



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 02/2011

Mai 2011

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Februar 2011

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail verkehr@statistik-hessen.de

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de/publikationen/geschaeftsbedingungen/index.html>

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Februar 2011								
Innerorts	1 149	785	270	94	981	6	123	852
Außerorts, ohne Autobahn	549	395	141	13	609	16	125	468
Autobahn	260	145	109	6	233	1	33	199
Innerorts und außerorts	1 958	1 325	520	113	1 823	23	281	1 519
dagegen Vorjahreszeitraum	1 825	1 117	613	95	1 533	14	211	1 308
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	7,3	18,6	– 15,2	X	18,9	X	33,2	16,1
Januar bis Februar 2011								
Innerorts	2 330	1 557	579	194	1 962	10	264	1 688
Außerorts, ohne Autobahn	1 125	808	293	24	1 218	29	238	951
Autobahn	498	286	199	13	439	1	63	375
Innerorts und außerorts	3 953	2 651	1 071	231	3 619	40	565	3 014
dagegen Vorjahreszeitraum	3 906	2 346	1 361	199	3 202	30	450	2 722
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,2	13,0	– 21,3	16,1	13,0	X	25,6	10,7
darunter Alkoholunfälle								
Februar 2011								
Innerorts	183	49	48	86	61	2	11	48
Außerorts, ohne Autobahn	64	29	23	12	36	—	9	27
Autobahn	20	6	8	6	8	—	—	8
Innerorts und außerorts	267	84	79	104	105	2	20	83
dagegen Vorjahreszeitraum	237	69	78	90	94	2	26	66
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	12,7	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Februar 2011								
Innerorts	381	106	94	181	141	4	25	112
Außerorts, ohne Autobahn	118	66	29	23	87	1	21	65
Autobahn	41	13	15	13	21	—	4	17
Innerorts und außerorts	540	185	138	217	249	5	50	194
dagegen Vorjahreszeitraum	509	169	150	190	221	6	59	156
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	6,1	9,5	– 8,0	14,2	12,7	X	X	24,4

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	22	—	2	20	—	2	24	12
2. Mittwoch	31	—	6	25	—	7	36	11
3. Donnerstag	43	1	3	39	1	3	45	14
4. Freitag	30	—	4	26	—	4	29	7
5. S a m s t a g	16	1	3	12	1	3	22	11
6. S o n n t a g	8	—	2	6	—	2	6	6
7. Montag	36	—	12	24	—	12	39	15
8. Dienstag	33	—	5	28	—	5	37	11
9. Mittwoch	27	1	2	24	1	2	25	9
10. Donnerstag	30	—	2	28	—	3	35	14
11. Freitag	41	—	6	35	—	6	41	4
12. S a m s t a g	28	—	3	25	—	4	37	12
13. S o n n t a g	8	—	2	6	—	2	6	3
14. Montag	35	—	8	27	—	9	34	6
15. Dienstag	35	—	4	31	—	4	40	12
16. Mittwoch	42	—	6	36	—	6	44	7
17. Donnerstag	24	—	5	19	—	5	22	4
18. Freitag	26	—	5	21	—	5	34	4
19. S a m s t a g	18	—	2	16	—	2	21	9
20. S o n n t a g	9	—	3	6	—	4	11	9
21. Montag	32	1	4	27	1	4	29	7
22. Dienstag	28	—	3	25	—	3	32	11
23. Mittwoch	29	—	3	26	—	3	34	10
24. Donnerstag	30	—	6	24	—	6	31	16
25. Freitag	29	—	4	25	—	4	30	9
26. S a m s t a g	31	—	3	28	—	4	35	15
27. S o n n t a g	17	1	4	12	2	7	21	12
28. Montag	47	—	2	45	—	2	52	10
Z u s a m m e n	785	5	114	666	6	123	852	270
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	8	—	3	5	—	6	10	3
2. Mittwoch	19	1	4	14	1	4	28	7
3. Donnerstag	29	—	2	27	—	2	38	20
4. Freitag	15	—	3	12	—	3	21	4
5. S a m s t a g	7	—	2	5	—	2	6	7
6. S o n n t a g	13	1	1	11	1	2	21	2
7. Montag	11	1	3	7	3	10	11	3
8. Dienstag	22	—	5	17	—	7	27	2
9. Mittwoch	23	—	3	20	—	3	27	6
10. Donnerstag	10	—	1	9	—	1	10	1
11. Freitag	25	—	8	17	—	11	29	7
12. S a m s t a g	16	—	7	9	—	8	17	14
13. S o n n t a g	6	—	1	5	—	5	8	6
14. Montag	12	—	4	8	—	4	13	3
15. Dienstag	12	—	5	7	—	6	11	—
16. Mittwoch	15	2	5	8	2	6	25	2
17. Donnerstag	9	2	—	7	2	—	10	7
18. Freitag	8	—	1	7	—	1	9	5
19. S a m s t a g	11	1	2	8	1	4	13	2
20. S o n n t a g	9	1	2	6	2	3	10	2
21. Montag	7	—	2	5	—	3	11	3
22. Dienstag	13	2	4	7	2	9	14	2
23. Mittwoch	11	1	6	4	1	6	7	3
24. Donnerstag	22	—	4	18	—	4	25	11
25. Freitag	24	1	5	18	1	5	23	5
26. S a m s t a g	13	—	4	9	—	5	14	5
27. S o n n t a g	9	—	4	5	—	4	7	3
28. Montag	16	—	1	15	—	1	23	6
Z u s a m m e n	395	13	92	290	16	125	468	141

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	3	—	2	1	—	2	2	3
2. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	11
3. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	5	10
4. Freitag	4	—	—	4	—	—	4	4
5. S a m s t a g	2	—	1	1	—	1	2	3
6. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	2	1
7. Montag	6	—	—	6	—	—	9	3
8. Dienstag	8	—	2	6	—	2	7	1
9. Mittwoch	8	—	2	6	—	3	9	3
10. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	7	3
11. Freitag	7	—	1	6	—	1	19	7
12. S a m s t a g	10	—	1	9	—	1	12	14
13. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	7	3
14. Montag	4	—	2	2	—	2	2	1
15. Dienstag	2	—	—	2	—	—	3	6
16. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	2	1
17. Donnerstag	1	—	1	—	—	2	—	4
18. Freitag	8	—	2	6	—	3	10	4
19. S a m s t a g	9	—	3	6	—	3	13	3
20. S o n n t a g	5	—	1	4	—	1	8	—
21. Montag	3	—	—	3	—	—	5	2
22. Dienstag	2	—	—	2	—	—	4	1
23. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	8	1
24. Donnerstag	8	—	—	8	—	—	12	8
25. Freitag	10	1	2	7	1	7	15	4
26. S a m s t a g	4	—	1	3	—	1	8	2
27. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	3	5
28. Montag	9	—	1	8	—	3	15	1
Z u s a m m e n	145	1	23	121	1	33	199	109
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	33	—	7	26	—	10	36	18
2. Mittwoch	55	1	10	44	1	11	70	29
3. Donnerstag	76	1	5	70	1	5	88	44
4. Freitag	49	—	7	42	—	7	54	15
5. S a m s t a g	25	1	6	18	1	6	30	21
6. S o n n t a g	23	1	3	19	1	4	29	9
7. Montag	53	1	15	37	3	22	59	21
8. Dienstag	63	—	12	51	—	14	71	14
9. Mittwoch	58	1	7	50	1	8	61	18
10. Donnerstag	47	—	4	43	—	5	52	18
11. Freitag	73	—	15	58	—	18	89	18
12. S a m s t a g	54	—	11	43	—	13	66	40
13. S o n n t a g	18	—	3	15	—	7	21	12
14. Montag	51	—	14	37	—	15	49	10
15. Dienstag	49	—	9	40	—	10	54	18
16. Mittwoch	59	2	11	46	2	12	71	10
17. Donnerstag	34	2	6	26	2	7	32	15
18. Freitag	42	—	8	34	—	9	53	13
19. S a m s t a g	38	1	7	30	1	9	47	14
20. S o n n t a g	23	1	6	16	2	8	29	11
21. Montag	42	1	6	35	1	7	45	12
22. Dienstag	43	2	7	34	2	12	50	14
23. Mittwoch	45	1	9	35	1	9	49	14
24. Donnerstag	60	—	10	50	—	10	68	35
25. Freitag	63	2	11	50	2	16	68	18
26. S a m s t a g	48	—	8	40	—	10	57	22
27. S o n n t a g	29	1	8	20	2	11	31	20
28. Montag	72	—	4	68	—	6	90	17
Z u s a m m e n	1 325	19	229	1 077	23	281	1 519	520

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Februar 2011				Februar 2010							
Autobahnen	145	1	33	199	126	—	18	145	15,1	X	X	37,2	
Bundesstraßen	319	10	82	376	276	5	66	364	15,6	X	X	3,3	
innerorts	155	—	31	183	112	—	18	141	38,4	—	X	29,8	
außerorts	164	10	51	193	164	5	48	223	—	X	X	- 13,5	
Landesstraßen	303	7	76	361	255	5	53	301	18,8	X	X	19,9	
innerorts	134	2	25	148	111	1	16	124	20,7	X	X	19,4	
außerorts	169	5	51	213	144	4	37	177	17,4	X	X	20,3	
Kreisstraßen	129	—	33	127	120	—	13	137	7,5	—	X	- 7,3	
innerorts	81	—	16	84	69	—	5	79	X	—	X	X	
außerorts	48	—	17	43	51	—	8	58	X	—	X	X	
Andere Straßen	429	5	57	456	340	4	61	361	26,2	X	X	26,3	
innerorts	415	4	51	437	324	2	54	341	28,1	X	X	28,2	
außerorts	14	1	6	19	16	2	7	20	X	X	X	X	
Insgesamt	1 325	23	281	1 519	1 117	14	211	1 308	18,6	X	33,2	16,1	
innerorts	785	6	123	852	616	3	93	685	27,4	X	X	24,4	
außerorts	540	17	158	667	501	11	118	623	7,8	X	33,9	7,1	
		Januar bis Februar 2011				Januar bis Februar 2010							
Autobahnen	286	1	63	375	256	1	42	301	11,7	X	X	24,6	
Bundesstraßen	639	16	158	753	592	12	133	758	7,9	X	18,8	- 0,7	
innerorts	304	—	59	349	246	2	40	301	23,6	X	X	15,9	
außerorts	335	16	99	404	346	10	93	457	- 3,2	X	X	- 11,6	
Landesstraßen	649	12	152	746	555	10	113	660	16,9	X	34,5	13,0	
innerorts	306	4	59	333	265	2	37	306	15,5	X	X	8,8	
außerorts	343	8	93	413	290	8	76	354	18,3	X	X	16,7	
Kreisstraßen	275	3	63	291	252	2	48	286	9,1	X	X	1,7	
innerorts	176	—	33	195	152	2	22	171	15,8	X	X	14,0	
außerorts	99	3	30	96	100	—	26	115	X	X	X	X	
Andere Straßen	802	8	129	849	691	5	114	717	16,1	X	13,2	18,4	
innerorts	771	6	113	811	656	3	102	679	17,5	X	10,8	19,4	
außerorts	31	2	16	38	35	2	12	38	X	X	X	X	
Insgesamt	2 651	40	565	3 014	2 346	30	450	2 722	13,0	X	25,6	10,7	
innerorts	1 557	10	264	1 688	1 319	9	201	1 457	18,0	X	31,3	15,9	
außerorts	1 094	30	301	1 326	1 027	21	249	1 265	6,5	X	20,9	4,8	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Februar 2011						Februar 2010						
Fahrunfall	286	9	83	286	282	8	79	296	1,4	X	X	- 3,4	
innerorts	76	3	20	68	83	1	22	86	X	X	X	X	
außerorts	210	6	63	218	199	7	57	210	5,5	X	X	3,8	
Abbiegeunfall	175	2	31	210	104	—	18	138	68,3	X	X	52,2	
