

# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 03/2012

Mai 2012

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im März 2012

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Stefan Donhauser	0611 3802-552
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-590
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
März 2012								
Innerorts	1 483	1 093	300	90	1 342	8	193	1 141
Außerorts, ohne Autobahn	570	453	108	9	680	10	181	489
Autobahn	215	132	74	9	202	1	26	175
Innerorts und außerorts	2 268	1 678	482	108	2 224	19	400	1 805
dagegen Vorjahreszeitraum	2 364	1 735	530	99	2 301	16	388	1 897
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,1	– 3,3	– 9,1	X	– 3,3	X	3,1	– 4,8
Januar bis März 2012								
Innerorts	4 044	2 792	996	256	3 530	18	501	3 011
Außerorts, ohne Autobahn	1 790	1 313	440	37	1 937	31	439	1 467
Autobahn	761	452	292	17	689	7	125	557
Innerorts und außerorts	6 595	4 557	1 728	310	6 156	56	1 065	5 035
dagegen Vorjahreszeitraum	6 347	4 414	1 601	332	5 957	56	955	4 946
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,9	3,2	7,9	– 6,6	3,3	X	11,5	1,8
darunter Alkoholunfälle								
März 2012								
Innerorts	196	60	53	83	67	2	11	54
Außerorts, ohne Autobahn	43	25	9	9	35	1	9	25
Autobahn	20	6	5	9	8	—	3	5
Innerorts und außerorts	259	91	67	101	110	3	23	84
dagegen Vorjahreszeitraum	251	101	58	92	132	—	37	95
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,2	X	X	X	– 16,7	X	X	X
Januar bis März 2012								
Innerorts	565	160	164	241	200	5	50	145
Außerorts, ohne Autobahn	208	108	66	34	141	3	38	100
Autobahn	68	20	32	16	26	—	5	21
Innerorts und außerorts	841	288	262	291	367	8	93	266
dagegen Vorjahreszeitraum	795	286	198	311	381	5	88	288
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	5,8	0,7	32,3	– 6,4	– 3,7	X	X	– 7,6

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	39	—	7	32	—	8	38	13
2. Freitag	45	—	9	36	—	9	48	16
3. Samstag	25	—	6	19	—	6	25	9
4. Sonntag	12	—	3	9	—	3	17	13
5. Montag	37	1	5	31	1	6	42	6
6. Dienstag	42	—	6	36	—	7	42	4
7. Mittwoch	33	1	6	26	1	6	37	12
8. Donnerstag	38	1	2	35	1	2	42	15
9. Freitag	48	1	6	41	1	6	51	11
10. Samstag	21	—	2	19	—	2	22	7
11. Sonntag	11	—	2	9	—	2	13	10
12. Montag	32	—	7	25	—	9	31	8
13. Dienstag	27	—	5	22	—	5	24	4
14. Mittwoch	29	—	7	22	—	7	26	11
15. Donnerstag	44	1	10	33	1	10	37	7
16. Freitag	45	—	8	37	—	8	48	8
17. Samstag	33	—	3	30	—	3	41	7
18. Sonntag	9	1	2	6	1	2	13	11
19. Montag	50	—	8	42	—	8	54	10
20. Dienstag	50	—	5	45	—	5	54	17
21. Mittwoch	34	—	5	29	—	5	38	7
22. Donnerstag	34	1	3	30	1	3	33	9
23. Freitag	46	—	9	37	—	10	52	10
24. Samstag	21	—	—	21	—	—	25	7
25. Sonntag	25	1	7	17	1	7	24	8
26. Montag	57	—	8	49	—	8	61	13
27. Dienstag	53	—	18	35	—	18	36	12
28. Mittwoch	48	—	9	39	—	9	46	10
29. Donnerstag	45	—	9	36	—	9	46	10
30. Freitag	41	—	8	33	—	8	51	7
31. Samstag	19	—	2	17	—	2	24	8
Zusammen	1 093	8	187	898	8	193	1 141	300
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	17	1	6	10	1	7	19	3
2. Freitag	11	—	2	9	—	3	10	5
3. Samstag	13	—	2	11	—	2	17	5
4. Sonntag	10	—	1	9	—	1	13	2
5. Montag	10	—	5	5	—	5	6	4
6. Dienstag	15	1	6	8	1	7	15	5
7. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	6	2
8. Donnerstag	16	—	5	11	—	8	18	1
9. Freitag	17	—	3	14	—	4	17	2
10. Samstag	10	1	3	6	1	4	14	3
11. Sonntag	7	—	2	5	—	2	6	4
12. Montag	14	—	7	7	—	7	12	1
13. Dienstag	12	—	2	10	—	7	12	4
14. Mittwoch	11	—	2	9	—	2	17	1
15. Donnerstag	12	—	6	6	—	6	10	3
16. Freitag	24	—	6	18	—	9	28	8
17. Samstag	21	1	8	12	1	9	22	3
18. Sonntag	14	1	4	9	1	5	15	3
19. Montag	16	—	5	11	—	7	17	7
20. Dienstag	22	1	8	13	1	12	25	5
21. Mittwoch	15	1	4	10	1	8	15	5
22. Donnerstag	26	—	9	17	—	10	27	4
23. Freitag	17	—	6	11	—	6	17	8
24. Samstag	19	—	6	13	—	7	21	3
25. Sonntag	27	1	5	21	1	10	34	1
26. Montag	11	—	2	9	—	2	12	5
27. Dienstag	9	—	3	6	—	3	10	1
28. Mittwoch	16	—	6	10	—	7	21	1
29. Donnerstag	11	—	2	9	—	2	10	—
30. Freitag	11	1	5	5	1	7	10	6
31. Samstag	13	1	6	6	1	11	13	3
Zusammen	453	10	138	305	10	181	489	108

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	6	—	1	5	—	2	24	1
2. Freitag	1	—	—	1	—	—	2	1
3. Samstag	5	—	1	4	—	1	6	4
4. Sonntag	1	—	1	—	—	1	—	—
5. Montag	3	—	—	3	—	—	4	2
6. Dienstag	4	—	—	4	—	—	4	5
7. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	1	2
8. Donnerstag	5	—	2	3	—	2	6	—
9. Freitag	9	—	1	8	—	1	15	1
10. Samstag	3	—	2	1	—	2	3	3
11. Sonntag	2	—	—	2	—	—	3	2
