



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 10/11

Dezember 2011

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Oktober 2011

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Oktober 2011								
Innerorts	1 757	1 182	472	103	1 483	4	197	1 282
Außerorts, ohne Autobahn	813	637	158	18	924	22	215	687
Autobahn	304	185	110	9	316	8	49	259
Innerorts und außerorts	2 874	2 004	740	130	2 723	34	461	2 228
dagegen Vorjahreszeitraum	2 599	1 903	553	143	2 582	23	406	2 153
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	10,6	5,3	33,8	– 9,1	5,5	X	13,5	3,5
Januar bis Oktober 2011								
Innerorts	16 027	11 740	3 344	943	14 554	51	2 108	12 395
Außerorts, ohne Autobahn	6 716	5 302	1 280	134	7 722	138	1 854	5 730
Autobahn	2 822	1 818	949	55	2 937	30	460	2 447
Innerorts und außerorts	25 565	18 860	5 573	1 132	25 213	219	4 422	20 572
dagegen Vorjahreszeitraum	24 793	17 928	5 727	1 138	23 855	221	4 046	19 588
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,1	5,2	– 2,7	– 0,5	5,7	– 0,9	9,3	5,0
darunter Alkoholunfälle								
Oktober 2011								
Innerorts	253	77	79	97	97	1	26	70
Außerorts, ohne Autobahn	91	43	33	15	64	—	24	40
Autobahn	28	9	11	8	20	1	6	13
Innerorts und außerorts	372	129	123	120	181	2	56	123
dagegen Vorjahreszeitraum	364	117	113	134	169	—	45	124
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,2	10,3	8,8	– 10,4	7,1	X	X	– 0,8
Januar bis Oktober 2011								
Innerorts	2 131	719	528	884	913	6	228	679
Außerorts, ohne Autobahn	722	397	203	122	532	8	182	342
Autobahn	222	84	87	51	139	3	31	105
Innerorts und außerorts	3 075	1 200	818	1 057	1 584	17	441	1 126
dagegen Vorjahreszeitraum	3 094	1 189	822	1 083	1 589	29	411	1 149
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,6	0,9	– 0,5	– 2,4	– 0,3	X	7,3	– 2,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerorts								
1. Samstag	62	—	6	56	—	6	71	14
2. Sonntag	30	—	3	27	—	3	37	15
3. Montag	18	—	3	15	—	3	19	7
4. Dienstag	58	—	7	51	—	7	58	16
5. Mittwoch	52	—	5	47	—	5	57	12
6. Donnerstag	50	—	5	45	—	5	58	15
7. Freitag	66	—	10	56	—	10	68	26
8. Samstag	30	—	4	26	—	4	29	22
9. Sonntag	18	—	2	16	—	4	20	18
10. Montag	43	—	5	38	—	5	50	12
11. Dienstag	29	—	4	25	—	4	32	18
12. Mittwoch	38	—	9	29	—	12	34	18
13. Donnerstag	33	—	5	28	—	5	47	12
14. Freitag	42	1	10	31	1	10	36	17
15. Samstag	35	—	5	30	—	5	33	18
16. Sonntag	30	1	8	21	1	12	28	17
17. Montag	32	—	5	27	—	6	31	13
18. Dienstag	29	—	8	21	—	8	28	22
19. Mittwoch	35	—	7	28	—	8	36	16
20. Donnerstag	38	—	9	29	—	9	36	18
21. Freitag	32	—	5	27	—	5	34	18
22. Samstag	31	—	5	26	—	6	46	7
23. Sonntag	29	—	7	22	—	7	34	15
24. Montag	36	1	8	27	1	8	37	18
25. Dienstag	37	1	6	30	1	6	40	11
26. Mittwoch	56	—	6	50	—	6	54	19
27. Donnerstag	39	—	4	35	—	4	49	9
28. Freitag	42	—	7	35	—	7	47	10
29. Samstag	21	—	5	16	—	8	21	12
30. Sonntag	29	—	3	26	—	3	41	17
31. Montag	62	—	6	56	—	6	71	10
Zusammen	1 182	4	182	996	4	197	1 282	472
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Samstag	27	1	12	14	1	13	28	9
2. Sonntag	28	5	7	16	6	10	25	5
3. Montag	22	1	6	15	1	6	22	1
4. Dienstag	27	—	6	21	—	8	36	1
5. Mittwoch	11	—	5	6	—	5	9	1
6. Donnerstag	23	2	5	16	2	8	21	6
7. Freitag	35	1	9	25	1	12	35	7
8. Samstag	22	—	4	18	—	4	26	5
9. Sonntag	16	—	6	10	—	6	13	5
10. Montag	24	1	1	22	1	2	32	6
11. Dienstag	15	1	4	10	1	9	13	3
12. Mittwoch	24	—	5	19	—	6	33	10
13. Donnerstag	23	1	4	18	1	4	25	3
14. Freitag	22	1	5	16	1	5	22	7
15. Samstag	21	—	8	13	—	10	22	5
16. Sonntag	22	1	7	14	1	9	23	4
17. Montag	17	1	3	13	1	5	15	8
18. Dienstag	19	—	7	12	—	11	20	4
19. Mittwoch	13	—	4	9	—	4	17	6
20. Donnerstag	16	1	4	11	1	6	19	6
21. Freitag	21	1	4	16	1	7	21	3
22. Samstag	15	—	4	11	—	5	22	7
23. Sonntag	19	1	4	14	1	9	21	5
24. Montag	36	1	13	22	1	14	36	6
25. Dienstag	13	—	2	11	—	2	15	3
26. Mittwoch	17	—	6	11	—	7	17	7
27. Donnerstag	22	—	3	19	—	5	24	5
28. Freitag	28	1	6	21	1	6	30	10
29. Samstag	11	—	5	6	—	5	11	6
30. Sonntag	16	—	4	12	—	4	22	3
31. Montag	12	—	6	6	—	8	12	1
Zusammen	637	21	169	447	22	215	687	158

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Samstag	11	2	3	6	2	4	16	5
2. Sonntag	3	—	—	3	—	—	3	3
3. Montag	8	—	2	6	—	2	15	—
4. Dienstag	8	—	—	8	—	—	16	—
5. Mittwoch	6	1	1	4	1	1	7	1
6. Donnerstag	7	1	—	6	1	1	6	8
7. Freitag	13	—	1	12	—	1	25	10
8. Samstag	7	—	1	6	—	1	9	12
9. Sonntag	6	—	1	5	—	1	15	4
10. Montag	4	—	—	4	—	—	7	8
11. Dienstag	4	—	3	1	—	7	5	3
12. Mittwoch	3	—	1	2	—	2	2	9
13. Donnerstag	4	1	1	2	1	1	4	2
14. Freitag	9	—	—	9	—	—	14	3
15. Samstag	6	—	—	6	—	—	9	2
