



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 06/2012

August 2012

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juni 2012

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Stefan Donhauser	0611 3802-552
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-590
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juni 2012								
Innerorts	1 745	1 290	367	88	1 588	4	227	1 357
Außerorts, ohne Autobahn	698	562	123	13	781	14	180	587
Autobahn	311	174	133	4	242	2	48	192
Innerorts und außerorts	2 754	2 026	623	105	2 611	20	455	2 136
dagegen Vorjahreszeitraum	2 719	2 038	562	119	2 748	20	518	2 210
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,3	– 0,6	10,9	– 11,8	– 5,0	X	– 12,2	– 3,3
Januar bis Juni 2012								
Innerorts	9 104	6 587	1 983	534	8 237	32	1 179	7 026
Außerorts, ohne Autobahn	3 771	2 932	760	79	4 301	77	1 032	3 192
Autobahn	1 586	962	590	34	1 507	20	283	1 204
Innerorts und außerorts	14 461	10 481	3 333	647	14 045	129	2 494	11 422
dagegen Vorjahreszeitraum	14 587	10 736	3 164	687	14 321	117	2 513	11 691
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,9	– 2,4	5,3	– 5,8	– 1,9	10,3	– 0,8	– 2,3
darunter Alkoholunfälle								
Juni 2012								
Innerorts	217	87	48	82	106	—	38	68
Außerorts, ohne Autobahn	76	41	24	11	60	2	24	34
Autobahn	15	6	5	4	9	—	4	5
Innerorts und außerorts	308	134	77	97	175	2	66	107
dagegen Vorjahreszeitraum	360	150	94	116	223	2	68	153
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 14,4	– 10,7	X	X	– 21,5	X	X	– 30,1
Januar bis Juni 2012								
Innerorts	1 200	388	311	501	476	6	136	334
Außerorts, ohne Autobahn	415	216	126	73	295	11	102	182
Autobahn	116	33	53	30	50	2	12	36
Innerorts und außerorts	1 731	637	490	604	821	19	250	552
dagegen Vorjahreszeitraum	1 780	679	449	652	906	10	246	650
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,8	– 6,2	9,1	– 7,4	– 9,4	X	1,6	– 15,1

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	51	—	5	46	—	5	60	12
2. Samstag	41	—	7	34	—	7	37	12
3. Sonntag	21	—	3	18	—	3	23	19
4. Montag	45	1	5	39	1	6	46	9
5. Dienstag	61	—	11	50	—	12	58	7
6. Mittwoch	38	—	8	30	—	9	42	21
7. Donnerstag	27	—	7	20	—	7	30	11
8. Freitag	44	—	13	31	—	14	35	14
9. Samstag	38	—	10	28	—	12	37	12
10. Sonntag	25	—	6	19	—	6	24	9
11. Montag	56	—	5	51	—	5	70	14
12. Dienstag	46	—	8	38	—	9	44	12
13. Mittwoch	38	—	6	32	—	6	45	13
14. Donnerstag	44	1	3	40	1	3	55	12
15. Freitag	50	—	7	43	—	7	53	11
16. Samstag	45	1	10	34	1	12	51	17
17. Sonntag	27	—	7	20	—	8	23	8
18. Montag	51	—	6	45	—	6	54	15
19. Dienstag	49	—	7	42	—	7	54	12
20. Mittwoch	45	—	6	39	—	7	47	21
21. Donnerstag	43	—	6	37	—	6	47	4
22. Freitag	64	—	12	52	—	13	61	17
23. Samstag	51	—	9	42	—	9	50	13
24. Sonntag	24	—	2	22	—	2	32	8
25. Montag	37	—	7	30	—	8	40	10
26. Dienstag	42	—	6	36	—	6	51	10
27. Mittwoch	41	—	7	34	—	7	41	8
28. Donnerstag	49	—	10	39	—	10	48	11
29. Freitag	51	—	7	44	—	7	53	13
30. Samstag	46	1	8	37	1	8	46	12
Zusammen	1 290	4	214	1 072	4	227	1 357	367
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	20	1	5	14	1	8	20	2
2. Samstag	22	1	5	16	1	5	24	4
3. Sonntag	18	—	2	16	—	2	26	7
4. Montag	17	—	3	14	—	5	21	5
5. Dienstag	11	—	3	8	—	3	10	3
6. Mittwoch	19	—	4	15	—	5	25	5
7. Donnerstag	17	—	4	13	—	4	17	8
8. Freitag	16	—	4	12	—	5	16	2
9. Samstag	13	—	4	9	—	5	14	3
10. Sonntag	18	1	10	7	1	12	11	10
11. Montag	20	—	4	16	—	5	25	6
12. Dienstag	17	1	4	12	1	5	15	4
13. Mittwoch	22	—	6	16	—	7	19	6
14. Donnerstag	16	1	5	10	1	7	12	4
15. Freitag	18	—	4	14	—	5	18	5
16. Samstag	22	1	4	17	1	6	27	4
17. Sonntag	26	—	5	21	—	7	31	—
18. Montag	17	—	5	12	—	5	19	5
19. Dienstag	19	1	3	15	1	4	18	4
20. Mittwoch	35	3	7	25	4	8	42	5
21. Donnerstag	10	—	1	9	—	1	10	2
22. Freitag	11	—	3	8	—	3	8	3
23. Samstag	22	—	8	14	—	8	20	6
24. Sonntag	12	1	7	4	1	11	9	2
25. Montag	13	—	5	8	—	5	14	3
26. Dienstag	24	1	7	16	1	9	24	1
27. Mittwoch	19	—	4	15	—	5	20	3
28. Donnerstag	22	—	5	17	—	6	27	2
29. Freitag	19	1	3	15	1	4	21	6
30. Samstag	27	—	10	17	—	15	24	3
Zusammen	562	13	144	405	14	180	587	123

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Autobahn								
1. Freitag	6	—	3	3	—	4	4	3
2. Samstag	2	—	1	1	—	1	4	2
3. Sonntag	11	—	3	8	—	9	12	12
4. Montag	5	—	1	4	—	1	7	4
5. Dienstag	—	—	—	—	—	—	—	4
6. Mittwoch	16	—	1	15	—	1	18	6
7. Donnerstag	3	1	—	2	1	1	7	3
8. Freitag	3	—	—	3	—	—	3	—
9. Samstag	—	—	—	—	—	—	—	4
10. Sonntag	1	—	—	1	—	—	1	—
11. Montag	5	1	1	3	1	1	3	11
12. Dienstag	2	—	1	1	—	2	2	4
13. Mittwoch	13	—	—	13	—	—	16	17
14. Donnerstag	1	—	—	1	—	—	1	3
15. Freitag	4	—	—	4	—	—	7	4
16. Samstag	9	—	3	6	—	3	9	4
17. Sonntag	3	—	—	3	—	—	5	4
18. Montag	7	—	1	6	—	1	7	2
19. Dienstag	5	—	2	3	—	2	5	3
20. Mittwoch	12	—	3	9	—	5	14	13
21. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	8	2
22. Freitag	13	—	4	9	—	4	11	2
23. Samstag	3	—	—	3	—	—	3	—
24. Sonntag	7	—	4	3	—	4	3	10
25. Montag	2	—	—	2	—	—	3	2