12. Montag	2	—	—	2	—	—	3	3
13. Dienstag	3	—	—	3	—	—	4	3
14. Mittwoch	3	—	1	2	—	1	4	3
15. Donnerstag	4	—	2	2	—	2	4	1
16. Freitag	8	—	2	6	—	2	8	2
17. Samstag	3	—	—	3	—	—	5	3
18. Sonntag	6	1	1	4	1	1	4	9
19. Montag	6	—	—	6	—	—	7	3
20. Dienstag	4	—	1	3	—	1	7	3
21. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	10	—
22. Donnerstag	12	—	2	10	—	2	12	2
23. Freitag	7	—	—	7	—	—	10	3
24. Samstag	4	—	1	3	—	2	4	1
25. Sonntag	1	—	—	1	—	—	4	2
26. Montag	6	—	1	5	—	1	5	2
27. Dienstag	2	—	1	1	—	2	1	2
28. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	3	2
29. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	5	4
30. Freitag	4	—	1	3	—	1	4	1
31. Samstag	3	—	1	2	—	1	3	4
Zusammen	132	1	23	108	1	26	175	74
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	62	1	14	47	1	17	81	17
2. Freitag	57	—	11	46	—	12	60	22
3. Samstag	43	—	9	34	—	9	48	18
4. Sonntag	23	—	5	18	—	5	30	15
5. Montag	50	1	10	39	1	11	52	12
6. Dienstag	61	1	12	48	1	14	61	14
7. Mittwoch	40	1	7	32	1	7	44	16
8. Donnerstag	59	1	9	49	1	12	66	16
9. Freitag	74	1	10	63	1	11	83	14
10. Samstag	34	1	7	26	1	8	39	13
11. Sonntag	20	—	4	16	—	4	22	16
12. Montag	48	—	14	34	—	16	46	12
13. Dienstag	42	—	7	35	—	12	40	11
14. Mittwoch	43	—	10	33	—	10	47	15
15. Donnerstag	60	1	18	41	1	18	51	11
16. Freitag	77	—	16	61	—	19	84	18
17. Samstag	57	1	11	45	1	12	68	13
18. Sonntag	29	3	7	19	3	8	32	23
19. Montag	72	—	13	59	—	15	78	20
20. Dienstag	76	1	14	61	1	18	86	25
21. Mittwoch	54	1	9	44	1	13	63	12
22. Donnerstag	72	1	14	57	1	15	72	15
23. Freitag	70	—	15	55	—	16	79	21
24. Samstag	44	—	7	37	—	9	50	11
25. Sonntag	53	2	12	39	2	17	62	11
26. Montag	74	—	11	63	—	11	78	20
27. Dienstag	64	—	22	42	—	23	47	15
28. Mittwoch	67	—	15	52	—	16	70	13
29. Donnerstag	62	—	12	50	—	12	61	14
30. Freitag	56	1	14	41	1	16	65	14
31. Samstag	35	1	9	25	1	14	40	15
Zusammen	1 678	19	348	1 311	19	400	1 805	482

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		März 2012				März 2011							
Autobahnen	132	1	26	175	183	2	46	247	- 27,9	X	X	- 29,1	
Bundesstraßen	413	6	111	466	361	5	87	438	14,4	X	X	6,4	
innerorts	218	1	32	244	196	3	34	222	11,2	X	X	9,9	
außerorts	195	5	79	222	165	2	53	216	18,2	X	X	2,8	
Landesstraßen	382	3	103	421	429	7	104	457	- 11,0	X	- 1,0	- 7,9	
innerorts	188	1	31	207	213	2	38	235	- 11,7	X	X	- 11,9	
außerorts	194	2	72	214	216	5	66	222	- 10,2	X	X	- 3,6	
Kreisstraßen	152	3	46	155	159	—	49	146	- 4,4	X	X	6,2	
innerorts	102	1	21	113	103	—	25	101	- 1,0	X	X	11,9	
außerorts	50	2	25	42	56	—	24	45	X	X	X	X	
Andere Straßen	599	6	114	588	603	2	102	609	- 0,7	X	11,8	- 3,4	
innerorts	585	5	109	577	575	2	96	577	1,7	X	X	—	
außerorts	14	1	5	11	28	—	6	32	X	X	X	X	
Insgesamt	1 678	19	400	1 805	1 735	16	388	1 897	- 3,3	X	3,1	- 4,8	
innerorts	1 093	8	193	1 141	1 087	7	193	1 135	0,6	X	—	0,5	
außerorts	585	11	207	664	648	9	195	762	- 9,7	X	6,2	- 12,9	
		Januar bis März 2012				Januar bis März 2011							
Autobahnen	452	7	125	557	472	3	109	627	- 4,2	X	14,7	- 11,2	
Bundesstraßen	1 082	21	272	1 270	1 004	21	245	1 197	7,8	X	11,0	6,1	
innerorts	536	7	92	636	502	3	93	573	6,8	X	X	11,0	
außerorts	546	14	180	634	502	18	152	624	8,8	X	18,4	1,6	
Landesstraßen	1 051	10	283	1 199	1 086	19	256	1 216	- 3,2	X	10,5	- 1,4	
innerorts	486	2	93	547	523	6	97	575	- 7,1	X	X	- 4,9	
außerorts	565	8	190	652	563	13	159	641	0,4	X	19,5	1,7	
Kreisstraßen	444	7	116	456	436	3	112	439	1,8	X	3,6	3,9	
innerorts	289	1	59	315	281	—	58	298	2,8	X	X	5,7	
außerorts	155	6	57	141	155	3	54	141	—	X	X	—	
Andere Straßen	1 528	11	269	1 553	1 416	10	233	1 467	7,9	X	15,5	5,9	
innerorts	1 481	8	257	1 513	1 356	8	211	1 396	9,2	X	21,8	8,4	
außerorts	47	3	12	40	60	2	22	71	X	X	X	X	
Insgesamt	4 557	56	1 065	5 035	4 414	56	955	4 946	3,2	X	11,5	1,8	
innerorts	2 792	18	501	3 011	2 662	17	459	2 842	4,9	X	9,2	5,9	
außerorts	1 765	38	564	2 024	1 752	39	496	2 104	0,7	X	13,7	- 3,8	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		März 2012						März 2011					
Fahrunfall	245	10	114	192	288	6	106	253	- 14,9	X	7,5	- 24,1	
innerorts	83	3	29	62	88	—	28	80	X	X	X	X	
außerorts	162	7	85	130	200	6	78	173	- 19,0	X	X	- 24,9	
Abbiegeunfall	215	1	50	249	236	3	48	272	- 8,9	X	X	- 8,5	
innerorts	161	—	27	173	190	2	31	214	- 15,3	X	X	- 19,2	
außerorts	54	1	23	76	46	1	17	58	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	411	—	78	456	421	—	88	472	- 2,4	—	X	- 3,4	
innerorts	320	—	47	351	318	—	47	345	0,6	—	X	1,7	