16. Sonntag	6	—	1	5	—	1	8	2
17. Montag	6	—	1	5	—	1	8	—
18. Dienstag	2	—	1	1	—	1	2	2
19. Mittwoch	5	—	2	3	—	3	3	4
20. Donnerstag	5	—	2	3	—	6	5	4
21. Freitag	9	—	2	7	—	2	8	6
22. Samstag	5	—	2	3	—	3	4	1
23. Sonntag	2	—	—	2	—	—	5	—
24. Montag	4	—	1	3	—	2	4	1
25. Dienstag	4	—	1	3	—	1	5	8
26. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	4	3
27. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	8	1
28. Freitag	10	—	—	10	—	—	17	4
29. Samstag	10	—	1	9	—	1	16	1
30. Sonntag	3	1	1	1	3	4	2	1
31. Montag	4	—	1	3	—	1	7	2
Zusammen	185	6	32	147	8	49	259	110
Innerorts und außerorts								
1. Samstag	100	3	21	76	3	23	115	28
2. Sonntag	61	5	10	46	6	13	65	23
3. Montag	48	1	11	36	1	11	56	8
4. Dienstag	93	—	13	80	—	15	110	17
5. Mittwoch	69	1	11	57	1	11	73	14
6. Donnerstag	80	3	10	67	3	14	85	29
7. Freitag	114	1	20	93	1	23	128	43
8. Samstag	59	—	9	50	—	9	64	39
9. Sonntag	40	—	9	31	—	11	48	27
10. Montag	71	1	6	64	1	7	89	26
11. Dienstag	48	1	11	36	1	20	50	24
12. Mittwoch	65	—	15	50	—	20	69	37
13. Donnerstag	60	2	10	48	2	10	76	17
14. Freitag	73	2	15	56	2	15	72	27
15. Samstag	62	—	13	49	—	15	64	25
16. Sonntag	58	2	16	40	2	22	59	23
17. Montag	55	1	9	45	1	12	54	21
18. Dienstag	50	—	16	34	—	20	50	28
19. Mittwoch	53	—	13	40	—	15	56	26
20. Donnerstag	59	1	15	43	1	21	60	28
21. Freitag	62	1	11	50	1	14	63	27
22. Samstag	51	—	11	40	—	14	72	15
23. Sonntag	50	1	11	38	1	16	60	20
24. Montag	76	2	22	52	2	24	77	25
25. Dienstag	54	1	9	44	1	9	60	22
26. Mittwoch	78	—	13	65	—	14	75	29
27. Donnerstag	67	—	8	59	—	10	81	15
28. Freitag	80	1	13	66	1	13	94	24
29. Samstag	42	—	11	31	—	14	48	19
30. Sonntag	48	1	8	39	3	11	65	21
31. Montag	78	—	13	65	—	15	90	13
Zusammen	2 004	31	383	1 590	34	461	2 228	740



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Oktober 2011						Oktober 2010					
Autobahnen	185	8	49	259	192	6	48	269	- 3,6	X	X	- 3,7	
Bundesstraßen	453	10	125	536	461	7	104	587	- 1,7	X	20,2	- 8,7	
innerorts	204	2	46	234	237	1	46	292	- 13,9	X	X	- 19,9	
außerorts	249	8	79	302	224	6	58	295	11,2	X	X	2,4	
Landesstraßen	511	10	142	536	434	7	109	474	17,7	X	30,3	13,1	
innerorts	224	1	38	254	224	2	40	244	—	X	X	4,1	
außerorts	287	9	104	282	210	5	69	230	36,7	X	X	22,6	
Kreisstraßen	222	5	66	225	180	2	38	185	23,3	X	X	21,6	
innerorts	145	—	37	149	121	1	20	129	19,8	X	X	15,5	
außerorts	77	5	29	76	59	1	18	56	X	X	X	X	
Andere Straßen	633	1	79	672	636	1	107	638	- 0,5	X	X	5,3	
innerorts	609	1	76	645	605	1	98	611	0,7	X	X	5,6	
außerorts	24	—	3	27	31	—	9	27	X	—	X	X	
Insgesamt	2 004	34	461	2 228	1 903	23	406	2 153	5,3	X	13,5	3,5	
innerorts	1 182	4	197	1 282	1 187	5	204	1 276	- 0,4	X	- 3,4	0,5	
außerorts	822	30	264	946	716	18	202	877	14,8	X	30,7	7,9	
		Januar bis Oktober 2011						Januar bis Oktober 2010					
Autobahnen	1 818	30	460	2 447	1 773	29	420	2 216	2,5	X	9,5	10,4	
Bundesstraßen	4 110	77	1 055	4 811	4 074	69	1 011	4 847	0,9	X	4,4	- 0,7	
innerorts	2 055	11	349	2 388	2 056	10	349	2 428	0,0	X	—	- 1,6	
außerorts	2 055	66	706	2 423	2 018	59	662	2 419	1,8	X	6,6	0,2	
Landesstraßen	4 543	64	1 234	4 832	4 143	69	1 133	4 464	9,7	X	8,9	8,2	
innerorts	2 242	15	430	2 439	2 090	17	399	2 299	7,3	X	7,8	6,1	
außerorts	2 301	49	804	2 393	2 053	52	734	2 165	12,1	X	9,5	10,5	
Kreisstraßen	1 883	21	487	1 898	1 718	24	393	1 828	9,6	X	23,9	3,8	
innerorts	1 240	2	252	1 290	1 122	9	194	1 228	10,5	X	29,9	5,0	
außerorts	643	19	235	608	596	15	199	600	7,9	X	18,1	1,3	
Andere Straßen	6 506	27	1 186	6 584	6 220	30	1 089	6 233	4,6	X	8,9	5,6	
innerorts	6 203	23	1 077	6 278	5 930	19	982	5 987	4,6	X	9,7	4,9	
außerorts	303	4	109	306	290	11	107	246	4,5	X	1,9	24,4	
Insgesamt	18 860	219	4 422	20 572	17 928	221	4 046	19 588	5,2	- 0,9	9,3	5,0	
innerorts	11 740	51	2 108	12 395	11 198	55	1 924	11 942	4,8	X	9,6	3,8	
außerorts	7 120	168	2 314	8 177	6 730	166	2 122	7 646	5,8	1,2	9,0	6,9	

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Oktober 2011						Oktober 2010					
Fahrunfall	405	16	145	366	313	8	116	321	29,4	X	25,0	14,0	
innerorts	127	2	33	121	90	1	24	104	X	X	X	16,3	
außerorts	278	14	112	245	223	7	92	217	24,7	X	X	12,9	
Abbiegeunfall	252	—	43	304	271	1	49	317	- 7,0	X	X	- 4,1	
innerorts	175	—	23	197	206	1	34	227	- 15,0	X	X	- 13,2	
außerorts	77	—	20	107	65	—	15	90	X	—	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	412	3	88	462	439	2	76	507	- 6,2	X	X	- 8,9	
innerorts	336	—	64	368	340	—	48	378	- 1,2	—	X	- 2,6	
außerorts	76	3	24	94	99	2	28	129	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	93	1	27	73	97	3	34	65	X	X	X	X	
