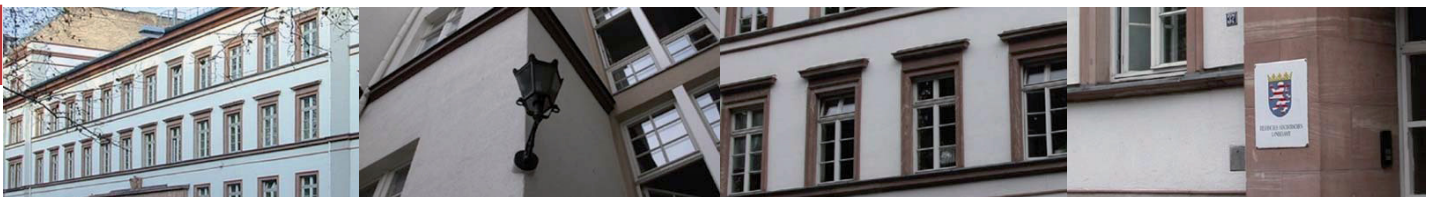




Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 04/2012

Juli 2012

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im April 2012

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Stefan Donhauser	0611 3802-552
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-590
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
April 2012								
Innerorts	1 307	929	299	79	1 144	4	169	971
Außerorts, ohne Autobahn	535	415	105	15	622	11	151	460
Autobahn	232	147	81	4	275	6	58	211
Innerorts und außerorts	2 074	1 491	485	98	2 041	21	378	1 642
dagegen Vorjahreszeitraum	2 658	2 046	507	105	2 725	18	498	2 209
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 22,0	– 27,1	– 4,3	X	– 25,1	X	– 24,1	– 25,7
Januar bis April 2012								
Innerorts	5 380	3 748	1 295	337	4 710	23	675	4 012
Außerorts, ohne Autobahn	2 328	1 731	545	52	2 566	42	591	1 933
Autobahn	1 007	610	375	22	986	14	185	787
Innerorts und außerorts	8 715	6 089	2 215	411	8 262	79	1 451	6 732
dagegen Vorjahreszeitraum	9 005	6 460	2 108	437	8 682	74	1 453	7 155
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,2	– 5,7	5,1	– 5,9	– 4,8	X	– 0,1	– 5,9
darunter Alkoholunfälle								
April 2012								
Innerorts	168	49	43	76	60	—	15	45
Außerorts, ohne Autobahn	60	25	20	15	29	1	9	19
Autobahn	15	3	9	3	10	2	3	5
Innerorts und außerorts	243	77	72	94	99	3	27	69
dagegen Vorjahreszeitraum	309	130	78	101	167	2	46	119
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 21,4	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis April 2012								
Innerorts	737	211	207	319	262	5	66	191
Außerorts, ohne Autobahn	269	134	86	49	172	5	47	120
Autobahn	84	23	42	19	36	2	8	26
Innerorts und außerorts	1 090	368	335	387	470	12	121	337
dagegen Vorjahreszeitraum	1 104	416	276	412	548	7	134	407
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,3	– 11,5	21,4	– 6,1	– 14,2	X	– 9,7	– 17,2

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	34	1	7	26	1	7	31	11
2. Montag	31	—	4	27	—	4	29	10
3. Dienstag	41	1	10	30	1	11	35	7
4. Mittwoch	30	—	5	25	—	6	29	8
5. Donnerstag	30	—	7	23	—	7	32	10
6. Freitag	9	—	—	9	—	—	12	11
7. Samstag	23	—	3	20	—	3	27	10
8. Sonntag	11	—	1	10	—	1	10	9
9. Montag	16	—	—	16	—	—	26	4
10. Dienstag	32	—	5	27	—	5	37	10
11. Mittwoch	24	—	5	19	—	5	22	5
12. Donnerstag	27	—	2	25	—	2	31	12
13. Freitag	40	1	4	35	1	4	45	10
14. Samstag	27	—	9	18	—	9	23	14
15. Sonntag	22	—	4	18	—	6	20	7
16. Montag	42	—	5	37	—	5	49	17
17. Dienstag	38	—	4	34	—	5	45	10
18. Mittwoch	37	—	9	28	—	12	35	9
19. Donnerstag	41	—	7	34	—	7	45	14
20. Freitag	40	—	6	34	—	6	45	10
21. Samstag	27	—	7	20	—	7	25	14
22. Sonntag	12	—	3	9	—	3	12	9
23. Montag	34	—	3	31	—	3	36	10
24. Dienstag	40	—	7	33	—	8	38	10
25. Mittwoch	39	—	4	35	—	4	47	8
26. Donnerstag	36	—	1	35	—	1	38	9
27. Freitag	33	—	7	26	—	7	36	15
28. Samstag	44	1	12	31	1	13	40	11
29. Sonntag	22	—	6	16	—	8	19	6
30. Montag	47	—	9	38	—	10	52	9
Zusammen	929	4	156	769	4	169	971	299
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	11	1	4	6	1	5	13	3
2. Montag	14	—	4	10	—	5	14	3
3. Dienstag	19	1	6	12	1	8	17	3
4. Mittwoch	8	—	4	4	—	4	6	1
5. Donnerstag	12	—	3	9	—	5	17	2
6. Freitag	10	—	3	7	—	3	8	1
7. Samstag	20	1	3	16	2	5	35	1
8. Sonntag	6	1	3	2	1	3	4	1
9. Montag	21	1	5	15	1	6	32	4
10. Dienstag	17	—	4	13	—	5	17	5
11. Mittwoch	14	—	4	10	—	7	16	3
12. Donnerstag	12	1	3	8	1	3	11	4
13. Freitag	13	—	5	8	—	5	12	1
14. Samstag	15	—	4	11	—	4	15	4
15. Sonntag	9	—	1	8	—	1	12	4
16. Montag	13	1	3	9	2	4	15	2
17. Dienstag	14	—	4	10	—	4	17	6
18. Mittwoch	17	1	2	14	1	5	20	5
19. Donnerstag	14	—	4	10	—	4	15	4
20. Freitag	14	—	—	14	—	—	22	7
21. Samstag	13	—	1	12	—	1	21	8
22. Sonntag	6	—	2	4	—	3	10	—
23. Montag	11	—	3	8	—	3	10	6
24. Dienstag	11	—	2	9	—	2	14	8
25. Mittwoch	12	—	6	6	—	10	13	6
26. Donnerstag	16	—	5	11	—	5	15	5
27. Freitag	12	—	4	8	—	6	12	2
28. Samstag	21	—	7	14	—	8	16	3
29. Sonntag	19	—	11	8	—	12	14	2
30. Montag	21	1	11	9	1	15	17	1
Zusammen	415	9	121	285	11	151	460	105

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	3	—	—	3	—	—	3	—
2. Montag	5	—	2	3	—	4	11	2
3. Dienstag	3	—	—	3	—	—	8	1
4. Mittwoch	6	—	2	4	—	4	5	3
5. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	13	1
6. Freitag	2	—	—	2	—	—	6	1
7. Samstag	3	1	1	1	1	2	1	3
8. Sonntag	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Montag	4	—	2	2	—	3	11	8
10. Dienstag	8	—	4	4	—	6	11	5
11. Mittwoch	5	1	—	4	1	2	5	4
12. Donnerstag	6	—	2	4	—	2	9	4
13. Freitag	10	—	3	7	—	3	20	2
14. Samstag	2	—	1	1	—	1	2	2
15. Sonntag	2	1	—	1	2	3	4	2
