



# Statistische Berichte



H 1 1 - m 10/2010

Dezember 2010

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Oktober 2010

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2010

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de/publikationen/geschaeftsbedingungen/index.html>

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsrate ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsrate und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsrate und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Oktober 2010								
Innerorts	1 612	1 171	330	111	1 465	5	201	1 259
Außerorts, ohne Autobahn	669	517	131	21	762	12	153	597
Autobahn	292	190	92	10	320	6	48	266
Innerorts und außerorts	2 573	1 878	553	142	2 547	23	402	2 122
dagegen Vorjahreszeitraum	2 831	1 986	725	120	2 620	27	412	2 181
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 9,1	– 5,4	– 23,7	18,3	– 2,8	X	– 2,4	– 2,7
Januar bis Oktober 2010								
Innerorts	15 407	11 178	3 289	940	13 896	55	1 919	11 922
Außerorts, ohne Autobahn	6 350	4 947	1 275	128	7 253	137	1 701	5 415
Autobahn	3 001	1 772	1 160	69	2 665	31	420	2 214
Innerorts und außerorts	24 758	17 897	5 724	1 137	23 814	223	4 040	19 551
dagegen Vorjahreszeitraum	25 932	19 142	5 644	1 146	25 289	265	4 252	20 772
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,5	– 6,5	1,4	– 0,8	– 5,8	– 15,8	– 5,0	– 5,9
darunter Alkoholunfälle								
Oktober 2010								
Innerorts	252	70	74	108	98	—	22	76
Außerorts, ohne Autobahn	85	36	30	19	49	—	19	30
Autobahn	28	11	10	7	22	—	4	18
Innerorts und außerorts	365	117	114	134	169	—	45	124
dagegen Vorjahreszeitraum	386	151	119	116	186	5	51	130
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,4	– 22,5	– 4,2	15,5	– 9,1	X	X	– 4,6
Januar bis Oktober 2010								
Innerorts	2 175	759	517	899	951	8	218	725
Außerorts, ohne Autobahn	685	343	218	124	499	19	167	313
Autobahn	235	87	88	60	138	2	26	110
Innerorts und außerorts	3 095	1 189	823	1 083	1 588	29	411	1 148
dagegen Vorjahreszeitraum	3 261	1 304	871	1 086	1 674	32	477	1 165
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,1	– 8,8	– 5,5	– 0,3	– 5,1	X	– 13,8	– 1,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwerverletzten	Leichtverletzten	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerorts								
1. Freitag	52	—	9	43	—	9	54	8
2. Samstag	21	—	4	17	—	5	19	19
3. Sonntag	38	—	8	30	—	10	38	14
4. Montag	51	1	10	40	1	10	47	5
5. Dienstag	43	1	6	36	1	7	45	14
6. Mittwoch	47	—	3	44	—	3	56	12
7. Donnerstag	47	—	5	42	—	5	48	7
8. Freitag	55	—	12	43	—	14	53	11
9. Samstag	40	—	6	34	—	6	44	16
10. Sonntag	23	—	2	21	—	2	34	8
11. Montag	48	1	4	43	1	4	53	5
12. Dienstag	48	—	10	38	—	10	52	10
13. Mittwoch	37	1	4	32	1	4	42	8
14. Donnerstag	41	—	8	33	—	8	42	12
15. Freitag	40	—	7	33	—	8	43	7
16. Samstag	39	—	8	31	—	8	44	12
17. Sonntag	15	—	3	12	—	3	15	7
18. Montag	32	—	3	29	—	4	35	17
19. Dienstag	32	—	3	29	—	3	33	11
20. Mittwoch	38	—	3	35	—	4	44	9
21. Donnerstag	34	—	7	27	—	7	34	11
22. Freitag	27	—	6	21	—	6	28	7
23. Samstag	33	—	4	29	—	5	36	13
24. Sonntag	18	—	4	14	—	6	22	12
25. Montag	36	—	9	27	—	9	36	11
26. Dienstag	48	—	6	42	—	6	49	11
27. Mittwoch	43	1	7	35	1	8	46	5
28. Donnerstag	31	—	4	27	—	5	36	9
29. Freitag	47	—	7	40	—	8	51	23
30. Samstag	35	—	7	28	—	10	43	7
31. Sonntag	32	—	4	28	—	4	37	9
Zusammen	1 171	5	183	983	5	201	1 259	330
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	21	—	5	16	—	7	23	6
2. Samstag	18	—	5	13	—	5	19	—
3. Sonntag	17	—	9	8	—	9	20	9
4. Montag	22	1	6	15	1	6	22	2
5. Dienstag	9	1	—	8	1	1	9	3
6. Mittwoch	14	—	3	11	—	3	18	3
7. Donnerstag	13	—	2	11	—	2	13	7
8. Freitag	25	1	2	22	1	4	36	5
9. Samstag	21	1	4	16	1	4	24	4
10. Sonntag	26	—	11	15	—	12	23	4
11. Montag	24	—	4	20	—	4	27	5
12. Dienstag	12	—	1	11	—	1	14	5
13. Mittwoch	12	1	2	9	1	4	11	7
14. Donnerstag	9	2	1	6	2	1	9	4
15. Freitag	16	1	2	13	1	3	18	3
16. Samstag	20	—	4	16	—	7	28	4
17. Sonntag	10	—	2	8	—	2	10	3
18. Montag	14	—	—	14	—	—	20	—
19. Dienstag	16	—	5	11	—	5	19	5
20. Mittwoch	21	—	11	10	—	14	20	5
21. Donnerstag	13	—	—	13	—	—	25	2
22. Freitag	12	—	3	9	—	7	15	6
23. Samstag	13	1	4	8	2	9	13	3
24. Sonntag	9	—	1	8	—	1	10	6
25. Montag	18	—	6	12	—	7	18	2
26. Dienstag	20	1	3	16	1	3	24	3
27. Mittwoch	18	1	4	13	1	4	22	4
28. Donnerstag	11	—	2	9	—	2	13	2
29. Freitag	28	—	7	21	—	10	34	6
30. Samstag	21	—	7	14	—	13	20	7
31. Sonntag	14	—	3	11	—	3	20	6
Zusammen	517	11	119	387	12	153	597	131

