

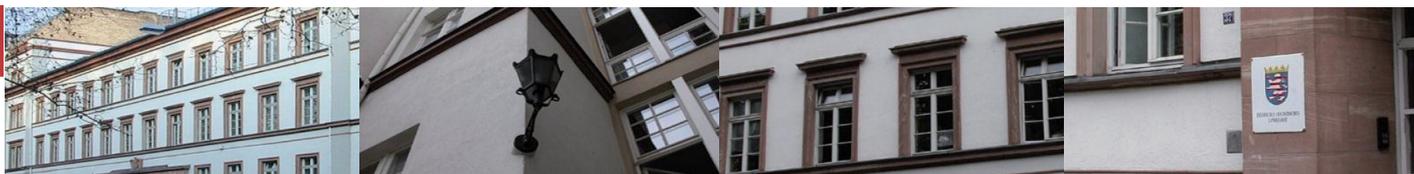
Hessisches Statistisches Landesamt

HESSEN



STATISTIK HESSEN

Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - j/2012

März 2013

Straßenverkehrsunfälle in Hessen 2012

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden
Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557
E-Mail verkehr@statistik-hessen.de
Telefax 0611 3802-590
Internet <http://www.statistik-hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2013
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter
<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"
abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Grafiken	
Getötete und Schwerverletzte 1990 bis 2012	4
Verunglückte nach Alter und Geschlecht 2012	4
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1990 bis 2012	5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2012 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	6
3. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte und Verunglückte 2012 nach Verwaltungsbezirken	
a) Innerhalb von Ortschaften	8
b) Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn	12
c) Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	16
4. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Verwaltungsbezirken	
a) Innerhalb von Ortschaften	20
b) Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn	20
c) Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	20
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2012 nach Ortslage und Monaten	24
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2012 nach Unfallarten und Straßenkategorien	26
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2012 nach Unfalltyp und Straßenkategorien	30
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen	31
9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Monaten	32
10. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 und Unfallflucht	34
11. Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012	35
12. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2012	36
13. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Altersgruppen	37
14. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Alter und Verkehrsbeteiligung	38
15. Verunglückte Kinder und Jugendliche bei Straßenverkehrsunfällen 2012	40
16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen der Fahrzeugführer	41
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012	42
Anhang	
Systematik der Unfallarten	48

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Der vorliegende Bericht enthält Angaben über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden des Jahres 2012, die dabei verunglückten Personen und von den übrigen Unfällen nur die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Während bei den monatlichen Veröffentlichungen (H I 1 – m) die Veränderungsraten der Unfalldaten im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung unfallrelevanter Merkmalskombinationen, vor allem auf Landesebene, für ausgewählte Merkmale auch auf Kreisebene. Daten auf Gemeindeebene werden im Rahmen der „Hessischen Gemeindestatistik“ veröffentlicht.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

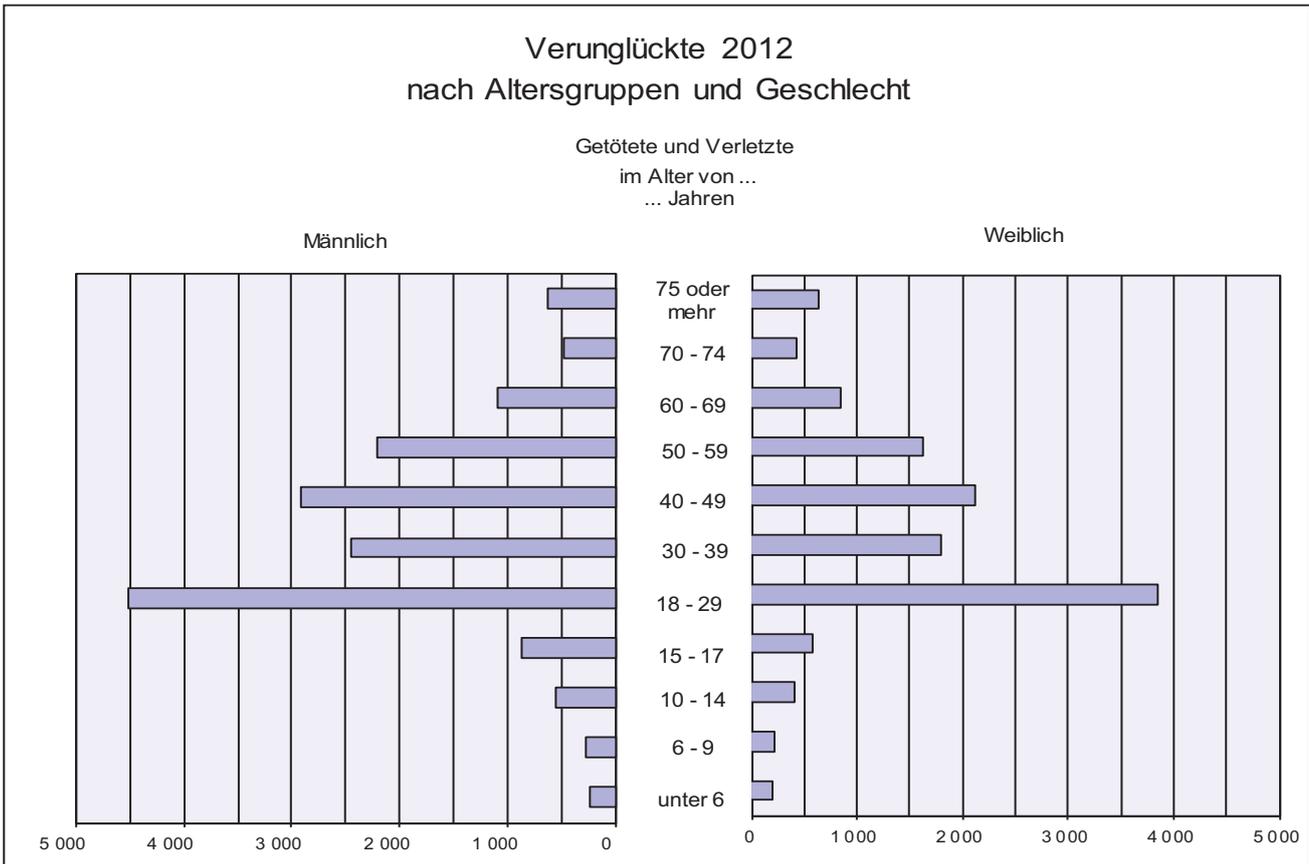
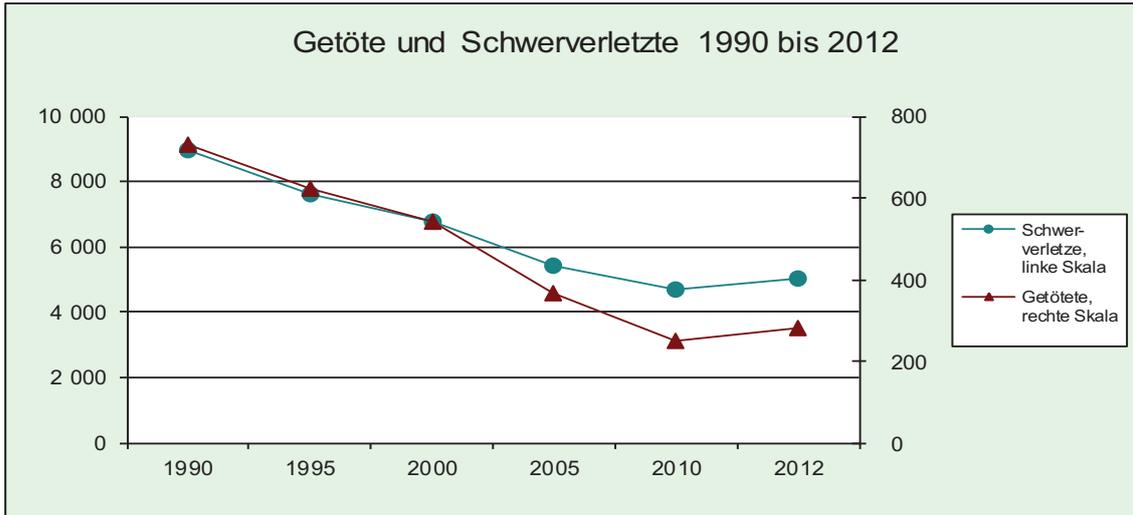
Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1990 bis 2012

Jahr	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Sachschadensunfälle ¹⁾
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
Grundzahlen									
1990	31 631	651	7 324	23 656	42 958	731	8 979	33 248	.
1991	29 107	665	6 703	21 739	39 633	749	8 283	30 601	.
1992	29 108	664	6 571	21 873	39 349	734	8 100	30 515	.
1993	27 224	587	6 278	20 359	37 151	658	7 739	28 754	.
1994	27 507	576	6 248	20 683	37 563	642	7 720	29 201	.
1995	27 200	564	6 201	20 435	37 335	624	7 614	29 097	12 329
1996	25 532	569	5 721	19 242	35 055	626	7 044	27 385	10 716
1997	26 210	539	6 024	19 647	35 874	596	7 235	28 043	9 898
1998	25 975	485	5 652	19 838	35 597	537	6 878	28 182	9 957
1999	27 650	518	5 808	21 324	37 776	570	7 024	30 182	10 351
2000	26 988	496	5 536	20 956	36 870	540	6 782	29 548	10 102
2001	26 953	467	5 392	21 094	36 866	516	6 418	29 932	10 046
2002	26 596	461	5 176	20 959	36 285	501	6 276	29 508	9 929
2003	26 044	450	5 029	20 565	35 148	504	5 973	28 671	9 720
2004	25 315	402	4 995	19 918	34 093	428	5 925	27 740	9 552
2005	24 843	339	4 665	19 839	33 563	365	5 438	27 760	8 907
2006	24 258	347	4 602	19 309	32 542	376	5 422	26 744	9 588
2007	24 745	355	4 563	19 827	32 909	373	5 326	27 210	9 815
2008	23 139	289	4 347	18 503	30 406	318	4 954	25 134	8 846
2009	22 687	294	4 293	18 100	30 097	308	4 962	24 827	8 624
2010	21 075	237	3 970	16 868	28 122	250	4 667	23 205	8 662
2011	22 461	248	4 472	17 741	30 003	263	5 227	24 513	8 365
2012	21 609	260	4 263	17 086	28 980	279	5 044	23 657	8 214

Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %

1990	- 0,4	- 3,6	- 4,2	0,9	1,0	0,1	- 4,5	2,7	.
1991	- 8,0	2,2	- 8,5	- 8,1	- 7,7	2,5	- 7,8	- 8,0	.
1992	0,0	- 0,2	- 2,0	0,6	- 0,7	- 2,0	- 2,2	- 0,3	.
1993	- 6,5	- 11,6	- 4,5	- 6,9	- 5,6	- 10,4	- 4,5	- 5,8	.
1994	1,0	- 1,9	- 0,5	1,6	1,1	- 2,4	- 0,2	1,6	.
1995	- 1,1	- 2,1	- 0,8	- 1,2	- 0,6	- 2,8	- 1,4	- 0,4	.
1996	- 6,1	0,9	- 7,7	- 5,8	- 6,1	0,3	- 7,5	- 5,9	- 13,1
1997	2,7	- 5,3	5,3	2,1	2,3	- 4,8	2,7	2,4	- 7,6
1998	- 0,9	- 10,0	- 6,2	1,0	- 0,8	- 9,9	- 4,9	0,5	0,6
1999	6,4	6,8	2,8	7,5	6,1	6,1	2,1	7,1	4,0
2000	- 2,4	- 4,2	- 4,7	- 1,7	- 2,4	- 5,3	- 3,4	- 2,1	- 2,4
2001	- 0,1	- 5,8	- 2,6	0,7	- 0,0	- 4,4	- 5,4	1,3	- 0,6
2002	- 1,3	- 1,3	- 4,0	- 0,6	- 1,6	- 2,9	- 2,2	- 1,4	- 1,2
2003	- 2,1	- 2,4	- 2,8	- 1,9	- 3,1	0,6	- 4,8	- 2,8	- 2,1
2004	- 2,8	- 10,7	- 0,7	- 3,1	- 3,0	- 15,1	- 0,8	- 3,2	- 1,7
2005	- 1,9	- 15,7	- 6,6	- 0,4	- 1,6	- 14,7	- 8,2	0,1	- 6,8
2006	- 2,4	2,4	- 1,4	- 2,7	- 3,0	3,0	- 0,3	- 3,7	7,6
2007	2,0	2,3	- 0,8	2,7	1,1	- 0,8	- 1,8	1,7	2,4
2008	- 6,5	- 18,6	- 4,7	- 6,7	- 7,6	- 14,7	- 7,0	- 7,6	- 9,9
2009	- 2,0	1,7	- 1,2	- 2,2	- 1,0	- 3,1	0,2	- 1,2	- 2,5
2010	- 7,1	- 19,4	- 7,5	- 6,8	- 6,6	- 18,8	- 5,9	- 6,5	0,4
2011	6,6	4,6	12,6	5,2	6,7	5,2	12,0	5,6	- 3,4
2012	- 3,8	4,8	- 4,7	- 3,7	- 3,4	6,1	- 3,5	- 3,5	- 1,8

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einwirkung berauschender Mittel.

2. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende mit Sachschaden i. e. S.	Unter Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	860	661	159	40	840	1	92	747
innerorts	751	576	137	38	719	1	71	647
außerorts ohne Autobahn	63	52	11	—	74	—	8	66
Autobahn	46	33	11	2	47	—	13	34
Frankfurt am Main, St.	4 142	2 895	1 028	219	3 713	16	424	3 273
innerorts	3 347	2 368	776	203	2 896	8	332	2 556
außerorts ohne Autobahn	124	88	35	1	116	2	12	102
Autobahn	671	439	217	15	701	6	80	615
Offenbach am Main, St.	803	587	169	47	772	3	76	693
innerorts	651	486	120	45	626	1	67	558
außerorts ohne Autobahn	34	28	4	2	36	2	3	31
Autobahn	118	73	45	—	110	—	6	104
Wiesbaden, Landeshauptst.	1 675	1 263	331	81	1 751	5	211	1 535
innerorts	1 329	1 026	233	70	1 370	3	146	1 221
außerorts ohne Autobahn	166	123	37	6	182	1	39	142
Autobahn	180	114	61	5	199	1	26	172
Bergstraße	1 234	948	240	46	1 274	12	224	1 038
innerorts	814	627	148	39	791	3	121	667
außerorts ohne Autobahn	298	239	55	4	350	7	83	260
Autobahn	122	82	37	3	133	2	20	111
Darmstadt-Dieburg	1 237	927	261	49	1 210	11	190	1 009
innerorts	722	523	160	39	618	4	73	541
außerorts ohne Autobahn	402	330	65	7	455	6	91	358
Autobahn	113	74	36	3	137	1	26	110
Groß-Gerau	1 169	869	260	40	1 144	9	203	932
innerorts	672	496	143	33	591	3	100	488
außerorts ohne Autobahn	315	261	50	4	390	6	70	314
Autobahn	182	112	67	3	163	—	33	130
Hochtaunuskreis	915	666	202	47	857	9	134	714
innerorts	552	386	131	35	459	2	64	393
außerorts ohne Autobahn	298	238	50	10	341	6	63	272
Autobahn	65	42	21	2	57	1	7	49
Main-Kinzig-Kreis	1 772	1 323	364	85	1 759	16	329	1 414
innerorts	1 008	755	184	69	913	3	156	754
außerorts ohne Autobahn	554	442	102	10	655	11	141	503
Autobahn	210	126	78	6	191	2	32	157
Main-Taunus-Kreis	820	575	206	39	736	6	117	613
innerorts	527	361	130	36	428	2	65	361
außerorts ohne Autobahn	175	137	37	1	196	3	36	157
Autobahn	118	77	39	2	112	1	16	95
Odenwaldkreis	428	323	94	11	442	7	121	314
innerorts	216	161	48	7	211	2	49	160
außerorts ohne Autobahn	212	162	46	4	231	5	72	154
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	1 611	1 236	303	72	1 683	5	224	1 454
innerorts	1 053	797	193	63	982	2	132	848
außerorts ohne Autobahn	374	313	53	8	469	2	57	410
Autobahn	184	126	57	1	232	1	35	196
Rheingau-Taunus-Kreis	755	541	190	24	711	8	151	552
innerorts	338	230	90	18	272	2	44	226
außerorts ohne Autobahn	353	274	74	5	380	6	95	279
Autobahn	64	37	26	1	59	—	12	47
Wetteraukreis	1 245	902	286	57	1 239	13	217	1 009
innerorts	643	465	138	40	568	3	78	487
außerorts ohne Autobahn	441	353	76	12	536	8	107	421
Autobahn	161	84	72	5	135	2	32	101
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	18 666	13 716	4 093	857	18 131	121	2 713	15 297
innerorts	12 623	9 257	2 631	735	11 444	39	1 498	9 907
außerorts ohne Autobahn	3 809	3 040	695	74	4 411	65	877	3 469
Autobahn	2 234	1 419	767	48	2 276	17	338	1 921

