



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 05/2011

Juli 2011

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Mai 2011

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail verkehr@statistik-hessen.de

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Mai 2011								
Innerorts	1 860	1 438	318	104	1 714	5	271	1 438
Außerorts, ohne Autobahn	696	572	104	20	829	16	216	597
Autobahn	255	180	70	5	274	2	44	228
Innerorts und außerorts	2 811	2 190	492	129	2 817	23	531	2 263
dagegen Vorjahreszeitraum	2 620	1 888	608	124	2 528	26	435	2 067
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	7,3	16,0	– 19,1	4,0	11,4	X	22,1	9,5
Januar bis Mai 2011								
Innerorts	7 494	5 442	1 575	477	6 723	26	987	5 710
Außerorts, ohne Autobahn	3 068	2 382	622	64	3 479	63	797	2 619
Autobahn	1 230	805	400	25	1 267	8	197	1 062
Innerorts und außerorts	11 792	8 629	2 597	566	11 469	97	1 981	9 391
dagegen Vorjahreszeitraum	11 221	7 699	3 001	521	10 413	101	1 678	8 634
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	5,1	12,1	– 13,5	8,6	10,1	X	18,1	8,8
darunter Alkoholunfälle								
Mai 2011								
Innerorts	222	71	54	97	80	—	25	55
Außerorts, ohne Autobahn	73	34	19	20	45	1	18	26
Autobahn	16	6	5	5	7	—	—	7
Innerorts und außerorts	311	111	78	122	132	1	43	88
dagegen Vorjahreszeitraum	335	132	90	113	189	6	44	139
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,2	– 15,9	X	8,0	– 30,2	X	X	X
Januar bis Mai 2011								
Innerorts	1 003	310	243	450	390	4	97	289
Außerorts, ohne Autobahn	320	179	81	60	232	4	67	161
Autobahn	91	38	29	24	58	—	13	45
Innerorts und außerorts	1 414	527	353	534	680	8	177	495
dagegen Vorjahreszeitraum	1 397	522	382	493	702	19	194	489
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,2	1,0	– 7,6	8,3	– 3,1	X	– 8,8	1,2

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	32	—	7	25	—	7	34	13
2. Montag	41	—	3	38	—	3	43	11
3. Dienstag	45	—	9	36	—	9	45	10
4. Mittwoch	51	—	10	41	—	10	46	15
5. Donnerstag	57	—	2	55	—	2	63	15
6. Freitag	58	—	12	46	—	12	57	12
7. Samstag	40	—	12	28	—	13	35	13
8. Sonntag	33	1	9	23	1	10	34	9
9. Montag	60	—	13	47	—	13	56	9
10. Dienstag	49	—	7	42	—	7	48	10
11. Mittwoch	42	—	8	34	—	8	43	9
12. Donnerstag	51	—	7	44	—	9	57	9
13. Freitag	58	1	12	45	1	14	55	11
14. Samstag	42	—	6	36	—	7	51	6
15. Sonntag	25	—	2	23	—	2	31	13
16. Montag	26	—	4	22	—	4	27	11
17. Dienstag	50	—	13	37	—	13	46	7
18. Mittwoch	38	—	6	32	—	6	41	7
19. Donnerstag	57	1	11	45	1	11	53	11
20. Freitag	59	—	10	49	—	10	53	17
21. Samstag	35	—	8	27	—	8	31	13
22. Sonntag	36	—	4	32	—	4	42	9
23. Montag	70	—	11	59	—	11	67	13
24. Dienstag	59	—	15	44	—	16	56	4
25. Mittwoch	64	1	17	46	1	18	52	4
26. Donnerstag	45	—	8	37	—	8	49	9
27. Freitag	52	—	5	47	—	5	61	9
28. Samstag	31	—	5	26	—	6	30	7
29. Sonntag	36	—	7	29	—	7	42	9
30. Montag	61	1	10	50	1	10	55	10
31. Dienstag	35	—	8	27	—	8	35	13
Zusammen	1 438	5	261	1 172	5	271	1 438	318
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	19	1	7	11	1	7	21	1
2. Montag	18	—	6	12	—	6	18	6
3. Dienstag	15	—	5	10	—	8	21	5
4. Mittwoch	19	—	8	11	—	10	20	4
5. Donnerstag	23	1	7	15	1	8	29	3
6. Freitag	17	—	6	11	—	8	17	2
7. Samstag	30	—	6	24	—	7	34	5
8. Sonntag	22	1	10	11	1	11	19	2
9. Montag	27	2	5	20	2	6	23	2
10. Dienstag	19	—	7	12	—	7	19	2
11. Mittwoch	19	—	4	15	—	4	22	4
12. Donnerstag	6	—	3	3	—	8	7	5
13. Freitag	20	1	7	12	1	9	15	2
14. Samstag	18	—	4	14	—	5	18	4
15. Sonntag	17	—	4	13	—	4	22	3
16. Montag	7	1	3	3	1	5	4	2
17. Dienstag	11	—	2	9	—	2	10	2
18. Mittwoch	13	—	1	12	—	1	21	3
19. Donnerstag	15	—	2	13	—	2	17	2
20. Freitag	19	2	5	12	2	7	20	7
21. Samstag	26	2	7	17	2	7	28	3
22. Sonntag	10	—	2	8	—	2	11	3
23. Montag	26	1	9	16	1	11	28	4
24. Dienstag	22	1	7	14	1	10	24	2
25. Mittwoch	20	—	4	16	—	5	20	5
26. Donnerstag	21	—	10	11	—	10	20	5
27. Freitag	12	—	4	8	—	5	14	6
28. Samstag	13	—	9	4	—	11	12	4
29. Sonntag	28	2	13	13	2	16	22	—
30. Montag	21	1	7	13	1	11	21	2
31. Dienstag	19	—	3	16	—	3	20	4
Zusammen	572	16	177	379	16	216	597	104

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	8	1	1	6	1	1	13	4
2. Montag	7	—	2	5	—	3	7	1
3. Dienstag	10	—	2	8	—	2	12	2
4. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	2	—
5. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	9	—
6. Freitag	5	—	—	5	—	—	6	5
7. Samstag	3	—	—	3	—	—	4	1
8. Sonntag	11	—	1	10	—	1	11	3
9. Montag	4	—	—	4	—	—	8	1
10. Dienstag	10	—	2	8	—	3	11	1
11. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	6	3
12. Donnerstag	6	—	3	3	—	3	3	2
13. Freitag	4	—	—	4	—	—	6	—
14. Samstag	7	—	4	3	—	5	8	3
15. Sonntag	3	—	—	3	—	—	3	1
16. Montag	3	—	1	2	—	1	4	2
17. Dienstag	6	—	1	5	—	1	7	3
18. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	8	—
19. Donnerstag	10	1	2	7	1	2	9	2
20. Freitag	14	—	1	13	—	1	19	3
21. Samstag	3	—	2	1	—	3	2	5
22. Sonntag	9	—	2	7	—	2	15	8
23. Montag	3	—	—	3	—	—	4	2
24. Dienstag	1	—	—	1	—	—	3	—
25. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	3	2
26. Donnerstag	7	—	3	4	—	4	14	1
27. Freitag	4	—	1	3	—	2	3	5
28. Samstag	3	—	1	2	—	1	3	1
29. Sonntag	4	—	2	2	—	3	5	—
30. Montag	8	—	1	7	—	1	13	3
31. Dienstag	8	—	3	5	—	3	7	6
Zusammen	180	2	37	141	2	44	228	70
