



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 01/2012

April 2012

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Januar 2012

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Stefan Donhauser	0611 3802-552
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-590
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Januar 2012								
Innerorts	1 347	888	381	78	1 137	7	175	955
Außerorts, ohne Autobahn	632	451	168	13	653	6	121	526
Autobahn	310	180	126	4	284	5	58	221
Innerorts und außerorts	2 289	1 519	675	95	2 074	18	354	1 702
dagegen Vorjahreszeitraum	2 003	1 335	550	118	1 809	17	284	1 508
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	14,3	13,8	22,7	X	14,6	X	24,6	12,9
Januar bis Januar 2012								
Innerorts	1 347	888	381	78	1 137	7	175	955
Außerorts, ohne Autobahn	632	451	168	13	653	6	121	526
Autobahn	310	180	126	4	284	5	58	221
Innerorts und außerorts	2 289	1 519	675	95	2 074	18	354	1 702
dagegen Vorjahreszeitraum	2 003	1 335	550	118	1 809	17	284	1 508
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	14,3	13,8	22,7	X	14,6	X	24,6	12,9
darunter Alkoholunfälle								
Januar 2012								
Innerorts	185	53	56	76	66	2	20	44
Außerorts, ohne Autobahn	88	44	31	13	53	—	14	39
Autobahn	17	5	9	3	9	—	1	8
Innerorts und außerorts	290	102	96	92	128	2	35	91
dagegen Vorjahreszeitraum	273	101	59	113	144	3	30	111
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	6,2	1,0	X	X	– 11,1	X	X	X
Januar bis Januar 2012								
Innerorts	185	53	56	76	66	2	20	44
Außerorts, ohne Autobahn	88	44	31	13	53	—	14	39
Autobahn	17	5	9	3	9	—	1	8
Innerorts und außerorts	290	102	96	92	128	2	35	91
dagegen Vorjahreszeitraum	273	101	59	113	144	3	30	111
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	6,2	1,0	X	X	– 11,1	X	X	X

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	17	—	5	12	—	6	20	14
2. Montag	23	1	2	20	1	2	23	9
3. Dienstag	25	1	5	19	1	5	23	11
4. Mittwoch	23	—	3	20	—	3	25	6
5. Donnerstag	22	—	10	12	—	10	14	16
6. Freitag	29	—	5	24	—	5	27	9
7. Samstag	28	—	4	24	—	4	33	16
8. Sonntag	22	—	8	14	—	8	16	6
9. Montag	37	—	7	30	—	7	34	12
10. Dienstag	23	—	5	18	—	6	24	13
11. Mittwoch	27	—	7	20	—	7	25	6
12. Donnerstag	38	1	6	31	1	7	41	10
13. Freitag	35	—	5	30	—	5	36	19
14. Samstag	24	—	4	20	—	5	27	8
15. Sonntag	17	1	3	13	1	8	23	8
16. Montag	38	—	4	34	—	4	53	13
17. Dienstag	22	—	4	18	—	4	21	10
18. Mittwoch	32	—	4	28	—	4	35	12
19. Donnerstag	38	—	8	30	—	9	36	15
20. Freitag	52	1	7	44	1	9	59	18
21. Samstag	35	—	5	30	—	5	46	16
22. Sonntag	19	—	3	16	—	5	29	18
23. Montag	35	—	8	27	—	8	34	17
24. Dienstag	39	—	9	30	—	9	39	15
25. Mittwoch	50	—	11	39	—	11	47	19
26. Donnerstag	34	1	3	30	1	3	40	8
27. Freitag	33	—	5	28	—	5	41	13
28. Samstag	17	1	2	14	1	3	17	15
29. Sonntag	10	—	3	7	—	3	17	11
30. Montag	22	—	3	19	—	3	22	6
31. Dienstag	22	—	1	21	—	2	28	12
Zusammen	888	7	159	722	7	175	955	381
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	13	1	4	8	1	6	13	8
2. Montag	14	—	4	10	—	4	14	3
3. Dienstag	11	—	4	7	—	4	9	3
4. Mittwoch	12	—	4	8	—	7	19	1
5. Donnerstag	20	—	8	12	—	8	19	6
6. Freitag	20	2	5	13	2	6	22	6
7. Samstag	15	—	5	10	—	8	17	10
8. Sonntag	20	—	2	18	—	3	26	5
9. Montag	22	—	5	17	—	5	24	4
10. Dienstag	15	—	2	13	—	2	20	6
11. Mittwoch	15	—	3	12	—	3	18	4
12. Donnerstag	15	1	1	13	1	2	20	4
13. Freitag	15	—	1	14	—	1	19	9
14. Samstag	15	—	4	11	—	4	18	8
15. Sonntag	13	—	2	11	—	2	18	3
16. Montag	19	—	4	15	—	6	19	3
17. Dienstag	14	—	4	10	—	4	16	5
18. Mittwoch	10	1	2	7	1	2	11	7
19. Donnerstag	18	—	3	15	—	3	18	5
20. Freitag	31	—	5	26	—	5	33	11
21. Samstag	17	—	4	13	—	6	26	10
22. Sonntag	9	—	2	7	—	2	8	6
23. Montag	13	—	2	11	—	2	13	7
24. Dienstag	23	—	4	19	—	5	29	3
25. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	11	6
26. Donnerstag	11	—	3	8	—	3	14	2
27. Freitag	15	—	7	8	—	7	19	7
28. Samstag	11	1	3	7	1	5	11	3
29. Sonntag	6	—	1	5	—	1	6	4
30. Montag	9	—	3	6	—	4	15	3
31. Dienstag	2	—	1	1	—	1	1	6
Zusammen	451	6	102	343	6	121	526	168

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	7	—	2	5	—	5	7	10
2. Montag	12	—	3	9	—	7	13	5
3. Dienstag	4	—	1	3	—	1	4	2
4. Mittwoch	2	—	1	1	—	1	3	1
5. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	6	10
6. Freitag	7	—	—	7	—	—	8	6
7. Samstag	9	—	1	8	—	2	12	10
8. Sonntag	4	1	2	1	2	6	2	11
9. Montag	7	—	1	6	—	3	12	5
10. Dienstag	5	—	1	4	—	1	4	1
11. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	—
12. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	9	2
13. Freitag	9	—	—	9	—	—	12	4
14. Samstag	2	—	1	1	—	1	2	1
15. Sonntag	1	—	—	1	—	—	1	2
16. Montag	16	—	7	9	—	12	24	2
17. Dienstag	6	—	1	5	—	1	8	4
18. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	8	2
19. Donnerstag	6	1	2	3	1	3	7	2
20. Freitag	5	—	1	4	—	1	10	6
21. Samstag	6	—	1	5	—	3	8	5
22. Sonntag	5	1	1	3	1	1	4	6
23. Montag	4	—	1	3	—	3	3	4
24. Dienstag	3	—	1	2	—	1	5	2
25. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	5	2
26. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	10	7
27. Freitag	5	—	1	4	—	1	8	6
28. Samstag	4	—	1	3	—	1	3	2
29. Sonntag	2	—	1	1	—	1	2	—
30. Montag	3	—	—	3	—	—	4	5
31. Dienstag	10	1	1	8	1	1	13	1
Zusammen	180	4	34	142	5	58	221	126
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	37	1	11	25	1	17	40	32
2. Montag	49	1	9	39	1	13	50	17
3. Dienstag	40	1	10	29	1	10	36	16
4. Mittwoch	37	—	8	29	—	11	47	8
5. Donnerstag	49	—	19	30	—	19	39	32
6. Freitag	56	2	10	44	2	11	57	21
7. Samstag	52	—	10	42	—	14	62	36
8. Sonntag	46	1	12	33	2	17	44	22
9. Montag	66	—	13	53	—	15	70	21
10. Dienstag	43	—	8	35	—	9	48	20
11. Mittwoch	45	—	10	35	—	10	47	10
12. Donnerstag	60	2	7	51	2	9	70	16
13. Freitag	59	—	6	53	—	6	67	32
14. Samstag	41	—	9	32	—	10	47	17
15. Sonntag	31	1	5	25	1	10	42	13
16. Montag	73	—	15	58	—	22	96	18
17. Dienstag	42	—	9	33	—	9	45	19
18. Mittwoch	51	1	7	43	1	7	54	21
19. Donnerstag	62	1	13	48	1	15	61	22
20. Freitag	88	1	13	74	1	15	102	35
21. Samstag	58	—	10	48	—	14	80	31
22. Sonntag	33	1	6	26	1	8	41	30
23. Montag	52	—	11	41	—	13	50	28
24. Dienstag	65	—	14	51	—	15	73	20
25. Mittwoch	62	—	11	51	—	11	63	27
26. Donnerstag	51	1	6	44	1	6	64	17
27. Freitag	53	—	13	40	—	13	68	26
28. Samstag	32	2	6	24	2	9	31	20
29. Sonntag	18	—	5	13	—	5	25	15
30. Montag	34	—	6	28	—	7	41	14
31. Dienstag	34	1	3	30	1	4	42	19
Zusammen	1 519	17	295	1 207	18	354	1 702	675

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar 2012				Januar 2011							
Autobahnen	180	5	58	221	142	—	30	177	26,8	X	X	24,9	
Bundesstraßen	351	4	84	431	323	6	76	381	8,7	X	X	13,1	
innerorts	171	3	40	206	151	—	28	168	13,2	X	X	22,6	
außerorts	180	1	44	225	172	6	48	213	4,7	X	X	5,6	
Landesstraßen	327	2	83	375	348	5	76	390	- 6,0	X	X	- 3,8	
innerorts	137	1	29	146	173	2	34	187	- 20,8	X	X	- 21,9	
außerorts	190	1	54	229	175	3	42	203	8,6	X	X	12,8	
Kreisstraßen	167	2	47	158	146	3	30	164	14,4	X	X	- 3,7	
innerorts	105	—	29	99	95	—	17	111	X	—	X	X	
außerorts	62	2	18	59	51	3	13	53	X	X	X	X	
Andere Straßen	494	5	82	517	376	3	72	396	31,4	X	X	30,6	
innerorts	475	3	77	504	359	2	62	377	32,3	X	X	33,7	
außerorts	19	2	5	13	17	1	10	19	X	X	X	X	
Insgesamt	1 519	18	354	1 702	1 335	17	284	1 508	13,8	X	24,6	12,9	
innerorts	888	7	175	955	778	4	141	843	14,1	X	24,1	13,3	
außerorts	631	11	179	747	557	13	143	665	13,3	X	25,2	12,3	
		Januar bis Januar 2012				Januar bis Januar 2011							
Autobahnen	180	5	58	221	142	—	30	177	26,8	X	X	24,9	
Bundesstraßen	351	4	84	431	323	6	76	381	8,7	X	X	13,1	
innerorts	171	3	40	206	151	—	28	168	13,2	X	X	22,6	
außerorts	180	1	44	225	172	6	48	213	4,7	X	X	5,6	
Landesstraßen	327	2	83	375	348	5	76	390	- 6,0	X	X	- 3,8	
innerorts	137	1	29	146	173	2	34	187	- 20,8	X	X	- 21,9	
außerorts	190	1	54	229	175	3	42	203	8,6	X	X	12,8	
Kreisstraßen	167	2	47	158	146	3	30	164	14,4	X	X	- 3,7	
innerorts	105	—	29	99	95	—	17	111	X	—	X	X	
außerorts	62	2	18	59	51	3	13	53	X	X	X	X	
Andere Straßen	494	5	82	517	376	3	72	396	31,4	X	X	30,6	
innerorts	475	3	77	504	359	2	62	377	32,3	X	X	33,7	
außerorts	19	2	5	13	17	1	10	19	X	X	X	X	
Insgesamt	1 519	18	354	1 702	1 335	17	284	1 508	13,8	X	24,6	12,9	
innerorts	888	7	175	955	778	4	141	843	14,1	X	24,1	13,3	
außerorts	631	11	179	747	557	13	143	665	13,3	X	25,2	12,3	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar 2012						Januar 2011					
