



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 02/2015

April 2015

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Februar 2015

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden  
Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb                   0611 3802-557  
Patrik Vollmer               0611 3802-552  
E-Mail                        [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)  
Telefax                       0611 3802-592  
Internet                      <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2015  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter  
<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"  
abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Februar 2015								
Innerorts	1 011	662	296	53	831	2	99	730
Außerorts, ohne Autobahn	471	348	110	13	531	11	116	404
Autobahn	210	111	89	10	169	4	27	138
Innerorts und außerorts	1 692	1 121	495	76	1 531	17	242	1 272
dagegen Vorjahreszeitraum	1 945	1 342	500	103	1 793	8	289	1 496
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 13,0	– 16,5	– 1,0	X	– 14,6	X	–16,3	–15,0
Januar bis Februar 2015								
Innerorts	2 219	1 467	635	117	1 842	4	233	1 605
Außerorts, ohne Autobahn	1 065	743	295	27	1 112	21	232	859
Autobahn	484	284	187	13	418	5	53	360
Innerorts und außerorts	3 768	2 494	1 117	157	3 372	30	518	2 824
dagegen Vorjahreszeitraum	4 097	2 812	1 086	199	3 778	30	604	3 144
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,0	– 11,3	2,9	– 21,1	– 10,7	X	–14,2	–10,2
darunter Alkoholfälle								
Februar 2015								
Innerorts	135	40	46	49	53	—	14	39
Außerorts, ohne Autobahn	55	22	20	13	37	1	9	27
Autobahn	15	5	1	9	6	—	2	4
Innerorts und außerorts	205	67	67	71	96	1	25	70
dagegen Vorjahreszeitraum	243	85	61	97	99	—	33	66
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 15,6	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Februar 2015								
Innerorts	291	87	95	109	115	—	26	89
Außerorts, ohne Autobahn	117	49	44	24	68	1	21	46
Autobahn	24	8	4	12	9	—	2	7
Innerorts und außerorts	432	144	143	145	192	1	49	142
dagegen Vorjahreszeitraum	498	167	146	185	211	5	63	143
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 13,3	– 13,8	– 2,1	– 21,6	– 9,0	X	X	– 0,7

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	14	—	2	12	—	2	18	24
2. Montag	26	—	1	25	—	1	28	12
3. Dienstag	25	—	4	21	—	4	27	10
4. Mittwoch	20	—	5	15	—	5	20	8
5. Donnerstag	21	—	6	15	—	6	16	6
6. Freitag	28	—	1	27	—	1	35	13
7. Samstag	23	—	1	22	—	1	27	16
8. Sonntag	10	—	3	7	—	3	8	12
9. Montag	43	—	5	38	—	5	45	7
10. Dienstag	24	—	1	23	—	1	36	9
11. Mittwoch	24	1	4	19	1	4	22	6
12. Donnerstag	20	—	3	17	—	3	18	7
13. Freitag	34	—	7	27	—	7	38	11
14. Samstag	18	—	3	15	—	4	19	8
15. Sonntag	16	—	2	14	—	2	18	12
16. Montag	26	—	6	20	—	6	27	12
17. Dienstag	29	—	9	20	—	9	26	13
18. Mittwoch	18	—	—	18	—	—	27	6
19. Donnerstag	14	—	4	10	—	4	13	7
20. Freitag	24	—	5	19	—	5	23	12
21. Samstag	25	—	3	22	—	3	36	8
22. Sonntag	9	—	2	7	—	2	13	12
23. Montag	40	—	4	36	—	5	43	15
24. Dienstag	21	—	3	18	—	3	21	12
25. Mittwoch	26	—	—	26	—	—	31	11
26. Donnerstag	25	—	3	22	—	3	23	5
27. Freitag	40	1	5	34	1	5	46	10
28. Samstag	19	—	4	15	—	5	26	12
Zusammen	662	2	96	564	2	99	730	296
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	9	1	2	6	1	4	11	5
2. Montag	14	—	5	9	—	8	16	4
3. Dienstag	20	1	3	16	1	6	21	2
4. Mittwoch	15	—	6	9	—	8	15	2
5. Donnerstag	10	—	3	7	—	4	9	4
6. Freitag	19	1	1	17	1	1	21	5
7. Samstag	10	1	3	6	1	4	12	4
8. Sonntag	3	—	—	3	—	—	5	3
9. Montag	13	1	2	10	1	2	14	2
10. Dienstag	16	—	5	11	—	5	15	2
11. Mittwoch	9	1	2	6	1	4	11	2
12. Donnerstag	9	—	1	8	—	2	13	6
13. Freitag	13	2	1	10	3	3	13	4
14. Samstag	7	—	4	3	—	7	7	—
15. Sonntag	13	—	6	7	—	6	12	6
16. Montag	8	—	2	6	—	5	11	1
17. Dienstag	12	—	2	10	—	2	18	4
18. Mittwoch	8	—	3	5	—	3	7	5
19. Donnerstag	9	—	4	5	—	4	11	6
20. Freitag	15	1	2	12	1	2	18	2
21. Samstag	14	1	3	10	1	5	21	6
22. Sonntag	5	—	3	2	—	3	3	2
23. Montag	35	—	4	31	—	5	49	18
24. Dienstag	15	—	3	12	—	3	17	3
25. Mittwoch	16	—	3	13	—	6	23	5
26. Donnerstag	10	—	4	6	—	8	9	3
27. Freitag	11	—	1	10	—	1	14	3
28. Samstag	10	—	3	7	—	5	8	1
Zusammen	348	10	81	257	11	116	404	110

**Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2015**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	5	1	1	3	1	2	3	9
2. Montag	3	—	—	3	—	—	5	3
3. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	—
4. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	5	1
5. Donnerstag	3	—	1	2	—	3	3	—
6. Freitag	3	—	1	2	—	1	3	3
7. Samstag	1	—	—	1	—	—	2	2