16. Montag	6	—	—	6	—	—	9	2
17. Dienstag	2	—	—	2	—	—	4	1
18. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	3	4
19. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	3	3
20. Freitag	6	—	3	3	—	5	3	2
21. Samstag	8	—	1	7	—	1	11	8
22. Sonntag	3	—	—	3	—	—	6	5
23. Montag	8	—	3	5	—	4	11	3
24. Dienstag	6	2	—	4	2	1	7	9
25. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	2
26. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	3	3
27. Freitag	12	—	2	10	—	2	20	—
28. Samstag	5	—	2	3	—	2	5	—
29. Sonntag	5	—	3	2	—	5	4	—
30. Montag	7	—	5	2	—	8	7	1
Zusammen	147	5	36	106	6	58	211	81
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	48	2	11	35	2	12	47	14
2. Montag	50	—	10	40	—	13	54	15
3. Dienstag	63	2	16	45	2	19	60	11
4. Mittwoch	44	—	11	33	—	14	40	12
5. Donnerstag	48	—	10	38	—	12	62	13
6. Freitag	21	—	3	18	—	3	26	13
7. Samstag	46	2	7	37	3	10	63	14
8. Sonntag	17	1	4	12	1	4	14	10
9. Montag	41	1	7	33	1	9	69	16
10. Dienstag	57	—	13	44	—	16	65	20
11. Mittwoch	43	1	9	33	1	14	43	12
12. Donnerstag	45	1	7	37	1	7	51	20
13. Freitag	63	1	12	50	1	12	77	13
14. Samstag	44	—	14	30	—	14	40	20
15. Sonntag	33	1	5	27	2	10	36	13
16. Montag	61	1	8	52	2	9	73	21
17. Dienstag	54	—	8	46	—	9	66	17
18. Mittwoch	57	1	11	45	1	17	58	18
19. Donnerstag	58	—	11	47	—	11	63	21
20. Freitag	60	—	9	51	—	11	70	19
21. Samstag	48	—	9	39	—	9	57	30
22. Sonntag	21	—	5	16	—	6	28	14
23. Montag	53	—	9	44	—	10	57	19
24. Dienstag	57	2	9	46	2	11	59	27
25. Mittwoch	56	—	10	46	—	14	66	16
26. Donnerstag	55	—	6	49	—	6	56	17
27. Freitag	57	—	13	44	—	15	68	17
28. Samstag	70	1	21	48	1	23	61	14
29. Sonntag	46	—	20	26	—	25	37	8
30. Montag	75	1	25	49	1	33	76	11
Zusammen	1 491	18	313	1 160	21	378	1 642	485

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		April 2012				April 2011							
Autobahnen	147	6	58	211	154	3	44	208	- 4,5	X	X	1,4	
Bundesstraßen	315	6	86	361	437	7	103	531	- 27,9	X	X	- 32,0	
innerorts	154	1	26	168	221	—	38	276	- 30,3	X	X	- 39,1	
außerorts	161	5	60	193	216	7	65	255	- 25,5	X	X	- 24,3	
Landesstraßen	320	3	89	360	501	4	151	512	- 36,1	X	X	- 29,7	
innerorts	146	—	28	165	266	—	54	286	- 45,1	—	X	- 42,3	
außerorts	174	3	61	195	235	4	97	226	- 26,0	X	X	- 13,7	
Kreisstraßen	134	2	42	132	205	1	52	198	- 34,6	X	X	- 33,3	
innerorts	86	—	22	90	144	—	28	143	X	—	X	X	
außerorts	48	2	20	42	61	1	24	55	X	X	X	X	
Andere Straßen	575	4	103	578	749	3	148	760	- 23,2	X	- 30,4	- 23,9	
innerorts	543	3	93	548	725	3	140	740	- 25,1	X	X	- 25,9	
außerorts	32	1	10	30	24	—	8	20	X	X	X	X	
Insgesamt	1 491	21	378	1 642	2 046	18	498	2 209	- 27,1	X	- 24,1	- 25,7	
innerorts	929	4	169	971	1 356	3	260	1 445	- 31,5	X	- 35,0	- 32,8	
außerorts	562	17	209	671	690	15	238	764	- 18,6	X	- 12,2	- 12,2	
		Januar bis April 2012				Januar bis April 2011							
Autobahnen	610	14	185	787	626	6	153	835	- 2,6	X	20,9	- 5,7	
Bundesstraßen	1 397	27	358	1 633	1 441	28	348	1 728	- 3,1	X	2,9	- 5,5	
innerorts	690	8	118	804	723	3	131	849	- 4,6	X	- 9,9	- 5,3	
außerorts	707	19	240	829	718	25	217	879	- 1,5	X	10,6	- 5,7	
Landesstraßen	1 378	14	373	1 572	1 587	23	407	1 728	- 13,2	X	- 8,4	- 9,0	
innerorts	638	3	121	724	789	6	151	861	- 19,1	X	- 19,9	- 15,9	
außerorts	740	11	252	848	798	17	256	867	- 7,3	X	- 1,6	- 2,2	
Kreisstraßen	584	9	159	594	641	4	164	637	- 8,9	X	- 3,0	- 6,8	
innerorts	379	1	82	408	425	—	86	441	- 10,8	X	X	- 7,5	
außerorts	205	8	77	186	216	4	78	196	- 5,1	X	X	- 5,1	
Andere Straßen	2 120	15	376	2 146	2 165	13	381	2 227	- 2,1	X	- 1,3	- 3,6	
innerorts	2 041	11	354	2 076	2 081	11	351	2 136	- 1,9	X	0,9	- 2,8	
außerorts	79	4	22	70	84	2	30	91	X	X	X	X	
Insgesamt	6 089	79	1 451	6 732	6 460	74	1 453	7 155	- 5,7	X	- 0,1	- 5,9	
innerorts	3 748	23	675	4 012	4 018	20	719	4 287	- 6,7	X	- 6,1	- 6,4	
außerorts	2 341	56	776	2 720	2 442	54	734	2 868	- 4,1	X	5,7	- 5,2	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
		Anzahl						%				
		April 2012			April 2011							
Fahrunfall	272	10	120	232	366	7	151	309	- 25,7	X	- 20,5	- 24,9
innerorts	92	2	35	71	136	2	65	111	X	X	X	X
außerorts	180	8	85	161	230	5	86	198	- 21,7	X	X	- 18,7
Abbiegeunfall	178	—	45	207	265	3	55	322	- 32,8	X	X	- 35,7
innerorts	134	—	24	148	190	—	26	220	- 29,5	—	X	- 32,7
außerorts	44	—	21	59	75	3	29	102	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	343	3	60	397	458	—	93	486	- 25,1	X	X	- 18,3
innerorts	277	1	35	316	380	—	64	402	- 27,1	X	X	- 21,4
außerorts	66	2	25	81	78	—	29	84	X	X	X	X
Überschreitenunfall	71	1	27	49	82	—	31	69	X	X	X	X
innerorts	67	1	24	48	79	—	30	65	X	X	X	X
