



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 03/2013

Mai 2013

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im März 2013

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

|                |                                                                              |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Patrik Vollmer | 0611 3802-552                                                                |
| Ursula Kilb    | 0611 3802-557                                                                |
| E-Mail         | <a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a> |
| Telefax        | 0611 3802-590                                                                |
| Internet       | <a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>  |

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

## Zeichenerklärungen

- im = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

|                                                                                                                     | Seite |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Vorbemerkungen</b>                                                                                               | 2     |
| <b>Tabellen</b>                                                                                                     |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss                                        | 4     |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum                                             | 5     |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage                       | 7     |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage                        | 8     |
| 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage                        | 9     |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 11    |
| 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden                                 | 12    |
| 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage                           | 13    |
| 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht                                       | 15    |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage                          | 17    |

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

| Art der Angabe            | Straßenverkehrsunfälle |                     |                                                 |                                                   | Verunglückte |          |                 |                 |
|---------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|
|                           | insgesamt              | mit Personenschaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| Alle Unfälle              |                        |                     |                                                 |                                                   |              |          |                 |                 |
| März 2013                 |                        |                     |                                                 |                                                   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 1 239                  | 771                 | 395                                             | 73                                                | 993          | 7        | 134             | 852             |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 560                    | 396                 | 154                                             | 10                                                | 604          | 6        | 97              | 501             |
| Autobahn                  | 287                    | 175                 | 106                                             | 6                                                 | 322          | 8        | 68              | 246             |
| Innerorts und außerorts   | 2 086                  | 1 342               | 655                                             | 89                                                | 1 919        | 21       | 299             | 1 599           |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 331                  | 1 732               | 484                                             | 115                                               | 2 312        | 19       | 401             | 1 892           |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 10,5                 | – 22,5              | 35,3                                            | X                                                 | – 17,0       | X        | – 25,4          | – 15,5          |
| Januar bis März 2013      |                        |                     |                                                 |                                                   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 3 499                  | 2 135               | 1 120                                           | 244                                               | 2 758        | 14       | 366             | 2 378           |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 1 743                  | 1 209               | 497                                             | 37                                                | 1 818        | 18       | 337             | 1 463           |
| Autobahn                  | 765                    | 436                 | 313                                             | 16                                                | 715          | 11       | 130             | 574             |
| Innerorts und außerorts   | 6 007                  | 3 780               | 1 930                                           | 297                                               | 5 291        | 43       | 833             | 4 415           |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 6 676                  | 4 625               | 1 733                                           | 318                                               | 6 263        | 57       | 1 056           | 5 150           |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 10,0                 | – 18,3              | 11,4                                            | – 6,6                                             | – 15,5       | X        | – 21,1          | – 14,3          |
| darunter Alkoholunfälle   |                        |                     |                                                 |                                                   |              |          |                 |                 |
| März 2013                 |                        |                     |                                                 |                                                   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 172                    | 51                  | 58                                              | 63                                                | 70           | —        | 21              | 49              |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 53                     | 28                  | 17                                              | 8                                                 | 33           | 1        | 9               | 23              |
| Autobahn                  | 17                     | 6                   | 6                                               | 5                                                 | 6            | —        | 2               | 4               |
| Innerorts und außerorts   | 242                    | 85                  | 81                                              | 76                                                | 109          | 1        | 32              | 76              |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 272                    | 96                  | 69                                              | 107                                               | 115          | 4        | 24              | 87              |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 11,0                 | X                   | X                                               | X                                                 | – 5,2        | X        | X               | X               |
| Januar bis März 2013      |                        |                     |                                                 |                                                   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 494                    | 129                 | 147                                             | 218                                               | 174          | 2        | 35              | 137             |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 180                    | 85                  | 60                                              | 35                                                | 118          | 3        | 34              | 81              |
| Autobahn                  | 50                     | 21                  | 18                                              | 11                                                | 25           | 1        | 7               | 17              |
| Innerorts und außerorts   | 724                    | 235                 | 225                                             | 264                                               | 317          | 6        | 76              | 235             |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 860                    | 297                 | 265                                             | 298                                               | 379          | 9        | 96              | 274             |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 15,8                 | – 20,9              | – 15,1                                          | – 11,4                                            | – 16,4       | X        | X               | – 14,2          |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2013

| Tagesdatum               | Unfälle mit Personenschaden | davon mit |                  |                  | Verunglückte |                 |                 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--------------------------|-----------------------------|-----------|------------------|------------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------------------|
|                          |                             | Getöteten | Schwerverletzten | Leichtverletzten | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |                                                 |
| Innerorts                |                             |           |                  |                  |              |                 |                 |                                                 |
| 1. Freitag               | 26                          | 1         | 7                | 18               | 1            | 7               | 20              | 15                                              |
| 2. Samstag               | 32                          | —         | 1                | 31               | —            | 1               | 36              | 15                                              |
| 3. Sonntag               | 11                          | —         | 5                | 6                | —            | 5               | 11              | 15                                              |
| 4. Montag                | 52                          | 2         | 13               | 37               | 2            | 14              | 46              | 16                                              |
| 5. Dienstag              | 38                          | 1         | 5                | 32               | 1            | 5               | 46              | 14                                              |
| 6. Mittwoch              | 37                          | —         | 8                | 29               | —            | 8               | 37              | 15                                              |
| 7. Donnerstag            | 28                          | —         | 5                | 23               | —            | 5               | 56              | 11                                              |
| 8. Freitag               | 41                          | —         | 5                | 36               | —            | 5               | 46              | 17                                              |
| 9. Samstag               | 21                          | —         | 1                | 20               | —            | 1               | 27              | 16                                              |
| 10. Sonntag              | 14                          | —         | 1                | 13               | —            | 2               | 15              | 17                                              |
| 11. Montag               | 34                          | —         | 8                | 26               | —            | 10              | 31              | 13                                              |
| 12. Dienstag             | 30                          | —         | 2                | 28               | —            | 2               | 40              | 33                                              |
| 13. Mittwoch             | 14                          | —         | 3                | 11               | —            | 3               | 17              | 9                                               |
| 14. Donnerstag           | 25                          | —         | 4                | 21               | —            | 4               | 28              | 15                                              |
| 15. Freitag              | 28                          | —         | 3                | 25               | —            | 3               | 31              | 18                                              |
| 16. Samstag              | 19                          | —         | —                | 19               | —            | —               | 24              | 11                                              |
| 17. Sonntag              | 10                          | —         | 1                | 9                | —            | 2               | 10              | 9                                               |
| 18. Montag               | 37                          | 1         | 1                | 35               | 1            | 2               | 46              | 11                                              |
| 19. Dienstag             | 23                          | —         | 3                | 20               | —            | 3               | 23              | 5                                               |
| 20. Mittwoch             | 26                          | —         | 6                | 20               | —            | 6               | 23              | 12                                              |
| 21. Donnerstag           | 24                          | —         | 3                | 21               | —            | 4               | 25              | 13                                              |
| 22. Freitag              | 38                          | —         | 6                | 32               | —            | 7               | 41              | 9                                               |
| 23. Samstag              | 15                          | —         | 4                | 11               | —            | 4               | 12              | 6                                               |
| 24. Sonntag              | 11                          | —         | 3                | 8                | —            | 3               | 11              | 15                                              |
| 25. Montag               | 24                          | —         | 2                | 22               | —            | 2               | 27              | 10                                              |
| 26. Dienstag             | 25                          | —         | 3                | 22               | —            | 3               | 29              | 10                                              |
| 27. Mittwoch             | 22                          | —         | 2                | 20               | —            | 2               | 22              | 10                                              |
| 28. Donnerstag           | 23                          | 1         | 5                | 17               | 1            | 6               | 25              | 11                                              |
| 29. Freitag              | 12                          | —         | 5                | 7                | —            | 7               | 10              | 10                                              |
| 30. Samstag              | 18                          | —         | 4                | 14               | —            | 4               | 18              | 5                                               |
| 31. Sonntag              | 13                          | 1         | 4                | 8                | 1            | 4               | 19              | 9                                               |
| Zusammen                 | 771                         | 7         | 123              | 641              | 7            | 134             | 852             | 395                                             |
| Außerorts, ohne Autobahn |                             |           |                  |                  |              |                 |                 |                                                 |
| 1. Freitag               | 9                           | —         | 3                | 6                | —            | 4               | 11              | 1                                               |
| 2. Samstag               | 12                          | 1         | 7                | 4                | 1            | 8               | 8               | 1                                               |
| 3. Sonntag               | 6                           | —         | 1                | 5                | —            | 1               | 5               | 3                                               |
| 4. Montag                | 8                           | —         | 2                | 6                | —            | 2               | 9               | 6                                               |
| 5. Dienstag              | 17                          | 1         | 3                | 13               | 1            | 4               | 21              | 2                                               |
| 6. Mittwoch              | 13                          | —         | 1                | 12               | —            | 1               | 14              | 2                                               |
| 7. Donnerstag            | 10                          | —         | 1                | 9                | —            | 1               | 12              | 4                                               |
| 8. Freitag               | 15                          | —         | 1                | 14               | —            | 1               | 22              | 4                                               |
| 9. Samstag               | 16                          | —         | 3                | 13               | —            | 9               | 23              | 2                                               |
| 10. Sonntag              | 14                          | —         | 1                | 13               | —            | 1               | 13              | 5                                               |
| 11. Montag               | 20                          | 1         | 3                | 16               | 1            | 3               | 24              | 11                                              |
| 12. Dienstag             | 62                          | —         | 9                | 53               | —            | 9               | 81              | 34                                              |
| 13. Mittwoch             | 17                          | —         | 4                | 13               | —            | 5               | 23              | 13                                              |
| 14. Donnerstag           | 15                          | —         | 1                | 14               | —            | 2               | 18              | 6                                               |
| 15. Freitag              | 10                          | 1         | 2                | 7                | 1            | 3               | 10              | 1                                               |
| 16. Samstag              | 7                           | —         | 1                | 6                | —            | 1               | 7               | 3                                               |
| 17. Sonntag              | 18                          | —         | 7                | 11               | —            | 7               | 17              | 6                                               |
| 18. Montag               | 16                          | —         | 4                | 12               | —            | 5               | 16              | 3                                               |
| 19. Dienstag             | 12                          | —         | 1                | 11               | —            | 1               | 16              | 3                                               |
| 20. Mittwoch             | 15                          | —         | —                | 15               | —            | —               | 25              | 5                                               |
| 21. Donnerstag           | 7                           | —         | 3                | 4                | —            | 5               | 33              | 9                                               |
| 22. Freitag              | 11                          | —         | 3                | 8                | —            | 3               | 10              | 3                                               |
| 23. Samstag              | 9                           | —         | 3                | 6                | —            | 3               | 10              | 6                                               |
| 24. Sonntag              | 11                          | 1         | 1                | 9                | 1            | 1               | 15              | 4                                               |
| 25. Montag               | 5                           | —         | 2                | 3                | —            | 2               | 6               | 3                                               |
| 26. Dienstag             | 9                           | —         | 2                | 7                | —            | 3               | 13              | 2                                               |
| 27. Mittwoch             | 7                           | —         | 2                | 5                | —            | 2               | 11              | 2                                               |
| 28. Donnerstag           | 7                           | 1         | 1                | 5                | 1            | 1               | 7               | 3                                               |
| 29. Freitag              | 8                           | —         | 3                | 5                | —            | 6               | 8               | 2                                               |
| 30. Samstag              | 6                           | —         | 2                | 4                | —            | 2               | 9               | 2                                               |
| 31. Sonntag              | 4                           | —         | 1                | 3                | —            | 1               | 4               | 3                                               |
| Zusammen                 | 396                         | 6         | 78               | 312              | 6            | 97              | 501             | 154                                             |

