



Statistische Berichte



H 1 1 - m 01/2011

April 2011

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Januar 2011

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail verkehr@statistik-hessen.de

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de/publikationen/geschaeftsbedingungen/index.html>

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Januar 2011								
Innerorts	1 172	763	309	100	969	4	140	825
Außerorts, ohne Autobahn	574	412	151	11	608	13	112	483
Autobahn	233	138	89	6	203	—	30	173
Innerorts und außerorts	1 979	1 313	549	117	1 780	17	282	1 481
dagegen Vorjahreszeitraum	2 081	1 229	748	104	1 669	16	239	1 414
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,9	6,8	– 26,6	12,5	6,7	X	18,0	4,7
Januar bis Januar 2011								
Innerorts	1 172	763	309	100	969	4	140	825
Außerorts, ohne Autobahn	574	412	151	11	608	13	112	483
Autobahn	233	138	89	6	203	—	30	173
Innerorts und außerorts	1 979	1 313	549	117	1 780	17	282	1 481
dagegen Vorjahreszeitraum	2 081	1 229	748	104	1 669	16	239	1 414
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,9	6,8	– 26,6	12,5	6,7	X	18,0	4,7
darunter Alkoholunfälle								
Januar 2011								
Innerorts	198	57	46	95	80	2	14	64
Außerorts, ohne Autobahn	54	37	6	11	51	1	12	38
Autobahn	18	6	6	6	12	—	4	8
Innerorts und außerorts	270	100	58	112	143	3	30	110
dagegen Vorjahreszeitraum	272	100	72	100	127	4	33	90
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,7	—	X	12,0	12,6	X	X	X
Januar bis Januar 2011								
Innerorts	198	57	46	95	80	2	14	64
Außerorts, ohne Autobahn	54	37	6	11	51	1	12	38
Autobahn	18	6	6	6	12	—	4	8
Innerorts und außerorts	270	100	58	112	143	3	30	110
dagegen Vorjahreszeitraum	272	100	72	100	127	4	33	90
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,7	—	X	12,0	12,6	X	X	X

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerorts								
1. Samstag	12	—	4	8	—	4	19	10
2. Sonntag	4	1	—	3	1	—	4	3
3. Montag	13	—	—	13	—	—	13	7
4. Dienstag	18	—	2	16	—	2	23	13
5. Mittwoch	18	—	3	15	—	3	19	15
6. Donnerstag	16	—	2	14	—	2	22	6
7. Freitag	21	—	1	20	—	1	21	8
8. Samstag	16	—	4	12	—	5	21	6
9. Sonntag	8	—	1	7	—	1	14	12
10. Montag	42	1	8	33	1	9	46	11
11. Dienstag	32	1	8	23	1	8	28	6
12. Mittwoch	27	—	5	22	—	6	25	15
13. Donnerstag	39	—	8	31	—	9	49	8
14. Freitag	27	—	3	24	—	3	28	15
15. Samstag	25	—	7	18	—	8	26	9
16. Sonntag	15	—	4	11	—	4	14	10
17. Montag	26	—	5	21	—	5	24	11
18. Dienstag	33	—	5	28	—	5	36	8
19. Mittwoch	40	—	7	33	—	8	44	10
20. Donnerstag	30	—	4	26	—	4	32	7
21. Freitag	28	—	6	22	—	6	25	10
22. Samstag	18	—	5	13	—	5	26	16
23. Sonntag	14	1	2	11	1	2	12	10
24. Montag	23	—	1	22	—	1	28	8
25. Dienstag	35	—	10	25	—	10	29	14
26. Mittwoch	32	—	4	28	—	4	34	12
27. Donnerstag	31	—	3	28	—	3	30	10
28. Freitag	26	—	5	21	—	5	31	10
29. Samstag	43	—	9	34	—	10	43	12
30. Sonntag	14	—	2	12	—	2	16	8
31. Montag	37	—	5	32	—	5	43	9
Zusammen	763	4	133	626	4	140	825	309
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Samstag	7	—	—	7	—	—	10	2
2. Sonntag	4	—	2	2	—	2	2	1
3. Montag	13	—	1	12	—	1	18	2
4. Dienstag	10	—	4	6	—	5	8	3
5. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	2	5
6. Donnerstag	17	1	2	14	1	2	20	10
7. Freitag	13	1	4	8	1	4	17	4
8. Samstag	11	—	1	10	—	1	16	4
9. Sonntag	11	—	2	9	—	2	10	4
10. Montag	37	1	10	26	1	13	37	17
11. Dienstag	6	—	2	4	—	3	7	6
12. Mittwoch	12	—	1	11	—	1	20	3
13. Donnerstag	16	—	2	14	—	2	19	4
14. Freitag	20	1	4	15	1	5	22	5
15. Samstag	10	—	5	5	—	11	10	—
16. Sonntag	8	—	—	8	—	—	9	2
17. Montag	36	1	7	28	1	10	48	7
18. Dienstag	14	—	2	12	—	2	24	4
19. Mittwoch	10	—	5	5	—	5	10	6
20. Donnerstag	17	1	4	12	1	7	20	6
21. Freitag	14	1	2	11	1	4	14	4
22. Samstag	6	—	2	4	—	2	6	6
23. Sonntag	6	—	—	6	—	—	6	2
24. Montag	7	1	1	5	1	2	5	4
25. Dienstag	26	—	6	20	—	6	30	15
26. Mittwoch	22	—	4	18	—	4	24	2
27. Donnerstag	8	1	2	5	1	3	12	5
28. Freitag	15	—	5	10	—	6	19	8
29. Samstag	15	3	2	10	3	7	16	3
30. Sonntag	8	1	1	6	1	1	7	3
31. Montag	12	—	1	11	—	1	15	4
Zusammen	412	13	84	315	13	112	483	151

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Samstag	1	—	1	—	—	1	1	3
2. Sonntag	4	—	1	3	—	1	7	2
3. Montag	3	—	—	3	—	—	3	—
4. Dienstag	2	—	1	1	—	1	1	3
5. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	1	4
6. Donnerstag	9	—	—	9	—	—	14	16
7. Freitag	3	—	—	3	—	—	4	2
8. Samstag	5	—	—	5	—	—	10	—
9. Sonntag	—	—	—	—	—	—	—	5
10. Montag	10	—	2	8	—	2	11	5
11. Dienstag	7	—	3	4	—	4	7	4
12. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	5	4
13. Donnerstag	6	—	2	4	—	2	4	6
14. Freitag	5	—	—	5	—	—	7	3
15. Samstag	4	—	1	3	—	1	4	1
16. Sonntag	4	—	1	3	—	1	4	2
17. Montag	5	—	1	4	—	2	5	2
18. Dienstag	4	—	1	3	—	2	9	3
19. Mittwoch	2	—	1	1	—	1	5	2
