



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 05/2012

Juli 2012

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Mai 2012

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Stefan Donhauser	0611 3802-552
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-590
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Mai 2012								
Innerorts	1 723	1 340	288	95	1 682	5	257	1 420
Außerorts, ohne Autobahn	716	607	95	14	908	17	251	640
Autobahn	253	163	83	7	258	4	50	204
Innerorts und außerorts	2 692	2 110	466	116	2 848	26	558	2 264
dagegen Vorjahreszeitraum	2 863	2 238	494	131	2 891	23	542	2 326
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,0	– 5,7	– 5,7	– 11,5	– 1,5	X	3,0	– 2,7
Januar bis Mai 2012								
Innerorts	7 240	5 199	1 602	439	6 527	28	942	5 557
Außerorts, ohne Autobahn	3 061	2 358	637	66	3 503	62	848	2 593
Autobahn	1 271	782	459	30	1 256	18	236	1 002
Innerorts und außerorts	11 572	8 339	2 698	535	11 286	108	2 026	9 152
dagegen Vorjahreszeitraum	11 868	8 698	2 602	568	11 573	97	1 995	9 481
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,5	– 4,1	3,7	– 5,8	– 2,5	X	1,6	– 3,5
darunter Alkoholunfälle								
Mai 2012								
Innerorts	215	74	53	88	87	1	30	56
Außerorts, ohne Autobahn	67	39	15	13	61	4	30	27
Autobahn	15	4	5	6	5	—	—	5
Innerorts und außerorts	297	117	73	107	153	5	60	88
dagegen Vorjahreszeitraum	316	113	79	124	135	1	44	90
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,0	3,5	X	– 13,7	13,3	X	X	X
Januar bis Mai 2012								
Innerorts	970	294	263	413	359	6	97	256
Außerorts, ohne Autobahn	338	174	102	62	234	9	77	148
Autobahn	101	27	48	26	41	2	8	31
Innerorts und außerorts	1 409	495	413	501	634	17	182	435
dagegen Vorjahreszeitraum	1 420	529	355	536	683	8	178	497
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,8	– 6,4	16,3	– 6,5	– 7,2	X	2,2	– 12,5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	34	—	7	27	—	9	39	6
2. Mittwoch	54	—	8	46	—	10	62	10
3. Donnerstag	44	—	14	30	—	14	31	7
4. Freitag	59	—	11	48	—	12	59	4
5. Samstag	48	—	8	40	—	8	50	18
6. Sonntag	17	—	4	13	—	4	23	7
7. Montag	36	—	5	31	—	5	46	8
8. Dienstag	58	—	7	51	—	11	60	6
9. Mittwoch	36	—	8	28	—	8	35	8
10. Donnerstag	49	—	14	35	—	15	43	12
11. Freitag	67	—	9	58	—	10	78	14
12. Samstag	34	—	7	27	—	7	38	9
13. Sonntag	21	—	5	16	—	5	20	10
14. Montag	46	—	5	41	—	5	48	10
15. Dienstag	50	—	7	43	—	9	60	7
16. Mittwoch	44	—	8	36	—	8	49	13
17. Donnerstag	19	—	6	13	—	6	20	14
18. Freitag	37	—	2	35	—	2	49	4
19. Samstag	44	1	6	37	1	7	47	17
20. Sonntag	27	—	4	23	—	4	27	8
21. Montag	49	1	7	41	1	7	49	9
22. Dienstag	46	2	9	35	2	9	45	11
23. Mittwoch	59	—	10	49	—	14	69	10
24. Donnerstag	51	1	7	43	1	7	52	10
25. Freitag	56	—	15	41	—	16	53	6
26. Samstag	48	—	5	43	—	5	54	10
27. Sonntag	32	—	6	26	—	7	36	7
28. Montag	25	—	4	21	—	4	27	7
29. Dienstag	61	—	9	52	—	9	64	10
30. Mittwoch	40	—	11	29	—	11	38	9
31. Donnerstag	49	—	9	40	—	9	49	7
Zusammen	1 340	5	237	1 098	5	257	1 420	288
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	22	2	9	11	2	13	20	5
2. Mittwoch	16	—	4	12	—	6	18	4
3. Donnerstag	19	1	4	14	1	6	22	2
4. Freitag	14	—	3	11	—	3	15	3
5. Samstag	22	—	4	18	—	4	25	3
6. Sonntag	11	—	5	6	—	5	9	5
7. Montag	13	—	4	9	—	5	16	2
8. Dienstag	19	1	4	14	1	6	22	3
9. Mittwoch	15	2	3	10	4	3	12	1
10. Donnerstag	21	—	9	12	—	9	22	1
11. Freitag	16	—	5	11	—	5	27	1
12. Samstag	20	—	9	11	—	13	18	—
13. Sonntag	17	—	8	9	—	8	13	—
14. Montag	23	—	5	18	—	5	28	4
15. Dienstag	21	—	6	15	—	7	25	4
16. Mittwoch	24	—	3	21	—	3	39	2
17. Donnerstag	23	2	12	9	4	19	18	6
18. Freitag	13	—	2	11	—	2	13	4
19. Samstag	17	—	9	8	—	10	22	4
20. Sonntag	21	1	9	11	1	12	16	2
21. Montag	11	—	4	7	—	7	10	2
22. Dienstag	18	—	4	14	—	5	20	6
23. Mittwoch	21	—	8	13	—	11	17	2
24. Donnerstag	26	1	8	17	1	10	25	2
25. Freitag	27	—	11	16	—	14	30	3
26. Samstag	27	1	11	15	1	13	27	3
27. Sonntag	20	2	8	10	2	8	20	6
28. Montag	25	—	10	15	—	15	24	2
29. Dienstag	20	—	8	12	—	8	18	5
30. Mittwoch	18	—	4	14	—	6	20	3
31. Donnerstag	27	—	8	19	—	10	29	5
Zusammen	607	13	201	393	17	251	640	95

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	6	—	4	2	—	4	12	—
2. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	9	3
3. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	2	2
4. Freitag	7	—	—	7	—	—	10	4
5. Samstag	8	—	1	7	—	2	9	14
6. Sonntag	7	—	3	4	—	3	8	11
7. Montag	3	—	2	1	—	3	2	3
8. Dienstag	4	—	1	3	—	1	11	1
9. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	7	5
10. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	3	2
11. Freitag	6	—	2	4	—	2	8	4
12. Samstag	2	—	1	1	—	1	2	1
13. Sonntag	6	—	2	4	—	4	10	1
14. Montag	7	—	—	7	—	—	9	2
15. Dienstag	5	—	3	2	—	3	6	1
16. Mittwoch	9	—	2	7	—	2	8	3
17. Donnerstag	1	—	—	1	—	—	2	3
18. Freitag	3	—	—	3	—	—	3	4
19. Samstag	4	1	1	2	1	3	4	3
20. Sonntag	5	—	3	2	—	4	10	2
21. Montag	7	1	4	2	1	5	10	1
22. Dienstag	7	1	3	3	1	5	4	6
23. Mittwoch	4	1	1	2	1	1	2	—
24. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	8	—
25. Freitag	6	—	—	6	—	—	6	—
26. Samstag	4	—	—	4	—	—	9	1
27. Sonntag	4	—	1	3	—	1	5	1
28. Montag	4	—	2	2	—	2	2	1
29. Dienstag	4	—	1	3	—	1	3	—
30. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	—
31. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	14	4
Zusammen	163	4	40	119	4	50	204	83
