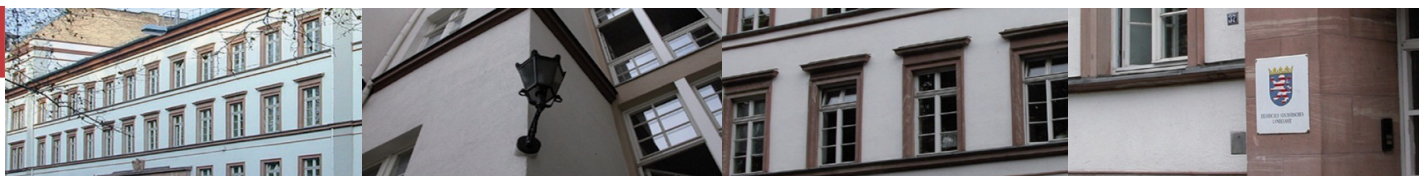




# Statistische Berichte



Kennziffer: HI 1 - m 04/2011

Juli 2011

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im April 2011

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
April 2011								
Innerorts	1 759	1 329	340	90	1 672	4	257	1 411
Außerorts, ohne Autobahn	653	530	113	10	754	10	193	551
Autobahn	218	154	59	5	253	3	42	208
Innerorts und außerorts	2 630	2 013	512	105	2 679	17	492	2 170
dagegen Vorjahreszeitraum	2 440	1 871	461	108	2 536	24	467	2 045
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	7,8	7,6	11,1	– 2,8	5,6	X	5,4	6,1
Januar bis April 2011								
Innerorts	5 615	3 981	1 262	372	4 976	21	714	4 241
Außerorts, ohne Autobahn	2 366	1 803	519	44	2 641	46	579	2 016
Autobahn	975	625	330	20	991	6	151	834
Innerorts und außerorts	8 956	6 409	2 111	436	8 608	73	1 444	7 091
dagegen Vorjahreszeitraum	8 601	5 811	2 393	397	7 885	75	1 243	6 567
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,1	10,3	– 11,8	9,8	9,2	X	16,2	8,0
darunter Alkoholunfälle								
April 2011								
Innerorts	225	81	57	87	100	—	29	71
Außerorts, ohne Autobahn	64	38	17	9	50	2	13	35
Autobahn	19	10	4	5	13	—	4	9
Innerorts und außerorts	308	129	78	101	163	2	46	115
dagegen Vorjahreszeitraum	298	117	76	105	158	4	55	99
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,4	10,3	X	– 3,8	3,2	X	X	X
Januar bis April 2011								
Innerorts	780	239	189	352	309	4	72	233
Außerorts, ohne Autobahn	246	144	62	40	185	3	49	133
Autobahn	75	32	24	19	50	—	13	37
Innerorts und außerorts	1 101	415	275	411	544	7	134	403
dagegen Vorjahreszeitraum	1 062	390	292	380	513	13	150	350
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,7	6,4	– 5,8	8,2	6,0	X	– 10,7	15,1

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	44	—	8	36	—	11	47	10
2. Samstag	58	—	7	51	—	7	61	15
3. Sonntag	25	—	4	21	—	4	27	9
4. Montag	47	—	6	41	—	7	52	12
5. Dienstag	49	—	9	40	—	9	48	12
6. Mittwoch	36	—	6	30	—	7	47	14
7. Donnerstag	54	—	9	45	—	9	54	11
8. Freitag	66	1	7	58	1	7	72	12
9. Samstag	42	—	8	34	—	8	44	14
10. Sonntag	28	—	11	17	—	12	25	10
11. Montag	53	—	8	45	—	8	50	14
12. Dienstag	49	—	2	47	—	2	65	15
13. Mittwoch	42	—	10	32	—	11	40	12
14. Donnerstag	40	—	7	33	—	7	46	11
15. Freitag	52	—	10	42	—	10	51	15
16. Samstag	40	—	7	33	—	7	36	14
17. Sonntag	29	—	5	24	—	5	34	6
18. Montag	57	1	10	46	1	10	61	10
19. Dienstag	49	—	11	38	—	15	55	15
20. Mittwoch	53	—	9	44	—	12	56	12
21. Donnerstag	73	—	12	61	—	12	79	13
22. Freitag	32	—	4	28	—	5	37	5
23. Samstag	57	—	15	42	—	17	57	13
24. Sonntag	23	2	5	16	2	7	21	4
25. Montag	29	—	5	24	—	5	32	8
26. Dienstag	42	—	8	34	—	8	43	10
27. Mittwoch	32	—	6	26	—	8	31	5
28. Donnerstag	38	—	6	32	—	7	39	13
29. Freitag	45	—	8	37	—	9	49	8
30. Samstag	45	—	8	37	—	11	52	18
Zusammen	1 329	4	231	1 094	4	257	1 411	340
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	18	1	7	10	1	9	15	2
2. Samstag	24	1	8	15	1	9	22	3
3. Sonntag	17	1	5	11	1	5	11	3
4. Montag	19	—	5	14	—	6	19	8
5. Dienstag	16	—	4	12	—	4	17	5
6. Mittwoch	17	—	5	12	—	5	18	3
7. Donnerstag	13	—	2	11	—	2	16	4
8. Freitag	26	—	7	19	—	8	34	4
9. Samstag	24	1	6	17	1	9	26	1
10. Sonntag	22	2	7	13	3	11	22	2
11. Montag	11	—	3	8	—	5	11	2
12. Dienstag	16	—	3	13	—	5	27	6
13. Mittwoch	23	—	7	16	—	8	20	3
14. Donnerstag	13	—	2	11	—	2	15	4
15. Freitag	14	—	6	8	—	6	13	1
16. Samstag	10	—	5	5	—	10	7	4
17. Sonntag	21	—	8	13	—	9	25	4
18. Montag	16	1	3	12	1	3	17	3
19. Dienstag	11	—	5	6	—	5	8	4
20. Mittwoch	17	—	7	10	—	8	12	5
21. Donnerstag	16	1	6	9	1	8	17	9
22. Freitag	20	1	8	11	1	9	14	2
23. Samstag	18	—	10	8	—	11	11	6
24. Sonntag	23	—	6	17	—	6	25	6
25. Montag	17	—	8	9	—	11	21	—
26. Dienstag	17	—	4	13	—	4	21	5
27. Mittwoch	13	—	2	11	—	2	16	1
28. Donnerstag	14	—	2	12	—	2	16	5
29. Freitag	20	—	7	13	—	7	25	3
30. Samstag	24	—	4	20	—	4	30	5
Zusammen	530	9	162	359	10	193	551	113

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	8	—	1	7	—	6	11	3
2. Samstag	3	—	1	2	—	1	2	2
3. Sonntag	7	1	—	6	1	—	11	3
4. Montag	6	—	—	6	—	—	9	2
5. Dienstag	5	—	1	4	—	1	4	5
6. Mittwoch	9	—	2	7	—	2	8	4
7. Donnerstag	11	1	—	10	1	—	18	4
8. Freitag	9	—	2	7	—	2	7	1
9. Samstag	4	—	1	3	—	1	5	2
10. Sonntag	3	—	1	2	—	2	5	—
11. Montag	4	—	—	4	—	—	9	1
12. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	4
13. Mittwoch	7	—	2	5	—	4	12	1
14. Donnerstag	3	—	2	1	—	2	3	2
15. Freitag	9	—	4	5	—	4	16	3
16. Samstag	4	—	1	3	—	2	6	—
17. Sonntag	4	—	1	3	—	1	7	—
18. Montag	3	—	—	3	—	—	5	—
19. Dienstag	6	—	—	6	—	—	7	1
20. Mittwoch	4	—	3	1	—	3	2	1
21. Donnerstag	8	—	3	5	—	3	8	2
22. Freitag	6	—	1	5	—	1	10	1
23. Samstag	4	—	1	3	—	1	5	—
