



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 03/2014

Mai 2014

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im März 2014

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
März 2014								
Innerorts	1 519	1 097	334	88	1 382	7	185	1 190
Außerorts, ohne Autobahn	581	459	107	15	672	9	163	500
Autobahn	238	171	58	9	271	3	31	237
Innerorts und außerorts	2 338	1 727	499	112	2 325	19	379	1 927
dagegen Vorjahreszeitraum	2 156	1 397	667	92	1 994	21	299	1 674
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	8,4	23,6	– 25,2	X	16,6	X	26,8	15,1
Januar bis März 2014								
Innerorts	4 044	2 815	990	239	3 475	17	470	2 988
Außerorts, ohne Autobahn	1 656	1 232	376	48	1 794	28	392	1 374
Autobahn	716	481	211	24	817	5	122	690
Innerorts und außerorts	6 416	4 528	1 577	311	6 086	50	984	5 052
dagegen Vorjahreszeitraum	6 088	3 846	1 941	301	5 380	43	830	4 507
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	5,4	17,7	– 18,8	3,3	13,1	X	18,6	12,1
darunter Alkoholunfälle								
März 2014								
Innerorts	188	60	45	83	72	1	12	59
Außerorts, ohne Autobahn	54	20	19	15	32	—	13	19
Autobahn	22	7	7	8	9	—	2	7
Innerorts und außerorts	264	87	71	106	113	1	27	85
dagegen Vorjahreszeitraum	255	90	86	79	114	1	32	81
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,5	X	X	X	– 0,9	X	X	X
Januar bis März 2014								
Innerorts	515	153	139	223	185	2	42	141
Außerorts, ohne Autobahn	181	79	56	46	107	4	40	63
Autobahn	66	21	23	22	30	—	8	22
Innerorts und außerorts	762	253	218	291	322	6	90	226
dagegen Vorjahreszeitraum	738	241	229	268	324	6	78	240
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,3	5,0	– 4,8	8,6	– 0,6	X	X	– 5,8

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Samstag	24	—	7	17	—	8	28	9
2. Sonntag	17	—	4	13	—	6	21	12
3. Montag	21	—	3	18	—	6	21	11
4. Dienstag	29	—	6	23	—	6	27	17
5. Mittwoch	37	—	2	35	—	3	39	7
6. Donnerstag	33	—	4	29	—	4	39	5
7. Freitag	41	—	3	38	—	3	55	15
8. Samstag	42	—	5	37	—	7	46	9
9. Sonntag	29	—	4	25	—	6	28	6
10. Montag	46	1	11	34	1	11	41	8
11. Dienstag	50	—	5	45	—	5	59	10
12. Mittwoch	40	—	7	33	—	8	43	10
13. Donnerstag	48	—	6	42	—	6	46	17
14. Freitag	50	—	8	42	—	9	53	16
15. Samstag	27	—	5	22	—	5	25	11
16. Sonntag	15	—	1	14	—	2	24	11
17. Montag	27	—	6	21	—	7	27	11
18. Dienstag	27	—	4	23	—	5	27	7
19. Mittwoch	44	—	3	41	—	3	49	11
20. Donnerstag	58	—	9	49	—	9	59	8
21. Freitag	45	1	8	36	1	8	45	9
22. Samstag	31	1	6	24	1	7	44	11
23. Sonntag	13	—	1	12	—	2	18	12
24. Montag	34	—	4	30	—	4	32	11
25. Dienstag	34	1	3	30	1	3	39	16
26. Mittwoch	42	—	4	38	—	4	45	9
27. Donnerstag	38	1	5	32	1	8	40	12
28. Freitag	43	—	5	38	—	5	51	18
29. Samstag	37	2	8	27	2	8	45	10
30. Sonntag	27	—	5	22	—	5	29	9
31. Montag	48	—	12	36	—	12	45	6
Zusammen	1 097	7	164	926	7	185	1 190	334
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Samstag	12	—	5	7	—	6	16	4
2. Sonntag	8	—	1	7	—	1	12	7
3. Montag	11	—	2	9	—	2	11	5
4. Dienstag	8	—	2	6	—	2	8	2
5. Mittwoch	14	—	2	12	—	3	15	4
6. Donnerstag	24	1	2	21	1	3	33	3
7. Freitag	17	—	4	13	—	5	19	5
8. Samstag	19	—	10	9	—	10	18	2
9. Sonntag	19	—	9	10	—	9	17	1
10. Montag	15	—	3	12	—	3	13	3
11. Dienstag	10	—	1	9	—	1	14	1
12. Mittwoch	7	2	3	2	2	5	3	6
13. Donnerstag	18	—	4	14	—	5	19	6
14. Freitag	19	2	7	10	2	11	16	5
15. Samstag	16	1	5	10	1	7	21	4
16. Sonntag	6	—	3	3	—	4	4	3
17. Montag	12	—	3	9	—	3	11	2
18. Dienstag	15	1	4	10	1	6	16	—
19. Mittwoch	11	—	2	9	—	2	15	1
20. Donnerstag	19	—	5	14	—	6	19	5
21. Freitag	14	—	2	12	—	2	18	5
22. Samstag	19	1	6	12	1	10	16	3
23. Sonntag	16	—	4	12	—	5	22	2
24. Montag	20	—	5	15	—	6	25	3
25. Dienstag	15	—	4	11	—	4	13	3
26. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	13	4
27. Donnerstag	14	—	2	12	—	2	20	2
28. Freitag	24	—	10	14	—	14	26	3
29. Samstag	22	—	10	12	—	10	20	3
30. Sonntag	17	1	8	8	1	13	14	7
31. Montag	10	—	2	8	—	3	13	3
Zusammen	459	9	130	320	9	163	500	107