außerorts	4	—	3	1	3	—	1	4	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	48	—	7	46	63	—	10	59	X	—	X	X
innerorts	45	—	7	43	61	—	8	59	X	—	X	X
außerorts	3	—	—	3	2	—	2	—	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	384	5	69	531	551	4	93	724	- 30,3	X	X	- 26,7
innerorts	181	—	14	227	314	—	24	404	- 42,4	—	X	- 43,8
außerorts	203	5	55	304	237	4	69	320	- 14,3	X	X	- 5,0
Sonstiger Unfall	195	2	50	180	261	4	65	240	- 25,3	X	X	- 25,0
innerorts	133	—	30	118	196	1	43	184	- 32,1	X	X	- 35,9
außerorts	62	2	20	62	65	3	22	56	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 491	21	378	1 642	2 046	18	498	2 209	- 27,1	X	- 24,1	- 25,7
innerorts	929	4	169	971	1 356	3	260	1 445	- 31,5	X	- 35,0	- 32,8
außerorts	562	17	209	671	690	15	238	764	- 18,6	X	- 12,2	- 12,2
		Januar bis April 2012			Januar bis April 2011							
Fahrunfall	1 196	37	474	1 059	1 254	31	426	1 164	- 4,6	X	11,3	- 9,0
innerorts	341	9	115	285	376	5	136	333	- 9,3	X	- 15,4	- 14,4
außerorts	855	28	359	774	878	26	290	831	- 2,6	X	23,8	- 6,9
Abbiegeunfall	727	1	155	878	837	8	164	985	- 13,1	X	- 5,5	- 10,9
innerorts	559	—	98	641	647	4	101	727	- 13,6	X	X	- 11,8
außerorts	168	1	57	237	190	4	63	258	- 11,6	X	X	- 8,1
Einbiegen- / Kreuzenunfall	1 360	7	238	1 601	1 457	6	279	1 694	- 6,7	X	- 14,7	- 5,5
innerorts	1 087	3	152	1 250	1 131	—	162	1 276	- 3,9	X	- 6,2	- 2,0
außerorts	273	4	86	351	326	6	117	418	- 16,3	X	X	- 16,0
Überschreitenunfall	339	8	128	235	373	8	138	277	- 9,1	X	- 7,2	- 15,2
innerorts	329	6	123	227	362	6	133	269	- 9,1	X	- 7,5	- 15,6
außerorts	10	2	5	8	11	2	5	8	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	175	—	30	181	151	2	16	151	15,9	X	X	19,9
innerorts	166	—	29	172	148	—	14	150	12,2	—	X	14,7
außerorts	9	—	1	9	3	2	2	1	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 606	17	261	2 123	1 667	9	264	2 211	- 3,7	X	- 1,1	- 4,0
innerorts	773	1	59	975	834	1	66	1 052	- 7,3	X	X	- 7,3
außerorts	833	16	202	1 148	833	8	198	1 159	—	X	2,0	- 0,9
Sonstiger Unfall	686	9	165	655	721	10	166	673	- 4,9	X	- 0,6	- 2,7
innerorts	493	4	99	462	520	4	107	480	- 5,2	X	X	- 3,8
außerorts	193	5	66	193	201	6	59	193	- 4,0	X	X	—
I n s g e s a m t	6 089	79	1 451	6 732	6 460	74	1 453	7 155	- 5,7	X	- 0,1	- 5,9
innerorts	3 748	23	675	4 012	4 018	20	719	4 287	- 6,7	X	- 6,1	- 6,4
außerorts	2 341	56	776	2 720	2 442	54	734	2 868	- 4,1	X	5,7	- 5,2

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		April 2012						April 2011					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	70	—	11	73	74	—	12	74	X	—	X	X	
innerorts	65	—	11	67	63	—	10	61	X	—	X	X	
außerorts	5	—	—	6	11	—	2	13	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	298	3	39	453	449	5	57	634	- 33,6	X	X	- 28,5	
innerorts	155	—	8	211	272	—	18	366	- 43,0	—	X	- 42,3	
außerorts	143	3	31	242	177	5	39	268	- 19,2	X	X	- 9,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	85	—	17	92	115	1	18	126	X	X	X	X	
innerorts	48	—	6	48	68	—	7	76	X	—	X	X	
außerorts	37	—	11	44	47	1	11	50	X	X	X	X	
entgegenkommt	53	2	33	53	92	1	40	117	X	X	X	X	
innerorts	15	—	1	17	49	—	7	67	X	—	X	X	
außerorts	38	2	32	36	43	1	33	50	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	429	2	89	505	577	3	133	638	- 25,6	X	X	- 20,8	
innerorts	337	—	49	383	459	—	81	498	- 26,6	—	X	- 23,1	
außerorts	92	2	40	122	118	3	52	140	X	X	X	- 12,9	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	127	2	42	91	170	1	46	149	- 25,3	X	X	X	
innerorts	121	2	37	90	163	1	45	141	- 25,8	X	X	X	
außerorts	6	—	5	1	7	—	1	8	X	—	X	X	
Aufprall auf Hindernis	14	—	5	11	21	—	6	23	X	—	X	X	
innerorts	2	—	1	1	10	—	2	12	X	—	X	X	
außerorts	12	—	4	10	11	—	4	11	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	151	6	63	116	197	4	78	155	- 23,4	X	X	- 25,2	
innerorts	36	1	19	24	59	2	34	47	X	X	X	X	
außerorts	115	5	44	92	138	2	44	108	- 16,7	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	93	4	36	94	111	2	39	99	X	X	X	X	
innerorts	20	—	7	18	29	—	9	24	X	—	X	X	
außerorts	73	4	29	76	82	2	30	75	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	171	2	43	154	240	1	69	194	- 28,8	X	X	- 20,6	
innerorts	130	1	30	112	184	—	47	153	- 29,3	X	X	- 26,8	
außerorts	41	1	13	42	56	1	22	41	X	X	X	X	
Insgesamt	1 491	21	378	1 642	2 046	18	498	2 209	- 27,1	X	- 24,1	- 25,7	
innerorts	929	4	169	971	1 356	3	260	1 445	- 31,5	X	- 35,0	- 32,8	
außerorts	562	17	209	671	690	15	238	764	- 18,6	X	- 12,2	- 12,2	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis April 2012						Januar bis April 2011					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	285	—	39	320	223	2	32	240	27,8	X	X	33,3	
innerorts	255	—	35	274	183	—	21	191	39,3	—	X	43,5	
