



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 08/2012

Oktober 2012

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im August 2012

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Stefan Donhauser	0611 3802-552
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-590
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
August 2012								
Innerorts	1 824	1 390	339	95	1 719	7	244	1 468
Außerorts, ohne Autobahn	689	576	100	13	813	23	211	579
Autobahn	267	174	89	4	274	4	57	213
Innerorts und außerorts	2 780	2 140	528	112	2 806	34	512	2 260
dagegen Vorjahreszeitraum	2 856	2 212	551	93	2 921	27	504	2 390
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,7	– 3,3	– 4,2	X	– 3,9	X	1,6	– 5,4
Januar bis August 2012								
Innerorts	12 448	9 085	2 638	725	11 316	51	1 613	9 652
Außerorts, ohne Autobahn	5 152	4 070	977	105	5 930	116	1 428	4 386
Autobahn	2 143	1 328	773	42	2 118	26	395	1 697
Innerorts und außerorts	19 743	14 483	4 388	872	19 364	193	3 436	15 735
dagegen Vorjahreszeitraum	19 779	14 647	4 241	891	19 555	163	3 410	15 982
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,2	– 1,1	3,5	– 2,1	– 1,0	18,4	0,8	– 1,5
darunter Alkoholunfälle								
August 2012								
Innerorts	233	86	56	91	100	—	23	77
Außerorts, ohne Autobahn	57	30	16	11	35	1	12	22
Autobahn	15	5	7	3	10	—	1	9
Innerorts und außerorts	305	121	79	105	145	1	36	108
dagegen Vorjahreszeitraum	276	131	62	83	158	—	50	108
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	10,5	– 7,6	X	X	– 8,2	X	X	—
Januar bis August 2012								
Innerorts	1 645	548	413	684	663	7	174	482
Außerorts, ohne Autobahn	561	297	168	96	415	14	150	251
Autobahn	143	42	64	37	66	2	13	51
Innerorts und außerorts	2 349	887	645	817	1 144	23	337	784
dagegen Vorjahreszeitraum	2 375	941	597	837	1 236	14	338	884
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,1	– 5,7	8,0	– 2,4	– 7,4	X	– 0,3	– 11,3

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	72	—	9	63	—	11	75	8
2. Donnerstag	42	—	4	38	—	4	45	11
3. Freitag	34	—	7	27	—	7	33	7
4. Samstag	36	—	6	30	—	6	38	8
5. Sonntag	36	—	5	31	—	6	40	8
6. Montag	31	—	5	26	—	5	38	18
7. Dienstag	34	—	2	32	—	2	35	12
8. Mittwoch	38	1	9	28	1	11	39	10
9. Donnerstag	32	1	1	30	1	1	36	11
10. Freitag	51	—	11	40	—	11	56	12
11. Samstag	42	—	8	34	—	9	52	12
12. Sonntag	29	1	4	24	1	6	30	9
13. Montag	64	1	13	50	1	13	57	7
14. Dienstag	45	—	9	36	—	9	46	9
15. Mittwoch	51	—	14	37	—	14	55	13
16. Donnerstag	61	—	9	52	—	10	56	11
17. Freitag	72	—	11	61	—	11	68	8
18. Samstag	55	—	12	43	—	13	59	9
19. Sonntag	27	—	4	23	—	8	37	12
20. Montag	40	—	6	34	—	6	43	14
21. Dienstag	51	—	9	42	—	9	58	9
22. Mittwoch	58	—	9	49	—	9	58	12
23. Donnerstag	72	1	16	55	1	17	77	14
24. Freitag	47	—	7	40	—	7	46	10
25. Samstag	34	—	6	28	—	7	34	11
26. Sonntag	18	—	3	15	—	5	17	8
27. Montag	42	1	4	37	1	4	40	14
28. Dienstag	43	1	4	38	1	5	45	13
29. Mittwoch	48	—	7	41	—	7	60	9
30. Donnerstag	40	—	8	32	—	8	40	16
31. Freitag	45	—	3	42	—	3	55	14
Zusammen	1 390	7	225	1 158	7	244	1 468	339
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	28	1	12	15	1	16	28	3
2. Donnerstag	16	—	4	12	—	4	16	2
3. Freitag	18	—	7	11	—	9	15	2
4. Samstag	19	—	4	15	—	4	19	5
5. Sonntag	11	1	3	7	1	7	14	4
6. Montag	14	—	4	10	—	6	16	—
7. Dienstag	11	1	—	10	1	—	14	5
8. Mittwoch	13	—	3	10	—	3	16	4
9. Donnerstag	24	1	7	16	1	9	31	2
10. Freitag	15	1	4	10	1	4	16	8
11. Samstag	20	1	8	11	1	8	16	2
12. Sonntag	24	2	14	8	2	17	17	3
13. Montag	26	—	9	17	—	10	28	2
14. Dienstag	13	1	1	11	2	1	14	2
15. Mittwoch	19	2	5	12	3	9	17	4
16. Donnerstag	20	—	6	14	—	7	19	4
17. Freitag	21	—	11	10	—	12	19	3
18. Samstag	29	2	7	20	2	8	34	5
19. Sonntag	21	1	8	12	1	9	13	1
20. Montag	14	—	4	10	—	4	12	—
21. Dienstag	20	2	4	14	2	6	24	3
22. Mittwoch	21	2	11	8	2	14	16	2
23. Donnerstag	24	—	6	18	—	6	22	4
24. Freitag	21	—	7	14	—	7	25	3
25. Samstag	21	—	7	14	—	8	28	2
26. Sonntag	16	2	3	11	2	3	14	5
27. Montag	16	—	5	11	—	6	14	6
28. Dienstag	19	—	3	16	—	3	21	—
29. Mittwoch	17	1	2	14	1	5	16	—
30. Donnerstag	12	—	3	9	—	3	13	3
31. Freitag	13	—	3	10	—	3	12	11
Zusammen	576	21	175	380	23	211	579	100

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	8	—	2	6	—	2	9	1
2. Donnerstag	6	—	1	5	—	2	7	3
3. Freitag	3	—	2	1	—	2	2	2
4. Samstag	1	—	—	1	—	—	2	1
5. Sonntag	6	1	1	4	1	2	12	2
6. Montag	2	—	—	2	—	—	3	6
7. Dienstag	9	1	1	7	1	2	13	5
8. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	11	1
9. Donnerstag	7	—	3	4	—	3	6	1
10. Freitag	10	—	1	9	—	1	15	1
11. Samstag	4	—	—	4	—	—	5	4
12. Sonntag	1	—	1	—	—	1	3	1
13. Montag	4	—	1	3	—	1	3	4
14. Dienstag	5	—	3	2	—	3	5	6
15. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	1
16. Donnerstag	11	—	3	8	—	6	13	7
17. Freitag	5	—	—	5	—	—	11	1
18. Samstag	2	1	1	—	1	1	—	3
19. Sonntag	5	—	3	2	—	4	5	1
20. Montag	8	—	2	6	—	2	10	3
21. Dienstag	5	—	—	5	—	—	6	2
22. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	7	—
23. Donnerstag	7	—	2	5	—	3	11	1
24. Freitag	8	—	2	6	—	5	7	5
25. Samstag	5	1	1	3	1	2	6	2
26. Sonntag	2	—	2	—	—	2	1	5
27. Montag	2	—	1	1	—	1	2	2
28. Dienstag	8	—	2	6	—	3	6	4
29. Mittwoch	11	—	4	7	—	6	12	4
30. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	4	7
31. Freitag	10	—	1	9	—	1	12	3
Zusammen	174	4	42	128	4	57	213	89
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	108	1	23	84	1	29	112	12
2. Donnerstag	64	—	9	55	—	10	68	16