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Samstag	3	—	—	3	—	—	5	1
2. Sonntag	2	—	1	1	—	1	1	1
3. Montag	4	—	1	3	—	1	4	3
4. Dienstag	4	1	—	3	1	1	6	2
5. Mittwoch	2	—	1	1	—	1	6	1
6. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	7	3
7. Freitag	10	—	—	10	—	—	22	4
8. Samstag	4	—	3	1	—	4	2	2
9. Sonntag	2	—	—	2	—	—	2	2
10. Montag	8	—	3	5	—	3	8	2
11. Dienstag	11	—	1	10	—	1	12	—
12. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	6	2
13. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	8	2
14. Freitag	5	—	—	5	—	—	6	1
15. Samstag	3	—	2	1	—	2	2	—
16. Sonntag	4	—	—	4	—	—	7	—
17. Montag	8	1	1	6	1	2	10	1
18. Dienstag	3	—	—	3	—	—	5	1
19. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	8	2
20. Donnerstag	18	—	2	16	—	2	28	4
21. Freitag	7	—	—	7	—	—	8	—
22. Samstag	6	—	1	5	—	1	9	6
23. Sonntag	5	—	—	5	—	—	13	2
24. Montag	5	—	—	5	—	—	9	5
25. Dienstag	4	—	1	3	—	1	3	3
26. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	13	1
27. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	5	1
28. Freitag	11	—	2	9	—	2	14	—
29. Samstag	1	—	—	1	—	—	1	4
30. Sonntag	7	1	4	2	1	5	5	1
31. Montag	3	—	1	2	—	1	2	1
Zusammen	171	3	27	141	3	31	237	58
Innerorts und außerorts								
1. Samstag	39	—	12	27	—	14	49	14
2. Sonntag	27	—	6	21	—	8	34	20
3. Montag	36	—	6	30	—	9	36	19
4. Dienstag	41	1	8	32	1	9	41	21
5. Mittwoch	53	—	5	48	—	7	60	12
6. Donnerstag	63	1	6	56	1	7	79	11
7. Freitag	68	—	7	61	—	8	96	24
8. Samstag	65	—	18	47	—	21	66	13
9. Sonntag	50	—	13	37	—	15	47	9
10. Montag	69	1	17	51	1	17	62	13
11. Dienstag	71	—	7	64	—	7	85	11
12. Mittwoch	54	2	11	41	2	14	52	18
13. Donnerstag	71	—	10	61	—	11	73	25
14. Freitag	74	2	15	57	2	20	75	22
15. Samstag	46	1	12	33	1	14	48	15
16. Sonntag	25	—	4	21	—	6	35	14
17. Montag	47	1	10	36	1	12	48	14
18. Dienstag	45	1	8	36	1	11	48	8
19. Mittwoch	56	—	5	51	—	5	72	14
20. Donnerstag	95	—	16	79	—	17	106	17
21. Freitag	66	1	10	55	1	10	71	14
22. Samstag	56	2	13	41	2	18	69	20
23. Sonntag	34	—	5	29	—	7	53	16
24. Montag	59	—	9	50	—	10	66	19
25. Dienstag	53	1	8	44	1	8	55	22
26. Mittwoch	57	—	5	52	—	5	71	14
27. Donnerstag	57	1	8	48	1	11	65	15
28. Freitag	78	—	17	61	—	21	91	21
29. Samstag	60	2	18	40	2	18	66	17
30. Sonntag	51	2	17	32	2	23	48	17
31. Montag	61	—	15	46	—	16	60	10
Zusammen	1 727	19	321	1 387	19	379	1 927	499



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
		März 2014			März 2013							
Autobahnen	171	3	31	237	180	8	69	262	- 5,0	X	X	- 9,5
Bundesstraßen	391	3	91	469	330	3	57	430	18,5	X	X	9,1
innerorts	196	—	31	226	147	—	23	173	33,3	—	X	30,6
außerorts	195	3	60	243	183	3	34	257	6,6	X	X	- 5,4
Landesstraßen	380	6	117	396	313	5	69	365	21,4	X	X	8,5
innerorts	197	2	52	211	132	3	19	147	49,2	X	X	43,5
außerorts	183	4	65	185	181	2	50	218	1,1	X	X	- 15,1
Kreisstraßen	157	3	43	168	123	2	29	123	27,6	X	X	36,6
innerorts	106	1	17	124	78	1	18	79	X	X	X	X
außerorts	51	2	26	44	45	1	11	44	X	X	X	X
Andere Straßen	628	4	97	657	451	3	75	494	39,2	X	X	33,0
innerorts	598	4	85	629	442	3	72	486	35,3	X	X	29,4
außerorts	30	—	12	28	9	—	3	8	X	—	X	X
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 727</b>	<b>19</b>	<b>379</b>	<b>1 927</b>	<b>1 397</b>	<b>21</b>	<b>299</b>	<b>1 674</b>	<b>23,6</b>	<b>X</b>	<b>26,8</b>	<b>15,1</b>
innerorts	1 097	7	185	1 190	799	7	132	885	37,3	X	40,2	34,5
außerorts	630	12	194	737	598	14	167	789	5,4	X	16,2	- 6,6
		Januar bis März 2014			Januar bis März 2013							
Autobahnen	481	5	122	690	442	11	129	593	8,8	X	- 5,4	16,4
Bundesstraßen	1 012	14	233	1 213	917	12	200	1 160	10,4	X	16,5	4,6
innerorts	500	2	77	582	423	3	62	509	18,2	X	X	14,3
außerorts	512	12	156	631	494	9	138	651	3,6	X	13,0	- 3,1
Landesstraßen	1 069	18	278	1 110	935	11	221	1 077	14,3	X	25,8	3,1
innerorts	541	5	111	561	372	4	71	422	45,4	X	X	32,9
außerorts	528	13	167	549	563	7	150	655	- 6,2	X	11,3	- 16,2
Kreisstraßen	421	4	101	471	374	2	91	393	12,6	X	X	19,8
innerorts	284	2	51	329	230	1	49	246	23,5	X	X	33,7
außerorts	137	2	50	142	144	1	42	147	- 4,9	X	X	- 3,4
Andere Straßen	1 545	9	250	1 568	1 178	7	189	1 284	31,2	X	32,3	22,1
innerorts	1 490	8	231	1 516	1 147	6	179	1 248	29,9	X	29,1	21,5
außerorts	55	1	19	52	31	1	10	36	X	X	X	X
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>4 528</b>	<b>50</b>	<b>984</b>	<b>5 052</b>	<b>3 846</b>	<b>43</b>	<b>830</b>	<b>4 507</b>	<b>17,7</b>	<b>X</b>	<b>18,6</b>	<b>12,1</b>
innerorts	2 815	17	470	2 988	2 172	14	361	2 425	29,6	X	30,2	23,2
außerorts	1 713	33	514	2 064	1 674	29	469	2 082	2,3	X	9,6	- 0,9

