



Statistische Berichte



Kennziffer: HI1m_16-10

Januar 2017

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Oktober 2016

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557
Jacek Walsdorfer 0611 3802-401
E-Mail verkehr@statistik.hessen.de
Telefax 0611 3802-592
Internet <http://www.statistik.hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Oktober 2016								
Innerorts	1 444	995	340	109	1 194	7	160	1 027
Außerorts, ohne Autobahn	711	524	176	11	791	15	169	607
Autobahn	375	210	158	7	329	3	45	281
Innerorts und außerorts	2 530	1 729	674	127	2 314	25	374	1 915
dagegen Vorjahreszeitraum	2 464	1 792	558	114	2 424	13	349	2 062
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,7	– 3,5	20,8	11,4	– 4,5	X	7,2	– 7,1
Januar bis Oktober 2016								
Innerorts	14 773	10 857	3 072	844	13 245	41	1 780	11 424
Außerorts, ohne Autobahn	6 267	4 898	1 258	111	7 076	112	1 735	5 229
Autobahn	3 067	1 955	1 039	73	3 090	32	504	2 554
Innerorts und außerorts	24 107	17 710	5 369	1 028	23 411	185	4 019	19 207
dagegen Vorjahreszeitraum	23 894	17 719	5 211	964	23 680	202	4 007	19 471
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,9	– 0,1	3,0	6,6	– 1,1	– 8,4	0,3	– 1,4
darunter Alkoholunfälle								
Oktober 2016								
Innerorts	209	66	44	99	84	2	19	63
Außerorts, ohne Autobahn	55	31	13	11	42	—	8	34
Autobahn	27	8	12	7	14	—	4	10
Innerorts und außerorts	291	105	69	117	140	2	31	107
dagegen Vorjahreszeitraum	281	90	83	108	105	1	32	72
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,6	X	X	8,3	33,3	X	X	X
Januar bis Oktober 2016								
Innerorts	1 847	596	479	772	735	7	159	569
Außerorts, ohne Autobahn	561	267	192	102	371	7	113	251
Autobahn	222	69	92	61	101	—	29	72
Innerorts und außerorts	2 630	932	763	935	1 207	14	301	892
dagegen Vorjahreszeitraum	2 590	964	722	904	1 221	20	323	878
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,5	– 3,3	5,7	3,4	– 1,1	X	– 6,8	1,6

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Samstag	44	—	4	40	—	4	47	16
2. Sonntag	19	—	5	14	—	5	17	7
3. Montag	19	—	4	15	—	4	16	12
4. Dienstag	45	—	3	42	—	3	52	7
5. Mittwoch	53	1	6	46	1	6	53	15
6. Donnerstag	34	—	7	27	—	7	33	4
7. Freitag	38	—	7	31	—	7	34	25
8. Samstag	27	1	2	24	1	3	38	14
9. Sonntag	23	1	3	19	1	5	23	9
10. Montag	35	—	4	31	—	4	42	8
11. Dienstag	41	1	3	37	1	3	45	6
12. Mittwoch	34	—	2	32	—	2	39	10
13. Donnerstag	41	—	9	32	—	9	40	10
14. Freitag	41	—	4	37	—	4	46	18
15. Samstag	21	—	2	19	—	2	25	4
16. Sonntag	26	—	4	22	—	4	32	12
17. Montag	28	1	6	21	1	6	24	5
18. Dienstag	33	—	10	23	—	11	32	12
19. Mittwoch	31	—	5	26	—	5	30	16
20. Donnerstag	36	—	5	31	—	5	36	25
21. Freitag	31	1	7	23	1	7	32	6
22. Samstag	27	—	5	22	—	6	27	19
23. Sonntag	15	—	5	10	—	5	12	9
24. Montag	33	—	4	29	—	4	36	4
25. Dienstag	40	—	7	33	—	7	41	5
26. Mittwoch	24	—	2	22	—	2	25	5
27. Donnerstag	26	—	3	23	—	3	28	8
28. Freitag	27	1	5	21	1	7	26	12
29. Samstag	20	—	5	15	—	7	17	18
30. Sonntag	21	—	6	15	—	6	19	11
31. Montag	62	—	7	55	—	7	60	8
Zusammen	995	7	151	837	7	160	1 027	340
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Samstag	42	—	9	33	—	12	54	17
2. Sonntag	16	—	5	11	—	6	14	10
3. Montag	11	—	3	8	—	4	12	7
4. Dienstag	15	2	3	10	2	3	24	5
5. Mittwoch	14	1	2	11	1	2	14	7
6. Donnerstag	13	—	2	11	—	2	13	4
7. Freitag	19	1	7	11	3	10	28	6
8. Samstag	19	2	7	10	2	9	26	9
9. Sonntag	14	1	5	8	1	7	17	2
10. Montag	13	—	3	10	—	4	13	2
11. Dienstag	16	—	5	11	—	5	18	7
12. Mittwoch	13	—	7	6	—	12	10	3
13. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	7	5
14. Freitag	11	—	2	9	—	2	18	1
15. Samstag	11	—	6	5	—	8	10	2
16. Sonntag	25	1	6	18	1	6	26	1
17. Montag	21	—	2	19	—	2	27	3
18. Dienstag	16	1	2	13	1	3	20	2
19. Mittwoch	25	—	6	19	—	9	28	7
20. Donnerstag	24	—	6	18	—	10	25	9
21. Freitag	15	—	3	12	—	4	16	5
22. Samstag	14	1	—	13	1	—	19	8
23. Sonntag	11	—	3	8	—	5	16	4
24. Montag	18	—	5	13	—	6	16	11
25. Dienstag	22	—	4	18	—	5	24	4
26. Mittwoch	10	—	3	7	—	4	11	5
27. Donnerstag	13	—	1	12	—	1	19	3
28. Freitag	11	—	2	9	—	2	10	5
29. Samstag	26	—	7	19	—	15	30	8
30. Sonntag	18	2	5	11	2	5	20	8
31. Montag	22	1	5	16	1	6	22	6
Zusammen	524	13	126	385	15	169	607	176

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Samstag	14	—	2	12	—	4	20	25
2. Sonntag	8	1	3	4	1	5	6	4
3. Montag	10	—	3	7	—	4	15	7
4. Dienstag	9	—	3	6	—	4	15	3
5. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	8	1
6. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	4	1
7. Freitag	14	1	2	11	1	3	21	5
8. Samstag	4	—	1	3	—	2	3	7