8. Sonntag	4	—	3	1	—	5	7	1
9. Montag	6	—	3	3	—	3	4	—
10. Dienstag	5	—	2	3	—	2	3	5
11. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	5	—
12. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	7	2
13. Freitag	11	—	1	10	—	1	14	5
14. Samstag	2	—	—	2	—	—	3	3
15. Sonntag	1	—	—	1	—	—	1	3
16. Montag	4	—	1	3	—	1	10	2
17. Dienstag	5	—	—	5	—	—	5	4
18. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	4	1
19. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	4	—
20. Freitag	9	—	—	9	—	—	13	4
21. Samstag	—	—	—	—	—	—	—	3
22. Sonntag	4	—	3	1	—	3	4	2
23. Montag	4	—	2	2	—	3	3	15
24. Dienstag	4	—	—	4	—	—	6	1
25. Mittwoch	1	1	—	—	1	—	—	3
26. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	3	3
27. Freitag	10	2	2	6	2	2	12	13
28. Samstag	3	—	—	3	—	—	6	1
Zusammen	111	4	21	86	4	27	138	89
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	28	2	5	21	2	8	32	38
2. Montag	43	—	6	37	—	9	49	19
3. Dienstag	48	1	7	40	1	10	51	12
4. Mittwoch	39	—	11	28	—	13	40	11
5. Donnerstag	34	—	10	24	—	13	28	10
6. Freitag	50	1	3	46	1	3	59	21
7. Samstag	34	1	4	29	1	5	41	22
8. Sonntag	17	—	6	11	—	8	20	16
9. Montag	62	1	10	51	1	10	63	9
10. Dienstag	45	—	8	37	—	8	54	16
11. Mittwoch	37	2	6	29	2	8	38	8
12. Donnerstag	34	—	4	30	—	5	38	15
13. Freitag	58	2	9	47	3	11	65	20
14. Samstag	27	—	7	20	—	11	29	11
15. Sonntag	30	—	8	22	—	8	31	21
16. Montag	38	—	9	29	—	12	48	15
17. Dienstag	46	—	11	35	—	11	49	21
18. Mittwoch	28	—	3	25	—	3	38	12
19. Donnerstag	26	—	9	17	—	9	28	13
20. Freitag	48	1	7	40	1	7	54	18
21. Samstag	39	1	6	32	1	8	57	17
22. Sonntag	18	—	8	10	—	8	20	16
23. Montag	79	—	10	69	—	13	95	48
24. Dienstag	40	—	6	34	—	6	44	16
25. Mittwoch	43	1	3	39	1	6	54	19
26. Donnerstag	37	—	7	30	—	11	35	11
27. Freitag	61	3	8	50	3	8	72	26
28. Samstag	32	—	7	25	—	10	40	14
Zusammen	1 121	16	198	907	17	242	1 272	495



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Februar 2015						Februar 2014					
Autobahnen	111	4	27	138	165	—	56	247	- 32,7	X	X	- 44,1	
Bundesstraßen	236	3	63	282	278	4	66	329	- 15,1	X	X	- 14,3	
innerorts	106	—	16	128	149	1	25	171	- 28,9	X	X	- 25,1	
außerorts	130	3	47	154	129	3	41	158	0,8	X	X	- 2,5	
Landesstraßen	287	8	62	336	331	1	66	342	- 13,3	X	X	- 1,8	
innerorts	137	1	23	157	161	1	17	166	- 14,9	X	X	- 5,4	
außerorts	150	7	39	179	170	—	49	176	- 11,8	X	X	1,7	
Kreisstraßen	116	1	34	133	127	—	26	150	- 8,7	X	X	- 11,3	
innerorts	63	—	9	80	89	—	20	106	X	—	X	X	
außerorts	53	1	25	53	38	—	6	44	X	X	X	X	
Andere Straßen	371	1	56	383	441	3	75	428	- 15,9	X	X	- 10,5	
innerorts	356	1	51	365	429	2	70	417	- 17,0	X	X	- 12,5	
außerorts	15	—	5	18	12	1	5	11	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 121</b>	<b>17</b>	<b>242</b>	<b>1 272</b>	<b>1 342</b>	<b>8</b>	<b>289</b>	<b>1 496</b>	<b>- 16,5</b>	<b>X</b>	<b>- 16,3</b>	<b>- 15,0</b>	
innerorts	662	2	99	730	828	4	132	860	- 20,0	X	X	- 15,1	
außerorts	459	15	143	542	514	4	157	636	- 10,7	X	- 8,9	- 14,8	
		Januar bis Februar 2015						Januar bis Februar 2014					
Autobahnen	284	5	53	360	313	2	89	458	- 9,3	X	X	- 21,4	
Bundesstraßen	553	8	119	680	621	11	141	747	- 11,0	X	- 15,6	- 9,0	
innerorts	253	—	28	312	304	2	46	358	- 16,8	X	X	- 12,8	
außerorts	300	8	91	368	317	9	95	389	- 5,4	X	X	- 5,4	
Landesstraßen	575	12	136	662	695	12	161	720	- 17,3	X	- 15,5	- 8,1	
innerorts	266	2	47	303	348	3	59	354	- 23,6	X	X	- 14,4	
außerorts	309	10	89	359	347	9	102	366	- 11,0	X	X	- 1,9	
Kreisstraßen	252	3	71	272	265	1	58	306	- 4,9	X	X	- 11,1	
innerorts	152	—	30	177	179	1	34	208	- 15,1	X	X	- 14,9	
außerorts	100	3	41	95	86	—	24	98	X	X	X	X	
Andere Straßen	830	2	139	850	918	4	155	913	- 9,6	X	- 10,3	- 6,9	
innerorts	796	2	128	813	893	3	148	889	- 10,9	X	- 13,5	- 8,5	
außerorts	34	—	11	37	25	1	7	24	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>2 494</b>	<b>30</b>	<b>518</b>	<b>2 824</b>	<b>2 812</b>	<b>30</b>	<b>604</b>	<b>3 144</b>	<b>- 11,3</b>	<b>X</b>	<b>- 14,2</b>	<b>- 10,2</b>	
innerorts	1 467	4	233	1 605	1 724	9	287	1 809	- 14,9	X	- 18,8	- 11,3	
außerorts	1 027	26	285	1 219	1 088	21	317	1 335	- 5,6	X	- 10,1	- 8,7	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Februar 2015				Februar 2014							
Fahrunfall	219	6	71	212	216	2	78	201	1,4	X	X	5,5	
innerorts	58	—	20	55	53	1	15	45	X	X	X	X	
außerorts	161	6	51	157	163	1	63	156	- 1,2	X	X	0,6	
Abbiegeunfall	152	3	31	177	170	—	27	191	- 10,6	X	X	- 7,3	
innerorts	111	1	16	121	131	—	18	139	- 15,3	X	X	- 12,9	
außerorts	41	2	15	56	39	—	9	52	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	244	—	52	291	287	—	49	324	- 15,0	—	X	- 10,2	
innerorts	189	—	24	219	221	—	30	242	- 14,5	—	X	- 9,5	
