



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 09/11

November 2011

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im September 2011

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail verkehr@statistik-hessen.de

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
September 2011								
Innerorts	1 846	1 390	364	92	1 701	6	262	1 433
Außerorts, ohne Autobahn	722	576	133	13	830	12	232	586
Autobahn	312	213	93	6	359	5	50	304
Innerorts und außerorts	2 880	2 179	590	111	2 890	23	544	2 323
dagegen Vorjahreszeitraum	2 744	2 041	593	110	2 678	28	477	2 173
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	5,0	6,8	– 0,5	0,9	7,9	X	14,0	6,9
Januar bis September 2011								
Innerorts	14 246	10 536	2 870	840	13 047	47	1 907	11 093
Außerorts, ohne Autobahn	5 891	4 652	1 123	116	6 773	116	1 637	5 020
Autobahn	2 516	1 631	839	46	2 618	22	411	2 185
Innerorts und außerorts	22 653	16 819	4 832	1 002	22 438	185	3 955	18 298
dagegen Vorjahreszeitraum	22 194	16 025	5 174	995	21 273	198	3 640	17 435
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,1	5,0	– 6,6	0,7	5,5	– 6,6	8,7	4,9
darunter Alkoholunfälle								
September 2011								
Innerorts	230	87	58	85	104	—	26	78
Außerorts, ohne Autobahn	68	33	25	10	43	1	18	24
Autobahn	30	9	16	5	16	—	2	14
Innerorts und außerorts	328	129	99	100	163	1	46	116
dagegen Vorjahreszeitraum	310	121	83	106	175	3	35	137
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	5,8	6,6	X	– 5,7	– 6,9	X	X	– 15,3
Januar bis September 2011								
Innerorts	1 880	643	450	787	820	5	203	612
Außerorts, ohne Autobahn	631	353	171	107	464	8	157	299
Autobahn	194	75	76	43	119	2	25	92
Innerorts und außerorts	2 705	1 071	697	937	1 403	15	385	1 003
dagegen Vorjahreszeitraum	2 730	1 072	709	949	1 420	29	366	1 025
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,9	– 0,1	– 1,7	– 1,3	– 1,2	X	5,2	– 2,1

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	74	—	13	61	—	13	67	10
2. Freitag	53	—	3	50	—	3	61	14
3. Samstag	46	—	12	34	—	12	47	18
4. Sonntag	27	—	5	22	—	5	31	20
5. Montag	38	—	4	34	—	4	35	10
6. Dienstag	56	—	5	51	—	5	59	12
7. Mittwoch	46	—	9	37	—	10	44	11
8. Donnerstag	29	—	3	26	—	3	30	10
9. Freitag	37	—	6	31	—	6	38	11
10. Samstag	45	—	6	39	—	6	51	9
11. Sonntag	25	—	9	16	—	10	23	13
12. Montag	43	—	6	37	—	7	46	11
13. Dienstag	46	—	12	34	—	13	50	9
14. Mittwoch	53	—	13	40	—	14	49	11
15. Donnerstag	58	—	9	49	—	9	68	8
16. Freitag	62	1	11	50	1	11	57	14
17. Samstag	32	—	10	22	—	10	30	10
18. Sonntag	19	—	4	15	—	4	17	15
19. Montag	52	—	8	44	—	8	64	9
20. Dienstag	57	—	9	48	—	10	61	14
21. Mittwoch	39	—	6	33	—	7	46	9
22. Donnerstag	39	—	11	28	—	11	36	13
23. Freitag	55	1	11	43	1	11	52	10
24. Samstag	53	1	13	39	1	14	60	19
25. Sonntag	29	—	6	23	—	6	30	13
26. Montag	44	—	5	39	—	5	47	10
27. Dienstag	43	—	3	40	—	3	44	15
28. Mittwoch	49	1	10	38	1	11	48	6
29. Donnerstag	65	—	11	54	—	12	71	14
30. Freitag	76	2	18	56	2	19	71	16
Zusammen	1 390	6	251	1 133	6	262	1 433	364
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	21	—	5	16	—	6	21	1
2. Freitag	22	1	7	14	1	8	22	6
3. Samstag	21	—	9	12	—	14	13	8
4. Sonntag	21	—	6	15	—	7	18	7
5. Montag	13	—	5	8	—	7	9	4
6. Dienstag	19	2	6	11	3	7	13	11
7. Mittwoch	22	—	6	16	—	7	26	5
8. Donnerstag	23	—	11	12	—	16	17	3
9. Freitag	15	—	5	10	—	5	15	10
10. Samstag	19	—	8	11	—	11	22	2
11. Sonntag	15	—	2	13	—	3	21	5
12. Montag	17	1	4	12	2	5	25	1
13. Dienstag	11	—	3	8	—	3	8	3
14. Mittwoch	17	1	4	12	1	4	17	5
15. Donnerstag	17	1	2	14	1	2	15	4
16. Freitag	19	—	4	15	—	4	22	3
17. Samstag	21	1	11	9	1	14	22	3
18. Sonntag	7	—	3	4	—	5	7	4
19. Montag	13	—	7	6	—	9	16	2
20. Dienstag	28	—	11	17	—	15	22	2
21. Mittwoch	20	—	7	13	—	7	22	4
22. Donnerstag	13	—	—	13	—	—	20	2
23. Freitag	16	1	4	11	1	4	17	9
24. Samstag	22	—	7	15	—	7	30	4
25. Sonntag	25	1	15	9	1	18	16	3
26. Montag	15	—	4	11	—	4	17	5
27. Dienstag	23	—	10	13	—	12	16	2
28. Mittwoch	27	1	6	20	1	7	35	4
29. Donnerstag	24	—	9	15	—	12	26	2
30. Freitag	30	—	6	24	—	9	36	9
Zusammen	576	10	187	379	12	232	586	133

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	9	1	—	8	1	—	9	1
2. Freitag	6	—	1	5	—	1	11	2
3. Samstag	7	—	3	4	—	3	9	1
4. Sonntag	7	—	—	7	—	—	13	6
5. Montag	7	—	1	6	—	1	13	3
6. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	2
7. Mittwoch	5	—	2	3	—	2	8	4
8. Donnerstag	7	1	1	5	1	4	19	3
9. Freitag	8	—	1	7	—	2	17	2
10. Samstag	8	1	1	6	1	1	9	2
11. Sonntag	11	—	3	8	—	3	13	8
12. Montag	3	—	—	3	—	—	4	3
13. Dienstag	5	—	—	5	—	—	5	4
14. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	12	2
15. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	4	4
16. Freitag	11	—	1	10	—	1	19	2
17. Samstag	5	—	2	3	—	2	4	—
18. Sonntag	13	2	5	6	2	18	19	6
19. Montag	8	—	1	7	—	1	10	4
20. Dienstag	5	—	—	5	—	—	6	1
21. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	10	5
22. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	6	3
23. Freitag	7	—	—	7	—	—	8	2
24. Samstag	7	—	2	5	—	2	8	1
25. Sonntag	3	—	1	2	—	1	7	2
26. Montag	6	—	—	6	—	—	7	3
27. Dienstag	4	—	—	4	—	—	6	4
28. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	3	1
29. Donnerstag	14	—	6	8	—	6	16	6
30. Freitag	20	—	1	19	—	1	26	6
Zusammen	213	5	33	175	5	50	304	93