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	11	1	2	8	1	3	13	11
2. Samstag	7	—	3	4	—	5	10	7
3. Sonntag	2	—	—	2	—	—	2	2
4. Montag	11	1	2	8	1	3	11	2
5. Dienstag	2	1	—	1	2	—	1	3
6. Mittwoch	6	1	2	3	1	2	8	—
7. Donnerstag	4	—	2	2	—	3	3	2
8. Freitag	9	—	2	7	—	2	14	3
9. Samstag	7	—	1	6	—	1	8	4
10. Sonntag	7	—	3	4	—	6	17	1
11. Montag	6	—	2	4	—	3	10	1
12. Dienstag	4	—	1	3	—	3	3	4
13. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	4	2
14. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	7	—
15. Freitag	5	—	—	5	—	—	10	1
16. Samstag	13	—	2	11	—	2	22	13
17. Sonntag	2	—	—	2	—	—	2	3
18. Montag	4	—	1	3	—	1	3	2
19. Dienstag	3	1	1	1	1	1	2	5
20. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	9	6
21. Donnerstag	10	—	2	8	—	2	13	2
22. Freitag	7	—	2	5	—	3	7	2
23. Samstag	6	—	—	6	—	—	7	3
24. Sonntag	9	—	1	8	—	2	13	1
25. Montag	9	—	—	9	—	—	13	3
26. Dienstag	9	—	5	4	—	5	18	1
27. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	3	1
28. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	4	1
29. Freitag	5	—	—	5	—	—	9	2
30. Samstag	6	—	—	6	—	—	11	1
31. Sonntag	5	—	1	4	—	1	9	3
Zusammen	190	5	35	150	6	48	266	92
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	84	1	16	67	1	19	90	25
2. Samstag	46	—	12	34	—	15	48	26
3. Sonntag	57	—	17	40	—	19	60	25
4. Montag	84	3	18	63	3	19	80	9
5. Dienstag	54	3	6	45	4	8	55	20
6. Mittwoch	67	1	8	58	1	8	82	15
7. Donnerstag	64	—	9	55	—	10	64	16
8. Freitag	89	1	16	72	1	20	103	19
9. Samstag	68	1	11	56	1	11	76	24
10. Sonntag	56	—	16	40	—	20	74	13
11. Montag	78	1	10	67	1	11	90	11
12. Dienstag	64	—	12	52	—	14	69	19
13. Mittwoch	53	2	6	45	2	8	57	17
14. Donnerstag	55	2	9	44	2	9	58	16
15. Freitag	61	1	9	51	1	11	71	11
16. Samstag	72	—	14	58	—	17	94	29
17. Sonntag	27	—	5	22	—	5	27	13
18. Montag	50	—	4	46	—	5	58	19
19. Dienstag	51	1	9	41	1	9	54	21
20. Mittwoch	66	—	14	52	—	18	73	20
21. Donnerstag	57	—	9	48	—	9	72	15
22. Freitag	46	—	11	35	—	16	50	15
23. Samstag	52	1	8	43	2	14	56	19
24. Sonntag	36	—	6	30	—	9	45	19
25. Montag	63	—	15	48	—	16	67	16
26. Dienstag	77	1	14	62	1	14	91	15
27. Mittwoch	64	2	11	51	2	12	71	10
28. Donnerstag	44	—	6	38	—	7	53	12
29. Freitag	80	—	14	66	—	18	94	31
30. Samstag	62	—	14	48	—	23	74	15
31. Sonntag	51	—	8	43	—	8	66	18
Zusammen	1 878	21	337	1 520	23	402	2 122	553