innerorts	89	1	25	71	97	3	34	65	X	X	X	X	
außerorts	4	—	2	2	—	—	—	—	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	52	—	6	62	59	—	14	50	X	—	X	X	
innerorts	51	—	6	61	58	—	14	49	X	—	X	X	
außerorts	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	563	8	103	749	509	4	84	691	10,6	X	X	8,4	
innerorts	255	—	19	326	251	—	24	323	1,6	—	X	0,9	
außerorts	308	8	84	423	258	4	60	368	19,4	X	X	14,9	
Sonstiger Unfall	227	6	49	212	215	5	33	202	5,6	X	X	5,0	
innerorts	149	1	27	138	145	—	26	130	2,8	X	X	6,2	
außerorts	78	5	22	74	70	5	7	72	X	X	X	X	
Insgesamt	2 004	34	461	2 228	1 903	23	406	2 153	5,3	X	13,5	3,5	
innerorts	1 182	4	197	1 282	1 187	5	204	1 276	- 0,4	X	- 3,4	0,5	
außerorts	822	30	264	946	716	18	202	877	14,8	X	30,7	7,9	
		Januar bis Oktober 2011						Januar bis Oktober 2010					
Fahrunfall	3 720	103	1 389	3 328	3 642	92	1 361	3 325	2,1	X	2,1	0,1	
innerorts	1 193	15	396	1 050	1 175	12	373	1 032	1,5	X	6,2	1,7	
außerorts	2 527	88	993	2 278	2 467	80	988	2 293	2,4	X	0,5	- 0,7	
Abbiegeunfall	2 434	17	475	2 834	2 259	14	421	2 631	7,7	X	12,8	7,7	
innerorts	1 875	8	291	2 103	1 732	5	256	1 937	8,3	X	13,7	8,6	
außerorts	559	9	184	731	527	9	165	694	6,1	X	11,5	5,3	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	4 246	17	827	4 759	3 946	16	690	4 493	7,6	X	19,9	5,9	
innerorts	3 373	7	527	3 682	3 189	5	445	3 524	5,8	X	18,4	4,5	
außerorts	873	10	300	1 077	757	11	245	969	15,3	X	22,4	11,1	
Überschreitenunfall	860	12	301	662	841	27	275	644	2,3	X	9,5	2,8	
innerorts	836	9	289	647	807	18	257	624	3,6	X	12,5	3,7	
außerorts	24	3	12	15	34	9	18	20	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	545	3	77	546	479	1	71	463	13,8	X	X	17,9	
innerorts	532	1	72	533	461	1	69	443	15,4	X	X	20,3	
außerorts	13	2	5	13	18	—	2	20	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	4 872	44	849	6 413	4 705	44	783	6 066	3,5	X	8,4	5,7	
innerorts	2 401	3	214	3 003	2 377	4	252	3 018	1,0	X	- 15,1	- 0,5	
außerorts	2 471	41	635	3 410	2 328	40	531	3 048	6,1	X	19,6	11,9	
Sonstiger Unfall	2 183	23	504	2 030	2 056	27	445	1 966	6,2	X	13,3	3,3	
innerorts	1 530	8	319	1 377	1 457	10	272	1 364	5,0	X	17,3	1,0	
außerorts	653	15	185	653	599	17	173	602	9,0	X	6,9	8,5	
Insgesamt	18 860	219	4 422	20 572	17 928	221	4 046	19 588	5,2	- 0,9	9,3	5,0	
innerorts	11 740	51	2 108	12 395	11 198	55	1 924	11 942	4,8	X	9,6	3,8	
außerorts	7 120	168	2 314	8 177	6 730	166	2 122	7 646	5,8	1,2	9,0	6,9	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Oktober 2011						Oktober 2010					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	84	—	13	79	60	—	11	66	X	—	X	X	
innerorts	81	—	12	76	52	—	10	48	X	—	X	X	
außerorts	3	—	1	3	8	—	1	18	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	440	1	46	637	400	2	54	570	10,0	X	X	11,8	
innerorts	216	—	13	302	198	—	16	265	9,1	—	X	14,0	
außerorts	224	1	33	335	202	2	38	305	10,9	X	X	9,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	97	3	20	107	106	—	20	120	X	X	X	- 10,8	
innerorts	49	—	7	51	64	—	10	75	X	—	X	X	
außerorts	48	3	13	56	42	—	10	45	X	X	X	X	
entgegenkommt	110	9	64	120	81	4	34	100	X	X	X	20,0	
innerorts	42	1	8	46	40	—	3	47	X	X	X	X	
außerorts	68	8	56	74	41	4	31	53	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	556	3	123	642	596	2	108	703	- 6,7	X	13,9	- 8,7	
innerorts	420	—	80	463	454	—	70	510	- 7,5	—	X	- 9,2	
außerorts	136	3	43	179	142	2	38	193	- 4,2	X	X	- 7,3	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	172	2	40	150	178	6	56	128	- 3,4	X	X	17,2	
innerorts	161	1	36	140	170	4	53	124	- 5,3	X	X	12,9	
außerorts	11	1	4	10	8	2	3	4	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	19	3	4	21	22	—	2	25	X	X	X	X	
innerorts	5	—	1	5	7	—	2	5	X	—	X	X	
außerorts	14	3	3	16	15	—	—	20	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	211	9	66	188	177	6	60	173	19,2	X	X	8,7	
innerorts	49	—	8	49	50	—	17	53	X	—	X	X	
außerorts	162	9	58	139	127	6	43	120	27,6	X	X	15,8	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	138	3	52	109	118	2	35	111	16,9	X	X	- 1,8	
innerorts	27	1	10	18	25	1	4	28	X	X	X	X	
außerorts	111	2	42	91	93	1	31	83	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	177	1	33	175	165	1	26	157	7,3	X	X	11,5	
innerorts	132	1	22	132	127	—	19	121	3,9	X	X	9,1	
außerorts	45	—	11	43	38	1	7	36	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 004</b>	<b>34</b>	<b>461</b>	<b>2 228</b>	<b>1 903</b>	<b>23</b>	<b>406</b>	<b>2 153</b>	<b>5,3</b>	<b>X</b>	<b>13,5</b>	<b>3,5</b>	
innerorts	1 182	4	197	1 282	1 187	5	204	1 276	- 0,4	X	- 3,4	0,5	