innerorts	142	2	19	164	74	—	11	80	X	X	X	X	
außerorts	33	—	12	46	30	—	7	58	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	298	5	55	377	198	—	23	250	50,5	X	X	50,8	
innerorts	223	—	26	271	145	—	10	173	53,8	—	X	56,6	
außerorts	75	5	29	106	53	—	13	77	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	90	2	28	72	66	3	25	49	X	X	X	X	
innerorts	89	1	28	71	63	2	24	47	X	X	X	X	
außerorts	1	1	—	1	3	1	1	2	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	2	3	22	19	—	2	19	X	X	X	X	
innerorts	22	—	3	21	17	—	2	16	X	—	X	X	
außerorts	1	2	—	1	2	—	—	3	X	X	—	X	
Unfall im Längsverkehr	324	1	55	414	326	1	35	432	- 0,6	X	X	- 4,2	
innerorts	143	—	15	162	146	—	5	200	- 2,1	—	X	- 19,0	
außerorts	181	1	40	252	180	1	30	232	0,6	X	X	8,6	
Sonstiger Unfall	129	2	26	138	122	2	29	124	5,7	X	X	11,3	
innerorts	90	—	12	95	88	—	19	83	X	—	X	X	
außerorts	39	2	14	43	34	2	10	41	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 325	23	281	1 519	1 117	14	211	1 308	18,6	X	33,2	16,1	
innerorts	785	6	123	852	616	3	93	685	27,4	X	X	24,4	
außerorts	540	17	158	667	501	11	118	623	7,8	X	33,9	7,1	
	Januar bis Februar 2011						Januar bis Februar 2010						
Fahrunfall	597	18	167	599	647	14	181	705	- 7,7	X	- 7,7	- 15,0	
innerorts	151	3	41	143	183	2	38	194	- 17,5	X	X	- 26,3	
außerorts	446	15	126	456	464	12	143	511	- 3,9	X	- 11,9	- 10,8	
Abbiegeunfall	334	2	61	388	232	—	36	305	44,0	X	X	27,2	
innerorts	266	2	44	292	173	—	22	208	53,8	X	X	40,4	
außerorts	68	—	17	96	59	—	14	97	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	571	6	98	727	407	—	57	505	40,3	X	X	44,0	
innerorts	428	—	51	523	306	—	28	362	39,9	—	X	44,5	
außerorts	143	6	47	204	101	—	29	143	41,6	X	X	42,7	
Überschreitenunfall	188	5	69	135	150	7	56	105	25,3	X	X	28,6	
innerorts	182	3	67	132	144	5	53	101	26,4	X	X	30,7	
außerorts	6	2	2	3	6	2	3	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	47	2	3	50	41	—	4	45	X	X	X	X	
innerorts	46	—	3	49	39	—	4	42	X	—	X	X	
außerorts	1	2	—	1	2	—	—	3	X	X	—	X	
Unfall im Längsverkehr	667	4	109	874	634	5	62	828	5,2	X	X	5,6	
innerorts	313	1	26	386	298	1	16	389	5,0	X	X	- 0,8	
außerorts	354	3	83	488	336	4	46	439	5,4	X	X	11,2	
Sonstiger Unfall	247	3	58	241	235	4	54	229	5,1	X	X	5,2	
innerorts	171	1	32	163	176	1	40	161	- 2,8	X	X	1,2	
außerorts	76	2	26	78	59	3	14	68	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	2 651	40	565	3 014	2 346	30	450	2 722	13,0	X	25,6	10,7	
innerorts	1 557	10	264	1 688	1 319	9	201	1 457	18,0	X	31,3	15,9	
außerorts	1 094	30	301	1 326	1 027	21	249	1 265	6,5	X	20,9	4,8	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Februar 2011						Februar 2010					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	40	2	5	44	37	—	4	37	X	X	X	X	
innerorts	30	—	3	34	31	—	3	31	X	—	X	X	
außerorts	10	2	2	10	6	—	1	6	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	268	—	25	355	264	—	10	379	1,5	—	X	—	6,3
innerorts	134	—	7	167	140	—	3	200	4,3	—	X	—	16,5
außerorts	134	—	18	188	124	—	7	179	8,1	—	X	—	5,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	50	—	11	66	39	—	5	40	X	—	X	X	
innerorts	25	—	3	27	18	—	2	20	X	—	X	X	
außerorts	25	—	8	39	21	—	3	20	X	—	X	X	
entgegenkommt	79	3	28	111	104	6	47	141	X	X	X	—	21,3
innerorts	23	—	6	31	29	—	5	44	X	—	X	X	
außerorts	56	3	22	80	75	6	42	97	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	375	5	80	475	251	—	35	330	49,4	X	X	—	43,9
innerorts	284	—	39	348	178	—	15	209	59,6	—	X	—	66,5
außerorts	91	5	41	127	73	—	20	121	X	X	X	—	5,0
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	160	3	39	129	134	3	41	107	19,4	X	X	—	20,6
innerorts	155	2	37	126	127	2	39	102	22,0	X	X	—	23,5
außerorts	5	1	2	3	7	1	2	5	X	X	X	—	X
Aufprall auf Hindernis	8	—	1	10	7	—	3	5	X	—	X	X	
innerorts	3	—	—	3	5	—	2	4	X	—	X	X	
außerorts	5	—	1	7	2	—	1	1	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	129	5	36	108	123	5	30	111	4,9	X	X	—	2,7
innerorts	32	1	8	25	32	1	8	28	X	X	X	—	X
außerorts	97	4	28	83	91	4	22	83	X	X	X	—	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	126	4	41	128	94	—	18	96	X	X	X	—	X
innerorts	32	2	9	30	15	—	4	15	X	X	X	—	X
außerorts	94	2	32	98	79	—	14	81	X	X	X	—	X
Unfall anderer Art	90	1	15	93	64	—	18	62	X	X	X	—	X
innerorts	67	1	11	61	41	—	12	32	X	X	X	—	X
außerorts	23	—	4	32	23	—	6	30	X	—	X	—	X
