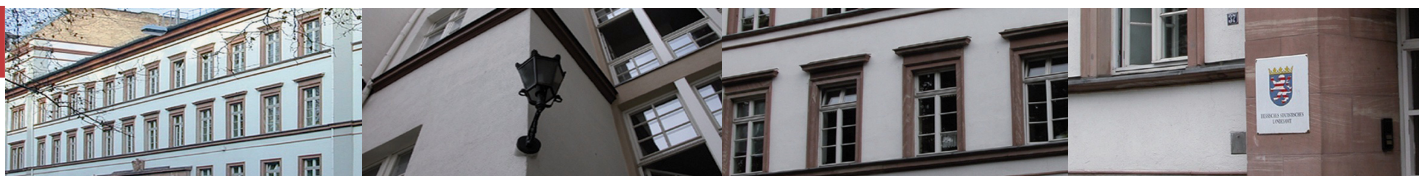




# Statistische Berichte



HI 1 - m 04/2010

Juni 2010

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im April 2010

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2010

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de/publikationen/geschaeftsbedingungen/index.html>

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
April 2010								
Innerorts	1 560	1 167	303	90	1 461	7	219	1 235
Außerorts, ohne Autobahn	621	513	99	9	781	15	215	551
Autobahn	233	168	59	6	266	2	34	230
Innerorts und außerorts	2 414	1 848	461	105	2 508	24	468	2 016
dagegen Vorjahreszeitraum	2 663	2 045	508	110	2 771	36	486	2 249
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 9,4	– 9,6	– 9,3	– 4,5	– 9,5	X	– 3,7	– 10,4
Januar bis April 2010								
Innerorts	5 124	3 451	1 345	328	4 325	24	566	3 735
Außerorts, ohne Autobahn	2 318	1 725	552	41	2 626	45	557	2 024
Autobahn	1 124	608	491	25	904	8	121	775
Innerorts und außerorts	8 566	5 784	2 388	394	7 855	77	1 244	6 534
dagegen Vorjahreszeitraum	9 199	6 605	2 160	434	8 841	104	1 417	7 320
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,9	– 12,4	10,6	– 9,2	– 11,2	X	– 12,2	– 10,7
darunter Alkoholunfälle								
April 2010								
Innerorts	203	70	45	88	89	—	27	62
Außerorts, ohne Autobahn	66	39	19	8	59	3	27	29
Autobahn	25	7	12	6	7	—	2	5
Innerorts und außerorts	294	116	76	102	155	3	56	96
dagegen Vorjahreszeitraum	317	137	79	101	185	4	59	122
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,3	– 15,3	X	1,0	– 16,2	X	X	X
Januar bis April 2010								
Innerorts	726	233	178	315	286	2	78	206
Außerorts, ohne Autobahn	239	123	77	39	178	10	66	102
Autobahn	93	33	37	23	46	—	7	39
Innerorts und außerorts	1 058	389	292	377	510	12	151	347
dagegen Vorjahreszeitraum	1 179	442	335	402	564	11	155	398
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,3	– 12,0	– 12,8	– 6,2	– 9,6	X	– 2,6	– 12,8

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	39	—	8	31	—	10	40	15
2. Freitag	14	—	3	11	—	3	17	8
3. Samstag	29	—	5	24	—	6	31	17
4. Sonntag	17	—	3	14	—	3	23	8
5. Montag	15	1	2	12	1	5	14	2
6. Dienstag	33	—	11	22	—	13	36	8
7. Mittwoch	54	—	10	44	—	11	57	7
8. Donnerstag	29	—	5	24	—	5	35	6
9. Freitag	33	—	8	25	—	8	35	13
10. Samstag	25	—	4	21	—	4	24	15
11. Sonntag	20	—	5	15	—	8	19	8
12. Montag	30	—	2	28	—	2	38	8
13. Dienstag	37	—	4	33	—	4	37	16
14. Mittwoch	34	—	5	29	—	6	36	9
15. Donnerstag	41	1	5	35	1	5	38	8
16. Freitag	57	—	15	42	—	15	51	16
17. Samstag	47	1	7	39	1	7	54	12
18. Sonntag	37	1	6	30	1	9	44	10
19. Montag	57	—	11	46	—	12	62	8
20. Dienstag	54	1	6	47	1	7	55	10
21. Mittwoch	36	—	4	32	—	4	46	9
22. Donnerstag	48	—	8	40	—	8	44	12
23. Freitag	50	—	10	40	—	10	49	8
24. Samstag	46	—	7	39	—	8	49	11
25. Sonntag	33	—	5	28	—	5	48	10
26. Montag	45	—	3	42	—	3	50	9
27. Dienstag	52	1	6	45	1	10	54	8
28. Mittwoch	53	—	11	42	—	11	51	11
29. Donnerstag	49	—	10	39	—	10	47	6
30. Freitag	53	1	7	45	1	7	51	15
Zusammen	1 167	7	196	964	7	219	1 235	303
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	15	1	4	10	1	4	15	9
2. Freitag	16	2	2	12	2	3	23	2
3. Samstag	12	—	6	6	—	6	16	3
4. Sonntag	10	—	5	5	—	8	8	4
5. Montag	15	1	3	11	1	3	19	3
6. Dienstag	15	1	4	10	1	6	15	—
7. Mittwoch	15	—	5	10	—	5	12	8
8. Donnerstag	9	—	3	6	—	4	14	3
9. Freitag	16	—	5	11	—	5	15	3
10. Samstag	17	1	9	7	1	11	17	4
11. Sonntag	2	—	—	2	—	—	5	6
12. Montag	12	—	3	9	—	3	15	4
13. Dienstag	13	—	3	10	—	3	16	3
14. Mittwoch	16	—	5	11	—	5	18	—
15. Donnerstag	12	1	3	8	1	4	11	4
16. Freitag	19	1	7	11	1	9	24	4
17. Samstag	22	—	8	14	—	8	28	3
18. Sonntag	24	—	10	14	—	11	26	3
19. Montag	17	—	2	15	—	2	18	5
20. Dienstag	17	—	4	13	—	4	18	3
21. Mittwoch	15	—	3	12	—	5	16	1
22. Donnerstag	14	—	3	11	—	3	14	6
23. Freitag	31	2	9	20	2	13	30	3
24. Samstag	32	2	15	15	2	27	29	4
25. Sonntag	30	—	15	15	—	21	28	2
26. Montag	23	1	8	14	1	10	23	2
27. Dienstag	17	—	5	12	—	6	16	1
28. Mittwoch	19	1	6	12	1	11	18	1
29. Donnerstag	20	1	5	14	1	8	21	4
30. Freitag	18	—	4	14	—	7	23	1
Zusammen	513	15	164	334	15	215	551	99

