



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 03/2011

Mai 2011

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im März 2011

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
März 2011								
Innerorts	1 509	1 076	347	86	1 318	7	191	1 120
Außerorts, ohne Autobahn	580	458	112	10	659	7	147	505
Autobahn	256	181	73	2	288	2	46	240
Innerorts und außerorts	2 345	1 715	532	98	2 265	16	384	1 865
dagegen Vorjahreszeitraum	2 255	1 594	571	90	2 147	21	326	1 800
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,0	7,6	– 6,8	X	5,5	X	17,8	3,6
Januar bis März 2011								
Innerorts	3 849	2 643	926	280	3 292	17	456	2 819
Außerorts, ohne Autobahn	1 708	1 268	406	34	1 880	36	385	1 459
Autobahn	755	469	271	15	731	3	109	619
Innerorts und außerorts	6 312	4 380	1 603	329	5 903	56	950	4 897
dagegen Vorjahreszeitraum	6 161	3 940	1 932	289	5 349	51	776	4 522
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,5	11,2	– 17,0	13,8	10,4	X	22,4	8,3
darunter Alkoholunfälle								
März 2011								
Innerorts	171	52	37	82	68	—	17	51
Außerorts, ohne Autobahn	62	38	16	8	46	—	14	32
Autobahn	15	8	6	1	15	—	5	10
Innerorts und außerorts	248	98	59	91	129	—	36	93
dagegen Vorjahreszeitraum	255	104	66	85	134	3	36	95
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,7	X	X	X	– 3,7	X	X	X
Januar bis März 2011								
Innerorts	553	158	132	263	209	4	43	162
Außerorts, ohne Autobahn	180	104	45	31	133	1	35	97
Autobahn	56	21	21	14	36	—	9	27
Innerorts und außerorts	789	283	198	308	378	5	87	286
dagegen Vorjahreszeitraum	764	273	216	275	355	9	95	251
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,3	3,7	– 8,3	12,0	6,5	X	X	13,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	35	—	9	26	—	9	34	17
2. Mittwoch	35	1	8	26	1	8	28	11
3. Donnerstag	42	1	4	37	1	4	47	12
4. Freitag	34	—	5	29	—	5	35	14
5. S a m s t a g	30	—	4	26	—	4	29	12
6. S o n n t a g	16	—	—	16	—	—	21	10
7. Montag	47	2	15	30	2	16	37	9
8. Dienstag	30	—	5	25	—	6	33	12
9. Mittwoch	37	—	6	31	—	6	37	11
10. Donnerstag	25	—	5	20	—	5	30	13
11. Freitag	33	—	9	24	—	9	31	12
12. S a m s t a g	29	—	9	20	—	11	29	10
13. S o n n t a g	21	—	3	18	—	3	20	7
14. Montag	26	—	4	22	—	4	26	8
15. Dienstag	51	—	9	42	—	9	52	6
16. Mittwoch	32	1	5	26	1	5	29	7
17. Donnerstag	33	—	5	28	—	5	37	9
18. Freitag	28	—	4	24	—	4	27	9
19. S a m s t a g	19	—	4	15	—	4	25	15
20. S o n n t a g	26	—	6	20	—	6	25	7
21. Montag	41	—	12	29	—	12	41	8
22. Dienstag	45	—	8	37	—	8	54	19
23. Mittwoch	45	1	3	41	1	3	53	14
24. Donnerstag	56	1	9	46	1	9	59	7
25. Freitag	49	—	8	41	—	9	52	16
26. S a m s t a g	19	—	3	16	—	3	21	10
27. S o n n t a g	17	—	1	16	—	1	21	7
28. Montag	38	—	4	34	—	4	42	11
29. Dienstag	47	—	7	40	—	9	48	10
30. Mittwoch	48	—	4	44	—	4	55	12
31. Donnerstag	42	—	6	36	—	6	42	22
Z u s a m m e n	1 076	7	184	885	7	191	1 120	347
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	25	—	8	17	—	10	18	5
2. Mittwoch	14	—	2	12	—	2	20	2
3. Donnerstag	7	—	2	5	—	2	10	5
4. Freitag	12	1	1	10	1	3	24	2
5. S a m s t a g	12	—	3	9	—	3	15	2
6. S o n n t a g	9	1	4	4	1	5	6	1
7. Montag	17	—	4	13	—	6	20	5
8. Dienstag	12	1	4	7	1	6	9	11
9. Mittwoch	17	1	8	8	1	8	17	2
10. Donnerstag	17	—	4	13	—	5	20	3
11. Freitag	14	—	1	13	—	1	19	1
12. S a m s t a g	16	1	4	11	1	4	14	3
13. S o n n t a g	11	1	4	6	1	4	8	2
14. Montag	11	—	2	9	—	3	14	6
15. Dienstag	15	—	4	11	—	4	19	2
16. Mittwoch	13	—	3	10	—	4	13	2
17. Donnerstag	17	—	2	15	—	2	20	2
18. Freitag	11	—	4	7	—	8	12	8
19. S a m s t a g	19	—	6	13	—	7	20	3
20. S o n n t a g	16	—	6	10	—	9	14	4
21. Montag	15	1	4	10	1	6	15	3
22. Dienstag	12	—	6	6	—	6	9	6
23. Mittwoch	20	—	6	14	—	6	23	7
24. Donnerstag	8	—	—	8	—	—	8	3
25. Freitag	21	—	6	15	—	6	27	2
26. S a m s t a g	11	—	2	9	—	2	12	8
27. S o n n t a g	16	—	5	11	—	7	22	—
28. Montag	14	—	4	10	—	5	19	3
29. Dienstag	8	—	1	7	—	1	7	1
30. Mittwoch	14	—	7	7	—	7	12	3
31. Donnerstag	34	—	5	29	—	5	39	5
Z u s a m m e n	458	7	122	329	7	147	505	112

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	11	—	3	8	—	3	14	1
2. Mittwoch	8	—	1	7	—	1	9	3
3. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	3	3
4. Freitag	15	—	—	15	—	—	26	—
5. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	6	2
6. S o n n t a g	4	—	3	1	—	7	4	2
7. Montag	4	—	1	3	—	1	4	—
8. Dienstag	6	—	2	4	—	2	13	6
9. Mittwoch	3	—	1	2	—	1	2	3
10. Donnerstag	8	—	2	6	—	2	11	1
