



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 07/2011

Oktober 2011

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juli 2011

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juli 2011								
Innerorts	1 421	1 029	300	92	1 313	5	183	1 125
Außerorts, ohne Autobahn	600	485	105	10	708	9	173	526
Autobahn	295	166	121	8	268	5	37	226
Innerorts und außerorts	2 316	1 680	526	110	2 289	19	393	1 877
dagegen Vorjahreszeitraum	2 686	2 055	502	129	2 665	31	503	2 131
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 13,8	– 18,2	4,8	– 14,7	– 14,1	X	– 21,9	– 11,9
Januar bis Juli 2011								
Innerorts	10 587	7 706	2 216	665	9 562	34	1 389	8 139
Außerorts, ohne Autobahn	4 427	3 475	856	96	5 071	86	1 202	3 783
Autobahn	1 856	1 204	616	36	1 928	15	309	1 604
Innerorts und außerorts	16 870	12 385	3 688	797	16 561	135	2 900	13 526
dagegen Vorjahreszeitraum	16 750	11 973	4 004	773	15 916	153	2 702	13 061
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,7	3,4	– 7,9	3,1	4,1	– 11,8	7,3	3,6
darunter Alkoholunfälle								
Juli 2011								
Innerorts	219	76	57	86	101	1	24	76
Außerorts, ohne Autobahn	72	46	18	8	58	—	18	40
Autobahn	25	8	9	8	11	2	—	9
Innerorts und außerorts	316	130	84	102	170	3	42	125
dagegen Vorjahreszeitraum	374	162	85	127	211	3	59	149
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 15,5	– 19,8	X	– 19,7	– 19,4	X	X	– 16,1
Januar bis Juli 2011								
Innerorts	1 456	468	359	629	614	5	152	457
Außerorts, ohne Autobahn	496	281	125	90	367	6	114	247
Autobahn	143	58	50	35	93	2	21	70
Innerorts und außerorts	2 095	807	534	754	1 074	13	287	774
dagegen Vorjahreszeitraum	2 104	827	538	739	1 087	25	295	767
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,4	– 2,4	– 0,7	2,0	– 1,2	X	– 2,7	0,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	34	—	5	29	—	5	39	18
2. Samstag	20	—	7	13	—	8	20	7
3. Sonntag	19	1	6	12	1	8	22	5
4. Montag	56	—	8	48	—	8	57	10
5. Dienstag	46	—	9	37	—	9	42	9
6. Mittwoch	34	—	8	26	—	8	31	10
7. Donnerstag	33	—	2	31	—	2	34	6
8. Freitag	38	—	10	28	—	12	37	12
9. Samstag	47	—	9	38	—	10	49	8
10. Sonntag	31	—	4	27	—	4	40	8
11. Montag	39	—	5	34	—	5	41	5
12. Dienstag	53	—	11	42	—	14	61	9
13. Mittwoch	30	—	10	20	—	10	22	19
14. Donnerstag	23	—	3	20	—	3	22	8
15. Freitag	28	—	6	22	—	6	30	10
16. Samstag	45	—	6	39	—	7	62	17
17. Sonntag	30	—	1	29	—	1	37	12
18. Montag	29	1	5	23	1	5	30	8
19. Dienstag	38	1	4	33	1	4	41	8
20. Mittwoch	29	—	2	27	—	2	32	15
21. Donnerstag	30	—	2	28	—	2	33	9
22. Freitag	28	—	4	24	—	4	29	7
23. Samstag	29	—	7	22	—	7	31	11
24. Sonntag	16	—	6	10	—	6	20	5
25. Montag	25	—	4	21	—	6	30	6
26. Dienstag	38	1	4	33	1	4	46	4
27. Mittwoch	36	—	3	33	—	3	44	15
28. Donnerstag	35	1	4	30	1	5	35	12
29. Freitag	44	—	7	37	—	7	51	8
30. Samstag	28	—	2	26	—	2	39	9
31. Sonntag	18	—	4	14	—	6	18	10
Zusammen	1 029	5	168	856	5	183	1 125	300
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	18	1	3	14	1	3	21	4
2. Samstag	16	—	1	15	—	3	19	5
3. Sonntag	11	—	3	8	—	3	13	—
4. Montag	11	—	2	9	—	7	11	3
5. Dienstag	12	2	5	5	2	8	14	3
6. Mittwoch	12	—	4	8	—	4	12	2
7. Donnerstag	11	—	2	9	—	2	10	2
8. Freitag	21	1	10	10	1	12	14	3
9. Samstag	15	—	4	11	—	5	19	3
10. Sonntag	18	1	3	14	1	8	29	9
11. Montag	20	1	7	12	1	7	18	2
12. Dienstag	21	—	6	15	—	8	26	2
13. Mittwoch	18	—	2	16	—	2	21	3
14. Donnerstag	18	—	3	15	—	3	21	4
15. Freitag	19	—	12	7	—	14	16	5
16. Samstag	17	—	7	10	—	7	15	4
17. Sonntag	15	—	4	11	—	6	18	4
18. Montag	18	1	6	11	1	7	23	6
19. Dienstag	12	—	3	9	—	3	13	1
20. Mittwoch	11	—	3	8	—	3	10	2
21. Donnerstag	19	—	3	16	—	4	24	4
22. Freitag	17	—	4	13	—	4	17	5
23. Samstag	15	—	4	11	—	4	22	6
24. Sonntag	12	—	4	8	—	4	11	3
25. Montag	21	1	8	12	1	9	20	5
26. Dienstag	19	—	4	15	—	5	19	—
27. Mittwoch	11	—	3	8	—	3	11	7
28. Donnerstag	13	—	1	12	—	1	20	2
29. Freitag	25	1	6	18	1	13	23	3
30. Samstag	8	—	3	5	—	5	8	—
31. Sonntag	11	—	6	5	—	6	8	3
Zusammen	485	9	136	340	9	173	526	105

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	8	—	—	8	—	—	14	5
2. Samstag	1	—	—	1	—	—	1	1
3. Sonntag	3	—	1	2	—	2	8	—
4. Montag	10	—	3	7	—	4	11	1
5. Dienstag	4	—	—	4	—	—	6	3
6. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	4	5
7. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	9	1
8. Freitag	8	—	—	8	—	—	14	2
9. Samstag	3	—	1	2	—	1	3	1
10. Sonntag	4	—	—	4	—	—	7	5
11. Montag	6	—	2	4	—	4	5	4
12. Dienstag	10	—	2	8	—	2	8	6
13. Mittwoch	12	—	—	12	—	—	14	14
14. Donnerstag	3	—	3	—	—	4	—	4
15. Freitag	6	—	—	6	—	—	10	1
16. Samstag	1	—	—	1	—	—	2	—
17. Sonntag	8	—	2	6	—	2	16	8