20. Donnerstag	5	—	2	3	—	2	8	—
21. Freitag	5	—	—	5	—	—	6	4
22. Samstag	2	—	1	1	—	1	1	1
23. Sonntag	3	—	—	3	—	—	4	1
24. Montag	5	—	—	5	—	—	6	4
25. Dienstag	7	—	1	6	—	1	7	1
26. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	6	2
27. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	2	1
28. Freitag	12	—	2	10	—	3	13	1
29. Samstag	2	—	—	2	—	—	2	3
30. Sonntag	4	—	—	4	—	—	8	2
31. Montag	6	—	2	4	—	3	8	2
Zusammen	138	—	25	113	—	30	173	89
Innerorts und außerorts								
1. Samstag	20	—	5	15	—	5	30	15
2. Sonntag	12	1	3	8	1	3	13	6
3. Montag	29	—	1	28	—	1	34	9
4. Dienstag	30	—	7	23	—	8	32	19
5. Mittwoch	20	—	3	17	—	3	22	24
6. Donnerstag	42	1	4	37	1	4	56	32
7. Freitag	37	1	5	31	1	5	42	14
8. Samstag	32	—	5	27	—	6	47	10
9. Sonntag	19	—	3	16	—	3	24	21
10. Montag	89	2	20	67	2	24	94	33
11. Dienstag	45	1	13	31	1	15	42	16
12. Mittwoch	44	—	7	37	—	8	50	22
13. Donnerstag	61	—	12	49	—	13	72	18
14. Freitag	52	1	7	44	1	8	57	23
15. Samstag	39	—	13	26	—	20	40	10
16. Sonntag	27	—	5	22	—	5	27	14
17. Montag	67	1	13	53	1	17	77	20
18. Dienstag	51	—	8	43	—	9	69	15
19. Mittwoch	52	—	13	39	—	14	59	18
20. Donnerstag	52	1	10	41	1	13	60	13
21. Freitag	47	1	8	38	1	10	45	18
22. Samstag	26	—	8	18	—	8	33	23
23. Sonntag	23	1	2	20	1	2	22	13
24. Montag	35	1	2	32	1	3	39	16
25. Dienstag	68	—	17	51	—	17	66	30
26. Mittwoch	59	—	9	50	—	9	64	16
27. Donnerstag	41	1	5	35	1	6	44	16
28. Freitag	53	—	12	41	—	14	63	19
29. Samstag	60	3	11	46	3	17	61	18
30. Sonntag	26	1	3	22	1	3	31	13
31. Montag	55	—	8	47	—	9	66	15
Zusammen	1 313	17	242	1 054	17	282	1 481	549

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar 2011				Januar 2010							
Autobahnen	138	—	30	173	130	1	24	156	6,2	X	X	10,9	
Bundesstraßen	318	6	76	375	316	7	67	394	0,6	X	X	- 4,8	
innerorts	147	—	28	164	134	2	22	160	9,7	X	X	2,5	
außerorts	171	6	48	211	182	5	45	234	- 6,0	X	X	- 9,8	
Landesstraßen	345	5	74	386	300	5	60	359	15,0	X	X	7,5	
innerorts	172	2	33	186	154	1	21	182	11,7	X	X	2,2	
außerorts	173	3	41	200	146	4	39	177	18,5	X	X	13,0	
Kreisstraßen	146	3	30	163	132	2	35	149	10,6	X	X	9,4	
innerorts	95	—	17	110	83	2	17	92	X	X	X	X	
außerorts	51	3	13	53	49	—	18	57	X	X	X	X	
Andere Straßen	366	3	72	384	351	1	53	356	4,3	X	X	7,9	
innerorts	349	2	62	365	332	1	48	338	5,1	X	X	8,0	
außerorts	17	1	10	19	19	—	5	18	X	X	X	X	
Insgesamt	1 313	17	282	1 481	1 229	16	239	1 414	6,8	X	18,0	4,7	
innerorts	763	4	140	825	703	6	108	772	8,5	X	29,6	6,9	
außerorts	550	13	142	656	526	10	131	642	4,6	X	8,4	2,2	
		Januar bis Januar 2011				Januar bis Januar 2010							
Autobahnen	138	—	30	173	130	1	24	156	6,2	X	X	10,9	
Bundesstraßen	318	6	76	375	316	7	67	394	0,6	X	X	- 4,8	
innerorts	147	—	28	164	134	2	22	160	9,7	X	X	2,5	
außerorts	171	6	48	211	182	5	45	234	- 6,0	X	X	- 9,8	
Landesstraßen	345	5	74	386	300	5	60	359	15,0	X	X	7,5	
innerorts	172	2	33	186	154	1	21	182	11,7	X	X	2,2	
außerorts	173	3	41	200	146	4	39	177	18,5	X	X	13,0	
Kreisstraßen	146	3	30	163	132	2	35	149	10,6	X	X	9,4	
innerorts	95	—	17	110	83	2	17	92	X	X	X	X	
außerorts	51	3	13	53	49	—	18	57	X	X	X	X	
Andere Straßen	366	3	72	384	351	1	53	356	4,3	X	X	7,9	
innerorts	349	2	62	365	332	1	48	338	5,1	X	X	8,0	
außerorts	17	1	10	19	19	—	5	18	X	X	X	X	
Insgesamt	1 313	17	282	1 481	1 229	16	239	1 414	6,8	X	18,0	4,7	
innerorts	763	4	140	825	703	6	108	772	8,5	X	29,6	6,9	
außerorts	550	13	142	656	526	10	131	642	4,6	X	8,4	2,2	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar 2011						Januar 2010					
Fahrunfall	309	9	83	312	365	6	102	409	- 15,3	X	X	- 23,7	
innerorts	75	—	21	75	100	1	16	108	X	X	X	X	
außerorts	234	9	62	237	265	5	86	301	- 11,7	X	X	- 21,3	
Abbiegeunfall	157	—	29	177	128	—	18	167	22,7	—	X	6,0	
innerorts	123	—	24	128	99	—	11	128	X	—	X	—	
außerorts	34	—	5	49	29	—	7	39	X	—	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	272	1	43	348	209	—	34	255	30,1	X	X	36,5	
innerorts	204	—	25	250	161	—	18	189	26,7	—	X	32,3	
außerorts	68	1	18	98	48	—	16	66	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	98	3	41	63	84	4	31	56	X	X	X	X	
innerorts	93	2	39	61	81	3	29	54	X	X	X	X	
außerorts	5	1	2	2	3	1	2	2	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	23	—	—	27	22	—	2	26	X	—	X	X	
innerorts	23	—	—	27	22	—	2	26	X	—	X	X	
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Unfall im Längsverkehr	339	3	54	454	308	4	27	396	10,1	X	X	14,6	
innerorts	167	1	11	219	152	1	11	189	9,9	X	X	15,9	
außerorts	172	2	43	235	156	3	16	207	10,3	X	X	13,5	
Sonstiger Unfall	115	1	32	100	113	2	25	105	1,8	X	X	- 4,8	
innerorts	78	1	20	65	88	1	21	78	X	X	X	X	
außerorts	37	—	12	35	25	1	4	27	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 313	17	282	1 481	1 229	16	239	1 414	6,8	X	18,0	4,7	
