



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 11/11

Januar 2012

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im November 2011

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Stefan Donhauser	0611 3802-552
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-590
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen.

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden.

Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
November 2011								
Innerorts	1 508	1 054	376	78	1 299	7	184	1 108
Außerorts, ohne Autobahn	652	497	140	15	691	8	142	541
Autobahn	246	165	72	9	273	4	47	222
Innerorts und außerorts	2 406	1 716	588	102	2 263	19	373	1 871
dagegen Vorjahreszeitraum	2 751	1 913	730	108	2 573	20	392	2 161
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 12,5	– 10,3	– 19,5	– 5,6	– 12,0	X	– 4,8	– 13,4
Januar bis November 2011								
Innerorts	17 560	12 815	3 724	1 021	15 876	59	2 295	13 522
Außerorts, ohne Autobahn	7 376	5 808	1 419	149	8 428	145	1 996	6 287
Autobahn	3 070	1 985	1 021	64	3 214	34	507	2 673
Innerorts und außerorts	28 006	20 608	6 164	1 234	27 518	238	4 798	22 482
dagegen Vorjahreszeitraum	27 544	19 841	6 457	1 246	26 428	241	4 438	21 749
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,7	3,9	– 4,5	– 1,0	4,1	– 1,2	8,1	3,4
darunter Alkoholunfälle								
November 2011								
Innerorts	194	65	56	73	83	1	20	62
Außerorts, ohne Autobahn	58	29	15	14	43	1	10	32
Autobahn	31	8	15	8	11	—	1	10
Innerorts und außerorts	283	102	86	95	137	2	31	104
dagegen Vorjahreszeitraum	297	108	89	100	157	3	40	114
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,7	– 5,6	X	X	– 12,7	X	X	– 8,8
Januar bis November 2011								
Innerorts	2 329	786	586	957	998	7	248	743
Außerorts, ohne Autobahn	781	426	219	136	574	9	193	372
Autobahn	252	92	101	59	150	3	32	115
Innerorts und außerorts	3 362	1 304	906	1 152	1 722	19	473	1 230
dagegen Vorjahreszeitraum	3 391	1 297	911	1 183	1 746	32	451	1 263
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,9	0,5	– 0,5	– 2,6	– 1,4	X	4,9	– 2,6

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	41	—	2	39	—	2	52	13
2. Mittwoch	33	—	10	23	—	11	28	15
3. Donnerstag	44	—	8	36	—	8	44	17
4. Freitag	48	—	8	40	—	8	48	13
5. S a m s t a g	39	—	7	32	—	7	46	9
6. S o n n t a g	23	1	5	17	1	6	25	10
7. Montag	29	—	6	23	—	6	24	15
8. Dienstag	29	1	5	23	1	6	33	6
9. Mittwoch	35	—	9	26	—	9	37	12
10. Donnerstag	44	—	6	38	—	6	48	16
11. Freitag	51	—	8	43	—	10	58	9
12. S a m s t a g	18	—	3	15	—	3	22	8
13. S o n n t a g	17	—	3	14	—	3	15	11
14. Montag	44	—	8	36	—	8	42	15
15. Dienstag	43	—	6	37	—	6	43	15
16. Mittwoch	38	—	3	35	—	3	50	11
17. Donnerstag	28	1	4	23	1	4	27	13
18. Freitag	34	—	3	31	—	3	42	12
19. S a m s t a g	24	1	4	19	1	5	29	14
20. S o n n t a g	23	—	6	17	—	6	24	7
21. Montag	44	—	9	35	—	9	43	10
22. Dienstag	33	—	5	28	—	5	33	14
23. Mittwoch	49	—	7	42	—	8	47	17
24. Donnerstag	20	—	5	15	—	5	18	8
25. Freitag	38	—	4	34	—	4	41	15
26. S a m s t a g	28	1	2	25	1	2	30	17
27. S o n n t a g	17	1	2	14	1	2	17	12
28. Montag	45	—	10	35	—	10	44	15
29. Dienstag	46	—	6	40	—	6	53	8
30. Mittwoch	49	1	11	37	1	13	45	19
Z u s a m m e n	1 054	7	175	872	7	184	1 108	376
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	14	—	4	10	—	4	12	6
2. Mittwoch	14	—	3	11	—	4	15	5
3. Donnerstag	15	—	4	11	—	5	15	3
4. Freitag	18	—	6	12	—	7	17	1
5. S a m s t a g	11	—	4	7	—	4	10	1
6. S o n n t a g	13	—	1	12	—	1	17	3
7. Montag	11	—	2	9	—	2	14	2
8. Dienstag	11	—	3	8	—	5	12	2
9. Mittwoch	15	—	4	11	—	6	19	7
10. Donnerstag	17	—	2	15	—	3	21	3
11. Freitag	9	—	3	6	—	5	7	5
12. S a m s t a g	15	3	2	10	3	2	16	—
13. S o n n t a g	16	—	5	11	—	5	13	6
14. Montag	22	1	4	17	1	4	24	10
15. Dienstag	30	2	9	19	2	11	30	7
16. Mittwoch	16	—	2	14	—	2	18	4
17. Donnerstag	18	—	4	14	—	4	19	6
18. Freitag	20	—	3	17	—	3	22	7
19. S a m s t a g	16	—	4	12	—	8	19	2
20. S o n n t a g	13	—	3	10	—	7	13	3
21. Montag	14	—	2	12	—	2	19	5
22. Dienstag	26	1	3	22	1	5	31	7
23. Mittwoch	26	—	7	19	—	7	25	4
24. Donnerstag	13	—	3	10	—	3	18	7
25. Freitag	17	1	3	13	1	4	23	7
26. S a m s t a g	14	—	2	12	—	3	15	7
27. S o n n t a g	8	—	2	6	—	3	12	4
28. Montag	31	—	10	21	—	13	25	10
29. Dienstag	15	—	4	11	—	5	15	2
30. Mittwoch	19	—	5	14	—	5	25	4
Z u s a m m e n	497	8	113	376	8	142	541	140

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	5	—	—	5	—	—	13	1
2. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	5	3
3. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	4	2
4. Freitag	5	—	—	5	—	—	6	—
5. Samstag	7	1	3	3	1	5	11	1
6. Sonntag	5	—	—	5	—	—	5	2
7. Montag	6	—	2	4	—	3	8	2
8. Dienstag	4	—	2	2	—	2	4	3
9. Mittwoch	6	1	3	2	1	3	4	2
10. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	9	2
11. Freitag	2	—	—	2	—	—	2	3
12. Samstag	3	—	1	2	—	2	3	—
13. Sonntag	4	—	2	2	—	2	3	1
14. Montag	6	—	2	4	—	2	7	2
15. Dienstag	4	—	—	4	—	—	4	2
16. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	9	3
17. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	10	2
18. Freitag	6	—	1	5	—	1	16	1
19. Samstag	5	—	2	3	—	5	6	3
20. Sonntag	5	—	3	2	—	3	3	3
21. Montag	6	1	—	5	2	1	12	2
22. Dienstag	5	—	2	3	—	2	9	3
23. Mittwoch	5	—	2	3	—	3	5	1
24. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	10	1
25. Freitag	9	—	3	6	—	6	12	5
26. Samstag	4	—	1	3	—	1	3	3
27. Sonntag	4	—	—	4	—	—	5	3
28. Montag	6	—	1	5	—	1	8	4
29. Dienstag	9	—	2	7	—	2	8	7
30. Mittwoch	12	—	2	10	—	2	18	5
Zusammen	165	3	35	127	4	47	222	72
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	60	—	6	54	—	6	77	20
2. Mittwoch	52	—	14	38	—	16	48	23
3. Donnerstag	61	—	12	49	—	13	63	22
4. Freitag	71	—	14	57	—	15	71	14
5. Samstag	57	1	14	42	1	16	67	11
6. Sonntag	41	1	6	34	1	7	47	15
7. Montag	46	—	10	36	—	11	46	19
8. Dienstag	44	1	10	33	1	13	49	11
9. Mittwoch	56	1	16	39	1	18	60	21
10. Donnerstag	66	—	8	58	—	9	78	21
11. Freitag	62	—	11	51	—	15	67	17
12. Samstag	36	3	6	27	3	7	41	8
13. Sonntag	37	—	10	27	—	10	31	18
14. Montag	72	1	14	57	1	14	73	27
15. Dienstag	77	2	15	60	2	17	77	24
16. Mittwoch	61	—	5	56	—	5	77	18
17. Donnerstag	52	1	8	43	1	8	56	21
18. Freitag	60	—	7	53	—	7	80	20
19. Samstag	45	1	10	34	1	18	54	19
20. Sonntag	41	—	12	29	—	16	40	13
21. Montag	64	1	11	52	2	12	74	17
22. Dienstag	64	1	10	53	1	12	73	24
23. Mittwoch	80	—	16	64	—	18	77	22
24. Donnerstag	40	—	8	32	—	8	46	16
25. Freitag	64	1	10	53	1	14	76	27
26. Samstag	46	1	5	40	1	6	48	27
27. Sonntag	29	1	4	24	1	5	34	19
28. Montag	82	—	21	61	—	24	77	29
29. Dienstag	70	—	12	58	—	13	76	17
30. Mittwoch	80	1	18	61	1	20	88	28
Zusammen	1 716	18	323	1 375	19	373	1 871	588

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		November 2011						November 2010					
Autobahnen	165	4	47	222	192	—	37	250	- 14,1	X	X	- 11,2	
Bundesstraßen	392	7	83	470	452	6	116	541	- 13,3	X	X	- 13,1	
innerorts	177	3	23	221	208	1	36	223	- 14,9	X	X	- 0,9	
außerorts	215	4	60	249	244	5	80	318	- 11,9	X	X	- 21,7	
Landesstraßen	404	3	95	426	466	9	111	539	- 13,3	X	X	- 21,0	
innerorts	195	—	34	209	229	4	49	254	- 14,8	X	X	- 17,7	
außerorts	209	3	61	217	237	5	62	285	- 11,8	X	X	- 23,9	
Kreisstraßen	168	2	45	171	198	2	34	224	- 15,2	X	X	- 23,7	
innerorts	111	1	25	115	140	1	26	162	- 20,7	X	X	- 29,0	
außerorts	57	1	20	56	58	1	8	62	X	X	X	X	
Andere Straßen	587	3	103	582	605	3	94	607	- 3,0	X	X	- 4,1	
innerorts	571	3	102	563	585	2	92	585	- 2,4	X	X	- 3,8	
außerorts	16	—	1	19	20	1	2	22	X	X	X	X	
Insgesamt	1 716	19	373	1 871	1 913	20	392	2 161	- 10,3	X	- 4,8	- 13,4	
innerorts	1 054	7	184	1 108	1 162	8	203	1 224	- 9,3	X	- 9,4	- 9,5	
außerorts	662	12	189	763	751	12	189	937	- 11,9	X	—	- 18,6	
		Januar bis November 2011						Januar bis November 2010					
Autobahnen	1 985	34	507	2 673	1 965	29	457	2 466	1,0	X	10,9	8,4	
Bundesstraßen	4 516	84	1 139	5 300	4 526	75	1 127	5 388	- 0,2	X	1,1	- 1,6	
innerorts	2 238	14	373	2 615	2 264	11	385	2 651	- 1,1	X	- 3,1	- 1,4	
außerorts	2 278	70	766	2 685	2 262	64	742	2 737	0,7	X	3,2	- 1,9	
Landesstraßen	4 950	68	1 329	5 262	4 609	78	1 244	5 003	7,4	X	6,8	5,2	
innerorts	2 438	16	464	2 649	2 319	21	448	2 553	5,1	X	3,6	3,8	
außerorts	2 512	52	865	2 613	2 290	57	796	2 450	9,7	X	8,7	6,7	
Kreisstraßen	2 050	22	532	2 069	1 916	26	427	2 052	7,0	X	24,6	0,8	
innerorts	1 351	3	277	1 405	1 262	10	220	1 390	7,1	X	25,9	1,1	
außerorts	699	19	255	664	654	16	207	662	6,9	X	23,2	0,3	
Andere Straßen	7 107	30	1 291	7 178	6 825	33	1 183	6 840	4,1	X	9,1	4,9	
innerorts	6 788	26	1 181	6 853	6 515	21	1 074	6 572	4,2	X	10,0	4,3	
außerorts	319	4	110	325	310	12	109	268	2,9	X	0,9	21,3	
Insgesamt	20 608	238	4 798	22 482	19 841	241	4 438	21 749	3,9	- 1,2	8,1	3,4	
innerorts	12 815	59	2 295	13 522	12 360	63	2 127	13 166	3,7	X	7,9	2,7	
außerorts	7 793	179	2 503	8 960	7 481	178	2 311	8 583	4,2	0,6	8,3	4,4	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		November 2011						November 2010					
Fahrunfall	316	3	123	262	371	11	107	395	- 14,8	X	15,0	- 33,7	
innerorts	111	1	34	92	101	3	30	94	9,9	X	X	X	
außerorts	205	2	89	170	270	8	77	301	- 24,1	X	X	- 43,5	
Abbiegeunfall	224	1	39	256	258	—	49	306	- 13,2	X	X	- 16,3	
innerorts	164	—	28	170	188	—	27	207	- 12,8	—	X	- 17,9	
außerorts	60	1	11	86	70	—	22	99	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	378	1	77	426	405	—	75	470	- 6,7	X	X	- 9,4	
innerorts	308	1	46	348	323	—	51	361	- 4,6	X	X	- 3,6	
außerorts	70	—	31	78	82	—	24	109	X	—	X	X	
Überschreitenunfall	100	5	25	86	139	3	46	105	- 28,1	X	X	X	
innerorts	97	4	25	83	135	3	44	98	X	X	X	X	
außerorts	3	1	—	3	4	—	2	7	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	47	—	9	41	49	—	6	50	X	—	X	X	
innerorts	45	—	9	39	45	—	5	43	X	—	X	X	
außerorts	2	—	—	2	4	—	1	7	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	466	4	54	632	510	4	75	665	- 8,6	X	X	- 5,0	
innerorts	203	—	18	263	246	1	20	310	- 17,5	X	X	- 15,2	