18. Montag	7	—	—	7	—	—	11	3
19. Dienstag	5	1	2	2	1	3	3	2
20. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	7	7
21. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	10	5
22. Freitag	3	—	1	2	—	1	3	2
23. Samstag	1	—	—	1	—	—	1	—
24. Sonntag	8	—	3	5	—	6	9	10
25. Montag	3	—	2	1	—	3	3	4
26. Dienstag	4	—	—	4	—	—	5	5
27. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	14	9
28. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	4	8
29. Freitag	9	1	—	8	2	2	16	2
30. Samstag	4	1	1	2	2	1	3	2
31. Sonntag	3	—	—	3	—	—	5	1
Zusammen	166	3	25	138	5	37	226	121
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	60	1	8	51	1	8	74	27
2. Samstag	37	—	8	29	—	11	40	13
3. Sonntag	33	1	10	22	1	13	43	5
4. Montag	77	—	13	64	—	19	79	14
5. Dienstag	62	2	14	46	2	17	62	15
6. Mittwoch	50	—	12	38	—	12	47	17
7. Donnerstag	48	—	4	44	—	4	53	9
8. Freitag	67	1	20	46	1	24	65	17
9. Samstag	65	—	14	51	—	16	71	12
10. Sonntag	53	1	7	45	1	12	76	22
11. Montag	65	1	14	50	1	16	64	11
12. Dienstag	84	—	19	65	—	24	95	17
13. Mittwoch	60	—	12	48	—	12	57	36
14. Donnerstag	44	—	9	35	—	10	43	16
15. Freitag	53	—	18	35	—	20	56	16
16. Samstag	63	—	13	50	—	14	79	21
17. Sonntag	53	—	7	46	—	9	71	24
18. Montag	54	2	11	41	2	12	64	17
19. Dienstag	55	2	9	44	2	10	57	11
20. Mittwoch	45	—	6	39	—	6	49	24
21. Donnerstag	57	—	6	51	—	7	67	18
22. Freitag	48	—	9	39	—	9	49	14
23. Samstag	45	—	11	34	—	11	54	17
24. Sonntag	36	—	13	23	—	16	40	18
25. Montag	49	1	14	34	1	18	53	15
26. Dienstag	61	1	8	52	1	9	70	9
27. Mittwoch	55	—	6	49	—	6	69	31
28. Donnerstag	51	1	5	45	1	6	59	22
29. Freitag	78	2	13	63	3	22	90	13
30. Samstag	40	1	6	33	2	8	50	11
31. Sonntag	32	—	10	22	—	12	31	14
Zusammen	1 680	17	329	1 334	19	393	1 877	526

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Juli 2011				Juli 2010							
Autobahnen	166	5	37	226	201	4	53	241	- 17,4	X	X	- 6,2	
Bundesstraßen	410	8	114	477	417	6	105	459	- 1,7	X	8,6	3,9	
innerorts	207	2	38	238	215	—	36	246	- 3,7	X	X	- 3,3	
außerorts	203	6	76	239	202	6	69	213	0,5	X	X	12,2	
Landesstraßen	408	3	101	453	475	14	145	450	- 14,1	X	- 30,3	0,7	
innerorts	215	1	37	245	225	3	45	226	- 4,4	X	X	8,4	
außerorts	193	2	64	208	250	11	100	224	- 22,8	X	X	- 7,1	
Kreisstraßen	163	1	50	160	222	4	49	245	- 26,6	X	X	- 34,7	
innerorts	103	—	26	110	142	—	20	170	- 27,5	—	X	- 35,3	
außerorts	60	1	24	50	80	4	29	75	X	X	X	X	
Andere Straßen	533	2	91	561	740	3	151	736	- 28,0	X	X	- 23,8	
innerorts	504	2	82	532	710	2	140	712	- 29,0	X	X	- 25,3	
außerorts	29	—	9	29	30	1	11	24	X	X	X	X	
Insgesamt	1 680	19	393	1 877	2 055	31	503	2 131	- 18,2	X	- 21,9	- 11,9	
innerorts	1 029	5	183	1 125	1 292	5	241	1 354	- 20,4	X	- 24,1	- 16,9	
außerorts	651	14	210	752	763	26	262	777	- 14,7	X	- 19,8	- 3,2	
		Januar bis Juli 2011				Januar bis Juli 2010							
Autobahnen	1 204	15	309	1 604	1 201	18	271	1 485	0,2	X	14,0	8,0	
Bundesstraßen	2 745	49	674	3 233	2 694	50	683	3 169	1,9	X	- 1,3	2,0	
innerorts	1 371	7	211	1 601	1 355	7	220	1 586	1,2	X	- 4,1	0,9	
außerorts	1 374	42	463	1 632	1 339	43	463	1 583	2,6	X	—	3,1	
Landesstraßen	2 936	38	795	3 125	2 751	46	761	2 941	6,7	X	4,5	6,3	
innerorts	1 469	9	293	1 579	1 361	10	259	1 479	7,9	X	13,1	6,8	
außerorts	1 467	29	502	1 546	1 390	36	502	1 462	5,5	X	—	5,7	
Kreisstraßen	1 226	12	325	1 235	1 186	16	270	1 270	3,4	X	20,4	- 2,8	
innerorts	791	—	161	833	760	3	131	831	4,1	X	22,9	0,2	
außerorts	435	12	164	402	426	13	139	439	2,1	X	18,0	- 8,4	
Andere Straßen	4 274	21	797	4 329	4 141	23	717	4 196	3,2	X	11,2	3,2	
innerorts	4 075	18	724	4 126	3 945	14	643	4 026	3,3	X	12,6	2,5	
außerorts	199	3	73	203	196	9	74	170	1,5	X	X	19,4	
Insgesamt	12 385	135	2 900	13 526	11 973	153	2 702	13 061	3,4	- 11,8	7,3	3,6	
innerorts	7 706	34	1 389	8 139	7 421	34	1 253	7 922	3,8	X	10,9	2,7	
außerorts	4 679	101	1 511	5 387	4 552	119	1 449	5 139	2,8	- 15,1	4,3	4,8	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Juli 2011						Juli 2010					
Fahrunfall	394	6	144	376	423	15	159	365	- 6,9	X	- 9,4	3,0	
innerorts	135	2	49	130	149	—	51	129	- 9,4	X	X	0,8	
außerorts	259	4	95	246	274	15	108	236	- 5,5	X	X	4,2	
Abbiegeunfall	188	4	37	231	265	2	64	284	- 29,1	X	X	- 18,7	
innerorts	144	1	21	175	210	1	38	231	- 31,4	X	X	- 24,2	
außerorts	44	3	16	56	55	1	26	53	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	379	—	73	430	480	1	88	531	- 21,0	X	X	- 19,0	
innerorts	311	—	55	337	399	—	63	425	- 22,1	—	X	- 20,7	
außerorts	68	—	18	93	81	1	25	106	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	47	—	11	52	62	3	21	49	X	X	X	X	