9. Sonntag	—	—	—	—	—	—	—	2
10. Montag	8	—	3	5	—	3	6	2
11. Dienstag	11	—	1	10	—	1	11	5
12. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	13	4
13. Donnerstag	2	1	—	1	1	—	3	—
14. Freitag	7	—	—	7	—	—	11	4
15. Samstag	2	—	—	2	—	—	2	2
16. Sonntag	5	—	1	4	—	1	6	—
17. Montag	7	—	1	6	—	1	13	5
18. Dienstag	4	—	—	4	—	—	5	3
19. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	12
20. Donnerstag	12	—	3	9	—	3	21	11
21. Freitag	6	—	—	6	—	—	11	3
22. Samstag	7	—	1	6	—	1	8	14
23. Sonntag	3	—	—	3	—	—	3	1
24. Montag	9	—	3	6	—	5	6	13
25. Dienstag	10	—	1	9	—	1	13	5
26. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	3	4
27. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	12	4
28. Freitag	9	—	—	9	—	—	10	3
29. Samstag	6	—	2	4	—	2	12	3
30. Sonntag	2	—	—	2	—	—	2	2
31. Montag	10	—	3	7	—	3	12	3
Zusammen	210	3	35	172	3	45	281	158
Innerorts und außerorts								
1. Samstag	100	—	15	85	—	20	121	58
2. Sonntag	43	1	13	29	1	16	37	21
3. Montag	40	—	10	30	—	12	43	26
4. Dienstag	69	2	9	58	2	10	91	15
5. Mittwoch	73	2	9	62	2	9	75	23
6. Donnerstag	49	—	9	40	—	9	50	9
7. Freitag	71	2	16	53	4	20	83	36
8. Samstag	50	3	10	37	3	14	67	30
9. Sonntag	37	2	8	27	2	12	40	13
10. Montag	56	—	10	46	—	11	61	12
11. Dienstag	68	1	9	58	1	9	74	18
12. Mittwoch	54	—	9	45	—	14	62	17
13. Donnerstag	49	1	9	39	1	9	50	15
14. Freitag	59	—	6	53	—	6	75	23
15. Samstag	34	—	8	26	—	10	37	8
16. Sonntag	56	1	11	44	1	11	64	13
17. Montag	56	1	9	46	1	9	64	13
18. Dienstag	53	1	12	40	1	14	57	17
19. Mittwoch	61	—	11	50	—	14	64	35
20. Donnerstag	72	—	14	58	—	18	82	45
21. Freitag	52	1	10	41	1	11	59	14
22. Samstag	48	1	6	41	1	7	54	41
23. Sonntag	29	—	8	21	—	10	31	14
24. Montag	60	—	12	48	—	15	58	28
25. Dienstag	72	—	12	60	—	13	78	14
26. Mittwoch	38	—	6	32	—	7	39	14
27. Donnerstag	46	—	4	42	—	4	59	15
28. Freitag	47	1	7	39	1	9	46	20
29. Samstag	52	—	14	38	—	24	59	29
30. Sonntag	41	2	11	28	2	11	41	21
31. Montag	94	1	15	78	1	16	94	17
Zusammen	1 729	23	312	1 394	25	374	1 915	674

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Oktober 2016				Oktober 2015							
Autobahnen	210	3	45	281	202	2	46	270	4,0	X	X	4,1	
Bundesstraßen	344	6	103	409	390	5	100	454	- 11,8	X	3,0	- 9,9	
innerorts	162	2	27	179	188	1	39	199	- 13,8	X	X	- 10,1	
außerorts	182	4	76	230	202	4	61	255	- 9,9	X	X	- 9,8	
Landesstraßen	431	11	108	460	370	4	81	417	16,5	X	X	10,3	
innerorts	173	1	36	178	180	—	28	206	- 3,9	X	X	- 13,6	
außerorts	258	10	72	282	190	4	53	211	35,8	X	X	33,6	
Kreisstraßen	177	2	41	176	157	1	20	181	12,7	X	X	- 2,8	
innerorts	114	1	25	103	101	—	12	118	12,9	X	X	- 12,7	
außerorts	63	1	16	73	56	1	8	63	X	X	X	X	
Andere Straßen	567	3	77	589	673	1	102	740	- 15,8	X	X	- 20,4	
innerorts	546	3	72	567	645	1	94	709	- 15,3	X	X	- 20,0	
außerorts	21	—	5	22	28	—	8	31	X	—	X	X	
I n s g e s a m t	1 729	25	374	1 915	1 792	13	349	2 062	- 3,5	X	7,2	- 7,1	
innerorts	995	7	160	1 027	1 114	2	173	1 232	- 10,7	X	- 7,5	- 16,6	
außerorts	734	18	214	888	678	11	176	830	8,3	X	21,6	7,0	
		Januar bis Oktober 2016				Januar bis Oktober 2015							
Autobahnen	1 955	32	504	2 554	1 793	25	402	2 476	9,0	X	25,4	3,2	
Bundesstraßen	3 692	58	991	4 224	3 805	60	979	4 370	- 3,0	X	1,2	- 3,3	
innerorts	1 788	7	304	2 024	1 808	9	325	2 029	- 1,1	X	- 6,5	- 0,2	
außerorts	1 904	51	687	2 200	1 997	51	654	2 341	- 4,7	X	5,0	- 6,0	
Landesstraßen	3 985	62	1 060	4 211	3 946	71	1 082	4 215	1,0	X	- 2,0	- 0,1	
innerorts	1 836	12	344	1 968	1 810	8	344	2 018	1,4	X	—	- 2,5	
außerorts	2 149	50	716	2 243	2 136	63	738	2 197	0,6	X	- 3,0	2,1	
Kreisstraßen	1 693	11	440	1 759	1 707	14	393	1 826	- 0,8	X	12,0	- 3,7	
innerorts	1 090	2	207	1 193	1 092	4	166	1 214	- 0,2	X	24,7	- 1,7	
außerorts	603	9	233	566	615	10	227	612	- 2,0	X	2,6	- 7,5	
Andere Straßen	6 385	22	1 024	6 459	6 468	32	1 151	6 584	- 1,3	X	- 11,0	- 1,9	
innerorts	6 143	20	925	6 239	6 189	25	1 060	6 321	- 0,7	X	- 12,7	- 1,3	
außerorts	242	2	99	220	279	7	91	263	- 13,3	X	X	- 16,3	
I n s g e s a m t	17 710	185	4 019	19 207	17 719	202	4 007	19 471	- 0,1	- 8,4	0,3	- 1,4	
innerorts	10 857	41	1 780	11 424	10 899	46	1 895	11 582	- 0,4	X	- 6,1	- 1,4	
außerorts	6 853	144	2 239	7 783	6 820	156	2 112	7 889	0,5	- 7,7	6,0	- 1,3	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Oktober 2016				Oktober 2015							
Fahrunfall	362	7	125	342	274	5	90	255	32,1	X	X	34,1	
innerorts	99	—	29	89	84	—	29	82	X	—	X	X	
außerorts	263	7	96	253	190	5	61	173	38,4	X	X	46,2	
Abbiegeunfall	182	1	28	212	199	1	40	223	- 8,5	X	X	- 4,9	