außerorts	263	4	36	369	264	3	55	355	- 0,4	X	X	3,9	
Sonstiger Unfall	185	5	46	168	181	2	34	170	2,2	X	X	- 1,2	
innerorts	126	1	24	113	124	1	26	111	1,6	X	X	1,8	
außerorts	59	4	22	55	57	1	8	59	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 716</b>	<b>19</b>	<b>373</b>	<b>1 871</b>	<b>1 913</b>	<b>20</b>	<b>392</b>	<b>2 161</b>	<b>- 10,3</b>	<b>X</b>	<b>- 4,8</b>	<b>- 13,4</b>	
innerorts	1 054	7	184	1 108	1 162	8	203	1 224	- 9,3	X	- 9,4	- 9,5	
außerorts	662	12	189	763	751	12	189	937	- 11,9	X	—	- 18,6	
		Januar bis November 2011						Januar bis November 2010					
Fahrunfall	4 040	106	1 513	3 595	4 013	103	1 468	3 720	0,7	2,9	3,1	- 3,4	
innerorts	1 306	16	431	1 143	1 276	15	403	1 126	2,4	X	6,9	1,5	
außerorts	2 734	90	1 082	2 452	2 737	88	1 065	2 594	- 0,1	X	1,6	- 5,5	
Abbiegeunfall	2 661	18	514	3 093	2 517	14	470	2 937	5,7	X	9,4	5,3	
innerorts	2 041	8	319	2 275	1 920	5	283	2 144	6,3	X	12,7	6,1	
außerorts	620	10	195	818	597	9	187	793	3,9	X	4,3	3,2	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 630	19	905	5 190	4 351	16	765	4 963	6,4	X	18,3	4,6	
innerorts	3 686	9	574	4 034	3 512	5	496	3 885	5,0	X	15,7	3,8	
außerorts	944	10	331	1 156	839	11	269	1 078	12,5	X	23,0	7,2	
Überschreitenunfall	960	17	326	748	980	30	321	749	- 2,0	X	1,6	- 0,1	
innerorts	933	13	314	730	942	21	301	722	- 1,0	X	4,3	1,1	
außerorts	27	4	12	18	38	9	20	27	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	594	3	86	589	528	1	77	513	12,5	X	X	14,8	
innerorts	578	1	81	573	506	1	74	486	14,2	X	X	17,9	
außerorts	16	2	5	16	22	—	3	27	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	5 351	48	904	7 064	5 215	48	858	6 731	2,6	X	5,4	4,9	
innerorts	2 610	3	233	3 272	2 623	5	272	3 328	- 0,5	X	- 14,3	- 1,7	
außerorts	2 741	45	671	3 792	2 592	43	586	3 403	5,7	X	14,5	11,4	
Sonstiger Unfall	2 372	27	550	2 203	2 237	29	479	2 136	6,0	X	14,8	3,1	
innerorts	1 661	9	343	1 495	1 581	11	298	1 475	5,1	X	15,1	1,4	
außerorts	711	18	207	708	656	18	181	661	8,4	X	14,4	7,1	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>20 608</b>	<b>238</b>	<b>4 798</b>	<b>22 482</b>	<b>19 841</b>	<b>241</b>	<b>4 438</b>	<b>21 749</b>	<b>3,9</b>	<b>- 1,2</b>	<b>8,1</b>	<b>3,4</b>	
innerorts	12 815	59	2 295	13 522	12 360	63	2 127	13 166	3,7	X	7,9	2,7	
außerorts	7 793	179	2 503	8 960	7 481	178	2 311	8 583	4,2	0,6	8,3	4,4	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		November 2011						November 2010					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	75	—	13	81	59	—	5	62	X	—	X	X	
innerorts	66	—	12	64	52	—	5	50	X	—	X	X	
außerorts	9	—	1	17	7	—	—	12	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	388	4	33	550	431	—	39	587	- 10,0	X	X	- 6,3	
innerorts	180	—	11	244	227	—	6	295	- 20,7	—	X	- 17,3	
außerorts	208	4	22	306	204	—	33	292	2,0	X	X	4,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	90	—	11	104	78	1	10	96	X	X	X	X	
innerorts	48	—	1	56	41	—	6	45	X	—	X	X	
außerorts	42	—	10	48	37	1	4	51	X	X	X	X	
entgegenkommt	68	2	33	76	115	7	59	154	X	X	X	X	
innerorts	21	—	5	23	37	1	20	41	X	X	X	X	
außerorts	47	2	28	53	78	6	39	113	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	492	1	103	564	532	—	105	622	- 7,5	X	- 1,9	- 9,3	
innerorts	382	1	66	422	409	—	65	468	- 6,6	X	X	- 9,8	
außerorts	110	—	37	142	123	—	40	154	- 10,6	—	X	- 7,8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	196	9	45	169	219	4	65	173	- 10,5	X	X	- 2,3	
innerorts	183	5	43	157	211	3	61	162	- 13,3	X	X	- 3,1	
außerorts	13	4	2	12	8	1	4	11	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	11	—	3	9	17	1	2	17	X	X	X	X	
innerorts	4	—	1	3	5	1	1	4	X	X	X	X	
außerorts	7	—	2	6	12	—	1	13	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	161	2	68	115	182	1	42	178	- 11,5	X	X	- 35,4	
innerorts	42	1	15	28	37	1	5	37	X	X	X	X	
außerorts	119	1	53	87	145	—	37	141	- 17,9	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	113	—	34	100	127	5	36	132	- 11,0	X	X	- 24,2	
innerorts	25	—	5	25	22	1	9	17	X	X	X	X	
außerorts	88	—	29	75	105	4	27	115	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	122	1	30	103	153	1	29	140	- 20,3	X	X	- 26,4	
innerorts	103	—	25	86	121	1	25	105	- 14,9	X	X	X	
außerorts	19	1	5	17	32	—	4	35	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 716</b>	<b>19</b>	<b>373</b>	<b>1 871</b>	<b>1 913</b>	<b>20</b>	<b>392</b>	<b>2 161</b>	<b>- 10,3</b>	<b>X</b>	<b>- 4,8</b>	<b>- 13,4</b>	
innerorts	1 054	7	184	1 108	1 162	8	203	1 224	- 9,3	X	- 9,4	- 9,5	
außerorts	662	12	189	763	751	12	189	937	- 11,9	X	—	- 18,6	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar bis November 2011						Januar bis November 2010					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	770	4	117	801	723	5	88	763	6,5	X	X	5,0	
innerorts	678	2	95	681	649	1	78	661	4,5	X	X	3,0	
außerorts	92	2	22	120	74	4	10	102	X	X	X	17,6	
vorausfährt oder wartet	4 279	19	484	5 954	4 155	17	456	5 670	3,0	X	6,1	5,0	
