3 | 7 | 6 | 7 | 3 | 3 | 6 | 4 | 16 |
| 10 | 7 | 10 | 12 | 6 | 4 | 8 | 13 | 17 |
| von Ortschaften | | | | | | | | |
| 1 050 | 1 119 | 847 | 1 454 | 827 | 380 | 1 270 | 595 | 1 |
| 51 | 52 | 29 | 70 | 36 | 18 | 53 | 22 | 2 |
| 14 | 9 | 3 | 7 | 5 | 2 | 7 | 6 | 3 |
| 104 | 90 | 91 | 210 | 66 | 78 | 99 | 94 | 4 |
| 186 | 221 | 128 | 219 | 141 | 46 | 225 | 60 | 5 |
| 64 | 85 | 57 | 117 | 35 | 17 | 123 | 29 | 6 |
| 42 | 58 | 30 | 84 | 26 | 30 | 70 | 30 | 7 |
| 182 | 217 | 158 | 183 | 149 | 37 | 216 | 52 | 8 |
| 48 | 49 | 27 | 51 | 29 | 23 | 35 | 26 | 9 |
| 35 | 41 | 52 | 57 | 59 | 15 | 57 | 28 | 10 |
| | | | | | | | | 11 |
| 27 | 55 | 35 | 40 | 21 | 7 | 46 | 19 | |
| 1 | 3 | 1 | 4 | — | 1 | 2 | — | 12 |
| 14 | 12 | 4 | 15 | 6 | 3 | 17 | 12 | 13 |
| 52 | 50 | 56 | 111 | 52 | 25 | 52 | 72 | 14 |
| 28 | 18 | 27 | 64 | 27 | 13 | 19 | 40 | 15 |
| 10 | 17 | 17 | 22 | 10 | 6 | 24 | 15 | 16 |
| 14 | 15 | 12 | 25 | 15 | 6 | 9 | 17 | 17 |

Noch: 4. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen

| Lfd.-Nr. | Merkmal | Wetteraukreis | Gießen | Lahn-Dill-Kreis | Limburg-Weilburg | Marburg-Biedenkopf | Vogelsbergkreis |
|-------------------------------|--|---------------|--------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|
| a) Innerhalb von | | | | | | | |
| 1 | Fehlverhalten der Fahrer | 516 | 611 | 461 | 413 | 384 | 182 |
| | darunter | | | | | | |
| 2 | Alkoholeinfluss | 29 | 28 | 28 | 21 | 17 | 9 |
| 3 | Einfluss anderer berauschender Mittel | 6 | 7 | 4 | 4 | 2 | — |
| 4 | nicht angepasste Geschwindigkeit | 19 | 30 | 39 | 22 | 39 | 15 |
| 5 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 92 | 140 | 74 | 81 | 58 | 31 |
| 6 | Fehler beim Abbiegen | 29 | 68 | 23 | 30 | 34 | 10 |
| 7 | Falsche Straßenbenutzung | 28 | 22 | 29 | 14 | 21 | 7 |
| 8 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 48 | 107 | 96 | 60 | 74 | 22 |
| 9 | Fehler beim Überholen | 12 | 14 | 13 | 7 | 14 | 4 |
| 10 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 34 | 34 | 19 | 29 | 24 | 17 |
| 11 | Fehlverhalten der Fußgänger einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten | 21 | 28 | 29 | 23 | 14 | 6 |
| 12 | darunter Alkoholeinfluss | — | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| 13 | Fahrzeugbezogene Mängel | 3 | 9 | 2 | 5 | 3 | 4 |
| 14 | Unfallbezogene Ursachen | 29 | 18 | 21 | 21 | 23 | 17 |
| 15 | Straßenverhältnisse | 11 | 4 | 9 | 5 | 12 | 8 |
| 16 | Witterungseinflüsse | 12 | 9 | 6 | 4 | 8 | 5 |
| 17 | Hindernisse | 6 | 5 | 6 | 12 | 3 | 4 |
| b) Außerhalb von Ortschaften, | | | | | | | |
| 1 | Fehlverhalten der Fahrer | 617 | 631 | 501 | 456 | 473 | 360 |
| | darunter | | | | | | |
| 2 | Alkoholeinfluss | 28 | 26 | 16 | 21 | 25 | 9 |
| 3 | Einfluss anderer berauschender Mittel | 2 | 5 | 3 | 8 | 4 | — |
| 4 | nicht angepasste Geschwindigkeit | 100 | 156 | 177 | 81 | 179 | 113 |
| 5 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 61 | 60 | 71 | 49 | 52 | 17 |
| 6 | Fehler beim Abbiegen | 29 | 32 | 30 | 16 | 19 | 5 |
| 7 | Falsche Straßenbenutzung | 32 | 19 | 26 | 25 | 22 | 11 |
| 8 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 121 | 145 | 78 | 84 | 54 | 95 |
| 9 | Fehler beim Überholen | 49 | 44 | 32 | 32 | 32 | 20 |
| 10 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 | 2 | 2 | 5 | 1 | — |
| 11 | Fehlverhalten der Fußgänger einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten | 6 | 6 | 8 | 7 | 3 | — |
| 12 | darunter Alkoholeinfluss | — | 2 | 3 | — | — | — |
| 13 | Fahrzeugbezogene Mängel | 10 | 8 | 5 | 5 | 8 | 6 |
| 14 | Unfallbezogene Ursachen | 58 | 60 | 61 | 57 | 68 | 43 |
| 15 | Straßenverhältnisse | 22 | 36 | 34 | 18 | 43 | 32 |
| 16 | Witterungseinflüsse | 18 | 7 | 12 | 7 | 11 | 4 |
| 17 | Hindernisse | 18 | 17 | 15 | 32 | 14 | 7 |
| c) Innerhalb und außerhalb | | | | | | | |
| 1 | Fehlverhalten der Fahrer | 1 133 | 1 242 | 962 | 869 | 857 | 542 |
| | darunter | | | | | | |
| 2 | Alkoholeinfluss | 57 | 54 | 44 | 42 | 42 | 18 |
| 3 | Einfluss anderer berauschender Mittel | 8 | 12 | 7 | 12 | 6 | — |
| 4 | nicht angepasste Geschwindigkeit | 119 | 186 | 216 | 103 | 218 | 128 |
| 5 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 153 | 200 | 145 | 130 | 110 | 48 |
| 6 | Fehler beim Abbiegen | 58 | 100 | 53 | 46 | 53 | 15 |
| 7 | Falsche Straßenbenutzung | 60 | 41 | 55 | 39 | 43 | 18 |
| 8 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 169 | 252 | 174 | 144 | 128 | 117 |
| 9 | Fehler beim Überholen | 61 | 58 | 45 | 39 | 46 | 24 |
| 10 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 39 | 36 | 21 | 34 | 25 | 17 |
| 11 | Fehlverhalten der Fußgänger einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten | 27 | 34 | 37 | 30 | 17 | 6 |
| 12 | darunter Alkoholeinfluss | — | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 |
| 13 | Fahrzeugbezogene Mängel | 13 | 17 | 7 | 10 | 11 | 10 |
| 14 | Unfallbezogene Ursachen | 87 | 78 | 82 | 78 | 91 | 60 |
| 15 | Straßenverhältnisse | 33 | 40 | 43 | 23 | 55 | 40 |
| 16 | Witterungseinflüsse | 30 | 16 | 18 | 11 | 19 | 9 |
| 17 | Hindernisse | 24 | 22 | 21 | 44 | 17 | 11 |

mit Personenschaden 2016 nach Verwaltungsbezirken

| Kassel, documenta-St. | Fulda | Hersfeld- Rotenburg | Kassel | Schwalm-Eder- Kreis | Waldeck- Frankenberg | Werra-Meißner- Kreis | Land Hessen | Lfd.- Nr. |
|---------------------------|-------|------------------------|--------|------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|--------------|
| Ortschaften | | | | | | | | |
| 1 049 | 511 | 239 | 324 | 284 | 283 | 175 | 15 651 | 1 |
| 36 | 19 | 16 | 20 | 21 | 16 | 5 | 659 | 2 |
| 2 | 2 | 4 | 2 | — | — | 1 | 108 | 3 |
| 119 | 45 | 19 | 20 | 25 | 25 | 15 | 955 | 4 |
| 159 | 120 | 49 | 83 | 55 | 46 | 43 | 2 875 | 5 |
| 114 | 51 | 8 | 28 | 16 | 14 | 7 | 1 374 | 6 |
| 69 | 35 | 9 | 14 | 12 | 12 | 7 | 896 | 7 |
| 191 | 98 | 22 | 39 | 28 | 33 | 26 | 2 177 | 8 |
| 27 | 10 | 3 | 9 | 8 | 9 | 2 | 444 | 9 |
| 54 | 40 | 12 | 29 | 21 | 17 | 10 | 1 198 | 10 |
| | | | | | | | | 11 |
| 154 | 22 | 8 | 15 | 10 | 6 | 5 | 979 | |
| 12 | 1 | — | — | 2 | — | — | 62 | 12 |
| 12 | 5 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 134 | 13 |
| 38 | 23 | 12 | 20 | 34 | 24 | 10 | 669 | 14 |
| 23 | 14 | 8 | 13 | 8 | 10 | 5 | 304 | 15 |
| 11 | 8 | 3 | 7 | 8 | 4 | 3 | 224 | 16 |
| 4 | 1 | 1 | — | 18 | 10 | 2 | 141 | 17 |
| einschließlich Autobahnen | | | | | | | | |
| 88 | 428 | 307 | 414 | 465 | 365 | 198 | 10 161 | 1 |
| 3 | 25 | 10 | 24 | 20 | 23 | 10 | 425 | 2 |
| 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | — | 70 | 3 |
| 19 | 109 | 86 | 98 | 111 | 97 | 47 | 2 298 | 4 |
| 5 | 57 | 37 | 35 | 40 | 29 | 30 | 976 | 5 |
| 3 | 17 | 8 | 16 | 15 | 19 | 3 | 423 | 6 |
| 4 | 22 | 6 | 16 | 27 | 21 | 19 | 411 | 7 |
| 27 | 51 | 39 | 87 | 60 | 20 | 31 | 2 259 | 8 |
| 1 | 30 | 25 | 36 | 35 | 13 | 8 | 578 | 9 |
| — | 5 | 1 | 4 | 1 | 3 | — | 44 | 10 |
| | | | | | | | | 11 |
| — | 5 | — | 2 | 3 | 2 | — | 67 | |
| — | — | — | 1 | — | 1 | — | 10 | 12 |
| 1 | 5 | 9 | 10 | 9 | 2 | 2 | 137 | 13 |
| 9 | 62 | 62 | 91 | 79 | 63 | 28 | 1 108 | 14 |
| 5 | 38 | 33 | 67 | 41 | 40 | 14 | 635 | 15 |
| 2 | 9 | 15 | 9 | 12 | 3 | 5 | 167 | 16 |
| 2 | 15 | 14 | 15 | 26 | 20 | 9 | 306 | 17 |
| von Ortschaften | | | | | | | | |
| 1 137 | 939 | 546 | 738 | 749 | 648 | 373 | 25 812 | 1 |
| 39 | 44 | 26 | 44 | 41 | 39 | 15 | 1 084 | 2 |
| 4 | 3 | 6 | 4 | 3 | 5 | 1 | 178 | 3 |
| 138 | 154 | 105 | 118 | 136 | 122 | 62 | 3 253 | 4 |
| 164 | 177 | 86 | 118 | 95 | 75 | 73 | 3 851 | 5 |
| 117 | 68 | 16 | 44 | 31 | 33 | 10 | 1 797 | 6 |
| 73 | 57 | 15 | 30 | 39 | 33 | 26 | 1 307 | 7 |
| 218 | 149 | 61 | 126 | 88 | 53 | 57 | 4 436 | 8 |
| 28 | 40 | 28 | 45 | 43 | 22 | 10 | 1 022 | 9 |
| 54 | 45 | 13 | 33 | 22 | 20 | 10 | 1 242 | 10 |
| | | | | | | | | 11 |
| 154 | 27 | 8 | 17 | 13 | 8 | 5 | 1 046 | |
| 12 | 1 | — | 1 | 2 | 1 | — | 72 | 12 |
| 13 | 10 | 10 | 12 | 10 | 5 | 6 | 271 | 13 |
| 47 | 85 | 74 | 111 | 113 | 87 | 38 | 1 777 | 14 |
| 28 | 52 | 41 | 80 | 49 | 50 | 19 | 939 | 15 |
| 13 | 17 | 18 | 16 | 20 | 7 | 8 | 391 | 16 |
| 6 | 16 | 15 | 15 | 44 | 30 | 11 | 447 | 17 |