11. Freitag	7	—	3	4	—	3	8	4
12. S a m s t a g	4	—	2	2	—	2	6	—
13. S o n n t a g	4	—	2	2	—	4	5	3
14. Montag	10	—	5	5	—	5	10	5
15. Dienstag	5	—	1	4	—	1	8	2
16. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	10	1
17. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	5	—
18. Freitag	5	—	—	5	—	—	7	1
19. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	6	3
20. S o n n t a g	5	—	1	4	—	1	5	2
21. Montag	3	—	1	2	—	3	7	2
22. Dienstag	9	—	1	8	—	3	10	1
23. Mittwoch	10	2	2	6	2	2	8	2
24. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	6	4
25. Freitag	6	—	2	4	—	2	7	1
26. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	7	2
27. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	6	—
28. Montag	5	—	—	5	—	—	8	4
29. Dienstag	3	—	1	2	—	1	4	—
30. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	6
31. Donnerstag	9	—	1	8	—	1	9	9
Z u s a m m e n	181	2	36	143	2	46	240	73
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	71	—	20	51	—	22	66	23
2. Mittwoch	57	1	11	45	1	11	57	16
3. Donnerstag	51	1	6	44	1	6	60	20
4. Freitag	61	1	6	54	1	8	85	16
5. S a m s t a g	46	—	7	39	—	7	50	16
6. S o n n t a g	29	1	7	21	1	12	31	13
7. Montag	68	2	20	46	2	23	61	14
8. Dienstag	48	1	11	36	1	14	55	29
9. Mittwoch	57	1	15	41	1	15	56	16
10. Donnerstag	50	—	11	39	—	12	61	17
11. Freitag	54	—	13	41	—	13	58	17
12. S a m s t a g	49	1	15	33	1	17	49	13
13. S o n n t a g	36	1	9	26	1	11	33	12
14. Montag	47	—	11	36	—	12	50	19
15. Dienstag	71	—	14	57	—	14	79	10
16. Mittwoch	51	1	8	42	1	9	52	10
17. Donnerstag	55	—	8	47	—	8	62	11
18. Freitag	44	—	8	36	—	12	46	18
19. S a m s t a g	43	—	10	33	—	11	51	21
20. S o n n t a g	47	—	13	34	—	16	44	13
21. Montag	59	1	17	41	1	21	63	13
22. Dienstag	66	—	15	51	—	17	73	26
23. Mittwoch	75	3	11	61	3	11	84	23
24. Donnerstag	68	1	9	58	1	9	73	14
25. Freitag	76	—	16	60	—	17	86	19
26. S a m s t a g	33	—	5	28	—	5	40	20
27. S o n n t a g	36	—	6	30	—	8	49	7
28. Montag	57	—	8	49	—	9	69	18
29. Dienstag	58	—	9	49	—	11	59	11
30. Mittwoch	67	—	11	56	—	11	73	21
31. Donnerstag	85	—	12	73	—	12	90	36
Z u s a m m e n	1 715	16	342	1 357	16	384	1 865	532



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl								%			
		März 2011				März 2010							
Autobahnen	181	2	46	240	183	4	45	242	- 1,1	X	X	- 0,8	
Bundesstraßen	357	5	85	433	376	7	84	441	- 5,1	X	X	- 1,8	
innerorts	195	3	34	221	190	3	26	223	2,6	X	X	- 0,9	
außerorts	162	2	51	212	186	4	58	218	- 12,9	X	X	- 2,8	
Landesstraßen	423	7	102	449	350	5	88	386	20,9	X	X	16,3	
innerorts	210	2	36	231	170	2	30	184	23,5	X	X	25,5	
außerorts	213	5	66	218	180	3	58	202	18,3	X	X	7,9	
Kreisstraßen	159	—	49	146	144	2	29	167	10,4	X	X	- 12,6	
innerorts	103	—	25	101	90	—	15	99	X	—	X	X	
außerorts	56	—	24	45	54	2	14	68	X	X	X	X	
Andere Straßen	595	2	102	597	541	3	80	564	10,0	X	X	5,9	
innerorts	568	2	96	567	519	2	75	542	9,4	X	X	4,6	
außerorts	27	—	6	30	22	1	5	22	X	X	X	X	
Insgesamt	1 715	16	384	1 865	1 594	21	326	1 800	7,6	X	17,8	3,6	
innerorts	1 076	7	191	1 120	969	7	146	1 048	11,0	X	30,8	6,9	
außerorts	639	9	193	745	625	14	180	752	2,2	X	7,2	- 0,9	
		Januar bis März 2011				Januar bis März 2010							
Autobahnen	469	3	109	619	439	5	87	543	6,8	X	X	14,0	
Bundesstraßen	996	21	243	1 187	968	19	217	1 199	2,9	X	12,0	- 1,0	
innerorts	499	3	93	570	436	5	66	524	14,4	X	X	8,8	
außerorts	497	18	150	617	532	14	151	675	- 6,6	X	- 0,7	- 8,6	
Landesstraßen	1 076	19	254	1 201	905	15	201	1 046	18,9	X	26,4	14,8	
innerorts	518	6	95	568	435	4	67	490	19,1	X	X	15,9	
außerorts	558	13	159	633	470	11	134	556	18,7	X	18,7	13,8	
Kreisstraßen	436	3	112	439	396	4	77	453	10,1	X	X	- 3,1	
innerorts	281	—	58	298	242	2	37	270	16,1	X	X	10,4	
außerorts	155	3	54	141	154	2	40	183	0,6	X	X	- 23,0	
Andere Straßen	1 403	10	232	1 451	1 232	8	194	1 281	13,9	X	19,6	13,3	
innerorts	1 345	8	210	1 383	1 175	5	177	1 221	14,5	X	18,6	13,3	
außerorts	58	2	22	68	57	3	17	60	X	X	X	X	
Insgesamt	4 380	56	950	4 897	3 940	51	776	4 522	11,2	X	22,4	8,3	
innerorts	2 643	17	456	2 819	2 288	16	347	2 505	15,5	X	31,4	12,5	
außerorts	1 737	39	494	2 078	1 652	35	429	2 017	5,1	X	15,2	3,0	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		März 2011						März 2010					
Fahrunfall	287	6	106	252	297	7	95	285	- 3,4	X	X	- 11,6	
innerorts	88	—	28	80	91	2	28	75	X	X	X	X	
außerorts	199	6	78	172	206	5	67	210	- 3,4	X	X	- 18,1	
Abbiegeunfall	233	3	47	266	217	—	33	267	7,4	X	X	- 0,4	