innerorts	2 287	—	141	3 043	2 272	1	160	3 036	0,7	X	- 11,9	0,2	
außerorts	1 992	19	343	2 911	1 883	16	296	2 634	5,8	X	15,9	10,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 078	11	199	1 273	961	4	163	1 072	12,2	X	22,1	18,8	
innerorts	580	2	66	628	515	2	72	538	12,6	X	X	16,7	
außerorts	498	9	133	645	446	2	91	534	11,7	X	X	20,8	
entgegenkommt	1 007	45	482	1 215	1 153	59	548	1 420	- 12,7	X	- 12,0	- 14,4	
innerorts	386	3	95	449	471	5	126	540	- 18,0	X	X	- 16,9	
außerorts	621	42	387	766	682	54	422	880	- 8,9	X	- 8,3	- 13,0	
einbiegt oder kreuzt	5 906	27	1 231	6 756	5 534	22	1 040	6 450	6,7	X	18,4	4,7	
innerorts	4 602	10	754	5 097	4 382	7	642	4 929	5,0	X	17,4	3,4	
außerorts	1 304	17	477	1 659	1 152	15	398	1 521	13,2	X	19,8	9,1	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 794	32	506	1 449	1 731	44	488	1 391	3,6	X	3,7	4,2	
innerorts	1 705	22	480	1 372	1 632	28	444	1 319	4,5	X	8,1	4,0	
außerorts	89	10	26	77	99	16	44	72	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	168	5	40	158	170	4	38	152	- 1,2	X	X	3,9	
innerorts	62	—	16	52	53	1	11	44	X	X	X	X	
außerorts	106	5	24	106	117	3	27	108	- 9,4	X	X	- 1,9	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2 068	56	749	1 725	2 083	37	695	1 821	- 0,7	X	7,8	- 5,3	
innerorts	546	7	183	483	521	7	143	458	4,8	X	28,0	5,5	
außerorts	1 522	49	566	1 242	1 562	30	552	1 363	- 2,6	X	2,5	- 8,9	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 357	27	457	1 228	1 292	33	430	1 202	5,0	X	6,3	2,2	
innerorts	288	6	92	243	291	5	99	261	- 1,0	X	X	- 6,9	
außerorts	1 069	21	365	985	1 001	28	331	941	6,8	X	10,3	4,7	
Unfall anderer Art	2 181	12	533	1 923	2 039	16	492	1 808	7,0	X	8,3	6,4	
innerorts	1 681	7	373	1 474	1 574	6	352	1 380	6,8	X	6,0	6,8	
außerorts	500	5	160	449	465	10	140	428	7,5	X	14,3	4,9	
<b>Insgesamt</b>	<b>20 608</b>	<b>238</b>	<b>4 798</b>	<b>22 482</b>	<b>19 841</b>	<b>241</b>	<b>4 438</b>	<b>21 749</b>	<b>3,9</b>	<b>- 1,2</b>	<b>8,1</b>	<b>3,4</b>	
innerorts	12 815	59	2 295	13 522	12 360	63	2 127	13 166	3,7	X	7,9	2,7	
außerorts	7 793	179	2 503	8 960	7 481	178	2 311	8 583	4,2	0,6	8,3	4,4	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>
	November 2011		November 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis November 2011		Januar bis November 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	93	6	117	4	X	X	1 313	38	1 238	45	6,1	X
innerorts	79	6	99	3	X	X	1 091	37	1 059	39	3,0	X
außerorts	14	—	18	1	X	X	222	1	179	6	24,0	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	70	5	73	2	X	X	2 246	78	2 008	64	11,9	X
innerorts	44	5	58	2	X	X	1 215	47	1 086	45	11,9	X
außerorts	26	—	15	—	X	—	1 031	31	922	19	11,8	X
Personenkraftwagen	2 488	928	2 712	1 072	- 8,3	- 13,4	26 751	9 429	25 877	9 564	3,4	- 1,4
innerorts	1 423	635	1 541	611	- 7,7	3,9	15 608	6 052	15 429	5 910	1,2	2,4
außerorts	1 065	293	1 171	461	- 9,1	- 36,4	11 143	3 377	10 448	3 654	6,7	- 7,6
Bussen	31	10	37	9	X	X	393	78	386	98	1,8	X
innerorts	28	8	27	7	X	X	337	64	318	75	6,0	X
außerorts	3	2	10	2	X	X	56	14	68	23	X	X
Güterkfz.	227	105	269	150	- 15,6	- 30,0	2 452	1 016	2 533	1 087	- 3,2	- 6,5
innerorts	88	46	101	57	X	X	1 090	449	1 075	427	1,4	5,2
außerorts	139	59	168	93	- 17,3	X	1 362	567	1 458	660	- 6,6	- 14,1
Landwirt. Zugmasch.	8	1	12	2	X	X	110	22	86	25	X	X
innerorts	2	—	10	2	X	X	35	7	30	9	X	X
außerorts	6	1	2	—	X	X	75	15	56	16	X	X
Übrige Kraftfahrz.	14	7	21	7	X	X	236	57	206	36	14,6	X
innerorts	7	6	13	5	X	X	135	31	134	19	0,7	X
außerorts	7	1	8	2	X	X	101	26	72	17	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 931	1 062	3 241	1 246	- 9,6	- 14,8	33 501	10 718	32 334	10 919	3,6	- 1,8
innerorts	1 671	706	1 849	687	- 9,6	2,8	19 511	6 687	19 131	6 524	2,0	2,5
außerorts	1 260	356	1 392	559	- 9,5	- 36,3	13 990	4 031	13 203	4 395	6,0	- 8,3
flüchtig	97	100	126	87	X	X	1 211	1 049	1 306	1 054	- 7,3	- 0,5
innerorts	71	67	89	53	X	X	865	629	888	585	- 2,6	7,5
außerorts	26	33	37	34	X	X	346	420	418	469	- 17,2	- 10,4
Fahrrädern	232	2	204	2	13,7	X	3 744	22	3 359	14	11,5	X
innerorts	223	2	191	2	16,8	X	3 387	18	3 006	13	12,7	X
außerorts	9	—	13	—	X	—	357	4	353	1	1,1	X
unter 15 J.	40	—	27	—	X	—	567	1	490	2	15,7	X
innerorts	38	—	25	—	X	—	544	1	458	1	18,8	X
außerorts	2	—	2	—	X	—	23	—	32	1	X	X
anderen Fahrz.	59	59	70	53	X	X	636	475	592	479	7,4	- 0,8
innerorts	43	39	51	28	X	X	435	212	434	202	0,2	5,0
außerorts	16	20	19	25	X	X	201	263	158	277	27,2	- 5,1
Fußgänger	228	3	242	1	- 5,8	X	2 053	15	1 984	10	3,5	X
innerorts	214	2	227	1	- 5,7	X	1 936	12	1 861	8	4,0	X
außerorts	14	1	15	—	X	X	117	3	123	2	- 4,9	X
unter 15 J.	45	—	40	—	X	—	491	—	457	—	7,4	—
innerorts	45	—	35	—	X	—	477	—	440	—	8,4	—
außerorts	—	—	5	—	X	—	14	—	17	—	X	—
65 J. und älter	35	—	47	—	X	—	361	—	351	—	2,8	—
innerorts	34	—	47	—	X	—	352	—	339	—	3,8	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	9	—	12	—	X	—
Andere Personen	7	2	4	2	X	X	75	7	61	12	X	X
innerorts	5	2	4	—	X	X	47	7	48	9	X	X