3. Freitag	55	—	16	39	—	18	50	11
4. Samstag	56	—	10	46	—	10	59	14
5. Sonntag	53	2	9	42	2	15	66	14
6. Montag	47	—	9	38	—	11	57	24
7. Dienstag	54	2	3	49	2	4	62	22
8. Mittwoch	58	1	13	44	1	15	66	15
9. Donnerstag	63	2	11	50	2	13	73	14
10. Freitag	76	1	16	59	1	16	87	21
11. Samstag	66	1	16	49	1	17	73	18
12. Sonntag	54	3	19	32	3	24	50	13
13. Montag	94	1	23	70	1	24	88	13
14. Dienstag	63	1	13	49	2	13	65	17
15. Mittwoch	73	2	19	52	3	23	76	18
16. Donnerstag	92	—	18	74	—	23	88	22
17. Freitag	98	—	22	76	—	23	98	12
18. Samstag	86	3	20	63	3	22	93	17
19. Sonntag	53	1	15	37	1	21	55	14
20. Montag	62	—	12	50	—	12	65	17
21. Dienstag	76	2	13	61	2	15	88	14
22. Mittwoch	84	2	21	61	2	24	81	14
23. Donnerstag	103	1	24	78	1	26	110	19
24. Freitag	76	—	16	60	—	19	78	18
25. Samstag	60	1	14	45	1	17	68	15
26. Sonntag	36	2	8	26	2	10	32	18
27. Montag	60	1	10	49	1	11	56	22
28. Dienstag	70	1	9	60	1	11	72	17
29. Mittwoch	76	1	13	62	1	18	88	13
30. Donnerstag	56	—	11	45	—	11	57	26
31. Freitag	68	—	7	61	—	7	79	28
Zusammen	2 140	32	442	1 666	34	512	2 260	528

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		August 2012						August 2011					
Autobahnen	174	4	57	213	213	2	52	270	- 18,3	X	X	- 21,1	
Bundesstraßen	441	11	122	502	454	9	131	527	- 2,9	X	- 6,9	- 4,7	
innerorts	230	1	40	276	248	—	50	295	- 7,3	X	X	- 6,4	
außerorts	211	10	82	226	206	9	81	232	2,4	X	X	- 2,6	
Landesstraßen	507	10	140	542	559	11	142	592	- 9,3	X	- 1,4	- 8,4	
innerorts	253	2	41	293	280	4	54	301	- 9,6	X	X	- 2,7	
außerorts	254	8	99	249	279	7	88	291	- 9,0	X	X	- 14,4	
Kreisstraßen	227	7	45	238	190	2	38	190	19,5	X	X	25,3	
innerorts	151	3	29	164	130	1	21	126	16,2	X	X	30,2	
außerorts	76	4	16	74	60	1	17	64	X	X	X	X	
Andere Straßen	791	2	148	765	796	3	141	811	- 0,6	X	5,0	- 5,7	
innerorts	756	1	134	735	756	2	126	769	—	X	6,3	- 4,4	
außerorts	35	1	14	30	40	1	15	42	X	X	X	X	
Insgesamt	2 140	34	512	2 260	2 212	27	504	2 390	- 3,3	X	1,6	- 5,4	
innerorts	1 390	7	244	1 468	1 414	7	251	1 491	- 1,7	X	- 2,8	- 1,5	
außerorts	750	27	268	792	798	20	253	899	- 6,0	X	5,9	- 11,9	
		Januar bis August 2012						Januar bis August 2011					
Autobahnen	1 328	26	395	1 697	1 419	17	361	1 882	- 6,4	X	9,4	- 9,8	
Bundesstraßen	3 230	69	847	3 747	3 212	59	805	3 779	0,6	X	5,2	- 0,8	
innerorts	1 610	15	287	1 911	1 624	7	262	1 902	- 0,9	X	9,5	0,5	
außerorts	1 620	54	560	1 836	1 588	52	543	1 877	2,0	X	3,1	- 2,2	
Landesstraßen	3 265	44	908	3 577	3 505	49	942	3 726	- 6,8	X	- 3,6	- 4,0	
innerorts	1 556	8	295	1 719	1 752	13	349	1 882	- 11,2	X	- 15,5	- 8,7	
außerorts	1 709	36	613	1 858	1 753	36	593	1 844	- 2,5	X	3,4	0,8	
Kreisstraßen	1 467	29	366	1 512	1 421	14	363	1 432	3,2	X	0,8	5,6	
innerorts	957	10	188	1 037	924	1	182	963	3,6	X	3,3	7,7	
außerorts	510	19	178	475	497	13	181	469	2,6	X	- 1,7	1,3	
Andere Straßen	5 193	25	920	5 202	5 090	24	939	5 163	2,0	X	- 2,0	0,8	
innerorts	4 962	18	843	4 985	4 850	20	851	4 917	2,3	X	- 0,9	1,4	
außerorts	231	7	77	217	240	4	88	246	- 3,8	X	X	- 11,8	
Insgesamt	14 483	193	3 436	15 735	14 647	163	3 410	15 982	- 1,1	18,4	0,8	- 1,5	
innerorts	9 085	51	1 613	9 652	9 150	41	1 644	9 664	- 0,7	X	- 1,9	- 0,1	
außerorts	5 398	142	1 823	6 083	5 497	122	1 766	6 318	- 1,8	16,4	3,2	- 3,7	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	August 2012						August 2011					
Fahrunfall	382	15	155	313	437	16	179	351	- 12,6	X	- 13,4	- 10,8
innerorts	137	1	47	119	149	3	53	103	- 8,1	X	X	15,5
außerorts	245	14	108	194	288	13	126	248	- 14,9	X	- 14,3	- 21,8
Abbiegeunfall	294	1	57	341	290	—	51	340	1,4	X	X	0,3
innerorts	226	—	33	253	236	—	32	275	- 4,2	—	X	- 8,0
außerorts	68	1	24	88	54	—	19	65	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	525	3	113	569	542	3	89	605	- 3,1	X	X	- 6,0
innerorts	421	1	75	444	435	3	65	463	- 3,2	X	X	- 4,1
außerorts	104	2	38	125	107	—	24	142	- 2,8	X	X	- 12,0
Überschreitenunfall	76	2	18	71	82	1	27	62	X	X	X	X
innerorts	75	1	18	71	80	—	26	62	X	X	X	X
außerorts	1	1	—	—	2	1	1	—	X	X	X	—
Unfall durch ruhenden Verkehr	68	—	12	65	71	1	14	72	X	X	X	X
innerorts	63	—	6	61	70	1	14	71	X	X	X	X
außerorts	5	—	6	4	1	—	—	1	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	531	12	89	645	540	4	96	719	- 1,7	X	X	- 10,3
innerorts	282	3	25	335	269	—	32	356	4,8	X	X	- 5,9
außerorts	249	9	64	310	271	4	64	363	- 8,1	X	X	- 14,6
Sonstiger Unfall	264	1	68	256	250	2	48	241	5,6	X	X	6,2
innerorts	186	1	40	185	175	—	29	161	6,3	X	X	14,9
außerorts	78	—	28	71	75	2	19	80	X	X	X	X
I n s g e s a m t	2 140	34	512	2 260	2 212	27	504	2 390	- 3,3	X	1,6	- 5,4
innerorts	1 390	7	244	1 468	1 414	7	251	1 491	- 1,7	X	- 2,8	- 1,5
außerorts	750	27	268	792	798	20	253	899	- 6,0	X	5,9	- 11,9
	Januar bis August 2012						Januar bis August 2011					
Fahrunfall	2 845	94	1 136	2 455	2 946	78	1 081	2 665	- 3,4	X	5,1	- 7,9
innerorts	892	19	299	750	949	12	323	836	- 6,0	X	- 7,4	- 10,3
außerorts	1 953	75	837	1 705	1 997	66	758	1 829	- 2,2	X	10,4	- 6,8
Abbiegeunfall	1 770	5	372	2 062	1 853	14	365	2 155	- 4,5	X	1,9	- 4,3
innerorts	1 356	1	237	1 522	1 443	6	224	1 620	- 6,0	X	5,8	- 6,0
außerorts	414	4	135	540	410	8	141	535	1,0	X	- 4,3	0,9
Einbiegen- / Kreuzenunfall	3 329	15	632	3 808	3 350	13	631	3 777	- 0,6	X	0,2	0,8
innerorts	2 679	6	401	2 990	2 650	7	398	2 896	1,1	X	0,8	3,2
außerorts	650	9	231	818	700	6	233	881	- 7,1	X	- 0,9	- 7,2
Überschreitenunfall	658	16	214	515	688	11	246	522	- 4,4	X	- 13,0	- 1,3