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl								%			
		Oktober 2010				Oktober 2009							
Autobahnen	190	6	48	266	224	1	36	307	- 15,2	X	X	- 13,4	
Bundesstraßen	455	7	104	574	475	10	122	547	- 4,2	X		- 14,8	
innerorts	234	1	46	287	231	1	36	271	1,3	X	X	5,9	
außerorts	221	6	58	287	244	9	86	276	- 9,4	X	X	4,0	
Landesstraßen	429	7	108	470	464	10	100	505	- 7,5	X		8,0	
innerorts	221	2	40	241	233	2	42	254	- 5,2	X	X	- 5,1	
außerorts	208	5	68	229	231	8	58	251	- 10,0	X	X	- 8,8	
Kreisstraßen	174	2	38	178	190	3	37	205	- 8,4	X	X	- 13,2	
innerorts	117	1	20	124	129	—	19	146	- 9,3	X	X	- 15,1	
außerorts	57	1	18	54	61	3	18	59	X	X	X	X	
Andere Straßen	630	1	104	634	633	3	117	617	- 0,5	X		- 11,1	
innerorts	599	1	95	607	602	3	106	589	- 0,5	X	X	3,1	
außerorts	31	—	9	27	31	—	11	28	X	—	X	X	
Insgesamt	1 878	23	402	2 122	1 986	27	412	2 181	- 5,4	X		- 2,4	
innerorts	1 171	5	201	1 259	1 195	6	203	1 260	- 2,0	X		- 1,0	
außerorts	707	18	201	863	791	21	209	921	- 10,6	X		- 3,8	
		Januar bis Oktober 2010				Januar bis Oktober 2009							
Autobahnen	1 772	31	420	2 214	1 736	32	406	2 230	2,1	X		3,4	
Bundesstraßen	4 066	69	1 011	4 832	4 378	82	1 088	5 044	- 7,1	X		- 7,1	
innerorts	2 052	10	349	2 422	2 246	13	347	2 561	- 8,6	X		0,6	
außerorts	2 014	59	662	2 410	2 132	69	741	2 483	- 5,5	X		- 10,7	
Landesstraßen	4 137	69	1 131	4 459	4 496	87	1 160	4 864	- 8,0	X		- 2,5	
innerorts	2 086	17	398	2 296	2 230	13	420	2 467	- 6,5	X		- 5,2	
außerorts	2 051	52	733	2 163	2 266	74	740	2 397	- 9,5	X		- 0,9	
Kreisstraßen	1 712	24	393	1 821	1 920	33	460	1 986	- 10,8	X		- 14,6	
innerorts	1 119	9	194	1 224	1 244	12	219	1 333	- 10,0	X		- 11,4	
außerorts	593	15	199	597	676	21	241	653	- 12,3	X		- 17,4	
Andere Straßen	6 210	30	1 085	6 225	6 612	31	1 138	6 648	- 6,1	X		- 4,7	
innerorts	5 921	19	978	5 980	6 296	23	1 039	6 330	- 6,0	X		- 5,9	
außerorts	289	11	107	245	316	8	99	318	- 8,5	X		X	
Insgesamt	17 897	223	4 040	19 551	19 142	265	4 252	20 772	- 6,5		- 15,8	- 5,0	
innerorts	11 178	55	1 919	11 922	12 016	61	2 025	12 691	- 7,0	X		- 5,2	
außerorts	6 719	168	2 121	7 629	7 126	204	2 227	8 081	- 5,7		- 17,6	- 4,8	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Oktober 2010						Oktober 2009					
Fahrunfall	311	8	115	320	440	11	152	422	- 29,3	X	- 24,3	- 24,2	
innerorts	89	1	24	103	126	2	37	124	X	X	X	- 16,9	
außerorts	222	7	91	217	314	9	115	298	- 29,3	X	X	- 27,2	
Abbiegeunfall	266	1	48	312	219	1	31	255	21,5	X	X	22,4	
innerorts	202	1	33	224	164	—	21	180	23,2	X	X	24,4	
außerorts	64	—	15	88	55	1	10	75	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	435	2	76	502	450	2	67	492	- 3,3	X	X	2,0	
innerorts	337	—	48	374	381	—	50	413	- 11,5	—	X	- 9,4	
außerorts	98	2	28	128	69	2	17	79	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	97	3	33	66	99	3	34	77	X	X	X	X	
innerorts	97	3	33	66	95	1	32	77	X	X	X	X	
außerorts	—	—	—	—	4	2	2	—	X	X	X	—	
Unfall durch ruhenden Verkehr	59	—	14	50	40	—	10	39	X	—	X	X	
innerorts	58	—	14	49	39	—	10	38	X	—	X	X	
außerorts	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	500	4	83	676	551	7	80	720	- 9,3	X	X	- 6,1	
innerorts	247	—	23	318	256	1	29	305	- 3,5	X	X	4,3	
außerorts	253	4	60	358	295	6	51	415	- 14,2	X	X	- 13,7	
Sonstiger Unfall	210	5	33	196	187	3	38	176	12,3	X	X	11,4	
innerorts	141	—	26	125	134	2	24	123	5,2	X	X	1,6	
außerorts	69	5	7	71	53	1	14	53	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 878</b>	<b>23</b>	<b>402</b>	<b>2 122</b>	<b>1 986</b>	<b>27</b>	<b>412</b>	<b>2 181</b>	<b>- 5,4</b>	<b>X</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 2,7</b>	
innerorts	1 171	5	201	1 259	1 195	6	203	1 260	- 2,0	X	- 1,0	- 0,1	
außerorts	707	18	201	863	791	21	209	921	- 10,6	X	- 3,8	- 6,3	
		Januar bis Oktober 2010						Januar bis Oktober 2009					
Fahrunfall	3 640	93	1 360	3 323	4 120	123	1 447	3 673	- 11,7	X	- 6,0	- 9,5	
innerorts	1 175	12	373	1 032	1 332	19	404	1 187	- 11,8	X	- 7,7	- 13,1	
außerorts	2 465	81	987	2 291	2 788	104	1 043	2 486	- 11,6	X	- 5,4	- 7,8	
Abbiegeunfall	2 254	14	420	2 626	2 314	12	441	2 707	- 2,6	X	- 4,8	- 3,0	
innerorts	1 728	5	255	1 934	1 747	3	266	1 913	- 1,1	X	- 4,1	1,1	
außerorts	526	9	165	692	567	9	175	794	- 7,2	X	- 5,7	- 12,8	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	3 940	16	690	4 486	4 375	24	756	4 872	- 9,9	X	- 8,7	- 7,9	
innerorts	3 184	5	445	3 518	3 567	8	497	3 897	- 10,7	X	- 10,5	- 9,7	
außerorts	756	11	245	968	808	16	259	975	- 6,4	X	- 5,4	- 0,7	
Überschreitenunfall	840	27	272	646	965	26	313	730	- 13,0	X	- 13,1	- 11,5	
innerorts	806	18	254	626	936	17	300	717	- 13,9	X	- 15,3	- 12,7	
außerorts	34	9	18	20	29	9	13	13	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	479	1	71	463	497	—	73	507	- 3,6	X	X	- 8,7	
innerorts	461	1	69	443	475	—	71	481	- 2,9	X	X	- 7,9	
außerorts	18	—	2	20	22	—	2	26	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	4 693	44	782	6 046	4 848	58	779	6 332	- 3,2	X	0,4	- 4,5	
innerorts	2 370	4	251	3 009	2 502	5	207	3 132	- 5,3	X	21,3	- 3,9	
außerorts	2 323	40	531	3 037	2 346	53	572	3 200	- 1,0	X	- 7,2	- 5,1	
Sonstiger Unfall	2 051	28	445	1 961	2 023	22	443	1 951	1,4	X	0,5	0,5	
innerorts	1 454	10	272	1 360	1 457	9	280	1 364	- 0,2	X	- 2,9	- 0,3	
außerorts	597	18	173	601	566	13	163	587	5,5	X	3,1	2,4	
<b>Insgesamt</b>	<b>17 897</b>	<b>223</b>	<b>4 040</b>	<b>19 551</b>	<b>19 142</b>	<b>265</b>	<b>4 252</b>	<b>20 772</b>	<b>- 6,5</b>	<b>- 15,8</b>	<b>- 5,0</b>	<b>- 5,9</b>	
innerorts	11 178	55	1 919	11 922	12 016	61	2 025	12 691	- 7,0	X	- 5,2	- 6,1	
außerorts	6 719	168	2 121	7 629	7 126	204	2 227	8 081	- 5,7	- 17,6	- 4,8	- 5,6	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Oktober 2010						Oktober 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	57	—	11	57	64	1	12	68	X	X	X	X	
innerorts	51	—	10	46	58	1	11	60	X	X	X	X	
außerorts	6	—	1	11	6	—	1	8	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	398	2	54	567	437	1	32	616	- 8,9	X	X	- 8,0	
innerorts	196	—	16	262	212	—	13	279	- 7,5	—	X	- 6,1	
außerorts	202	2	38	305	225	1	19	337	- 10,2	X	X	- 9,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	103	—	20	116	95	—	13	107	X	—	X	8,4	
innerorts	62	—	10	72	57	—	8	57	X	—	X	X	
außerorts	41	—	10	44	38	—	5	50	X	—	X	X	
entgegenkommt	80	4	34	99	119	9	64	148	X	X	X	X	
innerorts	39	—	3	46	47	1	16	61	X	X	X	X	
außerorts	41	4	31	53	72	8	48	87	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	592	2	108	698	541	3	81	594	9,4	X	X	17,5	
innerorts	451	—	70	506	447	—	58	482	0,9	—	X	5,0	
außerorts	141	2	38	192	94	3	23	112	X	X	X	71,4	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	174	6	53	127	161	4	47	130	8,1	X	X	- 2,3	
innerorts	166	4	50	123	155	1	44	130	7,1	X	X	- 5,4	
außerorts	8	2	3	4	6	3	3	—	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	22	—	2	25	10	—	—	11	X	—	X	X	
innerorts	7	—	2	5	7	—	—	8	X	—	X	X	
außerorts	15	—	—	20	3	—	—	3	X	—	—	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	176	6	60	172	223	5	66	196	- 21,1	X	X	- 12,2	
innerorts	50	—	17	53	51	—	14	42	X	—	X	X	
außerorts	126	6	43	119	172	5	52	154	- 26,7	X	X	- 22,7	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	117	2	35	110	167	3	57	163	- 29,9	X	X	- 32,5	
innerorts	25	1	4	28	40	2	12	41	X	X	X	X	
außerorts	92	1	31	82	127	1	45	122	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	159	1	25	151	169	1	40	148	- 5,9	X	X	2,0	
innerorts	124	—	19	118	121	1	27	100	2,5	X	X	18,0	
außerorts	35	1	6	33	48	—	13	48	X	X	X	X	
Insgesamt	1 878	23	402	2 122	1 986	27	412	2 181	- 5,4	X	- 2,4	- 2,7	
innerorts	1 171	5	201	1 259	1 195	6	203	1 260	- 2,0	X	- 1,0	- 0,1	
außerorts	707	18	201	863	791	21	209	921	- 10,6	X	- 3,8	- 6,3	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
													Anzahl	
		Januar bis Oktober 2010							Januar bis Oktober 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	659	5	83	689	716	2	86	792	- 8,0	X	X	- 13,0		
innerorts	596	1	73	609	640	1	70	696	- 6,9	X	X	- 12,5		
außerorts	63	4	10	80	76	1	16	96	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	3 721	17	417	5 078	3 704	11	370	5 146	0,5	X	12,7	- 1,3		
innerorts	2 041	1	154	2 735	2 065	2	108	2 719	- 1,2	X	42,6	0,6		
außerorts	1 680	16	263	2 343	1 639	9	262	2 427	2,5	X	0,4	- 3,5		
seitlich in gleicher Richtung fährt	880	3	153	972	955	9	157	1 079	- 7,9	X	- 2,5	- 9,9		
innerorts	472	2	66	490	561	—	64	592	- 15,9	X	X	- 17,2		
außerorts	408	1	87	482	394	9	93	487	3,6	X	X	- 1,0		
entgegenkommt	1 037	52	489	1 265	1 151	69	521	1 394	- 9,9	X	- 6,1	- 9,3		
innerorts	433	4	106	498	502	4	122	596	- 13,7	X	- 13,1	- 16,4		
außerorts	604	48	383	767	649	65	399	798	- 6,9	X	- 4,0	- 3,9		
einbiegt oder kreuzt	4 996	22	935	5 821	5 354	30	990	6 085	- 6,7	X	- 5,6	- 4,3		
innerorts	3 968	7	577	4 455	4 273	10	616	4 700	- 7,1	X	- 6,3	- 5,2		
außerorts	1 028	15	358	1 366	1 081	20	374	1 385	- 4,9	X	- 4,3	- 1,4		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 509	41	418	1 221	1 649	33	449	1 328	- 8,5	X	- 6,9	- 8,1		
innerorts	1 417	25	378	1 158	1 573	21	424	1 273	- 9,9	X	- 10,8	- 9,0		
außerorts	92	16	40	63	76	12	25	55	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	153	3	36	135	123	—	28	116	24,4	X	X	16,4		
innerorts	48	—	10	40	46	—	7	49	X	—	X	X		
außerorts	105	3	26	95	77	—	21	67	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 899	36	653	1 641	2 092	56	704	1 799	- 9,2	X	- 7,2	- 8,8		
innerorts	485	6	138	422	539	5	169	463	- 10,0	X	- 18,3	- 8,9		
außerorts	1 414	30	515	1 219	1 553	51	535	1 336	- 9,0	X	- 3,7	- 8,8		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 165	29	394	1 069	1 423	35	458	1 295	- 18,1	X	- 14,0	- 17,5		
innerorts	269	4	90	244	346	6	118	330	- 22,3	X	X	- 26,1		
außerorts	896	25	304	825	1 077	29	340	965	- 16,8	X	- 10,6	- 14,5		
Unfall anderer Art	1 878	15	462	1 660	1 975	20	489	1 738	- 4,9	X	- 5,5	- 4,5		
innerorts	1 449	5	327	1 271	1 471	12	327	1 273	- 1,5	X	—	- 0,2		
außerorts	429	10	135	389	504	8	162	465	- 14,9	X	- 16,7	- 16,3		
<b>Insgesamt</b>	<b>17 897</b>	<b>223</b>	<b>4 040</b>	<b>19 551</b>	<b>19 142</b>	<b>265</b>	<b>4 252</b>	<b>20 772</b>	<b>- 6,5</b>	<b>- 15,8</b>	<b>- 5,0</b>	<b>- 5,9</b>		
innerorts	11 178	55	1 919	11 922	12 016	61	2 025	12 691	- 7,0	X	- 5,2	- 6,1		
außerorts	6 719	168	2 121	7 629	7 126	204	2 227	8 081	- 5,7	- 17,6	- 4,8	- 5,6		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den <sup>1)</sup>
	Oktober 2010		Oktober 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Oktober 2010		Januar bis Oktober 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	129	4	139	4	- 7,2	X	1 120	41	1 211	45	- 7,5	X
innerorts	109	4	111	2	- 1,8	X	959	36	1 006	39	- 4,7	X
außerorts	20	—	28	2	X	X	161	5	205	6	- 21,5	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	176	13	134	4	31,3	X	1 934	62	2 079	58	- 7,0	X
innerorts	106	8	83	3	X	X	1 028	43	1 130	35	- 9,0	X
außerorts	70	5	51	1	X	X	906	19	949	23	- 4,5	X
Personenkraftwagen	2 581	844	2 752	1 088	- 6,2	- 22,4	23 123	8 493	24 736	8 434	- 6,5	0,7
innerorts	1 485	530	1 537	663	- 3,4	- 20,1	13 859	5 302	14 822	5 151	- 6,5	2,9
außerorts	1 096	314	1 215	425	- 9,8	- 26,1	9 264	3 191	9 914	3 283	- 6,6	- 2,8
Bussen	22	6	43	6	X	X	348	89	380	49	- 8,4	X
innerorts	20	4	37	5	X	X	290	68	334	40	- 13,2	X
außerorts	2	2	6	1	X	X	58	21	46	9	X	X
Güterkfz.	226	75	237	89	- 4,6	X	2 264	933	2 157	805	5,0	15,9
innerorts	96	32	102	45	X	X	973	368	944	359	3,1	2,5
außerorts	130	43	135	44	- 3,7	X	1 291	565	1 213	446	6,4	26,7
Landwirt. Zugmasch.	11	2	9	1	X	X	74	23	99	23	X	X
innerorts	5	—	6	1	X	X	20	7	43	8	X	X
außerorts	6	2	3	—	X	X	54	16	56	15	X	X
Übrige Kraftfahrz.	23	1	15	5	X	X	185	29	192	43	- 3,6	X
innerorts	18	—	7	3	X	X	121	14	111	19	9,0	X
außerorts	5	1	8	2	X	X	64	15	81	24	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 168	945	3 329	1 197	- 4,8	- 21,1	29 048	9 670	30 854	9 457	- 5,9	2,3
innerorts	1 839	578	1 883	722	- 2,3	- 19,9	17 250	5 838	18 390	5 651	- 6,2	3,3
außerorts	1 329	367	1 446	475	- 8,1	- 22,7	11 798	3 832	12 464	3 806	- 5,3	0,7
flüchtig	128	101	122	122	4,9	- 17,2	1 173	969	1 232	1 051	- 4,8	- 7,8
innerorts	90	63	90	61	X	X	795	532	858	576	- 7,3	- 7,6
außerorts	38	38	32	61	X	X	378	437	374	475	1,1	- 8,0
Fahrrädern	294	1	280	3	5,0	X	3 148	12	3 493	15	- 9,9	X
innerorts	268	1	265	3	1,1	X	2 811	11	3 155	14	- 10,9	X
außerorts	26	—	15	—	X	—	337	1	338	1	- 0,3	X
unter 15 J.	36	1	35	—	X	X	461	2	506	—	- 8,9	X
innerorts	33	1	35	—	X	X	431	1	484	—	- 11,0	X
außerorts	3	—	—	—	X	—	30	1	22	—	X	X
anderen Fahrz.	55	46	52	35	X	X	522	424	495	339	5,5	25,1
innerorts	42	17	39	15	X	X	382	174	355	127	7,6	37,0
außerorts	13	29	13	20	X	X	140	250	140	212	—	17,9
Fußgänger	198	1	189	6	4,8	X	1 738	9	1 904	20	- 8,7	X
innerorts	188	1	181	4	3,9	X	1 629	7	1 799	16	- 9,4	X
außerorts	10	—	8	2	X	X	109	2	105	4	3,8	X
unter 15 J.	46	—	49	2	X	X	417	—	453	2	- 7,9	X
innerorts	44	—	48	2	X	X	405	—	446	2	- 9,2	X
außerorts	2	—	1	—	X	—	12	—	7	—	X	—
65 J. und älter	33	—	32	—	X	—	301	—	339	2	- 11,2	X
innerorts	32	—	31	—	X	—	289	—	326	2	- 11,3	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	12	—	13	—	X	—
Andere Personen	9	—	12	1	X	X	57	10	91	11	X	X
innerorts	6	—	8	—	X	—	44	9	63	6	X	X
außerorts	3	—	4	1	X	X	13	1	28	5	X	X
I n s g e s a m t	3 724	993	3 862	1 242	- 3,6	- 20,0	34 513	10 125	36 837	9 842	- 6,3	2,9
innerorts	2 343	597	2 376	744	- 1,4	- 19,8	22 116	6 039	23 762	5 814	- 6,9	3,9
außerorts	1 381	396	1 486	498	- 7,1	- 20,5	12 397	4 086	13 075	4 028	- 5,2	1,4
unter 15 J.	84	2	85	2	X	X	892	8	985	7	- 9,4	X
innerorts	79	2	83	2	X	X	849	7	954	7	- 11,0	X
außerorts	5	—	2	—	X	—	43	1	31	—	X	X
65 J. und älter	394	89	362	119	3,8	X	3 411	847	3 656	901	- 6,7	- 6,0
innerorts	255	49	264	90	- 3,4	X	2 368	564	2 642	631	- 10,4	- 10,6
außerorts	139	40	98	29	X	X	1 043	283	1 014	270	2,9	4,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