außerorts	2	—	—	2	X	X	28	—	13	3	X	X
I n s g e s a m t	3 457	1 128	3 761	1 304	- 8,1	- 13,5	40 009	11 237	38 330	11 434	4,4	- 1,7
innerorts	2 156	751	2 322	718	- 7,1	4,6	25 316	6 936	24 480	6 756	3,4	2,7
außerorts	1 301	377	1 439	586	- 9,6	- 35,7	14 693	4 301	13 850	4 678	6,1	- 8,1
unter 15 J.	86	—	69	—	X	—	1 081	5	963	8	12,3	X
innerorts	84	—	62	—	X	—	1 039	4	913	7	13,8	X
außerorts	2	—	7	—	X	—	42	1	50	1	X	X
65 J. und älter	319	95	350	108	- 8,9	X	4 075	997	3 768	955	8,1	4,4
innerorts	234	73	246	66	- 4,9	X	2 880	700	2 619	630	10,0	11,1
außerorts	85	22	104	42	X	X	1 195	297	1 149	325	4,0	- 8,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlerverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern		Insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern	dar. bei Führern von		
										insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>
Anzahl									%			
	November 2011				November 2010							
Verkehrstüchtigkeit	137	116	1	5	135	111	2	9	1,5	4,5	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	92	77	1	4	102	81	2	8	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	14	13	—	—	11	10	—	—	X	X	—	—
Straßenbenutzung	95	41	2	34	103	50	—	31	X	X	X	X
Geschwindigkeit	274	226	12	9	356	295	6	5	- 23,0	- 23,4	X	X
Abstand	330	268	5	4	373	309	2	—	- 11,5	- 13,3	X	X
Überholen	58	36	7	1	67	38	8	—	X	X	X	X
Vorbeifahren	5	1	1	—	10	5	—	1	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	49	30	—	1	50	23	—	1	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	356	300	2	19	373	307	1	22	- 4,6	- 2,3	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	305	246	—	27	326	264	1	18	- 6,4	- 6,8	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	118	90	—	4	133	101	3	5	- 11,3	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	29	25	—	—	46	39	1	2	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	16	14	—	—	18	17	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	2	—	—	5	1	—	3	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	1	—	—	—	4	1	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	404	296	17	39	372	264	9	28	8,6	12,1	X	X
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>2 150</b>	<b>1 666</b>	<b>47</b>	<b>143</b>	<b>2 325</b>	<b>1 786</b>	<b>32</b>	<b>123</b>	<b>- 7,5</b>	<b>- 6,7</b>	<b>X</b>	<b>16,3</b>
	Januar bis November 2011				Januar bis November 2010							
Verkehrstüchtigkeit	1 720	1 232	71	193	1 654	1 163	58	201	4,0	5,9	X	- 4,0
darunter												
Alkoholeinfluss	1 237	843	55	166	1 206	811	52	169	2,6	3,9	X	- 1,8
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	144	101	12	13	117	84	3	13	23,1	X	X	X
Straßenbenutzung	1 596	622	59	684	1 411	576	46	568	13,1	8,0	X	20,4
Geschwindigkeit	3 437	2 392	476	189	3 585	2 611	414	160	- 4,1	- 8,4	15,0	18,1
Abstand	3 822	2 974	193	63	3 815	2 983	191	71	0,2	- 0,3	1,0	X
Überholen	1 032	566	178	57	1 045	587	150	57	- 1,2	- 3,6	18,7	X
Vorbeifahren	66	37	3	8	76	56	1	4	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	580	378	10	11	520	335	8	9	11,5	12,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 016	3 218	42	343	3 698	2 968	47	288	8,6	8,4	X	19,1
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	3 740	2 971	43	267	3 530	2 810	35	242	5,9	5,7	X	10,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	1 057	795	5	74	978	762	10	65	8,1	4,3	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	237	198	—	9	226	188	3	10	4,9	5,3	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	244	212	—	—	246	194	—	—	- 0,8	9,3	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	22	3	1	13	18	3	1	10	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	58	11	2	10	48	8	1	8	X	X	X	X
Andere Fehler	4 853	2 930	406	750	4 439	2 654	349	663	9,3	10,4	16,3	13,1
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>26 243</b>	<b>18 341</b>	<b>1 489</b>	<b>2 662</b>	<b>25 063</b>	<b>17 710</b>	<b>1 311</b>	<b>2 346</b>	<b>4,7</b>	<b>3,6</b>	<b>13,6</b>	<b>13,5</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	—	X	8	3	X	28	34	X	312	271	15,1
innerorts	—	—	—	5	2	X	23	26	X	228	204	11,8
außerorts	2	—	X	3	1	X	5	8	X	84	67	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	—	1	X	51	50	X	20	14	X	763	688	10,9
innerorts	—	—	—	9	5	X	12	8	X	306	282	8,5
außerorts	—	1	X	42	45	X	8	6	X	457	406	12,6
Personenkraftwagen	7	12	X	117	107	9,3	210	221	— 5,0	2 226	2 105	5,7
innerorts	2	4	X	10	16	X	48	65	X	573	589	— 2,7
außerorts	5	8	X	107	91	X	162	156	3,8	1 653	1 516	9,0
Bussen	—	1	X	1	1	X	3	1	X	34	19	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	24	15	X
außerorts	—	1	X	1	1	X	1	1	X	10	4	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	6	7	X	13	12	X	132	163	— 19,0
innerorts	—	—	—	1	—	X	3	1	X	19	22	X
außerorts	1	—	X	5	7	X	10	11	X	113	141	— 19,9