Insgesamt	1 325	23	281	1 519	1 117	14	211	1 308	18,6	X	33,2	—	16,1
innerorts	785	6	123	852	616	3	93	685	27,4	X	X	—	24,4
außerorts	540	17	158	667	501	11	118	623	7,8	X	33,9	—	7,1

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Januar bis Februar 2011				Januar bis Februar 2010							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	81	2	11	90	73	—	8	78	X	X	X	X
innerorts	61	—	5	69	64	—	6	69	X	—	X	X
außerorts	20	2	6	21	9	—	2	9	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	550	—	66	722	512	3	22	698	7,4	X	X	3,4
innerorts	290	—	15	368	287	1	6	394	1,0	X	X	- 6,6
außerorts	260	—	51	354	225	2	16	304	15,6	X	X	16,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	118	—	24	152	88	—	9	99	X	—	X	X
innerorts	53	—	7	62	36	—	4	37	X	—	X	X
außerorts	65	—	17	90	52	—	5	62	X	—	X	X
entgegenkommt	168	8	59	237	231	10	88	323	- 27,3	X	X	- 26,6
innerorts	55	—	14	73	71	1	13	93	X	X	X	X
außerorts	113	8	45	164	160	9	75	230	- 29,4	X	X	- 28,7
einbiegt oder kreuzt	712	6	134	912	526	—	78	691	35,4	X	X	32,0
innerorts	533	—	72	658	388	—	38	474	37,4	—	X	38,8
außerorts	179	6	62	254	138	—	40	217	29,7	X	X	17,1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	332	7	107	242	274	9	89	206	21,2	X	X	17,5
innerorts	317	5	102	232	258	6	83	194	22,9	X	X	19,6
außerorts	15	2	5	10	16	3	6	12	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	17	—	5	17	14	—	3	12	X	—	X	X
innerorts	5	—	—	5	8	—	2	7	X	—	X	X
außerorts	12	—	5	12	6	—	1	5	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	276	9	70	253	294	7	70	283	- 6,1	X	X	- 10,6
innerorts	68	1	18	62	72	1	18	64	X	X	X	X
außerorts	208	8	52	191	222	6	52	219	- 6,3	X	X	- 12,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	238	7	64	230	209	1	50	217	13,9	X	X	6,0
innerorts	51	3	13	44	47	—	7	54	X	X	X	X
außerorts	187	4	51	186	162	1	43	163	15,4	X	X	14,1
Unfall anderer Art	159	1	25	159	125	—	33	115	27,2	X	X	38,3
innerorts	124	1	18	115	88	—	24	71	X	X	X	X
außerorts	35	—	7	44	37	—	9	44	X	—	X	X
Insgesamt	2 651	40	565	3 014	2 346	30	450	2 722	13,0	X	25,6	10,7
innerorts	1 557	10	264	1 688	1 319	9	201	1 457	18,0	X	31,3	15,9
außerorts	1 094	30	301	1 326	1 027	21	249	1 265	6,5	X	20,9	4,8

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Februar 2011		Februar 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Februar 2011		Januar bis Februar 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	49	3	24	2	X	X	83	3	45	3	X	X
innerorts	39	2	20	2	X	X	69	2	40	3	X	X
außerorts	10	1	4	—	X	X	14	1	5	—	X	X
Motorzweirädern ²⁾	47	2	22	1	X	X	75	3	29	2	X	X
innerorts	37	1	14	1	X	X	60	2	18	2	X	X
außerorts	10	1	8	—	X	X	15	1	11	—	X	X
Personenkraftwagen	1 893	763	1 671	885	13,3	- 13,8	3 848	1 600	3 531	1 959	9,0	- 18,3
innerorts	1 036	428	884	564	17,2	- 24,1	2 129	927	1 922	1 157	10,8	- 19,9
außerorts	857	335	787	321	8,9	4,4	1 719	673	1 609	802	6,8	- 16,1
Bussen	38	6	29	14	X	X	60	13	63	29	X	X
innerorts	32	3	20	9	X	X	51	9	47	23	X	X
außerorts	6	3	9	5	X	X	9	4	16	6	X	X
Güterkfz.	200	96	177	98	13,0	X	385	180	333	202	15,6	- 10,9
innerorts	82	31	63	31	X	X	159	71	140	70	13,6	X
außerorts	118	65	114	67	3,5	X	226	109	193	132	17,1	- 17,4
Landwirt. Zugmasch.	5	1	1	1	X	X	10	2	4	2	X	X
innerorts	1	—	1	1	X	X	2	—	3	2	X	X
außerorts	4	1	—	—	X	X	8	2	1	—	X	X
Übrige Kraftfahrz.	17	1	9	2	X	X	31	7	19	4	X	X
innerorts	8	1	4	1	X	X	15	4	10	2	X	X
außerorts	9	—	5	1	X	X	16	3	9	2	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 249	872	1 933	1 003	16,3	- 13,1	4 492	1 808	4 024	2 201	11,6	- 17,9
innerorts	1 235	466	1 006	609	22,8	- 23,5	2 485	1 015	2 180	1 259	14,0	- 19,4
außerorts	1 014	406	927	394	9,4	3,0	2 007	793	1 844	942	8,8	- 15,8
flüchtig	90	86	83	99	X	X	168	165	174	203	- 3,4	- 18,7
innerorts	66	40	54	55	X	X	120	93	113	107	6,2	X
außerorts	24	46	29	44	X	X	48	72	61	96	X	X
Fahrrädern	124	1	69	1	X	X	238	2	132	2	80,3	X
innerorts	119	—	67	1	X	X	219	1	124	2	76,6	X
außerorts	5	1	2	—	X	X	19	1	8	—	X	X
unter 15 J.	14	—	5	—	X	—	23	—	9	—	X	—
innerorts	14	—	5	—	X	—	23	—	9	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	43	35	27	37	X	X	85	74	68	84	X	X
innerorts	34	12	15	16	X	X	64	25	41	32	X	X
außerorts	9	23	12	21	X	X	21	49	27	52	X	X
Fußgänger	176	1	156	1	12,8	X	368	2	309	1	19,1	X