außerorts	822	30	264	946	716	18	202	877	14,8	X	30,7	7,9	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar bis Oktober 2011						Januar bis Oktober 2010					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	692	4	104	717	664	5	83	701	4,2	X	X	2,3	
innerorts	610	2	83	615	597	1	73	611	2,2	X	X	0,7	
außerorts	82	2	21	102	67	4	10	90	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	3 883	15	451	5 389	3 724	17	417	5 083	4,3	X	8,2	6,0	
innerorts	2 105	—	130	2 796	2 045	1	154	2 741	2,9	X	– 15,6	2,0	
außerorts	1 778	15	321	2 593	1 679	16	263	2 342	5,9	X	22,1	10,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	985	11	188	1 166	883	3	153	976	11,6	X	22,9	19,5	
innerorts	531	2	65	571	474	2	66	493	12,0	X	X	15,8	
außerorts	454	9	123	595	409	1	87	483	11,0	X	X	23,2	
entgegenkommt	936	43	448	1 137	1 038	52	489	1 266	– 9,8	X	– 8,4	– 10,2	
innerorts	362	3	89	424	434	4	106	499	– 16,6	X	X	– 15,0	
außerorts	574	40	359	713	604	48	383	767	– 5,0	X	– 6,3	– 7,0	
einbiegt oder kreuzt	5 409	25	1 127	6 188	5 002	22	935	5 828	8,1	X	20,5	6,2	
innerorts	4 215	8	687	4 671	3 973	7	577	4 461	6,1	X	19,1	4,7	
außerorts	1 194	17	440	1 517	1 029	15	358	1 367	16,0	X	22,9	11,0	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 595	23	461	1 277	1 512	40	423	1 218	5,5	X	9,0	4,8	
innerorts	1 519	17	437	1 212	1 421	25	383	1 157	6,9	X	14,1	4,8	
außerorts	76	6	24	65	91	15	40	61	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	157	5	37	149	153	3	36	135	2,6	X	X	10,4	
innerorts	58	—	15	49	48	—	10	40	X	—	X	X	
außerorts	99	5	22	100	105	3	26	95	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 907	55	680	1 609	1 901	36	653	1 643	0,3	X	4,1	– 2,1	
innerorts	504	6	168	455	484	6	138	421	4,1	X	21,7	8,1	
außerorts	1 403	49	512	1 154	1 417	30	515	1 222	– 1,0	X	– 0,6	– 5,6	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 241	27	423	1 124	1 165	28	394	1 070	6,5	X	7,4	5,0	
innerorts	262	6	86	218	269	4	90	244	– 2,6	X	X	– 10,7	
außerorts	979	21	337	906	896	24	304	826	9,3	X	10,9	9,7	
Unfall anderer Art	2 055	11	503	1 816	1 886	15	463	1 668	9,0	X	8,6	8,9	
innerorts	1 574	7	348	1 384	1 453	5	327	1 275	8,3	X	6,4	8,5	
außerorts	481	4	155	432	433	10	136	393	11,1	X	14,0	9,9	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>18 860</b>	<b>219</b>	<b>4 422</b>	<b>20 572</b>	<b>17 928</b>	<b>221</b>	<b>4 046</b>	<b>19 588</b>	<b>5,2</b>	<b>– 0,9</b>	<b>9,3</b>	<b>5,0</b>	
innerorts	11 740	51	2 108	12 395	11 198	55	1 924	11 942	4,8	X	9,6	3,8	
außerorts	7 120	168	2 314	8 177	6 730	166	2 122	7 646	5,8	1,2	9,0	6,9	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>
	Oktober 2011		Oktober 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Oktober 2011		Januar bis Oktober 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	119	4	129	4	- 7,8	X	1 219	32	1 121	41	8,7	X
innerorts	101	4	109	4	- 7,3	X	1 011	31	960	36	5,3	X
außerorts	18	—	20	—	X	—	208	1	161	5	29,2	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	189	9	176	13	7,4	X	2 172	73	1 935	62	12,2	X
innerorts	93	5	106	8	X	X	1 167	42	1 028	43	13,5	X
außerorts	96	4	70	5	X	X	1 005	31	907	19	10,8	X
Personenkraftwagen	2 794	1 195	2 619	842	6,7	41,9	24 210	8 501	23 165	8 492	4,5	0,1
innerorts	1 536	805	1 507	531	1,9	51,6	14 155	5 415	13 888	5 299	1,9	2,2
außerorts	1 258	390	1 112	311	13,1	25,4	10 055	3 086	9 277	3 193	8,4	- 3,4
Bussen	36	13	23	6	X	X	362	68	349	89	3,7	X
innerorts	34	12	21	4	X	X	309	56	291	68	6,2	X
außerorts	2	1	2	2	X	X	53	12	58	21	X	X
Güterkfz.	204	128	228	77	- 10,5	X	2 220	913	2 264	937	- 1,9	- 2,6
innerorts	104	74	97	34	X	X	1 001	403	974	370	2,8	8,9
außerorts	100	54	131	43	- 23,7	X	1 219	510	1 290	567	- 5,5	- 10,1
Landwirt. Zugmasch.	17	2	11	2	X	X	101	21	74	23	X	X
innerorts	5	1	5	—	X	X	33	7	20	7	X	X
außerorts	12	1	6	2	X	X	68	14	54	16	X	X
Übrige Kraftfahrz.	18	5	23	1	X	X	222	50	185	29	20,0	X
innerorts	5	3	18	—	X	X	128	25	121	14	5,8	X
außerorts	13	2	5	1	X	X	94	25	64	15	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 377	1 356	3 209	945	5,2	43,5	30 506	9 658	29 093	9 673	4,9	- 0,2
innerorts	1 878	904	1 863	581	0,8	55,6	17 804	5 979	17 282	5 837	3,0	2,4
außerorts	1 499	452	1 346	364	11,4	24,2	12 702	3 679	11 811	3 836	7,5	- 4,1
flüchtig	112	125	134	99	- 16,4	X	1 107	946	1 180	967	- 6,2	- 2,2
innerorts	76	74	93	63	X	X	788	560	799	532	- 1,4	5,3
außerorts	36	51	41	36	X	X	319	386	381	435	- 16,3	- 11,3
Fahrrädern	312	5	300	1	4,0	X	3 507	20	3 155	12	11,2	X
innerorts	286	4	271	1	5,5	X	3 159	16	2 815	11	12,2	X
