



Statistische Berichte



H 1 1 - m 12/2010

März 2011

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 2010

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail verkehr@statistik-hessen.de

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de/publikationen/geschaeftsbedingungen/index.html>

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Dezember 2010								
Innerorts	1 169	694	389	86	887	1	92	794
Außerorts, ohne Autobahn	639	371	244	24	553	6	103	444
Autobahn	385	169	205	11	254	2	34	218
Innerorts und außerorts	2 193	1 234	838	121	1 694	9	229	1 456
dagegen Vorjahreszeitraum	2 638	1 650	844	144	2 238	13	316	1 909
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 16,9	– 25,2	– 0,7	– 16,0	– 24,3	X	– 27,5	– 23,7
Januar bis Dezember 2010								
Innerorts	18 236	13 054	4 075	1 107	16 243	64	2 219	13 960
Außerorts, ohne Autobahn	7 771	5 887	1 710	174	8 673	155	1 957	6 561
Autobahn	3 730	2 134	1 510	86	3 206	31	491	2 684
Innerorts und außerorts	29 737	21 075	7 295	1 367	28 122	250	4 667	23 205
dagegen Vorjahreszeitraum	31 311	22 687	7 212	1 412	30 097	308	4 962	24 827
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,0	– 7,1	1,2	– 3,2	– 6,6	– 18,8	– 5,9	– 6,5
darunter Alkoholunfälle								
Dezember 2010								
Innerorts	160	33	46	81	42	—	5	37
Außerorts, ohne Autobahn	64	19	22	23	28	1	12	15
Autobahn	30	9	11	10	10	—	3	7
Innerorts und außerorts	254	61	79	114	80	1	20	59
dagegen Vorjahreszeitraum	371	119	113	139	167	2	31	134
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 31,5	X	X	– 18,0	X	X	X	X
Januar bis Dezember 2010								
Innerorts	2 522	854	615	1 053	1 073	9	243	821
Außerorts, ohne Autobahn	831	397	266	168	589	22	197	370
Autobahn	292	107	109	76	164	2	31	131
Innerorts und außerorts	3 645	1 358	990	1 297	1 826	33	471	1 322
dagegen Vorjahreszeitraum	3 986	1 559	1 088	1 339	2 026	35	561	1 430
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,6	– 12,9	– 9,0	– 3,1	– 9,9	X	– 16,0	– 7,6

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	33	—	3	30	—	3	39	9
2. Donnerstag	20	—	2	18	—	2	23	10
3. Freitag	33	—	2	31	—	2	34	19
4. Samstag	25	—	6	19	—	6	23	17
5. Sonntag	18	—	5	13	—	7	26	7
6. Montag	29	—	3	26	—	3	28	7
7. Dienstag	35	—	7	28	—	7	35	16
8. Mittwoch	42	—	6	36	—	8	46	23
9. Donnerstag	24	—	2	22	—	2	28	7
10. Freitag	23	—	—	23	—	—	25	14
11. Samstag	20	1	2	17	1	2	23	11
12. Sonntag	17	—	2	15	—	2	24	8
13. Montag	36	—	6	30	—	6	46	13
14. Dienstag	23	—	4	19	—	4	21	18
15. Mittwoch	21	—	1	20	—	1	23	14
16. Donnerstag	33	—	3	30	—	3	38	18
17. Freitag	20	—	2	18	—	2	20	15
18. Samstag	19	—	4	15	—	4	20	15
19. Sonntag	11	—	—	11	—	—	13	12
20. Montag	41	—	3	38	—	4	48	17
21. Dienstag	19	—	3	16	—	3	23	17
22. Mittwoch	21	—	3	18	—	4	30	14
23. Donnerstag	20	—	2	18	—	2	24	13
24. Freitag	12	—	—	12	—	—	19	17
25. Samstag	6	—	1	5	—	1	8	7
26. Sonntag	11	—	3	8	—	3	14	9
27. Montag	20	—	—	20	—	—	23	13
28. Dienstag	18	—	—	18	—	—	24	6
29. Mittwoch	14	—	4	10	—	4	10	7
30. Donnerstag	19	—	5	14	—	6	23	8
31. Freitag	11	—	1	10	—	1	13	8
Zusammen	694	1	85	608	1	92	794	389
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	20	1	2	17	1	2	25	10
2. Donnerstag	17	—	4	13	—	6	18	12
3. Freitag	14	1	2	11	1	4	17	7
4. Samstag	10	—	3	7	—	5	15	4
5. Sonntag	7	1	4	2	1	6	2	5
6. Montag	5	—	1	4	—	1	4	7
7. Dienstag	16	—	3	13	—	4	31	10
8. Mittwoch	23	—	4	19	—	6	32	17
9. Donnerstag	11	1	—	10	1	—	15	11
10. Freitag	14	—	1	13	—	1	16	18
11. Samstag	11	—	5	6	—	5	9	6
12. Sonntag	14	1	5	8	1	7	13	8
13. Montag	17	—	2	15	—	3	21	5
14. Dienstag	14	—	4	10	—	4	13	9
15. Mittwoch	11	—	2	9	—	2	16	4
16. Donnerstag	24	—	7	17	—	9	27	16
17. Freitag	13	—	2	11	—	2	16	13
18. Samstag	21	—	5	16	—	6	22	12
19. Sonntag	7	—	3	4	—	4	10	9
20. Montag	15	—	1	14	—	2	20	10
21. Dienstag	10	—	2	8	—	2	11	8
22. Mittwoch	15	—	2	13	—	5	20	2
23. Donnerstag	12	—	3	9	—	3	11	4
24. Freitag	9	—	2	7	—	2	10	10
25. Samstag	7	1	—	6	1	—	6	2
26. Sonntag	10	—	2	8	—	3	16	7
27. Montag	8	—	1	7	—	2	8	8
28. Dienstag	6	—	1	5	—	2	5	1
29. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	2	4
30. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	11	3
31. Freitag	4	—	2	2	—	4	2	2
Zusammen	371	6	76	289	6	103	444	244

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	8	4
2. Donnerstag	11	—	3	8	—	3	12	8
3. Freitag	4	—	1	3	—	1	3	2
4. Samstag	7	—	3	4	—	4	8	4
5. Sonntag	2	—	1	1	—	1	5	2
6. Montag	8	—	2	6	—	3	9	—
7. Dienstag	6	—	—	6	—	—	13	9
8. Mittwoch	6	—	3	3	—	3	6	6
9. Donnerstag	9	—	2	7	—	3	9	12
10. Freitag	9	—	2	7	—	2	8	8
11. Samstag	2	—	—	2	—	—	2	2
12. Sonntag	8	—	3	5	—	4	6	5
13. Montag	5	—	2	3	—	4	3	4
14. Dienstag	5	—	—	5	—	—	8	11
15. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	9	4
16. Donnerstag	7	—	2	5	—	2	6	15
17. Freitag	14	1	—	13	1	—	24	13
18. Samstag	6	—	1	5	—	1	7	5
19. Sonntag	3	—	—	3	—	—	3	21
20. Montag	7	—	—	7	—	—	7	5
21. Dienstag	2	—	—	2	—	—	2	11
22. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	5	2
23. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	6	4
24. Freitag	9	1	—	8	1	—	12	14
25. Samstag	6	—	—	6	—	—	10	18
26. Sonntag	3	—	—	3	—	—	7	6
27. Montag	3	—	—	3	—	—	4	6
28. Dienstag	4	—	2	2	—	3	6	1
29. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	1	—
30. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	3	1
31. Freitag	4	—	—	4	—	—	6	2
Z u s a m m e n	169	2	27	140	2	34	218	205
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	57	1	5	51	1	5	72	23
