



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 07/2016

Oktober 2016

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juli 2016

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557  
Jacek Walsdorfer 0611 3802-401  
E-Mail [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)  
Telefax 0611 3802-592  
Internet <http://www.statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juli 2016								
Innerorts	1 625	1 224	310	91	1 453	6	198	1 249
Außerorts, ohne Autobahn	650	531	106	13	762	13	215	534
Autobahn	306	194	103	9	317	8	57	252
Innerorts und außerorts	2 581	1 949	519	113	2 532	27	470	2 035
dagegen Vorjahreszeitraum	2 768	2 152	505	111	2 818	28	507	2 283
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,8	– 9,4	2,8	1,8	– 10,1	X	– 7,3	– 10,9
Januar bis Juli 2016								
Innerorts	10 037	7 348	2 135	554	9 024	29	1 213	7 782
Außerorts, ohne Autobahn	4 201	3 255	863	83	4 688	68	1 145	3 475
Autobahn	2 114	1 346	715	53	2 144	20	358	1 766
Innerorts und außerorts	16 352	11 949	3 713	690	15 856	117	2 716	13 023
dagegen Vorjahreszeitraum	16 374	12 129	3 615	630	16 066	140	2 740	13 186
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,1	– 1,5	2,7	9,5	– 1,3	– 16,4	– 0,9	– 1,2
darunter Alkoholunfälle								
Juli 2016								
Innerorts	216	78	51	87	89	—	19	70
Außerorts, ohne Autobahn	57	27	19	11	35	1	12	22
Autobahn	24	6	9	9	8	—	2	6
Innerorts und außerorts	297	111	79	107	132	1	33	98
dagegen Vorjahreszeitraum	287	108	73	106	140	5	36	99
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,5	2,8	X	0,9	– 5,7	X	X	X
Januar bis Juli 2016								
Innerorts	1 236	393	337	506	481	5	108	368
Außerorts, ohne Autobahn	416	194	148	74	273	6	89	178
Autobahn	158	45	68	45	67	—	21	46
Innerorts und außerorts	1 810	632	553	625	821	11	218	592
dagegen Vorjahreszeitraum	1 728	661	482	585	829	16	207	606
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,7	– 4,4	14,7	6,8	– 1,0	X	5,3	– 2,3

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	44	1	7	36	1	7	43	7
2. Samstag	26	—	5	21	—	6	31	15
3. Sonntag	30	—	4	26	—	4	28	11
4. Montag	43	—	6	37	—	6	43	15
5. Dienstag	45	—	6	39	—	7	46	9
6. Mittwoch	55	1	8	46	1	8	59	10
7. Donnerstag	63	1	12	50	1	13	62	4
8. Freitag	45	—	6	39	—	6	49	11
9. Samstag	39	—	7	32	—	7	41	12
10. Sonntag	37	—	6	31	—	6	43	11
11. Montag	50	—	5	45	—	5	56	6
12. Dienstag	58	—	8	50	—	8	64	5
13. Mittwoch	42	—	8	34	—	8	36	5
14. Donnerstag	64	—	11	53	—	12	68	9
15. Freitag	40	—	7	33	—	7	42	7
16. Samstag	25	—	4	21	—	4	26	15
17. Sonntag	19	—	6	13	—	6	16	9
18. Montag	60	—	10	50	—	10	54	12
19. Dienstag	60	—	9	51	—	9	57	13
20. Mittwoch	34	—	7	27	—	7	42	7
21. Donnerstag	40	—	7	33	—	8	39	19
22. Freitag	31	—	3	28	—	3	31	7
23. Samstag	39	1	8	30	2	8	32	9
24. Sonntag	12	—	3	9	—	3	9	10
25. Montag	33	1	6	26	1	6	35	15
26. Dienstag	42	—	6	36	—	6	41	5
27. Mittwoch	28	—	4	24	—	4	29	8
28. Donnerstag	32	—	5	27	—	5	30	10
29. Freitag	43	—	3	40	—	3	49	12
30. Samstag	27	—	3	24	—	3	29	16
31. Sonntag	18	—	3	15	—	3	19	6
Zusammen	1 224	5	193	1 026	6	198	1 249	310
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	19	—	7	12	—	7	19	3
2. Samstag	16	1	7	8	1	7	19	2
3. Sonntag	16	—	10	6	—	13	11	7
4. Montag	14	1	4	9	1	6	16	3
5. Dienstag	18	—	6	12	—	6	25	3
6. Mittwoch	15	—	6	9	—	7	14	1
7. Donnerstag	18	1	3	14	1	4	20	3
8. Freitag	13	—	6	7	—	8	15	5
9. Samstag	25	—	13	12	—	14	22	7
10. Sonntag	28	2	13	13	2	15	19	2
11. Montag	14	—	5	9	—	7	17	4
12. Dienstag	23	1	4	18	1	4	32	3
13. Mittwoch	18	1	3	14	1	3	21	3
14. Donnerstag	15	—	4	11	—	4	17	2
15. Freitag	20	—	4	16	—	4	27	2
16. Samstag	16	—	4	12	—	4	16	4
17. Sonntag	10	1	2	7	1	2	10	5
18. Montag	15	—	5	10	—	6	12	—
19. Dienstag	17	—	10	7	—	11	17	5
20. Mittwoch	21	1	4	16	1	6	26	3
21. Donnerstag	19	—	6	13	—	8	19	2
22. Freitag	15	—	8	7	—	11	9	7
23. Samstag	24	—	3	21	—	5	28	4
24. Sonntag	19	1	8	10	1	10	15	3
25. Montag	15	—	2	13	—	2	17	2
26. Dienstag	13	—	6	7	—	6	11	2
27. Mittwoch	15	—	9	6	—	10	10	1
28. Donnerstag	16	—	3	13	—	5	16	3
29. Freitag	16	—	4	12	—	5	12	5
30. Samstag	15	1	5	9	1	7	11	7
31. Sonntag	13	1	6	6	2	8	11	3
Zusammen	531	12	180	339	13	215	534	106

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	14	—	2	12	—	3	18	3
2. Samstag	6	—	1	5	—	1	6	7
3. Sonntag	9	—	2	7	—	3	10	4
4. Montag	5	—	2	3	—	5	3	2
5. Dienstag	2	—	—	2	—	—	2	1
6. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	8	2
7. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	5	3
8. Freitag	6	1	2	3	1	3	4	2
9. Samstag	3	—	1	2	—	1	2	1
10. Sonntag	9	1	1	7	1	4	13	1
11. Montag	7	—	1	6	—	1	12	1
12. Dienstag	11	1	1	9	3	4	16	—
13. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	11	11
14. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	2	2
15. Freitag	13	—	3	10	—	3	19	4
16. Samstag	8	—	3	5	—	6	13	4
17. Sonntag	3	—	1	2	—	1	4	4
18. Montag	6	1	1	4	1	1	6	2
19. Dienstag	6	—	—	6	—	—	8	5
20. Mittwoch	2	—	1	1	—	1	2	4
21. Donnerstag	11	—	1	10	—	1	17	7
22. Freitag	8	—	2	6	—	2	11	5
23. Samstag	9	—	3	6	—	3	8	10
24. Sonntag	1	—	—	1	—	—	1	2
25. Montag	8	—	2	6	—	2	12	3
26. Dienstag	6	—	—	6	—	—	6	3
27. Mittwoch	8	—	1	7	—	2	10	2
28. Donnerstag	5	—	3	2	—	3	5	1
29. Freitag	4	—	1	3	—	1	3	3
30. Samstag	5	1	1	3	1	1	12	1
31. Sonntag	3	1	1	1	1	3	3	3
Zusammen	194	6	39	149	8	57	252	103
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	77	1	16	60	1	17	80	13
2. Samstag	48	1	13	34	1	14	56	24
3. Sonntag	55	—	16	39	—	20	49	22
4. Montag	62	1	12	49	1	17	62	20
5. Dienstag	65	—	12	53	—	13	73	13