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016

| Lfd.-Nr. | Unfälle ----- Verunglückte | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------|--------|---------|-------|-------|
| a) Innerhalb von | | | | | | |
| | Unfälle | | | | | |
| 1 | mit Personenschaden | 12 992 | 872 | 800 | 848 | 1 087 |
| 2 | mit Sachschaden i. e. S. | 3 881 | 311 | 300 | 307 | 308 |
| 3 | Z u s a m m e n | 16 873 | 1 183 | 1 100 | 1 155 | 1 395 |
| | Verunglückte | | | | | |
| 4 | Getötete | 51 | 4 | 2 | 4 | 3 |
| 5 | Schwerverletzte | 2 119 | 168 | 126 | 135 | 166 |
| 6 | Leichtverletzte | 13 742 | 959 | 852 | 933 | 1 162 |
| 7 | Z u s a m m e n | 15 912 | 1 131 | 980 | 1 072 | 1 331 |
| b) Außerhalb von Ortschaften, | | | | | | |
| | Unfälle | | | | | |
| 1 | mit Personenschaden | 8 322 | 636 | 544 | 583 | 613 |
| 2 | mit Sachschaden i. e. S. | 2 929 | 292 | 204 | 235 | 185 |
| 3 | Z u s a m m e n | 11 251 | 928 | 748 | 818 | 798 |
| | Verunglückte | | | | | |
| 4 | Getötete | 180 | 9 | 10 | 2 | 12 |
| 5 | Schwerverletzte | 2 658 | 152 | 176 | 180 | 217 |
| 6 | Leichtverletzte | 9 544 | 766 | 629 | 721 | 683 |
| 7 | Z u s a m m e n | 12 382 | 927 | 815 | 903 | 912 |
| c) Innerhalb und außerhalb | | | | | | |
| | Unfälle | | | | | |
| 1 | mit Personenschaden | 21 314 | 1 508 | 1 344 | 1 431 | 1 700 |
| 2 | mit Sachschaden i. e. S. | 6 810 | 603 | 504 | 542 | 493 |
| 3 | unter Einfluss berauschender Mittel | 1 253 | 106 | 77 | 92 | 103 |
| 4 | I n s g e s a m t | 29 377 | 2 217 | 1 925 | 2 065 | 2 296 |
| | Verunglückte | | | | | |
| 5 | Getötete | 231 | 13 | 12 | 6 | 15 |
| 6 | Schwerverletzte | 4 777 | 320 | 302 | 315 | 383 |
| 7 | Leichtverletzte | 23 286 | 1 725 | 1 481 | 1 654 | 1 845 |
| 8 | I n s g e s a m t | 28 294 | 2 058 | 1 795 | 1 975 | 2 243 |
| nachrichtlich: | | | | | | |
| | Unfälle | | | | | |
| 1 | mit Personenschaden | 2 379 | 183 | 161 | 186 | 193 |
| 2 | mit Sachschaden i. e. S. | 1 300 | 122 | 94 | 97 | 82 |
| 3 | Z u s a m m e n | 3 679 | 305 | 255 | 283 | 275 |
| | Verunglückte | | | | | |
| 4 | Getötete | 39 | 1 | 2 | — | 1 |
| 5 | Schwerverletzte | 602 | 40 | 44 | 50 | 52 |
| 6 | Leichtverletzte | 3 110 | 251 | 191 | 269 | 258 |
| 7 | Z u s a m m e n | 3 751 | 292 | 237 | 319 | 311 |

nach Ortslage und Monaten

| Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Lfd.- Nr. |
|---------------------------|-------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------------|
| Ortschaften | | | | | | | | |
| 1 249 | 1 274 | 1 239 | 1 253 | 1 331 | 1 028 | 1 066 | 945 | 1 |
| 301 | 301 | 313 | 275 | 326 | 336 | 389 | 414 | 2 |
| 1 550 | 1 575 | 1 552 | 1 528 | 1 657 | 1 364 | 1 455 | 1 359 | 3 |
| 4 | 6 | 6 | 2 | 1 | 7 | 8 | 4 | 4 |
| 220 | 201 | 208 | 206 | 220 | 173 | 179 | 117 | 5 |
| 1 288 | 1 340 | 1 265 | 1 320 | 1 368 | 1 057 | 1 135 | 1 063 | 6 |
| 1 512 | 1 547 | 1 479 | 1 528 | 1 589 | 1 237 | 1 322 | 1 184 | 7 |
| einschließlich Autobahnen | | | | | | | | |
| 715 | 794 | 734 | 758 | 791 | 764 | 739 | 651 | 1 |
| 189 | 263 | 207 | 196 | 188 | 330 | 326 | 314 | 2 |
| 904 | 1 057 | 941 | 954 | 979 | 1 094 | 1 065 | 965 | 3 |
| 17 | 15 | 21 | 26 | 13 | 18 | 20 | 17 | 4 |
| 243 | 268 | 275 | 283 | 258 | 221 | 194 | 191 | 5 |
| 770 | 896 | 795 | 815 | 871 | 932 | 889 | 777 | 6 |
| 1 030 | 1 179 | 1 091 | 1 124 | 1 142 | 1 171 | 1 103 | 985 | 7 |
| von Ortschaften | | | | | | | | |
| 1 964 | 2 068 | 1 973 | 2 011 | 2 122 | 1 792 | 1 805 | 1 596 | 1 |
| 490 | 564 | 520 | 471 | 514 | 666 | 715 | 728 | 2 |
| 103 | 96 | 119 | 104 | 114 | 130 | 98 | 111 | 3 |
| 2 557 | 2 728 | 2 612 | 2 586 | 2 750 | 2 588 | 2 618 | 2 435 | 4 |
| 21 | 21 | 27 | 28 | 14 | 25 | 28 | 21 | 5 |
| 463 | 469 | 483 | 489 | 478 | 394 | 373 | 308 | 6 |
| 2 058 | 2 236 | 2 060 | 2 135 | 2 239 | 1 989 | 2 024 | 1 840 | 7 |
| 2 542 | 2 726 | 2 570 | 2 652 | 2 731 | 2 408 | 2 425 | 2 169 | 8 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | |
| 184 | 247 | 196 | 174 | 229 | 214 | 207 | 205 | 1 |
| 81 | 137 | 104 | 83 | 88 | 156 | 123 | 133 | 2 |
| 265 | 384 | 300 | 257 | 317 | 370 | 330 | 338 | 3 |
| 2 | 5 | 8 | 5 | 3 | 3 | 6 | 3 | 4 |
| 43 | 74 | 58 | 52 | 52 | 45 | 50 | 42 | 5 |
| 233 | 314 | 255 | 202 | 309 | 289 | 269 | 270 | 6 |
| 278 | 393 | 321 | 259 | 364 | 337 | 325 | 315 | 7 |

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|
| | ins- gesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten |
| | | | | auf Bundes- |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 141 | 2 | 13 | 126 |
| vorausfährt oder wartet | 1 354 | 6 | 123 | 1 225 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 297 | 1 | 42 | 254 |
| entgegenkommt | 300 | 25 | 112 | 163 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 150 | 6 | 252 | 892 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 230 | 8 | 74 | 148 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 38 | 1 | 5 | 32 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | |
| rechts | 455 | 12 | 147 | 296 |
| links | 282 | 5 | 98 | 179 |
| Unfall anderer Art | 270 | 1 | 61 | 208 |
| Z u s a m m e n | 4 517 | 67 | 927 | 3 523 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 21 | — | 4 | 17 |
| | | | | auf Landes- |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 157 | — | 26 | 131 |
| vorausfährt oder wartet | 965 | 4 | 81 | 880 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 193 | 5 | 33 | 155 |
| entgegenkommt | 371 | 17 | 115 | 239 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 349 | 15 | 265 | 1 069 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 269 | 6 | 95 | 168 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 63 | 1 | 6 | 56 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | |
| rechts | 713 | 11 | 240 | 462 |
| links | 421 | 13 | 134 | 274 |
| Unfall anderer Art | 306 | 1 | 73 | 232 |
| Z u s a m m e n | 4 807 | 73 | 1 068 | 3 666 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 22 | 2 | 1 | 19 |
| | | | | auf Kreis- |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 88 | — | 15 | 73 |
| vorausfährt oder wartet | 345 | 1 | 23 | 321 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 112 | — | 14 | 98 |
| entgegenkommt | 132 | 2 | 39 | 91 |
| einbiegt oder kreuzt | 561 | 3 | 96 | 462 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 188 | 4 | 68 | 116 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 26 | — | 8 | 18 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | |
| rechts | 249 | 5 | 79 | 165 |
| links | 179 | 2 | 61 | 116 |
| Unfall anderer Art | 165 | — | 49 | 116 |
| Z u s a m m e n | 2 045 | 17 | 452 | 1 576 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 26 | — | 3 | 23 |

nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfallart |
|----------------|----------|----------------------|----------------------|---|--|
| ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| straßen | | | | | |
| 197 | 2 | 15 | 180 | 68 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht |
| 1 998 | 6 | 145 | 1 847 | 100 | vorausfährt oder wartet |
| 385 | 1 | 51 | 333 | 73 | seitlich in gleicher Richtung fährt |
| 621 | 29 | 217 | 375 | 54 | entgegenkommt |
| 1 738 | 6 | 324 | 1 408 | 475 | einbiegt oder kreuzt |
| 257 | 8 | 76 | 173 | — | Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger |
| 45 | 1 | 6 | 38 | 34 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn |
| | | | | | Abkommen von der Fahrbahn nach |
| 566 | 13 | 173 | 380 | 214 | rechts |
| 337 | 5 | 107 | 225 | 189 | links |
| 316 | 1 | 62 | 253 | 66 | Unfall anderer Art |
| 6 460 | 72 | 1 176 | 5 212 | 1 273 | Z u s a m m e n |
| 35 | — | 4 | 31 | 6 | auf schienengleichen Wegübergängen |
| straßen | | | | | |
| 196 | — | 27 | 169 | 79 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht |
| 1 353 | 4 | 92 | 1 257 | 61 | vorausfährt oder wartet |
| 238 | 5 | 37 | 196 | 39 | seitlich in gleicher Richtung fährt |
| 682 | 20 | 178 | 484 | 83 | entgegenkommt |
| 1 941 | 15 | 315 | 1 611 | 471 | einbiegt oder kreuzt |
| 293 | 6 | 99 | 188 | — | Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger |
| 67 | 1 | 6 | 60 | 30 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn |
| | | | | | Abkommen von der Fahrbahn nach |
| 841 | 12 | 272 | 557 | 224 | rechts |
| 518 | 14 | 163 | 341 | 189 | links |
| 358 | 1 | 76 | 281 | 62 | Unfall anderer Art |
| 6 487 | 78 | 1 265 | 5 144 | 1 238 | Z u s a m m e n |
| 29 | 2 | 2 | 25 | 5 | auf schienengleichen Wegübergängen |
| straßen | | | | | |
| 110 | — | 16 | 94 | 47 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht |
| 484 | 1 | 26 | 457 | 21 | vorausfährt oder wartet |
| 136 | — | 16 | 120 | 22 | seitlich in gleicher Richtung fährt |
| 228 | 2 | 57 | 169 | 40 | entgegenkommt |
| 781 | 3 | 112 | 666 | 201 | einbiegt oder kreuzt |
| 206 | 4 | 69 | 133 | — | Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger |
| 30 | — | 10 | 20 | 8 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn |
| | | | | | Abkommen von der Fahrbahn nach |
| 286 | 5 | 88 | 193 | 106 | rechts |
| 221 | 2 | 72 | 147 | 76 | links |
| 186 | — | 52 | 134 | 28 | Unfall anderer Art |
| 2 668 | 17 | 518 | 2 133 | 549 | Z u s a m m e n |
| 31 | — | 3 | 28 | 12 | auf schienengleichen Wegübergängen |

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|
| | ins- gesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten |
| | | | | auf anderen |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 637 | — | 73 | 564 |
| vorausfährt oder wartet | 838 | 1 | 49 | 788 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 368 | 1 | 34 | 333 |
| entgegenkommt | 311 | — | 58 | 253 |
| einbiegt oder kreuzt | 2 559 | 5 | 303 | 2 251 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 1 345 | 8 | 296 | 1 041 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 54 | — | 12 | 42 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | |
| rechts | 285 | 4 | 75 | 206 |
| links | 146 | — | 31 | 115 |
| Unfall anderer Art | 1 023 | 6 | 217 | 800 |
| Z u s a m m e n | 7 566 | 25 | 1 148 | 6 393 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 32 | — | 7 | 25 |
| | | | | I n s - |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 047 | 2 | 132 | 913 |
| vorausfährt oder wartet | 4 711 | 24 | 461 | 4 226 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 343 | 11 | 190 | 1 142 |
| entgegenkommt | 1 125 | 44 | 328 | 753 |
| einbiegt oder kreuzt | 5 637 | 29 | 919 | 4 689 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 2 039 | 29 | 535 | 1 475 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 223 | 4 | 44 | 175 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | |
| rechts | 2 019 | 42 | 626 | 1 351 |
| links | 1 331 | 23 | 398 | 910 |
| Unfall anderer Art | 1 839 | 9 | 424 | 1 406 |
| I n s g e s a m t | 21 314 | 217 | 4 057 | 17 040 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 101 | 2 | 15 | 84 |
| | | | | nachrichtlich: |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 24 | — | 5 | 19 |
| vorausfährt oder wartet | 1 209 | 12 | 185 | 1 012 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 373 | 4 | 67 | 302 |
| entgegenkommt | 11 | — | 4 | 7 |
| einbiegt oder kreuzt | 18 | — | 3 | 15 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger | 7 | 3 | 2 | 2 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 42 | 2 | 13 | 27 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | |
| rechts | 317 | 10 | 85 | 222 |
| links | 303 | 3 | 74 | 226 |
| Unfall anderer Art | 75 | 1 | 24 | 50 |
| Z u s a m m e n | 2 379 | 35 | 462 | 1 882 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | — | — | — | — |

nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfallart |
|----------------|----------|----------------------|----------------------|---|--|
| ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Straßen | | | | | |
| 699 | — | 73 | 626 | 745 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht |
| 1 108 | 1 | 55 | 1 052 | 75 | vorausfährt oder wartet |
| 404 | 1 | 35 | 368 | 46 | seitlich in gleicher Richtung fährt |
| 430 | — | 67 | 363 | 89 | entgegenkommt |
| 3 151 | 5 | 323 | 2 823 | 917 | einbiegt oder kreuzt |
| 1 462 | 8 | 301 | 1 153 | 1 | Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger |
| 61 | — | 12 | 49 | 21 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn |
| | | | | | Abkommen von der Fahrbahn nach |
| 340 | 4 | 85 | 251 | 225 | rechts |
| 173 | — | 34 | 139 | 174 | links |
| 1 100 | 6 | 231 | 863 | 157 | Unfall anderer Art |
| 8 928 | 25 | 1 216 | 7 687 | 2 450 | Z u s a m m e n |
| 52 | — | 7 | 45 | 12 | auf schienengleichen Wegübergängen |
| g e s a m t | | | | | |
| 1 235 | 2 | 137 | 1 096 | 954 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht |
| 7 009 | 27 | 557 | 6 425 | 381 | vorausfährt oder wartet |
| 1 761 | 11 | 231 | 1 519 | 333 | seitlich in gleicher Richtung fährt |
| 1 980 | 51 | 523 | 1 406 | 269 | entgegenkommt |
| 7 633 | 29 | 1 078 | 6 526 | 2 098 | einbiegt oder kreuzt |
| 2 228 | 29 | 547 | 1 652 | 1 | Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger |
| 267 | 4 | 50 | 213 | 260 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn |
| | | | | | Abkommen von der Fahrbahn nach |
| 2 450 | 44 | 732 | 1 674 | 1 145 | rechts |
| 1 665 | 25 | 472 | 1 168 | 997 | links |
| 2 066 | 9 | 450 | 1 607 | 372 | Unfall anderer Art |
| 28 294 | 231 | 4 777 | 23 286 | 6 810 | I n s g e s a m t |
| 147 | 2 | 16 | 129 | 35 | auf schienengleichen Wegübergängen |
| auf Autobahnen | | | | | |
| 33 | — | 6 | 27 | 15 | Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht |
| 2 066 | 15 | 239 | 1 812 | 124 | vorausfährt oder wartet |
| 598 | 4 | 92 | 502 | 153 | seitlich in gleicher Richtung fährt |
| 19 | — | 4 | 15 | 3 | entgegenkommt |
| 22 | — | 4 | 18 | 34 | einbiegt oder kreuzt |
| 10 | 3 | 2 | 5 | — | Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger |
| 64 | 2 | 16 | 46 | 167 | Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn |
| | | | | | Abkommen von der Fahrbahn nach |
| 417 | 10 | 114 | 293 | 376 | rechts |
| 416 | 4 | 96 | 316 | 369 | links |
| 106 | 1 | 29 | 76 | 59 | Unfall anderer Art |
| 3 751 | 39 | 602 | 3 110 | 1 300 | Z u s a m m e n |
| — | — | — | — | — | auf schienengleichen Wegübergängen |

