



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 01/2013

März 2013

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Januar 2013

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb                      0611 3802-557  
E-Mail                            [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)  
Telefax                          0611 3802-590  
Internet                         <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen.

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden.

Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Vorbemerkungen</b>   | 2     |
| <b>Tabellen</b>   |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss  | 4     |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum   | 5     |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage                       | 7     |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage                        | 8     |
| 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage                        | 9     |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 11    |
| 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden                                 | 12    |
| 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage                           | 13    |
| 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht                                       | 15    |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage                          | 17    |

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

| Art der Angabe            | Straßenverkehrsunfälle |                     |   |   | Verunglückte |          |                 |                 |
|---------------------------|------------------------|---------------------|---|---|--------------|----------|-----------------|-----------------|
|                           | insgesamt              | mit Personenschaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| Alle Unfälle              |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Januar 2013               |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 1 128                  | 690                 | 356   | 82  | 902          | 5        | 113             | 784             |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 546                    | 377                 | 153   | 16  | 580          | 8        | 116             | 456             |
| Autobahn                  | 246                    | 124                 | 117   | 5   | 187          | 1        | 30              | 156             |
| Innerorts und außerorts   | 1 920                  | 1 191               | 626   | 103   | 1 669        | 14       | 259             | 1 396           |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 335                  | 1 554               | 683   | 98  | 2 125        | 17       | 352             | 1 756           |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 17,8                 | – 23,4              | – 8,3   | X   | – 21,5       | X        | – 26,4          | – 20,5          |
| Januar bis Januar 2013    |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 1 128                  | 690                 | 356   | 82  | 902          | 5        | 113             | 784             |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 546                    | 377                 | 153   | 16  | 580          | 8        | 116             | 456             |
| Autobahn                  | 246                    | 124                 | 117   | 5   | 187          | 1        | 30              | 156             |
| Innerorts und außerorts   | 1 920                  | 1 191               | 626   | 103   | 1 669        | 14       | 259             | 1 396           |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 335                  | 1 554               | 683   | 98  | 2 125        | 17       | 352             | 1 756           |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 17,8                 | – 23,4              | – 8,3   | X   | – 21,5       | X        | – 26,4          | – 20,5          |
| darunter Alkoholunfälle   |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Januar 2013               |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 166                    | 46                  | 47  | 73  | 62           | 1        | 8               | 53              |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 66                     | 29                  | 21  | 16  | 44           | 2        | 13              | 29              |
| Autobahn                  | 13                     | 3                   | 7   | 3   | 5            | —        | 1               | 4               |
| Innerorts und außerorts   | 245                    | 78                  | 75  | 92  | 111          | 3        | 22              | 86              |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 296                    | 104                 | 97  | 95  | 132          | 2        | 35              | 95              |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 17,2                 | X                   | X   | X   | – 15,9       | X        | X               | X               |
| Januar bis Januar 2013    |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 166                    | 46                  | 47  | 73  | 62           | 1        | 8               | 53              |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 66                     | 29                  | 21  | 16  | 44           | 2        | 13              | 29              |
| Autobahn                  | 13                     | 3                   | 7   | 3   | 5            | —        | 1               | 4               |
| Innerorts und außerorts   | 245                    | 78                  | 75  | 92  | 111          | 3        | 22              | 86              |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 296                    | 104                 | 97  | 95  | 132          | 2        | 35              | 95              |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 17,2                 | X                   | X   | X   | – 15,9       | X        | X               | X               |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2013

| Tagesdatum               | Unfälle mit Personenschaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|
|                          |                             | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Innerorts                |                             |           |                       |                       |              |                      |                      |   |
| 1. Dienstag              | 15                          | 1         | 3                     | 11                    | 1            | 3                    | 19                   | 10  |
| 2. Mittwoch              | 22                          | —         | 2                     | 20                    | —            | 2                    | 27                   | 10  |
| 3. Donnerstag            | 19                          | 1         | 2                     | 16                    | 1            | 2                    | 19                   | 13  |
| 4. Freitag               | 11                          | —         | 3                     | 8                     | —            | 3                    | 8                    | 11  |
| 5. Samstag               | 21                          | —         | 1                     | 20                    | —            | 1                    | 24                   | 7   |
| 6. Sonntag               | 13                          | —         | 2                     | 11                    | —            | 2                    | 15                   | 6   |
| 7. Montag                | 17                          | —         | 2                     | 15                    | —            | 2                    | 18                   | 8   |
| 8. Dienstag              | 14                          | 1         | 4                     | 9                     | 1            | 4                    | 12                   | 10  |
| 9. Mittwoch              | 34                          | —         | 4                     | 30                    | —            | 4                    | 40                   | 8   |
| 10. Donnerstag           | 27                          | —         | 4                     | 23                    | —            | 5                    | 38                   | 11  |
| 11. Freitag              | 22                          | —         | 3                     | 19                    | —            | 3                    | 23                   | 10  |
| 12. Samstag              | 26                          | —         | 4                     | 22                    | —            | 6                    | 29                   | 10  |
| 13. Sonntag              | 17                          | —         | 2                     | 15                    | —            | 2                    | 23                   | 8   |
| 14. Montag               | 33                          | —         | 4                     | 29                    | —            | 4                    | 37                   | 13  |
| 15. Dienstag             | 41                          | 1         | 6                     | 34                    | 1            | 8                    | 53                   | 16  |
| 16. Mittwoch             | 19                          | —         | 3                     | 16                    | —            | 5                    | 21                   | 22  |
| 17. Donnerstag           | 26                          | —         | 4                     | 22                    | —            | 5                    | 26                   | 15  |
| 18. Freitag              | 27                          | —         | 4                     | 23                    | —            | 4                    | 30                   | 8   |
| 19. Samstag              | 14                          | —         | 1                     | 13                    | —            | 1                    | 16                   | 11  |
| 20. Sonntag              | 10                          | —         | 1                     | 9                     | —            | 1                    | 18                   | 21  |
| 21. Montag               | 26                          | —         | 3                     | 23                    | —            | 3                    | 37                   | 12  |
| 22. Dienstag             | 26                          | —         | 5                     | 21                    | —            | 5                    | 25                   | 7   |
| 23. Mittwoch             | 12                          | —         | —                     | 12                    | —            | —                    | 16                   | 6   |
| 24. Donnerstag           | 27                          | —         | 7                     | 20                    | —            | 7                    | 23                   | 17  |
| 25. Freitag              | 27                          | —         | 4                     | 23                    | —            | 5                    | 33                   | 9   |
| 26. Samstag              | 10                          | 1         | 1                     | 8                     | 1            | 1                    | 9                    | 14  |
| 27. Sonntag              | 12                          | —         | 3                     | 9                     | —            | 5                    | 12                   | 10  |
| 28. Montag               | 25                          | —         | 3                     | 22                    | —            | 3                    | 27                   | 9   |
| 29. Dienstag             | 41                          | —         | 7                     | 34                    | —            | 7                    | 45                   | 14  |
| 30. Mittwoch             | 31                          | —         | 5                     | 26                    | —            | 5                    | 31                   | 10  |
| 31. Donnerstag           | 25                          | —         | 5                     | 20                    | —            | 5                    | 30                   | 20  |
| Zusammen                 | 690                         | 5         | 102                   | 583                   | 5            | 113                  | 784                  | 356   |
| Außerorts, ohne Autobahn |                             |           |                       |                       |              |                      |                      |   |
| 1. Dienstag              | 2                           | —         | 1                     | 1                     | —            | 1                    | 2                    | —   |
| 2. Mittwoch              | 18                          | —         | 7                     | 11                    | —            | 13                   | 24                   | 4   |
| 3. Donnerstag            | 14                          | 2         | 3                     | 9                     | 3            | 3                    | 19                   | 2   |
| 4. Freitag               | 9                           | —         | 2                     | 7                     | —            | 2                    | 12                   | 6   |
| 5. Samstag               | 6                           | 1         | 1                     | 4                     | 1            | 1                    | 8                    | 5   |
| 6. Sonntag               | 11                          | —         | 4                     | 7                     | —            | 4                    | 11                   | 2   |
| 7. Montag                | 13                          | —         | 5                     | 8                     | —            | 6                    | 12                   | 3   |
| 8. Dienstag              | 9                           | —         | 2                     | 7                     | —            | 2                    | 14                   | 3   |
| 9. Mittwoch              | 17                          | —         | 1                     | 16                    | —            | 1                    | 27                   | 1   |
| 10. Donnerstag           | 11                          | —         | 5                     | 6                     | —            | 9                    | 12                   | 5   |
| 11. Freitag              | 8                           | 1         | 2                     | 5                     | 1            | 2                    | 9                    | 4   |
| 12. Samstag              | 17                          | —         | 3                     | 14                    | —            | 3                    | 30                   | 1   |
| 13. Sonntag              | 7                           | —         | 2                     | 5                     | —            | 3                    | 10                   | 2   |
| 14. Montag               | 17                          | —         | 2                     | 15                    | —            | 2                    | 25                   | 10  |
| 15. Dienstag             | 21                          | —         | 5                     | 16                    | —            | 7                    | 23                   | 13  |
| 16. Mittwoch             | 15                          | —         | —                     | 15                    | —            | —                    | 17                   | 7   |
| 17. Donnerstag           | 21                          | 2         | 5                     | 14                    | 3            | 9                    | 23                   | 9   |
| 18. Freitag              | 7                           | —         | 1                     | 6                     | —            | 1                    | 6                    | 8   |
| 19. Samstag              | 6                           | —         | 2                     | 4                     | —            | 2                    | 5                    | 3   |
| 20. Sonntag              | 28                          | —         | 3                     | 25                    | —            | 3                    | 35                   | 23  |
| 21. Montag               | 14                          | —         | 2                     | 12                    | —            | 3                    | 15                   | 9   |
| 22. Dienstag             | 11                          | —         | 3                     | 8                     | —            | 4                    | 15                   | 3   |
| 23. Mittwoch             | 9                           | —         | —                     | 9                     | —            | —                    | 10                   | 1   |
| 24. Donnerstag           | 12                          | —         | 6                     | 6                     | —            | 7                    | 8                    | 4   |
| 25. Freitag              | 11                          | —         | —                     | 11                    | —            | —                    | 17                   | 3   |
| 26. Samstag              | 6                           | —         | 3                     | 3                     | —            | 3                    | 3                    | 4   |
| 27. Sonntag              | 8                           | —         | 3                     | 5                     | —            | 3                    | 7                    | 2   |
| 28. Montag               | 18                          | —         | 3                     | 15                    | —            | 5                    | 24                   | 3   |
| 29. Dienstag             | 6                           | —         | 4                     | 2                     | —            | 7                    | 5                    | 4   |
| 30. Mittwoch             | 10                          | —         | 2                     | 8                     | —            | 4                    | 12                   | 4   |
| 31. Donnerstag           | 15                          | —         | 4                     | 11                    | —            | 6                    | 16                   | 5   |
| Zusammen                 | 377                         | 6         | 86                    | 285                   | 8            | 116                  | 456                  | 153   |

**Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2013**

| Tagesdatum              | Unfälle mit Personenschaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|-------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|
|                         |                             | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| Autobahn                |                             |           |                       |                       |              |                      |                      |   |
| 1. Dienstag             | 1                           | —         | —                     | 1                     | —            | —                    | 1                    | 7   |
| 2. Mittwoch             | 3                           | —         | —                     | 3                     | —            | —                    | 8                    | 3   |
| 3. Donnerstag           | 5                           | —         | 2                     | 3                     | —            | 2                    | 5                    | —   |
| 4. Freitag              | 2                           | —         | —                     | 2                     | —            | —                    | 4                    | 6   |
| 5. Samstag              | 3                           | —         | 3                     | —                     | —            | 4                    | 7                    | 1   |
| 6. Sonntag              | 1                           | —         | —                     | 1                     | —            | —                    | 1                    | 1   |
| 7. Montag               | 6                           | —         | 2                     | 4                     | —            | 2                    | 9                    | 2   |
| 8. Dienstag             | 3                           | —         | 1                     | 2                     | —            | 2                    | 2                    | 2   |
| 9. Mittwoch             | 8                           | —         | 1                     | 7                     | —            | 1                    | 10                   | 3   |
| 10. Donnerstag          | 4                           | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 4                    | 1   |
| 11. Freitag             | 4                           | —         | 1                     | 3                     | —            | 1                    | 4                    | 3   |
| 12. Samstag             | 6                           | —         | 1                     | 5                     | —            | 1                    | 8                    | —   |
| 13. Sonntag             | 1                           | —         | —                     | 1                     | —            | —                    | 1                    | 1   |
| 14. Montag              | 8                           | 1         | 1                     | 6                     | 1            | 2                    | 13                   | 1   |
| 15. Dienstag            | 4                           | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 4                    | 2   |
| 16. Mittwoch            | 1                           | —         | —                     | 1                     | —            | —                    | 1                    | 8   |
| 17. Donnerstag          | 3                           | —         | —                     | 3                     | —            | —                    | 3                    | 9   |
| 18. Freitag             | 3                           | —         | 1                     | 2                     | —            | 1                    | 3                    | 1   |
| 19. Samstag             | 4                           | —         | 1                     | 3                     | —            | 1                    | 4                    | 3   |
| 20. Sonntag             | 9                           | —         | 2                     | 7                     | —            | 2                    | 11                   | 21  |
| 21. Montag              | 6                           | —         | 2                     | 4                     | —            | 2                    | 4                    | 16  |
| 22. Dienstag            | 3                           | —         | 1                     | 2                     | —            | 1                    | 2                    | 5   |
| 23. Mittwoch            | 3                           | —         | 2                     | 1                     | —            | 2                    | 1                    | 1   |
| 24. Donnerstag          | 1                           | —         | —                     | 1                     | —            | —                    | 2                    | 5   |
| 25. Freitag             | 4                           | —         | 1                     | 3                     | —            | 1                    | 9                    | 4   |
| 26. Samstag             | 3                           | —         | —                     | 3                     | —            | —                    | 5                    | 2   |
| 27. Sonntag             | 1                           | —         | 1                     | —                     | —            | 1                    | —                    | —   |
| 28. Montag              | 8                           | —         | 1                     | 7                     | —            | 1                    | 11                   | 2   |
| 29. Dienstag            | 9                           | —         | 3                     | 6                     | —            | 3                    | 8                    | 1   |
| 30. Mittwoch            | 7                           | —         | —                     | 7                     | —            | —                    | 11                   | 3   |
| 31. Donnerstag          | —                           | —         | —                     | —                     | —            | —                    | —                    | 3   |
| Zusammen                | 124                         | 1         | 27                    | 96                    | 1            | 30                   | 156                  | 117   |
| Innerorts und außerorts |                             |           |                       |                       |              |                      |                      |   |
| 1. Dienstag             | 18                          | 1         | 4                     | 13                    | 1            | 4                    | 22                   | 17  |
| 2. Mittwoch             | 43                          | —         | 9                     | 34                    | —            | 15                   | 59                   | 17  |
| 3. Donnerstag           | 38                          | 3         | 7                     | 28                    | 4            | 7                    | 43                   | 15  |
| 4. Freitag              | 22                          | —         | 5                     | 17                    | —            | 5                    | 24                   | 23  |
| 5. Samstag              | 30                          | 1         | 5                     | 24                    | 1            | 6                    | 39                   | 13  |
| 6. Sonntag              | 25                          | —         | 6                     | 19                    | —            | 6                    | 27                   | 9   |
| 7. Montag               | 36                          | —         | 9                     | 27                    | —            | 10                   | 39                   | 13  |
| 8. Dienstag             | 26                          | 1         | 7                     | 18                    | 1            | 8                    | 28                   | 15  |
| 9. Mittwoch             | 59                          | —         | 6                     | 53                    | —            | 6                    | 77                   | 12  |
| 10. Donnerstag          | 42                          | —         | 9                     | 33                    | —            | 14                   | 54                   | 17  |
| 11. Freitag             | 34                          | 1         | 6                     | 27                    | 1            | 6                    | 36                   | 17  |
| 12. Samstag             | 49                          | —         | 8                     | 41                    | —            | 10                   | 67                   | 11  |
| 13. Sonntag             | 25                          | —         | 4                     | 21                    | —            | 5                    | 34                   | 11  |
| 14. Montag              | 58                          | 1         | 7                     | 50                    | 1            | 8                    | 75                   | 24  |
| 15. Dienstag            | 66                          | 1         | 11                    | 54                    | 1            | 15                   | 80                   | 31  |
| 16. Mittwoch            | 35                          | —         | 3                     | 32                    | —            | 5                    | 39                   | 37  |
| 17. Donnerstag          | 50                          | 2         | 9                     | 39                    | 3            | 14                   | 52                   | 33  |
| 18. Freitag             | 37                          | —         | 6                     | 31                    | —            | 6                    | 39                   | 17  |
| 19. Samstag             | 24                          | —         | 4                     | 20                    | —            | 4                    | 25                   | 17  |
| 20. Sonntag             | 47                          | —         | 6                     | 41                    | —            | 6                    | 64                   | 65  |
| 21. Montag              | 46                          | —         | 7                     | 39                    | —            | 8                    | 56                   | 37  |
| 22. Dienstag            | 40                          | —         | 9                     | 31                    | —            | 10                   | 42                   | 15  |
| 23. Mittwoch            | 24                          | —         | 2                     | 22                    | —            | 2                    | 27                   | 8   |
| 24. Donnerstag          | 40                          | —         | 13                    | 27                    | —            | 14                   | 33                   | 26  |
| 25. Freitag             | 42                          | —         | 5                     | 37                    | —            | 6                    | 59                   | 16  |
| 26. Samstag             | 19                          | 1         | 4                     | 14                    | 1            | 4                    | 17                   | 20  |
| 27. Sonntag             | 21                          | —         | 7                     | 14                    | —            | 9                    | 19                   | 12  |
| 28. Montag              | 51                          | —         | 7                     | 44                    | —            | 9                    | 62                   | 14  |
| 29. Dienstag            | 56                          | —         | 14                    | 42                    | —            | 17                   | 58                   | 19  |
| 30. Mittwoch            | 48                          | —         | 7                     | 41                    | —            | 9                    | 54                   | 17  |
| 31. Donnerstag          | 40                          | —         | 9                     | 31                    | —            | 11                   | 46                   | 28  |
| Zusammen                | 1 191                       | 12        | 215                   | 964                   | 14           | 259                  | 1 396                | 626   |

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte           |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                        | Zu- bzw. Abnahme (-)              |               |                           |                           |        |
|-----------------------------|--|------------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------|
|                             |  | Getötete               | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte   | Unfälle<br>mit Person-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |        |
|                             |  |                        |                      |                      |  |              |                      |                        |                                   |               |                           |                           | Anzahl |
|                             |  | Januar 2013            |                      |                      |  |              |                      | Januar 2012            |                                   |               |                           |                           |        |
| Autobahnen                  | 124                                    | 1                      | 30                   | 156                  | 183                                    | 5            | 58                   | 224                    | - 32,2                            | X             | X                         | - 30,4                    |        |
| Bundesstraßen               | 290                                    | 7                      | 76                   | 366                  | 363                                    | 3            | 84                   | 451                    | - 20,1                            | X             | X                         | - 18,8                    |        |
| innerorts                   | 140                                    | 3                      | 16                   | 177                  | 177                                    | 2            | 40                   | 217                    | - 20,9                            | X             | X                         | - 18,4                    |        |
| außerorts                   | 150                                    | 4                      | 60                   | 189                  | 186                                    | 1            | 44                   | 234                    | - 19,4                            | X             | X                         | - 19,2                    |        |
| Landesstraßen               | 295                                    | 5                      | 74                   | 343                  | 331                                    | 2            | 82                   | 381                    | - 10,9                            | X             | X                         | - 10,0                    |        |
| innerorts                   | 127                                    | 1                      | 33                   | 141                  | 138                                    | 1            | 28                   | 148                    | - 8,0                             | X             | X                         | - 4,7                     |        |
| außerorts                   | 168                                    | 4                      | 41                   | 202                  | 193                                    | 1            | 54                   | 233                    | - 13,0                            | X             | X                         | - 13,3                    |        |
| Kreisstraßen                | 122                                    | —                      | 28                   | 136                  | 168                                    | 2            | 46                   | 161                    | - 27,4                            | X             | X                         | - 15,5                    |        |
| innerorts                   | 73                                     | —                      | 18                   | 83                   | 106                                    | —            | 28                   | 102                    | X                                 | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                   | 49                                     | —                      | 10                   | 53                   | 62                                     | 2            | 18                   | 59                     | X                                 | X             | X                         | X                         |        |
| Andere Straßen              | 360                                    | 1                      | 51                   | 395                  | 509                                    | 5            | 82                   | 539                    | - 29,3                            | X             | X                         | - 26,7                    |        |
| innerorts                   | 350                                    | 1                      | 46                   | 383                  | 490                                    | 3            | 77                   | 525                    | - 28,6                            | X             | X                         | - 27,0                    |        |
| außerorts                   | 10                                     | —                      | 5                    | 12                   | 19                                     | 2            | 5                    | 14                     | X                                 | X             | X                         | X                         |        |
| I n s g e s a m t           | 1 191                                  | 14                     | 259                  | 1 396                | 1 554                                  | 17           | 352                  | 1 756                  | - 23,4                            | X             | - 26,4                    | - 20,5                    |        |
| innerorts                   | 690                                    | 5                      | 113                  | 784                  | 911                                    | 6            | 173                  | 992                    | - 24,3                            | X             | - 34,7                    | - 21,0                    |        |
| außerorts                   | 501                                    | 9                      | 146                  | 612                  | 643                                    | 11           | 179                  | 764                    | - 22,1                            | X             | - 18,4                    | - 19,9                    |        |
|                             |  | Januar bis Januar 2013 |                      |                      |  |              |                      | Januar bis Januar 2012 |                                   |               |                           |                           |        |
| Autobahnen                  | 124                                    | 1                      | 30                   | 156                  | 183                                    | 5            | 58                   | 224                    | - 32,2                            | X             | X                         | - 30,4                    |        |
| Bundesstraßen               | 290                                    | 7                      | 76                   | 366                  | 363                                    | 3            | 84                   | 451                    | - 20,1                            | X             | X                         | - 18,8                    |        |
| innerorts                   | 140                                    | 3                      | 16                   | 177                  | 177                                    | 2            | 40                   | 217                    | - 20,9                            | X             | X                         | - 18,4                    |        |
| außerorts                   | 150                                    | 4                      | 60                   | 189                  | 186                                    | 1            | 44                   | 234                    | - 19,4                            | X             | X                         | - 19,2                    |        |
| Landesstraßen               | 295                                    | 5                      | 74                   | 343                  | 331                                    | 2            | 82                   | 381                    | - 10,9                            | X             | X                         | - 10,0                    |        |
| innerorts                   | 127                                    | 1                      | 33                   | 141                  | 138                                    | 1            | 28                   | 148                    | - 8,0                             | X             | X                         | - 4,7                     |        |
| außerorts                   | 168                                    | 4                      | 41                   | 202                  | 193                                    | 1            | 54                   | 233                    | - 13,0                            | X             | X                         | - 13,3                    |        |
| Kreisstraßen                | 122                                    | —                      | 28                   | 136                  | 168                                    | 2            | 46                   | 161                    | - 27,4                            | X             | X                         | - 15,5                    |        |
| innerorts                   | 73                                     | —                      | 18                   | 83                   | 106                                    | —            | 28                   | 102                    | X                                 | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                   | 49                                     | —                      | 10                   | 53                   | 62                                     | 2            | 18                   | 59                     | X                                 | X             | X                         | X                         |        |
| Andere Straßen              | 360                                    | 1                      | 51                   | 395                  | 509                                    | 5            | 82                   | 539                    | - 29,3                            | X             | X                         | - 26,7                    |        |
| innerorts                   | 350                                    | 1                      | 46                   | 383                  | 490                                    | 3            | 77                   | 525                    | - 28,6                            | X             | X                         | - 27,0                    |        |
| außerorts                   | 10                                     | —                      | 5                    | 12                   | 19                                     | 2            | 5                    | 14                     | X                                 | X             | X                         | X                         |        |
| I n s g e s a m t           | 1 191                                  | 14                     | 259                  | 1 396                | 1 554                                  | 17           | 352                  | 1 756                  | - 23,4                            | X             | - 26,4                    | - 20,5                    |        |
| innerorts                   | 690                                    | 5                      | 113                  | 784                  | 911                                    | 6            | 173                  | 992                    | - 24,3                            | X             | - 34,7                    | - 21,0                    |        |
| außerorts                   | 501                                    | 9                      | 146                  | 612                  | 643                                    | 11           | 179                  | 764                    | - 22,1                            | X             | - 18,4                    | - 19,9                    |        |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte           |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                        | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |        |
|----------------------------------|--|------------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|------------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--------|
|                                  |  | Getötete               | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte   | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |        |
|                                  |  |                        |                      |                      |  |              |                      |                        |  |               |                           |                           | Anzahl |
|                                  |  | Januar 2013            |                      |                      |  |              |                      | Januar 2012            |  |               |                           |                           |        |
| Fahrunfall                       | 286                                    | 7                      | 85                   | 297                  | 375                                    | 8            | 126                  | 371                    | -23,7                                    | X             | X                         | -19,9                     |        |
| innerorts                        | 76                                     | 1                      | 17                   | 92                   | 86                                     | 3            | 30                   | 77                     | X  | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | 210                                    | 6                      | 68                   | 205                  | 289                                    | 5            | 96                   | 294                    | -27,3                                    | X             | X                         | -30,3                     |        |
| Abbiegeunfall                    | 128                                    | 1                      | 25                   | 160                  | 181                                    | —            | 37                   | 224                    | -29,3                                    | X             | X                         | -28,6                     |        |
| innerorts                        | 92                                     | —                      | 13                   | 104                  | 144                                    | —            | 28                   | 173                    | X  | —             | X                         | -39,9                     |        |
| außerorts                        | 36                                     | 1                      | 12                   | 56                   | 37                                     | —            | 9                    | 51                     | X  | X             | X                         | X                         |        |
| Einbiegen- /<br>Kreuzenunfall    | 252                                    | —                      | 48                   | 305                  | 336                                    | 1            | 52                   | 424                    | -25,0                                    | X             | X                         | -28,1                     |        |
| innerorts                        | 192                                    | —                      | 27                   | 222                  | 275                                    | 1            | 38                   | 339                    | -30,2                                    | X             | X                         | -34,5                     |        |
| außerorts                        | 60                                     | —                      | 21                   | 83                   | 61                                     | —            | 14                   | 85                     | X  | —             | X                         | X                         |        |
| Überschreitenunfall              | 89                                     | 2                      | 31                   | 63                   | 100                                    | 1            | 39                   | 70                     | X  | X             | X                         | X                         |        |
| innerorts                        | 88                                     | 2                      | 30                   | 63                   | 99                                     | 1            | 38                   | 70                     | X  | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | 1                                      | —                      | 1                    | —                    | 1                                      | —            | 1                    | —                      | X  | —             | X                         | —                         |        |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 23                                     | —                      | 4                    | 23                   | 41                                     | —            | 8                    | 39                     | X  | —             | X                         | X                         |        |
| innerorts                        | 23                                     | —                      | 4                    | 23                   | 39                                     | —            | 7                    | 37                     | X  | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | —                                      | —                      | —                    | —                    | 2                                      | —            | 1                    | 2                      | X  | —             | X                         | X                         |        |
| Unfall im Längsverkehr           | 295                                    | 1                      | 44                   | 420                  | 374                                    | 5            | 59                   | 485                    | -21,1                                    | X             | X                         | -13,4                     |        |
| innerorts                        | 137                                    | —                      | 9                    | 190                  | 164                                    | —            | 15                   | 198                    | -16,5                                    | —             | X                         | -4,0                      |        |
| außerorts                        | 158                                    | 1                      | 35                   | 230                  | 210                                    | 5            | 44                   | 287                    | -24,8                                    | X             | X                         | -19,9                     |        |
| Sonstiger Unfall                 | 118                                    | 3                      | 22                   | 128                  | 147                                    | 2            | 31                   | 143                    | -19,7                                    | X             | X                         | -10,5                     |        |
| innerorts                        | 82                                     | 2                      | 13                   | 90                   | 104                                    | 1            | 17                   | 98                     | X  | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | 36                                     | 1                      | 9                    | 38                   | 43                                     | 1            | 14                   | 45                     | X  | X             | X                         | X                         |        |
| <b>I n s g e s a m t</b>         | <b>1 191</b>                           | <b>14</b>              | <b>259</b>           | <b>1 396</b>         | <b>1 554</b>                           | <b>17</b>    | <b>352</b>           | <b>1 756</b>           | <b>-23,4</b>                             | <b>X</b>      | <b>-26,4</b>              | <b>-20,5</b>              |        |
| innerorts                        | 690                                    | 5                      | 113                  | 784                  | 911                                    | 6            | 173                  | 992                    | -24,3                                    | X             | -34,7                     | -21,0                     |        |
| außerorts                        | 501                                    | 9                      | 146                  | 612                  | 643                                    | 11           | 179                  | 764                    | -22,1                                    | X             | -18,4                     | -19,9                     |        |
|                                  |  | Januar bis Januar 2013 |                      |                      |  |              |                      | Januar bis Januar 2012 |  |               |                           |                           |        |
| Fahrunfall                       | 286                                    | 7                      | 85                   | 297                  | 375                                    | 8            | 126                  | 371                    | -23,7                                    | X             | X                         | -19,9                     |        |
| innerorts                        | 76                                     | 1                      | 17                   | 92                   | 86                                     | 3            | 30                   | 77                     | X  | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | 210                                    | 6                      | 68                   | 205                  | 289                                    | 5            | 96                   | 294                    | -27,3                                    | X             | X                         | -30,3                     |        |
| Abbiegeunfall                    | 128                                    | 1                      | 25                   | 160                  | 181                                    | —            | 37                   | 224                    | -29,3                                    | X             | X                         | -28,6                     |        |
| innerorts                        | 92                                     | —                      | 13                   | 104                  | 144                                    | —            | 28                   | 173                    | X  | —             | X                         | -39,9                     |        |
| außerorts                        | 36                                     | 1                      | 12                   | 56                   | 37                                     | —            | 9                    | 51                     | X  | X             | X                         | X                         |        |
| Einbiegen- /<br>Kreuzenunfall    | 252                                    | —                      | 48                   | 305                  | 336                                    | 1            | 52                   | 424                    | -25,0                                    | X             | X                         | -28,1                     |        |
| innerorts                        | 192                                    | —                      | 27                   | 222                  | 275                                    | 1            | 38                   | 339                    | -30,2                                    | X             | X                         | -34,5                     |        |
| außerorts                        | 60                                     | —                      | 21                   | 83                   | 61                                     | —            | 14                   | 85                     | X  | —             | X                         | X                         |        |
| Überschreitenunfall              | 89                                     | 2                      | 31                   | 63                   | 100                                    | 1            | 39                   | 70                     | X  | X             | X                         | X                         |        |
| innerorts                        | 88                                     | 2                      | 30                   | 63                   | 99                                     | 1            | 38                   | 70                     | X  | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | 1                                      | —                      | 1                    | —                    | 1                                      | —            | 1                    | —                      | X  | —             | X                         | —                         |        |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 23                                     | —                      | 4                    | 23                   | 41                                     | —            | 8                    | 39                     | X  | —             | X                         | X                         |        |
| innerorts                        | 23                                     | —                      | 4                    | 23                   | 39                                     | —            | 7                    | 37                     | X  | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | —                                      | —                      | —                    | —                    | 2                                      | —            | 1                    | 2                      | X  | —             | X                         | X                         |        |
| Unfall im Längsverkehr           | 295                                    | 1                      | 44                   | 420                  | 374                                    | 5            | 59                   | 485                    | -21,1                                    | X             | X                         | -13,4                     |        |
| innerorts                        | 137                                    | —                      | 9                    | 190                  | 164                                    | —            | 15                   | 198                    | -16,5                                    | —             | X                         | -4,0                      |        |
| außerorts                        | 158                                    | 1                      | 35                   | 230                  | 210                                    | 5            | 44                   | 287                    | -24,8                                    | X             | X                         | -19,9                     |        |
| Sonstiger Unfall                 | 118                                    | 3                      | 22                   | 128                  | 147                                    | 2            | 31                   | 143                    | -19,7                                    | X             | X                         | -10,5                     |        |
| innerorts                        | 82                                     | 2                      | 13                   | 90                   | 104                                    | 1            | 17                   | 98                     | X  | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                        | 36                                     | 1                      | 9                    | 38                   | 43                                     | 1            | 14                   | 45                     | X  | X             | X                         | X                         |        |
| <b>I n s g e s a m t</b>         | <b>1 191</b>                           | <b>14</b>              | <b>259</b>           | <b>1 396</b>         | <b>1 554</b>                           | <b>17</b>    | <b>352</b>           | <b>1 756</b>           | <b>-23,4</b>                             | <b>X</b>      | <b>-26,4</b>              | <b>-20,5</b>              |        |
| innerorts                        | 690                                    | 5                      | 113                  | 784                  | 911                                    | 6            | 173                  | 992                    | -24,3                                    | X             | -34,7                     | -21,0                     |        |
| außerorts                        | 501                                    | 9                      | 146                  | 612                  | 643                                    | 11           | 179                  | 764                    | -22,1                                    | X             | -18,4                     | -19,9                     |        |