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	59	2	15	42	2	15	68	18
2. Montag	66	—	11	55	—	12	68	18
3. Dienstag	70	—	16	54	—	19	78	17
4. Mittwoch	71	—	18	53	—	20	68	19
5. Donnerstag	87	1	10	76	1	11	101	18
6. Freitag	80	—	18	62	—	20	80	19
7. Samstag	73	—	18	55	—	20	73	19
8. Sonntag	66	2	20	44	2	22	64	14
9. Montag	91	2	18	71	2	19	87	12
10. Dienstag	78	—	16	62	—	17	78	13
11. Mittwoch	64	—	12	52	—	12	71	16
12. Donnerstag	63	—	13	50	—	20	67	16
13. Freitag	82	2	19	61	2	23	76	13
14. Samstag	67	—	14	53	—	17	77	13
15. Sonntag	45	—	6	39	—	6	56	17
16. Montag	36	1	8	27	1	10	35	15
17. Dienstag	67	—	16	51	—	16	63	12
18. Mittwoch	57	—	8	49	—	8	70	10
19. Donnerstag	82	2	15	65	2	15	79	15
20. Freitag	92	2	16	74	2	18	92	27
21. Samstag	64	2	17	45	2	18	61	21
22. Sonntag	55	—	8	47	—	8	68	20
23. Montag	99	1	20	78	1	22	99	19
24. Dienstag	82	1	22	59	1	26	83	6
25. Mittwoch	86	1	21	64	1	23	75	11
26. Donnerstag	73	—	21	52	—	22	83	15
27. Freitag	68	—	10	58	—	12	78	20
28. Samstag	47	—	15	32	—	18	45	12
29. Sonntag	68	2	22	44	2	26	69	9
30. Montag	90	2	18	70	2	22	89	15
31. Dienstag	62	—	14	48	—	14	62	23
Zusammen	2 190	23	475	1 692	23	531	2 263	492

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Mai 2011				Mai 2010							
Autobahnen	180	2	44	228	196	5	51	243	- 8,2	X	X	- 6,2	
Bundesstraßen	461	6	104	530	437	6	117	512	5,5	X	- 11,1	3,5	
innerorts	245	1	24	274	237	1	39	283	3,4	X	X	- 3,2	
außerorts	216	5	80	256	200	5	78	229	8,0	X	X	11,8	
Landesstraßen	484	7	144	467	450	11	131	476	7,6	X	9,9	- 1,9	
innerorts	250	1	56	244	233	2	52	244	7,3	X	X	—	
außerorts	234	6	88	223	217	9	79	232	7,8	X	X	- 3,9	
Kreisstraßen	206	5	54	210	170	2	36	187	21,2	X	X	12,3	
innerorts	131	—	26	137	113	—	18	125	15,9	—	X	9,6	
außerorts	75	5	28	73	57	2	18	62	X	X	X	X	
Andere Straßen	859	3	185	828	635	2	100	649	35,3	X	85,0	27,6	
innerorts	812	3	165	783	602	1	84	625	34,9	X	X	25,3	
außerorts	47	—	20	45	33	1	16	24	X	X	X	X	
Insgesamt	2 190	23	531	2 263	1 888	26	435	2 067	16,0	X	22,1	9,5	
innerorts	1 438	5	271	1 438	1 185	4	193	1 277	21,4	X	40,4	12,6	
außerorts	752	18	260	825	703	22	242	790	7,0	X	7,4	4,4	
		Januar bis Mai 2011				Januar bis Mai 2010							
Autobahnen	805	8	197	1 062	803	12	172	1 016	0,2	X	14,5	4,5	
Bundesstraßen	1 899	33	452	2 252	1 810	34	454	2 197	4,9	X	- 0,4	2,5	
innerorts	966	4	155	1 120	886	7	144	1 050	9,0	X	7,6	6,7	
außerorts	933	29	297	1 132	924	27	310	1 147	1,0	X	- 4,2	- 1,3	
Landesstraßen	2 063	30	550	2 184	1 774	29	472	1 967	16,3	X	16,5	11,0	
innerorts	1 035	7	206	1 100	867	7	170	954	19,4	X	21,2	15,3	
außerorts	1 028	23	344	1 084	907	22	302	1 013	13,3	X	13,9	7,0	
Kreisstraßen	846	9	218	846	770	11	168	849	9,9	X	29,8	- 0,4	
innerorts	555	—	112	577	485	3	83	539	14,4	X	X	7,1	
außerorts	291	9	106	269	285	8	85	310	2,1	X	X	- 13,2	
Andere Straßen	3 016	17	564	3 047	2 542	15	412	2 605	18,6	X	36,9	17,0	
innerorts	2 886	15	514	2 913	2 420	10	365	2 496	19,3	X	40,8	16,7	
außerorts	130	2	50	134	122	5	47	109	6,6	X	X	22,9	
Insgesamt	8 629	97	1 981	9 391	7 699	101	1 678	8 634	12,1	X	18,1	8,8	
innerorts	5 442	26	987	5 710	4 658	27	762	5 039	16,8	X	29,5	13,3	
außerorts	3 187	71	994	3 681	3 041	74	916	3 595	4,8	X	8,5	2,4	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Mai 2011						Mai 2010					
Fahrunfall	352	13	148	286	409	10	161	375	- 13,9	X	- 8,1	- 23,7	
innerorts	129	1	42	109	124	1	44	99	4,0	X	X	X	
außerorts	223	12	106	177	285	9	117	276	- 21,8	X	- 9,4	- 35,9	
Abbiegeunfall	286	1	61	299	215	2	50	241	33,0	X	X	24,1	
innerorts	227	—	38	234	161	1	31	168	41,0	X	X	39,3	
außerorts	59	1	23	65	54	1	19	73	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	524	3	109	563	407	—	65	451	28,7	X	X	24,8	
innerorts	414	3	64	440	346	—	41	380	19,7	X	X	15,8	
außerorts	110	—	45	123	61	—	24	71	X	—	X	X	
Überschreitenunfall	108	1	39	77	84	1	26	71	X	X	X	X	
innerorts	104	1	36	74	80	1	23	70	X	X	X	X	
außerorts	4	—	3	3	4	—	3	1	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	89	—	16	83	49	—	6	50	X	—	X	X	
innerorts	86	—	15	80	46	—	6	47	X	—	X	X	
außerorts	3	—	1	3	3	—	—	3	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	557	4	91	697	487	8	91	632	14,4	X	X	10,3	
innerorts	286	—	34	332	257	—	25	336	11,3	—	X	- 1,2	
außerorts	271	4	57	365	230	8	66	296	17,8	X	X	23,3	
Sonstiger Unfall	274	1	67	258	237	5	36	247	15,6	X	X	4,5	
innerorts	192	—	42	169	171	1	23	177	12,3	X	X	- 4,5	
außerorts	82	1	25	89	66	4	13	70	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	2 190	23	531	2 263	1 888	26	435	2 067	16,0	X	22,1	9,5	
innerorts	1 438	5	271	1 438	1 185	4	193	1 277	21,4	X	40,4	12,6	
außerorts	752	18	260	825	703	22	242	790	7,0	X	7,4	4,4	
		Januar bis Mai 2011						Januar bis Mai 2010					
Fahrunfall	1 603	45	572	1 448	1 672	39	594	1 620	- 4,1	X	- 3,7	- 10,6	
innerorts	504	7	176	442	512	6	154	462	- 1,6	X	14,3	- 4,3	
außerorts	1 099	38	396	1 006	1 160	33	440	1 158	- 5,3	X	- 10,0	- 13,1	
Abbiegeunfall	1 119	9	224	1 277	920	4	171	1 112	21,6	X	31,0	14,8	
innerorts	872	4	138	959	694	1	109	777	25,6	X	26,6	23,4	
außerorts	247	5	86	318	226	3	62	335	9,3	X	X	- 5,1	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	1 978	9	388	2 252	1 562	9	255	1 810	26,6	X	52,2	24,4	
