



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 07/2012

September 2012

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juli 2012

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Stefan Donhauser	0611 3802-552
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-590
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juli 2012								
Innerorts	1 446	1 048	313	85	1 282	12	186	1 084
Außerorts, ohne Autobahn	650	529	109	12	759	16	175	568
Autobahn	280	182	95	3	323	2	53	268
Innerorts und außerorts	2 376	1 759	517	100	2 364	30	414	1 920
dagegen Vorjahreszeitraum	2 336	1 699	526	111	2 313	19	393	1 901
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,7	3,5	– 1,7	– 9,9	2,2	X	5,3	1,0
Januar bis Juli 2012								
Innerorts	10 588	7 662	2 299	627	9 552	44	1 365	8 143
Außerorts, ohne Autobahn	4 447	3 481	874	92	5 097	93	1 210	3 794
Autobahn	1 868	1 146	685	37	1 832	22	335	1 475
Innerorts und außerorts	16 903	12 289	3 858	756	16 481	159	2 910	13 412
dagegen Vorjahreszeitraum	16 923	12 435	3 690	798	16 634	136	2 906	13 592
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,1	– 1,2	4,6	– 5,3	– 0,9	16,9	0,1	– 1,3
darunter Alkoholunfälle								
Juli 2012								
Innerorts	193	69	43	81	79	1	14	64
Außerorts, ohne Autobahn	84	47	26	11	78	2	34	42
Autobahn	11	4	4	3	6	—	—	6
Innerorts und außerorts	288	120	73	95	163	3	48	112
dagegen Vorjahreszeitraum	319	131	86	102	172	4	42	126
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 9,7	– 8,4	X	X	– 5,2	X	X	– 11,1
Januar bis Juli 2012								
Innerorts	1 406	459	357	590	559	7	151	401
Außerorts, ohne Autobahn	504	267	152	85	380	13	138	229
Autobahn	127	37	57	33	56	2	12	42
Innerorts und außerorts	2 037	763	566	708	995	22	301	672
dagegen Vorjahreszeitraum	2 099	810	535	754	1 078	14	288	776
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,0	– 5,8	5,8	– 6,1	– 7,7	X	4,5	– 13,4

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	15	—	6	9	—	6	12	10
2. Montag	40	—	5	35	—	5	47	13
3. Dienstag	52	1	8	43	1	8	62	5
4. Mittwoch	42	—	6	36	—	7	49	15
5. Donnerstag	41	—	7	34	—	7	38	13
6. Freitag	42	—	8	34	—	8	42	11
7. Samstag	36	—	7	29	—	7	45	8
8. Sonntag	20	1	2	17	1	2	21	8
9. Montag	33	—	5	28	—	5	37	5
10. Dienstag	51	1	6	44	1	6	54	13
11. Mittwoch	29	1	6	22	1	6	30	17
12. Donnerstag	25	—	7	18	—	8	24	10
13. Freitag	35	—	4	31	—	5	34	14
14. Samstag	33	1	6	26	1	7	29	15
15. Sonntag	19	—	4	15	—	4	19	10
16. Montag	36	—	7	29	—	7	35	13
17. Dienstag	17	—	3	14	—	3	18	7
18. Mittwoch	38	—	5	33	—	5	42	8
19. Donnerstag	29	1	4	24	1	4	30	5
20. Freitag	25	—	5	20	—	5	25	12
21. Samstag	27	1	8	18	1	9	27	10
22. Sonntag	34	1	8	25	1	9	32	12
23. Montag	59	—	10	49	—	10	58	7
24. Dienstag	34	1	5	28	1	7	35	8
25. Mittwoch	46	1	5	40	1	6	50	10
26. Donnerstag	37	—	5	32	—	5	36	10
27. Freitag	41	1	7	33	1	7	41	13
28. Samstag	30	1	6	23	1	7	27	8
29. Sonntag	20	—	2	18	—	3	22	7
30. Montag	26	—	5	21	—	5	24	10
31. Dienstag	36	—	3	33	—	3	39	6
Zusammen	1 048	12	175	861	12	186	1 084	313
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	9	—	2	7	—	3	8	4
2. Montag	11	—	1	10	—	3	10	1
3. Dienstag	22	—	6	16	—	8	22	—
4. Mittwoch	20	1	8	11	1	10	17	4
5. Donnerstag	18	—	2	16	—	2	27	4
6. Freitag	21	—	6	15	—	6	20	5
7. Samstag	14	—	3	11	—	3	19	5
8. Sonntag	21	2	8	11	2	10	14	8
9. Montag	16	1	6	9	1	6	16	3
10. Dienstag	11	1	2	8	1	3	13	3
11. Mittwoch	18	—	6	12	—	9	14	4
12. Donnerstag	17	—	2	15	—	3	23	4
13. Freitag	19	—	3	16	—	3	22	3
14. Samstag	16	1	5	10	1	6	13	5
15. Sonntag	17	1	4	12	2	7	17	1
16. Montag	11	—	—	11	—	—	17	4
17. Dienstag	20	—	4	16	—	4	24	6
18. Mittwoch	13	1	3	9	1	4	11	5
19. Donnerstag	8	1	—	7	1	4	14	—
20. Freitag	14	—	6	8	—	10	10	5
21. Samstag	16	—	5	11	—	5	16	—
22. Sonntag	24	—	3	21	—	5	27	2
23. Montag	24	1	7	16	1	11	22	5
24. Dienstag	19	—	5	14	—	7	26	3
25. Mittwoch	21	1	6	14	1	8	20	4
26. Donnerstag	24	1	2	21	1	3	33	3
27. Freitag	25	1	8	16	1	8	29	3
28. Samstag	14	—	1	13	—	1	21	1
29. Sonntag	14	—	7	7	—	11	8	7
30. Montag	17	1	3	13	1	6	16	5
31. Dienstag	15	1	5	9	1	6	19	2
Zusammen	529	15	129	385	16	175	568	109

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	3	—	—	3	—	—	3	5
2. Montag	2	—	—	2	—	—	9	2
3. Dienstag	4	—	1	3	—	2	4	3
4. Mittwoch	2	1	1	—	1	2	—	2
5. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	11	5
6. Freitag	8	—	—	8	—	—	14	1
7. Samstag	8	—	1	7	—	2	16	1
8. Sonntag	5	—	1	4	—	2	17	1
9. Montag	9	—	1	8	—	1	12	6
10. Dienstag	14	—	3	11	—	4	16	8
11. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	4	5
12. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	3	1
13. Freitag	12	—	7	5	—	8	18	4
14. Samstag	12	—	5	7	—	7	14	6
15. Sonntag	12	—	1	11	—	1	18	4
16. Montag	5	—	2	3	—	2	4	1
17. Dienstag	5	—	3	2	—	5	3	4
18. Mittwoch	6	—	2	4	—	3	9	1
19. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	5	1
20. Freitag	5	—	2	3	—	2	6	4
21. Samstag	4	—	1	3	—	1	3	2
22. Sonntag	5	—	1	4	—	1	7	—
23. Montag	5	—	1	4	—	1	5	3
24. Dienstag	3	—	—	3	—	—	4	—
25. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	7	4
26. Donnerstag	5	1	1	3	1	1	16	1
27. Freitag	7	—	1	6	—	1	10	3
28. Samstag	8	—	1	7	—	3	14	8
29. Sonntag	5	—	1	4	—	1	6	6
30. Montag	4	—	—	4	—	—	8	—
31. Dienstag	3	—	1	2	—	1	2	3
Zusammen	182	2	40	140	2	53	268	95
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	27	—	8	19	—	9	23	19
2. Montag	53	—	6	47	—	8	66	16
3. Dienstag	78	1	15	62	1	18	88	8
4. Mittwoch	64	2	15	47	2	19	66	21
5. Donnerstag	67	—	10	57	—	10	76	22
6. Freitag	71	—	14	57	—	14	76	17
7. Samstag	58	—	11	47	—	12	80	14
8. Sonntag	46	3	11	32	3	14	52	17
9. Montag	58	1	12	45	1	12	65	14
10. Dienstag	76	2	11	63	2	13	83	24
11. Mittwoch	49	1	12	36	1	15	48	26
12. Donnerstag	45	—	10	35	—	12	50	15
13. Freitag	66	—	14	52	—	16	74	21
14. Samstag	61	2	16	43	2	20	56	26
15. Sonntag	48	1	9	38	2	12	54	15
16. Montag	52	—	9	43	—	9	56	18
17. Dienstag	42	—	10	32	—	12	45	17
18. Mittwoch	57	1	10	46	1	12	62	14
19. Donnerstag	41	2	4	35	2	8	49	6
20. Freitag	44	—	13	31	—	17	41	21
21. Samstag	47	1	14	32	1	15	46	12
22. Sonntag	63	1	12	50	1	15	66	14
23. Montag	88	1	18	69	1	22	85	15
24. Dienstag	56	1	10	45	1	14	65	11
25. Mittwoch	71	2	11	58	2	14	77	18
26. Donnerstag	66	2	8	56	2	9	85	14
27. Freitag	73	2	16	55	2	16	80	19
28. Samstag	52	1	8	43	1	11	62	17
29. Sonntag	39	—	10	29	—	15	36	20
30. Montag	47	1	8	38	1	11	48	15
31. Dienstag	54	1	9	44	1	10	60	11
Zusammen	1 759	29	344	1 386	30	414	1 920	517

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Juli 2012						Juli 2011					
Autobahnen	182	2	53	268	168	5	37	230	8,3	X	X	16,5	
Bundesstraßen	415	12	115	465	416	8	113	487	- 0,2	X	1,8	- 4,5	
innerorts	194	4	44	219	208	2	38	240	- 6,7	X	X	- 8,8	
außerorts	221	8	71	246	208	6	75	247	6,3	X	X	- 0,4	
Landesstraßen	399	5	113	412	411	3	102	455	- 2,9	X	10,8	- 9,5	
innerorts	184	1	39	177	217	1	38	246	- 15,2	X	X	- 28,0	
außerorts	215	4	74	235	194	2	64	209	10,8	X	X	12,4	
Kreisstraßen	169	7	45	169	166	1	50	163	1,8	X	X	3,7	
innerorts	116	5	26	125	104	—	26	111	11,5	X	X	12,6	
außerorts	53	2	19	44	62	1	24	52	X	X	X	X	
Andere Straßen	594	4	88	606	538	2	91	566	10,4	X	X	7,1	
innerorts	554	2	77	563	509	2	82	537	8,8	X	X	4,8	
außerorts	40	2	11	43	29	—	9	29	X	X	X	X	
Insgesamt	1 759	30	414	1 920	1 699	19	393	1 901	3,5	X	5,3	1,0	
innerorts	1 048	12	186	1 084	1 038	5	184	1 134	1,0	X	1,1	- 4,4	
außerorts	711	18	228	836	661	14	209	767	7,6	X	9,1	9,0	
		Januar bis Juli 2012						Januar bis Juli 2011					
Autobahnen	1 146	22	335	1 475	1 206	15	309	1 612	- 5,0	X	8,4	- 8,5	
Bundesstraßen	2 781	58	725	3 230	2 758	50	674	3 252	0,8	X	7,6	- 0,7	
innerorts	1 377	14	247	1 628	1 376	7	212	1 607	0,1	X	16,5	1,3	
außerorts	1 404	44	478	1 602	1 382	43	462	1 645	1,6	X	3,5	- 2,6	
Landesstraßen	2 747	34	767	3 020	2 946	38	800	3 134	- 6,8	X	- 4,1	- 3,6	
innerorts	1 294	6	254	1 416	1 472	9	295	1 581	- 12,1	X	- 13,9	- 10,4	
außerorts	1 453	28	513	1 604	1 474	29	505	1 553	- 1,4	X	1,6	3,3	
Kreisstraßen	1 237	22	318	1 272	1 231	12	325	1 242	0,5	X	- 2,2	2,4	
innerorts	805	7	158	871	794	—	161	837	1,4	X	- 1,9	4,1	
außerorts	432	15	160	401	437	12	164	405	- 1,1	X	- 2,4	- 1,0	
Andere Straßen	4 378	23	765	4 415	4 294	21	798	4 352	2,0	X	- 4,1	1,4	
innerorts	4 186	17	706	4 228	4 094	18	725	4 148	2,2	X	- 2,6	1,9	
außerorts	192	6	59	187	200	3	73	204	- 4,0	X	X	- 8,3	
Insgesamt	12 289	159	2 910	13 412	12 435	136	2 906	13 592	- 1,2	16,9	0,1	- 1,3	
innerorts	7 662	44	1 365	8 143	7 736	34	1 393	8 173	- 1,0	X	- 2,0	- 0,4	
außerorts	4 627	115	1 545	5 269	4 699	102	1 513	5 419	- 1,5	12,7	2,1	- 2,8	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Juli 2012						Juli 2011					
Fahrunfall	375	11	138	334	395	5	145	378	- 5,1	X	- 4,8	- 11,6	
innerorts	127	4	39	104	136	2	49	131	- 6,6	X	X	- 20,6	
außerorts	248	7	99	230	259	3	96	247	- 4,2	X	X	- 6,9	
Abbiegeunfall	218	2	45	250	190	4	37	233	14,7	X	X	7,3	
innerorts	160	1	32	182	145	1	21	176	10,3	X	X	3,4	