Fahrunfall	371	8	127	364	312	9	84	315	18,9	X	X	15,6	
innerorts	85	3	31	73	75	—	21	75	X	X	X	X	
außerorts	286	5	96	291	237	9	63	240	20,7	X	X	21,3	
Abbiegeunfall	180	—	38	217	160	—	30	180	12,5	—	X	20,6	
innerorts	144	—	29	169	124	—	25	128	16,1	—	X	32,0	
außerorts	36	—	9	48	36	—	5	52	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	324	1	51	405	274	1	43	352	18,2	X	X	15,1	
innerorts	266	1	37	325	206	—	25	253	29,1	X	X	28,5	
außerorts	58	—	14	80	68	1	18	99	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	98	1	40	67	98	3	41	63	X	X	X	X	
innerorts	97	1	39	67	93	2	39	61	X	X	X	X	
außerorts	1	—	1	—	5	1	2	2	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	38	—	8	36	24	—	—	28	X	—	X	X	
innerorts	36	—	7	34	24	—	—	28	X	—	X	X	
außerorts	2	—	1	2	—	—	—	—	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	361	5	59	471	346	3	54	463	4,3	X	X	1,7	
innerorts	156	—	15	190	172	1	11	226	9,3	X	X	-15,9	
außerorts	205	5	44	281	174	2	43	237	17,8	X	X	18,6	
Sonstiger Unfall	147	3	31	142	121	1	32	107	21,5	X	X	32,7	
innerorts	104	2	17	97	84	1	20	72	X	X	X	X	
außerorts	43	1	14	45	37	—	12	35	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 519	18	354	1 702	1 335	17	284	1 508	13,8	X	24,6	12,9	
innerorts	888	7	175	955	778	4	141	843	14,1	X	24,1	13,3	
außerorts	631	11	179	747	557	13	143	665	13,3	X	25,2	12,3	
		Januar bis Januar 2012						Januar bis Januar 2011					
Fahrunfall	371	8	127	364	312	9	84	315	18,9	X	X	15,6	
innerorts	85	3	31	73	75	—	21	75	X	X	X	X	
außerorts	286	5	96	291	237	9	63	240	20,7	X	X	21,3	
Abbiegeunfall	180	—	38	217	160	—	30	180	12,5	—	X	20,6	
innerorts	144	—	29	169	124	—	25	128	16,1	—	X	32,0	
außerorts	36	—	9	48	36	—	5	52	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	324	1	51	405	274	1	43	352	18,2	X	X	15,1	
innerorts	266	1	37	325	206	—	25	253	29,1	X	X	28,5	
außerorts	58	—	14	80	68	1	18	99	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	98	1	40	67	98	3	41	63	X	X	X	X	
innerorts	97	1	39	67	93	2	39	61	X	X	X	X	
außerorts	1	—	1	—	5	1	2	2	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	38	—	8	36	24	—	—	28	X	—	X	X	
innerorts	36	—	7	34	24	—	—	28	X	—	X	X	
außerorts	2	—	1	2	—	—	—	—	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	361	5	59	471	346	3	54	463	4,3	X	X	1,7	
innerorts	156	—	15	190	172	1	11	226	9,3	X	X	-15,9	
außerorts	205	5	44	281	174	2	43	237	17,8	X	X	18,6	
Sonstiger Unfall	147	3	31	142	121	1	32	107	21,5	X	X	32,7	
innerorts	104	2	17	97	84	1	20	72	X	X	X	X	
außerorts	43	1	14	45	37	—	12	35	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 519	18	354	1 702	1 335	17	284	1 508	13,8	X	24,6	12,9	
innerorts	888	7	175	955	778	4	141	843	14,1	X	24,1	13,3	
außerorts	631	11	179	747	557	13	143	665	13,3	X	25,2	12,3	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar 2012						Januar 2011					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	66	—	9	68	41	—	6	46	X	—	X	X	
innerorts	57	—	8	57	31	—	2	35	X	—	X	X	
außerorts	9	—	1	11	10	—	4	11	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	284	1	33	384	285	—	41	370	- 0,4	X	X	3,8	
innerorts	145	1	11	181	158	—	8	203	- 8,2	X	X	- 10,8	
außerorts	139	—	22	203	127	—	33	167	9,4	—	X	21,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	62	—	17	87	68	—	13	86	X	—	X	X	
innerorts	26	—	3	31	28	—	4	35	X	—	X	X	
außerorts	36	—	14	56	40	—	9	51	X	—	X	X	
entgegenkommt	82	2	33	112	90	5	31	128	X	X	X	- 12,5	
innerorts	32	—	8	38	32	—	8	43	X	—	X	X	
außerorts	50	2	25	74	58	5	23	85	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	413	1	73	522	339	1	54	441	21,8	X	X	18,4	
innerorts	329	1	53	408	250	—	33	311	31,6	X	X	31,2	
außerorts	84	—	20	114	89	1	21	130	X	X	X	- 12,3	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	181	6	62	130	173	4	68	114	4,6	X	X	14,0	
innerorts	172	3	57	126	163	3	65	107	5,5	X	X	17,8	
außerorts	9	3	5	4	10	1	3	7	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	10	—	3	9	9	—	4	7	X	—	X	X	
innerorts	4	—	1	4	2	—	—	2	X	—	X	X	
außerorts	6	—	2	5	7	—	4	5	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	196	4	57	180	147	4	34	145	33,3	X	X	24,1	
innerorts	44	1	13	36	36	—	10	37	X	X	X	X	