außerorts	30	—	4	46	40	2	11	49	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	1 243	5	157	1 731	1 399	5	170	1 915	- 11,2	X	- 7,6	- 9,6	
innerorts	658	1	39	869	779	—	52	1 021	- 15,5	X	X	- 14,9	
außerorts	585	4	118	862	620	5	118	894	- 5,6	X	—	- 3,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	317	1	57	372	314	1	54	383	1,0	X	X	- 2,9	
innerorts	170	—	20	183	156	—	17	175	9,0	—	X	4,6	
außerorts	147	1	37	189	158	1	37	208	- 7,0	X	X	- 9,1	
entgegenkommt	271	10	134	346	319	11	125	427	- 15,0	X	7,2	- 19,0	
innerorts	97	—	21	129	122	—	27	162	X	—	X	- 20,4	
außerorts	174	10	113	217	197	11	98	265	- 11,7	X	X	- 18,1	
einbiegt oder kreuzt	1 712	7	326	2 061	1 828	11	380	2 175	- 6,3	X	- 14,2	- 5,2	
innerorts	1 333	2	200	1 551	1 403	1	209	1 617	- 5,0	X	- 4,3	- 4,1	
außerorts	379	5	126	510	425	10	171	558	- 10,8	X	- 26,3	- 8,6	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	621	13	196	463	684	14	207	527	- 9,2	X	- 5,3	- 12,1	
innerorts	593	8	183	443	650	12	196	500	- 8,8	X	- 6,6	- 11,4	
außerorts	28	5	13	20	34	2	11	27	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	49	—	19	36	53	—	14	53	X	—	X	X	
innerorts	21	—	9	13	22	—	5	21	X	—	X	X	
außerorts	28	—	10	23	31	—	9	32	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	656	23	236	551	635	16	202	539	3,3	X	16,8	2,2	
innerorts	141	5	50	112	167	3	62	150	- 15,6	X	X	- 25,3	
außerorts	515	18	186	439	468	13	140	389	10,0	X	32,9	12,9	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	414	11	158	376	443	11	127	420	- 6,5	X	24,4	- 10,5	
innerorts	86	1	30	79	98	3	28	82	X	X	X	X	
außerorts	328	10	128	297	345	8	99	338	- 4,9	X	X	- 12,1	
Unfall anderer Art	521	9	129	476	562	3	142	476	- 7,3	X	- 9,2	—	
innerorts	394	6	88	359	438	1	102	368	- 10,0	X	X	- 2,4	
außerorts	127	3	41	117	124	2	40	108	2,4	X	X	8,3	
Insgesamt	6 089	79	1 451	6 732	6 460	74	1 453	7 155	- 5,7	X	- 0,1	- 5,9	
innerorts	3 748	23	675	4 012	4 018	20	719	4 287	- 6,7	X	- 6,1	- 6,4	
außerorts	2 341	56	776	2 720	2 442	54	734	2 868	- 4,1	X	5,7	- 5,2	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	April 2012		April 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis April 2012		Januar bis April 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	91	6	154	5	X	X	279	11	316	9	- 11,7	X
innerorts	77	5	134	5	X	X	237	9	263	8	- 9,9	X
außerorts	14	1	20	—	X	X	42	2	53	1	X	X
Motorzweirädern ²⁾	159	6	328	10	- 51,5	X	404	15	547	16	- 26,1	X
innerorts	79	6	171	7	X	X	230	12	318	11	- 27,7	X
außerorts	80	—	157	3	X	X	174	3	229	5	- 24,0	X
Personenkraftwagen	1 996	736	2 529	794	- 21,1	- 7,3	8 626	3 512	8 789	3 255	- 1,9	7,9
innerorts	1 193	497	1 619	531	- 26,3	- 6,4	5 084	2 256	5 171	2 035	- 1,7	10,9
außerorts	803	239	910	263	- 11,8	- 9,1	3 542	1 256	3 618	1 220	- 2,1	3,0
Bussen	32	11	31	8	X	X	146	27	129	27	13,2	X
innerorts	25	10	27	7	X	X	122	20	112	22	8,9	X
außerorts	7	1	4	1	X	X	24	7	17	5	X	X
Güterkzf.	163	77	231	82	- 29,4	X	700	333	827	360	- 15,4	- 7,5
innerorts	67	39	102	40	X	X	308	161	350	154	- 12,0	4,5
außerorts	96	38	129	42	X	X	392	172	477	206	- 17,8	- 16,5
Landwirt. Zugmasch.	9	2	11	2	X	X	19	7	34	7	X	X
innerorts	3	1	4	2	X	X	6	2	9	2	X	X
außerorts	6	1	7	—	X	X	13	5	25	5	X	X
Übrige Kraftfahrz.	17	5	24	6	X	X	64	16	75	17	X	X
innerorts	15	4	17	2	X	X	41	11	42	8	X	X
außerorts	2	1	7	4	X	X	23	5	33	9	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 467	843	3 308	907	- 25,4	- 7,1	10 238	3 921	10 717	3 691	- 4,5	6,2
innerorts	1 459	562	2 074	594	- 29,7	- 5,4	6 028	2 471	6 265	2 240	- 3,8	10,3
außerorts	1 008	281	1 234	313	- 18,3	- 10,2	4 210	1 450	4 452	1 451	- 5,4	- 0,1
flüchtig	104	110	108	100	- 3,7	10,0	380	432	382	341	- 0,5	26,7
innerorts	75	74	79	66	X	X	260	265	271	199	- 4,1	33,2
außerorts	29	36	29	34	X	X	120	167	111	142	8,1	17,6
Fahrrädern	276	—	409	3	- 32,5	X	853	—	931	6	- 8,4	X
innerorts	248	—	360	2	- 31,1	X	775	—	839	3	- 7,6	X
außerorts	28	—	49	1	X	X	78	—	92	3	X	X
unter 15 J.	38	—	48	—	X	—	91	—	119	—	X	—
innerorts	35	—	46	—	X	—	86	—	115	—	X	—
außerorts	3	—	2	—	X	—	5	—	4	—	X	—
anderen Fahrz.	45	43	51	31	X	X	178	194	202	148	- 11,9	31,1
innerorts	30	17	33	12	X	X	136	83	141	54	- 3,5	X
außerorts	15	26	18	19	X	X	42	111	61	94	X	X
Fußgänger	142	2	200	—	- 29,0	X	708	8	763	4	- 7,2	X
innerorts	135	2	190	—	- 28,9	X	674	8	716	3	- 5,9	X
außerorts	7	—	10	—	X	—	34	—	47	1	X	X
unter 15 J.	35	—	47	—	X	—	174	—	173	—	0,6	—
innerorts	33	—	46	—	X	—	171	—	171	—	—	—
außerorts	2	—	1	—	X	—	3	—	2	—	X	—
65 J. und älter	28	—	43	—	X	—	133	—	139	—	- 4,3	—
innerorts	28	—	42	—	X	—	128	—	135	—	- 5,2	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	5	—	4	—	X	—