2. Donnerstag	48	—	9	39	—	11	53	30
3. Freitag	51	1	5	45	1	7	54	28
4. Samstag	42	—	12	30	—	15	46	25
5. Sonntag	27	1	10	16	1	14	33	14
6. Montag	42	—	6	36	—	7	41	14
7. Dienstag	57	—	10	47	—	11	79	35
8. Mittwoch	71	—	13	58	—	17	84	46
9. Donnerstag	44	1	4	39	1	5	52	30
10. Freitag	46	—	3	43	—	3	49	40
11. Samstag	33	1	7	25	1	7	34	19
12. Sonntag	39	1	10	28	1	13	43	21
13. Montag	58	—	10	48	—	13	70	22
14. Dienstag	42	—	8	34	—	8	42	38
15. Mittwoch	38	—	3	35	—	3	48	22
16. Donnerstag	64	—	12	52	—	14	71	49
17. Freitag	47	1	4	42	1	4	60	41
18. Samstag	46	—	10	36	—	11	49	32
19. Sonntag	21	—	3	18	—	4	26	42
20. Montag	63	—	4	59	—	6	75	32
21. Dienstag	31	—	5	26	—	5	36	36
22. Mittwoch	39	—	5	34	—	9	55	18
23. Donnerstag	35	—	5	30	—	5	41	21
24. Freitag	30	1	2	27	1	2	41	41
25. Samstag	19	1	1	17	1	1	24	27
26. Sonntag	24	—	5	19	—	6	37	22
27. Montag	31	—	1	30	—	2	35	27
28. Dienstag	28	—	3	25	—	5	35	8
29. Mittwoch	17	—	4	13	—	4	13	11
30. Donnerstag	25	—	6	19	—	7	37	12
31. Freitag	19	—	3	16	—	5	21	12
Z u s a m m e n	1 234	9	188	1 037	9	229	1 456	838

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Dezember 2010				Dezember 2009							
Autobahnen	169	2	34	218	171	1	36	222	- 1,2	X	X	- 1,8	
Bundesstraßen	295	5	64	366	375	5	73	479	- 21,3	X	X	- 23,6	
innerorts	121	—	19	152	171	2	28	204	- 29,2	X	X	- 25,5	
außerorts	174	5	45	214	204	3	45	275	- 14,7	X	X	- 22,2	
Landesstraßen	297	1	59	339	397	5	77	477	- 25,2	X	X	- 28,9	
innerorts	146	—	13	166	162	1	21	200	- 9,9	X	X	- 17,0	
außerorts	151	1	46	173	235	4	56	277	- 35,7	X	X	- 37,5	
Kreisstraßen	106	—	21	139	184	—	43	201	- 42,4	—	X	- 30,8	
innerorts	73	—	12	100	98	—	16	104	X	—	X	- 3,8	
außerorts	33	—	9	39	86	—	27	97	X	—	X	X	
Andere Straßen	367	1	51	394	523	2	87	530	- 29,8	X	X	- 25,7	
innerorts	354	1	48	376	498	2	83	500	- 28,9	X	X	- 24,8	
außerorts	13	—	3	18	25	—	4	30	X	—	X	X	
I n s g e s a m t	1 234	9	229	1 456	1 650	13	316	1 909	- 25,2	X	- 27,5	- 23,7	
innerorts	694	1	92	794	929	5	148	1 008	- 25,3	X	X	- 21,2	
außerorts	540	8	137	662	721	8	168	901	- 25,1	X	- 18,5	- 26,5	
		Januar bis Dezember 2010				Januar bis Dezember 2009							
Autobahnen	2 134	31	491	2 684	2 100	37	482	2 729	1,6	X	1,9	- 1,6	
Bundesstraßen	4 821	80	1 191	5 754	5 208	96	1 261	6 074	- 7,4	X	- 5,6	- 5,3	
innerorts	2 385	11	404	2 803	2 646	17	414	3 031	- 9,9	X	- 2,4	- 7,5	
außerorts	2 436	69	787	2 951	2 562	79	847	3 043	- 4,9	X	- 7,1	- 3,0	
Landesstraßen	4 906	79	1 303	5 342	5 349	103	1 339	5 850	- 8,3	X	- 2,7	- 8,7	
innerorts	2 465	21	461	2 719	2 611	16	482	2 919	- 5,6	X	- 4,4	- 6,9	
außerorts	2 441	58	842	2 623	2 738	87	857	2 931	- 10,8	X	- 1,8	- 10,5	
Kreisstraßen	2 022	26	448	2 191	2 300	36	545	2 400	- 12,1	X	- 17,8	- 8,7	
innerorts	1 335	10	232	1 490	1 465	13	252	1 579	- 8,9	X	- 7,9	- 5,6	
außerorts	687	16	216	701	835	23	293	821	- 17,7	X	- 26,3	- 14,6	
Andere Straßen	7 192	34	1 234	7 234	7 730	36	1 335	7 774	- 7,0	X	- 7,6	- 6,9	
innerorts	6 869	22	1 122	6 948	7 371	28	1 229	7 406	- 6,8	X	- 8,7	- 6,2	
außerorts	323	12	112	286	359	8	106	368	- 10,0	X	5,7	- 22,3	
I n s g e s a m t	21 075	250	4 667	23 205	22 687	308	4 962	24 827	- 7,1	- 18,8	- 5,9	- 6,5	
innerorts	13 054	64	2 219	13 960	14 093	74	2 377	14 935	- 7,4	X	- 6,6	- 6,5	
außerorts	8 021	186	2 448	9 245	8 594	234	2 585	9 892	- 6,7	- 20,5	- 5,3	- 6,5	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Dezember 2010				Dezember 2009							
Fahrunfall	349	2	95	368	422	4	124	433	- 17,3	X	X	- 15,0	
innerorts	100	—	22	106	102	—	21	102	- 2,0	—	X	3,9	
außerorts	249	2	73	262	320	4	103	331	- 22,2	X	X	- 20,8	
Abbiegeunfall	157	1	20	199	181	1	23	218	- 13,3	X	X	- 8,7	
innerorts	117	1	12	138	135	—	17	147	- 13,3	X	X	- 6,1	
außerorts	40	—	8	61	46	1	6	71	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	203	—	25	256	317	2	51	406	- 36,0	X	X	- 36,9	
innerorts	159	—	12	202	239	1	30	288	- 33,5	X	X	- 29,9	
außerorts	44	—	13	54	78	1	21	118	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	79	—	31	53	116	3	45	73	X	X	X	X	
innerorts	78	—	30	53	112	2	42	72	X	X	X	X	
außerorts	1	—	1	—	4	1	3	1	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	—	1	23	33	—	8	33	X	—	X	X	
innerorts	19	—	1	23	30	—	6	29	X	—	X	X	
außerorts	—	—	—	—	3	—	2	4	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	330	6	48	449	414	—	40	580	- 20,3	X	X	- 22,6	
innerorts	144	—	10	189	197	—	16	263	- 26,9	—	X	- 28,1	
außerorts	186	6	38	260	217	—	24	317	- 14,3	X	X	- 18,0	
Sonstiger Unfall	97	—	9	108	167	3	25	166	X	X	X	- 34,9	
innerorts	77	—	5	83	114	2	16	107	X	X	X	X	
außerorts	20	—	4	25	53	1	9	59	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 234	9	229	1 456	1 650	13	316	1 909	- 25,2	X	- 27,5	- 23,7	
innerorts	694	1	92	794	929	5	148	1 008	- 25,3	X	X	- 21,2	
außerorts	540	8	137	662	721	8	168	901	- 25,1	X	- 18,5	- 26,5	
		Januar bis Dezember 2010				Januar bis Dezember 2009							
Fahrunfall	4 362	105	1 563	4 088	4 930	140	1 698	4 491	- 11,5	- 25,0	- 8,0	- 9,0	
innerorts	1 376	15	425	1 232	1 548	21	464	1 389	- 11,1	X	- 8,4	- 11,3	
außerorts	2 986	90	1 138	2 856	3 382	119	1 234	3 102	- 11,7	X	- 7,8	- 7,9	
Abbiegeunfall	2 674	15	490	3 136	2 750	16	524	3 215	- 2,8	X	- 6,5	- 2,5	
innerorts	2 037	6	295	2 282	2 080	3	315	2 279	- 2,1	X	- 6,3	0,1	
außerorts	637	9	195	854	670	13	209	936	- 4,9	X	- 6,7	- 8,8	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 554	16	790	5 219	5 092	27	861	5 748	- 10,6	X	- 8,2	- 9,2	