### 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>
Anzahl									%			
	Oktober 2010				Oktober 2009							
Verkehrstüchtigkeit	161	116	2	17	193	149	3	13	- 16,6	- 22,1	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	112	80	2	14	146	111	2	11	- 23,3	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	13	8	—	1	19	17	—	—	X	X	—	X
Straßenbenutzung	114	48	7	41	126	47	3	51	- 9,5	X	X	X
Geschwindigkeit	286	210	34	7	412	329	32	15	- 30,6	- 36,2	X	X
Abstand	377	304	14	6	383	316	8	2	- 1,6	- 3,8	X	X
Überholen	101	60	9	9	97	60	8	6	X	X	X	X
Vorbeifahren	5	4	—	—	5	4	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	58	43	—	—	45	35	1	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	388	301	2	37	369	292	7	35	5,1	3,1	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	347	278	6	20	356	293	1	18	- 2,5	- 5,1	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	113	91	1	5	90	71	1	6	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	25	23	—	—	17	15	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	18	16	—	—	15	12	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	—	1	2	1	—	—	1	X	—	X	X
Ladung, Besetzung	5	—	—	2	6	1	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	391	244	29	54	478	335	20	41	- 18,2	- 27,2	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>2 367</b>	<b>1 715</b>	<b>105</b>	<b>200</b>	<b>2 576</b>	<b>1 944</b>	<b>84</b>	<b>191</b>	<b>- 8,1</b>	<b>- 11,8</b>	<b>X</b>	<b>4,7</b>
	Januar bis Oktober 2010				Januar bis Oktober 2009							
Verkehrstüchtigkeit	1 521	1 054	56	192	1 689	1 214	70	191	- 9,9	- 13,2	X	0,5
darunter												
Alkoholeinfluss	1 104	730	50	161	1 246	865	52	163	- 11,4	- 15,6	X	- 1,2
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	107	75	3	13	136	95	9	14	- 21,3	X	X	X
Straßenbenutzung	1 305	525	46	535	1 330	491	51	579	- 1,9	6,9	X	- 7,6
Geschwindigkeit	3 226	2 314	408	154	3 769	2 701	491	173	- 14,4	- 14,3	- 16,9	- 11,0
Abstand	3 436	2 669	189	71	3 381	2 632	180	67	1,6	1,4	5,0	X
Überholen	976	547	142	57	1 000	590	177	63	- 2,4	- 7,3	- 19,8	X
Vorbeifahren	65	50	1	3	78	55	1	7	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	470	312	8	8	445	316	11	11	5,6	- 1,3	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 322	2 658	46	266	3 600	2 880	47	320	- 7,7	- 7,7	X	- 16,9
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	3 195	2 539	34	224	3 479	2 818	42	214	- 8,2	- 9,9	X	4,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	841	658	7	59	972	753	6	83	- 13,5	- 12,6	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	180	149	2	8	206	177	1	10	- 12,6	- 15,8	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	227	176	—	—	217	193	—	1	4,6	- 8,8	—	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	2	1	7	15	3	—	11	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	44	7	1	8	58	9	1	10	X	X	X	X
Andere Fehler	4 060	2 388	340	633	4 545	2 734	389	679	- 10,7	- 12,7	- 12,6	- 6,8
<b>Insgesamt</b>	<b>22 701</b>	<b>15 899</b>	<b>1 279</b>	<b>2 217</b>	<b>24 578</b>	<b>17 389</b>	<b>1 466</b>	<b>2 409</b>	<b>- 7,6</b>	<b>- 8,6</b>	<b>- 12,8</b>	<b>- 8,0</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	2	X	3	6	X	34	28	X	237	279	- 15,1
innerorts	—	1	X	2	2	X	27	19	X	178	207	- 14,0
außerorts	—	1	X	1	4	X	7	9	X	59	72	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	4	2	X	49	50	X	47	43	X	674	687	- 1,9
innerorts	—	—	—	5	11	X	24	23	X	274	265	3,4
außerorts	4	2	X	44	39	X	23	20	X	400	422	- 5,2
Personenkraftwagen	11	13	X	96	135	X	208	221	- 5,9	1 884	1 976	- 4,7
innerorts	1	3	X	12	13	X	63	59	X	524	532	- 1,5
außerorts	10	10	X	84	122	X	145	162	- 10,5	1 360	1 444	- 5,8
Bussen	—	—	—	—	—	—	—	7	X	18	27	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	6	X	15	24	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	3	X
Güterkraftfahrzeugen	2	4	X	7	13	X	13	12	X	151	128	18,0
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	5	X	21	14	X
außerorts	2	4	X	7	12	X	12	7	X	130	114	14,0
Landwirt. Zugmasch.	—	1	X	—	1	X	—	—	—	8	11	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	—	—	—	4	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	1	X	4	3	X	33	18	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	17	8	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	3	2	X	16	10	X
Kfz. z u s a m m e n	17	22	X	155	206	- 24,8	306	314	- 2,5	3 005	3 126	- 3,9
innerorts	1	5	X	19	28	X	116	113	2,7	1 033	1 054	- 2,0
außerorts	16	17	X	136	178	- 23,6	190	201	- 5,5	1 972	2 072	- 4,8
Fahrrädern	—	1	X	26	21	X	40	50	X	592	653	- 9,3
innerorts	—	—	—	11	9	X	33	46	X	485	534	- 9,2
außerorts	—	1	X	15	12	X	7	4	X	107	119	- 10,1
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	3	9	X	76	69	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	9	X	67	61	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	9	8	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	1	X	2	1	X	12	12	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	—	X	6	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	6	5	X
Fußgänger	6	4	X	42	35	X	51	47	X	423	454	- 6,8
innerorts	4	1	X	25	23	X	48	44	X	388	426	- 8,9
außerorts	2	3	X	17	12	X	3	3	X	35	28	X
unter 15 J.	—	—	—	3	—	X	15	10	X	117	129	- 9,3
innerorts	—	—	—	3	—	X	14	9	X	114	127	- 10,2
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	3	2	X
65 J. und älter	3	2	X	13	19	X	12	13	X	110	107	2,8
innerorts	3	1	X	11	15	X	11	13	X	102	105	- 2,9
außerorts	—	1	X	2	4	X	1	—	X	8	2	X
Andere Personen	—	—	—	—	2	X	3	—	X	8	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	7	4	X
außerorts	—	—	—	—	2	X	—	—	—	1	3	X
I n s g e s a m t	23	27	X	223	265	- 15,8	402	412	- 2,4	4 040	4 252	- 5,0
innerorts	5	6	X	55	61	X	201	203	- 1,0	1 919	2 025	- 5,2
außerorts	18	21	X	168	204	- 17,6	201	209	- 3,8	2 121	2 227	- 4,8
unter 15 J.	—	—	—	5	1	X	29	28	X	301	279	7,9
innerorts	—	—	—	4	—	X	18	21	X	210	215	- 2,3
außerorts	—	—	—	1	1	X	11	7	X	91	64	X
65 J. und älter	6	8	X	52	67	X	61	64	X	593	585	1,4
innerorts	4	4	X	26	25	X	35	43	X	342	374	- 8,6
außerorts	2	4	X	26	42	X	26	21	X	251	211	19,0