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|-------------------------------|-----------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| auf Bundesstraßen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 847 | 26 | 277 | 544 | 1 101 | 30 | 335 | 736 | 369 |
| Abbiege-Unfall | 528 | 8 | 110 | 410 | 805 | 8 | 143 | 654 | 145 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 898 | 3 | 180 | 715 | 1 288 | 3 | 230 | 1 055 | 374 |
| Überschreiten-Unfall | 155 | 5 | 55 | 95 | 181 | 5 | 57 | 119 | — |
| durch ruhenden Verkehr | 67 | — | 4 | 63 | 86 | — | 4 | 82 | 38 |
| im Längsverkehr | 1 706 | 20 | 226 | 1 460 | 2 576 | 21 | 320 | 2 235 | 211 |
| Sonstiger Unfall | 316 | 5 | 75 | 236 | 423 | 5 | 87 | 331 | 136 |
| Z u s a m m e n | 4 517 | 67 | 927 | 3 523 | 6 460 | 72 | 1 176 | 5 212 | 1 273 |
| auf Landesstraßen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 258 | 30 | 405 | 823 | 1 603 | 33 | 494 | 1 076 | 397 |
| Abbiege-Unfall | 659 | 9 | 125 | 525 | 951 | 9 | 142 | 800 | 163 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 983 | 6 | 183 | 794 | 1 389 | 6 | 219 | 1 164 | 363 |
| Überschreiten-Unfall | 182 | 5 | 71 | 106 | 200 | 5 | 74 | 121 | 2 |
| durch ruhenden Verkehr | 88 | — | 20 | 68 | 108 | — | 21 | 87 | 38 |
| im Längsverkehr | 1 257 | 19 | 171 | 1 067 | 1 789 | 21 | 216 | 1 552 | 157 |
| Sonstiger Unfall | 380 | 4 | 93 | 283 | 447 | 4 | 99 | 344 | 118 |
| Z u s a m m e n | 4 807 | 73 | 1 068 | 3 666 | 6 487 | 78 | 1 265 | 5 144 | 1 238 |
| auf Kreisstraßen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 499 | 9 | 177 | 313 | 630 | 9 | 211 | 410 | 179 |
| Abbiege-Unfall | 278 | 1 | 54 | 223 | 401 | 1 | 63 | 337 | 63 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 427 | 1 | 64 | 362 | 563 | 1 | 71 | 491 | 157 |
| Überschreiten-Unfall | 124 | 3 | 44 | 77 | 140 | 3 | 45 | 92 | — |
| durch ruhenden Verkehr | 53 | — | 9 | 44 | 67 | — | 10 | 57 | 27 |
| im Längsverkehr | 486 | 2 | 54 | 430 | 667 | 2 | 66 | 599 | 80 |
| Sonstiger Unfall | 178 | 1 | 50 | 127 | 200 | 1 | 52 | 147 | 43 |
| Z u s a m m e n | 2 045 | 17 | 452 | 1 576 | 2 668 | 17 | 518 | 2 133 | 549 |
| auf anderen Straßen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 788 | 8 | 219 | 561 | 914 | 8 | 240 | 666 | 457 |
| Abbiege-Unfall | 874 | 2 | 122 | 750 | 1 046 | 2 | 128 | 916 | 185 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 2 199 | 5 | 262 | 1 932 | 2 683 | 5 | 277 | 2 401 | 789 |
| Überschreiten-Unfall | 683 | 1 | 165 | 517 | 754 | 1 | 167 | 586 | 3 |
| durch ruhenden Verkehr | 424 | — | 58 | 366 | 457 | — | 58 | 399 | 367 |
| im Längsverkehr | 1 323 | 2 | 110 | 1 211 | 1 671 | 2 | 123 | 1 546 | 160 |
| Sonstiger Unfall | 1 275 | 7 | 212 | 1 056 | 1 403 | 7 | 223 | 1 173 | 489 |
| Z u s a m m e n | 7 566 | 25 | 1 148 | 6 393 | 8 928 | 25 | 1 216 | 7 687 | 2 450 |
| I n s g e s a m t | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 3 964 | 85 | 1 221 | 2 658 | 5 029 | 93 | 1 468 | 3 468 | 2 051 |
| Abbiege-Unfall | 2 341 | 20 | 412 | 1 909 | 3 206 | 20 | 478 | 2 708 | 557 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 4 543 | 15 | 694 | 3 834 | 5 973 | 15 | 803 | 5 155 | 1 738 |
| Überschreiten-Unfall | 1 150 | 17 | 338 | 795 | 1 283 | 17 | 346 | 920 | 5 |
| durch ruhenden Verkehr | 635 | — | 92 | 543 | 721 | — | 94 | 627 | 478 |
| im Längsverkehr | 6 347 | 61 | 813 | 5 473 | 9 340 | 67 | 1 059 | 8 214 | 944 |
| Sonstiger Unfall | 2 334 | 19 | 487 | 1 828 | 2 742 | 19 | 529 | 2 194 | 1 037 |
| I n s g e s a m t | 21 314 | 217 | 4 057 | 17 040 | 28 294 | 231 | 4 777 | 23 286 | 6 810 |
| nachrichtlich: auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 572 | 12 | 143 | 417 | 781 | 13 | 188 | 580 | 649 |
| Abbiege-Unfall | 2 | — | 1 | 1 | 3 | — | 2 | 1 | 1 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 36 | — | 5 | 31 | 50 | — | 6 | 44 | 55 |
| Überschreiten-Unfall | 6 | 3 | 3 | — | 8 | 3 | 3 | 2 | — |
| durch ruhenden Verkehr | 3 | — | 1 | 2 | 3 | — | 1 | 2 | 8 |
| im Längsverkehr | 1 575 | 18 | 252 | 1 305 | 2 637 | 21 | 334 | 2 282 | 336 |
| Sonstiger Unfall | 185 | 2 | 57 | 126 | 269 | 2 | 68 | 199 | 251 |
| Z u s a m m e n | 2 379 | 35 | 462 | 1 882 | 3 751 | 39 | 602 | 3 110 | 1 300 |

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen

| Alter von ... Jahren ----- Geschlecht ¹⁾ | Ins- gesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | Fuß- gänger | Sonstige |
|--|----------------|--|---|--------|--------|-------------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------|----------|
| | | Krafträ- rädern mit Versiche- rungskenn- zeichen | Krafträ- rädern mit amtl. Kenn- zeichen | Pkw | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtschaftl. Zugma- schinen | sons- tigen Kfz | Fahr- rädern | | |
| Unter 15 | 910 | 2 | 1 | 6 | — | — | — | — | 429 | 470 | 2 |
| männlich | 589 | 2 | 1 | 5 | — | — | — | — | 308 | 273 | — |
| weiblich | 321 | — | — | 1 | — | — | — | — | 121 | 197 | 2 |
| 15 – 17 | 925 | 179 | 338 | 33 | — | 1 | 6 | 1 | 250 | 116 | 1 |
| männlich | 679 | 123 | 289 | 20 | — | 1 | 6 | — | 182 | 58 | — |
| weiblich | 245 | 56 | 49 | 12 | — | — | — | 1 | 68 | 58 | 1 |
| 18 – 20 | 2 984 | 84 | 171 | 2 379 | 4 | 48 | 9 | 4 | 165 | 118 | 2 |
| männlich | 1 853 | 60 | 154 | 1 402 | 4 | 42 | 9 | 2 | 121 | 58 | 1 |
| weiblich | 1 131 | 24 | 17 | 977 | — | 6 | — | 2 | 44 | 60 | 1 |
| 21 – 24 | 3 554 | 73 | 170 | 2 737 | 6 | 132 | 13 | 13 | 266 | 141 | 3 |
| männlich | 2 219 | 59 | 159 | 1 602 | 6 | 122 | 13 | 9 | 178 | 70 | 1 |
| weiblich | 1 335 | 14 | 11 | 1 135 | — | 10 | — | 4 | 88 | 71 | 2 |
| 25 – 29 | 4 257 | 87 | 191 | 3 166 | 18 | 248 | 8 | 11 | 349 | 151 | 28 |
| männlich | 2 726 | 63 | 172 | 1 872 | 18 | 235 | 8 | 9 | 243 | 85 | 21 |
| weiblich | 1 530 | 23 | 19 | 1 294 | — | 13 | — | 2 | 106 | 66 | 7 |
| 30 – 34 | 3 569 | 51 | 105 | 2 700 | 35 | 242 | 6 | 10 | 292 | 106 | 22 |
| männlich | 2 317 | 47 | 95 | 1 619 | 35 | 233 | 6 | 10 | 207 | 48 | 17 |
| weiblich | 1 252 | 4 | 10 | 1 081 | — | 9 | — | — | 85 | 58 | 5 |
| 35 – 39 | 3 351 | 52 | 108 | 2 537 | 42 | 213 | 3 | 13 | 251 | 106 | 26 |
| männlich | 2 134 | 36 | 93 | 1 493 | 41 | 207 | 3 | 10 | 179 | 50 | 22 |
| weiblich | 1 216 | 16 | 15 | 1 044 | 1 | 5 | — | 3 | 72 | 56 | 4 |
| 40 – 44 | 3 394 | 67 | 125 | 2 495 | 51 | 294 | 9 | 13 | 210 | 101 | 29 |
| männlich | 2 228 | 55 | 112 | 1 487 | 49 | 288 | 9 | 11 | 148 | 45 | 24 |
| weiblich | 1 166 | 12 | 13 | 1 008 | 2 | 6 | — | 2 | 62 | 56 | 5 |
| 45 – 49 | 4 058 | 81 | 206 | 2 831 | 78 | 327 | 8 | 15 | 358 | 121 | 33 |
| männlich | 2 719 | 64 | 188 | 1 710 | 70 | 317 | 6 | 13 | 258 | 68 | 25 |
| weiblich | 1 339 | 17 | 18 | 1 121 | 8 | 10 | 2 | 2 | 100 | 53 | 8 |
| 50 – 54 | 4 145 | 91 | 252 | 2 820 | 66 | 336 | 13 | 19 | 371 | 141 | 36 |
| männlich | 2 814 | 70 | 228 | 1 736 | 64 | 325 | 12 | 18 | 264 | 68 | 29 |
| weiblich | 1 331 | 21 | 24 | 1 084 | 2 | 11 | 1 | 1 | 107 | 73 | 7 |
| 55 – 59 | 3 151 | 80 | 219 | 2 047 | 57 | 279 | 9 | 21 | 302 | 113 | 24 |
| männlich | 2 170 | 74 | 205 | 1 284 | 52 | 275 | 9 | 17 | 180 | 51 | 23 |
| weiblich | 981 | 6 | 14 | 763 | 5 | 4 | — | 4 | 122 | 62 | 1 |
| 60 – 64 | 2 138 | 49 | 132 | 1 466 | 31 | 124 | 11 | 11 | 196 | 109 | 9 |
| männlich | 1 477 | 36 | 124 | 959 | 29 | 121 | 11 | 11 | 132 | 47 | 7 |
| weiblich | 660 | 13 | 8 | 507 | 2 | 3 | — | — | 64 | 62 | 1 |
| 65 – 69 | 1 539 | 27 | 62 | 1 068 | 14 | 55 | 5 | 4 | 186 | 115 | 3 |
| männlich | 1 041 | 25 | 58 | 706 | 14 | 55 | 4 | 4 | 123 | 50 | 2 |
| weiblich | 497 | 2 | 4 | 361 | — | — | 1 | — | 63 | 65 | 1 |
| 70 – 74 | 1 154 | 17 | 25 | 833 | 4 | 20 | 2 | 6 | 139 | 105 | 3 |
| männlich | 753 | 15 | 25 | 548 | 4 | 19 | 2 | 6 | 89 | 44 | 1 |
| weiblich | 401 | 2 | — | 285 | — | 1 | — | — | 50 | 61 | 2 |
| 75 oder mehr | 2 123 | 31 | 31 | 1 545 | — | 7 | 5 | 10 | 231 | 256 | 7 |
| männlich | 1 367 | 30 | 31 | 1 048 | — | 7 | 5 | 4 | 144 | 94 | 4 |
| weiblich | 756 | 1 | — | 497 | — | — | — | 6 | 87 | 162 | 3 |
| Unbekannt | 1 019 | 8 | 4 | 367 | 2 | 58 | — | 10 | 93 | 30 | 447 |
| Insgesamt | 42 271 | 979 | 2 140 | 29 030 | 408 | 2 384 | 107 | 161 | 4 088 | 2 299 | 675 |
| männlich | 27 337 | 765 | 1 934 | 17 579 | 386 | 2 251 | 103 | 128 | 2 813 | 1 127 | 251 |
| weiblich | 14 238 | 211 | 202 | 11 201 | 20 | 78 | 4 | 27 | 1 252 | 1 164 | 79 |