innerorts	169	1	147	—	15,0	X	344	1	291	—	18,2	X
außerorts	7	—	9	1	X	X	24	1	18	1	X	X
unter 15 J.	32	—	31	—	X	—	73	—	66	—	X	—
innerorts	32	—	31	—	X	—	73	—	66	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	31	—	29	—	X	—	61	—	44	—	X	—
innerorts	30	—	28	—	X	—	58	—	43	—	X	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	3	—	1	—	X	—
Andere Personen	4	1	1	3	X	X	6	3	3	5	X	X
innerorts	—	1	1	2	X	X	—	3	3	4	X	X
außerorts	4	—	—	1	X	X	6	—	—	1	X	X
I n s g e s a m t	2 596	910	2 186	1 045	18,8	- 12,9	5 189	1 889	4 536	2 293	14,4	- 17,6
innerorts	1 557	480	1 236	628	26,0	- 23,6	3 112	1 045	2 639	1 297	17,9	- 19,4
außerorts	1 039	430	950	417	9,4	3,1	2 077	844	1 897	996	9,5	- 15,3
unter 15 J.	48	—	36	—	X	—	98	—	75	2	X	X
innerorts	46	—	36	—	X	—	96	—	75	2	X	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	2	—	—	—	X	—
65 J. und älter	246	69	170	78	44,7	X	471	136	336	144	40,2	- 5,6
innerorts	166	47	126	59	31,7	X	322	92	235	103	37,0	X
außerorts	80	22	44	19	X	X	149	44	101	41	47,5	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern	insgesamt	dar. bei Führern von		
											Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern
Anzahl									%				
	Februar 2011				Februar 2010								
Verkehrstüchtigkeit	94	80	—	5	82	70	—	3	X	X	—	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	74	62	—	4	59	49	—	3	X	X	—	X	
Einfluss anderer Mittel ³⁾	3	3	—	—	4	4	—	—	X	X	—	—	
Straßenbenutzung	72	41	—	21	57	31	1	15	X	X	X	X	
Geschwindigkeit	252	208	10	3	298	260	2	2	- 15,4	- 20,0	X	X	
Abstand	250	201	2	2	239	207	2	1	4,6	- 2,9	X	X	
Überholen	52	38	4	1	49	41	1	—	X	X	X	X	
Vorbeifahren	3	2	—	—	5	5	—	—	X	X	—	—	
Nebeneinanderfahren	33	24	—	—	30	21	1	—	X	X	X	—	
Vorfahrt, Vorrang	275	230	1	9	169	144	—	6	62,7	59,7	X	X	
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	199	172	1	3	160	138	1	3	24,4	24,6	X	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	102	80	—	5	84	73	—	1	X	X	—	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	25	21	—	2	19	17	—	1	X	X	—	X	
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	12	11	—	—	10	7	—	—	X	X	—	—	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	—	—	1	2	1	—	—	X	X	—	X	
Ladung, Besetzung	4	—	—	1	2	—	—	—	X	—	—	X	
Andere Fehler	276	199	5	26	214	156	5	17	29,0	27,6	X	X	
Insgesamt	1 626	1 286	23	77	1 401	1 154	13	48	16,1	11,4	X	X	
	Januar bis Februar 2011				Januar bis Februar 2010								
Verkehrstüchtigkeit	216	182	2	8	188	161	—	7	14,9	13,0	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	166	139	2	7	145	124	—	5	14,5	12,1	X	X	
Einfluss anderer Mittel ³⁾	11	10	—	—	12	10	—	1	X	X	—	X	
Straßenbenutzung	160	98	—	43	108	68	1	20	48,1	X	X	X	
Geschwindigkeit	555	475	15	9	689	614	2	4	- 19,4	- 22,6	X	X	
Abstand	502	423	4	3	456	400	3	1	10,1	5,8	X	X	
Überholen	98	72	5	1	88	65	1	—	X	X	X	X	
Vorbeifahren	6	4	—	1	6	6	—	—	X	X	—	X	
Nebeneinanderfahren	74	48	—	1	62	38	1	—	X	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	531	450	1	19	373	324	—	13	42,4	38,9	X	X	
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	370	319	1	7	312	269	2	5	18,6	18,6	X	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	222	179	—	9	166	146	—	1	33,7	22,6	—	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	64	56	—	2	43	40	—	1	X	X	—	X	
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	24	21	—	—	18	12	—	—	X	X	—	—	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	—	—	2	2	1	—	—	X	X	—	X	
Ladung, Besetzung	5	1	—	1	5	—	—	—	X	X	—	X	
Andere Fehler	513	377	11	39	442	335	5	31	16,1	12,5	X	X	
Insgesamt	3 279	2 649	39	143	2 915	2 439	15	82	12,5	8,6	X	X	

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	1	X	—	1	X	11	5	X	21	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	5	X	16	10	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	2	—	X	5	—	X
Motorzweirädern ¹⁾	—	—	—	—	—	—	18	7	X	27	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	12	3	X	18	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	6	4	X	9	6	X
Personenkraftwagen	18	9	X	28	16	X	167	130	28,5	327	287	13,9
innerorts	2	1	X	2	2	X	38	31	X	84	73	X
außerorts	16	8	X	26	14	X	129	99	X	243	214	13,6