innerorts	639	11	203	501	669	8	236	510	- 4,5	X	- 14,0	- 1,8
außerorts	19	5	11	14	19	3	10	12	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	431	—	64	425	426	3	61	422	1,2	X	X	0,7
innerorts	416	—	57	411	415	1	56	413	0,2	X	X	- 0,5
außerorts	15	—	7	14	11	2	5	9	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	3 721	46	621	4 808	3 684	28	636	4 852	1,0	X	- 2,4	- 0,9
innerorts	1 880	6	179	2 326	1 824	1	160	2 305	3,1	X	11,9	0,9
außerorts	1 841	40	442	2 482	1 860	27	476	2 547	- 1,0	X	- 7,1	- 2,6
Sonstiger Unfall	1 729	17	397	1 662	1 700	16	390	1 589	1,7	X	1,8	4,6
innerorts	1 223	8	237	1 152	1 200	6	247	1 084	1,9	X	- 4,0	6,3
außerorts	506	9	160	510	500	10	143	505	1,2	X	11,9	1,0
I n s g e s a m t	14 483	193	3 436	15 735	14 647	163	3 410	15 982	- 1,1	18,4	0,8	- 1,5
innerorts	9 085	51	1 613	9 652	9 150	41	1 644	9 664	- 0,7	X	- 1,9	- 0,1
außerorts	5 398	142	1 823	6 083	5 497	122	1 766	6 318	- 1,8	16,4	3,2	- 3,7

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		August 2012						August 2011					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	93	—	15	96	84	1	13	82	X	X	X	X	
innerorts	82	—	8	79	76	1	12	74	X	X	X	X	
außerorts	11	—	7	17	8	—	1	8	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	375	—	38	488	431	2	46	611	– 13,0	X	X	– 20,1	
innerorts	213	—	11	267	225	—	11	326	– 5,3	—	X	– 18,1	
außerorts	162	—	27	221	206	2	35	285	– 21,4	X	X	– 22,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	127	4	31	138	107	—	19	127	18,7	X	X	8,7	
innerorts	73	3	14	77	65	—	10	73	X	X	X	X	
außerorts	54	1	17	61	42	—	9	54	X	X	X	X	
entgegenkommt	111	11	45	117	109	1	53	138	1,8	X	X	– 15,2	
innerorts	48	—	6	52	45	—	13	47	X	—	X	X	
außerorts	63	11	39	65	64	1	40	91	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	655	4	146	736	687	3	125	771	– 4,7	X	16,8	– 4,5	
innerorts	525	1	93	570	555	3	87	601	– 5,4	X	X	– 5,2	
außerorts	130	3	53	166	132	—	38	170	– 1,5	X	X	– 2,4	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	156	3	31	151	138	2	37	111	13,0	X	X	36,0	
innerorts	152	2	30	149	133	—	36	108	14,3	X	X	38,0	
außerorts	4	1	1	2	5	2	1	3	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	19	—	6	16	20	1	1	20	X	X	X	X	
innerorts	8	—	3	5	4	—	—	4	X	—	X	X	
außerorts	11	—	3	11	16	1	1	16	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	205	9	75	168	230	10	92	182	– 10,9	X	X	– 7,7	
innerorts	47	1	18	37	70	2	25	54	X	X	X	X	
außerorts	158	8	57	131	160	8	67	128	– 1,3	X	X	2,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	108	2	53	80	135	5	58	105	– 20,0	X	X	X	
innerorts	32	—	17	30	26	—	16	16	X	—	X	X	
außerorts	76	2	36	50	109	5	42	89	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	291	1	72	270	271	2	60	243	7,4	X	X	11,1	
innerorts	210	—	44	202	215	1	41	188	– 2,3	X	X	7,4	
außerorts	81	1	28	68	56	1	19	55	X	X	X	X	
Insgesamt	2 140	34	512	2 260	2 212	27	504	2 390	– 3,3	X	1,6	– 5,4	
innerorts	1 390	7	244	1 468	1 414	7	251	1 491	– 1,7	X	– 2,8	– 1,5	
außerorts	750	27	268	792	798	20	253	899	– 6,0	X	5,9	– 11,9	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar bis August 2012						Januar bis August 2011					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	685	—	88	736	527	4	79	555	30,0	X	X	32,6	
innerorts	613	—	75	631	454	2	59	466	35,0	X	X	35,4	
außerorts	72	—	13	105	73	2	20	89	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	2 821	12	341	3 885	2 954	14	342	4 075	- 4,5	X	- 0,3	- 4,7	
innerorts	1 538	3	102	2 033	1 616	—	97	2 147	- 4,8	X	X	- 5,3	
außerorts	1 283	9	239	1 852	1 338	14	245	1 928	- 4,1	X	- 2,4	- 3,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	769	8	148	878	773	5	144	923	- 0,5	X	2,8	- 4,9	
innerorts	420	4	59	447	414	1	46	457	1,4	X	X	- 2,2	
außerorts	349	4	89	431	359	4	98	466	- 2,8	X	X	- 7,5	
entgegenkommt	716	42	326	849	722	28	338	911	- 0,8	X	- 3,6	- 6,8	
innerorts	296	—	72	346	279	—	71	335	6,1	—	X	3,3	
außerorts	420	42	254	503	443	28	267	576	- 5,2	X	- 4,9	- 12,7	
einbiegt oder kreuzt	4 160	19	854	4 808	4 195	20	852	4 831	- 0,8	X	0,2	- 0,5	
innerorts	3 287	6	531	3 680	3 288	8	517	3 661	—	X	2,7	0,5	
außerorts	873	13	323	1 128	907	12	335	1 170	- 3,7	X	- 3,6	- 3,6	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 249	24	340	1 021	1 262	20	368	1 001	- 1,0	X	- 7,6	2,0	
innerorts	1 193	15	316	981	1 203	15	349	952	- 0,8	X	- 9,5	3,0	
außerorts	56	9	24	40	59	5	19	49	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	139	2	45	122	125	2	32	116	11,2	X	X	5,2	
innerorts	54	—	18	38	49	—	13	41	X	—	X	X	
außerorts	85	2	27	84	76	2	19	75	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 463	49	540	1 217	1 504	40	533	1 268	- 2,7	X	1,3	- 4,0	
innerorts	309	10	103	258	408	6	146	365	- 24,3	X	- 29,5	- 29,3	
außerorts	1 154	39	437	959	1 096	34	387	903	5,3	X	12,9	6,2	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	917	20	368	803	986	22	318	913	- 7,0	X	15,7	- 12,0	
innerorts	195	2	78	162	215	5	72	181	- 9,3	X	X	- 10,5	
außerorts	722	18	290	641	771	17	246	732	- 6,4	X	17,9	- 12,4	
Unfall anderer Art	1 564	17	386	1 416	1 599	8	404	1 389	- 2,2	X	- 4,5	1,9	
innerorts	1 180	11	259	1 076	1 224	4	274	1 059	- 3,6	X	- 5,5	1,6	
außerorts	384	6	127	340	375	4	130	330	2,4	X	- 2,3	3,0	
Insgesamt	14 483	193	3 436	15 735	14 647	163	3 410	15 982	- 1,1	18,4	0,8	- 1,5	
innerorts	9 085	51	1 613	9 652	9 150	41	1 644	9 664	- 0,7	X	- 1,9	- 0,1	