außerorts	26	1	29	—	X	X	348	4	340	1	2,4	X
unter 15 J.	46	—	37	1	X	X	527	1	463	2	13,8	X
innerorts	45	—	34	1	X	X	506	1	433	1	16,9	X
außerorts	1	—	3	—	X	—	21	—	30	1	X	X
anderen Fahrz.	53	69	56	47	X	X	576	414	522	426	10,3	- 2,8
innerorts	32	45	43	17	X	X	391	171	383	174	2,1	- 1,7
außerorts	21	24	13	30	X	X	185	243	139	252	33,1	- 3,6
Fußgänger	193	2	202	1	- 4,5	X	1 822	12	1 742	9	4,6	X
innerorts	179	2	192	1	- 6,8	X	1 719	10	1 634	7	5,2	X
außerorts	14	—	10	—	X	—	103	2	108	2	- 4,6	X
unter 15 J.	40	—	46	—	X	—	445	—	417	—	6,7	—
innerorts	35	—	44	—	X	—	431	—	405	—	6,4	—
außerorts	5	—	2	—	X	—	14	—	12	—	X	—
65 J. und älter	38	—	36	—	X	—	326	—	304	—	7,2	—
innerorts	37	—	35	—	X	—	318	—	292	—	8,9	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	8	—	12	—	X	—
Andere Personen	11	—	9	—	X	—	68	5	57	10	X	X
innerorts	8	—	6	—	X	—	42	5	44	9	X	X
außerorts	3	—	3	—	X	—	26	—	13	1	X	X
I n s g e s a m t	3 946	1 432	3 776	994	4,5	44,1	36 479	10 109	34 569	10 130	5,5	- 0,2
innerorts	2 383	955	2 375	600	0,3	59,2	23 115	6 181	22 158	6 038	4,3	2,4
außerorts	1 563	477	1 401	394	11,6	21,1	13 364	3 928	12 411	4 092	7,7	- 4,0
unter 15 J.	87	1	85	2	X	X	994	5	894	8	11,2	X
innerorts	81	1	80	2	X	X	954	4	851	7	12,1	X
außerorts	6	—	5	—	X	—	40	1	43	1	X	X
65 J. und älter	418	134	403	89	3,7	X	3 748	904	3 418	847	9,7	6,7
innerorts	300	99	261	49	14,9	X	2 639	628	2 373	564	11,2	11,3
außerorts	118	35	142	40	- 16,9	X	1 109	276	1 045	283	6,1	- 2,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insgesamt	darunter Führer von			Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern	insgesamt	dar. bei Führern von		
										Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern
Anzahl									%			
	Oktober 2011				Oktober 2010							
Verkehrstüchtigkeit	175	133	8	10	160	115	2	17	9,4	15,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	124	87	7	10	112	80	2	14	10,7	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	10	8	—	—	12	7	—	1	X	X	—	X
Straßenbenutzung	177	75	5	71	117	49	7	43	51,3	X	X	X
Geschwindigkeit	340	271	27	12	288	211	34	8	18,1	28,4	X	X
Abstand	380	311	18	2	381	308	14	6	- 0,3	1,0	X	X
Überholen	87	49	12	4	103	62	9	9	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	4	—	—	6	5	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	44	35	—	—	58	43	—	—	X	X	—	—
Vorfahrt, Vorrang	375	311	5	34	390	303	2	37	- 3,8	2,6	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	355	295	5	19	355	284	6	20	—	3,9	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	103	82	—	8	116	93	1	6	- 11,2	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	22	20	—	1	25	23	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	30	23	—	—	18	16	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	—	—	1	3	—	1	2	X	—	X	X
Ladung, Besetzung	11	2	—	3	5	—	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	499	337	35	57	399	247	29	56	25,1	36,4	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>2 581</b>	<b>1 928</b>	<b>115</b>	<b>221</b>	<b>2 399</b>	<b>1 736</b>	<b>105</b>	<b>206</b>	<b>7,6</b>	<b>11,1</b>	<b>9,5</b>	<b>7,3</b>
	Januar bis Oktober 2011				Januar bis Oktober 2010							
Verkehrstüchtigkeit	1 583	1 116	70	188	1 519	1 052	56	192	4,2	6,1	X	- 2,1
darunter												
Alkoholeinfluss	1 144	765	54	162	1 104	730	50	161	3,6	4,8	X	0,6
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	130	88	12	13	106	74	3	13	22,6	X	X	X
Straßenbenutzung	1 498	579	57	649	1 308	526	46	537	14,5	10,1	X	20,9
Geschwindigkeit	3 158	2 161	464	180	3 229	2 316	408	155	- 2,2	- 6,7	13,7	16,1
Abstand	3 484	2 700	188	59	3 442	2 674	189	71	1,2	1,0	- 0,5	X
Überholen	973	529	171	56	978	549	142	57	- 0,5	- 3,6	20,4	X
Vorbeifahren	61	36	2	8	66	51	1	3	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	530	347	10	10	470	312	8	8	12,8	11,2	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 654	2 912	40	324	3 325	2 661	46	266	9,9	9,4	X	21,8
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	3 430	2 720	43	240	3 204	2 546	34	224	7,1	6,8	X	7,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	938	704	5	70	845	661	7	60	11,0	6,5	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	208	173	—	9	180	149	2	8	15,6	16,1	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	227	198	—	—	228	177	—	—	- 0,4	11,9	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	20	1	1	13	13	2	1	7	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	57	11	2	10	44	7	1	8	X	X	X	X
Andere Fehler	4 445	2 630	389	711	4 067	2 390	340	635	9,3	10,0	14,4	12,0