außerorts	55	—	28	72	66	—	19	82	X	—	X	X	
Überschreitenunfall	74	3	23	53	87	1	29	66	X	X	X	X	
innerorts	68	1	18	52	82	1	25	65	X	X	X	X	
außerorts	6	2	5	1	5	—	4	1	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	31	—	3	34	36	—	6	32	X	—	X	X	
innerorts	29	—	3	32	36	—	6	32	X	—	X	X	
außerorts	2	—	—	2	—	—	—	—	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	304	3	43	402	407	2	69	556	- 25,3	X	X	- 27,7	
innerorts	146	—	11	186	200	—	15	247	- 27,0	—	X	- 24,7	
außerorts	158	3	32	216	207	2	54	309	- 23,7	X	X	- 30,1	
Sonstiger Unfall	97	2	19	103	139	3	31	126	X	X	X	- 18,3	
innerorts	61	—	7	65	105	2	23	90	X	X	X	X	
außerorts	36	2	12	38	34	1	8	36	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 121</b>	<b>17</b>	<b>242</b>	<b>1 272</b>	<b>1 342</b>	<b>8</b>	<b>289</b>	<b>1 496</b>	<b>- 16,5</b>	<b>X</b>	<b>- 16,3</b>	<b>- 15,0</b>	
innerorts	662	2	99	730	828	4	132	860	- 20,0	X	X	- 15,1	
außerorts	459	15	143	542	514	4	157	636	- 10,7	X	- 8,9	- 14,8	
		Januar bis Februar 2015				Januar bis Februar 2014							
Fahrunfall	526	10	154	505	471	8	170	439	11,7	X	- 9,4	15,0	
innerorts	143	—	35	137	124	3	34	107	15,3	X	X	28,0	
außerorts	383	10	119	368	347	5	136	332	10,4	X	- 12,5	10,8	
Abbiegeunfall	288	4	48	348	382	1	65	431	- 24,6	X	X	- 19,3	
innerorts	222	1	30	255	296	1	48	316	- 25,0	X	X	- 19,3	
außerorts	66	3	18	93	86	—	17	115	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	516	—	105	611	579	1	101	676	- 10,9	X	4,0	- 9,6	
innerorts	406	—	59	466	443	—	61	495	- 8,4	—	X	- 5,9	
außerorts	110	—	46	145	136	1	40	181	- 19,1	X	X	- 19,9	
Überschreitenunfall	182	4	64	126	203	7	62	155	- 10,3	X	X	- 18,7	
innerorts	171	2	55	124	193	3	58	151	- 11,4	X	X	- 17,9	
außerorts	11	2	9	2	10	4	4	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	72	—	10	72	80	—	10	82	X	—	X	X	
innerorts	66	—	6	67	79	—	10	81	X	—	X	X	
außerorts	6	—	4	5	1	—	—	1	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	699	8	87	949	809	8	130	1 091	- 13,6	X	X	- 13,0	
innerorts	317	—	26	417	378	—	30	471	- 16,1	—	X	- 11,5	
außerorts	382	8	61	532	431	8	100	620	- 11,4	X	X	- 14,2	
Sonstiger Unfall	211	4	50	213	288	5	66	270	- 26,7	X	X	- 21,1	
innerorts	142	1	22	139	211	2	46	188	- 32,7	X	X	- 26,1	
außerorts	69	3	28	74	77	3	20	82	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 494</b>	<b>30</b>	<b>518</b>	<b>2 824</b>	<b>2 812</b>	<b>30</b>	<b>604</b>	<b>3 144</b>	<b>- 11,3</b>	<b>X</b>	<b>- 14,2</b>	<b>- 10,2</b>	
innerorts	1 467	4	233	1 605	1 724	9	287	1 809	- 14,9	X	- 18,8	- 11,3	
außerorts	1 027	26	285	1 219	1 088	21	317	1 335	- 5,6	X	- 10,1	- 8,7	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Februar 2015						Februar 2014					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	38	—	5	37	62	—	9	58	X	—	X	X	
innerorts	31	—	4	31	57	—	9	51	X	—	X	X	
außerorts	7	—	1	6	5	—	—	7	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	241	3	20	341	332	—	38	499	- 27,4	X	X	- 31,7	
innerorts	114	—	2	158	170	—	8	224	- 32,9	—	X	- 29,5	
außerorts	127	3	18	183	162	—	30	275	- 21,6	X	X	- 33,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	43	—	5	51	69	1	9	77	X	X	X	X	
innerorts	21	—	1	24	35	—	2	37	X	—	X	X	
außerorts	22	—	4	27	34	1	7	40	X	X	X	X	
entgegenkommt	61	3	23	81	58	1	33	57	X	X	X	X	
innerorts	23	—	5	35	23	—	10	20	X	—	X	X	
außerorts	38	3	18	46	35	1	23	37	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	336	3	75	410	370	—	65	425	- 9,2	X	X	- 3,5	
innerorts	252	1	32	296	280	—	39	311	- 10,0	X	X	- 4,8	
außerorts	84	2	43	114	90	—	26	114	X	X	X	—	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	120	4	36	87	152	2	45	119	- 21,1	X	X	X	
innerorts	109	1	30	81	141	2	37	115	- 22,7	X	X	X	
außerorts	11	3	6	6	11	—	8	4	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	4	—	—	6	10	—	1	10	X	—	X	X	
innerorts	1	—	—	1	6	—	1	5	X	—	X	X	
außerorts	3	—	—	5	4	—	—	5	X	—	—	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	109	3	26	104	108	2	31	102	0,9	X	X	2,0	
innerorts	26	—	8	27	24	1	4	24	X	X	X	X	
außerorts	83	3	18	77	84	1	27	78	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	82	1	35	72	88	1	33	72	X	X	X	X	
innerorts	14	—	4	10	15	1	5	10	X	X	X	X	
außerorts	68	1	31	62	73	—	28	62	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	87	—	17	83	93	1	25	77	X	X	X	X	
innerorts	71	—	13	67	77	—	17	63	X	—	X	X	
außerorts	16	—	4	16	16	1	8	14	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 121</b>	<b>17</b>	<b>242</b>	<b>1 272</b>	<b>1 342</b>	<b>8</b>	<b>289</b>	<b>1 496</b>	<b>- 16,5</b>	<b>X</b>	<b>- 16,3</b>	<b>- 15,0</b>	