innerorts	47	—	11	52	56	1	19	45	X	X	X	X	
außerorts	—	—	—	—	6	2	2	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	51	—	8	49	52	—	4	52	X	—	X	X	
innerorts	49	—	7	48	51	—	4	51	X	—	X	X	
außerorts	2	—	1	1	1	—	—	1	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	416	7	74	552	500	7	95	596	- 16,8	X	X	- 7,4	
innerorts	205	—	11	264	237	1	30	292	- 13,5	X	X	- 9,6	
außerorts	211	7	63	288	263	6	65	304	- 19,8	X	X	- 5,3	
Sonstiger Unfall	205	2	46	187	273	3	72	254	- 24,9	X	X	- 26,4	
innerorts	138	2	29	119	190	2	36	181	- 27,4	X	X	- 34,3	
außerorts	67	—	17	68	83	1	36	73	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 680</b>	<b>19</b>	<b>393</b>	<b>1 877</b>	<b>2 055</b>	<b>31</b>	<b>503</b>	<b>2 131</b>	<b>- 18,2</b>	<b>X</b>	<b>- 21,9</b>	<b>- 11,9</b>	
innerorts	1 029	5	183	1 125	1 292	5	241	1 354	- 20,4	X	- 24,1	- 16,9	
außerorts	651	14	210	752	763	26	262	777	- 14,7	X	- 19,8	- 3,2	
		Januar bis Juli 2011						Januar bis Juli 2010					
Fahrunfall	2 501	63	898	2 306	2 489	61	917	2 284	0,5	X	- 2,1	1,0	
innerorts	796	9	270	728	813	6	256	710	- 2,1	X	5,5	2,5	
außerorts	1 705	54	628	1 578	1 676	55	661	1 574	1,7	X	- 5,0	0,3	
Abbiegeunfall	1 556	14	313	1 804	1 479	11	285	1 731	5,2	X	9,8	4,2	
innerorts	1 203	6	191	1 340	1 114	3	168	1 254	8,0	X	13,7	6,9	
außerorts	353	8	122	464	365	8	117	477	- 3,3	X	4,3	- 2,7	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 800	10	541	3 162	2 568	13	432	2 914	9,0	X	25,2	8,5	
innerorts	2 207	4	332	2 424	2 083	5	269	2 290	6,0	X	23,4	5,9	
außerorts	593	6	209	738	485	8	163	624	22,3	X	28,2	18,3	
Überschreitenunfall	605	10	219	459	563	17	188	441	7,5	X	16,5	4,1	
innerorts	588	8	210	447	536	9	174	425	9,7	X	20,7	5,2	
außerorts	17	2	9	12	27	8	14	16	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	354	2	47	348	294	—	35	302	20,4	X	X	15,2	
innerorts	344	—	42	340	280	—	33	287	22,9	—	X	18,5	
außerorts	10	2	5	8	14	—	2	15	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	3 127	24	542	4 105	3 177	33	529	4 051	- 1,6	X	2,5	1,3	
innerorts	1 549	1	128	1 941	1 587	3	163	2 004	- 2,4	X	- 21,5	- 3,1	
außerorts	1 578	23	414	2 164	1 590	30	366	2 047	- 0,8	X	13,1	5,7	
Sonstiger Unfall	1 442	12	340	1 342	1 403	18	316	1 338	2,8	X	7,6	0,3	
innerorts	1 019	6	216	919	1 008	8	190	952	1,1	X	13,7	- 3,5	
außerorts	423	6	124	423	395	10	126	386	7,1	X	- 1,6	9,6	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>12 385</b>	<b>135</b>	<b>2 900</b>	<b>13 526</b>	<b>11 973</b>	<b>153</b>	<b>2 702</b>	<b>13 061</b>	<b>3,4</b>	<b>- 11,8</b>	<b>7,3</b>	<b>3,6</b>	
innerorts	7 706	34	1 389	8 139	7 421	34	1 253	7 922	3,8	X	10,9	2,7	
außerorts	4 679	101	1 511	5 387	4 552	119	1 449	5 139	2,8	- 15,1	4,3	4,8	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Juli 2011							Juli 2010				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	64	—	11	66	74	1	7	74	X	X	X	X	
innerorts	56	—	9	57	66	—	7	66	X	—	X	X	
außerorts	8	—	2	9	8	1	—	8	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	309	3	26	445	363	2	49	464	- 14,9	X	X	- 4,1	
innerorts	170	—	3	240	199	—	15	263	- 14,6	—	X	- 8,7	
außerorts	139	3	23	205	164	2	34	201	- 15,2	X	X	2,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	95	3	23	114	116	2	23	122	X	X	X	- 6,6	
innerorts	50	1	5	58	62	1	13	67	X	X	X	X	
außerorts	45	2	18	56	54	1	10	55	X	X	X	X	
entgegenkommt	82	6	40	108	105	6	45	116	X	X	X	- 6,9	
innerorts	29	—	6	35	49	—	13	51	X	—	X	X	
außerorts	53	6	34	73	56	6	32	65	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	469	1	94	552	607	2	123	686	- 22,7	X	X	- 19,5	
innerorts	385	—	67	435	502	1	84	552	- 23,3	X	X	- 21,2	
außerorts	84	1	27	117	105	1	39	134	X	X	X	- 12,7	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	102	1	24	91	146	5	46	121	- 30,1	X	X	X	
innerorts	100	1	24	89	128	3	37	108	- 21,9	X	X	X	
außerorts	2	—	—	2	18	2	9	13	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	15	—	4	12	21	—	6	19	X	—	X	X	
innerorts	3	—	1	2	8	—	2	6	X	—	X	X	
außerorts	12	—	3	10	13	—	4	13	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	194	1	63	187	233	6	81	190	- 16,7	X	X	- 1,6	
innerorts	52	1	17	57	66	—	14	56	X	X	X	X	
außerorts	142	—	46	130	167	6	67	134	- 15,0	X	X	- 3,0	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	145	3	50	134	135	4	60	110	7,4	X	X	21,8	
innerorts	35	1	13	31	33	—	19	23	X	X	X	X	
außerorts	110	2	37	103	102	4	41	87	7,8	X	X	X	
Unfall anderer Art	205	1	58	168	255	3	63	229	- 19,6	X	X	- 26,6	
innerorts	149	1	38	121	179	—	37	162	- 16,8	X	X	- 25,3	