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	104	1	18	85	1	19	97	12
2. Freitag	81	1	11	69	1	12	94	22
3. Samstag	74	—	24	50	—	29	69	27
4. Sonntag	55	—	11	44	—	12	62	33
5. Montag	58	—	10	48	—	12	57	17
6. Dienstag	78	2	11	65	3	12	75	25
7. Mittwoch	73	—	17	56	—	19	78	20
8. Donnerstag	59	1	15	43	1	23	66	16
9. Freitag	60	—	12	48	—	13	70	23
10. Samstag	72	1	15	56	1	18	82	13
11. Sonntag	51	—	14	37	—	16	57	26
12. Montag	63	1	10	52	2	12	75	15
13. Dienstag	62	—	15	47	—	16	63	16
14. Mittwoch	78	1	17	60	1	18	78	18
15. Donnerstag	80	1	12	67	1	12	87	16
16. Freitag	92	1	16	75	1	16	98	19
17. Samstag	58	1	23	34	1	26	56	13
18. Sonntag	39	2	12	25	2	27	43	25
19. Montag	73	—	16	57	—	18	90	15
20. Dienstag	90	—	20	70	—	25	89	17
21. Mittwoch	65	—	13	52	—	14	78	18
22. Donnerstag	55	—	11	44	—	11	62	18
23. Freitag	78	2	15	61	2	15	77	21
24. Samstag	82	1	22	59	1	23	98	24
25. Sonntag	57	1	22	34	1	25	53	18
26. Montag	65	—	9	56	—	9	71	18
27. Dienstag	70	—	13	57	—	15	66	21
28. Mittwoch	78	2	16	60	2	18	86	11
29. Donnerstag	103	—	26	77	—	30	113	22
30. Freitag	126	2	25	99	2	29	133	31
Zusammen	2 179	21	471	1 687	23	544	2 323	590

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl								%			
		September 2011				September 2010							
Autobahnen	213	5	50	304	174	3	41	216	22,4	X	X	40,7	
Bundesstraßen	438	9	122	484	449	7	106	535	- 2,4	X	15,1	- 9,5	
innerorts	226	2	40	252	223	1	26	277	1,3	X	X	- 9,0	
außerorts	212	7	82	232	226	6	80	258	- 6,2	X	X	- 10,1	
Landesstraßen	519	6	150	558	492	12	138	524	5,5	X	8,7	6,5	
innerorts	261	2	42	298	263	2	52	290	- 0,8	X	X	2,8	
außerorts	258	4	108	260	229	10	86	234	12,7	X	X	11,1	
Kreisstraßen	237	2	56	239	182	2	50	175	30,2	X	X	36,6	
innerorts	169	1	32	176	124	1	26	124	36,3	X	X	41,9	
außerorts	68	1	24	63	58	1	24	51	X	X	X	X	
Andere Straßen	772	1	166	738	744	4	142	723	3,8	X	16,9	2,1	
innerorts	734	1	148	707	713	3	128	702	2,9	X	15,6	0,7	
außerorts	38	—	18	31	31	1	14	21	X	X	X	X	
Insgesamt	2 179	23	544	2 323	2 041	28	477	2 173	6,8	X	14,0	6,9	
innerorts	1 390	6	262	1 433	1 323	7	232	1 393	5,1	X	12,9	2,9	
außerorts	789	17	282	890	718	21	245	780	9,9	X	15,1	14,1	
		Januar bis September 2011				Januar bis September 2010							
Autobahnen	1 631	22	411	2 185	1 581	23	372	1 947	3,2	X	10,5	12,2	
Bundesstraßen	3 647	67	927	4 260	3 613	62	907	4 260	0,9	X	2,2	—	
innerorts	1 849	9	302	2 153	1 819	9	303	2 136	1,6	X	- 0,3	0,8	
außerorts	1 798	58	625	2 107	1 794	53	604	2 124	0,2	X	3,5	- 0,8	
Landesstraßen	4 023	54	1 093	4 283	3 709	62	1 024	3 990	8,5	X	6,7	7,3	
innerorts	2 012	14	392	2 179	1 866	15	359	2 055	7,8	X	9,2	6,0	
außerorts	2 011	40	701	2 104	1 843	47	665	1 935	9,1	X	5,4	8,7	
Kreisstraßen	1 658	16	419	1 671	1 538	22	355	1 643	7,8	X	18,0	1,7	
innerorts	1 093	2	214	1 139	1 001	8	174	1 099	9,2	X	23,0	3,6	
außerorts	565	14	205	532	537	14	181	544	5,2	X	13,3	- 2,2	
Andere Straßen	5 860	26	1 105	5 899	5 584	29	982	5 595	4,9	X	12,5	5,4	
innerorts	5 582	22	999	5 622	5 325	18	884	5 376	4,8	X	13,0	4,6	
außerorts	278	4	106	277	259	11	98	219	7,3	X	X	26,5	
Insgesamt	16 819	185	3 955	18 298	16 025	198	3 640	17 435	5,0	- 6,6	8,7	4,9	
innerorts	10 536	47	1 907	11 093	10 011	50	1 720	10 666	5,2	X	10,9	4,0	
außerorts	6 283	138	2 048	7 205	6 014	148	1 920	6 769	4,5	- 6,8	6,7	6,4	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	September 2011						September 2010					
Fahrunfall	364	9	161	293	404	17	168	330	- 9,9	X	- 4,2	- 11,2
innerorts	115	1	39	92	133	3	45	107	- 13,5	X	X	X
außerorts	249	8	122	201	271	14	123	223	- 8,1	X	- 0,8	- 9,9
Abbiegeunfall	326	3	65	371	267	1	42	319	22,1	X	X	16,3
innerorts	256	2	44	284	212	—	23	239	20,8	X	X	18,8
außerorts	70	1	21	87	55	1	19	80	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	474	2	104	510	480	1	89	547	- 1,3	X	X	- 6,8
innerorts	380	1	62	411	397	—	65	443	- 4,3	X	X	- 7,2
außerorts	94	1	42	99	83	1	24	104	X	X	X	X
Überschreitenunfall	77	—	27	66	107	3	34	79	X	X	X	X
innerorts	76	—	27	65	104	2	32	78	X	X	X	X
außerorts	1	—	—	1	3	1	2	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	67	—	10	62	69	1	10	61	X	X	X	X
innerorts	66	—	10	59	68	1	10	60	X	X	X	X
außerorts	1	—	—	3	1	—	—	1	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	620	8	112	796	513	4	89	643	20,9	X	X	23,8
innerorts	320	2	35	370	267	—	28	338	19,9	X	X	9,5
außerorts	300	6	77	426	246	4	61	305	22,0	X	X	39,7
Sonstiger Unfall	251	1	65	225	201	1	45	194	24,9	X	X	16,0
innerorts	177	—	45	152	142	1	29	128	24,6	X	X	18,8
außerorts	74	1	20	73	59	—	16	66	X	X	X	X
Insgesamt	2 179	23	544	2 323	2 041	28	477	2 173	6,8	X	14,0	6,9
innerorts	1 390	6	262	1 433	1 323	7	232	1 393	5,1	X	12,9	2,9
außerorts	789	17	282	890	718	21	245	780	9,9	X	15,1	14,1
	Januar bis September 2011						Januar bis September 2010					
Fahrunfall	3 310	87	1 242	2 958	3 329	84	1 245	3 004	- 0,6	X	- 0,2	- 1,5
innerorts	1 064	13	362	928	1 085	11	349	928	- 1,9	X	3,7	—
außerorts	2 246	74	880	2 030	2 244	73	896	2 076	0,1	X	- 1,8	- 2,2
Abbiegeunfall	2 179	17	430	2 526	1 988	13	372	2 314	9,6	X	15,6	9,2
innerorts	1 699	8	268	1 904	1 526	4	222	1 710	11,3	X	20,7	11,3
außerorts	480	9	162	622	462	9	150	604	3,9	X	3,0	3,0
Einbiegen- / Kreuzenunfall	3 822	14	736	4 286	3 507	14	614	3 986	9,0	X	19,9	7,5
innerorts	3 028	7	461	3 306	2 849	5	397	3 146	6,3	X	16,1	5,1