innerorts	662	2	99	730	828	4	132	860	- 20,0	X	X	- 15,1	
außerorts	459	15	143	542	514	4	157	636	- 10,7	X	- 8,9	- 14,8	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar bis Februar 2015						Januar bis Februar 2014					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	99	1	14	104	124	—	16	127	X	X	X	- 18,1	
innerorts	83	—	7	88	112	—	16	110	X	—	X	X	
außerorts	16	1	7	16	12	—	—	17	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	563	4	43	792	649	3	76	943	- 13,3	X	X	- 16,0	
innerorts	270	—	5	369	322	—	18	417	- 16,1	—	X	- 11,5	
außerorts	293	4	38	423	327	3	58	526	- 10,4	X	X	- 19,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	104	—	10	123	141	1	16	161	- 26,2	X	X	- 23,6	
innerorts	47	—	3	52	78	—	5	85	X	—	X	X	
außerorts	57	—	7	71	63	1	11	76	X	X	X	X	
entgegenkommt	116	7	51	165	121	4	69	129	- 4,1	X	X	27,9	
innerorts	47	—	16	75	45	—	22	44	X	—	X	X	
außerorts	69	7	35	90	76	4	47	85	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	674	4	137	818	788	1	138	936	- 14,5	X	- 0,7	- 12,6	
innerorts	521	1	74	611	595	—	85	678	- 12,4	X	X	- 9,9	
außerorts	153	3	63	207	193	1	53	258	- 20,7	X	X	- 19,8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	287	5	89	212	337	10	96	261	- 14,8	X	X	- 18,8	
innerorts	264	2	77	199	316	5	85	252	- 16,5	X	X	- 21,0	
außerorts	23	3	12	13	21	5	11	9	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	18	—	6	26	28	1	7	23	X	X	X	X	
innerorts	4	—	—	4	13	—	3	10	X	—	X	X	
außerorts	14	—	6	22	15	1	4	13	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	250	7	63	233	231	3	75	211	8,2	X	X	10,4	
innerorts	52	—	13	50	48	2	12	44	X	X	X	X	
außerorts	198	7	50	183	183	1	63	167	8,2	X	X	9,6	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	201	1	70	180	200	5	64	176	0,5	X	X	2,3	
innerorts	33	—	9	29	41	2	8	35	X	X	X	X	
außerorts	168	1	61	151	159	3	56	141	5,7	X	X	7,1	
Unfall anderer Art	182	1	35	171	193	2	47	177	- 5,7	X	X	- 3,4	
innerorts	146	1	29	128	154	—	33	134	- 5,2	X	X	- 4,5	
außerorts	36	—	6	43	39	2	14	43	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 494</b>	<b>30</b>	<b>518</b>	<b>2 824</b>	<b>2 812</b>	<b>30</b>	<b>604</b>	<b>3 144</b>	<b>- 11,3</b>	<b>X</b>	<b>- 14,2</b>	<b>- 10,2</b>	
innerorts	1 467	4	233	1 605	1 724	9	287	1 809	- 14,9	X	- 18,8	- 11,3	
außerorts	1 027	26	285	1 219	1 088	21	317	1 335	- 5,6	X	- 10,1	- 8,7	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- scha- den <sup>1)</sup>
	Februar 2015		Februar 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Februar 2015		Januar bis Februar 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	41	1	57	3	X	X	78	4	125	5	X	X
innerorts	31	1	47	3	X	X	63	4	98	5	X	X
außerorts	10	—	10	—	X	—	15	—	27	—	X	—
Krafträdern <sup>3)</sup>	18	—	49	5	X	X	42	2	88	7	X	X
innerorts	16	—	34	5	X	X	34	2	68	6	X	X
außerorts	2	—	15	—	X	—	8	—	20	1	X	X
Personenkraftwagen	1 733	767	1 990	815	- 12,9	- 5,9	3 827	1 725	4 126	1 722	- 7,2	0,2
innerorts	972	498	1 139	551	- 14,7	- 9,6	2 148	1 069	2 369	1 142	- 9,3	- 6,4
außerorts	761	269	851	264	- 10,6	1,9	1 679	656	1 757	580	- 4,4	13,1
Wohnmobilen	—	1	2	—	X	X	—	1	4	3	X	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
außerorts	—	1	2	—	X	X	—	1	4	1	X	X
Bussen	27	7	29	6	X	X	54	17	64	13	X	X
innerorts	21	5	24	4	X	X	44	12	57	10	X	X
außerorts	6	2	5	2	X	X	10	5	7	3	X	X
Güterkfz.	112	70	170	77	- 34,1	X	269	154	343	157	- 21,6	- 1,9
innerorts	41	32	75	36	X	X	105	70	135	78	- 22,2	X
außerorts	71	38	95	41	X	X	164	84	208	79	- 21,2	X
Landwirt. Zugmasch.	1	1	—	2	X	X	4	1	10	2	X	X
innerorts	1	1	—	1	X	X	3	1	6	1	X	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	4	1	X	X
Übrige Kraftfahrz.	8	1	11	—	X	X	14	5	18	4	X	X
innerorts	4	1	8	—	X	X	9	3	13	1	X	X
außerorts	4	—	3	—	X	—	5	2	5	3	X	X
Kfz. z u s a m m e n	1 940	848	2 308	908	- 15,9	- 6,6	4 288	1 909	4 778	1 913	- 10,3	- 0,2
innerorts	1 086	538	1 327	600	- 18,2	- 10,3	2 406	1 161	2 746	1 245	- 12,4	- 6,7
außerorts	854	310	981	308	- 12,9	0,6	1 882	748	2 032	668	- 7,4	12,0
flüchtig	61	87	86	86	X	X	133	178	173	197	- 23,1	- 9,6
innerorts	45	66	63	56	X	X	100	124	125	123	- 20,0	0,8
außerorts	16	21	23	30	X	X	33	54	48	74	X	X
Fahrrädern <sup>4)</sup>	124	1	205	5	- 39,5	X	252	1	383	6	- 34,2	X
innerorts	114	1	189	5	- 39,7	X	234	1	353	6	- 33,7	X
außerorts	10	—	16	—	X	—	18	—	30	—	X	—
unter 15 J.	10	—	25	1	X	X	24	—	44	1	X	X
innerorts	10	—	23	1	X	X	24	—	42	1	X	X
außerorts	—	—	2	—	X	—	—	—	2	—	X	—
anderen Fahrz.	34	58	52	43	X	X	69	111	105	96	X	X
innerorts	24	38	35	25	X	X	51	65	69	60	X	X
außerorts	10	20	17	18	X	X	18	46	36	36	X	X
Fußgänger	136	—	170	1	- 20,0	X	323	—	382	6	- 15,4	X