24. Sonntag	1	—	—	1	—	—	2	1
25. Montag	4	—	1	3	—	1	7	2
26. Dienstag	4	1	—	3	1	1	4	2
27. Mittwoch	5	—	2	3	—	2	8	4
28. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	4	5
29. Freitag	3	—	—	3	—	—	4	1
30. Samstag	3	—	1	2	—	1	6	2
Zusammen	154	3	32	119	3	42	208	59
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	70	1	16	53	1	26	73	15
2. Samstag	85	1	16	68	1	17	85	20
3. Sonntag	49	2	9	38	2	9	49	15
4. Montag	72	—	11	61	—	13	80	22
5. Dienstag	70	—	14	56	—	14	69	22
6. Mittwoch	62	—	13	49	—	14	73	21
7. Donnerstag	78	1	11	66	1	11	88	19
8. Freitag	101	1	16	84	1	17	113	17
9. Samstag	70	1	15	54	1	18	75	17
10. Sonntag	53	2	19	32	3	25	52	12
11. Montag	68	—	11	57	—	13	70	17
12. Dienstag	68	—	5	63	—	7	95	25
13. Mittwoch	72	—	19	53	—	23	72	16
14. Donnerstag	56	—	11	45	—	11	64	17
15. Freitag	75	—	20	55	—	20	80	19
16. Samstag	54	—	13	41	—	19	49	18
17. Sonntag	54	—	14	40	—	15	66	10
18. Montag	76	2	13	61	2	13	83	13
19. Dienstag	66	—	16	50	—	20	70	20
20. Mittwoch	74	—	19	55	—	23	70	18
21. Donnerstag	97	1	21	75	1	23	104	24
22. Freitag	58	1	13	44	1	15	61	8
23. Samstag	79	—	26	53	—	29	73	19
24. Sonntag	47	2	11	34	2	13	48	11
25. Montag	50	—	14	36	—	17	60	10
26. Dienstag	63	1	12	50	1	13	68	17
27. Mittwoch	50	—	10	40	—	12	55	10
28. Donnerstag	56	—	9	47	—	10	59	23
29. Freitag	68	—	15	53	—	16	78	12
30. Samstag	72	—	13	59	—	16	88	25
Zusammen	2 013	16	425	1 572	17	492	2 170	512



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		April 2011				April 2010							
Autobahnen	154	3	42	208	168	2	34	230	- 8,3	X	X	- 9,6	
Bundesstraßen	431	6	103	522	405	9	120	486	6,4	X	- 14,2	7,4	
innerorts	216	—	38	266	213	1	39	243	1,4	X	X	9,5	
außerorts	215	6	65	256	192	8	81	243	12,0	X	X	5,3	
Landesstraßen	489	3	149	499	419	3	140	445	16,7	X	6,4	12,1	
innerorts	258	—	53	277	199	1	51	220	29,6	X	X	25,9	
außerorts	231	3	96	222	220	2	89	225	5,0	X	X	- 1,3	
Kreisstraßen	201	1	52	193	204	5	55	209	- 1,5	X	X	- 7,7	
innerorts	141	—	28	140	130	1	28	144	8,5	X	X	- 2,8	
außerorts	60	1	24	53	74	4	27	65	X	X	X	X	
Andere Straßen	738	4	146	748	675	5	118	675	9,3	X	23,7	10,8	
innerorts	714	4	138	728	643	4	104	650	11,0	X	32,7	12,0	
außerorts	24	—	8	20	32	1	14	25	X	X	X	X	
Insgesamt	2 013	17	492	2 170	1 871	24	467	2 045	7,6	X	5,4	6,1	
innerorts	1 329	4	257	1 411	1 185	7	222	1 257	12,2	X	15,8	12,3	
außerorts	684	13	235	759	686	17	245	788	- 0,3	X	- 4,1	- 3,7	
		Januar bis April 2011				Januar bis April 2010							
Autobahnen	625	6	151	834	607	7	121	773	3,0	X	24,8	7,9	
Bundesstraßen	1 430	27	348	1 712	1 373	28	337	1 685	4,2	X	3,3	1,6	
innerorts	716	3	131	837	649	6	105	767	10,3	X	24,8	9,1	
außerorts	714	24	217	875	724	22	232	918	- 1,4	X	- 6,5	- 4,7	
Landesstraßen	1 570	22	403	1 706	1 324	18	341	1 491	18,6	X	18,2	14,4	
innerorts	779	6	149	848	634	5	118	710	22,9	X	26,3	19,4	
außerorts	791	16	254	858	690	13	223	781	14,6	X	13,9	9,9	
Kreisstraßen	637	4	164	632	600	9	132	662	6,2	X	24,2	- 4,5	
innerorts	422	—	86	438	372	3	65	414	13,4	X	X	5,8	
außerorts	215	4	78	194	228	6	67	248	- 5,7	X	X	- 21,8	
Andere Straßen	2 147	14	378	2 207	1 907	13	312	1 956	12,6	X	21,2	12,8	
innerorts	2 064	12	348	2 118	1 818	9	281	1 871	13,5	X	23,8	13,2	
außerorts	83	2	30	89	89	4	31	85	X	X	X	X	
Insgesamt	6 409	73	1 444	7 091	5 811	75	1 243	6 567	10,3	X	16,2	8,0	
innerorts	3 981	21	714	4 241	3 473	23	569	3 762	14,6	X	25,5	12,7	
außerorts	2 428	52	730	2 850	2 338	52	674	2 805	3,8	X	8,3	1,6	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		April 2011						April 2010					
Fahrunfall	363	7	149	305	319	8	157	255	13,8	X	- 5,1	19,6	
innerorts	136	3	64	111	114	1	44	94	19,3	X	X	X	
außerorts	227	4	85	194	205	7	113	161	10,7	X	X	20,5	
Abbiegeunfall	261	3	55	319	256	2	52	299	2,0	X	X	6,7	
innerorts	185	—	26	214	194	—	35	211	- 4,6	—	X	1,4	
außerorts	76	3	29	105	62	2	17	88	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	451	—	92	479	415	5	78	461	8,7	X	X	3,9	
innerorts	374	—	63	396	331	2	50	359	13,0	X	X	10,3	
außerorts	77	—	29	83	84	3	28	102	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	80	—	31	67	92	4	27	78	X	X	X	X	
innerorts	77	—	30	63	87	2	25	72	X	X	X	X	
außerorts	3	—	1	4	5	2	2	6	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	62	—	10	58	46	—	4	49	X	—	X	X	
innerorts	60	—	8	58	44	—	4	47	X	—	X	X	
außerorts	2	—	2	—	2	—	—	2	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	541	4	92	709	522	4	95	697	3,6	X	X	1,7	
innerorts	307	—	24	392	258	1	34	328	19,0	X	X	19,5	
außerorts	234	4	68	317	264	3	61	369	- 11,4	X	X	- 14,1	
Sonstiger Unfall	255	3	63	233	221	1	54	206	15,4	X	X	13,1	
innerorts	190	1	42	177	157	1	30	146	21,0	X	X	21,2	