innerorts	132	—	16	142	140	—	22	150	- 5,7	—	X	- 5,3	
außerorts	50	1	12	70	59	1	18	73	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	362	2	69	395	402	1	66	482	- 10,0	X	X	- 18,0	
innerorts	279	2	46	300	328	—	49	375	- 14,9	X	X	- 20,0	
außerorts	83	—	23	95	74	1	17	107	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	99	4	23	85	91	1	24	74	X	X	X	X	
innerorts	97	2	23	85	88	—	23	72	X	X	X	X	
außerorts	2	2	—	—	3	1	1	2	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	48	—	7	51	54	—	6	64	X	—	X	X	
innerorts	45	—	6	45	53	—	5	60	X	—	X	X	
außerorts	3	—	1	6	1	—	1	4	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	506	9	86	674	561	3	87	761	- 9,8	X	X	- 11,4	
innerorts	225	2	17	269	271	—	21	349	- 17,0	X	X	- 22,9	
außerorts	281	7	69	405	290	3	66	412	- 3,1	X	X	- 1,7	
Sonstiger Unfall	170	2	36	156	211	2	36	203	- 19,4	X	X	- 23,2	
innerorts	118	1	23	97	150	2	24	144	- 21,3	X	X	X	
außerorts	52	1	13	59	61	—	12	59	X	X	X	X	
Insgesamt	1 729	25	374	1 915	1 792	13	349	2 062	- 3,5	X	7,2	- 7,1	
innerorts	995	7	160	1 027	1 114	2	173	1 232	- 10,7	X	- 7,5	- 16,6	
außerorts	734	18	214	888	678	11	176	830	8,3	X	21,6	7,0	
		Januar bis Oktober 2016				Januar bis Oktober 2015							
Fahrunfall	3 334	73	1 250	2 876	3 375	79	1 241	2 945	- 1,2	X	0,7	- 2,3	
innerorts	1 040	8	311	894	1 074	8	324	955	- 3,2	X	- 4,0	- 6,4	
außerorts	2 294	65	939	1 982	2 301	71	917	1 990	- 0,3	X	2,4	- 0,4	
Abbiegeunfall	1 954	19	398	2 245	2 135	19	436	2 434	- 8,5	X	- 8,7	- 7,8	
innerorts	1 499	4	234	1 632	1 618	11	258	1 779	- 7,4	X	- 9,3	- 8,3	
außerorts	455	15	164	613	517	8	178	655	- 12,0	X	- 7,9	- 6,4	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	3 820	15	686	4 311	3 962	18	714	4 537	- 3,6	X	- 3,9	- 5,0	
innerorts	3 066	9	442	3 407	3 187	4	492	3 525	- 3,8	X	- 10,2	- 3,3	
außerorts	754	6	244	904	775	14	222	1 012	- 2,7	X	9,9	- 10,7	
Überschreitenunfall	899	11	269	720	842	14	259	650	6,8	X	3,9	10,8	
innerorts	875	6	259	704	805	8	238	632	8,7	X	8,8	11,4	
außerorts	24	5	10	16	37	6	21	18	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	546	—	75	536	529	1	78	527	3,2	X	X	1,7	
innerorts	525	—	73	501	504	1	68	500	4,2	X	X	0,2	
außerorts	21	—	2	35	25	—	10	27	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	5 196	51	891	6 680	4 897	48	784	6 491	6,1	X	13,6	2,9	
innerorts	2 473	6	219	3 016	2 335	4	220	2 887	5,9	X	- 0,5	4,5	
außerorts	2 723	45	672	3 664	2 562	44	564	3 604	6,3	X	19,1	1,7	
Sonstiger Unfall	1 961	16	450	1 839	1 979	23	495	1 887	- 0,9	X	- 9,1	- 2,5	
innerorts	1 379	8	242	1 270	1 376	10	295	1 304	0,2	X	- 18,0	- 2,6	
außerorts	582	8	208	569	603	13	200	583	- 3,5	X	4,0	- 2,4	
Insgesamt	17 710	185	4 019	19 207	17 719	202	4 007	19 471	- 0,1	- 8,4	0,3	- 1,4	
innerorts	10 857	41	1 780	11 424	10 899	46	1 895	11 582	- 0,4	X	- 6,1	- 1,4	
außerorts	6 853	144	2 239	7 783	6 820	156	2 112	7 889	0,5	- 7,7	6,0	- 1,3	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Oktober 2016						Oktober 2015					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	76	—	14	79	86	—	17	90	X	—	X	X	
innerorts	66	—	10	64	79	—	12	83	X	—	X	X	
außerorts	10	—	4	15	7	—	5	7	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	387	2	36	557	432	1	45	628	- 10,4	X	X	- 11,3	
innerorts	166	—	6	214	211	—	11	291	- 21,3	—	X	- 26,5	
außerorts	221	2	30	343	221	1	34	337	—	X	X	1,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	102	2	15	112	95	—	10	119	X	X	X	- 5,9	
innerorts	66	1	9	61	49	—	6	63	X	X	X	X	
außerorts	36	1	6	51	46	—	4	56	X	X	X	X	
entgegenkommt	98	6	62	116	81	6	41	79	X	X	X	X	
innerorts	35	1	8	36	34	—	7	36	X	X	X	X	
außerorts	63	5	54	80	47	6	34	43	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	453	3	86	507	520	2	92	616	- 12,9	X	X	- 17,7	
innerorts	344	2	56	371	402	—	60	454	- 14,4	X	X	- 18,3	
außerorts	109	1	30	136	118	2	32	162	- 7,6	X	X	- 16,0	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	168	5	35	146	175	1	35	151	- 4,0	X	X	- 3,3	
innerorts	162	3	34	142	167	—	34	144	- 3,0	X	X	- 1,4	
außerorts	6	2	1	4	8	1	1	7	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	16	—	2	16	17	—	2	17	X	—	X	X	
innerorts	5	—	—	7	3	—	1	2	X	—	X	X	
außerorts	11	—	2	9	14	—	1	15	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	184	3	61	157	137	1	46	130	34,3	X	X	20,8	
innerorts	37	—	9	34	34	—	13	31	X	—	X	X	
außerorts	147	3	52	123	103	1	33	99	42,7	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	129	4	35	121	105	—	32	104	22,9	X	X	16,3	
innerorts	25	—	6	21	24	—	11	25	X	—	X	X	