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2012 nach Verwaltungsbezirken und Ortlage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortlage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende mit Sachschaden i. e. S.	Unter Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	1 433	1 015	361	57	1 422	15	266	1 141
innerorts	801	589	169	43	758	2	114	642
außerorts ohne Autobahn	417	310	97	10	477	8	111	358
Autobahn	215	116	95	4	187	5	41	141
Lahn-Dill-Kreis	1 189	854	278	57	1 187	18	224	945
innerorts	646	456	144	46	584	5	82	497
außerorts ohne Autobahn	433	346	78	9	531	12	127	392
Autobahn	110	52	56	2	72	1	15	56
Limburg-Weilburg	898	663	186	49	953	16	156	781
innerorts	444	318	91	35	408	2	62	344
außerorts ohne Autobahn	368	296	59	13	459	13	82	364
Autobahn	86	49	36	1	86	1	12	73
Marburg-Biedenkopf	976	729	207	40	984	10	170	804
innerorts	513	369	115	29	472	4	59	409
außerorts ohne Autobahn	463	360	92	11	512	6	111	395
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	536	395	122	19	540	3	121	416
innerorts	198	131	56	11	168	1	30	137
außerorts ohne Autobahn	242	194	42	6	257	2	72	183
Autobahn	96	70	24	2	115	—	19	96
Reg.-Bez. G i e ß e n	5 032	3 656	1 154	222	5 086	62	937	4 087
innerorts	2 602	1 863	575	164	2 390	14	347	2 029
außerorts ohne Autobahn	1 923	1 506	368	49	2 236	41	503	1 692
Autobahn	507	287	211	9	460	7	87	366
Kassel, documenta-St.	1 322	855	413	54	1 090	5	168	917
innerorts	1 224	798	374	52	1 008	5	154	849
außerorts ohne Autobahn	77	41	35	1	60	—	8	52
Autobahn	21	16	4	1	22	—	6	16
Fulda	1 071	807	223	41	1 124	22	265	837
innerorts	597	436	127	34	562	4	107	451
außerorts ohne Autobahn	394	322	65	7	482	16	137	329
Autobahn	80	49	31	—	80	2	21	57
Hersfeld-Rotenburg	683	448	210	25	632	7	151	474
innerorts	304	213	74	17	285	—	49	236
außerorts ohne Autobahn	208	152	52	4	218	4	66	148
Autobahn	171	83	84	4	129	3	36	90
Kassel	1 029	644	337	48	876	18	247	611
innerorts	410	247	130	33	293	2	58	233
außerorts ohne Autobahn	498	312	173	13	453	12	147	294
Autobahn	121	85	34	2	130	4	42	84
Schwalm-Eder-Kreis	831	583	214	34	785	15	184	586
innerorts	331	225	81	25	277	1	55	221
außerorts ohne Autobahn	396	304	86	6	418	11	98	309
Autobahn	104	54	47	3	90	3	31	56
Waldeck-Frankenberg	767	576	164	27	815	19	273	523
innerorts	368	251	98	19	310	1	87	222
außerorts ohne Autobahn	389	321	60	8	501	18	185	298
Autobahn	10	4	6	—	4	—	1	3
Werra-Meißner-Kreis	422	324	86	12	441	10	106	325
innerorts	207	154	44	9	201	2	38	161
außerorts ohne Autobahn	195	163	29	3	228	8	66	154
Autobahn	20	7	13	—	12	—	2	10
Reg.-Bez. K a s s e l	6 125	4 237	1 647	241	5 763	96	1 394	4 273
innerorts	3 441	2 324	928	189	2 936	15	548	2 373
außerorts ohne Autobahn	2 157	1 615	500	42	2 360	69	707	1 584
Autobahn	527	298	219	10	467	12	139	316
H e s s e n	29 823	21 609	6 894	1 320	28 980	279	5 044	23 657
innerorts	18 666	13 444	4 134	1 088	16 770	68	2 393	14 309
außerorts ohne Autobahn	7 889	6 161	1 563	165	9 007	175	2 087	6 745
Autobahn	3 268	2 004	1 197	67	3 203	36	564	2 603
Kreisfreie Städte	8 802	6 261	2 100	441	8 166	30	971	7 165
Landkreise	21 021	15 348	4 794	879	20 814	249	4 073	16 492

3. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd.-Nr.	Merkmal	Darmstadt, Wissenschaftsst.	Frankfurt am Main, St.	Offenbach am Main, St.	Wiesbaden, Landeshauptst.	Bergstraße
a) Innerhalb von						
Unfälle						
1	mit Getöteten	1	8	1	3	3
2	mit Verletzten	575	2 360	485	1 023	624
3	mit Personenschaden zusammen	576	2 368	486	1 026	627
4	Schwerwiegende mit Sachschaden i.e.S.	137	776	120	233	148
Unfälle mit Personenschaden auf						
5	Autobahnen	—	—	—	—	—
6	Bundesstraßen	184	412	102	228	165
7	Landesstraßen	34	212	33	99	79
8	Kreisstraßen	13	399	25	295	36
9	sonstige Straßen	345	1 345	326	404	347
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte						
10	Mofas, Kleinrafräder (Mopeds, Mokicks)	29	129	28	87	48
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	36	175	36	81	64
12	Personenkraftwagen	712	2 933	684	1 410	780
13	Kraftomnibusse, Obusse	22	70	19	80	7
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	—	1	—	—	5
15	Güterkraftfahrzeuge	45	193	45	87	43
16	sonstige Kraftfahrzeuge	2	23	7	11	4
17	Kraftfahrzeuge zusammen	846	3 524	819	1 756	951
18	Fahrräder	199	800	113	147	218
19	Fußgänger	90	411	70	194	61
20	Sonstige	40	138	14	52	15
21	Beteiligte insgesamt	1 175	4 873	1 016	2 149	1 245
22	darunter von 18 bis unter 21 Jahren	70	214	62	126	79
23	von 21 bis unter 25 Jahre	109	381	83	170	82
24	65 Jahre oder älter	113	391	103	224	165
25	Verunglückte insgesamt	719	2 896	626	1 370	791
Getötete Benutzer von						
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mofas, Mokicks)	—	—	—	—	—
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	—	1	1	1	1
28	Personenkraftwagen	—	2	—	—	1
29	Güterkraftfahrzeuge	—	1	—	—	—
30	Fahrräder	—	2	—	—	—
31	getötete Fußgänger	1	2	—	2	1
32	Sonstige Getötete	—	—	—	—	—
33	Getötete insgesamt	1	8	1	3	3
34	darunter unter 6 Jahren	—	—	—	—	—
35	von 6 bis unter 15 Jahre	—	—	—	—	—
36	von 18 bis unter 21 Jahre	—	—	—	—	—
37	von 21 bis unter 25 Jahre	—	1	—	—	1
38	65 Jahre oder älter	1	2	—	2	1
Verletzte Benutzer von						
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mofas, Mokicks)	28	132	28	87	49
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	37	178	35	79	61
41	Personenkraftwagen	338	1 310	352	724	395
42	Güterkraftfahrzeuge	7	31	9	14	8
43	Fahrräder	184	726	108	144	204
44	verletzte Fußgänger	86	380	69	183	60
45	Sonstige Verletzte	38	131	24	136	11
46	Verletzte insgesamt	718	2 888	625	1 367	788
47	darunter unter 6 Jahren	11	54	13	36	12
48	von 6 bis unter 15 Jahre	31	144	49	89	64
49	von 18 bis unter 21 Jahre	60	170	40	95	60
50	von 21 bis unter 25 Jahre	71	245	64	112	50
51	65 Jahre oder älter	76	237	67	157	118

und Verunglückte 2012 nach Verwaltungsbezirken

Darmstadt-Dieburg	Groß-Gerau	Hochtaunus-kreis	Main-Kinzig-Kreis	Main-Taunus-Kreis	Odenwald-kreis	Offenbach	Rheingau-Taunus-Kreis	Lfd.-Nr.
Ortschaften								
4	3	2	3	2	2	2	2	1
519	493	384	752	359	159	795	228	2
523	496	386	755	361	161	797	230	3
160	143	131	184	130	48	193	90	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
71	65	33	75	38	48	63	56	6
56	53	70	196	63	14	149	38	7
16	17	15	58	15	21	23	15	8
380	361	268	426	245	78	562	121	9
55	48	28	68	32	18	70	21	10
42	30	26	58	29	22	61	27	11
610	587	497	917	392	188	1 051	258	12
6	19	10	19	9	—	15	2	13
3	—	—	3	3	2	—	1	14
33	40	26	47	26	11	61	23	15
4	5	5	14	1	—	3	5	16
753	729	592	1 126	492	241	1 261	337	17
182	187	86	215	117	34	259	45	18
84	66	78	130	74	28	101	44	19
29	15	19	12	16	6	31	6	20
1 048	997	775	1 483	699	309	1 652	432	21
69	75	55	122	34	22	110	30	22
80	72	38	133	34	28	113	42	23
132	139	111	204	109	43	206	57	24
618	591	459	913	428	211	982	272	25
—	—	—	1	—	—	1	—	26
—	—	1	1	1	1	1	—	27
—	—	—	—	—	1	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	2	1	1	1	—	—	—	30
3	1	—	—	—	—	—	2	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
4	3	2	3	2	2	2	2	33
1	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	37
3	1	1	2	—	—	1	2	38
56	49	29	69	29	19	67	20	39
43	30	24	58	28	20	58	28	40
258	245	229	424	174	105	481	121	41
2	6	3	6	9	3	12	10	42
168	170	81	201	112	33	246	43	43
76	61	75	127	71	28	98	40	44
11	27	16	25	3	1	18	8	45
614	588	457	910	426	209	980	270	46
4	12	6	18	9	—	13	—	47
59	52	34	67	48	13	92	19	48
40	50	37	77	28	18	83	23	49
47	36	24	67	31	22	75	27	50
79	81	61	121	61	30	116	33	51

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd.-Nr.	Merkmal	Wetteraukreis	Gießen	Lahn-Dill-Kreis	Limburg-Weilburg	Marburg-Biedenkopf	Vogelsbergkreis
a) Innerhalb von							
Unfälle							
1	mit Getöteten	3	2	5	2	4	1
2	mit Verletzten	462	587	451	316	365	130
3	mit Personenschaden zusammen	465	589	456	318	369	131
4	Schwerwiegende mit Sachschaden i.e.S.	138	169	144	91	115	56
Unfälle mit Personenschaden auf							
5	Autobahnen	—	—	—	—	—	—
6	Bundesstraßen	96	37	65	101	39	39
7	Landesstraßen	60	208	141	73	137	40
8	Kreisstraßen	21	37	23	40	43	6
9	sonstige Straßen	288	307	227	104	150	46
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte							
10	Mofas, Kleinrafräder (Mopeds, Mokicks)	36	52	39	27	37	13
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	40	30	33	30	27	16
12	Personenkraftwagen	607	816	652	475	471	161
13	Kraftomnibusse, Obusse	6	22	12	8	11	4
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	4	3	—	1	1	2
15	Güterkraftfahrzeuge	37	35	35	27	36	13
16	sonstige Kraftfahrzeuge	6	5	3	1	4	2
17	Kraftfahrzeuge zusammen	736	963	774	569	587	211
18	Fahrräder	89	146	53	24	79	21
19	Fußgänger	82	88	70	54	60	19
20	Sonstige	20	14	9	8	9	5
21	Beteiligte insgesamt	927	1 211	906	655	735	256
22	darunter von 18 bis unter 21 Jahren	74	96	81	75	64	19
23	von 21 bis unter 25 Jahre	73	127	77	61	92	17
24	65 Jahre oder älter	127	130	118	57	73	40
25	Verunglückte insgesamt	568	758	584	408	472	168
Getötete Benutzer von							
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mofas, Mokicks)	2	—	—	—	—	—
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	—	—	—	—	1	—
28	Personenkraftwagen	1	—	1	2	1	—
29	Güterkraftfahrzeuge	—	—	—	—	—	—
30	Fahrräder	—	1	2	—	—	1
31	getötete Fußgänger	—	1	2	—	2	—
32	Sonstige Getötete	—	—	—	—	—	—
33	Getötete insgesamt	3	2	5	2	4	1
34	darunter unter 6 Jahren	—	—	—	—	—	—
35	von 6 bis unter 15 Jahre	—	—	—	—	—	—
36	von 18 bis unter 21 Jahre	—	—	—	1	—	—
37	von 21 bis unter 25 Jahre	—	—	—	—	—	—
38	65 Jahre oder älter	1	1	2	—	1	1
Verletzte Benutzer von							
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mofas, Mokicks)	33	53	36	28	36	13
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	40	29	33	30	26	15
41	Personenkraftwagen	304	416	378	259	245	92
42	Güterkraftfahrzeuge	12	5	7	11	10	4
43	Fahrräder	80	141	50	24	74	20
44	verletzte Fußgänger	81	84	66	50	56	19
45	Sonstige Verletzte	15	28	9	4	21	4
46	Verletzte insgesamt	565	756	579	406	468	167
47	darunter unter 6 Jahren	13	14	11	7	3	2
48	von 6 bis unter 15 Jahre	52	38	40	27	23	11
49	von 18 bis unter 21 Jahre	48	66	55	56	54	22
50	von 21 bis unter 25 Jahre	42	97	54	42	61	14
51	65 Jahre oder älter	73	87	70	30	54	31

und Verunglückte 2012 nach Verwaltungsbezirken

Kassel, documenta-St.	Fulda	Hersfeld- Rotenburg	Kassel	Schwalm-Eder- Kreis	Waldeck- Frankenberg	Werra-Meißner- Kreis	Land Hessen	Lfd.- Nr.
Ortschaften								
5	4	—	2	1	1	2	68	1
793	432	213	245	224	250	152	13 376	2
798	436	213	247	225	251	154	13 444	3
374	127	74	130	81	98	44	4 134	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
233	75	60	19	38	15	43	2 400	6
182	163	50	60	50	37	29	2 326	7
177	38	24	44	15	7	9	1 432	8
206	160	79	124	122	192	73	7 286	9
53	63	22	21	23	26	11	1 084	10
51	45	19	25	32	23	15	1 073	11
1 096	566	285	300	280	298	220	17 246	12
29	10	3	7	3	5	2	400	13
—	4	—	1	2	—	—	36	14
61	30	18	26	22	20	12	1 052	15
12	6	2	5	1	6	1	138	16
1 302	724	349	385	363	378	261	21 029	17
157	69	32	44	24	50	25	3 415	18
146	67	30	42	38	47	24	2 198	19
59	7	6	7	5	6	8	556	20
1 664	867	417	478	430	481	318	27 198	21
102	85	42	34	33	54	23	1 850	22
153	79	36	44	29	31	25	2 209	23
160	112	50	78	56	75	48	3 121	24
1 008	562	285	293	277	310	201	16 770	25
—	—	—	—	—	—	—	4	26
—	—	—	—	—	—	—	10	27
—	—	—	1	1	—	1	12	28
—	1	—	—	—	—	—	2	29
1	1	—	—	—	—	—	14	30
4	1	—	1	—	1	1	25	31
—	1	—	—	—	—	—	1	32
5	4	—	2	1	1	2	68	33
—	—	—	—	—	—	—	1	34
—	—	—	—	—	—	—	1	35
—	—	—	—	—	—	—	1	36
—	—	—	1	—	—	—	3	37
2	2	—	1	—	1	2	30	38
51	64	22	22	27	27	10	1 084	39
50	44	19	28	35	22	15	1 065	40
572	298	172	152	133	159	118	8 454	41
7	4	7	4	6	5	3	205	42
148	65	31	40	23	46	24	3 186	43
133	64	29	40	38	44	23	2 081	44
42	19	5	5	14	6	6	627	45
1 003	558	285	291	276	309	199	16 702	46
19	9	4	3	5	3	3	284	47
51	32	7	24	18	24	10	1 118	48
73	56	35	25	19	37	14	1 341	49
96	55	29	24	19	22	20	1 446	50
101	64	38	50	33	45	26	1 939	51