innerorts	189	2	30	212	166	—	21	190	13,9	X	X	11,6	
außerorts	44	1	17	54	51	—	12	77	X	X	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	411	—	86	459	333	4	55	393	23,4	X	X	16,8	
innerorts	309	—	46	335	259	2	29	293	19,3	X	X	14,3	
außerorts	102	—	40	124	74	2	26	100	X	X	X	24,0	
Überschreitenunfall	102	3	38	72	86	2	32	63	X	X	X	X	
innerorts	100	3	36	71	81	—	28	63	X	X	X	X	
außerorts	2	—	2	1	5	2	4	—	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	41	—	3	42	43	—	5	42	X	—	X	X	
innerorts	41	—	3	42	39	—	4	39	X	—	X	X	
außerorts	—	—	—	—	4	—	1	3	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	436	1	61	592	457	5	70	606	- 4,6	X	X	- 2,3	
innerorts	202	—	16	254	216	—	16	279	- 6,5	—	X	- 9,0	
außerorts	234	1	45	338	241	5	54	327	- 2,9	X	X	3,4	
Sonstiger Unfall	205	3	43	182	161	3	36	144	27,3	X	X	26,4	
innerorts	147	2	32	126	117	3	20	109	25,6	X	X	15,6	
außerorts	58	1	11	56	44	—	16	35	X	X	X	X	
Insgesamt	1 715	16	384	1 865	1 594	21	326	1 800	7,6	X	17,8	3,6	
innerorts	1 076	7	191	1 120	969	7	146	1 048	11,0	X	30,8	6,9	
außerorts	639	9	193	745	625	14	180	752	2,2	X	7,2	- 0,9	
		Januar bis März 2011						Januar bis März 2010					
Fahrunfall	884	24	274	851	944	21	276	990	- 6,4	X	- 0,7	- 14,0	
innerorts	239	3	70	222	274	4	66	269	- 12,8	X	X	- 17,5	
außerorts	645	21	204	629	670	17	210	721	- 3,7	X	- 2,9	- 12,8	
Abbiegeunfall	568	5	108	655	449	—	69	572	26,5	X	X	14,5	
innerorts	456	4	74	505	339	—	43	398	34,5	X	X	26,9	
außerorts	112	1	34	150	110	—	26	174	1,8	X	X	- 13,8	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	987	6	184	1 192	740	4	112	898	33,4	X	64,3	32,7	
innerorts	741	—	97	863	565	2	57	655	31,2	X	X	31,8	
außerorts	246	6	87	329	175	2	55	243	40,6	X	X	35,4	
Überschreitenunfall	291	8	107	208	236	9	88	168	23,3	X	X	23,8	
innerorts	283	6	103	204	225	5	81	164	25,8	X	X	24,4	
außerorts	8	2	4	4	11	4	7	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	88	2	6	92	84	—	9	87	X	X	X	X	
innerorts	87	—	6	91	78	—	8	81	X	—	X	X	
außerorts	1	2	—	1	6	—	1	6	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 107	5	170	1 472	1 091	10	132	1 434	1,5	X	28,8	2,6	
innerorts	517	1	42	643	514	1	32	668	0,6	X	X	- 3,7	
außerorts	590	4	128	829	577	9	100	766	2,3	X	28,0	8,2	
Sonstiger Unfall	455	6	101	427	396	7	90	373	14,9	X	X	14,5	
innerorts	320	3	64	291	293	4	60	270	9,2	X	X	7,8	
außerorts	135	3	37	136	103	3	30	103	31,1	X	X	32,0	
Insgesamt	4 380	56	950	4 897	3 940	51	776	4 522	11,2	X	22,4	8,3	
innerorts	2 643	17	456	2 819	2 288	16	347	2 505	15,5	X	31,4	12,5	
außerorts	1 737	39	494	2 078	1 652	35	429	2 017	5,1	X	15,2	3,0	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
		März 2011				März 2010							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	67	—	9	75	55	1	6	54	X	X	X	X	
innerorts	58	—	6	60	47	—	5	45	X	—	X	X	
außerorts	9	—	3	15	8	1	1	9	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	393	—	48	544	377	—	36	524	4,2	—	X	3,8	
innerorts	213	—	19	279	204	—	15	278	4,4	—	X	0,4	
außerorts	180	—	29	265	173	—	21	246	4,0	—	X	7,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	79	—	12	99	79	—	11	101	X	—	X	X	
innerorts	35	—	3	37	29	—	4	26	X	—	X	X	
außerorts	44	—	9	62	50	—	7	75	X	—	X	X	
entgegenkommt	55	2	26	67	95	5	48	112	X	X	X	X	
innerorts	18	—	6	21	32	—	4	41	X	—	X	X	
außerorts	37	2	20	46	63	5	44	71	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	519	2	110	598	448	4	76	538	15,8	X	X	11,2	
innerorts	396	1	54	444	345	2	40	391	14,8	X	X	13,6	
außerorts	123	1	56	154	103	2	36	147	19,4	X	X	4,8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	178	6	53	133	157	4	43	124	13,4	X	X	7,3	
innerorts	167	6	49	124	148	2	38	121	12,8	X	X	2,5	
außerorts	11	—	4	9	9	2	5	3	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	15	—	4	12	14	—	4	10	X	—	X	X	
innerorts	7	—	3	4	3	—	—	3	X	—	X	X	
außerorts	8	—	1	8	11	—	4	7	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	161	3	54	129	158	5	50	142	1,9	X	X	9,2	
innerorts	40	—	10	41	38	2	13	30	X	X	X	X	
außerorts	121	3	44	88	120	3	37	112	0,8	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	92	2	24	88	97	2	25	88	X	X	X	X	
innerorts	18	—	6	14	25	1	8	18	X	X	X	X	
außerorts	74	2	18	74	72	1	17	70	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	156	1	44	120	114	—	27	107	36,8	X	X	12,1	
innerorts	124	—	35	96	98	—	19	95	X	—	X	X	
