



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 12/11

März 2012

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 2011

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Stefan Donhauser	0611 3802-552
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-590
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen.

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden.

Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Dezember 2011								
Innerorts	1 536	1 011	435	90	1 246	10	190	1 046
Außerorts, ohne Autobahn	857	597	252	8	868	7	185	676
Autobahn	382	194	184	4	305	7	44	254
Innerorts und außerorts	2 775	1 802	871	102	2 419	24	419	1 976
dagegen Vorjahreszeitraum	2 193	1 234	838	121	1 694	9	229	1 456
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	26,5	46,0	3,9	– 15,7	42,8	X	83,0	35,7
Januar bis Dezember 2011								
Innerorts	19 127	13 861	4 154	1 112	17 163	69	2 493	14 601
Außerorts, ohne Autobahn	8 242	6 416	1 669	157	9 316	153	2 183	6 980
Autobahn	3 457	2 184	1 205	68	3 524	41	551	2 932
Innerorts und außerorts	30 826	22 461	7 028	1 337	30 003	263	5 227	24 513
dagegen Vorjahreszeitraum	29 737	21 075	7 295	1 367	28 122	250	4 667	23 205
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,7	6,6	– 3,7	– 2,2	6,7	5,2	12,0	5,6
darunter Alkoholunfälle								
Dezember 2011								
Innerorts	217	67	63	87	88	1	9	78
Außerorts, ohne Autobahn	78	40	30	8	54	—	16	38
Autobahn	17	4	9	4	8	1	5	2
Innerorts und außerorts	312	111	102	99	150	2	30	118
dagegen Vorjahreszeitraum	254	61	79	114	80	1	20	59
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	22,8	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Dezember 2011								
Innerorts	2 547	853	649	1 045	1 086	8	257	821
Außerorts, ohne Autobahn	861	468	249	144	631	10	209	412
Autobahn	269	96	110	63	158	4	37	117
Innerorts und außerorts	3 677	1 417	1 008	1 252	1 875	22	503	1 350
dagegen Vorjahreszeitraum	3 645	1 358	990	1 297	1 826	33	471	1 322
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,9	4,3	1,8	– 3,5	2,7	X	6,8	2,1

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	47	1	5	41	1	7	55	10
2. Freitag	53	—	10	43	—	10	51	19
3. Samstag	40	—	7	33	—	10	42	15
4. Sonntag	22	—	6	16	—	7	24	24
5. Montag	49	—	4	45	—	4	51	21
6. Dienstag	46	—	8	38	—	8	51	20
7. Mittwoch	52	1	6	45	1	6	53	18
8. Donnerstag	32	2	9	21	2	11	23	8
9. Freitag	39	—	8	31	—	10	38	12
10. Samstag	48	—	10	38	—	10	50	19
11. Sonntag	18	—	4	14	—	5	20	8
12. Montag	35	—	6	29	—	8	37	12
13. Dienstag	43	2	5	36	2	6	39	19
14. Mittwoch	39	—	7	32	—	7	37	23
15. Donnerstag	45	—	11	34	—	11	43	14
16. Freitag	49	1	12	36	1	13	52	20
17. Samstag	26	—	2	24	—	3	32	10
18. Sonntag	19	—	2	17	—	3	22	14
19. Montag	39	—	6	33	—	6	35	14
20. Dienstag	37	—	3	34	—	3	46	19
21. Mittwoch	27	1	3	23	1	3	25	14
22. Donnerstag	40	—	5	35	—	6	44	14
23. Freitag	30	—	4	26	—	4	33	13
24. Samstag	13	—	3	10	—	3	17	10
25. Sonntag	6	—	1	5	—	1	5	10
26. Montag	17	1	3	13	1	6	22	7
27. Dienstag	19	—	3	16	—	3	20	7
28. Mittwoch	21	—	4	17	—	4	19	9
29. Donnerstag	16	—	7	9	—	7	12	9
30. Freitag	21	—	3	18	—	3	19	17
31. Samstag	23	1	2	20	1	2	29	6
Zusammen	1 011	10	169	832	10	190	1 046	435
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	17	—	3	14	—	3	23	6
2. Freitag	15	—	2	13	—	2	18	4
3. Samstag	16	1	5	10	1	9	21	8
4. Sonntag	15	—	6	9	—	8	18	8
5. Montag	19	—	7	12	—	7	18	5
6. Dienstag	27	—	9	18	—	9	27	9
7. Mittwoch	17	—	2	15	—	2	22	2
8. Donnerstag	16	—	5	11	—	5	26	8
9. Freitag	26	—	8	18	—	9	22	7
10. Samstag	46	1	10	35	2	14	48	13
11. Sonntag	4	—	1	3	—	1	3	1
12. Montag	32	—	13	19	—	14	32	14
13. Dienstag	18	—	—	18	—	—	21	10
14. Mittwoch	28	—	6	22	—	8	28	21
15. Donnerstag	18	—	6	12	—	7	20	6
16. Freitag	20	—	4	16	—	6	22	18
17. Samstag	19	—	4	15	—	4	17	11
18. Sonntag	20	—	3	17	—	4	32	9
19. Montag	20	—	4	16	—	4	24	6
20. Dienstag	30	—	8	22	—	8	29	18
21. Mittwoch	14	—	1	13	—	1	18	5
22. Donnerstag	16	—	4	12	—	6	16	4
23. Freitag	30	1	6	23	1	12	36	6
24. Samstag	11	—	2	9	—	3	11	11
25. Sonntag	12	—	1	11	—	1	17	10
26. Montag	16	1	6	9	1	9	19	2
27. Dienstag	18	—	3	15	—	3	20	3
28. Mittwoch	9	—	2	7	—	3	11	2
29. Donnerstag	11	1	3	7	1	9	11	7
30. Freitag	26	1	7	18	1	12	28	10
31. Samstag	11	—	2	9	—	2	18	8
Zusammen	597	6	143	448	7	185	676	252

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	7	—	2	5	—	2	7	3
2. Freitag	13	1	1	11	1	1	15	4
3. Samstag	10	—	1	9	—	1	15	12
4. Sonntag	6	—	1	5	—	1	7	16
5. Montag	11	1	2	8	1	5	11	6
6. Dienstag	8	—	2	6	—	3	12	4
7. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	3	3
8. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	3	—
9. Freitag	6	—	1	5	—	1	10	2
10. Samstag	4	1	1	2	1	3	7	14
11. Sonntag	5	—	2	3	—	4	4	3
12. Montag	7	—	—	7	—	—	12	2
13. Dienstag	5	—	—	5	—	—	5	5
14. Mittwoch	10	1	1	8	1	1	13	12
15. Donnerstag	8	—	2	6	—	2	13	7
16. Freitag	2	—	1	1	—	1	2	17
17. Samstag	3	1	1	1	1	1	6	3
18. Sonntag	5	—	1	4	—	3	5	5
19. Montag	5	—	1	4	—	1	5	—
20. Dienstag	2	—	—	2	—	—	2	7
21. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	5	4
22. Donnerstag	10	2	—	8	2	—	10	12
23. Freitag	15	—	—	15	—	—	19	3
24. Samstag	4	—	1	3	—	1	4	11
25. Sonntag	2	—	—	2	—	—	4	8
26. Montag	6	—	3	3	—	7	7	4
27. Dienstag	7	—	1	6	—	3	11	2
28. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	6	1
29. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	4	—
30. Freitag	9	—	—	9	—	—	19	8
31. Samstag	7	—	1	6	—	1	8	6
Zusammen	194	7	28	159	7	44	254	184
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	71	1	10	60	1	12	85	19
2. Freitag	81	1	13	67	1	13	84	27
3. Samstag	66	1	13	52	1	20	78	35
4. Sonntag	43	—	13	30	—	16	49	48
5. Montag	79	1	13	65	1	16	80	32
6. Dienstag	81	—	19	62	—	20	90	33
7. Mittwoch	71	1	8	62	1	8	78	23
8. Donnerstag	52	2	15	35	2	17	52	16
9. Freitag	71	—	17	54	—	20	70	21
10. Samstag	98	2	21	75	3	27	105	46
11. Sonntag	27	—	7	20	—	10	27	12
12. Montag	74	—	19	55	—	22	81	28
13. Dienstag	66	2	5	59	2	6	65	34
14. Mittwoch	77	1	14	62	1	16	78	56
15. Donnerstag	71	—	19	52	—	20	76	27
16. Freitag	71	1	17	53	1	20	76	55
17. Samstag	48	1	7	40	1	8	55	24
18. Sonntag	44	—	6	38	—	10	59	28
19. Montag	64	—	11	53	—	11	64	20
20. Dienstag	69	—	11	58	—	11	77	44
21. Mittwoch	45	1	4	40	1	4	48	23
22. Donnerstag	66	2	9	55	2	12	70	30
23. Freitag	75	1	10	64	1	16	88	22
24. Samstag	28	—	6	22	—	7	32	32
25. Sonntag	20	—	2	18	—	2	26	28
26. Montag	39	2	12	25	2	22	48	13
27. Dienstag	44	—	7	37	—	9	51	12
28. Mittwoch	34	—	6	28	—	7	36	12
29. Donnerstag	30	1	11	18	1	17	27	16
30. Freitag	56	1	10	45	1	15	66	35
31. Samstag	41	1	5	35	1	5	55	20
Zusammen	1 802	23	340	1 439	24	419	1 976	871

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Dezember 2011							Dezember 2010				
Autobahnen	194	7	44	254	169	2	34	218	14,8	X	X	16,5	
Bundesstraßen	427	6	117	493	295	5	64	366	44,7	X	X	34,7	
innerorts	186	2	34	216	121	—	19	152	53,7	X	X	42,1	
außerorts	241	4	83	277	174	5	45	214	38,5	X	X	29,4	
Landesstraßen	474	6	117	522	297	1	59	339	59,6	X	X	54,0	
innerorts	197	3	34	215	146	—	13	166	34,9	X	X	29,5	
außerorts	277	3	83	307	151	1	46	173	83,4	X	X	77,5	
Kreisstraßen	186	—	39	195	106	—	21	139	75,5	—	X	40,3	
innerorts	124	—	23	125	73	—	12	100	X	—	X	25,0	
außerorts	62	—	16	70	33	—	9	39	X	—	X	X	
Andere Straßen	521	5	102	512	367	1	51	394	42,0	X	X	29,9	
innerorts	504	5	99	490	354	1	48	376	42,4	X	X	30,3	
außerorts	17	—	3	22	13	—	3	18	X	—	X	X	
Insgesamt	1 802	24	419	1 976	1 234	9	229	1 456	46,0	X	83,0	35,7	
innerorts	1 011	10	190	1 046	694	1	92	794	45,7	X	X	31,7	
außerorts	791	14	229	930	540	8	137	662	46,5	X	67,2	40,5	
		Januar bis Dezember 2011							Januar bis Dezember 2010				
Autobahnen	2 184	41	551	2 932	2 134	31	491	2 684	2,3	X	12,2	9,2	
Bundesstraßen	4 956	91	1 259	5 813	4 821	80	1 191	5 754	2,8	X	5,7	1,0	
innerorts	2 432	16	408	2 842	2 385	11	404	2 803	2,0	X	1,0	1,4	
außerorts	2 524	75	851	2 971	2 436	69	787	2 951	3,6	X	8,1	0,7	
Landesstraßen	5 435	74	1 448	5 796	4 906	79	1 303	5 342	10,8	X	11,1	8,5	
innerorts	2 641	19	500	2 870	2 465	21	461	2 719	7,1	X	8,5	5,6	
außerorts	2 794	55	948	2 926	2 441	58	842	2 623	14,5	X	12,6	11,6	
Kreisstraßen	2 239	22	572	2 267	2 022	26	448	2 191	10,7	X	27,7	3,5	
innerorts	1 477	3	301	1 531	1 335	10	232	1 490	10,6	X	29,7	2,8	
außerorts	762	19	271	736	687	16	216	701	10,9	X	25,5	5,0	
Andere Straßen	7 647	35	1 397	7 705	7 192	34	1 234	7 234	6,3	X	13,2	6,5	
innerorts	7 311	31	1 284	7 358	6 869	22	1 122	6 948	6,4	X	14,4	5,9	
außerorts	336	4	113	347	323	12	112	286	4,0	X	0,9	21,3	
Insgesamt	22 461	263	5 227	24 513	21 075	250	4 667	23 205	6,6	5,2	12,0	5,6	
innerorts	13 861	69	2 493	14 601	13 054	64	2 219	13 960	6,2	X	12,3	4,6	
außerorts	8 600	194	2 734	9 912	8 021	186	2 448	9 245	7,2	4,3	11,7	7,2	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Dezember 2011												
Dezember 2010												
Fahrunfall	493	9	161	519	349	2	95	368	41,3	X	X	41,0
innerorts	108	1	31	100	100	—	22	106	8,0	X	X	- 5,7
außerorts	385	8	130	419	249	2	73	262	54,6	X	X	59,9
Abbiegeunfall	186	1	38	214	157	1	20	199	18,5	X	X	7,5
innerorts	142	1	27	157	117	1	12	138	21,4	X	X	13,8
außerorts	44	—	11	57	40	—	8	61	X	—	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	335	—	61	367	203	—	25	256	65,0	—	X	43,4
innerorts	266	—	37	290	159	—	12	202	67,3	—	X	43,6
außerorts	69	—	24	77	44	—	13	54	X	—	X	X
Überschreitenunfall	141	5	60	87	79	—	31	53	X	X	X	X
innerorts	139	5	59	86	78	—	30	53	X	X	X	X
außerorts	2	—	1	1	1	—	1	—	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	41	—	4	43	19	—	1	23	X	—	X	X
innerorts	40	—	3	40	19	—	1	23	X	—	X	X
außerorts	1	—	1	3	—	—	—	—	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	437	4	66	569	330	6	48	449	32,4	X	X	26,7
innerorts	202	1	12	260	144	—	10	189	40,3	X	X	37,6
außerorts	235	3	54	309	186	6	38	260	26,3	X	X	18,8
Sonstiger Unfall	169	5	29	177	97	—	9	108	X	X	X	63,9
innerorts	114	2	21	113	77	—	5	83	X	X	X	X
außerorts	55	3	8	64	20	—	4	25	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 802	24	419	1 976	1 234	9	229	1 456	46,0	X	83,0	35,7
innerorts	1 011	10	190	1 046	694	1	92	794	45,7	X	X	31,7
außerorts	791	14	229	930	540	8	137	662	46,5	X	67,2	40,5
Januar bis Dezember 2011												
Januar bis Dezember 2010												
Fahrunfall	4 539	115	1 676	4 121	4 362	105	1 563	4 088	4,1	9,5	7,2	0,8
innerorts	1 416	17	463	1 244	1 376	15	425	1 232	2,9	X	8,9	1,0
außerorts	3 123	98	1 213	2 877	2 986	90	1 138	2 856	4,6	X	6,6	0,7
Abbiegeunfall	2 853	19	553	3 316	2 674	15	490	3 136	6,7	X	12,9	5,7
innerorts	2 189	9	347	2 438	2 037	6	295	2 282	7,5	X	17,6	6,8