innerorts	124	—	157	—	- 21,0	—	295	—	354	5	- 16,7	X
außerorts	12	—	13	1	X	X	28	—	28	1	X	X
unter 15 J.	23	—	36	—	X	—	46	—	64	—	X	—
innerorts	23	—	35	—	X	—	46	—	63	—	X	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	—
65 J. und älter	24	—	28	—	X	—	70	—	73	—	X	—
innerorts	21	—	24	—	X	—	63	—	67	—	X	—
außerorts	3	—	4	—	X	—	7	—	6	—	X	—
Andere Personen	7	1	2	1	X	X	10	1	8	1	X	X
innerorts	6	1	2	—	X	X	8	1	7	—	X	X
außerorts	1	—	—	1	X	X	2	—	1	1	X	X
I n s g e s a m t	2 241	908	2 737	958	- 18,1	- 5,2	4 942	2 022	5 656	2 022	- 12,6	—
innerorts	1 354	578	1 710	630	- 20,8	- 8,3	2 994	1 228	3 529	1 316	- 15,2	- 6,7
außerorts	887	330	1 027	328	- 13,6	0,6	1 948	794	2 127	706	- 8,4	12,5
unter 15 J.	34	—	61	1	X	X	71	—	108	1	X	X
innerorts	34	—	58	1	X	X	71	—	105	1	X	X
außerorts	—	—	3	—	X	—	—	—	3	—	X	—
65 J. und älter	218	83	259	94	- 15,8	X	502	179	562	203	- 10,7	- 11,8
innerorts	141	59	181	70	- 22,1	X	352	125	410	158	- 14,1	- 20,9
außerorts	77	24	78	24	X	X	150	54	152	45	- 1,3	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	dar. bei Führern von			
									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
Anzahl								%				
	Februar 2015				Februar 2014							
Verkehrstüchtigkeit	86	70	—	4	106	90	2	6	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	60	46	—	4	77	65	1	5	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	9	8	—	—	11	10	—	—	X	X	—	—
Straßenbenutzung	61	30	—	22	87	37	2	36	X	X	X	X
Geschwindigkeit	206	190	1	1	201	170	7	4	2,5	11,8	X	X
Abstand	246	211	2	—	322	273	6	5	- 23,6	- 22,7	X	X
Überholen	46	38	2	3	64	34	4	6	X	X	X	X
Vorbeifahren	3	2	—	—	8	6	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	20	14	—	—	50	31	1	3	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	222	199	—	7	259	214	1	20	- 14,3	- 7,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	203	177	—	7	218	175	—	14	- 6,9	1,1	—	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen, Furten	83	72	—	3	85	62	—	6	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	22	20	—	—	25	19	—	1	X	X	—	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	2	—	—	2	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	2	—	—	—	4	2	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	167	122	5	15	229	164	6	26	- 27,1	- 25,6	X	X
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 367</b>	<b>1 141</b>	<b>10</b>	<b>63</b>	<b>1 647</b>	<b>1 269</b>	<b>29</b>	<b>128</b>	<b>- 17,0</b>	<b>- 10,1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	Januar bis Februar 2015				Januar bis Februar 2014							
Verkehrstüchtigkeit	188	154	—	13	207	176	3	10	- 9,2	- 12,5	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	128	104	—	10	150	126	2	9	- 14,7	- 17,5	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	22	16	—	3	18	16	—	—	X	X	—	X
Straßenbenutzung	126	63	—	44	175	86	2	65	- 28,0	X	X	X
Geschwindigkeit	490	443	1	9	433	360	11	9	13,2	23,1	X	X
Abstand	549	483	5	1	651	550	15	7	- 15,7	- 12,2	X	X
Überholen	85	65	3	3	118	70	6	9	X	X	X	X
Vorbeifahren	7	4	—	2	19	13	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	62	41	—	—	86	55	1	3	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	476	429	—	11	534	463	1	30	- 10,9	- 7,3	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	382	330	—	15	483	392	1	24	- 20,9	- 15,8	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen, Furten	208	182	—	5	227	180	2	9	- 8,4	1,1	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	67	59	—	—	67	55	—	2	X	X	—	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	—	3	7	3	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	2	—	—	—	7	2	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	416	312	7	37	482	351	11	48	- 13,7	- 11,1	X	X
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>3 032</b>	<b>2 536</b>	<b>16</b>	<b>143</b>	<b>3 456</b>	<b>2 726</b>	<b>53</b>	<b>217</b>	<b>- 12,3</b>	<b>- 7,0</b>	<b>X</b>	<b>- 34,1</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern <sup>1)</sup>	1	—	X	1	1	X	5	10	X	14	30	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	7	X	13	22	X
außerorts	1	—	X	1	1	X	1	3	X	1	8	X
Kraftträdern <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—	—	6	16	X	11	25	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	6	8	X	10	16	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	8	X	1	9	X
Personenkraftwagen	11	5	X	20	15	X	163	161	1,2	322	346	- 6,9
innerorts	1	1	X	1	3	X	38	39	X	75	87	X
außerorts	10	4	X	19	12	X	125	122	2,5	247	259	- 4,6
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	1	1	X	6	12	X	17	22	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	2	4	X