außerorts	58	1	13	68	45	3	16	57	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	376	4	82	410	381	—	74	432	- 1,3	X	X	- 5,1	
innerorts	294	2	46	306	313	—	56	339	- 6,1	X	X	- 9,7	
außerorts	82	2	36	104	68	—	18	93	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	59	2	17	50	48	—	11	53	X	X	X	X	
innerorts	58	2	16	50	48	—	11	53	X	X	X	X	
außerorts	1	—	1	—	—	—	—	—	X	—	X	—	
Unfall durch ruhenden Verkehr	55	—	7	49	51	—	8	49	X	—	X	X	
innerorts	55	—	7	49	49	—	7	48	X	—	X	X	
außerorts	—	—	—	—	2	—	1	1	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	452	8	78	607	426	7	72	566	6,1	X	X	7,2	
innerorts	217	1	26	265	208	—	11	267	4,3	X	X	- 0,7	
außerorts	235	7	52	342	218	7	61	299	7,8	X	X	14,4	
Sonstiger Unfall	224	3	47	220	208	3	46	190	7,7	X	X	15,8	
innerorts	137	2	20	128	139	2	29	120	- 1,4	X	X	6,7	
außerorts	87	1	27	92	69	1	17	70	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 759	30	414	1 920	1 699	19	393	1 901	3,5	X	5,3	1,0	
innerorts	1 048	12	186	1 084	1 038	5	184	1 134	1,0	X	1,1	- 4,4	
außerorts	711	18	228	836	661	14	209	767	7,6	X	9,1	9,0	
		Januar bis Juli 2012						Januar bis Juli 2011					
Fahrunfall	2 455	79	980	2 132	2 509	62	902	2 314	- 2,2	X	8,6	- 7,9	
innerorts	751	18	253	623	800	9	270	733	- 6,1	X	- 6,3	- 15,0	
außerorts	1 704	61	727	1 509	1 709	53	632	1 581	- 0,3	X	15,0	- 4,6	
Abbiegeunfall	1 470	4	315	1 714	1 563	14	314	1 815	- 6,0	X	0,3	- 5,6	
innerorts	1 125	1	204	1 264	1 207	6	192	1 345	- 6,8	X	6,3	- 6,0	
außerorts	345	3	111	450	356	8	122	470	- 3,1	X	- 9,0	- 4,3	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 792	12	517	3 222	2 808	10	542	3 172	- 0,6	X	- 4,6	1,6	
innerorts	2 247	5	325	2 531	2 215	4	333	2 433	1,4	X	- 2,4	4,0	
außerorts	545	7	192	691	593	6	209	739	- 8,1	X	- 8,1	- 6,5	
Überschreitenunfall	579	14	195	442	606	10	219	460	- 4,5	X	- 11,0	- 3,9	
innerorts	562	10	185	428	589	8	210	448	- 4,6	X	- 11,9	- 4,5	
außerorts	17	4	10	14	17	2	9	12	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	361	—	52	358	355	2	47	350	1,7	X	X	2,3	
innerorts	351	—	51	348	345	—	42	342	1,7	—	X	1,8	
außerorts	10	—	1	10	10	2	5	8	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	3 174	34	527	4 143	3 144	24	540	4 133	1,0	X	- 2,4	0,2	
innerorts	1 593	3	152	1 985	1 555	1	128	1 949	2,4	X	18,8	1,8	
außerorts	1 581	31	375	2 158	1 589	23	412	2 184	- 0,5	X	- 9,0	- 1,2	
Sonstiger Unfall	1 458	16	324	1 401	1 450	14	342	1 348	0,6	X	- 5,3	3,9	
innerorts	1 033	7	195	964	1 025	6	218	923	0,8	X	- 10,6	4,4	
außerorts	425	9	129	437	425	8	124	425	—	X	4,0	2,8	
I n s g e s a m t	12 289	159	2 910	13 412	12 435	136	2 906	13 592	- 1,2	16,9	0,1	- 1,3	
innerorts	7 662	44	1 365	8 143	7 736	34	1 393	8 173	- 1,0	X	- 2,0	- 0,4	
außerorts	4 627	115	1 545	5 269	4 699	102	1 513	5 419	- 1,5	12,7	2,1	- 2,8	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Juli 2012						Juli 2011					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	93	—	16	90	64	—	11	66	X	—	X	X	
innerorts	80	—	14	74	56	—	9	57	X	—	X	X	
außerorts	13	—	2	16	8	—	2	9	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	325	3	46	474	317	3	24	457	2,5	X	X	3,7	
innerorts	176	1	14	241	173	—	3	243	1,7	X	X	– 0,8	
außerorts	149	2	32	233	144	3	21	214	3,5	X	X	8,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	117	1	24	138	97	3	23	116	X	X	X	19,0	
innerorts	59	1	10	61	51	1	5	59	X	X	X	X	
außerorts	58	—	14	77	46	2	18	57	X	X	X	X	
entgegenkommt	91	7	35	105	83	6	40	109	X	X	X	– 3,7	
innerorts	42	—	13	45	29	—	6	35	X	—	X	X	
außerorts	49	7	22	60	54	6	34	74	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	471	5	105	509	471	1	95	554	—	X	X	– 8,1	
innerorts	359	3	60	373	387	—	68	437	– 7,2	X	X	– 14,6	
außerorts	112	2	45	136	84	1	27	117	X	X	X	16,2	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	116	3	27	94	103	1	24	92	12,6	X	X	X	
innerorts	109	3	24	90	101	1	24	90	7,9	X	X	X	
außerorts	7	—	3	4	2	—	—	2	X	—	X	X	
Aufprall auf Hindernis	19	—	8	18	15	—	4	12	X	—	X	X	
innerorts	5	—	3	3	3	—	1	2	X	—	X	X	
außerorts	14	—	5	15	12	—	3	10	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	188	5	67	165	196	1	64	188	– 4,1	X	X	– 12,2	
innerorts	40	2	12	34	52	1	17	57	X	X	X	X	
außerorts	148	3	55	131	144	—	47	131	2,8	X	X	—	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	130	2	44	125	145	3	50	135	– 10,3	X	X	– 7,4	
innerorts	24	—	9	20	35	1	13	31	X	X	X	X	
außerorts	106	2	35	105	110	2	37	104	– 3,6	X	X	1,0	
Unfall anderer Art	209	4	42	202	208	1	58	172	0,5	X	X	17,4	