außerorts	91	—	31	105	103	—	41	127	X	—	X	- 17,3	
Überschreitenunfall	88	2	37	55	102	3	38	72	X	X	X	X	
innerorts	88	2	37	55	100	3	36	71	X	X	X	X	
außerorts	—	—	—	—	2	—	2	1	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	50	—	8	51	41	—	3	42	X	—	X	X	
innerorts	49	—	8	50	41	—	3	42	X	—	X	X	
außerorts	1	—	—	1	—	—	—	—	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	480	3	76	617	442	1	62	604	8,6	X	X	2,2	
innerorts	255	1	24	316	203	—	16	257	25,6	X	X	23,0	
außerorts	225	2	52	301	239	1	46	347	- 5,9	X	X	- 13,3	
Sonstiger Unfall	189	3	37	185	205	3	43	182	- 7,8	X	X	1,6	
innerorts	137	2	21	134	147	2	32	126	- 6,8	X	X	6,3	
außerorts	52	1	16	51	58	1	11	56	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 678</b>	<b>19</b>	<b>400</b>	<b>1 805</b>	<b>1 735</b>	<b>16</b>	<b>388</b>	<b>1 897</b>	<b>- 3,3</b>	<b>X</b>	<b>3,1</b>	<b>- 4,8</b>	
innerorts	1 093	8	193	1 141	1 087	7	193	1 135	0,6	X	—	0,5	
außerorts	585	11	207	664	648	9	195	762	- 9,7	X	6,2	- 12,9	
		Januar bis März 2012						Januar bis März 2011					
Fahrunfall	921	27	354	822	888	24	275	855	3,7	X	28,7	- 3,9	
innerorts	247	7	80	212	240	3	71	222	2,9	X	X	- 4,5	
außerorts	674	20	274	610	648	21	204	633	4,0	X	34,3	- 3,6	
Abbiegeunfall	540	1	108	658	572	5	109	663	- 5,6	X	- 0,9	- 0,8	
innerorts	417	—	73	482	457	4	75	507	- 8,8	X	X	- 4,9	
außerorts	123	1	35	176	115	1	34	156	7,0	X	X	12,8	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	1 009	4	177	1 195	999	6	186	1 208	1,0	X	- 4,8	- 1,1	
innerorts	802	2	116	925	751	—	98	874	6,8	X	X	5,8	
außerorts	207	2	61	270	248	6	88	334	- 16,5	X	X	- 19,2	
Überschreitenunfall	263	5	100	181	291	8	107	208	- 9,6	X	- 6,5	- 13,0	
innerorts	258	4	98	177	283	6	103	204	- 8,8	X	X	- 13,2	
außerorts	5	1	2	4	8	2	4	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	125	—	23	133	88	2	6	92	X	X	X	X	
innerorts	120	—	22	128	87	—	6	91	X	—	X	X	
außerorts	5	—	1	5	1	2	—	1	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 210	12	189	1 572	1 116	5	171	1 487	8,4	X	10,5	5,7	
innerorts	590	1	44	744	520	1	42	648	13,5	X	X	14,8	
außerorts	620	11	145	828	596	4	129	839	4,0	X	12,4	- 1,3	
Sonstiger Unfall	489	7	114	474	460	6	101	433	6,3	X	12,9	9,5	
innerorts	358	4	68	343	324	3	64	296	10,5	X	X	15,9	
außerorts	131	3	46	131	136	3	37	137	- 3,7	X	X	- 4,4	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>4 557</b>	<b>56</b>	<b>1 065</b>	<b>5 035</b>	<b>4 414</b>	<b>56</b>	<b>955</b>	<b>4 946</b>	<b>3,2</b>	<b>X</b>	<b>11,5</b>	<b>1,8</b>	
innerorts	2 792	18	501	3 011	2 662	17	459	2 842	4,9	X	9,2	5,9	
außerorts	1 765	38	564	2 024	1 752	39	496	2 104	0,7	X	13,7	- 3,8	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		März 2012						März 2011					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	83	—	12	99	67	—	9	75	X	—	X	X	
innerorts	74	—	9	78	58	—	6	60	X	—	X	X	
außerorts	9	—	3	21	9	—	3	15	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	370	—	48	508	395	—	47	551	- 6,3	—	X	- 7,8	
innerorts	205	—	13	270	214	—	19	283	- 4,2	—	X	- 4,6	
außerorts	165	—	35	238	181	—	28	268	- 8,8	—	X	- 11,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	103	—	12	113	80	—	12	104	X	—	X	8,7	
innerorts	61	—	5	64	35	—	3	37	X	—	X	X	
außerorts	42	—	7	49	45	—	9	67	X	—	X	X	
entgegenkommt	62	4	33	76	57	2	26	70	X	X	X	X	
innerorts	25	—	9	31	18	—	6	21	X	—	X	X	
außerorts	37	4	24	45	39	2	20	49	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	511	1	111	567	531	2	113	614	- 3,8	X	- 1,8	- 7,7	
innerorts	389	—	62	420	406	1	56	455	- 4,2	X	X	- 7,7	
außerorts	122	1	49	147	125	1	57	159	- 2,4	X	X	- 7,5	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	151	2	44	113	179	6	54	133	- 15,6	X	X	- 15,0	
innerorts	148	2	44	109	167	6	49	124	- 11,4	X	X	- 12,1	
außerorts	3	—	—	4	12	—	5	9	X	—	X	X	
Aufprall auf Hindernis	15	—	8	9	15	—	4	12	X	—	X	X	
innerorts	6	—	4	2	7	—	3	4	X	—	X	X	
außerorts	9	—	4	7	8	—	1	8	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	146	4	65	110	162	3	54	130	- 9,9	X	X	- 15,4	
innerorts	35	2	13	23	40	—	10	41	X	X	X	X	
außerorts	111	2	52	87	122	3	44	89	- 9,0	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	71	3	23	62	93	2	24	89	X	X	X	X	
innerorts	20	—	5	22	18	—	6	14	X	—	X	X	
außerorts	51	3	18	40	75	2	18	75	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	166	5	44	148	156	1	45	119	6,4	X	X	24,4	
innerorts	130	4	29	122	124	—	35	96	4,8	X	X	X	