innerorts	1 542	3	226	1 712	1 242	4	148	1 394	24,2	X	52,7	22,8	
außerorts	436	6	162	540	320	5	107	416	36,3	X	51,4	29,8	
Überschreitenunfall	480	9	177	353	412	14	141	317	16,5	X	25,5	11,4	
innerorts	465	7	169	342	392	8	129	306	18,6	X	31,0	11,8	
außerorts	15	2	8	11	20	6	12	11	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	240	2	32	234	179	—	19	186	34,1	X	X	25,8	
innerorts	234	—	29	230	168	—	18	175	39,3	—	X	31,4	
außerorts	6	2	3	4	11	—	1	11	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	2 218	13	355	2 900	2 100	22	318	2 763	5,6	X	11,6	5,0	
innerorts	1 116	1	100	1 379	1 029	2	91	1 332	8,5	X	X	3,5	
außerorts	1 102	12	255	1 521	1 071	20	227	1 431	2,9	X	12,3	6,3	
Sonstiger Unfall	991	10	233	927	854	13	180	826	16,0	X	29,4	12,2	
innerorts	709	4	149	646	621	6	113	593	14,2	X	31,9	8,9	
außerorts	282	6	84	281	233	7	67	233	21,0	X	X	20,6	
I n s g e s a m t	8 629	97	1 981	9 391	7 699	101	1 678	8 634	12,1	X	18,1	8,8	
innerorts	5 442	26	987	5 710	4 658	27	762	5 039	16,8	X	29,5	13,3	
außerorts	3 187	71	994	3 681	3 041	74	916	3 595	4,8	X	8,5	2,4	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Mai 2011						Mai 2010					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	82	—	17	79	76	—	13	86	X	—	X	X	
innerorts	74	—	12	70	68	—	12	74	X	—	X	X	
außerorts	8	—	5	9	8	—	1	12	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	436	2	53	570	378	4	48	524	15,3	X	X	8,8	
innerorts	246	—	22	295	207	—	14	286	18,8	—	X	3,1	
außerorts	190	2	31	275	171	4	34	238	11,1	X	X	15,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	141	—	20	155	85	—	20	101	X	—	X	53,5	
innerorts	88	—	8	87	48	—	9	52	X	—	X	X	
außerorts	53	—	12	68	37	—	11	49	X	—	X	X	
entgegenkommt	103	7	51	110	99	8	55	118	X	X	X	6,8	
innerorts	42	—	11	41	43	—	9	51	X	—	X	X	
außerorts	61	7	40	69	56	8	46	67	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	649	4	136	713	512	3	97	563	26,8	X	X	26,6	
innerorts	504	3	79	547	425	1	59	461	18,6	X	X	18,7	
außerorts	145	1	57	166	87	2	38	102	X	X	X	62,7	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	195	2	62	155	167	3	38	149	16,8	X	X	4,0	
innerorts	182	1	56	142	157	2	34	143	15,9	X	X	0,7	
außerorts	13	1	6	13	10	1	4	6	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	20	—	5	17	15	2	2	14	X	X	X	X	
innerorts	10	—	3	7	3	—	—	3	X	—	X	X	
außerorts	10	—	2	10	12	2	2	11	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	201	7	86	138	207	1	66	192	— 2,9	X	X	— 28,1	
innerorts	62	—	23	48	45	—	10	39	X	—	X	X	
außerorts	139	7	63	90	162	1	56	153	— 14,2	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	96	—	28	93	130	3	37	131	X	X	X	X	
innerorts	26	—	9	21	26	—	5	26	X	—	X	X	
außerorts	70	—	19	72	104	3	32	105	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	267	1	73	233	219	2	59	189	21,9	X	X	23,3	
innerorts	204	1	48	180	163	1	41	142	25,2	X	X	26,8	
außerorts	63	—	25	53	56	1	18	47	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	2 190	23	531	2 263	1 888	26	435	2 067	16,0	X	22,1	9,5	
innerorts	1 438	5	271	1 438	1 185	4	193	1 277	21,4	X	40,4	12,6	
außerorts	752	18	260	825	703	22	242	790	7,0	X	7,4	4,4	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar bis Mai 2011						Januar bis Mai 2010					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	304	2	49	318	269	2	32	291	13,0	X	X	9,3	
innerorts	256	—	33	260	238	—	28	255	7,6	—	X	2,0	
außerorts	48	2	16	58	31	2	4	36	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	1 833	6	223	2 482	1 696	10	152	2 361	8,1	X	46,7	5,1	
innerorts	1 023	—	74	1 313	929	1	56	1 267	10,1	X	X	3,6	
außerorts	810	6	149	1 169	767	9	96	1 094	5,6	X	X	6,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	454	1	74	537	340	1	60	386	33,5	X	X	39,1	
innerorts	244	—	25	262	163	1	23	162	49,7	X	X	61,7	
außerorts	210	1	49	275	177	—	37	224	18,6	X	X	22,8	
entgegenkommt	417	18	176	531	514	26	238	664	- 18,9	X	- 26,1	- 20,0	
innerorts	161	—	38	200	187	2	45	231	- 13,9	X	X	- 13,4	
außerorts	256	18	138	331	327	24	193	433	- 21,7	X	- 28,5	- 23,6	
einbiegt oder kreuzt	2 472	15	515	2 878	2 004	12	356	2 388	23,4	X	44,7	20,5	
innerorts	1 904	4	287	2 160	1 562	5	201	1 777	21,9	X	42,8	21,6	
außerorts	568	11	228	718	442	7	155	611	28,5	X	47,1	17,5	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	878	16	269	681	739	20	212	597	18,8	X	26,9	14,1	
innerorts	831	13	252	641	696	12	193	567	19,4	X	30,6	13,1	
außerorts	47	3	17	40	43	8	19	30	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	73	—	20	69	54	2	12	47	X	X	X	X	
innerorts	32	—	8	28	15	—	3	13	X	—	X	X	
außerorts	41	—	12	41	39	2	9	34	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	835	23	288	676	844	14	278	763	- 1,1	X	3,6	- 11,4	
innerorts	229	3	85	198	198	3	57	171	15,7	X	X	15,8	
außerorts	606	20	203	478	646	11	221	592	- 6,2	X	- 8,1	- 19,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	538	11	155	512	543	10	163	525	- 0,9	X	- 4,9	- 2,5	
innerorts	123	3	37	102	129	1	35	123	- 4,7	X	X	- 17,1	
außerorts	415	8	118	410	414	9	128	402	0,2	X	- 7,8	2,0	
Unfall anderer Art	825	5	212	707	696	4	175	612	18,5	X	21,1	15,5	
innerorts	639	3	148	546	541	2	121	473	18,1	X	22,3	15,4	
außerorts	186	2	64	161	155	2	54	139	20,0	X	X	15,8	