innerorts	763	4	140	825	703	6	108	772	8,5	X	29,6	6,9	
außerorts	550	13	142	656	526	10	131	642	4,6	X	8,4	2,2	
		Januar bis Januar 2011						Januar bis Januar 2010					
Fahrunfall	309	9	83	312	365	6	102	409	- 15,3	X	X	- 23,7	
innerorts	75	—	21	75	100	1	16	108	X	X	X	X	
außerorts	234	9	62	237	265	5	86	301	- 11,7	X	X	- 21,3	
Abbiegeunfall	157	—	29	177	128	—	18	167	22,7	—	X	6,0	
innerorts	123	—	24	128	99	—	11	128	X	—	X	—	
außerorts	34	—	5	49	29	—	7	39	X	—	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	272	1	43	348	209	—	34	255	30,1	X	X	36,5	
innerorts	204	—	25	250	161	—	18	189	26,7	—	X	32,3	
außerorts	68	1	18	98	48	—	16	66	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	98	3	41	63	84	4	31	56	X	X	X	X	
innerorts	93	2	39	61	81	3	29	54	X	X	X	X	
außerorts	5	1	2	2	3	1	2	2	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	23	—	—	27	22	—	2	26	X	—	X	X	
innerorts	23	—	—	27	22	—	2	26	X	—	X	X	
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Unfall im Längsverkehr	339	3	54	454	308	4	27	396	10,1	X	X	14,6	
innerorts	167	1	11	219	152	1	11	189	9,9	X	X	15,9	
außerorts	172	2	43	235	156	3	16	207	10,3	X	X	13,5	
Sonstiger Unfall	115	1	32	100	113	2	25	105	1,8	X	X	- 4,8	
innerorts	78	1	20	65	88	1	21	78	X	X	X	X	
außerorts	37	—	12	35	25	1	4	27	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 313	17	282	1 481	1 229	16	239	1 414	6,8	X	18,0	4,7	
innerorts	763	4	140	825	703	6	108	772	8,5	X	29,6	6,9	
außerorts	550	13	142	656	526	10	131	642	4,6	X	8,4	2,2	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar 2011							Januar 2010				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	38	—	6	43	36	—	4	41	X	—	X	X	
innerorts	29	—	2	33	33	—	3	38	X	—	X	X	
außerorts	9	—	4	10	3	—	1	3	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	280	—	41	364	248	3	12	319	12,9	X	X	14,1	
innerorts	155	—	8	199	147	1	3	194	5,4	X	X	2,6	
außerorts	125	—	33	165	101	2	9	125	23,8	X	X	32,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	68	—	13	85	49	—	4	59	X	—	X	X	
innerorts	28	—	4	34	18	—	2	17	X	—	X	X	
außerorts	40	—	9	51	31	—	2	42	X	—	X	X	
entgegenkommt	89	5	31	126	127	4	41	182	X	X	X	- 30,8	
innerorts	32	—	8	42	42	1	8	49	X	X	X	X	
außerorts	57	5	23	84	85	3	33	133	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	336	1	54	435	275	—	43	361	22,2	X	X	20,5	
innerorts	248	—	33	308	210	—	23	265	18,1	—	X	16,2	
außerorts	88	1	21	127	65	—	20	96	X	X	X	X	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	171	4	67	113	140	6	48	99	22,1	X	X	X	
innerorts	161	3	64	106	131	4	44	92	22,9	X	X	X	
außerorts	10	1	3	7	9	2	4	7	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	9	—	4	7	7	—	—	7	X	—	X	X	
innerorts	2	—	—	2	3	—	—	3	X	—	—	X	
außerorts	7	—	4	5	4	—	—	4	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	146	4	33	145	171	2	40	172	- 14,6	X	X	- 15,7	
innerorts	36	—	10	37	40	—	10	36	X	—	X	X	
außerorts	110	4	23	108	131	2	30	136	- 16,0	X	X	- 20,6	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	111	3	23	101	115	1	32	121	- 3,5	X	X	- 16,5	
innerorts	19	1	4	14	32	—	3	39	X	X	X	X	
außerorts	92	2	19	87	83	1	29	82	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	65	—	10	62	61	—	15	53	X	—	X	X	
innerorts	53	—	7	50	47	—	12	39	X	—	X	X	
außerorts	12	—	3	12	14	—	3	14	X	—	X	X	
I n s g e s a m t	1 313	17	282	1 481	1 229	16	239	1 414	6,8	X	18,0	4,7	
innerorts	763	4	140	825	703	6	108	772	8,5	X	29,6	6,9	
außerorts	550	13	142	656	526	10	131	642	4,6	X	8,4	2,2	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar bis Januar 2011							Januar bis Januar 2010				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	38	—	6	43	36	—	4	41	X	—	X	X	
innerorts	29	—	2	33	33	—	3	38	X	—	X	X	
außerorts	9	—	4	10	3	—	1	3	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	280	—	41	364	248	3	12	319	12,9	X	X	14,1	
innerorts	155	—	8	199	147	1	3	194	5,4	X	X	2,6	
außerorts	125	—	33	165	101	2	9	125	23,8	X	X	32,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	68	—	13	85	49	—	4	59	X	—	X	X	
innerorts	28	—	4	34	18	—	2	17	X	—	X	X	
außerorts	40	—	9	51	31	—	2	42	X	—	X	X	
entgegenkommt	89	5	31	126	127	4	41	182	X	X	X	- 30,8	
innerorts	32	—	8	42	42	1	8	49	X	X	X	X	
außerorts	57	5	23	84	85	3	33	133	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	336	1	54	435	275	—	43	361	22,2	X	X	20,5	
innerorts	248	—	33	308	210	—	23	265	18,1	—	X	16,2	
außerorts	88	1	21	127	65	—	20	96	X	X	X	X	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	171	4	67	113	140	6	48	99	22,1	X	X	X	
innerorts	161	3	64	106	131	4	44	92	22,9	X	X	X	
außerorts	10	1	3	7	9	2	4	7	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	9	—	4	7	7	—	—	7	X	—	X	X	
innerorts	2	—	—	2	3	—	—	3	X	—	—	X	