6. Mittwoch	77	1	14	62	1	15	81	13
7. Donnerstag	84	2	16	66	2	18	87	10
8. Freitag	64	1	14	49	1	17	68	18
9. Samstag	67	—	21	46	—	22	65	20
10. Sonntag	74	3	20	51	3	25	75	14
11. Montag	71	—	11	60	—	13	85	11
12. Dienstag	92	2	13	77	4	16	112	8
13. Mittwoch	64	1	12	51	1	12	68	19
14. Donnerstag	81	—	15	66	—	16	87	13
15. Freitag	73	—	14	59	—	14	88	13
16. Samstag	49	—	11	38	—	14	55	23
17. Sonntag	32	1	9	22	1	9	30	18
18. Montag	81	1	16	64	1	17	72	14
19. Dienstag	83	—	19	64	—	20	82	23
20. Mittwoch	57	1	12	44	1	14	70	14
21. Donnerstag	70	—	14	56	—	17	75	28
22. Freitag	54	—	13	41	—	16	51	19
23. Samstag	72	1	14	57	2	16	68	23
24. Sonntag	32	1	11	20	1	13	25	15
25. Montag	56	1	10	45	1	10	64	20
26. Dienstag	61	—	12	49	—	12	58	10
27. Mittwoch	51	—	14	37	—	16	49	11
28. Donnerstag	53	—	11	42	—	13	51	14
29. Freitag	63	—	8	55	—	9	64	20
30. Samstag	47	2	9	36	2	11	52	24
31. Sonntag	34	2	10	22	3	14	33	12
Zusammen	1 949	23	412	1 514	27	470	2 035	519

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Juli 2016				Juli 2015							
Autobahnen	194	8	57	252	171	2	50	222	13,5	X	X	13,5	
Bundesstraßen	396	7	94	424	420	11	116	443	- 5,7	X	- 19,0	- 4,3	
innerorts	205	—	29	220	210	2	46	212	- 2,4	X	X	3,8	
außerorts	191	7	65	204	210	9	70	231	- 9,0	X	X	- 11,7	
Landesstraßen	469	9	139	473	501	10	126	523	- 6,4	X	10,3	- 9,6	
innerorts	227	3	43	219	220	1	42	232	3,2	X	X	- 5,6	
außerorts	242	6	96	254	281	9	84	291	- 13,9	X	X	- 12,7	
Kreisstraßen	166	—	57	162	212	—	49	221	- 21,7	—	X	- 26,7	
innerorts	105	—	22	114	145	—	27	155	- 27,6	—	X	- 26,5	
außerorts	61	—	35	48	67	—	22	66	X	—	X	X	
Andere Straßen	724	3	123	724	848	5	166	874	- 14,6	X	- 25,9	- 17,2	
innerorts	687	3	104	696	815	4	151	850	- 15,7	X	- 31,1	- 18,1	
außerorts	37	—	19	28	33	1	15	24	X	X	X	X	
Insgesamt	1 949	27	470	2 035	2 152	28	507	2 283	- 9,4	X	- 7,3	- 10,9	
innerorts	1 224	6	198	1 249	1 390	7	266	1 449	- 11,9	X	- 25,6	- 13,8	
außerorts	725	21	272	786	762	21	241	834	- 4,9	X	12,9	- 5,8	
		Januar bis Juli 2016				Januar bis Juli 2015							
Autobahnen	1 346	20	358	1 766	1 189	20	253	1 616	13,2	X	41,5	9,3	
Bundesstraßen	2 485	35	665	2 828	2 597	43	666	2 948	- 4,3	X	- 0,2	- 4,1	
innerorts	1 200	4	198	1 359	1 226	5	216	1 365	- 2,1	X	- 8,3	- 0,4	
außerorts	1 285	31	467	1 469	1 371	38	450	1 583	- 6,3	X	3,8	- 7,2	
Landesstraßen	2 657	40	691	2 841	2 694	48	724	2 868	- 1,4	X	- 4,6	- 0,9	
innerorts	1 252	10	234	1 348	1 255	7	226	1 392	- 0,2	X	3,5	- 3,2	
außerorts	1 405	30	457	1 493	1 439	41	498	1 476	- 2,4	X	- 8,2	1,2	
Kreisstraßen	1 143	6	292	1 199	1 185	8	286	1 268	- 3,5	X	2,1	- 5,4	
innerorts	740	1	143	829	774	2	125	869	- 4,4	X	14,4	- 4,6	
außerorts	403	5	149	370	411	6	161	399	- 1,9	X	- 7,5	- 7,3	
Andere Straßen	4 318	16	710	4 389	4 464	21	811	4 486	- 3,3	X	- 12,5	- 2,2	
innerorts	4 156	14	638	4 246	4 278	17	753	4 309	- 2,9	X	- 15,3	- 1,5	
außerorts	162	2	72	143	186	4	58	177	- 12,9	X	X	- 19,2	
Insgesamt	11 949	117	2 716	13 023	12 129	140	2 740	13 186	- 1,5	- 16,4	- 0,9	- 1,2	
innerorts	7 348	29	1 213	7 782	7 533	31	1 320	7 935	- 2,5	X	- 8,1	- 1,9	
außerorts	4 601	88	1 503	5 241	4 596	109	1 420	5 251	0,1	X	5,8	- 0,2	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Juli 2016				Juli 2015							
Fahrunfall	353	12	144	288	376	13	137	310	- 6,1	X	5,1	- 7,1	
innerorts	116	2	38	92	117	2	39	94	- 0,9	X	X	X	
außerorts	237	10	106	196	259	11	98	216	- 8,5	X	X	- 9,3	
Abbiegeunfall	232	6	47	252	289	2	70	314	- 19,7	X	X	- 19,7	
innerorts	185	1	33	196	217	1	41	227	- 14,7	X	X	- 13,7	
außerorts	47	5	14	56	72	1	29	87	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	444	2	86	457	534	2	111	584	- 16,9	X	- 22,5	- 21,7	
innerorts	366	2	53	379	434	1	76	466	- 15,7	X	X	- 18,7	
außerorts	78	—	33	78	100	1	35	118	X	X	X	- 33,9	
Überschreitenunfall	79	—	24	65	86	2	19	73	X	X	X	X	
innerorts	78	—	24	64	81	1	17	69	X	X	X	X	
außerorts	1	—	—	1	5	1	2	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	56	—	6	54	78	—	13	82	X	—	X	X	
innerorts	56	—	6	54	72	—	12	73	X	—	X	X	
außerorts	—	—	—	—	6	—	1	9	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	553	5	103	714	548	5	85	686	0,9	X	X	4,1	
innerorts	265	—	19	315	293	—	32	346	- 9,6	—	X	- 9,0	
außerorts	288	5	84	399	255	5	53	340	12,9	X	X	17,4	
Sonstiger Unfall	232	2	60	205	241	4	72	234	- 3,7	X	X	- 12,4	
innerorts	158	1	25	149	176	2	49	174	- 10,2	X	X	- 14,4	
außerorts	74	1	35	56	65	2	23	60	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 949</b>	<b>27</b>	<b>470</b>	<b>2 035</b>	<b>2 152</b>	<b>28</b>	<b>507</b>	<b>2 283</b>	<b>- 9,4</b>	<b>X</b>	<b>- 7,3</b>	<b>- 10,9</b>	
innerorts	1 224	6	198	1 249	1 390	7	266	1 449	- 11,9	X	- 25,6	- 13,8	
außerorts	725	21	272	786	762	21	241	834	- 4,9	X	12,9	- 5,8	
		Januar bis Juli 2016				Januar bis Juli 2015							
Fahrunfall	2 248	48	826	1 959	2 283	52	829	1 965	- 1,5	X	- 0,4	- 0,3	
innerorts	695	7	207	603	746	7	219	648	- 6,8	X	- 5,5	- 6,9	
außerorts	1 553	41	619	1 356	1 537	45	610	1 317	1,0	X	1,5	3,0	
Abbiegeunfall	1 339	13	276	1 546	1 468	14	302	1 672	- 8,8	X	- 8,6	- 7,5	
innerorts	1 038	3	167	1 134	1 109	8	180	1 213	- 6,4	X	- 7,2	- 6,5	
außerorts	301	10	109	412	359	6	122	459	- 16,2	X	- 10,7	- 10,2	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 543	10	442	2 916	2 728	14	507	3 114	- 6,8	X	- 12,8	- 6,4	
innerorts	2 050	6	287	2 324	2 185	3	349	2 403	- 6,2	X	- 17,8	- 3,3	
außerorts	493	4	155	592	543	11	158	711	- 9,2	X	- 1,9	- 16,7	
Überschreitenunfall	638	5	199	495	616	11	203	459	3,6	X	- 2,0	7,8	