außerorts	152	3	44	144	111	4	24	108	36,9	X	X	33,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	143	3	51	127	112	3	23	103	27,7	X	X	23,3	
innerorts	21	1	10	15	19	1	4	14	X	X	X	X	
außerorts	122	2	41	112	93	2	19	89	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	82	1	16	83	71	—	10	68	X	X	X	X	
innerorts	58	—	11	59	59	—	7	56	X	—	X	X	
außerorts	24	1	5	24	12	—	3	12	X	X	X	X	
Insgesamt	1 519	18	354	1 702	1 335	17	284	1 508	13,8	X	24,6	12,9	
innerorts	888	7	175	955	778	4	141	843	14,1	X	24,1	13,3	
außerorts	631	11	179	747	557	13	143	665	13,3	X	25,2	12,3	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis Januar 2012						Januar bis Januar 2011					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	66	—	9	68	41	—	6	46	X	—	X	X	
innerorts	57	—	8	57	31	—	2	35	X	—	X	X	
außerorts	9	—	1	11	10	—	4	11	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	284	1	33	384	285	—	41	370	- 0,4	X	X	3,8	
innerorts	145	1	11	181	158	—	8	203	- 8,2	X	X	- 10,8	
außerorts	139	—	22	203	127	—	33	167	9,4	—	X	21,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	62	—	17	87	68	—	13	86	X	—	X	X	
innerorts	26	—	3	31	28	—	4	35	X	—	X	X	
außerorts	36	—	14	56	40	—	9	51	X	—	X	X	
entgegenkommt	82	2	33	112	90	5	31	128	X	X	X	- 12,5	
innerorts	32	—	8	38	32	—	8	43	X	—	X	X	
außerorts	50	2	25	74	58	5	23	85	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	413	1	73	522	339	1	54	441	21,8	X	X	18,4	
innerorts	329	1	53	408	250	—	33	311	31,6	X	X	31,2	
außerorts	84	—	20	114	89	1	21	130	X	X	X	- 12,3	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	181	6	62	130	173	4	68	114	4,6	X	X	14,0	
innerorts	172	3	57	126	163	3	65	107	5,5	X	X	17,8	
außerorts	9	3	5	4	10	1	3	7	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	10	—	3	9	9	—	4	7	X	—	X	X	
innerorts	4	—	1	4	2	—	—	2	X	—	X	X	
außerorts	6	—	2	5	7	—	4	5	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	196	4	57	180	147	4	34	145	33,3	X	X	24,1	
innerorts	44	1	13	36	36	—	10	37	X	X	X	X	
außerorts	152	3	44	144	111	4	24	108	36,9	X	X	33,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	143	3	51	127	112	3	23	103	27,7	X	X	23,3	
innerorts	21	1	10	15	19	1	4	14	X	X	X	X	
außerorts	122	2	41	112	93	2	19	89	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	82	1	16	83	71	—	10	68	X	X	X	X	
innerorts	58	—	11	59	59	—	7	56	X	—	X	X	
außerorts	24	1	5	24	12	—	3	12	X	X	X	X	
Insgesamt	1 519	18	354	1 702	1 335	17	284	1 508	13,8	X	24,6	12,9	
innerorts	888	7	175	955	778	4	141	843	14,1	X	24,1	13,3	
außerorts	631	11	179	747	557	13	143	665	13,3	X	25,2	12,3	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾
	Januar 2012		Januar 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Januar 2012		Januar bis Januar 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	70	3	34	—	X	X	70	3	34	—	X	X
innerorts	57	2	30	—	X	X	57	2	30	—	X	X
außerorts	13	1	4	—	X	X	13	1	4	—	X	X
Motorzweirädern ²⁾	18	4	28	1	X	X	18	4	28	1	X	X
innerorts	16	4	23	1	X	X	16	4	23	1	X	X
außerorts	2	—	5	—	X	—	2	—	5	—	X	—
Personenkraftwagen	2 240	1 083	1 969	835	13,8	29,7	2 240	1 083	1 969	835	13,8	29,7
innerorts	1 262	690	1 102	499	14,5	38,3	1 262	690	1 102	499	14,5	38,3
außerorts	978	393	867	336	12,8	17,0	978	393	867	336	12,8	17,0
Bussen	29	9	23	7	X	X	29	9	23	7	X	X
innerorts	27	6	20	6	X	X	27	6	20	6	X	X
außerorts	2	3	3	1	X	X	2	3	3	1	X	X
Güterkfz.	161	80	186	84	— 13,4	X	161	80	186	84	— 13,4	X
innerorts	64	37	77	40	X	X	64	37	77	40	X	X
außerorts	97	43	109	44	X	X	97	43	109	44	X	X
Landwirt. Zugmasch.	1	1	5	1	X	X	1	1	5	1	X	X
innerorts	—	1	1	—	X	X	—	1	1	—	X	X
außerorts	1	—	4	1	X	X	1	—	4	1	X	X
Übrige Kraftfahrz.	19	2	14	6	X	X	19	2	14	6	X	X
innerorts	11	1	7	3	X	X	11	1	7	3	X	X
außerorts	8	1	7	3	X	X	8	1	7	3	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 538	1 182	2 259	934	12,4	26,6	2 538	1 182	2 259	934	12,4	26,6
innerorts	1 437	741	1 260	549	14,0	35,0	1 437	741	1 260	549	14,0	35,0
außerorts	1 101	441	999	385	10,2	14,5	1 101	441	999	385	10,2	14,5
flüchtig	85	118	79	79	X	X	85	118	79	79	X	X
innerorts	52	68	55	53	X	X	52	68	55	53	X	X
außerorts	33	50	24	26	X	X	33	50	24	26	X	X
Fahrrädern	156	—	115	1	35,7	X	156	—	115	1	35,7	X