außerorts	7	—	4	5	4	—	—	4	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	146	4	33	145	171	2	40	172	- 14,6	X	X	- 15,7	
innerorts	36	—	10	37	40	—	10	36	X	—	X	X	
außerorts	110	4	23	108	131	2	30	136	- 16,0	X	X	- 20,6	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	111	3	23	101	115	1	32	121	- 3,5	X	X	- 16,5	
innerorts	19	1	4	14	32	—	3	39	X	X	X	X	
außerorts	92	2	19	87	83	1	29	82	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	65	—	10	62	61	—	15	53	X	—	X	X	
innerorts	53	—	7	50	47	—	12	39	X	—	X	X	
außerorts	12	—	3	12	14	—	3	14	X	—	X	X	
Insgesamt	1 313	17	282	1 481	1 229	16	239	1 414	6,8	X	18,0	4,7	
innerorts	763	4	140	825	703	6	108	772	8,5	X	29,6	6,9	
außerorts	550	13	142	656	526	10	131	642	4,6	X	8,4	2,2	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾										
	Januar 2011		Januar 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Januar 2011		Januar bis Januar 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	34	—	21	1	X	X	34	—	21	1	X	X
innerorts	30	—	20	1	X	X	30	—	20	1	X	X
außerorts	4	—	1	—	X	—	4	—	1	—	X	—
Motorzweirädern ²⁾	27	1	7	1	X	X	27	1	7	1	X	X
innerorts	22	1	4	1	X	X	22	1	4	1	X	X
außerorts	5	—	3	—	X	—	5	—	3	—	X	—
Personenkraftwagen	1 941	835	1 860	1 074	4,4	- 22,3	1 941	835	1 860	1 074	4,4	- 22,3
innerorts	1 085	499	1 038	593	4,5	- 15,9	1 085	499	1 038	593	4,5	- 15,9
außerorts	856	336	822	481	4,1	- 30,1	856	336	822	481	4,1	- 30,1
Bussen	21	7	34	15	X	X	21	7	34	15	X	X
innerorts	18	6	27	14	X	X	18	6	27	14	X	X
außerorts	3	1	7	1	X	X	3	1	7	1	X	X
Güterkfz.	184	83	156	104	17,9	X	184	83	156	104	17,9	X
innerorts	76	40	77	39	X	X	76	40	77	39	X	X
außerorts	108	43	79	65	X	X	108	43	79	65	X	X
Landwirt. Zugmasch.	5	1	3	1	X	X	5	1	3	1	X	X
innerorts	1	—	2	1	X	X	1	—	2	1	X	X
außerorts	4	1	1	—	X	X	4	1	1	—	X	X
Übrige Kraftfahrz.	14	6	10	2	X	X	14	6	10	2	X	X
innerorts	7	3	6	1	X	X	7	3	6	1	X	X
außerorts	7	3	4	1	X	X	7	3	4	1	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 226	933	2 091	1 198	6,5	- 22,1	2 226	933	2 091	1 198	6,5	- 22,1
innerorts	1 239	549	1 174	650	5,5	- 15,5	1 239	549	1 174	650	5,5	- 15,5
außerorts	987	384	917	548	7,6	- 29,9	987	384	917	548	7,6	- 29,9
flüchtig	73	80	91	104	X	X	73	80	91	104	X	X
innerorts	50	54	59	52	X	X	50	54	59	52	X	X
außerorts	23	26	32	52	X	X	23	26	32	52	X	X
Fahrrädern	112	1	63	1	X	X	112	1	63	1	X	X
innerorts	98	1	57	1	X	X	98	1	57	1	X	X
außerorts	14	—	6	—	X	—	14	—	6	—	X	—
unter 15 J.	7	—	4	—	X	—	7	—	4	—	X	—
innerorts	7	—	4	—	X	—	7	—	4	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	40	39	41	47	X	X	40	39	41	47	X	X
innerorts	28	13	26	16	X	X	28	13	26	16	X	X
außerorts	12	26	15	31	X	X	12	26	15	31	X	X
Fußgänger	191	1	153	—	24,8	X	191	1	153	—	24,8	X
innerorts	174	—	144	—	20,8	—	174	—	144	—	20,8	—
außerorts	17	1	9	—	X	X	17	1	9	—	X	X
unter 15 J.	41	—	35	—	X	—	41	—	35	—	X	—
innerorts	41	—	35	—	X	—	41	—	35	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	30	—	15	—	X	—	30	—	15	—	X	—
innerorts	28	—	15	—	X	—	28	—	15	—	X	—
außerorts	2	—	—	—	X	—	2	—	—	—	X	—
Andere Personen	2	2	2	2	X	X	2	2	2	2	X	X
innerorts	—	2	2	2	X	X	—	2	2	2	X	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	2	—	—	—	X	—
I n s g e s a m t	2 571	976	2 350	1 248	9,4	- 21,8	2 571	976	2 350	1 248	9,4	- 21,8
innerorts	1 539	565	1 403	669	9,7	- 15,5	1 539	565	1 403	669	9,7	- 15,5
außerorts	1 032	411	947	579	9,0	- 29,0	1 032	411	947	579	9,0	- 29,0
unter 15 J.	48	—	39	2	X	X	48	—	39	2	X	X
innerorts	48	—	39	2	X	X	48	—	39	2	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	225	67	166	66	35,5	X	225	67	166	66	35,5	X
innerorts	156	45	109	44	43,1	X	156	45	109	44	43,1	X
außerorts	69	22	57	22	X	X	69	22	57	22	X	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	darunter Führer von				Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ²⁾	Fahr- rädern
Anzahl								%				
	Januar 2011				Januar 2010							
Verkehrstüchtigkeit	121	101	2	3	106	91	—	4	14,2	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	91	76	2	3	86	75	—	2	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	8	7	—	—	8	6	—	1	X	X	—	X
Straßenbenutzung	87	57	—	22	51	37	—	5	X	X	—	X
Geschwindigkeit	301	266	5	6	391	354	—	2	- 23,0	- 24,9	X	X
Abstand	247	217	2	1	217	193	1	—	13,8	12,4	X	X
Überholen	46	34	1	—	39	24	—	—	X	X	X	—
Vorbeifahren	3	2	—	1	1	1	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	41	24	—	1	32	17	—	—	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	255	219	—	10	204	180	—	7	25,0	21,7	—	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	171	147	—	4	152	131	1	2	12,5	12,2	X	X
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	119	98	—	4	82	73	—	—	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	39	35	—	—	24	23	—	—	X	X	—	—