innerorts	625	3	193	485	589	7	186	448	6,1	X	3,8	8,3	
außerorts	13	2	6	10	27	4	17	11	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	365	—	46	367	379	—	52	378	- 3,7	—	X	- 2,9	
innerorts	352	—	45	343	361	—	45	360	- 2,5	—	X	- 4,7	
außerorts	13	—	1	24	18	—	7	18	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	3 497	30	618	4 511	3 315	33	511	4 328	5,5	X	20,9	4,2	
innerorts	1 651	4	151	2 016	1 614	2	148	1 980	2,3	X	2,0	1,8	
außerorts	1 846	26	467	2 495	1 701	31	363	2 348	8,5	X	28,7	6,3	
Sonstiger Unfall	1 319	11	309	1 229	1 340	16	336	1 270	- 1,6	X	- 8,0	- 3,2	
innerorts	937	6	163	877	929	4	193	883	0,9	X	- 15,5	- 0,7	
außerorts	382	5	146	352	411	12	143	387	- 7,1	X	2,1	- 9,0	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>11 949</b>	<b>117</b>	<b>2 716</b>	<b>13 023</b>	<b>12 129</b>	<b>140</b>	<b>2 740</b>	<b>13 186</b>	<b>- 1,5</b>	<b>- 16,4</b>	<b>- 0,9</b>	<b>- 1,2</b>	
innerorts	7 348	29	1 213	7 782	7 533	31	1 320	7 935	- 2,5	X	- 8,1	- 1,9	
außerorts	4 601	88	1 503	5 241	4 596	109	1 420	5 251	0,1	- 19,3	5,8	- 0,2	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Juli 2016				Juli 2015							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	133	1	13	150	116	—	18	116	14,7	X	X	29,3	
innerorts	116	—	12	123	105	—	15	102	10,5	—	X	20,6	
außerorts	17	1	1	27	11	—	3	14	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	379	5	52	500	413	—	47	543	- 8,2	X	X	- 7,9	
innerorts	183	—	9	220	224	—	17	276	- 18,3	—	X	- 20,3	
außerorts	196	5	43	280	189	—	30	267	3,7	X	X	4,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	130	—	22	150	117	1	15	146	11,1	X	X	2,7	
innerorts	84	—	9	85	70	1	6	81	X	X	X	X	
außerorts	46	—	13	65	47	—	9	65	X	—	X	X	
entgegenkommt	125	5	52	156	110	7	42	154	13,6	X	X	1,3	
innerorts	65	—	8	86	60	1	23	93	X	X	X	X	
außerorts	60	5	44	70	50	6	19	61	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	529	5	100	565	676	3	168	730	- 21,7	X	- 40,5	- 22,6	
innerorts	437	2	66	464	533	1	106	565	- 18,0	X	- 37,7	- 17,9	
außerorts	92	3	34	101	143	2	62	165	X	X	X	- 38,8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	141	1	36	119	163	4	40	133	- 13,5	X	X	- 10,5	
innerorts	131	1	34	109	155	2	37	128	- 15,5	X	X	- 14,8	
außerorts	10	—	2	10	8	2	3	5	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	17	—	5	14	17	—	7	13	X	—	X	X	
innerorts	7	—	3	5	4	—	2	2	X	—	X	X	
außerorts	10	—	2	9	13	—	5	11	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	198	8	80	143	196	8	73	153	1,0	X	X	- 6,5	
innerorts	54	2	21	39	41	1	14	32	X	X	X	X	
außerorts	144	6	59	104	155	7	59	121	- 7,1	X	X	- 14,0	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	104	1	45	87	120	4	45	105	- 13,3	X	X	X	
innerorts	14	—	5	9	22	1	6	21	X	X	X	X	
außerorts	90	1	40	78	98	3	39	84	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	193	1	65	151	224	1	52	190	- 13,8	X	X	- 20,5	
innerorts	133	1	31	109	176	—	40	149	- 24,4	X	X	- 26,8	
außerorts	60	—	34	42	48	1	12	41	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 949</b>	<b>27</b>	<b>470</b>	<b>2 035</b>	<b>2 152</b>	<b>28</b>	<b>507</b>	<b>2 283</b>	<b>- 9,4</b>	<b>X</b>	<b>- 7,3</b>	<b>- 10,9</b>	
innerorts	1 224	6	198	1 249	1 390	7	266	1 449	- 11,9	X	- 25,6	- 13,8	
außerorts	725	21	272	786	762	21	241	834	- 4,9	X	12,9	- 5,8	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis Juli 2016						Januar bis Juli 2015					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	634	2	70	677	593	1	82	624	6,9	X	X	8,5	
innerorts	557	—	60	571	527	—	66	542	5,7	—	X	5,4	
außerorts	77	2	10	106	66	1	16	82	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	2 567	15	326	3 467	2 589	10	271	3 566	- 0,8	X	20,3	- 2,8	
innerorts	1 279	2	79	1 635	1 299	—	74	1 684	- 1,5	X	X	- 2,9	
außerorts	1 288	13	247	1 832	1 290	10	197	1 882	- 0,2	X	25,4	- 2,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	766	3	141	872	643	5	106	737	19,1	X	33,0	18,3	
innerorts	417	2	52	423	331	2	34	358	26,0	X	X	18,2	
außerorts	349	1	89	449	312	3	72	379	11,9	X	X	18,5	
entgegenkommt	622	24	272	799	565	30	257	727	10,1	X	5,8	9,9	
innerorts	282	—	52	383	255	2	82	337	10,6	X	X	13,6	
außerorts	340	24	220	416	310	28	175	390	9,7	X	25,7	6,7	
einbiegt oder kreuzt	3 158	18	606	3 685	3 475	23	711	3 989	- 9,1	X	- 14,8	- 7,6	
innerorts	2 492	5	374	2 842	2 730	7	453	3 018	- 8,7	X	- 17,4	- 5,8	
außerorts	666	13	232	843	745	16	258	971	- 10,6	X	- 10,1	- 13,2	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 133	14	315	895	1 088	21	314	845	4,1	X	0,3	5,9	
innerorts	1 091	12	299	863	1 033	11	289	814	5,6	X	3,5	6,0	
außerorts	42	2	16	32	55	10	25	31	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	114	3	31	105	107	1	32	98	6,5	X	X	X	
innerorts	32	—	11	25	31	—	6	28	X	—	X	X	
außerorts	82	3	20	80	76	1	26	70	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 170	22	437	970	1 125	25	407	924	4,0	X	7,4	5,0	
innerorts	265	5	83	228	259	3	66	233	2,3	X	X	- 2,1	
außerorts	905	17	354	742	866	22	341	691	4,5	X	3,8	7,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	748	10	269	646	758	15	282	647	- 1,3	X	- 4,6	- 0,2	
innerorts	121	—	37	100	160	2	50	142	- 24,4	X	X	- 29,6	
außerorts	627	10	232	546	598	13	232	505	4,8	X	—	8,1	
Unfall anderer Art	1 037	6	249	907	1 186	9	278	1 029	- 12,6	X	- 10,4	- 11,9	
innerorts	812	3	166	712	908	4	200	779	- 10,6	X	- 17,0	- 8,6	
außerorts	225	3	83	195	278	5	78	250	- 19,1	X	X	- 22,0	