innerorts	145	—	101	1	43,6	X	145	—	101	1	43,6	X
außerorts	11	—	14	—	X	—	11	—	14	—	X	—
unter 15 J.	12	—	10	—	X	—	12	—	10	—	X	—
innerorts	10	—	10	—	X	—	10	—	10	—	X	—
außerorts	2	—	—	—	X	—	2	—	—	—	X	—
anderen Fahrz.	40	44	42	39	X	X	40	44	42	39	X	X
innerorts	29	17	30	13	X	X	29	17	30	13	X	X
außerorts	11	27	12	26	X	X	11	27	12	26	X	X
Fußgänger	201	—	193	1	4,1	X	201	—	193	1	4,1	X
innerorts	191	—	176	—	8,5	—	191	—	176	—	8,5	—
außerorts	10	—	17	1	X	X	10	—	17	1	X	X
unter 15 J.	47	—	41	—	X	—	47	—	41	—	X	—
innerorts	46	—	41	—	X	—	46	—	41	—	X	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	—	—	X	—
65 J. und älter	41	—	30	—	X	—	41	—	30	—	X	—
innerorts	41	—	28	—	X	—	41	—	28	—	X	—
außerorts	—	—	2	—	X	—	—	—	2	—	X	—
Andere Personen	5	1	2	2	X	X	5	1	2	2	X	X
innerorts	2	1	—	2	X	X	2	1	—	2	X	X
außerorts	3	—	2	—	X	—	3	—	2	—	X	—
I n s g e s a m t	2 940	1 227	2 611	977	12,6	25,6	2 940	1 227	2 611	977	12,6	25,6
innerorts	1 804	759	1 567	565	15,1	34,3	1 804	759	1 567	565	15,1	34,3
außerorts	1 136	468	1 044	412	8,8	13,6	1 136	468	1 044	412	8,8	13,6
unter 15 J.	59	—	51	—	X	—	59	—	51	—	X	—
innerorts	56	—	51	—	X	—	56	—	51	—	X	—
außerorts	3	—	—	—	X	—	3	—	—	—	X	—
65 J. und älter	300	110	225	68	33,3	X	300	110	225	68	33,3	X
innerorts	216	83	156	45	38,5	X	216	83	156	45	38,5	X
außerorts	84	27	69	23	X	X	84	27	69	23	X	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	darunter Führer von				Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-) dar. bei Führern von			
	Insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern
Anzahl								%				
	Januar 2012				Januar 2011							
Verkehrstüchtigkeit	136	115	2	4	122	102	2	3	11,5	12,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	100	82	1	4	92	77	2	3	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	16	15	1	—	8	7	—	—	X	X	X	—
Straßenbenutzung	71	34	—	24	89	58	—	22	X	X	—	X
Geschwindigkeit	338	307	2	5	303	267	5	6	11,6	15,0	X	X
Abstand	249	215	1	—	254	224	2	1	- 2,0	- 4,0	X	X
Überholen	50	36	1	3	46	34	1	—	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	3	—	—	3	2	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	27	19	—	—	41	24	—	1	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	303	258	1	10	258	222	—	10	17,4	16,2	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	213	193	—	9	172	148	—	4	23,8	30,4	—	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	122	94	1	8	121	99	—	4	0,8	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	30	20	1	2	39	35	—	—	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	12	11	—	—	12	10	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	2	1	—	—	1	1	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	363	284	3	25	241	181	6	14	50,6	56,9	X	X
I n s g e s a m t	1 891	1 570	11	89	1 664	1 372	16	67	13,6	14,4	X	X
	Januar bis Januar 2012				Januar bis Januar 2011							
Verkehrstüchtigkeit	136	115	2	4	122	102	2	3	11,5	12,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	100	82	1	4	92	77	2	3	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	16	15	1	—	8	7	—	—	X	X	X	—
Straßenbenutzung	71	34	—	24	89	58	—	22	X	X	—	X
Geschwindigkeit	338	307	2	5	303	267	5	6	11,6	15,0	X	X
Abstand	249	215	1	—	254	224	2	1	- 2,0	- 4,0	X	X
Überholen	50	36	1	3	46	34	1	—	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	3	—	—	3	2	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	27	19	—	—	41	24	—	1	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	303	258	1	10	258	222	—	10	17,4	16,2	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	213	193	—	9	172	148	—	4	23,8	30,4	—	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	122	94	1	8	121	99	—	4	0,8	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	30	20	1	2	39	35	—	—	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	12	11	—	—	12	10	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	2	1	—	—	1	1	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	363	284	3	25	241	181	6	14	50,6	56,9	X	X
I n s g e s a m t	1 891	1 570	11	89	1 664	1 372	16	67	13,6	14,4	X	X