Landwirt. Zugmasch.	—	1	X	—	1	X	1	—	X	14	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	7	4	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	—	—	7	4	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	2	—	X	2	—	X	33	33	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	12	17	X
außerorts	—	—	—	2	—	X	1	—	X	21	16	X
Kfz. z u s a m m e n	10	15	X	185	169	9,5	277	282	— 1,8	3 514	3 287	6,9
innerorts	2	4	X	25	23	X	90	100	X	1 169	1 133	3,2
außerorts	8	11	X	160	146	9,6	187	182	2,7	2 345	2 154	8,9
Fahrrädern	—	—	—	19	26	X	47	42	X	729	635	14,8
innerorts	—	—	—	12	11	X	46	39	X	610	524	16,4
außerorts	—	—	—	7	15	X	1	3	X	119	111	7,2
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	3	4	X	96	80	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	3	3	X	89	70	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	7	10	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	21	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	13	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	X
Fußgänger	9	5	X	34	46	X	48	64	X	527	492	7,1
innerorts	5	4	X	22	29	X	47	60	X	500	453	10,4
außerorts	4	1	X	12	17	X	1	4	X	27	39	X
unter 15 J.	2	—	X	2	3	X	10	7	X	146	124	17,7
innerorts	2	—	X	2	3	X	10	6	X	142	120	18,3
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	4	X
65 J. und älter	4	2	X	16	15	X	11	21	X	134	133	0,8
innerorts	3	2	X	14	13	X	11	21	X	133	125	6,4
außerorts	1	—	X	2	2	X	—	—	—	1	8	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	1	3	X	7	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	3	10	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	X
I n s g e s a m t	19	20	X	238	241	— 1,2	373	392	— 4,8	4 798	4 438	8,1
innerorts	7	8	X	59	63	X	184	203	— 9,4	2 295	2 127	7,9
außerorts	12	12	X	179	178	0,6	189	189	—	2 503	2 311	8,3
unter 15 J.	2	—	X	5	5	X	17	17	X	356	318	11,9
innerorts	2	—	X	3	4	X	16	11	X	272	221	23,1
außerorts	—	—	—	2	1	X	1	6	X	84	97	X
65 J. und älter	5	3	X	54	54	X	49	73	X	655	669	— 2,1
innerorts	3	2	X	24	28	X	28	51	X	375	395	— 5,1
außerorts	2	1	X	30	26	X	21	22	X	280	274	2,2

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
62	81	X	1 034	989	4,6	92	115	X	1 354	1 263	7,2	Mofas, Mopeds
56	71	X	890	871	2,2	79	97	X	1 123	1 077	4,3	innerorts
6	10	X	144	118	22,0	13	18	X	231	186	24,2	außerorts
50	56	X	1 470	1 298	13,3	70	71	X	2 284	2 036	12,2	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
30	47	X	911	802	13,6	42	55	X	1 226	1 089	12,6	innerorts
20	9	X	559	496	12,7	28	16	X	1 058	947	11,7	außerorts
1 324	1 563	- 15,3	14 574	14 424	1,0	1 541	1 796	- 14,2	16 917	16 636	1,7	Personenkraftwagen
652	742	- 12,1	7 154	7 281	- 1,7	702	811	- 13,4	7 737	7 886	- 1,9	innerorts
672	821	- 18,1	7 420	7 143	3,9	839	985	- 14,8	9 180	8 750	4,9	außerorts
27	39	X	360	327	10,1	30	41	X	395	347	13,8	Bussen
24	21	X	305	257	18,7	26	21	X	329	272	21,0	innerorts
3	18	X	55	70	X	4	20	X	66	75	X	außerorts
58	74	X	624	622	0,3	72	86	X	762	792	- 3,8	Güterkraftfahrzeugen
19	22	X	218	190	14,7	22	23	X	238	212	12,3	innerorts
39	52	X	406	432	- 6,0	50	63	X	524	580	- 9,7	außerorts
3	1	X	24	18	X	4	2	X	38	27	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	4	9	X	1	1	X	11	13	X	innerorts
3	—	X	20	9	X	3	1	X	27	14	X	außerorts
4	19	X	107	119	- 10,1	6	19	X	142	152	- 6,6	Übrigen Kraftfahrz.
1	10	X	57	70	X	2	10	X	69	87	X	innerorts
3	9	X	50	49	X	4	9	X	73	65	X	außerorts
1 528	1 833	- 16,6	18 193	17 797	2,2	1 815	2 130	- 14,8	21 892	21 253	3,0	Kfz. z u s a m m e n
782	914	- 14,4	9 539	9 480	0,6	874	1 018	- 14,1	10 733	10 636	0,9	innerorts
746	919	- 18,8	8 654	8 317	4,1	941	1 112	- 15,4	11 159	10 617	5,1	außerorts
175	153	14,4	2 768	2 486	11,3	222	195	13,8	3 516	3 147	11,7	Fahrrädern
167	143	16,8	2 562	2 290	11,9	213	182	17,0	3 184	2 825	12,7	innerorts
8	10	X	206	196	5,1	9	13	X	332	322	3,1	außerorts
36	21	X	455	385	18,2	39	25	X	552	466	18,5	unter 15 J.
34	20	X	441	365	20,8	37	23	X	531	436	21,8	innerorts
2	1	X	14	20	X	2	2	X	21	30	X	außerorts
7	8	X	90	83	X	7	9	X	111	96	X	anderen Fahrz.
7	8	X	70	77	X	7	9	X	83	84	X	innerorts
—	—	—	20	6	X	—	—	—	28	12	X	außerorts
160	166	- 3,6	1 392	1 356	2,7	217	235	- 7,7	1 953	1 894	3,1	Fußgänger
151	158	- 4,4	1 323	1 295	2,2	203	222	- 8,6	1 845	1 777	3,8	innerorts
9	8	X	69	61	X	14	13	X	108	117	- 7,7	außerorts
32	33	X	325	314	3,5	44	40	X	473	441	7,3	unter 15 J.
32	29	X	315	301	4,7	44	35	X	459	424	8,3	innerorts
—	4	X	10	13	X	—	5	X	14	17	X	außerorts
19	22	X	204	199	2,5	34	45	X	354	347	2,0	65 J. und älter
19	22	X	200	197	1,5	33	45	X	347	335	3,6	innerorts
—	—	—	4	2	X	1	—	X	7	12	X	außerorts
1	1	X	39	27	X	2	4	X	46	38	X	Andere Personen
1	1	X	28	24	X	2	4	X	31	34	X	innerorts
—	—	—	11	3	X	—	—	—	15	4	X	außerorts
1 871	2 161	- 13,4	22 482	21 749	3,4	2 263	2 573	- 12,0	27 518	26 428	4,1	I n s g e s a m t
1 108	1 224	- 9,5	13 522	13 166	2,7	1 299	1 435	- 9,5	15 876	15 356	3,4	innerorts
763	937	- 18,6	8 960	8 583	4,4	964	1 138	- 15,3	11 642	11 072	5,1	außerorts
106	124	- 14,5	1 478	1 433	3,1	125	141	- 11,3	1 839	1 756	4,7	unter 15 J.