Andere Personen	4	—	6	—	X	—	19	1	22	4	X	X
innerorts	3	—	5	—	X	—	14	1	9	4	X	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	5	—	13	—	X	—
I n s g e s a m t	2 934	888	3 974	941	- 26,2	- 5,6	11 996	4 124	12 635	3 853	- 5,1	7,0
innerorts	1 875	581	2 662	608	- 29,6	- 4,4	7 627	2 563	7 970	2 304	- 4,3	11,2
außerorts	1 059	307	1 312	333	- 19,3	- 7,8	4 369	1 561	4 665	1 549	- 6,3	0,8
unter 15 J.	73	1	96	—	X	X	271	1	297	1	- 8,8	X
innerorts	68	1	93	—	X	X	263	1	288	—	- 8,7	X
außerorts	5	—	3	—	X	—	8	—	9	1	X	X
65 J. und älter	315	86	394	74	- 20,1	X	1 228	366	1 233	319	- 0,4	14,7
innerorts	210	72	297	48	- 29,3	X	866	268	882	222	- 1,8	20,7
außerorts	105	14	97	26	X	X	362	98	351	97	3,1	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾
Anzahl									%			
	April 2012				April 2011							
Verkehrstüchtigkeit	109	74	8	12	176	117	8	22	- 38,1	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	74	48	7	10	126	78	7	20	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	12	5	1	2	13	9	1	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	99	36	7	44	171	61	8	78	X	X	X	X
Geschwindigkeit	232	162	36	13	321	170	87	26	- 27,7	- 4,7	X	X
Abstand	268	215	11	5	410	298	31	12	- 34,6	- 27,9	X	X
Überholen	82	41	15	8	124	65	26	6	X	X	X	X
Vorbeifahren	3	2	—	1	5	2	1	—	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	51	32	1	1	54	30	—	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	306	246	2	24	389	313	7	39	- 21,3	- 21,4	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	274	231	1	20	393	327	7	24	- 30,3	- 29,4	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	78	64	—	5	90	64	1	10	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	20	17	—	2	16	12	—	2	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	15	14	—	—	20	18	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	—	—	—	—	2	—	—	2	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	6	—	—	—	6	2	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	369	223	31	58	461	261	48	67	- 20,0	- 14,6	X	X
Insgesamt	1 892	1 340	112	191	2 622	1 728	224	288	- 27,8	- 22,5	- 50,0	- 33,7
	Januar bis April 2012				Januar bis April 2011							
Verkehrstüchtigkeit	490	377	19	41	520	401	12	41	- 5,8	- 6,0	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	353	265	15	32	382	286	11	35	- 7,6	- 7,3	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	43	31	4	3	33	25	1	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	341	151	14	131	444	195	12	177	- 23,2	- 22,6	X	- 26,0
Geschwindigkeit	1 061	849	84	36	1 139	838	134	50	- 6,8	1,3	X	X
Abstand	1 154	951	35	11	1 275	1 023	46	17	- 9,5	- 7,0	X	X
Überholen	264	169	33	14	297	182	42	10	- 11,1	- 7,1	X	X
Vorbeifahren	24	19	1	2	17	8	1	1	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	182	121	4	4	176	109	1	3	3,4	11,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 250	1 046	5	64	1 294	1 077	9	87	- 3,4	- 2,9	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	997	857	6	46	1 074	896	9	50	- 7,2	- 4,4	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	386	304	3	22	421	322	2	25	- 8,3	- 5,6	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	97	77	1	5	106	87	—	5	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	58	54	—	—	69	57	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	—	1	9	—	—	6	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	13	2	—	1	16	3	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	1 442	978	83	171	1 357	877	88	153	6,3	11,5	X	11,8
Insgesamt	7 664	5 879	287	544	8 108	5 988	356	622	- 5,5	- 1,8	- 19,4	- 12,5

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	2	1	X	15	34	X	69	73	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	13	25	X	53	55	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	2	9	X	16	18	X
Motorzweirädern ¹⁾	2	9	X	7	11	X	72	116	X	152	198	- 23,2
innerorts	—	1	X	1	1	X	25	47	X	62	95	X
außerorts	2	8	X	6	10	X	47	69	X	90	103	X
Personenkraftwagen	12	6	X	43	41	X	187	201	- 7,0	803	714	12,5
innerorts	1	1	X	5	3	X	47	70	X	214	204	4,9
außerorts	11	5	X	38	38	X	140	131	6,9	589	510	15,5
Bussen	—	—	—	1	—	X	3	2	X	11	10	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	3	2	X	8	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	X
Güterkraftfahrzeugen	3	—	X	6	2	X	9	10	X	43	37	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	1	2	X	5	5	X
außerorts	3	—	X	4	1	X	8	8	X	38	32	X
Landwirt. Zugmasch.	1	—	X	1	—	X	—	—	—	1	6	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	1	X	—	1	X	2	7	X	3	18	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	5	X	2	6	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	2	X	1	12	X