innerorts	154	2	27	143	151	1	38	123	2,0	X	X	16,3	
außerorts	55	2	15	59	57	—	20	49	X	X	X	X	
Insgesamt	1 759	30	414	1 920	1 699	19	393	1 901	3,5	X	5,3	1,0	
innerorts	1 048	12	186	1 084	1 038	5	184	1 134	1,0	X	1,1	– 4,4	
außerorts	711	18	228	836	661	14	209	767	7,6	X	9,1	9,0	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar bis Juli 2012						Januar bis Juli 2011					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	587	—	73	632	443	3	66	473	32,5	X	X	33,6	
innerorts	527	—	67	546	378	1	47	392	39,4	X	X	39,3	
außerorts	60	—	6	86	65	2	19	81	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	2 436	12	299	3 383	2 523	12	296	3 464	- 3,4	X	1,0	- 2,3	
innerorts	1 323	3	90	1 762	1 391	—	86	1 821	- 4,9	X	X	- 3,2	
außerorts	1 113	9	209	1 621	1 132	12	210	1 643	- 1,7	X	- 0,5	- 1,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	639	4	117	737	666	5	125	796	- 4,1	X	- 6,4	- 7,4	
innerorts	346	1	45	369	349	1	36	384	- 0,9	X	X	- 3,9	
außerorts	293	3	72	368	317	4	89	412	- 7,6	X	X	- 10,7	
entgegenkommt	602	31	279	730	613	27	285	773	- 1,8	X	- 2,1	- 5,6	
innerorts	246	—	65	293	234	—	58	288	5,1	—	X	1,7	
außerorts	356	31	214	437	379	27	227	485	- 6,1	X	- 5,7	- 9,9	
einbiegt oder kreuzt	3 488	15	706	4 050	3 508	17	727	4 060	- 0,6	X	- 2,9	- 0,2	
innerorts	2 746	5	437	3 090	2 733	5	430	3 060	0,5	X	1,6	1,0	
außerorts	742	10	269	960	775	12	297	1 000	- 4,3	X	- 9,4	- 4,0	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 087	21	306	867	1 124	18	331	890	- 3,3	X	- 7,6	- 2,6	
innerorts	1 036	13	285	828	1 070	15	313	844	- 3,2	X	- 8,9	- 1,9	
außerorts	51	8	21	39	54	3	18	46	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	119	2	39	105	105	1	31	96	13,3	X	X	X	
innerorts	46	—	15	33	45	—	13	37	X	—	X	X	
außerorts	73	2	24	72	60	1	18	59	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 254	40	464	1 044	1 274	30	441	1 086	- 1,6	X	5,2	- 3,9	
innerorts	262	9	85	220	338	4	121	311	- 22,5	X	X	- 29,3	
außerorts	992	31	379	824	936	26	320	775	6,0	X	18,4	6,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	809	18	315	722	851	17	260	808	- 4,9	X	21,2	- 10,6	
innerorts	163	2	61	132	189	5	56	165	- 13,8	X	X	- 20,0	
außerorts	646	16	254	590	662	12	204	643	- 2,4	X	24,5	- 8,2	
Unfall anderer Art	1 268	16	312	1 142	1 328	6	344	1 146	- 4,5	X	- 9,3	- 0,3	
innerorts	967	11	215	870	1 009	3	233	871	- 4,2	X	- 7,7	- 0,1	
außerorts	301	5	97	272	319	3	111	275	- 5,6	X	X	- 1,1	
Insgesamt	12 289	159	2 910	13 412	12 435	136	2 906	13 592	- 1,2	16,9	0,1	- 1,3	
innerorts	7 662	44	1 365	8 143	7 736	34	1 393	8 173	- 1,0	X	- 2,0	- 0,4	
außerorts	4 627	115	1 545	5 269	4 699	102	1 513	5 419	- 1,5	12,7	2,1	- 2,8	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾
	Juli 2012		Juli 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Juli 2012		Januar bis Juli 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	123	4	124	3	- 0,8	X	725	25	749	17	- 3,2	X
innerorts	99	3	97	3	X	X	616	20	618	16	- 0,3	X
außerorts	24	1	27	—	X	X	109	5	131	1	- 16,8	X
Motorzweirädern ²⁾	225	8	234	9	- 3,8	X	1 156	39	1 388	41	- 16,7	X
innerorts	120	5	125	4	- 4,0	X	605	28	744	25	- 18,7	X
außerorts	105	3	109	5	- 3,7	X	551	11	644	16	- 14,4	X
Personenkraftwagen	2 182	809	2 047	739	6,6	9,5	16 495	6 035	15 880	5 578	3,9	8,2
innerorts	1 231	535	1 198	457	2,8	17,1	9 893	3 950	9 323	3 535	6,1	11,7
außerorts	951	274	849	282	12,0	- 2,8	6 602	2 085	6 557	2 043	0,7	2,1
Bussen	35	5	29	6	X	X	276	49	230	43	20,0	X
innerorts	33	5	27	5	X	X	236	38	197	34	19,8	X
außerorts	2	—	2	1	X	X	40	11	33	9	X	X
Güterkfz.	226	80	183	99	23,5	X	1 341	568	1 519	602	- 11,7	- 5,6
innerorts	106	31	73	42	X	X	603	273	651	262	- 7,4	4,2
außerorts	120	49	110	57	9,1	X	738	295	868	340	- 15,0	- 13,2
Landwirt. Zugmasch.	16	2	5	3	X	X	49	10	50	14	X	X
innerorts	3	2	2	2	X	X	13	4	15	5	X	X
außerorts	13	—	3	1	X	X	36	6	35	9	X	X
Übrige Kraftfahrz.	18	4	25	7	X	X	137	27	145	39	- 5,5	X
innerorts	11	4	18	3	X	X	91	18	93	20	X	X
außerorts	7	—	7	4	X	X	46	9	52	19	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 825	912	2 647	866	6,7	5,3	20 179	6 753	19 961	6 334	1,1	6,6
innerorts	1 603	585	1 540	516	4,1	13,4	12 057	4 331	11 641	3 897	3,6	11,1
außerorts	1 222	327	1 107	350	10,4	- 6,6	8 122	2 422	8 320	2 437	- 2,4	- 0,6
flüchtig	98	90	92	92	X	X	751	754	721	635	4,2	18,7
innerorts	65	60	62	57	X	X	535	475	521	371	2,7	28,0
außerorts	33	30	30	35	X	X	216	279	200	264	8,0	5,7
Fahrrädern	359	2	353	2	1,7	X	2 135	3	2 253	11	- 5,2	X