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2013

| Tagesdatum              | Unfälle mit Personenschaden | davon mit |                  |                  | Verunglückte |                 |                 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|-------------------------|-----------------------------|-----------|------------------|------------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------------------|
|                         |                             | Getöteten | Schwerverletzten | Leichtverletzten | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |                                                 |
| Autobahn                |                             |           |                  |                  |              |                 |                 |                                                 |
| 1. Freitag              | 3                           | —         | 1                | 2                | —            | 1               | 3               | 1                                               |
| 2. Samstag              | 4                           | 1         | 1                | 2                | 2            | 2               | 2               | —                                               |
| 3. Sonntag              | 4                           | —         | 1                | 3                | —            | 1               | 4               | 1                                               |
| 4. Montag               | 7                           | —         | 2                | 5                | —            | 2               | 5               | 1                                               |
| 5. Dienstag             | 1                           | —         | —                | 1                | —            | —               | 1               | 3                                               |
| 6. Mittwoch             | 3                           | —         | —                | 3                | —            | —               | 4               | —                                               |
| 7. Donnerstag           | 6                           | 1         | —                | 5                | 1            | —               | 6               | —                                               |
| 8. Freitag              | 9                           | —         | 2                | 7                | —            | 3               | 12              | 2                                               |
| 9. Samstag              | 4                           | —         | —                | 4                | —            | —               | 6               | 2                                               |
| 10. Sonntag             | 9                           | —         | 1                | 8                | —            | 1               | 9               | 5                                               |
| 11. Montag              | 5                           | —         | 4                | 1                | —            | 4               | 1               | 6                                               |
| 12. Dienstag            | 22                          | —         | 5                | 17               | —            | 21              | 75              | 35                                              |
| 13. Mittwoch            | 12                          | 1         | 1                | 10               | 2            | 3               | 11              | 20                                              |
| 14. Donnerstag          | 5                           | —         | 1                | 4                | —            | 2               | 6               | 1                                               |
| 15. Freitag             | 10                          | —         | —                | 10               | —            | —               | 13              | 3                                               |
| 16. Samstag             | 3                           | —         | 1                | 2                | —            | 1               | 3               | —                                               |
| 17. Sonntag             | 6                           | 1         | 2                | 3                | 1            | 3               | 9               | 4                                               |
| 18. Montag              | 7                           | —         | 1                | 6                | —            | 3               | 6               | 2                                               |
| 19. Dienstag            | 13                          | —         | 4                | 9                | —            | 6               | 12              | 3                                               |
| 20. Mittwoch            | 4                           | 1         | 1                | 2                | 1            | 2               | 2               | 3                                               |
| 21. Donnerstag          | 3                           | —         | —                | 3                | —            | —               | 3               | 3                                               |
| 22. Freitag             | 8                           | —         | 3                | 5                | —            | 3               | 14              | —                                               |
| 23. Samstag             | 1                           | —         | —                | 1                | —            | —               | 1               | 1                                               |
| 24. Sonntag             | 3                           | —         | 1                | 2                | —            | 2               | 9               | —                                               |
| 25. Montag              | 2                           | —         | —                | 2                | —            | —               | 3               | —                                               |
| 26. Dienstag            | 4                           | 1         | 1                | 2                | 1            | 7               | 3               | 3                                               |
| 27. Mittwoch            | 5                           | —         | —                | 5                | —            | —               | 7               | —                                               |
| 28. Donnerstag          | 4                           | —         | —                | 4                | —            | —               | 5               | 4                                               |
| 29. Freitag             | 2                           | —         | —                | 2                | —            | —               | 2               | —                                               |
| 30. Samstag             | 4                           | —         | —                | 4                | —            | —               | 5               | 3                                               |
| 31. Sonntag             | 2                           | —         | 1                | 1                | —            | 1               | 4               | —                                               |
| Zusammen                | 175                         | 6         | 34               | 135              | 8            | 68              | 246             | 106                                             |
| Innerorts und außerorts |                             |           |                  |                  |              |                 |                 |                                                 |
| 1. Freitag              | 38                          | 1         | 11               | 26               | 1            | 12              | 34              | 17                                              |
| 2. Samstag              | 48                          | 2         | 9                | 37               | 3            | 11              | 46              | 16                                              |
| 3. Sonntag              | 21                          | —         | 7                | 14               | —            | 7               | 20              | 19                                              |
| 4. Montag               | 67                          | 2         | 17               | 48               | 2            | 18              | 60              | 23                                              |
| 5. Dienstag             | 56                          | 2         | 8                | 46               | 2            | 9               | 68              | 19                                              |
| 6. Mittwoch             | 53                          | —         | 9                | 44               | —            | 9               | 55              | 17                                              |
| 7. Donnerstag           | 44                          | 1         | 6                | 37               | 1            | 6               | 74              | 15                                              |
| 8. Freitag              | 65                          | —         | 8                | 57               | —            | 9               | 80              | 23                                              |
| 9. Samstag              | 41                          | —         | 4                | 37               | —            | 10              | 56              | 20                                              |
| 10. Sonntag             | 37                          | —         | 3                | 34               | —            | 4               | 37              | 27                                              |
| 11. Montag              | 59                          | 1         | 15               | 43               | 1            | 17              | 56              | 30                                              |
| 12. Dienstag            | 114                         | —         | 16               | 98               | —            | 32              | 196             | 102                                             |
| 13. Mittwoch            | 43                          | 1         | 8                | 34               | 2            | 11              | 51              | 42                                              |
| 14. Donnerstag          | 45                          | —         | 6                | 39               | —            | 8               | 52              | 22                                              |
| 15. Freitag             | 48                          | 1         | 5                | 42               | 1            | 6               | 54              | 22                                              |
| 16. Samstag             | 29                          | —         | 2                | 27               | —            | 2               | 34              | 14                                              |
| 17. Sonntag             | 34                          | 1         | 10               | 23               | 1            | 12              | 36              | 19                                              |
| 18. Montag              | 60                          | 1         | 6                | 53               | 1            | 10              | 68              | 16                                              |
| 19. Dienstag            | 48                          | —         | 8                | 40               | —            | 10              | 51              | 11                                              |
| 20. Mittwoch            | 45                          | 1         | 7                | 37               | 1            | 8               | 50              | 20                                              |
| 21. Donnerstag          | 34                          | —         | 6                | 28               | —            | 9               | 61              | 25                                              |
| 22. Freitag             | 57                          | —         | 12               | 45               | —            | 13              | 65              | 12                                              |
| 23. Samstag             | 25                          | —         | 7                | 18               | —            | 7               | 23              | 13                                              |
| 24. Sonntag             | 25                          | 1         | 5                | 19               | 1            | 6               | 35              | 19                                              |
| 25. Montag              | 31                          | —         | 4                | 27               | —            | 4               | 36              | 13                                              |
| 26. Dienstag            | 38                          | 1         | 6                | 31               | 1            | 13              | 45              | 15                                              |
| 27. Mittwoch            | 34                          | —         | 4                | 30               | —            | 4               | 40              | 12                                              |
| 28. Donnerstag          | 34                          | 2         | 6                | 26               | 2            | 7               | 37              | 18                                              |
| 29. Freitag             | 22                          | —         | 8                | 14               | —            | 13              | 20              | 12                                              |
| 30. Samstag             | 28                          | —         | 6                | 22               | —            | 6               | 32              | 10                                              |
| 31. Sonntag             | 19                          | 1         | 6                | 12               | 1            | 6               | 27              | 12                                              |
| Zusammen                | 1 342                       | 19        | 235              | 1 088            | 21           | 299             | 1 599           | 655                                             |

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte         |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte         |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |
|-----------------------------|----------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
|                             |                                        | Getötete             | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                        | Getötete             | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |
|                             |                                        |                      |                      |                      |                                        |                      |                      |                      |                                          |               |                           |                           |
|                             |                                        | März 2013            |                      |                      |                                        | März 2012            |                      |                      |                                          |               |                           |                           |
| Autobahnen                  | 175                                    | 8                    | 68                   | 246                  | 143                                    | 2                    | 28                   | 194                  | 22,4                                     | X             | X                         | 26,8                      |
| Bundesstraßen               | 317                                    | 3                    | 57                   | 416                  | 417                                    | 5                    | 108                  | 476                  | - 24,0                                   | X             | X                         | - 12,6                    |
| innerorts                   | 143                                    | —                    | 24                   | 168                  | 222                                    | 1                    | 32                   | 248                  | - 35,6                                   | X             | X                         | - 32,3                    |
| außerorts                   | 174                                    | 3                    | 33                   | 248                  | 195                                    | 4                    | 76                   | 228                  | - 10,8                                   | X             | X                         | 8,8                       |
| Landesstraßen               | 298                                    | 5                    | 70                   | 346                  | 394                                    | 3                    | 103                  | 450                  | - 24,4                                   | X             | X                         | - 23,1                    |
| innerorts                   | 125                                    | 3                    | 20                   | 139                  | 195                                    | 1                    | 32                   | 222                  | - 35,9                                   | X             | X                         | - 37,4                    |
| außerorts                   | 173                                    | 2                    | 50                   | 207                  | 199                                    | 2                    | 71                   | 228                  | - 13,1                                   | X             | X                         | - 9,2                     |
| Kreisstraßen                | 116                                    | 2                    | 30                   | 115                  | 158                                    | 3                    | 47                   | 161                  | - 26,6                                   | X             | X                         | - 28,6                    |
| innerorts                   | 75                                     | 1                    | 19                   | 76                   | 106                                    | 1                    | 22                   | 116                  | X                                        | X             | X                         | X                         |
| außerorts                   | 41                                     | 1                    | 11                   | 39                   | 52                                     | 2                    | 25                   | 45                   | X                                        | X             | X                         | X                         |
| Andere Straßen              | 436                                    | 3                    | 74                   | 476                  | 620                                    | 6                    | 115                  | 611                  | - 29,7                                   | X             | X                         | - 22,1                    |
| innerorts                   | 428                                    | 3                    | 71                   | 469                  | 606                                    | 5                    | 111                  | 599                  | - 29,4                                   | X             | X                         | - 21,7                    |
| außerorts                   | 8                                      | —                    | 3                    | 7                    | 14                                     | 1                    | 4                    | 12                   | X                                        | X             | X                         | X                         |
| <b>I n s g e s a m t</b>    | <b>1 342</b>                           | <b>21</b>            | <b>299</b>           | <b>1 599</b>         | <b>1 732</b>                           | <b>19</b>            | <b>401</b>           | <b>1 892</b>         | <b>- 22,5</b>                            | <b>X</b>      | <b>- 25,4</b>             | <b>- 15,5</b>             |
| innerorts                   | 771                                    | 7                    | 134                  | 852                  | 1 129                                  | 8                    | 197                  | 1 185                | - 31,7                                   | X             | - 32,0                    | - 28,1                    |
| außerorts                   | 571                                    | 14                   | 165                  | 747                  | 603                                    | 11                   | 204                  | 707                  | - 5,3                                    | X             | - 19,1                    | 5,7                       |
|                             |                                        | Januar bis März 2013 |                      |                      |                                        | Januar bis März 2012 |                      |                      |                                          |               |                           |                           |
| Autobahnen                  | 436                                    | 11                   | 130                  | 574                  | 466                                    | 8                    | 127                  | 578                  | - 6,4                                    | X             | 2,4                       | - 0,7                     |
| Bundesstraßen               | 902                                    | 12                   | 198                  | 1 145                | 1 087                                  | 20                   | 267                  | 1 285                | - 17,0                                   | X             | - 25,8                    | - 10,9                    |
| innerorts                   | 418                                    | 3                    | 63                   | 503                  | 540                                    | 6                    | 92                   | 641                  | - 22,6                                   | X             | X                         | - 21,5                    |
| außerorts                   | 484                                    | 9                    | 135                  | 642                  | 547                                    | 14                   | 175                  | 644                  | - 11,5                                   | X             | - 22,9                    | - 0,3                     |
| Landesstraßen               | 919                                    | 11                   | 222                  | 1 055                | 1 068                                  | 10                   | 279                  | 1 239                | - 14,0                                   | X             | - 20,4                    | - 14,9                    |
| innerorts                   | 364                                    | 4                    | 72                   | 411                  | 496                                    | 2                    | 90                   | 569                  | - 26,6                                   | X             | X                         | - 27,8                    |
| außerorts                   | 555                                    | 7                    | 150                  | 644                  | 572                                    | 8                    | 189                  | 670                  | - 3,0                                    | X             | - 20,6                    | - 3,9                     |
| Kreisstraßen                | 366                                    | 2                    | 92                   | 384                  | 451                                    | 8                    | 116                  | 463                  | - 18,8                                   | X             | X                         | - 17,1                    |
| innerorts                   | 226                                    | 1                    | 50                   | 242                  | 294                                    | 1                    | 60                   | 319                  | - 23,1                                   | X             | X                         | - 24,1                    |
| außerorts                   | 140                                    | 1                    | 42                   | 142                  | 157                                    | 7                    | 56                   | 144                  | - 10,8                                   | X             | X                         | - 1,4                     |
| Andere Straßen              | 1 157                                  | 7                    | 191                  | 1 257                | 1 553                                  | 11                   | 267                  | 1 585                | - 25,5                                   | X             | - 28,5                    | - 20,7                    |
| innerorts                   | 1 127                                  | 6                    | 181                  | 1 222                | 1 506                                  | 8                    | 256                  | 1 544                | - 25,2                                   | X             | - 29,3                    | - 20,9                    |
| außerorts                   | 30                                     | 1                    | 10                   | 35                   | 47                                     | 3                    | 11                   | 41                   | X                                        | X             | X                         | X                         |
| <b>I n s g e s a m t</b>    | <b>3 780</b>                           | <b>43</b>            | <b>833</b>           | <b>4 415</b>         | <b>4 625</b>                           | <b>57</b>            | <b>1 056</b>         | <b>5 150</b>         | <b>- 18,3</b>                            | <b>X</b>      | <b>- 21,1</b>             | <b>- 14,3</b>             |
| innerorts                   | 2 135                                  | 14                   | 366                  | 2 378                | 2 836                                  | 17                   | 498                  | 3 073                | - 24,7                                   | X             | - 26,5                    | - 22,6                    |
| außerorts                   | 1 645                                  | 29                   | 467                  | 2 037                | 1 789                                  | 40                   | 558                  | 2 077                | - 8,0                                    | X             | - 16,3                    | - 1,9                     |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte         |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |        |
|----------------------------------|----------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|------------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------|
|                                  |                                        | Getötete             | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                        | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |        |
|                                  |                                        |                      |                      |                      |                                        |              |                      |                      |                                          |               |                           |                           | Anzahl |
|                                  |                                        | März 2013            |                      |                      |                                        |              |                      | März 2012            |                                          |               |                           |                           |        |
| Fahrunfall                       | 292                                    | 6                    | 97                   | 364                  | 249                                    | 10           | 108                  | 211                  | 17,3                                     | X             | X                         | 72,5                      |        |
| innerorts                        | 78                                     | 3                    | 22                   | 72                   | 85                                     | 3            | 27                   | 67                   | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | 214                                    | 3                    | 75                   | 292                  | 164                                    | 7            | 81                   | 144                  | 30,5                                     | X             | X                         | 102,8                     |        |
| Abbiegeunfall                    | 157                                    | 2                    | 37                   | 180                  | 226                                    | 1            | 52                   | 265                  | - 30,5                                   | X             | X                         | - 32,1                    |        |
| innerorts                        | 112                                    | 2                    | 26                   | 119                  | 170                                    | —            | 28                   | 185                  | - 34,1                                   | X             | X                         | - 35,7                    |        |
| außerorts                        | 45                                     | —                    | 11                   | 61                   | 56                                     | 1            | 24                   | 80                   | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| Einbiegen- /<br>Kreuzenunfall    | 228                                    | 2                    | 37                   | 268                  | 422                                    | —            | 76                   | 471                  | - 46,0                                   | X             | X                         | - 43,1                    |        |
| innerorts                        | 182                                    | —                    | 22                   | 207                  | 330                                    | —            | 45                   | 365                  | - 44,8                                   | —             | X                         | - 43,3                    |        |
| außerorts                        | 46                                     | 2                    | 15                   | 61                   | 92                                     | —            | 31                   | 106                  | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| Überschreitenunfall              | 94                                     | 2                    | 37                   | 69                   | 93                                     | 3            | 41                   | 59                   | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| innerorts                        | 91                                     | 2                    | 34                   | 67                   | 92                                     | 2            | 41                   | 56                   | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | 3                                      | —                    | 3                    | 2                    | 1                                      | 1            | —                    | 3                    | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 27                                     | —                    | 7                    | 21                   | 52                                     | —            | 8                    | 53                   | X                                        | —             | X                         | X                         |        |
| innerorts                        | 27                                     | —                    | 7                    | 21                   | 50                                     | —            | 8                    | 51                   | X                                        | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | —                                      | —                    | —                    | —                    | 2                                      | —            | —                    | 2                    | X                                        | —             | —                         | X                         |        |
| Unfall im Längsverkehr           | 406                                    | 8                    | 58                   | 555                  | 497                                    | 2            | 78                   | 645                  | - 18,3                                   | X             | X                         | - 14,0                    |        |
| innerorts                        | 178                                    | —                    | 7                    | 265                  | 261                                    | 1            | 26                   | 324                  | - 31,8                                   | X             | X                         | - 18,2                    |        |
| außerorts                        | 228                                    | 8                    | 51                   | 290                  | 236                                    | 1            | 52                   | 321                  | - 3,4                                    | X             | X                         | - 9,7                     |        |
| Sonstiger Unfall                 | 138                                    | 1                    | 26                   | 142                  | 193                                    | 3            | 38                   | 188                  | - 28,5                                   | X             | X                         | - 24,5                    |        |
| innerorts                        | 103                                    | —                    | 16                   | 101                  | 141                                    | 2            | 22                   | 137                  | - 27,0                                   | X             | X                         | - 26,3                    |        |
| außerorts                        | 35                                     | 1                    | 10                   | 41                   | 52                                     | 1            | 16                   | 51                   | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>1 342</b>                           | <b>21</b>            | <b>299</b>           | <b>1 599</b>         | <b>1 732</b>                           | <b>19</b>    | <b>401</b>           | <b>1 892</b>         | <b>- 22,5</b>                            | <b>X</b>      | <b>- 25,4</b>             | <b>- 15,5</b>             |        |
| innerorts                        | 771                                    | 7                    | 134                  | 852                  | 1 129                                  | 8            | 197                  | 1 185                | - 31,7                                   | X             | - 32,0                    | - 28,1                    |        |
| außerorts                        | 571                                    | 14                   | 165                  | 747                  | 603                                    | 11           | 204                  | 707                  | - 5,3                                    | X             | - 19,1                    | 5,7                       |        |
|                                  |                                        | Januar bis März 2013 |                      |                      |                                        |              |                      | Januar bis März 2012 |                                          |               |                           |                           |        |
| Fahrunfall                       | 955                                    | 18                   | 289                  | 1 043                | 932                                    | 29           | 343                  | 852                  | 2,5                                      | X             | - 15,7                    | 22,4                      |        |
| innerorts                        | 238                                    | 4                    | 60                   | 253                  | 252                                    | 7            | 75                   | 223                  | - 5,6                                    | X             | X                         | 13,5                      |        |
| außerorts                        | 717                                    | 14                   | 229                  | 790                  | 680                                    | 22           | 268                  | 629                  | 5,4                                      | X             | - 14,6                    | 25,6                      |        |
| Abbiegeunfall                    | 405                                    | 3                    | 91                   | 488                  | 552                                    | 1            | 109                  | 677                  | - 26,6                                   | X             | X                         | - 27,9                    |        |
| innerorts                        | 288                                    | 2                    | 54                   | 320                  | 427                                    | —            | 73                   | 496                  | - 32,6                                   | X             | X                         | - 35,5                    |        |
| außerorts                        | 117                                    | 1                    | 37                   | 168                  | 125                                    | 1            | 36                   | 181                  | - 6,4                                    | X             | X                         | - 7,2                     |        |
| Einbiegen- /<br>Kreuzenunfall    | 689                                    | 2                    | 118                  | 822                  | 1 022                                  | 4            | 175                  | 1 215                | - 32,6                                   | X             | - 32,6                    | - 32,3                    |        |
| innerorts                        | 538                                    | —                    | 70                   | 621                  | 813                                    | 2            | 114                  | 942                  | - 33,8                                   | X             | X                         | - 34,1                    |        |
| außerorts                        | 151                                    | 2                    | 48                   | 201                  | 209                                    | 2            | 61                   | 273                  | - 27,8                                   | X             | X                         | - 26,4                    |        |
| Überschreitenunfall              | 266                                    | 6                    | 93                   | 194                  | 269                                    | 6            | 104                  | 186                  | - 1,1                                    | X             | X                         | 4,3                       |        |
| innerorts                        | 262                                    | 6                    | 89                   | 192                  | 263                                    | 4            | 102                  | 179                  | - 0,4                                    | X             | X                         | 7,3                       |        |
| außerorts                        | 4                                      | —                    | 4                    | 2                    | 6                                      | 2            | 2                    | 7                    | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 83                                     | —                    | 19                   | 78                   | 129                                    | —            | 22                   | 138                  | X                                        | —             | X                         | X                         |        |
| innerorts                        | 82                                     | —                    | 19                   | 75                   | 123                                    | —            | 21                   | 132                  | X                                        | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | 1                                      | —                    | —                    | 3                    | 6                                      | —            | 1                    | 6                    | X                                        | —             | X                         | X                         |        |
| Unfall im Längsverkehr           | 1 012                                  | 10                   | 147                  | 1 406                | 1 230                                  | 11           | 189                  | 1 606                | - 17,7                                   | X             | - 22,2                    | - 12,5                    |        |
| innerorts                        | 463                                    | —                    | 26                   | 653                  | 598                                    | 1            | 45                   | 755                  | - 22,6                                   | X             | X                         | - 13,5                    |        |
| außerorts                        | 549                                    | 10                   | 121                  | 753                  | 632                                    | 10           | 144                  | 851                  | - 13,1                                   | X             | - 16,0                    | - 11,5                    |        |
| Sonstiger Unfall                 | 370                                    | 4                    | 76                   | 384                  | 491                                    | 6            | 114                  | 476                  | - 24,6                                   | X             | X                         | - 19,3                    |        |
| innerorts                        | 264                                    | 2                    | 48                   | 264                  | 360                                    | 3            | 68                   | 346                  | - 26,7                                   | X             | X                         | - 23,7                    |        |
| außerorts                        | 106                                    | 2                    | 28                   | 120                  | 131                                    | 3            | 46                   | 130                  | - 19,1                                   | X             | X                         | - 7,7                     |        |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>3 780</b>                           | <b>43</b>            | <b>833</b>           | <b>4 415</b>         | <b>4 625</b>                           | <b>57</b>    | <b>1 056</b>         | <b>5 150</b>         | <b>- 18,3</b>                            | <b>X</b>      | <b>- 21,1</b>             | <b>- 14,3</b>             |        |
| innerorts                        | 2 135                                  | 14                   | 366                  | 2 378                | 2 836                                  | 17           | 498                  | 3 073                | - 24,7                                   | X             | - 26,5                    | - 22,6                    |        |
| außerorts                        | 1 645                                  | 29                   | 467                  | 2 037                | 1 789                                  | 40           | 558                  | 2 077                | - 8,0                                    | X             | - 16,3                    | - 1,9                     |        |