außerorts	56	—	20	47	76	3	26	67	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 680</b>	<b>19</b>	<b>393</b>	<b>1 877</b>	<b>2 055</b>	<b>31</b>	<b>503</b>	<b>2 131</b>	<b>- 18,2</b>	<b>X</b>	<b>- 21,9</b>	<b>- 11,9</b>	
innerorts	1 029	5	183	1 125	1 292	5	241	1 354	- 20,4	X	- 24,1	- 16,9	
außerorts	651	14	210	752	763	26	262	777	- 14,7	X	- 19,8	- 3,2	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar bis Juli 2011						Januar bis Juli 2010					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	442	3	66	471	435	4	50	461	1,6	X	X	2,2	
innerorts	377	1	47	390	386	—	43	405	- 2,3	X	X	- 3,7	
außerorts	65	2	19	81	49	4	7	56	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	2 510	11	298	3 444	2 498	14	272	3 376	0,5	X	9,6	2,0	
innerorts	1 384	—	86	1 811	1 377	1	99	1 848	0,5	X	X	- 2,0	
außerorts	1 126	11	212	1 633	1 121	13	173	1 528	0,4	X	22,5	6,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	663	5	124	789	579	3	98	646	14,5	X	X	22,1	
innerorts	348	1	35	383	302	2	43	314	15,2	X	X	22,0	
außerorts	315	4	89	406	277	1	55	332	13,7	X	X	22,3	
entgegenkommt	607	27	285	764	729	36	344	896	- 16,7	X	- 17,2	- 14,7	
innerorts	233	—	58	287	286	2	74	328	- 18,5	X	X	- 12,5	
außerorts	374	27	227	477	443	34	270	568	- 15,6	X	- 15,9	- 16,0	
einbiegt oder kreuzt	3 499	17	726	4 048	3 275	18	603	3 810	6,8	X	20,4	6,2	
innerorts	2 726	5	429	3 053	2 600	7	355	2 917	4,8	X	20,8	4,7	
außerorts	773	12	297	995	675	11	248	893	14,5	X	19,8	11,4	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 120	18	331	885	1 033	27	294	843	8,4	X	12,6	5,0	
innerorts	1 066	15	313	839	967	15	264	799	10,2	X	18,6	5,0	
außerorts	54	3	18	46	66	12	30	44	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	105	1	31	96	96	3	25	82	X	X	X	X	
innerorts	44	—	12	37	30	—	6	26	X	—	X	X	
außerorts	61	1	19	59	66	3	19	56	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 270	30	439	1 084	1 292	24	440	1 121	- 1,7	X	- 0,2	- 3,3	
innerorts	337	4	121	310	327	3	92	279	3,1	X	X	11,1	
außerorts	933	26	318	774	965	21	348	842	- 3,3	X	- 8,6	- 8,1	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	849	17	259	805	789	15	262	733	7,6	X	- 1,1	9,8	
innerorts	187	5	56	162	189	1	63	170	- 1,1	X	X	- 4,7	
außerorts	662	12	203	643	600	14	199	563	10,3	X	2,0	14,2	
Unfall anderer Art	1 320	6	341	1 140	1 247	9	314	1 093	5,9	X	8,6	4,3	
innerorts	1 004	3	232	867	957	3	214	836	4,9	X	8,4	3,7	
außerorts	316	3	109	273	290	6	100	257	9,0	X	9,0	6,2	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>12 385</b>	<b>135</b>	<b>2 900</b>	<b>13 526</b>	<b>11 973</b>	<b>153</b>	<b>2 702</b>	<b>13 061</b>	<b>3,4</b>	<b>- 11,8</b>	<b>7,3</b>	<b>3,6</b>	
innerorts	7 706	34	1 389	8 139	7 421	34	1 253	7 922	3,8	X	10,9	2,7	
außerorts	4 679	101	1 511	5 387	4 552	119	1 449	5 139	2,8	- 15,1	4,3	4,8	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>
	Juli 2011		Juli 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Juli 2011		Januar bis Juli 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	123	3	163	2	- 24,5	X	746	17	674	26	10,7	X
innerorts	96	3	138	1	X	X	615	16	573	22	7,3	X
außerorts	27	—	25	1	X	X	131	1	101	4	29,7	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	233	10	319	3	- 27,0	X	1 386	42	1 291	29	7,4	X
innerorts	125	4	170	2	- 26,5	X	744	25	677	18	9,9	X
außerorts	108	6	149	1	- 27,5	X	642	17	614	11	4,6	X
Personenkraftwagen	2 018	738	2 377	711	- 15,1	3,8	15 812	5 572	15 506	5 978	2,0	- 6,8
innerorts	1 186	458	1 450	428	- 18,2	7,0	9 286	3 537	9 263	3 729	0,2	- 5,1
außerorts	832	280	927	283	- 10,2	1,1	6 526	2 035	6 243	2 249	4,5	- 9,5
Bussen	29	6	38	9	X	X	229	43	242	70	- 5,4	X
innerorts	27	5	31	8	X	X	197	34	198	54	- 0,5	X
außerorts	2	1	7	1	X	X	32	9	44	16	X	X
Güterkfz.	181	100	269	86	- 32,7	X	1 513	602	1 533	650	- 1,3	- 7,4
innerorts	73	42	102	33	X	X	651	262	640	249	1,7	5,2
außerorts	108	58	167	53	- 35,3	X	862	340	893	401	- 3,5	- 15,2
Landwirt. Zugmasch.	5	3	8	4	X	X	50	14	47	13	X	X
innerorts	2	2	2	1	X	X	15	5	10	7	X	X
außerorts	3	1	6	3	X	X	35	9	37	6	X	X
Übrige Kraftfahrz.	25	7	26	3	X	X	145	39	118	21	22,9	X
innerorts	18	3	20	1	X	X	93	20	73	9	X	X
außerorts	7	4	6	2	X	X	52	19	45	12	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 614	867	3 200	818	- 18,3	6,0	19 881	6 329	19 411	6 787	2,4	- 6,7
innerorts	1 527	517	1 913	474	- 20,2	9,1	11 601	3 899	11 434	4 088	1,5	- 4,6
außerorts	1 087	350	1 287	344	- 15,5	1,7	8 280	2 430	7 977	2 699	3,8	- 10,0
flüchtig	92	91	143	100	X	X	718	633	800	668	- 10,3	- 5,2
innerorts	62	56	91	51	X	X	518	371	538	355	- 3,7	4,5