1) Insgesamt einschließlich unbekanntes Geschlecht.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

| Lfd.-Nr. | Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Januar | Februar | März | April |
|----------|--|-----------|--------|---------|-------|------------------|
| | Fahrer von | | | | | bei Unfällen mit |
| 1 | Mofas, Kleinkrafträdern | 923 | 38 | 51 | 42 | 68 |
| 2 | E-Bikes | 20 | — | 1 | 4 | — |
| 3 | drei- und leichten vierrädigen Kfz | 36 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 4 | Krafträdern mit Versicherungskennz. zus. | 979 | 40 | 54 | 48 | 74 |
| 5 | zweirädigen Kfz | 2 111 | 27 | 42 | 85 | 204 |
| 6 | drei- und leichten vierrädigen Kfz | 29 | 1 | — | 1 | 1 |
| 7 | Krafträdern mit aml. Kennzeichen zus. | 2 140 | 28 | 42 | 86 | 205 |
| 8 | Personenkraftwagen | 29 030 | 2 305 | 2 050 | 2 086 | 2 313 |
| 9 | Wohnmobilen | 24 | 1 | — | 3 | 1 |
| 10 | Bussen | 408 | 21 | 34 | 39 | 37 |
| 11 | Lastkraftwagen ohne Anhänger | 1 481 | 95 | 115 | 108 | 129 |
| 12 | Lastkraftwagen mit Anhänger | 261 | 24 | 15 | 13 | 29 |
| 13 | Sattelzugmaschinen | 551 | 27 | 32 | 46 | 59 |
| 14 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 107 | 2 | 5 | 8 | 8 |
| 15 | anderen Zugmaschinen | 19 | 2 | 2 | — | — |
| 16 | Tankkraftwagen | — | — | — | — | — |
| 17 | Lastkraftwagen mit Spezialaufbauten | 68 | 6 | 4 | 4 | 11 |
| 18 | sonstigen Kraftfahrzeugen | 137 | 5 | 11 | 9 | 13 |
| 19 | Kraftfahrzeugen z u s a m m e n | 35 209 | 2 556 | 2 364 | 2 450 | 2 880 |
| 20 | Straßenbahnen | 127 | 8 | 12 | 11 | 7 |
| 21 | Eisenbahnen | 3 | — | — | — | 2 |
| 22 | Fahrrädern | 4 088 | 163 | 166 | 206 | 308 |
| 23 | darunter Pedelects | 168 | 7 | 1 | 8 | 15 |
| 24 | Fußgänger | 2 299 | 214 | 176 | 133 | 179 |
| 25 | darunter mit Sport- oder Spielgerät | 82 | 2 | 4 | 3 | 8 |
| 26 | Tierführer, Treiber | 28 | 1 | 3 | — | 5 |
| 27 | Bespannte Fuhrwerke | 6 | — | — | — | — |
| 28 | Sonstige Fahrzeuge | 450 | 22 | 38 | 35 | 34 |
| 29 | Andere Personen | 61 | 8 | 5 | 3 | 6 |
| 30 | Unfallbeteiligte i n s g e s a m t | 42 271 | 2 972 | 2 764 | 2 838 | 3 421 |
| 31 | darunter Fahrer | 39 883 | 2 749 | 2 580 | 2 702 | 3 231 |
| | Fahrer von | | | | | bei Unfällen mit |
| 1 | Mofas, Kleinkrafträdern | 36 | 2 | 1 | 2 | 5 |
| 2 | E-Bikes | — | — | — | — | — |
| 3 | drei- und leichten vierrädigen Kfz | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | Krafträdern mit Versicherungskennz. zus. | 41 | 3 | 2 | 3 | 6 |
| 5 | zweirädigen Kfz | 92 | — | 2 | 2 | 6 |
| 6 | drei- und leichten vierrädigen Kfz | 3 | — | — | — | — |
| 7 | Krafträdern mit aml. Kennzeichen zus. | 95 | — | 2 | 2 | 6 |
| 8 | Personenkraftwagen | 10 645 | 916 | 792 | 849 | 804 |
| 9 | Wohnmobilen | 12 | 1 | — | — | — |
| 10 | Bussen | 86 | 6 | 3 | 9 | 6 |
| 11 | Lastkraftwagen ohne Anhänger | 522 | 42 | 38 | 36 | 33 |
| 12 | Lastkraftwagen mit Anhänger | 129 | 8 | 9 | 9 | 13 |
| 13 | Sattelzugmaschinen | 295 | 22 | 31 | 19 | 17 |
| 14 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 37 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| 15 | anderen Zugmaschinen | 13 | 2 | — | — | 1 |
| 16 | Tankkraftwagen | — | — | — | — | — |
| 17 | Lastkraftwagen mit Spezialaufbauten | 34 | 3 | 3 | 4 | 3 |
| 18 | sonstigen Kraftfahrzeugen | 43 | 3 | 1 | 4 | 2 |
| 19 | Kraftfahrzeugen z u s a m m e n | 11 957 | 1 007 | 883 | 939 | 893 |
| 20 | Straßenbahnen | 35 | 4 | 3 | 2 | 2 |
| 21 | Eisenbahnen | 3 | 1 | — | 1 | — |
| 22 | Fahrrädern | 21 | 1 | — | — | 5 |
| 23 | darunter Pedelects | — | — | — | — | — |
| 24 | Fußgänger | 14 | 3 | — | 2 | — |
| 25 | darunter mit Sport- oder Spielgerät | — | — | — | — | — |
| 26 | Tierführer, Treiber | — | — | — | — | — |
| 27 | Bespannte Fuhrwerke | — | — | — | — | — |
| 28 | Sonstige Fahrzeuge | 618 | 37 | 42 | 48 | 55 |
| 29 | Andere Personen | 16 | 2 | — | 1 | — |
| 30 | Unfallbeteiligte i n s g e s a m t | 12 664 | 1 055 | 928 | 993 | 955 |
| 31 | darunter Fahrer | 12 634 | 1 050 | 928 | 990 | 955 |

nach Monaten

| Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Lfd.-Nr. |
|----------------------|-------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|----------|
| Personenschaden | | | | | | | | |
| 93 | 105 | 117 | 115 | 97 | 86 | 58 | 53 | 1 |
| 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | — | 2 |
| 3 | 2 | 3 | 5 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 |
| 99 | 110 | 122 | 121 | 100 | 92 | 63 | 56 | 4 |
| 317 | 240 | 307 | 309 | 327 | 152 | 65 | 36 | 5 |
| 8 | 2 | 1 | 7 | 4 | 2 | 1 | 1 | 6 |
| 325 | 242 | 308 | 316 | 331 | 154 | 66 | 37 | 7 |
| 2 382 | 2 695 | 2 401 | 2 452 | 2 675 | 2 494 | 2 682 | 2 495 | 8 |
| 3 | 2 | 3 | — | 3 | 4 | 2 | 2 | 9 |
| 43 | 33 | 45 | 22 | 38 | 25 | 39 | 32 | 10 |
| 131 | 142 | 124 | 113 | 156 | 128 | 138 | 102 | 11 |
| 18 | 29 | 21 | 20 | 28 | 16 | 30 | 18 | 12 |
| 42 | 56 | 56 | 38 | 57 | 44 | 57 | 37 | 13 |
| 14 | 4 | 15 | 24 | 7 | 11 | 4 | 5 | 14 |
| — | 2 | 4 | — | 3 | — | 5 | 1 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| 2 | 7 | 8 | 8 | 5 | 1 | 6 | 6 | 17 |
| 12 | 17 | 13 | 5 | 18 | 12 | 11 | 11 | 18 |
| 3 071 | 3 340 | 3 120 | 3 119 | 3 421 | 2 982 | 3 104 | 2 802 | 19 |
| 10 | 11 | 13 | 6 | 11 | 11 | 15 | 12 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — | 21 |
| 476 | 492 | 499 | 531 | 539 | 299 | 227 | 182 | 22 |
| 18 | 18 | 18 | 28 | 21 | 16 | 7 | 11 | 23 |
| 206 | 200 | 170 | 163 | 203 | 188 | 261 | 206 | 24 |
| 7 | 13 | 8 | 6 | 14 | 7 | 3 | 7 | 25 |
| 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 2 | 2 | 26 |
| 1 | — | 3 | 1 | — | — | — | 1 | 27 |
| 41 | 41 | 40 | 41 | 53 | 44 | 33 | 28 | 28 |
| 3 | 1 | 6 | 12 | 3 | 5 | 4 | 5 | 29 |
| 3 809 | 4 087 | 3 853 | 3 876 | 4 235 | 3 531 | 3 647 | 3 238 | 30 |
| 3 599 | 3 884 | 3 675 | 3 698 | 4 024 | 3 336 | 3 380 | 3 025 | 31 |
| Sachschaden i. e. S. | | | | | | | | |
| 5 | 2 | 1 | 6 | 5 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| — | — | 1 | — | — | — | — | — | 3 |
| 5 | 2 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 | 4 | 4 |
| 11 | 14 | 13 | 9 | 17 | 12 | 3 | 3 | 5 |
| — | — | 2 | — | — | — | — | 1 | 6 |
| 11 | 14 | 15 | 9 | 17 | 12 | 3 | 4 | 7 |
| 787 | 836 | 799 | 719 | 790 | 1 018 | 1 155 | 1 180 | 8 |
| 1 | 4 | — | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| 9 | 9 | 7 | 5 | 8 | 4 | 14 | 6 | 10 |
| 35 | 47 | 34 | 49 | 45 | 51 | 58 | 54 | 11 |
| 12 | 7 | 8 | 9 | 12 | 14 | 9 | 19 | 12 |
| 21 | 21 | 26 | 17 | 24 | 40 | 33 | 24 | 13 |
| 2 | 3 | 5 | 1 | 7 | 5 | 3 | 3 | 14 |
| 3 | — | — | 2 | 2 | 2 | 1 | — | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| 2 | — | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 17 |
| 3 | 7 | 8 | 1 | 3 | 5 | 4 | 2 | 18 |
| 891 | 950 | 906 | 823 | 918 | 1 159 | 1 287 | 1 301 | 19 |
| 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 20 |
| — | 1 | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | 3 | 1 | — | 7 | 2 | 1 | 1 | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | 2 | — | — | 1 | 3 | 1 | 2 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| 42 | 63 | 64 | 48 | 47 | 58 | 60 | 54 | 28 |
| 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | — | — | 3 | 29 |
| 937 | 1 021 | 978 | 875 | 977 | 1 225 | 1 354 | 1 366 | 30 |
| 935 | 1 018 | 974 | 873 | 975 | 1 222 | 1 353 | 1 361 | 31 |

10. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016 und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | |
|---|----------------------------|---------------------|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|---|---------------------|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | schwerwiegendem Sachschaden i. e. S. | |
| | zu- sammen | unfall- flüchtig | zu- sammen | unfall- flüchtig | | | zu- sammen | unfall- flüchtig |
| Fahrer von | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 923 | 32 | 1 | — | 205 | 717 | 36 | 6 |
| E-Bikes | 20 | — | 1 | — | 4 | 15 | — | — |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 36 | 1 | — | — | 7 | 29 | 5 | — |
| Krafträdern mit Versiche- rungskennz. zusammen | 979 | 33 | 2 | — | 216 | 761 | 41 | 6 |
| zweirädrigen Kfz | 2 111 | 30 | 50 | — | 744 | 1 317 | 92 | 10 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 29 | 3 | — | — | 12 | 17 | 3 | 1 |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen zusammen | 2 140 | 33 | 50 | — | 756 | 1 334 | 95 | 11 |
| Personenkraftwagen | 29 030 | 1 070 | 257 | 5 | 4 484 | 24 289 | 10 645 | 1 081 |
| Wohnmobilen | 24 | 3 | 1 | — | 10 | 13 | 12 | 4 |
| Bussen | 408 | 26 | 6 | — | 56 | 346 | 86 | 12 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger | 1 481 | 62 | 25 | — | 273 | 1 183 | 522 | 79 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger | 261 | 4 | 14 | 1 | 64 | 183 | 129 | 25 |
| Sattelzugmaschinen | 551 | 24 | 23 | 1 | 144 | 384 | 295 | 41 |
| Landwirt. Zugmaschinen | 107 | 6 | 4 | — | 36 | 67 | 37 | 1 |
| anderen Zugmaschinen | 19 | — | 1 | — | 5 | 13 | 13 | — |
| Tankkraftwagen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lastkraftwagen mit Spezial- aufbauten | 68 | 4 | 2 | — | 14 | 52 | 34 | 3 |
| sonstigen Krafftfahrzeugen | 137 | 11 | — | — | 25 | 112 | 43 | 5 |
| Krafftfahrzeugen z u s a m m e n | 35 209 | 1 276 | 385 | 7 | 6 084 | 28 740 | 11 957 | 1 269 |
| Straßenbahnen | 127 | 2 | 3 | — | 19 | 105 | 35 | — |
| Eisenbahnen | 3 | — | — | — | 1 | 2 | 3 | — |
| Fahrrädern | 4 088 | 146 | 22 | — | 789 | 3 277 | 21 | 8 |
| darunter Pedelects | 168 | 1 | 2 | — | 46 | 120 | — | — |
| Fußgänger | 2 299 | 52 | 36 | — | 582 | 1 681 | 14 | 10 |
| dar. mit Sport- oder Spielgerät | 82 | 6 | — | — | 13 | 69 | — | — |
| Sonstige Fahrzeuge | 456 | 428 | 1 | — | 67 | 388 | 618 | 522 |
| Andere Personen | 89 | 10 | 1 | — | 19 | 69 | 16 | 2 |
| Unfallbeteiligte i n s g e s a m t | 42 271 | 1 914 | 448 | 7 | 7 561 | 34 262 | 12 664 | 1 811 |
| darunter Fahrer | 39 883 | 1 852 | 411 | 7 | 6 960 | 32 512 | 12 634 | 1 799 |

11. Alkoholierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | darunter im Alter von ... Jahren | | | | | | | | |
|--|---------------|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 15 – 17 | 18 – 20 | 21 – 24 | 25 – 34 | 35 – 44 | 45 – 54 | 55 – 64 | 65 – 74 | 75 oder mehr |
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 979 | 179 | 84 | 73 | 138 | 119 | 172 | 129 | 44 | 31 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 2 140 | 338 | 171 | 170 | 296 | 233 | 458 | 351 | 87 | 31 |
| Personenkraftwagen | 29 030 | 33 | 2 379 | 2 737 | 5 866 | 5 032 | 5 651 | 3 513 | 1 901 | 1 545 |
| Wohnmobilen | 24 | — | — | — | — | 2 | 8 | 6 | 3 | 3 |
| Bussen | 408 | — | 4 | 6 | 53 | 93 | 144 | 88 | 18 | — |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 384 | 1 | 48 | 132 | 490 | 507 | 663 | 403 | 75 | 7 |
| Landwirt. Zugmaschinen | 107 | 6 | 9 | 13 | 14 | 12 | 21 | 20 | 7 | 5 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 137 | 1 | 4 | 13 | 21 | 24 | 26 | 26 | 7 | 7 |
| Fahrrädern | 4 088 | 250 | 165 | 266 | 641 | 461 | 729 | 498 | 325 | 231 |
| Fußgänger | 2 299 | 116 | 118 | 141 | 257 | 207 | 262 | 222 | 220 | 256 |
| Insgesamt | 42 271 | 925 | 2 984 | 3 554 | 7 826 | 6 745 | 8 203 | 5 289 | 2 693 | 2 123 |
| darunter weiblich | 14 238 | 245 | 1 131 | 1 335 | 2 782 | 2 382 | 2 670 | 1 641 | 898 | 756 |
| alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 81 | 7 | 1 | 3 | 10 | 16 | 24 | 13 | 5 | 2 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 42 | — | 2 | 3 | 9 | 11 | 11 | 4 | 1 | 1 |
| Personenkraftwagen | 754 | 6 | 81 | 99 | 215 | 154 | 97 | 64 | 29 | 9 |
| Wohnmobilen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Bussen | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Güterkraftfahrzeugen | 34 | — | 1 | 5 | 6 | 8 | 12 | 1 | 1 | — |
| Landwirt. Zugmaschinen | 2 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| übrigen Kraftfahrzeugen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fahrrädern | 169 | 3 | 11 | 9 | 39 | 31 | 32 | 26 | 13 | 5 |
| Fußgänger | 72 | 1 | 3 | 13 | 16 | 11 | 14 | 6 | 5 | 3 |
| Insgesamt | 1 156 | 17 | 99 | 133 | 296 | 232 | 190 | 115 | 54 | 20 |
| darunter weiblich | 149 | 3 | 14 | 16 | 40 | 36 | 26 | 8 | 4 | 2 |
| alkoholisierte Beteiligte je 1000 Beteiligte | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 83 | 39 | 12 | 41 | 72 | 134 | 140 | 101 | 114 | 65 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 20 | — | 12 | 18 | 30 | 47 | 24 | 11 | 11 | 32 |
| Personenkraftwagen | 26 | 182 | 34 | 36 | 37 | 31 | 17 | 18 | 15 | 6 |
| Wohnmobilen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Bussen | 2 | — | — | — | — | — | — | 11 | — | — |
| Güterkraftfahrzeugen | 14 | — | 21 | 38 | 12 | 16 | 18 | 2 | 13 | — |
| Landwirt. Zugmaschinen | 19 | — | — | 77 | — | 83 | — | — | — | — |
| übrigen Kraftfahrzeugen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fahrrädern | 41 | 12 | 67 | 34 | 61 | 67 | 44 | 52 | 40 | 22 |
| Fußgänger | 31 | 9 | 25 | 92 | 62 | 53 | 53 | 27 | 23 | 12 |
| Insgesamt | 27 | 18 | 33 | 37 | 38 | 34 | 23 | 22 | 20 | 9 |
| darunter weiblich | 10 | 12 | 12 | 12 | 14 | 15 | 10 | 5 | 4 | 3 |

12. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2016

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte insgesamt | | | | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | zusammen | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | zusammen | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 451 | 1 | 110 | 340 | 498 | 1 | 114 | 383 | 21 |
| E-Bikes | 4 | — | — | 4 | 4 | — | — | 4 | — |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 18 | — | 3 | 15 | 21 | — | 3 | 18 | 3 |
| Krafträdern mit Versiche- rungskennz. zusammen | 473 | 1 | 113 | 359 | 523 | 1 | 117 | 405 | 24 |
| zwei- und leichten vierrädrigen Kfz | 1 138 | 27 | 454 | 657 | 1 285 | 28 | 487 | 770 | 36 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 19 | — | 5 | 14 | 22 | — | 5 | 17 | 2 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen zusammen | 1 157 | 27 | 459 | 671 | 1 307 | 28 | 492 | 787 | 38 |
| Personenkraftwagen | 15 381 | 138 | 2 502 | 12 741 | 21 272 | 148 | 3 108 | 18 016 | 5 540 |
| Wohnmobilen | 9 | — | 2 | 7 | 11 | — | 2 | 9 | 5 |
| Bussen | 168 | — | 27 | 141 | 231 | — | 30 | 201 | 40 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger | 915 | 12 | 172 | 731 | 1 234 | 12 | 202 | 1 020 | 278 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger | 113 | 2 | 25 | 86 | 147 | 2 | 29 | 116 | 65 |
| Sattelzugmaschinen | 266 | 7 | 57 | 202 | 358 | 9 | 65 | 284 | 131 |
| Landwirt. Zugmaschinen | 64 | 2 | 27 | 35 | 90 | 2 | 30 | 58 | 20 |
| anderen Zugmaschinen | 12 | 1 | 2 | 9 | 13 | 1 | 2 | 10 | 7 |
| Tankkraftwagen | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lastkraftwagen mit Spezial- aufbauten | 40 | 1 | 5 | 34 | 57 | 1 | 5 | 51 | 19 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | 84 | — | 15 | 69 | 117 | — | 21 | 96 | 20 |
| Kraftfahrzeugen z u s a m m e n | 18 685 | 191 | 3 407 | 15 087 | 25 363 | 204 | 4 104 | 21 055 | 6 191 |
| Straßenbahnen | 17 | — | 5 | 12 | 22 | — | 5 | 17 | — |
| Eisenbahnen | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fahrrädern | 1 619 | 8 | 405 | 1 206 | 1 777 | 8 | 410 | 1 359 | 8 |
| darunter Pedelecs | 52 | — | 25 | 27 | 55 | — | 27 | 28 | — |
| Fußgänger | 536 | 16 | 172 | 348 | 606 | 16 | 178 | 412 | 9 |
| dar. mit Sport- oder Spielgerät | 27 | — | 3 | 24 | 29 | — | 3 | 26 | — |
| Tierführer, Treiber | 23 | — | 2 | 21 | 24 | — | 2 | 22 | — |
| Bespannte Fuhrwerke | 6 | — | 4 | 2 | 9 | — | 7 | 2 | — |
| Sonstige Fahrzeuge | 418 | 1 | 58 | 359 | 480 | 2 | 66 | 412 | 598 |
| Andere Personen | 10 | 1 | 4 | 5 | 13 | 1 | 5 | 7 | 4 |
| Unfallbeteiligte i n s g e s a m t | 21 314 | 217 | 4 057 | 17 040 | 28 294 | 231 | 4 777 | 23 286 | 6 810 |

13. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Altersgruppen

| Alter von ... Jahren ----- Geschlecht ¹⁾ | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte insgesamt | | | | schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | zu- sammen | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | zu- sammen | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Unter 15 | 340 | 1 | 82 | 257 | 359 | 1 | 82 | 276 | 4 |
| männlich | 244 | — | 60 | 184 | 259 | — | 60 | 199 | 3 |
| weiblich | 96 | 1 | 22 | 73 | 100 | 1 | 22 | 77 | 1 |
| 15 – 17 | 478 | 3 | 127 | 348 | 557 | 3 | 138 | 416 | 40 |
| männlich | 379 | 3 | 105 | 271 | 436 | 3 | 115 | 318 | 34 |
| weiblich | 98 | — | 22 | 76 | 120 | — | 23 | 97 | 6 |
| 18 – 20 | 1 970 | 19 | 389 | 1 562 | 2 876 | 21 | 502 | 2 353 | 620 |
| männlich | 1 253 | 17 | 258 | 978 | 1 864 | 19 | 349 | 1 496 | 456 |
| weiblich | 717 | 2 | 131 | 584 | 1 012 | 2 | 153 | 857 | 164 |
| 21 – 24 | 2 063 | 31 | 358 | 1 674 | 2 922 | 34 | 452 | 2 436 | 641 |
| männlich | 1 341 | 23 | 238 | 1 080 | 1 920 | 25 | 308 | 1 587 | 488 |
| weiblich | 722 | 8 | 120 | 594 | 1 002 | 9 | 144 | 849 | 153 |
| 25 – 29 | 2 190 | 17 | 371 | 1 802 | 2 944 | 18 | 437 | 2 489 | 738 |
| männlich | 1 442 | 14 | 260 | 1 168 | 1 947 | 15 | 305 | 1 627 | 555 |
| weiblich | 747 | 3 | 111 | 633 | 996 | 3 | 132 | 861 | 183 |
| 30 – 34 | 1 715 | 19 | 302 | 1 394 | 2 300 | 20 | 354 | 1 926 | 570 |
| männlich | 1 176 | 16 | 232 | 928 | 1 554 | 17 | 269 | 1 268 | 414 |
| weiblich | 539 | 3 | 70 | 466 | 746 | 3 | 85 | 658 | 155 |
| 35 – 39 | 1 566 | 12 | 269 | 1 285 | 2 074 | 12 | 318 | 1 744 | 511 |
| männlich | 1 019 | 8 | 183 | 828 | 1 340 | 8 | 222 | 1 110 | 397 |
| weiblich | 546 | 4 | 86 | 456 | 733 | 4 | 96 | 633 | 114 |
| 40 – 44 | 1 567 | 4 | 288 | 1 275 | 2 117 | 4 | 342 | 1 771 | 443 |
| männlich | 1 053 | 4 | 218 | 831 | 1 440 | 4 | 263 | 1 173 | 309 |
| weiblich | 514 | — | 70 | 444 | 677 | — | 79 | 598 | 134 |
| 45 – 49 | 1 720 | 13 | 323 | 1 384 | 2 310 | 13 | 379 | 1 918 | 475 |
| männlich | 1 179 | 13 | 228 | 938 | 1 561 | 13 | 266 | 1 282 | 335 |
| weiblich | 541 | — | 95 | 446 | 749 | — | 113 | 636 | 140 |
| 50 – 54 | 1 866 | 21 | 360 | 1 485 | 2 412 | 23 | 405 | 1 984 | 500 |
| männlich | 1 300 | 19 | 262 | 1 019 | 1 666 | 21 | 298 | 1 347 | 366 |
| weiblich | 566 | 2 | 98 | 466 | 746 | 2 | 107 | 637 | 133 |
| 55 – 59 | 1 360 | 12 | 275 | 1 073 | 1 738 | 13 | 309 | 1 416 | 377 |
| männlich | 955 | 11 | 201 | 743 | 1 216 | 12 | 223 | 981 | 260 |
| weiblich | 405 | 1 | 74 | 330 | 522 | 1 | 86 | 435 | 117 |
| 60 – 64 | 978 | 14 | 219 | 745 | 1 208 | 15 | 234 | 959 | 288 |
| männlich | 693 | 13 | 152 | 528 | 852 | 14 | 161 | 677 | 194 |
| weiblich | 284 | 1 | 67 | 216 | 355 | 1 | 73 | 281 | 94 |
| 65 – 69 | 765 | 10 | 150 | 605 | 992 | 10 | 181 | 801 | 202 |
| männlich | 544 | 9 | 104 | 431 | 694 | 9 | 126 | 559 | 150 |
| weiblich | 220 | 1 | 46 | 173 | 296 | 1 | 55 | 240 | 52 |
| 70 – 74 | 598 | 9 | 120 | 469 | 773 | 10 | 144 | 619 | 168 |
| männlich | 393 | 6 | 80 | 307 | 499 | 7 | 93 | 399 | 116 |
| weiblich | 205 | 3 | 40 | 162 | 274 | 3 | 51 | 220 | 52 |
| 75 oder mehr | 1 301 | 29 | 330 | 942 | 1 750 | 29 | 397 | 1 324 | 361 |
| männlich | 883 | 23 | 219 | 641 | 1 206 | 23 | 269 | 914 | 255 |
| weiblich | 418 | 6 | 111 | 301 | 544 | 6 | 128 | 410 | 106 |
| Unbekannt | 837 | 3 | 94 | 740 | 962 | 5 | 103 | 854 | 872 |
| Insgesamt | 21 314 | 217 | 4 057 | 17 040 | 28 294 | 231 | 4 777 | 23 286 | 6 810 |
| männlich | 14 072 | 179 | 2 813 | 11 080 | 18 695 | 190 | 3 341 | 15 164 | 4 404 |
| weiblich | 6 686 | 35 | 1 169 | 5 482 | 8 945 | 36 | 1 353 | 7 556 | 1 616 |

1) Insgesamt einschließlich unbekanntes Geschlecht.

14. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Alter und Verkehrsbeteiligung

| Alter von ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | | | | | | Weiblich | | | | | |
|----------------------|------------|-----------|-----------------------------------|--------------------|-----|-------------|------------|-----------|-----------------------------------|--------------------|-----|-------------|------------|
| | | zu-sammen | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | zu-sammen | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger |
| | | | Ver-siche-rungs-kennz. | amtl. Kenn-zeichen | PKW | Fahr-rädern | | | Ver-siche-rungs-kennz. | amtl. Kenn-zeichen | PKW | Fahr-rädern | |
| Unter 1 | 87 | 44 | — | 1 | 35 | — | 1 | 43 | — | — | 37 | — | 1 |
| 1 | 53 | 26 | — | — | 17 | 1 | 6 | 27 | — | — | 22 | — | 3 |
| 2 | 65 | 41 | — | — | 23 | 1 | 15 | 24 | — | — | 18 | 1 | 3 |
| 3 | 87 | 51 | — | — | 27 | 3 | 15 | 36 | — | — | 22 | 1 | 11 |
| 4 | 100 | 49 | — | — | 26 | 3 | 18 | 51 | — | — | 38 | 1 | 10 |
| 5 | 85 | 52 | 1 | 1 | 28 | 10 | 11 | 33 | — | — | 20 | 3 | 8 |
| 6 | 102 | 54 | — | — | 22 | 14 | 18 | 48 | — | — | 32 | 4 | 9 |
| 7 | 121 | 67 | — | 2 | 25 | 17 | 21 | 54 | — | 1 | 30 | 5 | 18 |
| 8 | 121 | 63 | — | — | 22 | 15 | 23 | 58 | 1 | 1 | 28 | 14 | 14 |
| 9 | 103 | 62 | — | — | 22 | 19 | 19 | 41 | — | — | 24 | 1 | 15 |
| 10 | 149 | 83 | 1 | 1 | 21 | 37 | 20 | 66 | 1 | — | 18 | 11 | 26 |
| 11 | 169 | 97 | — | 1 | 24 | 44 | 24 | 72 | 1 | — | 24 | 18 | 26 |
| 12 | 167 | 99 | 3 | — | 26 | 42 | 25 | 68 | — | 1 | 24 | 21 | 19 |
| 13 | 155 | 93 | — | 1 | 19 | 49 | 22 | 62 | 3 | — | 25 | 12 | 15 |
| 14 | 170 | 96 | 2 | 2 | 24 | 48 | 16 | 74 | — | 3 | 35 | 17 | 16 |
| 15 | 251 | 134 | 35 | 1 | 27 | 53 | 17 | 117 | 10 | 6 | 64 | 17 | 15 |
| 16 | 483 | 319 | 42 | 134 | 55 | 59 | 21 | 164 | 22 | 27 | 68 | 23 | 17 |
| 17 | 580 | 330 | 47 | 151 | 66 | 48 | 14 | 249 | 34 | 35 | 126 | 26 | 25 |
| 18 | 871 | 497 | 27 | 66 | 329 | 46 | 18 | 374 | 11 | 9 | 311 | 17 | 23 |
| 19 | 824 | 437 | 23 | 43 | 303 | 38 | 17 | 387 | 5 | 7 | 340 | 13 | 17 |
| 20 | 762 | 402 | 11 | 40 | 285 | 30 | 20 | 360 | 9 | 9 | 303 | 13 | 18 |
| 21 | 696 | 374 | 15 | 38 | 259 | 31 | 16 | 322 | 5 | 5 | 262 | 22 | 19 |
| 22 | 659 | 355 | 12 | 44 | 222 | 40 | 15 | 304 | 5 | 4 | 256 | 19 | 14 |
| 23 | 650 | 351 | 12 | 37 | 231 | 38 | 17 | 299 | 3 | 4 | 246 | 22 | 19 |
| 24 | 685 | 400 | 18 | 34 | 262 | 47 | 20 | 285 | 2 | 4 | 234 | 23 | 14 |
| 25 | 633 | 334 | 11 | 34 | 217 | 38 | 19 | 298 | 4 | 6 | 241 | 22 | 13 |
| 26 | 640 | 357 | 22 | 42 | 218 | 40 | 15 | 283 | 5 | 5 | 220 | 27 | 21 |
| 27 | 554 | 320 | 13 | 37 | 189 | 37 | 19 | 234 | 8 | 4 | 192 | 20 | 6 |
| 28 | 572 | 333 | 5 | 29 | 202 | 60 | 19 | 239 | 2 | 4 | 203 | 14 | 12 |
| 29 | 529 | 307 | 13 | 22 | 194 | 48 | 10 | 222 | 4 | 4 | 182 | 18 | 11 |
| 30 | 470 | 274 | 14 | 17 | 165 | 47 | 11 | 196 | 2 | 4 | 166 | 15 | 7 |
| 31 | 432 | 242 | 10 | 20 | 154 | 38 | 8 | 190 | 2 | 2 | 153 | 18 | 11 |
| 32 | 451 | 240 | 9 | 12 | 166 | 28 | 12 | 211 | 1 | 3 | 168 | 21 | 14 |
| 33 | 405 | 220 | 5 | 17 | 139 | 37 | 9 | 185 | 1 | 2 | 151 | 14 | 12 |
| 34 | 453 | 265 | 7 | 24 | 161 | 44 | 8 | 188 | — | 2 | 153 | 15 | 13 |
| 35 | 436 | 253 | 5 | 21 | 150 | 44 | 14 | 183 | 2 | 4 | 143 | 22 | 11 |
| 36 | 419 | 229 | 5 | 17 | 150 | 24 | 10 | 190 | 4 | 8 | 151 | 9 | 14 |
| 37 | 396 | 197 | 10 | 13 | 124 | 32 | 8 | 199 | 5 | 3 | 165 | 15 | 9 |
| 38 | 378 | 216 | 8 | 19 | 134 | 30 | 10 | 162 | 4 | 2 | 130 | 14 | 8 |
| 39 | 364 | 197 | 6 | 19 | 119 | 28 | 4 | 167 | 4 | 4 | 138 | 10 | 10 |
| 40 | 390 | 215 | 12 | 14 | 136 | 30 | 8 | 175 | 1 | 2 | 145 | 12 | 12 |
| 41 | 365 | 205 | 14 | 16 | 129 | 18 | 6 | 160 | 3 | 3 | 127 | 9 | 14 |
| 42 | 394 | 207 | 7 | 18 | 133 | 22 | 10 | 187 | 2 | 4 | 148 | 13 | 13 |
| 43 | 377 | 226 | 7 | 25 | 116 | 39 | 11 | 151 | 2 | 3 | 119 | 11 | 11 |
| 44 | 415 | 245 | 16 | 31 | 134 | 27 | 8 | 170 | 4 | 2 | 139 | 13 | 5 |
| 45 | 481 | 260 | 15 | 22 | 143 | 46 | 14 | 221 | 7 | 4 | 173 | 17 | 8 |
| 46 | 441 | 260 | 13 | 36 | 138 | 41 | 9 | 181 | 2 | 1 | 148 | 19 | 6 |
| 47 | 474 | 283 | 8 | 34 | 149 | 52 | 15 | 191 | 1 | 8 | 145 | 17 | 17 |
| 48 | 528 | 320 | 9 | 41 | 174 | 52 | 13 | 208 | 6 | 5 | 154 | 26 | 13 |
| 49 | 491 | 303 | 17 | 43 | 150 | 51 | 14 | 188 | 4 | 8 | 146 | 18 | 7 |

Noch: 14. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Alter und Verkehrsbeteiligung

| Alter von ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | | | | | | Weiblich | | | | | |
|----------------------|------------|-----------|-----------------------------------|--------------------|-------|-------------|------------|-----------|-----------------------------------|--------------------|-------|-------------|------------|
| | | zu-sammen | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | zu-sammen | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger |
| | | | Ver-siche-rungs-kennz. | amtl. Kenn-zeichen | PKW | Fahr-rädern | | | Ver-siche-rungs-kennz. | amtl. Kenn-zeichen | PKW | Fahr-rädern | |
| 50 | 510 | 283 | 6 | 40 | 144 | 46 | 19 | 227 | 1 | 10 | 172 | 19 | 15 |
| 51 | 497 | 306 | 16 | 47 | 151 | 56 | 12 | 191 | 6 | 4 | 135 | 20 | 17 |
| 52 | 468 | 269 | 15 | 37 | 141 | 46 | 12 | 199 | 5 | 9 | 147 | 24 | 9 |
| 53 | 479 | 275 | 14 | 46 | 143 | 41 | 14 | 204 | 5 | 7 | 144 | 22 | 17 |
| 54 | 434 | 265 | 15 | 49 | 118 | 53 | 7 | 169 | 4 | 4 | 122 | 20 | 13 |
| 55 | 444 | 263 | 20 | 49 | 114 | 41 | 15 | 181 | 2 | 6 | 121 | 27 | 15 |
| 56 | 387 | 206 | 10 | 36 | 101 | 32 | 8 | 181 | 1 | 5 | 128 | 28 | 14 |
| 57 | 399 | 246 | 16 | 44 | 123 | 30 | 9 | 153 | 1 | 6 | 107 | 26 | 8 |
| 58 | 346 | 187 | 13 | 27 | 85 | 35 | 9 | 159 | 2 | 3 | 110 | 24 | 12 |
| 59 | 290 | 182 | 13 | 34 | 76 | 34 | 9 | 108 | — | — | 80 | 15 | 12 |
| 60 | 291 | 140 | 9 | 18 | 76 | 19 | 8 | 151 | 1 | 5 | 102 | 20 | 17 |
| 61 | 301 | 188 | 4 | 39 | 96 | 26 | 12 | 113 | 4 | 5 | 79 | 9 | 14 |
| 62 | 278 | 161 | 11 | 29 | 77 | 29 | 6 | 117 | 3 | 3 | 77 | 15 | 14 |
| 63 | 202 | 120 | 6 | 11 | 65 | 22 | 10 | 82 | 1 | 1 | 52 | 16 | 10 |
| 64 | 210 | 120 | 5 | 22 | 55 | 24 | 11 | 90 | 3 | 3 | 72 | 4 | 4 |
| 65 | 198 | 107 | 3 | 12 | 57 | 22 | 10 | 91 | 2 | 2 | 52 | 13 | 15 |
| 66 | 215 | 107 | 10 | 10 | 44 | 24 | 11 | 108 | — | — | 66 | 21 | 15 |
| 67 | 191 | 108 | 7 | 14 | 60 | 19 | 4 | 83 | — | 1 | 55 | 16 | 7 |
| 68 | 162 | 90 | 2 | 5 | 37 | 29 | 14 | 72 | 1 | 3 | 44 | 6 | 14 |
| 69 | 162 | 85 | 3 | 11 | 34 | 23 | 9 | 77 | — | 1 | 56 | 7 | 11 |
| 70 | 119 | 71 | 3 | 4 | 38 | 19 | 5 | 48 | 1 | 1 | 32 | 8 | 4 |
| 71 | 136 | 67 | 5 | 4 | 29 | 18 | 10 | 69 | 1 | — | 42 | 8 | 14 |
| 72 | 150 | 83 | 3 | 8 | 43 | 18 | 10 | 67 | — | — | 41 | 10 | 11 |
| 73 | 144 | 65 | 1 | 2 | 31 | 14 | 10 | 79 | — | 1 | 43 | 16 | 17 |
| 74 | 140 | 81 | 3 | 6 | 41 | 18 | 8 | 59 | — | — | 37 | 6 | 14 |
| 75 | 176 | 88 | 4 | 6 | 49 | 21 | 7 | 88 | 1 | — | 50 | 20 | 11 |
| 76 | 168 | 90 | 5 | 7 | 47 | 17 | 11 | 78 | — | — | 52 | 8 | 16 |
| 77 | 166 | 79 | 5 | 6 | 36 | 20 | 10 | 87 | — | — | 54 | 10 | 13 |
| 78 | 138 | 74 | 2 | — | 43 | 19 | 9 | 64 | — | — | 36 | 8 | 15 |
| 79 | 140 | 69 | 3 | 5 | 34 | 15 | 9 | 71 | — | — | 42 | 14 | 13 |
| 80 | 128 | 60 | 5 | 2 | 30 | 16 | 5 | 68 | — | — | 40 | 6 | 17 |
| 81 | 111 | 55 | 1 | — | 36 | 12 | 5 | 56 | — | — | 34 | 7 | 12 |
| 82 | 70 | 34 | 2 | 2 | 18 | 6 | 5 | 36 | — | — | 21 | 3 | 7 |
| 83 | 58 | 31 | — | 1 | 22 | 3 | 5 | 27 | — | — | 17 | 3 | 6 |
| 84 | 53 | 26 | 1 | — | 18 | 3 | 3 | 27 | — | — | 18 | 2 | 5 |
| 85 | 44 | 19 | — | 1 | 13 | — | 4 | 25 | — | — | 16 | 1 | 7 |
| 86 | 36 | 12 | — | — | 9 | 1 | 2 | 24 | — | — | 12 | 1 | 7 |
| 87 | 29 | 15 | — | — | 11 | 2 | 1 | 14 | — | — | 8 | — | 3 |
| 88 | 28 | 13 | 1 | — | 8 | 2 | 2 | 15 | — | — | 4 | 1 | 7 |
| 89 | 18 | 10 | — | — | 3 | 3 | 3 | 8 | — | — | 2 | — | 4 |
| 90 | 21 | 9 | — | — | 7 | 1 | 1 | 12 | — | — | 6 | 1 | 5 |
| 91 | 10 | 5 | — | — | 3 | 1 | 1 | 5 | — | — | 2 | — | 3 |
| 92 | 10 | 6 | — | — | 2 | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 1 | 2 |
| 93 | 7 | 4 | — | — | 3 | — | 1 | 3 | — | — | 1 | — | 2 |
| 94 | 8 | 1 | — | — | — | 1 | — | 7 | — | — | 4 | — | 3 |
| 95 oder mehr | 5 | 2 | — | — | — | — | 2 | 3 | — | — | 1 | — | 2 |
| Unbekannt | 34 | 26 | 2 | — | 2 | 13 | 7 | 2 | — | — | — | 1 | — |
| Insgesamt | 28 294 | 15 887 | 754 | 1 854 | 8 657 | 2 580 | 1 062 | 12 399 | 237 | 293 | 9 144 | 1 200 | 1 126 |