Kfz. z u s a m m e n	18	16	X	60	56	X	288	370	- 22,2	1 082	1 056	2,5
innerorts	2	2	X	11	6	X	91	151	X	344	375	- 8,3
außerorts	16	14	X	49	50	X	197	219	- 10,0	738	681	8,4
Fahrrädern	—	—	—	4	2	X	48	76	X	163	168	- 3,0
innerorts	—	—	—	4	2	X	41	60	X	140	136	2,9
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	16	X	23	32	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	9	12	X	21	20	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	8	12	X	20	20	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
anderen Fahrz.	1	—	X	1	—	X	—	3	X	2	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	5	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	—	2	X	—	4	X
Fußgänger	2	2	X	13	16	X	41	49	X	201	218	- 7,8
innerorts	2	1	X	8	12	X	37	48	X	189	203	- 6,9
außerorts	—	1	X	5	4	X	4	1	X	12	15	X
unter 15 J.	1	—	X	1	—	X	17	13	X	51	49	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	15	13	X	49	48	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	1	X
65 J. und älter	1	1	X	6	8	X	12	16	X	71	61	X
innerorts	1	1	X	6	7	X	12	16	X	69	61	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	2	—	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	1	—	X	3	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	X	3	2	X
I n s g e s a m t	21	18	X	79	74	X	378	498	- 24,1	1 451	1 453	- 0,1
innerorts	4	3	X	23	20	X	169	260	- 35,0	675	719	- 6,1
außerorts	17	15	X	56	54	X	209	238	- 12,2	776	734	5,7
unter 15 J.	1	—	X	1	—	X	36	33	X	112	103	8,7
innerorts	1	—	X	1	—	X	27	31	X	79	81	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	9	2	X	33	22	X
65 J. und älter	6	5	X	18	22	X	65	68	X	235	224	4,9
innerorts	2	1	X	9	10	X	35	39	X	151	131	15,3
außerorts	4	4	X	9	12	X	30	29	X	84	93	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
74	129	X	214	252	- 15,1	89	163	X	285	326	- 12,6	Mofas, Mopeds
60	117	X	185	216	- 14,4	73	142	X	239	272	- 12,1	innerorts
14	12	X	29	36	X	16	21	X	46	54	X	außerorts
88	214	X	247	349	- 29,2	162	339	- 52,2	406	558	- 27,2	Motorzweirädern ¹⁾
56	125	X	168	223	- 24,7	81	173	X	231	319	- 27,6	innerorts
32	89	X	79	126	X	81	166	X	175	239	- 26,8	außerorts
1 102	1 317	- 16,3	4 753	4 938	- 3,7	1 301	1 524	- 14,6	5 599	5 693	- 1,7	Personenkraftwagen
538	734	- 26,7	2 374	2 511	- 5,5	586	805	- 27,2	2 593	2 718	- 4,6	innerorts
564	583	- 3,3	2 379	2 427	- 2,0	715	719	- 0,6	3 006	2 975	1,0	außerorts
23	25	X	157	99	X	26	27	X	169	109	55,0	Bussen
23	23	X	117	81	X	26	25	X	126	90	X	innerorts
—	2	X	40	18	X	—	2	X	43	19	X	außerorts
46	57	X	197	229	- 14,0	58	67	X	246	268	- 8,2	Güterkraftfahrzeugen
9	18	X	75	75	X	10	20	X	82	81	X	innerorts
37	39	X	122	154	- 20,8	48	47	X	164	187	- 12,3	außerorts
2	3	X	5	7	X	3	3	X	7	13	X	Landwirt. Zugmasch.
—	2	X	3	2	X	1	2	X	4	3	X	innerorts
2	1	X	2	5	X	2	1	X	3	10	X	außerorts
7	12	X	26	40	X	9	20	X	29	59	X	Übrigen Kraftfahrz.
6	9	X	19	23	X	8	14	X	21	29	X	innerorts
1	3	X	7	17	X	1	6	X	8	30	X	außerorts
1 342	1 757	- 23,6	5 599	5 914	- 5,3	1 648	2 143	- 23,1	6 741	7 026	- 4,1	Kfz. z u s a m m e n
692	1 028	- 32,7	2 941	3 131	- 6,1	785	1 181	- 33,5	3 296	3 512	- 6,2	innerorts
650	729	- 10,8	2 658	2 783	- 4,5	863	962	- 10,3	3 445	3 514	- 2,0	außerorts
202	305	- 33,8	627	709	- 11,6	250	381	- 34,4	794	879	- 9,7	Fahrrädern
183	277	- 33,9	580	656	- 11,6	224	337	- 33,5	724	794	- 8,8	innerorts
19	28	X	47	53	X	26	44	X	70	85	X	außerorts
24	38	X	67	103	X	33	50	X	88	123	X	unter 15 J.
22	36	X	63	99	X	30	48	X	83	119	X	innerorts
2	2	X	4	4	X	3	2	X	5	4	X	außerorts
4	4	X	24	23	X	5	7	X	27	32	X	anderen Fahrz.
4	4	X	24	21	X	4	5	X	26	26	X	innerorts
—	—	—	—	2	X	1	2	X	1	6	X	außerorts
92	139	X	473	496	- 4,6	135	190	- 28,9	687	730	- 5,9	Fußgänger
90	132	X	458	472	- 3,0	129	181	- 28,7	655	687	- 4,7	innerorts
2	7	X	15	24	X	6	9	X	32	43	X	außerorts
17	32	X	121	117	3,4	35	45	X	173	166	4,2	unter 15 J.
17	31	X	120	116	3,4	33	44	X	170	164	3,7	innerorts
—	1	X	1	1	X	2	1	X	3	2	X	außerorts
15	23	X	56	65	X	28	40	X	133	134	- 0,7	65 J. und älter
15	23	X	53	64	X	28	40	X	128	132	- 3,0	innerorts
—	—	—	3	1	X	—	—	—	5	2	X	außerorts
2	4	X	9	13	X	3	4	X	13	15	X	Andere Personen
2	4	X	9	7	X	2	4	X	9	7	X	innerorts
—	—	—	—	6	X	1	—	X	4	8	X	außerorts
1 642	2 209	- 25,7	6 732	7 155	- 5,9	2 041	2 725	- 25,1	8 262	8 682	- 4,8	I n s g e s a m t
971	1 445	- 32,8	4 012	4 287	- 6,4	1 144	1 708	- 33,0	4 710	5 026	- 6,3	innerorts
671	764	- 12,2	2 720	2 868	- 5,2	897	1 017	- 11,8	3 552	3 656	- 2,8	außerorts
110	134	- 17,9	467	429	8,9	147	167	- 12,0	580	532	9,0	unter 15 J.