26. Dienstag	8	—	—	8	—	—	12	2
27. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	5	4
28. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	5	1
29. Freitag	12	—	4	8	—	5	12	4
30. Samstag	3	—	1	2	—	1	5	3
Zusammen	174	2	36	136	2	48	192	133
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	77	1	13	63	1	17	84	17
2. Samstag	65	1	13	51	1	13	65	18
3. Sonntag	50	—	8	42	—	14	61	38
4. Montag	67	1	9	57	1	12	74	18
5. Dienstag	72	—	14	58	—	15	68	14
6. Mittwoch	73	—	13	60	—	15	85	32
7. Donnerstag	47	1	11	35	1	12	54	22
8. Freitag	63	—	17	46	—	19	54	16
9. Samstag	51	—	14	37	—	17	51	19
10. Sonntag	44	1	16	27	1	18	36	19
11. Montag	81	1	10	70	1	11	98	31
12. Dienstag	65	1	13	51	1	16	61	20
13. Mittwoch	73	—	12	61	—	13	80	36
14. Donnerstag	61	2	8	51	2	10	68	19
15. Freitag	72	—	11	61	—	12	78	20
16. Samstag	76	2	17	57	2	21	87	25
17. Sonntag	56	—	12	44	—	15	59	12
18. Montag	75	—	12	63	—	12	80	22
19. Dienstag	73	1	12	60	1	13	77	19
20. Mittwoch	92	3	16	73	4	20	103	39
21. Donnerstag	60	—	8	52	—	8	65	8
22. Freitag	88	—	19	69	—	20	80	22
23. Samstag	76	—	17	59	—	17	73	19
24. Sonntag	43	1	13	29	1	17	44	20
25. Montag	52	—	12	40	—	13	57	15
26. Dienstag	74	1	13	60	1	15	87	13
27. Mittwoch	65	—	12	53	—	13	66	15
28. Donnerstag	77	—	16	61	—	17	80	14
29. Freitag	82	1	14	67	1	16	86	23
30. Samstag	76	1	19	56	1	24	75	18
Zusammen	2 026	19	394	1 613	20	455	2 136	623

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Juni 2012				Juni 2011							
Autobahnen	174	2	48	192	228	2	74	309	- 23,7	X	X	- 37,9	
Bundesstraßen	410	6	99	488	434	8	107	501	- 5,5	X	X	- 2,6	
innerorts	207	—	33	261	198	1	18	242	4,5	X	X	7,9	
außerorts	203	6	66	227	236	7	89	259	- 14,0	X	X	- 12,4	
Landesstraßen	467	6	129	487	457	5	144	472	2,2	X	- 10,4	3,2	
innerorts	226	—	49	240	214	1	50	225	5,6	X	X	6,7	
außerorts	241	6	80	247	243	4	94	247	- 0,8	X	X	—	
Kreisstraßen	215	2	44	227	212	2	55	227	1,4	X	X	—	
innerorts	137	—	20	152	131	—	22	145	4,6	—	X	4,8	
außerorts	78	2	24	75	81	2	33	82	X	X	X	X	
Andere Straßen	760	4	135	742	707	3	138	701	7,5	X	- 2,2	5,8	
innerorts	720	4	125	704	667	2	124	662	7,9	X	0,8	6,3	
außerorts	40	—	10	38	40	1	14	39	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 026</b>	<b>20</b>	<b>455</b>	<b>2 136</b>	<b>2 038</b>	<b>20</b>	<b>518</b>	<b>2 210</b>	<b>- 0,6</b>	<b>X</b>	<b>- 12,2</b>	<b>- 3,3</b>	
innerorts	1 290	4	227	1 357	1 210	4	214	1 274	6,6	X	6,1	6,5	
außerorts	736	16	228	779	828	16	304	936	- 11,1	X	- 25,0	- 16,8	
		Januar bis Juni 2012				Januar bis Juni 2011							
Autobahnen	962	20	283	1 204	1 038	10	272	1 382	- 7,3	X	4,0	- 12,9	
Bundesstraßen	2 353	46	608	2 746	2 342	42	561	2 765	0,5	X	8,4	- 0,7	
innerorts	1 177	10	202	1 401	1 168	5	174	1 367	0,8	X	16,1	2,5	
außerorts	1 176	36	406	1 345	1 174	37	387	1 398	0,2	X	4,9	- 3,8	
Landesstraßen	2 332	29	653	2 581	2 535	35	698	2 679	- 8,0	X	- 6,4	- 3,7	
innerorts	1 104	5	216	1 231	1 255	8	257	1 335	- 12,0	X	- 16,0	- 7,8	
außerorts	1 228	24	437	1 350	1 280	27	441	1 344	- 4,1	X	- 0,9	0,4	
Kreisstraßen	1 066	15	272	1 102	1 065	11	275	1 079	0,1	X	- 1,1	2,1	
innerorts	688	2	131	746	690	—	135	726	- 0,3	X	- 3,0	2,8	
außerorts	378	13	141	356	375	11	140	353	0,8	X	0,7	0,8	
Andere Straßen	3 768	19	678	3 789	3 756	19	707	3 786	0,3	X	- 4,1	0,1	
innerorts	3 618	15	630	3 648	3 585	16	643	3 611	0,9	X	- 2,0	1,0	
außerorts	150	4	48	141	171	3	64	175	- 12,3	X	X	- 19,4	
<b>Insgesamt</b>	<b>10 481</b>	<b>129</b>	<b>2 494</b>	<b>11 422</b>	<b>10 736</b>	<b>117</b>	<b>2 513</b>	<b>11 691</b>	<b>- 2,4</b>	<b>10,3</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 2,3</b>	
innerorts	6 587	32	1 179	7 026	6 698	29	1 209	7 039	- 1,7	X	- 2,5	- 0,2	
außerorts	3 894	97	1 315	4 396	4 038	88	1 304	4 652	- 3,6	X	0,8	- 5,5	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Juni 2012						Juni 2011					
Fahrunfall	452	12	184	374	500	13	179	476	- 9,6	X	2,8	- 21,4	
innerorts	114	2	46	79	156	1	41	158	- 26,9	X	X	X	
außerorts	338	10	138	295	344	12	138	318	- 1,7	X	—	- 7,2	
Abbiegeunfall	224	—	45	263	245	1	51	291	- 8,6	X	X	- 9,6	
innerorts	176	—	35	203	183	1	31	201	- 3,8	X	X	1,0	
außerorts	48	—	10	60	62	—	20	90	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	489	1	87	547	435	1	80	468	12,4	X	X	16,9	
innerorts	421	—	61	470	349	1	52	365	20,6	X	X	28,8	
außerorts	68	1	26	77	86	—	28	103	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	80	—	19	72	73	1	30	48	X	X	X	X	
innerorts	79	—	19	71	71	1	29	47	X	X	X	X	
außerorts	1	—	—	1	2	—	1	1	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	55	—	7	56	62	—	7	64	X	—	X	X	
innerorts	55	—	7	56	60	—	6	61	X	—	X	X	
außerorts	—	—	—	—	2	—	1	3	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	472	6	69	583	484	4	112	642	- 2,5	X	X	- 9,2	
innerorts	256	1	26	301	222	—	17	291	15,3	X	X	3,4	
außerorts	216	5	43	282	262	4	95	351	- 17,6	X	X	- 19,7	