außerorts	5 398	142	1 823	6 083	5 497	122	1 766	6 318	- 1,8	16,4	3,2	- 3,7	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit														
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- scha- den ¹⁾			
	August 2012		August 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis August 2012		Januar bis August 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Anzahl				%				Anzahl				%		
Fahrer von															
Mofas, Mopeds	158	3	182	7	- 13,2	X	889	28	931	24	- 4,5	X			
innerorts	130	3	152	7	- 14,5	X	751	23	770	23	- 2,5	X			
außerorts	28	—	30	—	X	—	138	5	161	1	- 14,3	X			
Motorzweirädern ²⁾	331	6	273	9	21,2	X	1 491	46	1 661	50	- 10,2	X			
innerorts	158	4	151	5	4,6	X	766	32	895	30	- 14,4	X			
außerorts	173	2	122	4	41,8	X	725	14	766	20	- 5,4	X			
Personenkraftwagen	2 523	852	2 743	816	- 8,0	4,4	19 081	6 884	18 623	6 394	2,5	7,7			
innerorts	1 563	589	1 651	479	- 5,3	23,0	11 489	4 539	10 974	4 014	4,7	13,1			
außerorts	960	263	1 092	337	- 12,1	- 22,0	7 592	2 345	7 649	2 380	- 0,7	- 1,5			
Bussen	34	12	42	3	X	X	312	61	272	46	14,7	X			
innerorts	30	10	36	3	X	X	268	48	233	37	15,0	X			
außerorts	4	2	6	—	X	X	44	13	39	9	X	X			
Güterkfz.	225	104	253	79	- 11,1	X	1 571	673	1 772	681	- 11,3	- 1,2			
innerorts	98	41	125	26	X	X	704	314	776	288	- 9,3	9,0			
außerorts	127	63	128	53	- 0,8	X	867	359	996	393	- 13,0	- 8,7			
Landwirt. Zugmasch.	18	9	17	1	X	X	67	19	67	15	X	X			
innerorts	6	2	8	—	X	X	19	6	23	5	X	X			
außerorts	12	7	9	1	X	X	48	13	44	10	X	X			
Übrige Kraftfahrz.	30	8	31	4	X	X	168	36	176	43	- 4,5	X			
innerorts	18	7	15	1	X	X	109	25	108	21	0,9	X			
außerorts	12	1	16	3	X	X	59	11	68	22	X	X			
Kfz. z u s a m m e n	3 319	994	3 541	919	- 6,3	8,2	23 579	7 747	23 502	7 253	0,3	6,8			
innerorts	2 003	656	2 138	521	- 6,3	25,9	14 106	4 987	13 779	4 418	2,4	12,9			
außerorts	1 316	338	1 403	398	- 6,2	- 15,1	9 473	2 760	9 723	2 835	- 2,6	- 2,6			
flüchtig	126	109	139	85	- 9,4	X	882	864	860	720	2,6	20,0			
innerorts	85	77	98	53	X	X	622	552	619	424	0,5	30,2			
außerorts	41	32	41	32	X	X	260	312	241	296	7,9	5,4			
Fahrrädern	573	—	476	2	20,4	X	2 728	2	2 729	13	—	X			
innerorts	522	—	438	2	19,2	X	2 466	1	2 455	10	0,4	X			
außerorts	51	—	38	—	X	—	262	1	274	3	- 4,4	X			
unter 15 J.	71	—	94	—	X	—	324	—	404	1	- 19,8	X			
innerorts	67	—	91	—	X	—	309	—	385	1	- 19,7	X			
außerorts	4	—	3	—	X	—	15	—	19	—	X	—			
anderen Fahrz.	64	54	55	44	X	X	453	397	444	286	2,0	38,8			
innerorts	49	33	38	16	X	X	327	220	303	101	7,9	X			
außerorts	15	21	17	28	X	X	126	177	141	185	- 10,6	- 4,3			
Fußgänger	185	1	170	1	8,8	X	1 450	12	1 432	7	1,3	X			
innerorts	180	1	161	1	11,8	X	1 379	11	1 350	5	2,1	X			
außerorts	5	—	9	—	X	—	71	1	82	2	X	X			
unter 15 J.	34	—	45	—	X	—	344	—	352	—	- 2,3	—			
innerorts	34	—	44	—	X	—	337	—	344	—	- 2,0	—			
außerorts	—	—	1	—	X	—	7	—	8	—	X	—			
65 J. und älter	44	—	27	—	X	—	282	1	255	—	10,6	X			
innerorts	43	—	27	—	X	—	273	1	249	—	9,6	X			
außerorts	1	—	—	—	X	—	9	—	6	—	X	—			
Andere Personen	12	1	5	—	X	X	61	8	48	4	X	X			
innerorts	10	1	4	—	X	X	46	5	26	4	X	X			
außerorts	2	—	1	—	X	—	15	3	22	—	X	X			
I n s g e s a m t	4 153	1 050	4 247	966	- 2,2	8,7	28 271	8 166	28 155	7 563	0,4	8,0			
innerorts	2 764	691	2 779	540	- 0,5	28,0	18 324	5 224	17 913	4 538	2,3	15,1			
außerorts	1 389	359	1 468	426	- 5,4	- 15,7	9 947	2 942	10 242	3 025	- 2,9	- 2,7			
unter 15 J.	105	—	143	—	- 26,6	—	685	1	774	3	- 11,5	X			
innerorts	101	—	139	—	- 27,3	—	662	1	742	2	- 10,8	X			
außerorts	4	—	4	—	X	—	23	—	32	1	X	X			
65 J. und älter	456	114	444	74	2,7	X	2 909	742	2 864	664	1,6	11,7			
innerorts	337	75	306	51	10,1	X	2 093	529	2 012	456	4,0	16,0			
außerorts	119	39	138	23	- 13,8	X	816	213	852	208	- 4,2	2,4			

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾
Anzahl									%			
	August 2012				August 2011							
Verkehrstüchtigkeit	180	107	8	40	189	117	13	29	- 4,8	- 8,5	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	115	59	4	35	130	79	9	22	- 11,5	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	17	9	3	3	19	9	4	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	195	54	5	104	188	69	8	87	3,7	X	X	X
Geschwindigkeit	297	160	80	32	323	201	55	20	- 8,0	- 20,4	X	X
Abstand	322	250	19	8	382	293	25	7	- 15,7	- 14,7	X	X
Überholen	141	63	27	8	130	66	21	12	8,5	X	X	X
Vorbeifahren	9	9	—	—	10	6	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	66	42	1	2	64	46	4	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	468	360	6	66	463	362	4	40	1,1	- 0,6	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	409	325	9	31	410	312	5	36	- 0,2	4,2	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	89	66	—	10	85	71	—	6	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	16	14	—	1	13	11	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	31	27	—	—	19	18	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	—	—	—	2	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	11	1	—	3	7	1	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	508	266	62	116	580	312	55	109	- 12,4	- 14,7	X	6,4
Insgesamt	2 727	1 730	217	420	2 852	1 874	190	352	- 4,4	- 7,7	14,2	19,3
	Januar bis August 2012				Januar bis August 2011							
Verkehrstüchtigkeit	1 191	830	54	159	1 239	875	53	155	- 3,9	- 5,1	X	2,6
darunter												
Alkoholeinfluss	855	561	43	135	897	607	40	132	- 4,7	- 7,6	X	2,3