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>—<br>Ortslage                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |        |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--------|
|   |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |        |
|   |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           | Anzahl |
|   |  | Januar 2013  |                      |                      |  |              |                      | Januar 2012          |  |               |                           |                           |        |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das           |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |        |
| anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>               | 43                                     | —            | 4                    | 53                   | 72                                     | —            | 8                    | 75                   | X  | —             | X                         | X                         |        |
| innerorts                                       | 39                                     | —            | 4                    | 45                   | 63                                     | —            | 7                    | 64                   | X  | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                                       | 4                                      | —            | —                    | 8                    | 9                                      | —            | 1                    | 11                   | X  | —             | X                         | X                         |        |
| vorausfährt oder<br>wartet                      | 233                                    | 1            | 15                   | 350                  | 290                                    | 1            | 33                   | 390                  | - 19,7                                   | X             | X                         | X                         | - 10,3 |
| innerorts                                       | 127                                    | —            | 4                    | 187                  | 148                                    | 1            | 11                   | 184                  | - 14,2                                   | X             | X                         | X                         | 1,6    |
| außerorts                                       | 106                                    | 1            | 11                   | 163                  | 142                                    | —            | 22                   | 206                  | - 25,4                                   | X             | X                         | X                         | - 20,9 |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt          | 58                                     | —            | 12                   | 68                   | 66                                     | —            | 18                   | 90                   | X  | —             | X                         | X                         |        |
| innerorts                                       | 28                                     | —            | 4                    | 28                   | 29                                     | —            | 4                    | 33                   | X  | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                                       | 30                                     | —            | 8                    | 40                   | 37                                     | —            | 14                   | 57                   | X  | —             | X                         | X                         |        |
| entgegenkommt                                   | 73                                     | 4            | 36                   | 101                  | 84                                     | 2            | 33                   | 118                  | X  | X             | X                         | X                         | - 14,4 |
| innerorts                                       | 21                                     | —            | 5                    | 34                   | 33                                     | —            | 8                    | 41                   | X  | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                                       | 52                                     | 4            | 31                   | 67                   | 51                                     | 2            | 25                   | 77                   | X  | X             | X                         | X                         |        |
| einbiegt oder kreuzt                            | 317                                    | 1            | 65                   | 403                  | 421                                    | 1            | 73                   | 542                  | - 24,7                                   | X             | X                         | X                         | - 25,6 |
| innerorts                                       | 230                                    | —            | 33                   | 279                  | 334                                    | 1            | 53                   | 422                  | - 31,1                                   | X             | X                         | X                         | - 33,9 |
| außerorts                                       | 87                                     | 1            | 32                   | 124                  | 87                                     | —            | 20                   | 120                  | X  | X             | X                         | X                         | 3,3    |
| Zusammenstoß zw.<br>Fahrzeug und Fuß-<br>gänger | 143                                    | 4            | 44                   | 105                  | 184                                    | 6            | 62                   | 133                  | - 22,3                                   | X             | X                         | X                         | - 21,1 |
| innerorts                                       | 141                                    | 4            | 43                   | 104                  | 175                                    | 3            | 57                   | 129                  | - 19,4                                   | X             | X                         | X                         | - 19,4 |
| außerorts                                       | 2                                      | —            | 1                    | 1                    | 9                                      | 3            | 5                    | 4                    | X  | X             | X                         | X                         |        |
| Aufprall auf Hindernis                          | 14                                     | 1            | 3                    | 14                   | 11                                     | —            | 3                    | 10                   | X  | X             | X                         | X                         |        |
| innerorts                                       | 1                                      | —            | —                    | 1                    | 5                                      | —            | 1                    | 5                    | X  | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                                       | 13                                     | 1            | 3                    | 13                   | 6                                      | —            | 2                    | 5                    | X  | X             | X                         | X                         |        |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts        | 147                                    | —            | 38                   | 148                  | 198                                    | 4            | 56                   | 183                  | - 25,8                                   | X             | X                         | X                         | - 19,1 |
| innerorts                                       | 35                                     | —            | 5                    | 43                   | 44                                     | 1            | 12                   | 37                   | X  | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                                       | 112                                    | —            | 33                   | 105                  | 154                                    | 3            | 44                   | 146                  | - 27,3                                   | X             | X                         | X                         | - 28,1 |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links         | 107                                    | 3            | 34                   | 96                   | 142                                    | 2            | 50                   | 128                  | - 24,6                                   | X             | X                         | X                         |        |
| innerorts                                       | 25                                     | 1            | 7                    | 20                   | 19                                     | —            | 9                    | 15                   | X  | X             | X                         | X                         |        |
| außerorts                                       | 82                                     | 2            | 27                   | 76                   | 123                                    | 2            | 41                   | 113                  | X  | X             | X                         | X                         |        |
| Unfall anderer Art                              | 56                                     | —            | 8                    | 58                   | 86                                     | 1            | 16                   | 87                   | X  | X             | X                         | X                         |        |
| innerorts                                       | 43                                     | —            | 8                    | 43                   | 61                                     | —            | 11                   | 62                   | X  | —             | X                         | X                         |        |
| außerorts                                       | 13                                     | —            | —                    | 15                   | 25                                     | 1            | 5                    | 25                   | X  | X             | X                         | X                         |        |
| <b>Insgesamt</b>                                | <b>1 191</b>                           | <b>14</b>    | <b>259</b>           | <b>1 396</b>         | <b>1 554</b>                           | <b>17</b>    | <b>352</b>           | <b>1 756</b>         | <b>- 23,4</b>                            | <b>X</b>      | <b>- 26,4</b>             | <b>- 20,5</b>             |        |
| innerorts                                       | 690                                    | 5            | 113                  | 784                  | 911                                    | 6            | 173                  | 992                  | - 24,3                                   | X             | - 34,7                    | - 21,0                    |        |
| außerorts                                       | 501                                    | 9            | 146                  | 612                  | 643                                    | 11           | 179                  | 764                  | - 22,1                                   | X             | - 18,4                    | - 19,9                    |        |