Insgesamt	8 629	97	1 981	9 391	7 699	101	1 678	8 634	12,1	X	18,1	8,8	
innerorts	5 442	26	987	5 710	4 658	27	762	5 039	16,8	X	29,5	13,3	
außerorts	3 187	71	994	3 681	3 041	74	916	3 595	4,8	X	8,5	2,4	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit												
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾											
	Mai 2011		Mai 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Mai 2011		Januar bis Mai 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
Fahrer von													
Mofas, Mopeds	165	4	122	10	35,2	X	481	13	355	18	35,5	X	
innerorts	134	4	103	8	30,1	X	397	12	297	15	33,7	X	
außerorts	31	—	19	2	X	X	84	1	58	3	X	X	
Motorzweirädern ²⁾	314	10	230	5	36,5	X	860	26	640	17	34,4	X	
innerorts	168	6	108	4	55,6	X	485	17	351	12	38,2	X	
außerorts	146	4	122	1	19,7	X	375	9	289	5	29,8	X	
Personenkraftwagen	2 563	748	2 350	940	9,1	- 20,4	11 324	3 999	10 540	4 489	7,4	- 10,9	
innerorts	1 578	512	1 453	599	8,6	- 14,5	6 731	2 545	8 129	2 795	9,8	- 8,9	
außerorts	985	236	897	341	9,8	- 30,8	4 593	1 454	4 411	1 694	4,1	- 14,2	
Bussen	40	6	34	8	X	X	168	33	156	54	7,7	X	
innerorts	33	5	29	8	X	X	145	27	125	43	16,0	X	
außerorts	7	1	5	—	X	X	23	6	31	11	X	X	
Güterkfz.	274	70	242	106	13,2	X	1 096	429	995	467	10,2	- 8,1	
innerorts	121	24	113	48	7,1	X	468	179	423	187	10,6	- 4,3	
außerorts	153	46	129	58	18,6	X	628	250	572	280	9,8	- 10,7	
Landwirt. Zugmasch.	8	3	6	—	X	X	42	10	26	8	X	X	
innerorts	2	1	2	—	X	X	11	3	6	6	X	X	
außerorts	6	2	4	—	X	X	31	7	20	2	X	X	
Übrige Kraftfahrz.	20	4	18	3	X	X	95	21	69	15	X	X	
innerorts	16	2	13	1	X	X	58	10	39	6	X	X	
außerorts	4	2	5	2	X	X	37	11	30	9	X	X	
Kfz. z u s a m m e n	3 384	845	3 002	1 072	12,7	- 21,2	14 066	4 531	12 781	5 068	10,1	- 10,6	
innerorts	2 052	554	1 821	668	12,7	- 17,1	8 295	2 793	7 370	3 064	12,6	- 8,8	
außerorts	1 332	291	1 181	404	12,8	- 28,0	5 771	1 738	5 411	2 004	6,7	- 13,3	
flüchtig	120	86	121	99	—	0,8	X	501	427	508	469	- 1,4	- 9,0
innerorts	99	54	89	48	X	X	369	253	341	252	8,2	0,4	
außerorts	21	32	32	51	X	X	132	174	167	217	- 21,0	- 19,8	
Fahrrädern	536	2	370	1	44,9	X	1 464	8	1 081	4	35,4	X	
innerorts	481	2	320	1	50,3	X	1 317	5	959	4	37,3	X	
außerorts	55	—	50	—	X	—	147	3	122	—	20,5	X	
unter 15 J.	84	1	63	—	X	X	202	1	154	—	31,2	X	
innerorts	81	1	57	—	X	X	195	1	139	—	40,3	X	
außerorts	3	—	6	—	X	—	7	—	15	—	X	—	
anderen Fahrz.	74	31	55	36	X	X	275	179	211	198	30,3	- 9,6	
innerorts	52	8	39	12	X	X	193	62	147	75	31,3	X	
außerorts	22	23	16	24	X	X	82	117	64	123	X	- 4,9	
Fußgänger	211	1	195	2	8,2	X	973	5	851	3	14,3	X	
innerorts	196	—	183	2	7,1	X	911	3	798	2	14,2	X	
außerorts	15	1	12	—	X	X	62	2	53	1	X	X	
unter 15 J.	64	—	44	—	X	—	237	—	214	—	10,7	—	
innerorts	61	—	42	—	X	—	232	—	210	—	10,5	—	
außerorts	3	—	2	—	X	—	5	—	4	—	X	—	
65 J. und älter	43	—	47	—	X	—	182	—	138	—	31,9	—	
innerorts	41	—	44	—	X	—	176	—	134	—	31,3	—	
außerorts	2	—	3	—	X	—	6	—	4	—	X	—	
Andere Personen	11	—	10	—	X	—	33	4	18	8	X	X	
innerorts	7	—	8	—	X	—	16	4	16	7	X	X	
außerorts	4	—	2	—	X	—	17	—	2	1	X	X	
I n s g e s a m t	4 216	879	3 632	1 111	16,1	- 20,9	16 811	4 727	14 942	5 281	12,5	- 10,5	
innerorts	2 788	564	2 371	683	17,6	- 17,4	10 732	2 867	9 290	3 152	15,5	- 9,0	
außerorts	1 428	315	1 261	428	13,2	- 26,4	6 079	1 860	5 652	2 129	7,6	- 12,6	
unter 15 J.	151	1	108	—	39,8	X	447	2	371	2	20,5	X	
innerorts	145	1	100	—	45,0	X	432	1	352	2	22,7	X	
außerorts	6	—	8	—	X	—	15	1	19	—	X	X	
65 J. und älter	451	91	354	99	27,4	X	1 680	410	1 396	426	20,3	- 3,8	
innerorts	318	63	240	60	32,5	X	1 197	285	954	296	25,5	- 3,7	
außerorts	133	28	114	39	16,7	X	483	125	442	130	9,3	- 3,8	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern	insgesamt	dar. bei Führern von		
											Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern
Anzahl									%				
	Mai 2011				Mai 2010								
Verkehrstüchtigkeit	155	106	5	22	166	119	10	18	- 6,6	- 10,9	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	110	70	4	21	119	81	10	15	- 7,6	X	X	X	
Einfluss anderer Mittel ³⁾	15	10	1	—	12	11	—	1	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	193	63	5	103	155	63	6	63	24,5	X	X	X	
Geschwindigkeit	304	165	57	41	319	231	43	17	- 4,7	- 28,6	X	X	
Abstand	384	277	34	11	341	256	20	9	12,6	8,2	X	X	
Überholen	121	70	13	6	91	50	10	8	X	X	X	X	
Vorbeifahren	10	7	—	3	10	8	—	—	X	X	—	X	
Nebeneinanderfahren	63	39	2	1	46	32	1	3	X	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	405	313	7	45	340	263	4	31	19,1	19,0	X	X	
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	470	349	7	44	341	273	2	21	37,8	27,8	X	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	106	75	1	6	92	65	1	9	X	X	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	22	17	—	—	16	13	—	—	X	X	—	—	
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	33	32	—	—	20	15	—	—	X	X	—	—	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	—	—	1	2	—	—	2	X	—	—	X	
Ladung, Besetzung	5	—	1	1	5	—	—	1	X	—	X	X	
Andere Fehler	532	278	46	121	478	268	60	81	11,3	3,7	X	X	
Insgesamt	2 782	1 774	178	405	2 406	1 643	157	263	15,6	8,0	13,4	54,0	
	Januar bis Mai 2011				Januar bis Mai 2010								
Verkehrstüchtigkeit	674	506	17	63	646	505	26	50	4,3	0,2	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	492	356	15	56	473	362	23	39	4,0	- 1,7	X	X	