Sonstiger Unfall	254	1	44	241	239	—	59	221	6,3	X	X	9,0	
innerorts	189	1	33	177	169	—	38	151	11,8	X	X	17,2	
außerorts	65	—	11	64	70	—	21	70	X	—	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>2 026</b>	<b>20</b>	<b>455</b>	<b>2 136</b>	<b>2 038</b>	<b>20</b>	<b>518</b>	<b>2 210</b>	<b>- 0,6</b>	<b>X</b>	<b>- 12,2</b>	<b>- 3,3</b>	
innerorts	1 290	4	227	1 357	1 210	4	214	1 274	6,6	X	6,1	6,5	
außerorts	736	16	228	779	828	16	304	936	- 11,1	X	- 25,0	- 16,8	
		Januar bis Juni 2012						Januar bis Juni 2011					
Fahrunfall	2 074	68	842	1 782	2 114	57	757	1 936	- 1,9	X	11,2	- 8,0	
innerorts	623	14	215	516	664	7	221	602	- 6,2	X	- 2,7	- 14,3	
außerorts	1 451	54	627	1 266	1 450	50	536	1 334	0,1	X	17,0	- 5,1	
Abbiegeunfall	1 250	2	271	1 459	1 373	10	277	1 582	- 9,0	X	- 2,2	- 7,8	
innerorts	964	—	173	1 080	1 062	5	171	1 169	- 9,2	X	1,2	- 7,6	
außerorts	286	2	98	379	311	5	106	413	- 8,0	X	X	- 8,2	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 404	8	433	2 799	2 427	10	468	2 740	- 0,9	X	- 7,5	2,2	
innerorts	1 947	3	278	2 218	1 902	4	277	2 094	2,4	X	0,4	5,9	
außerorts	457	5	155	581	525	6	191	646	- 13,0	X	- 18,8	- 10,1	
Überschreitenunfall	520	12	179	390	558	10	208	407	- 6,8	X	- 13,9	- 4,2	
innerorts	504	8	170	376	541	8	199	395	- 6,8	X	- 14,6	- 4,8	
außerorts	16	4	9	14	17	2	9	12	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	305	—	45	308	304	2	39	301	0,3	X	X	2,3	
innerorts	295	—	44	298	296	—	35	294	- 0,3	—	X	1,4	
außerorts	10	—	1	10	8	2	4	7	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	2 703	26	449	3 512	2 718	17	468	3 567	- 0,6	X	- 4,1	- 1,5	
innerorts	1 366	2	126	1 710	1 347	1	117	1 682	1,4	X	7,7	1,7	
außerorts	1 337	24	323	1 802	1 371	16	351	1 885	- 2,5	X	- 8,0	- 4,4	
Sonstiger Unfall	1 225	13	275	1 172	1 242	11	296	1 158	- 1,4	X	- 7,1	1,2	
innerorts	888	5	173	828	886	4	189	803	0,2	X	- 8,5	3,1	
außerorts	337	8	102	344	356	7	107	355	- 5,3	X	- 4,7	- 3,1	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>10 481</b>	<b>129</b>	<b>2 494</b>	<b>11 422</b>	<b>10 736</b>	<b>117</b>	<b>2 513</b>	<b>11 691</b>	<b>- 2,4</b>	<b>10,3</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 2,3</b>	
innerorts	6 587	32	1 179	7 026	6 698	29	1 209	7 039	- 1,7	X	- 2,5	- 0,2	
außerorts	3 894	97	1 315	4 396	4 038	88	1 304	4 652	- 3,6	X	0,8	- 5,5	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
		Anzahl						%						
		Juni 2012				Juni 2011								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	92	—	10	93	69	1	6	80	X	X	X	X		
innerorts	82	—	10	80	62	1	5	70	X	X	X	X		
außerorts	10	—	—	13	7	—	1	10	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	365	2	36	493	360	2	48	507	1,4	X	X	—	2,8	
innerorts	208	1	15	276	186	—	9	250	11,8	X	X		10,4	
außerorts	157	1	21	217	174	2	39	257	—	9,8	X	X	—	
seitlich in gleicher Richtung fährt	85	1	9	98	111	1	27	134	X	X	X	X		
innerorts	46	—	2	49	52	—	5	61	X	—	X	X		
außerorts	39	1	7	49	59	1	22	73	X	X	X	X		
entgegenkommt	113	8	42	129	105	3	69	118	7,6	X	X		9,3	
innerorts	46	—	11	50	40	—	14	48	X	—	X	X		
außerorts	67	8	31	79	65	3	55	70	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	576	1	117	646	551	1	116	608	4,5	X	0,9		6,3	
innerorts	486	—	83	540	433	1	75	451	12,2	X	X		19,7	
außerorts	90	1	34	106	118	—	41	157	X	X	X		—	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	167	—	38	150	135	1	36	108	23,7	X	X		38,9	
innerorts	162	—	38	145	130	1	35	104	24,6	X	X		39,4	
außerorts	5	—	—	5	5	—	1	4	X	—	X		X	
Aufprall auf Hindernis	17	—	2	17	16	1	7	14	X	X	X	X		
innerorts	4	—	1	3	9	—	3	7	X	—	X	X		
außerorts	13	—	1	14	7	1	4	7	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	211	5	76	175	240	6	87	220	—	12,1	X	X	—	
innerorts	34	—	14	25	55	—	18	55	X	—	X	X		
außerorts	177	5	62	150	185	6	69	165	—	4,3	X	X	—	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	144	—	62	114	165	3	54	159	—	12,7	X	X	—	
innerorts	25	—	9	17	29	1	5	31	X	X	X	X		
außerorts	119	—	53	97	136	2	49	128	—	12,5	X	X		
Unfall anderer Art	256	3	63	221	286	1	68	262	—	10,5	X	X	—	
innerorts	197	3	44	172	214	—	45	197	—	7,9	X	X	—	
außerorts	59	—	19	49	72	1	23	65	X	X	X	X		
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>2 026</b>	<b>20</b>	<b>455</b>	<b>2 136</b>	<b>2 038</b>	<b>20</b>	<b>518</b>	<b>2 210</b>	<b>—</b>	<b>0,6</b>	<b>X</b>	<b>—</b>	<b>12,2</b>	<b>—</b>
innerorts	1 290	4	227	1 357	1 210	4	214	1 274	6,6	X	6,1		6,5	
außerorts	736	16	228	779	828	16	304	936	—	11,1	X	—	25,0	—

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis Juni 2012						Januar bis Juni 2011					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	489	—	57	536	379	3	55	407	29,0	X	X	31,7	
innerorts	445	—	53	470	322	1	38	335	38,2	X	X	40,3	
außerorts	44	—	4	66	57	2	17	72	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	2 102	9	254	2 894	2 206	9	272	3 007	- 4,7	X	- 6,6	- 3,8	
innerorts	1 142	2	77	1 515	1 218	—	83	1 578	- 6,2	X	X	- 4,0	