innerorts	3 671	5	508	4 087	4 123	9	564	4 557	- 11,0	X	- 9,9	- 10,3	
außerorts	883	11	282	1 132	969	18	297	1 191	- 8,9	X	- 5,1	- 5,0	
Überschreitenunfall	1 059	30	352	802	1 208	34	405	894	- 12,3	X	- 13,1	- 10,3	
innerorts	1 020	21	331	775	1 169	24	385	878	- 12,7	X	- 14,0	- 11,7	
außerorts	39	9	21	27	39	10	20	16	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	547	1	78	536	564	—	90	567	- 3,0	X	X	- 5,5	
innerorts	525	1	75	509	537	—	86	535	- 2,2	X	X	- 4,9	
außerorts	22	—	3	27	27	—	4	32	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	5 545	54	906	7 180	5 792	66	887	7 640	- 4,3	X	2,1	- 6,0	
innerorts	2 767	5	282	3 517	2 956	6	247	3 728	- 6,4	X	14,2	- 5,7	
außerorts	2 778	49	624	3 663	2 836	60	640	3 912	- 2,0	X	- 2,5	- 6,4	
Sonstiger Unfall	2 334	29	488	2 244	2 351	25	497	2 272	- 0,7	X	- 1,8	- 1,2	
innerorts	1 658	11	303	1 558	1 680	11	316	1 569	- 1,3	X	- 4,1	- 0,7	
außerorts	676	18	185	686	671	14	181	703	0,7	X	2,2	- 2,4	
I n s g e s a m t	21 075	250	4 667	23 205	22 687	308	4 962	24 827	- 7,1	- 18,8	- 5,9	- 6,5	
innerorts	13 054	64	2 219	13 960	14 093	74	2 377	14 935	- 7,4	X	- 6,6	- 6,5	
außerorts	8 021	186	2 448	9 245	8 594	234	2 585	9 892	- 6,7	- 20,5	- 5,3	- 6,5	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Dezember 2010						Dezember 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	34	—	2	44	53	—	9	54	X	—	X	X	
innerorts	28	—	2	33	47	—	6	48	X	—	X	X	
außerorts	6	—	—	11	6	—	3	6	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	261	1	24	354	341	1	23	493	- 23,5	X	X	- 28,2	
innerorts	140	—	8	177	173	—	6	243	- 19,1	—	X	- 27,2	
außerorts	121	1	16	177	168	1	17	250	- 28,0	X	X	- 29,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	44	—	10	53	66	—	8	90	X	—	X	X	
innerorts	15	—	1	18	24	—	3	29	X	—	X	X	
außerorts	29	—	9	35	42	—	5	61	X	—	X	X	
entgegenkommt	136	4	50	188	98	—	40	125	X	X	X	50,4	
innerorts	52	—	9	69	33	—	8	37	X	—	X	X	
außerorts	84	4	41	119	65	—	32	88	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	284	—	35	365	403	2	60	519	- 29,5	X	X	- 29,7	
innerorts	212	—	17	270	304	1	36	364	- 30,3	X	X	- 25,8	
außerorts	72	—	18	95	99	1	24	155	X	X	X	X	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	156	3	41	121	204	5	62	149	- 23,5	X	X	- 18,8	
innerorts	149	1	39	117	197	3	59	146	- 24,4	X	X	- 19,9	
außerorts	7	2	2	4	7	2	3	3	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	7	—	1	7	15	—	3	17	X	—	X	X	
innerorts	2	—	—	2	4	—	1	5	X	—	X	X	
außerorts	5	—	1	5	11	—	2	12	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	146	1	40	141	224	2	56	227	- 34,8	X	X	- 37,9	
innerorts	29	—	6	30	47	—	8	49	X	—	X	X	
außerorts	117	1	34	111	177	2	48	178	- 33,9	X	X	- 37,6	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	107	—	18	112	147	3	34	147	- 27,2	X	X	- 23,8	
innerorts	23	—	4	25	24	1	3	26	X	X	X	X	
außerorts	84	—	14	87	123	2	31	121	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	59	—	8	71	99	—	21	88	X	—	X	X	
innerorts	44	—	6	53	76	—	18	61	X	—	X	X	
außerorts	15	—	2	18	23	—	3	27	X	—	X	X	
Insgesamt	1 234	9	229	1 456	1 650	13	316	1 909	- 25,2	X	- 27,5	- 23,7	
innerorts	694	1	92	794	929	5	148	1 008	- 25,3	X	X	- 21,2	
außerorts	540	8	137	662	721	8	168	901	- 25,1	X	- 18,5	- 26,5	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis Dezember 2010						Januar bis Dezember 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	757	5	90	807	840	2	113	912	- 9,9	X	X	- 11,5	
innerorts	677	1	80	694	752	1	92	802	- 10,0	X	X	- 13,5	
außerorts	80	4	10	113	88	1	21	110	X	X	X	2,7	
vorausfährt oder wartet	4 416	18	480	6 024	4 473	14	425	6 268	- 1,3	X	12,9	- 3,9	
innerorts	2 412	1	168	3 213	2 463	2	129	3 266	- 2,1	X	30,2	- 1,6	
außerorts	2 004	17	312	2 811	2 010	12	296	3 002	- 0,3	X	5,4	- 6,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 005	4	173	1 125	1 093	11	175	1 244	- 8,1	X	- 1,1	- 9,6	
innerorts	530	2	73	556	622	1	69	657	- 14,8	X	X	- 15,4	
außerorts	475	2	100	569	471	10	106	587	0,8	X	- 5,7	- 3,1	
entgegenkommt	1 289	63	598	1 608	1 365	75	603	1 664	- 5,6	X	- 0,8	- 3,4	
innerorts	523	5	135	609	579	5	140	682	- 9,7	X	- 3,6	- 10,7	
außerorts	766	58	463	999	786	70	463	982	- 2,5	X	—	1,7	
einbiegt oder kreuzt	5 818	22	1 075	6 815	6 289	36	1 145	7 231	- 7,5	X	- 6,1	- 5,8	
innerorts	4 594	7	659	5 199	4 991	11	705	5 550	- 8,0	X	- 6,5	- 6,3	
außerorts	1 224	15	416	1 616	1 298	25	440	1 681	- 5,7	X	- 5,5	- 3,9	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 887	47	529	1 512	2 061	43	585	1 629	- 8,4	X	- 9,6	- 7,2	
innerorts	1 781	29	483	1 436	1 963	29	550	1 561	- 9,3	X	- 12,2	- 8,0	
außerorts	106	18	46	76	98	14	35	68	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	177	4	39	159	158	—	33	152	12,0	X	X	4,6	
innerorts	55	1	11	46	54	—	9	57	X	X	X	X	
außerorts	122	3	28	113	104	—	24	95	17,3	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2 229	38	735	1 962	2 493	63	806	2 196	- 10,6	X	- 8,8	- 10,7	
innerorts	550	7	149	488	621	6	186	544	- 11,4	X	- 19,9	- 10,3	
außerorts	1 679	31	586	1 474	1 872	57	620	1 652	- 10,3	X	- 5,5	- 10,8	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 399	33	448	1 314	1 718	44	544	1 587	- 18,6	X	- 17,6	- 17,2	
innerorts	314	5	103	286	398	7	132	390	- 21,1	X	- 22,0	- 26,7	
außerorts	1 085	28	345	1 028	1 320	37	412	1 197	- 17,8	X	- 16,3	- 14,1	
Unfall anderer Art	2 098	16	500	1 879	2 197	20	533	1 944	- 4,5	X	- 6,2	- 3,3	
innerorts	1 618	6	358	1 433	1 650	12	365	1 426	- 1,9	X	- 1,9	0,5	