außerorts	664	10	206	878	637	9	195	854	4,2	X	5,6	2,8
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 979	19	970	5 569	4 554	16	790	5 219	9,3	X	22,8	6,7
innerorts	3 965	9	615	4 334	3 671	5	508	4 087	8,0	X	21,1	6,0
außerorts	1 014	10	355	1 235	883	11	282	1 132	14,8	X	25,9	9,1
Überschreitenunfall	1 101	22	387	834	1 059	30	352	802	4,0	X	9,9	4,0
innerorts	1 072	18	374	815	1 020	21	331	775	5,1	X	13,0	5,2
außerorts	29	4	13	19	39	9	21	27	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	635	3	90	632	547	1	78	536	16,1	X	X	17,9
innerorts	618	1	84	613	525	1	75	509	17,7	X	X	20,4
außerorts	17	2	6	19	22	—	3	27	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	5 806	52	971	7 655	5 545	54	906	7 180	4,7	X	7,2	6,6
innerorts	2 821	4	245	3 545	2 767	5	282	3 517	2,0	X	- 13,1	0,8
außerorts	2 985	48	726	4 110	2 778	49	624	3 663	7,5	X	16,3	12,2
Sonstiger Unfall	2 548	33	580	2 386	2 334	29	488	2 244	9,2	X	18,9	6,3
innerorts	1 780	11	365	1 612	1 658	11	303	1 558	7,4	X	20,5	3,5
außerorts	768	22	215	774	676	18	185	686	13,6	X	16,2	12,8
I n s g e s a m t	22 461	263	5 227	24 513	21 075	250	4 667	23 205	6,6	5,2	12,0	5,6
innerorts	13 861	69	2 493	14 601	13 054	64	2 219	13 960	6,2	X	12,3	4,6
außerorts	8 600	194	2 734	9 912	8 021	186	2 448	9 245	7,2	4,3	11,7	7,2

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Dezember 2011						Dezember 2010					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	73	—	8	86	34	—	2	44	X	—	X	X	
innerorts	65	—	4	77	28	—	2	33	X	—	X	X	
außerorts	8	—	4	9	6	—	—	11	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	341	1	21	466	261	1	24	354	30,7	X	X	31,6	
innerorts	175	—	4	238	140	—	8	177	25,0	—	X	34,5	
außerorts	166	1	17	228	121	1	16	177	37,2	X	X	28,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	66	—	16	80	44	—	10	53	X	—	X	X	
innerorts	30	—	4	36	15	—	1	18	X	—	X	X	
außerorts	36	—	12	44	29	—	9	35	X	—	X	X	
entgegenkommt	114	5	65	141	136	4	50	188	- 16,2	X	X	- 25,0	
innerorts	28	—	6	37	52	—	9	69	X	—	X	X	
außerorts	86	5	59	104	84	4	41	119	X	X	X	- 12,6	
einbiegt oder kreuzt	421	1	85	473	284	—	35	365	48,2	X	X	29,6	
innerorts	323	1	52	353	212	—	17	270	52,4	X	X	30,7	
außerorts	98	—	33	120	72	—	18	95	X	—	X	X	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	245	8	84	177	156	3	41	121	57,1	X	X	46,3	
innerorts	236	7	81	171	149	1	39	117	58,4	X	X	46,2	
außerorts	9	1	3	6	7	2	2	4	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	9	2	1	8	7	—	1	7	X	X	X	X	
innerorts	2	—	—	2	2	—	—	2	X	—	—	X	
außerorts	7	2	1	6	5	—	1	5	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	229	4	55	246	146	1	40	141	56,8	X	X	74,5	
innerorts	39	—	11	37	29	—	6	30	X	—	X	X	
außerorts	190	4	44	209	117	1	34	111	62,4	X	X	88,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	199	2	64	193	107	—	18	112	86,0	X	X	72,3	
innerorts	35	1	12	26	23	—	4	25	X	X	X	X	
außerorts	164	1	52	167	84	—	14	87	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	105	1	20	106	59	—	8	71	X	X	X	X	
innerorts	78	1	16	69	44	—	6	53	X	X	X	X	
außerorts	27	—	4	37	15	—	2	18	X	—	X	X	
Insgesamt	1 802	24	419	1 976	1 234	9	229	1 456	46,0	X	83,0	35,7	
innerorts	1 011	10	190	1 046	694	1	92	794	45,7	X	X	31,7	
außerorts	791	14	229	930	540	8	137	662	46,5	X	67,2	40,5	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar bis Dezember 2011						Januar bis Dezember 2010					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	843	4	125	886	757	5	90	807	11,4	X	X	9,8	
innerorts	743	2	99	757	677	1	80	694	9,7	X	X	9,1	
außerorts	100	2	26	129	80	4	10	113	X	X	X	14,2	
vorausfährt oder wartet	4 632	21	506	6 434	4 416	18	480	6 024	4,9	X	5,4	6,8	
innerorts	2 469	—	146	3 290	2 412	1	168	3 213	2,4	X	– 13,1	2,4	
außerorts	2 163	21	360	3 144	2 004	17	312	2 811	7,9	X	15,4	11,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 149	11	215	1 360	1 005	4	173	1 125	14,3	X	24,3	20,9	
innerorts	614	2	70	670	530	2	73	556	15,8	X	X	20,5	
außerorts	535	9	145	690	475	2	100	569	12,6	X	45,0	21,3	
entgegenkommt	1 121	50	547	1 357	1 289	63	598	1 608	– 13,0	X	– 8,5	– 15,6	
innerorts	414	3	101	486	523	5	135	609	– 20,8	X	– 25,2	– 20,2	
außerorts	707	47	446	871	766	58	463	999	– 7,7	X	– 3,7	– 12,8	
einbiegt oder kreuzt	6 341	28	1 319	7 246	5 818	22	1 075	6 815	9,0	X	22,7	6,3	
innerorts	4 938	11	809	5 462	4 594	7	659	5 199	7,5	X	22,8	5,1	
außerorts	1 403	17	510	1 784	1 224	15	416	1 616	14,6	X	22,6	10,4	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	2 041	40	592	1 626	1 887	47	529	1 512	8,2	X	11,9	7,5	
innerorts	1 943	29	563	1 543	1 781	29	483	1 436	9,1	X	16,6	7,5	
außerorts	98	11	29	83	106	18	46	76	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	178	7	41	167	177	4	39	159	0,6	X	X	5,0	
innerorts	64	—	16	54	55	1	11	46	X	X	X	X	
außerorts	114	7	25	113	122	3	28	113	– 6,6	X	X	—	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2 300	59	804	1 976	2 229	38	735	1 962	3,2	X	9,4	0,7	
innerorts	585	7	194	520	550	7	149	488	6,4	X	30,2	6,6	
außerorts	1 715	52	610	1 456	1 679	31	586	1 474	2,1	X	4,1	– 1,2	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 559	30	522	1 423	1 399	33	448	1 314	11,4	X	16,5	8,3	
innerorts	323	7	104	269	314	5	103	286	2,9	X	1,0	– 5,9	
außerorts	1 236	23	418	1 154	1 085	28	345	1 028	13,9	X	21,2	12,3	