außerorts	960	7	177	1 379	988	9	189	1 429	- 2,8	X	- 6,3	- 3,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	521	3	94	597	569	2	102	680	- 8,4	X	X	- 12,2	
innerorts	288	—	36	308	298	—	31	325	- 3,4	—	X	- 5,2	
außerorts	233	3	58	289	271	2	71	355	- 14,0	X	X	- 18,6	
entgegenkommt	505	24	245	610	530	21	245	664	- 4,7	X	—	- 8,1	
innerorts	200	—	53	243	205	—	52	253	- 2,4	—	X	- 4,0	
außerorts	305	24	192	367	325	21	193	411	- 6,2	X	- 0,5	- 10,7	
einbiegt oder kreuzt	3 006	10	598	3 529	3 037	16	632	3 506	- 1,0	X	- 5,4	0,7	
innerorts	2 381	2	375	2 711	2 346	5	362	2 623	1,5	X	3,6	3,4	
außerorts	625	8	223	818	691	11	270	883	- 9,6	X	- 17,4	- 7,4	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	968	18	280	768	1 021	17	307	798	- 5,2	X	- 8,8	- 3,8	
innerorts	924	10	262	733	969	14	289	754	- 4,6	X	- 9,3	- 2,8	
außerorts	44	8	18	35	52	3	18	44	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	100	2	31	87	90	1	27	84	X	X	X	X	
innerorts	41	—	12	30	42	—	12	35	X	—	X	X	
außerorts	59	2	19	57	48	1	15	49	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 061	35	395	875	1 078	29	377	898	- 1,6	X	4,8	- 2,6	
innerorts	221	7	73	185	286	3	104	254	- 22,7	X	X	- 27,2	
außerorts	840	28	322	690	792	26	273	644	6,1	X	17,9	7,1	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	679	16	272	596	706	14	210	673	- 3,8	X	29,5	- 11,4	
innerorts	140	2	52	113	154	4	43	134	- 9,1	X	X	- 15,7	
außerorts	539	14	220	483	552	10	167	539	- 2,4	X	31,7	- 10,4	
Unfall anderer Art	1 050	12	268	930	1 120	5	286	974	- 6,3	X	- 6,3	- 4,5	
innerorts	805	9	186	718	858	2	195	748	- 6,2	X	- 4,6	- 4,0	
außerorts	245	3	82	212	262	3	91	226	- 6,5	X	X	- 6,2	
<b>Insgesamt</b>	<b>10 481</b>	<b>129</b>	<b>2 494</b>	<b>11 422</b>	<b>10 736</b>	<b>117</b>	<b>2 513</b>	<b>11 691</b>	<b>- 2,4</b>	<b>10,3</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 2,3</b>	
innerorts	6 587	32	1 179	7 026	6 698	29	1 209	7 039	- 1,7	X	- 2,5	- 0,2	
außerorts	3 894	97	1 315	4 396	4 038	88	1 304	4 652	- 3,6	X	0,8	- 5,5	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit												
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	
	Juni 2012		Juni 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Juni 2012		Januar bis Juni 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
Fahrer von													
Mofas, Mopeds	140	5	138	1	1,4	X	594	20	625	14	-	5,0	X
innerorts	125	4	119	1	5,0	X	514	16	521	13	-	1,3	X
außerorts	15	1	19	—	X	X	80	4	104	1	X	X	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	222	9	287	6	- 22,6	X	928	33	1 154	32	-	19,6	X
innerorts	105	6	130	4	- 19,2	X	483	24	619	21	-	22,0	X
außerorts	117	3	157	2	- 25,5	X	445	9	535	11	-	16,8	X
Personenkraftwagen	2 592	935	2 419	832	7,2	12,4	14 244	5 219	13 833	4 839	3,0	7,9	
innerorts	1 624	622	1 341	529	21,1	17,6	8 621	3 413	8 125	3 078	6,1	10,9	
außerorts	968	313	1 078	303	- 10,2	3,3	5 623	1 806	5 708	1 761	-	1,5	2,6
Bussen	42	8	32	4	X	X	241	44	201	37	19,9	X	X
innerorts	37	5	25	2	X	X	203	33	170	29	19,4	X	X
außerorts	5	3	7	2	X	X	38	11	31	8	X	X	X
Güterkzf.	193	90	230	74	- 16,1	X	1 108	485	1 336	503	-	17,1	- 3,6
innerorts	89	46	105	42	X	X	493	241	578	220	-	14,7	9,5
außerorts	104	44	125	32	- 16,8	X	615	244	758	283	-	18,9	- 13,8
Landwirt. Zugmasch.	2	1	3	1	X	X	33	8	45	11	X	X	X
innerorts	2	—	2	—	X	—	10	2	13	3	X	X	X
außerorts	—	1	1	1	X	X	23	6	32	8	X	X	X
Übrige Kraftfahrz.	21	5	25	11	X	X	118	24	120	32	-	1,7	X
innerorts	18	3	17	7	X	X	79	15	75	17	X	X	X
außerorts	3	2	8	4	X	X	39	9	45	15	X	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 212	1 053	3 134	929	2,5	13,3	17 266	5 833	17 314	5 468	-	0,3	6,7
innerorts	2 000	686	1 739	585	15,0	17,3	10 403	3 744	10 101	3 381	3,0	10,7	
außerorts	1 212	367	1 395	344	- 13,1	6,7	6 863	2 089	7 213	2 087	-	4,9	0,1
flüchtig	132	114	121	114	9,1	—	648	660	629	543	3,0	21,5	
innerorts	103	69	84	60	X	X	466	413	459	314	1,5	31,5	
außerorts	29	45	37	54	X	X	182	247	170	229	7,1	7,9	
Fahrrädern	408	1	423	1	- 3,5	X	1 771	1	1 900	9	-	6,8	X
innerorts	370	—	380	1	- 2,6	X	1 615	—	1 709	6	-	5,5	X
außerorts	38	1	43	—	X	X	156	1	191	3	-	18,3	X
unter 15 J.	58	—	62	—	X	—	216	—	267	1	-	19,1	X
innerorts	56	—	60	—	X	—	207	—	258	1	-	19,8	X
außerorts	2	—	2	—	X	—	9	—	9	—	X	—	—
anderen Fahrz.	57	55	64	30	X	X	320	285	340	208	-	5,9	37,0
innerorts	42	34	39	10	X	X	237	153	232	72	2,2	X	
außerorts	15	21	25	20	X	X	83	132	108	136	X	-	2,9
Fußgänger	197	1	158	—	24,7	X	1 118	10	1 142	5	-	2,1	X
innerorts	190	1	150	—	26,7	X	1 065	10	1 072	3	-	0,7	X
außerorts	7	—	8	—	X	—	53	—	70	2	X	X	X
unter 15 J.	40	—	43	—	X	—	279	—	282	—	-	1,1	—
innerorts	40	—	42	—	X	—	274	—	276	—	-	0,7	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	5	—	6	—	X	—	—
65 J. und älter	40	1	23	—	X	X	203	1	205	—	-	1,0	X
innerorts	40	1	23	—	X	X	198	1	199	—	-	0,5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	—	6	—	X	—	—