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>—<br>Ortslage                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |        |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|------------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------|
|                                                 |                                        | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                        | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |        |
|                                                 |                                        |              |                      |                      |                                        |              |                      |                      |                                          |               |                           |                           | Anzahl |
|                                                 |                                        | März 2013    |                      |                      |                                        |              |                      |                      | März 2012                                |               |                           |                           |        |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das           |                                        |              |                      |                      |                                        |              |                      |                      |                                          |               |                           |                           |        |
| anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>               | 55                                     | 2            | 8                    | 55                   | 85                                     | —            | 12                   | 102                  | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| innerorts                                       | 49                                     | —            | 6                    | 50                   | 75                                     | —            | 9                    | 79                   | X                                        | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                                       | 6                                      | 2            | 2                    | 5                    | 10                                     | —            | 3                    | 23                   | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| vorausfährt oder<br>wartet                      | 326                                    | 4            | 47                   | 513                  | 382                                    | —            | 51                   | 531                  | - 14,7                                   | X             | X                         | - 3,4                     |        |
| innerorts                                       | 159                                    | —            | 4                    | 246                  | 209                                    | —            | 13                   | 279                  | - 23,9                                   | —             | X                         | - 11,8                    |        |
| außerorts                                       | 167                                    | 4            | 43                   | 267                  | 173                                    | —            | 38                   | 252                  | - 3,5                                    | X             | X                         | 6,0                       |        |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt          | 69                                     | 1            | 13                   | 90                   | 104                                    | —            | 13                   | 115                  | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| innerorts                                       | 28                                     | —            | 1                    | 34                   | 61                                     | —            | 6                    | 65                   | X                                        | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                                       | 41                                     | 1            | 12                   | 56                   | 43                                     | —            | 7                    | 50                   | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| entgegenkommt                                   | 95                                     | 2            | 23                   | 122                  | 62                                     | 3            | 32                   | 85                   | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| innerorts                                       | 35                                     | —            | 4                    | 44                   | 25                                     | —            | 9                    | 31                   | X                                        | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                                       | 60                                     | 2            | 19                   | 78                   | 37                                     | 3            | 23                   | 54                   | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| einbiegt oder kreuzt                            | 304                                    | 4            | 66                   | 364                  | 531                                    | 1            | 110                  | 591                  | - 42,7                                   | X             | X                         | - 38,4                    |        |
| innerorts                                       | 226                                    | 2            | 39                   | 255                  | 407                                    | —            | 61                   | 440                  | - 44,5                                   | X             | X                         | - 42,0                    |        |
| außerorts                                       | 78                                     | 2            | 27                   | 109                  | 124                                    | 1            | 49                   | 151                  | X                                        | X             | X                         | - 27,8                    |        |
| Zusammenstoß zw.<br>Fahrzeug und Fuß-<br>gänger | 152                                    | 2            | 52                   | 115                  | 161                                    | 3            | 49                   | 120                  | - 5,6                                    | X             | X                         | - 4,2                     |        |
| innerorts                                       | 146                                    | 2            | 48                   | 110                  | 157                                    | 2            | 49                   | 113                  | - 7,0                                    | X             | X                         | - 2,7                     |        |
| außerorts                                       | 6                                      | —            | 4                    | 5                    | 4                                      | 1            | —                    | 7                    | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| Aufprall auf Hindernis                          | 9                                      | —            | 2                    | 8                    | 16                                     | —            | 8                    | 10                   | X                                        | —             | X                         | X                         |        |
| innerorts                                       | 5                                      | —            | 2                    | 3                    | 6                                      | —            | 4                    | 2                    | X                                        | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                                       | 4                                      | —            | —                    | 5                    | 10                                     | —            | 4                    | 8                    | X                                        | —             | X                         | X                         |        |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts        | 143                                    | 3            | 43                   | 128                  | 148                                    | 4            | 62                   | 114                  | - 3,4                                    | X             | X                         | 12,3                      |        |
| innerorts                                       | 31                                     | 1            | 8                    | 29                   | 36                                     | 2            | 13                   | 24                   | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                                       | 112                                    | 2            | 35                   | 99                   | 112                                    | 2            | 49                   | 90                   | —                                        | X             | X                         | X                         |        |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links         | 93                                     | 2            | 25                   | 119                  | 73                                     | 3            | 21                   | 66                   | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| innerorts                                       | 21                                     | 2            | 7                    | 20                   | 20                                     | —            | 4                    | 23                   | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                                       | 72                                     | —            | 18                   | 99                   | 53                                     | 3            | 17                   | 43                   | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| Unfall anderer Art                              | 96                                     | 1            | 20                   | 85                   | 170                                    | 5            | 43                   | 158                  | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| innerorts                                       | 71                                     | —            | 15                   | 61                   | 133                                    | 4            | 29                   | 129                  | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                                       | 25                                     | 1            | 5                    | 24                   | 37                                     | 1            | 14                   | 29                   | X                                        | X             | X                         | X                         |        |
| <b>Insgesamt</b>                                | <b>1 342</b>                           | <b>21</b>    | <b>299</b>           | <b>1 599</b>         | <b>1 732</b>                           | <b>19</b>    | <b>401</b>           | <b>1 892</b>         | <b>- 22,5</b>                            | <b>X</b>      | <b>- 25,4</b>             | <b>- 15,5</b>             |        |
| innerorts                                       | 771                                    | 7            | 134                  | 852                  | 1 129                                  | 8            | 197                  | 1 185                | - 31,7                                   | X             | - 32,0                    | - 28,1                    |        |
| außerorts                                       | 571                                    | 14           | 165                  | 747                  | 603                                    | 11           | 204                  | 707                  | - 5,3                                    | X             | - 19,1                    | 5,7                       |        |