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	15	—	1	14	—	1	29	3
2. Freitag	10	—	3	7	—	3	8	2
3. Samstag	6	—	—	6	—	—	8	6
4. Sonntag	6	—	—	6	—	—	9	6
5. Montag	1	—	1	—	—	1	—	4
6. Dienstag	7	—	1	6	—	1	8	4
7. Mittwoch	6	—	3	3	—	3	8	2
8. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	6	2
9. Freitag	4	—	—	4	—	—	6	2
10. Samstag	1	—	1	—	—	1	—	1
11. Sonntag	—	—	—	—	—	—	—	2
12. Montag	3	—	2	1	—	3	2	4
13. Dienstag	7	—	—	7	—	—	9	—
14. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	4	2
15. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	9	2
16. Freitag	5	—	—	5	—	—	11	5
17. Samstag	7	—	3	4	—	4	10	2
18. Sonntag	4	—	2	2	—	2	9	—
19. Montag	6	—	—	6	—	—	6	—
20. Dienstag	3	—	—	3	—	—	5	—
21. Mittwoch	2	—	2	—	—	2	2	1
22. Donnerstag	4	1	—	3	1	—	6	—
23. Freitag	6	—	1	5	—	1	10	2
24. Samstag	8	—	3	5	—	3	6	—
25. Sonntag	4	—	—	4	—	—	6	2
26. Montag	6	—	—	6	—	—	8	1
27. Dienstag	8	—	4	4	—	4	5	1
28. Mittwoch	4	—	2	2	—	2	5	1
29. Donnerstag	9	1	1	7	1	2	10	1
30. Freitag	12	—	1	11	—	1	25	1
Zusammen	168	2	31	135	2	34	230	59
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	69	1	13	55	1	15	84	27
2. Freitag	40	2	8	30	2	9	48	12
3. Samstag	47	—	11	36	—	12	55	26
4. Sonntag	33	—	8	25	—	11	40	18
5. Montag	31	2	6	23	2	9	33	9
6. Dienstag	55	1	16	38	1	20	59	12
7. Mittwoch	75	—	18	57	—	19	77	17
8. Donnerstag	41	—	8	33	—	9	55	11
9. Freitag	53	—	13	40	—	13	56	18
10. Samstag	43	1	14	28	1	16	41	20
11. Sonntag	22	—	5	17	—	8	24	16
12. Montag	45	—	7	38	—	8	55	16
13. Dienstag	57	—	7	50	—	7	62	19
14. Mittwoch	54	—	10	44	—	11	58	11
15. Donnerstag	60	2	8	50	2	9	58	14
16. Freitag	81	1	22	58	1	24	86	25
17. Samstag	76	1	18	57	1	19	92	17
18. Sonntag	65	1	18	46	1	22	79	13
19. Montag	80	—	13	67	—	14	86	13
20. Dienstag	74	1	10	63	1	11	78	13
21. Mittwoch	53	—	9	44	—	11	64	11
22. Donnerstag	66	1	11	54	1	11	64	18
23. Freitag	87	2	20	65	2	24	89	13
24. Samstag	86	2	25	59	2	38	84	15
25. Sonntag	67	—	20	47	—	26	82	14
26. Montag	74	1	11	62	1	13	81	12
27. Dienstag	77	1	15	61	1	20	75	10
28. Mittwoch	76	1	19	56	1	24	74	13
29. Donnerstag	78	2	16	60	2	20	78	11
30. Freitag	83	1	12	70	1	15	99	17
Zusammen	1 848	24	391	1 433	24	468	2 016	461