außerorts	36	1	15	26	32	1	10	23	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 678</b>	<b>19</b>	<b>400</b>	<b>1 805</b>	<b>1 735</b>	<b>16</b>	<b>388</b>	<b>1 897</b>	<b>- 3,3</b>	<b>X</b>	<b>3,1</b>	<b>- 4,8</b>	
innerorts	1 093	8	193	1 141	1 087	7	193	1 135	0,6	X	—	0,5	
außerorts	585	11	207	664	648	9	195	762	- 9,7	X	6,2	- 12,9	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis März 2012						Januar bis März 2011					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	214	—	28	246	149	2	20	166	43,6	X	X	48,2	
innerorts	189	—	24	206	120	—	11	130	57,5	—	X	58,5	
außerorts	25	—	4	40	29	2	9	36	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	938	2	115	1 261	950	—	113	1 281	- 1,3	X	1,8	- 1,6	
innerorts	502	1	31	652	507	—	34	655	- 1,0	X	X	- 0,5	
außerorts	436	1	84	609	443	—	79	626	- 1,6	X	X	- 2,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	230	1	40	277	199	—	36	257	15,6	X	X	7,8	
innerorts	122	—	14	134	88	—	10	99	X	—	X	X	
außerorts	108	1	26	143	111	—	26	158	- 2,7	X	X	- 9,5	
entgegenkommt	218	8	101	292	227	10	85	310	- 4,0	X	X	- 5,8	
innerorts	82	—	20	112	73	—	20	95	X	—	X	X	
außerorts	136	8	81	180	154	10	65	215	- 11,7	X	X	- 16,3	
einbiegt oder kreuzt	1 267	5	235	1 539	1 251	8	247	1 537	1,3	X	- 4,9	0,1	
innerorts	981	2	149	1 154	944	1	128	1 119	3,9	X	16,4	3,1	
außerorts	286	3	86	385	307	7	119	418	- 6,8	X	X	- 7,9	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	486	10	150	366	514	13	161	378	- 5,4	X	- 6,8	- 3,2	
innerorts	465	6	142	350	487	11	151	359	- 4,5	X	- 6,0	- 2,5	
außerorts	21	4	8	16	27	2	10	19	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	34	—	14	24	32	—	8	30	X	—	X	X	
innerorts	19	—	8	12	12	—	3	9	X	—	X	X	
außerorts	15	—	6	12	20	—	5	21	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	503	17	173	433	438	12	124	384	14,8	X	39,5	12,8	
innerorts	103	4	31	86	108	1	28	103	- 4,6	X	X	X	
außerorts	400	13	142	347	330	11	96	281	21,2	X	X	23,5	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	320	7	122	281	332	9	88	321	- 3,6	X	X	- 12,5	
innerorts	66	1	23	61	69	3	19	58	X	X	X	X	
außerorts	254	6	99	220	263	6	69	263	- 3,4	X	X	- 16,3	
Unfall anderer Art	347	6	87	316	322	2	73	282	7,8	X	X	12,1	
innerorts	263	4	59	244	254	1	55	215	3,5	X	X	13,5	
außerorts	84	2	28	72	68	1	18	67	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>4 557</b>	<b>56</b>	<b>1 065</b>	<b>5 035</b>	<b>4 414</b>	<b>56</b>	<b>955</b>	<b>4 946</b>	<b>3,2</b>	<b>X</b>	<b>11,5</b>	<b>1,8</b>	
innerorts	2 792	18	501	3 011	2 662	17	459	2 842	4,9	X	9,2	5,9	
außerorts	1 765	38	564	2 024	1 752	39	496	2 104	0,7	X	13,7	- 3,8	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>
	März 2012		März 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis März 2012		Januar bis März 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	84	2	78	1	X	X	188	5	162	4	16,0	X
innerorts	74	2	59	1	X	X	160	4	129	3	24,0	X
außerorts	10	—	19	—	X	—	28	1	33	1	X	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	199	5	144	3	38,2	X	245	9	219	6	11,9	X
innerorts	115	2	87	2	X	X	151	6	147	4	2,7	X
außerorts	84	3	57	1	X	X	94	3	72	2	X	X
Personenkraftwagen	2 282	805	2 368	864	- 3,6	- 6,8	6 576	2 768	6 260	2 461	5,0	12,5
innerorts	1 407	535	1 397	576	0,7	- 7,1	3 861	1 759	3 552	1 504	8,7	17,0
außerorts	875	270	971	288	- 9,9	- 6,3	2 715	1 009	2 708	957	0,3	5,4
Bussen	46	3	36	6	X	X	111	16	98	19	X	X
innerorts	40	1	32	6	X	X	95	10	85	15	X	X
außerorts	6	2	4	—	X	X	16	6	13	4	X	X
Güterkzf.	194	79	209	98	- 7,2	X	527	254	596	278	- 11,6	- 8,6
innerorts	97	35	88	43	X	X	238	122	248	114	- 4,0	7,0
außerorts	97	44	121	55	X	X	289	132	348	164	- 17,0	- 19,5
Landwirt. Zugmasch.	7	3	13	3	X	X	10	5	23	5	X	X
innerorts	3	—	3	—	X	—	3	1	5	—	X	X
außerorts	4	3	10	3	X	X	7	4	18	5	X	X
Übrige Kraftfahrz.	20	4	20	4	X	X	47	11	51	11	X	X
innerorts	10	1	10	2	X	X	26	7	25	6	X	X
außerorts	10	3	10	2	X	X	21	4	26	5	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 832	901	2 868	979	- 1,3	- 8,0	7 704	3 068	7 409	2 784	4,0	10,2
innerorts	1 746	576	1 676	630	4,2	- 8,6	4 534	1 909	4 191	1 646	8,2	16,0
außerorts	1 086	325	1 192	349	- 8,9	- 6,9	3 170	1 159	3 218	1 138	- 1,5	1,8
flüchtig	102	99	102	76	—	X	266	322	274	241	- 2,9	33,6
innerorts	71	63	68	40	X	X	178	192	192	133	- 7,3	44,4
außerorts	31	36	34	36	X	X	88	130	82	108	X	20,4
Fahrrädern	297	—	282	1	5,3	X	565	—	522	3	8,2	X
innerorts	267	—	258	—	3,5	—	515	—	479	1	7,5	X