Bussen	—	—	—	—	—	—	5	1	X	7	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	—	X	6	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	2	1	X	7	12	X	16	22	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	2	X	—	4	X
außerorts	—	1	X	1	1	X	7	10	X	16	18	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	7	2	X	9	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	6	2	X	8	2	X
Kfz. z u s a m m e n	18	11	X	30	18	X	217	157	38,2	409	334	22,5
innerorts	2	1	X	3	2	X	64	41	X	125	93	X
außerorts	16	10	X	27	16	X	153	116	31,9	284	241	17,8
Fahrrädern	2	—	X	2	3	X	21	13	X	39	25	X
innerorts	2	—	X	2	1	X	20	13	X	32	23	X
außerorts	—	—	—	—	2	X	1	—	X	7	2	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	2	—	X	4	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	4	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	4	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
Fußgänger	3	3	X	8	9	X	42	41	X	113	90	X
innerorts	2	2	X	5	6	X	38	39	X	104	84	X
außerorts	1	1	X	3	3	X	4	2	X	9	6	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	8	13	X	20	26	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	8	13	X	20	26	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	2	3	X	3	4	X	14	9	X	30	15	X
innerorts	1	2	X	2	3	X	14	9	X	30	15	X
außerorts	1	1	X	1	1	X	—	—	—	—	—	—
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	23	14	X	40	30	X	281	211	33,2	565	450	25,6
innerorts	6	3	X	10	9	X	123	93	X	264	201	31,3
außerorts	17	11	X	30	21	X	158	118	33,9	301	249	20,9
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	16	26	X	38	42	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	11	13	X	28	28	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	13	X	10	14	X
65 J. und älter	8	7	X	12	11	X	51	22	X	90	52	X
innerorts	2	3	X	4	5	X	29	13	X	55	32	X
außerorts	6	4	X	8	6	X	22	9	X	35	20	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
37	18	X	61	35	X	48	24	X	82	46	X	Mofas, Mopeds
29	15	X	52	31	X	38	20	X	68	41	X	innerorts
8	3	X	9	4	X	10	4	X	14	5	X	außerorts
28	15	X	48	19	X	46	22	X	75	29	X	Motorzweirädern ¹⁾
23	11	X	41	14	X	35	14	X	59	18	X	innerorts
5	4	X	7	5	X	11	8	X	16	11	X	außerorts
1 120	1 017	10,1	2 297	2 183	5,2	1 305	1 156	12,9	2 652	2 486	6,7	Personenkraftwagen
541	470	15,1	1 113	1 039	7,1	581	502	15,7	1 199	1 114	7,6	innerorts
579	547	5,9	1 184	1 144	3,5	724	654	10,7	1 453	1 372	5,9	außerorts
32	28	X	42	43	X	37	29	X	49	44	X	Bussen
20	9	X	28	20	X	24	9	X	34	20	X	innerorts
12	19	X	14	23	X	13	20	X	15	24	X	außerorts
56	55	X	108	103	4,9	63	68	X	126	126	—	Güterkraftfahrzeugen
16	16	X	38	33	X	16	18	X	39	37	X	innerorts
40	39	X	70	70	X	47	50	X	87	89	X	außerorts
4	—	X	4	1	X	6	—	X	6	1	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X	innerorts
4	—	X	4	—	X	6	—	X	6	—	X	außerorts
17	8	X	22	15	X	24	10	X	31	19	X	Übrigen Kraftfahrz.
6	5	X	10	9	X	7	5	X	11	11	X	innerorts
11	3	X	12	6	X	17	5	X	20	8	X	außerorts
1 294	1 141	13,4	2 582	2 399	7,6	1 529	1 309	16,8	3 021	2 751	9,8	Kfz. z u s a m m e n
635	526	20,7	1 282	1 147	11,8	701	568	23,4	1 410	1 242	13,5	innerorts
659	615	7,2	1 300	1 252	3,8	828	741	11,7	1 611	1 509	6,8	außerorts
93	54	X	181	101	79,2	116	67	X	222	129	72,1	Fahrrädern
89	52	X	170	97	X	111	65	X	204	121	68,6	innerorts
4	2	X	11	4	X	5	2	X	18	8	X	außerorts
13	4	X	20	8	X	15	4	X	24	8	X	unter 15 J.
13	4	X	20	8	X	15	4	X	24	8	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
5	2	X	12	13	X	6	2	X	16	14	X	anderen Fahrz.
5	2	X	10	13	X	6	2	X	13	14	X	innerorts
—	—	—	2	—	X	—	—	—	3	—	X	außerorts
125	110	13,6	236	206	14,6	170	154	10,4	357	305	17,0	Fußgänger
123	104	18,3	226	197	14,7	163	145	12,4	335	287	16,7	innerorts
2	6	X	10	9	X	7	9	X	22	18	X	außerorts
24	18	X	52	40	X	32	31	X	72	66	X	unter 15 J.
24	18	X	52	40	X	32	31	X	72	66	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
15	17	X	27	25	X	31	29	X	60	44	X	65 J. und älter
15	17	X	26	25	X	30	28	X	58	43	X	innerorts
—	—	—	1	—	X	1	1	X	2	1	X	außerorts
2	1	X	3	3	X	2	1	X	3	3	X	Andere Personen
—	1	X	—	3	X	—	1	X	—	3	X	innerorts
2	—	X	3	—	X	2	—	X	3	—	X	außerorts
1 519	1 308	16,1	3 014	2 722	10,7	1 823	1 533	18,9	3 619	3 202	13,0	I n s g e s a m t
852	685	24,4	1 688	1 457	15,9	981	781	25,6	1 962	1 667	17,7	innerorts
667	623	7,1	1 326	1 265	4,8	842	752	12,0	1 657	1 535	7,9	außerorts
75	76	X	160	157	1,9	91	102	X	198	199	- 0,5	unter 15 J.