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
		Anzahl						%				
		März 2014			März 2013							
Fahrunfall	260	7	112	227	304	6	98	381	- 14,5	X	X	- 40,4
innerorts	88	1	32	82	80	3	23	74	X	X	X	X
außerorts	172	6	80	145	224	3	75	307	- 23,2	X	X	- 52,8
Abbiegeunfall	219	2	38	249	158	2	36	181	38,6	X	X	37,6
innerorts	165	1	25	183	112	2	25	118	47,3	X	X	55,1
außerorts	54	1	13	66	46	—	11	63	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	404	4	76	465	237	2	37	279	70,5	X	X	66,7
innerorts	327	2	46	366	189	—	22	216	73,0	X	X	69,4
außerorts	77	2	30	99	48	2	15	63	X	X	X	X
Überschreitenunfall	76	1	29	52	95	2	35	72	X	X	X	X
innerorts	73	1	26	52	92	2	32	70	X	X	X	X
außerorts	3	—	3	—	3	—	3	2	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	55	—	8	52	28	—	7	22	X	—	X	X
innerorts	54	—	8	51	28	—	7	22	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	1	—	—	—	—	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	524	4	71	696	430	8	61	589	21,9	X	X	18,2
innerorts	260	2	23	327	189	—	7	278	37,6	X	X	17,6
außerorts	264	2	48	369	241	8	54	311	9,5	X	X	18,6
Sonstiger Unfall	189	1	45	186	145	1	25	150	30,3	X	X	24,0
innerorts	130	—	25	129	109	—	16	107	19,3	—	X	20,6
außerorts	59	1	20	57	36	1	9	43	X	X	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 727</b>	<b>19</b>	<b>379</b>	<b>1 927</b>	<b>1 397</b>	<b>21</b>	<b>299</b>	<b>1 674</b>	<b>23,6</b>	<b>X</b>	<b>26,8</b>	<b>15,1</b>
innerorts	1 097	7	185	1 190	799	7	132	885	37,3	X	40,2	34,5
außerorts	630	12	194	737	598	14	167	789	5,4	X	16,2	- 6,6
		Januar bis März 2014			Januar bis März 2013							
Fahrunfall	730	15	284	663	967	18	289	1 061	- 24,5	X	- 1,7	- 37,5
innerorts	212	4	66	189	240	4	60	256	- 11,7	X	X	- 26,2
außerorts	518	11	218	474	727	14	229	805	- 28,7	X	- 4,8	- 41,1
Abbiegeunfall	598	3	103	676	406	3	90	489	47,3	X	X	38,2
innerorts	459	2	73	496	288	2	53	319	59,4	X	X	55,5
außerorts	139	1	30	180	118	1	37	170	17,8	X	X	5,9
Einbiegen- / Kreuzenunfall	982	5	178	1 137	703	2	119	839	39,7	X	49,6	35,5
innerorts	769	2	107	858	549	—	69	636	40,1	X	X	34,9
außerorts	213	3	71	279	154	2	50	203	38,3	X	X	37,4
Überschreitenunfall	278	8	90	207	269	6	92	198	3,3	X	X	4,5
innerorts	265	4	83	203	265	6	88	196	—	X	X	3,6
außerorts	13	4	7	4	4	—	4	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	134	—	18	133	84	—	18	80	X	—	X	X
innerorts	132	—	18	131	83	—	18	77	X	—	X	X
außerorts	2	—	—	2	1	—	—	3	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	1 330	12	200	1 781	1 038	10	149	1 444	28,1	X	34,2	23,3
innerorts	638	2	52	795	475	—	26	668	34,3	X	X	19,0
außerorts	692	10	148	986	563	10	123	776	22,9	X	20,3	27,1
Sonstiger Unfall	476	7	111	455	379	4	73	396	25,6	X	X	14,9
innerorts	340	3	71	316	272	2	47	273	25,0	X	X	15,8
außerorts	136	4	40	139	107	2	26	123	27,1	X	X	13,0
<b>Insgesamt</b>	<b>4 528</b>	<b>50</b>	<b>984</b>	<b>5 052</b>	<b>3 846</b>	<b>43</b>	<b>830</b>	<b>4 507</b>	<b>17,7</b>	<b>X</b>	<b>18,6</b>	<b>12,1</b>
innerorts	2 815	17	470	2 988	2 172	14	361	2 425	29,6	X	30,2	23,2
außerorts	1 713	33	514	2 064	1 674	29	469	2 082	2,3	X	9,6	- 0,9