außerorts	480	10	142	446	547	8	168	518	- 12,2	X	- 15,5	- 13,9	
Insgesamt	21 075	250	4 667	23 205	22 687	308	4 962	24 827	- 7,1	- 18,8	- 5,9	- 6,5	
innerorts	13 054	64	2 219	13 960	14 093	74	2 377	14 935	- 7,4	X	- 6,6	- 6,5	
außerorts	8 021	186	2 448	9 245	8 594	234	2 585	9 892	- 6,7	- 20,5	- 5,3	- 6,5	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Dezember 2010		Dezember 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Dezember 2010		Januar bis Dezember 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	14	—	60	3	X	X	1 252	45	1 407	49	- 11,0	X
innerorts	13	—	49	3	X	X	1 072	39	1 176	43	- 8,8	X
außerorts	1	—	11	—	X	—	180	6	231	6	- 22,1	X
Motorzweirädern ²⁾	3	—	38	4	X	X	2 011	64	2 202	66	- 8,7	X
innerorts	3	—	29	3	X	X	1 089	45	1 222	42	- 10,9	X
außerorts	—	—	9	1	X	X	922	19	980	24	- 5,9	X
Personenkraftwagen	1 888	1 153	2 363	1 203	- 20,1	- 4,2	27 765	10 717	29 809	10 734	- 6,9	- 0,2
innerorts	1 033	619	1 276	674	- 19,0	- 8,2	16 462	6 529	17 588	6 456	- 6,4	1,1
außerorts	855	534	1 087	529	- 21,3	0,9	11 303	4 188	12 221	4 278	- 7,5	- 2,1
Bussen	35	15	30	10	X	X	421	113	445	71	- 5,4	X
innerorts	28	12	27	9	X	X	346	87	390	58	- 11,3	X
außerorts	7	3	3	1	X	X	75	26	55	13	X	X
Güterkfz.	218	173	210	110	3,8	57,3	2 751	1 260	2 624	1 038	4,8	21,4
innerorts	95	53	80	40	X	X	1 170	480	1 152	456	1,6	5,3
außerorts	123	120	130	70	- 5,4	X	1 581	780	1 472	582	7,4	34,0
Landwirt. Zugmasch.	3	—	8	1	X	X	89	25	112	24	X	X
innerorts	—	—	2	—	X	—	30	9	46	8	X	X
außerorts	3	—	6	1	X	X	59	16	66	16	X	X
Übrige Kraftfahrz.	10	3	12	7	X	X	216	39	216	51	—	X
innerorts	5	1	11	5	X	X	139	20	132	24	5,3	X
außerorts	5	2	1	2	X	X	77	19	84	27	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 171	1 344	2 721	1 338	- 20,2	0,4	34 505	12 263	36 815	12 033	- 6,3	1,9
innerorts	1 177	685	1 474	734	- 20,1	- 6,7	20 308	7 209	21 706	7 087	- 6,4	1,7
außerorts	994	659	1 247	604	- 20,3	9,1	14 197	5 054	15 109	4 946	- 6,0	2,2
flüchtig	81	96	113	117	X	X	1 387	1 150	1 447	1 283	- 4,1	- 10,4
innerorts	54	56	82	60	X	X	942	641	1 004	696	- 6,2	- 7,9
außerorts	27	40	31	57	X	X	445	509	443	587	0,5	- 13,3
Fahrrädern	46	1	131	1	X	X	3 405	15	3 846	16	- 11,5	X
innerorts	40	1	121	1	X	X	3 046	14	3 477	15	- 12,4	X
außerorts	6	—	10	—	X	—	359	1	369	1	- 2,7	X
unter 15 J.	1	—	14	—	X	—	491	2	552	—	- 11,1	X
innerorts	—	—	13	—	X	—	458	1	528	—	- 13,3	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	33	1	24	—	X	X
anderen Fahrz.	27	42	58	51	X	X	619	521	608	432	1,8	20,6
innerorts	20	18	40	16	X	X	454	220	436	167	4,1	31,7
außerorts	7	24	18	35	X	X	165	301	172	265	- 4,1	13,6
Fußgänger	176	1	224	2	- 21,4	X	2 160	11	2 362	24	- 8,6	X
innerorts	169	1	215	1	- 21,4	X	2 030	9	2 232	19	- 9,1	X
außerorts	7	—	9	1	X	X	130	2	130	5	—	X
unter 15 J.	30	—	35	—	X	—	487	—	528	2	- 7,8	X
innerorts	30	—	34	—	X	—	470	—	520	2	- 9,6	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	17	—	8	—	X	—
65 J. und älter	41	—	52	—	X	—	392	—	450	2	- 12,9	X
innerorts	40	—	49	—	X	—	379	—	432	2	- 12,3	X
außerorts	1	—	3	—	X	—	13	—	18	—	X	—
Andere Personen	5	—	3	—	X	—	66	12	101	11	X	X
innerorts	4	—	2	—	X	—	52	9	71	6	X	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	14	3	30	5	X	X
I n s g e s a m t	2 425	1 388	3 137	1 392	- 22,7	- 0,3	40 755	12 822	43 732	12 516	- 6,8	2,4
innerorts	1 410	705	1 852	752	- 23,9	- 6,3	25 890	7 461	27 922	7 294	- 7,3	2,3
außerorts	1 015	683	1 285	640	- 21,0	6,7	14 865	5 361	15 810	5 222	- 6,0	2,7
unter 15 J.	32	—	52	—	X	—	995	8	1 109	8	- 10,3	X
innerorts	31	—	50	—	X	—	944	7	1 075	8	- 12,2	X
außerorts	1	—	2	—	X	—	51	1	34	—	X	X
65 J. und älter	203	73	313	100	- 35,1	X	3 971	1 028	4 353	1 096	- 8,8	- 6,2
innerorts	133	43	221	69	- 39,8	X	2 752	673	3 140	763	- 12,4	- 11,8
außerorts	70	30	92	31	X	X	1 219	355	1 213	333	0,5	6,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern	dar. bei Führern von		
										Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern
Anzahl									%			
	Dezember 2010				Dezember 2009							
Verkehrstüchtigkeit	74	67	1	2	140	124	3	5	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	53	47	1	2	111	99	2	4	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	2	2	—	—	6	5	—	—	X	X	—	—
Straßenbenutzung	76	48	—	13	83	44	1	22	X	X	X	X
Geschwindigkeit	358	309	1	—	396	353	5	5	- 9,6	- 12,5	X	X
Abstand	235	200	—	—	297	260	1	2	- 20,9	- 23,1	X	X
Überholen	38	30	—	—	63	43	2	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	6	3	—	—	2	1	1	—	X	X	X	—
Nebeneinanderfahren	35	21	—	—	46	35	—	—	X	X	—	—
Vorfahrt, Vorrang	190	152	—	7	301	260	—	9	- 36,9	- 41,5	—	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	174	153	—	1	249	213	1	5	- 30,1	- 28,2	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	95	87	—	3	127	109	1	3	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	28	26	—	—	30	28	—	—	X	X	—	—
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	7	6	—	—	13	11	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	—	—	2	3	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	—	—	—	—	3	—	—	1	X	—	—	X
Andere Fehler	225	187	1	6	349	254	10	27	- 35,5	- 26,4	X	X
Insgesamt	1 516	1 263	3	34	2 072	1 707	25	81	- 26,8	- 26,0	X	X
	Januar bis Dezember 2010				Januar bis Dezember 2009							
Verkehrstüchtigkeit	1 728	1 230	59	203	2 000	1 466	76	215	- 13,6	- 16,1	X	- 5,6
darunter												
Alkoholeinfluss	1 259	858	53	171	1 487	1 056	57	186	- 15,3	- 18,8	X	- 8,1