15. Verunglückte Kinder und Jugendliche bei Straßenverkehrsunfällen 2016

| Alter in vollendeten Lebensjahren | Ins-gesamt | darunter | | | |
|-----------------------------------|------------|-----------|-----------|----------------------------|-----------|
| | | Fußgänger | Radfahrer | Fahrer von Kraftfahrzeugen | Mitfahrer |
| 0 | 87 | 2 | — | — | 83 |
| 1 | 53 | 9 | 1 | — | 42 |
| 2 | 65 | 18 | 2 | — | 43 |
| 3 | 87 | 26 | 4 | — | 55 |
| 4 | 100 | 28 | 4 | — | 67 |
| 5 | 85 | 19 | 13 | — | 53 |
| Zusammen | 477 | 102 | 24 | — | 343 |
| 6 | 102 | 27 | 18 | — | 55 |
| 7 | 121 | 39 | 22 | — | 60 |
| 8 | 121 | 37 | 29 | — | 54 |
| 9 | 103 | 34 | 20 | — | 48 |
| 10 | 149 | 46 | 48 | — | 54 |
| 11 | 169 | 50 | 62 | — | 57 |
| 12 | 167 | 44 | 63 | 1 | 58 |
| 13 | 155 | 37 | 61 | — | 57 |
| 14 | 170 | 32 | 65 | 1 | 71 |
| Zusammen | 1 257 | 346 | 388 | 2 | 514 |
| 15 | 251 | 32 | 70 | 41 | 106 |
| 16 | 483 | 38 | 82 | 215 | 148 |
| 17 | 580 | 39 | 74 | 261 | 205 |
| 18 | 871 | 41 | 63 | 576 | 190 |
| 19 | 824 | 34 | 51 | 545 | 194 |
| 20 | 762 | 38 | 43 | 514 | 166 |
| Zusammen | 3 771 | 222 | 383 | 2 152 | 1 009 |
| Insgesamt | 5 505 | 670 | 795 | 2 154 | 1 866 |

**16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2016
nach Altersgruppen der Fahrer**

| Unfallursache | Insgesamt | darunter im Alter von ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-----------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| | | 15 – 17 | 18 – 20 | 21 – 24 | 25 – 34 | 35 – 44 | 45 – 54 | 55 – 64 | 65 – 74 | 75 oder mehr |
| Beteiligte Fahrer | 39 883 | 808 | 2 864 | 3 411 | 7 556 | 6 526 | 7 919 | 5 058 | 2 469 | 1 861 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 25 812 | 548 | 2 386 | 2 562 | 4 956 | 3 855 | 4 386 | 2 833 | 1 627 | 1 475 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 555 | 22 | 146 | 177 | 385 | 278 | 233 | 148 | 83 | 81 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 084 | 16 | 96 | 120 | 280 | 221 | 176 | 109 | 49 | 17 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 178 | 5 | 26 | 34 | 62 | 31 | 15 | 3 | 2 | — |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 307 | 58 | 79 | 116 | 214 | 170 | 203 | 142 | 80 | 75 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 3 253 | 114 | 597 | 521 | 715 | 408 | 433 | 238 | 91 | 83 |
| Abstand | 4 550 | 63 | 433 | 528 | 1 015 | 788 | 809 | 483 | 195 | 169 |
| Überholen | 1 022 | 29 | 70 | 96 | 160 | 142 | 176 | 127 | 47 | 45 |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 851 | 65 | 293 | 287 | 663 | 584 | 695 | 454 | 350 | 322 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 797 | 22 | 140 | 139 | 322 | 261 | 370 | 226 | 139 | 121 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 923 | 17 | 54 | 58 | 173 | 141 | 163 | 109 | 73 | 65 |
| Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern | 1 242 | 9 | 42 | 57 | 174 | 164 | 230 | 175 | 130 | 114 |
| andere Fehler der Fahrer | 4 405 | 139 | 429 | 453 | 747 | 602 | 705 | 492 | 301 | 316 |
| darunter Krafräder mit amtlichem Kennzeichen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 2 140 | 338 | 171 | 170 | 296 | 233 | 458 | 351 | 87 | 31 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 1 406 | 220 | 126 | 134 | 222 | 162 | 281 | 187 | 49 | 20 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 52 | — | 3 | 4 | 11 | 12 | 14 | 5 | 2 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 42 | — | 2 | 3 | 9 | 11 | 11 | 4 | 1 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 5 | — | — | 1 | 2 | 1 | 1 | — | — | — |
| Falsche Straßenbenutzung | 52 | 5 | 6 | 3 | 9 | 10 | 11 | 4 | 2 | 2 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 446 | 74 | 43 | 50 | 88 | 46 | 76 | 54 | 12 | 3 |
| Abstand | 197 | 48 | 20 | 18 | 18 | 19 | 29 | 36 | 4 | 5 |
| Überholen | 163 | 17 | 15 | 13 | 32 | 17 | 35 | 26 | 4 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 39 | 13 | 4 | 1 | 2 | 1 | 9 | 4 | 3 | 2 |
| Fehler beim Abbiegen | 22 | 3 | — | 2 | 3 | 5 | 5 | 4 | — | — |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 5 | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | 1 |
| Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern | 6 | — | — | — | 1 | — | 1 | 3 | 1 | — |
| andere Fehler der Fahrer | 404 | 57 | 33 | 41 | 56 | 47 | 94 | 50 | 19 | 5 |

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

| Unfallursache ¹⁾ ----- Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | |
|---|-------------------------------------|----------------|----------|----------------------|---|----------------------|
| | | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | | Leicht- verletzte |
| a) Fehlverhalten der Fahrer | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 075 | 1 429 | 15 | 345 | 1 069 | 965 |
| innerorts | 651 | 835 | 6 | 174 | 655 | 611 |
| außerorts | 424 | 594 | 9 | 171 | 414 | 354 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 178 | 246 | 2 | 57 | 187 | 150 |
| innerorts | 108 | 146 | — | 24 | 122 | 86 |
| außerorts | 70 | 100 | 2 | 33 | 65 | 64 |
| Übermüdung | 94 | 141 | 3 | 46 | 92 | 100 |
| innerorts | 24 | 31 | — | 7 | 24 | 42 |
| außerorts | 70 | 110 | 3 | 39 | 68 | 58 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 199 | 273 | 8 | 92 | 173 | 64 |
| innerorts | 106 | 136 | 2 | 42 | 92 | 43 |
| außerorts | 93 | 137 | 6 | 50 | 81 | 21 |
| Falschfahrer auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennter Fahrbahn | 9 | 15 | — | 6 | 9 | 4 |
| innerorts | 3 | 3 | — | — | 3 | — |
| außerorts | 6 | 12 | — | 6 | 6 | 4 |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 93 | 116 | 3 | 15 | 98 | 17 |
| innerorts | 87 | 104 | 1 | 15 | 88 | 12 |
| außerorts | 6 | 12 | 2 | — | 10 | 5 |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile | 513 | 556 | 3 | 83 | 470 | 34 |
| innerorts | 483 | 519 | — | 75 | 444 | 22 |
| außerorts | 30 | 37 | 3 | 8 | 26 | 12 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 628 | 992 | 23 | 283 | 686 | 261 |
| innerorts | 290 | 399 | 1 | 65 | 333 | 135 |
| außerorts | 338 | 593 | 22 | 218 | 353 | 126 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 214 | 366 | 21 | 99 | 246 | 90 |
| innerorts | 110 | 208 | 5 | 48 | 155 | 50 |
| außerorts | 104 | 158 | 16 | 51 | 91 | 40 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 3 007 | 4 239 | 55 | 1 077 | 3 107 | 1 493 |
| innerorts | 834 | 1 070 | 7 | 229 | 834 | 412 |
| außerorts | 2 173 | 3 169 | 48 | 848 | 2 273 | 1 081 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 4 328 | 6 388 | 19 | 453 | 5 916 | 329 |
| innerorts | 2 157 | 2 893 | 3 | 122 | 2 768 | 169 |
| außerorts | 2 171 | 3 495 | 16 | 331 | 3 148 | 160 |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne Grund | 112 | 153 | — | 6 | 147 | 18 |
| innerorts | 54 | 69 | — | 1 | 68 | 5 |
| außerorts | 58 | 84 | — | 5 | 79 | 13 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 64 | 81 | 2 | 15 | 64 | 19 |
| innerorts | 41 | 49 | — | 7 | 42 | 5 |
| außerorts | 23 | 32 | 2 | 8 | 22 | 14 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 93 | 155 | 7 | 54 | 94 | 42 |
| innerorts | 13 | 20 | — | 6 | 14 | 11 |
| außerorts | 80 | 135 | 7 | 48 | 80 | 31 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 270 | 357 | 6 | 62 | 289 | 98 |
| innerorts | 162 | 183 | 1 | 24 | 158 | 51 |
| außerorts | 108 | 174 | 5 | 38 | 131 | 47 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 17 | 27 | 1 | 9 | 17 | 3 |
| innerorts | 3 | 3 | — | 1 | 2 | — |
| außerorts | 14 | 24 | 1 | 8 | 15 | 3 |

1) Mehrfachzählungen möglich.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

| Unfallursache ¹⁾ ----- Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--|-------------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung | 117 | 181 | 4 | 40 | 137 | 75 |
| innerorts | 10 | 17 | 1 | 5 | 11 | 5 |
| außerorts | 107 | 164 | 3 | 35 | 126 | 70 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 86 | 114 | 1 | 23 | 90 | 37 |
| innerorts | 34 | 39 | — | 7 | 32 | 9 |
| außerorts | 52 | 75 | 1 | 16 | 58 | 28 |
| Sonstiger Fehler beim Überholen (z. B. Seitenabstand) | 309 | 391 | 7 | 81 | 303 | 59 |
| innerorts | 160 | 186 | 1 | 26 | 159 | 19 |
| außerorts | 149 | 205 | 6 | 55 | 144 | 40 |
| Fehler beim Überholtwerden | 61 | 85 | 1 | 13 | 71 | 36 |
| innerorts | 19 | 21 | — | 2 | 19 | 6 |
| außerorts | 42 | 64 | 1 | 11 | 52 | 30 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahr- zeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 58 | 68 | — | 10 | 58 | 13 |
| innerorts | 52 | 59 | — | 8 | 51 | 13 |
| außerorts | 6 | 9 | — | 2 | 7 | — |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins | 19 | 20 | — | 3 | 17 | 6 |
| innerorts | 15 | 15 | — | 1 | 14 | 4 |
| außerorts | 4 | 5 | — | 2 | 3 | 2 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahr- streifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 648 | 891 | 6 | 110 | 775 | 215 |
| innerorts | 270 | 327 | 2 | 36 | 289 | 72 |
| außerorts | 378 | 564 | 4 | 74 | 486 | 143 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 570 | 722 | — | 72 | 650 | 299 |
| innerorts | 561 | 710 | — | 67 | 643 | 294 |
| außerorts | 9 | 12 | — | 5 | 7 | 5 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 2 233 | 3 004 | 10 | 426 | 2 568 | 1 028 |
| innerorts | 1 627 | 2 083 | 5 | 237 | 1 841 | 737 |
| außerorts | 606 | 921 | 5 | 189 | 727 | 291 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 67 | 89 | — | 13 | 76 | 80 |
| innerorts | 3 | 3 | — | — | 3 | 2 |
| außerorts | 64 | 86 | — | 13 | 73 | 78 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 53 | 81 | 1 | 20 | 60 | 12 |
| innerorts | 12 | 17 | — | 4 | 13 | — |
| außerorts | 41 | 64 | 1 | 16 | 47 | 12 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 520 | 804 | 1 | 104 | 699 | 200 |
| innerorts | 402 | 600 | 1 | 57 | 542 | 161 |
| außerorts | 118 | 204 | — | 47 | 157 | 39 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 325 | 486 | 1 | 92 | 393 | 119 |
| innerorts | 209 | 261 | — | 39 | 222 | 89 |
| außerorts | 116 | 225 | 1 | 53 | 171 | 30 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 11 | 19 | — | 3 | 16 | 9 |
| innerorts | 11 | 19 | — | 3 | 16 | 9 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |

1) Mehrfachzählungen möglich.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

| Unfallursache ¹⁾ ----- Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--|-------------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 491 | 551 | 2 | 53 | 496 | 62 |
| innerorts | 460 | 513 | 1 | 51 | 461 | 49 |
| außerorts | 31 | 38 | 1 | 2 | 35 | 13 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 1 301 | 1 878 | 12 | 322 | 1 544 | 448 |
| innerorts | 911 | 1 188 | — | 171 | 1 017 | 330 |
| außerorts | 390 | 690 | 12 | 151 | 527 | 118 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 805 | 958 | 3 | 125 | 830 | 366 |
| innerorts | 729 | 830 | 3 | 99 | 728 | 332 |
| außerorts | 76 | 128 | — | 26 | 102 | 34 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr | 922 | 1 070 | 4 | 142 | 924 | 138 |
| innerorts | 872 | 997 | 4 | 130 | 863 | 122 |
| außerorts | 50 | 73 | — | 12 | 61 | 16 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 247 | 261 | — | 58 | 203 | — |
| innerorts | 247 | 261 | — | 58 | 203 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| an Fußgängerfurten | 87 | 97 | — | 25 | 72 | — |
| innerorts | 85 | 95 | — | 24 | 71 | — |
| außerorts | 2 | 2 | — | 1 | 1 | — |
| beim Abbiegen | 254 | 271 | 3 | 62 | 206 | — |
| innerorts | 250 | 267 | 3 | 62 | 202 | — |
| außerorts | 4 | 4 | — | — | 4 | — |
| an Haltestellen (auch haltende Schulbusse) | 53 | 60 | 1 | 15 | 44 | — |
| innerorts | 52 | 59 | 1 | 14 | 44 | — |
| außerorts | 1 | 1 | — | 1 | — | — |
| an anderen Stellen | 601 | 647 | 8 | 130 | 509 | — |
| innerorts | 564 | 606 | 6 | 115 | 485 | — |
| außerorts | 37 | 41 | 2 | 15 | 24 | — |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 25 | 32 | — | 3 | 29 | 9 |
| innerorts | 20 | 26 | — | 3 | 23 | 7 |
| außerorts | 5 | 6 | — | — | 6 | 2 |
| Mangelnde Sicherung: haltender oder liegengebliebener Fahr- zeuge, Unfallstellen und Schulbussen beim Ein-/Aussteigen | 47 | 58 | — | 16 | 42 | 9 |
| innerorts | 29 | 32 | — | 9 | 23 | 4 |
| außerorts | 18 | 26 | — | 7 | 19 | 5 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 180 | 187 | — | 25 | 162 | 8 |
| innerorts | 180 | 187 | — | 25 | 162 | 8 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 25 | 28 | 1 | 4 | 23 | — |
| innerorts | 19 | 19 | — | 3 | 16 | — |
| außerorts | 6 | 9 | 1 | 1 | 7 | — |
| Überladung, Überbesetzung | 9 | 30 | 1 | 10 | 19 | — |
| innerorts | 4 | 7 | — | 3 | 4 | — |
| außerorts | 5 | 23 | 1 | 7 | 15 | — |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 46 | 50 | 1 | 9 | 40 | 187 |
| innerorts | 15 | 17 | — | 5 | 12 | 9 |
| außerorts | 31 | 33 | 1 | 4 | 28 | 178 |
| Andere Fehler der Fahrer | 4 278 | 5 305 | 76 | 1 206 | 4 023 | 1 659 |
| innerorts | 2 450 | 2 857 | 17 | 510 | 2 330 | 1 090 |
| außerorts | 1 828 | 2 448 | 59 | 696 | 1 693 | 569 |