außerorts	104	4	29	100	81	—	21	79	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	116	—	28	104	144	2	29	128	- 19,4	X	X	- 18,8	
innerorts	89	—	22	77	111	2	18	103	X	X	X	X	
außerorts	27	—	6	27	33	—	11	25	X	—	X	X	
Insgesamt	1 729	25	374	1 915	1 792	13	349	2 062	- 3,5	X	7,2	- 7,1	
innerorts	995	7	160	1 027	1 114	2	173	1 232	- 10,7	X	- 7,5	- 16,6	
außerorts	734	18	214	888	678	11	176	830	8,3	X	21,6	7,0	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis Oktober 2016						Januar bis Oktober 2015					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	894	2	113	931	867	2	129	914	3,1	X	- 12,4	1,9	
innerorts	792	—	97	790	768	1	102	783	3,1	X	X	0,9	
außerorts	102	2	16	141	99	1	27	131	X	X	X	7,6	
vorausfährt oder wartet	3 829	23	468	5 200	3 772	15	403	5 303	1,5	X	16,1	- 1,9	
innerorts	1 875	2	112	2 407	1 877	1	110	2 472	- 0,1	X	1,8	- 2,6	
außerorts	1 954	21	356	2 793	1 895	14	293	2 831	3,1	X	21,5	- 1,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 122	9	193	1 254	956	8	163	1 113	17,4	X	18,4	12,7	
innerorts	636	3	75	654	487	3	55	532	30,6	X	X	22,9	
außerorts	486	6	118	600	469	5	108	581	3,6	X	9,3	3,3	
entgegenkommt	928	37	435	1 150	847	47	433	1 038	9,6	X	0,5	10,8	
innerorts	408	1	80	524	353	2	122	439	15,6	X	X	19,4	
außerorts	520	36	355	626	494	45	311	599	5,3	X	14,1	4,5	
einbiegt oder kreuzt	4 755	28	925	5 463	5 055	32	1 003	5 796	- 5,9	X	- 7,8	- 5,7	
innerorts	3 740	9	565	4 181	3 987	11	642	4 420	- 6,2	X	- 12,0	- 5,4	
außerorts	1 015	19	360	1 282	1 068	21	361	1 376	- 5,0	X	- 0,3	- 6,8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 602	22	423	1 306	1 514	24	413	1 213	5,8	X	2,4	7,7	
innerorts	1 535	17	397	1 255	1 429	12	379	1 157	7,4	X	4,7	8,5	
außerorts	67	5	26	51	85	12	34	56	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	187	3	49	188	164	2	50	155	14,0	X	X	21,3	
innerorts	58	—	15	53	45	—	13	38	X	—	X	X	
außerorts	129	3	34	135	119	2	37	117	8,4	X	X	15,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 718	38	626	1 415	1 635	35	577	1 364	5,1	X	8,5	3,7	
innerorts	401	5	120	349	367	3	98	335	9,3	X	X	4,2	
außerorts	1 317	33	506	1 066	1 268	32	479	1 029	3,9	X	5,6	3,6	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 092	17	395	944	1 137	21	418	1 021	- 4,0	X	- 5,5	- 7,5	
innerorts	191	1	59	156	239	2	84	231	- 20,1	X	X	- 32,5	
außerorts	901	16	336	788	898	19	334	790	0,3	X	0,6	- 0,3	
Unfall anderer Art	1 583	6	392	1 356	1 772	16	418	1 554	- 10,7	X	- 6,2	- 12,7	
innerorts	1 221	3	260	1 055	1 347	11	290	1 175	- 9,4	X	- 10,3	- 10,2	
außerorts	362	3	132	301	425	5	128	379	- 14,8	X	3,1	- 20,6	
Insgesamt	17 710	185	4 019	19 207	17 719	202	4 007	19 471	- 0,1	- 8,4	0,3	- 1,4	
innerorts	10 857	41	1 780	11 424	10 899	46	1 895	11 582	- 0,4	X	- 6,1	- 1,4	
außerorts	6 853	144	2 239	7 783	6 820	156	2 112	7 889	0,5	- 7,7	6,0	- 1,3	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Oktober 2016		Oktober 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Oktober 2016		Januar bis Oktober 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Krafträdem ²⁾	89	2	85	2	X	X	843	37	828	32	1,8	X
innerorts	81	1	73	2	X	X	733	34	688	30	6,5	X
außerorts	8	1	12	—	X	X	110	3	140	2	-21,4	X
Krafträdem ³⁾	150	13	153	5	-2,0	X	2 019	88	2 008	69	0,5	X
innerorts	77	7	76	5	X	X	962	45	983	58	-2,1	X
außerorts	73	6	77	—	X	X	1 057	43	1 025	11	3,1	X
Personenkraftwagen	2 396	1 038	2 573	891	-6,9	16,5	23 570	8 329	23 544	8 066	0,1	3,3
innerorts	1 261	586	1 518	549	-16,9	6,7	13 588	5 186	13 854	5 236	-1,9	-1,0
außerorts	1 135	452	1 055	342	7,6	32,2	9 982	3 143	9 690	2 830	3,0	11,1
Wohnmobilen	4	1	3	1	X	X	20	10	31	6	X	X
innerorts	1	—	—	—	X	—	7	3	6	3	X	X
außerorts	3	1	3	1	X	X	13	7	25	3	X	X
Bussen	24	5	32	7	X	X	333	66	342	74	-2,6	X
innerorts	18	4	29	5	X	X	281	51	287	53	-2,1	X
außerorts	6	1	3	2	X	X	52	15	55	21	X	X
Güterkzfz.	187	112	237	99	-21,1	X	1 969	788	2 083	842	-5,5	-6,4
innerorts	65	36	88	36	X	X	772	314	869	404	-11,2	-22,3
außerorts	122	76	149	63	-18,1	X	1 197	474	1 214	438	-1,4	8,2
Landwirt. Zugmasch.	11	5	11	2	X	X	94	32	87	21	X	X
innerorts	3	2	5	1	X	X	34	9	42	13	X	X
außerorts	8	3	6	1	X	X	60	23	45	8	X	X
Übrige Kraftfahrz.	12	5	13	1	X	X	112	37	132	26	-15,2	X
innerorts	7	5	11	—	X	X	68	33	84	12	X	X
außerorts	5	—	2	1	X	X	44	4	48	14	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 873	1 181	3 107	1 008	-7,5	17,2	28 960	9 387	29 055	9 136	-0,3	2,7
innerorts	1 513	641	1 800	598	-15,9	7,2	16 445	5 675	16 813	5 809	-2,2	-2,3
außerorts	1 360	540	1 307	410	4,1	31,7	12 515	3 712	12 242	3 327	2,2	11,6