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	—	—	—	20	10	X	20	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	13	7	X	13	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	3	X	7	3	X
Motorzweirädern ¹⁾	—	—	—	—	—	—	5	9	X	5	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	6	X	4	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	1	3	X
Personenkraftwagen	10	10	X	10	10	X	224	160	40,0	224	160	40,0
innerorts	3	—	X	3	—	X	72	46	X	72	46	X
außerorts	7	10	X	7	10	X	152	114	33,3	152	114	33,3
Bussen	—	—	—	—	—	—	1	2	X	1	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	—	2	X	—	2	X	11	9	X	11	9	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	10	9	X	10	9	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
Kfz. z u s a m m e n	10	12	X	10	12	X	262	192	36,5	262	192	36,5
innerorts	3	1	X	3	1	X	91	61	X	91	61	X
außerorts	7	11	X	7	11	X	171	131	30,5	171	131	30,5
Fahrrädern	1	—	X	1	—	X	28	18	X	28	18	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	26	12	X	26	12	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	6	X	2	6	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	2	2	X	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	2	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	3	X	—	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
Fußgänger	6	5	X	6	5	X	63	71	X	63	71	X
innerorts	3	3	X	3	3	X	58	66	X	58	66	X
außerorts	3	2	X	3	2	X	5	5	X	5	5	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	9	12	X	9	12	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	12	X	9	12	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	3	1	X	3	1	X	24	16	X	24	16	X
innerorts	3	1	X	3	1	X	24	16	X	24	16	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Personen	1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X
I n s g e s a m t	18	17	X	18	17	X	354	284	24,6	354	284	24,6
innerorts	7	4	X	7	4	X	175	141	24,1	175	141	24,1
außerorts	11	13	X	11	13	X	179	143	25,2	179	143	25,2
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	27	22	X	27	22	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	13	17	X	13	17	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	14	5	X	14	5	X
65 J. und älter	4	4	X	4	4	X	58	39	X	58	39	X
innerorts	3	2	X	3	2	X	45	26	X	45	26	X
außerorts	1	2	X	1	2	X	13	13	X	13	13	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	27	22	X	27	22	X
männlich	—	—	—	—	—	—	16	14	X	16	14	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	11	8	X	11	8	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	—	—	19	15	X	19	15	X
männlich	—	—	—	—	—	—	11	8	X	11	8	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	7	X	8	7	X
18 bis unter 21	—	1	X	—	1	X	30	28	X	30	28	X
männlich	—	1	X	—	1	X	15	19	X	15	19	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	15	9	X	15	9	X
21 bis unter 25	2	2	X	2	2	X	37	19	X	37	19	X
männlich	1	2	X	1	2	X	19	8	X	19	8	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	18	11	X	18	11	X
25 bis unter 30	1	2	X	1	2	X	24	23	X	24	23	X
männlich	1	1	X	1	1	X	12	14	X	12	14	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	12	9	X	12	9	X
30 bis unter 35	3	1	X	3	1	X	26	30	X	26	30	X
männlich	2	1	X	2	1	X	15	20	X	15	20	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	11	10	X	11	10	X
35 bis unter 40	3	—	X	3	—	X	23	21	X	23	21	X
männlich	1	—	X	1	—	X	16	10	X	16	10	X
weiblich	2	—	X	2	—	X	7	11	X	7	11	X
40 bis unter 45	2	1	X	2	1	X	21	18	X	21	18	X
männlich	1	—	X	1	—	X	13	9	X	13	9	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	8	9	X	8	9	X
45 bis unter 50	1	2	X	1	2	X	31	21	X	31	21	X
männlich	—	1	X	—	1	X	21	14	X	21	14	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	10	7	X	10	7	X
50 bis unter 55	—	1	X	—	1	X	23	17	X	23	17	X
männlich	—	1	X	—	1	X	13	13	X	13	13	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	10	4	X	10	4	X
55 bis unter 60	—	2	X	—	2	X	18	20	X	18	20	X
männlich	—	1	X	—	1	X	10	8	X	10	8	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	8	12	X	8	12	X
60 bis unter 65	2	1	X	2	1	X	17	11	X	17	11	X
männlich	2	—	X	2	—	X	11	5	X	11	5	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	6	6	X	6	6	X
65 bis unter 70	—	—	—	—	—	—	9	6	X	9	6	X
männlich	—	—	—	—	—	—	4	3	X	4	3	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	3	X	5	3	X