Einfluss anderer Mittel ³⁾	98	66	8	10	104	69	10	11	X	X	X	X
Straßenbenutzung	1 037	383	37	460	1 139	443	42	504	- 9,0	- 13,5	X	- 8,7
Geschwindigkeit	2 406	1 717	344	131	2 523	1 694	386	157	- 4,6	1,4	- 10,9	- 16,6
Abstand	2 551	2 043	118	43	2 658	2 050	146	49	- 4,0	- 0,3	- 19,2	X
Überholen	730	408	111	46	738	419	118	38	- 1,1	- 2,6	- 5,9	X
Vorbeifahren	53	42	3	3	50	29	2	8	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	416	264	12	11	423	268	10	9	- 1,7	- 1,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 919	2 397	22	222	2 854	2 281	29	255	2,3	5,1	X	- 12,9
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	2 586	2 103	25	192	2 619	2 081	32	185	- 1,3	1,1	X	3,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	748	556	6	61	743	561	4	54	0,7	- 0,9	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	171	132	3	9	162	133	—	7	5,6	- 0,8	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	166	149	—	—	167	149	—	—	- 0,6	—	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	2	—	3	18	1	1	12	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	38	7	—	5	42	7	2	7	X	X	X	X
Andere Fehler	3 574	2 175	301	563	3 429	1 995	304	555	4,2	9,0	- 1,0	1,4
Insgesamt	18 421	13 076	1 033	1 899	18 642	12 853	1 129	1 988	- 1,2	1,7	- 8,5	- 4,5

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	3	X	3	6	X	26	39	X	199	210	- 5,2
innerorts	1	3	X	2	5	X	22	30	X	153	157	- 2,5
außerorts	—	—	—	1	1	X	4	9	X	46	53	X
Motorzweirädern ¹⁾	14	12	X	36	36	X	115	94	X	533	580	- 8,1
innerorts	3	2	X	9	6	X	36	36	X	187	231	- 19,0
außerorts	11	10	X	27	30	X	79	58	X	346	349	- 0,9
Personenkraftwagen	15	5	X	98	80	X	205	216	- 5,1	1 685	1 517	11,1
innerorts	—	—	—	9	6	X	51	58	X	454	396	14,6
außerorts	15	5	X	89	74	X	154	158	- 2,5	1 231	1 121	9,8
Bussen	—	—	—	1	—	X	5	1	X	23	19	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	5	—	X	20	14	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	5	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	10	4	X	8	15	X	79	98	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	1	2	X	9	11	X
außerorts	—	—	—	8	3	X	7	13	X	70	87	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	2	—	X	—	4	X	4	13	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	3	X	—	6	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	4	7	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	1	X	1	2	X	3	2	X	17	27	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	9	11	X
außerorts	—	1	X	1	2	X	1	—	X	8	16	X
Kfz. z u s a m m e n	30	21	X	151	128	18,0	362	371	- 2,4	2 540	2 464	3,1
innerorts	4	5	X	24	18	X	117	131	- 10,7	832	826	0,7
außerorts	26	16	X	127	110	15,5	245	240	2,1	1 708	1 638	4,3
Fahrrädern	1	4	X	14	13	X	109	90	X	527	539	- 2,2
innerorts	1	2	X	11	8	X	91	78	X	446	442	0,9
außerorts	—	2	X	3	5	X	18	12	X	81	97	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	10	17	X	51	69	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	9	15	X	49	62	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	2	7	X
anderen Fahrz.	—	—	—	1	—	X	2	3	X	10	17	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	4	11	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	2	—	X	6	6	X
Fußgänger	3	2	X	26	22	X	35	40	X	349	384	- 9,1
innerorts	2	—	X	16	15	X	34	39	X	329	363	- 9,4
außerorts	1	2	X	10	7	X	1	1	X	20	21	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	9	14	X	95	105	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	9	13	X	92	102	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	3	X
65 J. und älter	1	—	X	14	10	X	11	8	X	114	96	X
innerorts	1	—	X	13	9	X	10	8	X	110	96	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	1	—	X	4	—	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	4	—	X	10	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	2	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	2	—	X	8	4	X
I n s g e s a m t	34	27	X	193	163	18,4	512	504	1,6	3 436	3 410	0,8
innerorts	7	7	X	51	41	X	244	251	- 2,8	1 613	1 644	- 1,9
außerorts	27	20	X	142	122	16,4	268	253	5,9	1 823	1 766	3,2
unter 15 J.	—	—	—	1	2	X	34	50	X	235	265	- 11,3
innerorts	—	—	—	1	1	X	23	35	X	168	195	- 13,8
außerorts	—	—	—	—	1	X	11	15	X	67	70	X
65 J. und älter	5	5	X	45	38	X	77	63	X	516	473	9,1
innerorts	3	3	X	21	16	X	51	35	X	328	270	21,5
außerorts	2	2	X	24	22	X	26	28	X	188	203	- 7,4

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
132	145	- 9,0	700	749	- 6,5	159	187	- 15,0	902	965	- 6,5	Mofas, Mopeds
107	123	- 13,0	601	636	- 5,5	130	156	- 16,7	756	798	- 5,3	innerorts
25	22	X	99	113	X	29	31	X	146	167	- 12,6	außerorts
210	177	18,6	957	1 076	- 11,1	339	283	19,8	1 526	1 692	- 9,8	Motorzweirädern ¹⁾
121	118	2,5	577	670	- 13,9	160	156	2,6	773	907	- 14,8	innerorts
89	59	X	380	406	- 6,4	179	127	40,9	753	785	- 4,1	außerorts
1 224	1 474	- 17,0	10 165	10 291	- 1,2	1 444	1 695	- 14,8	11 948	11 888	0,5	Personenkraftwagen
633	744	- 14,9	5 108	5 106	—	684	802	- 14,7	5 571	5 508	1,1	innerorts
591	730	- 19,0	5 057	5 185	- 2,5	760	893	- 14,9	6 377	6 380	—	außerorts
52	45	X	336	239	40,6	57	46	X	360	258	39,5	Bussen
50	41	X	274	197	39,1	55	41	X	295	211	39,8	innerorts
2	4	X	62	42	X	2	5	X	65	47	X	außerorts
57	58	X	392	464	- 15,5	65	73	X	481	566	- 15,0	Güterkraftfahrzeugen
12	19	X	132	159	- 17,0	13	21	X	143	171	- 16,4	innerorts
45	39	X	260	305	- 14,8	52	52	X	338	395	- 14,4	außerorts
3	4	X	13	13	X	3	8	X	19	26	X	Landwirt. Zugmasch.