außerorts	65	2	21	56	64	—	24	60	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>2 013</b>	<b>17</b>	<b>492</b>	<b>2 170</b>	<b>1 871</b>	<b>24</b>	<b>467</b>	<b>2 045</b>	<b>7,6</b>	<b>X</b>	<b>5,4</b>	<b>6,1</b>	
innerorts	1 329	4	257	1 411	1 185	7	222	1 257	12,2	X	15,8	12,3	
außerorts	684	13	235	759	686	17	245	788	- 0,3	X	- 4,1	- 3,7	
		Januar bis April 2011						Januar bis April 2010					
Fahrunfall	1 248	31	423	1 157	1 263	29	433	1 245	- 1,2	X	- 2,3	- 7,1	
innerorts	375	6	134	333	388	5	110	363	- 3,4	X	21,8	- 8,3	
außerorts	873	25	289	824	875	24	323	882	- 0,2	X	- 10,5	- 6,6	
Abbiegeunfall	831	8	163	977	705	2	121	871	17,9	X	34,7	12,2	
innerorts	642	4	100	720	533	—	78	609	20,5	X	X	18,2	
außerorts	189	4	63	257	172	2	43	262	9,9	X	X	- 1,9	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	1 445	6	278	1 679	1 155	9	190	1 359	25,1	X	46,3	23,5	
innerorts	1 121	—	161	1 265	896	4	107	1 014	25,1	X	50,5	24,8	
außerorts	324	6	117	414	259	5	83	345	25,1	X	X	20,0	
Überschreitenunfall	371	8	138	275	328	13	115	246	13,1	X	20,0	11,8	
innerorts	360	6	133	267	312	7	106	236	15,4	X	25,5	13,1	
außerorts	11	2	5	8	16	6	9	10	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	150	2	16	150	130	—	13	136	15,4	X	X	10,3	
innerorts	147	—	14	149	122	—	12	128	20,5	—	X	16,4	
außerorts	3	2	2	1	8	—	1	8	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 653	9	262	2 192	1 613	14	227	2 131	2,5	X	15,4	2,9	
innerorts	825	1	66	1 038	772	2	66	996	6,9	X	X	4,2	
außerorts	828	8	196	1 154	841	12	161	1 135	- 1,5	X	21,7	1,7	
Sonstiger Unfall	711	9	164	661	617	8	144	579	15,2	X	13,9	14,2	
innerorts	511	4	106	469	450	5	90	416	13,6	X	X	12,7	
außerorts	200	5	58	192	167	3	54	163	19,8	X	X	17,8	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>6 409</b>	<b>73</b>	<b>1 444</b>	<b>7 091</b>	<b>5 811</b>	<b>75</b>	<b>1 243</b>	<b>6 567</b>	<b>10,3</b>	<b>X</b>	<b>16,2</b>	<b>8,0</b>	
innerorts	3 981	21	714	4 241	3 473	23	569	3 762	14,6	X	25,5	12,7	
außerorts	2 428	52	730	2 850	2 338	52	674	2 805	3,8	X	8,3	1,6	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl								%			
		April 2011				April 2010							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	71	—	12	71	65	1	5	73	X	X	X	X	
innerorts	60	—	10	58	59	—	5	67	X	—	X	X	
außerorts	11	—	2	13	6	1	—	6	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	444	3	56	626	429	3	46	615	3,5	X	X	1,8	
innerorts	268	—	18	357	231	—	21	309	16,0	—	X	15,5	
außerorts	176	3	38	269	198	3	25	306	- 11,1	X	X	- 12,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	112	1	17	123	88	1	20	85	X	X	X	X	
innerorts	66	—	7	74	50	1	6	47	X	X	X	X	
außerorts	46	1	10	49	38	—	14	38	X	X	X	X	
entgegenkommt	88	1	39	113	89	3	47	111	X	X	X	1,8	
innerorts	45	—	6	63	41	1	19	46	X	X	X	X	
außerorts	43	1	33	50	48	2	28	65	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	568	3	132	627	518	5	105	596	9,7	X	25,7	5,2	
innerorts	451	—	80	489	404	2	64	451	11,6	X	X	8,4	
außerorts	117	3	52	138	114	3	41	145	2,6	X	X	- 4,8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	168	1	46	147	141	4	42	118	19,1	X	X	24,6	
innerorts	161	1	45	139	133	2	38	109	21,1	X	X	27,5	
außerorts	7	—	1	8	8	2	4	9	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	21	—	6	23	11	—	3	11	X	—	X	X	
innerorts	10	—	2	12	1	—	1	—	X	—	X	X	
außerorts	11	—	4	11	10	—	2	11	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	194	4	78	151	185	1	92	146	4,9	X	X	3,4	
innerorts	59	2	34	47	43	—	16	38	X	X	X	X	
außerorts	135	2	44	104	142	1	76	108	- 4,9	X	X	- 3,7	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	110	2	38	99	107	4	51	89	2,8	X	X	X	
innerorts	28	—	9	23	31	—	15	25	X	—	X	X	
außerorts	82	2	29	76	76	4	36	64	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	237	2	68	190	238	2	56	201	- 0,4	X	X	- 5,5	
innerorts	181	1	46	149	192	1	37	165	- 5,7	X	X	- 9,7	
außerorts	56	1	22	41	46	1	19	36	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>2 013</b>	<b>17</b>	<b>492</b>	<b>2 170</b>	<b>1 871</b>	<b>24</b>	<b>467</b>	<b>2 045</b>	<b>7,6</b>	<b>X</b>	<b>5,4</b>	<b>6,1</b>	
innerorts	1 329	4	257	1 411	1 185	7	222	1 257	12,2	X	15,8	12,3	
außerorts	684	13	235	759	686	17	245	788	- 0,3	X	- 4,1	- 3,7	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Januar bis April 2011				Januar bis April 2010							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	220	2	32	237	193	2	19	205	14,0	X	X	15,6
innerorts	180	—	21	188	170	—	16	181	5,9	—	X	3,9
außerorts	40	2	11	49	23	2	3	24	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	1 392	3	169	1 904	1 318	6	104	1 837	5,6	X	62,5	3,6
innerorts	773	—	52	1 009	722	1	42	981	7,1	X	X	2,9