Unfall anderer Art	2 297	13	556	2 038	2 098	16	500	1 879	9,5	X	11,2	8,5	
innerorts	1 768	8	391	1 550	1 618	6	358	1 433	9,3	X	9,2	8,2	
außerorts	529	5	165	488	480	10	142	446	10,2	X	16,2	9,4	
Insgesamt	22 461	263	5 227	24 513	21 075	250	4 667	23 205	6,6	5,2	12,0	5,6	
innerorts	13 861	69	2 493	14 601	13 054	64	2 219	13 960	6,2	X	12,3	4,6	
außerorts	8 600	194	2 734	9 912	8 021	186	2 448	9 245	7,2	4,3	11,7	7,2	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾
	Dezember 2011		Dezember 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Dezember 2011		Januar bis Dezember 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	56	5	14	—	X	X	1 372	42	1 252	45	9,6	X
innerorts	50	4	13	—	X	X	1 143	40	1 072	39	6,6	X
außerorts	6	1	1	—	X	X	229	2	180	6	27,2	X
Motorzweirädern ²⁾	37	1	3	—	X	X	2 286	79	2 011	64	13,7	X
innerorts	33	1	3	—	X	X	1 249	48	1 089	45	14,7	X
außerorts	4	—	—	—	X	—	1 037	31	922	19	12,5	X
Personenkraftwagen	2 653	1 286	1 888	1 153	40,5	11,5	29 471	10 701	27 765	10 717	6,1	— 0,1
innerorts	1 427	739	1 033	619	38,1	19,4	17 085	6 779	16 462	6 529	3,8	3,8
außerorts	1 226	547	855	534	43,4	2,4	12 386	3 922	11 303	4 188	9,6	— 6,4
Bussen	28	18	35	15	X	X	422	96	421	113	0,2	X
innerorts	23	15	28	12	X	X	360	79	346	87	4,0	X
außerorts	5	3	7	3	X	X	62	17	75	26	X	X
Güterkfz.	225	112	218	173	3,2	— 35,3	2 691	1 129	2 751	1 260	— 2,2	— 10,4
innerorts	96	59	95	53	X	X	1 190	510	1 170	480	1,7	6,3
außerorts	129	53	123	120	4,9	X	1 501	619	1 581	780	— 5,1	— 20,6
Landwirt. Zugmasch.	4	1	3	—	X	X	114	23	89	25	X	X
innerorts	1	1	—	—	X	X	36	8	30	9	X	X
außerorts	3	—	3	—	X	—	78	15	59	16	X	X
Übrige Kraftfahrz.	13	7	10	3	X	X	250	64	216	39	15,7	X
innerorts	7	5	5	1	X	X	143	36	139	20	2,9	X
außerorts	6	2	5	2	X	X	107	28	77	19	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 016	1 430	2 171	1 344	38,9	6,4	36 606	12 134	34 505	12 263	6,1	— 1,1
innerorts	1 637	824	1 177	685	39,1	20,3	21 206	7 500	20 308	7 209	4,4	4,0
außerorts	1 379	606	994	659	38,7	— 8,0	15 400	4 634	14 197	5 054	8,5	— 8,3
flüchtig	92	136	81	96	X	X	1 307	1 185	1 387	1 150	— 5,8	3,0
innerorts	68	75	54	56	X	X	936	704	942	641	— 0,6	9,8
außerorts	24	61	27	40	X	X	371	481	445	509	— 16,6	— 5,5
Fahrrädern	143	1	46	1	X	X	3 895	23	3 405	15	14,4	X
innerorts	132	1	40	1	X	X	3 527	19	3 046	14	15,8	X
außerorts	11	—	6	—	X	—	368	4	359	1	2,5	X
unter 15 J.	6	—	1	—	X	—	575	1	491	2	17,1	X
innerorts	6	—	—	—	X	—	552	1	458	1	20,5	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	23	—	33	1	X	X
anderen Fahrz.	48	67	27	42	X	X	691	541	619	521	11,6	3,8
innerorts	33	33	20	18	X	X	471	245	454	220	3,7	11,4
außerorts	15	34	7	24	X	X	220	296	165	301	33,3	— 1,7
Fußgänger	273	2	176	1	55,1	X	2 329	17	2 160	11	7,8	X
innerorts	262	1	169	1	55,0	X	2 201	13	2 030	9	8,4	X
außerorts	11	1	7	—	X	X	128	4	130	2	— 1,5	X
unter 15 J.	55	—	30	—	X	—	546	—	487	—	12,1	—
innerorts	55	—	30	—	X	—	532	—	470	—	13,2	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	14	—	17	—	X	—
65 J. und älter	49	—	41	—	X	—	410	—	392	—	4,6	—
innerorts	47	—	40	—	X	—	399	—	379	—	5,3	—
außerorts	2	—	1	—	X	—	11	—	13	—	X	—
Andere Personen	9	1	5	—	X	X	84	8	66	12	X	X
innerorts	8	1	4	—	X	X	55	8	52	9	X	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	29	—	14	3	X	X
I n s g e s a m t	3 489	1 501	2 425	1 388	43,9	8,1	43 605	12 723	40 755	12 822	7,0	— 0,8
innerorts	2 072	860	1 410	705	47,0	22,0	27 460	7 785	25 890	7 461	6,1	4,3
außerorts	1 417	641	1 015	683	39,6	— 6,1	16 145	4 938	14 865	5 361	8,6	— 7,9
unter 15 J.	61	1	32	—	X	X	1 144	6	995	8	15,0	X
innerorts	61	1	31	—	X	X	1 102	5	944	7	16,7	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	42	1	51	1	X	X
65 J. und älter	362	111	203	73	78,3	X	4 447	1 106	3 971	1 028	12,0	7,6
innerorts	250	68	133	43	88,0	X	3 137	766	2 752	673	14,0	13,8
außerorts	112	43	70	30	X	X	1 310	340	1 219	355	7,5	— 4,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	darunter Führer von				Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern		Insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern	dar. bei Führern von		
										insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾
Anzahl									%			
	Dezember 2011				Dezember 2010							
Verkehrstüchtigkeit	146	125	1	12	74	67	1	2	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	104	88	1	10	53	47	1	2	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	13	8	—	2	2	2	—	—	X	X	—	X
Straßenbenutzung	108	60	—	28	76	48	—	13	X	X	—	X
Geschwindigkeit	454	409	8	1	358	309	1	—	26,8	32,4	X	X
Abstand	327	277	1	4	235	200	—	—	39,1	38,5	X	X
Überholen	54	39	1	2	38	30	—	—	X	X	X	X
Vorbeifahren	3	3	—	—	6	3	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	37	25	—	2	35	21	—	—	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	318	273	—	10	190	152	—	7	67,4	79,6	—	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	247	212	1	13	174	153	—	1	42,0	38,6	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	173	142	—	7	95	87	—	3	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	49	42	—	1	28	26	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	16	12	—	—	7	6	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	—	2	3	—	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	4	—	—	—	—	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	389	295	6	31	225	187	1	6	72,9	57,8	X	X