flüchtig	96	102	111	112	X	-8,9	1 074	1 029	989	967	8,6	6,4
innerorts	74	70	81	63	X	X	771	683	702	617	9,8	10,7
außerorts	22	32	30	49	X	X	303	346	287	350	5,6	-1,1
Fahrrädern ⁴⁾	289	2	290	1	-0,3	X	3 630	19	3 464	15	4,8	X
innerorts	266	2	265	1	0,4	X	3 295	18	3 100	11	6,3	X
außerorts	23	—	25	—	X	—	335	1	364	4	-8,0	X
unter 15 J.	30	—	32	—	X	—	387	2	409	1	-5,4	X
innerorts	29	—	31	—	X	—	372	2	392	1	-5,1	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	15	—	17	—	X	—
andere Fahrz.	55	60	52	63	X	X	498	528	530	556	-6,0	-5,0
innerorts	36	31	33	36	X	X	348	300	378	321	-7,9	-6,5
außerorts	19	29	19	27	X	X	150	228	152	235	-1,3	-3,0
Fußgänger	179	3	191	—	-6,3	X	1 817	11	1 719	11	5,7	X
innerorts	174	3	184	—	-5,4	X	1 732	10	1 618	7	7,0	X
außerorts	5	—	7	—	X	—	85	1	101	4	X	X
unter 15 J.	31	—	42	—	X	—	390	—	382	—	2,1	—
innerorts	31	—	41	—	X	—	385	—	375	—	2,7	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	5	—	7	—	X	—
65 J. und älter	41	—	34	—	X	—	364	—	323	—	12,7	—
innerorts	40	—	32	—	X	—	355	—	303	—	17,2	—
außerorts	1	—	2	—	X	—	9	—	20	—	X	—
Andere Personen	7	—	9	1	X	X	74	13	90	11	X	X
innerorts	5	—	6	1	X	X	51	7	66	11	X	X
außerorts	2	—	3	—	X	—	23	6	24	—	X	X
I n s g e s a m t	3 403	1 246	3 649	1 073	-6,7	16,1	34 979	9 958	34 858	9 729	0,3	2,4
innerorts	1 994	677	2 288	636	-12,8	6,4	21 871	6 010	21 975	6 159	-0,5	-2,4
außerorts	1 409	569	1 361	437	3,5	30,2	13 108	3 948	12 883	3 570	1,7	10,6
unter 15 J.	61	—	75	—	X	—	785	4	804	2	-2,4	X
innerorts	60	—	73	—	X	—	764	4	779	2	-1,9	X
außerorts	1	—	2	—	X	—	21	—	25	—	X	—
65 J. und älter	376	121	387	128	-2,8	-5,5	3 945	995	3 748	981	5,3	1,4
innerorts	255	80	272	75	-6,3	X	2 771	690	2 617	698	5,9	-1,1
außerorts	121	41	115	53	5,2	X	1 174	305	1 131	283	3,8	7,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern ²⁾	Fahr-rädern ³⁾		Insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern ²⁾
Anzahl									%			
	Oktober 2016				Oktober 2015							
Verkehrstüchtigkeit	138	105	5	13	118	93	3	11	16,9	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	100	76	4	12	84	65	2	8	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	15	9	1	1	13	10	—	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	96	39	2	44	105	38	2	43	X	X	X	X
Geschwindigkeit	309	240	29	10	228	170	24	11	35,5	41,2	X	X
Abstand	375	308	13	6	411	337	14	—	- 8,8	- 8,6	X	X
Überholen	80	50	13	4	108	64	16	7	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	2	—	—	6	3	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	41	28	—	1	68	48	2	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	326	275	4	17	343	282	4	25	- 5,0	- 2,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	249	203	2	9	334	272	1	19	- 25,4	- 25,4	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	103	79	—	11	107	85	—	7	- 3,7	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	22	17	—	1	27	22	—	2	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	14	12	—	—	23	20	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	—	—	2	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	2	—	—	—	4	—	—	1	X	—	—	X
Andere Fehler	370	241	25	52	330	220	31	37	12,1	9,5	X	X
I n s g e s a m t	2 110	1 582	93	169	2 186	1 632	97	164	- 3,5	- 3,1	X	3,0
	Januar bis Oktober 2016				Januar bis Oktober 2015							
Verkehrstüchtigkeit	1 271	892	49	187	1 309	912	43	197	- 2,9	- 2,2	X	- 5,1
darunter												
Alkoholeinfluss	883	593	39	156	910	598	34	163	- 3,0	- 0,8	X	- 4,3
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	146	99	5	21	136	92	6	23	7,4	X	X	X
Straßenbenutzung	1 146	444	49	507	1 156	425	42	527	- 0,9	4,5	X	- 3,8
Geschwindigkeit	2 675	1 859	431	135	2 790	1 938	478	151	- 4,1	- 4,1	- 9,8	- 10,6
Abstand	3 703	2 986	190	62	3 658	2 924	192	64	1,2	2,1	- 1,0	X
Überholen	886	495	155	64	948	519	164	56	- 6,5	- 4,6	- 5,5	X
Vorbeifahren	69	42	4	10	79	42	2	9	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	554	378	10	10	534	357	12	19	3,7	5,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 239	2 613	38	319	3 337	2 714	44	275	- 2,9	- 3,7	X	16,0
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	2 979	2 434	27	166	3 151	2 491	43	225	- 5,5	- 2,3	X	- 26,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	967	750	5	87	965	748	6	86	0,2	0,3	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	254	206	1	17	224	188	2	8	13,4	9,6	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	222	198	1	—	272	229	1	—	- 18,4	- 13,5	X	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	21	1	—	17	9	1	—	8	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	46	8	2	8	50	9	—	10	X	X	X	X
