



# Statistische Berichte



H 1 1 - m 11/2010

Februar 2011

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im November 2010

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de/publikationen/geschaeftsbedingungen/index.html>

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
November 2010								
Innerorts	1 622	1 141	401	80	1 400	7	201	1 192
Außerorts, ohne Autobahn	761	546	194	21	829	12	150	667
Autobahn	338	189	143	6	282	—	37	245
Innerorts und außerorts	2 721	1 876	738	107	2 511	19	388	2 104
dagegen Vorjahreszeitraum	2 741	1 895	724	122	2 570	30	394	2 146
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,7	– 1,0	1,9	– 12,3	– 2,3	X	– 1,5	– 2,0
Januar bis November 2010								
Innerorts	17 039	12 329	3 690	1 020	15 309	62	2 124	13 123
Außerorts, ohne Autobahn	7 119	5 501	1 469	149	8 094	149	1 851	6 094
Autobahn	3 342	1 962	1 305	75	2 949	31	457	2 461
Innerorts und außerorts	27 500	19 792	6 464	1 244	26 352	242	4 432	21 678
dagegen Vorjahreszeitraum	28 673	21 037	6 368	1 268	27 859	295	4 646	22 918
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,1	– 5,9	1,5	– 1,9	– 5,4	– 18,0	– 4,6	– 5,4
darunter Alkoholunfälle								
November 2010								
Innerorts	188	61	53	74	79	1	20	58
Außerorts, ohne Autobahn	80	33	26	21	59	2	18	39
Autobahn	27	11	10	6	16	—	3	13
Innerorts und außerorts	295	105	89	101	154	3	41	110
dagegen Vorjahreszeitraum	354	136	104	114	185	1	53	131
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 16,7	– 22,8	X	– 11,4	– 16,8	X	X	– 16,0
Januar bis November 2010								
Innerorts	2 363	820	570	973	1 030	9	238	783
Außerorts, ohne Autobahn	765	376	244	145	558	21	185	352
Autobahn	262	98	98	66	154	2	29	123
Innerorts und außerorts	3 390	1 294	912	1 184	1 742	32	452	1 258
dagegen Vorjahreszeitraum	3 615	1 440	975	1 200	1 859	33	530	1 296
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,2	– 10,1	– 6,5	– 1,3	– 6,3	X	– 14,7	– 2,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerorts								
1. Montag	40	—	8	32	—	8	37	15
2. Dienstag	41	—	8	33	—	8	39	12
3. Mittwoch	40	—	6	34	—	6	39	12
4. Donnerstag	55	—	8	47	—	8	56	6
5. Freitag	43	—	7	36	—	8	47	10
6. Samstag	56	—	8	48	—	9	71	18
7. Sonntag	20	—	1	19	—	2	29	11
8. Montag	44	1	4	39	1	4	47	15
9. Dienstag	47	—	9	38	—	10	45	17
10. Mittwoch	41	—	5	36	—	5	45	9
11. Donnerstag	62	1	14	47	1	14	57	11
12. Freitag	51	—	11	40	—	11	55	12
13. Samstag	31	—	4	27	—	4	36	25
14. Sonntag	18	1	2	15	1	3	20	8
15. Montag	55	—	13	42	—	13	54	18
16. Dienstag	23	—	2	21	—	2	27	12
17. Mittwoch	31	—	5	26	—	5	34	6
18. Donnerstag	23	—	5	18	—	5	20	16
19. Freitag	43	—	8	35	—	8	45	14
20. Samstag	23	—	4	19	—	6	22	9
21. Sonntag	16	—	3	13	—	3	18	14
22. Montag	52	1	7	44	1	8	59	7
23. Dienstag	36	—	4	32	—	5	41	6
24. Mittwoch	40	—	8	32	—	10	37	9
25. Donnerstag	43	—	9	34	—	10	41	24
26. Freitag	45	—	7	38	—	8	52	20
27. Samstag	27	1	7	19	1	10	24	16
28. Sonntag	9	—	2	7	—	2	9	10
29. Montag	51	2	5	44	2	5	48	25
30. Dienstag	35	—	1	34	—	1	38	14
Zusammen	1 141	7	185	949	7	201	1 192	401
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	17	—	4	13	—	4	20	3
2. Dienstag	14	—	4	10	—	4	12	—
3. Mittwoch	14	—	5	9	—	6	16	5
4. Donnerstag	25	1	7	17	1	9	31	8
5. Freitag	16	—	4	12	—	4	15	3
6. Samstag	10	—	1	9	—	2	15	8
7. Sonntag	13	1	5	7	1	7	13	5
8. Montag	23	1	5	17	1	6	26	9
9. Dienstag	25	—	2	23	—	2	37	9
10. Mittwoch	20	—	1	19	—	1	30	7
11. Donnerstag	17	—	5	12	—	7	21	4
12. Freitag	23	—	5	18	—	6	32	4
13. Samstag	21	—	4	17	—	7	30	2
14. Sonntag	15	—	5	10	—	6	18	4
15. Montag	21	—	3	18	—	4	27	5
16. Dienstag	12	—	1	11	—	1	20	5
17. Mittwoch	18	1	6	11	1	6	14	3
18. Donnerstag	16	1	4	11	1	5	15	2
19. Freitag	12	—	2	10	—	3	15	6
20. Samstag	9	3	—	6	3	1	8	6
21. Sonntag	9	—	4	5	—	5	6	4
22. Montag	16	1	6	9	1	10	19	8
23. Dienstag	25	—	7	18	—	10	32	6
24. Mittwoch	26	—	8	18	—	11	29	12
25. Donnerstag	19	—	3	16	—	4	22	5
26. Freitag	17	—	5	12	—	6	15	9
27. Samstag	12	—	1	11	—	2	18	2
28. Sonntag	11	1	1	9	1	1	10	7
29. Montag	54	2	6	46	2	8	85	31
30. Dienstag	16	—	2	14	—	2	16	12
Zusammen	546	12	116	418	12	150	667	194

**Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2010**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Montag	8	—	2	6	—	2	7	1
2. Dienstag	2	—	1	1	—	1	1	—
3. Mittwoch	13	—	3	10	—	3	14	5
4. Donnerstag	4	—	2	2	—	3	4	3
5. Freitag	12	—	1	11	—	1	25	3
6. Samstag	6	—	3	3	—	3	6	8
7. Sonntag	5	—	—	5	—	—	7	8
8. Montag	10	—	2	8	—	2	13	1
9. Dienstag	3	—	—	3	—	—	4	10
10. Mittwoch	3	—	1	2	—	1	4	6
11. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	6	6
12. Freitag	7	—	2	5	—	4	8	10
13. Samstag	6	—	1	5	—	2	9	12
14. Sonntag	5	—	—	5	—	—	11	—
15. Montag	10	—	3	7	—	3	10	1
16. Dienstag	6	—	1	5	—	1	5	1
17. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	2	2
18. Donnerstag	11	—	2	9	—	2	15	1
19. Freitag	4	—	—	4	—	—	4	5
20. Samstag	2	—	—	2	—	—	3	—
21. Sonntag	5	—	—	5	—	—	7	4
22. Montag	11	—	1	10	—	1	13	6
23. Dienstag	6	—	—	6	—	—	6	5
24. Mittwoch	6	—	1	5	—	2	5	3
25. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	10	3
26. Freitag	6	—	2	4	—	2	10	3
27. Samstag	3	—	—	3	—	—	3	1
28. Sonntag	4	—	1	3	—	1	5	—
29. Montag	11	—	2	9	—	2	14	16
30. Dienstag	5	—	—	5	—	—	14	19
Zusammen	189	—	32	157	—	37	245	143
Innerorts und außerorts								
1. Montag	65	—	14	51	—	14	64	19
2. Dienstag	57	—	13	44	—	13	52	12
3. Mittwoch	67	—	14	53	—	15	69	22
4. Donnerstag	84	1	17	66	1	20	91	17
5. Freitag	71	—	12	59	—	13	87	16