außerorts	32	1	9	24	16	—	8	12	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 715</b>	<b>16</b>	<b>384</b>	<b>1 865</b>	<b>1 594</b>	<b>21</b>	<b>326</b>	<b>1 800</b>	<b>7,6</b>	<b>X</b>	<b>17,8</b>	<b>3,6</b>	
innerorts	1 076	7	191	1 120	969	7	146	1 048	11,0	X	30,8	6,9	
außerorts	639	9	193	745	625	14	180	752	2,2	X	7,2	0,9	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis März 2011						Januar bis März 2010					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	148	2	20	165	128	1	14	132	15,6	X	X	25,0	
innerorts	119	—	11	129	111	—	11	114	7,2	—	X	13,2	
außerorts	29	2	9	36	17	1	3	18	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	947	—	114	1 273	889	3	58	1 222	6,5	X	X	4,2	
innerorts	505	—	34	650	491	1	21	672	2,9	X	X	- 3,3	
außerorts	442	—	80	623	398	2	37	550	11,1	X	X	13,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	197	—	36	251	167	—	20	200	18,0	—	X	25,5	
innerorts	88	—	10	99	65	—	8	63	X	—	X	X	
außerorts	109	—	26	152	102	—	12	137	6,9	—	X	10,9	
entgegenkommt	223	10	85	304	326	15	136	435	- 31,6	X	X	- 30,1	
innerorts	73	—	20	94	103	1	17	134	X	X	X	X	
außerorts	150	10	65	210	223	14	119	301	- 32,7	X	X	- 30,2	
einbiegt oder kreuzt	1 236	8	244	1 516	974	4	154	1 229	26,9	X	58,4	23,4	
innerorts	933	1	126	1 107	733	2	78	865	27,3	X	X	28,0	
außerorts	303	7	118	409	241	2	76	364	25,7	X	X	12,4	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	511	13	160	376	431	13	132	330	18,6	X	21,2	13,9	
innerorts	485	11	151	357	406	8	121	315	19,5	X	24,8	13,3	
außerorts	26	2	9	19	25	5	11	15	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	32	—	9	29	28	—	7	22	X	—	X	X	
innerorts	12	—	3	9	11	—	2	10	X	—	X	X	
außerorts	20	—	6	20	17	—	5	12	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	437	12	124	383	452	12	120	425	- 3,3	X	3,3	- 9,9	
innerorts	108	1	28	103	110	3	31	94	- 1,8	X	X	X	
außerorts	329	11	96	280	342	9	89	331	- 3,8	X	X	- 15,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	331	9	88	319	306	3	75	305	8,2	X	X	4,6	
innerorts	69	3	19	58	72	1	15	72	X	X	X	X	
außerorts	262	6	69	261	234	2	60	233	12,0	X	X	12,0	
Unfall anderer Art	318	2	70	281	239	—	60	222	33,1	X	X	26,6	
innerorts	251	1	54	213	186	—	43	166	34,9	X	X	28,3	
außerorts	67	1	16	68	53	—	17	56	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>4 380</b>	<b>56</b>	<b>950</b>	<b>4 897</b>	<b>3 940</b>	<b>51</b>	<b>776</b>	<b>4 522</b>	<b>11,2</b>	<b>X</b>	<b>22,4</b>	<b>8,3</b>	
innerorts	2 643	17	456	2 819	2 288	16	347	2 505	15,5	X	31,4	12,5	
außerorts	1 737	39	494	2 078	1 652	35	429	2 017	5,1	X	15,2	3,0	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>
	März 2011		März 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis März 2011		Januar bis März 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	78	1	80	1	X	X	162	4	125	4	29,6	X
innerorts	59	1	61	1	X	X	129	3	101	4	27,7	X
außerorts	19	—	19	—	X	—	33	1	24	—	X	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	144	3	99	3	X	X	219	6	128	5	71,1	X
innerorts	87	2	70	2	X	X	147	4	88	4	X	X
außerorts	57	1	29	1	X	X	72	2	40	1	X	X
Personenkraftwagen	2 334	871	2 267	875	3,0	— 0,5	6 204	2 469	5 798	2 834	7,0	— 12,9
innerorts	1 378	583	1 296	543	6,3	7,4	3 522	1 510	3 218	1 700	9,4	— 11,2
außerorts	956	288	971	332	— 1,5	— 13,3	2 682	959	2 580	1 134	4,0	— 15,4
Bussen	34	6	35	9	X	X	95	19	98	38	X	X
innerorts	31	6	28	5	X	X	83	15	75	28	X	X
außerorts	3	—	7	4	X	X	12	4	23	10	X	X
Güterkfz.	207	96	213	96	— 2,8	X	593	276	546	298	8,6	— 7,4
innerorts	88	43	89	39	X	X	248	114	229	109	8,3	4,6
außerorts	119	53	124	57	— 4,0	X	345	162	317	189	8,8	— 14,3
Landwirt. Zugmasch.	13	3	3	1	X	X	23	5	7	3	X	X
innerorts	3	—	—	—	X	—	5	—	3	2	X	X
außerorts	10	3	3	1	X	X	18	5	4	1	X	X
Übrige Kraftfahrz.	20	4	11	6	X	X	51	11	30	10	X	X
innerorts	10	2	5	3	X	X	25	6	15	5	X	X
außerorts	10	2	6	3	X	X	26	5	15	5	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 830	984	2 708	991	4,5	— 0,7	7 347	2 790	6 732	3 192	9,1	— 12,6
innerorts	1 656	637	1 549	593	6,9	7,4	4 159	1 652	3 729	1 852	11,5	— 10,8
außerorts	1 174	347	1 159	398	1,3	— 12,8	3 188	1 138	3 003	1 340	6,2	— 15,1
flüchtig	98	77	115	91	X	X	269	242	289	294	— 6,9	— 17,7
innerorts	67	41	74	52	X	X	190	134	187	159	1,6	— 15,7
außerorts	31	36	41	39	X	X	79	108	102	135	X	— 20,0
Fahrrädern	277	1	207	1	33,8	X	516	3	339	3	52,2	X
innerorts	254	—	189	1	34,4	X	474	1	313	3	51,4	X
außerorts	23	1	18	—	X	X	42	2	26	—	X	X