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>—<br>Ortslage                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte           |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                        | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |               |                           |                           |  |
|---|--|------------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|------------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
|   |  | Getötete               | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte   | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|   |  | Anzahl                 |                      |                      |  |              |                      | %                      |  |               |                           |                           |  |
|   |  | Januar bis Januar 2013 |                      |                      |  |              |                      | Januar bis Januar 2012 |  |               |                           |                           |  |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das           |  |                        |                      |                      |  |              |                      |                        |  |               |                           |                           |  |
| anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>               | 43                                     | —                      | 4                    | 53                   | 72                                     | —            | 8                    | 75                     | X  | —             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 39                                     | —                      | 4                    | 45                   | 63                                     | —            | 7                    | 64                     | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 4                                      | —                      | —                    | 8                    | 9                                      | —            | 1                    | 11                     | X  | —             | X                         | X                         |  |
| vorausfährt oder<br>wartet                      | 233                                    | 1                      | 15                   | 350                  | 290                                    | 1            | 33                   | 390                    | -19,7                                    | X             | X                         | -10,3                     |  |
| innerorts                                       | 127                                    | —                      | 4                    | 187                  | 148                                    | 1            | 11                   | 184                    | -14,2                                    | X             | X                         | 1,6                       |  |
| außerorts                                       | 106                                    | 1                      | 11                   | 163                  | 142                                    | —            | 22                   | 206                    | -25,4                                    | X             | X                         | -20,9                     |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt          | 58                                     | —                      | 12                   | 68                   | 66                                     | —            | 18                   | 90                     | X  | —             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 28                                     | —                      | 4                    | 28                   | 29                                     | —            | 4                    | 33                     | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 30                                     | —                      | 8                    | 40                   | 37                                     | —            | 14                   | 57                     | X  | —             | X                         | X                         |  |
| entgegenkommt                                   | 73                                     | 4                      | 36                   | 101                  | 84                                     | 2            | 33                   | 118                    | X  | X             | X                         | -14,4                     |  |
| innerorts                                       | 21                                     | —                      | 5                    | 34                   | 33                                     | —            | 8                    | 41                     | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 52                                     | 4                      | 31                   | 67                   | 51                                     | 2            | 25                   | 77                     | X  | X             | X                         | X                         |  |
| einbiegt oder kreuzt                            | 317                                    | 1                      | 65                   | 403                  | 421                                    | 1            | 73                   | 542                    | -24,7                                    | X             | X                         | -25,6                     |  |
| innerorts                                       | 230                                    | —                      | 33                   | 279                  | 334                                    | 1            | 53                   | 422                    | -31,1                                    | X             | X                         | -33,9                     |  |
| außerorts                                       | 87                                     | 1                      | 32                   | 124                  | 87                                     | —            | 20                   | 120                    | X  | X             | X                         | 3,3                       |  |
| Zusammenstoß zw.<br>Fahrzeug und Fuß-<br>gänger | 143                                    | 4                      | 44                   | 105                  | 184                                    | 6            | 62                   | 133                    | -22,3                                    | X             | X                         | -21,1                     |  |
| innerorts                                       | 141                                    | 4                      | 43                   | 104                  | 175                                    | 3            | 57                   | 129                    | -19,4                                    | X             | X                         | -19,4                     |  |
| außerorts                                       | 2                                      | —                      | 1                    | 1                    | 9                                      | 3            | 5                    | 4                      | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Aufprall auf Hindernis                          | 14                                     | 1                      | 3                    | 14                   | 11                                     | —            | 3                    | 10                     | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 1                                      | —                      | —                    | 1                    | 5                                      | —            | 1                    | 5                      | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 13                                     | 1                      | 3                    | 13                   | 6                                      | —            | 2                    | 5                      | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts        | 147                                    | —                      | 38                   | 148                  | 198                                    | 4            | 56                   | 183                    | -25,8                                    | X             | X                         | -19,1                     |  |
| innerorts                                       | 35                                     | —                      | 5                    | 43                   | 44                                     | 1            | 12                   | 37                     | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 112                                    | —                      | 33                   | 105                  | 154                                    | 3            | 44                   | 146                    | -27,3                                    | X             | X                         | -28,1                     |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links         | 107                                    | 3                      | 34                   | 96                   | 142                                    | 2            | 50                   | 128                    | -24,6                                    | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 25                                     | 1                      | 7                    | 20                   | 19                                     | —            | 9                    | 15                     | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 82                                     | 2                      | 27                   | 76                   | 123                                    | 2            | 41                   | 113                    | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Unfall anderer Art                              | 56                                     | —                      | 8                    | 58                   | 86                                     | 1            | 16                   | 87                     | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 43                                     | —                      | 8                    | 43                   | 61                                     | —            | 11                   | 62                     | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 13                                     | —                      | —                    | 15                   | 25                                     | 1            | 5                    | 25                     | X  | X             | X                         | X                         |  |
| <b>Insgesamt</b>                                | <b>1 191</b>                           | <b>14</b>              | <b>259</b>           | <b>1 396</b>         | <b>1 554</b>                           | <b>17</b>    | <b>352</b>           | <b>1 756</b>           | <b>-23,4</b>                             | <b>X</b>      | <b>-26,4</b>              | <b>-20,5</b>              |  |
| innerorts                                       | 690                                    | 5                      | 113                  | 784                  | 911                                    | 6            | 173                  | 992                    | -24,3                                    | X             | -34,7                     | -21,0                     |  |
| außerorts                                       | 501                                    | 9                      | 146                  | 612                  | 643                                    | 11           | 179                  | 764                    | -22,1                                    | X             | -18,4                     | -19,9                     |  |