<b>Insgesamt</b>	<b>24 058</b>	<b>16 644</b>	<b>1 442</b>	<b>2 518</b>	<b>22 738</b>	<b>15 924</b>	<b>1 279</b>	<b>2 223</b>	<b>5,8</b>	<b>4,5</b>	<b>12,7</b>	<b>13,3</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	5	3	X	28	34	X	285	237	20,3
innerorts	—	—	—	4	2	X	18	27	X	206	178	15,7
außerorts	—	—	—	1	1	X	10	7	X	79	59	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	7	4	X	51	49	X	60	47	X	743	674	10,2
innerorts	1	—	X	9	5	X	26	24	X	294	274	7,3
außerorts	6	4	X	42	44	X	34	23	X	449	400	12,3
Personenkraftwagen	22	11	X	111	95	X	267	208	28,4	2 015	1 884	7,0
innerorts	1	1	X	8	12	X	66	63	X	523	524	— 0,2
außerorts	21	10	X	103	83	X	201	145	38,6	1 492	1 360	9,7
Bussen	—	—	—	1	—	X	4	—	X	31	18	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	—	X	22	15	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	9	3	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	5	7	X	6	13	X	119	151	— 21,2
innerorts	—	—	—	1	—	X	3	1	X	16	21	X
außerorts	1	2	X	4	7	X	3	12	X	103	130	— 20,8
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	2	—	X	4	4	X	31	33	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	11	17	X
außerorts	—	—	—	2	—	X	4	3	X	20	16	X
Kfz. z u s a m m e n	30	17	X	175	154	13,6	369	306	20,6	3 237	3 005	7,7
innerorts	2	1	X	22	19	X	117	116	0,9	1 078	1 033	4,4
außerorts	28	16	X	153	135	13,3	252	190	32,6	2 159	1 972	9,5
Fahrrädern	2	—	X	19	26	X	49	41	X	680	593	14,7
innerorts	1	—	X	12	11	X	41	33	X	562	485	15,9
außerorts	1	—	X	7	15	X	8	8	X	118	108	9,3
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	10	3	X	93	76	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	10	2	X	86	67	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	7	9	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	2	X	20	12	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	13	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	7	6	X
Fußgänger	2	6	X	25	41	X	42	54	X	479	428	11,9
innerorts	1	4	X	17	25	X	38	51	X	453	393	15,3
außerorts	1	2	X	8	16	X	4	3	X	26	35	X
unter 15 J.	—	—	—	—	3	X	11	15	X	136	117	16,2
innerorts	—	—	—	—	3	X	10	14	X	132	114	15,8
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	4	3	X
65 J. und älter	1	3	X	12	13	X	13	14	X	123	112	9,8
innerorts	1	3	X	11	11	X	12	13	X	122	104	17,3
außerorts	—	—	—	1	2	X	1	1	X	1	8	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	3	X	6	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	2	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	X
I n s g e s a m t	34	23	X	219	221	— 0,9	461	406	13,5	4 422	4 046	9,3
innerorts	4	5	X	51	55	X	197	204	— 3,4	2 108	1 924	9,6
außerorts	30	18	X	168	166	1,2	264	202	30,7	2 314	2 122	9,0
unter 15 J.	—	—	—	3	5	X	29	29	X	339	301	12,6
innerorts	—	—	—	1	4	X	21	18	X	256	210	21,9
außerorts	—	—	—	2	1	X	8	11	X	83	91	X
65 J. und älter	8	6	X	49	51	X	62	64	X	605	596	1,5
innerorts	2	4	X	20	26	X	33	37	X	346	344	0,6
außerorts	6	2	X	29	25	X	29	27	X	259	252	2,8

1) Mit amtlichem Kennzeichen.





### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	3	5	X	29	29	X	339	301	12,6
männlich	—	—	—	2	2	X	19	16	X	210	171	22,8
weiblich	—	—	—	1	3	X	10	13	X	129	130	- 0,8
15 bis unter 18	1	—	X	4	4	X	26	23	X	237	212	11,8
männlich	—	—	—	1	4	X	17	20	X	144	143	0,7
weiblich	1	—	X	3	—	X	9	3	X	93	69	X
18 bis unter 21	4	1	X	18	17	X	51	41	X	420	415	1,2
männlich	3	—	X	16	10	X	26	26	X	262	261	0,4
weiblich	1	1	X	2	7	X	25	15	X	158	154	2,6
21 bis unter 25	4	—	X	17	18	X	46	37	X	365	360	1,4
männlich	4	—	X	17	13	X	28	25	X	250	231	8,2
weiblich	—	—	—	—	5	X	18	12	X	115	129	- 10,9
25 bis unter 30	1	1	X	21	17	X	37	34	X	336	283	18,7
männlich	—	1	X	15	15	X	24	24	X	215	181	18,8
weiblich	1	—	X	6	2	X	13	10	X	121	102	18,6
30 bis unter 35	—	3	X	13	20	X	36	19	X	295	210	40,5
männlich	—	2	X	12	14	X	26	14	X	198	141	40,4
weiblich	—	1	X	1	6	X	10	5	X	97	69	X
35 bis unter 40	—	5	X	10	19	X	17	27	X	256	249	2,8
männlich	—	5	X	9	18	X	12	15	X	170	171	- 0,6
weiblich	—	—	—	1	1	X	5	12	X	86	78	X
40 bis unter 45	3	—	X	14	8	X	39	25	X	352	329	7,0
männlich	3	—	X	13	7	X	29	13	X	238	238	—
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	12	X	114	91	X
45 bis unter 50	4	3	X	26	25	X	44	32	X	411	372	10,5
männlich	4	3	X	24	19	X	33	19	X	287	259	10,8
weiblich	—	—	—	2	6	X	11	13	X	124	113	9,7
50 bis unter 55	5	1	X	19	20	X	31	37	X	356	284	25,4
männlich	4	—	X	18	15	X	19	28	X	243	188	29,3
weiblich	1	1	X	1	5	X	12	9	X	113	96	X
55 bis unter 60	1	2	X	10	10	X	24	19	X	270	239	13,0
männlich	1	2	X	8	8	X	15	9	X	177	162	9,3
weiblich	—	—	—	2	2	X	9	10	X	93	77	X