6. Samstag	72	—	12	60	—	14	92	34
7. Sonntag	38	1	6	31	1	9	49	24
8. Montag	77	2	11	64	2	12	86	25
9. Dienstag	75	—	11	64	—	12	86	36
10. Mittwoch	64	—	7	57	—	7	79	22
11. Donnerstag	86	1	20	65	1	22	84	21
12. Freitag	81	—	18	63	—	21	95	26
13. Samstag	58	—	9	49	—	13	75	39
14. Sonntag	38	1	7	30	1	9	49	12
15. Montag	86	—	19	67	—	20	91	24
16. Dienstag	41	—	4	37	—	4	52	18
17. Mittwoch	50	1	11	38	1	11	50	11
18. Donnerstag	50	1	11	38	1	12	50	19
19. Freitag	59	—	10	49	—	11	64	25
20. Samstag	34	3	4	27	3	7	33	15
21. Sonntag	30	—	7	23	—	8	31	22
22. Montag	79	2	14	63	2	19	91	21
23. Dienstag	67	—	11	56	—	15	79	17
24. Mittwoch	72	—	17	55	—	23	71	24
25. Donnerstag	69	—	12	57	—	14	73	32
26. Freitag	68	—	14	54	—	16	77	32
27. Samstag	42	1	8	33	1	12	45	19
28. Sonntag	24	1	4	19	1	4	24	17
29. Montag	116	4	13	99	4	15	147	72
30. Dienstag	56	—	3	53	—	3	68	45
Zusammen	1 876	19	333	1 524	19	388	2 104	738

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl								%			
		November 2010				November 2009							
Autobahnen	189	—	37	245	193	4	40	277	- 2,1	X	X	- 11,6	
Bundesstraßen	439	6	113	519	455	9	100	551	- 3,5	X	13,0	- 5,8	
innerorts	202	1	34	215	229	2	39	266	- 11,8	X	X	- 19,2	
außerorts	237	5	79	304	226	7	61	285	4,9	X	X	6,7	
Landesstraßen	458	8	111	528	456	11	102	509	0,4	X	8,8	3,7	
innerorts	225	3	50	247	219	2	41	252	2,7	X	X	- 2,0	
außerorts	233	5	61	281	237	9	61	257	- 1,7	X	X	9,3	
Kreisstraßen	196	2	34	220	196	3	42	213	—	X	X	3,3	
innerorts	140	1	26	160	123	1	17	142	13,8	X	X	12,7	
außerorts	56	1	8	60	73	2	25	71	X	X	X	X	
Andere Straßen	594	3	93	592	595	3	110	596	- 0,2	X	X	- 0,7	
innerorts	574	2	91	570	577	3	107	576	- 0,5	X	X	- 1,0	
außerorts	20	1	2	22	18	—	3	20	X	X	X	X	
Insgesamt	1 876	19	388	2 104	1 895	30	394	2 146	- 1,0	X	- 1,5	- 2,0	
innerorts	1 141	7	201	1 192	1 148	8	204	1 236	- 0,6	X	- 1,5	- 3,6	
außerorts	735	12	187	912	747	22	190	910	- 1,6	X	- 1,6	0,2	
		Januar bis November 2010				Januar bis November 2009							
Autobahnen	1 962	31	457	2 461	1 929	36	446	2 507	1,7	X	2,5	- 1,8	
Bundesstraßen	4 511	75	1 124	5 363	4 833	91	1 188	5 595	- 6,7	X	- 5,4	- 4,1	
innerorts	2 256	11	383	2 641	2 475	15	386	2 827	- 8,8	X	- 0,8	- 6,6	
außerorts	2 255	64	741	2 722	2 358	76	802	2 768	- 4,4	X	- 7,6	- 1,7	
Landesstraßen	4 598	77	1 242	4 990	4 952	98	1 262	5 373	- 7,1	X	- 1,6	- 7,1	
innerorts	2 313	20	448	2 545	2 449	15	461	2 719	- 5,6	X	- 2,8	- 6,4	
außerorts	2 285	57	794	2 445	2 503	83	801	2 654	- 8,7	X	- 0,9	- 7,9	
Kreisstraßen	1 910	26	427	2 043	2 116	36	502	2 199	- 9,7	X	- 14,9	- 7,1	
innerorts	1 259	10	220	1 384	1 367	13	236	1 475	- 7,9	X	- 6,8	- 6,2	
außerorts	651	16	207	659	749	23	266	724	- 13,1	X	- 22,2	- 9,0	
Andere Straßen	6 811	33	1 182	6 821	7 207	34	1 248	7 244	- 5,5	X	- 5,3	- 5,8	
innerorts	6 501	21	1 073	6 553	6 873	26	1 146	6 906	- 5,4	X	- 6,4	- 5,1	
außerorts	310	12	109	268	334	8	102	338	- 7,2	X	6,9	- 20,7	
Insgesamt	19 792	242	4 432	21 678	21 037	295	4 646	22 918	- 5,9	- 18,0	- 4,6	- 5,4	
innerorts	12 329	62	2 124	13 123	13 164	69	2 229	13 927	- 6,3	X	- 4,7	- 5,8	
außerorts	7 463	180	2 308	8 555	7 873	226	2 417	8 991	- 5,2	- 20,4	- 4,5	- 4,8	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	November 2010						November 2009					
Fahrunfall	364	11	105	387	388	13	127	385	- 6,2	X	- 17,3	0,5
innerorts	100	3	28	95	114	2	39	100	- 12,3	X	X	X
außerorts	264	8	77	292	274	11	88	285	- 3,6	X	X	2,5
Abbiegeunfall	255	—	49	298	255	3	60	290	—	X	X	2,8
innerorts	185	—	27	202	198	—	32	219	- 6,6	—	X	- 7,8
außerorts	70	—	22	96	57	3	28	71	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	399	—	74	460	400	1	54	470	- 0,3	X	X	- 2,1
innerorts	318	—	51	351	317	—	37	372	0,3	—	X	- 5,6
außerorts	81	—	23	109	83	1	17	98	X	X	X	X
Überschreitenunfall	135	2	47	101	127	5	47	91	6,3	X	X	X
innerorts	131	2	45	94	121	5	43	89	8,3	X	X	X
außerorts	4	—	2	7	6	—	4	2	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	49	—	6	50	34	—	9	27	X	—	X	X
innerorts	45	—	5	43	32	—	9	25	X	—	X	X
außerorts	4	—	1	7	2	—	—	2	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	499	4	74	645	530	8	68	728	- 5,8	X	X	- 11,4
innerorts	241	1	20	300	257	1	24	333	- 6,2	X	X	- 9,9
außerorts	258	3	54	345	273	7	44	395	- 5,5	X	X	- 12,7
Sonstiger Unfall	175	2	33	163	161	—	29	155	8,7	X	X	5,2
innerorts	121	1	25	107	109	—	20	98	11,0	X	X	X
außerorts	54	1	8	56	52	—	9	57	X	X	X	X
Insgesamt	1 876	19	388	2 104	1 895	30	394	2 146	- 1,0	X	- 1,5	- 2,0
innerorts	1 141	7	201	1 192	1 148	8	204	1 236	- 0,6	X	- 1,5	- 3,6
außerorts	735	12	187	912	747	22	190	910	- 1,6	X	- 1,6	0,2
	Januar bis November 2010						Januar bis November 2009					
Fahrunfall	4 006	104	1 465	3 712	4 508	136	1 574	4 058	- 11,1	- 23,5	- 6,9	- 8,5
innerorts	1 275	15	401	1 127	1 446	21	443	1 287	- 11,8	X	- 9,5	- 12,4
außerorts	2 731	89	1 064	2 585	3 062	115	1 131	2 771	- 10,8	X	- 5,9	- 6,7
Abbiegeunfall	2 512	14	470	2 927	2 569	15	501	2 997	- 2,2	X	- 6,2	- 2,3
innerorts	1 915	5	283	2 137	1 945	3	298	2 132	- 1,5	X	- 5,0	0,2
außerorts	597	9	187	790	624	12	203	865	- 4,3	X	- 7,9	- 8,7
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 343	16	764	4 951	4 775	25	810	5 342	- 9,0	X	- 5,7	- 7,3
innerorts	3 505	5	496	3 873	3 884	8	534	4 269	- 9,8	X	- 7,1	- 9,3
außerorts	838	11	268	1 078	891	17	276	1 073	- 5,9	X	- 2,9	0,5
Überschreitenunfall	976	29	321	746	1 092	31	360	821	- 10,6	X	- 10,8	- 9,1
innerorts	938	20	301	719	1 057	22	343	806	- 11,3	X	- 12,2	- 10,8