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage | Unfälle mit               |   |                           |   |                           |   |                           |   |                           |   |                           |   |
|---|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|
|   | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>scha-<br>den <sup>1)</sup> |
|   | Januar 2013               |   | Januar 2012               |   | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |   | Januar bis Januar<br>2013 |   | Januar bis Januar<br>2012 |   | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |   |
|   | Anzahl                    |   |                           |   | %                         |   | Anzahl                    |   |                           |   | %                         |   |
| Fahrer von                                      |                           |   |                           |   |                           |   |                           |   |                           |   |                           |   |
| Mofas, Mopeds                                   | 31                        | 3   | 72                        | 3   | X                         | X   | 31                        | 3   | 72                        | 3   | X                         | X   |
| innerorts                                       | 28                        | 3   | 59                        | 2   | X                         | X   | 28                        | 3   | 59                        | 2   | X                         | X   |
| außerorts                                       | 3                         | —   | 13                        | 1   | X                         | X   | 3                         | —   | 13                        | 1   | X                         | X   |
| Motorzweirädern <sup>2)</sup>                   | 14                        | 1   | 19                        | 3   | X                         | X   | 14                        | 1   | 19                        | 3   | X                         | X   |
| innerorts                                       | 7                         | 1   | 17                        | 3   | X                         | X   | 7                         | 1   | 17                        | 3   | X                         | X   |
| außerorts                                       | 7                         | —   | 2                         | —   | X                         | —   | 7                         | —   | 2                         | —   | X                         | —   |
| Personenkraftwagen                              | 1 821                     | 946   | 2 291                     | 1 093   | - 20,5                    | - 13,4  | 1 821                     | 946   | 2 291                     | 1 093   | - 20,5                    | - 13,4  |
| innerorts                                       | 1 028                     | 590   | 1 293                     | 695   | - 20,5                    | - 15,1  | 1 028                     | 590   | 1 293                     | 695   | - 20,5                    | - 15,1  |
| außerorts                                       | 793                       | 356   | 998                       | 398   | - 20,5                    | - 10,6  | 793                       | 356   | 998                       | 398   | - 20,5                    | - 10,6  |
| Bussen  | 25                        | 9   | 30                        | 9   | X                         | X   | 25                        | 9   | 30                        | 9   | X                         | X   |
| innerorts                                       | 19                        | 6   | 28                        | 6   | X                         | X   | 19                        | 6   | 28                        | 6   | X                         | X   |
| außerorts                                       | 6                         | 3   | 2                         | 3   | X                         | X   | 6                         | 3   | 2                         | 3   | X                         | X   |
| Güterkfz.                                       | 138                       | 103   | 167                       | 84  | - 17,4                    | X   | 138                       | 103   | 167                       | 84  | - 17,4                    | X   |
| innerorts                                       | 51                        | 44  | 70                        | 37  | X                         | X   | 51                        | 44  | 70                        | 37  | X                         | X   |
| außerorts                                       | 87                        | 59  | 97                        | 47  | X                         | X   | 87                        | 59  | 97                        | 47  | X                         | X   |
| Landwirt. Zugmasch.                             | 1                         | —   | 1                         | 1   | X                         | X   | 1                         | —   | 1                         | 1   | X                         | X   |
| innerorts                                       | —                         | —   | —                         | 1   | —                         | X   | —                         | —   | —                         | 1   | —                         | X   |
| außerorts                                       | 1                         | —   | 1                         | —   | X                         | —   | 1                         | —   | 1                         | —   | X                         | —   |
| Übrige Kraftfahrz.                              | 7                         | 2   | 20                        | 1   | X                         | X   | 7                         | 2   | 20                        | 1   | X                         | X   |
| innerorts                                       | 6                         | 1   | 11                        | 1   | X                         | X   | 6                         | 1   | 11                        | 1   | X                         | X   |
| außerorts                                       | 1                         | 1   | 9                         | —   | X                         | X   | 1                         | 1   | 9                         | —   | X                         | X   |
| Kfz. z u s a m m e n                            | 2 037                     | 1 064   | 2 600                     | 1 194   | - 21,7                    | - 10,9  | 2 037                     | 1 064   | 2 600                     | 1 194   | - 21,7                    | - 10,9  |
| innerorts                                       | 1 139                     | 645   | 1 478                     | 745   | - 22,9                    | - 13,4  | 1 139                     | 645   | 1 478                     | 745   | - 22,9                    | - 13,4  |
| außerorts                                       | 898                       | 419   | 1 122                     | 449   | - 20,0                    | - 6,7   | 898                       | 419   | 1 122                     | 449   | - 20,0                    | - 6,7   |
| flüchtig  | 67                        | 106   | 87                        | 120   | X                         | - 11,7  | 67                        | 106   | 87                        | 120   | X                         | - 11,7  |
| innerorts                                       | 46                        | 72  | 54                        | 69  | X                         | X   | 46                        | 72  | 54                        | 69  | X                         | X   |
| außerorts                                       | 21                        | 34  | 33                        | 51  | X                         | X   | 21                        | 34  | 33                        | 51  | X                         | X   |
| Fahrrädern                                      | 88                        | 3   | 161                       | —   | X                         | X   | 88                        | 3   | 161                       | —   | X                         | X   |
| innerorts                                       | 84                        | 3   | 150                       | —   | X                         | X   | 84                        | 3   | 150                       | —   | X                         | X   |
| außerorts                                       | 4                         | —   | 11                        | —   | X                         | —   | 4                         | —   | 11                        | —   | X                         | —   |
| unter 15 J.                                     | 6                         | —   | 12                        | —   | X                         | —   | 6                         | —   | 12                        | —   | X                         | —   |
| innerorts                                       | 6                         | —   | 10                        | —   | X                         | —   | 6                         | —   | 10                        | —   | X                         | —   |
| außerorts                                       | —                         | —   | 2                         | —   | X                         | —   | —                         | —   | 2                         | —   | X                         | —   |
| anderen Fahrz.                                  | 41                        | 44  | 42                        | 46  | X                         | X   | 41                        | 44  | 42                        | 46  | X                         | X   |
| innerorts                                       | 27                        | 30  | 31                        | 19  | X                         | X   | 27                        | 30  | 31                        | 19  | X                         | X   |
| außerorts                                       | 14                        | 14  | 11                        | 27  | X                         | X   | 14                        | 14  | 11                        | 27  | X                         | X   |
| Fußgänger                                       | 155                       | 1   | 204                       | —   | - 24,0                    | X   | 155                       | 1   | 204                       | —   | - 24,0                    | X   |
| innerorts                                       | 153                       | 1   | 194                       | —   | - 21,1                    | X   | 153                       | 1   | 194                       | —   | - 21,1                    | X   |
| außerorts                                       | 2                         | —   | 10                        | —   | X                         | —   | 2                         | —   | 10                        | —   | X                         | —   |
| unter 15 J.                                     | 35                        | —   | 48                        | —   | X                         | —   | 35                        | —   | 48                        | —   | X                         | —   |
| innerorts                                       | 35                        | —   | 47                        | —   | X                         | —   | 35                        | —   | 47                        | —   | X                         | —   |
| außerorts                                       | —                         | —   | 1                         | —   | X                         | —   | —                         | —   | 1                         | —   | X                         | —   |
| 65 J. und älter                                 | 36                        | —   | 42                        | —   | X                         | —   | 36                        | —   | 42                        | —   | X                         | —   |
| innerorts                                       | 35                        | —   | 42                        | —   | X                         | —   | 35                        | —   | 42                        | —   | X                         | —   |
| außerorts                                       | 1                         | —   | —                         | —   | X                         | —   | 1                         | —   | —                         | —   | X                         | —   |
| Andere Personen                                 | 1                         | —   | 5                         | 1   | X                         | X   | 1                         | —   | 5                         | 1   | X                         | X   |
| innerorts                                       | 1                         | —   | 2                         | 1   | X                         | X   | 1                         | —   | 2                         | 1   | X                         | X   |
| außerorts                                       | —                         | —   | 3                         | —   | X                         | —   | —                         | —   | 3                         | —   | X                         | —   |
| I n s g e s a m t                               | 2 322                     | 1 112   | 3 012                     | 1 241   | - 22,9                    | - 10,4  | 2 322                     | 1 112   | 3 012                     | 1 241   | - 22,9                    | - 10,4  |
| innerorts                                       | 1 404                     | 679   | 1 855                     | 765   | - 24,3                    | - 11,2  | 1 404                     | 679   | 1 855                     | 765   | - 24,3                    | - 11,2  |
| außerorts                                       | 918                       | 433   | 1 157                     | 476   | - 20,7                    | - 9,0   | 918                       | 433   | 1 157                     | 476   | - 20,7                    | - 9,0   |
| unter 15 J.                                     | 41                        | 1   | 60                        | —   | X                         | X   | 41                        | 1   | 60                        | —   | X                         | X   |
| innerorts                                       | 41                        | 1   | 57                        | —   | X                         | X   | 41                        | 1   | 57                        | —   | X                         | X   |
| außerorts                                       | —                         | —   | 3                         | —   | X                         | —   | —                         | —   | 3                         | —   | X                         | —   |
| 65 J. und älter                                 | 242                       | 104   | 308                       | 111   | - 21,4                    | - 6,3   | 242                       | 104   | 308                       | 111   | - 21,4                    | - 6,3   |
| innerorts                                       | 160                       | 74  | 222                       | 83  | - 27,9                    | X   | 160                       | 74  | 222                       | 83  | - 27,9                    | X   |
| außerorts                                       | 82                        | 30  | 86                        | 28  | X                         | X   | 82                        | 30  | 86                        | 28  | X                         | X   |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache <sup>1)</sup>                      | darunter Führer von    |                      |                                 |             | insgesamt              | darunter Führer von |                      |                                 | Zu- bzw. Abnahme (-) |                      |                                 |             |
|--|------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|-------------|
|  | insgesamt              | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern <sup>2)</sup> | Fahr-rädern |                        | insgesamt           | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern <sup>2)</sup> | Fahr-rädern          | dar. bei Führern von |                                 |             |
|  |                        |                      |                                 |             |                        |                     |                      |                                 |                      | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern <sup>2)</sup> | Fahr-rädern |
| Anzahl                                     |                        |                      |                                 |             |                        |                     |                      | %                               |                      |                      |                                 |             |
|  | Januar 2013            |                      |                                 |             | Januar 2012            |                     |                      |                                 |                      |                      |                                 |             |
| Verkehrstüchtigkeit                        | 99                     | 86                   | —                               | 5           | 136                    | 115                 | 2                    | 4                               | X                    | X                    | X                               | X           |
| darunter                                   |                        |                      |                                 |             |                        |                     |                      |                                 |                      |                      |                                 |             |
| Alkoholeinfluss                            | 72                     | 62                   | —                               | 5           | 102                    | 84                  | 1                    | 4                               | X                    | X                    | X                               | X           |
| Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>      | 11                     | 10                   | —                               | —           | 16                     | 15                  | 1                    | —                               | X                    | X                    | X                               | —           |
| Straßenbenutzung                           | 57                     | 30                   | —                               | 18          | 72                     | 35                  | —                    | 24                              | X                    | X                    | —                               | X           |
| Geschwindigkeit                            | 254                    | 226                  | 3                               | 5           | 341                    | 310                 | 2                    | 5                               | - 25,5               | - 27,1               | X                               | X           |
| Abstand                                    | 214                    | 189                  | 2                               | —           | 259                    | 222                 | 1                    | —                               | - 17,4               | - 14,9               | X                               | —           |
| Überholen                                  | 41                     | 31                   | —                               | 1           | 53                     | 38                  | 1                    | 4                               | X                    | X                    | X                               | X           |
| Vorbeifahren                               | 2                      | 2                    | —                               | —           | 4                      | 3                   | —                    | —                               | X                    | X                    | —                               | —           |
| Nebeneinanderfahren                        | 43                     | 29                   | —                               | —           | 30                     | 21                  | —                    | —                               | X                    | X                    | —                               | —           |
| Vorfahrt, Vorrang                          | 242                    | 208                  | —                               | 11          | 312                    | 265                 | 1                    | 11                              | - 22,4               | - 21,5               | X                               | X           |
| Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>         | 150                    | 129                  | —                               | 2           | 219                    | 198                 | —                    | 9                               | - 31,5               | - 34,8               | —                               | X           |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern    | 103                    | 90                   | —                               | 1           | 124                    | 96                  | 1                    | 8                               | - 16,9               | X                    | X                               | X           |
| darunter                                   |                        |                      |                                 |             |                        |                     |                      |                                 |                      |                      |                                 |             |
| an Überwegen, Furten                       | 29                     | 27                   | —                               | 1           | 30                     | 20                  | 1                    | 2                               | X                    | X                    | X                               | X           |
| Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>        | 12                     | 10                   | —                               | —           | 13                     | 12                  | —                    | —                               | X                    | X                    | —                               | —           |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1                      | —                    | —                               | 1           | 1                      | —                   | —                    | 1                               | X                    | —                    | —                               | X           |
| Ladung, Besetzung                          | 4                      | 2                    | —                               | 1           | 2                      | 1                   | —                    | —                               | X                    | X                    | —                               | X           |
| Andere Fehler                              | 243                    | 189                  | 1                               | 18          | 368                    | 288                 | 3                    | 25                              | - 34,0               | - 34,4               | X                               | X           |
| <b>I n s g e s a m t</b>                   | <b>1 465</b>           | <b>1 221</b>         | <b>6</b>                        | <b>63</b>   | <b>1 934</b>           | <b>1 604</b>        | <b>11</b>            | <b>91</b>                       | <b>- 24,3</b>        | <b>- 23,9</b>        | <b>X</b>                        | <b>X</b>    |
|  | Januar bis Januar 2013 |                      |                                 |             | Januar bis Januar 2012 |                     |                      |                                 |                      |                      |                                 |             |
| Verkehrstüchtigkeit                        | 99                     | 86                   | —                               | 5           | 136                    | 115                 | 2                    | 4                               | X                    | X                    | X                               | X           |
| darunter                                   |                        |                      |                                 |             |                        |                     |                      |                                 |                      |                      |                                 |             |
| Alkoholeinfluss                            | 72                     | 62                   | —                               | 5           | 102                    | 84                  | 1                    | 4                               | X                    | X                    | X                               | X           |
| Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>      | 11                     | 10                   | —                               | —           | 16                     | 15                  | 1                    | —                               | X                    | X                    | X                               | —           |
| Straßenbenutzung                           | 57                     | 30                   | —                               | 18          | 72                     | 35                  | —                    | 24                              | X                    | X                    | —                               | X           |
| Geschwindigkeit                            | 254                    | 226                  | 3                               | 5           | 341                    | 310                 | 2                    | 5                               | - 25,5               | - 27,1               | X                               | X           |
| Abstand                                    | 214                    | 189                  | 2                               | —           | 259                    | 222                 | 1                    | —                               | - 17,4               | - 14,9               | X                               | —           |
| Überholen                                  | 41                     | 31                   | —                               | 1           | 53                     | 38                  | 1                    | 4                               | X                    | X                    | X                               | X           |
| Vorbeifahren                               | 2                      | 2                    | —                               | —           | 4                      | 3                   | —                    | —                               | X                    | X                    | —                               | —           |
| Nebeneinanderfahren                        | 43                     | 29                   | —                               | —           | 30                     | 21                  | —                    | —                               | X                    | X                    | —                               | —           |
| Vorfahrt, Vorrang                          | 242                    | 208                  | —                               | 11          | 312                    | 265                 | 1                    | 11                              | - 22,4               | - 21,5               | X                               | X           |
| Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>         | 150                    | 129                  | —                               | 2           | 219                    | 198                 | —                    | 9                               | - 31,5               | - 34,8               | —                               | X           |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern    | 103                    | 90                   | —                               | 1           | 124                    | 96                  | 1                    | 8                               | - 16,9               | X                    | X                               | X           |
| darunter                                   |                        |                      |                                 |             |                        |                     |                      |                                 |                      |                      |                                 |             |
| an Überwegen, Furten                       | 29                     | 27                   | —                               | 1           | 30                     | 20                  | 1                    | 2                               | X                    | X                    | X                               | X           |
| Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>        | 12                     | 10                   | —                               | —           | 13                     | 12                  | —                    | —                               | X                    | X                    | —                               | —           |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1                      | —                    | —                               | 1           | 1                      | —                   | —                    | 1                               | X                    | —                    | —                               | X           |
| Ladung, Besetzung                          | 4                      | 2                    | —                               | 1           | 2                      | 1                   | —                    | —                               | X                    | X                    | —                               | X           |
| Andere Fehler                              | 243                    | 189                  | 1                               | 18          | 368                    | 288                 | 3                    | 25                              | - 34,0               | - 34,4               | X                               | X           |
| <b>I n s g e s a m t</b>                   | <b>1 465</b>           | <b>1 221</b>         | <b>6</b>                        | <b>63</b>   | <b>1 934</b>           | <b>1 604</b>        | <b>11</b>            | <b>91</b>                       | <b>- 24,3</b>        | <b>- 23,9</b>        | <b>X</b>                        | <b>X</b>    |

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage | Getötete |      |                            |                   |      |                            | Schwerverletzte |      |                            |                   |      |                            |
|--|----------|------|----------------------------|-------------------|------|----------------------------|-----------------|------|----------------------------|-------------------|------|----------------------------|
|  | Januar   |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar bis Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar          |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar bis Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) |
|  | 2013     | 2012 |                            | 2013              | 2012 |                            | 2013            | 2012 |                            | 2013              | 2012 |                            |
|  | Anzahl   |      | %                          | Anzahl            |      | %                          | Anzahl          |      | %                          | Anzahl            |      | %                          |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |          |      |                            |                   |      |                            |                 |      |                            |                   |      |                            |
| Mofas, Mopeds                                | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | 9               | 20   | X                          | 9                 | 20   | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | 9               | 13   | X                          | 9                 | 13   | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | 7    | X                          | —                 | 7    | X                          |
| Motorzweirädern <sup>1)</sup>                | 1        | —    | X                          | 1                 | —    | X                          | 1               | 6    | X                          | 1                 | 6    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | 5    | X                          | —                 | 5    | X                          |
| außerorts                                    | 1        | —    | X                          | 1                 | —    | X                          | 1               | 1    | X                          | 1                 | 1    | X                          |
| Personenkraftwagen                           | 8        | 9    | X                          | 8                 | 9    | X                          | 174             | 222  | -21,6                      | 174               | 222  | -21,6                      |
| innerorts                                    | 1        | 2    | X                          | 1                 | 2    | X                          | 42              | 70   | X                          | 42                | 70   | X                          |
| außerorts                                    | 7        | 7    | X                          | 7                 | 7    | X                          | 132             | 152  | -13,2                      | 132               | 152  | -13,2                      |
| Bussen                                       | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | 1    | X                          | —                 | 1    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | 1    | X                          | —                 | 1    | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                 | —    | —                          |
| Güterkraftfahrzeugen                         | 1        | —    | X                          | 1                 | —    | X                          | 11              | 11   | X                          | 11                | 11   | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | 3               | 1    | X                          | 3                 | 1    | X                          |
| außerorts                                    | 1        | —    | X                          | 1                 | —    | X                          | 8               | 10   | X                          | 8                 | 10   | X                          |
| Landwirt. Zugmasch.                          | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | 1    | X                          | —                 | 1    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                 | —    | —                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | 1    | X                          | —                 | 1    | X                          |
| Übrigen Kraftfahrz.                          | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                 | —    | —                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                 | —    | —                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                 | —    | —                          |
| Kfz. z u s a m m e n                         | 10       | 9    | X                          | 10                | 9    | X                          | 195             | 261  | -25,3                      | 195               | 261  | -25,3                      |
| innerorts                                    | 1        | 2    | X                          | 1                 | 2    | X                          | 54              | 90   | X                          | 54                | 90   | X                          |
| außerorts                                    | 9        | 7    | X                          | 9                 | 7    | X                          | 141             | 171  | -17,5                      | 141               | 171  | -17,5                      |
| Fahrrädern                                   | —        | 1    | X                          | —                 | 1    | X                          | 15              | 27   | X                          | 15                | 27   | X                          |
| innerorts                                    | —        | 1    | X                          | —                 | 1    | X                          | 13              | 25   | X                          | 13                | 25   | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | 2               | 2    | X                          | 2                 | 2    | X                          |
| unter 15 J.                                  | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | 2    | X                          | —                 | 2    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | 2    | X                          | —                 | 2    | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                 | —    | —                          |
| anderen Fahrz.                               | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | 4               | —    | X                          | 4                 | —    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | 2               | —    | X                          | 2                 | —    | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | 2               | —    | X                          | 2                 | —    | X                          |
| Fußgänger                                    | 4        | 6    | X                          | 4                 | 6    | X                          | 45              | 63   | X                          | 45                | 63   | X                          |
| innerorts                                    | 4        | 3    | X                          | 4                 | 3    | X                          | 44              | 58   | X                          | 44                | 58   | X                          |
| außerorts                                    | —        | 3    | X                          | —                 | 3    | X                          | 1               | 5    | X                          | 1                 | 5    | X                          |
| unter 15 J.                                  | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | 8               | 9    | X                          | 8                 | 9    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | 8               | 9    | X                          | 8                 | 9    | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                 | —    | —                          |
| 65 J. und älter                              | 2        | 3    | X                          | 2                 | 3    | X                          | 12              | 25   | X                          | 12                | 25   | X                          |
| innerorts                                    | 2        | 3    | X                          | 2                 | 3    | X                          | 12              | 25   | X                          | 12                | 25   | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                 | —    | —                          |
| Andere Personen                              | —        | 1    | X                          | —                 | 1    | X                          | —               | 1    | X                          | —                 | 1    | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                 | —    | —                          |
| außerorts                                    | —        | 1    | X                          | —                 | 1    | X                          | —               | 1    | X                          | —                 | 1    | X                          |
| I n s g e s a m t                            | 14       | 17   | X                          | 14                | 17   | X                          | 259             | 352  | -26,4                      | 259               | 352  | -26,4                      |
| innerorts                                    | 5        | 6    | X                          | 5                 | 6    | X                          | 113             | 173  | -34,7                      | 113               | 173  | -34,7                      |
| außerorts                                    | 9        | 11   | X                          | 9                 | 11   | X                          | 146             | 179  | -18,4                      | 146               | 179  | -18,4                      |
| unter 15 J.                                  | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | 12              | 27   | X                          | 12                | 27   | X                          |
| innerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | 9               | 13   | X                          | 9                 | 13   | X                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                          | —                 | —    | —                          | 3               | 14   | X                          | 3                 | 14   | X                          |
| 65 J. und älter                              | 6        | 4    | X                          | 6                 | 4    | X                          | 49              | 58   | X                          | 49                | 58   | X                          |
| innerorts                                    | 2        | 3    | X                          | 2                 | 3    | X                          | 22              | 45   | X                          | 22                | 45   | X                          |
| außerorts                                    | 4        | 1    | X                          | 4                 | 1    | X                          | 27              | 13   | X                          | 27                | 13   | X                          |