außerorts	619	3	117	895	596	5	62	856	3,9	X	X	4,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	310	1	53	379	255	1	40	285	21,6	X	X	33,0
innerorts	154	—	17	173	115	1	14	110	33,9	X	X	57,3
außerorts	156	1	36	206	140	—	26	175	11,4	X	X	17,7
entgegenkommt	312	11	124	418	415	18	183	546	- 24,8	X	- 32,2	- 23,4
innerorts	118	—	26	157	144	2	36	180	- 18,1	X	X	- 12,8
außerorts	194	11	98	261	271	16	147	366	- 28,4	X	X	- 28,7
einbiegt oder kreuzt	1 812	11	378	2 152	1 492	9	259	1 825	21,4	X	45,9	17,9
innerorts	1 391	1	207	1 603	1 137	4	142	1 316	22,3	X	45,8	21,8
außerorts	421	10	171	549	355	5	117	509	18,6	X	46,2	7,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	681	14	207	524	572	17	174	448	19,1	X	19,0	17,0
innerorts	647	12	196	497	539	10	159	424	20,0	X	23,3	17,2
außerorts	34	2	11	27	33	7	15	24	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	53	—	15	52	39	—	10	33	X	—	X	X
innerorts	22	—	5	21	12	—	3	10	X	—	X	X
außerorts	31	—	10	31	27	—	7	23	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	632	16	202	535	637	13	212	571	- 0,8	X	- 4,7	- 6,3
innerorts	167	3	62	150	153	3	47	132	9,2	X	X	13,6
außerorts	465	13	140	385	484	10	165	439	- 3,9	X	- 15,2	- 12,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	442	11	126	419	413	7	126	394	7,0	X	—	6,3
innerorts	97	3	28	81	103	1	30	97	X	X	X	X
außerorts	345	8	98	338	310	6	96	297	11,3	X	X	13,8
Unfall anderer Art	555	4	138	471	477	2	116	423	16,4	X	19,0	11,3
innerorts	432	2	100	362	378	1	80	331	14,3	X	X	9,4
außerorts	123	2	38	109	99	1	36	92	X	X	X	X
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>6 409</b>	<b>73</b>	<b>1 444</b>	<b>7 091</b>	<b>5 811</b>	<b>75</b>	<b>1 243</b>	<b>6 567</b>	<b>10,3</b>	<b>X</b>	<b>16,2</b>	<b>8,0</b>
innerorts	3 981	21	714	4 241	3 473	23	569	3 762	14,6	X	25,5	12,7
außerorts	2 428	52	730	2 850	2 338	52	674	2 805	3,8	X	8,3	1,6

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	April 2011		April 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis April 2011		Januar bis April 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	154	5	108	4	42,6	X	316	9	233	8	35,6	X
innerorts	134	5	93	3	X	X	263	8	194	7	35,6	X
außerorts	20	—	15	1	X	X	53	1	39	1	X	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	324	10	282	7	14,9	X	543	16	410	12	32,4	X
innerorts	168	7	155	4	8,4	X	315	11	243	8	29,6	X
außerorts	156	3	127	3	22,8	X	228	5	167	4	36,5	X
Personenkraftwagen	2 484	804	2 392	715	3,8	12,4	8 716	3 263	8 190	3 549	6,4	- 8,1
innerorts	1 583	542	1 458	496	8,6	9,3	5 120	2 043	4 676	2 196	9,5	- 7,0
außerorts	901	262	934	219	- 3,5	19,6	3 596	1 220	3 514	1 353	2,3	- 9,8
Bussen	31	8	24	8	X	X	126	27	122	46	3,3	X
innerorts	27	7	21	7	X	X	110	22	96	35	X	X
außerorts	4	1	3	1	X	X	16	5	26	11	X	X
Güterkfz.	227	82	207	63	9,7	X	821	359	753	361	9,0	- 0,6
innerorts	98	41	81	30	X	X	346	155	310	139	11,6	11,5
außerorts	129	41	126	33	2,4	X	475	204	443	222	7,2	- 8,1
Landwirt. Zugmasch.	11	2	13	5	X	X	34	7	20	8	X	X
innerorts	4	2	1	4	X	X	9	2	4	6	X	X
außerorts	7	—	12	1	X	X	25	5	16	2	X	X
Übrige Kraftfahrz.	24	6	21	2	X	X	75	17	51	12	X	X
innerorts	17	2	11	—	X	X	42	8	26	5	X	X
außerorts	7	4	10	2	X	X	33	9	25	7	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 255	917	3 047	804	6,8	14,1	10 631	3 698	9 779	3 996	8,7	- 7,5
innerorts	2 031	606	1 820	544	11,6	11,4	6 205	2 249	5 549	2 396	11,8	- 6,1
außerorts	1 224	311	1 227	260	- 0,2	19,6	4 426	1 449	4 230	1 600	4,6	- 9,4
flüchtig	107	100	98	76	X	X	380	341	387	370	- 1,8	- 7,8
innerorts	78	66	65	45	X	X	269	199	252	204	6,7	- 2,5
außerorts	29	34	33	31	X	X	111	142	135	166	- 17,8	- 14,5
Fahrrädern	402	3	372	—	8,1	X	922	6	711	3	29,7	X
innerorts	354	2	326	—	8,6	X	831	3	639	3	30,0	X
außerorts	48	1	46	—	X	X	91	3	72	—	X	X
unter 15 J.	47	—	52	—	X	—	117	—	91	—	X	—
innerorts	45	—	46	—	X	—	113	—	82	—	X	—
außerorts	2	—	6	—	X	—	4	—	9	—	X	—
anderen Fahrz.	51	31	54	28	X	X	201	148	156	162	28,8	- 8,6
innerorts	33	12	40	12	X	X	141	54	108	63	30,6	X
außerorts	18	19	14	16	X	X	60	94	48	99	X	X
Fußgänger	196	—	171	—	14,6	—	758	4	656	1	15,5	X
innerorts	186	—	159	—	17,0	—	711	3	615	—	15,6	X
außerorts	10	—	12	—	X	—	47	1	41	1	X	X
unter 15 J.	45	—	47	—	X	—	171	—	170	—	0,6	—
innerorts	44	—	47	—	X	—	169	—	168	—	0,6	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	2	—	2	—	X	—
65 J. und älter	43	—	18	—	X	—	139	—	91	—	X	—
innerorts	42	—	18	—	X	—	135	—	90	—	X	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	4	—	1	—	X	—
Andere Personen	6	—	2	3	X	X	22	4	8	8	X	X
innerorts	5	—	2	3	X	X	9	4	8	7	X	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	13	—	—	1	X	X