außerorts	794	7	275	980	658	9	217	840	20,7	X	26,7	16,7
Überschreitenunfall	765	11	273	588	744	24	241	579	2,8	X	13,3	1,6
innerorts	745	8	263	575	710	15	223	559	4,9	X	17,9	2,9
außerorts	20	3	10	13	34	9	18	20	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	493	3	71	484	420	1	57	413	17,4	X	X	17,2
innerorts	481	1	66	472	403	1	55	394	19,4	X	X	19,8
außerorts	12	2	5	12	17	—	2	19	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	4 300	36	748	5 644	4 196	40	699	5 375	2,5	X	7,0	5,0
innerorts	2 143	3	195	2 674	2 126	4	228	2 695	0,8	X	- 14,5	- 0,8
außerorts	2 157	33	553	2 970	2 070	36	471	2 680	4,2	X	17,4	10,8
Sonstiger Unfall	1 950	17	455	1 812	1 841	22	412	1 764	5,9	X	10,4	2,7
innerorts	1 376	7	292	1 234	1 312	10	246	1 234	4,9	X	18,7	—
außerorts	574	10	163	578	529	12	166	530	8,5	X	- 1,8	9,1
Insgesamt	16 819	185	3 955	18 298	16 025	198	3 640	17 435	5,0	- 6,6	8,7	4,9
innerorts	10 536	47	1 907	11 093	10 011	50	1 720	10 666	5,2	X	10,9	4,0
außerorts	6 283	138	2 048	7 205	6 014	148	1 920	6 769	4,5	- 6,8	3,7	6,4

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		September 2011						September 2010					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	81	—	12	81	85	1	12	91	X	X	X	X	
innerorts	76	—	12	74	79	1	12	79	X	X	X	X	
außerorts	5	—	—	7	6	—	—	12	X	—	—	X	
vorausfährt oder wartet	485	1	65	664	415	1	44	572	16,9	X	X	16,1	
innerorts	272	—	20	345	239	—	16	319	13,8	—	X	8,2	
außerorts	213	1	45	319	176	1	28	253	21,0	X	X	26,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	115	3	24	136	88	—	18	86	X	X	X	X	
innerorts	68	1	12	63	49	—	6	47	X	X	X	X	
außerorts	47	2	12	73	39	—	12	39	X	X	X	X	
entgegenkommt	102	6	46	102	119	7	67	119	- 14,3	X	X	- 14,3	
innerorts	41	2	10	43	51	1	11	52	X	X	X	X	
außerorts	61	4	36	59	68	6	56	67	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	648	3	146	707	596	2	108	711	8,7	X	35,2	- 0,6	
innerorts	501	1	87	542	485	—	72	559	3,3	X	X	- 3,0	
außerorts	147	2	59	165	111	2	36	152	32,4	X	X	8,6	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	157	1	52	123	178	3	46	141	- 11,8	X	X	- 12,8	
innerorts	151	1	51	117	169	2	41	136	- 10,7	X	X	- 14,0	
außerorts	6	—	1	6	9	1	5	5	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	12	—	1	11	19	—	8	13	X	—	X	X	
innerorts	3	—	1	2	6	—	2	4	X	—	X	X	
außerorts	9	—	—	9	13	—	6	9	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	190	6	80	152	208	3	78	167	- 8,7	X	X	- 9,0	
innerorts	46	—	13	41	48	1	16	37	X	X	X	X	
außerorts	144	6	67	111	160	2	62	130	- 10,0	X	X	- 14,6	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	116	2	52	102	114	9	42	89	1,8	X	X	X	
innerorts	20	—	4	19	24	2	12	19	X	X	X	X	
außerorts	96	2	48	83	90	7	30	70	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	273	1	66	245	219	2	54	184	24,7	X	X	33,2	
innerorts	212	1	52	187	173	—	44	141	22,5	X	X	32,6	
außerorts	61	—	14	58	46	2	10	43	X	X	X	X	
Insgesamt	2 179	23	544	2 323	2 041	28	477	2 173	6,8	X	14,0	6,9	
innerorts	1 390	6	262	1 433	1 323	7	232	1 393	5,1	X	12,9	2,9	
außerorts	789	17	282	890	718	21	245	780	9,9	X	15,1	14,1	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis September 2011				Januar bis September 2010							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	607	4	91	635	604	5	72	635	0,5	X	X	—	
innerorts	529	2	71	539	545	1	63	563	- 2,9	X	X	- 4,3	
außerorts	78	2	20	96	59	4	9	72	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	3 436	14	407	4 736	3 324	15	363	4 513	3,4	X	12,1	4,9	
innerorts	1 887	—	117	2 491	1 847	1	138	2 476	2,2	X	- 15,2	0,6	
außerorts	1 549	14	290	2 245	1 477	14	225	2 037	4,9	X	28,9	10,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	886	8	168	1 057	777	3	133	856	14,0	X	26,3	23,5	
innerorts	481	2	58	519	410	2	56	418	17,3	X	X	24,2	
außerorts	405	6	110	538	367	1	77	438	10,4	X	X	22,8	
entgegenkommt	824	34	384	1 013	957	48	455	1 166	- 13,9	X	- 15,6	- 13,1	
innerorts	320	2	81	378	394	4	103	452	- 18,8	X	X	- 16,4	
außerorts	504	32	303	635	563	44	352	714	- 10,5	X	- 13,9	- 11,1	
einbiegt oder kreuzt	4 841	22	999	5 537	4 406	20	827	5 125	9,9	X	20,8	8,0	
innerorts	3 787	8	605	4 202	3 519	7	507	3 951	7,6	X	19,3	6,4	
außerorts	1 054	14	394	1 335	887	13	320	1 174	18,8	X	23,1	13,7	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 419	21	420	1 124	1 334	34	367	1 090	6,4	X	14,4	3,1	
innerorts	1 354	16	400	1 069	1 251	21	330	1 033	8,2	X	21,2	3,5	
außerorts	65	5	20	55	83	13	37	57	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	137	2	33	127	131	3	34	110	4,6	X	X	15,5	
innerorts	52	—	14	43	41	—	8	35	X	—	X	X	
außerorts	85	2	19	84	90	3	26	75	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 694	46	613	1 420	1 724	30	593	1 470	- 1,7	X	3,4	- 3,4	
innerorts	454	6	159	406	434	6	121	368	4,6	X	31,4	10,3	
außerorts	1 240	40	454	1 014	1 290	24	472	1 102	- 3,9	X	- 3,8	- 8,0	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 102	24	370	1 015	1 047	26	359	959	5,3	X	3,1	5,8	
innerorts	235	5	76	200	244	3	86	216	- 3,7	X	X	- 7,4	
außerorts	867	19	294	815	803	23	273	743	8,0	X	7,7	9,7	
Unfall anderer Art	1 873	10	470	1 634	1 721	14	437	1 511	8,8	X	7,6	8,1	
innerorts	1 437	6	326	1 246	1 326	5	308	1 154	8,4	X	5,8	8,0	
außerorts	436	4	144	388	395	9	129	357	10,4	X	11,6	8,7	