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	62	2	20	40	2	26	71	11
2. Mittwoch	79	—	13	66	—	17	89	17
3. Donnerstag	65	1	18	46	1	20	55	11
4. Freitag	80	—	14	66	—	15	84	11
5. Samstag	78	—	13	65	—	14	84	35
6. Sonntag	35	—	12	23	—	12	40	23
7. Montag	52	—	11	41	—	13	64	13
8. Dienstag	81	1	12	68	1	18	93	10
9. Mittwoch	57	2	12	43	4	12	54	14
10. Donnerstag	73	—	23	50	—	24	68	15
11. Freitag	89	—	16	73	—	17	113	19
12. Samstag	56	—	17	39	—	21	58	10
13. Sonntag	44	—	15	29	—	17	43	11
14. Montag	76	—	10	66	—	10	85	16
15. Dienstag	76	—	16	60	—	19	91	12
16. Mittwoch	77	—	13	64	—	13	96	18
17. Donnerstag	43	2	18	23	4	25	40	23
18. Freitag	53	—	4	49	—	4	65	12
19. Samstag	65	2	16	47	2	20	73	24
20. Sonntag	53	1	16	36	1	20	53	12
21. Montag	67	2	15	50	2	19	69	12
22. Dienstag	71	3	16	52	3	19	69	23
23. Mittwoch	84	1	19	64	1	26	88	12
24. Donnerstag	84	2	15	67	2	17	85	12
25. Freitag	89	—	26	63	—	30	89	9
26. Samstag	79	1	16	62	1	18	90	14
27. Sonntag	56	2	15	39	2	16	61	14
28. Montag	54	—	16	38	—	21	53	10
29. Dienstag	85	—	18	67	—	18	85	15
30. Mittwoch	63	—	15	48	—	17	64	12
31. Donnerstag	84	—	18	66	—	20	92	16
Zusammen	2 110	22	478	1 610	26	558	2 264	466

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Mai 2012				Mai 2011							
Autobahnen	163	4	50	204	184	2	45	238	- 11,4	X	X	- 14,3	
Bundesstraßen	488	10	143	557	467	6	106	536	4,5	X	34,9	3,9	
innerorts	239	2	45	286	247	1	25	276	- 3,2	X	X	3,6	
außerorts	249	8	98	271	220	5	81	260	13,2	X	X	4,2	
Landesstraßen	450	9	142	481	491	7	147	479	- 8,4	X	- 3,4	0,4	
innerorts	213	2	44	237	252	1	56	249	- 15,5	X	X	- 4,8	
außerorts	237	7	98	244	239	6	91	230	- 0,8	X	X	6,1	
Kreisstraßen	241	3	69	251	212	5	56	215	13,7	X	X	16,7	
innerorts	148	1	28	158	134	—	27	140	10,4	X	X	12,9	
außerorts	93	2	41	93	78	5	29	75	X	X	X	X	
Andere Straßen	768	—	154	771	884	3	188	858	- 13,1	X	- 18,1	- 10,1	
innerorts	740	—	140	739	837	3	168	813	- 11,6	X	- 16,7	- 9,1	
außerorts	28	—	14	32	47	—	20	45	X	—	X	X	
Insgesamt	2 110	26	558	2 264	2 238	23	542	2 326	- 5,7	X	3,0	- 2,7	
innerorts	1 340	5	257	1 420	1 470	5	276	1 478	- 8,8	X	- 6,9	- 3,9	
außerorts	770	21	301	844	768	18	266	848	0,3	X	13,2	- 0,5	
		Januar bis Mai 2012				Januar bis Mai 2011							
Autobahnen	782	18	236	1 002	810	8	198	1 073	- 3,5	X	19,2	- 6,6	
Bundesstraßen	1 922	39	504	2 231	1 908	34	454	2 264	0,7	X	11,0	- 1,5	
innerorts	953	10	165	1 118	970	4	156	1 125	- 1,8	X	5,8	- 0,6	
außerorts	969	29	339	1 113	938	30	298	1 139	3,3	X	13,8	- 2,3	
Landesstraßen	1 851	23	523	2 075	2 078	30	554	2 207	- 10,9	X	- 5,6	- 6,0	
innerorts	869	5	167	978	1 041	7	207	1 110	- 16,5	X	- 19,3	- 11,9	
außerorts	982	18	356	1 097	1 037	23	347	1 097	- 5,3	X	2,6	—	
Kreisstraßen	834	13	228	854	853	9	220	852	- 2,2	X	3,6	0,2	
innerorts	535	2	111	574	559	—	113	581	- 4,3	X	- 1,8	- 1,2	
außerorts	299	11	117	280	294	9	107	271	1,7	X	9,3	3,3	
Andere Straßen	2 950	15	535	2 990	3 049	16	569	3 085	- 3,2	X	- 6,0	- 3,1	
innerorts	2 842	11	499	2 887	2 918	14	519	2 949	- 2,6	X	- 3,9	- 2,1	
außerorts	108	4	36	103	131	2	50	136	- 17,6	X	X	- 24,3	
Insgesamt	8 339	108	2 026	9 152	8 698	97	1 995	9 481	- 4,1	X	1,6	- 3,5	
innerorts	5 199	28	942	5 557	5 488	25	995	5 765	- 5,3	X	- 5,3	- 3,6	
außerorts	3 140	80	1 084	3 595	3 210	72	1 000	3 716	- 2,2	X	8,4	- 3,3	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Mai 2012							Mai 2011				
Fahrunfall	386	15	182	308	360	13	152	296	7,2	X	19,7	4,1	
innerorts	146	3	54	127	132	1	44	111	10,6	X	X	14,4	
außerorts	240	12	128	181	228	12	108	185	5,3	X	18,5	- 2,2	
Abbiegeunfall	266	1	68	284	291	1	62	306	- 8,6	X	X	- 7,2	
innerorts	198	—	37	204	232	—	39	241	- 14,7	—	X	- 15,4	
außerorts	68	1	31	80	59	1	23	65	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	509	—	100	595	535	3	109	578	- 4,9	X	- 8,3	2,9	
innerorts	395	—	62	443	422	3	63	453	- 6,4	X	X	- 2,2	
außerorts	114	—	38	152	113	—	46	125	0,9	—	X	21,6	
Überschreitenunfall	85	4	26	73	112	1	40	82	X	X	X	X	
innerorts	80	2	22	68	108	1	37	79	X	X	X	X	
außerorts	5	2	4	5	4	—	3	3	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	59	—	7	56	91	—	16	86	X	—	X	X	
innerorts	58	—	7	55	88	—	15	83	X	—	X	X	
außerorts	1	—	—	1	3	—	1	3	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	551	3	113	701	567	4	92	714	- 2,8	X	X	- 1,8	
innerorts	286	—	37	362	291	—	34	339	- 1,7	—	X	6,8	
außerorts	265	3	76	339	276	4	58	375	- 4,0	X	X	- 9,6	
Sonstiger Unfall	254	3	62	247	282	1	71	264	- 9,9	X	X	- 6,4	
innerorts	177	—	38	161	197	—	44	172	- 10,2	—	X	- 6,4	
außerorts	77	3	24	86	85	1	27	92	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	2 110	26	558	2 264	2 238	23	542	2 326	- 5,7	X	3,0	- 2,7	
innerorts	1 340	5	257	1 420	1 470	5	276	1 478	- 8,8	X	- 6,9	- 3,9	
außerorts	770	21	301	844	768	18	266	848	0,3	X	13,2	- 0,5	
		Januar bis Mai 2012							Januar bis Mai 2011				
Fahrunfall	1 604	55	655	1 391	1 614	44	578	1 460	- 0,6	X	13,3	- 4,7	
innerorts	500	12	168	428	508	6	180	444	- 1,6	X	- 6,7	- 3,6	
außerorts	1 104	43	487	963	1 106	38	398	1 016	- 0,2	X	22,4	- 5,2	
Abbiegeunfall	1 010	2	224	1 181	1 128	9	226	1 291	- 10,5	X	- 0,9	- 8,5	
innerorts	772	—	136	862	879	4	140	968	- 12,2	X	- 2,9	- 11,0	
außerorts	238	2	88	319	249	5	86	323	- 4,4	X	X	- 1,2	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	1 891	7	345	2 224	1 992	9	388	2 272	- 5,1	X	- 11,1	- 2,1	