außerorts	30	—	24	1	X	X	50	—	43	2	X	X
unter 15 J.	30	—	47	—	X	—	52	—	71	—	X	—
innerorts	30	—	45	—	X	—	50	—	69	—	X	—
außerorts	—	—	2	—	X	—	2	—	2	—	X	—
anderen Fahrz.	56	42	65	43	X	X	132	139	151	117	- 12,6	18,8
innerorts	46	21	44	17	X	X	105	65	108	42	- 2,8	X
außerorts	10	21	21	26	X	X	27	74	43	75	X	X
Fußgänger	180	3	192	2	- 6,3	X	558	6	563	4	- 0,9	X
innerorts	175	3	179	2	- 2,2	X	532	6	526	3	1,1	X
außerorts	5	—	13	—	X	—	26	—	37	1	X	X
unter 15 J.	52	—	53	—	X	—	137	—	126	—	8,7	—
innerorts	52	—	52	—	X	—	136	—	125	—	8,8	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	1	—	1	—	X	—
65 J. und älter	31	—	35	—	X	—	103	—	96	—	X	—
innerorts	29	—	35	—	X	—	98	—	93	—	X	—
außerorts	2	—	—	—	X	—	5	—	3	—	X	—
Andere Personen	6	—	9	1	X	X	15	1	16	4	X	X
innerorts	5	—	3	1	X	X	11	1	4	4	X	X
außerorts	1	—	6	—	X	—	4	—	12	—	X	—
I n s g e s a m t	3 371	946	3 416	1 026	- 1,3	- 7,8	8 974	3 214	8 661	2 912	3,6	10,4
innerorts	2 239	600	2 160	650	3,7	- 7,7	5 697	1 981	5 308	1 696	7,3	16,8
außerorts	1 132	346	1 256	376	- 9,9	- 8,0	3 277	1 233	3 353	1 216	- 2,3	1,4
unter 15 J.	87	—	102	1	X	X	195	—	201	1	- 3,0	X
innerorts	87	—	98	—	X	—	192	—	195	—	- 1,5	—
außerorts	—	—	4	1	X	X	3	—	6	1	X	X
65 J. und älter	359	92	363	109	- 1,1	X	903	282	839	245	7,6	15,1
innerorts	251	58	261	82	- 3,8	X	649	197	585	174	10,9	13,2
außerorts	108	34	102	27	5,9	X	254	85	254	71	—	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

### 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>
Anzahl									%			
	März 2012				März 2011							
Verkehrstüchtigkeit	122	87	6	16	127	101	2	11	- 3,9	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	88	60	5	12	90	69	2	8	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	6	4	1	—	9	6	—	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	108	43	5	45	112	35	4	56	- 3,6	X	X	X
Geschwindigkeit	214	143	39	13	262	192	32	15	- 18,3	- 25,5	X	X
Abstand	370	305	19	6	359	298	11	2	3,1	2,3	X	X
Überholen	84	52	15	—	75	45	11	3	X	X	X	X
Vorbeifahren	7	6	1	—	6	2	—	—	X	X	X	—
Nebeneinanderfahren	47	30	3	2	47	31	1	—	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	364	300	2	19	366	306	1	29	- 0,5	- 2,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	296	237	5	12	307	247	1	19	- 3,6	- 4,0	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	76	62	1	5	106	77	1	6	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	20	18	—	1	25	18	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	17	16	—	—	25	18	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	—	—	—	—	4	—	—	2	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	1	—	—	—	4	—	—	1	X	—	—	X
Andere Fehler	389	224	39	64	374	232	29	46	4,0	- 3,4	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>2 095</b>	<b>1 505</b>	<b>135</b>	<b>182</b>	<b>2 174</b>	<b>1 584</b>	<b>93</b>	<b>190</b>	<b>- 3,6</b>	<b>- 5,0</b>	<b>X</b>	<b>- 4,2</b>
	Januar bis März 2012				Januar bis März 2011							
Verkehrstüchtigkeit	378	303	11	27	344	284	4	19	9,9	6,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	277	217	8	21	256	208	4	15	8,2	4,3	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	30	26	3	—	20	16	—	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	237	114	7	83	273	134	4	99	- 13,2	- 14,9	X	X
Geschwindigkeit	825	685	48	21	818	668	47	24	0,9	2,5	X	X
Abstand	881	732	24	6	865	725	15	5	1,8	1,0	X	X
Überholen	181	127	18	6	173	117	16	4	4,6	8,5	X	X
Vorbeifahren	21	17	1	1	12	6	—	1	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	127	85	3	3	122	79	1	1	4,1	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	938	794	3	40	905	764	2	48	3,6	3,9	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	711	614	5	26	681	569	2	26	4,4	7,9	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	304	239	3	16	331	258	1	15	- 8,2	- 7,4	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	76	60	1	3	90	75	—	3	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	42	39	—	—	49	39	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	—	1	7	—	—	4	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	7	2	—	1	10	1	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	1 062	749	52	111	896	616	40	86	18,5	21,6	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>5 716</b>	<b>4 501</b>	<b>175</b>	<b>342</b>	<b>5 486</b>	<b>4 260</b>	<b>132</b>	<b>334</b>	<b>4,2</b>	<b>5,7</b>	<b>32,6</b>	<b>2,4</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	1	X	2	1	X	21	17	X	54	39	X