I n s g e s a m t	3 910	951	3 646	835	7,2	13,9	12 534	3 860	11 310	4 170	10,8	- 7,4
innerorts	2 609	620	2 347	559	11,2	10,9	7 897	2 313	6 919	2 469	14,1	- 6,3
außerorts	1 301	331	1 299	276	0,2	19,9	4 637	1 547	4 391	1 701	5,6	- 9,1
unter 15 J.	93	—	100	—	X	—	293	1	263	2	11,4	X
innerorts	90	—	94	—	X	—	284	—	252	2	12,7	X
außerorts	3	—	6	—	X	—	9	1	11	—	X	X
65 J. und älter	392	74	372	88	5,4	X	1 227	319	1 042	327	17,8	- 2,4
innerorts	295	48	253	59	16,6	X	878	222	714	236	23,0	- 5,9
außerorts	97	26	119	29	X	X	349	97	328	91	6,4	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insgesamt	darunter Führer von			Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern	insgesamt	dar. bei Führern von		
										Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern
Anzahl									%			
	April 2011				April 2010							
Verkehrstüchtigkeit	175	116	8	22	162	118	12	16	8,0	- 1,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	125	77	7	20	110	75	10	12	13,6	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	13	9	1	1	9	6	—	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	170	61	8	77	133	60	5	56	27,8	X	X	X
Geschwindigkeit	318	168	86	26	295	191	57	16	7,8	- 12,0	X	X
Abstand	405	296	31	11	405	305	25	13	—	- 3,0	X	X
Überholen	121	63	25	6	130	76	25	6	- 6,9	X	X	X
Vorbeifahren	5	2	1	—	5	2	—	—	X	X	X	—
Nebeneinanderfahren	53	29	—	2	40	29	1	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	382	306	7	39	341	273	5	32	12,0	12,1	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	387	323	7	23	353	286	4	27	9,6	12,9	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	89	63	1	10	77	63	—	4	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	15	11	—	2	12	10	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	19	17	—	—	19	14	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	—	—	2	—	—	—	—	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	6	2	—	—	6	1	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	452	254	47	66	458	260	47	77	- 1,3	- 2,3	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>2 584</b>	<b>1 700</b>	<b>221</b>	<b>284</b>	<b>2 424</b>	<b>1 678</b>	<b>181</b>	<b>248</b>	<b>6,6</b>	<b>1,3</b>	<b>22,1</b>	<b>14,5</b>
	Januar bis April 2011				Januar bis April 2010							
Verkehrstüchtigkeit	518	399	12	41	480	386	16	32	7,9	3,4	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	381	285	11	35	354	281	13	24	7,6	1,4	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	33	25	1	3	35	27	1	5	X	X	X	X
Straßenbenutzung	440	194	12	175	351	178	8	114	25,4	9,0	X	53,5
Geschwindigkeit	1 135	835	133	50	1 250	1 029	73	25	- 9,2	- 18,9	X	X
Abstand	1 269	1 020	46	16	1 184	978	35	16	7,2	4,3	X	X
Überholen	294	180	41	10	308	193	36	13	- 4,5	- 6,7	X	X
Vorbeifahren	17	8	1	1	13	10	—	—	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	175	108	1	3	139	90	2	1	25,9	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 279	1 062	9	87	1 017	852	6	63	25,8	24,6	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	1 066	890	9	49	950	792	9	47	12,2	12,4	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	419	321	2	25	322	275	2	8	30,1	16,7	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	105	86	—	5	76	67	—	2	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	68	56	—	—	56	44	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	—	—	6	5	1	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	15	3	—	2	15	3	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	1 344	867	87	151	1 248	834	70	149	7,7	4,0	X	1,3
<b>Insgesamt</b>	<b>8 048</b>	<b>5 943</b>	<b>353</b>	<b>616</b>	<b>7 338</b>	<b>5 665</b>	<b>257</b>	<b>470</b>	<b>9,7</b>	<b>4,9</b>	<b>37,4</b>	<b>31,1</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	1	1	X	34	22	X	73	55	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	25	19	X	55	40	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	9	3	X	18	15	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	8	5	X	10	7	X	115	99	X	197	137	43,8
innerorts	1	—	X	1	—	X	46	40	X	94	61	X
außerorts	7	5	X	9	7	X	69	59	X	103	76	X
Personenkraftwagen	5	10	X	40	39	X	198	207	- 4,3	708	681	4,0
innerorts	1	1	X	3	7	X	70	62	X	202	185	9,2
außerorts	4	9	X	37	32	X	128	145	- 11,7	506	496	2,0
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	—	X	10	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	9	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	2	1	X	10	14	X	37	39	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	1	X	5	6	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	8	13	X	32	33	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	2	X	6	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	5	2	X