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
												Fahrer und Mitfahrer von
105	112	- 6,3	908	969	- 6,3	139	142	- 2,1	1 148	1 254	- 8,5	Mofas, Mopeds
91	92	X	800	830	- 3,6	118	112	5,4	980	1 039	- 5,7	innerorts
14	20	X	108	139	-22,3	21	30	X	168	215	-21,9	außerorts
126	90	X	1 241	1 358	- 8,6	177	135	31,1	1 964	2 095	- 6,3	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
82	60	X	755	864	-12,6	106	83	X	1 034	1 140	- 9,3	innerorts
44	30	X	486	494	- 1,6	71	52	X	930	955	- 2,6	außerorts
1 419	1 538	- 7,7	12 830	13 397	- 4,2	1 638	1 772	- 7,6	14 810	15 508	- 4,5	Personenkraftwagen
687	718	- 4,3	6 524	6 747	- 3,3	751	780	- 3,7	7 060	7 292	- 3,2	innerorts
732	820	-10,7	6 306	6 650	- 5,2	887	992	-10,6	7 750	8 216	- 5,7	außerorts
13	35	X	287	350	-18,0	13	42	X	305	377	-19,1	Bussen
12	30	X	235	278	-15,5	12	36	X	250	302	-17,2	innerorts
1	5	X	52	72	X	1	6	X	55	75	X	außerorts
63	52	X	548	584	- 6,2	78	68	X	706	725	- 2,6	Güterkraftfahrzeugen
22	20	X	168	190	-11,6	23	25	X	189	205	- 7,8	innerorts
41	32	X	380	394	- 3,6	55	43	X	517	520	- 0,6	außerorts
2	1	X	17	22	X	2	2	X	25	34	X	Landwirt. Zugmasch.
1	—	X	8	5	X	1	1	X	12	10	X	innerorts
1	1	X	9	17	X	1	1	X	13	24	X	außerorts
14	5	X	100	110	- 9,1	18	8	X	133	129	3,1	Übrigen Kraftfahrz.
11	3	X	60	57	X	12	4	X	77	65	X	innerorts
3	2	X	40	53	X	6	4	X	56	64	X	außerorts
1 742	1 833	- 5,0	15 931	16 790	- 5,1	2 065	2 169	- 4,8	19 091	20 122	- 5,1	Kfz. z u s a m m e n
906	923	- 1,8	8 550	8 971	- 4,7	1 023	1 041	- 1,7	9 602	10 053	- 4,5	innerorts
836	910	- 8,1	7 381	7 819	- 5,6	1 042	1 128	- 7,6	9 489	10 069	- 5,8	außerorts
237	213	11,3	2 330	2 565	- 9,2	277	264	4,9	2 948	3 239	- 9,0	Fahrrädern
218	204	6,9	2 144	2 379	- 9,9	251	250	0,4	2 640	2 922	- 9,7	innerorts
19	9	X	186	186	—	26	14	X	308	317	- 2,8	außerorts
31	25	X	363	414	-12,3	34	34	X	440	483	- 8,9	unter 15 J.
29	25	X	344	402	-14,4	31	34	X	412	463	-11,0	innerorts
2	—	X	19	12	X	3	—	X	28	20	X	außerorts
14	5	X	75	62	X	16	6	X	87	75	X	anderen Fahrz.
12	5	X	69	53	X	13	5	X	75	61	X	innerorts
2	—	X	6	9	X	3	1	X	12	14	X	außerorts
126	127	- 0,8	1 189	1 308	- 9,1	183	178	2,8	1 654	1 797	- 8,0	Fußgänger
121	126	- 4,0	1 136	1 254	- 9,4	173	171	1,2	1 549	1 703	- 9,0	innerorts
5	1	X	53	54	X	10	7	X	105	94	X	außerorts
30	38	X	281	307	- 8,5	45	48	X	401	436	- 8,0	unter 15 J.
29	38	X	272	304	-10,5	43	47	X	389	431	- 9,7	innerorts
1	—	X	9	3	X	2	1	X	12	5	X	außerorts
17	16	X	176	205	-14,1	32	31	X	299	331	- 9,7	65 J. und älter
17	16	X	174	200	-13,0	31	30	X	287	320	-10,3	innerorts
—	—	—	2	5	X	1	1	X	12	11	X	außerorts
3	3	X	26	47	X	6	3	X	34	56	X	Andere Personen
2	2	X	23	34	X	5	2	X	30	38	X	innerorts
1	1	X	3	13	X	1	1	X	4	18	X	außerorts
2 122	2 181	- 2,7	19 551	20 772	- 5,9	2 547	2 620	- 2,8	23 814	25 289	- 5,8	I n s g e s a m t
1 259	1 260	- 0,1	11 922	12 691	- 6,1	1 465	1 469	- 0,3	13 896	14 777	- 6,0	innerorts
863	921	- 6,3	7 629	8 081	- 5,6	1 082	1 151	- 6,0	9 918	10 512	- 5,7	außerorts
124	135	- 8,1	1 308	1 476	-11,4	153	163	- 6,1	1 614	1 756	- 8,1	unter 15 J.
88	99	X	967	1 133	-14,7	106	120	-11,7	1 181	1 348	-12,4	innerorts
36	36	X	341	343	- 0,6	47	43	X	433	408	6,1	außerorts
197	174	13,2	1 639	1 774	- 7,6	264	246	7,3	2 284	2 426	- 5,9	65 J. und älter
120	124	- 3,2	1 102	1 233	-10,6	159	171	- 7,0	1 470	1 632	- 9,9	innerorts
77	50	X	537	541	- 0,7	105	75	X	814	794	2,5	außerorts