60 bis unter 65	3	1	X	15	7	X	19	19	X	179	195	- 8,2
männlich	3	1	X	11	6	X	16	12	X	116	123	- 5,7
weiblich	—	—	—	4	1	X	3	7	X	63	72	X
65 bis unter 70	—	1	X	7	13	X	15	18	X	139	145	- 4,1
männlich	—	1	X	5	10	X	6	11	X	81	97	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	9	7	X	58	48	X
70 bis unter 75	4	—	X	15	13	X	21	17	X	195	175	11,4
männlich	2	—	X	9	11	X	11	7	X	109	90	X
weiblich	2	—	X	6	2	X	10	10	X	86	85	X
75 oder mehr	4	5	X	27	25	X	26	29	X	271	276	- 1,8
männlich	4	1	X	18	9	X	14	15	X	135	139	- 2,9
weiblich	—	4	X	9	16	X	12	14	X	136	137	- 0,7
Zusammen	34	23	X	219	221	- 0,9	461	406	13,5	4 421	4 045	9,3
männlich	28	16	X	178	161	10,6	295	254	16,1	2 835	2 595	9,2
weiblich	6	7	X	41	60	X	166	152	9,2	1 586	1 450	9,4
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
Insgesamt	34	23	X	219	221	- 0,9	461	406	13,5	4 422	4 046	9,3

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
123	124	- 0,8	1 370	1 309	4,7	152	153	- 0,7	1 712	1 615	6,0	Unter 15
67	57	X	786	707	11,2	86	73	X	998	880	13,4	männlich
56	67	X	584	602	- 3,0	66	80	X	714	735	- 2,9	weiblich
115	102	12,7	1 015	978	3,8	142	125	13,6	1 256	1 194	5,2	15 bis unter 18
68	62	X	633	586	8,0	85	82	X	778	733	6,1	männlich
47	40	X	382	392	- 2,6	57	43	X	478	461	3,7	weiblich
247	211	17,1	2 044	2 042	0,1	302	253	19,4	2 482	2 474	0,3	18 bis unter 21
128	115	11,3	1 141	1 085	5,2	157	141	11,3	1 419	1 356	4,6	männlich
119	96	X	903	957	- 5,6	145	112	29,5	1 063	1 118	- 4,9	weiblich
229	209	9,6	2 053	1 898	8,2	279	246	13,4	2 435	2 276	7,0	21 bis unter 25
117	116	0,9	1 083	1 005	7,8	149	141	5,7	1 350	1 249	8,1	männlich
112	93	X	970	893	8,6	130	105	23,8	1 085	1 027	5,6	weiblich
228	215	6,0	1 970	1 940	1,5	266	250	6,4	2 327	2 240	3,9	25 bis unter 30
115	109	5,5	1 026	1 046	- 1,9	139	134	3,7	1 256	1 242	1,1	männlich
113	106	6,6	944	894	5,6	127	116	9,5	1 071	998	7,3	weiblich
178	178	—	1 691	1 633	3,6	214	200	7,0	1 999	1 863	7,3	30 bis unter 35
93	101	X	940	917	2,5	119	117	1,7	1 150	1 072	7,3	männlich
85	77	X	751	716	4,9	95	83	X	849	791	7,3	weiblich
165	176	- 6,3	1 605	1 511	6,2	182	208	- 12,5	1 871	1 779	5,2	35 bis unter 40
97	97	X	921	869	6,0	109	117	- 6,8	1 100	1 058	4,0	männlich
68	79	X	684	642	6,5	73	91	X	771	721	6,9	weiblich
183	202	- 9,4	1 801	1 871	- 3,7	225	227	- 0,9	2 167	2 208	- 1,9	40 bis unter 45
104	111	- 6,3	1 040	1 054	- 1,3	136	124	9,7	1 291	1 299	- 0,6	männlich
79	91	X	761	817	- 6,9	89	103	X	876	909	- 3,6	weiblich
199	200	- 0,5	1 877	1 803	4,1	247	235	5,1	2 314	2 200	5,2	45 bis unter 50
114	110	3,6	1 036	1 015	2,1	151	132	14,4	1 347	1 293	4,2	männlich
85	90	X	840	788	6,6	96	103	X	966	907	6,5	weiblich
141	161	- 12,4	1 401	1 282	9,3	177	199	- 11,1	1 776	1 586	12,0	50 bis unter 55
72	86	X	821	706	16,3	95	114	X	1 082	909	19,0	männlich
69	75	X	580	576	0,7	82	85	X	694	677	2,5	weiblich
129	95	X	1 127	989	14,0	154	116	32,8	1 407	1 238	13,7	55 bis unter 60
68	56	X	639	536	19,2	84	67	X	824	706	16,7	männlich
61	39	X	488	453	7,7	70	49	X	583	532	9,6	weiblich
89	79	X	790	669	18,1	111	99	X	984	871	13,0	60 bis unter 65
55	52	X	452	377	19,9	74	65	X	579	506	14,4	männlich
34	27	X	338	292	15,8	37	34	X	405	365	11,0	weiblich
72	67	X	594	549	8,2	87	86	X	740	707	4,7	65 bis unter 70
35	41	X	323	311	3,9	41	53	X	409	418	- 2,2	männlich
37	26	X	271	238	13,9	46	33	X	331	289	14,5	weiblich
57	55	X	568	493	15,2	82	72	X	778	681	14,2	70 bis unter 75
30	31	X	304	260	16,9	43	38	X	422	361	16,9	männlich
27	24	X	264	233	13,3	39	34	X	356	320	11,3	weiblich
71	76	X	636	597	6,5	101	110	- 8,2	934	898	4,0	75 oder mehr
35	44	X	325	311	4,5	53	60	X	478	459	4,1	männlich
36	32	X	311	286	8,7	48	50	X	456	439	3,9	weiblich
2 226	2 150	3,5	20 542	19 564	5,0	2 721	2 579	5,5	25 182	23 830	5,7	Zusammen
1 198	1 188	0,8	11 470	10 785	6,4	1 521	1 458	4,3	14 483	13 541	7,0	männlich
1 028	962	6,9	9 071	8 779	3,3	1 200	1 121	7,0	10 698	10 289	4,0	weiblich
2	3	X	30	24	X	2	3	X	31	25	X	Ohne Angabe
2 228	2 153	3,5	20 572	19 588	5,0	2 723	2 582	5,5	25 213	23 855	5,7	I n s g e s a m t

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	81	64	13	4	80	—	9	71
innerorts	69	54	11	4	65	—	6	59
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	—	11	—	3	8
Autobahn	4	3	1	—	4	—	—	4
Frankfurt am Main, St.	444	266	154	24	361	—	53	308
innerorts	364	221	121	22	272	—	35	237
außerorts ohne Autobahn	27	15	12	—	27	—	3	24
Autobahn	53	30	21	2	62	—	15	47
Offenbach am Main, St.	75	49	20	6	57	—	7	50
innerorts	59	39	15	5	44	—	7	37
außerorts ohne Autobahn	4	3	—	1	3	—	—	3