2	—	X	5	3	X	2	3	X	6	9	X	innerorts
1	4	X	8	10	X	1	5	X	13	17	X	außerorts
8	12	X	75	84	X	11	15	X	93	113	X	Übrigen Kraftfahrz.
4	4	X	52	51	X	6	6	X	61	62	X	innerorts
4	8	X	23	33	X	5	9	X	32	51	X	außerorts
1 686	1 915	- 12,0	12 638	12 916	- 2,2	2 078	2 307	- 9,9	15 329	15 508	- 1,2	Kfz. z u s a m m e n
929	1 049	- 11,4	6 749	6 822	- 1,1	1 050	1 185	- 11,4	7 605	7 666	- 0,8	innerorts
757	866	- 12,6	5 889	6 094	- 3,4	1 028	1 122	- 8,4	7 724	7 842	- 1,5	außerorts
421	352	19,6	2 002	2 014	- 0,6	531	446	19,1	2 543	2 566	- 0,9	Fahrrädern
390	329	18,5	1 849	1 862	- 0,7	482	409	17,8	2 306	2 312	- 0,3	innerorts
31	23	X	153	152	0,7	49	37	X	237	254	- 6,7	außerorts
56	74	X	259	329	- 21,3	66	91	X	310	399	- 22,3	unter 15 J.
53	73	X	248	319	- 22,3	62	88	X	297	382	- 22,3	innerorts
3	1	X	11	10	X	4	3	X	13	17	X	außerorts
12	8	X	54	70	X	14	11	X	65	87	X	anderen Fahrz.
11	1	X	52	52	X	11	4	X	56	63	X	innerorts
1	7	X	2	18	X	3	7	X	9	24	X	außerorts
135	113	19,5	1 008	956	5,4	173	155	11,6	1 383	1 362	1,5	Fußgänger
132	110	20,0	973	911	6,8	168	149	12,8	1 318	1 289	2,2	innerorts
3	3	X	35	45	X	5	6	X	65	73	X	außerorts
24	28	X	237	234	1,3	33	42	X	333	339	- 1,8	unter 15 J.
24	28	X	234	229	2,2	33	41	X	327	331	- 1,2	innerorts
—	—	—	3	5	X	—	1	X	6	8	X	außerorts
31	19	X	152	143	6,3	43	27	X	280	249	12,4	65 J. und älter
31	19	X	148	140	5,7	42	27	X	271	245	10,6	innerorts
—	—	—	4	3	X	1	—	X	9	4	X	außerorts
6	2	X	33	26	X	10	2	X	44	32	X	Andere Personen
6	2	X	29	17	X	8	2	X	31	19	X	innerorts
—	—	—	4	9	X	2	—	X	13	13	X	außerorts
2 260	2 390	- 5,4	15 735	15 982	- 1,5	2 806	2 921	- 3,9	19 364	19 555	- 1,0	I n s g e s a m t
1 468	1 491	- 1,5	9 652	9 664	- 0,1	1 719	1 749	- 1,7	11 316	11 349	- 0,3	innerorts
792	899	- 11,9	6 083	6 318	- 3,7	1 087	1 172	- 7,3	8 048	8 206	- 1,9	außerorts
138	208	- 33,7	1 093	1 085	0,7	172	258	- 33,3	1 329	1 352	- 1,7	unter 15 J.