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>—<br>Ortslage                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte         |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte         |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |  |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
|                                                 |                                        | Getötete             | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                        | Getötete             | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|                                                 |                                        | Anzahl               |                      |                      |                                        |                      |                      | %                    |                                          |               |                           |                           |  |
|                                                 |                                        | Januar bis März 2013 |                      |                      |                                        | Januar bis März 2012 |                      |                      |                                          |               |                           |                           |  |
| zusammenstois m. and.<br>Fahrzeug, das          |                                        |                      |                      |                      |                                        |                      |                      |                      |                                          |               |                           |                           |  |
| anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>               | 146                                    | 2                    | 20                   | 160                  | 219                                    | —                    | 27                   | 253                  | - 33,3                                   | X             | X                         | - 36,8                    |  |
| innerorts                                       | 130                                    | —                    | 17                   | 136                  | 193                                    | —                    | 23                   | 211                  | - 32,6                                   | —             | X                         | - 35,5                    |  |
| außerorts                                       | 16                                     | 2                    | 3                    | 24                   | 26                                     | —                    | 4                    | 42                   | X                                        | X             | X                         | X                         |  |
| vorausfährt oder<br>wartet                      | 813                                    | 5                    | 85                   | 1 226                | 951                                    | 2                    | 117                  | 1 286                | - 14,5                                   | X             | X                         | - 4,7                     |  |
| innerorts                                       | 423                                    | —                    | 14                   | 621                  | 507                                    | 1                    | 30                   | 663                  | - 16,6                                   | X             | X                         | - 6,3                     |  |
| außerorts                                       | 390                                    | 5                    | 71                   | 605                  | 444                                    | 1                    | 87                   | 623                  | - 12,2                                   | X             | X                         | - 2,9                     |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt          | 184                                    | 1                    | 36                   | 224                  | 233                                    | 1                    | 41                   | 281                  | - 21,0                                   | X             | X                         | - 20,3                    |  |
| innerorts                                       | 82                                     | —                    | 9                    | 88                   | 123                                    | —                    | 15                   | 136                  | X                                        | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 102                                    | 1                    | 27                   | 136                  | 110                                    | 1                    | 26                   | 145                  | - 7,3                                    | X             | X                         | - 6,2                     |  |
| entgegenkommt                                   | 276                                    | 9                    | 99                   | 398                  | 219                                    | 8                    | 98                   | 304                  | 26,0                                     | X             | X                         | 30,9                      |  |
| innerorts                                       | 91                                     | —                    | 18                   | 137                  | 83                                     | —                    | 20                   | 113                  | X                                        | —             | X                         | 21,2                      |  |
| außerorts                                       | 185                                    | 9                    | 81                   | 261                  | 136                                    | 8                    | 78                   | 191                  | 36,0                                     | X             | X                         | 36,6                      |  |
| einbiegt oder kreuzt                            | 881                                    | 5                    | 171                  | 1 087                | 1 290                                  | 5                    | 233                  | 1 571                | - 31,7                                   | X             | - 26,6                    | - 30,8                    |  |
| innerorts                                       | 650                                    | 2                    | 97                   | 762                  | 1 001                                  | 2                    | 147                  | 1 179                | - 35,1                                   | X             | X                         | - 35,4                    |  |
| außerorts                                       | 231                                    | 3                    | 74                   | 325                  | 289                                    | 3                    | 86                   | 392                  | - 20,1                                   | X             | X                         | - 17,1                    |  |
| Zusammenstoß zw.<br>Fahrzeug und Fuß-<br>gänger | 425                                    | 9                    | 137                  | 315                  | 497                                    | 12                   | 154                  | 374                  | - 14,5                                   | X             | - 11,0                    | - 15,8                    |  |
| innerorts                                       | 415                                    | 8                    | 131                  | 309                  | 475                                    | 6                    | 147                  | 355                  | - 12,6                                   | X             | - 10,9                    | - 13,0                    |  |
| außerorts                                       | 10                                     | 1                    | 6                    | 6                    | 22                                     | 6                    | 7                    | 19                   | X                                        | X             | X                         | X                         |  |
| Aufprall auf Hindernis                          | 30                                     | 1                    | 9                    | 27                   | 35                                     | —                    | 14                   | 25                   | X                                        | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 9                                      | —                    | 3                    | 6                    | 19                                     | —                    | 8                    | 12                   | X                                        | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 21                                     | 1                    | 6                    | 21                   | 16                                     | —                    | 6                    | 13                   | X                                        | X             | X                         | X                         |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts        | 449                                    | 3                    | 126                  | 421                  | 508                                    | 17                   | 169                  | 442                  | - 11,6                                   | X             | - 25,4                    | - 4,8                     |  |
| innerorts                                       | 92                                     | 1                    | 20                   | 96                   | 105                                    | 4                    | 30                   | 89                   | X                                        | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 357                                    | 2                    | 106                  | 325                  | 403                                    | 13                   | 139                  | 353                  | - 11,4                                   | X             | - 23,7                    | - 7,9                     |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links         | 343                                    | 6                    | 104                  | 337                  | 322                                    | 6                    | 118                  | 288                  | 6,5                                      | X             | - 11,9                    | 17,0                      |  |
| innerorts                                       | 69                                     | 3                    | 21                   | 62                   | 64                                     | —                    | 20                   | 63                   | X                                        | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 274                                    | 3                    | 83                   | 275                  | 258                                    | 6                    | 98                   | 225                  | 6,2                                      | X             | X                         | 22,2                      |  |
| Unfall anderer Art                              | 233                                    | 2                    | 46                   | 220                  | 351                                    | 6                    | 85                   | 326                  | - 33,6                                   | X             | X                         | - 32,5                    |  |
| innerorts                                       | 174                                    | —                    | 36                   | 161                  | 266                                    | 4                    | 58                   | 252                  | - 34,6                                   | X             | X                         | - 36,1                    |  |
| außerorts                                       | 59                                     | 2                    | 10                   | 59                   | 85                                     | 2                    | 27                   | 74                   | X                                        | X             | X                         | X                         |  |
| <b>Insgesamt</b>                                | <b>3 780</b>                           | <b>43</b>            | <b>833</b>           | <b>4 415</b>         | <b>4 625</b>                           | <b>57</b>            | <b>1 056</b>         | <b>5 150</b>         | <b>- 18,3</b>                            | <b>X</b>      | <b>- 21,1</b>             | <b>- 14,3</b>             |  |
| innerorts                                       | 2 135                                  | 14                   | 366                  | 2 378                | 2 836                                  | 17                   | 498                  | 3 073                | - 24,7                                   | X             | - 26,5                    | - 22,6                    |  |
| außerorts                                       | 1 645                                  | 29                   | 467                  | 2 037                | 1 789                                  | 40                   | 558                  | 2 077                | - 8,0                                    | X             | - 16,3                    | - 1,9                     |  |

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage | Unfälle mit               |                                            |                           |                                            |                           |                                            |                           |                                            |                           |                                            |                           |                                            |   |  |  |
|-------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|---|--|--|
|                                                 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> |   |  |  |
|                                                 | März 2013                 |                                            | März 2012                 |                                            | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                                            | Januar bis März 2013      |                                            | Januar bis März 2012      |                                            | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                                            |   |  |  |
|                                                 | Anzahl                    |                                            |                           |                                            | %                         |                                            |                           |                                            | Anzahl                    |                                            |                           |                                            | % |  |  |
| Fahrer von                                      |                           |                                            |                           |                                            |                           |                                            |                           |                                            |                           |                                            |                           |                                            |   |  |  |
| Mofas, Mopeds                                   | 37                        | 5                                          | 85                        | 2                                          | X                         | X                                          | 97                        | 12                                         | 190                       | 5                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| innerorts                                       | 32                        | 3                                          | 74                        | 2                                          | X                         | X                                          | 87                        | 9                                          | 161                       | 4                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| außerorts                                       | 5                         | 2                                          | 11                        | —                                          | X                         | X                                          | 10                        | 3                                          | 29                        | 1                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| Motorzweirädern <sup>2)</sup>                   | 48                        | 4                                          | 199                       | 5                                          | X                         | X                                          | 83                        | 6                                          | 245                       | 9                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| innerorts                                       | 31                        | 3                                          | 115                       | 2                                          | X                         | X                                          | 53                        | 5                                          | 151                       | 6                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| außerorts                                       | 17                        | 1                                          | 84                        | 3                                          | X                         | X                                          | 30                        | 1                                          | 94                        | 3                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| Personenkraftwagen                              | 2 083                     | 1 020                                      | 2 361                     | 822                                        | - 11,8                    | 24,1                                       | 5 800                     | 2 939                                      | 6 677                     | 2 790                                      | - 13,1                    | 5,3                                        |   |  |  |
| innerorts                                       | 1 103                     | 682                                        | 1 451                     | 536                                        | - 24,0                    | 27,2                                       | 3 140                     | 1 867                                      | 3 919                     | 1 764                                      | - 19,9                    | 5,8                                        |   |  |  |
| außerorts                                       | 980                       | 338                                        | 910                       | 286                                        | 7,7                       | 18,2                                       | 2 660                     | 1 072                                      | 2 758                     | 1 026                                      | - 3,6                     | 4,5                                        |   |  |  |
| Bussen                                          | 32                        | 5                                          | 49                        | 3                                          | X                         | X                                          | 82                        | 20                                         | 114                       | 16                                         | X                         | X                                          |   |  |  |
| innerorts                                       | 27                        | 4                                          | 42                        | 1                                          | X                         | X                                          | 66                        | 13                                         | 97                        | 10                                         | X                         | X                                          |   |  |  |
| außerorts                                       | 5                         | 1                                          | 7                         | 2                                          | X                         | X                                          | 16                        | 7                                          | 17                        | 6                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| Güterkfz.                                       | 221                       | 118                                        | 204                       | 82                                         | 8,3                       | X                                          | 510                       | 346                                        | 539                       | 257                                        | - 5,4                     | 34,6                                       |   |  |  |
| innerorts                                       | 62                        | 46                                         | 101                       | 35                                         | X                         | X                                          | 177                       | 150                                        | 243                       | 122                                        | - 27,2                    | 23,0                                       |   |  |  |
| außerorts                                       | 159                       | 72                                         | 103                       | 47                                         | 54,4                      | X                                          | 333                       | 196                                        | 296                       | 135                                        | 12,5                      | 45,2                                       |   |  |  |
| Landwirt. Zugmasch.                             | 5                         | 5                                          | 7                         | 3                                          | X                         | X                                          | 11                        | 5                                          | 10                        | 5                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| innerorts                                       | 2                         | 3                                          | 3                         | —                                          | X                         | X                                          | 5                         | 3                                          | 3                         | 1                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| außerorts                                       | 3                         | 2                                          | 4                         | 3                                          | X                         | X                                          | 6                         | 2                                          | 7                         | 4                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| Übrige Kraftfahrz.                              | 11                        | 6                                          | 20                        | 4                                          | X                         | X                                          | 25                        | 14                                         | 47                        | 11                                         | X                         | X                                          |   |  |  |
| innerorts                                       | 6                         | 4                                          | 10                        | 1                                          | X                         | X                                          | 17                        | 9                                          | 26                        | 7                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| außerorts                                       | 5                         | 2                                          | 10                        | 3                                          | X                         | X                                          | 8                         | 5                                          | 21                        | 4                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| Kfz. z u s a m m e n                            | 2 437                     | 1 163                                      | 2 925                     | 921                                        | - 16,7                    | 26,3                                       | 6 608                     | 3 342                                      | 7 822                     | 3 093                                      | - 15,5                    | 8,1                                        |   |  |  |
| innerorts                                       | 1 263                     | 745                                        | 1 796                     | 577                                        | - 29,7                    | 29,1                                       | 3 545                     | 2 056                                      | 4 600                     | 1 914                                      | - 22,9                    | 7,4                                        |   |  |  |
| außerorts                                       | 1 174                     | 418                                        | 1 129                     | 344                                        | 4,0                       | 21,5                                       | 3 063                     | 1 286                                      | 3 222                     | 1 179                                      | - 4,9                     | 9,1                                        |   |  |  |
| flüchtig                                        | 85                        | 120                                        | 113                       | 99                                         | X                         | X                                          | 243                       | 339                                        | 279                       | 322                                        | - 12,9                    | 5,3                                        |   |  |  |
| innerorts                                       | 52                        | 80                                         | 78                        | 63                                         | X                         | X                                          | 159                       | 224                                        | 187                       | 192                                        | - 15,0                    | 16,7                                       |   |  |  |
| außerorts                                       | 33                        | 40                                         | 35                        | 36                                         | X                         | X                                          | 84                        | 115                                        | 92                        | 130                                        | X                         | - 11,5                                     |   |  |  |
| Fahrrädern                                      | 140                       | 4                                          | 312                       | —                                          | - 55,1                    | X                                          | 311                       | 7                                          | 580                       | —                                          | - 46,4                    | X                                          |   |  |  |
| innerorts                                       | 127                       | 4                                          | 282                       | —                                          | - 55,0                    | X                                          | 290                       | 7                                          | 530                       | —                                          | - 45,3                    | X                                          |   |  |  |
| außerorts                                       | 13                        | —                                          | 30                        | —                                          | X                         | —                                          | 21                        | —                                          | 50                        | —                                          | X                         | —                                          |   |  |  |
| unter 15 J.                                     | 16                        | —                                          | 31                        | —                                          | X                         | —                                          | 32                        | —                                          | 53                        | —                                          | X                         | —                                          |   |  |  |
| innerorts                                       | 16                        | —                                          | 31                        | —                                          | X                         | —                                          | 32                        | —                                          | 51                        | —                                          | X                         | —                                          |   |  |  |
| außerorts                                       | —                         | —                                          | —                         | —                                          | —                         | —                                          | —                         | —                                          | 2                         | —                                          | X                         | —                                          |   |  |  |
| anderen Fahrz.                                  | 49                        | 47                                         | 58                        | 42                                         | X                         | X                                          | 124                       | 147                                        | 135                       | 139                                        | - 8,1                     | 5,8                                        |   |  |  |
| innerorts                                       | 37                        | 34                                         | 48                        | 22                                         | X                         | X                                          | 84                        | 105                                        | 108                       | 66                                         | X                         | X                                          |   |  |  |
| außerorts                                       | 12                        | 13                                         | 10                        | 20                                         | X                         | X                                          | 40                        | 42                                         | 27                        | 73                                         | X                         | X                                          |   |  |  |
| Fußgänger                                       | 176                       | —                                          | 190                       | 3                                          | - 7,4                     | X                                          | 487                       | 1                                          | 569                       | 6                                          | - 14,4                    | X                                          |   |  |  |
| innerorts                                       | 169                       | —                                          | 184                       | 3                                          | - 8,2                     | X                                          | 472                       | 1                                          | 542                       | 6                                          | - 12,9                    | X                                          |   |  |  |
| außerorts                                       | 7                         | —                                          | 6                         | —                                          | X                         | —                                          | 15                        | —                                          | 27                        | —                                          | X                         | —                                          |   |  |  |
| unter 15 J.                                     | 50                        | —                                          | 54                        | —                                          | X                         | —                                          | 118                       | —                                          | 139                       | —                                          | - 15,1                    | —                                          |   |  |  |
| innerorts                                       | 48                        | —                                          | 54                        | —                                          | X                         | —                                          | 116                       | —                                          | 138                       | —                                          | - 15,9                    | —                                          |   |  |  |
| außerorts                                       | 2                         | —                                          | —                         | —                                          | X                         | —                                          | 2                         | —                                          | 1                         | —                                          | X                         | —                                          |   |  |  |
| 65 J. und älter                                 | 36                        | —                                          | 32                        | —                                          | X                         | —                                          | 100                       | —                                          | 105                       | —                                          | - 4,8                     | —                                          |   |  |  |
| innerorts                                       | 34                        | —                                          | 30                        | —                                          | X                         | —                                          | 96                        | —                                          | 100                       | —                                          | X                         | —                                          |   |  |  |
| außerorts                                       | 2                         | —                                          | 2                         | —                                          | X                         | —                                          | 4                         | —                                          | 5                         | —                                          | X                         | —                                          |   |  |  |
| Andere Personen                                 | 2                         | 1                                          | 6                         | —                                          | X                         | X                                          | 8                         | 1                                          | 15                        | 1                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| innerorts                                       | 1                         | —                                          | 5                         | —                                          | X                         | —                                          | 6                         | —                                          | 11                        | 1                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| außerorts                                       | 1                         | 1                                          | 1                         | —                                          | X                         | X                                          | 2                         | 1                                          | 4                         | —                                          | X                         | X                                          |   |  |  |
| I n s g e s a m t                               | 2 804                     | 1 215                                      | 3 491                     | 966                                        | - 19,7                    | 25,8                                       | 7 538                     | 3 498                                      | 9 121                     | 3 239                                      | - 17,4                    | 8,0                                        |   |  |  |
| innerorts                                       | 1 597                     | 783                                        | 2 315                     | 602                                        | - 31,0                    | 30,1                                       | 4 397                     | 2 169                                      | 5 791                     | 1 987                                      | - 24,1                    | 9,2                                        |   |  |  |
| außerorts                                       | 1 207                     | 432                                        | 1 176                     | 364                                        | 2,6                       | 18,7                                       | 3 141                     | 1 329                                      | 3 330                     | 1 252                                      | - 5,7                     | 6,2                                        |   |  |  |
| unter 15 J.                                     | 66                        | —                                          | 90                        | —                                          | X                         | —                                          | 151                       | 1                                          | 198                       | —                                          | - 23,7                    | X                                          |   |  |  |
| innerorts                                       | 64                        | —                                          | 90                        | —                                          | X                         | —                                          | 149                       | 1                                          | 195                       | —                                          | - 23,6                    | X                                          |   |  |  |
| außerorts                                       | 2                         | —                                          | —                         | —                                          | X                         | —                                          | 2                         | —                                          | 3                         | —                                          | X                         | —                                          |   |  |  |
| 65 J. und älter                                 | 273                       | 113                                        | 368                       | 90                                         | - 25,8                    | X                                          | 731                       | 295                                        | 915                       | 280                                        | - 20,1                    | 5,4                                        |   |  |  |
| innerorts                                       | 185                       | 81                                         | 258                       | 57                                         | - 28,3                    | X                                          | 496                       | 215                                        | 659                       | 196                                        | - 24,7                    | 9,7                                        |   |  |  |
| außerorts                                       | 88                        | 32                                         | 110                       | 33                                         | X                         | X                                          | 235                       | 80                                         | 256                       | 84                                         | - 8,2                     | X                                          |   |  |  |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache <sup>1)</sup>                      | Insgesamt            | darunter Führer von |                               |            | Insgesamt            | darunter Führer von |                               |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                      |                               |               |
|--------------------------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|---------------|
|                                            |                      | Personenkraftwagen  | Motorzweirädern <sup>2)</sup> | Fahrrädern |                      | Personenkraftwagen  | Motorzweirädern <sup>2)</sup> | Fahrrädern | insgesamt            | dar. bei Führern von |                               |               |
|                                            |                      |                     |                               |            |                      |                     |                               |            |                      | Personenkraftwagen   | Motorzweirädern <sup>2)</sup> | Fahrrädern    |
| Anzahl                                     |                      |                     |                               |            |                      |                     |                               | %          |                      |                      |                               |               |
|                                            | März 2013            |                     |                               |            | März 2012            |                     |                               |            |                      |                      |                               |               |
| Verkehrstüchtigkeit                        | 101                  | 87                  | —                             | 11         | 126                  | 88                  | 6                             | 18         | - 19,8               | X                    | X                             | X             |
| darunter                                   |                      |                     |                               |            |                      |                     |                               |            |                      |                      |                               |               |
| Alkoholeinfluss                            | 78                   | 65                  | —                             | 10         | 91                   | 61                  | 5                             | 13         | X                    | X                    | X                             | X             |
| Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>      | 6                    | 6                   | —                             | —          | 7                    | 4                   | 1                             | 1          | X                    | X                    | X                             | X             |
| Straßenbenutzung                           | 67                   | 37                  | 1                             | 20         | 113                  | 43                  | 5                             | 49         | X                    | X                    | X                             | X             |
| Geschwindigkeit                            | 283                  | 232                 | 16                            | 6          | 221                  | 147                 | 39                            | 16         | 28,1                 | 57,8                 | X                             | X             |
| Abstand                                    | 308                  | 261                 | 3                             | 3          | 379                  | 313                 | 19                            | 6          | - 18,7               | - 16,6               | X                             | X             |
| Überholen                                  | 70                   | 45                  | 1                             | 1          | 86                   | 53                  | 15                            | 1          | X                    | X                    | X                             | X             |
| Vorbeifahren                               | 6                    | 4                   | —                             | 1          | 7                    | 6                   | 1                             | —          | X                    | X                    | X                             | X             |
| Nebeneinanderfahren                        | 34                   | 27                  | —                             | —          | 51                   | 34                  | 3                             | 2          | X                    | X                    | X                             | X             |
| Vorfahrt, Vorrang                          | 204                  | 179                 | 1                             | 6          | 372                  | 308                 | 2                             | 19         | - 45,2               | - 41,9               | X                             | X             |
| Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>         | 192                  | 165                 | —                             | 10         | 312                  | 253                 | 5                             | 12         | - 38,5               | - 34,8               | X                             | X             |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern    | 101                  | 80                  | 1                             | 4          | 80                   | 63                  | 1                             | 6          | X                    | X                    | X                             | X             |
| darunter                                   |                      |                     |                               |            |                      |                     |                               |            |                      |                      |                               |               |
| an Überwegen, Furten                       | 22                   | 17                  | —                             | 1          | 21                   | 18                  | —                             | 1          | X                    | X                    | —                             | X             |
| Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>        | 19                   | 17                  | —                             | —          | 18                   | 17                  | —                             | —          | X                    | X                    | —                             | —             |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | —                    | —                   | —                             | —          | —                    | —                   | —                             | —          | —                    | —                    | —                             | —             |
| Ladung, Besetzung                          | 1                    | —                   | —                             | —          | 1                    | —                   | —                             | —          | X                    | —                    | —                             | —             |
| Andere Fehler                              | 226                  | 157                 | 8                             | 22         | 404                  | 233                 | 39                            | 65         | - 44,1               | - 32,6               | X                             | X             |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 612</b>         | <b>1 291</b>        | <b>31</b>                     | <b>84</b>  | <b>2 170</b>         | <b>1 558</b>        | <b>135</b>                    | <b>194</b> | <b>- 25,7</b>        | <b>- 17,1</b>        | <b>X</b>                      | <b>X</b>      |
|                                            | Januar bis März 2013 |                     |                               |            | Januar bis März 2012 |                     |                               |            |                      |                      |                               |               |
| Verkehrstüchtigkeit                        | 295                  | 254                 | 1                             | 24         | 385                  | 306                 | 11                            | 29         | - 23,4               | - 17,0               | X                             | X             |
| darunter                                   |                      |                     |                               |            |                      |                     |                               |            |                      |                      |                               |               |
| Alkoholeinfluss                            | 219                  | 187                 | 1                             | 20         | 284                  | 221                 | 8                             | 22         | - 22,9               | - 15,4               | X                             | X             |
| Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>      | 26                   | 22                  | —                             | 3          | 32                   | 27                  | 3                             | 1          | X                    | X                    | X                             | X             |
| Straßenbenutzung                           | 180                  | 95                  | 2                             | 54         | 242                  | 114                 | 7                             | 87         | - 25,6               | X                    | X                             | X             |
| Geschwindigkeit                            | 905                  | 787                 | 26                            | 17         | 835                  | 691                 | 48                            | 24         | 8,4                  | 13,9                 | X                             | X             |
| Abstand                                    | 771                  | 664                 | 6                             | 4          | 892                  | 742                 | 24                            | 6          | - 13,6               | - 10,5               | X                             | X             |
| Überholen                                  | 155                  | 108                 | 2                             | 2          | 184                  | 129                 | 18                            | 7          | - 15,8               | - 16,3               | X                             | X             |
| Vorbeifahren                               | 13                   | 10                  | —                             | 1          | 21                   | 17                  | 1                             | 1          | X                    | X                    | X                             | X             |
| Nebeneinanderfahren                        | 109                  | 78                  | —                             | 2          | 133                  | 90                  | 3                             | 3          | - 18,0               | X                    | X                             | X             |
| Vorfahrt, Vorrang                          | 637                  | 549                 | 1                             | 26         | 948                  | 803                 | 3                             | 40         | - 32,8               | - 31,6               | X                             | X             |
| Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>         | 519                  | 452                 | —                             | 17         | 730                  | 633                 | 5                             | 26         | - 28,9               | - 28,6               | X                             | X             |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern    | 294                  | 245                 | 1                             | 9          | 308                  | 240                 | 3                             | 17         | - 4,5                | 2,1                  | X                             | X             |
| darunter                                   |                      |                     |                               |            |                      |                     |                               |            |                      |                      |                               |               |
| an Überwegen, Furten                       | 83                   | 69                  | —                             | 4          | 77                   | 60                  | 1                             | 3          | X                    | X                    | X                             | X             |
| Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>        | 42                   | 34                  | —                             | —          | 44                   | 41                  | —                             | —          | X                    | X                    | —                             | —             |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1                    | —                   | —                             | 1          | 2                    | 1                   | —                             | 1          | X                    | X                    | —                             | X             |
| Ladung, Besetzung                          | 6                    | 2                   | —                             | 1          | 7                    | 2                   | —                             | 1          | X                    | X                    | —                             | X             |
| Andere Fehler                              | 695                  | 532                 | 16                            | 50         | 1 079                | 760                 | 52                            | 112        | - 35,6               | - 30,0               | X                             | X             |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>4 622</b>         | <b>3 810</b>        | <b>55</b>                     | <b>208</b> | <b>5 810</b>         | <b>4 569</b>        | <b>175</b>                    | <b>354</b> | <b>- 20,4</b>        | <b>- 16,6</b>        | <b>X</b>                      | <b>- 41,2</b> |