Einfluss anderer Mittel ³⁾	48	35	2	3	47	38	1	6	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	635	258	17	279	506	241	14	177	25,5	7,1	X	57,6	
Geschwindigkeit	1 442	1 002	191	91	1 569	1 260	116	42	- 8,1	- 20,5	64,7	X	
Abstand	1 658	1 300	80	28	1 525	1 234	55	25	8,7	5,3	X	X	
Überholen	418	252	55	16	399	243	46	21	4,8	3,7	X	X	
Vorbeifahren	27	15	1	4	23	18	—	—	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren	239	148	3	4	185	122	3	4	29,2	21,3	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 692	1 383	16	132	1 357	1 115	10	94	24,7	24,0	X	X	
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	1 539	1 242	16	93	1 291	1 065	11	68	19,2	16,6	X	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	527	397	3	31	414	340	3	17	27,3	16,8	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	127	103	—	5	92	80	—	2	X	X	—	X	
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	102	89	—	—	76	59	—	—	X	X	—	—	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	—	—	7	7	1	—	4	X	X	—	X	
Ladung, Besetzung	20	3	1	3	20	3	—	1	X	X	X	X	
Andere Fehler	1 883	1 150	134	273	1 726	1 102	130	230	9,1	4,4	3,1	18,7	
Insgesamt	10 866	7 745	534	1 024	9 744	7 308	414	733	11,5	6,0	29,0	39,7	

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	X	2	2	X	38	23	X	111	78	X
innerorts	1	1	X	2	1	X	26	15	X	81	55	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	12	8	X	30	23	X
Motorzweirädern ¹⁾	7	8	X	18	15	X	102	91	X	300	228	31,6
innerorts	1	1	X	2	1	X	37	34	X	132	95	X
außerorts	6	7	X	16	14	X	65	57	X	168	133	26,3
Personenkraftwagen	10	10	X	50	49	X	185	192	- 3,6	897	873	2,7
innerorts	1	—	X	4	7	X	45	46	X	247	231	6,9
außerorts	9	10	X	46	42	X	140	146	- 4,1	650	642	1,2
Bussen	—	—	—	—	—	—	4	3	X	14	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	10	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	4	1	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	2	2	X	15	11	X	52	50	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	3	1	X	8	7	X
außerorts	—	1	X	1	2	X	12	10	X	44	43	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	2	4	X	8	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	4	X	2	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	6	2	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	—	X	2	—	X	20	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	7	4	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	X	13	9	X
Kfz. z u s a m m e n	18	20	X	73	68	X	348	324	7,4	1 402	1 253	11,9
innerorts	3	2	X	9	9	X	114	103	10,7	487	400	21,8
außerorts	15	18	X	64	59	X	234	221	5,9	915	853	7,3
Fahrrädern	3	3	X	6	13	X	117	74	X	284	206	37,9
innerorts	1	—	X	4	7	X	97	57	X	232	161	44,1
außerorts	2	3	X	2	6	X	20	17	X	52	45	X
unter 15 J.	1	—	X	1	—	X	16	16	X	36	27	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	15	14	X	35	23	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	1	4	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	—	X	11	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	6	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	5	2	X
Fußgänger	2	3	X	18	20	X	61	37	X	279	215	29,8
innerorts	1	2	X	13	11	X	57	33	X	260	199	30,7
außerorts	1	1	X	5	9	X	4	4	X	19	16	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	23	9	X	72	65	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	22	9	X	70	64	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	1	X
65 J. und älter	1	2	X	9	6	X	10	14	X	71	51	X
innerorts	1	2	X	8	5	X	10	12	X	71	49	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	2	X	—	2	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	3	—	X	5	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	—	X
I n s g e s a m t	23	26	X	97	101	X	531	435	22,1	1 981	1 678	18,1
innerorts	5	4	X	26	27	X	271	193	40,4	987	762	29,5
außerorts	18	22	X	71	74	X	260	242	7,4	994	916	8,5
unter 15 J.	1	1	X	1	1	X	53	37	X	156	139	12,2
innerorts	1	—	X	1	—	X	41	25	X	122	93	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	12	12	X	34	46	X
65 J. und älter	4	5	X	26	27	X	74	64	X	296	247	19,8
innerorts	1	3	X	12	16	X	39	36	X	168	143	17,5
außerorts	3	2	X	14	11	X	35	28	X	128	104	23,1

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
132	95	X	384	277	38,6	171	119	43,7	497	357	39,2	Mofas, Mopeds
111	83	X	327	241	35,7	138	99	X	410	297	38,0	innerorts
21	12	X	57	36	X	33	20	X	87	60	X	außerorts
206	141	46,1	554	413	34,1	315	240	31,3	872	656	32,9	Motorzweirädern ¹⁾
130	75	X	352	260	35,4	168	110	52,7	486	356	36,5	innerorts
76	66	X	202	153	32,0	147	130	13,1	386	300	28,7	außerorts
1 262	1 318	- 4,2	6 183	6 088	1,6	1 457	1 520	- 4,1	7 130	7 010	1,7	Personenkraftwagen
631	693	- 8,9	3 134	3 021	3,7	677	739	- 8,4	3 385	3 259	3,9	innerorts
631	625	1,0	3 049	3 067	- 0,6	780	781	- 0,1	3 745	3 751	- 0,2	außerorts
46	26	X	144	118	22,0	50	29	X	158	123	28,5	Bussen
33	16	X	114	79	X	34	19	X	124	83	X	innerorts
13	10	X	30	39	X	16	10	X	34	40	X	außerorts
60	58	X	286	265	7,9	75	70	X	340	317	7,3	Güterkraftfahrzeugen
20	19	X	94	76	X	23	20	X	103	83	X	innerorts
40	39	X	192	189	1,6	52	50	X	237	234	1,3	außerorts
—	6	X	7	9	X	2	10	X	15	15	X	Landwirt. Zugmasch.