innerorts	1 502	3	216	1 720	1 553	3	225	1 729	- 3,3	X	- 4,0	- 0,5	
außerorts	389	4	129	504	439	6	163	543	- 11,4	X	- 20,9	- 7,2	
Überschreitenunfall	434	12	158	314	485	9	178	359	- 10,5	X	- 11,2	- 12,5	
innerorts	419	8	149	301	470	7	170	348	- 10,9	X	- 12,4	- 13,5	
außerorts	15	4	9	13	15	2	8	11	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	240	—	38	242	242	2	32	237	- 0,8	X	X	2,1	
innerorts	230	—	37	232	236	—	29	233	- 2,5	—	X	- 0,4	
außerorts	10	—	1	10	6	2	3	4	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	2 201	20	377	2 880	2 234	13	356	2 925	- 1,5	X	5,9	- 1,5	
innerorts	1 087	1	97	1 373	1 125	1	100	1 391	- 3,4	X	X	- 1,3	
außerorts	1 114	19	280	1 507	1 109	12	256	1 534	0,5	X	9,4	- 1,8	
Sonstiger Unfall	959	12	229	920	1 003	11	237	937	- 4,4	X	- 3,4	- 1,8	
innerorts	689	4	139	641	717	4	151	652	- 3,9	X	- 7,9	- 1,7	
außerorts	270	8	90	279	286	7	86	285	- 5,6	X	X	- 2,1	
I n s g e s a m t	8 339	108	2 026	9 152	8 698	97	1 995	9 481	- 4,1	X	1,6	- 3,5	
innerorts	5 199	28	942	5 557	5 488	25	995	5 765	- 5,3	X	- 5,3	- 3,6	
außerorts	3 140	80	1 084	3 595	3 210	72	1 000	3 716	- 2,2	X	8,4	- 3,3	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Mai 2012						Mai 2011					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	91	—	8	102	87	—	17	87	X	—	X	X	
innerorts	87	—	8	95	77	—	12	74	X	—	X	X	
außerorts	4	—	—	7	10	—	5	13	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	439	2	57	604	447	2	54	585	- 1,8	X	X	3,2	
innerorts	237	—	21	324	253	—	22	307	- 6,3	—	X	5,5	
außerorts	202	2	36	280	194	2	32	278	4,1	X	X	0,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	103	1	24	111	144	—	21	163	- 28,5	X	X	- 31,9	
innerorts	59	—	10	63	90	—	9	89	X	—	X	X	
außerorts	44	1	14	48	54	—	12	74	X	X	X	X	
entgegenkommt	111	4	69	121	106	7	51	119	4,7	X	X	1,7	
innerorts	49	—	21	53	43	—	11	43	X	—	X	X	
außerorts	62	4	48	68	63	7	40	76	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	654	2	146	745	658	4	136	723	- 0,6	X	7,4	3,0	
innerorts	500	—	88	544	510	3	78	555	- 2,0	X	X	- 2,0	
außerorts	154	2	58	201	148	1	58	168	4,1	X	X	19,6	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	145	4	39	125	202	2	64	163	- 28,2	X	X	- 23,3	
innerorts	136	2	33	117	189	1	58	150	- 28,0	X	X	- 22,0	
außerorts	9	2	6	8	13	1	6	13	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	30	2	10	29	21	—	6	17	X	X	X	X	
innerorts	15	—	2	13	11	—	4	7	X	—	X	X	
außerorts	15	2	8	16	10	—	2	10	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	178	6	83	127	203	7	88	139	- 12,3	X	X	- 8,6	
innerorts	39	2	9	38	64	—	24	49	X	X	X	X	
außerorts	139	4	74	89	139	7	64	90	—	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	109	5	51	92	98	—	29	94	X	X	X	X	
innerorts	26	1	14	13	27	—	10	21	X	X	X	X	
außerorts	83	4	37	79	71	—	19	73	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	250	—	71	208	272	1	76	236	- 8,1	X	X	- 11,9	
innerorts	192	—	51	160	206	1	48	183	- 6,8	X	X	- 12,6	
außerorts	58	—	20	48	66	—	28	53	X	—	X	X	
Insgesamt	2 110	26	558	2 264	2 238	23	542	2 326	- 5,7	X	3,0	- 2,7	
innerorts	1 340	5	257	1 420	1 470	5	276	1 478	- 8,8	X	- 6,9	- 3,9	
außerorts	770	21	301	844	768	18	266	848	0,3	X	13,2	- 0,5	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis Mai 2012						Januar bis Mai 2011					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	382	—	47	428	310	2	49	327	23,2	X	X	30,9	
innerorts	348	—	43	375	260	—	33	265	33,8	—	X	41,5	
außerorts	34	—	4	53	50	2	16	62	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	1 718	7	218	2 379	1 846	7	224	2 500	- 6,9	X	- 2,7	- 4,8	
innerorts	919	1	61	1 223	1 032	—	74	1 328	- 10,9	X	X	- 7,9	
außerorts	799	6	157	1 156	814	7	150	1 172	- 1,8	X	4,7	- 1,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	429	2	82	493	458	1	75	546	- 6,3	X	X	- 9,7	
innerorts	236	—	31	254	246	—	26	264	- 4,1	—	X	- 3,8	
außerorts	193	2	51	239	212	1	49	282	- 9,0	X	X	- 15,2	
entgegenkommt	388	16	203	473	425	18	176	546	- 8,7	X	15,3	- 13,4	
innerorts	150	—	42	186	165	—	38	205	- 9,1	—	X	- 9,3	
außerorts	238	16	161	287	260	18	138	341	- 8,5	X	16,7	- 15,8	
einbiegt oder kreuzt	2 398	9	479	2 847	2 486	15	516	2 898	- 3,5	X	- 7,2	- 1,8	
innerorts	1 863	2	290	2 135	1 913	4	287	2 172	- 2,6	X	1,0	- 1,7	
außerorts	535	7	189	712	573	11	229	726	- 6,6	X	- 17,5	- 1,9	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	786	18	239	604	886	16	271	690	- 11,3	X	- 11,8	- 12,5	
innerorts	747	10	221	574	839	13	254	650	- 11,0	X	- 13,0	- 11,7	
außerorts	39	8	18	30	47	3	17	40	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	82	2	29	68	74	—	20	70	X	X	X	X	
innerorts	37	—	11	27	33	—	9	28	X	—	X	X	
außerorts	45	2	18	41	41	—	11	42	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	841	29	317	689	838	23	290	678	0,4	X	9,3	1,6	
innerorts	184	7	58	157	231	3	86	199	- 20,3	X	X	- 21,1	
außerorts	657	22	259	532	607	20	204	479	8,2	X	27,0	11,1	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	528	16	209	474	541	11	156	514	- 2,4	X	34,0	- 7,8	
innerorts	113	2	43	94	125	3	38	103	- 9,6	X	X	X	
außerorts	415	14	166	380	416	8	118	411	- 0,2	X	40,7	- 7,5	
Unfall anderer Art	787	9	203	697	834	4	218	712	- 5,6	X	- 6,9	- 2,1	
innerorts	602	6	142	532	644	2	150	551	- 6,5	X	- 5,3	- 3,4	