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage | Getötete |      |                            |                 |      |                            | Schwerverletzte |      |                            |                 |       |                            |
|----------------------------------------------|----------|------|----------------------------|-----------------|------|----------------------------|-----------------|------|----------------------------|-----------------|-------|----------------------------|
|                                              | März     |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar bis März |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | März            |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar bis März |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) |
|                                              | 2013     | 2012 |                            | 2013            | 2012 |                            | 2013            | 2012 |                            | 2013            | 2012  |                            |
|                                              | Anzahl   |      | %                          | Anzahl          |      | %                          | Anzahl          |      | %                          | Anzahl          |       | %                          |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |          |      |                            |                 |      |                            |                 |      |                            |                 |       |                            |
| Mofas, Mopeds                                | —        | 2    | X                          | —               | 2    | X                          | 10              | 20   | X                          | 26              | 52    | X                          |
| innerorts                                    | —        | 1    | X                          | —               | 1    | X                          | 9               | 16   | X                          | 24              | 38    | X                          |
| außerorts                                    | —        | 1    | X                          | —               | 1    | X                          | 1               | 4    | X                          | 2               | 14    | X                          |
| Motorzweirädern <sup>1)</sup>                | 1        | 5    | X                          | 2               | 5    | X                          | 13              | 65   | X                          | 21              | 79    | X                          |
| innerorts                                    | 1        | 1    | X                          | 1               | 1    | X                          | 7               | 27   | X                          | 11              | 36    | X                          |
| außerorts                                    | —        | 4    | X                          | 1               | 4    | X                          | 6               | 38   | X                          | 10              | 43    | X                          |
| Personenkraftwagen                           | 13       | 5    | X                          | 26              | 30   | X                          | 185             | 183  | 1,1                        | 543             | 606   | - 10,4                     |
| innerorts                                    | 1        | —    | X                          | 2               | 3    | X                          | 49              | 45   | X                          | 134             | 164   | - 18,3                     |
| außerorts                                    | 12       | 5    | X                          | 24              | 27   | X                          | 136             | 138  | - 1,4                      | 409             | 442   | - 7,5                      |
| Bussen                                       | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | 6    | X                          | 3               | 10    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | 5    | X                          | 3               | 7     | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | 1    | X                          | —               | 3     | X                          |
| Güterkraftfahrzeugen                         | 3        | 2    | X                          | 4               | 3    | X                          | 16              | 11   | X                          | 37              | 33    | X                          |
| innerorts                                    | 1        | 2    | X                          | 1               | 2    | X                          | —               | 1    | X                          | 6               | 3     | X                          |
| außerorts                                    | 2        | —    | X                          | 3               | 1    | X                          | 16              | 10   | X                          | 31              | 30    | X                          |
| Landwirt. Zugmasch.                          | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | —    | —                          | 1               | 1     | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | —    | —                          | 1               | —     | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | 1     | X                          |
| Übrigen Kraftfahrz.                          | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | 1    | X                          | 1               | 1     | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | —    | —                          | 1               | —     | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | 1    | X                          | —               | 1     | X                          |
| Kfz. z u s a m m e n                         | 17       | 14   | X                          | 32              | 40   | X                          | 224             | 286  | - 21,7                     | 632             | 782   | - 19,2                     |
| innerorts                                    | 3        | 4    | X                          | 4               | 7    | X                          | 65              | 94   | X                          | 180             | 248   | - 27,4                     |
| außerorts                                    | 14       | 10   | X                          | 28              | 33   | X                          | 159             | 192  | - 17,2                     | 452             | 534   | - 15,4                     |
| Fahrrädern                                   | 2        | 2    | X                          | 2               | 4    | X                          | 22              | 61   | X                          | 54              | 111   | X                          |
| innerorts                                    | 2        | 2    | X                          | 2               | 4    | X                          | 20              | 49   | X                          | 48              | 95    | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | 2               | 12   | X                          | 6               | 16    | X                          |
| unter 15 J.                                  | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | 1               | 8    | X                          | 2               | 12    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | 1               | 8    | X                          | 2               | 12    | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | —     | —                          |
| anderen Fahrz.                               | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | 2    | X                          | 4               | 2     | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | 2    | X                          | 2               | 2     | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | —    | —                          | 2               | —     | X                          |
| Fußgänger                                    | 2        | 3    | X                          | 9               | 12   | X                          | 53              | 52   | X                          | 143             | 160   | - 10,6                     |
| innerorts                                    | 2        | 2    | X                          | 8               | 6    | X                          | 49              | 52   | X                          | 136             | 153   | - 11,1                     |
| außerorts                                    | —        | 1    | X                          | 1               | 6    | X                          | 4               | —    | X                          | 7               | 7     | X                          |
| unter 15 J.                                  | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | 16              | 14   | X                          | 29              | 34    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | 14              | 14   | X                          | 27              | 34    | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | 2               | —    | X                          | 2               | —     | X                          |
| 65 J. und älter                              | 2        | 1    | X                          | 6               | 6    | X                          | 16              | 17   | X                          | 40              | 58    | X                          |
| innerorts                                    | 2        | 1    | X                          | 5               | 5    | X                          | 15              | 17   | X                          | 39              | 57    | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | 1               | 1    | X                          | 1               | —    | X                          | 1               | 1     | X                          |
| Andere Personen                              | —        | —    | —                          | —               | 1    | X                          | —               | —    | —                          | —               | 1     | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | —    | —                          | —               | —     | —                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | 1    | X                          | —               | —    | —                          | —               | 1     | X                          |
| I n s g e s a m t                            | 21       | 19   | X                          | 43              | 57   | X                          | 299             | 401  | - 25,4                     | 833             | 1 056 | - 21,1                     |
| innerorts                                    | 7        | 8    | X                          | 14              | 17   | X                          | 134             | 197  | - 32,0                     | 366             | 498   | - 26,5                     |
| außerorts                                    | 14       | 11   | X                          | 29              | 40   | X                          | 165             | 204  | - 19,1                     | 467             | 558   | - 16,3                     |
| unter 15 J.                                  | 1        | —    | X                          | 1               | —    | X                          | 24              | 30   | X                          | 53              | 76    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —               | —    | —                          | 15              | 25   | X                          | 35              | 52    | X                          |
| außerorts                                    | 1        | —    | X                          | 1               | —    | X                          | 9               | 5    | X                          | 18              | 24    | X                          |
| 65 J. und älter                              | 8        | 1    | X                          | 16              | 12   | X                          | 52              | 69   | X                          | 138             | 167   | - 17,4                     |
| innerorts                                    | 3        | 1    | X                          | 6               | 6    | X                          | 32              | 40   | X                          | 83              | 115   | X                          |
| außerorts                                    | 5        | —    | X                          | 10              | 6    | X                          | 20              | 29   | X                          | 55              | 52    | X                          |