Andere Fehler	3 701	2 147	376	654	3 434	2 003	351	579	7,8	7,2	7,1	13,0
I n s g e s a m t	21 479	15 247	1 337	2 226	21 692	15 312	1 378	2 206	- 1,0	- 0,4	- 3,0	0,9

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	—	—	1	3	X	22	15	X	177	187	- 5,3
innerorts	—	—	—	1	1	X	19	9	X	144	137	5,1
außerorts	—	—	—	—	2	X	3	6	X	33	50	X
Krafträdern ²⁾	3	3	X	44	47	X	40	52	X	698	681	2,5
innerorts	—	—	—	3	7	X	17	19	X	238	248	- 4,0
außerorts	3	3	X	41	40	X	23	33	X	460	433	6,2
Personenkraftwagen	14	7	X	87	97	X	214	174	23,0	1 924	1 883	2,2
innerorts	2	—	X	11	11	X	42	56	X	441	518	- 14,9
außerorts	12	7	X	76	86	X	172	118	45,8	1 483	1 365	8,6
Wohnmobilen	—	—	—	3	—	X	—	—	—	—	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	3	—	X	—	—	—	—	4	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	—	3	X	18	32	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	16	21	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	7	7	X	9	13	X	101	103	- 1,9
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	1	X	12	21	X
außerorts	—	—	—	7	6	X	8	12	X	89	82	X
Landwirt. Zugmasch.	—	1	X	—	4	X	—	—	—	19	9	X
innerorts	—	1	X	—	3	X	—	—	—	11	3	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	8	6	X
übrigen Kraftfahrz.	—	1	X	—	1	X	2	2	X	11	23	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	1	—	X	4	11	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	7	12	X
Kfz. z u s a m m e n	17	12	X	142	159	- 10,7	287	259	10,8	2 948	2 922	0,9
innerorts	2	2	X	15	24	X	80	88	X	866	959	- 9,7
außerorts	15	10	X	127	135	- 5,9	207	171	21,1	2 082	1 963	6,1
Fahrrädern ³⁾	3	—	X	17	15	X	52	52	X	634	645	- 1,7
innerorts	2	—	X	8	8	X	46	48	X	514	531	- 3,2
außerorts	1	—	X	9	7	X	6	4	X	120	114	5,3
unter 15 J.	1	—	X	1	—	X	2	3	X	50	61	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	2	3	X	46	57	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	X
Fußgänger	5	—	X	26	27	X	35	38	X	422	427	- 1,2
innerorts	3	—	X	18	14	X	34	37	X	393	395	- 0,5
außerorts	2	—	X	8	13	X	1	1	X	29	32	X
unter 15 J.	—	—	—	1	2	X	6	8	X	98	103	X
innerorts	—	—	—	1	2	X	6	8	X	94	101	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	X
65 J. und älter	1	—	X	9	10	X	14	8	X	121	120	0,8
innerorts	1	—	X	8	6	X	14	8	X	118	112	5,4
außerorts	—	—	—	1	4	X	—	—	—	3	8	X
Andere Personen	—	1	X	—	1	X	—	—	—	6	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	—	—	1	1	X
I n s g e s a m t	25	13	X	185	202	- 8,4	374	349	7,2	4 019	4 007	0,3
innerorts	7	2	X	41	46	X	160	173	- 7,5	1 780	1 895	- 6,1
außerorts	18	11	X	144	156	- 7,7	214	176	21,6	2 239	2 112	6,0
unter 15 J.	1	—	X	4	6	X	16	21	X	230	256	- 10,2
innerorts	1	—	X	2	4	X	9	13	X	167	192	- 13,0
außerorts	—	—	—	2	2	X	7	8	X	63	64	X
65 J. und älter	3	4	X	44	45	X	66	47	X	649	608	6,7
innerorts	3	2	X	21	21	X	39	34	X	378	356	6,2
außerorts	—	2	X	23	24	X	27	13	X	271	252	7,5

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	4	6	X	16	21	X	230	256	- 10,2
männlich	—	—	—	2	4	X	11	13	X	146	143	2,1
weiblich	1	—	X	2	2	X	5	8	X	84	113	X
15 bis unter 18	—	—	—	6	1	X	24	22	X	237	236	0,4
männlich	—	—	—	6	1	X	17	14	X	161	166	- 3,0
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	8	X	76	70	X
18 bis unter 21	3	3	X	8	19	X	32	25	X	319	318	0,3
männlich	3	3	X	8	15	X	18	17	X	201	224	- 10,3
weiblich	—	—	—	—	4	X	14	8	X	118	94	X
21 bis unter 25	2	—	X	21	17	X	41	30	X	344	347	- 0,9
männlich	1	—	X	17	14	X	28	20	X	213	222	- 4,1
weiblich	1	—	X	4	3	X	13	10	X	131	125	4,8
25 bis unter 30	2	1	X	9	19	X	27	35	X	323	352	- 8,2
männlich	2	—	X	7	16	X	19	24	X	213	233	- 8,6
weiblich	—	1	X	2	3	X	8	11	X	110	119	- 7,6
30 bis unter 35	4	—	X	12	11	X	24	28	X	237	234	1,3
männlich	4	—	X	10	10	X	14	21	X	156	159	- 1,9
weiblich	—	—	—	2	1	X	10	7	X	81	75	X
35 bis unter 40	—	—	—	11	15	X	25	24	X	241	238	1,3
männlich	—	—	—	10	11	X	13	16	X	154	160	- 3,8
weiblich	—	—	—	1	4	X	12	8	X	87	78	X
40 bis unter 45	—	—	—	5	13	X	24	17	X	243	240	1,3
männlich	—	—	—	5	11	X	13	13	X	163	157	3,8
weiblich	—	—	—	—	2	X	11	4	X	80	83	X
45 bis unter 50	—	—	—	13	6	X	19	28	X	306	326	- 6,1
männlich	—	—	—	9	6	X	12	17	X	210	211	- 0,5
weiblich	—	—	—	4	—	X	7	11	X	96	115	X
50 bis unter 55	4	3	X	27	19	X	29	31	X	359	380	- 5,5
männlich	4	2	X	21	12	X	21	22	X	247	256	- 3,5
weiblich	—	1	X	6	7	X	8	9	X	112	124	- 9,7
55 bis unter 60	4	—	X	15	15	X	23	24	X	298	274	8,8
männlich	2	—	X	11	14	X	13	19	X	178	183	- 2,7
weiblich	2	—	X	4	1	X	10	5	X	120	91	X