unter 15 J.	46	—	30	—	X	—	69	—	39	—	X	—
innerorts	44	—	27	—	X	—	67	—	36	—	X	—
außerorts	2	—	3	—	X	—	2	—	3	—	X	—
anderen Fahrz.	62	43	34	50	X	X	147	117	102	134	44,1	— 12,7
innerorts	44	17	27	19	X	X	108	42	68	51	X	X
außerorts	18	26	7	31	X	X	39	75	34	83	X	X
Fußgänger	191	2	176	—	8,5	X	561	4	485	1	15,7	X
innerorts	179	2	165	—	8,5	X	525	3	456	—	15,1	X
außerorts	12	—	11	—	X	—	36	1	29	1	X	X
unter 15 J.	53	—	57	—	X	—	126	—	123	—	2,4	—
innerorts	52	—	55	—	X	—	125	—	121	—	3,3	—
außerorts	1	—	2	—	X	—	1	—	2	—	X	—
65 J. und älter	35	—	29	—	X	—	96	—	73	—	X	—
innerorts	35	—	29	—	X	—	93	—	72	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	X	—
Andere Personen	9	1	3	—	X	X	15	4	6	5	X	X
innerorts	3	1	3	—	X	X	3	4	6	4	X	X
außerorts	6	—	—	—	X	—	12	—	—	1	X	X
I n s g e s a m t	3 369	1 031	3 128	1 042	7,7	— 1,1	8 586	2 918	7 664	3 335	12,0	— 12,5
innerorts	2 136	657	1 933	613	10,5	7,2	5 269	1 702	4 572	1 910	15,2	— 10,9
außerorts	1 233	374	1 195	429	3,2	— 12,8	3 317	1 216	3 092	1 425	7,3	— 14,7
unter 15 J.	101	1	88	—	X	X	199	1	163	2	22,1	X
innerorts	97	—	83	—	X	—	193	—	158	2	22,2	X
außerorts	4	1	5	—	X	X	6	1	5	—	X	X
65 J. und älter	360	111	334	95	7,8	X	833	247	670	239	24,3	3,3
innerorts	258	84	226	74	14,2	X	581	176	461	177	26,0	— 0,6
außerorts	102	27	108	21	— 5,6	X	252	71	209	62	20,6	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insgesamt	darunter Führer von			Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern	insgesamt	dar. bei Führern von		
										Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern
Anzahl								%				
		März 2011			März 2010							
Verkehrstüchtigkeit	124	99	2	10	130	107	4	9	- 4,6	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	88	68	2	7	99	82	3	7	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	9	6	—	2	14	11	1	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	108	35	4	53	110	50	2	38	- 1,8	X	X	X
Geschwindigkeit	261	191	32	15	266	224	14	5	- 1,9	- 14,7	X	X
Abstand	357	296	11	2	323	273	7	2	10,5	8,4	X	X
Überholen	75	45	11	3	90	52	10	7	X	X	X	X
Vorbeifahren	6	2	—	—	2	2	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	46	31	1	—	37	23	—	—	X	X	X	—
Vorfahrt, Vorrang	356	297	1	28	303	255	1	18	17,5	16,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	305	245	1	19	285	237	3	15	7,0	3,4	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	105	76	1	6	79	66	2	3	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	25	18	—	1	21	17	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	25	18	—	—	19	18	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	—	—	2	3	—	—	2	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	4	—	—	1	4	2	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	367	228	29	45	348	239	18	41	5,5	- 4,6	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>2 143</b>	<b>1 563</b>	<b>93</b>	<b>184</b>	<b>1 999</b>	<b>1 548</b>	<b>61</b>	<b>140</b>	<b>7,2</b>	<b>1,0</b>	<b>X</b>	<b>31,4</b>
		Januar bis März 2011			Januar bis März 2010							
Verkehrstüchtigkeit	340	281	4	18	318	268	4	16	6,9	4,9	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	254	207	4	14	244	206	3	12	4,1	0,5	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	20	16	—	2	26	21	1	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	268	133	4	96	218	118	3	58	22,9	12,7	X	X
Geschwindigkeit	816	666	47	24	955	838	16	9	- 14,6	- 20,5	X	X
Abstand	862	722	15	5	779	673	10	3	10,7	7,3	X	X
Überholen	173	117	16	4	178	117	11	7	- 2,8	—	X	X
Vorbeifahren	12	6	—	1	8	8	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	121	79	1	1	99	61	1	—	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	891	751	2	47	676	579	1	31	31,8	29,7	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	678	566	2	26	597	506	5	20	13,6	11,9	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	328	256	1	15	245	212	2	4	33,9	20,8	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	89	74	—	3	64	57	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	49	39	—	—	37	30	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	—	—	4	5	1	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	9	1	—	2	9	2	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	884	608	40	84	790	574	23	72	11,9	5,9	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>5 438</b>	<b>4 225</b>	<b>132</b>	<b>327</b>	<b>4 914</b>	<b>3 987</b>	<b>76</b>	<b>222</b>	<b>10,7</b>	<b>6,0</b>	<b>X</b>	<b>47,3</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	—	X	1	1	X	17	23	X	39	33	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	13	11	X	30	21	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	4	12	X	9	12	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	2	2	X	2	2	X	54	28	X	81	38	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	29	17	X	47	21	X