innerorts	313	2	308	2	1,6	X	1 930	2	2 017	8	- 4,3	X
außerorts	46	—	45	—	X	—	205	1	236	3	- 13,1	X
unter 15 J.	33	—	43	—	X	—	251	—	310	1	- 19,0	X
innerorts	31	—	36	—	X	—	240	—	294	1	- 18,4	X
außerorts	2	—	7	—	X	—	11	—	16	—	X	—
anderen Fahrz.	61	55	49	34	X	X	385	341	389	242	- 1,0	40,9
innerorts	35	34	33	13	X	X	275	187	265	85	3,8	X
außerorts	26	21	16	21	X	X	110	154	124	157	- 11,3	- 1,9
Fußgänger	134	—	120	1	11,7	X	1 257	11	1 262	6	- 0,4	X
innerorts	123	—	117	1	5,1	X	1 193	10	1 189	4	0,3	X
außerorts	11	—	3	—	X	—	64	1	73	2	X	X
unter 15 J.	29	—	25	—	X	—	310	—	307	—	1,0	—
innerorts	27	—	24	—	X	—	303	—	300	—	1,0	—
außerorts	2	—	1	—	X	—	7	—	7	—	X	—
65 J. und älter	33	—	23	—	X	—	236	1	228	—	3,5	X
innerorts	30	—	23	—	X	—	228	1	222	—	2,7	X
außerorts	3	—	—	—	X	—	8	—	6	—	X	—
Andere Personen	9	2	7	—	X	X	49	7	43	4	X	X
innerorts	4	2	3	—	X	X	36	4	22	4	X	X
außerorts	5	—	4	—	X	—	13	3	21	—	X	X
I n s g e s a m t	3 388	971	3 176	903	6,7	7,5	24 005	7 115	23 908	6 597	0,4	7,9
innerorts	2 078	623	2 001	532	3,8	17,1	15 491	4 534	15 134	3 998	2,4	13,4
außerorts	1 310	348	1 175	371	11,5	- 6,2	8 514	2 581	8 774	2 599	- 3,0	- 0,7
unter 15 J.	65	—	71	1	X	X	578	1	631	3	- 8,4	X
innerorts	60	—	62	1	X	X	559	1	603	2	- 7,3	X
außerorts	5	—	9	—	X	—	19	—	28	1	X	X
65 J. und älter	358	86	342	87	4,7	X	2 435	628	2 420	590	0,6	6,4
innerorts	241	58	242	55	- 0,4	X	1 747	454	1 706	405	2,4	12,1
außerorts	117	28	100	32	17,0	X	688	174	714	185	- 3,6	- 5,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern	insgesamt	dar. bei Führern von		
											Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern
Anzahl									%				
	Juli 2012				Juli 2011								
Verkehrstüchtigkeit	165	116	12	20	173	118	10	26	- 4,6	- 1,7	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	115	72	11	17	127	84	7	21	- 9,4	X	X	X	
Einfluss anderer Mittel ³⁾	10	10	—	—	18	11	2	3	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	128	46	5	52	163	56	8	81	- 21,5	X	X	X	
Geschwindigkeit	294	197	39	23	348	229	58	21	- 15,5	- 14,0	X	X	
Abstand	295	226	17	7	294	221	18	8	0,3	2,3	X	X	
Überholen	93	53	14	4	84	42	18	4	X	X	X	X	
Vorbeifahren	5	3	2	—	8	4	1	2	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren	55	34	1	2	52	33	1	1	X	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	318	247	4	23	322	249	6	37	- 1,2	- 0,8	X	X	
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	309	222	1	38	304	239	5	22	1,6	- 7,1	X	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	79	51	2	11	51	35	—	8	X	X	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	19	15	2	2	10	8	—	1	X	X	X	X	
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	18	16	—	—	20	18	—	—	X	X	—	—	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	—	—	—	—	5	1	1	3	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	6	2	—	—	5	1	—	1	X	X	—	X	
Andere Fehler	487	276	53	90	396	223	49	71	23,0	23,8	X	X	
Insgesamt	2 252	1 489	150	270	2 225	1 469	175	285	1,2	1,4	- 14,3	- 5,3	
	Januar bis Juli 2012				Januar bis Juli 2011								
Verkehrstüchtigkeit	1 009	723	46	118	1 050	758	40	126	- 3,9	- 4,6	X	- 6,3	
darunter													
Alkoholeinfluss	738	502	39	99	767	528	31	110	- 3,8	- 4,9	X	X	
Einfluss anderer Mittel ³⁾	81	57	5	7	85	60	6	8	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	840	328	32	355	951	374	34	417	- 11,7	- 12,3	X	- 14,9	
Geschwindigkeit	2 105	1 554	264	99	2 200	1 493	331	137	- 4,3	4,1	- 20,2	X	
Abstand	2 219	1 786	99	34	2 276	1 757	121	42	- 2,5	1,7	X	X	
Überholen	586	343	84	38	608	353	97	26	- 3,6	- 2,8	X	X	
Vorbeifahren	43	32	3	3	40	23	2	6	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren	348	223	11	9	359	222	6	7	- 3,1	0,5	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	2 443	2 034	16	151	2 391	1 919	25	215	2,2	6,0	X	- 29,8	
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	2 169	1 772	16	159	2 209	1 769	27	149	- 1,8	0,2	X	6,7	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	656	490	6	50	658	490	4	48	- 0,3	—	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	154	118	3	8	149	122	—	7	3,4	- 3,3	X	X	
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	134	121	—	—	148	131	—	—	- 9,5	- 7,6	—	—	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	1	—	3	16	1	1	11	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	27	6	—	2	35	6	2	6	X	X	X	X	
Andere Fehler	3 048	1 900	239	442	2 849	1 683	249	446	7,0	12,9	- 4,0	- 0,9	
Insgesamt	15 631	11 313	816	1 463	15 790	10 979	939	1 636	- 1,0	3,0	- 13,1	- 10,6	