90	76	X	1 098	1 044	5,2	108	87	X	1 373	1 269	8,2	innerorts
16	48	X	380	389	- 2,3	17	54	X	466	487	- 4,3	außerorts
162	147	10,2	1 964	1 786	10,0	216	223	- 3,1	2 673	2 509	6,5	65 J. und älter
104	95	X	1 343	1 197	12,2	135	148	- 8,8	1 742	1 620	7,5	innerorts
58	52	X	621	589	5,4	81	75	X	931	889	4,7	außerorts

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	2	—	X	5	5	X	17	17	X	356	318	11,9
männlich	1	—	X	3	2	X	10	11	X	220	182	20,9
weiblich	1	—	X	2	3	X	7	6	X	136	136	—
15 bis unter 18	1	—	X	5	4	X	23	23	X	260	235	10,6
männlich	1	—	X	2	4	X	14	15	X	158	158	—
weiblich	—	—	—	3	—	X	9	8	X	102	77	X
18 bis unter 21	—	—	—	18	17	X	38	30	X	458	445	2,9
männlich	—	—	—	16	10	X	16	12	X	278	273	1,8
weiblich	—	—	—	2	7	X	22	18	X	180	172	4,7
21 bis unter 25	3	1	X	20	19	X	41	33	X	407	393	3,6
männlich	2	1	X	19	14	X	23	20	X	274	251	9,2
weiblich	1	—	X	1	5	X	18	13	X	133	142	- 6,3
25 bis unter 30	3	1	X	24	18	X	27	31	X	363	314	15,6
männlich	2	1	X	17	16	X	21	18	X	237	199	19,1
weiblich	1	—	X	7	2	X	6	13	X	126	115	9,6
30 bis unter 35	1	1	X	14	21	X	30	29	X	325	239	36,0
männlich	1	1	X	13	15	X	13	19	X	211	160	31,9
weiblich	—	—	—	1	6	X	17	10	X	114	79	X
35 bis unter 40	—	1	X	10	20	X	16	22	X	272	271	0,4
männlich	—	—	—	9	18	X	9	17	X	179	188	- 4,8
weiblich	—	1	X	1	2	X	7	5	X	93	83	X
40 bis unter 45	—	2	X	14	10	X	28	22	X	380	351	8,3
männlich	—	1	X	13	8	X	19	12	X	257	250	2,8
weiblich	—	1	X	1	2	X	9	10	X	123	101	21,8
45 bis unter 50	1	2	X	27	27	X	40	36	X	452	408	10,8
männlich	1	1	X	25	20	X	25	24	X	312	283	10,2
weiblich	—	1	X	2	7	X	15	12	X	140	125	12,0
50 bis unter 55	—	3	X	19	23	X	22	27	X	378	311	21,5
männlich	—	3	X	18	18	X	11	9	X	254	197	28,9
weiblich	—	—	—	1	5	X	11	18	X	124	114	8,8
55 bis unter 60	2	3	X	12	13	X	21	30	X	291	269	8,2
männlich	1	3	X	9	11	X	15	23	X	192	185	3,8
weiblich	1	—	X	3	2	X	6	7	X	99	84	X
60 bis unter 65	1	3	X	16	10	X	21	19	X	200	214	- 6,5
männlich	1	3	X	12	9	X	18	10	X	134	133	0,8
weiblich	—	—	—	4	1	X	3	9	X	66	81	X
65 bis unter 70	—	—	—	7	13	X	8	19	X	147	164	- 10,4
männlich	—	—	—	5	10	X	3	10	X	84	107	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	5	9	X	63	57	X
70 bis unter 75	1	—	X	15	13	X	12	22	X	207	197	5,1
männlich	1	—	X	10	11	X	6	12	X	115	102	12,7
weiblich	—	—	—	5	2	X	6	10	X	92	95	X
75 oder mehr	4	3	X	32	28	X	29	32	X	301	308	- 2,3
männlich	2	1	X	21	10	X	15	13	X	150	152	- 1,3
weiblich	2	2	X	11	18	X	14	19	X	151	156	- 3,2
Zusammen	19	20	X	238	241	- 1,2	373	392	- 4,8	4 797	4 437	8,1
männlich	13	15	X	192	176	9,1	218	225	- 3,1	3 055	2 820	8,3
weiblich	6	5	X	46	65	X	155	167	- 7,2	1 742	1 617	7,7
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
Insgesamt	19	20	X	238	241	- 1,2	373	392	- 4,8	4 798	4 438	8,1

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
106	124	- 14,5	1 478	1 433	3,1	125	141	- 11,3	1 839	1 756	4,7	Unter 15
72	57	X	859	764	12,4	83	68	X	1 082	948	14,1	männlich
34	67	X	619	669	- 7,5	42	73	X	757	808	- 6,3	weiblich
66	95	X	1 084	1 073	1,0	90	118	X	1 349	1 312	2,8	15 bis unter 18
27	53	X	662	639	3,6	42	68	X	822	801	2,6	männlich
39	42	X	422	434	- 2,8	48	50	X	527	511	3,1	weiblich
176	245	- 28,2	2 225	2 287	- 2,7	214	275	- 22,2	2 701	2 749	- 1,7	18 bis unter 21
93	126	X	1 238	1 211	2,2	109	138	- 21,0	1 532	1 494	2,5	männlich
83	119	X	987	1 076	- 8,3	105	137	- 23,4	1 169	1 255	- 6,9	weiblich
186	203	- 8,4	2 243	2 101	6,8	230	237	- 3,0	2 670	2 513	6,2	21 bis unter 25
99	106	X	1 183	1 111	6,5	124	127	- 2,4	1 476	1 376	7,3	männlich
87	97	X	1 060	990	7,1	106	110	- 3,6	1 194	1 137	5,0	weiblich
212	250	- 15,2	2 189	2 190	0,0	242	282	- 14,2	2 576	2 522	2,1	25 bis unter 30
105	128	- 18,0	1 135	1 174	- 3,3	128	147	- 12,9	1 389	1 389	—	männlich
107	122	- 12,3	1 054	1 016	3,7	114	135	- 15,6	1 187	1 133	4,8	weiblich
153	190	- 19,5	1 847	1 823	1,3	184	220	- 16,4	2 186	2 083	4,9	30 bis unter 35
79	101	X	1 020	1 018	0,2	93	121	X	1 244	1 193	4,3	männlich
74	89	X	827	805	2,7	91	99	X	942	890	5,8	weiblich
152	180	- 15,6	1 759	1 691	4,0	168	203	- 17,2	2 041	1 982	3,0	35 bis unter 40
83	93	X	1 006	962	4,6	92	110	X	1 194	1 168	2,2	männlich
69	87	X	753	729	3,3	76	93	X	847	814	4,1	weiblich
177	196	- 9,7	1 980	2 067	- 4,2	205	220	- 6,8	2 374	2 428	- 2,2	40 bis unter 45
97	107	X	1 138	1 161	- 2,0	116	120	- 3,3	1 408	1 419	- 0,8	männlich
80	89	X	842	906	- 7,1	89	100	X	966	1 009	- 4,3	weiblich
161	210	- 23,3	2 038	2 013	1,2	202	248	- 18,5	2 517	2 448	2,8	45 bis unter 50
99	121	X	1 135	1 136	- 0,1	125	146	- 14,4	1 472	1 439	2,3	männlich
62	89	X	903	877	3,0	77	102	X	1 045	1 009	3,6	weiblich
149	155	- 3,9	1 556	1 437	8,3	171	185	- 7,6	1 953	1 771	10,3	50 bis unter 55
92	75	X	917	781	17,4	103	87	X	1 189	996	19,4	männlich
57	80	X	639	656	- 2,6	68	98	X	764	775	- 1,4	weiblich
95	111	X	1 222	1 100	11,1	118	144	- 18,1	1 525	1 382	10,3	55 bis unter 60
51	58	X	690	594	16,2	67	84	X	891	790	12,8	männlich
44	53	X	532	506	5,1	51	60	X	634	592	7,1	weiblich
73	53	X	866	722	19,9	95	75	X	1 082	946	14,4	60 bis unter 65
33	26	X	487	403	20,8	52	39	X	633	545	16,1	männlich
40	27	X	379	319	18,8	43	36	X	449	401	12,0	weiblich
48	54	X	645	603	7,0	56	73	X	799	780	2,4	65 bis unter 70
26	34	X	350	345	1,4	29	44	X	439	462	- 5,0	männlich
22	20	X	295	258	14,3	27	29	X	360	318	13,2	weiblich
45	47	X	613	540	13,5	58	69	X	835	750	11,3	70 bis unter 75
21	27	X	325	287	13,2	28	39	X	450	400	12,5	männlich
24	20	X	288	253	13,8	30	30	X	385	350	10,0	weiblich
69	46	X	706	643	9,8	102	81	X	1 039	979	6,1	75 oder mehr
28	22	X	353	333	6,0	45	36	X	524	495	5,9	männlich