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		April 2010				April 2009							
Autobahnen	168	2	34	230	153	3	44	208	9,8	X	X	10,6	
Bundesstraßen	402	9	123	478	473	13	123	575	- 15,0	X	—	- 16,9	
innerorts	212	1	39	241	254	3	38	300	- 16,5	X	X	- 19,7	
außerorts	190	8	84	237	219	10	85	275	- 13,2	X	X	- 13,8	
Landesstraßen	416	3	141	443	489	11	137	527	- 14,9	X	2,9	- 15,9	
innerorts	198	1	51	218	246	2	42	275	- 19,5	X	X	- 20,7	
außerorts	218	2	90	225	243	9	95	252	- 10,3	X	X	- 10,7	
Kreisstraßen	201	5	53	207	207	6	57	211	- 2,9	X	X	- 1,9	
innerorts	128	1	26	143	135	5	28	142	- 5,2	X	X	0,7	
außerorts	73	4	27	64	72	1	29	69	X	X	X	X	
Andere Straßen	661	5	117	658	723	3	125	728	- 8,6	X	- 6,4	- 9,6	
innerorts	629	4	103	633	692	2	113	698	- 9,1	X	- 8,8	- 9,3	
außerorts	32	1	14	25	31	1	12	30	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 848	24	468	2 016	2 045	36	486	2 249	- 9,6	X	- 3,7	- 10,4	
innerorts	1 167	7	219	1 235	1 327	12	221	1 415	- 12,1	X	- 0,9	- 12,7	
außerorts	681	17	249	781	718	24	265	834	- 5,2	X	- 6,0	- 6,4	
		Januar bis April 2010				Januar bis April 2009							
Autobahnen	608	8	121	775	616	16	150	778	- 1,3	X	- 19,3	- 0,4	
Bundesstraßen	1 369	29	340	1 675	1 627	35	385	1 921	- 15,9	X	- 11,7	- 12,8	
innerorts	648	7	105	764	831	5	108	978	- 22,0	X	- 2,8	- 21,9	
außerorts	721	22	235	911	796	30	277	943	- 9,4	X	- 15,2	- 3,4	
Landesstraßen	1 321	18	342	1 489	1 556	27	387	1 738	- 15,1	X	- 11,6	- 14,3	
innerorts	633	5	118	708	754	6	146	833	- 16,0	X	- 19,2	- 15,0	
außerorts	688	13	224	781	802	21	241	905	- 14,2	X	- 7,1	- 13,7	
Kreisstraßen	596	9	130	659	650	13	145	667	- 8,3	X	- 10,3	- 1,2	
innerorts	369	3	63	412	410	9	69	430	- 10,0	X	X	- 4,2	
außerorts	227	6	67	247	240	4	76	237	- 5,4	X	X	4,2	
Andere Straßen	1 890	13	311	1 936	2 156	13	350	2 216	- 12,3	X	- 11,1	- 12,6	
innerorts	1 801	9	280	1 851	2 077	9	327	2 124	- 13,3	X	- 14,4	- 12,9	
außerorts	89	4	31	85	79	4	23	92	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	5 784	77	1 244	6 534	6 605	104	1 417	7 320	- 12,4	X	- 12,2	- 10,7	
innerorts	3 451	24	566	3 735	4 072	29	650	4 365	- 15,3	X	- 12,9	- 14,4	
außerorts	2 333	53	678	2 799	2 533	75	767	2 955	- 7,9	X	- 11,6	- 5,3	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		April 2010				April 2009							
Fahrunfall	318	8	157	256	404	18	173	343	- 21,3	X	- 9,2	- 25,4	
innerorts	114	1	43	94	145	7	52	126	- 21,4	X	X	X	
außerorts	204	7	114	162	259	11	121	217	- 21,2	X	- 5,8	- 25,3	
Abbiegeunfall	251	2	53	293	289	1	46	366	- 13,1	X	X	- 19,9	
innerorts	189	—	35	206	216	—	28	250	- 12,5	—	X	- 17,6	
außerorts	62	2	18	87	73	1	18	116	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	408	5	78	452	480	2	93	537	- 15,0	X	X	- 15,8	
innerorts	324	2	48	352	392	1	56	439	- 17,3	X	X	- 19,8	
außerorts	84	3	30	100	88	1	37	98	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	90	3	27	73	89	7	25	66	X	X	X	X	
innerorts	86	2	25	70	81	4	21	64	X	X	X	X	
außerorts	4	1	2	3	8	3	4	2	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	45	—	4	48	52	—	11	48	X	—	X	X	
innerorts	43	—	4	46	50	—	11	46	X	—	X	X	
außerorts	2	—	—	2	2	—	—	2	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	518	4	95	690	500	7	88	665	3,6	X	X	3,8	
innerorts	258	1	34	326	269	—	18	329	- 4,1	X	X	- 0,9	
außerorts	260	3	61	364	231	7	70	336	12,6	X	X	8,3	
Sonstiger Unfall	218	2	54	204	231	1	50	224	- 5,6	X	X	- 8,9	
innerorts	153	1	30	141	174	—	35	161	- 12,1	X	X	- 12,4	
außerorts	65	1	24	63	57	1	15	63	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 848</b>	<b>24</b>	<b>468</b>	<b>2 016</b>	<b>2 045</b>	<b>36</b>	<b>486</b>	<b>2 249</b>	<b>- 9,6</b>	<b>X</b>	<b>- 3,7</b>	<b>- 10,4</b>	
innerorts	1 167	7	219	1 235	1 327	12	221	1 415	- 12,1	X	- 0,9	- 12,7	
außerorts	681	17	249	781	718	24	265	834	- 5,2	X	- 6,0	- 6,4	
		Januar bis April 2010				Januar bis April 2009							
Fahrunfall	1 263	29	433	1 247	1 560	51	517	1 461	- 19,0	X	- 16,2	- 14,6	
innerorts	389	5	109	364	489	10	140	444	- 20,4	X	- 22,1	- 18,0	
außerorts	874	24	324	883	1 071	41	377	1 017	- 18,4	X	- 14,1	- 13,2	
Abbiegeunfall	700	2	122	865	905	2	153	1 110	- 22,7	X	- 20,3	- 22,1	
innerorts	528	—	78	604	684	1	86	769	- 22,8	X	X	- 21,5	
außerorts	172	2	44	261	221	1	67	341	- 22,2	X	X	- 23,5	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	1 147	9	190	1 349	1 370	7	231	1 581	- 16,3	X	- 17,7	- 14,7	
innerorts	888	4	105	1 006	1 095	2	143	1 257	- 18,9	X	- 26,6	- 20,0	
außerorts	259	5	85	343	275	5	88	324	- 5,8	X	X	5,9	
Überschreitenunfall	325	12	115	240	376	15	124	267	- 13,6	X	- 7,3	- 10,1	
innerorts	310	7	106	233	362	10	117	262	- 14,4	X	- 9,4	- 11,1	
außerorts	15	5	9	7	14	5	7	5	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	129	—	13	135	155	—	30	151	- 16,8	—	X	- 10,6	
innerorts	121	—	12	127	149	—	29	145	- 18,8	—	X	- 12,4	
außerorts	8	—	1	8	6	—	1	6	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 605	14	227	2 120	1 566	21	218	2 080	2,5	X	4,1	1,9	
innerorts	769	2	66	991	815	2	43	1 034	- 5,6	X	X	- 4,2	
außerorts	836	12	161	1 129	751	19	175	1 046	11,3	X	- 8,0	7,9	
Sonstiger Unfall	615	11	144	578	673	8	144	670	- 8,6	X	—	- 13,7	
innerorts	446	6	90	410	478	4	92	454	- 6,7	X	X	- 9,7	
außerorts	169	5	54	168	195	4	52	216	- 13,3	X	X	- 22,2	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>5 784</b>	<b>77</b>	<b>1 244</b>	<b>6 534</b>	<b>6 605</b>	<b>104</b>	<b>1 417</b>	<b>7 320</b>	<b>- 12,4</b>	<b>X</b>	<b>- 12,2</b>	<b>- 10,7</b>	
innerorts	3 451	24	566	3 735	4 072	29	650	4 365	- 15,3	X	- 12,9	- 14,4	
außerorts	2 333	53	678	2 799	2 533	75	767	2 955	- 7,9	X	- 11,6	- 5,3	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		April 2010						April 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	62	1	5	68	67	—	7	72	X	X	X	X	
innerorts	56	—	5	62	62	—	5	66	X	—	X	X	
außerorts	6	1	—	6	5	—	2	6	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	424	3	47	607	423	1	55	603	0,2	X	X	0,7	
innerorts	230	—	21	307	239	—	10	310	- 3,8	—	X	- 1,0	
außerorts	194	3	26	300	184	1	45	293	5,4	X	X	2,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	88	1	20	85	100	—	14	115	X	X	X	X	
innerorts	50	1	6	47	66	—	7	72	X	X	X	X	
außerorts	38	—	14	38	34	—	7	43	X	—	X	X	
entgegenkommt	87	3	45	110	119	10	60	127	X	X	X	- 13,4	
innerorts	40	1	17	46	53	1	15	55	X	X	X	X	
außerorts	47	2	28	64	66	9	45	72	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	511	5	107	586	618	3	121	723	- 17,3	X	- 11,6	- 18,9	
innerorts	397	2	64	443	488	1	73	555	- 18,6	X	X	- 20,2	
außerorts	114	3	43	143	130	2	48	168	- 12,3	X	X	- 14,9	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	139	4	42	115	158	9	36	129	- 12,0	X	X	- 10,9	
innerorts	131	2	38	106	145	5	31	123	- 9,7	X	X	- 13,8	
außerorts	8	2	4	9	13	4	5	6	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	11	—	3	11	14	—	2	16	X	—	X	X	
innerorts	1	—	1	—	5	—	1	5	X	—	X	X	
außerorts	10	—	2	11	9	—	1	11	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	185	1	93	147	202	5	72	179	- 8,4	X	X	- 17,9	
innerorts	43	—	16	37	63	1	14	56	X	X	X	X	
außerorts	142	1	77	110	139	4	58	123	2,2	X	X	- 10,6	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	107	4	50	90	114	4	40	103	- 6,1	X	X	X	
innerorts	31	—	14	26	26	1	12	29	X	X	X	X	
außerorts	76	4	36	64	88	3	28	74	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	234	2	56	197	230	4	79	182	1,7	X	X	8,2	
innerorts	188	1	37	161	180	3	53	144	4,4	X	X	11,8	
außerorts	46	1	19	36	50	1	26	38	X	X	X	X	
Insgesamt	1 848	24	468	2 016	2 045	36	486	2 249	- 9,6	X	- 3,7	- 10,4	
innerorts	1 167	7	219	1 235	1 327	12	221	1 415	- 12,1	X	- 0,9	- 12,7	
außerorts	681	17	249	781	718	24	265	834	- 5,2	X	- 6,0	- 6,4	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis April 2010						Januar bis April 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	190	2	19	200	214	—	26	249	- 11,2	X	X	- 19,7	
innerorts	167	—	16	176	182	—	17	207	- 8,2	—	X	- 15,0	
außerorts	23	2	3	24	32	—	9	42	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	1 311	6	105	1 827	1 321	3	126	1 810	- 0,8	X	- 16,7	0,9	
innerorts	719	1	42	977	760	1	30	990	- 5,4	X	X	- 1,3	
außerorts	592	5	63	850	561	2	96	820	5,5	X	X	3,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	255	1	40	285	317	4	47	391	- 19,6	X	X	- 27,1	
innerorts	115	1	14	110	179	—	15	201	- 35,8	X	X	- 45,3	
außerorts	140	—	26	175	138	4	32	190	1,4	X	X	- 7,9	
entgegenkommt	411	18	181	543	392	25	163	492	4,8	X	11,0	10,4	
innerorts	142	2	34	179	164	1	32	202	- 13,4	X	X	- 11,4	
außerorts	269	16	147	364	228	24	131	290	18,0	X	12,2	25,5	
einbiegt oder kreuzt	1 484	9	261	1 814	1 780	8	316	2 131	- 16,6	X	- 17,4	- 14,9	
innerorts	1 129	4	142	1 307	1 385	2	178	1 609	- 18,5	X	- 20,2	- 18,8	
außerorts	355	5	119	507	395	6	138	522	- 10,1	X	- 13,8	- 2,9	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	570	18	174	446	649	20	192	488	- 12,2	X	- 9,4	- 8,6	
innerorts	536	10	159	420	620	14	180	471	- 13,5	X	- 11,7	- 10,8	
außerorts	34	8	15	26	29	6	12	17	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	39	—	10	33	40	—	6	47	X	—	X	X	
innerorts	12	—	3	10	13	—	1	17	X	—	X	X	
außerorts	27	—	7	23	27	—	5	30	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	638	13	213	573	746	16	228	678	- 14,5	X	- 6,6	- 15,5	
innerorts	154	3	47	132	192	1	47	169	- 19,8	X	X	- 21,9	
außerorts	484	10	166	441	554	15	181	509	- 12,6	X	- 8,3	- 13,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	414	8	125	395	552	18	152	520	- 25,0	X	- 17,8	- 24,0	
innerorts	104	2	29	98	132	3	40	127	- 21,2	X	X	X	
außerorts	310	6	96	297	420	15	112	393	- 26,2	X	X	- 24,4	
Unfall anderer Art	472	2	116	418	594	10	161	514	- 20,5	X	- 28,0	- 18,7	
innerorts	373	1	80	326	445	7	110	372	- 16,2	X	X	- 12,4	
außerorts	99	1	36	92	149	3	51	142	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>5 784</b>	<b>77</b>	<b>1 244</b>	<b>6 534</b>	<b>6 605</b>	<b>104</b>	<b>1 417</b>	<b>7 320</b>	<b>- 12,4</b>	<b>X</b>	<b>- 12,2</b>	<b>- 10,7</b>	
innerorts	3 451	24	566	3 735	4 072	29	650	4 365	- 15,3	X	- 12,9	- 14,4	
außerorts	2 333	53	678	2 799	2 533	75	767	2 955	- 7,9	X	- 11,6	- 5,3	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	April 2010		April 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis April 2010		Januar bis April 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	106	4	113	7	- 6,2	X	229	8	285	16	- 19,6	X
innerorts	91	3	96	6	X	X	190	7	242	15	- 21,5	X
außerorts	15	1	17	1	X	X	39	1	43	1	X	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	280	7	321	11	- 12,8	X	408	12	505	13	- 19,2	X
innerorts	154	4	181	8	- 14,9	X	242	8	316	10	- 23,4	X
außerorts	126	3	140	3	- 10,0	X	166	4	189	3	- 12,2	X
Personenkraftwagen	2 361	717	2 608	782	- 9,5	- 8,3	8 156	3 545	9 193	3 144	- 11,3	12,8
innerorts	1 437	498	1 613	495	- 10,9	0,6	4 648	2 196	5 422	1 826	- 14,3	20,3
außerorts	924	219	995	287	- 7,1	- 23,7	3 508	1 349	3 771	1 318	- 7,0	2,4
Bussen	24	8	29	5	X	X	121	46	143	16	- 15,4	X
innerorts	21	7	27	4	X	X	96	35	122	11	X	X
außerorts	3	1	2	1	X	X	25	11	21	5	X	X
Güterkfz.	203	63	208	62	- 2,4	X	751	360	778	327	- 3,5	10,1
innerorts	78	30	93	28	X	X	307	139	322	135	- 4,7	3,0
außerorts	125	33	115	34	8,7	X	444	221	456	192	- 2,6	15,1
Landwirt. Zugmasch.	13	5	11	5	X	X	20	8	25	7	X	X
innerorts	1	4	7	2	X	X	4	6	12	3	X	X
außerorts	12	1	4	3	X	X	16	2	13	4	X	X
Übrige Kraftfahrz.	21	2	22	3	X	X	51	12	50	14	X	X
innerorts	11	—	10	2	X	X	26	5	27	4	X	X
außerorts	10	2	12	1	X	X	25	7	23	10	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 008	806	3 312	875	- 9,2	- 7,9	9 736	3 991	10 979	3 537	- 11,3	12,8
innerorts	1 793	546	2 027	545	- 11,5	0,2	5 513	2 396	6 463	2 004	- 14,7	19,6
außerorts	1 215	260	1 285	330	- 5,4	- 21,2	4 223	1 595	4 516	1 533	- 6,5	4,0
flüchtig	96	74	150	109	X	X	383	365	454	409	- 15,6	- 10,8
innerorts	64	43	108	60	X	X	249	200	319	213	- 21,9	- 6,1
außerorts	32	31	42	49	X	X	134	165	135	196	- 0,7	- 15,8
Fahrrädern	367	—	421	3	- 12,8	X	706	3	845	4	- 16,4	X
innerorts	321	—	378	3	- 15,1	X	634	3	774	4	- 18,1	X
außerorts	46	—	43	—	X	—	72	—	71	—	X	—
unter 15 J.	52	—	69	—	X	—	91	—	114	—	X	—
innerorts	46	—	65	—	X	—	82	—	109	—	X	—
außerorts	6	—	4	—	X	—	9	—	5	—	X	—
anderen Fahrz.	52	28	56	33	X	X	155	160	159	132	- 2,5	21,2
innerorts	38	12	43	18	X	X	106	62	110	52	- 3,6	X
außerorts	14	16	13	15	X	X	49	98	49	80	X	X
Fußgänger	169	—	184	1	- 8,2	X	654	1	744	6	- 12,1	X
innerorts	157	—	172	1	- 8,7	X	612	—	703	5	- 12,9	X
außerorts	12	—	12	—	X	—	42	1	41	1	X	X
unter 15 J.	46	—	40	—	X	—	169	—	159	—	6,3	—
innerorts	46	—	39	—	X	—	167	—	157	—	6,4	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	2	—	2	—	X	—
65 J. und älter	18	—	38	—	X	—	91	—	150	—	X	—
innerorts	18	—	37	—	X	—	90	—	143	—	X	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	1	—	7	—	X	—
Andere Personen	2	3	14	4	X	X	8	8	25	5	X	X
innerorts	2	3	9	3	X	X	8	7	18	4	X	X
außerorts	—	—	5	1	X	X	—	1	7	1	X	X
I n s g e s a m t	3 598	837	3 987	916	- 9,8	- 8,6	11 259	4 163	12 752	3 684	- 11,7	13,0
innerorts	2 311	561	2 629	570	- 12,1	- 1,6	6 873	2 468	8 068	2 069	- 14,8	19,3
außerorts	1 287	276	1 358	346	- 5,2	- 20,2	4 386	1 695	4 684	1 615	- 6,4	5,0
unter 15 J.	99	—	111	4	X	—	262	2	280	4	- 6,4	X
innerorts	93	—	106	4	X	—	251	2	273	4	- 8,1	X
außerorts	6	—	5	—	X	—	11	—	7	—	X	—
65 J. und älter	364	88	429	79	- 15,2	X	1 036	327	1 220	318	- 15,1	2,8
innerorts	247	59	312	59	- 20,8	X	710	236	875	219	- 18,9	7,8
außerorts	117	29	117	20	—	X	326	91	345	99	- 5,5	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