I n s g e s a m t	16 819	185	3 955	18 298	16 025	198	3 640	17 435	5,0	- 6,6	8,7	4,9	
innerorts	10 536	47	1 907	11 093	10 011	50	1 720	10 666	5,2	X	10,9	4,0	
außerorts	6 283	138	2 048	7 205	6 014	148	1 920	6 769	4,5	- 6,8	6,7	6,4	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾
	September 2011		September 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis September 2011		Januar bis September 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	165	5	164	6	0,6	X	1 096	29	992	37	10,5	X
innerorts	138	4	144	5	— 4,2	X	908	27	851	32	6,7	X
außerorts	27	1	20	1	X	X	188	2	141	5	33,3	X
Motorzweirädern ²⁾	321	14	236	10	36,0	X	1 981	64	1 759	49	12,6	X
innerorts	178	7	120	8	48,3	X	1 072	37	922	35	16,3	X
außerorts	143	7	116	2	23,3	X	909	27	837	14	8,6	X
Personenkraftwagen	2 753	910	2 538	874	8,5	4,1	21 364	7 306	20 546	7 650	4,0	— 4,5
innerorts	1 630	592	1 593	542	2,3	9,2	12 596	4 607	12 381	4 768	1,7	— 3,4
außerorts	1 123	318	945	332	18,8	— 4,2	8 768	2 699	8 165	2 882	7,4	— 6,3
Bussen	54	9	48	6	X	X	326	55	326	83	—	X
innerorts	42	7	40	4	X	X	275	44	270	64	1,9	X
außerorts	12	2	8	2	X	X	51	11	56	19	X	X
Güterkfz.	244	103	253	119	— 3,6	— 13,4	2 014	785	2 036	860	— 1,1	— 8,7
innerorts	121	41	120	48	0,8	X	897	329	877	336	2,3	— 2,1
außerorts	123	62	133	71	— 7,5	X	1 117	456	1 159	524	— 3,6	— 13,0
Landwirt. Zugmasch.	17	3	5	1	X	X	84	18	63	21	X	X
innerorts	5	1	2	—	X	X	28	6	15	7	X	X
außerorts	12	2	3	1	X	X	56	12	48	14	X	X
Übrige Kraftfahrz.	28	2	21	4	X	X	204	45	162	28	25,9	X
innerorts	15	1	17	4	X	X	123	22	103	14	19,4	X
außerorts	13	1	4	—	X	X	81	23	59	14	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 582	1 046	3 265	1 020	9,7	2,5	27 069	8 302	25 884	8 728	4,6	— 4,9
innerorts	2 129	653	2 036	611	4,6	6,9	15 899	5 072	15 419	5 256	3,1	— 3,5
außerorts	1 453	393	1 229	409	18,2	— 3,9	11 170	3 230	10 465	3 472	6,7	— 7,0
flüchtig	131	99	129	93	1,6	X	991	819	1 046	868	— 5,3	— 5,6
innerorts	91	62	89	51	X	X	710	486	706	469	0,6	3,6
außerorts	40	37	40	42	X	X	281	333	340	399	— 17,4	— 16,5
Fahrrädern	456	2	398	1	14,6	X	3 185	15	2 855	11	11,6	X
innerorts	409	2	353	1	15,9	X	2 864	12	2 544	10	12,6	X
außerorts	47	—	45	—	X	—	321	3	311	1	3,2	X
unter 15 J.	75	—	66	—	X	—	478	1	426	1	12,2	X
innerorts	74	—	62	—	X	—	458	1	399	—	14,8	X
außerorts	1	—	4	—	X	—	20	—	27	1	X	X
anderen Fahrz.	78	58	74	57	X	X	522	343	466	379	12,0	— 9,5
innerorts	55	24	54	23	X	X	358	124	340	157	5,3	— 21,0
außerorts	23	34	20	34	X	X	164	219	126	222	30,2	— 1,4
Fußgänger	193	3	192	1	0,5	X	1 624	10	1 540	8	5,5	X
innerorts	186	3	184	1	1,1	X	1 535	8	1 442	6	6,4	X
außerorts	7	—	8	—	X	—	89	2	98	2	X	X
unter 15 J.	50	—	44	—	X	—	402	—	371	—	8,4	—
innerorts	49	—	42	—	X	—	393	—	361	—	8,9	—
außerorts	1	—	2	—	X	—	9	—	10	—	X	—
65 J. und älter	32	—	34	—	X	—	287	—	268	—	7,1	—
innerorts	31	—	33	—	X	—	280	—	257	—	8,9	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	7	—	11	—	X	—
Andere Personen	8	1	7	1	X	X	56	5	48	10	X	X
innerorts	7	1	4	1	X	X	33	5	38	9	X	X
außerorts	1	—	3	—	X	—	23	—	10	1	X	X
I n s g e s a m t	4 317	1 110	3 936	1 080	9,7	2,8	32 456	8 675	30 793	9 136	5,4	— 5,0
innerorts	2 786	683	2 631	637	5,9	7,2	20 689	5 221	19 783	5 438	4,6	— 4,0
außerorts	1 531	427	1 305	443	17,3	— 3,6	11 767	3 454	11 010	3 698	6,9	— 6,6
unter 15 J.	127	1	112	—	13,4	X	900	4	809	6	11,2	X
innerorts	125	1	106	—	17,9	X	866	3	771	5	12,3	X
außerorts	2	—	6	—	X	—	34	1	38	1	X	X
65 J. und älter	452	104	387	89	16,8	X	3 315	768	3 015	758	10,0	1,3
innerorts	317	71	276	57	14,9	X	2 329	527	2 112	515	10,3	2,3
außerorts	135	33	111	32	21,6	X	986	241	903	243	9,2	— 0,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern	insgesamt	dar. bei Führern von		
											Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern
Anzahl									%				
	September 2011				September 2010								
Verkehrstüchtigkeit	167	107	9	23	163	102	7	20	2,5	4,9	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	122	70	7	20	121	74	5	17	0,8	X	X	X	
Einfluss anderer Mittel ³⁾	16	11	2	2	13	10	2	—	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	179	60	10	73	152	54	3	69	17,8	X	X	X	
Geschwindigkeit	291	193	51	11	338	219	55	22	- 13,9	- 11,9	X	X	
Abstand	439	333	24	7	399	301	32	8	10,0	10,6	X	X	
Überholen	146	59	41	14	96	51	14	3	X	X	X	X	
Vorbeifahren	7	3	—	—	12	10	—	—	X	X	—	—	
Nebeneinanderfahren	63	44	—	1	48	27	2	2	X	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	419	315	6	35	399	326	8	31	5,0	- 3,4	X	X	
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	449	340	6	33	385	296	6	36	16,6	14,9	X	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	89	58	1	8	99	73	—	11	X	X	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	24	20	—	1	18	14	—	—	X	X	—	X	
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	31	27	—	—	32	25	—	—	X	X	—	—	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	—	—	—	—	—	—	—	X	—	—	—	
Ladung, Besetzung	4	2	—	—	4	—	—	3	X	X	—	X	
Andere Fehler	510	296	50	96	462	247	44	77	10,4	19,8	X	X	
Insgesamt	2 795	1 837	198	301	2 589	1 731	171	282	8,0	6,1	15,8	6,7	
	Januar bis September 2011				Januar bis September 2010								
Verkehrstüchtigkeit	1 407	983	62	178	1 359	937	54	175	3,5	4,9	X	1,7	
darunter													
Alkoholeinfluss	1 020	678	47	152	992	650	48	147	2,8	4,3	X	3,4	