außerorts	1	—	X	1	1	X	5	9	X	15	18	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	1	X	—	—	—	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	—	—
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	2	2	X	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
Kfz. z u s a m m e n	13	5	X	22	18	X	182	203	- 10,3	367	432	- 15,0
innerorts	1	1	X	1	3	X	50	61	X	102	138	- 26,1
außerorts	12	4	X	21	15	X	132	142	- 7,0	265	294	- 9,9
Fahrrädern <sup>3)</sup>	—	1	X	2	1	X	23	41	X	59	72	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	18	34	X	51	63	X
außerorts	—	—	—	2	—	X	5	7	X	8	9	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	—	3	X	3	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	3	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X
Fußgänger	4	2	X	6	11	X	36	45	X	89	98	X
innerorts	1	2	X	3	5	X	31	37	X	78	86	X
außerorts	3	—	X	3	6	X	5	8	X	11	12	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	6	10	X	12	21	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	6	9	X	12	20	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
65 J. und älter	1	2	X	2	6	X	10	12	X	29	28	X
innerorts	—	2	X	1	4	X	9	8	X	26	24	X
außerorts	1	—	X	1	2	X	1	4	X	3	4	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	17	8	X	30	30	X	242	289	- 16,3	518	604	- 14,2
innerorts	2	4	X	4	9	X	99	132	X	233	287	- 18,8
außerorts	15	4	X	26	21	X	143	157	- 8,9	285	317	- 10,1
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	14	19	X	27	39	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	7	12	X	17	27	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	7	X	10	12	X
65 J. und älter	2	4	X	4	12	X	44	46	X	89	108	X
innerorts	—	3	X	1	6	X	18	25	X	50	65	X
außerorts	2	1	X	3	6	X	26	21	X	39	43	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

### Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
												Fahrer und Mitfahrer von
36	46	X	64	96	X	42	56	X	79	127	X	Krafträder <sup>1)</sup>
28	39	X	51	76	X	32	46	X	64	98	X	innerorts
8	7	X	13	20	X	10	10	X	15	29	X	außerorts
12	32	X	32	64	X	18	48	X	43	89	X	Krafträder <sup>2)</sup>
10	25	X	25	53	X	16	33	X	35	69	X	innerorts
2	7	X	7	11	X	2	15	X	8	20	X	außerorts
980	1 094	- 10,4	2 182	2 266	- 3,7	1 154	1 260	- 8,4	2 524	2 627	- 3,9	Personenkraftwagen
481	508	- 5,3	1 068	1 057	1,0	520	548	- 5,1	1 144	1 147	- 0,3	innerorts
499	586	- 14,8	1 114	1 209	- 7,9	634	712	- 11,0	1 380	1 480	- 6,8	außerorts
—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X	außerorts
24	18	X	54	56	X	24	20	X	54	63	X	Bussen
21	16	X	47	53	X	21	18	X	47	60	X	innerorts
3	2	X	7	3	X	3	2	X	7	3	X	außerorts
27	33	X	76	89	X	34	45	X	94	112	X	Güterkraftfahrzeugen
9	15	X	22	32	X	10	18	X	24	36	X	innerorts
18	18	X	54	57	X	24	27	X	70	76	X	außerorts
—	—	—	1	2	X	—	—	—	2	3	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	—	1	X	—	—	—	1	1	X	innerorts
—	—	—	1	1	X	—	—	—	1	2	X	außerorts
5	7	X	7	15	X	7	9	X	9	17	X	übrigen Kraftfahrz.
2	4	X	4	9	X	3	6	X	5	11	X	innerorts
3	3	X	3	6	X	4	3	X	4	6	X	außerorts
1 084	1 231	- 11,9	2 416	2 589	- 6,7	1 279	1 439	- 11,1	2 805	3 039	- 7,7	Kfz. z u s a m m e n
551	607	- 9,2	1 217	1 281	- 5,0	602	669	- 10,0	1 320	1 422	- 7,2	innerorts
533	624	- 14,6	1 199	1 308	- 8,3	677	770	- 12,1	1 485	1 617	- 8,2	außerorts
90	142	X	176	283	- 37,8	113	184	- 38,6	237	356	- 33,4	Fahrrädern <sup>3)</sup>
86	134	X	169	265	- 36,2	104	169	- 38,5	220	329	- 33,1	innerorts
4	8	X	7	18	X	9	15	X	17	27	X	außerorts
9	19	X	21	36	X	9	22	X	24	40	X	unter 15 J.
9	17	X	21	34	X	9	20	X	24	38	X	innerorts
—	2	X	—	2	X	—	2	X	—	2	X	außerorts
3	6	X	10	9	X	4	6	X	12	10	X	anderen Fahrz.
2	6	X	9	9	X	2	6	X	10	9	X	innerorts
1	—	X	1	—	X	2	—	X	2	1	X	außerorts
90	115	X	217	259	- 16,2	130	162	- 19,8	312	368	- 15,2	Fußgänger
87	111	X	206	250	- 17,6	119	150	- 20,7	287	341	- 15,8	innerorts
3	4	X	11	9	X	11	12	X	25	27	X	außerorts
17	26	X	33	43	X	23	36	X	46	64	X	unter 15 J.
17	26	X	33	43	X	23	35	X	46	63	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X	außerorts
13	14	X	38	38	X	24	28	X	69	72	X	65 J. und älter
12	14	X	35	38	X	21	24	X	62	66	X	innerorts
1	—	X	3	—	X	3	4	X	7	6	X	außerorts
5	2	X	5	4	X	5	2	X	6	5	X	Andere Personen
4	2	X	4	4	X	4	2	X	5	4	X	innerorts
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	1	X	außerorts
1 272	1 496	- 15,0	2 824	3 144	- 10,2	1 531	1 793	- 14,6	3 372	3 778	- 10,7	I n s g e s a m t
730	860	- 15,1	1 605	1 809	- 11,3	831	996	- 16,6	1 842	2 105	- 12,5	innerorts
542	636	- 14,8	1 219	1 335	- 8,7	700	797	- 12,2	1 530	1 673	- 8,5	außerorts
58	97	X	144	192	- 25,0	72	116	X	172	231	- 25,5	unter 15 J.