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Person- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		März 2014							März 2013				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	93	—	10	97	56	2	8	56	X	X	X	X	
innerorts	84	—	8	88	50	—	6	51	X	—	X	X	
außerorts	9	—	2	9	6	2	2	5	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	419	2	39	593	343	4	47	542	22,2	X	X	9,4	
innerorts	207	—	11	269	165	—	3	252	25,5	—	X	6,7	
außerorts	212	2	28	324	178	4	44	290	19,1	X	X	11,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	110	1	21	118	73	1	13	95	X	X	X	X	
innerorts	55	1	7	58	30	—	1	36	X	X	X	X	
außerorts	55	—	14	60	43	1	12	59	X	X	X	X	
entgegenkommt	58	3	41	74	96	2	23	123	X	X	X	X	
innerorts	28	1	14	40	35	—	4	44	X	X	X	X	
außerorts	30	2	27	34	61	2	19	79	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	503	5	97	580	314	4	66	377	60,2	X	X	53,8	
innerorts	403	2	63	450	233	2	39	264	73,0	X	X	70,5	
außerorts	100	3	34	130	81	2	27	113	X	X	X	15,0	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	136	2	42	102	155	2	50	121	- 12,3	X	X	- 15,7	
innerorts	128	2	38	97	149	2	46	116	- 14,1	X	X	X	
außerorts	8	—	4	5	6	—	4	5	X	—	X	X	
Aufprall auf Hindernis	16	1	4	13	10	—	2	9	X	X	X	X	
innerorts	5	—	3	3	5	—	2	3	X	—	X	X	
außerorts	11	1	1	10	5	—	—	6	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	117	1	40	107	150	3	42	137	- 22,0	X	X	- 21,9	
innerorts	26	—	6	33	31	1	8	29	X	X	X	X	
außerorts	91	1	34	74	119	2	34	108	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	98	4	41	80	95	2	26	120	X	X	X	X	
innerorts	19	1	7	19	21	2	7	20	X	X	X	X	
außerorts	79	3	34	61	74	—	19	100	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	177	—	44	163	105	1	22	94	68,6	X	X	X	
innerorts	142	—	28	133	80	—	16	70	X	—	X	X	
außerorts	35	—	16	30	25	1	6	24	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 727</b>	<b>19</b>	<b>379</b>	<b>1 927</b>	<b>1 397</b>	<b>21</b>	<b>299</b>	<b>1 674</b>	<b>23,6</b>	<b>X</b>	<b>26,8</b>	<b>15,1</b>	
innerorts	1 097	7	185	1 190	799	7	132	885	37,3	X	40,2	34,5	
außerorts	630	12	194	737	598	14	167	789	5,4	X	16,2	- 6,6	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Person- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis März 2014				Januar bis März 2013							
zusammenstois m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	217	—	26	224	147	2	19	162	47,6	X	X	38,3	
innerorts	196	—	24	198	131	—	16	138	49,6	—	X	43,5	
außerorts	21	—	2	26	16	2	3	24	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	1 065	5	114	1 531	831	5	84	1 254	28,2	X	X	22,1	
innerorts	528	—	28	683	430	—	13	629	22,8	—	X	8,6	
außerorts	537	5	86	848	401	5	71	625	33,9	X	X	35,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	251	2	37	279	188	1	35	230	33,5	X	X	21,3	
innerorts	133	1	12	143	84	—	9	90	X	X	X	X	
außerorts	118	1	25	136	104	1	26	140	13,5	X	X	- 2,9	
entgegenkommt	178	7	110	202	276	9	99	398	- 35,5	X	X	- 49,2	
innerorts	72	1	36	83	90	—	18	136	X	X	X	X	
außerorts	106	6	74	119	186	9	81	262	- 43,0	X	X	- 54,6	
einbiegt oder kreuzt	1 287	6	236	1 508	896	5	172	1 106	43,6	X	37,2	36,3	
innerorts	995	2	148	1 122	661	2	96	777	50,5	X	X	44,4	
außerorts	292	4	88	386	235	3	76	329	24,3	X	X	17,3	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	473	12	138	362	433	9	134	327	9,2	X	3,0	10,7	
innerorts	444	7	123	348	423	8	128	321	5,0	X	- 3,9	8,4	
außerorts	29	5	15	14	10	1	6	6	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	44	2	11	36	31	1	9	28	X	X	X	X	
innerorts	18	—	6	13	9	—	3	6	X	—	X	X	
außerorts	26	2	5	23	22	1	6	22	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	348	4	117	316	456	3	125	430	- 23,7	X	- 6,4	- 26,5	
innerorts	74	2	18	77	92	1	20	96	X	X	X	X	
außerorts	274	2	99	239	364	2	105	334	- 24,7	X	X	- 28,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	297	9	105	255	345	6	105	338	- 13,9	X	—	- 24,6	
innerorts	60	3	15	54	69	3	21	62	X	X	X	X	
außerorts	237	6	90	201	276	3	84	276	- 14,1	X	X	- 27,2	
Unfall anderer Art	368	3	90	339	243	2	48	234	51,4	X	X	44,9	
innerorts	295	1	60	267	183	—	37	170	61,2	X	X	57,1	
außerorts	73	2	30	72	60	2	11	64	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>4 528</b>	<b>50</b>	<b>984</b>	<b>5 052</b>	<b>3 846</b>	<b>43</b>	<b>830</b>	<b>4 507</b>	<b>17,7</b>	<b>X</b>	<b>18,6</b>	<b>12,1</b>	
innerorts	2 815	17	470	2 988	2 172	14	361	2 425	29,6	X	30,2	23,2	
außerorts	1 713	33	514	2 064	1 674	29	469	2 082	2,3	X	9,6	- 0,9	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>
	März 2014		März 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis März 2014		Januar bis März 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kleinkraft-rädern <sup>2)</sup>	60	4	38	5	X	X	185	9	98	12	X	X
innerorts	57	4	32	3	X	X	155	9	87	9	X	X
außerorts	3	—	6	2	X	X	30	—	11	3	X	X
Kraft-rädern <sup>3)</sup>	221	9	49	4	X	X	309	16	84	6	X	X
innerorts	124	5	32	3	X	X	192	11	54	5	X	X
außerorts	97	4	17	1	X	X	117	5	30	1	X	X
Personen-kraftwagen	2 385	794	2 173	1 035	9,8	- 23,3	6 498	2 500	5 905	2 950	10,0	- 15,3
innerorts	1 455	570	1 143	695	27,3	- 18,0	3 818	1 696	3 189	1 878	19,7	- 9,7
außerorts	930	224	1 030	340	- 9,7	- 34,1	2 680	804	2 716	1 072	- 1,3	- 25,0
Wohn-mo-bi-len	1	1	—	—	X	X	5	4	—	—	X	X
innerorts	—	1	—	—	—	X	—	3	—	—	—	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	5	1	—	—	X	X
Bussen	43	5	35	5	X	X	106	18	86	20	X	X
innerorts	34	5	29	4	X	X	90	15	69	13	X	X
außerorts	9	—	6	1	X	X	16	3	17	7	X	X
Güter-kfz.	212	87	227	123	- 6,6	X	555	241	519	352	6,9	- 31,5
innerorts	92	44	68	51	X	X	227	119	185	156	22,7	- 23,7
außerorts	120	43	159	72	- 24,5	X	328	122	334	196	- 1,8	- 37,8
Land-wirt. Zug-masch.	13	5	5	5	X	X	23	7	11	5	X	X
innerorts	7	1	2	3	X	X	13	2	5	3	X	X
außerorts	6	4	3	2	X	X	10	5	6	2	X	X
Übrige Kraft-fahrz.	9	—	11	6	X	X	26	4	25	14	X	X
innerorts	5	—	6	4	X	X	17	1	17	9	X	X
außerorts	4	—	5	2	X	X	9	3	8	5	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 944	905	2 538	1 183	16,0	- 23,5	7 707	2 799	6 728	3 359	14,6	- 16,7
innerorts	1 774	630	1 312	763	35,2	- 17,4	4 512	1 856	3 606	2 073	25,1	- 10,5
außerorts	1 170	275	1 226	420	- 4,6	- 34,5	3 195	943	3 122	1 286	2,3	- 26,7
flüchtig	107	92	91	125	X	X	279	289	250	343	11,6	- 15,7
innerorts	86	53	57	84	X	X	211	175	165	227	27,9	- 22,9
außerorts	21	39	34	41	X	X	68	114	85	116	X	- 1,7
Fahr-rä-dern <sup>4)</sup>	321	1	143	4	X	X	699	7	314	7	X	X
innerorts	288	—	130	4	X	X	636	6	293	7	X	X
außerorts	33	1	13	—	X	X	63	1	21	—	X	X
unter 15 J.	43	—	16	—	X	—	86	1	32	—	X	X
innerorts	43	—	16	—	X	—	84	1	32	—	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	X	—
andere Fahrz.	54	52	48	48	X	X	159	148	125	147	27,2	0,7
innerorts	37	35	37	35	X	X	107	95	85	106	X	X
außerorts	17	17	11	13	X	X	52	53	40	41	X	X
Fuß-gän-g-er	155	2	180	—	- 13,9	X	536	8	496	1	8,1	X
innerorts	143	2	173	—	- 17,3	X	496	7	481	1	3,1	X
außerorts	12	—	7	—	X	—	40	1	15	—	X	X
unter 15 J.	50	—	50	—	X	—	114	—	119	—	- 4,2	—
innerorts	50	—	48	—	X	—	113	—	117	—	- 3,4	—
außerorts	—	—	2	—	X	—	1	—	2	—	X	—
65 J. und älter	26	—	36	—	X	—	99	—	102	—	X	—
innerorts	25	—	34	—	X	—	92	—	98	—	X	—
außerorts	1	—	2	—	X	—	7	—	4	—	X	—
Andere Personen	7	—	2	1	X	X	15	1	8	1	X	X
innerorts	6	—	1	—	X	—	13	—	6	—	X	—
außerorts	1	—	1	1	X	X	2	1	2	1	X	X
I n s g e s a m t	3 481	960	2 911	1 236	19,6	- 22,3	9 116	2 963	7 671	3 515	18,8	- 15,7
innerorts	2 248	667	1 653	802	36,0	- 16,8	5 764	1 964	4 471	2 187	28,9	- 10,2
außerorts	1 233	293	1 258	434	- 2,0	- 32,5	3 352	999	3 200	1 328	4,8	- 24,8
unter 15 J.	93	—	66	—	X	—	200	1	152	1	31,6	X
innerorts	93	—	64	—	X	—	197	1	150	1	31,3	X
außerorts	—	—	2	—	X	—	3	—	2	—	X	—
65 J. und älter	367	79	288	112	27,4	X	929	279	750	296	23,9	- 5,7
innerorts	259	57	196	82	32,1	X	669	212	511	218	30,9	- 2,8
außerorts	108	22	92	30	X	X	260	67	239	78	8,8	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