### 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>
Anzahl									%			
	April 2010				April 2009							
Verkehrstüchtigkeit	162	118	12	16	172	116	10	25	- 5,8	1,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	110	75	10	12	128	87	6	20	- 14,1	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	9	6	—	2	11	6	1	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	133	60	5	56	140	51	7	67	- 5,0	X	X	X
Geschwindigkeit	293	191	56	15	378	249	70	20	- 22,5	- 23,3	X	X
Abstand	402	302	25	13	379	286	37	8	6,1	5,6	X	X
Überholen	129	75	25	6	125	79	29	3	3,2	X	X	X
Vorbeifahren	5	2	—	—	12	8	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	39	28	1	1	42	27	2	3	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	335	268	5	32	390	311	5	42	- 14,1	- 13,8	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	347	281	4	28	398	320	8	29	- 12,8	- 12,2	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	76	63	—	3	86	68	—	9	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	12	10	—	1	15	12	—	2	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	19	14	—	—	26	25	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	—	—	—	—	1	—	—	—	X	—	—	—
Ladung, Besetzung	6	1	—	—	4	—	1	—	X	X	X	—
Andere Fehler	451	253	47	77	470	253	61	85	- 4,0	—	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>2 397</b>	<b>1 656</b>	<b>180</b>	<b>247</b>	<b>2 623</b>	<b>1 793</b>	<b>230</b>	<b>293</b>	<b>- 8,6</b>	<b>- 7,6</b>	<b>- 21,7</b>	<b>- 15,7</b>
	Januar bis April 2010				Januar bis April 2009							
Verkehrstüchtigkeit	481	387	16	32	552	436	18	46	- 12,9	- 11,2	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	354	281	13	24	411	324	12	38	- 13,9	- 13,3	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	35	27	1	5	40	28	3	4	X	X	X	X
Straßenbenutzung	349	176	8	114	370	172	14	125	- 5,7	2,3	X	- 8,8
Geschwindigkeit	1 249	1 030	72	24	1 444	1 153	114	33	- 13,5	- 10,7	X	X
Abstand	1 179	973	35	16	1 218	987	47	13	- 3,2	- 1,4	X	X
Überholen	306	191	36	13	297	201	50	8	3,0	- 5,0	X	X
Vorbeifahren	13	10	—	—	29	23	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	138	89	2	1	156	110	3	4	- 11,5	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 010	846	6	63	1 169	979	8	71	- 13,6	- 13,6	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	943	786	9	48	1 168	974	15	59	- 19,3	- 19,3	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	321	275	2	7	426	353	—	24	- 24,6	- 22,1	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	76	67	—	2	103	94	—	4	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	56	44	—	—	62	59	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	1	—	2	7	2	—	4	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	15	3	—	—	17	2	1	2	X	X	X	X
Andere Fehler	1 243	829	70	149	1 411	942	92	162	- 11,9	- 12,0	X	- 8,0
<b>Insgesamt</b>	<b>7 308</b>	<b>5 640</b>	<b>256</b>	<b>469</b>	<b>8 326</b>	<b>6 393</b>	<b>362</b>	<b>553</b>	<b>- 12,2</b>	<b>- 11,8</b>	<b>- 29,3</b>	<b>- 15,2</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	1	X	1	1	X	22	30	X	55	70	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	19	21	X	40	53	X
außerorts	—	1	X	1	1	X	3	9	X	15	17	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	5	11	X	7	14	X	100	108	- 7,4	138	153	- 9,8
innerorts	—	2	X	—	4	X	40	46	X	61	74	X
außerorts	5	9	X	7	10	X	60	62	X	77	79	X
Personenkraftwagen	10	12	X	40	57	X	207	211	- 1,9	681	757	- 10,0
innerorts	1	3	X	8	6	X	59	54	X	182	185	- 1,6
außerorts	9	9	X	32	51	X	148	157	- 5,7	499	572	- 12,8
Bussen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	1	4	X	14	10	X	39	46	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	1	1	X	6	3	X
außerorts	—	—	—	1	3	X	13	9	X	33	43	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	2	2	X	2	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	2	2	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	2	3	X	13	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	4	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	1	X
Kfz. z u s a m m e n	15	25	X	49	76	X	347	364	- 4,7	930	1 042	- 10,7
innerorts	1	6	X	8	11	X	121	125	- 3,2	294	326	- 9,8
außerorts	14	19	X	41	65	X	226	239	- 5,4	636	716	- 11,2
Fahrrädern	5	2	X	10	5	X	74	84	X	132	177	- 25,4
innerorts	4	1	X	7	2	X	54	64	X	104	143	- 27,3
außerorts	1	1	X	3	3	X	20	20	X	28	34	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	7	7	X	11	14	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	5	X	9	11	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	2	3	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	2	X	4	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	2	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	2	2	X
Fußgänger	4	8	X	18	22	X	45	36	X	178	194	- 8,2
innerorts	2	5	X	9	16	X	43	31	X	166	179	- 7,3
außerorts	2	3	X	9	6	X	2	5	X	12	15	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	14	10	X	56	47	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	14	10	X	55	47	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
65 J. und älter	—	4	X	4	11	X	10	9	X	37	51	X
innerorts	—	3	X	3	9	X	10	9	X	37	50	X
außerorts	—	1	X	1	2	X	—	—	—	—	1	X
Andere Personen	—	1	X	—	1	X	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	24	36	X	77	104	X	468	486	- 3,7	1 244	1 417	- 12,2
innerorts	7	12	X	24	29	X	219	221	- 0,9	566	650	- 12,9
außerorts	17	24	X	53	75	X	249	265	- 6,0	678	767	- 11,6
unter 15 J.	—	1	X	—	1	X	32	25	X	102	91	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	21	17	X	68	72	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	11	8	X	34	19	X
65 J. und älter	6	10	X	23	27	X	68	67	X	180	200	- 10,0
innerorts	5	6	X	14	12	X	38	38	X	105	124	- 15,3
außerorts	1	4	X	9	15	X	30	29	X	75	76	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
87	93	X	178	223	-20,2	109	124	-12,1	234	294	-20,4	Mofas, Mopeds
75	85	X	154	197	-21,8	94	106	X	194	250	-22,4	innerorts
12	8	X	24	26	X	15	18	X	40	44	X	außerorts
179	210	-14,8	269	345	-22,0	284	329	-13,7	414	512	-19,1	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
117	138	-15,2	184	243	-24,3	157	186	-15,6	245	321	-23,7	innerorts
62	72	X	85	102	X	127	143	-11,2	169	191	-11,5	außerorts
1 278	1 371	-6,8	4 754	5 166	-8,0	1 495	1 594	-6,2	5 475	5 980	-8,4	Personenkraftwagen
649	707	-8,2	2 316	2 617	-11,5	709	764	-7,2	2 506	2 808	-10,8	innerorts
629	664	-5,3	2 438	2 549	-4,4	786	830	-5,3	2 969	3 172	-6,4	außerorts
20	34	X	92	150	X	20	34	X	94	160	X	Bussen
19	31	X	63	116	X	19	31	X	64	124	X	innerorts
1	3	X	29	34	X	1	3	X	30	36	X	außerorts
51	64	X	205	226	-9,3	65	75	X	245	276	-11,2	Güterkraftfahrzeugen
12	15	X	55	64	X	13	17	X	61	68	X	innerorts
39	49	X	150	162	-7,4	52	58	X	184	208	-11,5	außerorts
1	4	X	3	13	X	3	6	X	5	16	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	1	2	X	—	2	X	1	3	X	innerorts
1	3	X	2	11	X	3	4	X	4	13	X	außerorts
11	22	X	28	37	X	13	25	X	41	40	X	Übrigen Kraftfahrz.
4	13	X	14	20	X	6	15	X	18	22	X	innerorts
7	9	X	14	17	X	7	10	X	23	18	X	außerorts
1 627	1 798	-9,5	5 529	6 160	-10,2	1 989	2 187	-9,1	6 508	7 278	-10,6	Kfz. z u s a m m e n
876	990	-11,5	2 787	3 259	-14,5	998	1 121	-11,0	3 089	3 596	-14,1	innerorts
751	808	-7,1	2 742	2 901	-5,5	991	1 066	-7,0	3 419	3 682	-7,1	außerorts
273	308	-11,4	538	620	-13,2	352	394	-10,7	680	802	-15,2	Fahrrädern
251	290	-13,4	502	590	-14,9	309	355	-13,0	613	735	-16,6	innerorts
22	18	X	36	30	X	43	39	X	67	67	X	außerorts
43	59	X	77	100	X	50	66	X	88	114	X	unter 15 J.
40	58	X	71	99	X	45	63	X	80	110	X	innerorts
3	1	X	6	1	X	5	3	X	8	4	X	außerorts
4	8	X	21	22	X	6	10	X	25	26	X	anderen Fahrz.
3	8	X	20	20	X	4	9	X	22	22	X	innerorts
1	—	X	1	2	X	2	1	X	3	4	X	außerorts
110	123	-10,6	438	498	-12,0	159	167	-4,8	634	714	-11,2	Fußgänger
103	119	-13,4	418	481	-13,1	148	155	-4,5	593	676	-12,3	innerorts
7	4	X	20	17	X	11	12	X	41	38	X	außerorts
29	29	X	108	110	-1,8	43	39	X	164	157	4,5	unter 15 J.
29	28	X	107	109	-1,8	43	38	X	162	156	3,8	innerorts
—	1	X	1	1	X	—	1	X	2	1	X	außerorts
8	24	X	50	84	X	18	37	X	91	146	X	65 J. und älter
8	24	X	50	81	X	18	36	X	90	140	X	innerorts
—	—	—	—	3	X	—	1	X	1	6	X	außerorts
2	12	X	8	20	X	2	13	X	8	21	X	Andere Personen
2	8	X	8	15	X	2	8	X	8	15	X	innerorts
—	4	X	—	5	X	—	5	X	—	6	X	außerorts
2 016	2 249	-10,4	6 534	7 320	-10,7	2 508	2 771	-9,5	7 855	8 841	-11,2	I n s g e s a m t
1 235	1 415	-12,7	3 735	4 365	-14,4	1 461	1 648	-11,3	4 325	5 044	-14,3	innerorts
781	834	-6,4	2 799	2 955	-5,3	1 047	1 123	-6,8	3 530	3 797	-7,0	außerorts
149	181	-17,7	435	493	-11,8	181	207	-12,6	537	585	-8,2	unter 15 J.
109	139	-21,6	302	364	-17,0	130	156	-16,7	370	436	-15,1	innerorts
40	42	X	133	129	3,1	51	51	X	167	149	12,1	außerorts
173	200	-13,5	496	569	-12,8	247	277	-10,8	699	796	-12,2	65 J. und älter
106	150	-29,3	312	395	-21,0	149	194	-23,2	431	531	-18,8	innerorts
67	50	X	184	174	5,7	98	83	X	268	265	1,1	außerorts



### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	—	1	X	32	25	X	102	91	X
männlich	—	—	—	—	—	—	18	16	X	52	55	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	14	9	X	50	36	X
15 bis unter 18	1	1	X	1	3	X	32	27	X	61	54	X
männlich	1	1	X	1	1	X	26	16	X	46	35	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	6	11	X	15	19	X
18 bis unter 21	1	1	X	5	8	X	48	48	X	142	142	—
männlich	—	—	—	3	6	X	39	28	X	85	73	X
weiblich	1	1	X	2	2	X	9	20	X	57	69	X
21 bis unter 25	4	5	X	9	10	X	43	47	X	107	126	- 15,1
männlich	4	3	X	7	7	X	29	33	X	63	70	X
weiblich	—	2	X	2	3	X	14	14	X	44	56	X
25 bis unter 30	2	1	X	8	7	X	29	46	X	76	130	X
männlich	1	1	X	7	4	X	21	33	X	43	85	X
weiblich	1	—	X	1	3	X	8	13	X	33	45	X
30 bis unter 35	3	1	X	6	5	X	22	40	X	70	104	X
männlich	1	1	X	3	5	X	18	27	X	47	63	X
weiblich	2	—	X	3	—	X	4	13	X	23	41	X
35 bis unter 40	3	1	X	8	6	X	28	30	X	90	93	X
männlich	3	1	X	8	6	X	20	21	X	57	55	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	9	X	33	38	X
40 bis unter 45	—	2	X	—	10	X	45	34	X	105	107	- 1,9
männlich	—	2	X	—	6	X	34	22	X	83	58	X
weiblich	—	—	—	—	4	X	11	12	X	22	49	X
45 bis unter 50	2	4	X	8	11	X	39	52	X	95	143	X
männlich	2	4	X	6	8	X	30	40	X	60	101	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	9	12	X	35	42	X
50 bis unter 55	1	2	X	5	4	X	37	24	X	81	91	X
männlich	—	2	X	3	4	X	24	15	X	51	55	X
weiblich	1	—	X	2	—	X	13	9	X	30	36	X
55 bis unter 60	—	6	X	1	7	X	22	30	X	79	82	X
männlich	—	5	X	1	6	X	17	26	X	55	54	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	5	4	X	24	28	X
60 bis unter 65	1	1	X	3	5	X	23	16	X	56	54	X
männlich	1	1	X	2	5	X	17	12	X	38	31	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	6	4	X	18	23	X
65 bis unter 70	2	3	X	6	4	X	16	22	X	41	66	X
männlich	1	2	X	4	3	X	9	10	X	27	30	X
weiblich	1	1	X	2	1	X	7	12	X	14	36	X
70 bis unter 75	2	2	X	6	5	X	22	19	X	58	54	X
männlich	1	1	X	4	3	X	10	10	X	25	32	X
weiblich	1	1	X	2	2	X	12	9	X	33	22	X
75 oder mehr	2	5	X	11	18	X	30	26	X	81	80	X
männlich	1	2	X	5	9	X	15	12	X	45	37	X
weiblich	1	3	X	6	9	X	15	14	X	36	43	X
Zusammen	24	36	X	77	104	X	468	486	- 3,7	1 244	1 417	- 12,2
männlich	16	26	X	54	73	X	327	321	1,9	777	834	- 6,8
weiblich	8	10	X	23	31	X	141	165	- 14,5	467	583	- 19,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	24	36	X	77	104	X	468	486	- 3,7	1 244	1 417	- 12,2