60 bis unter 65	2	2	X	10	16	X	24	17	X	233	197	18,3
männlich	1	2	X	8	12	X	18	10	X	144	115	25,2
weiblich	1	—	X	2	4	X	6	7	X	89	82	X
65 bis unter 70	—	2	X	8	9	X	8	9	X	148	138	7,2
männlich	—	2	X	6	8	X	5	3	X	94	74	X
weiblich	—	—	—	2	1	X	3	6	X	54	64	X
70 bis unter 75	—	1	X	6	7	X	11	13	X	139	141	- 1,4
männlich	—	1	X	6	3	X	4	6	X	75	69	X
weiblich	—	—	—	—	4	X	7	7	X	64	72	X
75 oder mehr	3	1	X	30	29	X	47	25	X	362	329	10,0
männlich	2	—	X	19	19	X	24	12	X	179	176	1,7
weiblich	1	1	X	11	10	X	23	13	X	183	153	19,6
Zusammen	25	13	X	185	202	- 8,4	374	349	7,2	4 019	4 006	0,3
männlich	19	10	X	145	156	- 7,1	230	227	1,3	2 534	2 548	- 0,5
weiblich	6	3	X	40	46	X	144	122	18,0	1 485	1 458	1,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
Insgesamt	25	13	X	185	202	- 8,4	374	349	7,2	4 019	4 007	0,3

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
114	146	-21,9	1 250	1 331	-6,1	131	167	-21,6	1 484	1 593	-6,8	Unter 15
61	83	X	700	737	-5,0	72	96	X	848	884	-4,1	männlich
53	63	X	550	594	-7,4	59	71	X	636	709	-10,3	weiblich
85	101	X	861	832	3,5	109	123	-11,4	1 104	1 069	3,3	15 bis unter 18
48	64	X	500	507	-1,4	65	78	X	667	674	-1,0	männlich
37	37	X	360	325	10,8	44	45	X	436	395	10,4	weiblich
165	159	3,8	1 683	1 682	0,1	200	187	7,0	2 010	2 019	-0,4	18 bis unter 21
90	79	X	896	902	-0,7	111	99	X	1 105	1 141	-3,2	männlich
75	80	X	787	780	0,9	89	88	X	905	878	3,1	weiblich
179	199	-10,1	1 849	1 889	-2,1	222	229	-3,1	2 214	2 253	-1,7	21 bis unter 25
101	96	X	1 006	973	3,4	130	116	12,1	1 236	1 209	2,2	männlich
78	103	X	843	915	-7,9	92	113	X	978	1 043	-6,2	weiblich
197	234	-15,8	2 058	1 989	3,5	226	270	-16,3	2 390	2 360	1,3	25 bis unter 30
99	135	X	1 131	1 093	3,5	120	159	-24,5	1 351	1 342	0,7	männlich
98	99	X	927	896	3,5	106	111	-4,5	1 039	1 018	2,1	weiblich
140	214	-34,6	1 562	1 591	-1,8	168	242	-30,6	1 811	1 836	-1,4	30 bis unter 35
77	106	X	863	888	-2,8	95	127	X	1 029	1 057	-2,6	männlich
63	108	X	699	703	-0,6	73	115	X	782	779	0,4	weiblich
137	146	-6,2	1 384	1 443	-4,1	162	170	-4,7	1 636	1 696	-3,5	35 bis unter 40
76	87	X	743	810	-8,3	89	103	X	907	981	-7,5	männlich
61	59	X	641	633	1,3	73	67	X	729	715	2,0	weiblich
152	137	10,9	1 356	1 497	-9,4	176	154	14,3	1 604	1 750	-8,3	40 bis unter 45
81	75	X	744	840	-11,4	94	88	X	912	1 008	-9,5	männlich
71	62	X	612	657	-6,8	82	66	X	692	742	-6,7	weiblich
170	170	—	1 708	1 757	-2,8	189	198	-4,5	2 027	2 089	-3,0	45 bis unter 50
93	97	X	977	1 005	-2,8	105	114	-7,9	1 196	1 222	-2,1	männlich
77	73	X	731	752	-2,8	84	84	X	831	867	-4,2	weiblich
171	175	-2,3	1 592	1 640	-2,9	204	209	-2,4	1 978	2 039	-3,0	50 bis unter 55
93	87	X	909	920	-1,2	118	111	6,3	1 177	1 188	-0,9	männlich
78	88	X	683	720	-5,1	86	98	X	801	851	-5,9	weiblich
135	135	—	1 231	1 196	2,9	162	159	1,9	1 544	1 485	4,0	55 bis unter 60
88	72	X	720	697	3,3	103	91	X	909	894	1,7	männlich
47	63	X	511	499	2,4	59	68	X	635	591	7,4	weiblich
82	75	X	816	843	-3,2	108	94	X	1 059	1 056	0,3	60 bis unter 65
41	36	X	460	462	-0,4	60	48	X	612	589	3,9	männlich
41	39	X	356	381	-6,6	48	46	X	447	467	-4,3	weiblich
60	49	X	630	526	19,8	68	60	X	786	673	16,8	65 bis unter 70
26	27	X	319	301	6,0	31	32	X	419	383	9,4	männlich
34	22	X	311	225	38,2	37	28	X	367	290	26,6	weiblich
43	40	X	431	471	-8,5	54	54	X	576	619	-6,9	70 bis unter 75
24	20	X	231	254	-9,1	28	27	X	312	326	-4,3	männlich
19	20	X	200	217	-7,8	26	27	X	264	293	-9,9	weiblich
84	82	X	763	761	0,3	134	108	24,1	1 155	1 119	3,2	75 oder mehr
41	40	X	377	411	-8,3	67	52	X	575	606	-5,1	männlich
43	42	X	386	350	10,3	67	56	X	580	513	13,1	weiblich
1 914	2 062	-7,2	19 174	19 448	-1,4	2 313	2 424	-4,6	23 378	23 656	-1,2	Zusammen
1 039	1 104	-5,9	10 576	10 800	-2,1	1 288	1 341	-4,0	13 255	13 504	-1,8	männlich
875	958	-8,7	8 597	8 647	-0,6	1 025	1 083	-5,4	10 122	10 151	-0,3	weiblich
1	—	X	33	23	X	1	—	X	33	24	X	Ohne Angabe
1 915	2 062	-7,1	19 207	19 471	-1,4	2 314	2 424	-4,5	23 411	23 680	-1,1	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2016 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	74	49	23	2	67	—	6	61
innerorts	63	45	16	2	53	—	6	47
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	—	12	—	—	12
Autobahn	4	1	3	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	294	206	77	11	245	2	20	223
innerorts	219	163	45	11	186	2	13	171
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	—	4	—	—	4
Autobahn	68	39	29	—	55	—	7	48
Offenbach am Main, St.	61	43	13	5	52	—	5	47
innerorts	49	36	9	4	39	—	3	36
außerorts ohne Autobahn	3	2	—	1	3	—	1	2