Einfluss anderer Mittel ³⁾	120	80	12	13	94	67	3	12	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	1 318	503	52	577	1 191	477	39	494	10,7	5,5	X	16,8	
Geschwindigkeit	2 814	1 887	437	168	2 941	2 105	374	147	- 4,3	- 10,4	16,8	14,3	
Abstand	3 096	2 383	170	56	3 061	2 366	175	65	1,1	0,7	- 2,9	X	
Überholen	883	477	159	52	875	487	133	48	0,9	- 2,1	19,5	X	
Vorbeifahren	57	32	2	8	60	46	1	3	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren	485	311	10	10	412	269	8	8	17,7	15,6	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	3 271	2 594	35	290	2 935	2 358	44	229	11,4	10,0	X	26,6	
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	3 067	2 420	38	218	2 849	2 262	28	204	7,7	7,0	X	6,9	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	832	619	5	62	729	568	6	54	14,1	9,0	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	186	153	—	8	155	126	2	8	20,0	21,4	X	X	
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	197	175	—	—	210	161	—	—	- 6,2	8,7	—	—	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	19	1	1	12	10	2	—	5	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	46	9	2	7	39	7	1	6	X	X	X	X	
Andere Fehler	3 940	2 291	354	652	3 668	2 143	311	579	7,4	6,9	13,8	12,6	
Insgesamt	21 432	14 685	1 327	2 290	20 339	14 188	1 174	2 017	5,4	3,5	13,0	13,5	

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	5	3	X	46	36	X	257	203	26,6
innerorts	—	—	—	4	2	X	30	30	X	188	151	24,5
außerorts	—	—	—	1	1	X	16	6	X	69	52	X
Motorzweirädern ¹⁾	8	9	X	44	45	X	103	82	X	683	627	8,9
innerorts	2	—	X	8	5	X	37	32	X	268	250	7,2
außerorts	6	9	X	36	40	X	66	50	X	415	377	10,1
Personenkraftwagen	10	12	X	89	84	X	229	207	10,6	1 746	1 676	4,2
innerorts	1	3	X	7	11	X	60	50	X	456	461	- 1,1
außerorts	9	9	X	82	73	X	169	157	7,6	1 290	1 215	6,2
Bussen	1	—	X	1	—	X	8	2	X	27	18	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	1	X	18	15	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	4	1	X	9	3	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	4	5	X	15	21	X	113	138	- 18,1
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	6	X	13	20	X
außerorts	—	—	—	3	5	X	13	15	X	100	118	- 15,3
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	2	—	X	—	3	X	27	29	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	11	16	X
außerorts	—	—	—	2	—	X	—	—	—	16	13	X
Kfz. z u s a m m e n	19	21	X	145	137	5,8	401	351	14,2	2 866	2 699	6,2
innerorts	3	3	X	20	18	X	133	122	9,0	960	917	4,7
außerorts	16	18	X	125	119	5,0	268	229	17,0	1 906	1 782	7,0
Fahrrädern	3	4	X	17	26	X	89	77	X	628	552	13,8
innerorts	2	2	X	11	11	X	77	66	X	519	452	14,8
außerorts	1	2	X	6	15	X	12	11	X	109	100	9,0
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	14	7	X	83	73	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	14	6	X	76	65	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	7	8	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	1	X	19	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	12	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	7	5	X
Fußgänger	1	3	X	23	35	X	52	47	X	436	374	16,6
innerorts	1	2	X	16	21	X	51	43	X	414	342	21,1
außerorts	—	1	X	7	14	X	1	4	X	22	32	X
unter 15 J.	—	—	—	—	3	X	19	9	X	124	102	21,6
innerorts	—	—	—	—	3	X	19	8	X	121	100	21,0
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	2	X
65 J. und älter	1	1	X	11	10	X	14	14	X	110	98	X
innerorts	1	1	X	10	8	X	14	13	X	110	91	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	—	1	X	—	7	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	6	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	X
I n s g e s a m t	23	28	X	185	198	- 6,6	544	477	14,0	3 955	3 640	8,7
innerorts	6	7	X	47	50	X	262	232	12,9	1 907	1 720	10,9
außerorts	17	21	X	138	148	- 6,8	282	245	15,1	2 048	1 920	6,7
unter 15 J.	1	—	X	3	5	X	44	31	X	309	272	13,6
innerorts	—	—	—	1	4	X	39	19	X	234	192	21,9
außerorts	1	—	X	2	1	X	5	12	X	75	80	X
65 J. und älter	5	6	X	41	45	X	68	86	X	542	532	1,9
innerorts	3	2	X	18	22	X	42	47	X	313	307	2,0
außerorts	2	4	X	23	23	X	26	39	X	229	225	1,8

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
123	126	- 2,4	872	803	8,6	169	162	4,3	1 134	1 009	12,4	Mofas, Mopeds
110	111	- 0,9	746	709	5,2	140	141	- 0,7	938	862	8,8	innerorts
13	15	X	126	94	X	29	21	X	196	147	33,3	außerorts
217	153	41,8	1 292	1 116	15,8	328	244	34,4	2 019	1 788	12,9	Motorzweirädern ¹⁾
140	90	X	809	673	20,2	179	122	46,7	1 085	928	16,9	innerorts
77	63	X	483	443	9,0	149	122	22,1	934	860	8,6	außerorts
1 387	1 356	2,3	11 673	11 415	2,3	1 626	1 575	3,2	13 508	13 175	2,5	Personenkraftwagen
678	726	- 6,6	5 781	5 839	- 1,0	739	779	- 5,1	6 244	6 311	- 1,1	innerorts
709	630	12,5	5 892	5 576	5,7	887	796	11,4	7 264	6 864	5,8	außerorts
54	48	X	293	274	6,9	63	50	X	321	292	9,9	Bussen
45	40	X	242	223	8,5	49	41	X	260	238	9,2	innerorts
9	8	X	51	51	X	14	9	X	61	54	X	außerorts
53	48	X	517	485	6,6	68	69	X	634	628	1,0	Güterkraftfahrzeugen
19	17	X	179	146	22,6	21	23	X	193	166	16,3	innerorts
34	31	X	338	339	- 0,3	47	46	X	441	462	- 4,5	außerorts
3	—	X	16	15	X	3	—	X	29	23	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	3	7	X	—	—	—	9	11	X	innerorts
3	—	X	13	8	X	3	—	X	20	12	X	außerorts
13	12	X	97	86	X	13	15	X	126	115	9,6	Übrigen Kraftfahrz.