außerorts	185	3	61	165	190	2	68	161	- 2,6	X	X	2,5	
Insgesamt	8 339	108	2 026	9 152	8 698	97	1 995	9 481	- 4,1	X	1,6	- 3,5	
innerorts	5 199	28	942	5 557	5 488	25	995	5 765	- 5,3	X	- 5,3	- 3,6	
außerorts	3 140	80	1 084	3 595	3 210	72	1 000	3 716	- 2,2	X	8,4	- 3,3	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾
	Mai 2012		Mai 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Mai 2012		Januar bis Mai 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	159	4	171	4	- 7,0	X	448	15	487	13	- 8,0	X
innerorts	138	3	139	4	- 0,7	X	384	12	402	12	- 4,5	X
außerorts	21	1	32	—	X	X	64	3	85	1	X	X
Motorzweirädern ²⁾	285	10	320	10	- 10,9	X	698	24	867	26	- 19,5	X
innerorts	133	7	171	6	- 22,2	X	371	18	489	17	- 24,1	X
außerorts	152	3	149	4	2,0	X	327	6	378	9	- 13,5	X
Personenkraftwagen	2 687	716	2 625	752	2,4	- 4,8	11 510	4 266	11 414	4 007	0,8	6,5
innerorts	1 653	483	1 613	514	2,5	- 6,0	6 883	2 771	6 784	2 549	1,5	8,7
außerorts	1 034	233	1 012	238	2,2	- 2,1	4 627	1 495	4 630	1 458	- 0,1	2,5
Bussen	43	8	40	6	X	X	193	35	169	33	14,2	X
innerorts	35	6	33	5	X	X	160	27	145	27	10,3	X
außerorts	8	2	7	1	X	X	33	8	24	6	X	X
Güterkfz.	199	56	279	69	- 28,7	X	906	394	1 106	429	- 18,1	- 8,2
innerorts	84	29	123	24	X	X	397	194	473	178	- 16,1	9,0
außerorts	115	27	156	45	- 26,3	X	509	200	633	251	- 19,6	- 20,3
Landwirt. Zugmasch.	11	—	8	3	X	X	31	7	42	10	X	X
innerorts	2	—	2	1	X	X	8	2	11	3	X	X
außerorts	9	—	6	2	X	X	23	5	31	7	X	X
Übrige Kraftfahrz.	30	3	20	4	X	X	96	20	95	21	X	X
innerorts	18	1	16	2	X	X	61	12	58	10	X	X
außerorts	12	2	4	2	X	X	35	8	37	11	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 414	797	3 463	848	- 1,4	- 6,0	13 882	4 761	14 180	4 539	- 2,1	4,9
innerorts	2 063	529	2 097	556	- 1,6	- 4,9	8 264	3 036	8 362	2 796	- 1,2	8,6
außerorts	1 351	268	1 366	292	- 1,1	- 8,2	5 618	1 725	5 818	1 743	- 3,4	- 1,0
flüchtig	111	100	126	88	- 11,9	X	508	538	508	429	—	25,4
innerorts	84	62	104	55	X	X	355	336	375	254	- 5,3	32,3
außerorts	27	38	22	33	X	X	153	202	133	175	15,0	15,4
Fahrrädern	444	—	546	2	- 18,7	X	1 323	—	1 477	8	- 10,4	X
innerorts	404	—	490	2	- 17,6	X	1 205	—	1 329	5	- 9,3	X
außerorts	40	—	56	—	X	—	118	—	148	3	- 20,3	X
unter 15 J.	58	—	86	1	X	X	153	—	205	1	- 25,4	X
innerorts	56	—	83	1	X	X	146	—	198	1	- 26,3	X
außerorts	2	—	3	—	X	—	7	—	7	—	X	—
anderen Fahrz.	67	45	74	30	X	X	255	229	276	178	- 7,6	28,7
innerorts	45	32	52	8	X	X	189	118	193	62	- 2,1	X
außerorts	22	13	22	22	X	X	66	111	83	116	X	- 4,3
Fußgänger	177	1	221	1	- 19,9	X	904	9	984	5	- 8,1	X
innerorts	167	1	206	—	- 18,9	X	858	9	922	3	- 6,9	X
außerorts	10	—	15	1	X	X	46	—	62	2	X	X
unter 15 J.	58	—	66	—	X	—	235	—	239	—	- 1,7	—
innerorts	56	—	63	—	X	—	230	—	234	—	- 1,7	—
außerorts	2	—	3	—	X	—	5	—	5	—	X	—
65 J. und älter	25	—	43	—	X	—	161	—	182	—	- 11,5	—
innerorts	25	—	41	—	X	—	156	—	176	—	- 11,4	—
außerorts	—	—	2	—	X	—	5	—	6	—	X	—
Andere Personen	11	1	11	—	X	X	33	2	33	4	X	X
innerorts	10	1	7	—	X	X	27	2	16	4	X	X
außerorts	1	—	4	—	X	—	6	—	17	—	X	—
I n s g e s a m t	4 113	844	4 315	881	- 4,7	- 4,2	16 397	5 001	16 950	4 734	- 3,3	5,6
innerorts	2 689	563	2 852	566	- 5,7	- 0,5	10 543	3 165	10 822	2 870	- 2,6	10,3
außerorts	1 424	281	1 463	315	- 2,7	- 10,8	5 854	1 836	6 128	1 864	- 4,5	- 1,5
unter 15 J.	122	—	155	1	- 21,3	X	400	1	452	2	- 11,5	X
innerorts	118	—	149	1	- 20,8	X	388	1	437	1	- 11,2	X
außerorts	4	—	6	—	X	—	12	—	15	1	X	X
65 J. und älter	411	79	458	94	- 10,3	X	1 670	447	1 691	413	- 1,2	8,2
innerorts	287	58	322	65	- 10,9	X	1 182	328	1 204	287	- 1,8	14,3
außerorts	124	21	136	29	- 8,8	X	488	119	487	126	0,2	- 5,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insgesamt	darunter Führer von			Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern	dar. bei Führern von			
									Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern	
Anzahl								%				
	Mai 2012				Mai 2011							
Verkehrstüchtigkeit	158	108	5	24	158	108	5	23	—	—	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	118	75	4	23	112	71	4	22	5,4	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	12	7	1	1	16	11	1	—	X	X	X	X
Straßenbenutzung	170	66	7	72	197	64	5	106	- 13,7	X	X	X
Geschwindigkeit	347	222	76	22	311	169	60	41	11,6	31,4	X	X
Abstand	382	299	28	8	395	285	34	11	- 3,3	4,9	X	X
Überholen	121	66	23	6	124	71	15	6	- 2,4	X	X	X
Vorbeifahren	8	5	—	1	10	7	—	3	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	49	27	5	3	63	39	2	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	425	353	3	36	411	319	7	45	3,4	10,7	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	422	335	7	39	483	361	7	45	- 12,6	- 7,2	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	73	50	1	7	112	81	1	6	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	19	13	—	—	23	18	—	—	X	X	—	—
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	27	24	—	—	34	32	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	6	2	—	—	5	—	1	1	X	X	X	X
Andere Fehler	536	307	53	90	542	283	47	123	- 1,1	8,5	X	X
I n s g e s a m t	2 725	1 864	208	309	2 846	1 819	184	412	- 4,3	2,5	13,0	- 25,0
	Januar bis Mai 2012				Januar bis Mai 2011							