41	24	X	353	310	13,9	57	45	X	515	484	6,4	weiblich
1 868	2 159	- 13,5	22 451	21 723	3,4	2 260	2 571	- 12,1	27 486	26 401	4,1	Zusammen
1 005	1 134	- 11,4	12 498	11 919	4,9	1 236	1 374	- 10,0	15 745	14 915	5,6	männlich
863	1 025	- 15,8	9 953	9 804	1,5	1 024	1 197	- 14,5	11 741	11 486	2,2	weiblich
3	2	X	31	26	X	3	2	X	32	27	X	Ohne Angabe
1 871	2 161	- 13,4	22 482	21 749	3,4	2 263	2 573	- 12,0	27 518	26 428	4,1	Insgesamt

## 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	79	59	20	—	76	—	9	67
innerorts	66	50	16	—	65	—	7	58
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	7	—	1	6
Autobahn	7	3	4	—	4	—	1	3
Frankfurt am Main, St.	349	223	109	17	292	4	31	257
innerorts	263	169	80	14	198	3	23	172
außerorts ohne Autobahn	15	7	7	1	8	—	2	6
Autobahn	71	47	22	2	86	1	6	79
Offenbach am Main, St.	62	50	10	2	68	—	9	59
innerorts	51	41	8	2	53	—	8	45
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	6	—	1	5
Autobahn	7	5	2	—	9	—	—	9
Wiesbaden, Landeshauptst.	151	110	31	10	147	1	11	135
innerorts	124	90	24	10	121	—	10	111
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	10	1	—	9
Autobahn	17	12	5	—	16	—	1	15
Bergstraße	85	56	25	4	73	—	10	63
innerorts	62	42	16	4	51	—	8	43
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	—	16	—	2	14
Autobahn	7	2	5	—	6	—	—	6
Darmstadt-Dieburg	106	77	26	3	96	1	7	88
innerorts	52	34	16	2	38	—	3	35
außerorts ohne Autobahn	41	34	6	1	45	1	3	41
Autobahn	13	9	4	—	13	—	1	12
Groß-Gerau	93	65	26	2	95	—	7	88
innerorts	58	40	16	2	52	—	2	50
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	21	—	4	17
Autobahn	15	10	5	—	22	—	1	21
Hochtaunuskreis	82	53	25	4	77	—	8	69
innerorts	57	36	17	4	45	—	5	40
außerorts ohne Autobahn	19	12	7	—	25	—	2	23
Autobahn	6	5	1	—	7	—	1	6
Main-Kinzig-Kreis	147	104	36	7	146	2	40	104
innerorts	89	60	24	5	70	—	19	51
außerorts ohne Autobahn	41	34	7	—	56	2	13	41
Autobahn	17	10	5	2	20	—	8	12
Main-Taunus-Kreis	45	27	16	2	38	—	5	33
innerorts	30	17	12	1	24	—	2	22
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	12	—	3	9
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Odenwaldkreis	31	21	9	1	29	1	6	22
innerorts	16	12	4	—	16	1	2	13
außerorts ohne Autobahn	15	9	5	1	13	—	4	9
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	107	84	16	7	116	—	18	98
innerorts	68	54	9	5	68	—	9	59
außerorts ohne Autobahn	29	25	2	2	38	—	3	35
Autobahn	10	5	5	—	10	—	6	4
Rheingau-Taunus-Kreis	66	42	19	5	50	1	14	35
innerorts	28	16	8	4	17	—	4	13
außerorts ohne Autobahn	34	22	11	1	28	—	9	19
Autobahn	4	4	—	—	5	1	1	3
Wetteraukreis	88	65	18	5	80	—	19	61
innerorts	42	30	9	3	37	—	10	27
außerorts ohne Autobahn	35	27	7	1	34	—	6	28
Autobahn	11	8	2	1	9	—	3	6
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 491	1 036	386	69	1 383	10	194	1 179
innerorts	1 006	691	259	56	855	4	112	739
außerorts ohne Autobahn	297	223	66	8	319	4	53	262
Autobahn	188	122	61	5	209	2	29	178

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	112	82	25	5	109	—	19	90
innerorts	62	44	16	2	58	—	7	51
außerorts ohne Autobahn	40	31	7	2	43	—	10	33
Autobahn	10	7	2	1	8	—	2	6
Lahn-Dill-Kreis	103	76	25	2	92	2	7	83
innerorts	55	41	13	1	43	1	3	39
außerorts ohne Autobahn	47	34	12	1	48	1	4	43
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Limburg-Weilburg	61	50	10	1	70	—	16	54
innerorts	30	23	6	1	36	—	8	28
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	—	25	—	6	19
Autobahn	7	6	1	—	9	—	2	7
Marburg-Biedenkopf	87	67	17	3	81	1	15	65
innerorts	53	38	12	3	45	—	4	41
außerorts ohne Autobahn	34	29	5	—	36	1	11	24
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	49	35	14	—	52	2	9	41
innerorts	17	9	8	—	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	—	24	—	7	17
Autobahn	9	6	3	—	17	2	1	14
Reg.-Bez. G i e ß e n	412	310	91	11	404	5	66	333
innerorts	217	155	55	7	193	1	23	169
außerorts ohne Autobahn	168	135	30	3	176	2	38	136
Autobahn	27	20	6	1	35	2	5	28
Kassel, documenta-St.	101	73	25	3	88	1	14	73
innerorts	93	68	23	2	82	1	14	67
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	5	—	—	5
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Fulda	75	52	17	6	62	1	11	50
innerorts	45	31	11	3	35	1	4	30
außerorts ohne Autobahn	25	17	5	3	21	—	4	17
Autobahn	5	4	1	—	6	—	3	3
Hersfeld-Rotenburg	58	38	15	5	51	—	11	40
innerorts	31	21	6	4	25	—	6	19
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	—	20	—	4	16
Autobahn	9	5	3	1	6	—	1	5
Kassel	82	58	23	1	70	—	19	51
innerorts	33	27	6	—	31	—	7	24
außerorts ohne Autobahn	42	25	17	—	31	—	8	23
Autobahn	7	6	—	1	8	—	4	4
Schwalm-Eder-Kreis	77	62	11	4	83	1	19	63
innerorts	30	20	7	3	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn	39	36	3	—	55	1	12	42
Autobahn	8	6	1	1	7	—	5	2
Waldeck-Frankenberg	70	54	15	1	76	—	29	47
innerorts	31	23	7	1	31	—	10	21
außerorts ohne Autobahn	39	31	8	—	45	—	19	26
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	40	33	5	2	46	1	10	35
innerorts	22	18	2	2	26	—	6	20
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	—	19	1	4	14
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	503	370	111	22	476	4	113	359
innerorts	285	208	62	15	251	2	49	200
außerorts ohne Autobahn	187	139	44	4	196	2	51	143
Autobahn	31	23	5	3	29	—	13	16
H e s s e n	2 406	1 716	588	102	2 263	19	373	1 871
innerorts	1 508	1 054	376	78	1 299	7	184	1 108
außerorts ohne Autobahn	652	497	140	15	691	8	142	541
Autobahn	246	165	72	9	273	4	47	222
Kreisfreie Städte	742	515	195	32	671	6	74	591
Landkreise	1 664	1 201	393	70	1 592	13	299	1 280