5	9	X	56	49	X	5	12	X	67	65	X	innerorts
8	3	X	41	37	X	8	3	X	59	50	X	außerorts
1 850	1 743	6,1	14 760	14 194	4,0	2 270	2 115	7,3	17 771	17 030	4,4	Kfz. z u s a m m e n
997	993	0,4	7 816	7 646	2,2	1 133	1 118	1,3	8 796	8 581	2,5	innerorts
853	750	13,7	6 944	6 548	6,0	1 137	997	14,0	8 975	8 449	6,2	außerorts
331	292	13,4	2 344	2 094	11,9	423	373	13,4	2 989	2 672	11,9	Fahrrädern
301	265	13,6	2 162	1 927	12,2	380	333	14,1	2 692	2 390	12,6	innerorts
30	27	X	182	167	9,0	43	40	X	297	282	5,3	außerorts
54	58	X	382	333	14,7	68	65	X	466	407	14,5	unter 15 J.
53	55	X	371	316	17,4	67	61	X	448	382	17,3	innerorts
1	3	X	11	17	X	1	4	X	18	25	X	außerorts
12	4	X	82	61	X	14	5	X	101	71	X	anderen Fahrz.
11	4	X	63	57	X	12	4	X	75	62	X	innerorts
1	—	X	19	4	X	2	1	X	26	9	X	außerorts
127	132	- 3,8	1 083	1 063	1,9	180	182	- 1,1	1 542	1 472	4,8	Fußgänger
121	130	- 6,9	1 032	1 015	1,7	173	175	- 1,1	1 462	1 378	6,1	innerorts
6	2	X	51	48	X	7	7	X	80	94	X	außerorts
28	33	X	262	251	4,4	47	42	X	386	356	8,4	unter 15 J.
27	32	X	256	243	5,3	46	40	X	377	346	9,0	innerorts
1	1	X	6	8	X	1	2	X	9	10	X	außerorts
17	18	X	160	159	0,6	32	33	X	281	267	5,2	65 J. und älter
16	18	X	156	157	- 0,6	31	32	X	276	256	7,8	innerorts
1	—	X	4	2	X	1	1	X	5	11	X	außerorts
3	2	X	29	23	X	3	3	X	35	28	X	Anderer Personen
3	1	X	20	21	X	3	2	X	22	25	X	innerorts
—	1	X	9	2	X	—	1	X	13	3	X	außerorts
2 323	2 173	6,9	18 298	17 435	4,9	2 890	2 678	7,9	22 438	21 273	5,5	I n s g e s a m t
1 433	1 393	2,9	11 093	10 666	4,0	1 701	1 632	4,2	13 047	12 436	4,9	innerorts
890	780	14,1	7 205	6 769	6,4	1 189	1 046	13,7	9 391	8 837	6,3	außerorts
155	164	- 5,5	1 239	1 185	4,6	200	195	2,6	1 551	1 462	6,1	unter 15 J.
119	126	- 5,6	916	880	4,1	158	145	9,0	1 151	1 076	7,0	innerorts
36	38	X	323	305	5,9	42	50	X	400	386	3,6	außerorts
196	184	6,5	1 590	1 441	10,3	269	276	- 2,5	2 173	2 018	7,7	65 J. und älter
141	129	9,3	1 091	981	11,2	186	178	4,5	1 422	1 310	8,5	innerorts
55	55	X	499	460	8,5	83	98	X	751	708	6,1	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	3	5	X	44	31	X	309	272	13,6
männlich	—	—	—	2	2	X	27	22	X	190	155	22,6
weiblich	1	—	X	1	3	X	17	9	X	119	117	1,7
15 bis unter 18	—	2	X	3	4	X	28	33	X	211	189	11,6
männlich	—	2	X	1	4	X	17	19	X	127	123	3,3
weiblich	—	—	—	2	—	X	11	14	X	84	66	X
18 bis unter 21	3	4	X	14	16	X	48	50	X	368	374	- 1,6
männlich	3	3	X	13	10	X	30	38	X	236	235	0,4
weiblich	—	1	X	1	6	X	18	12	X	132	139	- 5,0
21 bis unter 25	—	2	X	13	18	X	34	37	X	319	323	- 1,2
männlich	—	2	X	13	13	X	20	26	X	222	206	7,8
weiblich	—	—	—	—	5	X	14	11	X	97	117	X
25 bis unter 30	2	1	X	20	16	X	43	18	X	299	249	20,1
männlich	2	—	X	15	14	X	24	13	X	190	157	21,0
weiblich	—	1	X	5	2	X	19	5	X	109	92	X
30 bis unter 35	1	4	X	13	17	X	39	29	X	259	191	35,6
männlich	1	3	X	12	12	X	22	17	X	172	127	35,4
weiblich	—	1	X	1	5	X	17	12	X	87	64	X
35 bis unter 40	2	1	X	10	14	X	38	29	X	239	222	7,7
männlich	2	—	X	9	13	X	23	21	X	158	156	1,3
weiblich	—	1	X	1	1	X	15	8	X	81	66	X
40 bis unter 45	1	—	X	11	8	X	53	37	X	313	304	3,0
männlich	1	—	X	10	7	X	33	33	X	208	225	- 7,6
weiblich	—	—	—	1	1	X	20	4	X	105	79	X
45 bis unter 50	6	3	X	22	22	X	47	40	X	366	340	7,6
männlich	5	3	X	20	16	X	31	30	X	253	240	5,4
weiblich	1	—	X	2	6	X	16	10	X	113	100	13,0
50 bis unter 55	1	2	X	14	19	X	48	37	X	325	247	31,6
männlich	1	2	X	14	15	X	32	22	X	224	160	40,0
weiblich	—	—	—	—	4	X	16	15	X	101	87	X
55 bis unter 60	1	3	X	9	8	X	27	21	X	244	220	10,9
männlich	1	2	X	7	6	X	21	15	X	160	153	4,6
weiblich	—	1	X	2	2	X	6	6	X	84	67	X
60 bis unter 65	—	—	—	12	6	X	26	29	X	160	176	- 9,1
männlich	—	—	—	8	5	X	18	18	X	100	111	- 9,9
weiblich	—	—	—	4	1	X	8	11	X	60	65	X
65 bis unter 70	—	1	X	7	12	X	10	25	X	124	127	- 2,4
männlich	—	—	—	5	9	X	8	17	X	75	86	X
weiblich	—	1	X	2	3	X	2	8	X	49	41	X
70 bis unter 75	3	3	X	11	13	X	21	27	X	173	158	9,5
männlich	2	3	X	7	11	X	9	15	X	98	83	X
weiblich	1	—	X	4	2	X	12	12	X	75	75	X
75 oder mehr	2	2	X	23	20	X	37	34	X	245	247	- 0,8
männlich	2	1	X	14	8	X	20	17	X	121	124	- 2,4
weiblich	—	1	X	9	12	X	17	17	X	124	123	0,8
Zusammen	23	28	X	185	198	- 6,6	543	477	13,8	3 954	3 639	8,7
männlich	20	21	X	150	145	3,4	335	323	3,7	2 534	2 341	8,2
weiblich	3	7	X	35	53	X	208	154	35,1	1 420	1 298	9,4