Verkehrstüchtigkeit	658	494	24	65	678	509	17	64	- 2,9	- 2,9	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	479	347	19	55	494	357	15	57	- 3,0	- 2,8	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	57	40	5	4	49	36	2	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	523	222	21	208	641	259	17	283	- 18,4	- 14,3	X	- 26,5
Geschwindigkeit	1 422	1 081	162	59	1 450	1 007	194	91	- 1,9	7,3	- 16,5	X
Abstand	1 573	1 281	64	20	1 670	1 308	80	28	- 5,8	- 2,1	X	X
Überholen	392	237	56	22	421	253	57	16	- 6,9	- 6,3	X	X
Vorbeifahren	33	25	1	3	27	15	1	4	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	238	154	9	7	239	148	3	4	- 0,4	4,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 694	1 417	8	100	1 705	1 396	16	132	- 0,6	1,5	X	- 24,2
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	1 446	1 215	13	87	1 557	1 257	16	95	- 7,1	- 3,3	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	472	364	4	29	533	403	3	31	- 11,4	- 9,7	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	118	91	1	5	129	105	—	5	- 8,5	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	86	79	—	—	103	89	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	1	—	2	10	—	—	7	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	19	4	—	1	21	3	1	3	X	X	X	X
Andere Fehler	2 014	1 308	139	266	1 899	1 160	135	276	6,1	12,8	3,0	- 3,6
I n s g e s a m t	10 573	7 882	501	869	10 954	7 807	540	1 034	- 3,5	1,0	- 7,2	- 16,0

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	1	X	2	2	X	30	38	X	101	111	- 9,0
innerorts	—	1	X	1	2	X	22	26	X	76	81	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	8	12	X	25	30	X
Motorzweirädern ¹⁾	5	7	X	12	18	X	117	106	10,4	269	304	- 11,5
innerorts	2	1	X	3	2	X	34	38	X	96	133	X
außerorts	3	6	X	9	16	X	83	68	X	173	171	1,2
Personenkraftwagen	13	10	X	58	51	X	254	187	35,8	1 065	901	18,2
innerorts	1	1	X	6	4	X	74	46	X	289	250	15,6
außerorts	12	9	X	52	47	X	180	141	27,7	776	651	19,2
Bussen	—	—	—	1	—	X	2	4	X	13	14	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	1	X	10	10	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	3	4	X
Güterkraftfahrzeugen	2	—	X	8	2	X	7	15	X	50	52	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	—	3	X	5	8	X
außerorts	2	—	X	6	1	X	7	12	X	45	44	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	—	X	1	2	X	2	8	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	2	6	X
Übrigen Kraftfahrz.	1	—	X	1	1	X	5	2	X	8	20	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	1	X	5	7	X
außerorts	1	—	X	1	1	X	2	1	X	3	13	X
Kfz. z u s a m m e n	21	18	X	83	74	X	416	354	17,5	1 508	1 410	7,0
innerorts	3	3	X	14	9	X	135	116	16,4	481	491	- 2,0
außerorts	18	15	X	69	65	X	281	238	18,1	1 027	919	11,8
Fahrrädern	1	3	X	5	5	X	104	120	- 13,3	269	288	- 6,6
innerorts	—	1	X	4	3	X	89	98	X	231	234	- 1,3
außerorts	1	2	X	1	2	X	15	22	X	38	54	X
unter 15 J.	—	1	X	—	1	X	6	15	X	28	35	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	6	14	X	27	34	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	1	—	X	2	2	X	5	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	6	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	2	1	X	2	5	X
Fußgänger	4	2	X	18	18	X	35	63	X	240	281	- 14,6
innerorts	2	1	X	10	13	X	33	59	X	227	262	- 13,4
außerorts	2	1	X	8	5	X	2	4	X	13	19	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	16	24	X	68	73	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	15	23	X	65	71	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	3	2	X
65 J. und älter	2	1	X	9	9	X	7	10	X	80	71	X
innerorts	2	1	X	8	8	X	7	10	X	79	71	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	—	—	1	—	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	1	3	X	4	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	1	X	4	3	X
I n s g e s a m t	26	23	X	108	97	X	558	542	3,0	2 026	1 995	1,6
innerorts	5	5	X	28	25	X	257	276	- 6,9	942	995	- 5,3
außerorts	21	18	X	80	72	X	301	266	13,2	1 084	1 000	8,4
unter 15 J.	—	1	X	1	1	X	33	53	X	148	156	- 5,1
innerorts	—	1	X	1	1	X	24	41	X	106	122	- 13,1
außerorts	—	—	—	—	—	—	9	12	X	42	34	X
65 J. und älter	7	4	X	26	26	X	69	75	X	310	299	3,7
innerorts	3	1	X	12	11	X	33	40	X	191	171	11,7
außerorts	4	3	X	14	15	X	36	35	X	119	128	- 7,0

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
												Fahrer und Mitfahrer von
127	141	- 9,9	349	393	- 11,2	157	180	- 12,8	452	506	- 10,7	Mofas, Mopeds
110	119	- 7,6	303	335	- 9,6	132	146	- 9,6	380	418	- 9,1	innerorts
17	22	X	46	58	X	25	34	X	72	88	X	außerorts
172	208	- 17,3	429	557	- 23,0	294	321	- 8,4	710	879	- 19,2	Motorzweirädern ¹⁾
96	132	X	273	355	- 23,1	132	171	- 22,8	372	490	- 24,1	innerorts
76	76	X	156	202	- 22,8	162	150	8,0	338	389	- 13,1	außerorts
1 405	1 300	8,1	6 252	6 238	0,2	1 672	1 497	11,7	7 375	7 190	2,6	Personenkraftwagen
740	645	14,7	3 181	3 156	0,8	815	692	17,8	3 476	3 410	1,9	innerorts
665	655	1,5	3 071	3 082	- 0,4	857	805	6,5	3 899	3 780	3,1	außerorts
47	46	X	208	145	43,4	49	50	X	222	159	39,6	Bussen
30	33	X	150	114	31,6	32	34	X	161	124	29,8	innerorts
17	13	X	58	31	X	17	16	X	61	35	X	außerorts
46	59	X	243	288	- 15,6	55	74	X	301	342	- 12,0	Güterkraftfahrzeugen
13	20	X	88	95	X	13	23	X	95	104	X	innerorts
33	39	X	155	193	- 19,7	42	51	X	206	238	- 13,4	außerorts
3	—	X	8	7	X	4	2	X	11	15	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	3	2	X	—	1	X	4	4	X	innerorts
3	—	X	5	5	X	4	1	X	7	11	X	außerorts
21	10	X	47	50	X	27	12	X	56	71	X	Übrigen Kraftfahrz.