65	104	X	311	318	- 2,2	93	135	X	391	399	- 2,0	innerorts
45	30	X	156	111	40,5	54	32	X	189	133	42,1	außerorts
156	191	- 18,3	552	614	- 10,1	227	264	- 14,0	805	860	- 6,4	65 J. und älter
105	142	- 26,1	372	413	- 9,9	142	182	- 22,0	532	554	- 4,0	innerorts
51	49	X	180	201	- 10,4	85	82	X	273	306	- 10,8	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	1	—	X	36	33	X	112	103	8,7
männlich	1	—	X	1	—	X	20	21	X	67	58	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	16	12	X	45	45	X
15 bis unter 18	1	—	X	3	1	X	22	13	X	73	63	X
männlich	1	—	X	2	1	X	15	9	X	48	40	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	7	4	X	25	23	X
18 bis unter 21	1	2	X	6	7	X	30	55	X	131	149	- 12,1
männlich	1	2	X	5	6	X	17	28	X	74	93	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	13	27	X	57	56	X
21 bis unter 25	2	3	X	12	8	X	21	41	X	128	109	17,4
männlich	2	3	X	9	8	X	15	30	X	79	72	X
weiblich	—	—	—	3	—	X	6	11	X	49	37	X
25 bis unter 30	1	2	X	4	5	X	30	37	X	114	110	3,6
männlich	—	1	X	2	2	X	24	24	X	78	71	X
weiblich	1	1	X	2	3	X	6	13	X	36	39	X
30 bis unter 35	—	2	X	5	5	X	23	32	X	90	96	X
männlich	—	2	X	4	4	X	14	22	X	55	61	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	10	X	35	35	X
35 bis unter 40	—	1	X	5	4	X	14	35	X	76	98	X
männlich	—	1	X	2	4	X	8	24	X	49	67	X
weiblich	—	—	—	3	—	X	6	11	X	27	31	X
40 bis unter 45	2	—	X	7	3	X	32	32	X	106	89	X
männlich	2	—	X	6	2	X	22	17	X	65	50	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	15	X	41	39	X
45 bis unter 50	1	1	X	6	5	X	44	58	X	134	146	- 8,2
männlich	1	1	X	5	4	X	29	38	X	93	98	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	15	20	X	41	48	X
50 bis unter 55	2	—	X	2	4	X	29	39	X	100	113	- 11,5
männlich	1	—	X	1	4	X	20	28	X	66	78	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	9	11	X	34	35	X
55 bis unter 60	—	—	—	4	3	X	21	38	X	84	98	X
männlich	—	—	—	3	2	X	14	23	X	57	54	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	7	15	X	27	44	X
60 bis unter 65	4	2	X	6	7	X	11	17	X	68	55	X
männlich	3	2	X	5	4	X	6	10	X	46	28	X
weiblich	1	—	X	1	3	X	5	7	X	22	27	X
65 bis unter 70	—	1	X	3	4	X	15	17	X	48	49	X
männlich	—	1	X	2	2	X	10	11	X	29	28	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	5	6	X	19	21	X
70 bis unter 75	2	—	X	3	1	X	17	16	X	54	65	X
männlich	2	—	X	2	1	X	9	6	X	27	36	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	8	10	X	27	29	X
75 oder mehr	4	4	X	12	17	X	33	35	X	133	110	20,9
männlich	2	2	X	4	8	X	15	16	X	65	46	X
weiblich	2	2	X	8	9	X	18	19	X	68	64	X
Zusammen	21	18	X	79	74	X	378	498	- 24,1	1 451	1 453	- 0,1
männlich	16	15	X	53	52	X	238	307	- 22,5	898	880	2,0
weiblich	5	3	X	26	22	X	140	191	- 26,7	553	573	- 3,5
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	21	18	X	79	74	X	378	498	- 24,1	1 451	1 453	- 0,1

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
110	134	- 17,9	467	429	8,9	147	167	- 12,0	580	532	9,0	Unter 15
52	74	X	243	227	7,0	73	95	X	311	285	9,1	männlich
58	60	X	224	202	10,9	74	72	X	269	247	8,9	weiblich
97	114	X	321	303	5,9	120	127	- 5,5	397	367	8,2	15 bis unter 18
66	74	X	179	192	- 6,8	82	83	X	229	233	- 1,7	männlich
31	40	X	142	111	27,9	38	44	X	168	134	25,4	weiblich
146	206	- 29,1	701	685	2,3	177	263	- 32,7	838	841	- 0,4	18 bis unter 21
75	118	X	361	384	- 6,0	93	148	X	440	483	- 8,9	männlich
71	88	X	340	301	13,0	84	115	X	398	358	11,2	weiblich
174	231	- 24,7	674	743	- 9,3	197	275	- 28,4	814	860	- 5,3	21 bis unter 25
95	124	X	366	370	- 1,1	112	157	- 28,7	454	450	0,9	männlich
79	107	X	308	373	- 17,4	85	118	X	360	410	- 12,2	weiblich
157	198	- 20,7	677	695	- 2,6	188	237	- 20,7	795	810	- 1,9	25 bis unter 30
72	94	X	336	352	- 4,5	96	119	X	416	425	- 2,1	männlich
85	104	X	341	343	- 0,6	92	118	X	379	385	- 1,6	weiblich
118	175	- 32,6	544	588	- 7,5	141	209	- 32,5	639	689	- 7,3	30 bis unter 35
75	103	X	290	321	- 9,7	89	127	X	349	386	- 9,6	männlich
43	72	X	254	267	- 4,9	52	82	X	290	303	- 4,3	weiblich
106	158	- 32,9	489	581	- 15,8	120	194	- 38,1	570	683	- 16,5	35 bis unter 40
64	92	X	272	324	- 16,0	72	117	X	323	395	- 18,2	männlich
42	66	X	217	257	- 15,6	48	77	X	247	288	- 14,2	weiblich
150	204	- 26,5	609	660	- 7,7	184	236	- 22,0	722	752	- 4,0	40 bis unter 45
88	129	X	342	387	- 11,6	112	146	- 23,3	413	439	- 5,9	männlich
62	75	X	267	273	- 2,2	72	90	X	309	313	- 1,3	weiblich
149	207	- 28,0	638	684	- 6,7	194	266	- 27,1	778	835	- 6,8	45 bis unter 50
74	114	X	342	365	- 6,3	104	153	- 32,0	440	467	- 5,8	männlich
75	93	X	296	319	- 7,2	90	113	X	338	368	- 8,2	weiblich
126	156	- 19,2	456	493	- 7,5	157	195	- 19,5	558	610	- 8,5	50 bis unter 55
73	93	X	244	286	- 14,7	94	121	X	311	368	- 15,5	männlich
53	63	X	212	207	2,4	63	74	X	247	242	2,1	weiblich
96	140	X	364	400	- 9,0	117	178	- 34,3	452	501	- 9,8	55 bis unter 60
52	80	X	191	231	- 17,3	66	103	X	251	287	- 12,5	männlich
44	60	X	173	169	2,4	51	75	X	201	214	- 6,1	weiblich
57	92	X	237	274	- 13,5	72	111	X	311	336	- 7,4	60 bis unter 65
30	50	X	140	142	- 1,4	39	62	X	191	174	9,8	männlich
27	42	X	97	132	X	33	49	X	120	162	- 25,9	weiblich
33	63	X	152	189	- 19,6	48	81	X	203	242	- 16,1	65 bis unter 70
14	30	X	77	99	X	24	42	X	108	129	- 16,3	männlich
19	33	X	75	90	X	24	39	X	95	113	X	weiblich
58	59	X	186	192	- 3,1	77	75	X	243	258	- 5,8	70 bis unter 75
31	31	X	97	93	X	42	37	X	126	130	- 3,1	männlich
27	28	X	89	99	X	35	38	X	117	128	- 8,6	weiblich
65	69	X	214	233	- 8,2	102	108	- 5,6	359	360	- 0,3	75 oder mehr
29	38	X	104	112	- 7,1	46	56	X	173	166	4,2	männlich
36	31	X	110	121	- 9,1	56	52	X	186	194	- 4,1	weiblich