außerorts	30	35	52	49	X	X	200	262	262	313	- 23,7	- 16,3
Fahrrädern	351	2	450	2	- 22,0	X	2 246	11	2 086	9	7,7	X
innerorts	306	2	402	1	- 23,9	X	2 010	8	1 849	8	8,7	X
außerorts	45	—	48	1	X	X	236	3	237	1	- 0,4	X
unter 15 J.	42	—	60	1	X	X	308	1	315	1	- 2,2	X
innerorts	35	—	60	—	X	—	292	1	293	—	- 0,3	X
außerorts	7	—	—	1	X	X	16	—	22	1	X	X
anderen Fahrz.	48	34	57	37	X	X	388	242	326	274	19,0	- 11,7
innerorts	33	13	39	17	X	X	265	84	232	109	14,2	X
außerorts	15	21	18	20	X	X	123	158	94	165	X	- 4,2
Fußgänger	118	1	168	2	- 29,8	X	1 255	6	1 199	6	4,7	X
innerorts	115	1	146	1	- 21,2	X	1 182	4	1 118	4	5,7	X
außerorts	3	—	22	1	X	X	73	2	81	2	X	X
unter 15 J.	24	—	21	—	X	—	305	—	289	—	5,5	—
innerorts	23	—	19	—	X	—	298	—	283	—	5,3	—
außerorts	1	—	2	—	X	—	7	—	6	—	X	—
65 J. und älter	22	—	38	—	X	—	227	—	210	—	8,1	—
innerorts	22	—	34	—	X	—	221	—	201	—	10,0	—
außerorts	—	—	4	—	X	—	6	—	9	—	X	—
Andere Personen	7	—	9	—	X	—	43	4	39	8	X	X
innerorts	3	—	7	—	X	—	22	4	33	7	X	X
außerorts	4	—	2	—	X	—	21	—	6	1	X	X
I n s g e s a m t	3 138	904	3 884	859	- 19,2	5,2	23 813	6 592	23 061	7 084	3,3	- 6,9
innerorts	1 984	533	2 507	493	- 20,9	8,1	15 080	3 999	14 666	4 216	2,8	- 5,1
außerorts	1 154	371	1 377	366	- 16,2	1,4	8 733	2 593	8 395	2 868	4,0	- 9,6
unter 15 J.	69	1	84	2	X	X	627	3	611	4	2,6	X
innerorts	60	1	81	1	X	X	599	2	582	3	2,9	X
außerorts	9	—	3	1	X	X	28	1	29	1	X	X
65 J. und älter	336	86	434	72	- 22,6	X	2 408	588	2 247	585	7,2	0,5
innerorts	237	55	302	48	- 21,5	X	1 698	405	1 559	398	8,9	1,8
außerorts	99	31	132	24	X	X	710	183	688	187	3,2	- 2,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern	insgesamt	dar. bei Führern von		
											Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern
Anzahl									%				
	Juli 2011				Juli 2010								
Verkehrstüchtigkeit	172	117	10	26	205	123	9	32	- 16,1	- 4,9	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	126	83	7	21	150	81	9	27	- 16,0	X	X	X	
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	18	11	2	3	13	8	—	2	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	162	56	7	81	173	63	4	79	- 6,4	X	X	X	
Geschwindigkeit	346	228	58	21	321	191	64	26	7,8	19,4	X	X	
Abstand	284	213	18	7	349	241	30	10	- 18,6	- 11,6	X	X	
Überholen	83	42	18	4	135	66	26	9	X	X	X	X	
Vorbeifahren	8	4	1	2	11	7	—	2	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren	50	32	1	—	57	40	—	—	X	X	X	—	
Vorfahrt, Vorrang	320	247	6	37	389	302	13	35	- 17,7	- 18,2	X	X	
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	303	239	5	21	405	305	2	38	- 25,2	- 21,6	X	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	33	—	8	69	47	—	10	X	X	—	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	9	7	—	1	11	9	—	1	X	X	—	X	
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	20	18	—	—	27	21	—	—	X	X	—	—	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	1	1	3	1	1	—	—	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	4	1	—	1	5	3	1	1	X	X	X	X	
Andere Fehler	393	220	49	71	469	265	47	74	- 16,2	- 17,0	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 199</b>	<b>1 451</b>	<b>174</b>	<b>282</b>	<b>2 616</b>	<b>1 675</b>	<b>196</b>	<b>316</b>	<b>- 15,9</b>	<b>- 13,4</b>	<b>- 11,2</b>	<b>- 10,8</b>	
	Januar bis Juli 2011				Januar bis Juli 2010								
Verkehrstüchtigkeit	1 047	755	40	126	1 041	744	40	122	0,6	1,5	X	3,3	
darunter													
Alkoholeinfluss	764	525	31	110	759	515	37	102	0,7	1,9	X	7,8	
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	85	60	6	8	73	53	1	9	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	948	373	33	417	889	372	33	357	6,6	0,3	X	16,8	
Geschwindigkeit	2 194	1 489	330	137	2 222	1 629	267	101	- 1,3	- 8,6	23,6	35,6	
Abstand	2 261	1 747	121	41	2 268	1 756	122	46	- 0,3	- 0,5	- 0,8	X	
Überholen	607	353	97	26	669	375	100	41	- 9,3	- 5,9	X	X	
Vorbeifahren	40	23	2	6	39	29	—	3	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren	357	221	6	6	305	207	3	5	17,0	6,8	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	2 380	1 908	25	215	2 141	1 716	29	171	11,2	11,2	X	25,7	
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	2 202	1 764	27	147	2 137	1 715	19	149	3,0	2,9	X	- 1,3	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	654	486	4	48	568	452	5	37	15,1	7,5	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	147	120	—	7	125	105	2	6	17,6	14,3	X	X	
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	148	131	—	—	150	118	—	—	- 1,3	11,0	—	—	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	1	1	11	9	2	—	4	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	34	6	2	6	30	6	1	3	X	X	X	X	