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd.-Nr.	Merkmal	Darmstadt, Wissenschaftsst.	Frankfurt am Main, St.	Offenbach am Main, St.	Wiesbaden, Landeshauptst.	Bergstraße
b) Außerhalb von Ortschaften,						
Unfälle						
1	mit Getöteten	—	7	1	2	9
2	mit Verletzten	85	520	100	235	312
3	mit Personenschaden zusammen	85	527	101	237	321
4	Schwerwiegende mit Sachschaden i.e.S.	22	252	49	98	92
Unfälle mit Personenschaden auf						
5	Autobahnen	33	439	73	114	82
6	Bundesstraßen	41	52	21	65	98
7	Landesstraßen	7	21	6	30	104
8	Kreisstraßen	2	8	—	22	22
9	sonstige Straßen	2	7	1	6	15
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte						
10	Mofas, Kleinrafräder (Mopeds, Mokicks)	2	2	2	—	9
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	5	31	7	24	57
12	Personenkraftwagen	132	978	187	400	463
13	Kraftomnibusse, Obusse	3	2	—	2	1
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	—	—	—	—	3
15	Güterkraftfahrzeuge	22	138	19	41	53
16	sonstige Kraftfahrzeuge	1	—	—	2	4
17	Kraftfahrzeuge zusammen	165	1 151	215	469	590
18	Fahrräder	8	4	2	8	25
19	Fußgänger	1	4	—	5	4
20	Sonstige	1	14	5	7	10
21	Beteiligte insgesamt	175	1 173	222	489	629
22	darunter von 18 bis unter 21 Jahren	12	56	18	40	50
23	von 21 bis unter 25 Jahre	11	110	22	45	67
24	65 Jahre oder älter	14	49	11	41	47
25	Verunglückte insgesamt	121	817	146	381	483
Getötete Benutzer von						
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mofas, Mokicks)	—	—	—	—	2
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	—	1	—	2	1
28	Personenkraftwagen	—	5	2	—	4
29	Güterkraftfahrzeuge	—	1	—	—	—
30	Fahrräder	—	—	—	—	—
31	getötete Fußgänger	—	1	—	—	2
32	Sonstige Getötete	—	—	—	—	—
33	Getötete insgesamt	—	8	2	2	9
34	darunter unter 6 Jahren	—	—	—	—	—
35	von 6 bis unter 15 Jahre	—	—	—	—	—
36	von 18 bis unter 21 Jahre	—	—	1	—	—
37	von 21 bis unter 25 Jahre	—	1	—	—	1
38	65 Jahre oder älter	—	1	—	1	3
Verletzte Benutzer von						
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mofas, Mokicks)	2	2	3	—	8
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	4	29	7	23	57
41	Personenkraftwagen	94	731	129	324	366
42	Güterkraftfahrzeuge	9	40	4	18	19
43	Fahrräder	6	3	1	7	19
44	verletzte Fußgänger	1	3	—	5	2
45	Sonstige Verletzte	5	1	—	2	3
46	Verletzte insgesamt	121	809	144	379	474
47	darunter unter 6 Jahren	1	11	2	6	7
48	von 6 bis unter 15 Jahre	7	15	5	13	11
49	von 18 bis unter 21 Jahre	8	40	13	36	50
50	von 21 bis unter 25 Jahre	9	91	15	35	57
51	65 Jahre oder älter	11	34	8	36	33

und Verunglückte 2012 nach Verwaltungsbezirken

Darmstadt-Dieburg	Groß-Gerau	Hochtaunus-kreis	Main-Kinzig-Kreis	Main-Taunus-Kreis	Odenwald-kreis	Offenbach	Rheingau-Taunus-Kreis	Lfd.-Nr.
einschließlich Autobahnen								
7	6	6	12	4	5	3	6	1
397	367	274	556	210	157	436	305	2
404	373	280	568	214	162	439	311	3
101	117	71	180	76	46	110	100	4
74	112	42	126	77	—	126	37	5
167	133	69	97	53	80	144	141	6
99	76	133	250	78	49	121	107	7
48	19	20	53	2	23	27	17	8
16	33	16	42	4	10	21	9	9
9	13	6	22	3	7	9	8	10
46	27	61	58	21	58	28	48	11
609	583	368	817	350	157	714	423	12
4	2	3	6	2	2	5	4	13
5	—	—	6	1	1	1	1	14
50	66	37	72	39	13	111	39	15
10	4	3	7	4	—	4	—	16
733	695	478	988	420	238	872	523	17
21	33	19	31	10	5	26	16	18
7	4	1	9	4	—	7	3	19
20	14	10	12	8	7	9	11	20
781	746	508	1 040	442	250	914	553	21
50	62	46	110	28	34	54	59	22
75	61	55	118	43	29	98	59	23
72	62	45	75	44	26	73	62	24
592	553	398	846	308	231	701	439	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
3	2	—	2	1	1	—	1	27
2	3	6	10	2	4	1	4	28
1	—	—	—	1	—	—	—	29
—	—	1	—	—	—	2	1	30
—	1	—	—	—	—	—	—	31
1	—	—	1	—	—	—	—	32
7	6	7	13	4	5	3	6	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
1	—	1	1	—	1	—	—	36
—	1	—	3	1	1	1	—	37
1	—	2	3	1	1	2	2	38
9	16	6	21	3	7	10	8	39
44	26	61	56	20	56	28	50	40
478	437	286	663	252	149	578	347	41
14	28	14	26	12	6	46	12	42
21	32	18	30	8	5	24	12	43
7	3	1	8	4	—	6	2	44
12	5	5	29	5	3	6	2	45
585	547	391	833	304	226	698	433	46
9	7	5	13	5	1	15	9	47
16	12	8	44	14	9	22	3	48
46	58	44	101	21	32	49	63	49
70	50	49	92	36	21	73	48	50
43	45	33	57	29	27	62	52	51

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd.-Nr.	Merkmal	Wetteraukreis	Gießen	Lahn-Dill-Kreis	Limburg-Weilburg	Marburg-Biedenkopf	Vogelsbergkreis
b) Außerhalb von Ortschaften,							
Unfälle							
1	mit Getöteten	9	12	11	12	6	2
2	mit Verletzten	428	414	387	333	354	262
3	mit Personenschaden zusammen	437	426	398	345	360	264
4	Schwerwiegende mit Sachschaden i.e.S.	148	192	134	95	92	66
Unfälle mit Personenschaden auf							
5	Autobahnen	84	116	52	49	—	70
6	Bundesstraßen	175	105	90	107	149	49
7	Landesstraßen	131	159	194	144	116	105
8	Kreisstraßen	34	35	49	38	84	33
9	sonstige Straßen	13	11	13	7	11	7
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte							
10	Mofas, Kleinrafräder (Mopeds, Mokicks)	9	14	11	11	9	6
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	47	44	45	29	38	37
12	Personenkraftwagen	686	648	549	492	480	383
13	Kraftomnibusse, Obusse	3	4	4	3	1	—
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	7	4	4	1	4	2
15	Güterkraftfahrzeuge	63	54	65	46	49	36
16	sonstige Kraftfahrzeuge	5	4	2	1	4	1
17	Kraftfahrzeuge zusammen	820	772	680	583	585	465
18	Fahrräder	20	13	8	9	10	5
19	Fußgänger	4	5	4	7	6	4
20	Sonstige	9	12	4	11	10	4
21	Beteiligte insgesamt	853	802	696	610	611	478
22	darunter von 18 bis unter 21 Jahren	76	82	91	82	90	53
23	von 21 bis unter 25 Jahre	80	83	74	83	66	43
24	65 Jahre oder älter	76	58	62	42	47	49
25	Verunglückte insgesamt	671	664	603	545	512	372
Getötete Benutzer von							
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mofas, Mokicks)	—	—	—	—	—	—
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	3	3	—	1	1	—
28	Personenkraftwagen	5	8	11	10	3	1
29	Güterkraftfahrzeuge	1	—	1	1	2	1
30	Fahrräder	1	—	—	—	—	—
31	getötete Fußgänger	—	2	1	2	—	—
32	Sonstige Getötete	—	—	—	—	—	—
33	Getötete insgesamt	10	13	13	14	6	2
34	darunter unter 6 Jahren	—	—	—	—	—	—
35	von 6 bis unter 15 Jahre	—	—	—	—	—	—
36	von 18 bis unter 21 Jahre	1	1	1	—	2	2
37	von 21 bis unter 25 Jahre	2	1	1	4	—	—
38	65 Jahre oder älter	1	3	4	4	1	—
Verletzte Benutzer von							
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mofas, Mokicks)	9	15	11	13	9	6
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	46	42	46	30	38	43
41	Personenkraftwagen	551	542	491	448	418	295
42	Güterkraftfahrzeuge	24	20	29	18	18	15
43	Fahrräder	18	12	8	8	9	5
44	verletzte Fußgänger	4	3	3	5	5	3
45	Sonstige Verletzte	9	17	2	9	9	3
46	Verletzte insgesamt	661	651	590	531	506	370
47	darunter unter 6 Jahren	7	9	6	7	3	1
48	von 6 bis unter 15 Jahre	27	23	18	27	9	5
49	von 18 bis unter 21 Jahre	72	77	86	82	85	47
50	von 21 bis unter 25 Jahre	72	80	58	75	58	33
51	65 Jahre oder älter	51	38	44	38	34	38

und Verunglückte 2012 nach Verwaltungsbezirken

Kassel, documenta-St.	Fulda	Hersfeld- Rotenburg	Kassel	Schwalm-Eder- Kreis	Waldeck- Frankenberg	Werra-Meißner- Kreis	Land Hessen	Lfd.- Nr.
einschließlich Autobahnen								
—	16	7	16	11	14	8	192	1
57	355	228	381	347	311	162	7 973	2
57	371	235	397	358	325	170	8 165	3
39	96	136	207	133	66	42	2 760	4
16	49	83	85	54	4	7	2 004	5
18	109	75	101	111	136	80	2 466	6
18	134	51	146	127	124	59	2 589	7
3	52	21	48	50	53	13	776	8
2	27	5	17	16	8	11	330	9
1	6	5	9	11	7	4	195	10
5	48	19	47	36	71	23	960	11
92	488	308	511	464	384	212	11 878	12
—	1	3	5	—	5	1	66	13
—	9	2	7	4	8	3	73	14
8	55	65	77	63	29	18	1 328	15
—	5	4	4	5	2	3	79	16
106	612	406	660	583	506	264	14 579	17
1	22	11	8	12	10	8	345	18
1	3	—	5	6	4	5	103	19
1	6	1	13	11	5	1	216	20
109	643	418	686	612	525	278	15 243	21
8	75	32	65	91	71	35	1 470	22
11	78	50	68	64	59	28	1 580	23
6	66	35	70	55	63	26	1 276	24
82	562	347	583	508	505	240	12 210	25
—	—	—	—	—	—	—	2	26
—	2	1	3	1	1	3	33	27
—	10	4	11	12	14	4	136	28
—	2	1	1	—	2	—	15	29
—	2	—	—	—	—	—	7	30
—	2	—	1	1	1	—	14	31
—	—	1	—	—	—	1	4	32
—	18	7	16	14	18	8	211	33
—	—	—	1	—	—	—	1	34
—	—	—	—	—	1	—	1	35
—	—	—	1	2	—	—	15	36
—	2	1	4	1	2	—	27	37
—	4	2	2	1	6	—	45	38
1	6	5	9	11	7	4	201	39
6	49	18	45	36	70	21	951	40
72	438	280	462	396	372	179	9 778	41
1	24	26	28	30	15	5	501	42
1	19	10	6	12	10	8	312	43
1	1	—	4	4	3	4	82	44
—	7	1	13	5	10	11	174	45
82	544	340	567	494	487	232	11 999	46
—	14	4	11	9	2	3	167	47
2	15	7	8	11	12	5	348	48
9	68	30	73	80	71	35	1 376	49
9	64	47	48	63	65	22	1 340	50
3	54	26	72	39	49	20	976	51

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd.-Nr.	Merkmal	Darmstadt, Wissenschaftsst.	Frankfurt am Main, St.	Offenbach am Main, St.	Wiesbaden, Landeshauptst.	Bergstraße
c) Innerhalb und außerhalb						
Unfälle						
1	mit Getöteten	1	15	2	5	12
2	mit Verletzten	660	2 880	585	1 258	936
3	mit Personenschaden zusammen	661	2 895	587	1 263	948
4	Schwerwiegende mit Sachschaden i.e.S.	159	1 028	169	331	240
Unfälle mit Personenschaden auf						
5	Autobahnen	33	439	73	114	82
6	Bundesstraßen	225	464	123	293	263
7	Landesstraßen	41	233	39	129	183
8	Kreisstraßen	15	407	25	317	58
9	sonstige Straßen	347	1 352	327	410	362
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte						
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	31	131	30	87	57
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	41	206	43	105	121
12	Personenkraftwagen	844	3 911	871	1 810	1 243
13	Kraftomnibusse, Obusse	25	72	19	82	8
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	—	1	—	—	8
15	Güterkraftfahrzeuge	67	331	64	128	96
16	sonstige Kraftfahrzeuge	3	23	7	13	8
17	Kraftfahrzeuge zusammen	1 011	4 675	1 034	2 225	1 541
18	Fahrräder	207	804	115	155	243
19	Fußgänger	91	415	70	199	65
20	Sonstige	41	152	19	59	25
21	Beteiligte insgesamt	1 350	6 046	1 238	2 638	1 874
22	darunter von 18 bis unter 21 Jahren	82	270	80	166	129
23	von 21 bis unter 25 Jahre	120	491	105	215	149
24	65 Jahre oder älter	127	440	114	265	212
25	Verunglückte insgesamt	840	3 713	772	1 751	1 274
Getötete Benutzer von						
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mofas, Mokicks)	—	—	—	—	2
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	—	2	1	3	2
28	Personenkraftwagen	—	7	2	—	5
29	Güterkraftfahrzeuge	—	2	—	—	—
30	Fahrräder	—	2	—	—	—
31	getötete Fußgänger	1	3	—	2	3
32	Sonstige Getötete	—	—	—	—	—
33	Getötete insgesamt	1	16	3	5	12
34	darunter unter 6 Jahren	—	—	—	—	—
35	von 6 bis unter 15 Jahre	—	—	—	—	—
36	von 18 bis unter 21 Jahre	—	—	1	—	—
37	von 21 bis unter 25 Jahre	—	2	—	—	2
38	65 Jahre oder älter	1	3	—	3	4
Verletzte Benutzer von						
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mofas, Mokicks)	30	134	31	87	57
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	41	207	42	102	118
41	Personenkraftwagen	432	2 041	481	1 048	761
42	Güterkraftfahrzeuge	16	71	13	32	27
43	Fahrräder	190	729	109	151	223
44	verletzte Fußgänger	87	383	69	188	62
45	Sonstige Verletzte	43	132	24	138	14
46	Verletzte insgesamt	839	3 697	769	1 746	1 262
47	darunter unter 6 Jahren	12	65	15	42	19
48	von 6 bis unter 15 Jahre	38	159	54	102	75
49	von 18 bis unter 21 Jahre	68	210	53	131	110
50	von 21 bis unter 25 Jahre	80	336	79	147	107
51	65 Jahre oder älter	87	271	75	193	151

und Verunglückte 2012 nach Verwaltungsbezirken

Darmstadt-Dieburg	Groß-Gerau	Hochtaunuskreis	Main-Kinzig-Kreis	Main-Taunuskreis	Odenwaldkreis	Offenbach	Rheingau-Taunuskreis	Lfd.-Nr.
von Ortschaften								
11	9	8	15	6	7	5	8	1
916	860	658	1 308	569	316	1 231	533	2
927	869	666	1 323	575	323	1 236	541	3
261	260	202	364	206	94	303	190	4
74	112	42	126	77	—	126	37	5
238	198	102	172	91	128	207	197	6
155	129	203	446	141	63	270	145	7
64	36	35	111	17	44	50	32	8
396	394	284	468	249	88	583	130	9
64	61	34	90	35	25	79	29	10
88	57	87	116	50	80	89	75	11
1 219	1 170	865	1 734	742	345	1 765	681	12
10	21	13	25	11	2	20	6	13
8	—	—	9	4	3	1	2	14
83	106	63	119	65	24	172	62	15
14	9	8	21	5	—	7	5	16
1 486	1 424	1 070	2 114	912	479	2 133	860	17
203	220	105	246	127	39	285	61	18
91	70	79	139	78	28	108	47	19
49	29	29	24	24	13	40	17	20
1 829	1 743	1 283	2 523	1 141	559	2 566	985	21
119	137	101	232	62	56	164	89	22
155	133	93	251	77	57	211	101	23
204	201	156	279	153	69	279	119	24
1 210	1 144	857	1 759	736	442	1 683	711	25
—	—	—	1	—	—	1	—	26
3	2	1	3	2	2	1	1	27
2	3	6	10	2	5	1	4	28
1	—	—	—	1	—	—	—	29
1	2	2	1	1	—	2	1	30
3	2	—	—	—	—	—	2	31
1	—	—	1	—	—	—	—	32
11	9	9	16	6	7	5	8	33
1	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	—	—	—	—	—	35
1	—	1	1	—	1	—	—	36
—	1	—	3	1	1	1	—	37
4	1	3	5	1	1	3	4	38
65	65	35	90	32	26	77	28	39
87	56	85	114	48	76	86	78	40
736	682	515	1 087	426	254	1 059	468	41
16	34	17	32	21	9	58	22	42
189	202	99	231	120	38	270	55	43
83	64	76	135	75	28	104	42	44
23	32	21	54	8	4	24	10	45
1 199	1 135	848	1 743	730	435	1 678	703	46
13	19	11	31	14	1	28	9	47
75	64	42	111	62	22	114	22	48
86	108	81	178	49	50	132	86	49
117	86	73	159	67	43	148	75	50
122	126	94	178	90	57	178	85	51