<b>Insgesamt</b>	<b>11 949</b>	<b>117</b>	<b>2 716</b>	<b>13 023</b>	<b>12 129</b>	<b>140</b>	<b>2 740</b>	<b>13 186</b>	<b>- 1,5</b>	<b>- 16,4</b>	<b>- 0,9</b>	<b>- 1,2</b>	
innerorts	7 348	29	1 213	7 782	7 533	31	1 320	7 935	- 2,5	X	- 8,1	- 1,9	
außerorts	4 601	88	1 503	5 241	4 596	109	1 420	5 251	0,1	- 19,3	5,8	- 0,2	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>										
	Juli 2016		Juli 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Juli 2016		Januar bis Juli 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	121	2	128	3	- 5,5	X	546	23	527	22	3,6	X
innerorts	112	2	106	3	- 5,7	X	478	21	428	21	11,7	X
außerorts	9	—	22	—	X	—	68	2	99	1	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	305	15	312	14	- 2,2	X	1 233	49	1 325	46	- 6,9	X
innerorts	130	8	153	11	- 15,0	X	594	25	634	38	- 6,3	X
außerorts	175	7	159	3	10,1	X	639	24	691	8	- 7,5	X
Personenkraftwagen	2 370	798	2 625	784	- 9,7	1,8	16 169	5 782	16 137	5 608	0,2	3,1
innerorts	1 442	511	1 654	517	- 12,8	- 1,2	9 390	3 633	9 618	3 682	- 2,4	- 1,3
außerorts	928	287	971	267	- 4,4	7,5	6 779	2 149	6 519	1 926	4,0	11,6
Wohnmobilen	3	—	5	3	X	X	13	6	19	4	X	X
innerorts	1	—	—	2	X	X	5	2	4	3	X	X
außerorts	2	—	5	1	X	X	8	4	15	1	X	X
Bussen	43	7	46	8	X	X	249	49	240	51	3,8	X
innerorts	34	7	37	6	X	X	209	36	195	35	7,2	X
außerorts	9	—	9	2	X	X	40	13	45	16	X	X
Güterkzf.	211	70	256	93	- 17,6	X	1 362	513	1 385	572	- 1,7	- 10,3
innerorts	82	28	113	50	- 27,4	X	529	192	588	293	- 10,0	- 34,5
außerorts	129	42	143	43	- 9,8	X	833	321	797	279	4,5	15,1
Landwirt. Zugmasch.	14	5	18	5	X	X	55	18	53	13	X	X
innerorts	6	3	9	3	X	X	21	5	29	9	X	X
außerorts	8	2	9	2	X	X	34	13	24	4	X	X
Übrige Kraftfahrz.	13	8	21	2	X	X	79	28	92	21	X	X
innerorts	8	7	15	—	X	X	49	24	60	12	X	X
außerorts	5	1	6	2	X	X	30	4	32	9	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 080	905	3 411	912	- 9,7	- 0,8	19 706	6 468	19 778	6 337	- 0,4	2,1
innerorts	1 815	566	2 087	592	- 13,0	- 4,4	11 275	3 938	11 556	4 093	- 2,4	- 3,8
außerorts	1 265	339	1 324	320	- 4,5	5,9	8 431	2 530	8 222	2 244	2,5	12,7
flüchtig	103	110	124	106	- 16,9	3,8	753	722	676	642	11,4	12,5
innerorts	73	80	88	72	X	X	536	463	493	414	8,7	11,8
außerorts	30	30	36	34	X	X	217	259	183	228	18,6	13,6
Fahrrädern <sup>4)</sup>	489	1	523	1	- 6,5	X	2 296	10	2 398	8	- 4,3	X
innerorts	442	1	483	1	- 8,5	X	2 088	9	2 160	6	- 3,3	X
außerorts	47	—	40	—	X	—	208	1	238	2	- 12,6	X
unter 15 J.	61	—	71	—	X	—	245	—	314	—	- 22,0	—
innerorts	59	—	69	—	X	—	235	—	305	—	- 23,0	—
außerorts	2	—	2	—	X	—	10	—	9	—	X	—
anderen Fahrz.	57	66	55	48	X	X	331	369	373	388	- 11,3	- 4,9
innerorts	43	36	40	22	X	X	234	214	279	223	- 16,1	- 4,0
außerorts	14	30	15	26	X	X	97	155	94	165	X	- 6,1
Fußgänger	169	—	183	5	- 7,7	X	1 281	7	1 234	7	3,8	X
innerorts	157	—	174	3	- 9,8	X	1 224	6	1 168	5	4,8	X
außerorts	12	—	9	2	X	X	57	1	66	2	X	X
unter 15 J.	36	—	51	—	X	—	262	—	271	—	- 3,3	—
innerorts	36	—	50	—	X	—	259	—	267	—	- 3,0	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	3	—	4	—	X	—
65 J. und älter	39	—	32	—	X	—	252	—	237	—	6,3	—
innerorts	38	—	29	—	X	—	248	—	224	—	10,7	—
außerorts	1	—	3	—	X	—	4	—	13	—	X	—
Andere Personen	8	4	8	1	X	X	46	10	61	6	X	X
innerorts	1	—	6	1	X	X	27	5	45	6	X	X
außerorts	7	4	2	—	X	X	19	5	16	—	X	X
I n s g e s a m t	3 803	976	4 180	967	- 9,0	0,9	23 660	6 864	23 844	6 746	- 0,8	1,7
innerorts	2 458	603	2 790	619	- 11,9	- 2,6	14 848	4 172	15 208	4 333	- 2,4	- 3,7
außerorts	1 345	373	1 390	348	- 3,2	7,2	8 812	2 692	8 636	2 413	2,0	11,6
unter 15 J.	100	—	122	—	- 18,0	—	515	2	594	1	- 13,3	X
innerorts	98	—	119	—	- 17,6	—	501	2	581	1	- 13,8	X
außerorts	2	—	3	—	X	—	14	—	13	—	X	—
65 J. und älter	454	93	474	95	- 4,2	X	2 644	655	2 565	682	3,1	- 4,0
innerorts	320	68	339	65	- 5,6	X	1 871	458	1 801	500	3,9	- 8,4
außerorts	134	25	135	30	- 0,7	X	773	197	764	182	1,2	8,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>		Insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>
Anzahl									%			
	Juli 2016				Juli 2015							
Verkehrstüchtigkeit	138	90	7	25	160	103	10	29	- 13,8	- 12,6	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	102	64	6	21	105	60	8	23	- 2,9	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	8	7	—	1	23	15	2	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	155	54	11	62	190	59	6	103	- 18,4	X	X	- 18,2
Geschwindigkeit	267	153	69	18	288	184	57	22	- 7,3	- 16,8	X	X
Abstand	401	314	32	11	407	299	30	10	- 1,5	5,0	X	X
Überholen	102	53	19	13	115	48	23	5	- 11,3	X	X	X
Vorbeifahren	9	8	1	—	13	5	—	2	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	55	38	1	1	58	38	2	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	354	269	5	49	432	336	10	45	- 18,1	- 19,9	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	350	276	2	27	425	318	10	45	- 17,6	- 13,2	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	73	47	—	9	102	72	3	11	- 28,4	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	12	7	—	1	20	14	1	2	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	29	26	—	—	42	34	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	—	—	1	3	—	—	3	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	5	1	—	—	8	3	—	3	X	X	—	X
Andere Fehler	402	188	62	80	424	224	52	89	- 5,2	- 16,1	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>2 341</b>	<b>1 517</b>	<b>209</b>	<b>296</b>	<b>2 667</b>	<b>1 723</b>	<b>203</b>	<b>369</b>	<b>- 12,2</b>	<b>- 12,0</b>	<b>3,0</b>	<b>- 19,8</b>
	Januar bis Juli 2016				Januar bis Juli 2015							
Verkehrstüchtigkeit	866	608	35	125	904	643	30	127	- 4,2	- 5,4	X	- 1,6