innerorts	1	1	X	1	1	X	17	13	X	40	30	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	4	4	X	14	9	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	5	2	X	5	2	X	66	55	X	80	82	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	28	30	X	37	48	X
außerorts	4	2	X	4	2	X	38	25	X	43	34	X
Personenkraftwagen	6	7	X	31	35	X	187	185	1,1	615	513	19,9
innerorts	—	—	—	4	2	X	45	49	X	167	134	24,6
außerorts	6	7	X	27	33	X	142	136	4,4	448	379	18,2
Bussen	—	—	—	—	—	—	5	1	X	9	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	1	X	6	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	1	X
Güterkraftfahrzeugen	2	—	X	3	2	X	9	11	X	32	27	X
innerorts	2	—	X	2	1	X	1	3	X	4	3	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	8	8	X	28	24	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	4	X	1	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	1	5	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	2	X	1	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	1	10	X
Kfz. z u s a m m e n	15	10	X	41	40	X	289	275	5,1	792	686	15,5
innerorts	4	1	X	8	4	X	95	97	X	254	224	13,4
außerorts	11	9	X	33	36	X	194	178	9,0	538	462	16,5
Fahrrädern	2	—	X	4	2	X	61	53	X	113	92	X
innerorts	2	—	X	4	2	X	49	44	X	97	76	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	12	9	X	16	16	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	7	4	X	11	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	4	X	11	8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	2	X	2	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	2	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	2	X
Fußgänger	2	6	X	10	14	X	47	56	X	156	169	— 7,7
innerorts	2	6	X	6	11	X	47	51	X	148	155	— 4,5
außerorts	—	—	—	4	3	X	—	5	X	8	14	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	13	16	X	33	36	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	13	15	X	33	35	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
65 J. und älter	1	4	X	5	7	X	17	15	X	59	45	X
innerorts	1	4	X	5	6	X	17	15	X	57	45	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	2	—	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	1	2	X	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	2	X	2	2	X
I n s g e s a m t	19	16	X	56	56	X	400	388	3,1	1 065	955	11,5
innerorts	8	7	X	18	17	X	193	193	—	501	459	9,2
außerorts	11	9	X	38	39	X	207	195	6,2	564	496	13,7
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	28	32	X	74	70	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	23	22	X	50	50	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	10	X	24	20	X
65 J. und älter	1	5	X	11	17	X	70	65	X	171	156	9,6
innerorts	1	5	X	6	9	X	40	36	X	117	92	X
außerorts	—	—	—	5	8	X	30	29	X	54	64	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.



### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	28	32	X	74	70	X
männlich	—	—	—	—	—	—	18	16	X	45	37	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	10	16	X	29	33	X
15 bis unter 18	1	1	X	2	1	X	19	22	X	51	50	X
männlich	1	1	X	1	1	X	13	16	X	33	31	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	6	6	X	18	19	X
18 bis unter 21	1	—	X	5	5	X	35	33	X	100	94	X
männlich	1	—	X	4	4	X	22	23	X	57	65	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	13	10	X	43	29	X
21 bis unter 25	3	—	X	10	5	X	33	20	X	107	68	X
männlich	3	—	X	7	5	X	22	15	X	64	42	X
weiblich	—	—	—	3	—	X	11	5	X	43	26	X
25 bis unter 30	1	—	X	3	3	X	30	25	X	84	73	X
männlich	1	—	X	2	1	X	24	19	X	54	47	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	6	6	X	30	26	X
30 bis unter 35	2	2	X	5	3	X	19	21	X	65	64	X
männlich	2	1	X	4	2	X	13	10	X	39	39	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	6	11	X	26	25	X
35 bis unter 40	1	3	X	5	3	X	20	26	X	60	63	X
männlich	1	3	X	2	3	X	13	19	X	39	43	X
weiblich	—	—	—	3	—	X	7	7	X	21	20	X
40 bis unter 45	3	1	X	5	3	X	33	29	X	74	57	X
männlich	3	1	X	4	2	X	15	16	X	43	33	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	18	13	X	31	24	X
45 bis unter 50	4	—	X	5	4	X	32	43	X	89	88	X
männlich	4	—	X	4	3	X	23	31	X	63	60	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	12	X	26	28	X
50 bis unter 55	—	1	X	—	4	X	29	36	X	70	74	X
männlich	—	1	X	—	4	X	23	26	X	45	50	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	10	X	25	24	X
55 bis unter 60	2	1	X	3	3	X	27	22	X	63	60	X
männlich	2	1	X	2	2	X	18	11	X	43	31	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	11	X	20	29	X