I n s g e s a m t	2 280	1 873	18	112	1 516	1 263	3	34	50,4	48,3	X	X
	Januar bis Dezember 2011				Januar bis Dezember 2010							
Verkehrstüchtigkeit	1 868	1 358	73	205	1 728	1 230	59	203	8,1	10,4	X	1,0
darunter												
Alkoholeinfluss	1 343	932	57	176	1 259	858	53	171	6,7	8,6	X	2,9
Einfluss anderer Mittel ³⁾	157	109	12	15	119	86	3	13	31,9	X	X	X
Straßenbenutzung	1 708	683	59	715	1 487	624	46	581	14,9	9,5	X	23,1
Geschwindigkeit	3 903	2 807	486	192	3 943	2 920	415	160	- 1,0	- 3,9	17,1	20,0
Abstand	4 158	3 258	194	67	4 050	3 183	191	71	2,7	2,4	1,6	X
Überholen	1 093	609	179	59	1 083	617	150	57	0,9	- 1,3	19,3	X
Vorbeifahren	69	40	3	8	82	59	1	4	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	618	404	10	13	555	356	8	9	11,4	13,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 345	3 500	42	353	3 888	3 120	47	295	11,8	12,2	X	19,7
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	3 995	3 189	44	280	3 704	2 963	35	243	7,9	7,6	X	15,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	1 232	937	5	81	1 073	849	10	68	14,8	10,4	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	286	240	—	10	254	214	3	10	12,6	12,1	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	261	225	—	—	253	200	—	—	3,2	12,5	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	26	4	1	15	21	3	1	12	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	63	11	2	10	48	8	1	8	X	X	X	X
Andere Fehler	5 252	3 232	412	782	4 664	2 841	350	669	12,6	13,8	17,7	16,9
I n s g e s a m t	28 591	20 257	1 510	2 780	26 579	18 973	1 314	2 380	7,6	6,8	14,9	16,8

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	—	X	9	3	X	13	2	X	325	273	19,0
innerorts	1	—	X	6	2	X	13	2	X	241	206	17,0
außerorts	—	—	—	3	1	X	—	—	—	84	67	X
Motorzweirädern ¹⁾	—	—	—	51	50	X	7	—	X	770	688	11,9
innerorts	—	—	—	9	5	X	6	—	X	312	282	10,6
außerorts	—	—	—	42	45	X	1	—	X	458	406	12,8
Personenkraftwagen	15	6	X	133	113	17,7	261	161	62,1	2 491	2 266	9,9
innerorts	2	—	X	12	16	X	55	41	X	630	630	—
außerorts	13	6	X	121	97	X	206	120	71,7	1 861	1 636	13,8
Bussen	—	—	—	1	1	X	3	1	X	37	20	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	26	15	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	1	1	X	11	5	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	6	7	X	16	15	X	148	178	- 16,9
innerorts	—	—	—	1	—	X	4	2	X	23	24	X
außerorts	—	—	—	5	7	X	12	13	X	125	154	- 18,8
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	1	X	—	—	—	14	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	7	4	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	3	—	X	4	—	X	37	33	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	—	X	14	17	X
außerorts	—	—	—	2	—	X	2	—	X	23	16	X
Kfz. z u s a m m e n	16	6	X	203	175	16,0	304	179	69,8	3 822	3 466	10,3
innerorts	3	—	X	29	23	X	82	45	X	1 253	1 178	6,4
außerorts	13	6	X	174	152	14,5	222	134	65,7	2 569	2 288	12,3
Fahrrädern	—	—	—	18	26	X	30	3	X	763	638	19,6
innerorts	—	—	—	11	11	X	26	3	X	640	527	21,4
außerorts	—	—	—	7	15	X	4	—	X	123	111	10,8
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	1	—	X	97	80	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	1	—	X	90	70	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	10	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	X
Fußgänger	8	3	X	42	49	X	85	47	X	614	539	13,9
innerorts	7	1	X	29	30	X	82	44	X	584	497	17,5
außerorts	1	2	X	13	19	X	3	3	X	30	42	X
unter 15 J.	—	—	—	2	3	X	21	7	X	167	131	27,5
innerorts	—	—	—	2	3	X	21	7	X	163	127	28,3
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	X
65 J. und älter	7	1	X	23	16	X	19	19	X	153	152	0,7
innerorts	6	1	X	20	14	X	19	18	X	152	143	6,3
außerorts	1	—	X	3	2	X	—	1	X	1	9	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	X
I n s g e s a m t	24	9	X	263	250	5,2	419	229	83,0	5 227	4 667	12,0
innerorts	10	1	X	69	64	X	190	92	X	2 493	2 219	12,3
außerorts	14	8	X	194	186	4,3	229	137	67,2	2 734	2 448	11,7
unter 15 J.	—	—	—	5	5	X	33	17	X	389	335	16,1
innerorts	—	—	—	3	4	X	25	11	X	297	232	28,0
außerorts	—	—	—	2	1	X	8	6	X	92	103	X
65 J. und älter	11	2	X	67	56	X	69	31	X	726	700	3,7
innerorts	7	1	X	32	29	X	36	21	X	413	416	- 0,7
außerorts	4	1	X	35	27	X	33	10	X	313	284	10,2

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
												Fahrer und Mitfahrer von
41	12	X	1 078	1 001	7,7	55	14	X	1 412	1 277	10,6	Mofas, Mopeds
36	11	X	928	882	5,2	50	13	X	1 175	1 090	7,8	innerorts
5	1	X	150	119	26,1	5	1	X	237	187	26,7	außerorts
30	3	X	1 504	1 301	15,6	37	3	X	2 325	2 039	14,0	Motorzweirädern ¹⁾
27	3	X	939	805	16,6	33	3	X	1 260	1 092	15,4	innerorts
3	—	X	565	496	13,9	4	—	X	1 065	947	12,5	außerorts
1 549	1 164	33,1	16 163	15 588	3,7	1 825	1 331	37,1	18 787	17 967	4,6	Personenkraftwagen
681	564	20,7	7 859	7 845	0,2	738	605	22,0	8 501	8 491	0,1	innerorts
868	600	44,7	8 304	7 743	7,2	1 087	726	49,7	10 286	9 476	8,5	außerorts
15	37	X	376	364	3,3	18	38	X	414	385	7,5	Bussen
15	27	X	320	284	12,7	17	27	X	346	299	15,7	innerorts
—	10	X	56	80	X	1	11	X	68	86	X	außerorts
46	63	X	672	685	- 1,9	62	78	X	826	870	- 5,1	Güterkraftfahrzeugen
10	23	X	229	213	7,5	14	25	X	253	237	6,8	innerorts
36	40	X	443	472	- 6,1	48	53	X	573	633	- 9,5	außerorts
2	—	X	26	18	X	2	—	X	40	27	X	Landwirt. Zugmasch.