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte |       |                            |                   |       |                            | Getötete und Verletzte insgesamt |       |                            |                   |       |                            | Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage |
|-----------------|-------|----------------------------|-------------------|-------|----------------------------|----------------------------------|-------|----------------------------|-------------------|-------|----------------------------|--|
| Januar          |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (–) | Januar bis Januar |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (–) | Januar                           |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (–) | Januar bis Januar |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (–) |  |
| 2013            | 2012  |                            | 2013              | 2012  |                            | 2013                             | 2012  |                            | 2013              | 2012  |                            |  |
| Anzahl          | %     | Anzahl                     |                   | %     | Anzahl                     |                                  | %     | Anzahl                     |                   | %     |                            |  |
|                 |       |                            |                   |       |                            |                                  |       |                            |                   |       |                            | Fahrer und Mitfahrer von                     |
| 23              | 56    | X                          | 23                | 56    | X                          | 32                               | 76    | X                          | 32                | 76    | X                          | Mofas, Mopeds                                |
| 20              | 48    | X                          | 20                | 48    | X                          | 29                               | 61    | X                          | 29                | 61    | X                          | innerorts                                    |
| 3               | 8     | X                          | 3                 | 8     | X                          | 3                                | 15    | X                          | 3                 | 15    | X                          | außerorts                                    |
| 13              | 12    | X                          | 13                | 12    | X                          | 15                               | 18    | X                          | 15                | 18    | X                          | Motorzweirädern <sup>1)</sup>                |
| 8               | 11    | X                          | 8                 | 11    | X                          | 8                                | 16    | X                          | 8                 | 16    | X                          | innerorts                                    |
| 5               | 1     | X                          | 5                 | 1     | X                          | 7                                | 2     | X                          | 7                 | 2     | X                          | außerorts                                    |
| 1 121           | 1 356 | – 17,3                     | 1 121             | 1 356 | – 17,3                     | 1 303                            | 1 587 | – 17,9                     | 1 303             | 1 587 | – 17,9                     | Personenkraftwagen                           |
| 549             | 645   | – 14,9                     | 549               | 645   | – 14,9                     | 592                              | 717   | – 17,4                     | 592               | 717   | – 17,4                     | innerorts                                    |
| 572             | 711   | – 19,5                     | 572               | 711   | – 19,5                     | 711                              | 870   | – 18,3                     | 711               | 870   | – 18,3                     | außerorts                                    |
| 28              | 24    | X                          | 28                | 24    | X                          | 28                               | 25    | X                          | 28                | 25    | X                          | Bussen                                       |
| 21              | 23    | X                          | 21                | 23    | X                          | 21                               | 24    | X                          | 21                | 24    | X                          | innerorts                                    |
| 7               | 1     | X                          | 7                 | 1     | X                          | 7                                | 1     | X                          | 7                 | 1     | X                          | außerorts                                    |
| 32              | 45    | X                          | 32                | 45    | X                          | 44                               | 56    | X                          | 44                | 56    | X                          | Güterkraftfahrzeugen                         |
| 10              | 14    | X                          | 10                | 14    | X                          | 13                               | 15    | X                          | 13                | 15    | X                          | innerorts                                    |
| 22              | 31    | X                          | 22                | 31    | X                          | 31                               | 41    | X                          | 31                | 41    | X                          | außerorts                                    |
| —               | —     | —                          | —                 | —     | —                          | —                                | 1     | X                          | —                 | 1     | X                          | Landwirt. Zugmasch.                          |
| —               | —     | —                          | —                 | —     | —                          | —                                | —     | —                          | —                 | —     | —                          | innerorts                                    |
| —               | —     | —                          | —                 | —     | —                          | —                                | 1     | X                          | —                 | 1     | X                          | außerorts                                    |
| 2               | 5     | X                          | 2                 | 5     | X                          | 2                                | 5     | X                          | 2                 | 5     | X                          | Übrigen Kraftfahrz.                          |
| 2               | 3     | X                          | 2                 | 3     | X                          | 2                                | 3     | X                          | 2                 | 3     | X                          | innerorts                                    |
| —               | 2     | X                          | —                 | 2     | X                          | —                                | 2     | X                          | —                 | 2     | X                          | außerorts                                    |
| 1 219           | 1 498 | – 18,6                     | 1 219             | 1 498 | – 18,6                     | 1 424                            | 1 768 | – 19,5                     | 1 424             | 1 768 | – 19,5                     | Kfz. z u s a m m e n                         |
| 610             | 744   | – 18,0                     | 610               | 744   | – 18,0                     | 665                              | 836   | – 20,5                     | 665               | 836   | – 20,5                     | innerorts                                    |
| 609             | 754   | – 19,2                     | 609               | 754   | – 19,2                     | 759                              | 932   | – 18,6                     | 759               | 932   | – 18,6                     | außerorts                                    |
| 68              | 118   | X                          | 68                | 118   | X                          | 83                               | 146   | X                          | 83                | 146   | X                          | Fahrrädern                                   |
| 66              | 110   | X                          | 66                | 110   | X                          | 79                               | 136   | X                          | 79                | 136   | X                          | innerorts                                    |
| 2               | 8     | X                          | 2                 | 8     | X                          | 4                                | 10    | X                          | 4                 | 10    | X                          | außerorts                                    |
| 6               | 9     | X                          | 6                 | 9     | X                          | 6                                | 11    | X                          | 6                 | 11    | X                          | unter 15 J.                                  |
| 6               | 7     | X                          | 6                 | 7     | X                          | 6                                | 9     | X                          | 6                 | 9     | X                          | innerorts                                    |
| —               | 2     | X                          | —                 | 2     | X                          | —                                | 2     | X                          | —                 | 2     | X                          | außerorts                                    |
| 6               | 5     | X                          | 6                 | 5     | X                          | 10                               | 5     | X                          | 10                | 5     | X                          | anderen Fahrz.                               |
| 6               | 5     | X                          | 6                 | 5     | X                          | 8                                | 5     | X                          | 8                 | 5     | X                          | innerorts                                    |
| —               | —     | —                          | —                 | —     | —                          | 2                                | —     | X                          | 2                 | —     | X                          | außerorts                                    |
| 102             | 134   | – 23,9                     | 102               | 134   | – 23,9                     | 151                              | 203   | – 25,6                     | 151               | 203   | – 25,6                     | Fußgänger                                    |
| 101             | 132   | – 23,5                     | 101               | 132   | – 23,5                     | 149                              | 193   | – 22,8                     | 149               | 193   | – 22,8                     | innerorts                                    |
| 1               | 2     | X                          | 1                 | 2     | X                          | 2                                | 10    | X                          | 2                 | 10    | X                          | außerorts                                    |
| 27              | 39    | X                          | 27                | 39    | X                          | 35                               | 48    | X                          | 35                | 48    | X                          | unter 15 J.                                  |
| 27              | 38    | X                          | 27                | 38    | X                          | 35                               | 47    | X                          | 35                | 47    | X                          | innerorts                                    |
| —               | 1     | X                          | —                 | 1     | X                          | —                                | 1     | X                          | —                 | 1     | X                          | außerorts                                    |
| 22              | 14    | X                          | 22                | 14    | X                          | 36                               | 42    | X                          | 36                | 42    | X                          | 65 J. und älter                              |
| 21              | 14    | X                          | 21                | 14    | X                          | 35                               | 42    | X                          | 35                | 42    | X                          | innerorts                                    |
| 1               | —     | X                          | 1                 | —     | X                          | 1                                | —     | X                          | 1                 | —     | X                          | außerorts                                    |
| 1               | 1     | X                          | 1                 | 1     | X                          | 1                                | 3     | X                          | 1                 | 3     | X                          | Andere Personen                              |
| 1               | 1     | X                          | 1                 | 1     | X                          | 1                                | 1     | X                          | 1                 | 1     | X                          | innerorts                                    |
| —               | —     | —                          | —                 | —     | —                          | —                                | 2     | X                          | —                 | 2     | X                          | außerorts                                    |
| 1 396           | 1 756 | – 20,5                     | 1 396             | 1 756 | – 20,5                     | 1 669                            | 2 125 | – 21,5                     | 1 669             | 2 125 | – 21,5                     | I n s g e s a m t                            |
| 784             | 992   | – 21,0                     | 784               | 992   | – 21,0                     | 902                              | 1 171 | – 23,0                     | 902               | 1 171 | – 23,0                     | innerorts                                    |
| 612             | 764   | – 19,9                     | 612               | 764   | – 19,9                     | 767                              | 954   | – 19,6                     | 767               | 954   | – 19,6                     | außerorts                                    |
| 85              | 112   | X                          | 85                | 112   | X                          | 97                               | 139   | X                          | 97                | 139   | X                          | unter 15 J.                                  |
| 62              | 81    | X                          | 62                | 81    | X                          | 71                               | 94    | X                          | 71                | 94    | X                          | innerorts                                    |
| 23              | 31    | X                          | 23                | 31    | X                          | 26                               | 45    | X                          | 26                | 45    | X                          | außerorts                                    |
| 119             | 138   | – 13,8                     | 119               | 138   | – 13,8                     | 174                              | 200   | – 13,0                     | 174               | 200   | – 13,0                     | 65 J. und älter                              |
| 74              | 92    | X                          | 74                | 92    | X                          | 98                               | 140   | X                          | 98                | 140   | X                          | innerorts                                    |
| 45              | 46    | X                          | 45                | 46    | X                          | 76                               | 60    | X                          | 76                | 60    | X                          | außerorts                                    |