Übrigen Kraftfahrz.	1	—	X	1	—	X	7	2	X	18	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	2	X	6	4	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	2	—	X	12	9	X
Kfz. z u s a m m e n	14	15	X	54	48	X	366	346	5,8	1 049	929	12,9
innerorts	2	1	X	6	7	X	150	124	21,0	372	297	25,3
außerorts	12	14	X	48	41	X	216	222	- 2,7	677	632	7,1
Fahrrädern	1	5	X	3	10	X	75	74	X	167	132	26,5
innerorts	1	4	X	3	7	X	59	54	X	135	104	29,8
außerorts	—	1	X	—	3	X	16	20	X	32	28	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	12	7	X	20	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	12	5	X	20	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	3	2	X	9	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	5	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	4	2	X
Fußgänger	2	4	X	16	17	X	48	45	X	217	178	21,9
innerorts	1	2	X	12	9	X	47	43	X	202	166	21,7
außerorts	1	2	X	4	8	X	1	2	X	15	12	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	13	14	X	49	56	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	13	14	X	48	55	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
65 J. und älter	1	—	X	8	4	X	16	10	X	61	37	X
innerorts	1	—	X	7	3	X	16	10	X	61	37	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	—	—	—	—	—
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
I n s g e s a m t	17	24	X	73	75	X	492	467	5,4	1 444	1 243	16,2
innerorts	4	7	X	21	23	X	257	222	15,8	714	569	25,5
außerorts	13	17	X	52	52	X	235	245	- 4,1	730	674	8,3
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	33	32	X	103	102	1,0
innerorts	—	—	—	—	—	—	31	21	X	81	68	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	11	X	22	34	X
65 J. und älter	5	6	X	22	22	X	67	71	X	222	183	21,3
innerorts	2	5	X	11	13	X	38	40	X	129	107	20,6
außerorts	3	1	X	11	9	X	29	31	X	93	76	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

### Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
129	89	X	252	182	38,5	163	111	46,8	326	238	37,0	Mofas, Mopeds
117	77	X	216	158	36,7	142	96	X	272	198	37,4	innerorts
12	12	X	36	24	X	21	15	X	54	40	X	außerorts
212	182	16,5	347	272	27,6	335	286	17,1	554	416	33,2	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
123	118	4,2	221	185	19,5	170	158	7,6	316	246	28,5	innerorts
89	64	X	126	87	X	165	128	28,9	238	170	40,0	außerorts
1 291	1 293	- 0,2	4 895	4 770	2,6	1 494	1 510	- 1,1	5 643	5 490	2,8	Personenkraftwagen
712	659	8,0	2 481	2 328	6,6	783	722	8,4	2 686	2 520	6,6	innerorts
579	634	- 8,7	2 414	2 442	- 1,1	711	788	- 9,8	2 957	2 970	- 0,4	außerorts
25	20	X	97	92	X	27	20	X	107	94	X	Bussen
23	19	X	80	63	X	25	19	X	89	64	X	innerorts
2	1	X	17	29	X	2	1	X	18	30	X	außerorts
56	53	X	225	207	8,7	66	67	X	264	247	6,9	Güterkraftfahrzeugen
17	14	X	74	57	X	19	15	X	80	63	X	innerorts
39	39	X	151	150	0,7	47	52	X	184	184	—	außerorts
3	1	X	7	3	X	3	3	X	13	5	X	Landwirt. Zugmasch.
2	—	X	2	1	X	2	—	X	3	1	X	innerorts
1	1	X	5	2	X	1	3	X	10	4	X	außerorts
12	11	X	40	28	X	20	13	X	59	41	X	Übrigen Kraftfahrz.
9	4	X	23	14	X	14	6	X	29	18	X	innerorts
3	7	X	17	14	X	6	7	X	30	23	X	außerorts
1 728	1 649	4,8	5 863	5 554	5,6	2 108	2 010	4,9	6 966	6 531	6,7	Kfz. z u s a m m e n
1 003	891	12,6	3 097	2 806	10,4	1 155	1 016	13,7	3 475	3 110	11,7	innerorts
725	758	- 4,4	2 766	2 748	0,7	953	994	- 4,1	3 491	3 421	2,0	außerorts
298	277	7,6	700	542	29,2	374	356	5,1	870	684	27,2	Fahrrädern
271	255	6,3	648	506	28,1	331	313	5,8	786	617	27,4	innerorts
27	22	X	52	36	X	43	43	X	84	67	X	außerorts
37	43	X	101	77	X	49	50	X	121	88	X	unter 15 J.
35	40	X	97	71	X	47	45	X	117	80	X	innerorts
2	3	X	4	6	X	2	5	X	4	8	X	außerorts
4	4	X	23	21	X	7	6	X	32	25	X	anderen Fahrz.
4	3	X	21	20	X	5	4	X	26	22	X	innerorts
—	1	X	2	1	X	2	2	X	6	3	X	außerorts
136	113	20,4	492	442	11,3	186	162	14,8	725	637	13,8	Fußgänger
129	106	21,7	468	422	10,9	177	151	17,2	682	597	14,2	innerorts
7	7	X	24	20	X	9	11	X	43	40	X	außerorts
30	30	X	115	109	5,5	43	44	X	164	165	- 0,6	unter 15 J.
29	30	X	114	108	5,6	42	44	X	162	163	- 0,6	innerorts
1	—	X	1	1	X	1	—	X	2	2	X	außerorts
23	8	X	65	50	X	40	18	X	134	91	X	65 J. und älter
23	8	X	64	50	X	40	18	X	132	90	X	innerorts
—	—	—	1	—	X	—	—	—	2	1	X	außerorts
4	2	X	13	8	X	4	2	X	15	8	X	Andere Personen
4	2	X	7	8	X	4	2	X	7	8	X	innerorts
—	—	—	6	—	X	—	—	—	8	—	X	außerorts
2 170	2 045	6,1	7 091	6 567	8,0	2 679	2 536	5,6	8 608	7 885	9,2	I n s g e s a m t
1 411	1 257	12,3	4 241	3 762	12,7	1 672	1 486	12,5	4 976	4 354	14,3	innerorts
759	788	- 3,7	2 850	2 805	1,6	1 007	1 050	- 4,1	3 632	3 531	2,9	außerorts
131	151	- 13,2	425	437	- 2,7	164	183	- 10,4	528	539	- 2,0	unter 15 J.