darunter												
Alkoholeinfluss	598	400	28	103	619	415	24	106	- 3,4	- 3,6	X	- 2,8
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	98	69	2	14	99	69	5	15	X	X	X	X
Straßenbenutzung	769	307	38	320	786	290	27	366	- 2,2	5,9	X	- 12,6
Geschwindigkeit	1 829	1 285	270	97	1 899	1 339	313	109	- 3,7	- 4,0	- 13,7	- 11,0
Abstand	2 486	2 024	123	35	2 522	2 018	122	48	- 1,4	0,3	0,8	X
Überholen	585	330	96	38	632	348	103	36	- 7,4	- 5,2	- 6,8	X
Vorbeifahren	47	29	4	5	60	30	2	8	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	398	268	6	9	336	229	5	7	18,5	17,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 163	1 753	18	217	2 327	1 898	35	187	- 7,0	- 7,6	X	16,0
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	2 026	1 673	19	106	2 129	1 685	32	162	- 4,8	- 0,7	X	- 34,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	692	547	2	53	711	553	4	59	- 2,7	- 1,1	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	179	151	—	10	170	142	1	5	5,3	6,3	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	160	145	1	—	204	173	1	—	- 21,6	- 16,2	X	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	1	—	8	8	1	—	7	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	34	6	2	4	31	7	—	7	X	X	X	X
Andere Fehler	2 435	1 468	219	397	2 299	1 339	221	398	5,9	9,6	- 0,9	- 0,3
<b>Insgesamt</b>	<b>14 501</b>	<b>10 444</b>	<b>833</b>	<b>1 414</b>	<b>14 848</b>	<b>10 553</b>	<b>895</b>	<b>1 521</b>	<b>- 2,3</b>	<b>- 1,0</b>	<b>- 6,9</b>	<b>- 7,0</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	1	2	X	26	33	X	106	127	- 16,5
innerorts	—	—	—	1	1	X	23	22	X	86	91	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	3	11	X	20	36	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	11	8	X	29	29	X	114	102	11,8	437	466	- 6,2
innerorts	—	1	X	3	3	X	27	32	X	149	166	- 10,2
außerorts	11	7	X	26	26	X	87	70	X	288	300	- 4,0
Personenkraftwagen	8	13	X	51	69	X	182	205	- 11,2	1 332	1 258	5,9
innerorts	3	2	X	8	7	X	42	70	X	317	345	- 8,1
außerorts	5	11	X	43	62	X	140	135	3,7	1 015	913	11,2
Wohnmobilen	3	—	X	3	—	X	—	—	—	—	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	3	—	X	3	—	X	—	—	—	—	4	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	2	X	16	15	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	14	12	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	3	X
Güterkraftfahrzeugen	2	—	X	5	4	X	9	18	X	75	65	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	5	X	10	13	X
außerorts	2	—	X	5	3	X	8	13	X	65	52	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	2	X	5	1	X	15	6	X
innerorts	—	—	—	—	2	X	2	1	X	9	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	6	3	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	9	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	X
Kfz. z u s a m m e n	24	21	X	89	106	- 16,0	339	361	- 6,1	1 990	1 948	2,2
innerorts	3	3	X	12	14	X	97	132	X	588	632	- 7,0
außerorts	21	18	X	77	92	X	242	229	5,7	1 402	1 316	6,5
Fahrrädern <sup>3)</sup>	1	3	X	10	10	X	91	104	- 12,5	397	457	- 13,1
innerorts	1	2	X	4	5	X	67	95	X	322	379	- 15,0
außerorts	—	1	X	6	5	X	24	9	X	75	78	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	7	13	X	30	47	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	6	13	X	28	46	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	3	1	X	7	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	5	2	X
Fußgänger	2	4	X	18	24	X	37	41	X	319	324	- 1,5
innerorts	2	2	X	13	12	X	34	38	X	299	301	- 0,7
außerorts	—	2	X	5	12	X	3	3	X	20	23	X
unter 15 J.	—	1	X	1	2	X	12	9	X	73	77	X
innerorts	—	1	X	1	2	X	12	9	X	70	76	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	X
65 J. und älter	1	2	X	7	10	X	9	14	X	86	92	X
innerorts	1	—	X	6	6	X	9	13	X	86	87	X
außerorts	—	2	X	1	4	X	—	1	X	—	5	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
I n s g e s a m t	27	28	X	117	140	- 16,4	470	507	- 7,3	2 716	2 740	- 0,9
innerorts	6	7	X	29	31	X	198	266	- 25,6	1 213	1 320	- 8,1
außerorts	21	21	X	88	109	- 19,3	272	241	12,9	1 503	1 420	5,8
unter 15 J.	1	2	X	3	5	X	32	29	X	164	170	- 3,5
innerorts	—	1	X	1	3	X	20	23	X	118	135	- 12,6
außerorts	1	1	X	2	2	X	12	6	X	46	35	X
65 J. und älter	8	6	X	29	30	X	75	75	X	444	426	4,2
innerorts	5	2	X	15	14	X	45	48	X	263	247	6,5
außerorts	3	4	X	14	16	X	30	27	X	181	179	1,1

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
95	93	X	447	389	14,9	121	126	- 4,0	554	518	6,9	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern <sup>1)</sup>
88	82	X	396	328	20,7	111	104	6,7	483	420	15,0	innerorts
7	11	X	51	61	X	10	22	X	71	98	X	außerorts
187	216	- 13,4	761	844	- 9,8	312	326	- 4,3	1 227	1 339	- 8,4	Krafträdern <sup>2)</sup>
101	129	- 21,7	435	475	- 8,4	128	162	- 21,0	587	644	- 8,9	innerorts
86	87	X	326	369	- 11,7	184	164	12,2	640	695	- 7,9	außerorts
1 168	1 326	- 11,9	8 542	8 658	- 1,3	1 358	1 544	- 12,0	9 925	9 985	- 0,6	Personenkraftwagen
568	667	- 14,8	4 116	4 292	- 4,1	613	739	- 17,1	4 441	4 644	- 4,4	innerorts
600	659	- 9,0	4 426	4 366	1,4	745	805	- 7,5	5 484	5 341	2,7	außerorts
1	6	X	4	15	X	4	6	X	7	19	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
1	6	X	4	15	X	4	6	X	7	19	X	außerorts
37	52	X	219	230	- 4,8	39	54	X	235	245	- 4,1	Bussen
27	48	X	183	195	- 6,2	28	50	X	197	207	- 4,8	innerorts
10	4	X	36	35	X	11	4	X	38	38	X	außerorts
56	58	X	333	331	0,6	67	76	X	413	400	3,3	Güterkraftfahrzeugen
9	24	X	108	109	- 0,9	10	29	X	118	123	- 4,1	innerorts
47	34	X	225	222	1,4	57	47	X	295	277	6,5	außerorts
5	4	X	17	10	X	10	5	X	32	18	X	Landwirt. Zugmasch.