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	11	10	—	—	8	5	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	—	—	—	—	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	1	1	—	—	3	—	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	233	176	6	13	228	179	—	14	2,2	- 1,7	X	X
I n s g e s a m t	1 637	1 352	16	66	1 514	1 285	2	34	8,1	5,2	X	X
	Januar bis Januar 2011				Januar bis Januar 2010							
Verkehrstüchtigkeit	121	101	2	3	106	91	—	4	14,2	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	91	76	2	3	86	75	—	2	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	8	7	—	—	8	6	—	1	X	X	—	X
Straßenbenutzung	87	57	—	22	51	37	—	5	X	X	—	X
Geschwindigkeit	301	266	5	6	391	354	—	2	- 23,0	- 24,9	X	X
Abstand	247	217	2	1	217	193	1	—	13,8	12,4	X	X
Überholen	46	34	1	—	39	24	—	—	X	X	X	—
Vorbeifahren	3	2	—	1	1	1	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	41	24	—	1	32	17	—	—	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	255	219	—	10	204	180	—	7	25,0	21,7	—	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	171	147	—	4	152	131	1	2	12,5	12,2	X	X
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	119	98	—	4	82	73	—	—	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	39	35	—	—	24	23	—	—	X	X	—	—
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	11	10	—	—	8	5	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	—	—	—	—	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	1	1	—	—	3	—	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	233	176	6	13	228	179	—	14	2,2	- 1,7	X	X
I n s g e s a m t	1 637	1 352	16	66	1 514	1 285	2	34	8,1	5,2	X	X

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	—	—	—	10	5	X	10	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	5	X	7	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	3	—	X
Motorzweirädern ¹⁾	—	—	—	—	—	—	9	3	X	9	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	6	1	X	6	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	2	X	3	2	X
Personenkraftwagen	10	7	X	10	7	X	159	157	1,3	159	157	1,3
innerorts	—	1	X	—	1	X	46	42	X	46	42	X
außerorts	10	6	X	10	6	X	113	115	- 1,7	113	115	- 1,7
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	2	—	X	2	—	X	9	10	X	9	10	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	—	2	X	—	2	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	9	8	X	9	8	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	2	2	X	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
Kfz. z u s a m m e n	12	7	X	12	7	X	191	177	7,9	191	177	7,9
innerorts	1	1	X	1	1	X	61	52	X	61	52	X
außerorts	11	6	X	11	6	X	130	125	4,0	130	125	4,0
Fahrrädern	—	3	X	—	3	X	18	12	X	18	12	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	12	10	X	12	10	X
außerorts	—	2	X	—	2	X	6	2	X	6	2	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	3	1	X	3	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	2	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
Fußgänger	5	6	X	5	6	X	70	49	X	70	49	X
innerorts	3	4	X	3	4	X	65	45	X	65	45	X
außerorts	2	2	X	2	2	X	5	4	X	5	4	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	12	13	X	12	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	12	13	X	12	13	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	1	1	X	1	1	X	16	6	X	16	6	X
innerorts	1	1	X	1	1	X	16	6	X	16	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	17	16	X	17	16	X	282	239	18,0	282	239	18,0
innerorts	4	6	X	4	6	X	140	108	29,6	140	108	29,6
außerorts	13	10	X	13	10	X	142	131	8,4	142	131	8,4
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	22	16	X	22	16	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	17	15	X	17	15	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	1	X	5	1	X
65 J. und älter	4	4	X	4	4	X	39	30	X	39	30	X
innerorts	2	2	X	2	2	X	26	19	X	26	19	X
außerorts	2	2	X	2	2	X	13	11	X	13	11	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
24	17	X	24	17	X	34	22	X	34	22	X	Mofas, Mopeds
23	16	X	23	16	X	30	21	X	30	21	X	innerorts
1	1	X	1	1	X	4	1	X	4	1	X	außerorts
19	4	X	19	4	X	28	7	X	28	7	X	Motorzweirädern ¹⁾
17	3	X	17	3	X	23	4	X	23	4	X	innerorts
2	1	X	2	1	X	5	3	X	5	3	X	außerorts
1 168	1 166	0,2	1 168	1 166	0,2	1 337	1 330	0,5	1 337	1 330	0,5	Personenkraftwagen
566	569	- 0,5	566	569	- 0,5	612	612	—	612	612	—	innerorts
602	597	0,8	602	597	0,8	725	718	1,0	725	718	1,0	außerorts
9	15	X	9	15	X	11	15	X	11	15	X	Bussen
7	11	X	7	11	X	9	11	X	9	11	X	innerorts
2	4	X	2	4	X	2	4	X	2	4	X	außerorts
52	48	X	52	48	X	63	58	X	63	58	X	Güterkraftfahrzeugen
22	17	X	22	17	X	23	19	X	23	19	X	innerorts
30	31	X	30	31	X	40	39	X	40	39	X	außerorts
—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
5	7	X	5	7	X	7	9	X	7	9	X	Übrigen Kraftfahrz.