1	—	X	5	9	X	1	—	X	12	13	X	innerorts
1	—	X	21	9	X	1	—	X	28	14	X	außerorts
8	5	X	115	124	- 7,3	12	5	X	155	157	- 1,3	Übrigen Kraftfahrz.
3	2	X	60	72	X	5	2	X	75	89	X	innerorts
5	3	X	55	52	X	7	3	X	80	68	X	außerorts
1 691	1 284	31,7	19 934	19 081	4,5	2 011	1 469	36,9	23 959	22 722	5,4	Kfz. z u s a m m e n
773	630	22,7	10 340	10 110	2,3	858	675	27,1	11 622	11 311	2,7	innerorts
918	654	40,4	9 594	8 971	6,9	1 153	794	45,2	12 337	11 411	8,1	außerorts
102	39	X	2 874	2 525	13,8	132	42	X	3 655	3 189	14,6	Fahrrädern
96	34	X	2 662	2 324	14,5	122	37	X	3 313	2 862	15,8	innerorts
6	5	X	212	201	5,5	10	5	X	342	327	4,6	außerorts
5	2	X	462	387	19,4	6	2	X	560	468	19,7	unter 15 J.
5	1	X	448	366	22,4	6	1	X	539	437	23,3	innerorts
—	1	X	14	21	X	—	1	X	21	31	X	außerorts
5	5	X	95	88	X	5	5	X	116	101	14,9	anderen Fahrz.
5	5	X	75	82	X	5	5	X	88	89	X	innerorts
—	—	—	20	6	X	—	—	—	28	12	X	außerorts
173	124	39,5	1 566	1 480	5,8	266	174	52,9	2 222	2 068	7,4	Fußgänger
167	122	36,9	1 491	1 417	5,2	256	167	53,3	2 104	1 944	8,2	innerorts
6	2	X	75	63	X	10	7	X	118	124	- 4,8	außerorts
33	22	X	358	336	6,5	54	29	X	527	470	12,1	unter 15 J.
33	22	X	348	323	7,7	54	29	X	513	453	13,2	innerorts
—	—	—	10	13	X	—	—	—	14	17	X	außerorts
23	20	X	227	219	3,7	49	40	X	403	387	4,1	65 J. und älter
22	20	X	222	217	2,3	47	39	X	394	374	5,3	innerorts
1	—	X	5	2	X	2	1	X	9	13	X	außerorts
5	4	X	44	31	X	5	4	X	51	42	X	Andere Personen
5	3	X	33	27	X	5	3	X	36	37	X	innerorts
—	1	X	11	4	X	—	1	X	15	5	X	außerorts
1 976	1 456	35,7	24 513	23 205	5,6	2 419	1 694	42,8	30 003	28 122	6,7	I n s g e s a m t
1 046	794	31,7	14 601	13 960	4,6	1 246	887	40,5	17 163	16 243	5,7	innerorts
930	662	40,5	9 912	9 245	7,2	1 173	807	45,4	12 840	11 879	8,1	außerorts
99	73	X	1 580	1 506	4,9	132	90	X	1 974	1 846	6,9	unter 15 J.
63	55	X	1 164	1 099	5,9	88	66	X	1 464	1 335	9,7	innerorts
36	18	X	416	407	2,2	44	24	X	510	511	- 0,2	außerorts
175	104	68,3	2 142	1 890	13,3	255	137	86,1	2 935	2 646	10,9	65 J. und älter
108	60	X	1 453	1 257	15,6	151	82	X	1 898	1 702	11,5	innerorts
67	44	X	689	633	8,8	104	55	X	1 037	944	9,9	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	5	5	X	33	17	X	389	335	16,1
männlich	—	—	—	3	2	X	16	8	X	236	190	24,2
weiblich	—	—	—	2	3	X	17	9	X	153	145	5,5
15 bis unter 18	—	—	—	5	4	X	20	5	X	280	240	16,7
männlich	—	—	—	2	4	X	16	1	X	174	159	9,4
weiblich	—	—	—	3	—	X	4	4	X	106	81	X
18 bis unter 21	1	1	X	19	18	X	42	18	X	501	463	8,2
männlich	1	—	X	17	10	X	26	11	X	305	284	7,4
weiblich	—	1	X	2	8	X	16	7	X	196	179	9,5
21 bis unter 25	3	2	X	23	21	X	39	29	X	448	422	6,2
männlich	2	2	X	21	16	X	18	17	X	294	268	9,7
weiblich	1	—	X	2	5	X	21	12	X	154	154	—
25 bis unter 30	—	—	—	25	18	X	44	24	X	408	338	20,7
männlich	—	—	—	18	16	X	20	12	X	257	211	21,8
weiblich	—	—	—	7	2	X	24	12	X	151	127	18,9
30 bis unter 35	—	1	X	14	22	X	29	26	X	354	265	33,6
männlich	—	—	—	13	15	X	16	17	X	227	177	28,2
weiblich	—	1	X	1	7	X	13	9	X	127	88	X
35 bis unter 40	1	1	X	11	21	X	18	14	X	291	285	2,1
männlich	1	—	X	10	18	X	10	10	X	189	198	- 4,5
weiblich	—	1	X	1	3	X	8	4	X	102	87	X
40 bis unter 45	—	1	X	14	11	X	27	15	X	409	366	11,7
männlich	—	—	—	13	8	X	12	10	X	270	260	3,8
weiblich	—	1	X	1	3	X	15	5	X	139	106	31,1
45 bis unter 50	—	—	—	27	27	X	27	13	X	479	421	13,8
männlich	—	—	—	25	20	X	17	8	X	329	291	13,1
weiblich	—	—	—	2	7	X	10	5	X	150	130	15,4
50 bis unter 55	3	—	X	22	23	X	19	18	X	397	329	20,7
männlich	1	—	X	19	18	X	9	8	X	263	205	28,3
weiblich	2	—	X	3	5	X	10	10	X	134	124	8,1
55 bis unter 60	2	—	X	13	13	X	33	10	X	324	279	16,1
männlich	2	—	X	10	11	X	13	6	X	205	191	7,3
weiblich	—	—	—	3	2	X	20	4	X	119	88	X
60 bis unter 65	3	1	X	18	11	X	19	9	X	220	223	- 1,3
männlich	2	1	X	13	10	X	8	6	X	142	139	2,2
weiblich	1	—	X	5	1	X	11	3	X	78	84	X
65 bis unter 70	—	—	—	7	13	X	18	7	X	166	171	- 2,9
männlich	—	—	—	5	10	X	9	6	X	94	113	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	9	1	X	72	58	X
70 bis unter 75	2	—	X	17	13	X	14	6	X	222	203	9,4
männlich	1	—	X	11	11	X	8	4	X	124	106	17,0
weiblich	1	—	X	6	2	X	6	2	X	98	97	X
75 oder mehr	9	2	X	43	30	X	37	18	X	338	326	3,7
männlich	5	1	X	28	11	X	19	8	X	169	160	5,6
weiblich	4	1	X	15	19	X	18	10	X	169	166	1,8