2	4	X	8	7	X	4	5	X	17	12	X	innerorts
3	—	X	9	3	X	6	—	X	15	6	X	außerorts
5	11	X	41	47	X	6	11	X	50	54	X	übrigen Kraftfahrz.
3	9	X	26	33	X	4	9	X	29	35	X	innerorts
2	2	X	15	14	X	2	2	X	21	19	X	außerorts
1 554	1 766	- 12,0	10 364	10 524	- 1,5	1 917	2 148	- 10,8	12 443	12 578	- 1,1	Kfz. z u s a m m e n
798	963	- 17,1	5 272	5 439	- 3,1	898	1 098	- 18,2	5 872	6 085	- 3,5	innerorts
756	803	- 5,9	5 092	5 085	0,1	1 019	1 050	- 3,0	6 571	6 493	1,2	außerorts
359	379	- 5,3	1 725	1 764	- 2,2	451	486	- 7,2	2 132	2 231	- 4,4	Fahrrädern <sup>3)</sup>
338	352	- 4,0	1 607	1 628	- 1,3	406	449	- 9,6	1 933	2 012	- 3,9	innerorts
21	27	X	118	136	- 13,2	45	37	X	199	219	- 9,1	außerorts
54	58	X	205	254	- 19,3	61	71	X	235	301	- 21,9	unter 15 J.
53	56	X	198	247	- 19,8	59	69	X	226	293	- 22,9	innerorts
1	2	X	7	7	X	2	2	X	9	8	X	außerorts
3	6	X	36	43	X	6	7	X	43	50	X	anderen Fahrz.
3	6	X	36	42	X	3	7	X	38	47	X	innerorts
—	—	—	—	1	X	3	—	X	5	3	X	außerorts
119	129	- 7,8	884	833	6,1	158	174	- 9,2	1 221	1 181	3,4	Fußgänger
110	125	- 12,0	857	807	6,2	146	165	- 11,5	1 169	1 120	4,4	innerorts
9	4	X	27	26	X	12	9	X	52	61	X	außerorts
21	40	X	178	184	- 3,3	33	50	X	252	263	- 4,2	unter 15 J.
21	39	X	178	182	- 2,2	33	49	X	249	260	- 4,2	innerorts
—	1	X	—	2	X	—	1	X	3	3	X	außerorts
28	16	X	153	131	16,8	38	32	X	246	233	5,6	65 J. und älter
27	16	X	150	127	18,1	37	29	X	242	220	10,0	innerorts
1	—	X	3	4	X	1	3	X	4	13	X	außerorts
—	3	X	14	22	X	—	3	X	17	26	X	Andere Personen
—	3	X	10	19	X	—	3	X	12	22	X	innerorts
—	—	—	4	3	X	—	—	—	5	4	X	außerorts
2 035	2 283	- 10,9	13 023	13 186	- 1,2	2 532	2 818	- 10,1	15 856	16 066	- 1,3	I n s g e s a m t
1 249	1 449	- 13,8	7 782	7 935	- 1,9	1 453	1 722	- 15,6	9 024	9 286	- 2,8	innerorts
786	834	- 5,8	5 241	5 251	- 0,2	1 079	1 096	- 1,6	6 832	6 780	0,8	außerorts
148	196	- 24,5	866	923	- 6,2	181	227	- 20,3	1 033	1 098	- 5,9	unter 15 J.