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	2	3	X	27	30	X	171	171	—
innerorts	—	—	—	1	2	X	21	23	X	130	127	2,4
außerorts	—	—	—	1	1	X	6	7	X	41	44	X
Motorzweirädern ¹⁾	6	1	X	22	24	X	71	81	X	417	486	- 14,2
innerorts	2	—	X	6	4	X	30	33	X	151	195	- 22,6
außerorts	4	1	X	16	20	X	41	48	X	266	291	- 8,6
Personenkraftwagen	12	14	X	83	75	X	198	171	15,8	1 476	1 301	13,5
innerorts	2	2	X	9	6	X	47	49	X	401	338	18,6
außerorts	10	12	X	74	69	X	151	122	23,8	1 075	963	11,6
Bussen	—	—	—	1	—	X	4	2	X	18	18	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	4	2	X	15	14	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	10	4	X	10	12	X	71	83	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	2	1	X	8	9	X
außerorts	—	1	X	8	3	X	8	11	X	63	74	X
Landwirt. Zugmasch.	1	—	X	2	—	X	2	1	X	4	9	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	—	3	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	2	—	X	4	6	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	1	X	4	4	X	13	25	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	7	9	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	3	3	X	6	16	X
Kfz. z u s a m m e n	19	16	X	121	107	13,1	316	301	5,0	2 170	2 093	3,7
innerorts	4	2	X	20	13	X	105	110	- 4,5	712	695	2,4
außerorts	15	14	X	101	94	X	211	191	10,5	1 458	1 398	4,3
Fahrrädern	6	2	X	13	9	X	67	67	X	415	449	- 7,6
innerorts	4	2	X	10	6	X	56	50	X	355	364	- 2,5
außerorts	2	—	X	3	3	X	11	17	X	60	85	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	5	11	X	41	52	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	5	7	X	40	47	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	4	X	1	5	X
anderen Fahrz.	—	—	—	1	—	X	—	2	X	8	14	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	4	8	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	4	6	X
Fußgänger	5	1	X	23	20	X	29	22	X	311	344	- 9,6
innerorts	4	1	X	14	15	X	25	22	X	294	324	- 9,3
außerorts	1	—	X	9	5	X	4	—	X	17	20	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	6	2	X	86	91	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	6	2	X	83	89	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	X
65 J. und älter	4	1	X	13	10	X	12	9	X	103	88	X
innerorts	4	1	X	12	9	X	10	9	X	100	88	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	2	—	X	3	—	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	2	1	X	6	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	2	1	X	6	4	X
I n s g e s a m t	30	19	X	159	136	16,9	414	393	5,3	2 910	2 906	0,1
innerorts	12	5	X	44	34	X	186	184	1,1	1 365	1 393	- 2,0
außerorts	18	14	X	115	102	12,7	228	209	9,1	1 545	1 513	2,1
unter 15 J.	—	1	X	1	2	X	23	22	X	201	215	- 6,5
innerorts	—	—	—	1	1	X	15	12	X	145	160	- 9,4
außerorts	—	1	X	—	1	X	8	10	X	56	55	X
65 J. und älter	9	4	X	40	33	X	62	49	X	435	410	6,1
innerorts	5	2	X	18	13	X	34	29	X	275	235	17,0
außerorts	4	2	X	22	20	X	28	20	X	160	175	- 8,6

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	1	2	X	23	22	X	201	215	- 6,5
männlich	—	1	X	1	2	X	12	13	X	120	132	- 9,1
weiblich	—	—	—	—	—	—	11	9	X	81	83	X
15 bis unter 18	—	—	—	5	3	X	20	19	X	141	153	- 7,8
männlich	—	—	—	3	1	X	15	11	X	92	97	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	5	8	X	49	56	X
18 bis unter 21	1	1	X	9	11	X	50	36	X	280	279	0,4
männlich	1	1	X	8	10	X	31	25	X	164	178	- 7,9
weiblich	—	—	—	1	1	X	19	11	X	116	101	14,9
21 bis unter 25	3	1	X	18	11	X	36	39	X	263	241	9,1
männlich	2	1	X	14	11	X	26	31	X	167	169	- 1,2
weiblich	1	—	X	4	—	X	10	8	X	96	72	X
25 bis unter 30	3	3	X	15	13	X	34	40	X	246	221	11,3
männlich	3	2	X	11	8	X	22	26	X	167	145	15,2
weiblich	—	1	X	4	5	X	12	14	X	79	76	X
30 bis unter 35	4	1	X	10	9	X	25	27	X	180	186	- 3,2
männlich	3	1	X	8	8	X	14	21	X	112	128	- 12,5
weiblich	1	—	X	2	1	X	11	6	X	68	58	X
35 bis unter 40	—	2	X	7	6	X	26	25	X	159	181	- 12,2
männlich	—	1	X	4	5	X	19	15	X	103	118	- 12,7
weiblich	—	1	X	3	1	X	7	10	X	56	63	X
40 bis unter 45	—	—	—	9	8	X	34	35	X	226	206	9,7
männlich	—	—	—	8	7	X	23	25	X	155	132	17,4
weiblich	—	—	—	1	1	X	11	10	X	71	74	X
45 bis unter 50	3	3	X	11	13	X	30	20	X	264	273	- 3,3
männlich	2	3	X	9	12	X	24	10	X	191	189	1,1
weiblich	1	—	X	2	1	X	6	10	X	73	84	X
50 bis unter 55	2	2	X	12	9	X	37	37	X	217	234	- 7,3
männlich	2	2	X	7	9	X	26	27	X	152	161	- 5,6
weiblich	—	—	—	5	—	X	11	10	X	65	73	X
55 bis unter 60	2	—	X	9	7	X	21	20	X	175	190	- 7,9
männlich	2	—	X	8	5	X	16	15	X	126	121	4,1
weiblich	—	—	—	1	2	X	5	5	X	49	69	X
60 bis unter 65	3	1	X	13	11	X	16	24	X	123	117	5,1