Einfluss anderer Mittel ³⁾	119	86	3	13	156	110	9	14	- 23,7	X	X	X
Straßenbenutzung	1 487	624	46	581	1 504	573	52	638	- 1,1	8,9	X	- 8,9
Geschwindigkeit	3 943	2 920	415	160	4 531	3 347	512	189	- 13,0	- 12,8	- 18,9	- 15,3
Abstand	4 050	3 183	191	71	4 057	3 203	184	71	- 0,2	- 0,6	3,8	X
Überholen	1 083	617	150	57	1 146	685	185	66	- 5,5	- 9,9	- 18,9	X
Vorbeifahren	82	59	1	4	83	58	2	7	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	555	356	8	9	531	380	11	11	4,5	- 6,3	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 888	3 120	47	295	4 261	3 441	49	351	- 8,8	- 9,3	X	- 16,0
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	3 704	2 963	35	243	4 059	3 291	44	240	- 8,7	- 10,0	X	1,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 073	849	10	68	1 221	964	8	96	- 12,1	- 11,9	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	254	214	3	10	267	233	1	11	- 4,9	- 8,2	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	253	200	—	—	243	214	—	1	4,1	- 6,5	—	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	21	3	1	12	23	3	—	15	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	48	8	1	8	66	9	1	11	X	X	X	X
Andere Fehler	4 664	2 841	350	669	5 329	3 308	415	737	- 12,5	- 14,1	- 15,7	- 9,2
Insgesamt	26 579	18 973	1 314	2 380	29 054	20 942	1 539	2 648	- 8,5	- 9,4	- 14,6	- 10,1

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	3	7	X	2	10	X	273	317	- 13,9
innerorts	—	—	—	2	2	X	2	9	X	206	240	- 14,2
außerorts	—	—	—	1	5	X	—	1	X	67	77	X
Motorzweirädern ¹⁾	—	—	—	50	52	X	—	9	X	688	724	- 5,0
innerorts	—	—	—	5	11	X	—	8	X	282	292	- 3,4
außerorts	—	—	—	45	41	X	—	1	X	406	432	- 6,0
Personenkraftwagen	6	7	X	113	158	- 28,5	161	200	- 19,5	2 266	2 379	- 4,7
innerorts	—	1	X	16	14	X	41	47	X	630	632	- 0,3
außerorts	6	6	X	97	144	X	120	153	- 21,6	1 636	1 747	- 6,4
Bussen	—	—	—	1	—	X	1	2	X	20	32	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	15	29	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	X	5	3	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	7	16	X	15	8	X	178	152	17,1
innerorts	—	1	X	—	3	X	2	1	X	24	16	X
außerorts	—	—	—	7	13	X	13	7	X	154	136	13,2
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	1	X	—	—	—	8	11	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	4	4	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	4	7	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	1	X	—	1	X	33	19	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	17	9	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	16	10	X
Kfz. z u s a m m e n	6	8	X	175	235	- 25,5	179	230	- 22,2	3 466	3 634	- 4,6
innerorts	—	2	X	23	31	X	45	68	X	1 178	1 222	- 3,6
außerorts	6	6	X	152	204	- 25,5	134	162	- 17,3	2 288	2 412	- 5,1
Fahrrädern	—	—	—	26	25	X	3	24	X	638	717	- 11,0
innerorts	—	—	—	11	11	X	3	21	X	527	590	- 10,7
außerorts	—	—	—	15	14	X	—	3	X	111	127	- 12,6
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	—	2	X	80	74	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	2	X	70	66	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	1	X	—	—	—	13	13	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	7	8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	X
Fußgänger	3	5	X	49	45	X	47	62	X	539	591	- 8,8
innerorts	1	3	X	30	31	X	44	59	X	497	553	- 10,1
außerorts	2	2	X	19	14	X	3	3	X	42	38	X
unter 15 J.	—	1	X	3	2	X	7	10	X	131	147	- 10,9
innerorts	—	1	X	3	2	X	7	10	X	127	145	- 12,4
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	X
65 J. und älter	1	2	X	16	25	X	19	26	X	152	159	- 4,4
innerorts	1	1	X	14	20	X	18	24	X	143	155	- 7,7
außerorts	—	1	X	2	5	X	1	2	X	9	4	X
Andere Personen	—	—	—	—	2	X	—	—	—	11	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4	X
außerorts	—	—	—	—	2	X	—	—	—	1	3	X
I n s g e s a m t	9	13	X	250	308	- 18,8	229	316	- 27,5	4 667	4 962	- 5,9
innerorts	1	5	X	64	74	X	92	148	X	2 219	2 377	- 6,6
außerorts	8	8	X	186	234	- 20,5	137	168	- 18,5	2 448	2 585	- 5,3
unter 15 J.	—	1	X	5	3	X	17	19	X	335	315	6,3
innerorts	—	1	X	4	2	X	11	12	X	232	240	- 3,3
außerorts	—	—	—	1	1	X	6	7	X	103	75	X
65 J. und älter	2	4	X	56	79	X	31	56	X	700	706	- 0,8
innerorts	1	2	X	29	33	X	21	35	X	416	453	- 8,2
außerorts	1	2	X	27	46	X	10	21	X	284	253	12,3

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
12	50	X	1 001	1 127	- 11,2	14	60	X	1 277	1 451	- 12,0	Mofas, Mopeds
11	40	X	882	968	- 8,9	13	49	X	1 090	1 210	- 9,9	innerorts
1	10	X	119	159	- 25,2	1	11	X	187	241	- 22,4	außerorts
3	29	X	1 301	1 445	- 10,0	3	38	X	2 039	2 221	- 8,2	Motorzweirädern ¹⁾
3	20	X	805	928	- 13,3	3	28	X	1 092	1 231	- 11,3	innerorts
—	9	X	496	517	- 4,1	—	10	X	947	990	- 4,3	außerorts
1 164	1 493	- 22,0	15 588	16 453	- 5,3	1 331	1 700	- 21,7	17 967	18 990	- 5,4	Personenkraftwagen
564	666	- 15,3	7 845	8 152	- 3,8	605	714	- 15,3	8 491	8 798	- 3,5	innerorts
600	827	- 27,4	7 743	8 301	- 6,7	726	986	- 26,4	9 476	10 192	- 7,0	außerorts
37	16	X	364	389	- 6,4	38	18	X	385	421	- 8,6	Bussen
27	16	X	284	313	- 9,3	27	18	X	299	342	- 12,6	innerorts
10	—	X	80	76	X	11	—	X	86	79	X	außerorts
63	62	X	685	719	- 4,7	78	71	X	870	887	- 1,9	Güterkraftfahrzeugen
23	21	X	213	246	- 13,4	25	23	X	237	265	- 10,6	innerorts
40	41	X	472	473	- 0,2	53	48	X	633	622	1,8	außerorts
—	1	X	18	24	X	—	1	X	27	36	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	9	6	X	—	—	—	13	11	X	innerorts
—	1	X	9	18	X	—	1	X	14	25	X	außerorts
5	5	X	124	123	0,8	5	6	X	157	143	9,8	Übrigen Kraftfahrz.