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

| Altersgruppe<br>in Jahren<br>—<br>Geschlecht | Getötete |      |                                 |                   |      |                                 | Schwerverletzte |      |                                 |                   |      |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|-------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-------------------|------|---------------------------------|
|  | Januar   |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar bis Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar          |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar bis Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2013     | 2012 |                                 | 2013              | 2012 |                                 | 2013            | 2012 |                                 | 2013              | 2012 |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl            |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl            |      | %                               |
| Unter 15                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 12              | 27   | X                               | 12                | 27   | X                               |
| männlich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 5               | 16   | X                               | 5                 | 16   | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 7               | 11   | X                               | 7                 | 11   | X                               |
| 15 bis unter 18                              | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 9               | 19   | X                               | 9                 | 19   | X                               |
| männlich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 6               | 11   | X                               | 6                 | 11   | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 3               | 8    | X                               | 3                 | 8    | X                               |
| 18 bis unter 21                              | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 24              | 30   | X                               | 24                | 30   | X                               |
| männlich                                     | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 19              | 15   | X                               | 19                | 15   | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 5               | 15   | X                               | 5                 | 15   | X                               |
| 21 bis unter 25                              | —        | 2    | X                               | —                 | 2    | X                               | 26              | 37   | X                               | 26                | 37   | X                               |
| männlich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 17              | 19   | X                               | 17                | 19   | X                               |
| weiblich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 9               | 18   | X                               | 9                 | 18   | X                               |
| 25 bis unter 30                              | 1        | 1    | X                               | 1                 | 1    | X                               | 30              | 24   | X                               | 30                | 24   | X                               |
| männlich                                     | 1        | 1    | X                               | 1                 | 1    | X                               | 18              | 12   | X                               | 18                | 12   | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 12              | 12   | X                               | 12                | 12   | X                               |
| 30 bis unter 35                              | —        | 3    | X                               | —                 | 3    | X                               | 16              | 24   | X                               | 16                | 24   | X                               |
| männlich                                     | —        | 2    | X                               | —                 | 2    | X                               | 12              | 14   | X                               | 12                | 14   | X                               |
| weiblich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 4               | 10   | X                               | 4                 | 10   | X                               |
| 35 bis unter 40                              | —        | 3    | X                               | —                 | 3    | X                               | 5               | 23   | X                               | 5                 | 23   | X                               |
| männlich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 3               | 16   | X                               | 3                 | 16   | X                               |
| weiblich                                     | —        | 2    | X                               | —                 | 2    | X                               | 2               | 7    | X                               | 2                 | 7    | X                               |
| 40 bis unter 45                              | 1        | 2    | X                               | 1                 | 2    | X                               | 24              | 21   | X                               | 24                | 21   | X                               |
| männlich                                     | 1        | 1    | X                               | 1                 | 1    | X                               | 20              | 13   | X                               | 20                | 13   | X                               |
| weiblich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 4               | 8    | X                               | 4                 | 8    | X                               |
| 45 bis unter 50                              | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 20              | 30   | X                               | 20                | 30   | X                               |
| männlich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 12              | 21   | X                               | 12                | 21   | X                               |
| weiblich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 8               | 9    | X                               | 8                 | 9    | X                               |
| 50 bis unter 55                              | 4        | —    | X                               | 4                 | —    | X                               | 17              | 22   | X                               | 17                | 22   | X                               |
| männlich                                     | 3        | —    | X                               | 3                 | —    | X                               | 8               | 13   | X                               | 8                 | 13   | X                               |
| weiblich                                     | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 9               | 9    | X                               | 9                 | 9    | X                               |
| 55 bis unter 60                              | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 20              | 20   | X                               | 20                | 20   | X                               |
| männlich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 16              | 12   | X                               | 16                | 12   | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 4               | 8    | X                               | 4                 | 8    | X                               |
| 60 bis unter 65                              | 1        | 1    | X                               | 1                 | 1    | X                               | 7               | 17   | X                               | 7                 | 17   | X                               |
| männlich                                     | 1        | 1    | X                               | 1                 | 1    | X                               | 4               | 10   | X                               | 4                 | 10   | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 3               | 7    | X                               | 3                 | 7    | X                               |
| 65 bis unter 70                              | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 11              | 8    | X                               | 11                | 8    | X                               |
| männlich                                     | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 5               | 3    | X                               | 5                 | 3    | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 6               | 5    | X                               | 6                 | 5    | X                               |
| 70 bis unter 75                              | 2        | 1    | X                               | 2                 | 1    | X                               | 10              | 16   | X                               | 10                | 16   | X                               |
| männlich                                     | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 4               | 5    | X                               | 4                 | 5    | X                               |
| weiblich                                     | 1        | 1    | X                               | 1                 | 1    | X                               | 6               | 11   | X                               | 6                 | 11   | X                               |
| 75 oder mehr                                 | 3        | 3    | X                               | 3                 | 3    | X                               | 28              | 34   | X                               | 28                | 34   | X                               |
| männlich                                     | 2        | 1    | X                               | 2                 | 1    | X                               | 15              | 18   | X                               | 15                | 18   | X                               |
| weiblich                                     | 1        | 2    | X                               | 1                 | 2    | X                               | 13              | 16   | X                               | 13                | 16   | X                               |
| Zusammen                                     | 14       | 17   | X                               | 14                | 17   | X                               | 259             | 352  | - 26,4                          | 259               | 352  | - 26,4                          |
| männlich                                     | 11       | 8    | X                               | 11                | 8    | X                               | 164             | 198  | - 17,2                          | 164               | 198  | - 17,2                          |
| weiblich                                     | 3        | 9    | X                               | 3                 | 9    | X                               | 95              | 154  | X                               | 95                | 154  | X                               |
| Ohne Angabe                                  | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | —    | —                               | —                 | —    | —                               |
| I n s g e s a m t                            | 14       | 17   | X                               | 14                | 17   | X                               | 259             | 352  | - 26,4                          | 259               | 352  | - 26,4                          |

## Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |       |                                 |                   |        |                                 | Getötete und Verletzte insgesamt |       |                                 |                   |       |                                    | Altersgruppe<br>in Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|----------------------------------|-------|---------------------------------|-------------------|-------|------------------------------------|--|
| Januar          |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar bis Januar |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar                           |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar bis Januar |       | Zu-<br>bzw.<br>Ab-<br>nahme<br>(-) |  |
| 2013            | 2012  |                                 | 2013              | 2012   |                                 | 2013                             | 2012  |                                 | 2013              | 2012  |                                    |  |
| Anzahl          | %     | Anzahl                          | %                 | Anzahl | %                               | Anzahl                           | %     | Anzahl                          | %                 |       |                                    |  |
| 85              | 112   | X                               | 85                | 112    | X                               | 97                               | 139   | X                               | 97                | 139   | X                                  | Unter 15                                     |
| 41              | 64    | X                               | 41                | 64     | X                               | 46                               | 80    | X                               | 46                | 80    | X                                  | männlich                                     |
| 44              | 48    | X                               | 44                | 48     | X                               | 51                               | 59    | X                               | 51                | 59    | X                                  | weiblich                                     |
| 38              | 63    | X                               | 38                | 63     | X                               | 47                               | 82    | X                               | 47                | 82    | X                                  | 15 bis unter 18                              |
| 22              | 30    | X                               | 22                | 30     | X                               | 28                               | 41    | X                               | 28                | 41    | X                                  | männlich                                     |
| 16              | 33    | X                               | 16                | 33     | X                               | 19                               | 41    | X                               | 19                | 41    | X                                  | weiblich                                     |
| 123             | 200   | - 38,5                          | 123               | 200    | - 38,5                          | 148                              | 230   | - 35,7                          | 148               | 230   | - 35,7                             | 18 bis unter 21                              |
| 58              | 109   | X                               | 58                | 109    | X                               | 78                               | 124   | X                               | 78                | 124   | X                                  | männlich                                     |
| 65              | 91    | X                               | 65                | 91     | X                               | 70                               | 106   | X                               | 70                | 106   | X                                  | weiblich                                     |
| 187             | 196   | - 4,6                           | 187               | 196    | - 4,6                           | 213                              | 235   | - 9,4                           | 213               | 235   | - 9,4                              | 21 bis unter 25                              |
| 86              | 104   | X                               | 86                | 104    | X                               | 103                              | 124   | - 16,9                          | 103               | 124   | - 16,9                             | männlich                                     |
| 101             | 92    | X                               | 101               | 92     | X                               | 110                              | 111   | - 0,9                           | 110               | 111   | - 0,9                              | weiblich                                     |
| 130             | 181   | - 28,2                          | 130               | 181    | - 28,2                          | 161                              | 206   | - 21,8                          | 161               | 206   | - 21,8                             | 25 bis unter 30                              |
| 57              | 85    | X                               | 57                | 85     | X                               | 76                               | 98    | X                               | 76                | 98    | X                                  | männlich                                     |
| 73              | 96    | X                               | 73                | 96     | X                               | 85                               | 108   | X                               | 85                | 108   | X                                  | weiblich                                     |
| 123             | 144   | - 14,6                          | 123               | 144    | - 14,6                          | 139                              | 171   | - 18,7                          | 139               | 171   | - 18,7                             | 30 bis unter 35                              |
| 65              | 73    | X                               | 65                | 73     | X                               | 77                               | 89    | X                               | 77                | 89    | X                                  | männlich                                     |
| 58              | 71    | X                               | 58                | 71     | X                               | 62                               | 82    | X                               | 62                | 82    | X                                  | weiblich                                     |
| 113             | 144   | - 21,5                          | 113               | 144    | - 21,5                          | 118                              | 170   | - 30,6                          | 118               | 170   | - 30,6                             | 35 bis unter 40                              |
| 46              | 83    | X                               | 46                | 83     | X                               | 49                               | 100   | X                               | 49                | 100   | X                                  | männlich                                     |
| 67              | 61    | X                               | 67                | 61     | X                               | 69                               | 70    | X                               | 69                | 70    | X                                  | weiblich                                     |
| 111             | 159   | - 30,2                          | 111               | 159    | - 30,2                          | 136                              | 182   | - 25,3                          | 136               | 182   | - 25,3                             | 40 bis unter 45                              |
| 64              | 82    | X                               | 64                | 82     | X                               | 85                               | 96    | X                               | 85                | 96    | X                                  | männlich                                     |
| 47              | 77    | X                               | 47                | 77     | X                               | 51                               | 86    | X                               | 51                | 86    | X                                  | weiblich                                     |
| 125             | 163   | - 23,3                          | 125               | 163    | - 23,3                          | 145                              | 194   | - 25,3                          | 145               | 194   | - 25,3                             | 45 bis unter 50                              |
| 57              | 88    | X                               | 57                | 88     | X                               | 69                               | 109   | X                               | 69                | 109   | X                                  | männlich                                     |
| 68              | 75    | X                               | 68                | 75     | X                               | 76                               | 85    | X                               | 76                | 85    | X                                  | weiblich                                     |
| 115             | 121   | - 5,0                           | 115               | 121    | - 5,0                           | 136                              | 143   | - 4,9                           | 136               | 143   | - 4,9                              | 50 bis unter 55                              |
| 65              | 60    | X                               | 65                | 60     | X                               | 76                               | 73    | X                               | 76                | 73    | X                                  | männlich                                     |
| 50              | 61    | X                               | 50                | 61     | X                               | 60                               | 70    | X                               | 60                | 70    | X                                  | weiblich                                     |
| 75              | 85    | X                               | 75                | 85     | X                               | 95                               | 105   | X                               | 95                | 105   | X                                  | 55 bis unter 60                              |
| 39              | 40    | X                               | 39                | 40     | X                               | 55                               | 52    | X                               | 55                | 52    | X                                  | männlich                                     |
| 36              | 45    | X                               | 36                | 45     | X                               | 40                               | 53    | X                               | 40                | 53    | X                                  | weiblich                                     |
| 49              | 50    | X                               | 49                | 50     | X                               | 57                               | 68    | X                               | 57                | 68    | X                                  | 60 bis unter 65                              |
| 29              | 34    | X                               | 29                | 34     | X                               | 34                               | 45    | X                               | 34                | 45    | X                                  | männlich                                     |
| 20              | 16    | X                               | 20                | 16     | X                               | 23                               | 23    | X                               | 23                | 23    | X                                  | weiblich                                     |
| 34              | 39    | X                               | 34                | 39     | X                               | 46                               | 47    | X                               | 46                | 47    | X                                  | 65 bis unter 70                              |
| 21              | 25    | X                               | 21                | 25     | X                               | 27                               | 28    | X                               | 27                | 28    | X                                  | männlich                                     |
| 13              | 14    | X                               | 13                | 14     | X                               | 19                               | 19    | X                               | 19                | 19    | X                                  | weiblich                                     |
| 31              | 40    | X                               | 31                | 40     | X                               | 43                               | 57    | X                               | 43                | 57    | X                                  | 70 bis unter 75                              |
| 14              | 21    | X                               | 14                | 21     | X                               | 19                               | 26    | X                               | 19                | 26    | X                                  | männlich                                     |
| 17              | 19    | X                               | 17                | 19     | X                               | 24                               | 31    | X                               | 24                | 31    | X                                  | weiblich                                     |
| 54              | 59    | X                               | 54                | 59     | X                               | 85                               | 96    | X                               | 85                | 96    | X                                  | 75 oder mehr                                 |
| 23              | 28    | X                               | 23                | 28     | X                               | 40                               | 47    | X                               | 40                | 47    | X                                  | männlich                                     |
| 31              | 31    | X                               | 31                | 31     | X                               | 45                               | 49    | X                               | 45                | 49    | X                                  | weiblich                                     |
| 1 393           | 1 756 | - 20,7                          | 1 393             | 1 756  | - 20,7                          | 1 666                            | 2 125 | - 21,6                          | 1 666             | 2 125 | - 21,6                             | Zusammen                                     |
| 687             | 926   | - 25,8                          | 687               | 926    | - 25,8                          | 862                              | 1 132 | - 23,9                          | 862               | 1 132 | - 23,9                             | männlich                                     |
| 706             | 830   | - 14,9                          | 706               | 830    | - 14,9                          | 804                              | 993   | - 19,0                          | 804               | 993   | - 19,0                             | weiblich                                     |
| 3               | —     | X                               | 3                 | —      | X                               | 3                                | —     | X                               | 3                 | —     | X                                  | Ohne Angabe                                  |
| 1 396           | 1 756 | - 20,5                          | 1 396             | 1 756  | - 20,5                          | 1 669                            | 2 125 | - 21,5                          | 1 669             | 2 125 | - 21,5                             | I n s g e s a m t                            |