—	4	X	2	5	X	1	8	X	4	9	X	innerorts
—	2	X	5	4	X	1	2	X	11	6	X	außerorts
10	11	X	50	39	X	12	11	X	71	52	X	Übrigen Kraftfahrz.
7	7	X	30	21	X	8	7	X	37	25	X	innerorts
3	4	X	20	18	X	4	4	X	34	27	X	außerorts
1 716	1 655	3,7	7 608	7 209	5,5	2 082	1 999	4,2	9 083	8 530	6,5	Kfz. z u s a m m e n
932	897	3,9	4 053	3 703	9,5	1 049	1 002	4,7	4 549	4 112	10,6	innerorts
784	758	3,4	3 555	3 506	1,4	1 033	997	3,6	4 534	4 418	2,6	außerorts
388	259	49,8	1 093	801	36,5	508	336	51,2	1 383	1 020	35,6	Fahrrädern
361	234	54,3	1 013	740	36,9	459	291	57,7	1 249	908	37,6	innerorts
27	25	X	80	61	X	49	45	X	134	112	19,6	außerorts
69	42	X	170	119	42,9	86	58	X	207	146	41,8	unter 15 J.
67	39	X	164	110	49,1	83	53	X	200	133	50,4	innerorts
2	3	X	6	9	X	3	5	X	7	13	X	außerorts
16	5	X	39	26	X	18	5	X	50	30	X	anderen Fahrz.
11	4	X	32	24	X	12	4	X	38	26	X	innerorts
5	1	X	7	2	X	6	1	X	12	4	X	außerorts
140	144	- 2,8	635	586	8,4	203	184	10,3	932	821	13,5	Fußgänger
131	138	- 5,1	602	560	7,5	189	173	9,2	875	770	13,6	innerorts
9	6	X	33	26	X	14	11	X	57	51	X	außerorts
40	32	X	157	141	11,3	63	41	X	229	206	11,2	unter 15 J.
38	30	X	154	138	11,6	60	39	X	224	202	10,9	innerorts
2	2	X	3	3	X	3	2	X	5	4	X	außerorts
31	31	X	96	81	X	42	47	X	176	138	27,5	65 J. und älter
29	30	X	93	80	X	40	44	X	172	134	28,4	innerorts
2	1	X	3	1	X	2	3	X	4	4	X	außerorts
3	4	X	16	12	X	6	4	X	21	12	X	Anderere Personen
3	4	X	10	12	X	5	4	X	12	12	X	innerorts
—	—	—	6	—	X	1	—	X	9	—	X	außerorts
2 263	2 067	9,5	9 391	8 634	8,8	2 817	2 528	11,4	11 469	10 413	10,1	I n s g e s a m t
1 438	1 277	12,6	5 710	5 039	13,3	1 714	1 474	16,3	6 723	5 828	15,4	innerorts
825	790	4,4	3 681	3 595	2,4	1 103	1 054	4,6	4 746	4 585	3,5	außerorts
158	141	12,1	585	578	1,2	212	179	18,4	742	718	3,3	unter 15 J.