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
149	181	- 17,7	435	493	- 11,8	181	207	- 12,6	537	585	- 8,2	Unter 15
87	92	X	226	268	- 15,7	105	108	- 2,8	278	323	- 13,9	männlich
62	89	X	209	225	- 7,1	76	99	X	259	262	- 1,1	weiblich
120	125	- 4,0	272	334	- 18,6	153	153	—	334	391	- 14,6	15 bis unter 18
69	70	X	151	177	- 14,7	96	87	X	198	213	- 7,0	männlich
51	55	X	121	157	- 22,9	57	66	X	136	178	- 23,6	weiblich
215	219	- 1,8	716	774	- 7,5	264	268	- 1,5	863	924	- 6,6	18 bis unter 21
121	122	- 0,8	351	390	- 10,0	160	150	6,7	439	469	- 6,4	männlich
94	97	X	365	384	- 4,9	104	118	- 11,9	424	455	- 6,8	weiblich
170	197	- 13,7	626	747	- 16,2	217	249	- 12,9	742	883	- 16,0	21 bis unter 25
99	101	X	318	385	- 17,4	132	137	- 3,6	388	462	- 16,0	männlich
71	96	X	308	362	- 14,9	85	112	X	354	421	- 15,9	weiblich
204	199	2,5	669	763	- 12,3	235	246	- 4,5	753	900	- 16,3	25 bis unter 30
109	109	—	345	408	- 15,4	131	143	- 8,4	395	497	- 20,5	männlich
95	90	X	324	355	- 8,7	104	103	1,0	358	403	- 11,2	weiblich
166	171	- 2,9	560	596	- 6,0	191	212	- 9,9	636	705	- 9,8	30 bis unter 35
99	92	X	303	318	- 4,7	118	120	- 1,7	353	386	- 8,5	männlich
67	79	X	257	278	- 7,6	73	92	X	283	319	- 11,3	weiblich
133	177	- 24,9	537	611	- 12,1	164	208	- 21,2	635	710	- 10,6	35 bis unter 40
72	101	X	299	348	- 14,1	95	123	X	364	409	- 11,0	männlich
61	76	X	238	263	- 9,5	69	85	X	271	301	- 10,0	weiblich
187	220	- 15,0	641	717	- 10,6	232	256	- 9,4	746	834	- 10,6	40 bis unter 45
103	121	- 14,9	349	390	- 10,5	137	145	- 5,5	432	454	- 4,8	männlich
84	99	X	292	327	- 10,7	95	111	X	314	380	- 17,4	weiblich
176	199	- 11,6	590	615	- 4,1	217	255	- 14,9	693	769	- 9,9	45 bis unter 50
105	114	- 7,9	332	345	- 3,8	137	158	- 13,3	398	454	- 12,3	männlich
71	85	X	258	270	- 4,4	80	97	X	295	315	- 6,3	weiblich
142	162	- 12,3	428	489	- 12,5	180	188	- 4,3	514	584	- 12,0	50 bis unter 55
79	103	X	232	278	- 16,5	103	120	- 14,2	286	337	- 15,1	männlich
63	59	X	196	211	- 7,1	77	68	X	228	247	- 7,7	weiblich
112	126	- 11,1	355	368	- 3,5	134	162	- 17,3	435	457	- 4,8	55 bis unter 60
59	75	X	179	196	- 8,7	76	106	X	235	256	- 8,2	männlich
53	51	X	176	172	2,3	58	56	X	200	201	- 0,5	weiblich
68	71	X	203	236	- 14,0	92	88	X	262	295	- 11,2	60 bis unter 65
43	40	X	111	133	- 16,5	61	53	X	151	169	- 10,7	männlich
25	31	X	92	103	X	31	35	X	111	126	- 11,9	weiblich
57	75	X	186	220	- 15,5	75	100	X	233	290	- 19,7	65 bis unter 70
30	43	X	102	121	- 15,7	40	55	X	133	154	- 13,6	männlich
27	32	X	84	99	X	35	45	X	100	136	- 26,5	weiblich
54	53	X	161	153	5,2	78	74	X	225	212	6,1	70 bis unter 75
25	21	X	82	74	X	36	32	X	111	109	1,8	männlich
29	32	X	79	79	X	42	42	X	114	103	10,7	weiblich
62	72	X	149	196	- 24,0	94	103	X	241	294	- 18,0	75 oder mehr
29	36	X	74	105	X	45	50	X	124	151	- 17,9	männlich
33	36	X	75	91	X	49	53	X	117	143	- 18,2	weiblich
2 015	2 247	- 10,3	6 528	7 312	- 10,7	2 507	2 769	- 9,5	7 849	8 833	- 11,1	Zusammen
1 129	1 240	- 9,0	3 454	3 936	- 12,2	1 472	1 587	- 7,2	4 285	4 843	- 11,5	männlich
886	1 007	- 12,0	3 074	3 376	- 8,9	1 035	1 182	- 12,4	3 564	3 990	- 10,7	weiblich
1	2	X	6	8	X	1	2	X	6	8	X	Ohne Angabe
2 016	2 249	- 10,4	6 534	7 320	- 10,7	2 508	2 771	- 9,5	7 855	8 841	- 11,2	Insgesamt