2	4	X	72	68	X	2	5	X	89	77	X	innerorts
3	1	X	52	55	X	3	1	X	68	66	X	außerorts
1 284	1 656	- 22,5	19 081	20 280	- 5,9	1 469	1 894	- 22,4	22 722	24 149	- 5,9	Kfz. z u s a m m e n
630	767	- 17,9	10 110	10 681	- 5,3	675	837	- 19,4	11 311	11 934	- 5,2	innerorts
654	889	- 26,4	8 971	9 599	- 6,5	794	1 057	- 24,9	11 411	12 215	- 6,6	außerorts
39	98	X	2 525	2 827	- 10,7	42	122	X	3 189	3 569	- 10,6	Fahrrädern
34	93	X	2 324	2 625	- 11,5	37	114	X	2 862	3 226	- 11,3	innerorts
5	5	X	201	202	- 0,5	5	8	X	327	343	- 4,7	außerorts
2	11	X	387	452	- 14,4	2	13	X	468	526	- 11,0	unter 15 J.
1	10	X	366	438	- 16,4	1	12	X	437	504	- 13,3	innerorts
1	1	X	21	14	X	1	1	X	31	22	X	außerorts
5	4	X	88	69	X	5	4	X	101	83	X	anderen Fahrz.
5	2	X	82	58	X	5	2	X	89	67	X	innerorts
—	2	X	6	11	X	—	2	X	12	16	X	außerorts
124	149	- 16,8	1 480	1 598	- 7,4	174	216	- 19,4	2 068	2 234	- 7,4	Fußgänger
122	145	- 15,9	1 417	1 532	- 7,5	167	207	- 19,3	1 944	2 116	- 8,1	innerorts
2	4	X	63	66	X	7	9	X	124	118	5,1	außerorts
22	24	X	336	360	- 6,7	29	35	X	470	509	- 7,7	unter 15 J.
22	23	X	323	356	- 9,3	29	34	X	453	503	- 9,9	innerorts
—	1	X	13	4	X	—	1	X	17	6	X	außerorts
20	23	X	219	256	- 14,5	40	51	X	387	440	- 12,0	65 J. und älter
20	23	X	217	249	- 12,9	39	48	X	374	424	- 11,8	innerorts
—	—	—	2	7	X	1	3	X	13	16	X	außerorts
4	2	X	31	53	X	4	2	X	42	62	X	Andere Personen
3	1	X	27	39	X	3	1	X	37	43	X	innerorts
1	1	X	4	14	X	1	1	X	5	19	X	außerorts
1 456	1 909	- 23,7	23 205	24 827	- 6,5	1 694	2 238	- 24,3	28 122	30 097	- 6,6	I n s g e s a m t
794	1 008	- 21,2	13 960	14 935	- 6,5	887	1 161	- 23,6	16 243	17 386	- 6,6	innerorts
662	901	- 26,5	9 245	9 892	- 6,5	807	1 077	- 25,1	11 879	12 711	- 6,5	außerorts
73	98	X	1 506	1 692	- 11,0	90	118	X	1 846	2 010	- 8,2	unter 15 J.
55	68	X	1 099	1 287	- 14,6	66	81	X	1 335	1 529	- 12,7	innerorts
18	30	X	407	405	0,5	24	37	X	511	481	6,2	außerorts
104	155	- 32,9	1 890	2 091	- 9,6	137	215	- 36,3	2 646	2 876	- 8,0	65 J. und älter
60	96	X	1 257	1 432	- 12,2	82	133	X	1 702	1 918	- 11,3	innerorts
44	59	X	633	659	- 3,9	55	82	X	944	958	- 1,5	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	5	3	X	17	19	X	335	315	6,3
männlich	—	1	X	2	2	X	8	9	X	190	206	- 7,8
weiblich	—	—	—	3	1	X	9	10	X	145	109	33,0
15 bis unter 18	—	—	—	4	8	X	5	13	X	240	266	- 9,8
männlich	—	—	—	4	6	X	1	11	X	159	176	- 9,7
weiblich	—	—	—	—	2	X	4	2	X	81	90	X
18 bis unter 21	1	1	X	18	30	X	18	30	X	463	478	- 3,1
männlich	—	1	X	10	27	X	11	17	X	284	287	- 1,0
weiblich	1	—	X	8	3	X	7	13	X	179	191	- 6,3
21 bis unter 25	2	—	X	21	27	X	29	24	X	422	446	- 5,4
männlich	2	—	X	16	20	X	17	13	X	268	270	- 0,7
weiblich	—	—	—	5	7	X	12	11	X	154	176	- 12,5
25 bis unter 30	—	1	X	18	16	X	24	32	X	338	454	- 25,6
männlich	—	1	X	16	12	X	12	20	X	211	302	- 30,1
weiblich	—	—	—	2	4	X	12	12	X	127	152	- 16,4
30 bis unter 35	1	2	X	22	15	X	26	20	X	265	315	- 15,9
männlich	—	2	X	15	14	X	17	11	X	177	207	- 14,5
weiblich	1	—	X	7	1	X	9	9	X	88	108	X
35 bis unter 40	1	1	X	21	18	X	14	19	X	285	308	- 7,5
männlich	—	1	X	18	18	X	10	10	X	198	190	4,2
weiblich	1	—	X	3	—	X	4	9	X	87	118	X
40 bis unter 45	1	1	X	11	25	X	15	21	X	366	392	- 6,6
männlich	—	1	X	8	21	X	10	11	X	260	243	7,0
weiblich	1	—	X	3	4	X	5	10	X	106	149	- 28,9
45 bis unter 50	—	1	X	27	30	X	13	29	X	421	467	- 9,9
männlich	—	1	X	20	23	X	8	14	X	291	329	- 11,6
weiblich	—	—	—	7	7	X	5	15	X	130	138	- 5,8
50 bis unter 55	—	—	—	23	21	X	18	25	X	329	328	0,3
männlich	—	—	—	18	17	X	8	13	X	205	216	- 5,1
weiblich	—	—	—	5	4	X	10	12	X	124	112	10,7
55 bis unter 60	—	—	—	13	19	X	10	21	X	279	308	- 9,4
männlich	—	—	—	11	16	X	6	7	X	191	200	- 4,5
weiblich	—	—	—	2	3	X	4	14	X	88	108	X
60 bis unter 65	1	1	X	11	17	X	9	7	X	223	178	25,3
männlich	1	—	X	10	13	X	6	2	X	139	113	23,0
weiblich	—	1	X	1	4	X	3	5	X	84	65	X
65 bis unter 70	—	—	—	13	13	X	7	14	X	171	202	- 15,3
männlich	—	—	—	10	9	X	6	8	X	113	104	8,7
weiblich	—	—	—	3	4	X	1	6	X	58	98	X
70 bis unter 75	—	—	—	13	21	X	6	15	X	203	181	12,2
männlich	—	—	—	11	14	X	4	6	X	106	102	3,9
weiblich	—	—	—	2	7	X	2	9	X	97	79	X
75 oder mehr	2	4	X	30	45	X	18	27	X	326	323	0,9
männlich	1	1	X	11	26	X	8	11	X	160	148	8,1
weiblich	1	3	X	19	19	X	10	16	X	166	175	- 5,1
Zusammen	9	13	X	250	308	- 18,8	229	316	- 27,5	4 666	4 961	- 5,9