Zusammen	24	9	X	263	250	5,2	419	229	83,0	5 226	4 666	12,0
männlich	15	4	X	208	180	15,6	217	132	64,4	3 278	2 952	11,0
weiblich	9	5	X	55	70	X	202	97	X	1 948	1 714	13,7
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
Insgesamt	24	9	X	263	250	5,2	419	229	83,0	5 227	4 667	12,0

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
99	73	X	1 580	1 506	4,9	132	90	X	1 974	1 846	6,9	Unter 15
49	33	X	908	797	13,9	65	41	X	1 147	989	16,0	männlich
50	40	X	672	709	- 5,2	67	49	X	827	857	- 3,5	weiblich
103	48	X	1 193	1 121	6,4	123	53	X	1 478	1 365	8,3	15 bis unter 18
46	19	X	711	658	8,1	62	20	X	887	821	8,0	männlich
57	29	X	482	463	4,1	61	33	X	591	544	8,6	weiblich
212	149	42,3	2 445	2 436	0,4	255	168	51,8	2 965	2 917	1,6	18 bis unter 21
114	66	X	1 357	1 277	6,3	141	77	X	1 679	1 571	6,9	männlich
98	83	X	1 088	1 159	- 6,1	114	91	X	1 286	1 346	- 4,5	weiblich
196	164	19,5	2 445	2 265	7,9	238	195	22,1	2 916	2 708	7,7	21 bis unter 25
99	88	X	1 283	1 199	7,0	119	107	11,2	1 598	1 483	7,8	männlich
97	76	X	1 162	1 066	9,0	119	88	X	1 318	1 225	7,6	weiblich
210	157	33,8	2 404	2 347	2,4	254	181	40,3	2 837	2 703	5,0	25 bis unter 30
107	71	X	1 246	1 245	0,1	127	83	X	1 521	1 472	3,3	männlich
103	86	X	1 158	1 102	5,1	127	98	X	1 316	1 231	6,9	weiblich
159	147	8,2	2 010	1 970	2,0	188	174	8,0	2 378	2 257	5,4	30 bis unter 35
82	79	X	1 103	1 097	0,5	98	96	X	1 343	1 289	4,2	männlich
77	68	X	907	873	3,9	90	78	X	1 035	968	6,9	weiblich
149	130	14,6	1 912	1 821	5,0	168	145	15,9	2 214	2 127	4,1	35 bis unter 40
81	80	X	1 089	1 042	4,5	92	90	X	1 288	1 258	2,4	männlich
68	50	X	823	779	5,6	76	55	X	926	869	6,6	weiblich
181	127	42,5	2 164	2 194	- 1,4	208	143	45,5	2 587	2 571	0,6	40 bis unter 45
99	72	X	1 239	1 233	0,5	111	82	X	1 522	1 501	1,4	männlich
82	55	X	925	961	- 3,7	97	61	X	1 065	1 070	- 0,5	weiblich
175	135	29,6	2 219	2 148	3,3	202	148	36,5	2 725	2 596	5,0	45 bis unter 50
80	75	X	1 219	1 211	0,7	97	83	X	1 573	1 522	3,4	männlich
95	60	X	1 000	937	6,7	105	65	X	1 152	1 074	7,3	weiblich
135	94	X	1 692	1 531	10,5	157	112	40,2	2 111	1 883	12,1	50 bis unter 55
66	59	X	983	840	17,0	76	67	X	1 265	1 063	19,0	männlich
69	35	X	709	691	2,6	81	45	X	846	820	3,2	weiblich
109	76	X	1 334	1 176	13,4	144	86	X	1 671	1 468	13,8	55 bis unter 60
52	43	X	744	637	16,8	67	49	X	959	839	14,3	männlich
57	33	X	590	539	9,5	77	37	X	712	629	13,2	weiblich
71	51	X	940	773	21,6	93	61	X	1 178	1 007	17,0	60 bis unter 65
36	34	X	525	437	20,1	46	41	X	680	586	16,0	männlich
35	17	X	415	336	23,5	47	20	X	498	421	18,3	weiblich
53	32	X	700	635	10,2	71	39	X	873	819	6,6	65 bis unter 70
28	20	X	378	365	3,6	37	26	X	477	488	- 2,3	männlich
25	12	X	322	270	19,3	34	13	X	396	331	19,6	weiblich
54	38	X	668	578	15,6	70	44	X	907	794	14,2	70 bis unter 75
28	17	X	353	304	16,1	37	21	X	488	421	15,9	männlich
26	21	X	315	274	15,0	33	23	X	419	373	12,3	weiblich
68	34	X	774	677	14,3	114	54	X	1 155	1 033	11,8	75 oder mehr
36	23	X	389	356	9,3	60	32	X	586	527	11,2	männlich
32	11	X	385	321	19,9	54	22	X	569	506	12,5	weiblich
1 974	1 455	35,7	24 480	23 178	5,6	2 417	1 693	42,8	29 969	28 094	6,7	Zusammen
1 003	779	28,8	13 527	12 698	6,5	1 235	915	35,0	17 013	15 830	7,5	männlich
971	676	43,6	10 953	10 480	4,5	1 182	778	51,9	12 956	12 264	5,6	weiblich
2	1	X	33	27	X	2	1	X	34	28	X	Ohne Angabe
1 976	1 456	35,7	24 513	23 205	5,6	2 419	1 694	42,8	30 003	28 122	6,7	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	84	63	17	4	71	—	11	60
innerorts	70	52	14	4	56	—	8	48
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	—	6	—	2	4
Autobahn	8	6	2	—	9	—	1	8
Frankfurt am Main, St.	382	216	141	25	273	4	36	233
innerorts	291	172	95	24	208	2	28	178
außerorts ohne Autobahn	21	9	11	1	14	—	2	12
Autobahn	70	35	35	—	51	2	6	43
Offenbach am Main, St.	73	39	31	3	49	—	10	39
innerorts	50	30	17	3	35	—	6	29
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	5	—	1	4
Autobahn	18	5	13	—	9	—	3	6
Wiesbaden, Landeshauptst.	149	107	37	5	141	2	22	117
innerorts	110	84	22	4	100	1	12	87
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	—	19	—	4	15
Autobahn	26	12	13	1	22	1	6	15
Bergstraße	86	65	17	4	90	—	22	68