außerorts	2	2	X	2	2	X	25	11	X	34	17	X
Personenkraftwagen	7	13	X	35	29	X	183	187	- 2,1	510	474	7,6
innerorts	—	4	X	2	6	X	48	50	X	132	123	7,3
außerorts	7	9	X	33	23	X	135	137	- 1,5	378	351	7,7
Bussen	—	—	—	—	—	—	1	1	X	8	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	7	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	2	1	X	11	3	X	27	25	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	3	1	X	3	5	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	8	2	X	24	20	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	4	—	X	6	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	5	—	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	2	7	X	11	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	7	X	10	9	X
Kfz. z u s a m m e n	10	15	X	40	33	X	272	249	9,2	682	583	17,0
innerorts	1	4	X	4	6	X	95	80	X	221	173	27,7
außerorts	9	11	X	36	27	X	177	169	4,7	461	410	12,4
Fahrrädern	—	2	X	2	5	X	53	33	X	92	58	X
innerorts	—	2	X	2	3	X	44	27	X	76	50	X
außerorts	—	—	—	—	2	X	9	6	X	16	8	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	4	4	X	8	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	4	X	8	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	1	X	6	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	4	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	2	1	X
Fußgänger	6	4	X	14	13	X	55	43	X	168	133	26,3
innerorts	6	1	X	11	7	X	51	39	X	155	123	26,0
außerorts	—	3	X	3	6	X	4	4	X	13	10	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	16	16	X	36	42	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	15	15	X	35	41	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
65 J. und älter	4	—	X	7	4	X	15	12	X	45	27	X
innerorts	4	—	X	6	3	X	15	12	X	45	27	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	—	—	—	—	—
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
I n s g e s a m t	16	21	X	56	51	X	384	326	17,8	950	776	22,4
innerorts	7	7	X	17	16	X	191	146	30,8	456	347	31,4
außerorts	9	14	X	39	35	X	193	180	7,2	494	429	15,2
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	32	28	X	70	70	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	22	19	X	50	47	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	10	9	X	20	23	X
65 J. und älter	5	5	X	17	16	X	64	60	X	154	112	37,5
innerorts	5	3	X	9	8	X	36	35	X	91	67	X
außerorts	—	2	X	8	8	X	28	25	X	63	45	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.





### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	32	28	X	70	70	X
männlich	—	—	—	—	—	—	16	14	X	37	34	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	16	14	X	33	36	X
15 bis unter 18	1	—	X	1	—	X	22	20	X	50	29	X
männlich	1	—	X	1	—	X	16	15	X	31	20	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	5	X	19	9	X
18 bis unter 21	—	2	X	5	4	X	32	46	X	93	94	X
männlich	—	1	X	4	3	X	23	22	X	65	46	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	9	24	X	28	48	X
21 bis unter 25	—	1	X	5	5	X	19	25	X	67	64	X
männlich	—	1	X	5	3	X	14	12	X	41	34	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	5	13	X	26	30	X
25 bis unter 30	—	3	X	3	6	X	26	14	X	74	47	X
männlich	—	3	X	1	6	X	19	8	X	47	22	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	7	6	X	27	25	X
30 bis unter 35	2	2	X	3	3	X	21	17	X	64	48	X
männlich	1	1	X	2	2	X	10	8	X	39	29	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	11	9	X	25	19	X
35 bis unter 40	3	3	X	3	5	X	26	21	X	63	62	X
männlich	3	3	X	3	5	X	19	15	X	43	37	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	6	X	20	25	X
40 bis unter 45	1	—	X	3	—	X	29	27	X	57	60	X
männlich	1	—	X	2	—	X	16	21	X	33	49	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	13	6	X	24	11	X
45 bis unter 50	—	2	X	4	5	X	42	19	X	87	56	X
männlich	—	1	X	3	3	X	30	11	X	59	30	X
weiblich	—	1	X	1	2	X	12	8	X	28	26	X
50 bis unter 55	1	1	X	4	4	X	35	14	X	73	44	X
männlich	1	1	X	4	3	X	25	10	X	49	27	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	10	4	X	24	17	X
55 bis unter 60	1	1	X	3	1	X	22	22	X	60	57	X