männlich	2	1	X	11	7	X	10	17	X	83	72	X
weiblich	1	—	X	2	4	X	6	7	X	40	45	X
65 bis unter 70	1	—	X	6	6	X	11	10	X	96	95	X
männlich	1	—	X	5	4	X	8	6	X	60	54	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	3	4	X	36	41	X
70 bis unter 75	3	1	X	12	7	X	15	14	X	107	133	- 19,5
männlich	2	—	X	9	4	X	8	9	X	58	77	X
weiblich	1	1	X	3	3	X	7	5	X	49	56	X
75 oder mehr	5	3	X	22	20	X	36	25	X	232	182	27,5
männlich	2	3	X	7	11	X	17	13	X	112	85	X
weiblich	3	—	X	15	9	X	19	12	X	120	97	X
Zusammen	30	19	X	159	136	16,9	414	393	5,3	2 910	2 906	0,1
männlich	22	16	X	113	104	8,7	271	264	2,7	1 862	1 858	0,2
weiblich	8	3	X	46	32	X	143	129	10,9	1 048	1 048	—
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	30	19	X	159	136	16,9	414	393	5,3	2 910	2 906	0,1

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
120	138	- 13,0	952	877	8,6	143	161	- 11,2	1 154	1 094	5,5	Unter 15
72	76	X	523	494	5,9	84	90	X	644	628	2,5	männlich
48	62	X	429	383	12,0	59	71	X	510	466	9,4	weiblich
85	76	X	639	628	1,8	105	95	X	785	784	0,1	15 bis unter 18
60	45	X	373	404	- 7,7	75	56	X	468	502	- 6,8	männlich
25	31	X	266	224	18,8	30	39	X	317	282	12,4	weiblich
177	176	0,6	1 301	1 322	- 1,6	228	213	7,0	1 590	1 612	- 1,4	18 bis unter 21
102	100	2,0	693	746	- 7,1	134	126	6,3	865	934	- 7,4	männlich
75	76	X	608	576	5,6	94	87	X	725	678	6,9	weiblich
202	199	1,5	1 367	1 386	- 1,4	241	239	0,8	1 648	1 638	0,6	21 bis unter 25
113	110	2,7	740	719	2,9	141	142	- 0,7	921	899	2,4	männlich
89	89	X	627	667	- 6,0	100	97	X	727	739	- 1,6	weiblich
197	191	3,1	1 346	1 340	0,4	234	234	—	1 607	1 574	2,1	25 bis unter 30
100	110	- 9,1	664	708	- 6,2	125	138	- 9,4	842	861	- 2,2	männlich
97	81	X	682	632	7,9	109	96	X	765	713	7,3	weiblich
149	162	- 8,0	1 052	1 138	- 7,6	178	190	- 6,3	1 242	1 333	- 6,8	30 bis unter 35
89	98	X	575	644	- 10,7	106	120	- 11,7	695	780	- 10,9	männlich
60	64	X	477	494	- 3,4	72	70	X	547	553	- 1,1	weiblich
121	147	- 17,7	965	1 058	- 8,8	147	174	- 15,5	1 131	1 245	- 9,2	35 bis unter 40
71	85	X	554	611	- 9,3	90	101	X	661	734	- 9,9	männlich
50	62	X	411	447	- 8,1	57	73	X	470	511	- 8,0	weiblich
165	139	18,7	1 164	1 189	- 2,1	199	174	14,4	1 399	1 403	- 0,3	40 bis unter 45
110	78	X	664	689	- 3,6	133	103	29,1	827	828	- 0,1	männlich
55	61	X	500	500	—	66	71	X	572	575	- 0,5	weiblich
179	181	- 1,1	1 267	1 255	1,0	212	204	3,9	1 542	1 541	0,1	45 bis unter 50
97	109	X	684	693	- 1,3	123	122	0,8	884	894	- 1,1	männlich
82	72	X	583	562	3,7	89	82	X	658	647	1,7	weiblich
139	134	3,7	965	934	3,3	178	173	2,9	1 194	1 177	1,4	50 bis unter 55
81	83	X	527	561	- 6,1	109	112	- 2,7	686	731	- 6,2	männlich
58	51	X	438	373	17,4	69	61	X	508	446	13,9	weiblich
112	112	—	709	738	- 3,9	135	132	2,3	893	935	- 4,5	55 bis unter 60
64	60	X	388	421	- 7,8	82	75	X	522	547	- 4,6	männlich
48	52	X	321	317	1,3	53	57	X	371	388	- 4,4	weiblich
84	75	X	521	522	- 0,2	103	100	3,0	657	650	1,1	60 bis unter 65
44	46	X	293	295	- 0,7	56	64	X	387	374	3,5	männlich
40	29	X	228	227	0,4	47	36	X	270	276	- 2,2	weiblich
62	58	X	338	371	- 8,9	74	68	X	440	472	- 6,8	65 bis unter 70
33	37	X	173	208	- 16,8	42	43	X	238	266	- 10,5	männlich
29	21	X	165	163	1,2	32	25	X	202	206	- 1,9	weiblich
55	59	X	363	390	- 6,9	73	74	X	482	530	- 9,1	70 bis unter 75
29	32	X	183	204	- 10,3	39	41	X	250	285	- 12,3	männlich
26	27	X	180	186	- 3,2	34	33	X	232	245	- 5,3	weiblich
72	53	X	450	423	6,4	113	81	X	704	625	12,6	75 oder mehr
38	33	X	222	225	- 1,3	57	49	X	341	321	6,2	männlich
34	20	X	228	198	15,2	56	32	X	363	304	19,4	weiblich
1 919	1 900	1,0	13 399	13 571	- 1,3	2 363	2 312	2,2	16 468	16 613	- 0,9	Zusammen
1 103	1 102	0,1	7 256	7 622	- 4,8	1 396	1 382	1,0	9 231	9 584	- 3,7	männlich
816	798	2,3	6 143	5 949	3,3	967	930	4,0	7 237	7 029	3,0	weiblich
1	1	X	13	21	X	1	1	X	13	21	X	Ohne Angabe
1 920	1 901	1,0	13 412	13 592	- 1,3	2 364	2 313	2,2	16 481	16 634	- 0,9	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	76	54	17	5	79	1	10	68
innerorts	64	45	14	5	64	1	6	57
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	11	—	3	8
Autobahn	3	2	1	—	4	—	1	3
Frankfurt am Main, St.	329	228	90	11	309	2	34	273
innerorts	265	186	69	10	223	1	27	195
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	—	8	—	1	7
Autobahn	55	36	18	1	78	1	6	71
Offenbach am Main, St.	65	49	15	1	68	—	2	66
innerorts	54	41	12	1	52	—	1	51
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	1	—
Autobahn	10	7	3	—	15	—	—	15