60 bis unter 65	—	2	X	2	5	X	25	14	X	57	38	X
männlich	—	2	X	2	2	X	22	7	X	40	18	X
weiblich	—	—	—	—	3	X	3	7	X	17	20	X
65 bis unter 70	—	2	X	3	3	X	18	19	X	33	32	X
männlich	—	1	X	2	1	X	9	11	X	19	17	X
weiblich	—	1	X	1	2	X	9	8	X	14	15	X
70 bis unter 75	—	—	—	1	1	X	11	21	X	37	49	X
männlich	—	—	—	—	1	X	7	10	X	18	30	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	4	11	X	19	19	X
75 oder mehr	1	3	X	7	13	X	41	25	X	101	75	X
männlich	1	3	X	2	6	X	17	11	X	50	30	X
weiblich	—	—	—	5	7	X	24	14	X	51	45	X
Zusammen	19	16	X	56	56	X	400	388	3,1	1 065	955	11,5
männlich	19	14	X	36	37	X	259	241	7,5	652	573	13,8
weiblich	—	2	X	20	19	X	141	147	- 4,1	413	382	8,1
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	19	16	X	56	56	X	400	388	3,1	1 065	955	11,5

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
148	134	10,4	350	295	18,6	176	166	6,0	424	365	16,2	Unter 15
79	72	X	187	153	22,2	97	88	X	232	190	22,1	männlich
69	62	X	163	142	14,8	79	78	X	192	175	9,7	weiblich
99	86	X	224	189	18,5	119	109	9,2	277	240	15,4	15 bis unter 18
57	56	X	113	118	- 4,2	71	73	X	147	150	- 2,0	männlich
42	30	X	111	71	X	48	36	X	130	90	X	weiblich
192	158	21,5	553	479	15,4	228	191	19,4	658	578	13,8	18 bis unter 21
106	85	X	285	266	7,1	129	108	19,4	346	335	3,3	männlich
86	73	X	268	213	25,8	99	83	X	312	243	28,4	weiblich
146	178	- 18,0	495	512	- 3,3	182	198	- 8,1	612	585	4,6	21 bis unter 25
87	80	X	267	246	8,5	112	95	X	338	293	15,4	männlich
59	98	X	228	266	- 14,3	70	103	X	274	292	- 6,2	weiblich
176	181	- 2,8	513	497	3,2	207	206	0,5	600	573	4,7	25 bis unter 30
99	96	X	259	258	0,4	124	115	7,8	315	306	2,9	männlich
77	85	X	254	239	6,3	83	91	X	285	267	6,7	weiblich
141	150	- 6,0	422	413	2,2	162	173	- 6,4	492	480	2,5	30 bis unter 35
70	82	X	213	218	- 2,3	85	93	X	256	259	- 1,2	männlich
71	68	X	209	195	7,2	77	80	X	236	221	6,8	weiblich
114	163	- 30,1	380	423	- 10,2	135	192	- 29,7	445	489	- 9,0	35 bis unter 40
62	90	X	207	232	- 10,8	76	112	X	248	278	- 10,8	männlich
52	73	X	173	191	- 9,4	59	80	X	197	211	- 6,6	weiblich
160	157	1,9	455	456	- 0,2	196	187	4,8	534	516	3,5	40 bis unter 45
91	95	X	250	258	- 3,1	109	112	- 2,7	297	293	1,4	männlich
69	62	X	205	198	3,5	87	75	X	237	223	6,3	weiblich
183	196	- 6,6	478	477	0,2	219	239	- 8,4	572	569	0,5	45 bis unter 50
105	108	- 2,8	261	251	4,0	132	139	- 5,0	328	314	4,5	männlich
78	88	X	217	226	- 4,0	87	100	X	244	255	- 4,3	weiblich
125	129	- 3,1	329	337	- 2,4	154	166	- 7,2	399	415	- 3,9	50 bis unter 55
61	73	X	170	193	- 11,9	84	100	X	215	247	- 13,0	männlich
64	56	X	159	144	10,4	70	66	X	184	168	9,5	weiblich
90	112	X	268	260	3,1	119	135	- 11,9	334	323	3,4	55 bis unter 60
50	65	X	139	151	- 7,9	70	77	X	184	184	—	männlich
40	47	X	129	109	18,3	49	58	X	150	139	7,9	weiblich
68	65	X	176	182	- 3,3	93	81	X	235	225	4,4	60 bis unter 65
37	38	X	108	92	X	59	47	X	150	112	33,9	männlich
31	27	X	68	90	X	34	34	X	85	113	X	weiblich
49	50	X	117	126	- 7,1	67	71	X	153	161	- 5,0	65 bis unter 70
27	26	X	63	69	X	36	38	X	84	87	X	männlich
22	24	X	54	57	X	31	33	X	69	74	X	weiblich
57	55	X	126	133	- 5,3	68	76	X	164	183	- 10,4	70 bis unter 75
29	30	X	64	62	X	36	40	X	82	93	X	männlich
28	25	X	62	71	X	32	36	X	82	90	X	weiblich
56	82	X	148	164	- 9,8	98	110	X	256	252	1,6	75 oder mehr
26	38	X	75	74	X	44	52	X	127	110	15,5	männlich
30	44	X	73	90	X	54	58	X	129	142	- 9,2	weiblich
1 804	1 896	- 4,9	5 034	4 943	1,8	2 223	2 300	- 3,3	6 155	5 954	3,4	Zusammen
986	1 034	- 4,6	2 661	2 641	0,8	1 264	1 289	- 1,9	3 349	3 251	3,0	männlich
818	862	- 5,1	2 373	2 302	3,1	959	1 011	- 5,1	2 806	2 703	3,8	weiblich
1	1	X	1	3	X	1	1	X	1	3	X	Ohne Angabe
1 805	1 897	- 4,8	5 035	4 946	1,8	2 224	2 301	- 3,3	6 156	5 957	3,3	I n s g e s a m t

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2012 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	66	58	7	1	66	—	5	61
innerorts	57	49	7	1	56	—	4	52
außerorts ohne Autobahn	7	7	—	—	7	—	—	7
Autobahn	2	2	—	—	3	—	1	2
Frankfurt am Main, St.	298	213	59	26	259	1	33	225
innerorts	247	180	43	24	216	1	29	186
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	—	7	—	1	6
Autobahn	44	27	15	2	36	—	3	33
Offenbach am Main, St.	73	61	7	5	76	—	4	72
innerorts	69	57	7	5	69	—	4	65
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Autobahn	3	3	—	—	5	—	—	5
Wiesbaden, Landeshauptst.	151	113	33	5	163	—	21	142
innerorts	118	89	25	4	122	—	14	108