männlich	1	1	X	2	1	X	11	13	X	31	38	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	11	9	X	29	19	X
60 bis unter 65	2	1	X	5	2	X	14	13	X	38	33	X
männlich	2	—	X	2	1	X	7	8	X	18	21	X
weiblich	—	1	X	3	1	X	7	5	X	20	12	X
65 bis unter 70	2	2	X	3	4	X	18	12	X	31	25	X
männlich	1	1	X	1	3	X	11	8	X	17	18	X
weiblich	1	1	X	2	1	X	7	4	X	14	7	X
70 bis unter 75	—	1	X	1	4	X	21	19	X	49	36	X
männlich	—	1	X	1	3	X	10	8	X	30	15	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	11	11	X	19	21	X
75 oder mehr	3	2	X	13	8	X	25	29	X	74	51	X
männlich	3	1	X	6	3	X	11	17	X	29	30	X
weiblich	—	1	X	7	5	X	14	12	X	45	21	X
Zusammen	16	21	X	56	51	X	384	326	17,8	950	776	22,4
männlich	14	15	X	37	36	X	238	190	25,3	569	450	26,4
weiblich	2	6	X	19	15	X	146	136	7,4	381	326	16,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	16	21	X	56	51	X	384	326	17,8	950	776	22,4

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
133	129	3,1	293	286	2,4	165	157	5,1	363	356	2,0	Unter 15
71	67	X	152	139	9,4	87	81	X	189	173	9,2	männlich
62	62	X	141	147	- 4,1	78	76	X	174	183	- 4,9	weiblich
86	82	X	188	153	22,9	109	102	6,9	239	182	31,3	15 bis unter 18
56	52	X	118	82	X	73	67	X	150	102	47,1	männlich
30	30	X	70	71	X	36	35	X	89	80	X	weiblich
152	198	- 23,2	472	500	- 5,6	184	246	- 25,2	570	598	- 4,7	18 bis unter 21
82	94	X	262	229	14,4	105	117	- 10,3	331	278	19,1	männlich
70	104	X	210	271	- 22,5	79	129	X	239	320	- 25,3	weiblich
176	178	- 1,1	509	457	11,4	195	204	- 4,4	581	526	10,5	21 bis unter 25
78	88	X	244	219	11,4	92	101	X	290	256	13,3	männlich
98	90	X	265	238	11,3	103	103	—	291	270	7,8	weiblich
178	165	7,9	491	466	5,4	204	182	12,1	568	519	9,4	25 bis unter 30
95	88	X	254	235	8,1	114	99	X	302	263	14,8	männlich
83	77	X	237	231	2,6	90	83	X	266	256	3,9	weiblich
148	153	- 3,3	410	394	4,1	171	172	- 0,6	477	445	7,2	30 bis unter 35
82	83	X	218	204	6,9	93	92	X	259	235	10,2	männlich
66	70	X	192	190	1,1	78	80	X	218	210	3,8	weiblich
157	162	- 3,1	415	404	2,7	186	186	—	481	471	2,1	35 bis unter 40
86	91	X	228	227	0,4	108	109	- 0,9	274	269	1,9	männlich
71	71	X	187	177	5,6	78	77	X	207	202	2,5	weiblich
156	188	- 17,0	452	456	- 0,9	186	215	- 13,5	512	516	- 0,8	40 bis unter 45
94	98	X	255	248	2,8	111	119	- 6,7	290	297	- 2,4	männlich
62	90	X	197	208	- 5,3	75	96	X	222	219	1,4	weiblich
195	143	36,4	475	413	15,0	237	164	44,5	566	474	19,4	45 bis unter 50
107	78	X	249	227	9,7	137	90	X	311	260	19,6	männlich
88	65	X	226	186	21,5	100	74	X	255	214	19,2	weiblich
127	98	X	335	287	16,7	163	113	44,2	412	335	23,0	50 bis unter 55
72	53	X	192	154	24,7	98	64	X	245	184	33,2	männlich
55	45	X	143	133	7,5	65	49	X	167	151	10,6	weiblich
107	99	X	253	243	4,1	130	122	6,6	316	301	5,0	55 bis unter 60
63	51	X	147	120	22,5	75	65	X	180	159	13,2	männlich
44	48	X	106	123	- 13,8	55	57	X	136	142	- 4,2	weiblich
64	49	X	181	135	34,1	80	63	X	224	170	31,8	60 bis unter 65
37	18	X	91	68	X	46	26	X	111	90	X	männlich
27	31	X	90	67	X	34	37	X	113	80	X	weiblich
49	58	X	124	129	- 3,9	69	72	X	158	158	—	65 bis unter 70
25	31	X	68	72	X	37	40	X	86	93	X	männlich
24	27	X	56	57	X	32	32	X	72	65	X	weiblich
55	50	X	133	107	24,3	76	70	X	183	147	24,5	70 bis unter 75
30	29	X	62	57	X	40	38	X	93	75	X	männlich
25	21	X	71	50	X	36	32	X	90	72	X	weiblich
81	45	X	163	87	X	109	76	X	250	146	71,2	75 oder mehr
38	23	X	74	45	X	52	41	X	109	78	X	männlich
43	22	X	89	42	X	57	35	X	141	68	X	weiblich
1 864	1 797	3,7	4 894	4 517	8,3	2 264	2 144	5,6	5 900	5 344	10,4	Zusammen
1 016	944	7,6	2 614	2 326	12,4	1 268	1 149	10,4	3 220	2 812	14,5	männlich
848	853	- 0,6	2 280	2 191	4,1	996	995	0,1	2 680	2 532	5,8	weiblich
1	3	X	3	5	X	1	3	X	3	5	X	Ohne Angabe
1 865	1 800	3,6	4 897	4 522	8,3	2 265	2 147	5,5	5 903	5 349	10,4	I n s g e s a m t

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	71	51	19	1	58	—	6	52
innerorts	65	48	16	1	55	—	6	49
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	3	—	—	3
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Frankfurt am Main, St.	384	255	110	19	329	1	40	288
innerorts	297	200	79	18	243	1	27	215
außerorts ohne Autobahn	18	9	9	—	14	—	4	10
Autobahn	69	46	22	1	72	—	9	63
Offenbach am Main, St.	49	34	10	5	44	—	4	40
innerorts	41	29	8	4	37	—	4	33
außerorts ohne Autobahn	3	2	—	1	3	—	—	3
Autobahn	5	3	2	—	4	—	—	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	129	101	22	6	130	1	16	113