101	111	- 9,0	314	304	3,3	132	132	—	395	372	6,2	innerorts
30	40	X	111	133	- 16,5	32	51	X	133	167	- 20,4	außerorts
188	173	8,7	609	496	22,8	260	250	4,0	853	701	21,7	65 J. und älter
139	106	31,1	409	312	31,1	179	151	18,5	549	432	27,1	innerorts
49	67	X	200	184	8,7	81	99	X	304	269	13,0	außerorts



### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	33	32	X	103	102	1,0
männlich	—	—	—	—	—	—	21	18	X	58	52	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	12	14	X	45	50	X
15 bis unter 18	—	1	X	1	1	X	13	31	X	63	60	X
männlich	—	1	X	1	1	X	9	25	X	40	45	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	6	X	23	15	X
18 bis unter 21	2	1	X	7	5	X	55	48	X	148	142	4,2
männlich	2	—	X	6	3	X	28	39	X	93	85	X
weiblich	—	1	X	1	2	X	27	9	X	55	57	X
21 bis unter 25	2	4	X	7	9	X	40	44	X	108	108	—
männlich	2	4	X	7	7	X	29	29	X	71	63	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	11	15	X	37	45	X
25 bis unter 30	2	2	X	5	8	X	37	29	X	110	76	X
männlich	1	1	X	2	7	X	24	21	X	71	43	X
weiblich	1	1	X	3	1	X	13	8	X	39	33	X
30 bis unter 35	2	3	X	5	6	X	30	22	X	94	70	X
männlich	2	1	X	4	3	X	22	18	X	61	47	X
weiblich	—	2	X	1	3	X	8	4	X	33	23	X
35 bis unter 40	1	3	X	4	8	X	35	28	X	98	90	X
männlich	1	3	X	4	8	X	24	20	X	67	57	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	11	8	X	31	33	X
40 bis unter 45	—	—	—	3	—	X	32	43	X	89	103	X
männlich	—	—	—	2	—	X	17	32	X	50	81	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	15	11	X	39	22	X
45 bis unter 50	1	2	X	5	7	X	57	39	X	144	95	X
männlich	1	2	X	4	5	X	37	30	X	96	60	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	20	9	X	48	35	X
50 bis unter 55	—	1	X	4	5	X	39	37	X	113	81	X
männlich	—	—	—	4	3	X	28	24	X	78	51	X
weiblich	—	1	X	—	2	X	11	13	X	35	30	X
55 bis unter 60	—	—	—	3	1	X	37	21	X	97	78	X
männlich	—	—	—	2	1	X	23	16	X	54	54	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	14	5	X	43	24	X
60 bis unter 65	2	1	X	7	3	X	17	22	X	55	55	X
männlich	2	1	X	4	2	X	10	16	X	28	37	X
weiblich	—	—	—	3	1	X	7	6	X	27	18	X
65 bis unter 70	1	2	X	4	6	X	17	16	X	49	41	X
männlich	1	1	X	2	4	X	11	9	X	28	27	X
weiblich	—	1	X	2	2	X	6	7	X	21	14	X
70 bis unter 75	—	2	X	1	6	X	16	22	X	65	58	X
männlich	—	1	X	1	4	X	6	10	X	36	25	X
weiblich	—	1	X	—	2	X	10	12	X	29	33	X
75 oder mehr	4	2	X	17	10	X	34	33	X	108	84	X
männlich	2	1	X	8	4	X	15	15	X	44	45	X
weiblich	2	1	X	9	6	X	19	18	X	64	39	X
Zusammen	17	24	X	73	75	X	492	467	5,4	1 444	1 243	16,2
männlich	14	16	X	51	52	X	304	322	— 5,6	875	772	13,3
weiblich	3	8	X	22	23	X	188	145	29,7	569	471	20,8
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	17	24	X	73	75	X	492	467	5,4	1 444	1 243	16,2

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
131	151	- 13,2	425	437	- 2,7	164	183	- 10,4	528	539	- 2,0	Unter 15
73	86	X	226	225	0,4	94	104	X	284	277	2,5	männlich
58	65	X	199	212	- 6,1	70	79	X	244	262	- 6,9	weiblich
113	119	- 5,0	301	272	10,7	126	151	- 16,6	365	333	9,6	15 bis unter 18
73	69	X	191	151	26,5	82	95	X	232	197	17,8	männlich
40	50	X	110	121	- 9,1	44	56	X	133	136	- 2,2	weiblich
202	217	- 6,9	680	717	- 5,2	259	266	- 2,6	835	864	- 3,4	18 bis unter 21
115	123	- 6,5	380	352	8,0	145	162	- 10,5	479	440	8,9	männlich
87	94	X	300	365	- 17,8	114	104	9,6	356	424	- 16,0	weiblich
226	173	30,6	737	630	17,0	268	221	21,3	852	747	14,1	21 bis unter 25
122	100	22,0	368	319	15,4	153	133	15,0	446	389	14,7	männlich
104	73	X	369	311	18,6	115	88	X	406	358	13,4	weiblich
195	209	- 6,7	689	675	2,1	234	240	- 2,5	804	759	5,9	25 bis unter 30
93	114	X	348	349	- 0,3	118	136	- 13,2	421	399	5,5	männlich
102	95	X	341	326	4,6	116	104	11,5	383	360	6,4	weiblich
174	170	2,4	586	564	3,9	206	195	5,6	685	640	7,0	30 bis unter 35
102	103	- 1,0	320	307	4,2	126	122	3,3	385	357	7,8	männlich
72	67	X	266	257	3,5	80	73	X	300	283	6,0	weiblich
157	133	18,0	574	537	6,9	193	164	17,7	676	635	6,5	35 bis unter 40
91	72	X	321	299	7,4	116	95	X	392	364	7,7	männlich
66	61	X	253	238	6,3	77	69	X	284	271	4,8	weiblich
201	193	4,1	655	649	0,9	233	236	- 1,3	747	752	- 0,7	40 bis unter 45
127	108	17,6	384	356	7,9	144	140	2,9	436	437	- 0,2	männlich
74	85	X	271	293	- 7,5	89	96	X	311	315	- 1,3	weiblich
200	177	13,0	677	590	14,7	258	218	18,3	826	692	19,4	45 bis unter 50
109	105	3,8	360	332	8,4	147	137	7,3	460	397	15,9	männlich
91	72	X	317	258	22,9	111	81	X	366	295	24,1	weiblich
153	146	4,8	489	433	12,9	192	184	4,3	606	519	16,8	50 bis unter 55
92	80	X	285	234	21,8	120	104	15,4	367	288	27,4	männlich
61	66	X	204	199	2,5	72	80	X	239	231	3,5	weiblich
139	113	23,0	394	356	10,7	176	134	31,3	494	435	13,6	55 bis unter 60
78	60	X	225	180	25,0	101	76	X	281	235	19,6	männlich
61	53	X	169	176	- 4,0	75	58	X	213	200	6,5	weiblich
88	70	X	269	205	31,2	107	93	X	331	263	25,9	60 bis unter 65
47	44	X	138	112	23,2	59	61	X	170	151	12,6	männlich
41	26	X	131	93	X	48	32	X	161	112	43,8	weiblich
62	60	X	187	189	- 1,1	80	78	X	240	236	1,7	65 bis unter 70
29	32	X	98	104	X	41	42	X	128	135	- 5,2	männlich
33	28	X	89	85	X	39	36	X	112	101	10,9	weiblich
58	54	X	191	161	18,6	74	78	X	257	225	14,2	70 bis unter 75
31	25	X	93	82	X	37	36	X	130	111	17,1	männlich
27	29	X	98	79	X	37	42	X	127	114	11,4	weiblich
68	59	X	231	146	58,2	106	94	X	356	240	48,3	75 oder mehr
37	29	X	111	74	X	54	45	X	163	123	32,5	männlich
31	30	X	120	72	X	52	49	X	193	117	65,0	weiblich