### 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>		Insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>	insgesamt	dar. bei Führern von		
											Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>
Anzahl									%				
	März 2014				März 2013								
Verkehrstüchtigkeit darunter	119	100	1	10	108	94	—	11	10,2	X	X	X	
Alkoholeinfluss	81	69	—	8	83	70	—	10	X	X	—	X	
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	14	12	—	1	6	6	—	—	X	X	—	X	
Straßenbenutzung	111	38	3	52	67	37	1	20	X	X	X	X	
Geschwindigkeit	219	156	43	12	289	238	16	6	- 24,2	- 34,5	X	X	
Abstand	415	317	26	5	322	271	3	3	28,9	17,0	X	X	
Überholen	97	54	14	8	74	49	1	1	X	X	X	X	
Vorbeifahren	5	2	—	2	6	4	—	1	X	X	—	X	
Nebeneinanderfahren	57	36	2	3	38	31	—	—	X	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	369	300	4	33	213	186	1	7	73,2	61,3	X	X	
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	296	237	2	19	201	173	—	10	47,3	37,0	X	X	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern darunter	86	63	—	7	103	81	1	4	X	X	X	X	
an Überwegen, Furten	18	15	—	—	22	17	—	1	X	X	—	X	
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	29	26	—	—	20	18	—	—	X	X	—	—	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	—	2	—	—	—	—	X	X	—	X	
Ladung, Besetzung	5	1	—	—	1	—	—	—	X	X	—	—	
Andere Fehler	314	207	26	46	238	169	8	22	31,9	22,5	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 125</b>	<b>1 538</b>	<b>121</b>	<b>199</b>	<b>1 680</b>	<b>1 351</b>	<b>31</b>	<b>85</b>	<b>26,5</b>	<b>13,8</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
	Januar bis März 2014				Januar bis März 2013								
Verkehrstüchtigkeit darunter	325	275	4	20	303	262	1	24	7,3	5,0	X	X	
Alkoholeinfluss	231	195	2	17	225	193	1	20	2,7	1,0	X	X	
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	31	27	—	1	26	22	—	3	X	X	—	X	
Straßenbenutzung	285	123	5	117	180	95	2	54	58,3	X	X	X	
Geschwindigkeit	652	516	54	21	911	793	26	17	- 28,4	- 34,9	X	X	
Abstand	1 065	866	41	12	788	675	6	4	35,2	28,3	X	X	
Überholen	214	124	20	17	159	112	2	2	34,6	10,7	X	X	
Vorbeifahren	24	15	—	3	13	10	—	1	X	X	—	X	
Nebeneinanderfahren	142	90	3	6	113	82	—	2	25,7	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	901	761	5	63	651	560	1	27	38,4	35,9	X	X	
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	775	626	3	41	528	460	—	17	46,8	36,1	X	X	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern darunter	313	243	2	16	299	248	1	9	4,7	- 2,0	X	X	
an Überwegen, Furten	85	70	—	2	84	69	—	4	X	X	—	X	
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	56	51	—	—	43	35	—	—	X	X	—	—	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	10	4	—	4	1	—	—	1	X	X	—	X	
Ladung, Besetzung	12	3	—	—	5	1	—	1	X	X	—	X	
Andere Fehler	795	558	37	93	708	544	16	50	12,3	2,6	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>5 569</b>	<b>4 255</b>	<b>174</b>	<b>413</b>	<b>4 702</b>	<b>3 877</b>	<b>55</b>	<b>209</b>	<b>18,4</b>	<b>9,7</b>	<b>X</b>	<b>97,6</b>	