15	7	X	34	30	X	18	8	X	39	37	X	innerorts
6	3	X	13	20	X	9	4	X	17	34	X	außerorts
1 821	1 764	3,2	7 536	7 678	- 1,8	2 258	2 136	5,7	9 127	9 162	- 0,4	Kfz. z u s a m m e n
1 004	956	5,0	4 032	4 087	- 1,3	1 142	1 075	6,2	4 527	4 587	- 1,3	innerorts
817	808	1,1	3 504	3 591	- 2,4	1 116	1 061	5,2	4 600	4 575	0,5	außerorts
310	395	- 21,5	961	1 104	- 13,0	415	518	- 19,9	1 235	1 397	- 11,6	Fahrrädern
289	369	- 21,7	893	1 025	- 12,9	378	468	- 19,2	1 128	1 262	- 10,6	innerorts
21	26	X	68	79	X	37	50	X	107	135	- 20,7	außerorts
50	72	X	120	175	- 31,4	56	88	X	148	211	- 29,9	unter 15 J.
48	70	X	114	169	- 32,5	54	85	X	141	204	- 30,9	innerorts
2	2	X	6	6	X	2	3	X	7	7	X	außerorts
3	16	X	28	39	X	5	18	X	34	50	X	anderen Fahrz.
2	11	X	27	32	X	2	12	X	30	38	X	innerorts
1	5	X	1	7	X	3	6	X	4	12	X	außerorts
125	148	- 15,5	612	644	- 5,0	164	213	- 23,0	870	943	- 7,7	Fußgänger
120	139	- 13,7	590	611	- 3,4	155	199	- 22,1	827	886	- 6,7	innerorts
5	9	X	22	33	X	9	14	X	43	57	X	außerorts
40	41	X	163	158	3,2	56	65	X	232	231	0,4	unter 15 J.
39	39	X	161	155	3,9	54	62	X	227	226	0,4	innerorts
1	2	X	2	3	X	2	3	X	5	5	X	außerorts
16	32	X	72	97	X	25	43	X	161	177	- 9,0	65 J. und älter
16	30	X	69	94	X	25	41	X	156	173	- 9,8	innerorts
—	2	X	3	3	X	—	2	X	5	4	X	außerorts
5	3	X	15	16	X	6	6	X	20	21	X	Andere Personen
5	3	X	15	10	X	5	5	X	15	12	X	innerorts
—	—	—	—	6	X	1	1	X	5	9	X	außerorts
2 264	2 326	- 2,7	9 152	9 481	- 3,5	2 848	2 891	- 1,5	11 286	11 573	- 2,5	I n s g e s a m t
1 420	1 478	- 3,9	5 557	5 765	- 3,6	1 682	1 759	- 4,4	6 527	6 785	- 3,8	innerorts
844	848	- 0,5	3 595	3 716	- 3,3	1 166	1 132	3,0	4 759	4 788	- 0,6	außerorts
185	163	13,5	665	592	12,3	218	217	0,5	814	749	8,7	unter 15 J.