116	154	- 24,7	790	798	- 1,0	139	189	- 26,5	959	994	- 3,5	innerorts
22	54	X	303	287	5,6	33	69	X	370	358	3,4	außerorts
224	210	6,7	1 381	1 394	- 0,9	306	278	10,1	1 942	1 905	1,9	65 J. und älter
172	140	22,9	950	950	—	226	178	27,0	1 299	1 236	5,1	innerorts
52	70	X	431	444	- 2,9	80	100	X	643	669	- 3,9	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	2	X	34	50	X	235	265	- 11,3
männlich	—	—	—	1	2	X	23	31	X	143	163	- 12,3
weiblich	—	—	—	—	—	—	11	19	X	92	102	X
15 bis unter 18	2	—	X	7	3	X	33	30	X	174	183	- 4,9
männlich	2	—	X	5	1	X	25	13	X	117	110	6,4
weiblich	—	—	—	2	2	X	8	17	X	57	73	X
18 bis unter 21	4	—	X	13	11	X	42	41	X	323	320	0,9
männlich	4	—	X	12	10	X	28	28	X	193	206	- 6,3
weiblich	—	—	—	1	1	X	14	13	X	130	114	14,0
21 bis unter 25	6	2	X	24	13	X	47	44	X	311	285	9,1
männlich	6	2	X	20	13	X	32	33	X	200	202	- 1,0
weiblich	—	—	—	4	—	X	15	11	X	111	83	X
25 bis unter 30	3	5	X	18	18	X	36	35	X	282	256	10,2
männlich	3	5	X	14	13	X	17	21	X	184	166	10,8
weiblich	—	—	—	4	5	X	19	14	X	98	90	X
30 bis unter 35	5	3	X	15	12	X	37	34	X	217	220	- 1,4
männlich	4	3	X	12	11	X	24	22	X	136	150	- 9,3
weiblich	1	—	X	3	1	X	13	12	X	81	70	X
35 bis unter 40	1	2	X	8	8	X	19	20	X	180	201	- 10,4
männlich	—	2	X	4	7	X	12	17	X	117	135	- 13,3
weiblich	1	—	X	4	1	X	7	3	X	63	66	X
40 bis unter 45	2	2	X	11	10	X	42	54	X	269	260	3,5
männlich	2	2	X	10	9	X	31	43	X	186	175	6,3
weiblich	—	—	—	1	1	X	11	11	X	83	85	X
45 bis unter 50	1	3	X	12	16	X	35	46	X	299	319	- 6,3
männlich	1	3	X	10	15	X	16	33	X	207	222	- 6,8
weiblich	—	—	—	2	1	X	19	13	X	92	97	X
50 bis unter 55	2	4	X	14	13	X	48	43	X	266	277	- 4,0
männlich	2	4	X	9	13	X	31	31	X	184	192	- 4,2
weiblich	—	—	—	5	—	X	17	12	X	82	85	X
55 bis unter 60	2	1	X	11	8	X	36	27	X	213	217	- 1,8
männlich	—	1	X	8	6	X	22	18	X	150	139	7,9
weiblich	2	—	X	3	2	X	14	9	X	63	78	X
60 bis unter 65	1	—	X	14	11	X	26	17	X	151	134	12,7
männlich	1	—	X	12	7	X	17	10	X	101	82	X
weiblich	—	—	—	2	4	X	9	7	X	50	52	X
65 bis unter 70	2	1	X	8	7	X	18	19	X	115	114	0,9
männlich	2	1	X	7	5	X	11	13	X	71	67	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	7	6	X	44	47	X
70 bis unter 75	1	1	X	13	8	X	25	19	X	132	152	- 13,2
männlich	1	1	X	10	5	X	16	12	X	74	89	X
weiblich	—	—	—	3	3	X	9	7	X	58	63	X
75 oder mehr	2	3	X	24	23	X	34	25	X	269	207	30,0
männlich	1	3	X	8	14	X	21	15	X	136	100	36,0
weiblich	1	—	X	16	9	X	13	10	X	133	107	24,3
Zusammen	34	27	X	193	163	18,4	512	504	1,6	3 436	3 410	0,8
männlich	29	27	X	142	131	8,4	326	340	- 4,1	2 199	2 198	—
weiblich	5	—	X	51	32	X	186	164	13,4	1 237	1 212	2,1
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	34	27	X	193	163	18,4	512	504	1,6	3 436	3 410	0,8

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
138	208	- 33,7	1 093	1 085	0,7	172	258	- 33,3	1 329	1 352	- 1,7	Unter 15
69	126	X	593	620	- 4,4	92	157	X	737	785	- 6,1	männlich
69	82	X	500	465	7,5	80	101	X	592	567	4,4	weiblich
117	143	- 18,2	758	771	- 1,7	152	173	- 12,1	939	957	- 1,9	15 bis unter 18
78	87	X	453	491	- 7,7	105	100	5,0	575	602	- 4,5	männlich
39	56	X	305	280	8,9	47	73	X	364	355	2,5	weiblich
183	233	- 21,5	1 490	1 555	- 4,2	229	274	- 16,4	1 826	1 886	- 3,2	18 bis unter 21
104	132	- 21,2	800	878	- 8,9	136	160	- 15,0	1 005	1 094	- 8,1	männlich
79	101	X	690	677	1,9	93	114	X	821	792	3,7	weiblich
222	207	7,2	1 595	1 593	0,1	275	253	8,7	1 930	1 891	2,1	21 bis unter 25
113	120	- 5,8	855	839	1,9	151	155	- 2,6	1 075	1 054	2,0	männlich
109	87	X	740	754	- 1,9	124	98	X	855	837	2,2	weiblich
215	196	9,7	1 568	1 536	2,1	254	236	7,6	1 868	1 810	3,2	25 bis unter 30
119	96	X	786	804	- 2,2	139	122	13,9	984	983	0,1	männlich
96	100	X	782	732	6,8	115	114	0,9	884	827	6,9	weiblich
208	202	3,0	1 265	1 340	- 5,6	250	239	4,6	1 497	1 572	- 4,8	30 bis unter 35
123	110	11,8	702	754	- 6,9	151	135	11,9	850	915	- 7,1	männlich
85	92	X	563	586	- 3,9	99	104	X	647	657	- 1,5	weiblich
166	176	- 5,7	1 140	1 234	- 7,6	186	198	- 6,1	1 328	1 443	- 8,0	35 bis unter 40
99	102	X	659	713	- 7,6	111	121	- 8,3	780	855	- 8,8	männlich
67	74	X	481	521	- 7,7	75	77	X	548	588	- 6,8	weiblich
163	217	- 24,9	1 329	1 406	- 5,5	207	273	- 24,2	1 609	1 676	- 4,0	40 bis unter 45
105	124	- 15,3	771	813	- 5,2	138	169	- 18,3	967	997	- 3,0	männlich
58	93	X	558	593	- 5,9	69	104	X	642	679	- 5,4	weiblich
206	203	1,5	1 483	1 458	1,7	242	252	- 4,0	1 794	1 793	0,1	45 bis unter 50
124	102	21,6	814	795	2,4	141	138	2,2	1 031	1 032	- 0,1	männlich
82	101	X	669	663	0,9	101	114	- 11,4	763	761	0,3	weiblich
181	180	0,6	1 150	1 114	3,2	231	227	1,8	1 430	1 404	1,9	50 bis unter 55
105	109	- 3,7	634	670	- 5,4	138	144	- 4,2	827	875	- 5,5	männlich
76	71	X	516	444	16,2	93	83	X	603	529	14,0	weiblich
142	124	14,5	852	862	- 1,2	180	152	18,4	1 076	1 087	- 1,0	55 bis unter 60
95	65	X	484	486	- 0,4	117	84	X	642	631	1,7	männlich
47	59	X	368	376	- 2,1	63	68	X	434	456	- 4,8	weiblich
91	90	X	613	612	0,2	118	107	10,3	778	757	2,8	60 bis unter 65
53	55	X	347	350	- 0,9	71	65	X	460	439	4,8	männlich
38	35	X	266	262	1,5	47	42	X	318	318	—	weiblich
56	91	X	394	462	- 14,7	76	111	X	517	583	- 11,3	65 bis unter 70
32	47	X	206	255	- 19,2	45	61	X	284	327	- 13,1	männlich
24	44	X	188	207	- 9,2	31	50	X	233	256	- 9,0	weiblich
83	49	X	450	439	2,5	109	69	X	595	599	- 0,7	70 bis unter 75
42	27	X	228	231	- 1,3	59	40	X	312	325	- 4,0	männlich
41	22	X	222	208	6,7	50	29	X	283	274	3,3	weiblich
85	70	X	537	493	8,9	121	98	X	830	723	14,8	75 oder mehr