4	4	X	4	4	X	4	6	X	4	6	X	innerorts
1	3	X	1	3	X	3	3	X	3	3	X	außerorts
1 277	1 258	1,5	1 277	1 258	1,5	1 480	1 442	2,6	1 480	1 442	2,6	Kfz. z u s a m m e n
639	621	2,9	639	621	2,9	701	674	4,0	701	674	4,0	innerorts
638	637	0,2	638	637	0,2	779	768	1,4	779	768	1,4	außerorts
86	47	X	86	47	X	104	62	X	104	62	X	Fahrrädern
79	45	X	79	45	X	91	56	X	91	56	X	innerorts
7	2	X	7	2	X	13	6	X	13	6	X	außerorts
5	4	X	5	4	X	7	4	X	7	4	X	unter 15 J.
5	4	X	5	4	X	7	4	X	7	4	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
6	11	X	6	11	X	9	12	X	9	12	X	anderen Fahrz.
4	11	X	4	11	X	6	12	X	6	12	X	innerorts
2	—	X	2	—	X	3	—	X	3	—	X	außerorts
111	96	X	111	96	X	186	151	23,2	186	151	23,2	Fußgänger
103	93	X	103	93	X	171	142	20,4	171	142	20,4	innerorts
8	3	X	8	3	X	15	9	X	15	9	X	außerorts
28	22	X	28	22	X	40	35	X	40	35	X	unter 15 J.
28	22	X	28	22	X	40	35	X	40	35	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
12	8	X	12	8	X	29	15	X	29	15	X	65 J. und älter
11	8	X	11	8	X	28	15	X	28	15	X	innerorts
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	außerorts
1	2	X	1	2	X	1	2	X	1	2	X	Andere Personen
—	2	X	—	2	X	—	2	X	—	2	X	innerorts
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	außerorts
1 481	1 414	4,7	1 481	1 414	4,7	1 780	1 669	6,7	1 780	1 669	6,7	I n s g e s a m t
825	772	6,9	825	772	6,9	969	886	9,4	969	886	9,4	innerorts
656	642	2,2	656	642	2,2	811	783	3,6	811	783	3,6	außerorts
83	81	X	83	81	X	105	97	X	105	97	X	unter 15 J.
60	55	X	60	55	X	77	70	X	77	70	X	innerorts
23	26	X	23	26	X	28	27	X	28	27	X	außerorts
114	95	X	114	95	X	157	129	21,7	157	129	21,7	65 J. und älter
66	57	X	66	57	X	94	78	X	94	78	X	innerorts
48	38	X	48	38	X	63	51	X	63	51	X	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	22	16	X	22	16	X
männlich	—	—	—	—	—	—	14	8	X	14	8	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	8	X	8	8	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	—	—	15	7	X	15	7	X
männlich	—	—	—	—	—	—	8	4	X	8	4	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	3	X	7	3	X
18 bis unter 21	1	1	X	1	1	X	28	33	X	28	33	X
männlich	1	1	X	1	1	X	19	17	X	19	17	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	9	16	X	9	16	X
21 bis unter 25	2	3	X	2	3	X	19	20	X	19	20	X
männlich	2	2	X	2	2	X	8	11	X	8	11	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	11	9	X	11	9	X
25 bis unter 30	2	1	X	2	1	X	23	18	X	23	18	X
männlich	1	1	X	1	1	X	14	8	X	14	8	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	9	10	X	9	10	X
30 bis unter 35	1	1	X	1	1	X	30	18	X	30	18	X
männlich	1	1	X	1	1	X	20	12	X	20	12	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	10	6	X	10	6	X
35 bis unter 40	—	2	X	—	2	X	20	20	X	20	20	X
männlich	—	2	X	—	2	X	10	11	X	10	11	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	10	9	X	10	9	X
40 bis unter 45	1	—	X	1	—	X	18	17	X	18	17	X
männlich	—	—	—	—	—	—	9	14	X	9	14	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	9	3	X	9	3	X
45 bis unter 50	2	2	X	2	2	X	20	19	X	20	19	X
männlich	1	1	X	1	1	X	14	10	X	14	10	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	6	9	X	6	9	X
50 bis unter 55	1	1	X	1	1	X	17	15	X	17	15	X
männlich	1	—	X	1	—	X	13	11	X	13	11	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	4	4	X	4	4	X
55 bis unter 60	2	—	X	2	—	X	20	18	X	20	18	X
männlich	1	—	X	1	—	X	8	13	X	8	13	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	12	5	X	12	5	X
60 bis unter 65	1	1	X	1	1	X	11	8	X	11	8	X
männlich	—	1	X	—	1	X	5	5	X	5	5	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	6	3	X	6	3	X
65 bis unter 70	—	1	X	—	1	X	6	8	X	6	8	X
männlich	—	1	X	—	1	X	3	8	X	3	8	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	—	X	3	—	X
70 bis unter 75	1	1	X	1	1	X	11	8	X	11	8	X
männlich	1	1	X	1	1	X	7	3	X	7	3	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	5	X	4	5	X
75 oder mehr	3	2	X	3	2	X	22	14	X	22	14	X
männlich	1	2	X	1	2	X	9	10	X	9	10	X
weiblich	2	—	X	2	—	X	13	4	X	13	4	X