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte |       |                      |                 |        |                      | Getötete und Verletzte insgesamt |       |                      |                 |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage |
|-----------------|-------|----------------------|-----------------|--------|----------------------|----------------------------------|-------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|----------------------------------------------|
| März            |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar bis März |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | März                             |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar bis März |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                              |
| 2013            | 2012  |                      | 2013            | 2012   |                      | 2013                             | 2012  |                      | 2013            | 2012  |                      |                                              |
| Anzahl          | %     | Anzahl               | %               | Anzahl | %                    | Anzahl                           | %     | Anzahl               | %               |       |                      |                                              |
|                 |       |                      |                 |        |                      |                                  |       |                      |                 |       |                      | Fahrer und Mitfahrer von                     |
| 28              | 65    | X                    | 74              | 144    | X                    | 38                               | 87    | X                    | 100             | 198   | - 49,5               | Mofas, Mopeds                                |
| 24              | 59    | X                    | 66              | 128    | X                    | 33                               | 76    | X                    | 90              | 167   | X                    | innerorts                                    |
| 4               | 6     | X                    | 8               | 16     | X                    | 5                                | 11    | X                    | 10              | 31    | X                    | außerorts                                    |
| 34              | 129   | X                    | 61              | 160    | X                    | 48                               | 199   | X                    | 84              | 244   | X                    | Motorzweirädern <sup>1)</sup>                |
| 24              | 87    | X                    | 43              | 113    | X                    | 32                               | 115   | X                    | 55              | 150   | X                    | innerorts                                    |
| 10              | 42    | X                    | 18              | 47     | X                    | 16                               | 84    | X                    | 29              | 94    | X                    | außerorts                                    |
| 1 146           | 1 193 | - 3,9                | 3 413           | 3 693  | - 7,6                | 1 344                            | 1 381 | - 2,7                | 3 982           | 4 329 | - 8,0                | Personenkraftwagen                           |
| 516             | 605   | - 14,7               | 1 576           | 1 851  | - 14,9               | 566                              | 650   | - 12,9               | 1 712           | 2 018 | - 15,2               | innerorts                                    |
| 630             | 588   | 7,1                  | 1 837           | 1 842  | - 0,3                | 778                              | 731   | 6,4                  | 2 270           | 2 311 | - 1,8                | außerorts                                    |
| 60              | 60    | X                    | 111             | 134    | - 17,2               | 60                               | 66    | X                    | 114             | 144   | - 20,8               | Bussen                                       |
| 29              | 42    | X                    | 72              | 94     | X                    | 29                               | 47    | X                    | 75              | 101   | X                    | innerorts                                    |
| 31              | 18    | X                    | 39              | 40     | X                    | 31                               | 19    | X                    | 39              | 43    | X                    | außerorts                                    |
| 70              | 56    | X                    | 148             | 153    | - 3,3                | 89                               | 69    | X                    | 189             | 189   | —                    | Güterkraftfahrzeugen                         |
| 17              | 28    | X                    | 42              | 69     | X                    | 18                               | 31    | X                    | 49              | 74    | X                    | innerorts                                    |
| 53              | 28    | X                    | 106             | 84     | X                    | 71                               | 38    | X                    | 140             | 115   | 21,7                 | außerorts                                    |
| 2               | 3     | X                    | 3               | 3      | X                    | 2                                | 3     | X                    | 4               | 4     | X                    | Landwirt. Zugmasch.                          |
| 1               | 3     | X                    | 1               | 3      | X                    | 1                                | 3     | X                    | 2               | 3     | X                    | innerorts                                    |
| 1               | —     | X                    | 2               | —      | X                    | 1                                | —     | X                    | 2               | 1     | X                    | außerorts                                    |
| 6               | 9     | X                    | 12              | 19     | X                    | 6                                | 10    | X                    | 13              | 20    | X                    | Übrigen Kraftfahrz.                          |
| 3               | 5     | X                    | 7               | 13     | X                    | 3                                | 5     | X                    | 8               | 13    | X                    | innerorts                                    |
| 3               | 4     | X                    | 5               | 6      | X                    | 3                                | 5     | X                    | 5               | 7     | X                    | außerorts                                    |
| 1 346           | 1 515 | - 11,2               | 3 822           | 4 306  | - 11,2               | 1 587                            | 1 815 | - 12,6               | 4 486           | 5 128 | - 12,5               | Kfz. z u s a m m e n                         |
| 614             | 829   | - 25,9               | 1 807           | 2 271  | - 20,4               | 682                              | 927   | - 26,4               | 1 991           | 2 526 | - 21,2               | innerorts                                    |
| 732             | 686   | 6,7                  | 2 015           | 2 035  | - 1,0                | 905                              | 888   | 1,9                  | 2 495           | 2 602 | - 4,1                | außerorts                                    |
| 105             | 237   | - 55,7               | 232             | 433    | - 46,4               | 129                              | 300   | - 57,0               | 288             | 548   | - 47,4               | Fahrrädern                                   |
| 95              | 222   | X                    | 218             | 405    | - 46,2               | 117                              | 273   | - 57,1               | 268             | 504   | - 46,8               | innerorts                                    |
| 10              | 15    | X                    | 14              | 28     | X                    | 12                               | 27    | X                    | 20              | 44    | X                    | außerorts                                    |
| 14              | 26    | X                    | 29              | 43     | X                    | 15                               | 34    | X                    | 31              | 55    | X                    | unter 15 J.                                  |
| 14              | 26    | X                    | 29              | 41     | X                    | 15                               | 34    | X                    | 31              | 53    | X                    | innerorts                                    |
| —               | —     | —                    | —               | 2      | X                    | —                                | —     | —                    | —               | 2     | X                    | außerorts                                    |
| 33              | 8     | X                    | 41              | 20     | X                    | 33                               | 10    | X                    | 45              | 22    | X                    | anderen Fahrz.                               |
| 32              | 8     | X                    | 40              | 20     | X                    | 32                               | 10    | X                    | 42              | 22    | X                    | innerorts                                    |
| 1               | —     | X                    | 1               | —      | X                    | 1                                | —     | X                    | 3               | —     | X                    | außerorts                                    |
| 114             | 128   | - 10,9               | 315             | 383    | - 17,8               | 169                              | 183   | - 7,7                | 467             | 555   | - 15,9               | Fußgänger                                    |
| 111             | 123   | - 9,8                | 309             | 370    | - 16,5               | 162                              | 177   | - 8,5                | 453             | 529   | - 14,4               | innerorts                                    |
| 3               | 5     | X                    | 6               | 13     | X                    | 7                                | 6     | X                    | 14              | 26    | X                    | außerorts                                    |
| 32              | 39    | X                    | 85              | 104    | X                    | 48                               | 53    | X                    | 114             | 138   | - 17,4               | unter 15 J.                                  |
| 32              | 39    | X                    | 85              | 103    | X                    | 46                               | 53    | X                    | 112             | 137   | - 18,2               | innerorts                                    |
| —               | —     | —                    | —               | 1      | X                    | 2                                | —     | X                    | 2               | 1     | X                    | außerorts                                    |
| 18              | 14    | X                    | 53              | 41     | X                    | 36                               | 32    | X                    | 99              | 105   | X                    | 65 J. und älter                              |
| 17              | 12    | X                    | 51              | 38     | X                    | 34                               | 30    | X                    | 95              | 100   | X                    | innerorts                                    |
| 1               | 2     | X                    | 2               | 3      | X                    | 2                                | 2     | X                    | 4               | 5     | X                    | außerorts                                    |
| 1               | 4     | X                    | 5               | 8      | X                    | 1                                | 4     | X                    | 5               | 10    | X                    | Andere Personen                              |
| —               | 3     | X                    | 4               | 7      | X                    | —                                | 3     | X                    | 4               | 7     | X                    | innerorts                                    |
| 1               | 1     | X                    | 1               | 1      | X                    | 1                                | 1     | X                    | 1               | 3     | X                    | außerorts                                    |
| 1 599           | 1 892 | - 15,5               | 4 415           | 5 150  | - 14,3               | 1 919                            | 2 312 | - 17,0               | 5 291           | 6 263 | - 15,5               | I n s g e s a m t                            |
| 852             | 1 185 | - 28,1               | 2 378           | 3 073  | - 22,6               | 993                              | 1 390 | - 28,6               | 2 758           | 3 588 | - 23,1               | innerorts                                    |
| 747             | 707   | 5,7                  | 2 037           | 2 077  | - 1,9                | 926                              | 922   | 0,4                  | 2 533           | 2 675 | - 5,3                | außerorts                                    |
| 124             | 157   | - 21,0               | 305             | 360    | - 15,3               | 149                              | 187   | - 20,3               | 359             | 436   | - 17,7               | unter 15 J.                                  |
| 74              | 105   | X                    | 194             | 247    | - 21,5               | 89                               | 130   | X                    | 229             | 299   | - 23,4               | innerorts                                    |
| 50              | 52    | X                    | 111             | 113    | - 1,8                | 60                               | 57    | X                    | 130             | 137   | - 5,1                | außerorts                                    |
| 118             | 167   | - 29,3               | 334             | 400    | - 16,5               | 178                              | 237   | - 24,9               | 488             | 579   | - 15,7               | 65 J. und älter                              |
| 76              | 110   | X                    | 214             | 271    | - 21,0               | 111                              | 151   | - 26,5               | 303             | 392   | - 22,7               | innerorts                                    |
| 42              | 57    | X                    | 120             | 129    | - 7,0                | 67                               | 86    | X                    | 185             | 187   | - 1,1                | außerorts                                    |