106	158	- 32,9	621	727	- 14,6	126	182	- 30,8	740	865	- 14,5	innerorts
42	38	X	245	196	25,0	55	45	X	293	233	25,8	außerorts
208	204	2,0	1 209	1 206	0,2	291	285	2,1	1 682	1 662	1,2	65 J. und älter
148	133	11,3	850	805	5,6	198	183	8,2	1 128	1 066	5,8	innerorts
60	71	X	359	401	- 10,5	93	102	X	554	596	- 7,0	außerorts

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	2	X	3	5	X	32	29	X	164	170	- 3,5
männlich	—	—	—	2	3	X	21	17	X	106	95	X
weiblich	1	2	X	1	2	X	11	12	X	58	75	X
15 bis unter 18	—	—	—	6	—	X	33	37	X	152	155	- 1,9
männlich	—	—	—	6	—	X	24	25	X	102	110	- 7,3
weiblich	—	—	—	—	—	—	9	12	X	50	45	X
18 bis unter 21	1	1	X	4	12	X	34	36	X	220	218	0,9
männlich	1	1	X	4	9	X	25	26	X	141	155	- 9,0
weiblich	—	—	—	—	3	X	9	10	X	79	63	X
21 bis unter 25	2	1	X	16	12	X	38	47	X	230	252	- 8,7
männlich	2	1	X	13	9	X	22	35	X	134	166	- 19,3
weiblich	—	—	—	3	3	X	16	12	X	96	86	X
25 bis unter 30	—	2	X	2	13	X	32	42	X	222	238	- 6,7
männlich	—	2	X	2	11	X	25	21	X	147	154	- 4,5
weiblich	—	—	—	—	2	X	7	21	X	75	84	X
30 bis unter 35	1	2	X	6	9	X	22	22	X	155	154	0,6
männlich	1	2	X	4	8	X	13	12	X	102	106	- 3,8
weiblich	—	—	—	2	1	X	9	10	X	53	48	X
35 bis unter 40	2	1	X	9	11	X	23	37	X	168	170	- 1,2
männlich	2	1	X	8	9	X	15	24	X	108	107	0,9
weiblich	—	—	—	1	2	X	8	13	X	60	63	X
40 bis unter 45	2	1	X	4	11	X	37	38	X	160	175	- 8,6
männlich	2	1	X	4	10	X	28	29	X	110	114	- 3,5
weiblich	—	—	—	—	1	X	9	9	X	50	61	X
45 bis unter 50	2	2	X	10	3	X	30	42	X	207	223	- 7,2
männlich	—	2	X	6	3	X	21	24	X	137	142	- 3,5
weiblich	2	—	X	4	—	X	9	18	X	70	81	X
50 bis unter 55	4	1	X	16	10	X	39	50	X	239	250	- 4,4
männlich	3	—	X	11	6	X	30	34	X	161	168	- 4,2
weiblich	1	1	X	5	4	X	9	16	X	78	82	X
55 bis unter 60	4	4	X	7	12	X	48	36	X	196	182	7,7
männlich	4	4	X	6	11	X	30	28	X	117	121	- 3,3
weiblich	—	—	—	1	1	X	18	8	X	79	61	X
60 bis unter 65	—	5	X	5	12	X	27	16	X	159	126	26,2
männlich	—	3	X	4	9	X	19	11	X	94	73	X
weiblich	—	2	X	1	3	X	8	5	X	65	53	X
65 bis unter 70	2	—	X	7	6	X	24	20	X	102	104	- 1,9
männlich	1	—	X	5	6	X	15	11	X	67	56	X
weiblich	1	—	X	2	—	X	9	9	X	35	48	X
70 bis unter 75	1	1	X	2	4	X	20	17	X	95	96	X
männlich	1	—	X	2	1	X	13	7	X	51	47	X
weiblich	—	1	X	—	3	X	7	10	X	44	49	X
75 oder mehr	5	5	X	20	20	X	31	38	X	247	226	9,3
männlich	3	3	X	12	13	X	14	24	X	121	127	- 4,7
weiblich	2	2	X	8	7	X	17	14	X	126	99	X
Zusammen	27	28	X	117	140	- 16,4	470	507	- 7,3	2 716	2 739	- 0,8
männlich	20	20	X	89	108	- 17,6	315	328	- 4,0	1 698	1 741	- 2,5
weiblich	7	8	X	28	32	X	155	179	- 13,4	1 018	998	2,0
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
<b>Insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>X</b>	<b>117</b>	<b>140</b>	<b>- 16,4</b>	<b>470</b>	<b>507</b>	<b>- 7,3</b>	<b>2 716</b>	<b>2 740</b>	<b>- 0,9</b>

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
148	196	- 24,5	866	923	- 6,2	181	227	- 20,3	1 033	1 098	- 5,9	Unter 15
81	106	- 23,6	489	504	- 3,0	102	123	- 17,1	597	602	- 0,8	männlich
67	90	X	377	419	- 10,0	79	104	X	436	496	- 12,1	weiblich
93	111	X	578	546	5,9	126	148	- 14,9	736	701	5,0	15 bis unter 18
56	65	X	324	332	- 2,4	80	90	X	432	442	- 2,3	männlich
37	46	X	253	214	18,2	46	58	X	303	259	17,0	weiblich
155	198	- 21,7	1 135	1 098	3,4	190	235	- 19,1	1 359	1 328	2,3	18 bis unter 21
94	111	- 15,3	582	596	- 2,3	120	138	- 13,0	727	760	- 4,3	männlich
61	87	X	553	502	10,2	70	97	X	632	568	11,3	weiblich
204	217	- 6,0	1 292	1 266	2,1	244	265	- 7,9	1 538	1 530	0,5	21 bis unter 25
112	109	2,8	702	645	8,8	136	145	- 6,2	849	820	3,5	männlich
92	108	X	590	620	- 4,8	108	120	- 10,0	689	709	- 2,8	weiblich
235	220	6,8	1 376	1 318	4,4	267	264	1,1	1 600	1 569	2,0	25 bis unter 30
145	123	17,9	761	715	6,4	170	146	16,4	910	880	3,4	männlich
90	97	X	615	603	2,0	97	118	X	690	689	0,1	weiblich
152	156	- 2,6	1 086	1 044	4,0	175	180	- 2,8	1 247	1 207	3,3	30 bis unter 35
94	88	X	614	595	3,2	108	102	5,9	720	709	1,6	männlich
58	68	X	472	449	5,1	67	78	X	527	498	5,8	weiblich
135	163	- 17,2	950	997	- 4,7	160	201	- 20,4	1 127	1 178	- 4,3	35 bis unter 40
73	105	- 30,5	501	553	- 9,4	90	130	X	617	669	- 7,8	männlich
62	58	X	449	444	1,1	70	71	X	510	509	0,2	weiblich
127	188	- 32,4	913	1 068	- 14,5	166	227	- 26,9	1 077	1 254	- 14,1	40 bis unter 45
63	111	- 43,2	504	604	- 16,6	93	141	X	618	728	- 15,1	männlich
64	77	X	409	464	- 11,9	73	86	X	459	526	- 12,7	weiblich
179	208	- 13,9	1 176	1 245	- 5,5	211	252	- 16,3	1 393	1 471	- 5,3	45 bis unter 50
106	120	- 11,7	671	715	- 6,2	127	146	- 13,0	814	860	- 5,3	männlich
73	88	X	505	530	- 4,7	84	106	X	579	611	- 5,2	weiblich
167	182	- 8,2	1 056	1 088	- 2,9	210	233	- 9,9	1 311	1 348	- 2,7	50 bis unter 55
100	108	- 7,4	607	626	- 3,0	133	142	- 6,3	779	800	- 2,6	männlich
67	74	X	449	462	- 2,8	77	91	X	532	548	- 2,9	weiblich
131	156	- 16,0	837	793	5,5	183	196	- 6,6	1 040	987	5,4	55 bis unter 60
72	102	- 29,4	482	474	1,7	106	134	- 20,9	605	606	- 0,2	männlich
59	54	X	355	319	11,3	77	62	X	435	381	14,2	weiblich
92	81	X	529	578	- 8,5	119	102	16,7	693	716	- 3,2	60 bis unter 65
52	51	X	289	317	- 8,8	71	65	X	387	399	- 3,0	männlich
40	30	X	240	261	- 8,0	48	37	X	306	317	- 3,5	weiblich
75	67	X	423	369	14,6	101	87	X	532	479	11,1	65 bis unter 70
37	38	X	205	213	- 3,8	53	49	X	277	275	0,7	männlich
38	29	X	218	156	39,7	48	38	X	255	204	25,0	weiblich
47	57	X	283	324	- 12,7	68	75	X	380	424	- 10,4	70 bis unter 75
22	21	X	142	166	- 14,5	36	28	X	195	214	- 8,9	männlich
25	36	X	141	158	- 10,8	32	47	X	185	210	- 11,9	weiblich
86	80	X	503	513	- 1,9	122	123	- 0,8	770	759	1,4	75 oder mehr
43	44	X	241	273	- 11,7	60	71	X	374	413	- 9,4	männlich