Zusammen	17	16	X	17	16	X	282	239	18,0	282	239	18,0
männlich	10	13	X	10	13	X	161	145	11,0	161	145	11,0
weiblich	7	3	X	7	3	X	121	94	X	121	94	X
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	17	16	X	17	16	X	282	239	18,0	282	239	18,0

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
83	81	X	83	81	X	105	97	X	105	97	X	Unter 15
40	42	X	40	42	X	54	50	X	54	50	X	männlich
43	39	X	43	39	X	51	47	X	51	47	X	weiblich
50	35	X	50	35	X	65	42	X	65	42	X	15 bis unter 18
28	17	X	28	17	X	36	21	X	36	21	X	männlich
22	18	X	22	18	X	29	21	X	29	21	X	weiblich
148	161	- 8,1	148	161	- 8,1	177	195	- 9,2	177	195	- 9,2	18 bis unter 21
89	72	X	89	72	X	109	90	X	109	90	X	männlich
59	89	X	59	89	X	68	105	X	68	105	X	weiblich
163	151	7,9	163	151	7,9	184	174	5,7	184	174	5,7	21 bis unter 25
74	68	X	74	68	X	84	81	X	84	81	X	männlich
89	83	X	89	83	X	100	93	X	100	93	X	weiblich
158	154	2,6	158	154	2,6	183	173	5,8	183	173	5,8	25 bis unter 30
73	78	X	73	78	X	88	87	X	88	87	X	männlich
85	76	X	85	76	X	95	86	X	95	86	X	weiblich
139	121	14,9	139	121	14,9	170	140	21,4	170	140	21,4	30 bis unter 35
59	58	X	59	58	X	80	71	X	80	71	X	männlich
80	63	X	80	63	X	90	69	X	90	69	X	weiblich
118	116	1,7	118	116	1,7	138	138	—	138	138	—	35 bis unter 40
71	74	X	71	74	X	81	87	X	81	87	X	männlich
47	42	X	47	42	X	57	51	X	57	51	X	weiblich
149	132	12,9	149	132	12,9	168	149	12,8	168	149	12,8	40 bis unter 45
79	76	X	79	76	X	88	90	X	88	90	X	männlich
70	56	X	70	56	X	80	59	X	80	59	X	weiblich
142	153	- 7,2	142	153	- 7,2	164	174	- 5,7	164	174	- 5,7	45 bis unter 50
72	81	X	72	81	X	87	92	X	87	92	X	männlich
70	72	X	70	72	X	77	82	X	77	82	X	weiblich
92	97	X	92	97	X	110	113	- 2,7	110	113	- 2,7	50 bis unter 55
52	58	X	52	58	X	66	69	X	66	69	X	männlich
40	39	X	40	39	X	44	44	X	44	44	X	weiblich
70	83	X	70	83	X	92	101	X	92	101	X	55 bis unter 60
38	38	X	38	38	X	47	51	X	47	51	X	männlich
32	45	X	32	45	X	45	50	X	45	50	X	weiblich
55	33	X	55	33	X	67	42	X	67	42	X	60 bis unter 65
24	21	X	24	21	X	29	27	X	29	27	X	männlich
31	12	X	31	12	X	38	15	X	38	15	X	weiblich
37	41	X	37	41	X	43	50	X	43	50	X	65 bis unter 70
16	24	X	16	24	X	19	33	X	19	33	X	männlich
21	17	X	21	17	X	24	17	X	24	17	X	weiblich
36	33	X	36	33	X	48	42	X	48	42	X	70 bis unter 75
16	16	X	16	16	X	24	20	X	24	20	X	männlich
20	17	X	20	17	X	24	22	X	24	22	X	weiblich
41	21	X	41	21	X	66	37	X	66	37	X	75 oder mehr
19	14	X	19	14	X	29	26	X	29	26	X	männlich
22	7	X	22	7	X	37	11	X	37	11	X	weiblich
1 481	1 412	4,9	1 481	1 412	4,9	1 780	1 667	6,8	1 780	1 667	6,8	Zusammen
750	737	1,8	750	737	1,8	921	895	2,9	921	895	2,9	männlich
731	675	8,3	731	675	8,3	859	772	11,3	859	772	11,3	weiblich
—	2	X	—	2	X	—	2	X	—	2	X	Ohne Angabe
1 481	1 414	4,7	1 481	1 414	4,7	1 780	1 669	6,7	1 780	1 669	6,7	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2011 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	62	41	18	3	57	—	7	50
innerorts	52	34	15	3	40	—	5	35
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	13	—	2	11
Autobahn	2	1	1	—	4	—	—	4
Frankfurt am Main, St.	280	170	88	22	231	1	28	202
innerorts	223	134	68	21	174	—	20	154
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	12	1	4	7
Autobahn	46	30	16	—	45	—	4	41
Offenbach am Main, St.	53	41	10	2	60	—	7	53
innerorts	40	29	9	2	39	—	6	33
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	8	—	1	7
Autobahn	8	7	1	—	13	—	—	13
Wiesbaden, Landeshauptst.	121	74	31	16	99	—	13	86
innerorts	94	59	22	13	79	—	11	68
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	8	—	1	7
Autobahn	16	8	6	2	12	—	1	11
Bergstraße	73	54	15	4	75	1	11	63
innerorts	45	35	7	3	44	1	5	38
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	22	—	2	20
Autobahn	9	6	2	1	9	—	4	5
Darmstadt-Dieburg	91	64	23	4	86	—	16	70
innerorts	50	29	17	4	37	—	9	28
außerorts ohne Autobahn	35	30	5	—	42	—	6	36
Autobahn	6	5	1	—	7	—	1	6
Groß-Gerau	71	54	14	3	84	—	13	71
innerorts	32	20	10	2	31	—	3	28
außerorts ohne Autobahn	27	23	3	1	37	—	8	29