Andere Fehler	2 841	1 676	249	445	2 756	1 657	228	416	3,1	1,1	9,2	7,0	
<b>Insgesamt</b>	<b>15 729</b>	<b>10 933</b>	<b>937</b>	<b>1 631</b>	<b>15 224</b>	<b>10 778</b>	<b>847</b>	<b>1 455</b>	<b>3,3</b>	<b>1,4</b>	<b>10,6</b>	<b>12,1</b>	

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	3	3	X	30	31	X	171	141	21,3
innerorts	—	—	—	2	2	X	23	19	X	127	99	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	7	12	X	44	42	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	1	12	X	24	32	X	81	113	X	485	466	4,1
innerorts	—	1	X	4	3	X	33	46	X	195	178	9,6
außerorts	1	11	X	20	29	X	48	67	X	290	288	0,7
Personenkraftwagen	14	8	X	74	66	X	171	189	- 9,5	1 299	1 254	3,6
innerorts	2	—	X	6	7	X	48	51	X	337	340	- 0,9
außerorts	12	8	X	68	59	X	123	138	- 10,9	962	914	5,3
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	2	X	18	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	14	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	X	4	4	X	12	24	X	83	94	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	X	9	8	X
außerorts	1	1	X	3	4	X	11	24	X	74	86	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	9	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	6	4	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	—	X	4	7	X	25	21	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	7	X	9	11	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	3	—	X	16	10	X
Kfz. z u s a m m e n	16	21	X	106	105	1,0	301	367	- 18,0	2 090	1 992	4,9
innerorts	2	1	X	13	12	X	109	125	- 12,8	694	647	7,3
außerorts	14	20	X	93	93	X	192	242	- 20,7	1 396	1 345	3,8
Fahrrädern	2	5	X	9	21	X	67	89	X	446	401	11,2
innerorts	2	1	X	6	8	X	50	78	X	361	326	10,7
außerorts	—	4	X	3	13	X	17	11	X	85	75	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	11	15	X	52	60	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	7	15	X	47	53	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	4	—	X	5	7	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	—	X	14	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	8	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	X
Fußgänger	1	5	X	20	27	X	22	45	X	344	299	15,1
innerorts	1	3	X	15	14	X	22	37	X	324	273	18,7
außerorts	—	2	X	5	13	X	—	8	X	20	26	X
unter 15 J.	—	2	X	—	2	X	2	6	X	91	86	X
innerorts	—	2	X	—	2	X	2	6	X	89	85	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	X
65 J. und älter	1	2	X	10	8	X	9	12	X	88	75	X
innerorts	1	1	X	9	6	X	9	10	X	88	70	X
außerorts	—	1	X	1	2	X	—	2	X	—	5	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	1	2	X	6	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	4	1	X
I n s g e s a m t	19	31	X	135	153	- 11,8	393	503	- 21,9	2 900	2 702	7,3
innerorts	5	5	X	34	34	X	183	241	- 24,1	1 389	1 253	10,9
außerorts	14	26	X	101	119	- 15,1	210	262	- 19,8	1 511	1 449	4,3
unter 15 J.	1	2	X	2	3	X	22	36	X	215	216	- 0,5
innerorts	—	2	X	1	2	X	12	29	X	160	156	2,6
außerorts	1	—	X	1	1	X	10	7	X	55	60	X
65 J. und älter	4	6	X	32	36	X	48	69	X	408	385	6,0
innerorts	2	1	X	13	18	X	28	40	X	233	221	5,4
außerorts	2	5	X	19	18	X	20	29	X	175	164	6,7

1) Mit amtlichem Kennzeichen.



### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	2	X	2	3	X	22	36	X	215	216	- 0,5
männlich	1	2	X	2	2	X	13	22	X	132	122	8,2
weiblich	—	—	—	—	1	X	9	14	X	83	94	X
15 bis unter 18	—	1	X	3	2	X	19	21	X	153	129	18,6
männlich	—	1	X	1	2	X	11	14	X	97	91	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	8	7	X	56	38	X
18 bis unter 21	1	1	X	11	10	X	36	43	X	280	278	0,7
männlich	1	—	X	10	6	X	25	28	X	178	173	2,9
weiblich	—	1	X	1	4	X	11	15	X	102	105	- 2,9
21 bis unter 25	1	5	X	11	16	X	39	47	X	240	240	—
männlich	1	3	X	11	11	X	31	29	X	169	150	12,7
weiblich	—	2	X	—	5	X	8	18	X	71	90	X
25 bis unter 30	3	2	X	13	14	X	40	45	X	220	195	12,8
männlich	2	2	X	8	13	X	26	28	X	144	120	20,0
weiblich	1	—	X	5	1	X	14	17	X	76	75	X
30 bis unter 35	1	2	X	9	11	X	27	27	X	185	138	34,1
männlich	1	2	X	8	7	X	21	19	X	127	92	X
weiblich	—	—	—	1	4	X	6	8	X	58	46	X
35 bis unter 40	2	1	X	6	13	X	25	26	X	181	164	10,4
männlich	1	1	X	5	13	X	15	22	X	118	112	5,4
weiblich	1	—	X	1	—	X	10	4	X	63	52	X
40 bis unter 45	—	2	X	8	7	X	35	45	X	205	232	- 11,6
männlich	—	2	X	7	6	X	25	29	X	131	169	- 22,5
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	16	X	74	63	X
45 bis unter 50	3	4	X	13	17	X	19	47	X	272	252	7,9
männlich	3	1	X	12	12	X	9	32	X	188	176	6,8
weiblich	—	3	X	1	5	X	10	15	X	84	76	X
50 bis unter 55	2	3	X	9	15	X	37	39	X	232	182	27,5
männlich	2	3	X	9	11	X	27	28	X	159	121	31,4