39	33	X	260	258	0,8	61	51	X	404	372	8,6	männlich
46	37	X	277	235	17,9	60	47	X	426	351	21,4	weiblich
2 256	2 389	- 5,6	15 717	15 960	- 1,5	2 802	2 920	- 4,0	19 346	19 533	- 1,0	Zusammen
1 300	1 335	- 2,6	8 592	8 957	- 4,1	1 655	1 702	- 2,8	10 933	11 286	- 3,1	männlich
956	1 054	- 9,3	7 125	7 003	1,7	1 147	1 218	- 5,8	8 413	8 247	2,0	weiblich
4	1	X	18	22	X	4	1	X	18	22	X	Ohne Angabe
2 260	2 390	- 5,4	15 735	15 982	- 1,5	2 806	2 921	- 3,9	19 364	19 555	- 1,0	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	92	81	8	3	106	—	11	95
innerorts	84	75	6	3	96	—	6	90
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	5	—	1	4
Autobahn	3	2	1	—	5	—	4	1
Frankfurt am Main, St.	420	301	100	19	373	2	46	325
innerorts	369	262	88	19	313	1	39	273
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	—	9	—	—	9
Autobahn	43	32	11	—	51	1	7	43
Offenbach am Main, St.	69	54	12	3	72	1	13	58
innerorts	54	44	7	3	58	1	9	48
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	3	—	1	2
Autobahn	12	8	4	—	11	—	3	8
Wiesbaden, Landeshauptst.	151	118	26	7	162	1	27	134
innerorts	132	102	23	7	137	—	21	116
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	17	1	4	12
Autobahn	7	7	—	—	8	—	2	6
Bergstraße	105	91	11	3	115	—	20	95
innerorts	80	71	6	3	86	—	15	71
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	22	—	3	19
Autobahn	7	5	2	—	7	—	2	5
Darmstadt-Dieburg	121	95	22	4	119	2	12	105
innerorts	78	59	16	3	66	—	2	64
außerorts ohne Autobahn	38	32	5	1	43	2	9	32
Autobahn	5	4	1	—	10	—	1	9
Groß-Gerau	110	83	25	2	108	—	17	91
innerorts	71	54	15	2	67	—	13	54
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	—	30	—	3	27
Autobahn	13	7	6	—	11	—	1	10
Hochtaunuskreis	98	68	23	7	83	—	17	66
innerorts	65	38	20	7	49	—	9	40
außerorts ohne Autobahn	28	26	2	—	28	—	7	21
Autobahn	5	4	1	—	6	—	1	5
Main-Kinzig-Kreis	175	136	33	6	176	4	32	140
innerorts	105	86	14	5	99	1	13	85
außerorts ohne Autobahn	46	37	9	—	57	2	15	40
Autobahn	24	13	10	1	20	1	4	15
Main-Taunus-Kreis	86	64	17	5	73	—	8	65
innerorts	59	39	16	4	41	—	6	35
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	—	17	—	—	17
Autobahn	11	10	—	1	15	—	2	13
Odenwaldkreis	35	30	5	—	36	1	14	21
innerorts	15	10	5	—	11	—	5	6
außerorts ohne Autobahn	20	20	—	—	25	1	9	15
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	146	120	21	5	165	1	16	148
innerorts	97	80	12	5	95	1	8	86
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	—	36	—	2	34
Autobahn	20	15	5	—	34	—	6	28
Rheingau-Taunus-Kreis	69	52	13	4	68	2	17	49
innerorts	31	22	6	3	27	—	3	24
außerorts ohne Autobahn	31	26	4	1	36	2	13	21
Autobahn	7	4	3	—	5	—	1	4
Wetteraukreis	70	56	12	2	84	1	20	63
innerorts	28	22	4	2	28	—	6	22
außerorts ohne Autobahn	27	26	1	—	44	1	11	32
Autobahn	15	8	7	—	12	—	3	9
Reg.-Bez. Darmstadt	1 747	1 349	328	70	1 740	15	270	1 455
innerorts	1 268	964	238	66	1 173	4	155	1 014
außerorts ohne Autobahn	307	266	39	2	372	9	78	285
Autobahn	172	119	51	2	195	2	37	156

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	127	96	23	8	132	3	28	101
innerorts	71	57	9	5	71	1	13	57
außerorts ohne Autobahn	38	32	4	2	53	1	12	40
Autobahn	18	7	10	1	8	1	3	4
Lahn-Dill-Kreis	107	79	22	6	104	2	26	76
innerorts	60	44	11	5	56	—	11	45
außerorts ohne Autobahn	42	32	9	1	44	2	15	27
Autobahn	5	3	2	—	4	—	—	4
Limburg-Weilburg	85	69	13	3	100	1	16	83
innerorts	42	32	7	3	41	—	8	33
außerorts ohne Autobahn	32	28	4	—	42	1	4	37
Autobahn	11	9	2	—	17	—	4	13
Marburg-Biedenkopf	93	79	14	—	106	3	21	82
innerorts	57	48	9	—	65	2	9	54
außerorts ohne Autobahn	36	31	5	—	41	1	12	28
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	59	49	8	2	59	—	19	40
innerorts	24	19	4	1	22	—	8	14
außerorts ohne Autobahn	27	23	3	1	30	—	10	20
Autobahn	8	7	1	—	7	—	1	6
Reg.-Bez. G i e ß e n	471	372	80	19	501	9	110	382
innerorts	254	200	40	14	255	3	49	203
außerorts ohne Autobahn	175	146	25	4	210	5	53	152
Autobahn	42	26	15	1	36	1	8	27
Kassel, documenta-St.	125	88	32	5	104	—	5	99
innerorts	116	83	28	5	99	—	5	94
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	—	3	—	—	3
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Fulda	100	81	15	4	108	2	38	68
innerorts	52	43	7	2	55	—	17	38
außerorts ohne Autobahn	41	34	5	2	47	2	20	25
Autobahn	7	4	3	—	6	—	1	5
Hersfeld-Rotenburg	56	38	15	3	53	—	13	40
innerorts	26	19	4	3	32	—	3	29
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	15	—	7	8
Autobahn	15	6	9	—	6	—	3	3
Kassel	91	61	27	3	84	1	18	65
innerorts	39	29	7	3	34	—	2	32
außerorts ohne Autobahn	36	23	13	—	35	—	12	23
Autobahn	16	9	7	—	15	1	4	10
Schwalm-Eder-Kreis	79	62	14	3	84	4	21	59
innerorts	24	19	5	—	24	—	5	19
außerorts ohne Autobahn	44	36	6	2	49	4	13	32
Autobahn	11	7	3	1	11	—	3	8
Waldeck-Frankenberg	67	51	12	4	73	2	22	49
innerorts	25	17	6	2	24	—	6	18
außerorts ohne Autobahn	41	34	5	2	49	2	16	31
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	44	38	5	1	59	1	15	43
innerorts	20	16	4	—	23	—	2	21
außerorts ohne Autobahn	23	21	1	1	33	1	12	20
Autobahn	1	1	—	—	3	—	1	2
Reg.-Bez. K a s s e l	562	419	120	23	565	10	132	423
innerorts	302	226	61	15	291	—	40	251
außerorts ohne Autobahn	207	164	36	7	231	9	80	142
Autobahn	53	29	23	1	43	1	12	30
H e s s e n	2 780	2 140	528	112	2 806	34	512	2 260
innerorts	1 824	1 390	339	95	1 719	7	244	1 468
außerorts ohne Autobahn	689	576	100	13	813	23	211	579
Autobahn	267	174	89	4	274	4	57	213
Kreisfreie Städte	857	642	178	37	817	4	102	711
Landkreise	1 923	1 498	350	75	1 989	30	410	1 549