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>	1	—	X	2	—	X	11	10	X	41	26	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	10	9	X	32	24	X
außerorts	1	—	X	2	—	X	1	1	X	9	2	X
Kraftträdern <sup>2)</sup>	2	1	X	2	2	X	67	13	X	92	21	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	26	7	X	42	11	X
außerorts	2	—	X	2	1	X	41	6	X	50	10	X
Personenkraftwagen	9	13	X	25	26	X	194	187	3,7	540	544	- 0,7
innerorts	2	1	X	6	2	X	65	49	X	151	133	13,5
außerorts	7	12	X	19	24	X	129	138	- 6,5	389	411	- 5,4
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	1	—	X	7	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	7	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	1	3	X	2	4	X	9	16	X	32	37	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	2	—	X	6	6	X
außerorts	1	2	X	2	3	X	7	16	X	26	31	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	—	X	1	—	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	X	1	—	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
Kfz. z u s a m m e n	13	17	X	32	32	X	284	226	25,7	716	633	13,1
innerorts	2	3	X	6	4	X	104	65	X	240	179	34,1
außerorts	11	14	X	26	28	X	180	161	11,8	476	454	4,8
Fahrrädern <sup>3)</sup>	3	2	X	4	2	X	56	22	X	129	53	X
innerorts	3	2	X	4	2	X	47	20	X	110	47	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	9	2	X	19	6	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	5	1	X	9	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	1	X	9	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	2	X
Fußgänger	3	2	X	14	9	X	38	51	X	136	140	- 2,9
innerorts	2	2	X	7	8	X	34	47	X	120	133	- 9,8
außerorts	1	—	X	7	1	X	4	4	X	16	7	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	15	16	X	36	29	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	15	14	X	35	27	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	1	2	X
65 J. und älter	1	2	X	7	6	X	13	16	X	41	40	X
innerorts	1	2	X	5	5	X	12	15	X	36	39	X
außerorts	—	—	—	2	1	X	1	1	X	5	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
I n s g e s a m t	19	21	X	50	43	X	379	299	26,8	984	830	18,6
innerorts	7	7	X	17	14	X	185	132	40,2	470	361	30,2
außerorts	12	14	X	33	29	X	194	167	16,2	514	469	9,6
unter 15 J.	—	1	X	—	1	X	26	24	X	65	53	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	23	15	X	50	35	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	3	9	X	15	18	X
65 J. und älter	7	8	X	20	16	X	57	52	X	166	137	21,2
innerorts	5	3	X	12	6	X	40	32	X	105	82	X
außerorts	2	5	X	8	10	X	17	20	X	61	55	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
46	29	X	142	75	X	58	39	X	185	101	83,2	Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>
45	24	X	121	66	X	55	33	X	153	90	X	innerorts
1	5	X	21	9	X	3	6	X	32	11	X	außerorts
156	35	X	220	62	X	225	49	X	314	85	X	Krafträdern <sup>2)</sup>
102	25	X	155	44	X	128	33	X	197	56	X	innerorts
54	10	X	65	18	X	97	16	X	117	29	X	außerorts
1 258	1 206	4,3	3 514	3 483	0,9	1 461	1 406	3,9	4 079	4 053	0,6	Personenkraftwagen
659	537	22,7	1 712	1 604	6,7	726	587	23,7	1 869	1 739	7,5	innerorts
599	669	- 10,5	1 802	1 879	- 4,1	735	819	- 10,3	2 210	2 314	- 4,5	außerorts
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	außerorts
48	61	X	103	112	- 8,0	49	61	X	110	115	- 4,3	Bussen
37	30	X	89	73	X	38	30	X	96	76	X	innerorts
11	31	X	14	39	X	11	31	X	14	39	X	außerorts
53	73	X	141	151	- 6,6	63	92	X	175	192	- 8,9	Güterkraftfahrzeugen
16	18	X	48	43	X	18	19	X	54	50	X	innerorts
37	55	X	93	108	X	45	73	X	121	142	- 14,8	außerorts
1	2	X	3	3	X	2	2	X	5	4	X	Landwirt. Zugmasch.
1	1	X	2	1	X	1	1	X	2	2	X	innerorts
—	1	X	1	2	X	1	1	X	3	2	X	außerorts
4	6	X	18	12	X	5	6	X	21	13	X	übrigen Kraftfahrz.
2	3	X	10	7	X	2	3	X	12	8	X	innerorts
2	3	X	8	5	X	3	3	X	9	5	X	außerorts
1 566	1 412	10,9	4 142	3 898	6,3	1 863	1 655	12,6	4 890	4 563	7,2	Kfz. z u s a m m e n
862	638	35,1	2 137	1 838	16,3	968	706	37,1	2 383	2 021	17,9	innerorts
704	774	- 9,0	2 005	2 060	- 2,7	895	949	- 5,7	2 507	2 542	- 1,4	außerorts
242	108	X	520	236	X	301	132	X	653	291	X	Fahrrädern <sup>3)</sup>
219	98	X	480	222	X	269	120	X	594	271	X	innerorts
23	10	X	40	14	X	32	12	X	59	20	X	außerorts
38	14	X	73	29	X	43	15	X	82	31	X	unter 15 J.
38	14	X	71	29	X	43	15	X	80	31	X	innerorts
—	—	—	2	—	X	—	—	—	2	—	X	außerorts
10	33	X	18	41	X	11	33	X	20	45	X	anderen Fahrz.
7	32	X	15	40	X	7	32	X	15	42	X	innerorts
3	1	X	3	1	X	4	1	X	5	3	X	außerorts
105	120	- 12,5	364	327	11,3	146	173	- 15,6	514	476	8,0	Fußgänger
99	117	X	349	321	8,7	135	166	- 18,7	476	462	3,0	innerorts
6	3	X	15	6	X	11	7	X	38	14	X	außerorts
32	32	X	75	86	X	47	48	X	111	115	- 3,5	unter 15 J.
32	32	X	75	86	X	47	46	X	110	113	- 2,7	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	2	X	1	2	X	außerorts
12	18	X	50	55	X	26	36	X	98	101	X	65 J. und älter
12	17	X	50	53	X	25	34	X	91	97	X	innerorts
—	1	X	—	2	X	1	2	X	7	4	X	außerorts
4	1	X	8	5	X	4	1	X	9	5	X	Anderer Personen
3	—	X	7	4	X	3	—	X	7	4	X	innerorts
1	1	X	1	1	X	1	1	X	2	1	X	außerorts
1 927	1 674	15,1	5 052	4 507	12,1	2 325	1 994	16,6	6 086	5 380	13,1	I n s g e s a m t
1 190	885	34,5	2 988	2 425	23,2	1 382	1 024	35,0	3 475	2 800	24,1	innerorts
737	789	- 6,6	2 064	2 082	- 0,9	943	970	- 2,8	2 611	2 580	1,2	außerorts
129	122	5,7	320	304	5,3	155	147	5,4	385	358	7,5	unter 15 J.
105	72	X	231	193	19,7	128	87	X	281	228	23,2	innerorts
24	50	X	89	111	X	27	60	X	104	130	- 20,0	außerorts
184	126	46,0	439	345	27,2	248	186	33,3	625	498	25,5	65 J. und älter
119	82	X	296	223	32,7	164	117	40,2	413	311	32,8	innerorts
65	44	X	143	122	17,2	84	69	X	212	187	13,4	außerorts



### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	—	1	X	26	24	X	65	53	X
männlich	—	—	—	—	—	—	12	13	X	32	30	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	14	11	X	33	23	X
15 bis unter 18	—	—	—	1	1	X	20	6	X	51	23	X
männlich	—	—	—	—	—	—	15	2	X	31	10	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	5	4	X	20	13	X
18 bis unter 21	1	1	X	3	3	X	35	19	X	77	79	X
männlich	1	—	X	3	1	X	21	10	X	51	47	X
weiblich	—	1	X	—	2	X	14	9	X	26	32	X
21 bis unter 25	1	1	X	5	1	X	48	27	X	109	87	X
männlich	—	1	X	2	1	X	30	18	X	62	56	X
weiblich	1	—	X	3	—	X	18	9	X	47	31	X
25 bis unter 30	1	4	X	2	5	X	36	29	X	77	77	X
männlich	1	2	X	1	3	X	24	13	X	49	41	X
weiblich	—	2	X	1	2	X	12	16	X	28	36	X
30 bis unter 35	3	1	X	4	1	X	20	20	X	61	54	X
männlich	2	1	X	3	1	X	11	15	X	36	37	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	9	5	X	25	17	X
35 bis unter 40	1	—	X	2	2	X	17	19	X	45	36	X
männlich	1	—	X	2	2	X	12	11	X	30	24	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	8	X	15	12	X
40 bis unter 45	—	3	X	—	4	X	18	22	X	59	65	X
männlich	—	3	X	—	4	X	12	17	X	34	45	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	5	X	25	20	X
45 bis unter 50	3	2	X	7	3	X	32	25	X	81	69	X
männlich	2	2	X	5	3	X	24	15	X	55	44	X
weiblich	1	—	X	2	—	X	8	10	X	26	25	X
50 bis unter 55	—	—	—	2	4	X	43	26	X	97	66	X
männlich	—	—	—	2	3	X	29	16	X	58	39	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	14	10	X	39	27	X
55 bis unter 60	2	—	X	3	1	X	14	18	X	60	52	X
männlich	2	—	X	3	—	X	7	9	X	31	30	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	7	9	X	29	22	X
60 bis unter 65	—	—	—	1	1	X	13	12	X	36	32	X
männlich	—	—	—	—	1	X	6	9	X	18	21	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	7	3	X	18	11	X
65 bis unter 70	—	2	X	2	3	X	14	13	X	33	36	X
männlich	—	1	X	1	2	X	9	10	X	20	19	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	5	3	X	13	17	X
70 bis unter 75	3	2	X	4	4	X	15	8	X	45	26	X
männlich	2	1	X	3	2	X	7	2	X	26	12	X
weiblich	1	1	X	1	2	X	8	6	X	19	14	X
75 oder mehr	4	4	X	14	9	X	28	31	X	88	75	X
männlich	3	2	X	8	5	X	11	12	X	41	36	X
weiblich	1	2	X	6	4	X	17	19	X	47	39	X
Zusammen	19	21	X	50	43	X	379	299	26,8	984	830	18,6
männlich	14	13	X	33	28	X	230	172	33,7	574	491	16,9
weiblich	5	8	X	17	15	X	149	127	17,3	410	339	20,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	19	21	X	50	43	X	379	299	26,8	984	830	18,6

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
129	122	5,7	320	304	5,3	155	147	5,4	385	358	7,5	Unter 15
74	70	X	185	160	15,6	86	83	X	217	190	14,2	männlich
55	52	X	135	144	- 6,3	69	64	X	168	168	—	weiblich
100	61	X	229	149	53,7	120	67	X	281	173	62,4	15 bis unter 18
58	40	X	129	88	X	73	42	X	160	98	X	männlich
42	21	X	100	61	X	47	25	X	121	75	X	weiblich
163	151	7,9	435	407	6,9	199	171	16,4	515	489	5,3	18 bis unter 21
92	67	X	227	178	27,5	114	77	X	281	226	24,3	männlich
71	84	X	208	229	- 9,2	85	94	X	234	263	- 11,0	weiblich
226	185	22,2	569	530	7,4	275	213	29,1	683	618	10,5	21 bis unter 25
115	109	5,5	273	268	1,9	145	128	13,3	337	325	3,7	männlich
111	76	X	296	262	13,0	130	85	X	346	293	18,1	weiblich
186	163	14,1	502	433	15,9	223	196	13,8	581	515	12,8	25 bis unter 30
92	78	X	262	194	35,1	117	93	X	312	238	31,1	männlich
94	85	X	240	239	0,4	106	103	2,9	269	277	- 2,9	weiblich
159	151	5,3	417	407	2,5	182	172	5,8	482	462	4,3	30 bis unter 35
86	77	X	222	210	5,7	99	93	X	261	248	5,2	männlich
73	74	X	195	197	- 1,0	83	79	X	221	214	3,3	weiblich
138	122	13,1	368	359	2,5	156	141	10,6	415	397	4,5	35 bis unter 40
73	68	X	192	181	6,1	86	79	X	224	207	8,2	männlich
65	54	X	176	178	- 1,1	70	62	X	191	190	0,5	weiblich
140	150	- 6,7	417	383	8,9	158	175	- 9,7	476	452	5,3	40 bis unter 45
72	77	X	240	207	15,9	84	97	X	274	256	7,0	männlich
68	73	X	177	176	0,6	74	78	X	202	196	3,1	weiblich
170	158	7,6	495	399	24,1	205	185	10,8	583	471	23,8	45 bis unter 50
95	88	X	272	206	32,0	121	105	15,2	332	253	31,2	männlich
75	70	X	223	193	15,5	84	80	X	251	218	15,1	weiblich
154	122	26,2	400	361	10,8	197	148	33,1	499	431	15,8	50 bis unter 55
78	66	X	213	199	7,0	107	82	X	273	241	13,3	männlich
76	56	X	187	162	15,4	90	66	X	226	190	18,9	weiblich
102	86	X	264	242	9,1	118	104	13,5	327	295	10,8	55 bis unter 60
63	48	X	153	123	24,4	72	57	X	187	153	22,2	männlich
39	38	X	111	119	- 6,7	46	47	X	140	142	- 1,4	weiblich
74	77	X	192	184	4,3	87	89	X	229	217	5,5	60 bis unter 65
44	45	X	106	108	- 1,9	50	54	X	124	130	- 4,6	männlich
30	32	X	86	76	X	37	35	X	105	87	X	weiblich
50	37	X	128	101	26,7	64	52	X	163	140	16,4	65 bis unter 70
28	22	X	66	62	X	37	33	X	87	83	X	männlich
22	15	X	62	39	X	27	19	X	76	57	X	weiblich
54	43	X	138	100	38,0	72	53	X	187	130	43,8	70 bis unter 75
28	22	X	72	50	X	37	25	X	101	64	X	männlich
26	21	X	66	50	X	35	28	X	86	66	X	weiblich
80	46	X	173	144	20,1	112	81	X	275	228	20,6	75 oder mehr
49	23	X	100	68	X	63	37	X	149	109	36,7	männlich
31	23	X	73	76	X	49	44	X	126	119	5,9	weiblich
1 925	1 674	15,0	5 047	4 503	12,1	2 323	1 994	16,5	6 081	5 376	13,1	Zusammen
1 047	900	16,3	2 712	2 302	17,8	1 291	1 085	19,0	3 319	2 821	17,7	männlich
878	774	13,4	2 335	2 201	6,1	1 032	909	13,5	2 762	2 555	8,1	weiblich
2	—	X	5	4	X	2	—	X	5	4	X	Ohne Angabe
1 927	1 674	15,1	5 052	4 507	12,1	2 325	1 994	16,6	6 086	5 380	13,1	In s g e s a m t