Andere Personen	8	3	3	—	X	X	40	5	36	4	X	X	X
innerorts	6	—	3	—	X	—	32	2	19	4	X	X	X
außerorts	2	3	—	—	X	X	8	3	17	—	X	X	X
I n s g e s a m t	3 882	1 113	3 782	960	2,6	15,9	20 515	6 134	20 732	5 694	-	1,0	7,7
innerorts	2 608	721	2 311	596	12,9	21,0	13 352	3 909	13 133	3 466	1,7	12,8	
außerorts	1 274	392	1 471	364	- 13,4	7,7	7 163	2 225	7 599	2 228	-	5,7	- 0,1
unter 15 J.	100	—	108	—	- 7,4	—	509	1	560	2	-	9,1	X
innerorts	98	—	104	—	X	—	495	1	541	1	-	8,5	X
außerorts	2	—	4	—	X	—	14	—	19	1	X	X	X
65 J. und älter	383	94	387	90	- 1,0	X	2 070	542	2 078	503	-	0,4	7,8
innerorts	303	66	260	63	16,5	X	1 502	395	1 464	350	2,6	12,9	
außerorts	80	28	127	27	X	X	568	147	614	153	-	7,5	- 3,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

### 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				darunter Führer von				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern	dar. bei Führern von			
									Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern	
Anzahl								%				
	Juni 2012				Juni 2011							
Verkehrstüchtigkeit	165	100	10	30	199	131	13	36	- 17,1	- 23,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	130	74	9	26	146	87	9	32	- 11,0	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	10	5	—	2	18	13	2	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	168	58	6	80	147	59	9	53	14,3	X	X	X
Geschwindigkeit	375	268	63	15	402	257	79	25	- 6,7	4,3	X	X
Abstand	318	252	17	6	312	228	23	6	1,9	10,5	X	X
Überholen	93	50	14	11	103	58	22	6	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	3	—	—	5	4	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	50	31	1	—	68	41	2	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	407	352	3	27	364	274	3	46	11,8	28,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	384	310	2	33	348	273	6	32	10,3	13,6	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	98	73	—	10	74	52	1	9	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	15	11	—	1	10	9	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	25	21	—	—	25	24	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	2	—	—	1	9	2	1	2	X	X	X	X
Andere Fehler	481	276	44	73	554	300	65	99	- 13,2	- 8,0	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>2 571</b>	<b>1 794</b>	<b>160</b>	<b>287</b>	<b>2 611</b>	<b>1 703</b>	<b>224</b>	<b>317</b>	<b>- 1,5</b>	<b>5,3</b>	<b>- 28,6</b>	<b>- 9,5</b>
	Januar bis Juni 2012				Januar bis Juni 2011							
Verkehrstüchtigkeit	836	602	34	98	877	640	30	100	- 4,7	- 5,9	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	617	426	28	82	640	444	24	89	- 3,6	- 4,1	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	69	46	5	7	67	49	4	5	X	X	X	X
Straßenbenutzung	707	282	27	300	788	318	26	336	- 10,3	- 11,3	X	- 10,7
Geschwindigkeit	1 808	1 355	225	76	1 852	1 264	273	116	- 2,4	7,2	- 17,6	X
Abstand	1 914	1 553	81	27	1 982	1 536	103	34	- 3,4	1,1	X	X
Überholen	489	289	70	34	524	311	79	22	- 6,7	- 7,1	X	X
Vorbeifahren	37	28	1	3	32	19	1	4	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	293	189	10	7	307	189	5	6	- 4,6	—	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 113	1 778	12	128	2 069	1 670	19	178	2,1	6,5	X	- 28,1
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	1 856	1 545	15	122	1 905	1 530	22	127	- 2,6	1,0	X	- 3,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	577	439	4	39	607	455	4	40	- 4,9	- 3,5	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	135	103	1	6	139	114	—	6	- 2,9	- 9,6	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	116	105	—	—	128	113	—	—	- 9,4	- 7,1	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	1	—	3	11	—	—	8	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	21	4	—	2	30	5	2	5	X	X	X	X
Andere Fehler	2 536	1 609	185	350	2 453	1 460	200	375	3,4	10,2	- 7,5	- 6,7
<b>Insgesamt</b>	<b>13 307</b>	<b>9 779</b>	<b>664</b>	<b>1 189</b>	<b>13 565</b>	<b>9 510</b>	<b>764</b>	<b>1 351</b>	<b>- 1,9</b>	<b>2,8</b>	<b>- 13,1</b>	<b>- 12,0</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	1	X	2	3	X	39	30	X	142	141	0,7
innerorts	—	—	—	1	2	X	32	23	X	109	104	4,8
außerorts	—	1	X	1	1	X	7	7	X	33	37	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	4	5	X	16	23	X	76	101	X	348	405	- 14,1
innerorts	1	2	X	4	4	X	25	29	X	122	162	- 24,7
außerorts	3	3	X	12	19	X	51	72	X	226	243	- 7,0
Personenkraftwagen	12	10	X	71	61	X	211	229	- 7,9	1 275	1 130	12,8
innerorts	1	—	X	7	4	X	63	39	X	352	289	21,8
außerorts	11	10	X	64	57	X	148	190	- 22,1	923	841	9,8
Bussen	—	—	—	1	—	X	1	2	X	14	16	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	2	X	11	12	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	10	3	X	11	19	X	61	71	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	—	—	—	5	8	X