weiblich	—	—	—	—	4	X	10	11	X	73	61	X
55 bis unter 60	—	2	X	7	4	X	21	33	X	191	167	14,4
männlich	—	1	X	5	3	X	16	19	X	122	115	6,1
weiblich	—	1	X	2	1	X	5	14	X	69	52	X
60 bis unter 65	1	—	X	11	5	X	25	25	X	118	124	- 4,8
männlich	1	—	X	7	4	X	18	16	X	73	80	X
weiblich	—	—	—	4	1	X	7	9	X	45	44	X
65 bis unter 70	—	4	X	6	10	X	10	19	X	95	87	X
männlich	—	4	X	4	8	X	6	13	X	54	58	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	4	6	X	41	29	X
70 bis unter 75	1	1	X	7	10	X	13	22	X	131	118	11,0
männlich	—	1	X	4	8	X	9	12	X	76	61	X
weiblich	1	—	X	3	2	X	4	10	X	55	57	X
75 oder mehr	3	1	X	19	16	X	25	28	X	182	180	1,1
männlich	3	—	X	10	6	X	13	14	X	85	90	X
weiblich	—	1	X	9	10	X	12	14	X	97	90	X
Zusammen	19	31	X	135	153	- 11,8	393	503	- 21,9	2 900	2 702	7,3
männlich	16	23	X	103	112	- 8,0	265	325	- 18,5	1 853	1 730	7,1
weiblich	3	8	X	32	41	X	128	178	- 28,1	1 047	972	7,7
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	19	31	X	135	153	- 11,8	393	503	- 21,9	2 900	2 702	7,3

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
136	122	11,5	873	894	- 2,3	159	160	- 0,6	1 090	1 113	- 2,1	Unter 15
74	69	X	492	486	1,2	88	93	X	626	610	2,6	männlich
62	53	X	381	408	- 6,6	71	67	X	464	503	- 7,8	weiblich
75	113	X	625	634	- 1,4	94	135	X	781	765	2,1	15 bis unter 18
44	72	X	401	372	7,8	55	87	X	499	465	7,3	männlich
31	41	X	224	262	-14,5	39	48	X	282	300	- 6,0	weiblich
175	207	- 15,5	1 311	1 381	- 5,1	212	251	- 15,5	1 602	1 669	- 4,0	18 bis unter 21
99	122	X	742	725	2,3	125	150	- 16,7	930	904	2,9	männlich
76	85	X	569	656	-13,3	87	101	X	672	765	- 12,2	weiblich
198	198	—	1 380	1 241	11,2	238	250	- 4,8	1 631	1 497	9,0	21 bis unter 25
109	112	- 2,7	715	656	9,0	141	144	- 2,1	895	817	9,5	männlich
89	86	X	665	585	13,7	97	106	X	736	680	8,2	weiblich
188	239	- 21,3	1 334	1 305	2,2	231	286	- 19,2	1 567	1 514	3,5	25 bis unter 30
107	131	- 18,3	704	691	1,9	135	161	- 16,1	856	824	3,9	männlich
81	108	X	630	614	2,6	96	125	X	711	690	3,0	weiblich
160	174	- 8,0	1 135	1 082	4,9	188	203	- 7,4	1 329	1 231	8,0	30 bis unter 35
96	107	X	642	606	5,9	118	128	- 7,8	777	705	10,2	männlich
64	67	X	493	476	3,6	70	75	X	552	526	4,9	weiblich
144	156	- 7,7	1 050	1 023	2,6	171	183	- 6,6	1 237	1 200	3,1	35 bis unter 40
84	93	X	608	588	3,4	100	116	- 13,8	731	713	2,5	männlich
60	63	X	442	435	1,6	71	67	X	506	487	3,9	weiblich
138	214	- 35,5	1 185	1 266	- 6,4	173	261	- 33,7	1 398	1 505	- 7,1	40 bis unter 45
77	135	X	687	722	- 4,8	102	166	- 38,6	825	897	- 8,0	männlich
61	79	X	498	544	- 8,5	71	95	X	573	608	- 5,8	weiblich
178	182	- 2,2	1 251	1 189	5,2	200	233	- 14,2	1 536	1 458	5,3	45 bis unter 50
109	99	X	692	685	1,0	121	132	- 8,3	892	873	2,2	männlich
69	83	X	559	504	10,9	79	101	X	644	585	10,1	weiblich
133	144	- 7,6	933	838	11,3	172	186	- 7,5	1 174	1 035	13,4	50 bis unter 55
82	80	X	559	462	21,0	111	111	—	727	594	22,4	männlich
51	64	X	374	376	- 0,5	61	75	X	447	441	1,4	weiblich
110	98	X	732	683	7,2	131	133	- 1,5	930	854	8,9	55 bis unter 60
59	47	X	418	354	18,1	75	67	X	545	472	15,5	männlich
51	51	X	314	329	- 4,6	56	66	X	385	382	0,8	weiblich
73	79	X	518	442	17,2	99	104	X	647	571	13,3	60 bis unter 65
45	46	X	293	253	15,8	64	62	X	373	337	10,7	männlich
28	33	X	225	189	19,0	35	42	X	274	234	17,1	weiblich
57	66	X	369	363	1,7	67	89	X	470	460	2,2	65 bis unter 70
36	36	X	207	196	5,6	42	53	X	265	262	1,1	männlich
21	30	X	162	167	- 3,0	25	36	X	205	198	3,5	weiblich
58	57	X	388	330	17,6	72	80	X	526	458	14,8	70 bis unter 75
31	32	X	202	171	18,1	40	45	X	282	240	17,5	männlich
27	25	X	186	159	17,0	32	35	X	244	218	11,9	weiblich
53	77	X	421	375	12,3	81	106	X	622	571	8,9	75 oder mehr
33	38	X	223	191	16,8	49	52	X	318	287	10,8	männlich
20	39	X	198	184	7,6	32	54	X	304	284	7,0	weiblich
1 876	2 126	- 11,8	13 505	13 046	3,5	2 288	2 660	- 14,0	16 540	15 901	4,0	Zusammen
1 085	1 219	- 11,0	7 585	7 158	6,0	1 366	1 567	- 12,8	9 541	9 000	6,0	männlich
791	907	- 12,8	5 920	5 888	0,5	922	1 093	- 15,6	6 999	6 901	1,4	weiblich
1	5	X	21	15	X	1	5	X	21	15	X	Ohne Angabe
1 877	2 131	- 11,9	13 526	13 061	3,6	2 289	2 665	- 14,1	16 561	15 916	4,1	Insgesamt

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	53	35	12	6	44	—	6	38
innerorts	47	29	12	6	36	—	4	32
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	5	—	1	4
Autobahn	2	2	—	—	3	—	1	2
Frankfurt am Main, St.	343	229	100	14	296	3	32	261
innerorts	274	192	68	14	229	1	22	206
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	—	3	—	2	1
Autobahn	63	34	29	—	64	2	8	54
Offenbach am Main, St.	67	51	14	2	70	—	9	61