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	5	1	X	29	28	X	301	279	7,9
männlich	—	—	—	2	—	X	16	19	X	171	189	- 9,5
weiblich	—	—	—	3	1	X	13	9	X	130	90	X
15 bis unter 18	—	1	X	4	7	X	23	25	X	212	224	- 5,4
männlich	—	1	X	4	5	X	20	14	X	143	144	- 0,7
weiblich	—	—	—	—	2	X	3	11	X	69	80	X
18 bis unter 21	1	3	X	17	26	X	41	37	X	415	410	1,2
männlich	—	3	X	10	24	X	26	24	X	261	244	7,0
weiblich	1	—	X	7	2	X	15	13	X	154	166	- 7,2
21 bis unter 25	—	3	X	18	24	X	37	48	X	360	395	- 8,9
männlich	—	1	X	13	17	X	25	32	X	231	239	- 3,3
weiblich	—	2	X	5	7	X	12	16	X	129	156	- 17,3
25 bis unter 30	1	—	X	17	14	X	34	36	X	283	389	- 27,2
männlich	1	—	X	15	10	X	24	26	X	181	260	- 30,4
weiblich	—	—	—	2	4	X	10	10	X	102	129	- 20,9
30 bis unter 35	3	—	X	20	13	X	19	22	X	210	267	- 21,3
männlich	2	—	X	14	12	X	14	12	X	141	178	- 20,8
weiblich	1	—	X	6	1	X	5	10	X	69	89	X
35 bis unter 40	5	—	X	19	16	X	26	30	X	248	271	- 8,5
männlich	5	—	X	18	16	X	14	19	X	170	172	- 1,2
weiblich	—	—	—	1	—	X	12	11	X	78	99	X
40 bis unter 45	—	2	X	8	23	X	25	38	X	329	345	- 4,6
männlich	—	2	X	7	19	X	13	26	X	238	222	7,2
weiblich	—	—	—	1	4	X	12	12	X	91	123	X
45 bis unter 50	3	3	X	26	28	X	32	32	X	371	411	- 9,7
männlich	3	2	X	20	22	X	19	15	X	258	297	- 13,1
weiblich	—	1	X	6	6	X	13	17	X	113	114	- 0,9
50 bis unter 55	1	2	X	20	16	X	37	20	X	284	275	3,3
männlich	—	2	X	15	13	X	28	15	X	188	182	3,3
weiblich	1	—	X	5	3	X	9	5	X	96	93	X
55 bis unter 60	2	4	X	10	16	X	19	17	X	239	249	- 4,0
männlich	2	3	X	8	14	X	9	11	X	162	168	- 3,6
weiblich	—	1	X	2	2	X	10	6	X	77	81	X
60 bis unter 65	1	1	X	7	14	X	19	14	X	194	151	28,5
männlich	1	1	X	6	12	X	12	11	X	122	99	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	7	3	X	72	52	X
65 bis unter 70	1	3	X	13	12	X	16	17	X	143	174	- 17,8
männlich	1	3	X	10	8	X	9	10	X	95	90	X
weiblich	—	—	—	3	4	X	7	7	X	48	84	X
70 bis unter 75	—	3	X	13	19	X	16	10	X	174	150	16,0
männlich	—	2	X	11	13	X	7	6	X	90	84	X
weiblich	—	1	X	2	6	X	9	4	X	84	66	X
75 oder mehr	5	2	X	26	36	X	29	37	X	276	261	5,7
männlich	1	2	X	10	23	X	15	15	X	139	125	11,2
weiblich	4	—	X	16	13	X	14	22	X	137	136	0,7
Zusammen	23	27	X	223	265	- 15,8	402	411	- 2,2	4 039	4 251	- 5,0
männlich	16	22	X	163	208	- 21,6	251	255	- 1,6	2 590	2 693	- 3,8
weiblich	7	5	X	60	57	X	151	156	- 3,2	1 449	1 558	- 7,0
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	1	X
Insgesamt	23	27	X	223	265	- 15,8	402	412	- 2,4	4 040	4 252	- 5,0