innerorts	48	35	10	3	41	—	8	33
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	—	39	—	11	28
Autobahn	12	9	2	1	10	—	3	7
Darmstadt-Dieburg	101	76	21	4	94	1	17	76
innerorts	53	35	14	4	40	1	8	31
außerorts ohne Autobahn	37	30	7	—	38	—	5	33
Autobahn	11	11	—	—	16	—	4	12
Groß-Gerau	108	68	36	4	91	—	6	85
innerorts	61	38	19	4	45	—	4	41
außerorts ohne Autobahn	26	18	8	—	29	—	1	28
Autobahn	21	12	9	—	17	—	1	16
Hochtaunuskreis	72	50	16	6	67	3	7	57
innerorts	44	32	8	4	39	2	6	31
außerorts ohne Autobahn	20	13	5	2	20	—	1	19
Autobahn	8	5	3	—	8	1	—	7
Main-Kinzig-Kreis	172	123	44	5	177	2	22	153
innerorts	90	62	24	4	81	—	11	70
außerorts ohne Autobahn	60	48	12	—	73	1	9	63
Autobahn	22	13	8	1	23	1	2	20
Main-Taunus-Kreis	77	48	27	2	54	—	10	44
innerorts	38	23	13	2	24	—	6	18
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	25	—	4	21
Autobahn	15	5	10	—	5	—	—	5
Odenwaldkreis	29	25	4	—	41	—	9	32
innerorts	14	12	2	—	16	—	5	11
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	25	—	4	21
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	130	83	42	5	111	2	14	95
innerorts	85	54	26	5	68	—	10	58
außerorts ohne Autobahn	30	22	8	—	33	2	4	27
Autobahn	15	7	8	—	10	—	—	10
Rheingau-Taunus-Kreis	66	38	24	4	52	—	8	44
innerorts	27	16	10	1	18	—	1	17
außerorts ohne Autobahn	34	20	11	3	32	—	7	25
Autobahn	5	2	3	—	2	—	—	2
Wetteraukreis	134	87	42	5	122	—	18	104
innerorts	65	44	16	5	55	—	8	47
außerorts ohne Autobahn	46	31	15	—	47	—	6	41
Autobahn	23	12	11	—	20	—	4	16
Reg.-Bez. Darmstadt	1 663	1 088	499	76	1 433	14	212	1 207
innerorts	1 046	689	290	67	826	6	121	699
außerorts ohne Autobahn	363	265	92	6	405	3	61	341
Autobahn	254	134	117	3	202	5	30	167

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	141	89	48	4	128	2	29	97
innerorts	66	40	23	3	54	—	13	41
außerorts ohne Autobahn	50	36	13	1	53	2	13	38
Autobahn	25	13	12	—	21	—	3	18
Lahn-Dill-Kreis	118	81	29	8	97	1	16	80
innerorts	52	30	15	7	39	1	7	31
außerorts ohne Autobahn	57	45	11	1	52	—	9	43
Autobahn	9	6	3	—	6	—	—	6
Limburg-Weilburg	72	52	17	3	76	3	14	59
innerorts	30	20	8	2	26	—	2	24
außerorts ohne Autobahn	33	28	5	—	41	1	10	30
Autobahn	9	4	4	1	9	2	2	5
Marburg-Biedenkopf	105	72	31	2	107	—	14	93
innerorts	38	26	10	2	33	—	—	33
außerorts ohne Autobahn	67	46	21	—	74	—	14	60
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	56	41	15	—	59	1	4	54
innerorts	16	12	4	—	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn	28	20	8	—	26	—	2	24
Autobahn	12	9	3	—	18	—	—	18
Reg.-Bez. G i e ß e n	492	335	140	17	467	7	77	383
innerorts	202	128	60	14	167	2	24	141
außerorts ohne Autobahn	235	175	58	2	246	3	48	195
Autobahn	55	32	22	1	54	2	5	47
Kassel, documenta-St.	110	70	37	3	101	—	14	87
innerorts	100	64	33	3	89	—	12	77
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	—	8	—	1	7
Autobahn	2	2	—	—	4	—	1	3
Fulda	111	70	41	—	95	—	26	69
innerorts	55	42	13	—	54	—	11	43
außerorts ohne Autobahn	47	27	20	—	36	—	15	21
Autobahn	9	1	8	—	5	—	—	5
Hersfeld-Rotenburg	76	45	29	2	57	—	10	47
innerorts	25	16	7	2	20	—	4	16
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	—	19	—	2	17
Autobahn	26	11	15	—	18	—	4	14
Kassel	116	60	56	—	78	1	24	53
innerorts	41	23	18	—	27	1	6	20
außerorts ohne Autobahn	66	31	35	—	42	—	16	26
Autobahn	9	6	3	—	9	—	2	7
Schwalm-Eder-Kreis	95	60	33	2	82	2	23	57
innerorts	22	17	3	2	21	1	3	17
außerorts ohne Autobahn	52	38	14	—	51	1	18	32
Autobahn	21	5	16	—	10	—	2	8
Waldeck-Frankenberg	64	44	20	—	66	—	27	39
innerorts	26	16	10	—	20	—	7	13
außerorts ohne Autobahn	37	27	10	—	45	—	20	25
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	48	30	16	2	40	—	6	34
innerorts	19	16	1	2	22	—	2	20
außerorts ohne Autobahn	24	12	12	—	16	—	4	12
Autobahn	5	2	3	—	2	—	—	2
Reg.-Bez. K a s s e l	620	379	232	9	519	3	130	386
innerorts	288	194	85	9	253	2	45	206
außerorts ohne Autobahn	259	157	102	—	217	1	76	140
Autobahn	73	28	45	—	49	—	9	40
H e s s e n	2 775	1 802	871	102	2 419	24	419	1 976
innerorts	1 536	1 011	435	90	1 246	10	190	1 046
außerorts ohne Autobahn	857	597	252	8	868	7	185	676
Autobahn	382	194	184	4	305	7	44	254
Kreisfreie Städte	798	495	263	40	635	6	93	536
Landkreise	1 977	1 307	608	62	1 784	18	326	1 440