Autobahn	12	11	1	—	16	—	2	14
Hochtaunuskreis	60	41	14	5	49	1	9	39
innerorts	34	22	7	5	27	1	4	22
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	—	19	—	5	14
Autobahn	4	3	1	—	3	—	—	3
Main-Kinzig-Kreis	102	68	30	4	99	—	13	86
innerorts	54	35	17	2	43	—	5	38
außerorts ohne Autobahn	28	22	5	1	41	—	5	36
Autobahn	20	11	8	1	15	—	3	12
Main-Taunus-Kreis	66	37	24	5	57	—	4	53
innerorts	37	22	10	5	31	—	2	29
außerorts ohne Autobahn	19	10	9	—	18	—	2	16
Autobahn	10	5	5	—	8	—	—	8
Odenwaldkreis	23	19	4	—	24	—	4	20
innerorts	12	10	2	—	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	11	—	1	10
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	101	71	26	4	89	—	9	80
innerorts	61	41	16	4	48	—	2	46
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	—	32	—	5	27
Autobahn	10	7	3	—	9	—	2	7
Rheingau-Taunus-Kreis	58	32	25	1	42	3	10	29
innerorts	16	10	6	—	11	—	5	6
außerorts ohne Autobahn	37	21	15	1	30	3	5	22
Autobahn	5	1	4	—	1	—	—	1
Wetteraukreis	102	60	33	9	81	—	20	61
innerorts	54	30	17	7	38	—	9	29
außerorts ohne Autobahn	39	26	11	2	37	—	8	29
Autobahn	9	4	5	—	6	—	3	3
Reg.-Bez. Darmstadt	1 263	826	355	82	1 133	6	164	963
innerorts	804	510	223	71	655	2	89	564
außerorts ohne Autobahn	302	217	78	7	330	4	55	271
Autobahn	157	99	54	4	148	—	20	128

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2011
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	94	65	27	2	98	—	15	83
innerorts	50	41	7	2	56	—	10	46
außerorts ohne Autobahn	25	14	11	—	26	—	2	24
Autobahn	19	10	9	—	16	—	3	13
Lahn-Dill-Kreis	65	47	16	2	61	2	7	52
innerorts	31	24	6	1	26	1	1	24
außerorts ohne Autobahn	29	21	7	1	33	1	6	26
Autobahn	5	2	3	—	2	—	—	2
Limburg-Weilburg	66	49	15	2	61	—	13	48
innerorts	29	22	5	2	26	—	5	21
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	26	—	6	20
Autobahn	13	7	6	—	9	—	2	7
Marburg-Biedenkopf	81	58	20	3	79	3	13	63
innerorts	34	22	9	3	28	—	4	24
außerorts ohne Autobahn	47	36	11	—	51	3	9	39
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	35	26	6	3	32	—	4	28
innerorts	12	10	—	2	11	—	3	8
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	—	13	—	1	12
Autobahn	10	6	3	1	8	—	—	8
Reg.-Bez. G i e ß e n	341	245	84	12	331	5	52	274
innerorts	156	119	27	10	147	1	23	123
außerorts ohne Autobahn	138	101	36	1	149	4	24	121
Autobahn	47	25	21	1	35	—	5	30
Kassel, documenta-St.	77	47	24	6	65	—	7	58
innerorts	72	44	22	6	61	—	7	54
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	4	—	—	4
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Fulda	56	40	12	4	53	1	11	41
innerorts	37	27	7	3	36	1	10	25
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	—	16	—	1	15
Autobahn	3	1	1	1	1	—	—	1
Hersfeld-Rotenburg	48	32	15	1	44	—	6	38
innerorts	14	12	1	1	13	—	1	12
außerorts ohne Autobahn	21	13	8	—	21	—	3	18
Autobahn	13	7	6	—	10	—	2	8
Kassel	55	33	19	3	40	2	10	28
innerorts	23	13	7	3	15	—	1	14
außerorts ohne Autobahn	29	19	10	—	24	2	9	13
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Schwalm-Eder-Kreis	67	40	22	5	52	2	14	36
innerorts	29	16	10	3	18	—	4	14
außerorts ohne Autobahn	31	21	8	2	29	2	7	20
Autobahn	7	3	4	—	5	—	3	2
Waldeck-Frankenberg	45	32	9	4	38	—	10	28
innerorts	26	16	7	3	17	—	4	13
außerorts ohne Autobahn	18	15	2	1	20	—	6	14
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	27	18	9	—	24	1	8	15
innerorts	11	6	5	—	7	—	1	6
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	15	1	7	7
Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Reg.-Bez. K a s s e l	375	242	110	23	316	6	66	244
innerorts	212	134	59	19	167	1	28	138
außerorts ohne Autobahn	134	94	37	3	129	5	33	91
Autobahn	29	14	14	1	20	—	5	15
H e s s e n	1 979	1 313	549	117	1 780	17	282	1 481
innerorts	1 172	763	309	100	969	4	140	825
außerorts ohne Autobahn	574	412	151	11	608	13	112	483
Autobahn	233	138	89	6	203	—	30	173
Kreisfreie Städte	593	373	171	49	512	1	62	449
Landkreise	1 386	940	378	68	1 268	16	220	1 032