1 642	2 206	- 25,6	6 729	7 149	- 5,9	2 041	2 722	- 25,0	8 259	8 676	- 4,8	Zusammen
890	1 244	- 28,5	3 584	3 885	- 7,7	1 144	1 566	- 26,9	4 535	4 817	- 5,9	männlich
752	962	- 21,8	3 145	3 264	- 3,6	897	1 156	- 22,4	3 724	3 859	- 3,5	weiblich
—	3	X	3	6	X	—	3	X	3	6	X	Ohne Angabe
1 642	2 209	- 25,7	6 732	7 155	- 5,9	2 041	2 725	- 25,1	8 262	8 682	- 4,8	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2012 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	66	48	16	2	55	—	7	48
innerorts	58	43	13	2	49	—	7	42
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Autobahn	7	4	3	—	4	—	—	4
Frankfurt am Main, St.	226	167	51	8	210	2	23	185
innerorts	173	138	27	8	160	—	16	144
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Autobahn	50	27	23	—	48	2	7	39
Offenbach am Main, St.	59	39	15	5	50	2	2	46
innerorts	48	33	11	4	38	—	1	37
außerorts ohne Autobahn	3	2	—	1	4	2	—	2
Autobahn	8	4	4	—	8	—	1	7
Wiesbaden, Landeshauptst.	119	99	15	5	138	1	21	116
innerorts	88	76	7	5	101	1	12	88
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	—	17	—	4	13
Autobahn	15	9	6	—	20	—	5	15
Bergstraße	101	71	27	3	95	1	15	79
innerorts	75	50	22	3	64	1	8	55
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	—	21	—	7	14
Autobahn	9	5	4	—	10	—	—	10
Darmstadt-Dieburg	88	61	21	6	76	2	9	65
innerorts	57	38	14	5	42	1	5	36
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	20	1	4	15
Autobahn	11	6	4	1	14	—	—	14
Groß-Gerau	69	51	17	1	67	—	16	51
innerorts	39	26	13	—	31	—	8	23
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	—	27	—	7	20
Autobahn	11	7	3	1	9	—	1	8
Hochtaunuskreis	71	48	19	4	64	—	11	53
innerorts	48	32	14	2	40	—	7	33
außerorts ohne Autobahn	20	15	3	2	23	—	3	20
Autobahn	3	1	2	—	1	—	1	—
Main-Kinzig-Kreis	142	104	32	6	147	—	26	121
innerorts	86	63	19	4	79	—	15	64
außerorts ohne Autobahn	48	33	13	2	57	—	10	47
Autobahn	8	8	—	—	11	—	1	10
Main-Taunus-Kreis	38	28	9	1	32	1	6	25
innerorts	23	16	6	1	17	—	4	13
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	—	10	—	1	9
Autobahn	5	5	—	—	5	1	1	3
Odenwaldkreis	25	20	5	—	28	—	12	16
innerorts	14	10	4	—	14	—	5	9
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	—	14	—	7	7
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	133	98	24	11	125	—	15	110
innerorts	91	66	16	9	75	—	7	68
außerorts ohne Autobahn	22	19	2	1	30	—	5	25
Autobahn	20	13	6	1	20	—	3	17
Rheingau-Taunus-Kreis	60	48	9	3	62	—	19	43
innerorts	35	28	5	2	34	—	9	25
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	21	—	7	14
Autobahn	4	3	1	—	7	—	3	4
Wetteraukreis	86	52	25	9	76	1	11	64
innerorts	50	28	15	7	37	—	5	32
außerorts ohne Autobahn	27	18	8	1	27	1	3	23
Autobahn	9	6	2	1	12	—	3	9
Reg.-Bez. Darmstadt	1 283	934	285	64	1 225	10	193	1 022
innerorts	885	647	186	52	781	3	109	669
außerorts ohne Autobahn	238	189	41	8	275	4	58	213
Autobahn	160	98	58	4	169	3	26	140

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2012
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	106	74	28	4	109	—	20	89
innerorts	59	41	15	3	57	—	8	49
außerorts ohne Autobahn	35	26	8	1	41	—	11	30
Autobahn	12	7	5	—	11	—	1	10
Lahn-Dill-Kreis	79	62	14	3	83	1	13	69
innerorts	48	37	8	3	44	—	5	39
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	—	27	—	4	23
Autobahn	9	6	3	—	12	1	4	7
Limburg-Weilburg	52	41	10	1	60	—	9	51
innerorts	26	21	4	1	27	—	5	22
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	—	25	—	4	21
Autobahn	5	3	2	—	8	—	—	8
Marburg-Biedenkopf	77	52	20	5	69	1	8	60
innerorts	40	26	11	3	32	—	2	30
außerorts ohne Autobahn	37	26	9	2	37	1	6	30
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	41	31	10	—	55	—	12	43
innerorts	16	11	5	—	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	—	22	—	8	14
Autobahn	7	6	1	—	19	—	3	16
Reg.-Bez. G i e ß e n	355	260	82	13	376	2	62	312
innerorts	189	136	43	10	174	—	21	153
außerorts ohne Autobahn	133	102	28	3	152	1	33	118
Autobahn	33	22	11	—	50	1	8	41
Kassel, documenta-St.	83	50	29	4	65	—	12	53
innerorts	76	45	27	4	56	—	11	45
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	—	7	—	1	6
Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Fulda	78	63	11	4	97	1	22	74
innerorts	41	32	5	4	43	1	7	35
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	—	39	—	9	30
Autobahn	8	6	2	—	15	—	6	9
Hersfeld-Rotenburg	43	28	15	—	37	—	10	27
innerorts	27	17	10	—	22	—	5	17
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	—	14	—	5	9
Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Kassel	94	57	32	5	94	2	34	58
innerorts	35	17	16	2	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn	44	27	14	3	45	—	15	30
Autobahn	15	13	2	—	27	2	15	10
Schwalm-Eder-Kreis	60	39	16	5	55	4	14	37
innerorts	21	14	3	4	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	30	20	9	1	28	4	8	16
Autobahn	9	5	4	—	10	—	3	7
Waldeck-Frankenberg	56	43	11	2	71	2	26	43
innerorts	24	13	9	2	20	—	9	11
außerorts ohne Autobahn	32	30	2	—	51	2	17	32
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	22	17	4	1	21	—	5	16
innerorts	9	8	—	1	9	—	—	9
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	—	11	—	5	6
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	436	297	118	21	440	9	123	308
innerorts	233	146	70	17	189	1	39	149
außerorts ohne Autobahn	164	124	36	4	195	6	60	129
Autobahn	39	27	12	—	56	2	24	30
H e s s e n	2 074	1 491	485	98	2 041	21	378	1 642
innerorts	1 307	929	299	79	1 144	4	169	971
außerorts ohne Autobahn	535	415	105	15	622	11	151	460
Autobahn	232	147	81	4	275	6	58	211
Kreisfreie Städte	553	403	126	24	518	5	65	448
Landkreise	1 521	1 088	359	74	1 523	16	313	1 194