außerorts	2	1	X	8	2	X	11	19	X	56	63	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	—	X	—	—	—	2	8	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	1	X	1	1	X	9	21	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	6	8	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	—	—	3	13	X
Kfz. z u s a m m e n	18	17	X	102	91	X	339	382	- 11,3	1 851	1 792	3,3
innerorts	2	2	X	16	11	X	122	94	X	605	585	3,4
außerorts	16	15	X	86	80	X	217	288	- 24,7	1 246	1 207	3,2
Fahrrädern	2	2	X	7	7	X	75	94	X	349	382	- 8,6
innerorts	2	1	X	6	4	X	64	80	X	300	314	- 4,5
außerorts	—	1	X	1	3	X	11	14	X	49	68	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	8	6	X	36	41	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	8	6	X	35	40	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	1	—	X	1	1	X	7	12	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	4	6	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	3	6	X
Fußgänger	—	1	X	18	19	X	40	41	X	283	322	- 12,1
innerorts	—	1	X	10	14	X	40	40	X	270	302	- 10,6
außerorts	—	—	—	8	5	X	—	1	X	13	20	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	13	16	X	81	89	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	13	16	X	78	87	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	X
65 J. und älter	—	—	—	9	9	X	11	8	X	91	79	X
innerorts	—	—	—	8	8	X	11	8	X	90	79	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	—	—	1	—	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	—	—	—	4	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	4	3	X
I n s g e s a m t	20	20	X	129	117	10,3	455	518	- 12,2	2 494	2 513	- 0,8
innerorts	4	4	X	32	29	X	227	214	6,1	1 179	1 209	- 2,5
außerorts	16	16	X	97	88	X	228	304	- 25,0	1 315	1 304	0,8
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	31	37	X	179	193	- 7,3
innerorts	—	—	—	1	1	X	25	26	X	131	148	- 11,5
außerorts	—	—	—	—	—	—	6	11	X	48	45	X
65 J. und älter	5	3	X	31	29	X	62	62	X	373	361	3,3
innerorts	1	—	X	13	11	X	49	35	X	241	206	17,0
außerorts	4	3	X	18	18	X	13	27	X	132	155	- 14,8

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
												Fahrer und Mitfahrer von
107	109	- 1,8	459	502	- 8,6	146	140	4,3	603	646	- 6,7	Mofas, Mopeds
100	97	X	406	432	- 6,0	132	120	10,0	516	538	- 4,1	innerorts
7	12	X	53	70	X	14	20	X	87	108	X	außerorts
149	185	- 19,5	582	742	- 21,6	229	291	- 21,3	946	1 170	- 19,1	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
82	101	X	360	456	- 21,1	108	132	- 18,2	486	622	- 21,9	innerorts
67	84	X	222	286	- 22,4	121	159	- 23,9	460	548	- 16,1	außerorts
1 329	1 379	- 3,6	7 647	7 617	0,4	1 552	1 618	- 4,1	8 993	8 808	2,1	Personenkraftwagen
684	620	10,3	3 909	3 776	3,5	748	659	13,5	4 268	4 069	4,9	innerorts
645	759	- 15,0	3 738	3 841	- 2,7	804	959	- 16,2	4 725	4 739	- 0,3	außerorts
27	24	X	247	169	46,2	28	26	X	262	185	41,6	Bussen
26	21	X	188	135	39,3	27	23	X	200	147	36,1	innerorts
1	3	X	59	34	X	1	3	X	62	38	X	außerorts
42	64	X	286	352	- 18,8	55	84	X	357	426	- 16,2	Güterkraftfahrzeugen
17	26	X	106	121	- 12,4	17	26	X	113	130	- 13,1	innerorts
25	38	X	180	231	- 22,1	38	58	X	244	296	- 17,6	außerorts
—	1	X	8	8	X	—	1	X	11	16	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	3	3	X	—	1	X	4	5	X	innerorts
—	—	—	5	5	X	—	—	—	7	11	X	außerorts
12	10	X	59	60	X	13	11	X	69	82	X	Übrigen Kraftfahrz.
11	6	X	45	36	X	12	7	X	51	44	X	innerorts
1	4	X	14	24	X	1	4	X	18	38	X	außerorts
1 666	1 772	- 6,0	9 288	9 450	- 1,7	2 023	2 171	- 6,8	11 241	11 333	- 0,8	Kfz. z u s a m e n
920	872	5,5	5 017	4 959	1,2	1 044	968	7,9	5 638	5 555	1,5	innerorts
746	900	- 17,1	4 271	4 491	- 4,9	979	1 203	- 18,6	5 603	5 778	- 3,0	außerorts
310	304	2,0	1 304	1 408	- 7,4	387	400	- 3,3	1 660	1 797	- 7,6	Fahrrädern
286	279	2,5	1 211	1 304	- 7,1	352	360	- 2,2	1 517	1 622	- 6,5	innerorts
24	25	X	93	104	X	35	40	X	143	175	- 18,3	außerorts
50	51	X	174	226	- 23,0	58	57	X	210	268	- 21,6	unter 15 J.
48	49	X	166	218	- 23,9	56	55	X	201	259	- 22,4	innerorts
2	2	X	8	8	X	2	2	X	9	9	X	außerorts
4	20	X	34	59	X	5	21	X	42	71	X	anderen Fahrz.
4	16	X	33	48	X	5	16	X	37	54	X	innerorts
—	4	X	1	11	X	—	5	X	5	17	X	außerorts
148	111	33,3	773	755	2,4	188	153	22,9	1 074	1 096	- 2,0	Fußgänger
141	104	35,6	744	715	4,1	181	145	24,8	1 024	1 031	- 0,7	innerorts
7	7	X	29	40	X	7	8	X	50	65	X	außerorts
22	26	X	189	184	2,7	35	42	X	271	273	- 0,7	unter 15 J.
22	25	X	187	180	3,9	35	41	X	266	267	- 0,4	innerorts
—	1	X	2	4	X	—	1	X	5	6	X	außerorts
28	15	X	102	112	- 8,9	39	23	X	202	200	1,0	65 J. und älter
28	15	X	99	109	X	39	23	X	197	196	0,5	innerorts
—	—	—	3	3	X	—	—	—	5	4	X	außerorts
8	3	X	23	19	X	8	3	X	28	24	X	Andere Personen
6	3	X	21	13	X	6	3	X	21	15	X	innerorts
2	—	X	2	6	X	2	—	X	7	9	X	außerorts
2 136	2 210	- 3,3	11 422	11 691	- 2,3	2 611	2 748	- 5,0	14 045	14 321	- 1,9	I n s g e s a m t
1 357	1 274	6,5	7 026	7 039	- 0,2	1 588	1 492	6,4	8 237	8 277	- 0,5	innerorts
779	936	- 16,8	4 396	4 652	- 5,5	1 023	1 256	- 18,6	5 808	6 044	- 3,9	außerorts
148	147	0,7	826	739	11,8	179	184	- 2,7	1 006	933	7,8	unter 15 J.