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
124	135	- 8,1	1 308	1 476	-11,4	153	163	- 6,1	1 614	1 756	- 8,1	Unter 15
57	80	X	706	834	-15,3	73	99	X	879	1 023	- 14,1	männlich
67	55	X	602	642	- 6,2	80	64	X	735	733	0,3	weiblich
100	138	- 27,5	976	1 083	- 9,9	123	164	- 25,0	1 192	1 314	- 9,3	15 bis unter 18
62	83	X	586	652	-10,1	82	98	X	733	801	- 8,5	männlich
38	55	X	390	431	- 9,5	41	66	X	459	513	-10,5	weiblich
205	224	- 8,5	2 036	2 102	- 3,1	247	264	- 6,4	2 468	2 538	- 2,8	18 bis unter 21
110	121	- 9,1	1 080	1 136	- 4,9	136	148	- 8,1	1 351	1 404	- 3,8	männlich
95	103	X	956	966	- 1,0	111	116	- 4,3	1 117	1 134	- 1,5	weiblich
203	235	- 13,6	1 888	2 067	- 8,7	240	286	- 16,1	2 266	2 486	- 8,8	21 bis unter 25
112	132	- 15,2	997	1 112	-10,3	137	165	- 17,0	1 241	1 368	- 9,3	männlich
91	103	X	891	955	- 6,7	103	121	- 14,9	1 025	1 118	- 8,3	weiblich
210	206	1,9	1 935	1 982	- 2,4	245	242	1,2	2 235	2 385	- 6,3	25 bis unter 30
107	102	4,9	1 045	1 073	- 2,6	132	128	3,1	1 241	1 343	- 7,6	männlich
103	104	- 1,0	890	909	- 2,1	113	114	- 0,9	994	1 042	- 4,6	weiblich
176	193	- 8,8	1 631	1 659	- 1,7	198	215	- 7,9	1 861	1 939	- 4,0	30 bis unter 35
100	109	- 8,3	916	941	- 2,7	116	121	- 4,1	1 071	1 131	- 5,3	männlich
76	84	X	715	718	- 0,4	82	94	X	790	808	- 2,2	weiblich
175	171	2,3	1 508	1 717	-12,2	206	201	2,5	1 775	2 004	- 11,4	35 bis unter 40
97	84	X	869	983	-11,6	116	103	12,6	1 057	1 171	- 9,7	männlich
78	87	X	639	734	-12,9	90	98	X	718	833	- 13,8	weiblich
202	187	8,0	1 869	1 935	- 3,4	227	227	—	2 206	2 303	- 4,2	40 bis unter 45
111	104	6,7	1 053	1 090	- 3,4	124	132	- 6,1	1 298	1 331	- 2,5	männlich
91	83	X	816	845	- 3,4	103	95	X	908	972	- 6,6	weiblich
198	197	0,5	1 802	1 783	1,1	233	232	0,4	2 199	2 222	- 1,0	45 bis unter 50
109	117	- 6,8	1 014	1 028	- 1,4	131	134	- 2,2	1 292	1 347	- 4,1	männlich
89	80	X	788	755	4,4	102	98	X	907	875	3,7	weiblich
158	137	15,3	1 279	1 355	- 5,6	196	159	23,3	1 583	1 646	- 3,8	50 bis unter 55
84	73	X	704	784	-10,2	112	90	X	907	979	- 7,4	männlich
74	64	X	575	571	0,7	84	69	X	676	667	1,3	weiblich
94	119	X	988	1 093	- 9,6	115	140	- 17,9	1 237	1 358	- 8,9	55 bis unter 60
55	68	X	535	601	- 11,0	66	82	X	705	783	- 10,0	männlich
39	51	X	453	492	- 7,9	49	58	X	532	575	- 7,5	weiblich
77	61	X	668	708	- 5,6	97	76	X	869	873	- 0,5	60 bis unter 65
50	31	X	376	396	- 5,1	63	43	X	504	507	- 0,6	männlich
27	30	X	292	312	- 6,4	34	33	X	365	366	- 0,3	weiblich
67	58	X	549	657	- 16,4	84	78	X	705	843	- 16,4	65 bis unter 70
41	32	X	311	351	- 11,4	51	45	X	416	449	- 7,3	männlich
26	26	X	238	306	-22,2	33	33	X	289	394	- 26,6	weiblich
55	49	X	493	503	- 2,0	71	62	X	680	672	1,2	70 bis unter 75
31	26	X	260	261	- 0,4	38	34	X	361	358	0,8	männlich
24	23	X	233	242	- 3,7	33	28	X	319	314	1,6	weiblich
75	67	X	597	614	- 2,8	109	106	2,8	899	911	- 1,3	75 oder mehr
43	38	X	311	306	1,6	59	55	X	460	454	1,3	männlich
32	29	X	286	308	- 7,1	50	51	X	439	457	- 3,9	weiblich
2 119	2 177	- 2,7	19 527	20 734	- 5,8	2 544	2 615	- 2,7	23 789	25 250	- 5,8	Zusammen
1 169	1 200	- 2,6	10 763	11 548	- 6,8	1 436	1 477	- 2,8	13 516	14 449	- 6,5	männlich
950	977	- 2,8	8 764	9 186	- 4,6	1 108	1 138	- 2,6	10 273	10 801	- 4,9	weiblich
3	4	X	24	38	X	3	5	X	25	39	X	Ohne Angabe
2 122	2 181	- 2,7	19 551	20 772	- 5,9	2 547	2 620	- 2,8	23 814	25 289	- 5,8	I n s g e s a m t