Wiesbaden, Landeshauptst.	123	86	29	8	122	2	12	108
innerorts	104	73	23	8	101	2	10	89
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	9	—	1	8
Autobahn	10	6	4	—	12	—	1	11
Bergstraße	103	88	12	3	114	2	22	90
innerorts	72	62	7	3	74	—	14	60
außerorts ohne Autobahn	23	21	2	—	34	2	8	24
Autobahn	8	5	3	—	6	—	—	6
Darmstadt-Dieburg	103	85	14	4	102	1	14	87
innerorts	52	39	10	3	46	1	6	39
außerorts ohne Autobahn	44	42	2	—	50	—	8	42
Autobahn	7	4	2	1	6	—	—	6
Groß-Gerau	75	58	14	3	79	—	17	62
innerorts	42	31	8	3	39	—	4	35
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	—	22	—	4	18
Autobahn	15	10	5	—	18	—	9	9
Hochtaunuskreis	64	42	18	4	58	2	6	50
innerorts	34	19	13	2	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn	25	19	4	2	31	1	2	28
Autobahn	5	4	1	—	6	1	1	4
Main-Kinzig-Kreis	124	96	24	4	120	1	18	101
innerorts	66	54	9	3	62	—	10	52
außerorts ohne Autobahn	40	31	8	1	46	1	7	38
Autobahn	18	11	7	—	12	—	1	11
Main-Taunus-Kreis	70	51	16	3	63	1	11	51
innerorts	41	31	7	3	36	1	6	29
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	—	12	—	4	8
Autobahn	14	10	4	—	15	—	1	14
Odenwaldkreis	41	33	5	3	46	1	10	35
innerorts	16	12	2	2	17	1	3	13
außerorts ohne Autobahn	25	21	3	1	29	—	7	22
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	117	86	24	7	116	—	11	105
innerorts	73	49	18	6	62	—	9	53
außerorts ohne Autobahn	31	28	2	1	41	—	2	39
Autobahn	13	9	4	—	13	—	—	13
Rheingau-Taunus-Kreis	73	57	16	—	73	2	16	55
innerorts	30	21	9	—	23	1	3	19
außerorts ohne Autobahn	37	33	4	—	47	1	12	34
Autobahn	6	3	3	—	3	—	1	2
Wetteraukreis	89	70	15	4	88	—	14	74
innerorts	45	37	6	2	45	—	5	40
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	1	32	—	4	28
Autobahn	14	8	5	1	11	—	5	6
Reg.-Bez. Darmstadt	1 452	1 083	309	60	1 437	15	197	1 225
innerorts	958	700	207	51	865	8	107	750
außerorts ohne Autobahn	316	268	42	6	373	5	64	304
Autobahn	178	115	60	3	199	2	26	171

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2012
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	127	94	32	1	142	2	33	107
innerorts	64	49	14	1	64	—	13	51
außerorts ohne Autobahn	41	29	12	—	50	2	14	34
Autobahn	22	16	6	—	28	—	6	22
Lahn-Dill-Kreis	106	82	17	7	117	2	25	90
innerorts	57	45	5	7	56	1	12	43
außerorts ohne Autobahn	40	32	8	—	54	1	11	42
Autobahn	9	5	4	—	7	—	2	5
Limburg-Weilburg	74	52	17	5	79	4	15	60
innerorts	41	25	11	5	28	—	5	23
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	—	41	4	10	27
Autobahn	7	4	3	—	10	—	—	10
Marburg-Biedenkopf	71	58	9	4	68	1	14	53
innerorts	36	29	4	3	30	—	3	27
außerorts ohne Autobahn	35	29	5	1	38	1	11	26
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	37	29	5	3	44	—	7	37
innerorts	9	6	1	2	8	—	—	8
außerorts ohne Autobahn	20	16	3	1	20	—	5	15
Autobahn	8	7	1	—	16	—	2	14
Reg.-Bez. G i e ß e n	415	315	80	20	450	9	94	347
innerorts	207	154	35	18	186	1	33	152
außerorts ohne Autobahn	162	129	31	2	203	8	51	144
Autobahn	46	32	14	—	61	—	10	51
Kassel, documenta-St.	107	78	23	6	88	2	13	73
innerorts	101	75	20	6	85	2	12	71
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Autobahn	3	2	1	—	2	—	1	1
Fulda	76	51	24	1	72	—	25	47
innerorts	37	23	13	1	30	—	8	22
außerorts ohne Autobahn	33	24	9	—	29	—	15	14
Autobahn	6	4	2	—	13	—	2	11
Hersfeld-Rotenburg	60	34	23	3	53	—	8	45
innerorts	27	15	9	3	23	—	3	20
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	—	15	—	4	11
Autobahn	17	8	9	—	15	—	1	14
Kassel	84	63	17	4	89	1	26	62
innerorts	28	21	6	1	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	47	34	10	3	51	1	16	34
Autobahn	9	8	1	—	13	—	6	7
Schwalm-Eder-Kreis	81	59	19	3	78	1	21	56
innerorts	37	24	10	3	25	1	7	17
außerorts ohne Autobahn	30	26	4	—	37	—	7	30
Autobahn	14	9	5	—	16	—	7	9
Waldeck-Frankenberg	58	41	14	3	53	1	19	33
innerorts	32	20	10	2	26	—	8	18
außerorts ohne Autobahn	23	18	4	1	24	1	11	12
Autobahn	3	3	—	—	3	—	—	3
Werra-Meißner-Kreis	43	35	8	—	44	1	11	32
innerorts	19	16	3	—	17	—	4	13
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	—	26	1	7	18
Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	509	361	128	20	477	6	123	348
innerorts	281	194	71	16	231	3	46	182
außerorts ohne Autobahn	172	132	36	4	183	3	60	120
Autobahn	56	35	21	—	63	—	17	46
H e s s e n	2 376	1 759	517	100	2 364	30	414	1 920
innerorts	1 446	1 048	313	85	1 282	12	186	1 084
außerorts ohne Autobahn	650	529	109	12	759	16	175	568
Autobahn	280	182	95	3	323	2	53	268
Kreisfreie Städte	700	495	174	31	666	7	71	588
Landkreise	1 676	1 264	343	69	1 698	23	343	1 332