außerorts	38	9	20	27	35	9	17	15	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	528	1	77	513	531	—	82	534	- 0,6	X	X	- 3,9
innerorts	506	1	74	486	507	—	80	506	- 0,2	X	X	- 4,0
außerorts	22	—	3	27	24	—	2	28	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	5 200	48	857	6 704	5 378	66	847	7 060	- 3,3	X	1,2	- 5,0
innerorts	2 616	5	272	3 315	2 759	6	231	3 465	- 5,2	X	17,7	- 4,3
außerorts	2 584	43	585	3 389	2 619	60	616	3 595	- 1,3	X	- 5,0	- 5,7
Sonstiger Unfall	2 227	30	478	2 125	2 184	22	472	2 106	2,0	X	1,3	0,9
innerorts	1 574	11	297	1 466	1 566	9	300	1 462	0,5	X	- 1,0	0,3
außerorts	653	19	181	659	618	13	172	644	5,7	X	5,2	2,3
Insgesamt	19 792	242	4 432	21 678	21 037	295	4 646	22 918	- 5,9	- 18,0	- 4,6	- 5,4
innerorts	12 329	62	2 124	13 123	13 164	69	2 229	13 927	- 6,3	X	- 4,7	- 5,8
außerorts	7 463	180	2 308	8 555	7 873	226	2 417	8 991	- 5,2	- 20,4	- 4,5	- 4,8

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		November 2010						November 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	59	—	5	62	71	—	18	66	X	—	X	X	
innerorts	52	—	5	50	65	—	16	58	X	—	X	X	
außerorts	7	—	—	12	6	—	2	8	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	422	—	38	567	428	2	32	629	- 1,4	X	X	- 9,9	
innerorts	223	—	6	284	225	—	15	304	- 0,9	—	X	- 6,6	
außerorts	199	—	32	283	203	2	17	325	- 2,0	X	X	- 12,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	77	1	10	94	72	2	10	75	X	X	X	X	
innerorts	40	—	6	43	37	1	2	36	X	X	X	X	
außerorts	37	1	4	51	35	1	8	39	X	X	X	X	
entgegenkommt	111	7	57	144	116	6	42	145	- 4,3	X	X	- 0,7	
innerorts	35	1	18	41	44	1	10	49	X	X	X	X	
außerorts	76	6	39	103	72	5	32	96	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	526	—	104	613	532	4	95	627	- 1,1	X	X	- 2,2	
innerorts	403	—	65	456	414	—	53	486	- 2,7	—	X	- 6,2	
außerorts	123	—	39	157	118	4	42	141	4,2	X	X	11,3	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	215	3	66	169	208	5	74	152	3,4	X	X	11,2	
innerorts	207	2	62	158	193	5	67	142	7,3	X	X	11,3	
außerorts	8	1	4	11	15	—	7	10	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	17	1	2	17	20	—	2	19	X	X	X	X	
innerorts	5	1	1	4	4	—	1	3	X	X	X	X	
außerorts	12	—	1	13	16	—	1	16	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	177	1	41	174	177	5	46	170	—	X	X	2,4	
innerorts	37	1	5	37	35	1	9	32	X	X	X	X	
außerorts	140	—	36	137	142	4	37	138	- 1,4	X	X	- 0,7	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	125	5	37	129	148	6	52	145	- 15,5	X	X	- 11,0	
innerorts	22	1	9	17	28	—	11	34	X	X	X	X	
außerorts	103	4	28	112	120	6	41	111	- 14,2	X	X	0,9	
Unfall anderer Art	147	1	28	135	123	—	23	118	19,5	X	X	14,4	
innerorts	117	1	24	102	103	—	20	92	13,6	X	X	X	
außerorts	30	—	4	33	20	—	3	26	X	—	X	X	
Insgesamt	1 876	19	388	2 104	1 895	30	394	2 146	- 1,0	X	- 1,5	- 2,0	
innerorts	1 141	7	201	1 192	1 148	8	204	1 236	- 0,6	X	- 1,5	- 3,6	
außerorts	735	12	187	912	747	22	190	910	- 1,6	X	- 1,6	0,2	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
													Anzahl	
		Januar bis November 2010						Januar bis November 2009						
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	721	5	88	759	787	2	104	858	- 8,4	X	X	- 11,5		
innerorts	648	1	78	659	705	1	86	754	- 8,1	X	X	- 12,6		
außerorts	73	4	10	100	82	1	18	104	X	X	X	- 3,8		
vorausfährt oder wartet	4 145	17	455	5 647	4 132	13	402	5 775	0,3	X	13,2	- 2,2		
innerorts	2 267	1	160	3 023	2 290	2	123	3 023	- 1,0	X	30,1	—		
außerorts	1 878	16	295	2 624	1 842	11	279	2 752	2,0	X	5,7	- 4,7		
seitlich in gleicher Richtung fährt	959	4	163	1 069	1 027	11	167	1 154	- 6,6	X	- 2,4	- 7,4		
innerorts	513	2	72	535	598	1	66	628	- 14,2	X	X	- 14,8		
außerorts	446	2	91	534	429	10	101	526	4,0	X	X	1,5		
entgegenkommt	1 149	59	546	1 410	1 267	75	563	1 539	- 9,3	X	- 3,0	- 8,4		
innerorts	469	5	124	540	546	5	132	645	- 14,1	X	- 6,1	- 16,3		
außerorts	680	54	422	870	721	70	431	894	- 5,7	X	- 2,1	- 2,7		
einbiegt oder kreuzt	5 526	22	1 039	6 439	5 886	34	1 085	6 712	- 6,1	X	- 4,2	- 4,1		
innerorts	4 374	7	642	4 915	4 687	10	669	5 186	- 6,7	X	- 4,0	- 5,2		
außerorts	1 152	15	397	1 524	1 199	24	416	1 526	- 3,9	X	- 4,6	- 0,1		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 726	44	488	1 388	1 857	38	523	1 480	- 7,1	X	- 6,7	- 6,2		
innerorts	1 626	27	444	1 314	1 766	26	491	1 415	- 7,9	X	- 9,6	- 7,1		
außerorts	100	17	44	74	91	12	32	65	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	170	4	38	152	143	—	30	135	18,9	X	X	12,6		
innerorts	53	1	11	44	50	—	8	52	X	X	X	X		
außerorts	117	3	27	108	93	—	22	83	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2 077	37	694	1 816	2 269	61	750	1 969	- 8,5	X	- 7,5	- 7,8		
innerorts	521	7	143	458	574	6	178	495	- 9,2	X	- 19,7	- 7,5		
außerorts	1 556	30	551	1 358	1 695	55	572	1 474	- 8,2	X	- 3,7	- 7,9		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 290	34	431	1 198	1 571	41	510	1 440	- 17,9	X	- 15,5	- 16,8		
innerorts	291	5	99	261	374	6	129	364	- 22,2	X	X	- 28,3		
außerorts	999	29	332	937	1 197	35	381	1 076	- 16,5	X	- 12,9	- 12,9		
Unfall anderer Art	2 029	16	490	1 800	2 098	20	512	1 856	- 3,3	X	- 4,3	- 3,0		
innerorts	1 567	6	351	1 374	1 574	12	347	1 365	- 0,4	X	1,2	0,7		
außerorts	462	10	139	426	524	8	165	491	- 11,8	X	- 15,8	- 13,2		
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>19 792</b>	<b>242</b>	<b>4 432</b>	<b>21 678</b>	<b>21 037</b>	<b>295</b>	<b>4 646</b>	<b>22 918</b>	<b>- 5,9</b>	<b>- 18,0</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 5,4</b>		