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X
Insgesamt	23	28	X	185	198	- 6,6	544	477	14,0	3 955	3 640	8,7

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
155	164	- 5,5	1 239	1 185	4,6	200	195	2,6	1 551	1 462	6,1	Unter 15
93	94	X	713	650	9,7	120	116	3,4	905	807	12,1	männlich
62	70	X	526	535	- 1,7	80	79	X	646	655	- 1,4	weiblich
126	114	10,5	897	876	2,4	154	149	3,4	1 111	1 069	3,9	15 bis unter 18
72	73	X	563	524	7,4	89	94	X	691	651	6,1	männlich
54	41	X	334	352	- 5,1	65	55	X	420	418	0,5	weiblich
242	209	15,8	1 797	1 831	- 1,9	293	263	11,4	2 179	2 221	- 1,9	18 bis unter 21
135	117	15,4	1 013	970	4,4	168	158	6,3	1 262	1 215	3,9	männlich
107	92	X	784	861	- 8,9	125	105	19,0	917	1 006	- 8,8	weiblich
226	238	- 5,0	1 819	1 689	7,7	260	277	- 6,1	2 151	2 030	6,0	21 bis unter 25
125	119	5,0	964	889	8,4	145	147	- 1,4	1 199	1 108	8,2	männlich
101	119	- 15,1	855	800	6,9	115	130	- 11,5	952	922	3,3	weiblich
203	235	- 13,6	1 737	1 725	0,7	248	254	- 2,4	2 056	1 990	3,3	25 bis unter 30
108	128	- 15,6	910	937	- 2,9	134	141	- 5,0	1 115	1 108	0,6	männlich
95	107	X	827	788	4,9	114	113	0,9	941	882	6,7	weiblich
169	167	1,2	1 509	1 455	3,7	209	200	4,5	1 781	1 663	7,1	30 bis unter 35
88	93	X	843	816	3,3	111	113	- 1,8	1 027	955	7,5	männlich
81	74	X	666	639	4,2	98	87	X	754	708	6,5	weiblich
204	157	29,9	1 437	1 335	7,6	244	187	30,5	1 686	1 571	7,3	35 bis unter 40
108	89	X	821	772	6,3	133	110	20,9	988	941	5,0	männlich
96	68	X	616	563	9,4	111	77	X	698	630	10,8	weiblich
210	201	4,5	1 613	1 669	- 3,4	264	238	10,9	1 937	1 981	- 2,2	40 bis unter 45
124	112	10,7	935	943	- 0,8	158	145	9,0	1 153	1 175	- 1,9	männlich
86	89	X	678	726	- 6,6	106	93	X	784	806	- 2,7	weiblich
218	205	6,3	1 676	1 603	4,6	271	248	9,3	2 064	1 965	5,0	45 bis unter 50
127	103	23,3	922	905	1,9	163	136	19,9	1 195	1 161	2,9	männlich
91	102	X	754	698	8,0	108	112	- 3,6	869	804	8,1	weiblich
145	132	9,8	1 258	1 121	12,2	194	171	13,5	1 597	1 387	15,1	50 bis unter 55
80	73	X	749	620	20,8	113	97	X	987	795	24,2	männlich
65	59	X	509	501	1,6	81	74	X	610	592	3,0	weiblich
136	105	29,5	998	894	11,6	164	129	27,1	1 251	1 122	11,5	55 bis unter 60
85	58	X	571	480	19,0	107	75	X	738	639	15,5	männlich
51	47	X	427	414	3,1	57	54	X	513	483	6,2	weiblich
89	62	X	701	590	18,8	115	91	X	873	772	13,1	60 bis unter 65
47	28	X	397	325	22,2	65	46	X	505	441	14,5	männlich
42	34	X	304	265	14,7	50	45	X	368	331	11,2	weiblich
57	58	X	519	482	7,7	67	84	X	650	621	4,7	65 bis unter 70
30	34	X	285	270	5,6	38	51	X	365	365	—	männlich
27	24	X	234	212	10,4	29	33	X	285	256	11,3	weiblich
70	53	X	509	438	16,2	94	83	X	693	609	13,8	70 bis unter 75
42	34	X	273	229	19,2	53	52	X	378	323	17,0	männlich
28	19	X	236	209	12,9	41	31	X	315	286	10,1	weiblich
69	73	X	562	521	7,9	108	109	- 0,9	830	788	5,3	75 oder mehr
30	38	X	288	267	7,9	52	56	X	423	399	6,0	männlich
39	35	X	274	254	7,9	56	53	X	407	389	4,6	weiblich
2 319	2 173	6,7	18 271	17 414	4,9	2 885	2 678	7,7	22 410	21 251	5,5	Zusammen
1 294	1 193	8,5	10 247	9 597	6,8	1 649	1 537	7,3	12 931	12 083	7,0	männlich
1 025	980	4,6	8 024	7 817	2,6	1 236	1 141	8,3	9 479	9 168	3,4	weiblich
4	—	X	27	21	X	5	—	X	28	22	X	Ohne Angabe
2 323	2 173	6,9	18 298	17 435	4,9	2 890	2 678	7,9	22 438	21 273	5,5	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	71	57	13	1	67	—	13	54
innerorts	67	54	12	1	64	—	12	52
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	2	—	1	1
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Frankfurt am Main, St.	435	301	114	20	391	2	47	342
innerorts	344	240	85	19	298	2	35	261
außerorts ohne Autobahn	18	10	8	—	14	—	3	11
Autobahn	73	51	21	1	79	—	9	70
Offenbach am Main, St.	84	71	11	2	89	—	12	77
innerorts	70	62	6	2	73	—	12	61
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	2	—	—	2
Autobahn	12	8	4	—	14	—	—	14
Wiesbaden, Landeshauptst.	156	122	28	6	154	2	18	134
innerorts	130	106	19	5	130	—	14	116
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	1	—	5
Autobahn	19	11	8	—	18	1	4	13
Bergstraße	126	105	16	5	140	1	20	119
innerorts	84	67	13	4	82	—	11	71
außerorts ohne Autobahn	27	26	1	—	31	—	5	26
Autobahn	15	12	2	1	27	1	4	22