46	62	X	110	127	- 13,4	53	74	X	128	154	- 16,9	innerorts
12	35	X	34	65	X	19	42	X	44	77	X	außerorts
103	114	- 9,6	245	256	- 4,3	149	164	- 9,1	338	376	- 10,1	65 J. und älter
66	78	X	169	177	- 4,5	84	106	X	220	248	- 11,3	innerorts
37	36	X	76	79	X	65	58	X	118	128	- 7,8	außerorts



### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	—	X	14	19	X	27	39	X
männlich	—	—	—	1	—	X	8	11	X	15	20	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	8	X	12	19	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	1	X	7	13	X	19	31	X
männlich	—	—	—	—	—	—	5	7	X	14	16	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	2	6	X	5	15	X
18 bis unter 21	2	1	X	2	2	X	25	16	X	43	42	X
männlich	2	1	X	2	2	X	17	12	X	30	30	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	4	X	13	12	X
21 bis unter 25	2	1	X	3	4	X	22	27	X	53	61	X
männlich	2	1	X	2	2	X	12	17	X	31	32	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	10	10	X	22	29	X
25 bis unter 30	1	1	X	2	1	X	23	19	X	53	41	X
männlich	—	—	—	1	—	X	15	11	X	38	25	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	8	8	X	15	16	X
30 bis unter 35	—	—	—	1	1	X	12	24	X	30	41	X
männlich	—	—	—	—	1	X	9	13	X	22	25	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	3	11	X	8	16	X
35 bis unter 40	—	—	—	—	1	X	16	12	X	33	27	X
männlich	—	—	—	—	1	X	11	9	X	20	17	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	3	X	13	10	X
40 bis unter 45	1	—	X	4	—	X	15	20	X	36	41	X
männlich	1	—	X	4	—	X	11	14	X	22	22	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	6	X	14	19	X
45 bis unter 50	1	1	X	2	4	X	24	28	X	39	49	X
männlich	1	1	X	2	3	X	14	15	X	22	30	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	10	13	X	17	19	X
50 bis unter 55	2	—	X	4	2	X	15	27	X	39	54	X
männlich	1	—	X	2	2	X	7	15	X	20	29	X
weiblich	1	—	X	2	—	X	8	12	X	19	25	X
55 bis unter 60	2	—	X	3	1	X	13	28	X	28	47	X
männlich	2	—	X	2	1	X	8	18	X	15	25	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	5	10	X	13	22	X
60 bis unter 65	4	—	X	4	1	X	12	10	X	29	23	X
männlich	4	—	X	4	—	X	7	6	X	18	12	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	5	4	X	11	11	X
65 bis unter 70	1	—	X	1	1	X	12	11	X	22	19	X
männlich	1	—	X	1	—	X	6	7	X	11	11	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	6	4	X	11	8	X
70 bis unter 75	—	1	X	—	1	X	8	14	X	20	30	X
männlich	—	1	X	—	1	X	4	10	X	8	19	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	4	X	12	11	X
75 oder mehr	1	3	X	3	10	X	24	21	X	47	59	X
männlich	1	3	X	2	5	X	16	12	X	28	29	X
weiblich	—	—	—	1	5	X	8	9	X	19	30	X
Zusammen	17	8	X	30	30	X	242	289	- 16,3	518	604	- 14,2
männlich	15	7	X	23	18	X	150	177	- 15,3	314	342	- 8,2
weiblich	2	1	X	7	12	X	92	112	X	204	262	- 22,1
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	17	8	X	30	30	X	242	289	- 16,3	518	604	- 14,2

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
58	97	X	144	192	-25,0	72	116	X	172	231	-25,5	Unter 15
27	61	X	66	111	X	35	72	X	82	131	X	männlich
31	36	X	78	81	X	37	44	X	90	100	X	weiblich
43	65	X	91	129	X	50	78	X	110	161	-31,7	15 bis unter 18
27	38	X	57	71	X	32	45	X	71	87	X	männlich
16	27	X	34	58	X	18	33	X	39	74	X	weiblich
138	120	15,0	279	274	1,8	165	137	20,4	324	318	1,9	18 bis unter 21
69	61	X	132	136	-2,9	88	74	X	164	168	-2,4	männlich
69	59	X	147	138	6,5	77	63	X	160	150	6,7	weiblich
131	164	-20,1	290	344	-15,7	155	192	-19,3	346	409	-15,4	21 bis unter 25
60	78	X	134	159	-15,7	74	96	X	167	193	-13,5	männlich
71	86	X	155	185	-16,2	81	96	X	178	216	-17,6	weiblich
132	167	-21,0	300	319	-6,0	156	187	-16,6	355	361	-1,7	25 bis unter 30
70	86	X	155	172	-9,9	85	97	X	194	197	-1,5	männlich
62	81	X	145	147	-1,4	71	90	X	161	164	-1,8	weiblich
101	127	-20,5	224	259	-13,5	113	151	-25,2	255	301	-15,3	30 bis unter 35
61	67	X	128	137	-6,6	70	80	X	150	163	-8,0	männlich
40	60	X	96	122	X	43	71	X	105	138	-23,9	weiblich
108	110	-1,8	228	233	-2,1	124	122	1,6	261	261	—	35 bis unter 40
41	59	X	100	121	-17,4	52	68	X	120	139	-13,7	männlich
67	51	X	128	112	14,3	72	54	X	141	122	15,6	weiblich
88	135	X	207	282	-26,6	104	155	-32,9	247	323	-23,5	40 bis unter 45
55	83	X	119	170	-30,0	67	97	X	145	192	-24,5	männlich
33	52	X	88	112	X	37	58	X	102	131	-22,1	weiblich
124	150	-17,3	266	327	-18,7	149	179	-16,8	307	380	-19,2	45 bis unter 50
64	82	X	139	178	-21,9	79	98	X	163	211	-22,7	männlich
60	68	X	127	149	-14,8	70	81	X	144	169	-14,8	weiblich
112	112	—	228	247	-7,7	129	139	-7,2	271	303	-10,6	50 bis unter 55
57	57	X	116	136	-14,7	65	72	X	138	167	-17,4	männlich
55	55	X	111	111	—	64	67	X	132	136	-2,9	weiblich
71	78	X	177	162	9,3	86	106	X	208	210	-1,0	55 bis unter 60
36	44	X	94	89	X	46	62	X	111	115	-3,5	männlich
35	34	X	83	73	X	40	44	X	97	95	X	weiblich
61	57	X	141	117	20,5	77	67	X	174	141	23,4	60 bis unter 65
34	28	X	77	62	X	45	34	X	99	74	X	männlich
27	29	X	64	55	X	32	33	X	75	67	X	weiblich
36	36	X	68	78	X	49	47	X	91	98	X	65 bis unter 70
22	20	X	40	38	X	29	27	X	52	49	X	männlich
14	16	X	28	40	X	20	20	X	39	49	X	weiblich
24	38	X	67	84	X	32	53	X	87	115	X	70 bis unter 75
10	22	X	32	44	X	14	33	X	40	64	X	männlich
14	16	X	35	40	X	18	20	X	47	51	X	weiblich
43	40	X	110	94	X	68	64	X	160	163	-1,8	75 oder mehr
22	23	X	57	52	X	39	38	X	87	86	X	männlich
21	17	X	53	42	X	29	26	X	73	77	X	weiblich
1 270	1 496	-15,1	2 820	3 141	-10,2	1 529	1 793	-14,7	3 368	3 775	-10,8	Zusammen
655	809	-19,0	1 446	1 676	-13,7	820	993	-17,4	1 783	2 036	-12,4	männlich