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd.-Nr.	Merkmal	Wetteraukreis	Gießen	Lahn-Dill-Kreis	Limburg-Weilburg	Marburg-Biedenkopf	Vogelsbergkreis
c) Innerhalb und außerhalb							
Unfälle							
1	mit Getöteten	12	14	16	14	10	3
2	mit Verletzten	890	1 001	838	649	719	392
3	mit Personenschaden zusammen	902	1 015	854	663	729	395
4	Schwerwiegende mit Sachschaden i.e.S.	286	361	278	186	207	122
Unfälle mit Personenschaden auf							
5	Autobahnen	84	116	52	49	—	70
6	Bundesstraßen	271	142	155	208	188	88
7	Landesstraßen	191	367	335	217	253	145
8	Kreisstraßen	55	72	72	78	127	39
9	sonstige Straßen	301	318	240	111	161	53
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte							
10	Mofas, Kleinrafräder (Mopeds, Mokicks)	45	66	50	38	46	19
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	87	74	78	59	65	53
12	Personenkraftwagen	1 293	1 464	1 201	967	951	544
13	Kraftomnibusse, Obusse	9	26	16	11	12	4
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	11	7	4	2	5	4
15	Güterkraftfahrzeuge	100	89	100	73	85	49
16	sonstige Kraftfahrzeuge	11	9	5	2	8	3
17	Kraftfahrzeuge zusammen	1 556	1 735	1 454	1 152	1 172	676
18	Fahrräder	109	159	61	33	89	26
19	Fußgänger	86	93	74	61	66	23
20	Sonstige	29	26	13	19	19	9
21	Beteiligte insgesamt	1 780	2 013	1 602	1 265	1 346	734
22	darunter von 18 bis unter 21 Jahren	150	178	172	157	154	72
23	von 21 bis unter 25 Jahre	153	210	151	144	158	60
24	65 Jahre oder älter	203	188	180	99	120	89
25	Verunglückte insgesamt	1 239	1 422	1 187	953	984	540
Getötete Benutzer von							
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mofas, Mokicks)	2	—	—	—	—	—
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	3	3	—	1	2	—
28	Personenkraftwagen	6	8	12	12	4	1
29	Güterkraftfahrzeuge	1	—	1	1	2	1
30	Fahrräder	1	1	2	—	—	1
31	getötete Fußgänger	—	3	3	2	2	—
32	Sonstige Getötete	—	—	—	—	—	—
33	Getötete insgesamt	13	15	18	16	10	3
34	darunter unter 6 Jahren	—	—	—	—	—	—
35	von 6 bis unter 15 Jahre	—	—	—	—	—	—
36	von 18 bis unter 21 Jahre	1	1	1	1	2	2
37	von 21 bis unter 25 Jahre	2	1	1	4	—	—
38	65 Jahre oder älter	2	4	6	4	2	1
Verletzte Benutzer von							
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mofas, Mokicks)	42	68	47	41	45	19
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	86	71	79	60	64	58
41	Personenkraftwagen	855	958	869	707	663	387
42	Güterkraftfahrzeuge	36	25	36	29	28	19
43	Fahrräder	98	153	58	32	83	25
44	verletzte Fußgänger	85	87	69	55	61	22
45	Sonstige Verletzte	24	45	11	13	30	7
46	Verletzte insgesamt	1 226	1 407	1 169	937	974	537
47	darunter unter 6 Jahren	20	23	17	14	6	3
48	von 6 bis unter 15 Jahre	79	61	58	54	32	16
49	von 18 bis unter 21 Jahre	120	143	141	138	139	69
50	von 21 bis unter 25 Jahre	114	177	112	117	119	47
51	65 Jahre oder älter	124	125	114	68	88	69

und Verunglückte 2012 nach Verwaltungsbezirken

Kassel, documenta-St.	Fulda	Hersfeld- Rotenburg	Kassel	Schwalm-Eder- Kreis	Waldeck- Frankenberg	Werra-Meißner- Kreis	Land Hessen	Lfd.- Nr.
von Ortschaften								
5	20	7	18	12	15	10	260	1
850	787	441	626	571	561	314	21 349	2
855	807	448	644	583	576	324	21 609	3
413	223	210	337	214	164	86	6 894	4
16	49	83	85	54	4	7	2 004	5
251	184	135	120	149	151	123	4 866	6
200	297	101	206	177	161	88	4 915	7
180	90	45	92	65	60	22	2 208	8
208	187	84	141	138	200	84	7 616	9
54	69	27	30	34	33	15	1 279	10
56	93	38	72	68	94	38	2 033	11
1 188	1 054	593	811	744	682	432	29 124	12
29	11	6	12	3	10	3	466	13
—	13	2	8	6	8	3	109	14
69	85	83	103	85	49	30	2 380	15
12	11	6	9	6	8	4	217	16
1 408	1 336	755	1 045	946	884	525	35 608	17
158	91	43	52	36	60	33	3 760	18
147	70	30	47	44	51	29	2 301	19
60	13	7	20	16	11	9	772	20
1 773	1 510	835	1 164	1 042	1 006	596	42 441	21
110	160	74	99	124	125	58	3 320	22
164	157	86	112	93	90	53	3 789	23
166	178	85	148	111	138	74	4 397	24
1 090	1 124	632	876	785	815	441	28 980	25
—	—	—	—	—	—	—	6	26
—	2	1	3	1	1	3	43	27
—	10	4	12	13	14	5	148	28
—	3	1	1	—	2	—	17	29
1	3	—	—	—	—	—	21	30
4	3	—	2	1	2	1	39	31
—	1	1	—	—	—	1	5	32
5	22	7	18	15	19	10	279	33
—	—	—	1	—	—	—	2	34
—	—	—	—	—	1	—	2	35
—	—	—	1	2	—	—	16	36
—	2	1	5	1	2	—	30	37
2	6	2	3	1	7	2	75	38
52	70	27	31	38	34	14	1 285	39
56	93	37	73	71	92	36	2 016	40
644	736	452	614	529	531	297	18 232	41
8	28	33	32	36	20	8	706	42
149	84	41	46	35	56	32	3 498	43
134	65	29	44	42	47	27	2 163	44
42	26	6	18	19	16	17	801	45
1 085	1 102	625	858	770	796	431	28 701	46
19	23	8	14	14	5	6	451	47
53	47	14	32	29	36	15	1 466	48
82	124	65	98	99	108	49	2 717	49
105	119	76	72	82	87	42	2 786	50
104	118	64	122	72	94	46	2 915	51

4. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen

Lfd.-Nr.	Merkmal	Darmstadt, Wissenschaftsst.	Frankfurt am Main, St.	Offenbach am Main, St.	Wiesbaden, Landeshauptst.	Bergstraße
a) Innerhalb von						
1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	707	2 958	625	1 228	813
	darunter					
2	Alkoholeinfluss	19	96	22	48	32
3	Einfluss berauschender Mittel	2	17	3	4	1
4	nicht angepasste Geschwindigkeit	31	123	20	70	58
5	Nichtbeachten der Vorfahrt	118	436	107	184	179
6	Fehler beim Abbiegen	86	270	57	175	73
7	Falsche Fahrbahnbenutzung	56	253	48	39	55
8	Ungenügender Sicherheitsabstand	119	514	83	213	111
9	Fehler beim Überholen	16	75	21	30	35
10	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	255	43	89	27
11	Fehlverhalten der Fußgänger	61	179	35	89	34
12	darunter Einfluss berauschender Mittel	2	15	3	4	3
13	Fahrzeugbezogene Mängel	9	14	4	8	8
14	Unfallbezogene Ursachen	43	109	15	45	47
15	Straßenverhältnisse	24	72	7	32	23
16	Witterungseinflüsse	4	18	3	9	11
17	Hindernisse	15	19	5	4	13
b) Außerhalb von Ortschaften,						
1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	109	631	115	314	446
	darunter					
2	Alkoholeinfluss	3	19	4	17	20
3	Einfluss berauschender Mittel	1	4	2	1	3
4	nicht angepasste Geschwindigkeit	16	81	9	82	104
5	Nichtbeachten der Vorfahrt	7	18	3	15	46
6	Fehler beim Abbiegen	3	—	1	7	23
7	Falsche Fahrbahnbenutzung	1	2	2	6	23
8	Ungenügender Sicherheitsabstand	39	100	18	90	93
9	Fehler beim Überholen	6	15	2	11	36
10	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	2	—	1	1
11	Fehlverhalten der Fußgänger	1	4	—	2	7
12	darunter Einfluss berauschender Mittel	—	—	—	—	1
13	Fahrzeugbezogene Mängel	3	9	—	5	8
14	Unfallbezogene Ursachen	14	79	9	29	51
15	Straßenverhältnisse	10	62	8	21	26
16	Witterungseinflüsse	3	5	—	4	9
17	Hindernisse	1	12	1	4	16
c) Innerhalb und außerhalb						
1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	816	3 589	740	1 542	1 259
	darunter					
2	Alkoholeinfluss	22	115	26	65	52
3	Einfluss berauschender Mittel	3	21	5	5	4
4	nicht angepasste Geschwindigkeit	47	204	29	152	162
5	Nichtbeachten der Vorfahrt	125	454	110	199	225
6	Fehler beim Abbiegen	89	270	58	182	96
7	Falsche Fahrbahnbenutzung	57	255	50	45	78
8	Ungenügender Sicherheitsabstand	158	614	101	303	204
9	Fehler beim Überholen	22	90	23	41	71
10	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	257	43	90	28
11	Fehlverhalten der Fußgänger	62	183	35	91	41
12	darunter Einfluss berauschender Mittel	2	15	3	4	4
13	Fahrzeugbezogene Mängel	12	23	4	13	16
14	Unfallbezogene Ursachen	57	188	24	74	98
15	Straßenverhältnisse	34	134	15	53	49
16	Witterungseinflüsse	7	23	3	13	20
17	Hindernisse	16	31	6	8	29

mit Personenschaden 2012 nach Verwaltungsbezirken

Darmstadt-Dieburg	Groß-Gerau	Hochtaunus-kreis	Main-Kinzig-Kreis	Main-Taunus-Kreis	Odenwald-kreis	Offenbach	Rheingau-Taunus-Kreis	Lfd.-Nr.
Ortschaften								
687	650	466	911	439	220	1 014	270	1
43	25	23	59	18	11	43	14	2
4	4	3	6	5	1	3	3	3
38	33	27	52	39	22	45	29	4
146	168	101	167	81	47	228	51	5
67	74	26	64	28	27	97	12	6
44	44	14	55	14	16	62	11	7
53	61	66	50	38	17	67	20	8
24	23	11	19	17	10	27	6	9
46	40	45	91	41	14	57	19	10
40	29	41	50	17	12	41	13	11
3	1	2	4	1	2	1	1	12
7	7	1	9	2	5	13	2	13
37	40	20	43	36	17	35	20	14
16	21	12	21	21	12	19	13	15
8	15	5	12	5	3	12	—	16
13	4	3	10	10	2	4	7	17
einschließlich Autobahnen								
528	491	344	684	280	223	511	394	1
20	23	8	45	15	11	15	28	2
1	2	3	7	1	3	5	3	3
117	61	80	131	46	74	48	98	4
58	73	46	70	23	16	63	30	5
32	50	9	31	11	12	41	15	6
24	15	21	14	5	24	8	18	7
120	109	54	84	68	18	95	36	8
33	28	21	41	14	16	25	23	9
4	4	—	5	2	—	3	1	10
3	2	1	2	—	—	2	5	11
—	—	—	—	—	—	1	—	12
9	3	5	15	4	2	10	1	13
73	48	38	81	24	30	37	54	14
44	32	25	48	17	19	16	34	15
8	8	5	5	2	1	6	5	16
21	8	8	28	5	10	15	15	17
von Ortschaften								
1 215	1 141	810	1 595	719	443	1 525	664	1
63	48	31	104	33	22	58	42	2
5	6	6	13	6	4	8	6	3
155	94	107	183	85	96	93	127	4
204	241	147	237	104	63	291	81	5
99	124	35	95	39	39	138	27	6
68	59	35	69	19	40	70	29	7
173	170	120	134	106	35	162	56	8
57	51	32	60	31	26	52	29	9
50	44	45	96	43	14	60	20	10
43	31	42	52	17	12	43	18	11
3	1	2	4	1	2	2	1	12
16	10	6	24	6	7	23	3	13
110	88	58	124	60	47	72	74	14
60	53	37	69	38	31	35	47	15
16	23	10	17	7	4	18	5	16
34	12	11	38	15	12	19	22	17