innerorts	12 329	62	2 124	13 123	13 164	69	2 229	13 927	- 6,3	X	- 4,7	- 5,8		
außerorts	7 463	180	2 308	8 555	7 873	226	2 417	8 991	- 5,2	- 20,4	- 4,5	- 4,8		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>
	November 2010		November 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis November 2010		Januar bis November 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	115	4	136	1	- 15,4	X	1 236	45	1 347	46	- 8,2	X
innerorts	99	3	121	1	X	X	1 059	39	1 127	40	- 6,0	X
außerorts	16	1	15	—	X	X	177	6	220	6	- 19,5	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	73	2	85	4	X	X	2 008	64	2 164	62	- 7,2	X
innerorts	58	2	63	4	X	X	1 086	45	1 193	39	- 9,0	X
außerorts	15	—	22	—	X	—	922	19	971	23	- 5,0	X
Personenkraftwagen	2 651	1 089	2 710	1 097	- 2,2	- 0,7	25 802	9 581	27 446	9 531	- 6,0	0,5
innerorts	1 504	619	1 490	631	0,9	- 1,9	15 377	5 919	16 312	5 782	- 5,7	2,4
außerorts	1 147	470	1 220	466	- 5,0	0,9	10 425	3 662	11 134	3 749	- 6,4	- 2,3
Bussen	36	9	35	12	X	X	384	98	415	61	- 7,5	X
innerorts	26	7	29	9	X	X	316	75	363	49	- 12,9	X
außerorts	10	2	6	3	X	X	68	23	52	12	X	X
Güterkfz.	266	151	257	123	3,5	22,8	2 532	1 086	2 414	928	4,9	17,0
innerorts	101	57	128	57	- 21,1	X	1 075	425	1 072	416	0,3	2,2
außerorts	165	94	129	66	27,9	X	1 457	661	1 342	512	8,6	29,1
Landwirt. Zugmasch.	12	2	5	—	X	X	86	25	104	23	X	X
innerorts	10	2	1	—	X	X	30	9	44	8	X	X
außerorts	2	—	4	—	X	—	56	16	60	15	X	X
Übrige Kraftfahrz.	21	7	12	1	X	X	206	36	204	44	1,0	X
innerorts	13	5	10	—	X	X	134	19	121	19	10,7	X
außerorts	8	2	2	1	X	X	72	17	83	25	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 174	1 264	3 240	1 238	- 2,0	2,1	32 254	10 935	34 094	10 695	- 5,4	2,2
innerorts	1 811	695	1 842	702	- 1,7	- 1,0	19 077	6 531	20 232	6 353	- 5,7	2,8
außerorts	1 363	569	1 398	536	- 2,5	6,2	13 177	4 404	13 862	4 342	- 4,9	1,4
flüchtig	121	86	102	115	18,6	X	1 298	1 054	1 334	1 166	- 2,7	- 9,6
innerorts	85	53	64	60	X	X	882	585	922	636	- 4,3	- 8,0
außerorts	36	33	38	55	X	X	416	469	412	530	1,0	- 11,5
Fahrrädern	201	2	222	—	- 9,5	X	3 353	14	3 715	15	- 9,7	X
innerorts	188	2	201	—	- 5,5	X	3 003	13	3 356	14	- 10,5	X
außerorts	13	—	21	—	X	—	350	1	359	1	- 2,5	X
unter 15 J.	26	—	32	—	X	—	489	2	538	—	- 9,1	X
innerorts	24	—	31	—	X	—	457	1	515	—	- 11,3	X
außerorts	2	—	1	—	X	—	32	1	23	—	X	X
anderen Fahrz.	71	55	55	42	X	X	593	480	550	381	7,8	26,0
innerorts	53	28	41	24	X	X	435	202	396	151	9,8	33,8
außerorts	18	27	14	18	X	X	158	278	154	230	2,6	20,9
Fußgänger	238	1	234	2	1,7	X	1 978	10	2 138	22	- 7,5	X
innerorts	223	1	218	2	2,3	X	1 854	8	2 017	18	- 8,1	X
außerorts	15	—	16	—	X	—	124	2	121	4	2,5	X
unter 15 J.	39	—	40	—	X	—	456	—	493	2	- 7,5	X
innerorts	34	—	40	—	X	—	439	—	486	2	- 9,7	X
außerorts	5	—	—	—	X	—	17	—	7	—	X	—
65 J. und älter	47	—	59	—	X	—	350	—	398	2	- 12,1	X
innerorts	47	—	57	—	X	—	338	—	383	2	- 11,7	X
außerorts	—	—	2	—	X	—	12	—	15	—	X	—
Andere Personen	4	2	7	—	X	X	61	12	98	11	X	X
innerorts	4	—	6	—	X	—	48	9	69	6	X	X
außerorts	—	2	1	—	X	X	13	3	29	5	X	X
I n s g e s a m t	3 688	1 324	3 758	1 282	- 1,9	3,3	38 239	11 451	40 595	11 124	- 5,8	2,9
innerorts	2 279	726	2 308	728	- 1,3	- 0,3	24 417	6 763	26 070	6 542	- 6,3	3,4
außerorts	1 409	598	1 450	554	- 2,8	7,9	13 822	4 688	14 525	4 582	- 4,8	2,3
unter 15 J.	67	—	72	1	X	X	961	8	1 057	8	- 9,1	X
innerorts	60	—	71	1	X	X	911	7	1 025	8	- 11,1	X
außerorts	7	—	1	—	X	—	50	1	32	—	X	X
65 J. und älter	342	110	384	95	- 10,9	X	3 757	957	4 040	996	- 7,0	- 3,9
innerorts	241	67	277	63	- 13,0	X	2 612	631	2 919	694	- 10,5	- 9,1
außerorts	101	43	107	32	- 5,6	X	1 145	326	1 121	302	2,1	7,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>
Anzahl									%			
	November 2010				November 2009							
Verkehrstüchtigkeit	131	107	2	9	171	128	3	19	- 23,4	- 16,4	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	99	78	2	8	130	92	3	19	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	11	10	—	—	14	10	—	—	X	X	—	—
Straßenbenutzung	103	49	—	31	91	38	—	37	X	X	—	X
Geschwindigkeit	349	287	6	5	366	293	16	11	- 4,6	- 2,0	X	X
Abstand	364	302	2	—	379	311	3	2	- 4,0	- 2,9	X	X
Überholen	65	37	8	—	83	52	6	2	X	X	X	X
Vorbeifahren	10	5	—	1	3	2	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	49	22	—	1	40	29	—	—	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	367	302	1	21	360	301	2	22	1,9	0,3	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	322	261	1	18	331	260	1	21	- 2,7	0,4	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	131	99	3	5	122	102	1	10	7,4	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	44	37	1	2	31	28	—	1	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	18	17	—	—	13	10	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	1	—	3	5	—	—	3	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	4	1	—	—	5	—	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	364	258	9	27	435	320	16	31	- 16,3	- 19,4	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>2 282</b>	<b>1 748</b>	<b>32</b>	<b>121</b>	<b>2 404</b>	<b>1 846</b>	<b>48</b>	<b>158</b>	<b>- 5,1</b>	<b>- 5,3</b>	<b>X</b>	<b>- 23,4</b>
	Januar bis November 2010				Januar bis November 2009							
Verkehrstüchtigkeit	1 651	1 160	58	201	1 860	1 342	73	210	- 11,2	- 13,6	X	- 4,3
darunter												
Alkoholeinfluss	1 203	808	52	169	1 376	957	55	182	- 12,6	- 15,6	X	- 7,1