innerorts	108	89	14	5	113	1	15	97
außerorts ohne Autobahn	11	5	5	1	5	—	—	5
Autobahn	10	7	3	—	12	—	1	11
Bergstraße	89	66	19	4	85	—	15	70
innerorts	67	50	13	4	64	—	9	55
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	13	—	4	9
Autobahn	7	5	2	—	8	—	2	6
Darmstadt-Dieburg	96	70	20	6	95	1	12	82
innerorts	60	41	13	6	48	—	9	39
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	—	27	1	1	25
Autobahn	12	10	2	—	20	—	2	18
Groß-Gerau	77	56	18	3	80	2	12	66
innerorts	41	26	12	3	32	1	5	26
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	—	15	—	3	12
Autobahn	23	20	3	—	33	1	4	28
Hochtaunuskreis	77	59	14	4	81	3	9	69
innerorts	48	35	9	4	47	1	1	45
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	—	26	1	8	17
Autobahn	6	6	—	—	8	1	—	7
Main-Kinzig-Kreis	139	113	21	5	164	—	32	132
innerorts	80	68	11	1	84	—	13	71
außerorts ohne Autobahn	43	36	4	3	61	—	12	49
Autobahn	16	9	6	1	19	—	7	12
Main-Taunus-Kreis	63	47	14	2	69	—	9	60
innerorts	42	32	9	1	42	—	6	36
außerorts ohne Autobahn	13	11	1	1	18	—	1	17
Autobahn	8	4	4	—	9	—	2	7
Odenwaldkreis	29	20	9	—	30	—	9	21
innerorts	18	13	5	—	19	—	6	13
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	—	11	—	3	8
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	128	103	19	6	123	—	14	109
innerorts	88	70	12	6	80	—	6	74
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	—	30	—	6	24
Autobahn	10	9	1	—	13	—	2	11
Rheingau-Taunus-Kreis	57	44	9	4	55	—	10	45
innerorts	28	21	3	4	24	—	3	21
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	26	—	6	20
Autobahn	5	3	2	—	5	—	1	4
Wetteraukreis	125	91	29	5	120	1	19	100
innerorts	60	40	15	5	49	1	9	39
außerorts ohne Autobahn	45	38	7	—	51	—	8	43
Autobahn	20	13	7	—	20	—	2	18
Reg.-Bez. Darmstadt	1 513	1 110	333	70	1 463	9	207	1 247
innerorts	1 043	762	219	62	937	5	119	813
außerorts ohne Autobahn	277	213	58	6	303	2	56	245
Autobahn	193	135	56	2	223	2	32	189

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	109	82	24	3	112	—	18	94
innerorts	64	47	14	3	62	—	9	53
außerorts ohne Autobahn	35	28	7	—	42	—	9	33
Autobahn	10	7	3	—	8	—	—	8
Lahn-Dill-Kreis	114	84	27	3	110	2	16	92
innerorts	60	39	18	3	45	—	6	39
außerorts ohne Autobahn	44	38	6	—	55	2	9	44
Autobahn	10	7	3	—	10	—	1	9
Limburg-Weilburg	55	37	15	3	49	1	11	37
innerorts	26	14	11	1	16	—	4	12
außerorts ohne Autobahn	24	19	3	2	29	1	5	23
Autobahn	5	4	1	—	4	—	2	2
Marburg-Biedenkopf	81	62	15	4	74	1	13	60
innerorts	45	31	11	3	34	1	7	26
außerorts ohne Autobahn	36	31	4	1	40	—	6	34
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	43	31	11	1	38	1	10	27
innerorts	20	14	5	1	17	—	4	13
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	—	16	1	6	9
Autobahn	6	4	2	—	5	—	—	5
Reg.-Bez. G i e ß e n	402	296	92	14	383	5	68	310
innerorts	215	145	59	11	174	1	30	143
außerorts ohne Autobahn	156	129	24	3	182	4	35	143
Autobahn	31	22	9	—	27	—	3	24
Kassel, documenta-St.	81	51	25	5	60	—	12	48
innerorts	73	45	23	5	50	—	7	43
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	—	8	—	4	4
Autobahn	2	2	—	—	2	—	1	1
Fulda	87	68	19	—	88	1	24	63
innerorts	48	38	10	—	43	1	6	36
außerorts ohne Autobahn	34	26	8	—	40	—	16	24
Autobahn	5	4	1	—	5	—	2	3
Hersfeld-Rotenburg	40	34	5	1	55	—	11	44
innerorts	19	16	2	1	27	—	4	23
außerorts ohne Autobahn	13	13	—	—	20	—	5	15
Autobahn	8	5	3	—	8	—	2	6
Kassel	74	46	26	2	67	1	21	45
innerorts	39	22	15	2	31	—	11	20
außerorts ohne Autobahn	30	19	11	—	22	1	6	15
Autobahn	5	5	—	—	14	—	4	10
Schwalm-Eder-Kreis	68	50	18	—	71	—	21	50
innerorts	22	12	10	—	14	—	5	9
außerorts ohne Autobahn	37	32	5	—	50	—	14	36
Autobahn	9	6	3	—	7	—	2	5
Waldeck-Frankenberg	51	40	8	3	52	—	16	36
innerorts	33	24	6	3	27	—	6	21
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	—	24	—	10	14
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	29	20	6	3	26	—	4	22
innerorts	17	12	3	2	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	10	—	1	9
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	430	309	107	14	419	2	109	308
innerorts	251	169	69	13	207	1	42	164
außerorts ohne Autobahn	147	116	30	1	174	1	56	117
Autobahn	32	24	8	—	38	—	11	27
H e s s e n	2 345	1 715	532	98	2 265	16	384	1 865
innerorts	1 509	1 076	347	86	1 318	7	191	1 120
außerorts ohne Autobahn	580	458	112	10	659	7	147	505
Autobahn	256	181	73	2	288	2	46	240
Kreisfreie Städte	714	492	186	36	621	2	78	541
Landkreise	1 631	1 223	346	62	1 644	14	306	1 324