Autobahn	9	5	4	—	10	—	1	9
Wiesbaden, Landeshauptst.	141	95	38	8	126	—	16	110
innerorts	105	72	26	7	91	—	11	80
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	—	21	—	4	17
Autobahn	20	9	10	1	14	—	1	13
Bergstraße	114	72	34	8	84	—	11	73
innerorts	74	54	12	8	63	—	6	57
außerorts ohne Autobahn	24	8	16	—	8	—	2	6
Autobahn	16	10	6	—	13	—	3	10
Darmstadt-Dieburg	124	84	37	3	112	2	12	98
innerorts	55	37	15	3	43	1	1	41
außerorts ohne Autobahn	51	37	14	—	53	1	8	44
Autobahn	18	10	8	—	16	—	3	13
Groß-Gerau	120	76	40	4	100	3	25	72
innerorts	58	38	18	2	49	1	11	37
außerorts ohne Autobahn	31	18	13	—	24	1	6	17
Autobahn	31	20	9	2	27	1	8	18
Hochtaunuskreis	93	70	20	3	95	1	11	83
innerorts	58	40	15	3	50	—	7	43
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	—	29	1	4	24
Autobahn	9	8	1	—	16	—	—	16
Main-Kinzig-Kreis	161	101	50	10	141	2	18	121
innerorts	89	59	22	8	72	—	13	59
außerorts ohne Autobahn	50	36	12	2	60	2	4	54
Autobahn	22	6	16	—	9	—	1	8
Main-Taunus-Kreis	75	54	17	4	67	1	5	61
innerorts	43	28	11	4	29	—	2	27
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	—	26	—	2	24
Autobahn	13	8	5	—	12	1	1	10
Odenwaldkreis	36	26	8	2	34	3	11	20
innerorts	16	12	3	1	13	—	5	8
außerorts ohne Autobahn	20	14	5	1	21	3	6	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	130	91	37	2	124	—	13	111
innerorts	61	43	17	1	52	—	5	47
außerorts ohne Autobahn	46	32	13	1	49	—	6	43
Autobahn	23	16	7	—	23	—	2	21
Rheingau-Taunus-Kreis	50	33	14	3	45	—	12	33
innerorts	22	14	5	3	15	—	4	11
außerorts ohne Autobahn	24	18	6	—	26	—	7	19
Autobahn	4	1	3	—	4	—	1	3
Wetteraukreis	111	83	23	5	123	—	22	101
innerorts	53	38	10	5	48	—	7	41
außerorts ohne Autobahn	40	30	10	—	50	—	14	36
Autobahn	18	15	3	—	25	—	1	24
Reg.-Bez. Darmstadt	1 584	1 083	431	70	1 415	14	187	1 214
innerorts	965	679	224	62	803	4	94	705
außerorts ohne Autobahn	364	256	103	5	386	8	64	314
Autobahn	255	148	104	3	226	2	29	195

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2016
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	106	77	23	6	106	—	16	90
innerorts	51	35	11	5	45	—	4	41
außerorts ohne Autobahn	35	32	3	—	43	—	11	32
Autobahn	20	10	9	1	18	—	1	17
Lahn-Dill-Kreis	104	76	23	5	106	—	16	90
innerorts	46	37	6	3	44	—	2	42
außerorts ohne Autobahn	43	33	9	1	53	—	14	39
Autobahn	15	6	8	1	9	—	—	9
Limburg-Weilburg	78	57	17	4	80	5	12	63
innerorts	37	26	7	4	33	—	7	26
außerorts ohne Autobahn	33	26	7	—	39	4	4	31
Autobahn	8	5	3	—	8	1	1	6
Marburg-Biedenkopf	70	53	14	3	80	—	14	66
innerorts	31	21	9	1	29	—	3	26
außerorts ohne Autobahn	39	32	5	2	51	—	11	40
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	45	33	10	2	48	—	11	37
innerorts	19	11	6	2	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	20	—	8	12
Autobahn	10	9	1	—	17	—	2	15
Reg.-Bez. G i e ß e n	403	296	87	20	420	5	69	346
innerorts	184	130	39	15	162	—	17	145
außerorts ohne Autobahn	166	136	27	3	206	4	48	154
Autobahn	53	30	21	2	52	1	4	47
Kassel, documenta-St.	119	75	34	10	93	—	9	84
innerorts	109	69	30	10	82	—	9	73
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	—	2	—	—	2
Autobahn	5	4	1	—	9	—	—	9
Fulda	106	71	29	6	105	2	39	64
innerorts	54	34	14	6	45	1	14	30
außerorts ohne Autobahn	42	32	10	—	54	1	22	31
Autobahn	10	5	5	—	6	—	3	3
Hersfeld-Rotenburg	63	42	18	3	57	—	11	46
innerorts	29	20	7	2	26	—	3	23
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	24	—	6	18
Autobahn	13	5	8	—	7	—	2	5
Kassel	72	39	28	5	49	2	10	37
innerorts	25	13	7	5	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	35	22	13	—	28	2	7	19
Autobahn	12	4	8	—	4	—	—	4
Schwalm-Eder-Kreis	89	52	30	7	82	1	24	57
innerorts	27	15	9	3	18	1	7	10
außerorts ohne Autobahn	40	25	13	2	41	—	10	31
Autobahn	22	12	8	2	23	—	7	16
Waldeck-Frankenberg	52	40	9	3	54	1	15	38
innerorts	31	21	7	3	26	1	8	17
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	—	28	—	7	21
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	42	31	8	3	39	—	10	29
innerorts	20	14	3	3	15	—	5	10
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	—	22	—	5	17
Autobahn	5	2	3	—	2	—	—	2
Reg.-Bez. K a s s e l	543	350	156	37	479	6	118	355
innerorts	295	186	77	32	229	3	49	177
außerorts ohne Autobahn	181	132	46	3	199	3	57	139
Autobahn	67	32	33	2	51	—	12	39
H e s s e n	2 530	1 729	674	127	2 314	25	374	1 915
innerorts	1 444	995	340	109	1 194	7	160	1 027
außerorts ohne Autobahn	711	524	176	11	791	15	169	607
Autobahn	375	210	158	7	329	3	45	281
Kreisfreie Städte	689	468	185	36	583	2	56	525
Landkreise	1 841	1 261	489	91	1 731	23	318	1 390