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2013 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreis<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende Un-<br>fälle mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige Unfälle<br>unter Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Darmstadt, Wissenschaftsst.                          | 49                     | 32                          | 15   | 2   | 52           | —        | 3                    | 49                   |
| innerorts  | 43                     | 28                          | 14   | 1   | 46           | —        | 3                    | 43                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 5                      | 3                           | 1  | 1   | 5            | —        | —                    | 5                    |
| Autobahn   | 1                      | 1                           | —  | —   | 1            | —        | —                    | 1                    |
| Frankfurt am Main, St.                               | 260                    | 151                         | 98   | 11  | 192          | 2        | 21                   | 169                  |
| innerorts  | 197                    | 117                         | 71   | 9   | 144          | 2        | 19                   | 123                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 15                     | 7                           | 7  | 1   | 9            | —        | —                    | 9                    |
| Autobahn   | 48                     | 27                          | 20   | 1   | 39           | —        | 2                    | 37                   |
| Offenbach am Main, St.                               | 58                     | 41                          | 15   | 2   | 56           | 1        | 2                    | 53                   |
| innerorts  | 43                     | 30                          | 11   | 2   | 40           | 1        | 1                    | 38                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 5                      | 5                           | —  | —   | 7            | —        | —                    | 7                    |
| Autobahn   | 10                     | 6                           | 4  | —   | 9            | —        | 1                    | 8                    |
| Wiesbaden, Landeshauptst.                            | 95                     | 56                          | 31   | 8   | 77           | —        | 10                   | 67                   |
| innerorts  | 76                     | 47                          | 21   | 8   | 58           | —        | 5                    | 53                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 14                     | 8                           | 6  | —   | 18           | —        | 5                    | 13                   |
| Autobahn   | 5                      | 1                           | 4  | —   | 1            | —        | —                    | 1                    |
| Bergstraße   | 60                     | 46                          | 9  | 5   | 69           | —        | 13                   | 56                   |
| innerorts  | 41                     | 33                          | 5  | 3   | 49           | —        | 8                    | 41                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 12                     | 10                          | —  | 2   | 14           | —        | 3                    | 11                   |
| Autobahn   | 7                      | 3                           | 4  | —   | 6            | —        | 2                    | 4                    |
| Darmstadt-Dieburg                                    | 65                     | 46                          | 17   | 2   | 67           | 1        | 10                   | 56                   |
| innerorts  | 30                     | 18                          | 10   | 2   | 25           | 1        | 3                    | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 31                     | 24                          | 7  | —   | 35           | —        | 5                    | 30                   |
| Autobahn   | 4                      | 4                           | —  | —   | 7            | —        | 2                    | 5                    |
| Groß-Gerau   | 68                     | 47                          | 17   | 4   | 62           | —        | 13                   | 49                   |
| innerorts  | 34                     | 21                          | 10   | 3   | 22           | —        | 5                    | 17                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 21                     | 18                          | 2  | 1   | 29           | —        | 6                    | 23                   |
| Autobahn   | 13                     | 8                           | 5  | —   | 11           | —        | 2                    | 9                    |
| Hochtaunuskreis                                      | 64                     | 44                          | 19   | 1   | 55           | —        | 6                    | 49                   |
| innerorts  | 34                     | 21                          | 12   | 1   | 23           | —        | 1                    | 22                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 24                     | 20                          | 4  | —   | 28           | —        | 5                    | 23                   |
| Autobahn   | 6                      | 3                           | 3  | —   | 4            | —        | —                    | 4                    |
| Main-Kinzig-Kreis                                    | 103                    | 68                          | 29   | 6   | 102          | —        | 11                   | 91                   |
| innerorts  | 53                     | 36                          | 12   | 5   | 48           | —        | 3                    | 45                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 32                     | 25                          | 7  | —   | 45           | —        | 8                    | 37                   |
| Autobahn   | 18                     | 7                           | 10   | 1   | 9            | —        | —                    | 9                    |
| Main-Taunus-Kreis                                    | 59                     | 34                          | 23   | 2   | 52           | —        | 6                    | 46                   |
| innerorts  | 29                     | 16                          | 11   | 2   | 21           | —        | 3                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 19                     | 10                          | 9  | —   | 18           | —        | 2                    | 16                   |
| Autobahn   | 11                     | 8                           | 3  | —   | 13           | —        | 1                    | 12                   |
| Odenwaldkreis  | 26                     | 17                          | 7  | 2   | 28           | —        | 6                    | 22                   |
| innerorts  | 11                     | 7                           | 4  | —   | 13           | —        | —                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 15                     | 10                          | 3  | 2   | 15           | —        | 6                    | 9                    |
| Autobahn   | —                      | —                           | —  | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Offenbach  | 102                    | 67                          | 32   | 3   | 95           | 1        | 12                   | 82                   |
| innerorts  | 59                     | 42                          | 15   | 2   | 54           | —        | 7                    | 47                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 26                     | 16                          | 9  | 1   | 30           | 1        | 5                    | 24                   |
| Autobahn   | 17                     | 9                           | 8  | —   | 11           | —        | —                    | 11                   |
| Rheingau-Taunus-Kreis                                | 43                     | 23                          | 17   | 3   | 34           | —        | 7                    | 27                   |
| innerorts  | 17                     | 9                           | 5  | 3   | 12           | —        | —                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 19                     | 11                          | 8  | —   | 16           | —        | 6                    | 10                   |
| Autobahn   | 7                      | 3                           | 4  | —   | 6            | —        | 1                    | 5                    |
| Wetteraukreis  | 71                     | 40                          | 28   | 3   | 53           | —        | 8                    | 45                   |
| innerorts  | 36                     | 17                          | 16   | 3   | 22           | —        | 6                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 25                     | 19                          | 6  | —   | 24           | —        | 1                    | 23                   |
| Autobahn   | 10                     | 4                           | 6  | —   | 7            | —        | 1                    | 6                    |
| Reg.-Bez. D a r m s t a d t                          | 1 123                  | 712                         | 357  | 54  | 994          | 5        | 128                  | 861                  |
| innerorts  | 703                    | 442                         | 217  | 44  | 577          | 4        | 64                   | 509                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 263                    | 186                         | 69   | 8   | 293          | 1        | 52                   | 240                  |
| Autobahn   | 157                    | 84                          | 71   | 2   | 124          | —        | 12                   | 112                  |

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2013  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreis<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende Un-<br>fälle mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige Unfälle<br>unter Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Gießen   | 88                     | 57                          | 24   | 7   | 84           | —        | 11                   | 73                   |
| innerorts  | 46                     | 25                          | 15   | 6   | 34           | —        | 2                    | 32                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 34                     | 29                          | 4  | 1   | 46           | —        | 8                    | 38                   |
| Autobahn   | 8                      | 3                           | 5  | —   | 4            | —        | 1                    | 3                    |
| Lahn-Dill-Kreis                                      | 91                     | 58                          | 29   | 4   | 81           | 1        | 19                   | 61                   |
| innerorts  | 45                     | 30                          | 12   | 3   | 37           | —        | 5                    | 32                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 34                     | 23                          | 10   | 1   | 38           | —        | 13                   | 25                   |
| Autobahn   | 12                     | 5                           | 7  | —   | 6            | 1        | 1                    | 4                    |
| Limburg-Weilburg                                     | 59                     | 35                          | 23   | 1   | 49           | —        | 13                   | 36                   |
| innerorts  | 33                     | 18                          | 15   | —   | 22           | —        | 7                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 20                     | 13                          | 6  | 1   | 20           | —        | 3                    | 17                   |
| Autobahn   | 6                      | 4                           | 2  | —   | 7            | —        | 3                    | 4                    |
| Marburg-Biedenkopf                                   | 79                     | 57                          | 14   | 8   | 80           | —        | 13                   | 67                   |
| innerorts  | 45                     | 32                          | 6  | 7   | 47           | —        | 7                    | 40                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 34                     | 25                          | 8  | 1   | 33           | —        | 6                    | 27                   |
| Autobahn   | —                      | —                           | —  | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Vogelsbergkreis                                      | 31                     | 19                          | 10   | 2   | 24           | 2        | 3                    | 19                   |
| innerorts  | 13                     | 10                          | 2  | 1   | 12           | —        | 1                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 11                     | 7                           | 4  | —   | 8            | 2        | 1                    | 5                    |
| Autobahn   | 7                      | 2                           | 4  | 1   | 4            | —        | 1                    | 3                    |
| Reg.-Bez. G i e ß e n                                | 348                    | 226                         | 100  | 22  | 318          | 3        | 59                   | 256                  |
| innerorts  | 182                    | 115                         | 50   | 17  | 152          | —        | 22                   | 130                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 133                    | 97                          | 32   | 4   | 145          | 2        | 31                   | 112                  |
| Autobahn   | 33                     | 14                          | 18   | 1   | 21           | 1        | 6                    | 14                   |
| Kassel, documenta-St.                                | 104                    | 60                          | 38   | 6   | 85           | 1        | 15                   | 69                   |
| innerorts  | 95                     | 56                          | 33   | 6   | 77           | 1        | 14                   | 62                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 5                      | 3                           | 2  | —   | 7            | —        | 1                    | 6                    |
| Autobahn   | 4                      | 1                           | 3  | —   | 1            | —        | —                    | 1                    |
| Fulda  | 61                     | 36                          | 21   | 4   | 52           | 1        | 12                   | 39                   |
| innerorts  | 39                     | 22                          | 13   | 4   | 25           | —        | 7                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 13                     | 8                           | 5  | —   | 16           | 1        | 3                    | 12                   |
| Autobahn   | 9                      | 6                           | 3  | —   | 11           | —        | 2                    | 9                    |
| Hersfeld-Rotenburg                                   | 49                     | 30                          | 17   | 2   | 47           | —        | 6                    | 41                   |
| innerorts  | 25                     | 17                          | 6  | 2   | 23           | —        | —                    | 23                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 11                     | 9                           | 2  | —   | 19           | —        | 4                    | 15                   |
| Autobahn   | 13                     | 4                           | 9  | —   | 5            | —        | 2                    | 3                    |
| Kassel   | 90                     | 43                          | 43   | 4   | 67           | 1        | 15                   | 51                   |
| innerorts  | 30                     | 13                          | 14   | 3   | 17           | —        | 2                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 47                     | 22                          | 25   | —   | 32           | 1        | 9                    | 22                   |
| Autobahn   | 13                     | 8                           | 4  | 1   | 18           | —        | 4                    | 14                   |
| Schwalm-Eder-Kreis                                   | 67                     | 42                          | 20   | 5   | 50           | 3        | 8                    | 39                   |
| innerorts  | 22                     | 11                          | 9  | 2   | 13           | —        | —                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 33                     | 25                          | 6  | 2   | 31           | 3        | 5                    | 23                   |
| Autobahn   | 12                     | 6                           | 5  | 1   | 6            | —        | 3                    | 3                    |
| Waldeck-Frankenberg                                  | 44                     | 25                          | 18   | 1   | 37           | —        | 11                   | 26                   |
| innerorts  | 15                     | 4                           | 10   | 1   | 6            | —        | —                    | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn                              | 28                     | 20                          | 8  | —   | 30           | —        | 10                   | 20                   |
| Autobahn   | 1                      | 1                           | —  | —   | 1            | —        | 1                    | —                    |
| Werra-Meißner-Kreis                                  | 34                     | 17                          | 12   | 5   | 19           | —        | 5                    | 14                   |
| innerorts  | 17                     | 10                          | 4  | 3   | 12           | —        | 4                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn                              | 13                     | 7                           | 4  | 2   | 7            | —        | 1                    | 6                    |
| Autobahn   | 4                      | —                           | 4  | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Reg.-Bez. K a s s e l                                | 449                    | 253                         | 169  | 27  | 357          | 6        | 72                   | 279                  |
| innerorts  | 243                    | 133                         | 89   | 21  | 173          | 1        | 27                   | 145                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 150                    | 94                          | 52   | 4   | 142          | 5        | 33                   | 104                  |
| Autobahn   | 56                     | 26                          | 28   | 2   | 42           | —        | 12                   | 30                   |
| H e s s e n  | 1 920                  | 1 191                       | 626  | 103   | 1 669        | 14       | 259                  | 1 396                |
| innerorts  | 1 128                  | 690                         | 356  | 82  | 902          | 5        | 113                  | 784                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 546                    | 377                         | 153  | 16  | 580          | 8        | 116                  | 456                  |
| Autobahn   | 246                    | 124                         | 117  | 5   | 187          | 1        | 30                   | 156                  |
| Kreisfreie Städte                                    | 566                    | 340                         | 197  | 29  | 462          | 4        | 51                   | 407                  |
| Landkreise   | 1 354                  | 851                         | 429  | 74  | 1 207        | 10       | 208                  | 989                  |