Darmstadt-Dieburg	106	77	22	7	102	2	16	84
innerorts	65	48	11	6	60	—	8	52
außerorts ohne Autobahn	31	23	7	1	29	2	8	19
Autobahn	10	6	4	—	13	—	—	13
Groß-Gerau	111	86	22	3	106	1	17	88
innerorts	67	51	13	3	58	1	9	48
außerorts ohne Autobahn	32	25	7	—	35	—	7	28
Autobahn	12	10	2	—	13	—	1	12
Hochtaunuskreis	86	71	10	5	94	—	19	75
innerorts	56	43	8	5	53	—	14	39
außerorts ohne Autobahn	27	25	2	—	34	—	4	30
Autobahn	3	3	—	—	7	—	1	6
Main-Kinzig-Kreis	152	107	35	10	136	1	27	108
innerorts	92	63	21	8	80	—	13	67
außerorts ohne Autobahn	40	34	5	1	43	—	12	31
Autobahn	20	10	9	1	13	1	2	10
Main-Taunus-Kreis	95	61	28	6	75	2	12	61
innerorts	68	43	21	4	49	—	5	44
außerorts ohne Autobahn	16	8	6	2	12	2	5	5
Autobahn	11	10	1	—	14	—	2	12
Odenwaldkreis	48	37	11	—	46	—	19	27
innerorts	24	18	6	—	21	—	7	14
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	—	25	—	12	13
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	145	121	22	2	172	—	26	146
innerorts	95	82	11	2	104	—	11	93
außerorts ohne Autobahn	38	30	8	—	52	—	12	40
Autobahn	12	9	3	—	16	—	3	13
Rheingau-Taunus-Kreis	60	41	16	3	46	1	9	36
innerorts	32	21	8	3	21	—	1	20
außerorts ohne Autobahn	27	19	8	—	24	1	8	15
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Wetteraukreis	114	82	26	6	118	1	20	97
innerorts	62	45	12	5	56	—	13	43
außerorts ohne Autobahn	36	25	10	1	37	1	7	29
Autobahn	16	12	4	—	25	—	—	25
Reg.-Bez. Darmstadt	1 789	1 339	374	76	1 736	13	275	1 448
innerorts	1 256	943	246	67	1 149	3	165	981
außerorts ohne Autobahn	328	252	70	6	346	7	84	255
Autobahn	205	144	58	3	241	3	26	212

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2011
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	136	106	25	5	162	1	34	127
innerorts	77	59	13	5	79	—	12	67
außerorts ohne Autobahn	39	32	7	—	52	—	16	36
Autobahn	20	15	5	—	31	1	6	24
Lahn-Dill-Kreis	134	104	23	7	145	—	31	114
innerorts	72	53	13	6	68	—	13	55
außerorts ohne Autobahn	51	45	5	1	70	—	18	52
Autobahn	11	6	5	—	7	—	—	7
Limburg-Weilburg	82	64	14	4	92	—	17	75
innerorts	34	28	5	1	30	—	5	25
außerorts ohne Autobahn	41	33	6	2	58	—	12	46
Autobahn	7	3	3	1	4	—	—	4
Marburg-Biedenkopf	96	67	24	5	91	—	18	73
innerorts	48	33	11	4	39	—	5	34
außerorts ohne Autobahn	48	34	13	1	52	—	13	39
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	51	40	10	1	73	—	24	49
innerorts	21	14	7	—	19	—	4	15
außerorts ohne Autobahn	14	12	1	1	23	—	8	15
Autobahn	16	14	2	—	31	—	12	19
Reg.-Bez. G i e ß e n	499	381	96	22	563	1	124	438
innerorts	252	187	49	16	235	—	39	196
außerorts ohne Autobahn	193	156	32	5	255	—	67	188
Autobahn	54	38	15	1	73	1	18	54
Kassel, documenta-St.	123	86	36	1	114	—	13	101
innerorts	114	80	33	1	106	—	13	93
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	7	—	—	7
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Fulda	105	93	10	2	126	4	33	89
innerorts	58	53	4	1	65	1	10	54
außerorts ohne Autobahn	37	33	4	—	52	2	22	28
Autobahn	10	7	2	1	9	1	1	7
Hersfeld-Rotenburg	61	43	15	3	55	2	16	37
innerorts	21	13	6	2	15	2	5	8
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	—	22	—	9	13
Autobahn	21	12	8	1	18	—	2	16
Kassel	91	63	27	1	79	—	19	60
innerorts	34	28	5	1	31	—	7	24
außerorts ohne Autobahn	44	29	15	—	38	—	11	27
Autobahn	13	6	7	—	10	—	1	9
Schwalm-Eder-Kreis	79	64	12	3	81	2	17	62
innerorts	40	32	6	2	38	—	8	30
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	36	2	7	27
Autobahn	7	5	2	—	7	—	2	5
Waldeck-Frankenberg	90	73	15	2	88	—	37	51
innerorts	44	32	11	1	35	—	12	23
außerorts ohne Autobahn	46	41	4	1	53	—	25	28
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	43	37	5	1	48	1	10	37
innerorts	27	22	4	1	27	—	3	24
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	—	21	1	7	13
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	592	459	120	13	591	9	145	437
innerorts	338	260	69	9	317	3	58	256
außerorts ohne Autobahn	201	168	31	2	229	5	81	143
Autobahn	53	31	20	2	45	1	6	38
H e s s e n	2 880	2 179	590	111	2 890	23	544	2 323
innerorts	1 846	1 390	364	92	1 701	6	262	1 433
außerorts ohne Autobahn	722	576	133	13	830	12	232	586
Autobahn	312	213	93	6	359	5	50	304
Kreisfreie Städte	869	637	202	30	815	4	103	708
Landkreise	2 011	1 542	388	81	2 075	19	441	1 615