männlich	4	9	X	180	238	- 24,4	132	163	- 19,0	2 952	3 093	- 4,6
weiblich	5	4	X	70	70	X	97	153	X	1 714	1 868	- 8,2
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
Insgesamt	9	13	X	250	308	- 18,8	229	316	- 27,5	4 667	4 962	- 5,9

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
73	98	X	1 506	1 692	- 11,0	90	118	X	1 846	2 010	- 8,2	Unter 15
33	46	X	797	949	- 16,0	41	56	X	989	1 157	- 14,5	männlich
40	52	X	709	743	- 4,6	49	62	X	857	853	0,5	weiblich
48	74	X	1 121	1 255	- 10,7	53	87	X	1 365	1 529	- 10,7	15 bis unter 18
19	30	X	658	738	- 10,8	20	41	X	821	920	- 10,8	männlich
29	44	X	463	517	- 10,4	33	46	X	544	609	- 10,7	weiblich
149	204	- 27,0	2 436	2 563	- 5,0	168	235	- 28,5	2 917	3 071	- 5,0	18 bis unter 21
66	102	X	1 277	1 366	- 6,5	77	120	X	1 571	1 680	- 6,5	männlich
83	102	X	1 159	1 197	- 3,2	91	115	X	1 346	1 391	- 3,2	weiblich
164	217	- 24,4	2 265	2 532	- 10,5	195	241	- 19,1	2 708	3 005	- 9,9	21 bis unter 25
88	101	X	1 199	1 348	- 11,1	107	114	- 6,1	1 483	1 638	- 9,5	männlich
76	116	X	1 066	1 184	- 10,0	88	127	X	1 225	1 367	- 10,4	weiblich
157	214	- 26,6	2 347	2 422	- 3,1	181	247	- 26,7	2 703	2 892	- 6,5	25 bis unter 30
71	111	X	1 245	1 299	- 4,2	83	132	X	1 472	1 613	- 8,7	männlich
86	103	X	1 102	1 123	- 1,9	98	115	X	1 231	1 279	- 3,8	weiblich
147	188	- 21,8	1 970	2 029	- 2,9	174	210	- 17,1	2 257	2 359	- 4,3	30 bis unter 35
79	84	X	1 097	1 124	- 2,4	96	97	X	1 289	1 345	- 4,2	männlich
68	104	X	873	905	- 3,5	78	113	X	968	1 014	- 4,5	weiblich
130	140	- 7,1	1 821	2 008	- 9,3	145	160	- 9,4	2 127	2 334	- 8,9	35 bis unter 40
80	82	X	1 042	1 147	- 9,2	90	93	X	1 258	1 355	- 7,2	männlich
50	58	X	779	861	- 9,5	55	67	X	869	979	- 11,2	weiblich
127	181	- 29,8	2 194	2 289	- 4,2	143	203	- 29,6	2 571	2 706	- 5,0	40 bis unter 45
72	86	X	1 233	1 280	- 3,7	82	98	X	1 501	1 544	- 2,8	männlich
55	95	X	961	1 009	- 4,8	61	105	X	1 070	1 162	- 7,9	weiblich
135	159	- 15,1	2 148	2 127	1,0	148	189	- 21,7	2 596	2 624	- 1,1	45 bis unter 50
75	91	X	1 211	1 238	- 2,2	83	106	X	1 522	1 590	- 4,3	männlich
60	68	X	937	889	5,4	65	83	X	1 074	1 034	3,9	weiblich
94	127	X	1 531	1 643	- 6,8	112	152	- 26,3	1 883	1 992	- 5,5	50 bis unter 55
59	73	X	840	935	- 10,2	67	86	X	1 063	1 168	- 9,0	männlich
35	54	X	691	708	- 2,4	45	66	X	820	824	- 0,5	weiblich
76	86	X	1 176	1 297	- 9,3	86	107	X	1 468	1 624	- 9,6	55 bis unter 60
43	39	X	637	695	- 8,3	49	46	X	839	911	- 7,9	männlich
33	47	X	539	602	- 10,5	37	61	X	629	713	- 11,8	weiblich
51	66	X	773	837	- 7,6	61	74	X	1 007	1 032	- 2,4	60 bis unter 65
34	38	X	437	468	- 6,6	41	40	X	586	594	- 1,3	männlich
17	28	X	336	369	- 8,9	20	34	X	421	438	- 3,9	weiblich
32	51	X	635	767	- 17,2	39	65	X	819	982	- 16,6	65 bis unter 70
20	20	X	365	400	- 8,8	26	28	X	488	513	- 4,9	männlich
12	31	X	270	367	- 26,4	13	37	X	331	469	- 29,4	weiblich
38	47	X	578	593	- 2,5	44	62	X	794	795	- 0,1	70 bis unter 75
17	26	X	304	315	- 3,5	21	32	X	421	431	- 2,3	männlich
21	21	X	274	278	- 1,4	23	30	X	373	364	2,5	weiblich
34	57	X	677	731	- 7,4	54	88	X	1 033	1 099	- 6,0	75 oder mehr
23	35	X	356	368	- 3,3	32	47	X	527	542	- 2,8	männlich
11	22	X	321	363	- 11,6	22	41	X	506	557	- 9,2	weiblich
1 455	1 909	- 23,8	23 178	24 785	- 6,5	1 693	2 238	- 24,4	28 094	30 054	- 6,5	Zusammen
779	964	- 19,2	12 698	13 670	- 7,1	915	1 136	- 19,5	15 830	17 001	- 6,9	männlich
676	945	- 28,5	10 480	11 115	- 5,7	778	1 102	- 29,4	12 264	13 053	- 6,0	weiblich
1	—	X	27	42	X	1	—	X	28	43	X	Ohne Angabe
1 456	1 909	- 23,7	23 205	24 827	- 6,5	1 694	2 238	- 24,3	28 122	30 097	- 6,6	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	62	39	22	1	59	—	3	56
innerorts	46	29	16	1	41	—	1	40
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	11	—	2	9
Autobahn	10	4	6	—	7	—	—	7
Frankfurt am Main, St.	290	155	123	12	205	—	16	189
innerorts	222	117	95	10	151	—	12	139
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	11	—	2	9
Autobahn	58	30	27	1	43	—	2	41
Offenbach am Main, St.	48	31	13	4	44	—	10	34
innerorts	31	21	6	4	29	—	7	22
außerorts ohne Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Autobahn	15	10	5	—	15	—	3	12
Wiesbaden, Landeshauptst.	112	73	34	5	101	—	10	91
innerorts	88	59	24	5	81	—	8	73
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	—	9	—	1	8