innerorts	52	39	11	2	55	—	6	49
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	3	—	—	3
Autobahn	12	9	3	—	12	—	3	9
Wiesbaden, Landeshauptst.	118	75	34	9	105	—	10	95
innerorts	90	62	21	7	86	—	8	78
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	—	3	—	1	2
Autobahn	21	11	8	2	16	—	1	15
Bergstraße	109	93	11	5	118	1	14	103
innerorts	75	62	8	5	78	1	9	68
außerorts ohne Autobahn	24	23	1	—	27	—	5	22
Autobahn	10	8	2	—	13	—	—	13
Darmstadt-Dieburg	90	73	14	3	90	1	13	76
innerorts	50	42	6	2	49	1	6	42
außerorts ohne Autobahn	32	29	3	—	39	—	7	32
Autobahn	8	2	5	1	2	—	—	2
Groß-Gerau	72	59	9	4	83	1	17	65
innerorts	40	32	6	2	42	—	8	34
außerorts ohne Autobahn	22	21	—	1	31	1	5	25
Autobahn	10	6	3	1	10	—	4	6
Hochtaunuskreis	77	49	21	7	59	1	8	50
innerorts	42	27	9	6	29	—	4	25
außerorts ohne Autobahn	33	22	10	1	30	1	4	25
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Main-Kinzig-Kreis	163	120	37	6	172	—	29	143
innerorts	86	67	15	4	96	—	19	77
außerorts ohne Autobahn	48	36	10	2	51	—	9	42
Autobahn	29	17	12	—	25	—	1	24
Main-Taunus-Kreis	65	42	17	6	46	—	6	40
innerorts	47	33	11	3	35	—	5	30
außerorts ohne Autobahn	11	5	4	2	5	—	1	4
Autobahn	7	4	2	1	6	—	—	6
Odenwaldkreis	47	39	5	3	55	—	14	41
innerorts	21	18	1	2	29	—	9	20
außerorts ohne Autobahn	26	21	4	1	26	—	5	21
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	129	96	29	4	134	—	19	115
innerorts	81	58	19	4	74	—	8	66
außerorts ohne Autobahn	31	28	3	—	45	—	11	34
Autobahn	17	10	7	—	15	—	—	15
Rheingau-Taunus-Kreis	46	36	8	2	47	—	6	41
innerorts	21	15	4	2	18	—	2	16
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	—	26	—	3	23
Autobahn	3	3	—	—	3	—	1	2
Wetteraukreis	101	69	26	6	88	—	12	76
innerorts	47	33	9	5	40	—	6	34
außerorts ohne Autobahn	34	26	8	—	34	—	6	28
Autobahn	20	10	9	1	14	—	—	14
Reg.-Bez. Darmstadt	1 480	1 066	337	77	1 407	7	195	1 205
innerorts	973	709	200	64	896	3	116	777
außerorts ohne Autobahn	303	241	55	7	328	2	60	266
Autobahn	204	116	82	6	183	2	19	162

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	102	69	28	5	101	2	21	78
innerorts	57	40	12	5	50	—	8	42
außerorts ohne Autobahn	28	21	7	—	37	1	12	24
Autobahn	17	8	9	—	14	1	1	12
Lahn-Dill-Kreis	96	74	19	3	109	1	21	87
innerorts	50	38	9	3	53	—	9	44
außerorts ohne Autobahn	34	31	3	—	50	1	12	37
Autobahn	12	5	7	—	6	—	—	6
Limburg-Weilburg	66	53	12	1	86	2	22	62
innerorts	35	30	5	—	48	—	8	40
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	35	2	13	20
Autobahn	7	3	3	1	3	—	1	2
Marburg-Biedenkopf	69	51	15	3	67	—	15	52
innerorts	37	23	11	3	25	—	5	20
außerorts ohne Autobahn	32	28	4	—	42	—	10	32
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	53	45	8	—	59	—	10	49
innerorts	23	21	2	—	25	—	6	19
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	17	—	3	14
Autobahn	12	9	3	—	17	—	1	16
Reg.-Bez. G i e ß e n	386	292	82	12	422	5	89	328
innerorts	202	152	39	11	201	—	36	165
außerorts ohne Autobahn	136	115	21	—	181	4	50	127
Autobahn	48	25	22	1	40	1	3	36
Kassel, documenta-St.	99	68	26	5	81	1	11	69
innerorts	95	66	24	5	78	1	10	67
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	—	2	—	—	2
Autobahn	1	1	—	—	1	—	1	—
Fulda	78	55	21	2	78	2	19	57
innerorts	36	24	11	1	28	—	3	25
außerorts ohne Autobahn	36	29	6	1	48	2	14	32
Autobahn	6	2	4	—	2	—	2	—
Hersfeld-Rotenburg	52	33	15	4	55	—	19	36
innerorts	18	9	7	2	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	19	15	3	1	27	—	14	13
Autobahn	15	9	5	1	15	—	3	12
Kassel	68	47	18	3	65	1	18	46
innerorts	36	26	8	2	38	1	11	26
außerorts ohne Autobahn	22	14	7	1	15	—	3	12
Autobahn	10	7	3	—	12	—	4	8
Schwalm-Eder-Kreis	56	40	14	2	64	2	16	46
innerorts	20	15	3	2	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn	28	21	7	—	30	—	9	21
Autobahn	8	4	4	—	13	2	5	6
Waldeck-Frankenberg	61	49	9	3	74	—	18	56
innerorts	26	16	7	3	23	—	2	21
außerorts ohne Autobahn	35	33	2	—	51	—	16	35
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	36	30	4	2	43	1	8	34
innerorts	15	12	1	2	15	—	1	14
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	—	26	1	7	18
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Reg.-Bez. K a s s e l	450	322	107	21	460	7	109	344
innerorts	246	168	61	17	216	2	31	183
außerorts ohne Autobahn	161	129	29	3	199	3	63	133
Autobahn	43	25	17	1	45	2	15	28
H e s s e n	2 316	1 680	526	110	2 289	19	393	1 877
innerorts	1 421	1 029	300	92	1 313	5	183	1 125
außerorts ohne Autobahn	600	485	105	10	708	9	173	526
Autobahn	295	166	121	8	268	5	37	226
Kreisfreie Städte	680	458	186	36	596	4	68	524
Landkreise	1 636	1 222	340	74	1 693	15	325	1 353