615	687	-10,5	1 372	1 465	-6,3	709	800	-11,4	1 583	1 739	-9,0	weiblich
2	—	X	4	3	X	2	—	X	4	3	X	Ohne Angabe
1 272	1 496	-15,0	2 824	3 144	-10,2	1 531	1 793	-14,6	3 372	3 778	-10,7	Insgesamt

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2015 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	52	35	16	1	40	1	6	33
innerorts	45	30	14	1	34	1	5	28
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	3	—	—	3
Autobahn	4	3	1	—	3	—	1	2
Frankfurt am Main, St.	249	157	81	11	193	—	16	177
innerorts	201	135	58	8	157	—	13	144
außerorts ohne Autobahn	15	10	4	1	17	—	2	15
Autobahn	33	12	19	2	19	—	1	18
Offenbach am Main, St.	37	26	8	3	35	—	3	32
innerorts	22	15	4	3	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	7	—	—	7
Autobahn	11	7	4	—	9	—	—	9
Wiesbaden, Landeshauptst.	108	68	32	8	99	—	20	79
innerorts	87	57	23	7	79	—	12	67
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	10	—	6	4
Autobahn	14	7	7	—	10	—	2	8
Bergstraße	71	54	14	3	72	1	7	64
innerorts	43	34	8	1	43	—	3	40
außerorts ohne Autobahn	19	15	2	2	22	1	3	18
Autobahn	9	5	4	—	7	—	1	6
Darmstadt-Dieburg	76	51	22	3	70	—	9	61
innerorts	44	28	13	3	32	—	3	29
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	—	33	—	6	27
Autobahn	7	3	4	—	5	—	—	5
Groß-Gerau	79	51	24	4	90	—	10	80
innerorts	46	26	16	4	38	—	2	36
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	—	26	—	7	19
Autobahn	17	13	4	—	26	—	1	25
Hochtaunuskreis	42	28	12	2	33	1	—	32
innerorts	26	16	9	1	21	1	—	20
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	9	—	—	9
Autobahn	3	3	—	—	3	—	—	3
Main-Kinzig-Kreis	87	57	24	6	77	—	12	65
innerorts	49	28	16	5	36	—	5	31
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	—	35	—	7	28
Autobahn	8	5	2	1	6	—	—	6
Main-Taunus-Kreis	45	30	11	4	44	—	14	30
innerorts	20	12	7	1	12	—	2	10
außerorts ohne Autobahn	11	10	—	1	18	—	5	13
Autobahn	14	8	4	2	14	—	7	7
Odenwaldkreis	17	13	3	1	18	1	6	11
innerorts	6	4	1	1	4	—	2	2
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	14	1	4	9
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	92	75	14	3	93	—	13	80
innerorts	63	54	8	1	66	—	10	56
außerorts ohne Autobahn	21	15	4	2	20	—	3	17
Autobahn	8	6	2	—	7	—	—	7
Rheingau-Taunus-Kreis	32	13	18	1	21	—	2	19
innerorts	16	7	8	1	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn	15	6	9	—	11	—	1	10
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Wetteraukreis	42	28	12	2	41	—	6	35
innerorts	13	6	6	1	9	—	—	9
außerorts ohne Autobahn	11	11	—	—	14	—	3	11
Autobahn	18	11	6	1	18	—	3	15
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 029	686	291	52	926	4	124	798
innerorts	681	452	191	38	560	2	61	497
außerorts ohne Autobahn	201	151	42	8	239	2	47	190
Autobahn	147	83	58	6	127	—	16	111

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2015  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	82	62	19	1	86	4	20	62
innerorts	32	27	5	—	34	—	1	33
außerorts ohne Autobahn	34	29	5	—	41	3	16	22
Autobahn	16	6	9	1	11	1	3	7
Lahn-Dill-Kreis	65	44	19	2	64	2	8	54
innerorts	34	23	9	2	30	—	2	28
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	—	33	2	6	25
Autobahn	8	1	7	—	1	—	—	1
Limburg-Weilburg	47	37	8	2	61	1	10	50
innerorts	20	18	1	1	27	—	4	23
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	—	30	—	6	24
Autobahn	5	3	1	1	4	1	—	3
Marburg-Biedenkopf	57	37	16	4	46	—	11	35
innerorts	27	13	10	4	16	—	5	11
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	—	30	—	6	24
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	37	27	9	1	37	—	5	32
innerorts	18	11	6	1	16	—	2	14
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	—	19	—	2	17
Autobahn	3	2	1	—	2	—	1	1
Reg.-Bez. G i e ß e n	288	207	71	10	294	7	54	233
innerorts	131	92	31	8	123	—	14	109
außerorts ohne Autobahn	125	103	22	—	153	5	36	112
Autobahn	32	12	18	2	18	2	4	12
Kassel, documenta-St.	92	52	38	2	68	—	9	59
innerorts	89	50	37	2	65	—	9	56
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	3	—	—	3
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	76	51	23	2	65	2	15	48
innerorts	39	26	11	2	30	—	7	23
außerorts ohne Autobahn	32	23	9	—	31	2	6	23
Autobahn	5	2	3	—	4	—	2	2
Hersfeld-Rotenburg	31	19	12	—	25	—	6	19
innerorts	12	7	5	—	7	—	1	6
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	—	7	—	1	6
Autobahn	8	6	2	—	11	—	4	7
Kassel	62	28	29	5	40	2	12	26
innerorts	25	13	10	2	20	—	4	16
außerorts ohne Autobahn	32	12	18	2	17	1	8	8
Autobahn	5	3	1	1	3	1	—	2
Schwalm-Eder-Kreis	48	31	16	1	43	1	7	35
innerorts	8	5	3	—	6	—	—	6
außerorts ohne Autobahn	31	23	8	—	33	—	6	27
Autobahn	9	3	5	1	4	1	1	2
Waldeck-Frankenberg	32	26	3	3	40	—	7	33
innerorts	13	9	3	1	9	—	1	8
außerorts ohne Autobahn	18	16	—	2	30	—	6	24
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	34	21	12	1	30	1	8	21
innerorts	13	8	5	—	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn	18	12	5	1	18	1	6	11
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	375	228	133	14	311	6	64	241
innerorts	199	118	74	7	148	—	24	124
außerorts ohne Autobahn	145	94	46	5	139	4	33	102
Autobahn	31	16	13	2	24	2	7	15
H e s s e n	1 692	1 121	495	76	1 531	17	242	1 272
innerorts	1 011	662	296	53	831	2	99	730
außerorts ohne Autobahn	471	348	110	13	531	11	116	404
Autobahn	210	111	89	10	169	4	27	138
Kreisfreie Städte	538	338	175	25	435	1	54	380
Landkreise	1 154	783	320	51	1 096	16	188	892