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

| Altersgruppe<br>in Jahren<br>—<br>Geschlecht | Getötete |      |                                 |                 |      |                                 | Schwerverletzte |      |                                 |                 |       |                                 |
|----------------------------------------------|----------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|
|                                              | März     |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar bis März |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | März            |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar bis März |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|                                              | 2013     | 2012 |                                 | 2013            | 2012 |                                 | 2013            | 2012 |                                 | 2013            | 2012  |                                 |
|                                              | Anzahl   |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl          |       | %                               |
| Unter 15                                     | 1        | —    | X                               | 1               | —    | X                               | 24              | 30   | X                               | 53              | 76    | X                               |
| männlich                                     | —        | —    | —                               | —               | —    | —                               | 13              | 20   | X                               | 30              | 47    | X                               |
| weiblich                                     | 1        | —    | X                               | 1               | —    | X                               | 11              | 10   | X                               | 23              | 29    | X                               |
| 15 bis unter 18                              | —        | 1    | X                               | 1               | 2    | X                               | 6               | 18   | X                               | 23              | 50    | X                               |
| männlich                                     | —        | 1    | X                               | —               | 1    | X                               | 2               | 12   | X                               | 10              | 32    | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | 1               | 1    | X                               | 4               | 6    | X                               | 13              | 18    | X                               |
| 18 bis unter 21                              | 1        | 1    | X                               | 3               | 5    | X                               | 19              | 36   | X                               | 80              | 100   | X                               |
| männlich                                     | —        | 1    | X                               | 1               | 4    | X                               | 10              | 22   | X                               | 48              | 57    | X                               |
| weiblich                                     | 1        | —    | X                               | 2               | 1    | X                               | 9               | 14   | X                               | 32              | 43    | X                               |
| 21 bis unter 25                              | 1        | 3    | X                               | 1               | 10   | X                               | 25              | 32   | X                               | 85              | 104   | X                               |
| männlich                                     | 1        | 3    | X                               | 1               | 7    | X                               | 17              | 21   | X                               | 55              | 62    | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —               | 3    | X                               | 8               | 11   | X                               | 30              | 42    | X                               |
| 25 bis unter 30                              | 4        | 1    | X                               | 5               | 4    | X                               | 28              | 28   | X                               | 76              | 82    | X                               |
| männlich                                     | 2        | 1    | X                               | 3               | 2    | X                               | 12              | 23   | X                               | 40              | 53    | X                               |
| weiblich                                     | 2        | —    | X                               | 2               | 2    | X                               | 16              | 5    | X                               | 36              | 29    | X                               |
| 30 bis unter 35                              | 1        | 2    | X                               | 1               | 5    | X                               | 21              | 21   | X                               | 56              | 66    | X                               |
| männlich                                     | 1        | 2    | X                               | 1               | 4    | X                               | 15              | 15   | X                               | 38              | 40    | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —               | 1    | X                               | 6               | 6    | X                               | 18              | 26    | X                               |
| 35 bis unter 40                              | —        | 1    | X                               | 2               | 5    | X                               | 18              | 22   | X                               | 35              | 62    | X                               |
| männlich                                     | —        | 1    | X                               | 2               | 2    | X                               | 10              | 15   | X                               | 23              | 41    | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —               | 3    | X                               | 8               | 7    | X                               | 12              | 21    | X                               |
| 40 bis unter 45                              | 3        | 3    | X                               | 4               | 5    | X                               | 22              | 32   | X                               | 65              | 73    | X                               |
| männlich                                     | 3        | 3    | X                               | 4               | 4    | X                               | 17              | 14   | X                               | 45              | 42    | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —               | 1    | X                               | 5               | 18   | X                               | 20              | 31    | X                               |
| 45 bis unter 50                              | 2        | 3    | X                               | 3               | 4    | X                               | 24              | 32   | X                               | 66              | 88    | X                               |
| männlich                                     | 2        | 3    | X                               | 3               | 3    | X                               | 14              | 23   | X                               | 41              | 63    | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —               | 1    | X                               | 10              | 9    | X                               | 25              | 25    | X                               |
| 50 bis unter 55                              | —        | —    | —                               | 4               | —    | X                               | 25              | 30   | X                               | 65              | 70    | X                               |
| männlich                                     | —        | —    | —                               | 3               | —    | X                               | 15              | 24   | X                               | 38              | 46    | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | 1               | —    | X                               | 10              | 6    | X                               | 27              | 24    | X                               |
| 55 bis unter 60                              | —        | 3    | X                               | 1               | 4    | X                               | 18              | 26   | X                               | 53              | 62    | X                               |
| männlich                                     | —        | 3    | X                               | —               | 3    | X                               | 9               | 18   | X                               | 31              | 43    | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | 1               | 1    | X                               | 9               | 8    | X                               | 22              | 19    | X                               |
| 60 bis unter 65                              | —        | —    | —                               | 1               | 1    | X                               | 11              | 25   | X                               | 32              | 56    | X                               |
| männlich                                     | —        | —    | —                               | 1               | 1    | X                               | 8               | 22   | X                               | 20              | 39    | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —               | —    | —                               | 3               | 3    | X                               | 12              | 17    | X                               |
| 65 bis unter 70                              | 2        | —    | X                               | 3               | 3    | X                               | 13              | 19   | X                               | 36              | 33    | X                               |
| männlich                                     | 1        | —    | X                               | 2               | 2    | X                               | 10              | 9    | X                               | 19              | 18    | X                               |
| weiblich                                     | 1        | —    | X                               | 1               | 1    | X                               | 3               | 10   | X                               | 17              | 15    | X                               |
| 70 bis unter 75                              | 2        | —    | X                               | 4               | 1    | X                               | 9               | 10   | X                               | 27              | 36    | X                               |
| männlich                                     | 1        | —    | X                               | 2               | —    | X                               | 4               | 7    | X                               | 14              | 18    | X                               |
| weiblich                                     | 1        | —    | X                               | 2               | 1    | X                               | 5               | 3    | X                               | 13              | 18    | X                               |
| 75 oder mehr                                 | 4        | 1    | X                               | 9               | 8    | X                               | 30              | 40   | X                               | 75              | 98    | X                               |
| männlich                                     | 2        | 1    | X                               | 5               | 2    | X                               | 11              | 17   | X                               | 36              | 50    | X                               |
| weiblich                                     | 2        | —    | X                               | 4               | 6    | X                               | 19              | 23   | X                               | 39              | 48    | X                               |
| Zusammen                                     | 21       | 19   | X                               | 43              | 57   | X                               | 293             | 401  | - 26,9                          | 827             | 1 056 | - 21,7                          |
| männlich                                     | 13       | 19   | X                               | 28              | 35   | X                               | 167             | 262  | - 36,3                          | 488             | 651   | - 25,0                          |
| weiblich                                     | 8        | —    | X                               | 15              | 22   | X                               | 126             | 139  | - 9,4                           | 339             | 405   | - 16,3                          |
| Ohne Angabe                                  | —        | —    | —                               | —               | —    | —                               | 6               | —    | X                               | 6               | —     | X                               |
| I n s g e s a m t                            | 21       | 19   | X                               | 43              | 57   | X                               | 299             | 401  | - 25,4                          | 833             | 1 056 | - 21,1                          |

## Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |       |                                 |                 |        |                                 | Getötete und Verletzte insgesamt |       |                                 |                 |       |                                 | Altersgruppe<br>in Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|----------------------------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|----------------------------------------------|
| März            |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar bis März |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | März                             |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar bis März |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |                                              |
| 2013            | 2012  |                                 | 2013            | 2012   |                                 | 2013                             | 2012  |                                 | 2013            | 2012  |                                 |                                              |
| Anzahl          | %     | Anzahl                          | %               | Anzahl | %                               | Anzahl                           | %     | Anzahl                          | %               |       |                                 |                                              |
| 124             | 157   | - 21,0                          | 305             | 360    | - 15,3                          | 149                              | 187   | - 20,3                          | 359             | 436   | - 17,7                          | Unter 15                                     |
| 72              | 83    | X                               | 162             | 191    | - 15,2                          | 85                               | 103   | X                               | 192             | 238   | - 19,3                          | männlich                                     |
| 52              | 74    | X                               | 143             | 169    | - 15,4                          | 64                               | 84    | X                               | 167             | 198   | - 15,7                          | weiblich                                     |
| 59              | 100   | X                               | 147             | 225    | - 34,7                          | 65                               | 119   | X                               | 171             | 277   | - 38,3                          | 15 bis unter 18                              |
| 38              | 58    | X                               | 86              | 114    | X                               | 40                               | 71    | X                               | 96              | 147   | X                               | männlich                                     |
| 21              | 42    | X                               | 61              | 111    | X                               | 25                               | 48    | X                               | 75              | 130   | X                               | weiblich                                     |
| 144             | 197   | - 26,9                          | 398             | 562    | - 29,2                          | 164                              | 234   | - 29,9                          | 481             | 667   | - 27,9                          | 18 bis unter 21                              |
| 64              | 110   | X                               | 174             | 289    | - 39,8                          | 74                               | 133   | X                               | 223             | 350   | - 36,3                          | männlich                                     |
| 80              | 87    | X                               | 224             | 273    | - 17,9                          | 90                               | 101   | X                               | 258             | 317   | - 18,6                          | weiblich                                     |
| 173             | 157   | 10,2                            | 516             | 511    | 1,0                             | 199                              | 192   | 3,6                             | 602             | 625   | - 3,7                           | 21 bis unter 25                              |
| 101             | 95    | X                               | 259             | 278    | - 6,8                           | 119                              | 119   | —                               | 315             | 347   | - 9,2                           | männlich                                     |
| 72              | 62    | X                               | 257             | 233    | 10,3                            | 80                               | 73    | X                               | 287             | 278   | 3,2                             | weiblich                                     |
| 154             | 186   | - 17,2                          | 423             | 525    | - 19,4                          | 186                              | 215   | - 13,5                          | 504             | 611   | - 17,5                          | 25 bis unter 30                              |
| 73              | 105   | X                               | 189             | 266    | - 28,9                          | 87                               | 129   | X                               | 232             | 321   | - 27,7                          | männlich                                     |
| 81              | 81    | X                               | 234             | 259    | - 9,7                           | 99                               | 86    | X                               | 272             | 290   | - 6,2                           | weiblich                                     |
| 143             | 149   | - 4,0                           | 396             | 431    | - 8,1                           | 165                              | 172   | - 4,1                           | 453             | 502   | - 9,8                           | 30 bis unter 35                              |
| 72              | 75    | X                               | 202             | 219    | - 7,8                           | 88                               | 92    | X                               | 241             | 263   | - 8,4                           | männlich                                     |
| 71              | 74    | X                               | 194             | 212    | - 8,5                           | 77                               | 80    | X                               | 212             | 239   | - 11,3                          | weiblich                                     |
| 116             | 119   | - 2,5                           | 351             | 386    | - 9,1                           | 134                              | 142   | - 5,6                           | 388             | 453   | - 14,3                          | 35 bis unter 40                              |
| 66              | 65    | X                               | 177             | 211    | - 16,1                          | 76                               | 81    | X                               | 202             | 254   | - 20,5                          | männlich                                     |
| 50              | 54    | X                               | 174             | 175    | - 0,6                           | 58                               | 61    | X                               | 186             | 199   | - 6,5                           | weiblich                                     |
| 139             | 166   | - 16,3                          | 372             | 462    | - 19,5                          | 164                              | 201   | - 18,4                          | 441             | 540   | - 18,3                          | 40 bis unter 45                              |
| 72              | 96    | X                               | 202             | 256    | - 21,1                          | 92                               | 113   | X                               | 251             | 302   | - 16,9                          | männlich                                     |
| 67              | 70    | X                               | 170             | 206    | - 17,5                          | 72                               | 88    | X                               | 190             | 238   | - 20,2                          | weiblich                                     |
| 149             | 200   | - 25,5                          | 390             | 499    | - 21,8                          | 175                              | 235   | - 25,5                          | 459             | 591   | - 22,3                          | 45 bis unter 50                              |
| 84              | 117   | X                               | 202             | 275    | - 26,5                          | 100                              | 143   | - 30,1                          | 246             | 341   | - 27,9                          | männlich                                     |
| 65              | 83    | X                               | 188             | 224    | - 16,1                          | 75                               | 92    | X                               | 213             | 250   | - 14,8                          | weiblich                                     |
| 114             | 128   | - 10,9                          | 353             | 335    | 5,4                             | 139                              | 158   | - 12,0                          | 422             | 405   | 4,2                             | 50 bis unter 55                              |
| 61              | 62    | X                               | 194             | 172    | 12,8                            | 76                               | 86    | X                               | 235             | 218   | 7,8                             | männlich                                     |
| 53              | 66    | X                               | 159             | 163    | - 2,5                           | 63                               | 72    | X                               | 187             | 187   | —                               | weiblich                                     |
| 81              | 90    | X                               | 236             | 268    | - 11,9                          | 99                               | 119   | X                               | 290             | 334   | - 13,2                          | 55 bis unter 60                              |
| 45              | 49    | X                               | 119             | 138    | - 13,8                          | 54                               | 70    | X                               | 150             | 184   | - 18,5                          | männlich                                     |
| 36              | 41    | X                               | 117             | 130    | - 10,0                          | 45                               | 49    | X                               | 140             | 150   | - 6,7                           | weiblich                                     |
| 74              | 73    | X                               | 179             | 183    | - 2,2                           | 85                               | 98    | X                               | 212             | 240   | - 11,7                          | 60 bis unter 65                              |
| 45              | 39    | X                               | 108             | 110    | - 1,8                           | 53                               | 61    | X                               | 129             | 150   | - 14,0                          | männlich                                     |
| 29              | 34    | X                               | 71              | 73     | X                               | 32                               | 37    | X                               | 83              | 90    | X                               | weiblich                                     |
| 36              | 51    | X                               | 99              | 120    | X                               | 51                               | 70    | X                               | 138             | 156   | - 11,5                          | 65 bis unter 70                              |
| 21              | 27    | X                               | 60              | 64     | X                               | 32                               | 36    | X                               | 81              | 84    | X                               | männlich                                     |
| 15              | 24    | X                               | 39              | 56     | X                               | 19                               | 34    | X                               | 57              | 72    | X                               | weiblich                                     |
| 37              | 58    | X                               | 94              | 129    | X                               | 48                               | 68    | X                               | 125             | 166   | - 24,7                          | 70 bis unter 75                              |
| 18              | 29    | X                               | 46              | 65     | X                               | 23                               | 36    | X                               | 62              | 83    | X                               | männlich                                     |
| 19              | 29    | X                               | 48              | 64     | X                               | 25                               | 32    | X                               | 63              | 83    | X                               | weiblich                                     |
| 45              | 58    | X                               | 141             | 151    | - 6,6                           | 79                               | 99    | X                               | 225             | 257   | - 12,5                          | 75 oder mehr                                 |
| 22              | 26    | X                               | 65              | 75     | X                               | 35                               | 44    | X                               | 106             | 127   | - 16,5                          | männlich                                     |
| 23              | 32    | X                               | 76              | 76     | X                               | 44                               | 55    | X                               | 119             | 130   | - 8,5                           | weiblich                                     |
| 1 588           | 1 889 | - 15,9                          | 4 400           | 5 147  | - 14,5                          | 1 902                            | 2 309 | - 17,6                          | 5 270           | 6 260 | - 15,8                          | Zusammen                                     |
| 854             | 1 036 | - 17,6                          | 2 245           | 2 723  | - 17,6                          | 1 034                            | 1 317 | - 21,5                          | 2 761           | 3 409 | - 19,0                          | männlich                                     |
| 734             | 853   | - 14,0                          | 2 155           | 2 424  | - 11,1                          | 868                              | 992   | - 12,5                          | 2 509           | 2 851 | - 12,0                          | weiblich                                     |
| 11              | 3     | X                               | 15              | 3      | X                               | 17                               | 3     | X                               | 21              | 3     | X                               | Ohne Angabe                                  |
| 1 599           | 1 892 | - 15,5                          | 4 415           | 5 150  | - 14,3                          | 1 919                            | 2 312 | - 17,0                          | 5 291           | 6 263 | - 15,5                          | Insgesamt                                    |