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	117	84	3	13	150	105	9	14	- 22,0	X	X	X
Straßenbenutzung	1 409	574	46	567	1 421	529	51	616	- 0,8	8,5	X	- 8,0
Geschwindigkeit	3 577	2 602	414	160	4 135	2 994	507	184	- 13,5	- 13,1	- 18,3	- 13,0
Abstand	3 805	2 975	191	71	3 760	2 943	183	69	1,2	1,1	4,4	X
Überholen	1 042	585	150	57	1 083	642	183	65	- 3,8	- 8,9	- 18,0	X
Vorbeifahren	76	56	1	4	81	57	1	7	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	519	334	8	9	485	345	11	11	7,0	- 3,2	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 691	2 962	47	287	3 960	3 181	49	342	- 6,8	- 6,9	X	- 16,1
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	3 521	2 803	35	242	3 810	3 078	43	235	- 7,6	- 8,9	X	3,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	974	758	10	65	1 094	855	7	93	- 11,0	- 11,3	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	224	186	3	10	237	205	1	11	- 5,5	- 9,3	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	246	194	—	—	230	203	—	1	7,0	- 4,4	—	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	18	3	1	10	20	3	—	14	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	48	8	1	8	63	9	1	10	X	X	X	X
Andere Fehler	4 428	2 648	349	661	4 980	3 054	405	710	- 11,1	- 13,3	- 13,8	- 6,9
<b>Insgesamt</b>	<b>25 005</b>	<b>17 662</b>	<b>1 311</b>	<b>2 342</b>	<b>26 982</b>	<b>19 235</b>	<b>1 514</b>	<b>2 567</b>	<b>- 7,3</b>	<b>- 8,2</b>	<b>- 13,4</b>	<b>- 8,8</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	1	X	3	7	X	33	28	X	270	307	- 12,1
innerorts	—	—	—	2	2	X	26	24	X	204	231	- 11,7
außerorts	—	1	X	1	5	X	7	4	X	66	76	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	1	2	X	50	52	X	14	28	X	688	715	- 3,8
innerorts	—	—	—	5	11	X	8	19	X	282	284	- 0,7
außerorts	1	2	X	45	41	X	6	9	X	406	431	- 5,8
Personenkraftwagen	12	16	X	108	151	- 28,5	219	203	7,9	2 103	2 179	- 3,5
innerorts	4	—	X	16	13	X	63	53	X	587	585	0,3
außerorts	8	16	X	92	138	X	156	150	4,0	1 516	1 594	- 4,9
Bussen	1	—	X	1	—	X	1	3	X	19	30	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	15	27	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	1	—	X	4	3	X
Güterkraftfahrzeugen	—	2	X	7	15	X	11	16	X	162	144	12,5
innerorts	—	1	X	—	2	X	1	1	X	22	15	X
außerorts	—	1	X	7	13	X	10	15	X	140	129	8,5
Landwirt. Zugmasch.	1	—	X	1	1	X	—	—	—	8	11	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	4	4	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	—	—	—	4	7	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	1	X	—	—	—	33	18	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	8	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	16	10	X
Kfz. z u s a m m e n	15	21	X	170	227	- 25,1	278	278	—	3 283	3 404	- 3,6
innerorts	4	1	X	23	29	X	98	100	X	1 131	1 154	- 2,0
außerorts	11	20	X	147	198	- 25,8	180	178	1,1	2 152	2 250	- 4,4
Fahrrädern	—	4	X	26	25	X	41	40	X	633	693	- 8,7
innerorts	—	2	X	11	11	X	38	35	X	523	569	- 8,1
außerorts	—	2	X	15	14	X	3	5	X	110	124	- 11,3
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	4	3	X	80	72	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	3	3	X	70	64	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	10	8	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	1	X	1	1	X	13	13	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	1	X	7	8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	X
Fußgänger	4	5	X	46	40	X	65	75	X	492	529	- 7,0
innerorts	3	5	X	28	28	X	61	68	X	453	494	- 8,3
außerorts	1	—	X	18	12	X	4	7	X	39	35	X
unter 15 J.	—	1	X	3	1	X	7	8	X	124	137	- 9,5
innerorts	—	1	X	3	1	X	6	8	X	120	135	- 11,1
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	4	2	X
65 J. und älter	2	4	X	15	23	X	21	26	X	133	133	—
innerorts	2	4	X	13	19	X	21	26	X	125	131	- 4,6
außerorts	—	—	—	2	4	X	—	—	—	8	2	X
Andere Personen	—	—	—	—	2	X	3	—	X	11	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	10	4	X
außerorts	—	—	—	—	2	X	—	—	—	1	3	X
I n s g e s a m t	19	30	X	242	295	- 18,0	388	394	- 1,5	4 432	4 646	- 4,6
innerorts	7	8	X	62	69	X	201	204	- 1,5	2 124	2 229	- 4,7
außerorts	12	22	X	180	226	- 20,4	187	190	- 1,6	2 308	2 417	- 4,5
unter 15 J.	—	1	X	5	2	X	17	17	X	318	296	7,4
innerorts	—	1	X	4	1	X	11	13	X	221	228	- 3,1
außerorts	—	—	—	1	1	X	6	4	X	97	68	X
65 J. und älter	3	8	X	55	75	X	71	65	X	666	650	2,5
innerorts	2	6	X	28	31	X	50	44	X	394	418	- 5,7
außerorts	1	2	X	27	44	X	21	21	X	272	232	17,2

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
80	108	X	988	1 077	- 8,3	113	137	-17,5	1 261	1 391	- 9,3	Mofas, Mopeds
71	98	X	871	928	- 6,1	97	122	X	1 077	1 161	- 7,2	innerorts
9	10	X	117	149	-21,5	16	15	X	184	230	-20,0	außerorts
56	58	X	1 298	1 416	- 8,3	71	88	X	2 036	2 183	- 6,7	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
47	44	X	802	908	-11,7	55	63	X	1 089	1 203	- 9,5	innerorts
9	14	X	496	508	- 2,4	16	25	X	947	980	- 3,4	außerorts
1 514	1 563	- 3,1	14 364	14 960	- 4,0	1 745	1 782	- 2,1	16 575	17 290	- 4,1	Personenkraftwagen
717	739	- 3,0	7 248	7 486	- 3,2	784	792	- 1,0	7 851	8 084	- 2,9	innerorts
797	824	- 3,3	7 116	7 474	- 4,8	961	990	- 2,9	8 724	9 206	- 5,2	außerorts
39	23	X	326	373	-12,6	41	26	X	346	403	-14,1	Bussen
21	19	X	256	297	-13,8	21	22	X	271	324	-16,4	innerorts
18	4	X	70	76	X	20	4	X	75	79	X	außerorts
74	73	X	622	657	- 5,3	85	91	X	791	816	- 3,1	Güterkraftfahrzeugen
22	35	X	190	225	-15,6	23	37	X	212	242	-12,4	innerorts
52	38	X	432	432	—	62	54	X	579	574	0,9	außerorts
1	1	X	18	23	X	2	1	X	27	35	X	Landwirt. Zugmasch.