70 bis unter 75	1	1	X	1	1	X	16	11	X	16	11	X
männlich	—	1	X	—	1	X	5	7	X	5	7	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	11	4	X	11	4	X
75 oder mehr	3	3	X	3	3	X	33	22	X	33	22	X
männlich	1	1	X	1	1	X	18	9	X	18	9	X
weiblich	2	2	X	2	2	X	15	13	X	15	13	X
Zusammen	18	17	X	18	17	X	354	284	24,6	354	284	24,6
männlich	9	10	X	9	10	X	199	161	23,6	199	161	23,6
weiblich	9	7	X	9	7	X	155	123	26,0	155	123	26,0
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	18	17	X	18	17	X	354	284	24,6	354	284	24,6

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
111	86	X	111	86	X	138	108	27,8	138	108	27,8	Unter 15
65	41	X	65	41	X	81	55	X	81	55	X	männlich
46	45	X	46	45	X	57	53	X	57	53	X	weiblich
62	51	X	62	51	X	81	66	X	81	66	X	15 bis unter 18
30	28	X	30	28	X	41	36	X	41	36	X	männlich
32	23	X	32	23	X	40	30	X	40	30	X	weiblich
194	150	29,3	194	150	29,3	224	179	25,1	224	179	25,1	18 bis unter 21
107	90	X	107	90	X	122	110	10,9	122	110	10,9	männlich
87	60	X	87	60	X	102	69	X	102	69	X	weiblich
191	166	15,1	191	166	15,1	230	187	23,0	230	187	23,0	21 bis unter 25
101	75	X	101	75	X	121	85	X	121	85	X	männlich
90	91	X	90	91	X	109	102	6,9	109	102	6,9	weiblich
175	162	8,0	175	162	8,0	200	187	7,0	200	187	7,0	25 bis unter 30
85	75	X	85	75	X	98	90	X	98	90	X	männlich
90	87	X	90	87	X	102	97	X	102	97	X	weiblich
135	139	- 2,9	135	139	- 2,9	164	170	- 3,5	164	170	- 3,5	30 bis unter 35
70	59	X	70	59	X	87	80	X	87	80	X	männlich
65	80	X	65	80	X	77	90	X	77	90	X	weiblich
141	119	18,5	141	119	18,5	167	140	19,3	167	140	19,3	35 bis unter 40
80	72	X	80	72	X	97	82	X	97	82	X	männlich
61	47	X	61	47	X	70	58	X	70	58	X	weiblich
155	151	2,6	155	151	2,6	178	170	4,7	178	170	4,7	40 bis unter 45
81	80	X	81	80	X	95	89	X	95	89	X	männlich
74	71	X	74	71	X	83	81	X	83	81	X	weiblich
157	145	8,3	157	145	8,3	189	168	12,5	189	168	12,5	45 bis unter 50
85	74	X	85	74	X	106	89	X	106	89	X	männlich
72	71	X	72	71	X	83	79	X	83	79	X	weiblich
115	94	X	115	94	X	138	112	23,2	138	112	23,2	50 bis unter 55
59	52	X	59	52	X	72	66	X	72	66	X	männlich
56	42	X	56	42	X	66	46	X	66	46	X	weiblich
83	75	X	83	75	X	101	97	X	101	97	X	55 bis unter 60
39	41	X	39	41	X	49	50	X	49	50	X	männlich
44	34	X	44	34	X	52	47	X	52	47	X	weiblich
48	55	X	48	55	X	67	67	X	67	67	X	60 bis unter 65
33	24	X	33	24	X	46	29	X	46	29	X	männlich
15	31	X	15	31	X	21	38	X	21	38	X	weiblich
37	37	X	37	37	X	46	43	X	46	43	X	65 bis unter 70
23	16	X	23	16	X	27	19	X	27	19	X	männlich
14	21	X	14	21	X	19	24	X	19	24	X	weiblich
38	37	X	38	37	X	55	49	X	55	49	X	70 bis unter 75
20	16	X	20	16	X	25	24	X	25	24	X	männlich
18	21	X	18	21	X	30	25	X	30	25	X	weiblich
60	41	X	60	41	X	96	66	X	96	66	X	75 oder mehr
28	19	X	28	19	X	47	29	X	47	29	X	männlich
32	22	X	32	22	X	49	37	X	49	37	X	weiblich
1 702	1 508	12,9	1 702	1 508	12,9	2 074	1 809	14,6	2 074	1 809	14,6	Zusammen
906	762	18,9	906	762	18,9	1 114	933	19,4	1 114	933	19,4	männlich
796	746	6,7	796	746	6,7	960	876	9,6	960	876	9,6	weiblich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ohne Angabe
1 702	1 508	12,9	1 702	1 508	12,9	2 074	1 809	14,6	2 074	1 809	14,6	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2012 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	55	39	11	5	60	—	5	55
innerorts	48	33	11	4	51	—	3	48
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Autobahn	5	4	—	1	7	—	2	5
Frankfurt am Main, St.	322	205	106	11	249	1	36	212
innerorts	252	166	75	11	199	1	28	170
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	—	7	—	1	6
Autobahn	60	33	27	—	43	—	7	36
Offenbach am Main, St.	54	39	14	1	51	—	6	45
innerorts	40	32	7	1	42	—	6	36
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	5	—	—	5
Autobahn	10	4	6	—	4	—	—	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	135	89	36	10	127	—	14	113
innerorts	96	62	26	8	83	—	7	76
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	13	—	6	7
Autobahn	24	16	7	1	31	—	1	30
Bergstraße	76	60	12	4	87	1	16	70
innerorts	46	32	10	4	40	—	5	35
außerorts ohne Autobahn	22	20	2	—	31	1	8	22
Autobahn	8	8	—	—	16	—	3	13
Darmstadt-Dieburg	112	79	29	4	110	—	21	89
innerorts	57	37	17	3	41	—	5	36