115	102	12,7	588	558	5,4	140	128	9,4	720	707	1,8	innerorts
33	45	X	238	181	31,5	39	56	X	286	226	26,5	außerorts
189	173	9,2	958	1 014	- 5,5	256	238	7,6	1 362	1 404	- 3,0	65 J. und älter
136	115	18,3	657	694	- 5,3	186	150	24,0	911	911	—	innerorts
53	58	X	301	320	- 5,9	70	88	X	451	493	- 8,5	außerorts

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	1	X	31	37	X	179	193	- 7,3
männlich	—	—	—	1	1	X	22	24	X	108	119	- 9,2
weiblich	—	—	—	—	—	—	9	13	X	71	74	X
15 bis unter 18	—	1	X	5	3	X	20	33	X	121	134	- 9,7
männlich	—	—	—	3	1	X	13	21	X	77	86	X
weiblich	—	1	X	2	2	X	7	12	X	44	48	X
18 bis unter 21	—	1	X	8	10	X	50	47	X	230	243	- 5,3
männlich	—	1	X	7	9	X	33	25	X	133	153	- 13,1
weiblich	—	—	—	1	1	X	17	22	X	97	90	X
21 bis unter 25	2	2	X	15	10	X	40	56	X	226	202	11,9
männlich	2	2	X	12	10	X	27	37	X	140	138	1,4
weiblich	—	—	—	3	—	X	13	19	X	86	64	X
25 bis unter 30	4	2	X	12	10	X	41	36	X	214	181	18,2
männlich	3	2	X	8	6	X	29	22	X	147	119	23,5
weiblich	1	—	X	4	4	X	12	14	X	67	62	X
30 bis unter 35	—	2	X	6	8	X	29	28	X	153	159	- 3,8
männlich	—	2	X	5	7	X	22	22	X	97	107	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	7	6	X	56	52	X
35 bis unter 40	—	—	—	7	4	X	22	24	X	133	156	- 14,7
männlich	—	—	—	4	4	X	16	16	X	84	103	X
weiblich	—	—	—	3	—	X	6	8	X	49	53	X
40 bis unter 45	—	4	X	9	8	X	37	37	X	192	171	12,3
männlich	—	4	X	8	7	X	29	26	X	132	107	23,4
weiblich	—	—	—	1	1	X	8	11	X	60	64	X
45 bis unter 50	—	2	X	8	10	X	41	67	X	232	253	- 8,3
männlich	—	2	X	7	9	X	29	51	X	165	179	- 7,8
weiblich	—	—	—	1	1	X	12	16	X	67	74	X
50 bis unter 55	5	—	X	10	7	X	27	41	X	180	197	- 8,6
männlich	2	—	X	5	7	X	21	26	X	126	134	- 6,0
weiblich	3	—	X	5	—	X	6	15	X	54	63	X
55 bis unter 60	1	2	X	7	7	X	39	33	X	154	170	- 9,4
männlich	1	1	X	6	5	X	31	25	X	110	106	3,8
weiblich	—	1	X	1	2	X	8	8	X	44	64	X
60 bis unter 65	3	1	X	10	10	X	16	17	X	107	93	X
männlich	3	1	X	9	6	X	9	12	X	73	55	X
weiblich	—	—	—	1	4	X	7	5	X	34	38	X
65 bis unter 70	1	1	X	5	6	X	18	13	X	85	85	X
männlich	1	1	X	4	4	X	9	6	X	52	48	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	9	7	X	33	37	X
70 bis unter 75	3	2	X	9	6	X	21	25	X	92	119	X
männlich	2	2	X	7	4	X	14	18	X	50	68	X
weiblich	1	—	X	2	2	X	7	7	X	42	51	X
75 oder mehr	1	—	X	17	17	X	23	24	X	196	157	24,8
männlich	—	—	—	5	8	X	11	13	X	95	72	X
weiblich	1	—	X	12	9	X	12	11	X	101	85	X
Zusammen	20	20	X	129	117	10,3	455	518	- 12,2	2 494	2 513	- 0,8
männlich	14	18	X	91	88	X	315	344	- 8,4	1 589	1 594	- 0,3
weiblich	6	2	X	38	29	X	140	174	- 19,5	905	919	- 1,5
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	20	20	X	129	117	10,3	455	518	- 12,2	2 494	2 513	- 0,8

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
148	147	0,7	826	739	11,8	179	184	- 2,7	1 006	933	7,8	Unter 15
89	89	X	448	418	7,2	111	113	- 1,8	557	538	3,5	männlich
59	58	X	378	321	17,8	68	71	X	449	395	13,7	weiblich
91	123	X	548	552	- 0,7	111	157	- 29,3	674	689	- 2,2	15 bis unter 18
58	80	X	309	359	- 13,9	71	101	X	389	446	- 12,8	männlich
33	43	X	239	193	23,8	40	56	X	285	243	17,3	weiblich
191	239	- 20,1	1 115	1 146	- 2,7	241	287	- 16,0	1 353	1 399	- 3,3	18 bis unter 21
100	139	- 28,1	584	646	- 9,6	133	165	- 19,4	724	808	- 10,4	männlich
91	100	X	531	500	6,2	108	122	- 11,5	629	591	6,4	weiblich
219	191	14,7	1 157	1 187	- 2,5	261	249	4,8	1 398	1 399	- 0,1	21 bis unter 25
120	104	15,4	626	609	2,8	149	143	4,2	778	757	2,8	männlich
99	87	X	531	578	- 8,1	112	106	5,7	620	642	- 3,4	weiblich
220	231	- 4,8	1 141	1 149	- 0,7	265	269	- 1,5	1 367	1 340	2,0	25 bis unter 30
110	123	- 10,6	560	598	- 6,4	142	147	- 3,4	715	723	- 1,1	männlich
110	108	1,9	581	551	5,4	123	122	0,8	652	617	5,7	weiblich
175	212	- 17,5	899	976	- 7,9	204	242	- 15,7	1 058	1 143	- 7,4	30 bis unter 35
96	121	X	483	546	- 11,5	118	145	- 18,6	585	660	- 11,4	männlich
79	91	X	416	430	- 3,3	86	97	X	473	483	- 2,1	weiblich
161	149	8,1	839	911	- 7,9	183	173	5,8	979	1 071	- 8,6	35 bis unter 40
103	91	X	479	526	- 8,9	119	107	11,2	567	633	- 10,4	männlich
58	58	X	360	385	- 6,5	64	66	X	412	438	- 5,9	weiblich
173	200	- 13,5	997	1 050	- 5,0	210	241	- 12,9	1 198	1 229	- 2,5	40 bis unter 45
95	122	X	554	611	- 9,3	124	152	- 18,4	694	725	- 4,3	männlich
78	78	X	443	439	0,9	86	89	X	504	504	—	weiblich
211	185	14,1	1 083	1 074	0,8	252	254	- 0,8	1 323	1 337	- 1,0	45 bis unter 50
116	110	5,5	583	584	- 0,2	145	163	- 11,0	755	772	- 2,2	männlich
95	75	X	500	490	2,0	107	91	X	568	565	0,5	weiblich
169	156	8,3	817	800	2,1	201	197	2,0	1 007	1 004	0,3	50 bis unter 55
92	105	X	443	478	- 7,3	115	131	- 12,2	574	619	- 7,3	männlich
77	51	X	374	322	16,1	86	66	X	433	385	12,5	weiblich
104	107	- 2,8	594	626	- 5,1	144	142	1,4	755	803	- 6,0	55 bis unter 60
60	61	X	323	361	- 10,5	92	87	X	439	472	- 7,0	männlich
44	46	X	271	265	2,3	52	55	X	316	331	- 4,5	weiblich
83	92	X	435	447	- 2,7	102	110	- 7,3	552	550	0,4	60 bis unter 65
46	62	X	249	249	—	58	75	X	331	310	6,8	männlich
37	30	X	186	198	- 6,1	44	35	X	221	240	- 7,9	weiblich
60	58	X	273	313	- 12,8	79	72	X	363	404	- 10,1	65 bis unter 70
32	34	X	138	171	- 19,3	42	41	X	194	223	- 13,0	männlich
28	24	X	135	142	- 4,9	37	31	X	169	181	- 6,6	weiblich
59	65	X	307	331	- 7,3	83	92	X	408	456	- 10,5	70 bis unter 75
30	37	X	154	172	- 10,5	46	57	X	211	244	- 13,5	männlich
29	28	X	153	159	- 3,8	37	35	X	197	212	- 7,1	weiblich
70	50	X	378	370	2,2	94	74	X	591	544	8,6	75 oder mehr
35	33	X	184	192	- 4,2	46	46	X	284	272	4,4	männlich