51	43	X	113	98	X	62	56	X	141	126	11,9	innerorts
24	33	X	47	59	X	29	46	X	57	73	X	außerorts
120	75	X	235	170	38,2	179	104	72,1	337	233	44,6	65 J. und älter
75	47	X	142	104	36,5	106	63	X	201	141	42,6	innerorts
45	28	X	93	66	X	73	41	X	136	92	X	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	16	26	X	38	42	X
männlich	—	—	—	—	—	—	7	12	X	21	20	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	9	14	X	17	22	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	—	—	13	2	X	28	9	X
männlich	—	—	—	—	—	—	7	1	X	15	5	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	1	X	13	4	X
18 bis unter 21	4	1	X	5	2	X	33	15	X	61	48	X
männlich	3	1	X	4	2	X	23	7	X	42	24	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	10	8	X	19	24	X
21 bis unter 25	3	1	X	5	4	X	29	19	X	48	39	X
männlich	3	—	X	5	2	X	19	11	X	27	22	X
weiblich	—	1	X	—	2	X	10	8	X	21	17	X
25 bis unter 30	1	2	X	3	3	X	25	15	X	48	33	X
männlich	—	2	X	1	3	X	14	6	X	28	14	X
weiblich	1	—	X	2	—	X	11	9	X	20	19	X
30 bis unter 35	—	—	—	1	1	X	13	13	X	43	31	X
männlich	—	—	—	1	1	X	9	9	X	29	21	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	4	X	14	10	X
35 bis unter 40	—	—	—	—	2	X	15	21	X	36	41	X
männlich	—	—	—	—	2	X	13	11	X	23	22	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	2	10	X	13	19	X
40 bis unter 45	1	—	X	2	—	X	10	16	X	28	33	X
männlich	1	—	X	1	—	X	8	14	X	17	28	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	2	2	X	11	5	X
45 bis unter 50	2	1	X	4	3	X	24	18	X	45	37	X
männlich	2	1	X	3	2	X	15	9	X	29	19	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	9	X	16	18	X
50 bis unter 55	2	2	X	3	3	X	21	15	X	38	30	X
männlich	2	2	X	3	2	X	11	6	X	24	17	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	10	9	X	14	13	X
55 bis unter 60	—	—	—	2	—	X	18	17	X	38	35	X
männlich	—	—	—	1	—	X	12	12	X	20	25	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	6	5	X	18	10	X
60 bis unter 65	2	—	X	3	1	X	13	12	X	24	20	X
männlich	—	—	—	—	1	X	6	8	X	11	13	X
weiblich	2	—	X	3	—	X	7	4	X	13	7	X
65 bis unter 70	1	1	X	1	2	X	7	5	X	13	13	X
männlich	—	1	X	—	2	X	3	2	X	6	10	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	4	3	X	7	3	X
70 bis unter 75	—	2	X	1	3	X	17	9	X	28	17	X
männlich	—	1	X	1	2	X	13	4	X	20	7	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	4	5	X	8	10	X
75 oder mehr	7	4	X	10	6	X	27	8	X	49	22	X
männlich	2	—	X	3	2	X	9	3	X	18	13	X
weiblich	5	4	X	7	4	X	18	5	X	31	9	X
Zusammen	23	14	X	40	30	X	281	211	33,2	565	450	25,6
männlich	13	8	X	23	21	X	169	115	47,0	330	260	26,9
weiblich	10	6	X	17	9	X	112	96	X	235	190	23,7
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	23	14	X	40	30	X	281	211	33,2	565	450	25,6

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
75	76	X	160	157	1,9	91	102	X	198	199	- 0,5	Unter 15
40	30	X	81	72	X	47	42	X	102	92	X	männlich
35	46	X	79	85	X	44	60	X	96	107	X	weiblich
51	36	X	101	71	X	64	38	X	129	80	X	15 bis unter 18
33	13	X	61	30	X	40	14	X	76	35	X	männlich
18	23	X	40	41	X	24	24	X	53	45	X	weiblich
171	141	21,3	320	302	6,0	208	157	32,5	386	352	9,7	18 bis unter 21
91	63	X	180	135	33,3	117	71	X	226	161	40,4	männlich
80	78	X	140	167	-16,2	91	86	X	160	191	-16,2	weiblich
164	128	28,1	329	279	17,9	196	148	32,4	382	322	18,6	21 bis unter 25
90	63	X	165	131	26,0	112	74	X	197	155	27,1	männlich
74	65	X	164	148	10,8	84	74	X	185	167	10,8	weiblich
153	147	4,1	312	301	3,7	179	164	9,1	363	337	7,7	25 bis unter 30
86	69	X	159	147	8,2	100	77	X	188	164	14,6	männlich
67	78	X	153	154	- 0,6	79	87	X	175	173	1,2	weiblich
121	120	0,8	260	241	7,9	134	133	0,8	304	273	11,4	30 bis unter 35
76	63	X	135	121	11,6	85	72	X	165	143	15,4	männlich
45	57	X	125	120	4,2	49	61	X	139	130	6,9	weiblich
138	126	9,5	256	242	5,8	153	147	4,1	292	285	2,5	35 bis unter 40
69	62	X	141	136	3,7	82	73	X	164	160	2,5	männlich
69	64	X	115	106	8,5	71	74	X	128	125	2,4	weiblich
145	136	6,6	295	268	10,1	156	152	2,6	325	301	8,0	40 bis unter 45
82	74	X	161	150	7,3	91	88	X	179	178	0,6	männlich
63	62	X	134	118	13,6	65	64	X	146	123	18,7	weiblich
135	117	15,4	279	270	3,3	161	136	18,4	328	310	5,8	45 bis unter 50
69	68	X	142	149	- 4,7	86	78	X	174	170	2,4	männlich
66	49	X	137	121	13,2	75	58	X	154	140	10,0	weiblich
113	92	X	206	189	9,0	136	109	24,8	247	222	11,3	50 bis unter 55
67	43	X	119	101	17,8	80	51	X	146	120	21,7	männlich
46	49	X	87	88	X	56	58	X	101	102	- 1,0	weiblich
71	61	X	144	144	—	89	78	X	184	179	2,8	55 bis unter 60
44	31	X	83	69	X	56	43	X	104	94	X	männlich
27	30	X	61	75	X	33	35	X	80	85	X	weiblich
60	53	X	115	86	X	75	65	X	142	107	32,7	60 bis unter 65
28	29	X	52	50	X	34	37	X	63	64	X	männlich
32	24	X	63	36	X	41	28	X	79	43	X	weiblich
38	30	X	75	71	X	46	36	X	89	86	X	65 bis unter 70
27	17	X	43	41	X	30	20	X	49	53	X	männlich
11	13	X	32	30	X	16	16	X	40	33	X	weiblich
41	24	X	78	57	X	58	35	X	107	77	X	70 bis unter 75
16	12	X	32	28	X	29	17	X	53	37	X	männlich
25	12	X	46	29	X	29	18	X	54	40	X	weiblich
41	21	X	82	42	X	75	33	X	141	70	X	75 oder mehr
17	8	X	36	22	X	28	11	X	57	37	X	männlich
24	13	X	46	20	X	47	22	X	84	33	X	weiblich
1 517	1 308	16,0	3 012	2 720	10,7	1 821	1 533	18,8	3 617	3 200	13,0	Zusammen
835	645	29,5	1 590	1 382	15,1	1 017	768	32,4	1 943	1 663	16,8	männlich
682	663	2,9	1 422	1 338	6,3	804	765	5,1	1 674	1 537	8,9	weiblich
2	—	X	2	2	X	2	—	X	2	2	X	Ohne Angabe