1	1	X	9	6	X	1	1	X	13	11	X	innerorts
—	—	—	9	17	X	1	—	X	14	24	X	außerorts
18	8	X	118	118	—	18	8	X	151	137	10,2	Übrigen Kraftfahrz.
9	7	X	69	64	X	9	7	X	86	72	X	innerorts
9	1	X	49	54	X	9	1	X	65	65	X	außerorts
1 782	1 834	- 2,8	17 734	18 624	- 4,8	2 075	2 133	- 2,7	21 187	22 255	- 4,8	Kfz. z u s a m m e n
888	943	- 5,8	9 445	9 914	- 4,7	990	1 044	- 5,2	10 599	11 097	- 4,5	innerorts
894	891	0,3	8 289	8 710	- 4,8	1 085	1 089	- 0,4	10 588	11 158	- 5,1	außerorts
151	164	- 7,9	2 484	2 729	- 9,0	192	208	- 7,7	3 143	3 447	- 8,8	Fahrrädern
141	153	- 7,8	2 288	2 532	- 9,6	179	190	- 5,8	2 822	3 112	- 9,3	innerorts
10	11	X	196	197	- 0,5	13	18	X	321	335	- 4,2	außerorts
20	27	X	384	441	-12,9	24	30	X	465	513	- 9,4	unter 15 J.
19	26	X	364	428	-15,0	22	29	X	435	492	-11,6	innerorts
1	1	X	20	13	X	2	1	X	30	21	X	außerorts
8	3	X	83	65	X	9	4	X	96	79	X	anderen Fahrz.
8	3	X	77	56	X	9	4	X	84	65	X	innerorts
—	—	—	6	9	X	—	—	—	12	14	X	außerorts
162	141	14,9	1 350	1 449	- 6,8	231	221	4,5	1 888	2 018	- 6,4	Fußgänger
154	133	15,8	1 289	1 387	- 7,1	218	206	5,8	1 770	1 909	- 7,3	innerorts
8	8	X	61	62	X	13	15	X	118	109	8,3	außerorts
32	29	X	313	336	- 6,8	39	38	X	440	474	- 7,2	unter 15 J.
28	29	X	300	333	- 9,9	34	38	X	423	469	- 9,8	innerorts
4	—	X	13	3	X	5	—	X	17	5	X	außerorts
22	28	X	198	233	-15,0	45	58	X	346	389	-11,1	65 J. und älter
22	26	X	196	226	-13,3	45	56	X	334	376	-11,2	innerorts
—	2	X	2	7	X	—	2	X	12	13	X	außerorts
1	4	X	27	51	X	4	4	X	38	60	X	Andere Personen
1	4	X	24	38	X	4	4	X	34	42	X	innerorts
—	—	—	3	13	X	—	—	—	4	18	X	außerorts
2 104	2 146	- 2,0	21 678	22 918	- 5,4	2 511	2 570	- 2,3	26 352	27 859	- 5,4	I n s g e s a m t
1 192	1 236	- 3,6	13 123	13 927	- 5,8	1 400	1 448	- 3,3	15 309	16 225	- 5,6	innerorts
912	910	0,2	8 555	8 991	- 4,8	1 111	1 122	- 1,0	11 043	11 634	- 5,1	außerorts
122	118	3,4	1 431	1 594	-10,2	139	136	2,2	1 754	1 892	- 7,3	unter 15 J.
74	86	X	1 042	1 219	-14,5	85	100	X	1 267	1 448	-12,5	innerorts
48	32	X	389	375	3,7	54	36	X	487	444	9,7	außerorts
140	162	-13,6	1 778	1 936	- 8,2	214	235	- 8,9	2 499	2 661	- 6,1	65 J. und älter
90	103	X	1 191	1 336	-10,9	142	153	- 7,2	1 613	1 785	- 9,6	innerorts
50	59	X	587	600	- 2,2	72	82	X	886	876	1,1	außerorts

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	5	2	X	17	17	X	318	296	7,4
männlich	—	1	X	2	1	X	11	8	X	182	197	- 7,6
weiblich	—	—	—	3	1	X	6	9	X	136	99	X
15 bis unter 18	—	1	X	4	8	X	23	29	X	235	253	- 7,1
männlich	—	1	X	4	6	X	15	21	X	158	165	- 4,2
weiblich	—	—	—	—	2	X	8	8	X	77	88	X
18 bis unter 21	—	3	X	17	29	X	30	38	X	445	448	- 0,7
männlich	—	2	X	10	26	X	12	26	X	273	270	1,1
weiblich	—	1	X	7	3	X	18	12	X	172	178	- 3,4
21 bis unter 25	1	3	X	19	27	X	33	27	X	393	422	- 6,9
männlich	1	3	X	14	20	X	20	18	X	251	257	- 2,3
weiblich	—	—	—	5	7	X	13	9	X	142	165	- 13,9
25 bis unter 30	1	1	X	18	15	X	30	33	X	313	422	- 25,8
männlich	1	1	X	16	11	X	17	22	X	198	282	- 29,8
weiblich	—	—	—	2	4	X	13	11	X	115	140	- 17,9
30 bis unter 35	1	—	X	21	13	X	29	28	X	239	295	- 19,0
männlich	1	—	X	15	12	X	19	18	X	160	196	- 18,4
weiblich	—	—	—	6	1	X	10	10	X	79	99	X
35 bis unter 40	1	1	X	20	17	X	22	18	X	271	289	- 6,2
männlich	—	1	X	18	17	X	17	8	X	188	180	4,4
weiblich	1	—	X	2	—	X	5	10	X	83	109	X
40 bis unter 45	1	1	X	9	24	X	23	26	X	352	371	- 5,1
männlich	1	1	X	8	20	X	12	10	X	250	232	7,8
weiblich	—	—	—	1	4	X	11	16	X	102	139	- 26,6
45 bis unter 50	2	1	X	28	29	X	36	27	X	408	438	- 6,8
männlich	1	—	X	21	22	X	24	18	X	283	315	- 10,2
weiblich	1	1	X	7	7	X	12	9	X	125	123	1,6
50 bis unter 55	3	5	X	23	21	X	25	28	X	309	303	2,0
männlich	3	4	X	18	17	X	9	21	X	197	203	- 3,0
weiblich	—	1	X	5	4	X	16	7	X	112	100	12,0
55 bis unter 60	3	3	X	13	19	X	30	38	X	269	287	- 6,3
männlich	3	2	X	11	16	X	23	25	X	185	193	- 4,1
weiblich	—	1	X	2	3	X	7	13	X	84	94	X
60 bis unter 65	3	2	X	10	16	X	19	20	X	213	171	24,6
männlich	3	1	X	9	13	X	10	12	X	132	111	18,9
weiblich	—	1	X	1	3	X	9	8	X	81	60	X
65 bis unter 70	—	1	X	13	13	X	19	14	X	163	188	- 13,3
männlich	—	1	X	10	9	X	10	6	X	106	96	X
weiblich	—	—	—	3	4	X	9	8	X	57	92	X
70 bis unter 75	—	2	X	13	21	X	20	16	X	195	166	17,5
männlich	—	1	X	11	14	X	11	12	X	101	96	X
weiblich	—	1	X	2	7	X	9	4	X	94	70	X
75 oder mehr	3	5	X	29	41	X	32	35	X	308	296	4,1
männlich	1	2	X	11	25	X	13	12	X	152	137	10,9
weiblich	2	3	X	18	16	X	19	23	X	156	159	- 1,9