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	73	59	13	1	78	—	9	69
innerorts	62	50	11	1	65	—	7	58
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	—	10	—	2	8
Autobahn	4	3	1	—	3	—	—	3
Frankfurt am Main, St.	349	238	95	16	312	5	36	271
innerorts	295	203	77	15	244	3	29	212
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	—	19	1	5	13
Autobahn	42	25	16	1	49	1	2	46
Offenbach am Main, St.	69	53	12	4	71	—	8	63
innerorts	53	40	9	4	50	—	6	44
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	9	—	—	9
Autobahn	10	7	3	—	12	—	2	10
Wiesbaden, Landeshauptst.	117	84	26	7	101	1	10	90
innerorts	92	67	19	6	82	1	6	75
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	9	—	2	7
Autobahn	14	8	5	1	10	—	2	8
Bergstraße	100	88	8	4	120	1	25	94
innerorts	62	54	5	3	59	—	10	49
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	—	43	1	12	30
Autobahn	11	10	—	1	18	—	3	15
Darmstadt-Dieburg	114	89	24	1	113	—	18	95
innerorts	75	59	16	—	72	—	10	62
außerorts ohne Autobahn	36	28	7	1	39	—	8	31
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Groß-Gerau	112	84	23	5	107	1	19	87
innerorts	70	54	12	4	60	1	13	46
außerorts ohne Autobahn	29	19	9	1	27	—	6	21
Autobahn	13	11	2	—	20	—	—	20
Hochtaunuskreis	78	70	6	2	92	1	20	71
innerorts	48	43	3	2	53	—	7	46
außerorts ohne Autobahn	23	22	1	—	34	1	12	21
Autobahn	7	5	2	—	5	—	1	4
Main-Kinzig-Kreis	127	100	23	4	133	2	28	103
innerorts	71	52	15	4	65	1	11	53
außerorts ohne Autobahn	46	41	5	—	54	1	15	38
Autobahn	10	7	3	—	14	—	2	12
Main-Taunus-Kreis	66	49	13	4	61	—	11	50
innerorts	42	30	9	3	39	—	3	36
außerorts ohne Autobahn	21	16	4	1	18	—	7	11
Autobahn	3	3	—	—	4	—	1	3
Odenwaldkreis	40	33	6	1	47	1	18	28
innerorts	22	16	5	1	23	—	7	16
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	—	24	1	11	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	142	110	25	7	136	2	22	112
innerorts	93	71	15	7	87	—	11	76
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	—	33	1	8	24
Autobahn	20	14	6	—	16	1	3	12
Rheingau-Taunus-Kreis	61	45	12	4	73	2	14	57
innerorts	33	23	6	4	32	1	6	25
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	—	39	1	7	31
Autobahn	5	2	3	—	2	—	1	1
Wetteraukreis	101	84	13	4	120	—	25	95
innerorts	61	50	7	4	62	—	12	50
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	—	40	—	12	28
Autobahn	9	9	—	—	18	—	1	17
Reg.-Bez. Darmstadt	1 549	1 186	299	64	1 564	16	263	1 285
innerorts	1 079	812	209	58	993	7	138	848
außerorts ohne Autobahn	319	268	48	3	398	7	107	284
Autobahn	151	106	42	3	173	2	18	153