133	106	25,5	449	410	9,5	175	131	33,6	572	503	13,7	innerorts
25	35	X	136	168	- 19,0	37	48	X	170	215	- 20,9	außerorts
223	171	30,4	833	667	24,9	301	240	25,4	1 155	941	22,7	65 J. und älter
163	111	46,8	573	423	35,5	203	150	35,3	753	582	29,4	innerorts
60	60	X	260	244	6,6	98	90	X	402	359	12,0	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	1	X	1	1	X	53	37	X	156	139	12,2
männlich	1	—	X	1	—	X	37	19	X	95	71	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	16	18	X	61	68	X
15 bis unter 18	1	—	X	2	1	X	38	24	X	101	84	X
männlich	—	—	—	1	1	X	25	16	X	65	61	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	13	8	X	36	23	X
18 bis unter 21	2	1	X	9	6	X	46	39	X	195	181	7,7
männlich	2	1	X	8	4	X	35	24	X	128	109	17,4
weiblich	—	—	—	1	2	X	11	15	X	67	72	X
21 bis unter 25	—	1	X	8	10	X	36	37	X	145	145	—
männlich	—	1	X	8	8	X	29	25	X	101	88	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	7	12	X	44	57	X
25 bis unter 30	3	3	X	8	11	X	35	38	X	145	114	27,2
männlich	2	3	X	4	10	X	26	22	X	97	65	X
weiblich	1	—	X	4	1	X	9	16	X	48	49	X
30 bis unter 35	1	2	X	6	8	X	35	16	X	131	86	X
männlich	1	1	X	5	4	X	24	8	X	85	55	X
weiblich	—	1	X	1	4	X	11	8	X	46	31	X
35 bis unter 40	—	2	X	4	10	X	32	27	X	130	117	11,1
männlich	—	2	X	4	10	X	18	19	X	85	76	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	14	8	X	45	41	X
40 bis unter 45	1	2	X	4	2	X	45	37	X	134	140	— 4,3
männlich	1	1	X	3	1	X	31	27	X	81	108	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	14	10	X	53	32	X
45 bis unter 50	3	2	X	8	9	X	39	46	X	184	141	30,5
männlich	3	2	X	7	7	X	29	33	X	126	93	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	10	13	X	58	48	X
50 bis unter 55	3	5	X	7	10	X	39	24	X	152	105	44,8
männlich	3	4	X	7	7	X	27	16	X	105	67	X
weiblich	—	1	X	—	3	X	12	8	X	47	38	X
55 bis unter 60	2	—	X	5	1	X	38	27	X	136	105	29,5
männlich	2	—	X	4	1	X	26	18	X	80	72	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	12	9	X	56	33	X
60 bis unter 65	2	2	X	9	5	X	21	19	X	76	74	X
männlich	1	2	X	5	4	X	15	11	X	43	48	X
weiblich	1	—	X	4	1	X	6	8	X	33	26	X
65 bis unter 70	1	—	X	5	6	X	22	15	X	71	56	X
männlich	1	—	X	3	4	X	13	9	X	41	36	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	9	6	X	30	20	X
70 bis unter 75	3	2	X	4	8	X	29	20	X	94	78	X
männlich	1	2	X	2	6	X	14	12	X	50	37	X
weiblich	2	—	X	2	2	X	15	8	X	44	41	X
75 oder mehr	—	3	X	17	13	X	23	29	X	131	113	15,9
männlich	—	1	X	8	5	X	13	13	X	57	58	X
weiblich	—	2	X	9	8	X	10	16	X	74	55	X
Zusammen	23	26	X	97	101	X	531	435	22,1	1 981	1 678	18,1
männlich	18	20	X	70	72	X	362	272	33,1	1 239	1 044	18,7
weiblich	5	6	X	27	29	X	169	163	3,7	742	634	17,0
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	23	26	X	97	101	X	531	435	22,1	1 981	1 678	18,1

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
158	141	12,1	585	578	1,2	212	179	18,4	742	718	3,3	Unter 15
99	70	X	325	295	10,2	137	89	X	421	366	15,0	männlich
59	71	X	260	283	- 8,1	75	90	X	321	352	- 8,8	weiblich
122	119	2,5	425	391	8,7	161	143	12,6	528	476	10,9	15 bis unter 18
84	61	X	276	212	30,2	109	77	X	342	274	24,8	männlich
38	58	X	149	179	-16,8	52	66	X	186	202	- 7,9	weiblich
212	236	- 10,2	895	953	- 6,1	260	276	- 5,8	1 099	1 140	- 3,6	18 bis unter 21
116	136	- 14,7	500	488	2,5	153	161	- 5,0	636	601	5,8	männlich
96	100	X	395	465	-15,1	107	115	- 7,0	463	539	- 14,1	weiblich
247	192	28,6	988	822	20,2	283	230	23,0	1 141	977	16,8	21 bis unter 25
132	101	30,7	501	420	19,3	161	127	26,8	610	516	18,2	männlich
115	91	X	487	402	21,1	122	103	18,4	531	461	15,2	weiblich
216	180	20,0	907	855	6,1	254	221	14,9	1 060	980	8,2	25 bis unter 30
122	109	11,9	471	458	2,8	150	134	11,9	572	533	7,3	männlich
94	71	X	436	397	9,8	104	87	X	488	447	9,2	weiblich
171	185	- 7,6	758	749	1,2	207	203	2,0	895	843	6,2	30 bis unter 35
101	100	1,0	422	407	3,7	126	109	15,6	512	466	9,9	männlich
70	85	X	336	342	- 1,8	81	94	X	383	377	1,6	weiblich
177	148	19,6	755	685	10,2	209	177	18,1	889	812	9,5	35 bis unter 40
111	89	X	434	388	11,9	129	110	17,3	523	474	10,3	männlich
66	59	X	321	297	8,1	80	67	X	366	338	8,3	weiblich
186	204	- 8,8	844	853	- 1,1	232	243	- 4,5	982	995	- 1,3	40 bis unter 45
100	122	- 18,0	486	478	1,7	132	150	- 12,0	570	587	- 2,9	männlich
86	82	X	358	375	- 4,5	100	93	X	412	408	1,0	weiblich
200	193	3,6	883	783	12,8	242	241	0,4	1 075	933	15,2	45 bis unter 50
107	121	- 11,6	471	453	4,0	139	156	- 10,9	604	553	9,2	männlich
93	72	X	412	330	24,8	103	85	X	471	380	23,9	weiblich
146	118	23,7	639	551	16,0	188	147	27,9	798	666	19,8	50 bis unter 55
84	65	X	370	299	23,7	114	85	X	482	373	29,2	männlich
62	53	X	269	252	6,7	74	62	X	316	293	7,8	weiblich
117	102	14,7	514	458	12,2	157	129	21,7	655	564	16,1	55 bis unter 60
69	51	X	298	231	29,0	97	69	X	382	304	25,7	männlich
48	51	X	216	227	- 4,8	60	60	X	273	260	5,0	weiblich
79	77	X	350	282	24,1	102	98	X	435	361	20,5	60 bis unter 65
44	48	X	183	160	14,4	60	61	X	231	212	9,0	männlich
35	29	X	167	122	36,9	42	37	X	204	149	36,9	weiblich
66	48	X	254	237	7,2	89	63	X	330	299	10,4	65 bis unter 70
38	27	X	137	131	4,6	52	36	X	181	171	5,8	männlich
28	21	X	117	106	10,4	37	27	X	149	128	16,4	weiblich
73	54	X	264	215	22,8	105	76	X	362	301	20,3	70 bis unter 75
41	27	X	134	109	22,9	56	41	X	186	152	22,4	männlich
32	27	X	130	106	22,6	49	35	X	176	149	18,1	weiblich
84	69	X	315	215	46,5	107	101	5,9	463	341	35,8	75 oder mehr