139	138	0,7	462	456	1,3	163	180	- 9,4	569	579	- 1,7	innerorts
46	25	X	203	136	49,3	55	37	X	245	170	44,1	außerorts
195	227	- 14,1	760	841	- 9,6	271	306	- 11,4	1 096	1 166	- 6,0	65 J. und älter
129	166	- 22,3	512	579	- 11,6	165	207	- 20,3	715	761	- 6,0	innerorts
66	61	X	248	262	- 5,3	106	99	X	381	405	- 5,9	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	1	1	X	33	53	X	148	156	- 5,1
männlich	—	1	X	1	1	X	18	37	X	86	95	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	15	16	X	62	61	X
15 bis unter 18	2	1	X	5	2	X	28	38	X	100	101	- 1,0
männlich	1	—	X	3	1	X	16	25	X	63	65	X
weiblich	1	1	X	2	1	X	12	13	X	37	36	X
18 bis unter 21	2	2	X	8	9	X	48	47	X	180	196	- 8,2
männlich	2	2	X	7	8	X	25	35	X	100	128	- 21,9
weiblich	—	—	—	1	1	X	23	12	X	80	68	X
21 bis unter 25	1	—	X	13	8	X	57	37	X	185	146	26,7
männlich	1	—	X	10	8	X	34	29	X	113	101	11,9
weiblich	—	—	—	3	—	X	23	8	X	72	45	X
25 bis unter 30	3	3	X	8	8	X	55	35	X	171	145	17,9
männlich	3	2	X	5	4	X	36	26	X	116	97	X
weiblich	—	1	X	3	4	X	19	9	X	55	48	X
30 bis unter 35	1	1	X	6	6	X	32	35	X	124	131	- 5,3
männlich	1	1	X	5	5	X	18	24	X	75	85	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	14	11	X	49	46	X
35 bis unter 40	2	—	X	7	4	X	34	34	X	109	132	- 17,4
männlich	2	—	X	4	4	X	19	20	X	67	87	X
weiblich	—	—	—	3	—	X	15	14	X	42	45	X
40 bis unter 45	2	1	X	9	4	X	47	45	X	153	134	14,2
männlich	2	1	X	8	3	X	36	31	X	101	81	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	11	14	X	52	53	X
45 bis unter 50	2	3	X	8	8	X	55	40	X	190	186	2,2
männlich	2	3	X	7	7	X	43	30	X	136	128	6,3
weiblich	—	—	—	1	1	X	12	10	X	54	58	X
50 bis unter 55	3	3	X	5	7	X	50	43	X	151	156	- 3,2
männlich	2	3	X	3	7	X	36	30	X	103	108	- 4,6
weiblich	1	—	X	2	—	X	14	13	X	48	48	X
55 bis unter 60	1	2	X	5	5	X	29	39	X	114	137	- 16,8
männlich	1	2	X	4	4	X	21	27	X	79	81	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	8	12	X	35	56	X
60 bis unter 65	—	2	X	7	9	X	21	21	X	91	76	X
männlich	—	1	X	6	5	X	17	15	X	64	43	X
weiblich	—	1	X	1	4	X	4	6	X	27	33	X
65 bis unter 70	1	1	X	4	5	X	17	23	X	67	72	X
männlich	1	1	X	3	3	X	13	14	X	43	42	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	4	9	X	24	30	X
70 bis unter 75	3	3	X	6	4	X	18	29	X	71	94	X
männlich	3	1	X	5	2	X	10	14	X	36	50	X
weiblich	—	2	X	1	2	X	8	15	X	35	44	X
75 oder mehr	3	—	X	16	17	X	34	23	X	172	133	29,3
männlich	1	—	X	5	8	X	18	13	X	84	59	X
weiblich	2	—	X	11	9	X	16	10	X	88	74	X
Zusammen	26	23	X	108	97	X	558	542	3,0	2 026	1 995	1,6
männlich	22	18	X	76	70	X	360	370	- 2,7	1 266	1 250	1,3
weiblich	4	5	X	32	27	X	198	172	15,1	760	745	2,0
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	26	23	X	108	97	X	558	542	3,0	2 026	1 995	1,6

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
185	163	13,5	665	592	12,3	218	217	0,5	814	749	8,7	Unter 15
101	102	- 1,0	351	329	6,7	119	140	- 15,0	438	425	3,1	männlich
84	61	X	314	263	19,4	99	77	X	376	324	16,0	weiblich
127	126	0,8	455	429	6,1	157	165	- 4,8	560	532	5,3	15 bis unter 18
68	87	X	249	279	- 10,8	85	112	X	315	345	- 8,7	männlich
59	39	X	206	150	37,3	72	53	X	245	187	31,0	weiblich
207	222	- 6,8	919	907	1,3	257	271	- 5,2	1 107	1 112	- 0,4	18 bis unter 21
115	123	- 6,5	481	507	- 5,1	142	160	- 11,3	588	643	- 8,6	männlich
92	99	X	438	400	9,5	115	111	3,6	519	469	10,7	weiblich
225	253	- 11,1	915	996	- 8,1	283	290	- 2,4	1 113	1 150	- 3,2	21 bis unter 25
111	135	- 17,8	488	505	- 3,4	146	164	- 11,0	611	614	- 0,5	männlich
114	118	- 3,4	427	491	- 13,0	137	126	8,7	502	536	- 6,3	weiblich
221	223	- 0,9	910	918	- 0,9	279	261	6,9	1 089	1 071	1,7	25 bis unter 30
101	123	- 17,9	445	475	- 6,3	140	151	- 7,3	566	576	- 1,7	männlich
120	100	20,0	465	443	5,0	139	110	26,4	523	495	5,7	weiblich
150	176	- 14,8	716	764	- 6,3	183	212	- 13,7	846	901	- 6,1	30 bis unter 35
77	104	X	379	425	- 10,8	96	129	X	459	515	- 10,9	männlich
73	72	X	337	339	- 0,6	87	83	X	387	386	0,3	weiblich
170	181	- 6,1	667	762	- 12,5	206	215	- 4,2	783	898	- 12,8	35 bis unter 40
93	111	X	370	435	- 14,9	114	131	- 13,0	441	526	- 16,2	männlich
77	70	X	297	327	- 9,2	92	84	X	342	372	- 8,1	weiblich
190	190	—	816	850	- 4,0	239	236	1,3	978	988	- 1,0	40 bis unter 45
103	102	1,0	454	489	- 7,2	141	134	5,2	563	573	- 1,7	männlich
87	88	X	362	361	0,3	98	102	X	415	415	—	weiblich
210	205	2,4	859	889	- 3,4	267	248	7,7	1 057	1 083	- 2,4	45 bis unter 50
110	109	0,9	458	474	- 3,4	155	142	9,2	601	609	- 1,3	männlich
100	96	X	401	415	- 3,4	112	106	5,7	456	474	- 3,8	weiblich
166	151	9,9	634	644	- 1,6	219	197	11,2	790	807	- 2,1	50 bis unter 55
90	87	X	341	373	- 8,6	128	120	6,7	447	488	- 8,4	männlich
76	64	X	293	271	8,1	91	77	X	343	319	7,5	weiblich
110	119	- 7,6	481	519	- 7,3	140	160	- 12,5	600	661	- 9,2	55 bis unter 60
65	69	X	260	300	- 13,3	87	98	X	343	385	- 10,9	männlich
45	50	X	221	219	0,9	53	62	X	257	276	- 6,9	weiblich
102	81	X	346	355	- 2,5	123	104	18,3	444	440	0,9	60 bis unter 65
58	45	X	201	187	7,5	75	61	X	271	235	15,3	männlich
44	36	X	145	168	- 13,7	48	43	X	173	205	- 15,6	weiblich
56	66	X	212	255	- 16,9	74	90	X	283	332	- 14,8	65 bis unter 70
27	38	X	105	137	- 23,4	41	53	X	151	182	- 17,0	männlich
29	28	X	107	118	- 9,3	33	37	X	132	150	- 12,0	weiblich
55	74	X	245	266	- 7,9	76	106	X	322	364	- 11,5	70 bis unter 75
23	42	X	123	135	- 8,9	36	57	X	164	187	- 12,3	männlich
32	32	X	122	131	- 6,9	40	49	X	158	177	- 10,7	weiblich
84	87	X	303	320	- 5,3	121	110	10,0	491	470	4,5	75 oder mehr
39	47	X	147	159	- 7,5	58	60	X	236	226	4,4	männlich
45	40	X	156	161	- 3,1	63	50	X	255	244	4,5	weiblich