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2010  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	96	74	17	5	107	1	14	92
innerorts	55	38	13	4	45	—	9	36
außerorts ohne Autobahn	27	23	3	1	37	1	4	32
Autobahn	14	13	1	—	25	—	1	24
Lahn-Dill-Kreis	94	72	17	5	102	3	15	84
innerorts	52	42	9	1	64	—	9	55
außerorts ohne Autobahn	30	21	6	3	28	3	6	19
Autobahn	12	9	2	1	10	—	—	10
Limburg-Weilburg	84	70	10	4	102	—	17	85
innerorts	47	40	3	4	56	—	8	48
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	—	36	—	5	31
Autobahn	10	6	4	—	10	—	4	6
Marburg-Biedenkopf	76	64	12	—	93	—	16	77
innerorts	42	34	8	—	41	—	5	36
außerorts ohne Autobahn	34	30	4	—	52	—	11	41
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	46	36	9	1	51	2	17	32
innerorts	13	8	4	1	9	—	3	6
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	—	28	2	12	14
Autobahn	12	11	1	—	14	—	2	12
Reg.-Bez. G i e ß e n	396	316	65	15	455	6	79	370
innerorts	209	162	37	10	215	—	34	181
außerorts ohne Autobahn	139	115	20	4	181	6	38	137
Autobahn	48	39	8	1	59	—	7	52
Kassel, documenta-St.	97	63	27	7	80	—	13	67
innerorts	93	61	25	7	78	—	13	65
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	—	2	—	—	2
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	89	74	12	3	102	—	31	71
innerorts	47	39	5	3	44	—	6	38
außerorts ohne Autobahn	34	29	5	—	47	—	20	27
Autobahn	8	6	2	—	11	—	5	6
Hersfeld-Rotenburg	42	27	13	2	37	—	9	28
innerorts	23	16	6	1	22	—	8	14
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	—	14	—	1	13
Autobahn	5	1	3	1	1	—	—	1
Kassel	78	56	16	6	83	1	26	56
innerorts	40	27	8	5	35	—	5	30
außerorts ohne Autobahn	33	25	8	—	44	1	18	25
Autobahn	5	4	—	1	4	—	3	1
Schwalm-Eder-Kreis	66	53	11	2	72	1	16	55
innerorts	29	22	5	2	29	—	4	25
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	—	28	1	11	16
Autobahn	12	10	2	—	15	—	1	14
Waldeck-Frankenberg	56	43	8	5	75	—	20	55
innerorts	22	16	3	3	29	—	8	21
außerorts ohne Autobahn	33	26	5	2	44	—	12	32
Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Werra-Meißner-Kreis	41	30	10	1	40	—	11	29
innerorts	18	12	5	1	16	—	3	13
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	23	—	8	15
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	469	346	97	26	489	2	126	361
innerorts	272	193	57	22	253	—	47	206
außerorts ohne Autobahn	163	130	31	2	202	2	70	130
Autobahn	34	23	9	2	34	—	9	25
H e s s e n	2 414	1 848	461	105	2 508	24	468	2 016
innerorts	1 560	1 167	303	90	1 461	7	219	1 235
außerorts ohne Autobahn	621	513	99	9	781	15	215	551
Autobahn	233	168	59	6	266	2	34	230
Kreisfreie Städte	705	497	173	35	642	6	76	560
Landkreise	1 709	1 351	288	70	1 866	18	392	1 456