Noch: 4. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen

Lfd.-Nr.	Merkmal	Wetteraukreis	Gießen	Lahn-Dill-Kreis	Limburg-Weilburg	Marburg-Biedenkopf	Vogelsbergkreis
a) Innerhalb von							
1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	590	697	550	435	449	165
	darunter						
2	Alkoholeinfluss	37	28	34	21	24	8
3	Einfluss berauschender Mittel	2	4	1	2	7	1
4	nicht angepasste Geschwindigkeit	35	56	49	21	35	17
5	Nichtbeachten der Vorfahrt	133	161	107	89	85	40
6	Fehler beim Abbiegen	27	66	39	12	38	12
7	Falsche Fahrbahnbenutzung	37	29	19	10	21	10
8	Ungenügender Sicherheitsabstand	70	91	79	33	66	26
9	Fehler beim Überholen	12	15	9	7	18	8
10	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	42	32	32	32	9
11	Fehlverhalten der Fußgänger	32	36	26	29	24	5
12	darunter Einfluss berauschender Mittel	1	4	2	—	1	1
13	Fahrzeugbezogene Mängel	3	4	3	3	11	1
14	Unfallbezogene Ursachen	31	31	16	18	30	17
15	Straßenverhältnisse	15	15	7	7	17	8
16	Witterungseinflüsse	9	13	7	8	4	6
17	Hindernisse	7	3	2	3	9	3
b) Außerhalb von Ortschaften,							
1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	570	539	491	462	450	348
	darunter						
2	Alkoholeinfluss	28	32	26	26	14	13
3	Einfluss berauschender Mittel	1	5	2	8	1	1
4	nicht angepasste Geschwindigkeit	89	155	144	82	159	141
5	Nichtbeachten der Vorfahrt	79	60	74	49	41	26
6	Fehler beim Abbiegen	28	32	23	13	16	8
7	Falsche Fahrbahnbenutzung	35	17	34	16	35	17
8	Ungenügender Sicherheitsabstand	128	80	40	47	70	68
9	Fehler beim Überholen	35	34	35	27	26	12
10	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	—	2	—	2	2	2
11	Fehlverhalten der Fußgänger	3	4	—	5	7	5
12	darunter Einfluss berauschender Mittel	1	1	—	—	2	2
13	Fahrzeugbezogene Mängel	11	10	10	5	10	4
14	Unfallbezogene Ursachen	55	71	75	45	63	57
15	Straßenverhältnisse	33	45	36	31	41	39
16	Witterungseinflüsse	6	8	13	5	8	4
17	Hindernisse	16	18	26	9	14	14
c) Innerhalb und außerhalb							
1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 160	1 236	1 041	897	899	513
	darunter						
2	Alkoholeinfluss	65	60	60	47	38	21
3	Einfluss berauschender Mittel	3	9	3	10	8	2
4	nicht angepasste Geschwindigkeit	124	211	193	103	194	158
5	Nichtbeachten der Vorfahrt	212	221	181	138	126	66
6	Fehler beim Abbiegen	55	98	62	25	54	20
7	Falsche Fahrbahnbenutzung	72	46	53	26	56	27
8	Ungenügender Sicherheitsabstand	198	171	119	80	136	94
9	Fehler beim Überholen	47	49	44	34	44	20
10	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	44	32	34	34	11
11	Fehlverhalten der Fußgänger	35	40	26	34	31	10
12	darunter Einfluss berauschender Mittel	2	5	2	—	3	3
13	Fahrzeugbezogene Mängel	14	14	13	8	21	5
14	Unfallbezogene Ursachen	86	102	91	63	93	74
15	Straßenverhältnisse	48	60	43	38	58	47
16	Witterungseinflüsse	15	21	20	13	12	10
17	Hindernisse	23	21	28	12	23	17

mit Personenschaden 2012 nach Verwaltungsbezirken

Kassel, documenta-St.	Fulda	Hersfeld- Rotenburg	Kassel	Schwalm-Eder- Kreis	Waldeck- Frankenberg	Werra-Meißner- Kreis	Land Hessen	Lfd.- Nr.
Ortschaften								
1 195	594	268	309	251	299	197	16 987	1
45	22	16	16	12	16	8	740	2
3	3	1	—	1	—	—	81	3
186	51	23	37	22	23	15	1 157	4
176	130	53	62	62	64	47	3 222	5
114	81	8	31	25	25	7	1 541	6
68	38	13	10	11	19	17	1 013	7
181	93	39	30	21	15	21	2 177	8
42	10	3	12	3	12	9	474	9
60	44	22	22	14	15	11	1 195	10
223	22	17	21	9	11	12	1 108	11
7	3	—	1	1	3	2	68	12
10	5	4	2	2	3	1	141	13
60	34	24	25	31	18	12	854	14
42	21	19	19	16	8	6	493	15
11	4	3	2	7	6	4	189	16
7	9	2	4	8	4	2	172	17
einschließlich Autobahnen								
83	483	317	505	415	385	219	10 337	1
3	27	19	20	22	23	15	496	2
1	1	2	6	4	2	—	70	3
18	148	102	169	101	83	67	2 405	4
6	63	26	35	50	36	26	1 039	5
1	19	12	23	17	24	4	455	6
1	23	7	29	32	17	17	443	7
27	59	49	56	38	24	20	1 630	8
1	27	20	36	18	29	15	586	9
1	1	—	1	1	1	4	41	10
—	2	—	3	8	4	3	73	11
—	—	—	—	2	1	1	12	12
1	10	7	6	9	6	6	169	13
8	82	44	147	72	65	26	1 377	14
5	58	31	113	41	44	15	894	15
1	6	7	11	7	7	4	148	16
2	18	6	23	24	14	7	335	17
von Ortschaften								
1 278	1 077	585	814	666	684	416	27 324	1
48	49	35	36	34	39	23	1 236	2
4	4	3	6	5	2	—	151	3
204	199	125	206	123	106	82	3 562	4
182	193	79	97	112	100	73	4 261	5
115	100	20	54	42	49	11	1 996	6
69	61	20	39	43	36	34	1 456	7
208	152	88	86	59	39	41	3 807	8
43	37	23	48	21	41	24	1 060	9
61	45	22	23	15	16	15	1 236	10
223	24	17	24	17	15	15	1 181	11
7	3	—	1	3	4	3	80	12
11	15	11	8	11	9	7	310	13
68	116	68	172	103	83	38	2 231	14
47	79	50	132	57	52	21	1 387	15
12	10	10	13	14	13	8	337	16
9	27	8	27	32	18	9	507	17

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2012

Lfd.-Nr.	Unfälle ----- Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April
a) Innerhalb von						
Unfälle						
1	mit Personenschaden	13 444	911	796	1 129	1 042
2	mit Sachschaden i. e. S.	4 134	384	314	301	317
3	Z u s a m m e n	17 578	1 295	1 110	1 430	1 359
Verunglückte						
4	Getötete	68	6	3	8	4
5	Schwerverletzte	2 393	173	128	197	177
6	Leichtverletzte	14 309	992	896	1 185	1 098
7	Z u s a m m e n	16 770	1 171	1 027	1 390	1 279
b) Außerhalb von Ortschaften,						
Unfälle						
1	mit Personenschaden	8 165	643	543	603	595
2	mit Sachschaden i. e. S.	2 760	299	252	183	186
3	Z u s a m m e n	10 925	942	795	786	781
Verunglückte						
4	Getötete	211	11	18	11	18
5	Schwerverletzte	2 651	179	175	204	219
6	Leichtverletzte	9 348	764	606	707	707
7	Z u s a m m e n	12 210	954	799	922	944
c) Innerhalb und außerhalb						
Unfälle						
1	mit Personenschaden	21 609	1 554	1 339	1 732	1 637
2	mit Sachschaden i. e. S.	6 894	683	566	484	503
3	unter Einfluss berauschender Mittel	1 320	98	105	115	107
4	I n s g e s a m t	29 823	2 335	2 010	2 331	2 247
Verunglückte						
5	Getötete	279	17	21	19	22
6	Schwerverletzte	5 044	352	303	401	396
7	Leichtverletzte	23 657	1 756	1 502	1 892	1 805
8	I n s g e s a m t	28 980	2 125	1 826	2 312	2 223
nachrichtlich:						
Unfälle						
1	mit Personenschaden	2 004	183	140	143	156
2	mit Sachschaden i. e. S.	1 197	128	90	75	81
3	Z u s a m m e n	3 201	311	230	218	237
Verunglückte						
4	Getötete	36	5	1	2	6
5	Schwerverletzte	564	58	41	28	59
6	Leichtverletzte	2 603	224	160	194	222
7	Z u s a m m e n	3 203	287	202	224	287

nach Ortslage und Monaten

Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Lfd.- Nr.
Ortschaften								
1 440	1 308	1 073	1 440	1 269	1 120	1 042	874	1
302	370	312	344	338	381	372	399	2
1 742	1 678	1 385	1 784	1 607	1 501	1 414	1 273	3
5	4	12	7	8	3	3	5	4
263	230	186	255	218	218	188	160	5
1 543	1 378	1 114	1 518	1 328	1 183	1 138	936	6
1 811	1 612	1 312	1 780	1 554	1 404	1 329	1 101	7
einschließlich Autobahnen								
792	745	729	775	719	762	648	611	1
180	255	206	189	215	217	233	345	2
972	1 000	935	964	934	979	881	956	3
22	16	16	31	16	20	13	19	4
299	230	235	272	249	254	162	173	5
879	791	855	818	829	860	766	766	6
1 200	1 037	1 106	1 121	1 094	1 134	941	958	7
von Ortschaften								
2 232	2 053	1 802	2 215	1 988	1 882	1 690	1 485	1
482	625	518	533	553	598	605	744	2
125	108	102	113	115	112	108	112	3
2 839	2 786	2 422	2 861	2 656	2 592	2 403	2 341	4
27	20	28	38	24	23	16	24	5
562	460	421	527	467	472	350	333	6
2 422	2 169	1 969	2 336	2 157	2 043	1 904	1 702	7
3 011	2 649	2 418	2 901	2 648	2 538	2 270	2 059	8
auf Autobahnen								
167	175	190	176	157	196	169	152	1
83	133	94	87	93	100	102	131	2
250	308	284	263	250	296	271	283	3
4	2	2	4	2	2	2	4	4
49	47	57	57	55	57	28	28	5
213	195	273	215	215	254	228	210	6
266	244	332	276	272	313	258	242	7

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2012

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden			
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
				auf Bundes-
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	145	—	21	124
vorausfährt oder wartet	1 390	3	120	1 267
seitlich in gleicher Richtung fährt	307	2	45	260
entgegenkommt	296	37	106	153
einbiegt oder kreuzt	1 337	13	284	1 040
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	240	12	90	138
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	41	1	11	29
Abkommen von der Fahrbahn nach				
rechts	472	11	141	320
links	292	8	92	192
Unfall anderer Art	346	2	85	259
Z u s a m m e n	4 866	89	995	3 782
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	26	1	4	21
				auf Landes-
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	177	—	25	152
vorausfährt oder wartet	889	1	81	807
seitlich in gleicher Richtung fährt	163	1	26	136
entgegenkommt	358	18	125	215
einbiegt oder kreuzt	1 461	10	268	1 183
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	250	7	85	158
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	60	—	13	47
Abkommen von der Fahrbahn nach				
rechts	748	24	230	494
links	433	4	165	264
Unfall anderer Art	376	1	97	278
Z u s a m m e n	4 915	66	1 115	3 734
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	17	1	4	12
				auf Kreis-
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	77	—	12	65
vorausfährt oder wartet	345	1	21	323
seitlich in gleicher Richtung fährt	103	2	17	84
entgegenkommt	134	5	35	94
einbiegt oder kreuzt	683	3	120	560
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	182	6	61	115
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	17	1	2	14
Abkommen von der Fahrbahn nach				
rechts	294	13	93	188
links	179	4	66	109
Unfall anderer Art	194	2	46	146
Z u s a m m e n	2 208	37	473	1 698
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	21	—	6	15

nach Unfallarten und Straßenkategorien

Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfallart
ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
straßen					
202	—	22	180	51	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht
2 118	3	143	1 972	114	vorausfährt oder wartet
414	2	51	361	73	seitlich in gleicher Richtung fährt
614	46	206	362	55	entgegenkommt
2 083	14	370	1 699	474	einbiegt oder kreuzt
268	12	92	164	1	Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger
46	1	12	33	32	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn
					Abkommen von der Fahrbahn nach
553	12	156	385	261	rechts
387	8	116	263	180	links
422	2	89	331	83	Unfall anderer Art
7 107	100	1 257	5 750	1 324	Z u s a m m e n
40	1	4	35	9	auf schienengleichen Wegübergängen
straßen					
237	—	31	206	83	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht
1 311	1	93	1 217	73	vorausfährt oder wartet
199	1	26	172	28	seitlich in gleicher Richtung fährt
657	19	189	449	78	entgegenkommt
2 085	10	324	1 751	531	einbiegt oder kreuzt
291	7	92	192	—	Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger
69	—	13	56	20	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn
					Abkommen von der Fahrbahn nach
914	27	263	624	274	rechts
531	4	186	341	201	links
444	1	101	342	59	Unfall anderer Art
6 738	70	1 318	5 350	1 347	Z u s a m m e n
23	1	4	18	4	auf schienengleichen Wegübergängen
straßen					
97	—	12	85	65	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht
487	1	25	461	36	vorausfährt oder wartet
121	2	19	100	24	seitlich in gleicher Richtung fährt
225	5	60	160	27	entgegenkommt
925	3	133	789	216	einbiegt oder kreuzt
211	6	64	141	—	Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger
21	1	3	17	7	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn
					Abkommen von der Fahrbahn nach
364	14	109	241	103	rechts
226	4	82	140	62	links
230	2	49	179	37	Unfall anderer Art
2 907	38	556	2 313	577	Z u s a m m e n
33	—	6	27	10	auf schienengleichen Wegübergängen

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2012

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden			
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
				auf anderen
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	629	—	73	556
vorausfährt oder wartet	831	2	52	777
seitlich in gleicher Richtung fährt	247	3	35	209
entgegenkommt	298	—	61	237
einbiegt oder kreuzt	2 610	2	354	2 254
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 314	7	297	1 010
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	66	—	15	51
Abkommen von der Fahrbahn nach				
rechts	298	7	95	196
links	183	3	58	122
Unfall anderer Art	1 140	11	236	893
Z u s a m m e n	7 616	35	1 276	6 305
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	38	—	12	26
				I n s -
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 056	—	133	923
vorausfährt oder wartet	4 359	15	410	3 934
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 113	10	181	922
entgegenkommt	1 093	60	331	702
einbiegt oder kreuzt	6 110	28	1 033	5 049
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 994	37	534	1 423
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	211	3	48	160
Abkommen von der Fahrbahn nach				
rechts	2 146	63	655	1 428
links	1 378	24	450	904
Unfall anderer Art	2 149	20	488	1 641
I n s g e s a m t	21 609	260	4 263	17 086
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	102	2	26	74
				nachrichtlich:
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	28	—	2	26
vorausfährt oder wartet	904	8	136	760
seitlich in gleicher Richtung fährt	293	2	58	233
entgegenkommt	7	—	4	3
einbiegt oder kreuzt	19	—	7	12
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	8	5	1	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	27	1	7	19
Abkommen von der Fahrbahn nach				
rechts	334	8	96	230
links	291	5	69	217
Unfall anderer Art	93	4	24	65
Z u s a m m e n	2 004	33	404	1 567
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	—	—	—	—

nach Unfallarten und Straßenkategorien

Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfallart
ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Straßen					
711	—	77	634	705	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht
1 098	2	52	1 044	72	vorausfährt oder wartet
286	3	37	246	49	seitlich in gleicher Richtung fährt
389	—	69	320	69	entgegenkommt
3 196	2	374	2 820	920	einbiegt oder kreuzt
1 424	7	304	1 113	—	Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger
70	—	16	54	32	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn
					Abkommen von der Fahrbahn nach
374	7	114	253	252	rechts
226	3	66	157	169	links
1 251	11	240	1 000	181	Unfall anderer Art
9 025	35	1 349	7 641	2 449	Z u s a m m e n
51	—	13	38	9	auf schienengleichen Wegübergängen
g e s a m t					
1 294	—	144	1 150	909	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht
6 596	17	515	6 064	380	vorausfährt oder wartet
1 503	10	218	1 275	300	seitlich in gleicher Richtung fährt
1 899	70	530	1 299	232	entgegenkommt
8 325	29	1 211	7 085	2 169	einbiegt oder kreuzt
2 212	37	556	1 619	1	Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger
249	3	54	192	211	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn
					Abkommen von der Fahrbahn nach
2 636	68	763	1 805	1 255	rechts
1 786	25	545	1 216	969	links
2 480	20	508	1 952	468	Unfall anderer Art
28 980	279	5 044	23 657	6 894	I n s g e s a m t
147	2	27	118	32	auf schienengleichen Wegübergängen
auf Autobahnen					
47	—	2	45	5	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht
1 582	10	202	1 370	85	vorausfährt oder wartet
483	2	85	396	126	seitlich in gleicher Richtung fährt
14	—	6	8	3	entgegenkommt
36	—	10	26	28	einbiegt oder kreuzt
18	5	4	9	—	Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger
43	1	10	32	120	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn
					Abkommen von der Fahrbahn nach
431	8	121	302	365	rechts
416	6	95	315	357	links
133	4	29	100	108	Unfall anderer Art
3 203	36	564	2 603	1 197	Z u s a m m e n
—	—	—	—	—	auf schienengleichen Wegübergängen