Autobahn	12	7	5	—	10	—	—	10
Wiesbaden, Landeshauptst.	143	107	28	8	143	—	15	128
innerorts	119	86	25	8	109	—	9	100
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	—	25	—	5	20
Autobahn	8	7	1	—	9	—	1	8
Bergstraße	106	82	19	5	113	—	16	97
innerorts	75	57	14	4	82	—	13	69
außerorts ohne Autobahn	23	18	4	1	24	—	3	21
Autobahn	8	7	1	—	7	—	—	7
Darmstadt-Dieburg	109	73	31	5	112	1	16	95
innerorts	51	29	19	3	36	—	4	32
außerorts ohne Autobahn	44	35	8	1	56	1	9	46
Autobahn	14	9	4	1	20	—	3	17
Groß-Gerau	96	66	23	7	86	2	14	70
innerorts	64	44	14	6	48	—	5	43
außerorts ohne Autobahn	19	15	3	1	29	2	9	18
Autobahn	13	7	6	—	9	—	—	9
Hochtaunuskreis	74	62	9	3	95	—	9	86
innerorts	50	38	9	3	60	—	2	58
außerorts ohne Autobahn	19	19	—	—	27	—	7	20
Autobahn	5	5	—	—	8	—	—	8
Main-Kinzig-Kreis	165	110	47	8	141	—	20	121
innerorts	97	62	29	6	70	—	5	65
außerorts ohne Autobahn	55	40	13	2	58	—	15	43
Autobahn	13	8	5	—	13	—	—	13
Main-Taunus-Kreis	86	55	24	7	68	2	11	55
innerorts	57	38	15	4	43	—	5	38
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	12	1	4	7
Autobahn	15	7	6	2	13	1	2	10
Odenwaldkreis	38	33	4	1	47	4	12	31
innerorts	19	16	2	1	23	2	6	15
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	—	24	2	6	16
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	130	102	25	3	129	1	20	108
innerorts	86	70	14	2	81	—	13	68
außerorts ohne Autobahn	29	21	7	1	29	—	5	24
Autobahn	15	11	4	—	19	1	2	16
Rheingau-Taunus-Kreis	73	56	16	1	69	—	13	56
innerorts	31	24	6	1	27	—	4	23
außerorts ohne Autobahn	37	30	7	—	40	—	9	31
Autobahn	5	2	3	—	2	—	—	2
Wetteraukreis	119	85	33	1	121	5	15	101
innerorts	55	38	17	—	52	1	3	48
außerorts ohne Autobahn	44	36	7	1	53	4	10	39
Autobahn	20	11	9	—	16	—	2	14
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 739	1 210	446	83	1 622	15	230	1 377
innerorts	1 196	816	311	69	1 012	3	117	892
außerorts ohne Autobahn	358	280	69	9	418	10	88	320
Autobahn	185	114	66	5	192	2	25	165

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2011  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	143	98	36	9	143	2	26	115
innerorts	71	46	18	7	62	—	6	56
außerorts ohne Autobahn	54	39	13	2	65	1	17	47
Autobahn	18	13	5	—	16	1	3	12
Lahn-Dill-Kreis	119	82	33	4	112	2	13	97
innerorts	64	40	20	4	51	—	4	47
außerorts ohne Autobahn	47	39	8	—	55	2	9	44
Autobahn	8	3	5	—	6	—	—	6
Limburg-Weilburg	81	63	11	7	78	1	16	61
innerorts	42	29	7	6	33	—	3	30
außerorts ohne Autobahn	30	28	2	—	37	1	12	24
Autobahn	9	6	2	1	8	—	1	7
Marburg-Biedenkopf	101	67	28	6	96	2	19	75
innerorts	51	31	15	5	39	1	10	28
außerorts ohne Autobahn	50	36	13	1	57	1	9	47
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	65	51	13	1	89	5	13	71
innerorts	18	11	6	1	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	—	34	2	6	26
Autobahn	19	17	2	—	44	3	5	36
Reg.-Bez. G i e ß e n	509	361	121	27	518	12	87	419
innerorts	246	157	66	23	196	1	25	170
außerorts ohne Autobahn	209	165	41	3	248	7	53	188
Autobahn	54	39	14	1	74	4	9	61
Kassel, documenta-St.	138	86	50	2	121	1	21	99
innerorts	117	72	43	2	97	—	14	83
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	—	12	—	1	11
Autobahn	6	4	2	—	12	1	6	5
Fulda	119	89	26	4	125	1	34	90
innerorts	59	40	16	3	56	—	17	39
außerorts ohne Autobahn	49	43	5	1	61	—	17	44
Autobahn	11	6	5	—	8	1	—	7
Hersfeld-Rotenburg	71	44	21	6	52	—	13	39
innerorts	28	20	5	3	22	—	3	19
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	—	19	—	6	13
Autobahn	21	8	10	3	11	—	4	7
Kassel	91	57	32	2	75	—	21	54
innerorts	33	22	9	2	32	—	5	27
außerorts ohne Autobahn	46	30	16	—	36	—	12	24
Autobahn	12	5	7	—	7	—	4	3
Schwalm-Eder-Kreis	76	56	15	5	76	1	19	56
innerorts	23	15	7	1	20	—	4	16
außerorts ohne Autobahn	41	33	4	4	45	1	14	30
Autobahn	12	8	4	—	11	—	1	10
Waldeck-Frankenberg	87	69	18	—	96	4	27	65
innerorts	30	23	7	—	29	—	5	24
außerorts ohne Autobahn	56	46	10	—	67	4	22	41
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	44	32	11	1	38	—	9	29
innerorts	25	17	8	—	19	—	7	12
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	18	—	2	16
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	626	433	173	20	583	7	144	432
innerorts	315	209	95	11	275	—	55	220
außerorts ohne Autobahn	246	192	48	6	258	5	74	179
Autobahn	65	32	30	3	50	2	15	33
H e s s e n	2 874	2 004	740	130	2 723	34	461	2 228
innerorts	1 757	1 182	472	103	1 483	4	197	1 282
außerorts ohne Autobahn	813	637	158	18	924	22	215	687
Autobahn	304	185	110	9	316	8	49	259
Kreisfreie Städte	881	572	265	44	762	1	105	656
Landkreise	1 993	1 432	475	86	1 961	33	356	1 572