2 258	2 317	- 2,5	9 143	9 466	- 3,4	2 842	2 882	- 1,4	11 277	11 558	- 2,4	Zusammen
1 181	1 324	- 10,8	4 852	5 209	- 6,9	1 563	1 712	- 8,7	6 194	6 529	- 5,1	männlich
1 077	993	8,5	4 291	4 257	0,8	1 279	1 170	9,3	5 083	5 029	1,1	weiblich
6	9	X	9	15	X	6	9	X	9	15	X	Ohne Angabe
2 264	2 326	- 2,7	9 152	9 481	- 3,5	2 848	2 891	- 1,5	11 286	11 573	- 2,5	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2012 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	82	67	13	2	90	—	11	79
innerorts	73	60	12	1	77	—	9	68
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	—	11	—	2	9
Autobahn	3	2	—	1	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	306	234	60	12	299	1	40	258
innerorts	244	191	42	11	239	—	31	208
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	—	13	—	2	11
Autobahn	51	33	17	1	47	1	7	39
Offenbach am Main, St.	85	66	14	5	88	—	14	74
innerorts	74	56	13	5	76	—	12	64
außerorts ohne Autobahn	7	7	—	—	8	—	1	7
Autobahn	4	3	1	—	4	—	1	3
Wiesbaden, Landeshauptst.	139	111	19	9	149	—	21	128
innerorts	111	89	13	9	119	—	16	103
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	—	15	—	4	11
Autobahn	17	12	5	—	15	—	1	14
Bergstraße	124	97	21	6	140	2	25	113
innerorts	85	68	12	5	91	—	9	82
außerorts ohne Autobahn	27	19	7	1	30	1	11	18
Autobahn	12	10	2	—	19	1	5	13
Darmstadt-Dieburg	124	102	20	2	122	2	14	106
innerorts	81	67	12	2	73	1	6	66
außerorts ohne Autobahn	38	34	4	—	47	1	7	39
Autobahn	5	1	4	—	2	—	1	1
Groß-Gerau	104	82	17	5	101	1	21	79
innerorts	63	51	8	4	59	—	10	49
außerorts ohne Autobahn	27	22	4	1	30	1	9	20
Autobahn	14	9	5	—	12	—	2	10
Hochtaunuskreis	81	67	9	5	87	—	15	72
innerorts	52	42	6	4	53	—	10	43
außerorts ohne Autobahn	26	24	1	1	33	—	5	28
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Main-Kinzig-Kreis	192	153	25	14	191	1	38	152
innerorts	129	103	15	11	116	1	23	92
außerorts ohne Autobahn	51	45	5	1	64	—	15	49
Autobahn	12	5	5	2	11	—	—	11
Main-Taunus-Kreis	73	56	14	3	74	—	17	57
innerorts	57	42	12	3	50	—	9	41
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	16	—	7	9
Autobahn	6	6	—	—	8	—	1	7
Odenwaldkreis	37	31	6	—	38	—	13	25
innerorts	19	17	2	—	19	—	5	14
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	—	19	—	8	11
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	154	126	24	4	203	1	33	169
innerorts	96	80	12	4	102	1	20	81
außerorts ohne Autobahn	34	30	4	—	54	—	6	48
Autobahn	24	16	8	—	47	—	7	40
Rheingau-Taunus-Kreis	71	53	15	3	64	—	18	46
innerorts	36	26	7	3	29	—	7	22
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	—	33	—	9	24
Autobahn	4	2	2	—	2	—	2	—
Wetteraukreis	124	88	31	5	125	1	28	96
innerorts	68	48	16	4	59	—	11	48
außerorts ohne Autobahn	39	34	4	1	57	1	13	43
Autobahn	17	6	11	—	9	—	4	5
Reg.-Bez. Darmstadt	1 696	1 333	288	75	1 771	9	308	1 454
innerorts	1 188	940	182	66	1 162	3	178	981
außerorts ohne Autobahn	336	287	44	5	430	4	99	327
Autobahn	172	106	62	4	179	2	31	146

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2012
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	138	105	26	7	151	1	32	118
innerorts	77	57	15	5	77	—	9	68
außerorts ohne Autobahn	36	30	4	2	47	1	14	32
Autobahn	25	18	7	—	27	—	9	18
Lahn-Dill-Kreis	99	77	17	5	100	1	17	82
innerorts	56	42	9	5	53	—	6	47
außerorts ohne Autobahn	37	32	5	—	44	1	11	32
Autobahn	6	3	3	—	3	—	—	3
Limburg-Weilburg	60	42	14	4	68	2	19	47
innerorts	18	12	6	—	21	—	8	13
außerorts ohne Autobahn	34	24	7	3	40	1	10	29
Autobahn	8	6	1	1	7	1	1	5
Marburg-Biedenkopf	97	74	20	3	94	1	19	74
innerorts	49	37	10	2	47	1	4	42
außerorts ohne Autobahn	48	37	10	1	47	—	15	32
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	45	37	5	3	53	—	16	37
innerorts	18	14	3	1	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	21	17	2	2	26	—	11	15
Autobahn	6	6	—	—	10	—	3	7
Reg.-Bez. G i e ß e n	439	335	82	22	466	5	103	358
innerorts	218	162	43	13	215	1	29	185
außerorts ohne Autobahn	176	140	28	8	204	3	61	140
Autobahn	45	33	11	1	47	1	13	33
Kassel, documenta-St.	131	92	33	6	127	—	19	108
innerorts	121	85	30	6	113	—	16	97
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	—	9	—	2	7
Autobahn	2	2	—	—	5	—	1	4
Fulda	110	95	12	3	142	4	23	115
innerorts	61	51	8	2	67	—	7	60
außerorts ohne Autobahn	43	40	2	1	70	4	16	50
Autobahn	6	4	2	—	5	—	—	5
Hersfeld-Rotenburg	52	43	7	2	53	2	12	39
innerorts	22	17	4	1	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	—	21	1	8	12
Autobahn	13	10	2	1	12	1	2	9
Kassel	82	57	21	4	82	1	21	60
innerorts	35	20	11	4	24	1	5	18
außerorts ohne Autobahn	39	31	8	—	51	—	14	37
Autobahn	8	6	2	—	7	—	2	5
Schwalm-Eder-Kreis	69	57	10	2	74	2	25	47
innerorts	27	25	1	1	30	—	7	23
außerorts ohne Autobahn	37	31	6	—	43	2	18	23
Autobahn	5	1	3	1	1	—	—	1
Waldeck-Frankenberg	75	67	7	1	94	3	35	56
innerorts	31	25	5	1	32	—	9	23
außerorts ohne Autobahn	43	42	1	—	62	3	26	33
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	38	31	6	1	39	—	12	27
innerorts	20	15	4	1	19	—	4	15
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	—	18	—	7	11
Autobahn	1	1	—	—	2	—	1	1
Reg.-Bez. K a s s e l	557	442	96	19	611	12	147	452
innerorts	317	238	63	16	305	1	50	254
außerorts ohne Autobahn	204	180	23	1	274	10	91	173
Autobahn	36	24	10	2	32	1	6	25
H e s s e n	2 692	2 110	466	116	2 848	26	558	2 264
innerorts	1 723	1 340	288	95	1 682	5	257	1 420
außerorts ohne Autobahn	716	607	95	14	908	17	251	640
Autobahn	253	163	83	7	258	4	50	204
Kreisfreie Städte	743	570	139	34	753	1	105	647
Landkreise	1 949	1 540	327	82	2 095	25	453	1 617