## 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2014 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	78	60	16	2	70	—	5	65
innerorts	66	50	14	2	55	—	3	52
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	—	11	—	1	10
Autobahn	4	3	1	—	4	—	1	3
Frankfurt am Main, St.	355	241	90	24	294	2	27	265
innerorts	294	192	79	23	229	2	19	208
außerorts ohne Autobahn	7	7	—	—	7	—	1	6
Autobahn	54	42	11	1	58	—	7	51
Offenbach am Main, St.	49	31	15	3	39	—	3	36
innerorts	39	23	13	3	30	—	2	28
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Autobahn	8	7	1	—	8	—	1	7
Wiesbaden, Landeshauptst.	133	107	17	9	155	—	14	141
innerorts	113	92	12	9	127	—	11	116
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	—	16	—	2	14
Autobahn	6	5	1	—	12	—	1	11
Bergstraße	101	82	15	4	122	1	22	99
innerorts	72	57	12	3	73	—	8	65
außerorts ohne Autobahn	22	20	1	1	40	1	12	27
Autobahn	7	5	2	—	9	—	2	7
Darmstadt-Dieburg	102	83	14	5	117	—	18	99
innerorts	65	53	8	4	74	—	11	63
außerorts ohne Autobahn	32	25	6	1	35	—	5	30
Autobahn	5	5	—	—	8	—	2	6
Groß-Gerau	101	74	21	6	92	2	14	76
innerorts	66	49	13	4	54	2	8	44
außerorts ohne Autobahn	23	19	3	1	25	—	4	21
Autobahn	12	6	5	1	13	—	2	11
Hochtaunuskreis	77	61	13	3	81	—	16	65
innerorts	46	37	6	3	48	—	7	41
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	—	29	—	9	20
Autobahn	4	2	2	—	4	—	—	4
Main-Kinzig-Kreis	138	105	26	7	159	1	38	120
innerorts	82	60	17	5	85	1	23	61
außerorts ohne Autobahn	38	32	6	—	52	—	11	41
Autobahn	18	13	3	2	22	—	4	18
Main-Taunus-Kreis	70	49	18	3	64	—	11	53
innerorts	40	26	12	2	32	—	5	27
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	—	18	—	4	14
Autobahn	13	10	2	1	14	—	2	12
Odenwaldkreis	33	28	4	1	30	1	8	21
innerorts	15	13	1	1	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	16	1	7	8
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	117	96	18	3	142	1	20	121
innerorts	79	63	13	3	84	—	9	75
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	—	35	1	10	24
Autobahn	11	9	2	—	23	—	1	22
Rheingau-Taunus-Kreis	65	46	18	1	56	—	10	46
innerorts	36	23	12	1	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	—	29	—	6	23
Autobahn	2	1	1	—	2	—	—	2
Wetteraukreis	93	65	24	4	92	1	14	77
innerorts	50	32	14	4	46	—	6	40
außerorts ohne Autobahn	34	26	8	—	38	1	8	29
Autobahn	9	7	2	—	8	—	—	8
Reg.-Bez. Darmstadt	1 512	1 128	309	75	1 513	9	220	1 284
innerorts	1 063	770	226	67	976	5	117	854
außerorts ohne Autobahn	296	243	50	3	352	4	80	268
Autobahn	153	115	33	5	185	—	23	162

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2014  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	98	69	23	6	92	1	9	82
innerorts	58	45	9	4	50	1	4	45
außerorts ohne Autobahn	21	14	6	1	25	—	4	21
Autobahn	19	10	8	1	17	—	1	16
Lahn-Dill-Kreis	92	73	16	3	103	1	15	87
innerorts	43	31	11	1	38	—	5	33
außerorts ohne Autobahn	39	35	2	2	53	—	9	44
Autobahn	10	7	3	—	12	1	1	10
Limburg-Weilburg	71	53	14	4	81	2	11	68
innerorts	30	24	5	1	31	—	2	29
außerorts ohne Autobahn	31	22	7	2	38	2	7	29
Autobahn	10	7	2	1	12	—	2	10
Marburg-Biedenkopf	65	46	16	3	69	—	10	59
innerorts	32	22	10	—	32	—	5	27
außerorts ohne Autobahn	33	24	6	3	37	—	5	32
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	38	33	2	3	39	—	14	25
innerorts	16	13	1	2	16	—	5	11
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	17	—	9	8
Autobahn	6	6	—	—	6	—	—	6
Reg.-Bez. G i e ß e n	364	274	71	19	384	4	59	321
innerorts	179	135	36	8	167	1	21	145
außerorts ohne Autobahn	140	109	22	9	170	2	34	134
Autobahn	45	30	13	2	47	1	4	42
Kassel, documenta-St.	112	66	41	5	86	—	14	72
innerorts	101	60	37	4	79	—	13	66
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	—	5	—	—	5
Autobahn	3	2	—	1	2	—	1	1
Fulda	58	45	12	1	59	1	14	44
innerorts	35	28	6	1	31	—	7	24
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	—	19	—	6	13
Autobahn	8	5	3	—	9	1	1	7
Hersfeld-Rotenburg	45	33	10	2	41	1	6	34
innerorts	29	21	7	1	25	—	1	24
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	11	—	5	6
Autobahn	6	4	2	—	5	1	—	4
Kassel	78	56	19	3	81	1	25	55
innerorts	22	16	4	2	19	1	4	14
außerorts ohne Autobahn	39	28	11	—	44	—	19	25
Autobahn	17	12	4	1	18	—	2	16
Schwalm-Eder-Kreis	68	52	16	—	64	—	14	50
innerorts	30	25	5	—	28	—	8	20
außerorts ohne Autobahn	32	24	8	—	31	—	6	25
Autobahn	6	3	3	—	5	—	—	5
Waldeck-Frankenberg	61	46	12	3	61	2	20	39
innerorts	32	24	6	2	32	—	11	21
außerorts ohne Autobahn	29	22	6	1	29	2	9	18
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	40	27	9	4	36	1	7	28
innerorts	28	18	7	3	25	—	3	22
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	11	1	4	6
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	462	325	119	18	428	6	100	322
innerorts	277	192	72	13	239	1	47	191
außerorts ohne Autobahn	145	107	35	3	150	3	49	98
Autobahn	40	26	12	2	39	2	4	33
H e s s e n	2 338	1 727	499	112	2 325	19	379	1 927
innerorts	1 519	1 097	334	88	1 382	7	185	1 190
außerorts ohne Autobahn	581	459	107	15	672	9	163	500
Autobahn	238	171	58	9	271	3	31	237
Kreisfreie Städte	727	505	179	43	644	2	63	579
Landkreise	1 611	1 222	320	69	1 681	17	316	1 348