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2012 nach Unfalltyp und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
auf Bundesstraßen									
Fahrunfall	930	37	295	598	1 265	40	378	847	419
Abbiege-Unfall	751	2	173	576	1 156	2	210	944	160
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	956	12	177	767	1 428	13	230	1 185	359
Überschreiten-Unfall	176	11	71	94	200	11	71	118	3
durch ruhenden Verkehr	60	—	9	51	76	—	10	66	27
im Längsverkehr	1 628	23	185	1 420	2 497	30	257	2 210	209
Sonstiger Unfall	365	4	85	276	485	4	101	380	147
Z u s a m m e n	4 866	89	995	3 782	7 107	100	1 257	5 750	1 324
auf Landesstraßen									
Fahrunfall	1 359	41	459	859	1 775	45	540	1 190	479
Abbiege-Unfall	700	3	132	565	993	3	150	840	172
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 090	6	187	897	1 535	6	228	1 301	384
Überschreiten-Unfall	166	6	64	96	189	6	69	114	1
durch ruhenden Verkehr	97	—	14	83	118	—	17	101	44
im Längsverkehr	1 075	8	152	915	1 580	8	189	1 383	146
Sonstiger Unfall	428	2	107	319	548	2	125	421	121
Z u s a m m e n	4 915	66	1 115	3 734	6 738	70	1 318	5 350	1 347
auf Kreisstraßen									
Fahrunfall	531	21	186	324	694	22	239	433	183
Abbiege-Unfall	336	1	66	269	456	1	72	383	72
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	510	3	79	428	677	3	86	588	158
Überschreiten-Unfall	133	2	46	85	162	2	46	114	—
durch ruhenden Verkehr	55	—	10	45	70	—	10	60	37
im Längsverkehr	445	6	45	394	587	6	53	528	65
Sonstiger Unfall	198	4	41	153	261	4	50	207	62
Z u s a m m e n	2 208	37	473	1 698	2 907	38	556	2 313	577
auf anderen Straßen									
Fahrunfall	846	14	259	573	1 013	14	290	709	477
Abbiege-Unfall	992	—	146	846	1 168	—	153	1 015	171
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 223	3	293	1 927	2 728	3	308	2 417	792
Überschreiten-Unfall	582	2	160	420	645	2	163	480	3
durch ruhenden Verkehr	414	—	52	362	453	—	53	400	308
im Längsverkehr	1 223	6	126	1 091	1 550	6	132	1 412	148
Sonstiger Unfall	1 336	10	240	1 086	1 468	10	250	1 208	550
Z u s a m m e n	7 616	35	1 276	6 305	9 025	35	1 349	7 641	2 449
I n s g e s a m t									
Fahrunfall	4 232	125	1 358	2 749	5 517	134	1 653	3 730	2 212
Abbiege-Unfall	2 780	6	517	2 257	3 774	6	585	3 183	577
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 808	24	744	4 040	6 424	25	864	5 535	1 743
Überschreiten-Unfall	1 062	25	342	695	1 208	25	352	831	7
durch ruhenden Verkehr	627	—	85	542	718	—	90	628	416
im Längsverkehr	5 628	54	708	4 866	8 355	63	925	7 367	838
Sonstiger Unfall	2 472	26	509	1 937	2 984	26	575	2 383	1 101
I n s g e s a m t	21 609	260	4 263	17 086	28 980	279	5 044	23 657	6 894
nachrichtlich: auf Autobahnen									
Fahrunfall	566	12	159	395	770	13	206	551	654
Abbiege-Unfall	1	—	—	1	1	—	—	1	2
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	29	—	8	21	56	—	12	44	50
Überschreiten-Unfall	5	4	1	—	12	4	3	5	—
durch ruhenden Verkehr	1	—	—	1	1	—	—	1	—
im Längsverkehr	1 257	11	200	1 046	2 141	13	294	1 834	270
Sonstiger Unfall	145	6	36	103	222	6	49	167	221
Z u s a m m e n	2 004	33	404	1 567	3 203	36	564	2 603	1 197

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen

Alter von ... Jahren ----- Geschlecht ¹⁾	Ins- gesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtschaftl. Zugma- schinen	sons- tigen Kfz	Fahr- rädern		
Unter 15	992	7	3	2	—	—	—	—	454	516	10
männlich	666	6	2	1	—	—	—	—	340	311	6
weiblich	326	1	1	1	—	—	—	—	114	205	4
15 – 17	955	341	197	45	1	1	5	6	222	134	3
männlich	710	281	177	24	1	1	5	6	153	62	—
weiblich	245	60	20	21	—	—	—	—	69	72	3
18 – 20	3 320	123	153	2 680	—	61	13	10	156	111	13
männlich	2 040	92	142	1 568	—	56	10	9	101	54	8
weiblich	1 279	31	11	1 111	—	5	3	1	55	57	5
21 – 24	3 789	87	208	2 962	6	142	15	17	206	135	11
männlich	2 361	62	187	1 729	6	140	15	15	125	76	6
weiblich	1 428	25	21	1 233	—	2	—	2	81	59	5
25 – 29	3 952	64	152	3 020	24	212	7	24	282	141	26
männlich	2 447	51	138	1 743	21	205	7	20	174	66	22
weiblich	1 505	13	14	1 277	3	7	—	4	108	75	4
30 – 34	3 686	51	123	2 792	41	280	6	21	244	110	18
männlich	2 364	46	113	1 626	39	272	5	19	161	66	17
weiblich	1 322	5	10	1 166	2	8	1	2	83	44	1
35 – 39	3 334	68	124	2 478	49	244	5	14	235	95	22
männlich	2 193	57	109	1 476	48	238	5	14	172	54	20
weiblich	1 141	11	15	1 002	1	6	—	—	63	41	2
40 – 44	4 015	95	186	2 848	75	338	6	15	301	126	25
männlich	2 647	79	167	1 688	74	324	6	14	217	57	21
weiblich	1 368	16	19	1 160	1	14	—	1	84	69	4
45 – 49	4 485	113	272	3 160	67	356	12	25	344	105	31
männlich	2 997	92	242	1 890	67	351	11	24	241	56	23
weiblich	1 488	21	30	1 270	—	5	1	1	103	49	8
50 – 54	3 647	104	256	2 401	95	291	10	16	299	142	33
männlich	2 515	80	231	1 498	93	288	9	15	207	64	30
weiblich	1 131	24	25	902	2	3	1	1	92	78	3
55 – 59	2 769	69	170	1 875	51	213	10	16	228	107	30
männlich	1 930	58	161	1 206	49	211	10	13	141	55	26
weiblich	839	11	9	669	2	2	—	3	87	52	4
60 – 64	1 953	45	83	1 342	41	125	4	15	195	99	4
männlich	1 401	40	80	913	41	122	4	14	130	53	4
weiblich	552	5	3	429	—	3	—	1	65	46	—
65 – 69	1 272	36	45	909	8	32	5	9	144	77	7
männlich	892	30	45	620	7	32	5	9	98	43	3
weiblich	379	6	—	288	1	—	—	—	46	34	4
70 – 74	1 426	32	34	1 007	3	26	2	11	183	123	5
männlich	968	29	33	702	3	26	2	11	108	50	4
weiblich	458	3	1	305	—	—	—	—	75	73	1
75 oder mehr	1 699	37	20	1 179	—	4	8	10	180	255	6
männlich	1 114	34	20	830	—	4	8	8	112	92	6
weiblich	585	3	—	349	—	—	—	2	68	163	—
Unbekannt	1 147	7	7	424	5	55	1	8	87	25	528
Insgesamt	42 441	1 279	2 033	29 124	466	2 380	109	217	3 760	2 301	772
männlich	27 524	1 041	1 847	17 633	451	2 278	103	192	2 532	1 173	274
weiblich	14 146	235	179	11 224	12	56	6	18	1 207	1 122	87

1) Insgesamt einschließlich unbekanntes Geschlecht.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

Lfd.-Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April
	Fahrer von					bei Unfällen mit
1	Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1 010	56	22	64	84
2	Mofas 25	269	16	11	21	20
3	Leichtkrafträdern	393	12	9	31	37
4	Krafträdern	1 537	5	16	156	122
5	Kraftrollern	103	2	2	12	9
6	Motorzweirädern zusammen	3 312	91	60	284	272
7	Personenkraftwagen	29 124	2 291	2 025	2 361	2 193
8	Kraftomnibussen	466	30	35	49	36
9	Oberleitungsomnibussen	—	—	—	—	—
10	Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 547	110	115	133	120
11	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	266	24	20	20	18
12	Sattelschleppern	472	23	28	40	25
13	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	109	1	2	7	10
14	anderen Zugmaschinen	22	3	1	2	3
15	Tankkraftwagen	1	—	—	—	—
16	Lastkraftwagen mit Spezialaufbauten	72	7	4	9	5
17	sonstigen Kraftfahrzeugen	217	20	7	20	19
18	Kraftfahrzeugen z u s a m m e n	35 608	2 600	2 297	2 925	2 701
19	Straßenbahnen	133	6	9	15	8
20	Eisenbahnen	3	—	—	—	1
21	Fahrrädern	3 760	161	107	312	303
22	Fußgänger	2 301	204	175	190	163
23	Handwagen, Handkarren	—	—	—	—	—
24	Tierführer, Treiber	22	—	—	3	1
25	Bespannte Fuhrwerke	5	—	—	1	1
26	Sonstige Fahrzeuge	546	36	26	42	48
27	Andere Personen	63	5	4	3	6
28	Unfallbeteiligte i n s g e s a m t	42 441	3 012	2 618	3 491	3 232
29	darunter Fahrzeugführer	40 055	2 803	2 439	3 295	3 062
	Fahrer von					bei Unfällen mit
1	Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	40	3	—	1	4
2	Mofas 25	11	—	—	1	2
3	Leichtkrafträdern	11	2	—	1	—
4	Krafträdern	51	1	—	4	5
5	Kraftrollern	3	—	1	—	—
6	Motorzweirädern zusammen	116	6	1	7	11
7	Personenkraftwagen	10 759	1 093	875	822	762
8	Kraftomnibussen	87	9	4	3	11
9	Oberleitungsomnibussen	—	—	—	—	—
10	Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	637	53	54	47	44
11	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	159	10	13	10	12
12	Sattelschleppern	277	15	17	22	26
13	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	31	1	1	3	2
14	anderen Zugmaschinen	12	1	1	—	—
15	Tankkraftwagen	2	—	1	1	—
16	Lastkraftwagen mit Spezialaufbauten	41	5	5	2	2
17	sonstigen Kraftfahrzeugen	58	1	6	4	5
18	Kraftfahrzeugen z u s a m m e n	12 179	1 194	978	921	875
19	Straßenbahnen	45	2	1	4	2
20	Eisenbahnen	1	—	—	—	—
21	Fahrrädern	11	—	—	—	—
22	Fußgänger	20	—	3	3	2
23	Handwagen, Handkarren	—	—	—	—	—
24	Tierführer, Treiber	2	—	—	—	—
25	Bespannte Fuhrwerke	—	—	—	—	—
26	Sonstige Fahrzeuge	579	44	50	38	44
27	Andere Personen	8	1	—	—	—
28	Unfallbeteiligte i n s g e s a m t	12 845	1 241	1 032	966	923
29	darunter Fahrzeugführer	12 815	1 240	1 029	963	921

nach Monaten

Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Lfd.-Nr.
Personenschaden								
132	113	97	128	123	86	71	34	1
35	30	31	31	26	24	17	7	2
41	32	38	81	51	37	15	9	3
241	181	183	257	208	112	42	14	4
14	11	6	12	20	9	3	3	5
463	367	355	509	428	268	148	67	6
2 832	2 627	2 238	2 605	2 513	2 663	2 505	2 271	7
50	42	37	36	36	36	34	45	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
141	124	146	147	134	153	111	113	10
22	22	27	28	21	29	16	19	11
39	40	48	47	38	57	49	38	12
11	2	16	20	14	13	9	4	13
3	4	—	2	—	3	1	—	14
—	—	1	—	—	—	—	—	15
4	6	6	6	6	8	5	6	16
32	21	19	30	21	11	6	11	17
3 597	3 255	2 893	3 430	3 211	3 241	2 884	2 574	18
13	11	9	12	8	14	13	15	19
1	—	—	—	—	—	—	1	20
489	414	370	601	418	255	218	112	21
195	199	141	191	184	195	238	226	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
4	1	4	2	3	2	—	2	24
2	—	—	1	—	—	—	—	25
58	47	54	51	61	52	38	33	26
6	7	5	11	6	6	1	3	27
4 365	3 934	3 476	4 299	3 891	3 765	3 392	2 966	28
4 160	3 727	3 326	4 095	3 698	3 562	3 153	2 735	29
Sachschaden i. e. S.								
3	5	2	3	8	4	3	4	1
1	1	2	—	1	1	2	—	2
—	3	1	—	1	1	1	1	3
10	4	6	5	7	5	3	1	4
—	—	2	—	—	—	—	—	5
14	13	13	8	17	11	9	6	6
740	936	805	859	827	939	990	1 111	7
9	8	5	11	7	7	8	5	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
34	52	48	47	65	67	59	67	10
13	13	13	15	14	16	12	18	11
8	21	17	35	26	31	33	26	12
—	1	2	9	4	3	2	3	13
—	2	1	—	3	—	2	2	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
2	3	1	7	4	4	1	5	16
2	5	5	8	4	3	8	7	17
822	1 054	910	999	971	1 081	1 124	1 250	18
1	6	5	8	4	8	4	—	19
—	—	—	—	—	1	—	—	20
—	1	1	1	4	—	2	2	21
2	1	—	1	—	1	4	3	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	—	—	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
45	49	52	47	51	55	45	59	26
1	3	1	1	—	—	—	1	27
871	1 114	970	1 057	1 030	1 147	1 179	1 315	28
868	1 110	968	1 055	1 030	1 145	1 175	1 311	29

10. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012 und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	schwerwiegendem Sachschaden i. e. S.	
	zu- sammen	unfall- flüchtig	zu- sammen	unfall- flüchtig			zu- sammen	unfall- flüchtig
Fahrer von								
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 010	26	4	—	224	782	40	9
Mofas 25	269	6	2	—	65	202	11	2
Leichtkrafträdern	393	4	4	—	112	277	11	3
Krafträdern	1 537	15	39	—	600	898	51	6
Kraftrollern	103	3	2	—	24	77	3	1
Motorzweirädern zusammen	3 312	54	51	—	1 025	2 236	116	21
Personenkraftwagen	29 124	1 111	292	7	4 654	24 178	10 759	1 146
Kraftomnibussen	466	18	1	—	76	389	87	10
Oberleitungsomnibussen	—	—	—	—	—	—	—	—
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 547	60	34	—	256	1 257	637	80
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	266	17	6	—	81	179	159	25
Sattelschleppern	472	23	27	2	124	321	277	47
Landwirt. Zugmaschinen	109	5	3	—	35	71	31	2
anderen Zugmaschinen	22	1	1	—	7	14	12	3
Tankkraftwagen	1	—	—	—	—	1	2	—
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbauten	72	5	2	—	17	53	41	4
sonstigen Kraftfahrzeugen	217	11	4	—	44	169	58	5
Kraftfahrzeugen z u s a m m e n	35 608	1 305	421	9	6 319	28 868	12 179	1 343
Straßenbahnen	133	2	5	—	38	90	45	1
Eisenbahnen	3	—	1	—	2	—	1	—
Fahrrädern	3 760	134	26	—	789	2 945	11	8
Fußgänger	2 301	42	42	—	603	1 656	20	14
Handwagen, Handkarren	—	—	—	—	—	—	—	—
Tierführer, Treiber	22	6	—	—	7	15	2	2
Bespannte Fuhrwerke	5	—	1	—	4	—	—	—
Sonstige Fahrzeuge	546	519	5	5	82	459	579	524
Andere Personen	63	3	2	—	12	49	8	2
Unfallbeteiligte i n s g e s a m t	42 441	2 011	503	14	7 856	34 082	12 845	1 894
darunter Fahrzeugführer	40 055	1 960	459	14	7 234	32 362	12 815	1 876

11. Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	darunter im Alter von ... Jahren								
		15 – 17	18 – 20	21 – 24	25 – 34	35 – 44	45 – 54	55 – 64	65 – 74	75 oder mehr
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	1 279	341	123	87	115	163	217	114	68	37
Leichtkraftträdern	393	174	23	7	19	35	49	60	21	4
Krafträdern, -rollern	1 640	23	130	201	256	275	479	193	58	16
Personenkraftwagen	29 124	45	2 680	2 962	5 812	5 326	5 561	3 217	1 916	1 178
Güterkraftfahrzeugen	2 380	1	61	142	492	582	647	338	58	4
übrigen Kraftfahrzeugen	217	6	10	17	45	29	41	31	20	10
Fahrrädern	3 760	222	156	206	526	536	643	423	327	180
Fußgänger	2 301	134	111	135	251	221	247	206	200	255
I n s g e s a m t	42 441	955	3 320	3 789	7 638	7 349	8 132	4 722	2 698	1 698
darunter weiblich	14 146	245	1 279	1 428	2 827	2 509	2 619	1 391	837	585
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	121	14	4	7	10	25	36	19	5	1
Leichtkraftträdern	11	—	1	—	—	5	2	1	2	—
Krafträdern, -rollern	40	1	3	5	8	10	9	3	—	1
Personenkraftwagen	852	7	98	162	226	120	141	68	21	9
Güterkraftfahrzeugen	33	—	2	1	11	6	11	2	—	—
übrigen Kraftfahrzeugen	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Fahrrädern	174	3	15	8	42	33	36	24	12	1
Fußgänger	80	3	3	14	26	9	9	8	6	2
I n s g e s a m t	1 316	29	127	197	323	209	246	125	46	14
darunter weiblich	129	1	10	22	31	20	28	11	3	3
alkoholisierte Beteiligte je 1000 Beteiligte										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	95	41	33	80	87	153	166	167	74	27
Leichtkraftträdern	28	—	43	—	—	143	41	17	95	—
Krafträdern, -rollern	24	43	23	25	31	36	19	16	—	63
Personenkraftwagen	29	156	37	55	39	23	25	21	11	8
Güterkraftfahrzeugen	14	—	33	7	22	10	17	6	—	—
übrigen Kraftfahrzeugen	9	167	—	—	—	34	—	—	—	—
Fahrrädern	46	14	96	39	80	62	56	57	37	6
Fußgänger	35	22	27	104	104	41	36	39	30	8
I n s g e s a m t	31	30	38	52	42	28	30	26	17	8
darunter weiblich	9	4	8	15	11	8	11	8	4	5

12. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2012

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
	zusammen	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	zusammen	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fahrer von									
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	455	1	121	333	512	1	126	385	22
Mofas 25	147	2	40	105	161	2	40	119	4
Leichtkrafträdern	174	2	61	111	206	2	64	140	4
Krafträdern	815	26	364	425	938	26	389	523	19
Kraftröllern	49	1	17	31	51	1	18	32	1
Motorzweirädern zusammen	1 640	32	603	1 005	1 868	32	637	1 199	50
Personenkraftwagen	15 703	167	2 675	12 861	21 917	185	3 340	18 392	5 596
Kraftomnibussen	202	—	21	181	314	—	24	290	32
Oberleitungsomnibussen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	893	14	135	744	1 180	15	168	997	333
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	124	2	22	100	169	2	30	137	89
Sattelschleppern	248	6	54	188	338	6	66	266	129
Landwirt. Zugmaschinen	61	2	20	39	74	2	21	51	15
anderen Zugmaschinen	16	1	5	10	21	1	6	14	7
Tankkraftwagen	1	—	—	1	2	—	—	2	—
Lastkraftwagen mit Spezialaufbauten	38	—	5	33	56	—	8	48	21
sonstigen Kraftfahrzeugen	116	1	24	91	162	1	29	132	27
Kraftfahrzeugen zusammen	19 042	225	3 564	15 253	26 101	244	4 329	21 528	6 299
Straßenbahnen	12	2	3	7	14	2	3	9	4
Eisenbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fahrrädern	1 506	13	431	1 062	1 635	13	437	1 185	9
Fußgänger	513	15	177	321	613	15	182	416	14
Handwagen, Handkarren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tierführer, Treiber	15	—	2	13	15	—	2	13	2
Bespannte Fuhrwerke	5	1	4	—	9	1	6	2	—
Sonstige Fahrzeuge	501	4	76	421	574	4	79	491	561
Andere Personen	15	—	6	9	19	—	6	13	5
Unfallbeteiligte insgesamt	21 609	260	4 263	17 086	28 980	279	5 044	23 657	6 894

13. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Altersgruppen

Alter von ... Jahren ----- Geschlecht ¹⁾	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
	zu- sammen	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	zu- sammen	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unter 15	363	—	96	267	399	—	98	301	4
männlich	261	—	69	192	286	—	70	216	4
weiblich	102	—	27	75	113	—	28	85	—
15 – 17	478	3	140	335	587	3	151	433	38
männlich	376	3	109	264	473	3	119	351	35
weiblich	102	—	31	71	114	—	32	82	3
18 – 20	2 180	27	446	1 707	3 220	29	574	2 617	661
männlich	1 380	24	303	1 053	2 068	26	406	1 636	499
weiblich	799	3	143	653	1 149	3	168	978	162
21 – 24	2 243	33	450	1 760	3 168	35	540	2 593	757
männlich	1 463	28	305	1 130	2 078	30	384	1 664	591
weiblich	780	5	145	630	1 090	5	156	929	166
25 – 29	2 047	22	373	1 652	2 765	22	446	2 297	650
männlich	1 325	20	257	1 048	1 807	20	311	1 476	479
weiblich	722	2	116	604	958	2	135	821	171
30 – 34	1 748	27	295	1 426	2 343	28	353	1 962	595
männlich	1 130	22	198	910	1 501	23	239	1 239	451
weiblich	618	5	97	516	842	5	114	723	144
35 – 39	1 515	18	276	1 221	2 024	21	325	1 678	487
männlich	1 033	15	197	821	1 376	18	239	1 119	348
weiblich	482	3	79	400	648	3	86	559	139
40 – 44	1 849	13	365	1 471	2 477	14	431	2 032	536
männlich	1 256	10	258	988	1 675	10	300	1 365	388
weiblich	593	3	107	483	802	4	131	667	148
45 – 49	2 005	21	372	1 612	2 678	23	428	2 227	584
männlich	1 353	18	262	1 073	1 830	20	305	1 505	415
weiblich	652	3	110	539	848	3	123	722	169
50 – 54	1 638	11	344	1 283	2 146	11	390	1 745	492
männlich	1 183	8	261	914	1 557	8	301	1 248	342
weiblich	454	3	83	368	588	3	89	496	150
55 – 59	1 251	17	249	985	1 659	19	290	1 350	338
männlich	899	16	180	703	1 206	18	213	975	245
weiblich	352	1	69	282	453	1	77	375	93
60 – 64	931	10	174	747	1 171	11	202	958	246
männlich	667	9	123	535	838	10	150	678	184
weiblich	264	1	51	212	333	1	52	280	62
65 – 69	645	15	126	504	828	17	149	662	169
männlich	458	13	87	358	588	15	106	467	124
weiblich	186	2	39	145	239	2	43	194	45
70 – 74	749	17	178	554	1 033	19	223	791	171
männlich	523	13	125	385	734	13	161	560	114
weiblich	226	4	53	169	299	6	62	231	56
75 oder mehr	1 026	23	251	752	1 413	24	307	1 082	276
männlich	715	15	165	535	998	16	206	776	188
weiblich	311	8	86	217	415	8	101	306	88
Unbekannt	941	3	128	810	1 069	3	137	929	890
Insgesamt	21 609	260	4 263	17 086	28 980	279	5 044	23 657	6 894
männlich	14 262	214	2 925	11 123	19 281	230	3 537	15 514	4 505
weiblich	6 720	43	1 246	5 431	8 973	46	1 407	7 520	1 610

1) Insgesamt einschließlich unbekanntes Geschlecht.

14. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Alter und Verkehrsbeteiligung

Alter von ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich						Weiblich					
		zu-sammen	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	zu-sammen	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	PKW	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	PKW	Fahr-rädern	
Unter 1	66	31	—	—	28	1	—	35	—	—	30	—	1
1	63	30	—	—	19	—	7	33	1	—	27	1	2
2	55	34	1	—	19	1	9	21	—	—	14	—	5
3	57	34	—	—	13	4	16	23	—	1	17	—	5
4	107	62	—	1	27	5	28	45	1	1	30	2	10
5	105	53	—	—	25	6	17	52	1	—	37	4	7
6	109	55	—	—	22	14	18	54	—	—	33	3	15
7	135	78	—	1	26	12	34	57	—	—	31	5	18
8	137	78	1	—	33	21	20	59	1	—	34	5	17
9	117	73	1	1	26	26	16	44	—	1	17	9	13
10	167	102	—	—	28	43	26	65	1	—	24	14	21
11	198	116	—	—	29	43	35	82	1	—	26	20	24
12	228	131	1	2	31	52	31	97	1	1	39	25	21
13	178	96	—	2	24	43	22	82	—	1	32	16	23
14	199	113	8	5	22	47	24	86	5	1	49	13	17
15	364	207	76	8	51	47	22	157	26	1	72	24	25
16	486	300	86	83	54	57	16	186	22	17	105	15	16
17	603	369	111	93	101	37	22	234	28	15	122	27	28
18	949	557	40	51	395	43	19	392	18	3	321	18	24
19	921	478	30	42	349	24	17	443	6	8	381	24	16
20	863	464	20	44	336	26	13	399	12	14	336	13	13
21	784	446	21	52	309	28	18	338	4	5	300	13	13
22	745	391	17	44	266	26	19	354	9	8	296	21	14
23	643	349	12	42	235	29	16	294	4	6	248	17	15
24	644	350	16	41	228	28	21	294	8	7	230	26	13
25	635	337	7	23	243	23	15	298	8	1	236	21	20
26	536	286	10	36	181	30	16	250	2	2	211	15	14
27	556	274	7	26	179	36	10	282	1	3	229	22	16
28	543	287	8	23	180	38	17	256	1	9	195	25	16
29	532	289	15	27	182	40	5	243	1	2	207	23	7
30	528	297	7	19	206	29	13	231	—	3	199	12	9
31	465	261	9	27	164	29	12	204	2	5	161	16	11
32	431	250	13	17	152	32	15	181	1	1	147	16	11
33	414	244	7	15	162	31	13	170	1	2	137	19	3
34	436	249	9	29	145	31	9	187	1	1	161	15	5
35	382	218	11	15	133	27	9	164	2	3	133	12	11
36	413	235	13	22	128	38	16	178	2	3	148	15	6
37	406	237	9	21	137	37	7	169	2	2	145	13	6
38	383	233	12	22	137	27	13	150	3	7	121	9	6
39	377	222	10	27	123	36	6	155	2	4	124	12	10
40	401	240	14	28	132	38	8	161	4	4	127	10	12
41	478	281	14	29	158	40	13	197	4	4	153	12	19
42	445	256	16	25	145	41	6	189	2	5	153	13	11
43	519	306	17	37	166	44	15	213	4	6	163	27	7
44	503	294	15	39	162	50	11	209	2	4	163	18	16
45	565	310	14	45	159	51	17	255	3	4	217	20	7
46	537	313	20	32	180	45	9	224	2	9	178	20	10
47	555	312	12	49	166	52	9	243	4	12	186	23	11
48	526	298	19	52	155	40	11	228	7	8	181	14	13
49	509	312	25	50	161	39	8	197	6	10	149	20	5

Noch: 14. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Alter und Verkehrsbeteiligung

Alter von ... Jahren	Insgesamt	Männlich						Weiblich					
		zusammen	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	zusammen	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	PKW	Fahrern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	PKW	Fahrern	
50	463	255	16	37	116	39	18	208	9	11	143	16	23
51	459	268	17	53	124	42	14	191	6	2	155	13	11
52	457	258	16	44	124	44	10	199	5	7	148	19	13
53	425	254	18	44	127	42	9	171	4	9	123	17	13
54	373	201	10	44	90	30	10	172	1	6	123	24	12
55	383	230	8	46	118	26	10	153	6	6	108	14	11
56	344	199	14	31	98	23	14	145	3	1	110	17	8
57	325	188	11	26	100	25	14	137	1	4	94	20	10
58	320	190	11	31	97	27	8	130	1	1	100	13	9
59	269	158	14	22	77	31	6	111	1	1	67	19	14
60	266	150	13	17	77	25	9	116	5	1	85	12	7
61	228	141	8	18	70	20	14	87	—	1	69	8	6
62	259	159	10	18	65	40	10	100	—	1	67	12	14
63	197	101	5	12	44	24	11	96	1	2	59	12	10
64	201	108	2	12	61	18	7	93	1	—	57	19	9
65	185	111	3	18	50	29	7	74	2	—	50	9	8
66	123	74	6	6	36	11	8	49	—	1	32	6	5
67	164	86	5	8	48	19	4	78	—	—	53	15	5
68	161	85	8	8	37	18	9	76	—	—	60	4	6
69	162	86	8	4	36	18	15	76	4	—	48	11	10
70	180	95	6	11	45	23	5	85	—	—	56	11	16
71	202	112	3	3	67	21	11	90	—	1	57	15	12
72	204	112	8	8	49	25	15	92	1	—	59	14	15
73	162	82	7	4	45	17	6	80	—	—	53	13	9
74	177	90	5	8	44	18	12	87	1	—	41	21	21
75	151	73	5	2	44	14	5	78	1	1	51	7	12
76	163	84	5	4	44	18	11	79	1	—	43	13	19
77	147	75	6	5	37	11	11	72	1	—	43	6	15
78	96	61	4	2	37	8	7	35	—	—	22	3	6
79	92	42	7	1	21	4	7	50	—	—	26	5	13
80	82	32	1	2	17	5	5	50	—	—	37	4	8
81	70	39	2	—	20	12	4	31	—	—	18	4	7
82	89	42	1	1	26	7	5	47	—	—	26	6	13
83	74	44	1	—	28	7	7	30	—	—	10	3	13
84	62	31	2	1	18	5	5	31	—	—	17	2	10
85	61	30	—	—	16	7	6	31	—	—	15	4	11
86	45	22	—	—	13	3	4	23	—	—	12	2	4
87	29	14	—	—	6	4	3	15	—	—	7	4	4
88	35	17	—	—	10	—	6	18	—	—	8	1	7
89	23	7	—	—	4	—	3	16	—	—	6	1	9
90	15	8	—	1	4	2	1	7	—	—	4	1	2
91	14	6	—	—	6	—	—	8	—	—	3	1	2
92	12	5	—	—	3	1	1	7	—	—	3	—	2
93	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
94	4	1	—	—	—	1	—	3	—	—	2	—	1
95 oder mehr	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	—	2
Unbekannt	23	13	—	—	2	6	5	7	—	—	—	3	3
Insgesamt	28 980	16 277	1 020	1 799	8 933	2 357	1 121	12 700	271	260	9 447	1 161	1 080

15. Verunglückte Kinder und Jugendliche bei Straßenverkehrsunfällen 2012

Alter in vollendeten Lebensjahren	Ins-gesamt	darunter			
		Fußgänger	Radfahrer	Fahrer von Kraftfahrzeugen	Mitfahrer
0	66	1	—	—	64
1	63	9	—	—	53
2	55	14	—	—	40
3	57	21	—	—	31
4	107	38	5	—	62
5	105	24	9	—	71
Zusammen	453	107	14	—	321
6	109	33	17	—	58
7	135	52	17	—	64
8	137	37	26	—	72
9	117	29	34	2	51
10	167	47	56	—	60
11	198	59	62	—	75
12	228	52	76	—	95
13	178	45	59	—	74
14	199	41	60	6	92
Zusammen	1 468	395	407	8	641
15	364	47	70	96	149
16	486	32	72	188	192
17	603	50	63	246	243
18	949	43	61	610	231
19	921	33	48	600	235
20	863	26	39	593	201
Zusammen	4 186	231	353	2 333	1 251
Insgesamt	6 107	733	774	2 341	2 213