43	36	X	262	240	9,2	62	52	X	396	346	14,5	weiblich
2 026	2 280	- 11,1	13 003	13 170	- 1,3	2 523	2 815	- 10,4	15 836	16 049	- 1,3	Zusammen
1 150	1 302	- 11,7	7 114	7 328	- 2,9	1 485	1 650	- 10,0	8 901	9 177	- 3,0	männlich
876	978	- 10,4	5 888	5 841	0,8	1 038	1 165	- 10,9	6 934	6 871	0,9	weiblich
9	3	X	20	16	X	9	3	X	20	17	X	Ohne Angabe
2 035	2 283	- 10,9	13 023	13 186	- 1,2	2 532	2 818	- 10,1	15 856	16 066	- 1,3	I n s g e s a m t

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2016 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	76	61	13	2	67	1	3	63
innerorts	66	55	10	1	60	1	3	56
außerorts ohne Autobahn	6	5	—	1	6	—	—	6
Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Frankfurt am Main, St.	368	282	70	16	342	2	41	299
innerorts	303	243	45	15	281	1	32	248
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	11	—	1	10
Autobahn	55	31	23	1	50	1	8	41
Offenbach am Main, St.	57	43	10	4	57	2	6	49
innerorts	48	36	8	4	45	1	3	41
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	3	—	2	1
Autobahn	7	6	1	—	9	1	1	7
Wiesbaden, Landeshauptst.	147	113	28	6	145	1	24	120
innerorts	117	92	20	5	109	—	19	90
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	14	1	2	11
Autobahn	17	13	4	—	22	—	3	19
Bergstraße	97	74	19	4	101	2	22	77
innerorts	72	55	14	3	67	—	10	57
außerorts ohne Autobahn	21	16	4	1	29	2	11	16
Autobahn	4	3	1	—	5	—	1	4
Darmstadt-Dieburg	99	72	19	8	90	2	11	77
innerorts	62	44	11	7	52	2	4	46
außerorts ohne Autobahn	31	25	5	1	32	—	7	25
Autobahn	6	3	3	—	6	—	—	6
Groß-Gerau	132	103	22	7	130	3	14	113
innerorts	91	67	17	7	75	1	6	68
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	—	23	—	4	19
Autobahn	24	20	4	—	32	2	4	26
Hochtaunuskreis	82	65	14	3	80	1	17	62
innerorts	54	42	9	3	49	—	8	41
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	—	26	1	8	17
Autobahn	7	4	3	—	5	—	1	4
Main-Kinzig-Kreis	140	104	30	6	126	4	28	94
innerorts	75	54	17	4	61	—	12	49
außerorts ohne Autobahn	50	41	7	2	54	4	14	36
Autobahn	15	9	6	—	11	—	2	9
Main-Taunus-Kreis	66	47	18	1	81	—	13	68
innerorts	37	27	9	1	35	—	6	29
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	—	29	—	5	24
Autobahn	12	5	7	—	17	—	2	15
Odenwaldkreis	33	28	5	—	35	—	9	26
innerorts	20	16	4	—	22	—	3	19
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	—	13	—	6	7
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	118	87	24	7	131	—	19	112
innerorts	76	56	15	5	82	—	11	71
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	—	25	—	6	19
Autobahn	18	14	2	2	24	—	2	22
Rheingau-Taunus-Kreis	61	51	8	2	64	—	21	43
innerorts	28	24	2	2	28	—	9	19
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	—	35	—	12	23
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Wetteraukreis	123	92	25	6	117	1	27	89
innerorts	65	48	13	4	55	—	8	47
außerorts ohne Autobahn	41	35	5	1	46	—	18	28
Autobahn	17	9	7	1	16	1	1	14
Reg.-Bez. Darmstadt	1 599	1 222	305	72	1 566	19	255	1 292
innerorts	1 114	859	194	61	1 021	6	134	881
außerorts ohne Autobahn	297	244	46	7	346	8	96	242
Autobahn	188	119	65	4	199	5	25	169

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2016  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	114	80	32	2	118	—	26	92
innerorts	56	35	21	—	44	—	6	38
außerorts ohne Autobahn	36	29	6	1	47	—	13	34
Autobahn	22	16	5	1	27	—	7	20
Lahn-Dill-Kreis	101	78	22	1	102	1	19	82
innerorts	55	45	10	—	56	—	9	47
außerorts ohne Autobahn	35	28	7	—	41	1	10	30
Autobahn	11	5	5	1	5	—	—	5
Limburg-Weilburg	79	59	16	4	71	—	14	57
innerorts	41	27	11	3	28	—	4	24
außerorts ohne Autobahn	28	26	1	1	34	—	8	26
Autobahn	10	6	4	—	9	—	2	7
Marburg-Biedenkopf	84	61	20	3	85	—	22	63
innerorts	46	31	12	3	38	—	5	33
außerorts ohne Autobahn	38	30	8	—	47	—	17	30
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	57	48	8	1	56	1	18	37
innerorts	17	13	4	—	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	27	24	2	1	32	1	12	19
Autobahn	13	11	2	—	11	—	4	7
Reg.-Bez. G i e ß e n	435	326	98	11	432	2	99	331
innerorts	215	151	58	6	179	—	26	153
außerorts ohne Autobahn	164	137	24	3	201	2	60	139
Autobahn	56	38	16	2	52	—	13	39
Kassel, documenta-St.	101	77	16	8	103	—	7	96
innerorts	94	72	14	8	92	—	5	87
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	8	—	1	7
Autobahn	3	1	2	—	3	—	1	2
Fulda	104	73	27	4	100	—	36	64
innerorts	57	40	14	3	44	—	13	31
außerorts ohne Autobahn	33	23	9	1	37	—	16	21
Autobahn	14	10	4	—	19	—	7	12
Hersfeld-Rotenburg	63	43	13	7	56	—	12	44
innerorts	28	20	3	5	22	—	3	19
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	22	—	5	17
Autobahn	19	9	9	1	12	—	4	8
Kassel	88	58	24	6	91	3	21	67
innerorts	44	25	14	5	33	—	4	29
außerorts ohne Autobahn	34	26	8	—	41	—	13	28
Autobahn	10	7	2	1	17	3	4	10
Schwalm-Eder-Kreis	83	61	20	2	78	1	10	67
innerorts	30	23	6	1	25	—	3	22
außerorts ohne Autobahn	40	31	9	—	42	1	4	37
Autobahn	13	7	5	1	11	—	3	8
Waldeck-Frankenberg	77	66	11	—	78	2	24	52
innerorts	27	21	6	—	23	—	8	15
außerorts ohne Autobahn	47	42	5	—	51	2	16	33
Autobahn	3	3	—	—	4	—	—	4
Werra-Meißner-Kreis	31	23	5	3	28	—	6	22
innerorts	16	13	1	2	14	—	2	12
außerorts ohne Autobahn	15	10	4	1	14	—	4	10
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	547	401	116	30	534	6	116	412
innerorts	296	214	58	24	253	—	38	215
außerorts ohne Autobahn	189	150	36	3	215	3	59	153
Autobahn	62	37	22	3	66	3	19	44
H e s s e n	2 581	1 949	519	113	2 532	27	470	2 035
innerorts	1 625	1 224	310	91	1 453	6	198	1 249
außerorts ohne Autobahn	650	531	106	13	762	13	215	534
Autobahn	306	194	103	9	317	8	57	252
Kreisfreie Städte	749	576	137	36	714	6	81	627
Landkreise	1 832	1 373	382	77	1 818	21	389	1 408