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	22	—	6	16
Autobahn	14	11	2	1	19	—	1	18
Bergstraße	96	76	18	2	92	—	21	71
innerorts	64	51	12	1	61	—	14	47
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	—	28	—	6	22
Autobahn	6	3	2	1	3	—	1	2
Darmstadt-Dieburg	108	76	28	4	98	1	22	75
innerorts	66	50	14	2	60	—	13	47
außerorts ohne Autobahn	32	20	11	1	29	1	6	22
Autobahn	10	6	3	1	9	—	3	6
Groß-Gerau	95	73	19	3	88	1	22	65
innerorts	45	35	8	2	38	—	10	28
außerorts ohne Autobahn	35	31	4	—	41	1	9	31
Autobahn	15	7	7	1	9	—	3	6
Hochtaunuskreis	71	50	16	5	60	1	6	53
innerorts	47	34	10	3	41	1	4	36
außerorts ohne Autobahn	21	14	6	1	17	—	2	15
Autobahn	3	2	—	1	2	—	—	2
Main-Kinzig-Kreis	139	110	20	9	164	1	29	134
innerorts	77	57	11	9	74	—	7	67
außerorts ohne Autobahn	45	41	4	—	60	1	18	41
Autobahn	17	12	5	—	30	—	4	26
Main-Taunus-Kreis	61	38	21	2	45	1	7	37
innerorts	35	21	12	2	22	—	3	19
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	—	15	1	4	10
Autobahn	10	6	4	—	8	—	—	8
Odenwaldkreis	24	22	2	—	24	—	4	20
innerorts	14	12	2	—	12	—	2	10
außerorts ohne Autobahn	10	10	—	—	12	—	2	10
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	128	97	25	6	129	1	12	116
innerorts	92	68	19	5	83	—	10	73
außerorts ohne Autobahn	26	21	4	1	29	1	2	26
Autobahn	10	8	2	—	17	—	—	17
Rheingau-Taunus-Kreis	53	37	15	1	52	—	5	47
innerorts	29	17	11	1	19	—	1	18
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	—	27	—	4	23
Autobahn	6	4	2	—	6	—	—	6
Wetteraukreis	106	77	20	9	107	1	19	87
innerorts	68	50	11	7	62	1	7	54
außerorts ohne Autobahn	28	22	5	1	39	—	10	29
Autobahn	10	5	4	1	6	—	2	4
Reg.-Bez. Darmstadt	1 469	1 101	290	78	1 423	8	210	1 205
innerorts	1 028	770	192	66	935	3	122	810
außerorts ohne Autobahn	291	235	52	4	335	5	70	260
Autobahn	150	96	46	8	153	—	18	135

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2012  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	83	57	21	5	80	1	17	62
innerorts	46	31	11	4	39	—	6	33
außerorts ohne Autobahn	26	20	5	1	32	—	9	23
Autobahn	11	6	5	—	9	1	2	6
Lahn-Dill-Kreis	99	77	18	4	113	1	23	89
innerorts	56	44	9	3	60	1	9	50
außerorts ohne Autobahn	36	30	5	1	49	—	14	35
Autobahn	7	3	4	—	4	—	—	4
Limburg-Weilburg	59	45	12	2	61	—	9	52
innerorts	30	23	5	2	29	—	3	26
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	—	25	—	4	21
Autobahn	9	4	5	—	7	—	2	5
Marburg-Biedenkopf	72	58	12	2	85	—	13	72
innerorts	39	31	7	1	46	—	7	39
außerorts ohne Autobahn	33	27	5	1	39	—	6	33
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	45	35	8	2	44	1	21	22
innerorts	12	10	2	—	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	23	1	16	6
Autobahn	10	8	1	1	10	—	3	7
Reg.-Bez. G i e ß e n	358	272	71	15	383	3	83	297
innerorts	183	139	34	10	185	1	27	157
außerorts ohne Autobahn	138	112	22	4	168	1	49	118
Autobahn	37	21	15	1	30	1	7	22
Kassel, documenta-St.	114	70	38	6	92	2	20	70
innerorts	105	63	36	6	81	2	16	63
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	9	—	3	6
Autobahn	2	2	—	—	2	—	1	1
Fulda	85	66	17	2	85	3	20	62
innerorts	55	42	11	2	46	2	8	36
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	—	38	1	12	25
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Hersfeld-Rotenburg	41	32	7	2	47	—	13	34
innerorts	17	13	3	1	18	—	3	15
außerorts ohne Autobahn	15	13	1	1	20	—	10	10
Autobahn	9	6	3	—	9	—	—	9
Kassel	66	45	21	—	64	1	19	44
innerorts	32	26	6	—	30	—	6	24
außerorts ohne Autobahn	25	15	10	—	30	1	13	16
Autobahn	9	4	5	—	4	—	—	4
Schwalm-Eder-Kreis	53	32	19	2	46	—	11	35
innerorts	21	12	7	2	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	27	19	8	—	30	—	10	20
Autobahn	5	1	4	—	2	—	—	2
Waldeck-Frankenberg	53	34	17	2	49	—	16	33
innerorts	30	18	10	2	19	—	6	13
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	—	30	—	10	20
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	29	26	2	1	35	2	8	25
innerorts	12	10	1	1	14	—	4	10
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	—	20	2	4	14
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	441	305	121	15	418	8	107	303
innerorts	272	184	74	14	222	4	44	174
außerorts ohne Autobahn	141	106	34	1	177	4	62	111
Autobahn	28	15	13	—	19	—	1	18
H e s s e n	2 268	1 678	482	108	2 224	19	400	1 805
innerorts	1 483	1 093	300	90	1 342	8	193	1 141
außerorts ohne Autobahn	570	453	108	9	680	10	181	489
Autobahn	215	132	74	9	202	1	26	175
Kreisfreie Städte	702	515	144	43	656	3	83	570
Landkreise	1 566	1 163	338	65	1 568	16	317	1 235