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

Unfallursache ¹⁾ ----- Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	1 222	1 588	30	456	1 102	1 013
innerorts	731	905	10	239	656	653
außerorts	491	683	20	217	446	360
Einfluss anderer berauschender Mittel	150	216	3	76	137	113
innerorts	80	109	—	25	84	69
außerorts	70	107	3	51	53	44
Übermüdung	111	162	3	42	117	88
innerorts	31	38	1	7	30	30
außerorts	80	124	2	35	87	58
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	247	314	4	111	199	52
innerorts	142	180	3	63	114	32
außerorts	105	134	1	48	85	20
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn)	674	762	2	118	642	53
innerorts	634	701	1	92	608	40
außerorts	40	61	1	26	34	13
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	697	1 053	31	251	771	270
innerorts	331	436	2	72	362	146
außerorts	366	617	29	179	409	124
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	280	457	24	148	285	96
innerorts	155	248	9	78	161	65
außerorts	125	209	15	70	124	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 242	4 561	76	1 237	3 248	1 639
innerorts	992	1 263	6	287	970	508
außerorts	2 250	3 298	70	950	2 278	1 131
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 709	5 487	16	397	5 074	342
innerorts	2 150	2 972	2	145	2 825	230
außerorts	1 559	2 515	14	252	2 249	112
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne Grund	124	166	1	10	155	17
innerorts	67	83	—	5	78	11
außerorts	57	83	1	5	77	6
Unzulässiges Rechtsüberholen	48	52	—	14	38	17
innerorts	32	33	—	10	23	2
außerorts	16	19	—	4	15	15
Überholen trotz Gegenverkehrs	103	170	5	54	111	37
innerorts	17	22	—	3	19	8
außerorts	86	148	5	51	92	29
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	325	425	3	103	319	114
innerorts	185	219	1	36	182	70
außerorts	140	206	2	67	137	44
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	17	—	7	10	7
innerorts	4	4	—	1	3	—
außerorts	9	13	—	6	7	7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung	94	133	2	27	104	68
innerorts	6	7	—	—	7	2
außerorts	88	126	2	27	97	66
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	99	131	1	30	100	47
innerorts	40	45	—	11	34	10
außerorts	59	86	1	19	66	37

1) Mehrfachzählungen möglich.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

Unfallursache ¹⁾ ----- Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Sonstiger Fehler beim Überholen (Seitenabstand)	309	386	3	77	306	62
innerorts	161	179	1	26	152	14
außerorts	148	207	2	51	154	48
Fehler beim Überholtwerden	63	88	2	20	66	27
innerorts	26	36	1	7	28	7
außerorts	37	52	1	13	38	20
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahr- zeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen						
Absperrungen oder Hindernissen	62	77	—	15	62	13
innerorts	56	67	—	11	56	13
außerorts	6	10	—	4	6	—
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen Absperrungen oder Hindernissen und/oder rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschlerens	20	25	—	4	21	2
innerorts	14	16	—	3	13	2
außerorts	6	9	—	1	8	—
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahr- streifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	586	847	3	73	771	199
innerorts	299	404	2	27	375	83
außerorts	287	443	1	46	396	116
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	588	738	—	83	655	343
innerorts	578	726	—	80	646	337
außerorts	10	12	—	3	9	6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 568	3 590	15	497	3 078	1 032
innerorts	1 894	2 489	2	287	2 200	799
außerorts	674	1 101	13	210	878	233
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftstraßen	58	101	—	19	82	59
innerorts	5	7	—	—	7	—
außerorts	53	94	—	19	75	59
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	89	129	2	33	94	15
innerorts	18	18	—	2	16	1
außerorts	71	111	2	31	78	14
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	555	791	3	92	696	230
innerorts	459	639	3	73	563	193
außerorts	96	152	—	19	133	37
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	311	453	—	92	361	116
innerorts	191	249	—	39	210	84
außerorts	120	204	—	53	151	32
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	23	38	1	7	30	5
innerorts	22	37	—	7	30	4
außerorts	1	1	1	—	—	1
Fehler beim Abbiegen	1 985	2 713	7	482	2 224	523
innerorts	1 532	1 928	1	297	1 630	398
außerorts	453	785	6	185	594	125

1) Mehrfachzählungen möglich.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

Unfallursache ¹⁾ ----- Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	863	1 067	4	164	899	399
innerorts	777	930	4	132	794	358
außerorts	86	137	—	32	105	41
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1 021	1 159	3	135	1 021	120
innerorts	969	1 087	3	123	961	111
außerorts	52	72	—	12	60	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	199	211	3	48	160	2
innerorts	199	211	3	48	160	2
außerorts	—	—	—	—	—	—
an Fußgängerfurten	91	105	2	26	77	—
innerorts	89	102	2	25	75	—
außerorts	2	3	—	1	2	—
beim Abbiegen	264	286	2	79	205	—
innerorts	261	282	2	77	203	—
außerorts	3	4	—	2	2	—
an Haltestellen	58	63	2	14	47	—
innerorts	58	63	2	14	47	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
an anderen Stellen	622	671	10	133	528	1
innerorts	587	630	7	122	501	1
außerorts	35	41	3	11	27	—
Unzulässiges Halten oder Parken	44	60	2	8	50	14
innerorts	36	38	—	5	33	11
außerorts	8	22	2	3	17	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahr- zeuge, von Unfallstellen sowie Schulbussen	23	36	1	11	24	10
innerorts	14	20	1	6	13	3
außerorts	9	16	—	5	11	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	173	178	—	18	160	12
innerorts	172	177	—	18	159	11
außerorts	1	1	—	—	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	14	20	—	2	18	3
innerorts	11	14	—	2	12	2
außerorts	3	6	—	—	6	1
Überladung, Überbesetzung	10	18	1	2	15	2
innerorts	7	12	1	1	10	—
außerorts	3	6	—	1	5	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	49	61	2	14	45	161
innerorts	20	21	—	3	18	12
außerorts	29	40	2	11	27	149
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 986	6 427	105	1 373	4 949	1 756
innerorts	2 626	3 082	23	598	2 461	1 168
außerorts	2 360	3 345	82	775	2 488	588
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	62	72	1	14	57	5
innerorts	50	56	—	8	48	2
außerorts	12	16	1	6	9	3

1) Mehrfachzählungen möglich.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

Unfallursache ¹⁾ ----- Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Bereifung	102	154	2	37	115	59
innerorts	13	17	—	2	15	14
außerorts	89	137	2	35	100	45
Bremsen	42	63	1	8	54	7
innerorts	33	46	1	2	43	5
außerorts	9	17	—	6	11	2
Lenkung	8	19	—	2	17	4
innerorts	2	2	—	—	2	4
außerorts	6	17	—	2	15	—
Zugvorrichtung	8	8	—	1	7	5
innerorts	4	4	—	1	3	3
außerorts	4	4	—	—	4	2
Andere Mängel	85	114	—	36	78	27
innerorts	36	48	—	15	33	5
außerorts	49	66	—	21	45	22
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	78	95	3	30	62	—
innerorts	67	74	1	21	52	—
außerorts	11	21	2	9	10	—
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	3	—	—	3	—
innerorts	3	3	—	—	3	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Übermüdung	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	9	—	5	4	—
innerorts	7	7	—	4	3	—
außerorts	2	2	—	1	1	—
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	97	117	1	43	73	—
innerorts	95	115	1	41	73	—
außerorts	2	2	—	2	—	—
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	5	—	1	4	—
innerorts	5	5	—	1	4	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	102	121	3	35	83	3
innerorts	100	119	3	34	82	3
außerorts	2	2	—	1	1	—
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Hindernissen	108	118	2	41	75	—
innerorts	106	116	2	40	74	—
außerorts	2	2	—	1	1	—
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	468	537	13	176	348	5
innerorts	450	509	7	167	335	4
außerorts	18	28	6	9	13	1

1) Mehrfachzählungen möglich.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

Unfallursache ¹⁾ ----- Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
durch sonstiges falsches Verhalten	116	138	8	32	98	1
innerorts	97	107	4	23	80	1
außerorts	19	31	4	9	18	—
Nichtbenutzen des Gehweges	14	15	—	1	14	2
innerorts	14	15	—	1	14	1
außerorts	—	—	—	—	—	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	6	7	1	3	3	—
innerorts	2	2	—	1	1	—
außerorts	4	5	1	2	2	—
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	10	11	—	5	6	—
innerorts	9	10	—	5	5	—
außerorts	1	1	—	—	1	—
Andere Fehler der Fußgänger	149	168	6	48	114	8
innerorts	140	154	4	44	106	7
außerorts	9	14	2	4	8	1
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	54	62	—	8	54	4
innerorts	25	28	—	4	24	—
außerorts	29	34	—	4	30	4
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	27	34	—	5	29	3
innerorts	8	9	—	—	9	1
außerorts	19	25	—	5	20	2
Schnee, Eis	454	600	8	120	472	378
innerorts	126	160	—	12	148	109
außerorts	328	440	8	108	324	269
Regen	694	985	13	184	788	484
innerorts	247	328	1	43	284	79
außerorts	447	657	12	141	504	405
Andere Einflüsse	34	40	1	14	25	15
innerorts	18	19	—	8	11	14
außerorts	16	21	1	6	14	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	12	—	3	9	5
innerorts	4	6	—	2	4	1
außerorts	6	6	—	1	5	4
Anderer Zustand der Straße	97	122	2	36	84	13
innerorts	53	64	—	17	47	7
außerorts	44	58	2	19	37	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen	9	10	—	—	10	3
innerorts	5	5	—	—	5	2
außerorts	4	5	—	—	5	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	8	11	—	4	7	2
innerorts	7	8	—	3	5	2
außerorts	1	3	—	1	2	—
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—

1) Mehrfachzählungen möglich.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

Unfallursache ¹⁾ ----- Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch						
Nebel	29	44	2	16	26	11
innerorts	8	11	—	1	10	2
außerorts	21	33	2	15	16	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	27	39	1	10	28	18
innerorts	9	10	1	6	3	2
außerorts	18	29	—	4	25	16
blendende Sonne	267	394	5	80	309	53
innerorts	170	219	1	36	182	39
außerorts	97	175	4	44	127	14
Seitenwind	7	7	—	1	6	3
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	7	7	—	1	6	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	12	—	5	7	5
innerorts	2	5	—	4	1	1
außerorts	5	7	—	1	6	4
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle	7	9	1	2	6	1
innerorts	6	8	1	2	5	1
außerorts	1	1	—	—	1	—
Wild auf der Fahrbahn	229	286	5	61	220	21
innerorts	16	19	—	4	15	1
außerorts	213	267	5	57	205	20
Anderes Tier auf der Fahrbahn	105	128	1	28	99	16
innerorts	68	79	—	16	63	8
außerorts	37	49	1	12	36	8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	87	115	4	24	87	172
innerorts	38	39	—	9	30	27
außerorts	49	76	4	15	57	145
Sonstige Ursachen	79	91	2	24	65	20
innerorts	44	46	—	10	36	12
außerorts	35	45	2	14	29	8

1) Mehrfachzählungen möglich.

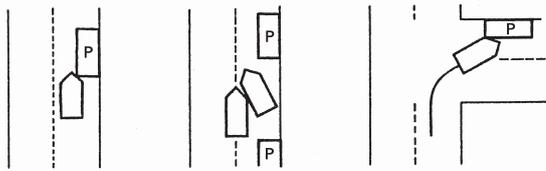
Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975

Vorbemerkung

Im linken oberen Teil von Blatt 1 der ab 1.1.1975 verwendeten „Verkehrsunfallanzeige“ ist eine der hier aufgeführten 10 Positionen zur Bestimmung der „Unfallart“ von der Polizei anzukreuzen. Sind mehrere Unfallarten im Gesamtablauf zutreffend, so ist gemäß „Merkblatt zur Verwendung und Ausfertigung der Verkehrsunfallanzeige“ die erste Phase zu kennzeichnen. In die Statistik geht somit je Unfall nur eine Information über den Unfallablauf ein.

Unfallart 1

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht.



Die erste Phase dieser Unfallart wird geprägt durch den Umstand, dass ein Fahrzeug mit einem

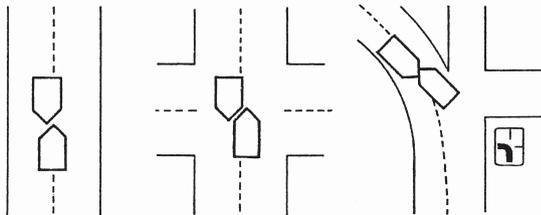
- geparkten,
- haltenden (Vwv zu § 12 StVO (1). Halten ist eine gewollte Fahrtunterbrechung, die nicht durch die Verkehrslage oder eine Anordnung veranlasst ist).
- anhaltenden bzw. anfahrens (zum bzw. nach Halten/Parken entspricht §12 StVO)

Fahrzeug (auch beim Rückwärtsfahren) zusammengestoßen ist.

Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallgruppe ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zu- und Ausfahrten ist hier nicht angesprochen (Unfallart 5).

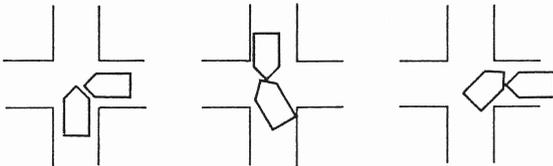
Unfallart 4

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt.
Zusammenstoß im Begegnungsverkehr.



Unfallart 5

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt.

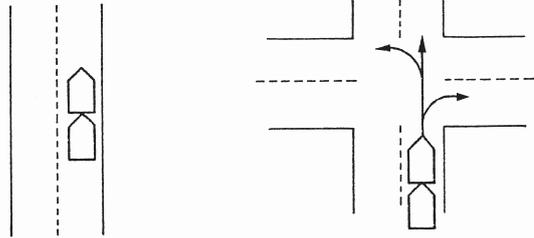


Unfälle

- beim Kreuzen,
- beim Abbiegen in eine andere Straße, Feld-, Waldweg oder Grundstück (ohne Auffahren auf wartenden Abbieger, siehe Unfallart 2 oder Kollision beim Abbiegen mit ruhendem Verkehr, siehe Unfallart 1).
- beim Einfahren aus Grundstücken, anderen Straßenteilen,
- beim Einfahren auf Autobahnen,
- beim Kommen aus Feld- und Waldwegen,
- mit Schienenbahnen, wenn Gleisanlage abbiegt oder kreuzt.

Unfallart 2

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet.



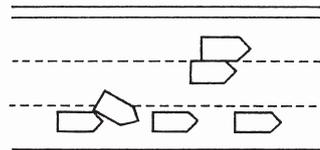
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt (im Sinne von Warten, nicht Halten, § 12 StVO) z. B.:

- Auffahren auf voran Fahrenden,
- Auffahren im Stau,
- Auffahren auf verkehrsbedingt Haltenden vor Lichtzeichenanlage,
- Auffahren auf wartenden Abbieger,
- Auffahren auf an einer Unfallstelle wartendes Fahrzeug.

Auffahren auf anfahrens bzw. anhaltende Fahrzeuge (ruhender Verkehr, Unfallart 1) gehört nicht hierher.

Unfallart 3

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt.



Unfälle beim Nebeneinander fahren (Streifen), oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

Unfallart 6

Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger.

Fußgänger sind auch solche mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer und spielende Kinder (auch auf Rollschuhen, Rollern oder Schlitten) sowie Kinder in Kinderwagen. Nicht als Fußgänger zählen z. B. Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen oder solche Personen, die sperrige Gegenstände oder Fahrzeuge mitführen, bzw. mit einem Fahrzeug noch in enger Verbindung stehen, wie z. B. ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Unfällen, Pannen usw. (siehe Unfallart 0).

Unfallart 7

Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn.

Wie z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht, frei herumlaufende Tiere, Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren, Reitern sowie anderen Personen (Unfallart 6, Absatz 2) gehören zur Unfallart 0.

Unfallart 8/9

Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z. B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

Unfallart 0

Unfall anderer Art.

Hier dürfen nur die Unfallarten erfasst werden, die unter 1 bis 9 nicht genannt sind, wie z. B.:

- Sturz eines Motorradfahrers auf der Fahrbahn,
- Unfälle beim Auf- und Abspringen der Fahrgäste von Straßenbahnen und Bussen,
- Sturz eines Mitfahrers vom Fahrzeug,
- Zusammenstöße mit geführten Tieren, Reitern, u. a. nicht den „Fußgängern“ zuzurechnenden Personen (siehe auch Bemerkungen zu Unfallart 6).