Zusammen	19	30	X	242	295	- 18,0	388	394	- 1,5	4 431	4 645	- 4,6
männlich	15	21	X	178	229	- 22,3	223	237	- 5,9	2 816	2 930	- 3,9
weiblich	4	9	X	64	66	X	165	157	5,1	1 615	1 715	- 5,8
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
Insgesamt	19	30	X	242	295	- 18,0	388	394	- 1,5	4 432	4 646	- 4,6

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
122	118	3,4	1 431	1 594	-10,2	139	136	2,2	1 754	1 892	- 7,3	Unter 15
56	69	X	763	903	-15,5	67	78	X	947	1 101	- 14,0	männlich
66	49	X	668	691	- 3,3	72	58	X	807	791	2,0	weiblich
94	98	X	1 071	1 181	- 9,3	117	128	- 8,6	1 310	1 442	- 9,2	15 bis unter 18
53	56	X	639	708	- 9,7	68	78	X	801	879	- 8,9	männlich
41	42	X	432	473	- 8,7	49	50	X	509	563	- 9,6	weiblich
237	257	- 7,8	2 277	2 359	- 3,5	267	298	- 10,4	2 739	2 836	- 3,4	18 bis unter 21
123	128	- 3,9	1 207	1 264	- 4,5	135	156	- 13,5	1 490	1 560	- 4,5	männlich
114	129	- 11,6	1 070	1 095	- 2,3	132	142	- 7,0	1 249	1 276	- 2,1	weiblich
198	248	- 20,2	2 095	2 315	- 9,5	232	278	- 16,5	2 507	2 764	- 9,3	21 bis unter 25
104	135	- 23,0	1 109	1 247	- 11,1	125	156	- 19,9	1 374	1 524	- 9,8	männlich
94	113	X	986	1 068	- 7,7	107	122	- 12,3	1 133	1 240	- 8,6	weiblich
244	226	8,0	2 181	2 208	- 1,2	275	260	5,8	2 512	2 645	- 5,0	25 bis unter 30
126	115	9,6	1 171	1 188	- 1,4	144	138	4,3	1 385	1 481	- 6,5	männlich
118	111	6,3	1 010	1 020	- 1,0	131	122	7,4	1 127	1 164	- 3,2	weiblich
184	182	1,1	1 816	1 841	- 1,4	214	210	1,9	2 076	2 149	- 3,4	30 bis unter 35
99	99	X	1 016	1 040	- 2,3	119	117	1,7	1 191	1 248	- 4,6	männlich
85	83	X	800	801	- 0,1	95	93	X	885	901	- 1,8	weiblich
176	151	16,6	1 684	1 868	- 9,9	199	170	17,1	1 975	2 174	- 9,2	35 bis unter 40
91	82	X	959	1 065	- 10,0	108	91	X	1 165	1 262	- 7,7	männlich
85	69	X	725	803	- 9,7	91	79	X	810	912	- 11,2	weiblich
194	173	12,1	2 063	2 108	- 2,1	218	200	9,0	2 424	2 503	- 3,2	40 bis unter 45
105	104	1,0	1 158	1 194	- 3,0	118	115	2,6	1 416	1 446	- 2,1	männlich
89	69	X	905	914	- 1,0	100	85	X	1 008	1 057	- 4,6	weiblich
197	185	6,5	2 000	1 968	1,6	235	213	10,3	2 436	2 435	—	45 bis unter 50
112	119	- 5,9	1 126	1 147	- 1,8	137	137	—	1 430	1 484	- 3,6	männlich
85	66	X	874	821	6,5	98	76	X	1 006	951	5,8	weiblich
155	161	- 3,7	1 436	1 516	- 5,3	183	194	- 5,7	1 768	1 840	- 3,9	50 bis unter 55
75	78	X	781	862	- 9,4	87	103	X	996	1 082	- 7,9	männlich
80	83	X	655	654	0,2	96	91	X	772	758	1,8	weiblich
109	118	- 7,6	1 098	1 211	- 9,3	142	159	- 10,7	1 380	1 517	- 9,0	55 bis unter 60
58	55	X	594	656	- 9,5	84	82	X	790	865	- 8,7	männlich
51	63	X	504	555	- 9,2	58	77	X	590	652	- 9,5	weiblich
52	63	X	722	771	- 6,4	74	85	X	945	958	- 1,4	60 bis unter 65
26	34	X	404	430	- 6,0	39	47	X	545	554	- 1,6	männlich
26	29	X	318	341	- 6,7	35	38	X	400	404	- 1,0	weiblich
51	59	X	600	716	- 16,2	70	74	X	776	917	- 15,4	65 bis unter 70
31	29	X	342	380	- 10,0	41	36	X	458	485	- 5,6	männlich
20	30	X	258	336	- 23,2	29	38	X	318	432	- 26,4	weiblich
44	43	X	537	546	- 1,6	64	61	X	745	733	1,6	70 bis unter 75
25	28	X	285	289	- 1,4	36	41	X	397	399	- 0,5	männlich
19	15	X	252	257	- 1,9	28	20	X	348	334	4,2	weiblich
45	60	X	641	674	- 4,9	80	100	X	978	1 011	- 3,3	75 oder mehr
22	27	X	332	333	- 0,3	36	41	X	495	495	—	männlich
23	33	X	309	341	- 9,4	44	59	X	483	516	- 6,4	weiblich
2 102	2 142	- 1,9	21 652	22 876	- 5,4	2 509	2 566	- 2,2	26 325	27 816	- 5,4	Zusammen
1 106	1 158	- 4,5	11 886	12 706	- 6,5	1 344	1 416	- 5,1	14 880	15 865	- 6,2	männlich
996	984	1,2	9 766	10 170	- 4,0	1 165	1 150	1,3	11 445	11 951	- 4,2	weiblich
2	4	X	26	42	X	2	4	X	27	43	X	Ohne Angabe
2 104	2 146	- 2,0	21 678	22 918	- 5,4	2 511	2 570	- 2,3	26 352	27 859	- 5,4	I n s g e s a m t

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	98	73	24	1	93	2	6	85
innerorts	79	62	16	1	78	1	6	71
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	9	1	—	8
Autobahn	11	5	6	—	6	—	—	6
Frankfurt am Main, St.	409	261	133	15	320	1	37	282
innerorts	327	214	102	11	248	1	28	219
außerorts ohne Autobahn	17	8	8	1	10	—	3	7
Autobahn	65	39	23	3	62	—	6	56
Offenbach am Main, St.	78	56	15	7	69	—	4	65
innerorts	61	44	10	7	54	—	2	52
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Autobahn	16	11	5	—	14	—	2	12
Wiesbaden, Landeshauptst.	134	95	35	4	116	—	18	98
innerorts	109	80	25	4	98	—	15	83
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	16	—	2	14