35	17	X	194	178	9,0	48	28	X	307	272	12,9	weiblich
2 134	2 205	- 3,2	11 409	11 671	- 2,2	2 609	2 743	- 4,9	14 032	14 301	- 1,9	Zusammen
1 182	1 311	- 9,8	6 117	6 520	- 6,2	1 511	1 673	- 9,7	7 797	8 202	- 4,9	männlich
952	894	6,5	5 292	5 151	2,7	1 098	1 070	2,6	6 235	6 099	2,2	weiblich
2	5	X	13	20	X	2	5	X	13	20	X	Ohne Angabe
2 136	2 210	- 3,3	11 422	11 691	- 2,3	2 611	2 748	- 5,0	14 045	14 321	- 1,9	Insgesamt

## 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	75	62	10	3	78	—	13	65
innerorts	64	54	7	3	65	—	8	57
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	—	9	—	2	7
Autobahn	4	2	2	—	4	—	3	1
Frankfurt am Main, St.	399	282	95	22	345	2	31	312
innerorts	335	240	75	20	282	1	25	256
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	11	1	2	8
Autobahn	56	36	18	2	52	—	4	48
Offenbach am Main, St.	82	63	18	1	85	—	8	77
innerorts	66	54	11	1	72	—	8	64
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	—	4	—	—	4
Autobahn	11	6	5	—	9	—	—	9
Wiesbaden, Landeshauptst.	152	118	30	4	153	—	19	134
innerorts	126	103	19	4	134	—	15	119
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	9	—	3	6
Autobahn	17	7	10	—	10	—	1	9
Bergstraße	129	107	16	6	136	1	25	110
innerorts	83	66	12	5	82	1	13	68
außerorts ohne Autobahn	34	31	2	1	42	—	12	30
Autobahn	12	10	2	—	12	—	—	12
Darmstadt-Dieburg	98	76	19	3	105	1	16	88
innerorts	59	47	9	3	61	—	6	55
außerorts ohne Autobahn	31	23	8	—	33	—	7	26
Autobahn	8	6	2	—	11	1	3	7
Groß-Gerau	117	89	22	6	122	—	19	103
innerorts	74	56	13	5	65	—	13	52
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	—	43	—	5	38
Autobahn	16	9	6	1	14	—	1	13
Hochtaunuskreis	73	53	18	2	67	1	13	53
innerorts	46	32	13	1	35	—	6	29
außerorts ohne Autobahn	22	18	3	1	27	1	7	19
Autobahn	5	3	2	—	5	—	—	5
Main-Kinzig-Kreis	167	121	39	7	149	1	25	123
innerorts	97	71	21	5	83	—	12	71
außerorts ohne Autobahn	46	39	6	1	55	1	13	41
Autobahn	24	11	12	1	11	—	—	11
Main-Taunus-Kreis	61	45	14	2	58	—	8	50
innerorts	33	24	7	2	28	—	5	23
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	20	—	2	18
Autobahn	14	9	5	—	10	—	1	9
Odenwaldkreis	47	43	4	—	61	1	13	47
innerorts	25	22	3	—	31	—	3	28
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	—	30	1	10	19
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	142	113	23	6	141	—	25	116
innerorts	98	78	16	4	88	—	12	76
außerorts ohne Autobahn	32	29	1	2	44	—	10	34
Autobahn	12	6	6	—	9	—	3	6
Rheingau-Taunus-Kreis	60	43	15	2	54	—	9	45
innerorts	24	17	5	2	20	—	1	19
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	—	30	—	6	24
Autobahn	6	2	4	—	4	—	2	2
Wetteraukreis	110	80	27	3	108	—	20	88
innerorts	54	43	9	2	50	—	6	44
außerorts ohne Autobahn	35	27	7	1	39	—	8	31
Autobahn	21	10	11	—	19	—	6	13
Reg.-Bez. Darmstadt	1 712	1 295	350	67	1 662	7	244	1 411
innerorts	1 184	907	220	57	1 096	2	133	961
außerorts ohne Autobahn	322	271	45	6	396	4	87	305
Autobahn	206	117	85	4	170	1	24	145

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2012  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	141	97	40	4	122	1	15	106
innerorts	75	57	15	3	74	—	6	68
außerorts ohne Autobahn	41	27	13	1	33	1	5	27
Autobahn	25	13	12	—	15	—	4	11
Lahn-Dill-Kreis	101	76	22	3	103	3	13	87
innerorts	56	42	12	2	54	1	6	47
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	41	2	7	32
Autobahn	13	7	6	—	8	—	—	8
Limburg-Weilburg	65	51	13	1	74	1	8	65
innerorts	29	21	7	1	28	—	5	23
außerorts ohne Autobahn	27	26	1	—	40	1	2	37
Autobahn	9	4	5	—	6	—	1	5
Marburg-Biedenkopf	96	74	17	5	96	1	17	78
innerorts	46	29	12	5	40	—	3	37
außerorts ohne Autobahn	50	45	5	—	56	1	14	41
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	45	26	16	3	35	1	9	25
innerorts	21	9	10	2	11	1	3	7
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	20	—	5	15
Autobahn	7	4	3	—	4	—	1	3
Reg.-Bez. G i e ß e n	448	324	108	16	430	7	62	361
innerorts	227	158	56	13	207	2	23	182
außerorts ohne Autobahn	167	138	26	3	190	5	33	152
Autobahn	54	28	26	—	33	—	6	27
Kassel, documenta-St.	115	69	41	5	89	—	18	71
innerorts	104	62	37	5	82	—	16	66
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	5	—	—	5
Autobahn	4	2	2	—	2	—	2	—
Fulda	100	68	28	4	91	4	25	62
innerorts	56	41	12	3	53	—	12	41
außerorts ohne Autobahn	33	21	11	1	30	3	9	18
Autobahn	11	6	5	—	8	1	4	3
Hersfeld-Rotenburg	74	48	25	1	60	1	17	42
innerorts	37	27	9	1	34	—	10	24
außerorts ohne Autobahn	25	17	8	—	21	1	5	15
Autobahn	12	4	8	—	5	—	2	3
Kassel	95	64	28	3	80	1	28	51
innerorts	37	22	13	2	23	—	6	17
außerorts ohne Autobahn	44	31	12	1	41	1	14	26
Autobahn	14	11	3	—	16	—	8	8
Schwalm-Eder-Kreis	79	57	17	5	67	—	13	54
innerorts	38	27	7	4	33	—	8	25
außerorts ohne Autobahn	33	25	7	1	29	—	3	26
Autobahn	8	5	3	—	5	—	2	3
Waldeck-Frankenberg	85	66	16	3	86	—	37	49
innerorts	39	28	8	3	35	—	13	22
außerorts ohne Autobahn	46	38	8	—	51	—	24	27
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	46	35	10	1	46	—	11	35
innerorts	23	18	5	—	25	—	6	19
außerorts ohne Autobahn	21	16	4	1	18	—	5	13
Autobahn	2	1	1	—	3	—	—	3
Reg.-Bez. K a s s e l	594	407	165	22	519	6	149	364
innerorts	334	225	91	18	285	—	71	214
außerorts ohne Autobahn	209	153	52	4	195	5	60	130
Autobahn	51	29	22	—	39	1	18	20
H e s s e n	2 754	2 026	623	105	2 611	20	455	2 136
innerorts	1 745	1 290	367	88	1 588	4	227	1 357
außerorts ohne Autobahn	698	562	123	13	781	14	180	587
Autobahn	311	174	133	4	242	2	48	192
Kreisfreie Städte	823	594	194	35	750	2	89	659
Landkreise	1 931	1 432	429	70	1 861	18	366	1 477