außerorts ohne Autobahn	32	24	7	1	30	—	4	26
Autobahn	23	18	5	—	39	—	12	27
Groß-Gerau	91	60	28	3	85	1	12	72
innerorts	49	29	17	3	33	—	4	29
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	—	39	1	6	32
Autobahn	17	11	6	—	13	—	2	11
Hochtaunuskreis	69	49	20	—	70	—	7	63
innerorts	36	27	9	—	33	—	2	31
außerorts ohne Autobahn	25	17	8	—	31	—	5	26
Autobahn	8	5	3	—	6	—	—	6
Main-Kinzig-Kreis	123	82	39	2	118	1	27	90
innerorts	57	34	21	2	47	—	12	35
außerorts ohne Autobahn	51	38	13	—	58	—	11	47
Autobahn	15	10	5	—	13	1	4	8
Main-Taunus-Kreis	72	52	19	1	64	1	6	57
innerorts	49	34	14	1	45	1	4	40
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	9	—	—	9
Autobahn	13	10	3	—	10	—	2	8
Odenwaldkreis	30	17	11	2	24	1	6	17
innerorts	18	9	7	2	14	1	5	8
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	—	10	—	1	9
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	148	103	38	7	149	1	26	122
innerorts	96	69	22	5	101	—	18	83
außerorts ohne Autobahn	35	26	7	2	39	—	8	31
Autobahn	17	8	9	—	9	1	—	8
Rheingau-Taunus-Kreis	47	29	15	3	40	1	9	30
innerorts	16	8	7	1	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	28	19	7	2	26	—	4	22
Autobahn	3	2	1	—	4	—	3	1
Wetteraukreis	87	61	24	2	86	1	18	67
innerorts	35	26	8	1	32	—	6	26
außerorts ohne Autobahn	36	30	6	—	44	—	8	36
Autobahn	16	5	10	1	10	1	4	5
Reg.-Bez. Darmstadt	1 421	964	402	55	1 320	9	209	1 102
innerorts	895	598	251	46	771	4	107	660
außerorts ohne Autobahn	307	232	69	6	344	2	62	280
Autobahn	219	134	82	3	205	3	40	162

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2012
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	113	75	32	6	104	1	22	81
innerorts	69	48	15	6	62	1	13	48
außerorts ohne Autobahn	32	21	11	—	35	—	9	26
Autobahn	12	6	6	—	7	—	—	7
Lahn-Dill-Kreis	82	54	25	3	69	2	9	58
innerorts	49	30	16	3	37	1	6	30
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	—	27	1	2	24
Autobahn	7	4	3	—	5	—	1	4
Limburg-Weilburg	86	54	23	9	68	2	12	54
innerorts	38	23	8	7	26	—	2	24
außerorts ohne Autobahn	36	26	8	2	34	2	9	23
Autobahn	12	5	7	—	8	—	1	7
Marburg-Biedenkopf	86	55	25	6	77	—	7	70
innerorts	41	25	13	3	33	—	3	30
außerorts ohne Autobahn	45	30	12	3	44	—	4	40
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	44	27	17	—	37	—	9	28
innerorts	13	7	6	—	11	—	3	8
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	—	16	—	4	12
Autobahn	10	6	4	—	10	—	2	8
Reg.-Bez. G i e ß e n	411	265	122	24	355	5	59	291
innerorts	210	133	58	19	169	2	27	140
außerorts ohne Autobahn	160	111	44	5	156	3	28	125
Autobahn	41	21	20	—	30	—	4	26
Kassel, documenta-St.	92	52	36	4	60	—	9	51
innerorts	85	50	31	4	57	—	9	48
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	—	3	—	—	3
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	84	61	21	2	92	1	13	78
innerorts	42	29	11	2	46	1	9	36
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	—	39	—	3	36
Autobahn	11	6	5	—	7	—	1	6
Hersfeld-Rotenburg	60	39	18	3	60	—	23	37
innerorts	28	21	5	2	24	—	9	15
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	—	16	—	6	10
Autobahn	16	8	7	1	20	—	8	12
Kassel	77	40	34	3	54	—	11	43
innerorts	27	14	10	3	20	—	5	15
außerorts ohne Autobahn	37	18	19	—	20	—	5	15
Autobahn	13	8	5	—	14	—	1	13
Schwalm-Eder-Kreis	61	45	15	1	61	2	13	46
innerorts	22	17	4	1	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	33	25	8	—	34	—	6	28
Autobahn	6	3	3	—	8	2	4	2
Waldeck-Frankenberg	52	38	12	2	53	1	12	40
innerorts	29	23	6	—	28	—	5	23
außerorts ohne Autobahn	23	15	6	2	25	1	7	17
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	31	15	15	1	19	—	5	14
innerorts	9	3	5	1	3	—	1	2
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	—	16	—	4	12
Autobahn	4	—	4	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	457	290	151	16	399	4	86	309
innerorts	242	157	72	13	197	1	41	155
außerorts ohne Autobahn	165	108	55	2	153	1	31	121
Autobahn	50	25	24	1	49	2	14	33
H e s s e n	2 289	1 519	675	95	2 074	18	354	1 702
innerorts	1 347	888	381	78	1 137	7	175	955
außerorts ohne Autobahn	632	451	168	13	653	6	121	526
Autobahn	310	180	126	4	284	5	58	221
Kreisfreie Städte	658	424	203	31	547	1	70	476
Landkreise	1 631	1 095	472	64	1 527	17	284	1 226