Autobahn	9	2	7	—	2	—	1	1
Bergstraße	103	76	24	3	97	1	11	85
innerorts	72	51	18	3	63	1	8	54
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	—	24	—	3	21
Autobahn	9	6	3	—	10	—	—	10
Darmstadt-Dieburg	117	82	29	6	106	—	10	96
innerorts	61	44	13	4	49	—	5	44
außerorts ohne Autobahn	41	26	14	1	35	—	3	32
Autobahn	15	12	2	1	22	—	2	20
Groß-Gerau	91	64	24	3	85	1	8	76
innerorts	60	43	15	2	53	1	5	47
außerorts ohne Autobahn	22	15	6	1	22	—	3	19
Autobahn	9	6	3	—	10	—	—	10
Hochtaunuskreis	75	51	20	4	72	—	10	62
innerorts	48	31	13	4	36	—	4	32
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	—	30	—	3	27
Autobahn	6	5	1	—	6	—	3	3
Main-Kinzig-Kreis	162	113	41	8	149	—	27	122
innerorts	87	66	17	4	79	—	16	63
außerorts ohne Autobahn	50	34	14	2	48	—	9	39
Autobahn	25	13	10	2	22	—	2	20
Main-Taunus-Kreis	68	51	16	1	67	1	9	57
innerorts	42	33	8	1	41	1	6	34
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	—	18	—	2	16
Autobahn	10	7	3	—	8	—	1	7
Odenwaldkreis	30	23	5	2	32	—	6	26
innerorts	20	15	4	1	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	12	—	3	9
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	152	116	32	4	167	1	26	140
innerorts	81	61	17	3	77	—	16	61
außerorts ohne Autobahn	50	41	8	1	64	1	8	55
Autobahn	21	14	7	—	26	—	2	24
Rheingau-Taunus-Kreis	63	45	14	4	71	1	12	58
innerorts	25	17	4	4	20	—	5	15
außerorts ohne Autobahn	34	26	8	—	48	1	7	40
Autobahn	4	2	2	—	3	—	—	3
Wetteraukreis	123	83	33	7	117	1	22	94
innerorts	54	38	10	6	44	—	9	35
außerorts ohne Autobahn	44	35	8	1	61	1	13	47
Autobahn	25	10	15	—	12	—	—	12
Reg.-Bez. Darmstadt	1 703	1 189	445	69	1 561	9	206	1 346
innerorts	1 126	799	272	55	960	5	128	827
außerorts ohne Autobahn	352	258	86	8	398	4	59	335
Autobahn	225	132	87	6	203	—	19	184

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2010  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	108	79	26	3	117	2	22	93
innerorts	52	45	7	—	59	—	9	50
außerorts ohne Autobahn	49	32	14	3	51	2	12	37
Autobahn	7	2	5	—	7	—	1	6
Lahn-Dill-Kreis	110	80	26	4	103	1	14	88
innerorts	51	42	7	2	58	—	6	52
außerorts ohne Autobahn	53	35	16	2	42	1	8	33
Autobahn	6	3	3	—	3	—	—	3
Limburg-Weilburg	72	54	16	2	81	2	10	69
innerorts	34	25	8	1	28	—	6	22
außerorts ohne Autobahn	29	23	5	1	46	2	4	40
Autobahn	9	6	3	—	7	—	—	7
Marburg-Biedenkopf	103	71	29	3	108	—	20	88
innerorts	43	28	13	2	36	—	7	29
außerorts ohne Autobahn	60	43	16	1	72	—	13	59
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	41	29	8	4	41	—	12	29
innerorts	10	6	2	2	7	—	1	6
außerorts ohne Autobahn	17	12	3	2	14	—	5	9
Autobahn	14	11	3	—	20	—	6	14
Reg.-Bez. G i e ß e n	434	313	105	16	450	5	78	367
innerorts	190	146	37	7	188	—	29	159
außerorts ohne Autobahn	208	145	54	9	225	5	42	178
Autobahn	36	22	14	—	37	—	7	30
Kassel, documenta-St.	116	67	43	6	103	1	17	85
innerorts	101	56	39	6	85	1	11	73
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	18	—	6	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	93	67	20	6	87	—	28	59
innerorts	48	35	10	3	41	—	10	31
außerorts ohne Autobahn	36	27	6	3	40	—	16	24
Autobahn	9	5	4	—	6	—	2	4
Hersfeld-Rotenburg	68	42	25	1	48	1	9	38
innerorts	19	13	6	—	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	21	16	4	1	18	1	—	17
Autobahn	28	13	15	—	15	—	6	9
Kassel	89	52	35	2	65	—	9	56
innerorts	35	25	8	2	28	—	3	25
außerorts ohne Autobahn	40	23	17	—	33	—	5	28
Autobahn	14	4	10	—	4	—	1	3
Schwalm-Eder-Kreis	97	63	29	5	85	2	14	69
innerorts	49	30	14	5	40	1	7	32
außerorts ohne Autobahn	34	25	9	—	36	1	7	28
Autobahn	14	8	6	—	9	—	—	9
Waldeck-Frankenberg	69	50	18	1	69	—	17	52
innerorts	40	30	9	1	35	—	8	27
außerorts ohne Autobahn	27	19	8	—	31	—	9	22
Autobahn	2	1	1	—	3	—	—	3
Werra-Meißner-Kreis	52	33	18	1	43	1	10	32
innerorts	14	7	6	1	8	—	2	6
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	—	30	1	6	23
Autobahn	10	4	6	—	5	—	2	3
Reg.-Bez. K a s s e l	584	374	188	22	500	5	104	391
innerorts	306	196	92	18	252	2	44	206
außerorts ohne Autobahn	201	143	54	4	206	3	49	154
Autobahn	77	35	42	—	42	—	11	31
H e s s e n	2 721	1 876	738	107	2 511	19	388	2 104
innerorts	1 622	1 141	401	80	1 400	7	201	1 192
außerorts ohne Autobahn	761	546	194	21	829	12	150	667
Autobahn	338	189	143	6	282	—	37	245
Kreisfreie Städte	835	552	250	33	701	4	82	615
Landkreise	1 886	1 324	488	74	1 810	15	306	1 489