Autobahn	15	8	7	—	11	—	1	10
Bergstraße	79	45	31	3	58	2	9	47
innerorts	39	26	10	3	28	1	5	22
außerorts ohne Autobahn	22	10	12	—	13	—	2	11
Autobahn	18	9	9	—	17	1	2	14
Darmstadt-Dieburg	103	69	26	8	100	—	11	89
innerorts	46	31	9	6	36	—	4	32
außerorts ohne Autobahn	43	30	12	1	52	—	7	45
Autobahn	14	8	5	1	12	—	—	12
Groß-Gerau	63	40	18	5	57	—	7	50
innerorts	30	17	9	4	26	—	4	22
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	17	—	1	16
Autobahn	17	10	6	1	14	—	2	12
Hochtaunuskreis	58	35	19	4	42	—	4	38
innerorts	36	22	10	4	22	—	2	20
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	—	10	—	2	8
Autobahn	7	5	2	—	10	—	—	10
Main-Kinzig-Kreis	113	57	47	9	81	—	9	72
innerorts	49	29	15	5	39	—	2	37
außerorts ohne Autobahn	38	20	17	1	28	—	3	25
Autobahn	26	8	15	3	14	—	4	10
Main-Taunus-Kreis	65	31	30	4	47	1	7	39
innerorts	35	16	16	3	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn	16	8	7	1	14	—	3	11
Autobahn	14	7	7	—	12	1	2	9
Odenwaldkreis	28	22	3	3	34	—	3	31
innerorts	18	12	3	3	15	—	1	14
außerorts ohne Autobahn	10	10	—	—	19	—	2	17
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	113	68	39	6	95	—	12	83
innerorts	56	34	17	5	42	—	3	39
außerorts ohne Autobahn	39	26	13	—	40	—	8	32
Autobahn	18	8	9	1	13	—	1	12
Rheingau-Taunus-Kreis	61	35	26	—	49	1	17	31
innerorts	25	17	8	—	20	—	6	14
außerorts ohne Autobahn	29	16	13	—	24	1	11	12
Autobahn	7	2	5	—	5	—	—	5
Wetteraukreis	103	57	41	5	84	1	14	69
innerorts	35	15	16	4	18	—	—	18
außerorts ohne Autobahn	41	27	13	1	42	1	10	31
Autobahn	27	15	12	—	24	—	4	20
Reg.-Bez. Darmstadt	1 298	757	472	69	1 056	5	132	919
innerorts	756	445	254	57	569	1	57	511
außerorts ohne Autobahn	296	188	103	5	290	2	54	234
Autobahn	246	124	115	7	197	2	21	174

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2010
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	129	57	63	9	73	1	8	64
innerorts	59	35	18	6	44	—	2	42
außerorts ohne Autobahn	43	18	22	3	24	1	3	20
Autobahn	27	4	23	—	5	—	3	2
Lahn-Dill-Kreis	96	55	33	8	79	—	9	70
innerorts	45	31	10	4	36	—	3	33
außerorts ohne Autobahn	38	19	15	4	35	—	6	29
Autobahn	13	5	8	—	8	—	—	8
Limburg-Weilburg	62	36	18	8	54	—	5	49
innerorts	28	20	4	4	36	—	4	32
außerorts ohne Autobahn	20	12	5	3	14	—	1	13
Autobahn	14	4	9	1	4	—	—	4
Marburg-Biedenkopf	73	50	20	3	61	—	4	57
innerorts	45	33	10	2	39	—	1	38
außerorts ohne Autobahn	28	17	10	1	22	—	3	19
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	46	25	19	2	30	—	5	25
innerorts	14	8	5	1	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn	22	10	11	1	13	—	4	9
Autobahn	10	7	3	—	7	—	—	7
Reg.-Bez. G i e ß e n	406	223	153	30	297	1	31	265
innerorts	191	127	47	17	165	—	11	154
außerorts ohne Autobahn	151	76	63	12	108	1	17	90
Autobahn	64	20	43	1	24	—	3	21
Kassel, documenta-St.	89	48	37	4	69	—	11	58
innerorts	74	41	31	2	59	—	9	50
außerorts ohne Autobahn	14	6	6	2	9	—	2	7
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Fulda	76	40	31	5	51	—	7	44
innerorts	42	24	17	1	27	—	3	24
außerorts ohne Autobahn	26	14	9	3	22	—	3	19
Autobahn	8	2	5	1	2	—	1	1
Hersfeld-Rotenburg	65	21	41	3	32	—	8	24
innerorts	13	5	6	2	6	—	2	4
außerorts ohne Autobahn	18	11	6	1	20	—	3	17
Autobahn	34	5	29	—	6	—	3	3
Kassel	85	43	39	3	56	—	12	44
innerorts	26	14	10	2	18	—	3	15
außerorts ohne Autobahn	48	21	26	1	26	—	6	20
Autobahn	11	8	3	—	12	—	3	9
Schwalm-Eder-Kreis	67	38	26	3	53	1	11	41
innerorts	15	9	4	2	10	—	2	8
außerorts ohne Autobahn	35	21	14	—	32	1	6	25
Autobahn	17	8	8	1	11	—	3	8
Waldeck-Frankenberg	69	42	25	2	54	2	13	39
innerorts	36	19	15	2	23	—	4	19
außerorts ohne Autobahn	33	23	10	—	31	2	9	20
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	38	22	14	2	26	—	4	22
innerorts	16	10	5	1	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn	18	11	7	—	15	—	3	12
Autobahn	4	1	2	1	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	489	254	213	22	341	3	66	272
innerorts	222	122	88	12	153	—	24	129
außerorts ohne Autobahn	192	107	78	7	155	3	32	120
Autobahn	75	25	47	3	33	—	10	23
H e s s e n	2 193	1 234	838	121	1 694	9	229	1 456
innerorts	1 169	694	389	86	887	1	92	794
außerorts ohne Autobahn	639	371	244	24	553	6	103	444
Autobahn	385	169	205	11	254	2	34	218
Kreisfreie Städte	601	346	229	26	478	—	50	428
Landkreise	1 592	888	609	95	1 216	9	179	1 028