45	29	X	156	103	51,5	58	43	X	221	166	33,1	männlich
39	40	X	159	112	42,0	49	58	X	242	175	38,3	weiblich
2 254	2 066	9,1	9 376	8 627	8,7	2 808	2 527	11,1	11 454	10 406	10,1	Zusammen
1 293	1 156	11,9	5 164	4 632	11,5	1 673	1 448	15,5	6 473	5 748	12,6	männlich
961	910	5,6	4 212	3 995	5,4	1 135	1 079	5,2	4 981	4 658	6,9	weiblich
9	1	X	15	7	X	9	1	X	15	7	X	Ohne Angabe
2 263	2 067	9,5	9 391	8 634	8,8	2 817	2 528	11,4	11 469	10 413	10,1	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	106	88	13	5	100	1	10	89
innerorts	98	81	12	5	93	1	10	82
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	—	5	—	—	5
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	418	352	50	16	436	1	76	359
innerorts	356	296	44	16	349	1	64	284
außerorts ohne Autobahn	11	11	—	—	20	—	3	17
Autobahn	51	45	6	—	67	—	9	58
Offenbach am Main, St.	69	51	16	2	58	—	7	51
innerorts	57	43	12	2	48	—	5	43
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	6	—	1	5
Autobahn	7	3	4	—	4	—	1	3
Wiesbaden, Landeshauptst.	173	133	32	8	160	—	17	143
innerorts	143	109	26	8	127	—	11	116
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	19	—	5	14
Autobahn	15	11	4	—	14	—	1	13
Bergstraße	114	98	11	5	122	2	19	101
innerorts	69	62	4	3	77	—	7	70
außerorts ohne Autobahn	35	28	6	1	35	2	11	22
Autobahn	10	8	1	1	10	—	1	9
Darmstadt-Dieburg	102	86	15	1	110	2	18	90
innerorts	54	45	8	1	54	—	8	46
außerorts ohne Autobahn	45	38	7	—	52	2	10	40
Autobahn	3	3	—	—	4	—	—	4
Groß-Gerau	121	101	18	2	125	1	13	111
innerorts	86	71	14	1	87	—	8	79
außerorts ohne Autobahn	25	21	3	1	25	1	4	20
Autobahn	10	9	1	—	13	—	1	12
Hochtaunuskreis	77	60	14	3	79	—	17	62
innerorts	47	37	9	1	48	—	12	36
außerorts ohne Autobahn	26	20	4	2	27	—	5	22
Autobahn	4	3	1	—	4	—	—	4
Main-Kinzig-Kreis	142	104	31	7	133	—	22	111
innerorts	82	58	18	6	69	—	16	53
außerorts ohne Autobahn	48	42	6	—	60	—	6	54
Autobahn	12	4	7	1	4	—	—	4
Main-Taunus-Kreis	66	52	9	5	69	1	9	59
innerorts	42	31	7	4	36	—	6	30
außerorts ohne Autobahn	16	15	—	1	18	—	3	15
Autobahn	8	6	2	—	15	1	—	14
Odenwaldkreis	31	27	4	—	38	—	15	23
innerorts	12	11	1	—	14	—	4	10
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	—	24	—	11	13
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	154	130	16	8	169	2	32	135
innerorts	110	94	10	6	111	—	18	93
außerorts ohne Autobahn	29	24	3	2	39	1	9	29
Autobahn	15	12	3	—	19	1	5	13
Rheingau-Taunus-Kreis	79	55	19	5	75	—	16	59
innerorts	36	23	11	2	25	—	7	18
außerorts ohne Autobahn	40	29	8	3	42	—	9	33
Autobahn	3	3	—	—	8	—	—	8
Wetteraukreis	125	89	28	8	129	3	26	100
innerorts	67	48	13	6	56	1	6	49
außerorts ohne Autobahn	41	33	6	2	59	2	19	38
Autobahn	17	8	9	—	14	—	1	13
Reg.-Bez. Darmstadt	1 777	1 426	276	75	1 803	13	297	1 493
innerorts	1 259	1 009	189	61	1 194	3	182	1 009
außerorts ohne Autobahn	361	300	49	12	431	8	96	327
Autobahn	157	117	38	2	178	2	19	157

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	121	88	24	9	112	2	35	75
innerorts	62	47	9	6	56	1	13	42
außerorts ohne Autobahn	43	32	9	2	41	1	15	25
Autobahn	16	9	6	1	15	—	7	8
Lahn-Dill-Kreis	141	107	30	4	137	2	25	110
innerorts	75	60	11	4	69	1	10	58
außerorts ohne Autobahn	53	41	12	—	59	1	12	46
Autobahn	13	6	7	—	9	—	3	6
Limburg-Weilburg	74	57	12	5	77	1	17	59
innerorts	35	25	8	2	31	—	5	26
außerorts ohne Autobahn	31	25	3	3	36	1	10	25
Autobahn	8	7	1	—	10	—	2	8
Marburg-Biedenkopf	79	60	12	7	75	1	13	61
innerorts	55	42	7	6	53	—	11	42
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	22	1	2	19
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	42	27	13	2	42	2	9	31
innerorts	16	12	2	2	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	—	14	2	6	6
Autobahn	12	6	6	—	9	—	—	9
Reg.-Bez. G i e ß e n	457	339	91	27	443	8	99	336
innerorts	243	186	37	20	228	2	42	184
außerorts ohne Autobahn	165	125	34	6	172	6	45	121
Autobahn	49	28	20	1	43	—	12	31
Kassel, documenta-St.	139	94	38	7	111	—	11	100
innerorts	126	84	35	7	99	—	8	91
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	8	—	2	6
Autobahn	4	3	1	—	4	—	1	3
Fulda	96	75	18	3	106	—	22	84
innerorts	58	43	12	3	59	—	9	50
außerorts ohne Autobahn	30	28	2	—	43	—	11	32
Autobahn	8	4	4	—	4	—	2	2
Hersfeld-Rotenburg	54	41	10	3	61	1	15	45
innerorts	22	16	4	2	17	—	4	13
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	27	1	6	20
Autobahn	12	8	3	1	17	—	5	12
Kassel	88	64	23	1	85	—	23	62
innerorts	42	27	14	1	31	—	6	25
außerorts ohne Autobahn	32	24	8	—	35	—	12	23
Autobahn	14	13	1	—	19	—	5	14
Schwalm-Eder-Kreis	84	67	14	3	83	—	16	67
innerorts	43	30	10	3	32	—	6	26
außerorts ohne Autobahn	33	30	3	—	42	—	10	32
Autobahn	8	7	1	—	9	—	—	9
Waldeck-Frankenberg	69	50	13	6	79	1	37	41
innerorts	36	22	10	4	27	—	10	17
außerorts ohne Autobahn	31	28	2	1	52	1	27	24
Autobahn	2	—	1	1	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	47	34	9	4	46	—	11	35
innerorts	31	21	7	3	27	—	4	23
außerorts ohne Autobahn	15	13	1	1	19	—	7	12
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	577	425	125	27	571	2	135	434
innerorts	358	243	92	23	292	—	47	245
außerorts ohne Autobahn	170	147	21	2	226	2	75	149
Autobahn	49	35	12	2	53	—	13	40
H e s s e n	2 811	2 190	492	129	2 817	23	531	2 263
innerorts	1 860	1 438	318	104	1 714	5	271	1 438
außerorts ohne Autobahn	696	572	104	20	829	16	216	597
Autobahn	255	180	70	5	274	2	44	228
Kreisfreie Städte	905	718	149	38	865	2	121	742
Landkreise	1 906	1 472	343	91	1 952	21	410	1 521