## 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	73	56	13	4	74	—	12	62
innerorts	65	51	10	4	64	—	8	56
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	5	—	4	1
Autobahn	6	4	2	—	5	—	—	5
Frankfurt am Main, St.	360	238	101	21	313	1	44	268
innerorts	304	205	80	19	263	1	36	226
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	—	7	—	—	7
Autobahn	48	29	17	2	43	—	8	35
Offenbach am Main, St.	79	65	9	5	86	—	14	72
innerorts	66	57	4	5	71	—	10	61
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	8	—	3	5
Autobahn	9	4	5	—	7	—	1	6
Wiesbaden, Landeshauptst.	155	118	29	8	144	—	19	125
innerorts	122	99	17	6	123	—	16	107
außerorts ohne Autobahn	15	10	4	1	11	—	2	9
Autobahn	18	9	8	1	10	—	1	9
Bergstraße	112	92	13	7	128	—	27	101
innerorts	75	61	9	5	77	—	11	66
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	—	27	—	9	18
Autobahn	14	12	—	2	24	—	7	17
Darmstadt-Dieburg	124	96	22	6	147	2	10	135
innerorts	63	48	11	4	59	—	3	56
außerorts ohne Autobahn	48	38	9	1	62	2	6	54
Autobahn	13	10	2	1	26	—	1	25
Groß-Gerau	103	81	18	4	92	3	15	74
innerorts	59	48	10	1	54	1	9	44
außerorts ohne Autobahn	23	20	1	2	25	1	6	18
Autobahn	21	13	7	1	13	1	—	12
Hochtaunuskreis	89	62	21	6	89	1	16	72
innerorts	57	42	12	3	55	1	7	47
außerorts ohne Autobahn	27	17	8	2	25	—	5	20
Autobahn	5	3	1	1	9	—	4	5
Main-Kinzig-Kreis	143	110	21	12	141	1	20	120
innerorts	81	61	11	9	74	—	12	62
außerorts ohne Autobahn	49	42	5	2	59	1	7	51
Autobahn	13	7	5	1	8	—	1	7
Main-Taunus-Kreis	73	47	17	9	60	1	12	47
innerorts	52	30	13	9	31	1	4	26
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	20	—	6	14
Autobahn	6	4	2	—	9	—	2	7
Odenwaldkreis	35	28	5	2	43	—	10	33
innerorts	20	17	1	2	25	—	6	19
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	18	—	4	14
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	136	101	31	4	142	—	17	125
innerorts	89	63	23	3	79	—	12	67
außerorts ohne Autobahn	31	26	4	1	39	—	4	35
Autobahn	16	12	4	—	24	—	1	23
Rheingau-Taunus-Kreis	61	47	13	1	61	1	10	50
innerorts	25	19	5	1	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	33	26	7	—	37	1	8	28
Autobahn	3	2	1	—	4	—	—	4
Wetteraukreis	95	74	17	4	93	—	10	83
innerorts	49	40	6	3	47	—	4	43
außerorts ohne Autobahn	35	25	9	1	32	—	5	27
Autobahn	11	9	2	—	14	—	1	13
Reg.-Bez. Darmstadt	1 638	1 215	330	93	1 613	10	236	1 367
innerorts	1 127	841	212	74	1 042	4	140	898
außerorts ohne Autobahn	328	256	62	10	375	5	69	301
Autobahn	183	118	56	9	196	1	27	168

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	125	83	34	8	123	4	29	90
innerorts	58	37	14	7	48	—	9	39
außerorts ohne Autobahn	46	31	14	1	45	2	16	27
Autobahn	21	15	6	—	30	2	4	24
Lahn-Dill-Kreis	110	81	22	7	108	—	13	95
innerorts	54	39	10	5	48	—	5	43
außerorts ohne Autobahn	42	33	7	2	47	—	6	41
Autobahn	14	9	5	—	13	—	2	11
Limburg-Weilburg	77	60	12	5	86	—	6	80
innerorts	48	35	9	4	40	—	5	35
außerorts ohne Autobahn	22	20	1	1	33	—	1	32
Autobahn	7	5	2	—	13	—	—	13
Marburg-Biedenkopf	82	61	18	3	79	1	9	69
innerorts	37	26	10	1	32	—	1	31
außerorts ohne Autobahn	45	35	8	2	47	1	8	38
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	43	33	8	2	43	—	13	30
innerorts	22	17	3	2	24	—	4	20
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	9	—	5	4
Autobahn	10	7	3	—	10	—	4	6
Reg.-Bez. G i e ß e n	437	318	94	25	439	5	70	364
innerorts	219	154	46	19	192	—	24	168
außerorts ohne Autobahn	166	128	32	6	181	3	36	142
Autobahn	52	36	16	—	66	2	10	54
Kassel, documenta-St.	95	67	21	7	92	1	19	72
innerorts	85	59	19	7	77	1	15	61
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	8	—	2	6
Autobahn	3	3	—	—	7	—	2	5
Fulda	93	67	23	3	87	—	18	69
innerorts	51	34	15	2	44	—	5	39
außerorts ohne Autobahn	33	27	5	1	34	—	10	24
Autobahn	9	6	3	—	9	—	3	6
Hersfeld-Rotenburg	57	43	14	—	61	2	11	48
innerorts	24	20	4	—	28	—	3	25
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	—	15	—	3	12
Autobahn	18	13	5	—	18	2	5	11
Kassel	79	55	22	2	91	1	20	70
innerorts	29	21	8	—	27	—	8	19
außerorts ohne Autobahn	36	24	10	2	48	—	11	37
Autobahn	14	10	4	—	16	1	1	14
Schwalm-Eder-Kreis	70	44	20	6	64	1	12	51
innerorts	29	18	7	4	23	—	5	18
außerorts ohne Autobahn	32	23	8	1	36	1	7	28
Autobahn	9	3	5	1	5	—	—	5
Waldeck-Frankenberg	66	48	14	4	70	3	16	51
innerorts	30	14	12	4	20	—	1	19
außerorts ohne Autobahn	36	34	2	—	50	3	15	32
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	38	21	15	2	30	—	—	30
innerorts	18	10	7	1	12	—	—	12
außerorts ohne Autobahn	16	10	5	1	15	—	—	15
Autobahn	4	1	3	—	3	—	—	3
Reg.-Bez. K a s s e l	498	345	129	24	495	8	96	391
innerorts	266	176	72	18	231	1	37	193
außerorts ohne Autobahn	175	133	37	5	206	4	48	154
Autobahn	57	36	20	1	58	3	11	44
H e s s e n	2 573	1 878	553	142	2 547	23	402	2 122
innerorts	1 612	1 171	330	111	1 465	5	201	1 259
außerorts ohne Autobahn	669	517	131	21	762	12	153	597
Autobahn	292	190	92	10	320	6	48	266
Kreisfreie Städte	762	544	173	45	709	2	108	599
Landkreise	1 811	1 334	380	97	1 838	21	294	1 523