1) Mehrfachzählungen möglich.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

| Unfallursache ¹⁾ ----- Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--|-------------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| b) Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | |
| Beleuchtung | 50 | 53 | 1 | 12 | 40 | 5 |
| innerorts | 37 | 37 | — | 8 | 29 | 4 |
| außerorts | 13 | 16 | 1 | 4 | 11 | 1 |
| Bereifung | 99 | 134 | 1 | 36 | 97 | 66 |
| innerorts | 18 | 23 | — | 7 | 16 | 12 |
| außerorts | 81 | 111 | 1 | 29 | 81 | 54 |
| Bremsen | 45 | 58 | — | 10 | 48 | 10 |
| innerorts | 35 | 44 | — | 7 | 37 | 6 |
| außerorts | 10 | 14 | — | 3 | 11 | 4 |
| Lenkung | 10 | 15 | — | 6 | 9 | 5 |
| innerorts | 6 | 9 | — | 3 | 6 | 3 |
| außerorts | 4 | 6 | — | 3 | 3 | 2 |
| Zugvorrichtung | 3 | 4 | — | — | 4 | 12 |
| innerorts | 1 | 2 | — | — | 2 | 6 |
| außerorts | 2 | 2 | — | — | 2 | 6 |
| Andere Mängel | 63 | 93 | 2 | 19 | 72 | 39 |
| innerorts | 36 | 43 | 2 | 8 | 33 | 16 |
| außerorts | 27 | 50 | — | 11 | 39 | 23 |
| c) Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 71 | 82 | 6 | 30 | 46 | — |
| innerorts | 62 | 69 | 3 | 25 | 41 | — |
| außerorts | 9 | 13 | 3 | 5 | 5 | — |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 4 | 4 | — | 3 | 1 | — |
| innerorts | 3 | 3 | — | 2 | 1 | — |
| außerorts | 1 | 1 | — | 1 | — | — |
| Übermüdung | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 9 | 9 | — | 6 | 3 | — |
| innerorts | 8 | 8 | — | 5 | 3 | — |
| außerorts | 1 | 1 | — | 1 | — | — |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 84 | 97 | 1 | 30 | 66 | 1 |
| innerorts | 83 | 96 | 1 | 30 | 65 | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | — | — | 1 | — |
| an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 8 | 8 | — | 4 | 4 | — |
| innerorts | 8 | 8 | — | 4 | 4 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Licht- zeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 82 | 88 | 1 | 32 | 55 | — |
| innerorts | 80 | 85 | 1 | 31 | 53 | — |
| außerorts | 2 | 3 | — | 1 | 2 | — |
| an anderen Stellen: | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 122 | 134 | — | 49 | 85 | 1 |
| innerorts | 119 | 131 | — | 46 | 85 | 1 |
| außerorts | 3 | 3 | — | 3 | — | — |

1) Mehrfachzählungen möglich.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

| Unfallursache ¹⁾ ----- Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|---|-------------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 453 | 519 | 15 | 151 | 353 | 5 |
| innerorts | 429 | 483 | 9 | 139 | 335 | 5 |
| außerorts | 24 | 36 | 6 | 12 | 18 | — |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 95 | 102 | 6 | 24 | 72 | 1 |
| innerorts | 86 | 92 | 5 | 19 | 68 | 1 |
| außerorts | 9 | 10 | 1 | 5 | 4 | — |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 5 | 8 | — | 1 | 7 | — |
| innerorts | 4 | 7 | — | 1 | 6 | — |
| außerorts | 1 | 1 | — | — | 1 | — |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 9 | 10 | 1 | 4 | 5 | — |
| innerorts | 2 | 3 | 1 | — | 2 | — |
| außerorts | 7 | 7 | — | 4 | 3 | — |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 9 | 9 | — | 1 | 8 | — |
| innerorts | 9 | 9 | — | 1 | 8 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Andere Fehler der Fußgänger | 85 | 94 | 2 | 22 | 70 | 3 |
| innerorts | 79 | 87 | 1 | 20 | 66 | 2 |
| außerorts | 6 | 7 | 1 | 2 | 4 | 1 |
| d) Straßenverhältnisse | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 39 | 47 | 2 | 5 | 40 | 5 |
| innerorts | 19 | 21 | 2 | — | 19 | 2 |
| außerorts | 20 | 26 | — | 5 | 21 | 3 |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 21 | 22 | — | 9 | 13 | 4 |
| innerorts | 13 | 14 | — | 7 | 7 | — |
| außerorts | 8 | 8 | — | 2 | 6 | 4 |
| Schnee, Eis | 301 | 410 | 3 | 99 | 308 | 181 |
| innerorts | 83 | 107 | — | 19 | 88 | 51 |
| außerorts | 218 | 303 | 3 | 80 | 220 | 130 |
| Regen | 488 | 660 | 3 | 143 | 514 | 354 |
| innerorts | 154 | 184 | — | 30 | 154 | 48 |
| außerorts | 334 | 476 | 3 | 113 | 360 | 306 |
| Andere Einflüsse | 24 | 29 | — | 4 | 25 | 9 |
| innerorts | 9 | 9 | — | 1 | 8 | 6 |
| außerorts | 15 | 20 | — | 3 | 17 | 3 |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 7 | 9 | 1 | — | 8 | 3 |
| innerorts | 2 | 4 | — | — | 4 | — |
| außerorts | 5 | 5 | 1 | — | 4 | 3 |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 16 | 16 | — | 4 | 12 | — |
| innerorts | 8 | 8 | — | 2 | 6 | — |
| außerorts | 8 | 8 | — | 2 | 6 | — |
| Anderer Zustand der Straße | 33 | 36 | 1 | 8 | 27 | 2 |
| innerorts | 9 | 9 | — | 3 | 6 | 2 |
| außerorts | 24 | 27 | 1 | 5 | 21 | — |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen | 3 | 5 | — | — | 5 | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 |
| außerorts | 2 | 4 | — | — | 4 | 2 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 7 | 9 | — | 2 | 7 | — |
| innerorts | 6 | 7 | — | 1 | 6 | — |
| außerorts | 1 | 2 | — | 1 | 1 | — |

1) Mehrfachzählungen möglich.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

| Unfallursache ¹⁾ ----- Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--|-------------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | | ins- gesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| e) Witterungseinflüsse | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 36 | 53 | — | 12 | 41 | 10 |
| innerorts | 6 | 7 | — | 2 | 5 | 2 |
| außerorts | 30 | 46 | — | 10 | 36 | 8 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | 31 | 44 | — | 12 | 32 | 13 |
| innerorts | 10 | 14 | — | 1 | 13 | — |
| außerorts | 21 | 30 | — | 11 | 19 | 13 |
| blendende Sonne | 309 | 428 | 4 | 95 | 329 | 57 |
| innerorts | 205 | 264 | 1 | 57 | 206 | 37 |
| außerorts | 104 | 164 | 3 | 38 | 123 | 20 |
| Seitenwind | 10 | 14 | 1 | 2 | 11 | 1 |
| innerorts | 2 | 2 | — | 1 | 1 | — |
| außerorts | 8 | 12 | 1 | 1 | 10 | 1 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 5 | 5 | — | 2 | 3 | 5 |
| innerorts | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 |
| außerorts | 4 | 4 | — | 1 | 3 | 4 |
| f) Hindernisse | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 2 | 2 | — | 1 | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | 2 | — | 1 | 1 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | 1 |
| Wild auf der Fahrbahn | 199 | 266 | 1 | 41 | 224 | 36 |
| innerorts | 14 | 17 | — | 1 | 16 | 2 |
| außerorts | 185 | 249 | 1 | 40 | 208 | 34 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 67 | 75 | — | 13 | 62 | 8 |
| innerorts | 41 | 44 | — | 6 | 38 | 7 |
| außerorts | 26 | 31 | — | 7 | 24 | 1 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 58 | 68 | 3 | 10 | 55 | 118 |
| innerorts | 18 | 19 | 1 | 4 | 14 | 8 |
| außerorts | 40 | 49 | 2 | 6 | 41 | 110 |
| Sonstige Ursachen | 121 | 158 | 1 | 30 | 127 | 36 |
| innerorts | 66 | 77 | — | 12 | 65 | 24 |
| außerorts | 55 | 81 | 1 | 18 | 62 | 12 |

1) Mehrfachzählungen möglich.

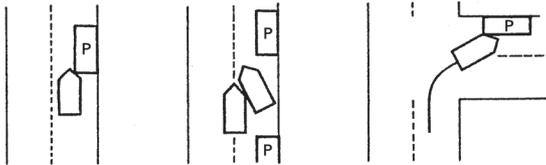
Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975

Vorbemerkung

Im linken oberen Teil von Blatt 1 der ab 1.1.1975 verwendeten „Verkehrsunfallanzeige“ ist eine der hier aufgeführten 10 Positionen zur Bestimmung der „Unfallart“ von der Polizei anzukreuzen. Sind mehrere Unfallarten im Gesamtablauf zutreffend, so ist gemäß „Merkblatt zur Verwendung und Ausfertigung der Verkehrsunfallanzeige“ die erste Phase zu kennzeichnen. In die Statistik geht somit je Unfall nur eine Information über den Unfallablauf ein.

Unfallart 1

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht.



Die erste Phase dieser Unfallart wird geprägt durch den Umstand, dass ein Fahrzeug mit einem

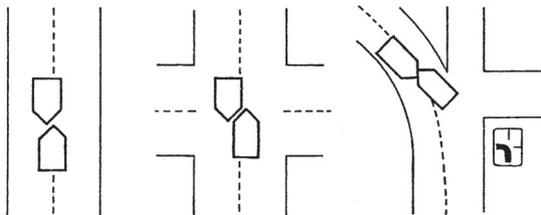
- geparkt,
- haltenden (Vwv zu § 12 StVO (1). Halten ist eine gewollte Fahrtunterbrechung, die nicht durch die Verkehrslage oder eine Anordnung veranlasst ist).
- anhaltenden bzw. anfahrenden (zum bzw. nach Halten/Parken entspricht § 12 StVO)

Fahrzeug (auch beim Rückwärtsfahren) zusammengestoßen ist.

Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallgruppe ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zu- und Ausfahrten ist hier nicht angesprochen (Unfallart 5).

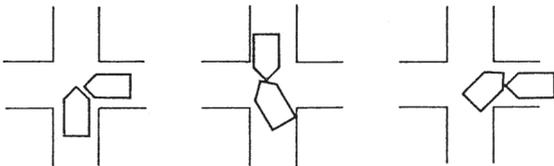
Unfallart 4

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt.
Zusammenstoß im Begegnungsverkehr.



Unfallart 5

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt.

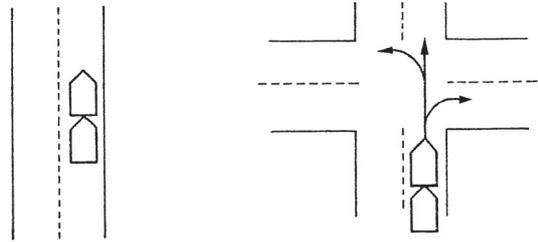


Unfälle

- beim Kreuzen,
- beim Abbiegen in eine andere Straße, Feld-, Waldweg oder Grundstück (ohne Auffahren auf wartenden Abbieger, siehe Unfallart 2 oder Kollision beim Abbiegen mit ruhendem Verkehr, siehe Unfallart 1).
- beim Einfahren aus Grundstücken, anderen Straßenteilen,
- beim Einfahren auf Autobahnen,
- beim Kommen aus Feld- und Waldwegen,
- mit Schienenbahnen, wenn Gleisanlage abbiegt oder kreuzt.

Unfallart 2

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet.



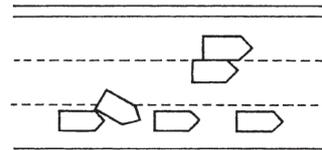
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt (im Sinne von Warten, nicht Halten, § 12 StVO) z. B.:

- Auffahren auf voran Fahrenden,
- Auffahren im Stau,
- Auffahren auf verkehrsbedingt Haltenden vor Lichtzeichenanlage,
- Auffahren auf wartenden Abbieger,
- Auffahren auf an einer Unfallstelle wartendes Fahrzeug.

Auffahren auf anfahrende bzw. anhaltende Fahrzeuge (ruhender Verkehr, Unfallart 1) gehört nicht hierher.

Unfallart 3

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt.



Unfälle beim Nebeneinander fahren (Streifen), oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

Unfallart 6

Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger.

Fußgänger sind auch solche mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer und spielende Kinder (auch auf Rollschuhen, Rollern oder Schlitten) sowie Kinder in Kinderwagen. Nicht als Fußgänger zählen z. B. Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen oder solche Personen, die sperrige Gegenstände oder Fahrzeuge mitführen, bzw. mit einem Fahrzeug noch in enger Verbindung stehen, wie z. B. ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Unfällen, Pannen usw. (siehe Unfallart 0).

Unfallart 7

Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn.

Wie z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht, frei herumlaufende Tiere, Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren, Reitern sowie anderen Personen (Unfallart 6, Absatz 2) gehören zur Unfallart 0.

Unfallart 8/9

Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z. B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

Unfallart 0

Unfall anderer Art.

Hier dürfen nur die Unfallarten erfasst werden, die unter 1 bis 9 nicht genannt sind, wie z. B.:

- Sturz eines Motorradfahrers auf der Fahrbahn,
- Unfälle beim Auf- und Abspringen der Fahrgäste von Straßenbahnen und Bussen,
- Sturz eines Mitfahrers vom Fahrzeug,
- Zusammenstöße mit geführten Tieren, Reitern, u. a. nicht den „Fußgängern“ zuzurechnenden Personen (siehe auch Bemerkungen zu Unfallart 6).