1 519	1 308	16,1	3 014	2 722	10,7	1 823	1 533	18,9	3 619	3 202	13,0	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2011 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	69	49	16	4	62	—	5	57
innerorts	47	32	12	3	36	—	2	34
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	12	—	2	10
Autobahn	11	9	2	—	14	—	1	13
Frankfurt am Main, St.	290	179	91	20	212	—	26	186
innerorts	229	154	56	19	180	—	23	157
außerorts ohne Autobahn	13	6	7	—	9	—	2	7
Autobahn	48	19	28	1	23	—	1	22
Offenbach am Main, St.	46	30	12	4	35	1	1	33
innerorts	38	26	9	3	31	1	1	29
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobahn	8	4	3	1	4	—	—	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	106	77	25	4	104	2	10	92
innerorts	92	66	22	4	85	2	8	75
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	10	—	1	9
Autobahn	6	5	1	—	9	—	1	8
Bergstraße	69	50	13	6	66	1	17	48
innerorts	48	30	12	6	36	—	11	25
außerorts ohne Autobahn	14	14	—	—	21	1	4	16
Autobahn	7	6	1	—	9	—	2	7
Darmstadt-Dieburg	87	58	22	7	80	—	8	72
innerorts	46	32	8	6	45	—	4	41
außerorts ohne Autobahn	28	19	8	1	27	—	3	24
Autobahn	13	7	6	—	8	—	1	7
Groß-Gerau	89	66	17	6	100	—	12	88
innerorts	52	35	13	4	45	—	6	39
außerorts ohne Autobahn	20	18	1	1	32	—	6	26
Autobahn	17	13	3	1	23	—	—	23
Hochtaunuskreis	44	32	10	2	44	—	5	39
innerorts	22	17	3	2	24	—	1	23
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	18	—	4	14
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Main-Kinzig-Kreis	110	76	32	2	108	2	21	85
innerorts	57	40	16	1	52	—	10	42
außerorts ohne Autobahn	35	25	10	—	37	1	6	30
Autobahn	18	11	6	1	19	1	5	13
Main-Taunus-Kreis	63	45	16	2	67	1	7	59
innerorts	33	23	9	1	28	1	3	24
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	23	—	4	19
Autobahn	13	8	5	—	16	—	—	16
Odenwaldkreis	15	10	5	—	16	—	2	14
innerorts	7	4	3	—	7	—	—	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	9	—	2	7
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	112	80	24	8	116	2	11	103
innerorts	67	49	11	7	64	—	5	59
außerorts ohne Autobahn	26	17	8	1	29	2	3	24
Autobahn	19	14	5	—	23	—	3	20
Rheingau-Taunus-Kreis	61	39	17	5	49	—	11	38
innerorts	24	13	6	5	14	—	2	12
außerorts ohne Autobahn	28	21	7	—	26	—	8	18
Autobahn	9	5	4	—	9	—	1	8
Wetteraukreis	78	54	17	7	90	—	13	77
innerorts	39	26	6	7	35	—	2	33
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	—	45	—	8	37
Autobahn	11	6	5	—	10	—	3	7
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 239	845	317	77	1 149	9	149	991
innerorts	801	547	186	68	682	4	78	600
außerorts ohne Autobahn	255	189	61	5	298	4	53	241
Autobahn	183	109	70	4	169	1	18	150

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2011
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	108	79	28	1	104	3	14	87
innerorts	49	39	10	—	51	2	7	42
außerorts ohne Autobahn	44	31	12	1	40	1	4	35
Autobahn	15	9	6	—	13	—	3	10
Lahn-Dill-Kreis	78	52	23	3	63	—	12	51
innerorts	34	23	9	2	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	37	26	10	1	33	—	6	27
Autobahn	7	3	4	—	5	—	2	3
Limburg-Weilburg	47	36	7	4	52	1	6	45
innerorts	25	18	3	4	28	—	3	25
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	—	23	1	3	19
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Marburg-Biedenkopf	50	35	13	2	62	1	5	56
innerorts	27	16	10	1	24	—	1	23
außerorts ohne Autobahn	23	19	3	1	38	1	4	33
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	35	21	12	2	35	—	4	31
innerorts	9	4	5	—	5	—	—	5
außerorts ohne Autobahn	18	12	4	2	15	—	2	13
Autobahn	8	5	3	—	15	—	2	13
Reg.-Bez. G i e ß e n	318	223	83	12	316	5	41	270
innerorts	144	100	37	7	133	2	15	116
außerorts ohne Autobahn	141	105	31	5	149	3	19	127
Autobahn	33	18	15	—	34	—	7	27
Kassel, documenta-St.	80	49	25	6	63	—	12	51
innerorts	72	43	23	6	50	—	7	43
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	—	13	—	5	8
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Fulda	57	45	10	2	70	1	16	53
innerorts	26	22	2	2	34	—	7	27
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	—	33	1	7	25
Autobahn	6	3	3	—	3	—	2	1
Hersfeld-Rotenburg	48	22	22	4	27	—	6	21
innerorts	23	13	6	4	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	12	5	7	—	6	—	1	5
Autobahn	13	4	9	—	8	—	3	5
Kassel	66	33	30	3	45	1	12	32
innerorts	23	13	7	3	16	—	5	11
außerorts ohne Autobahn	35	16	19	—	20	1	6	13
Autobahn	8	4	4	—	9	—	1	8
Schwalm-Eder-Kreis	68	46	16	6	66	3	23	40
innerorts	25	18	3	4	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	31	23	8	—	40	3	18	19
Autobahn	12	5	5	2	7	—	2	5
Waldeck-Frankenberg	51	40	10	1	53	3	12	38
innerorts	21	17	4	—	19	—	1	18
außerorts ohne Autobahn	28	21	6	1	31	3	11	17
Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
Werra-Meißner-Kreis	31	22	7	2	34	1	10	23
innerorts	14	12	2	—	15	—	5	10
außerorts ohne Autobahn	15	10	3	2	19	1	5	13
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	401	257	120	24	358	9	91	258
innerorts	204	138	47	19	166	—	30	136
außerorts ohne Autobahn	153	101	49	3	162	9	53	100
Autobahn	44	18	24	2	30	—	8	22
H e s s e n	1 958	1 325	520	113	1 823	23	281	1 519
innerorts	1 149	785	270	94	981	6	123	852
außerorts ohne Autobahn	549	395	141	13	609	16	125	468
Autobahn	260	145	109	6	233	1	33	199
Kreisfreie Städte	591	384	169	38	476	3	54	419
Landkreise	1 367	941	351	75	1 347	20	227	1 100