2 167	2 044	6,0	7 085	6 561	8,0	2 676	2 535	5,6	8 602	7 879	9,2	Zusammen
1 219	1 150	6,0	3 848	3 476	10,7	1 537	1 488	3,3	4 774	4 300	11,0	männlich
948	894	6,0	3 237	3 085	4,9	1 139	1 047	8,8	3 828	3 579	7,0	weiblich
3	1	X	6	6	X	3	1	X	6	6	X	Ohne Angabe
2 170	2 045	6,1	7 091	6 567	8,0	2 679	2 536	5,6	8 608	7 885	9,2	I n s g e s a m t

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	75	63	9	3	80	—	7	73
innerorts	64	54	7	3	68	—	5	63
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	—	7	—	2	5
Autobahn	4	3	1	—	5	—	—	5
Frankfurt am Main, St.	402	293	94	15	361	2	52	307
innerorts	346	254	78	14	306	1	47	258
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	14	—	1	13
Autobahn	42	27	14	1	41	1	4	36
Offenbach am Main, St.	69	58	6	5	83	—	8	75
innerorts	55	44	6	5	60	—	7	53
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	7	—	—	7
Autobahn	8	8	—	—	16	—	1	15
Wiesbaden, Landeshauptst.	126	92	27	7	113	—	14	99
innerorts	107	80	21	6	95	—	11	84
außerorts ohne Autobahn	15	9	5	1	14	—	3	11
Autobahn	4	3	1	—	4	—	—	4
Bergstraße	113	95	15	3	128	—	24	104
innerorts	87	73	11	3	92	—	15	77
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	—	28	—	6	22
Autobahn	4	3	1	—	8	—	3	5
Darmstadt-Dieburg	102	86	14	2	125	—	21	104
innerorts	57	45	10	2	55	—	9	46
außerorts ohne Autobahn	35	32	3	—	56	—	9	47
Autobahn	10	9	1	—	14	—	3	11
Groß-Gerau	96	78	16	2	102	3	9	90
innerorts	56	48	7	1	60	1	4	55
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	—	29	1	5	23
Autobahn	16	11	4	1	13	1	—	12
Hochtaunuskreis	81	68	12	1	84	—	18	66
innerorts	55	46	8	1	56	—	12	44
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	—	24	—	5	19
Autobahn	4	4	—	—	4	—	1	3
Main-Kinzig-Kreis	165	130	28	7	172	1	33	138
innerorts	104	79	18	7	97	1	11	85
außerorts ohne Autobahn	47	44	3	—	64	—	19	45
Autobahn	14	7	7	—	11	—	3	8
Main-Taunus-Kreis	64	43	16	5	57	—	10	47
innerorts	45	32	8	5	41	—	8	33
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	—	12	—	1	11
Autobahn	8	3	5	—	4	—	1	3
Odenwaldkreis	44	35	6	3	45	1	8	36
innerorts	24	20	2	2	23	—	3	20
außerorts ohne Autobahn	20	15	4	1	22	1	5	16
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	144	109	31	4	147	—	30	117
innerorts	96	71	22	3	89	—	11	78
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	—	33	—	7	26
Autobahn	16	12	3	1	25	—	12	13
Rheingau-Taunus-Kreis	70	49	17	4	62	3	21	38
innerorts	33	20	10	3	25	—	7	18
außerorts ohne Autobahn	34	27	6	1	34	2	13	19
Autobahn	3	2	1	—	3	1	1	1
Wetteraukreis	107	82	19	6	114	1	15	98
innerorts	69	54	10	5	69	—	7	62
außerorts ohne Autobahn	29	23	5	1	33	1	8	24
Autobahn	9	5	4	—	12	—	—	12
Reg.-Bez. Darmstadt	1 658	1 281	310	67	1 673	11	270	1 392
innerorts	1 198	920	218	60	1 136	3	157	976
außerorts ohne Autobahn	318	264	50	4	377	5	84	288
Autobahn	142	97	42	3	160	3	29	128

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	125	94	27	4	118	—	16	102
innerorts	85	64	17	4	78	—	11	67
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	—	28	—	4	24
Autobahn	14	9	5	—	12	—	1	11
Lahn-Dill-Kreis	101	71	24	6	109	—	14	95
innerorts	55	38	13	4	60	—	4	56
außerorts ohne Autobahn	36	26	9	1	39	—	7	32
Autobahn	10	7	2	1	10	—	3	7
Limburg-Weilburg	92	74	15	3	88	—	18	70
innerorts	44	35	7	2	42	—	6	36
außerorts ohne Autobahn	39	33	6	—	39	—	11	28
Autobahn	9	6	2	1	7	—	1	6
Marburg-Biedenkopf	82	58	15	9	76	2	21	53
innerorts	50	33	11	6	41	—	8	33
außerorts ohne Autobahn	32	25	4	3	35	2	13	20
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	42	32	8	2	58	—	16	42
innerorts	15	10	4	1	14	—	—	14
außerorts ohne Autobahn	20	15	4	1	26	—	13	13
Autobahn	7	7	—	—	18	—	3	15
Reg.-Bez. G i e ß e n	442	329	89	24	449	2	85	362
innerorts	249	180	52	17	235	—	29	206
außerorts ohne Autobahn	153	120	28	5	167	2	48	117
Autobahn	40	29	9	2	47	—	8	39
Kassel, documenta-St.	115	84	29	2	117	—	30	87
innerorts	104	74	28	2	98	—	27	71
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	—	18	—	3	15
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Fulda	102	80	19	3	104	3	26	75
innerorts	63	50	11	2	64	1	17	46
außerorts ohne Autobahn	37	29	7	1	39	2	9	28
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Hersfeld-Rotenburg	53	42	9	2	59	1	11	47
innerorts	22	14	6	2	22	—	6	16
außerorts ohne Autobahn	24	23	1	—	29	1	5	23
Autobahn	7	5	2	—	8	—	—	8
Kassel	91	64	23	4	95	—	21	74
innerorts	42	27	11	4	37	—	5	32
außerorts ohne Autobahn	37	25	12	—	32	—	13	19
Autobahn	12	12	—	—	26	—	3	23
Schwalm-Eder-Kreis	67	53	12	2	70	—	12	58
innerorts	27	21	4	2	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	—	35	—	6	29
Autobahn	13	9	4	—	10	—	2	8
Waldeck-Frankenberg	74	56	17	1	81	—	30	51
innerorts	39	29	9	1	40	—	9	31
außerorts ohne Autobahn	35	27	8	—	41	—	21	20
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	28	24	4	—	31	—	7	24
innerorts	15	14	1	—	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	—	16	—	4	12
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	530	403	113	14	557	4	137	416
innerorts	312	229	70	13	301	1	71	229
außerorts ohne Autobahn	182	146	35	1	210	3	61	146
Autobahn	36	28	8	—	46	—	5	41
H e s s e n	2 630	2 013	512	105	2 679	17	492	2 170
innerorts	1 759	1 329	340	90	1 672	4	257	1 411
außerorts ohne Autobahn	653	530	113	10	754	10	193	551
Autobahn	218	154	59	5	253	3	42	208
Kreisfreie Städte	787	590	165	32	754	2	111	641
Landkreise	1 843	1 423	347	73	1 925	15	381	1 529