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2013 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreis<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |                                                                |                                                               | Verunglückte |          |                      |                      |
|------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                                      | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende Un-<br>fälle mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige Unfälle<br>unter Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Darmstadt, Wissenschaftsst.                          | 67                     | 44                          | 19                                                             | 4                                                             | 59           | —        | 2                    | 57                   |
| innerorts                                            | 53                     | 36                          | 14                                                             | 3                                                             | 46           | —        | 2                    | 44                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 8                      | 4                           | 3                                                              | 1                                                             | 7            | —        | —                    | 7                    |
| Autobahn                                             | 6                      | 4                           | 2                                                              | —                                                             | 6            | —        | —                    | 6                    |
| Frankfurt am Main, St.                               | 279                    | 160                         | 109                                                            | 10                                                            | 230          | 1        | 30                   | 199                  |
| innerorts                                            | 210                    | 120                         | 80                                                             | 10                                                            | 167          | —        | 19                   | 148                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 14                     | 7                           | 7                                                              | —                                                             | 13           | —        | 1                    | 12                   |
| Autobahn                                             | 55                     | 33                          | 22                                                             | —                                                             | 50           | 1        | 10                   | 39                   |
| Offenbach am Main, St.                               | 57                     | 35                          | 18                                                             | 4                                                             | 49           | —        | 5                    | 44                   |
| innerorts                                            | 45                     | 27                          | 14                                                             | 4                                                             | 40           | —        | 5                    | 35                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 3                      | 3                           | —                                                              | —                                                             | 3            | —        | —                    | 3                    |
| Autobahn                                             | 9                      | 5                           | 4                                                              | —                                                             | 6            | —        | —                    | 6                    |
| Wiesbaden, Landeshauptst.                            | 99                     | 73                          | 22                                                             | 4                                                             | 94           | 1        | 11                   | 82                   |
| innerorts                                            | 83                     | 61                          | 19                                                             | 3                                                             | 76           | 1        | 7                    | 68                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 7                      | 5                           | 2                                                              | —                                                             | 6            | —        | 1                    | 5                    |
| Autobahn                                             | 9                      | 7                           | 1                                                              | 1                                                             | 12           | —        | 3                    | 9                    |
| Bergstraße                                           | 72                     | 51                          | 17                                                             | 4                                                             | 64           | —        | 6                    | 58                   |
| innerorts                                            | 49                     | 32                          | 13                                                             | 4                                                             | 37           | —        | 6                    | 31                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 15                     | 11                          | 4                                                              | —                                                             | 14           | —        | —                    | 14                   |
| Autobahn                                             | 8                      | 8                           | —                                                              | —                                                             | 13           | —        | —                    | 13                   |
| Darmstadt-Dieburg                                    | 103                    | 74                          | 25                                                             | 4                                                             | 102          | 2        | 14                   | 86                   |
| innerorts                                            | 45                     | 26                          | 16                                                             | 3                                                             | 32           | —        | 3                    | 29                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 44                     | 39                          | 5                                                              | —                                                             | 55           | 1        | 8                    | 46                   |
| Autobahn                                             | 14                     | 9                           | 4                                                              | 1                                                             | 15           | 1        | 3                    | 11                   |
| Groß-Gerau                                           | 78                     | 58                          | 16                                                             | 4                                                             | 66           | 1        | 10                   | 55                   |
| innerorts                                            | 38                     | 28                          | 6                                                              | 4                                                             | 28           | 1        | 5                    | 22                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 25                     | 17                          | 8                                                              | —                                                             | 22           | —        | 2                    | 20                   |
| Autobahn                                             | 15                     | 13                          | 2                                                              | —                                                             | 16           | —        | 3                    | 13                   |
| Hochtaunuskreis                                      | 63                     | 45                          | 17                                                             | 1                                                             | 64           | 1        | 8                    | 55                   |
| innerorts                                            | 42                     | 31                          | 10                                                             | 1                                                             | 43           | —        | 6                    | 37                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 15                     | 10                          | 5                                                              | —                                                             | 16           | 1        | 1                    | 14                   |
| Autobahn                                             | 6                      | 4                           | 2                                                              | —                                                             | 5            | —        | 1                    | 4                    |
| Main-Kinzig-Kreis                                    | 106                    | 69                          | 31                                                             | 6                                                             | 96           | —        | 17                   | 79                   |
| innerorts                                            | 63                     | 38                          | 23                                                             | 2                                                             | 49           | —        | 8                    | 41                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 35                     | 24                          | 7                                                              | 4                                                             | 37           | —        | 8                    | 29                   |
| Autobahn                                             | 8                      | 7                           | 1                                                              | —                                                             | 10           | —        | 1                    | 9                    |
| Main-Taunus-Kreis                                    | 60                     | 41                          | 16                                                             | 3                                                             | 51           | 1        | 7                    | 43                   |
| innerorts                                            | 40                     | 27                          | 10                                                             | 3                                                             | 35           | 1        | 6                    | 28                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 6                      | 6                           | —                                                              | —                                                             | 7            | —        | —                    | 7                    |
| Autobahn                                             | 14                     | 8                           | 6                                                              | —                                                             | 9            | —        | 1                    | 8                    |
| Odenwaldkreis                                        | 29                     | 20                          | 7                                                              | 2                                                             | 29           | —        | 6                    | 23                   |
| innerorts                                            | 17                     | 11                          | 4                                                              | 2                                                             | 15           | —        | 5                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 12                     | 9                           | 3                                                              | —                                                             | 14           | —        | 1                    | 13                   |
| Autobahn                                             | —                      | —                           | —                                                              | —                                                             | —            | —        | —                    | —                    |
| Offenbach                                            | 106                    | 68                          | 35                                                             | 3                                                             | 90           | 4        | 17                   | 69                   |
| innerorts                                            | 64                     | 36                          | 25                                                             | 3                                                             | 42           | 1        | 6                    | 35                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 27                     | 21                          | 6                                                              | —                                                             | 30           | 1        | 4                    | 25                   |
| Autobahn                                             | 15                     | 11                          | 4                                                              | —                                                             | 18           | 2        | 7                    | 9                    |
| Rheingau-Taunus-Kreis                                | 52                     | 34                          | 14                                                             | 4                                                             | 45           | 2        | 12                   | 31                   |
| innerorts                                            | 23                     | 14                          | 6                                                              | 3                                                             | 18           | —        | 5                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 21                     | 17                          | 4                                                              | —                                                             | 20           | —        | 5                    | 15                   |
| Autobahn                                             | 8                      | 3                           | 4                                                              | 1                                                             | 7            | 2        | 2                    | 3                    |
| Wetteraukreis                                        | 101                    | 63                          | 34                                                             | 4                                                             | 159          | —        | 34                   | 125                  |
| innerorts                                            | 56                     | 31                          | 23                                                             | 2                                                             | 38           | —        | 6                    | 32                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 24                     | 19                          | 4                                                              | 1                                                             | 31           | —        | 8                    | 23                   |
| Autobahn                                             | 21                     | 13                          | 7                                                              | 1                                                             | 90           | —        | 20                   | 70                   |
| Reg.-Bez. Darmstadt                                  | 1 272                  | 835                         | 380                                                            | 57                                                            | 1 198        | 13       | 179                  | 1 006                |
| innerorts                                            | 828                    | 518                         | 263                                                            | 47                                                            | 666          | 4        | 89                   | 573                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 256                    | 192                         | 58                                                             | 6                                                             | 275          | 3        | 39                   | 233                  |
| Autobahn                                             | 188                    | 125                         | 59                                                             | 4                                                             | 257          | 6        | 51                   | 200                  |

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2013  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreis<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |                                                                |                                                               | Verunglückte |          |                      |                      |
|------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                                      | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende Un-<br>fälle mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige Unfälle<br>unter Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Gießen                                               | 104                    | 74                          | 26                                                             | 4                                                             | 106          | —        | 19                   | 87                   |
| innerorts                                            | 51                     | 37                          | 10                                                             | 4                                                             | 46           | —        | 5                    | 41                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 40                     | 29                          | 11                                                             | —                                                             | 50           | —        | 12                   | 38                   |
| Autobahn                                             | 13                     | 8                           | 5                                                              | —                                                             | 10           | —        | 2                    | 8                    |
| Lahn-Dill-Kreis                                      | 89                     | 50                          | 36                                                             | 3                                                             | 73           | —        | 14                   | 59                   |
| innerorts                                            | 42                     | 22                          | 17                                                             | 3                                                             | 27           | —        | 5                    | 22                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 37                     | 25                          | 12                                                             | —                                                             | 43           | —        | 8                    | 35                   |
| Autobahn                                             | 10                     | 3                           | 7                                                              | —                                                             | 3            | —        | 1                    | 2                    |
| Limburg-Weilburg                                     | 52                     | 39                          | 11                                                             | 2                                                             | 52           | 1        | 5                    | 46                   |
| innerorts                                            | 27                     | 19                          | 6                                                              | 2                                                             | 28           | —        | 4                    | 24                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 18                     | 15                          | 3                                                              | —                                                             | 19           | 1        | —                    | 18                   |
| Autobahn                                             | 7                      | 5                           | 2                                                              | —                                                             | 5            | —        | 1                    | 4                    |
| Marburg-Biedenkopf                                   | 64                     | 45                          | 16                                                             | 3                                                             | 67           | 1        | 7                    | 59                   |
| innerorts                                            | 27                     | 19                          | 7                                                              | 1                                                             | 23           | —        | —                    | 23                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 37                     | 26                          | 9                                                              | 2                                                             | 44           | 1        | 7                    | 36                   |
| Autobahn                                             | —                      | —                           | —                                                              | —                                                             | —            | —        | —                    | —                    |
| Vogelsbergkreis                                      | 39                     | 30                          | 9                                                              | —                                                             | 39           | —        | 8                    | 31                   |
| innerorts                                            | 24                     | 18                          | 6                                                              | —                                                             | 22           | —        | 5                    | 17                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 9                      | 8                           | 1                                                              | —                                                             | 10           | —        | 2                    | 8                    |
| Autobahn                                             | 6                      | 4                           | 2                                                              | —                                                             | 7            | —        | 1                    | 6                    |
| Reg.-Bez. G i e ß e n                                | 348                    | 238                         | 98                                                             | 12                                                            | 337          | 2        | 53                   | 282                  |
| innerorts                                            | 171                    | 115                         | 46                                                             | 10                                                            | 146          | —        | 19                   | 127                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 141                    | 103                         | 36                                                             | 2                                                             | 166          | 2        | 29                   | 135                  |
| Autobahn                                             | 36                     | 20                          | 16                                                             | —                                                             | 25           | —        | 5                    | 20                   |
| Kassel, documenta-St.                                | 83                     | 43                          | 33                                                             | 7                                                             | 52           | 1        | 6                    | 45                   |
| innerorts                                            | 78                     | 42                          | 29                                                             | 7                                                             | 51           | 1        | 6                    | 44                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 4                      | 1                           | 3                                                              | —                                                             | 1            | —        | —                    | 1                    |
| Autobahn                                             | 1                      | —                           | 1                                                              | —                                                             | —            | —        | —                    | —                    |
| Fulda                                                | 84                     | 56                          | 25                                                             | 3                                                             | 76           | 1        | 13                   | 62                   |
| innerorts                                            | 36                     | 26                          | 7                                                              | 3                                                             | 33           | 1        | 6                    | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 36                     | 23                          | 13                                                             | —                                                             | 35           | —        | 6                    | 29                   |
| Autobahn                                             | 12                     | 7                           | 5                                                              | —                                                             | 8            | —        | 1                    | 7                    |
| Hersfeld-Rotenburg                                   | 53                     | 31                          | 20                                                             | 2                                                             | 40           | 1        | 7                    | 32                   |
| innerorts                                            | 27                     | 18                          | 8                                                              | 1                                                             | 19           | —        | 1                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 9                      | 7                           | 2                                                              | —                                                             | 8            | —        | —                    | 8                    |
| Autobahn                                             | 17                     | 6                           | 10                                                             | 1                                                             | 13           | 1        | 6                    | 6                    |
| Kassel                                               | 83                     | 42                          | 36                                                             | 5                                                             | 78           | 1        | 13                   | 64                   |
| innerorts                                            | 25                     | 11                          | 11                                                             | 3                                                             | 16           | —        | 4                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 38                     | 19                          | 18                                                             | 1                                                             | 49           | —        | 6                    | 43                   |
| Autobahn                                             | 20                     | 12                          | 7                                                              | 1                                                             | 13           | 1        | 3                    | 9                    |
| Schwalm-Eder-Kreis                                   | 57                     | 34                          | 21                                                             | 2                                                             | 44           | —        | 12                   | 32                   |
| innerorts                                            | 24                     | 12                          | 11                                                             | 1                                                             | 14           | —        | 5                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn                              | 25                     | 17                          | 7                                                              | 1                                                             | 24           | —        | 5                    | 19                   |
| Autobahn                                             | 8                      | 5                           | 3                                                              | —                                                             | 6            | —        | 2                    | 4                    |
| Waldeck-Frankenberg                                  | 66                     | 42                          | 24                                                             | —                                                             | 68           | 2        | 12                   | 54                   |
| innerorts                                            | 28                     | 18                          | 10                                                             | —                                                             | 34           | 1        | 1                    | 32                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 37                     | 24                          | 13                                                             | —                                                             | 34           | 1        | 11                   | 22                   |
| Autobahn                                             | 1                      | —                           | 1                                                              | —                                                             | —            | —        | —                    | —                    |
| Werra-Meißner-Kreis                                  | 40                     | 21                          | 18                                                             | 1                                                             | 26           | —        | 4                    | 22                   |
| innerorts                                            | 22                     | 11                          | 10                                                             | 1                                                             | 14           | —        | 3                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 14                     | 10                          | 4                                                              | —                                                             | 12           | —        | 1                    | 11                   |
| Autobahn                                             | 4                      | —                           | 4                                                              | —                                                             | —            | —        | —                    | —                    |
| Reg.-Bez. K a s s e l                                | 466                    | 269                         | 177                                                            | 20                                                            | 384          | 6        | 67                   | 311                  |
| innerorts                                            | 240                    | 138                         | 86                                                             | 16                                                            | 181          | 3        | 26                   | 152                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 163                    | 101                         | 60                                                             | 2                                                             | 163          | 1        | 29                   | 133                  |
| Autobahn                                             | 63                     | 30                          | 31                                                             | 2                                                             | 40           | 2        | 12                   | 26                   |
| H e s s e n                                          | 2 086                  | 1 342                       | 655                                                            | 89                                                            | 1 919        | 21       | 299                  | 1 599                |
| innerorts                                            | 1 239                  | 771                         | 395                                                            | 73                                                            | 993          | 7        | 134                  | 852                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 560                    | 396                         | 154                                                            | 10                                                            | 604          | 6        | 97                   | 501                  |
| Autobahn                                             | 287                    | 175                         | 106                                                            | 6                                                             | 322          | 8        | 68                   | 246                  |
| Kreisfreie Städte                                    | 585                    | 355                         | 201                                                            | 29                                                            | 484          | 3        | 54                   | 427                  |
| Landkreise                                           | 1 501                  | 987                         | 454                                                            | 60                                                            | 1 435        | 18       | 245                  | 1 172                |