



# Statistische Berichte



H 1 1 - m 09/2010

November 2010

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im September 2010

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2010

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de/publikationen/geschaeftsbedingungen/index.html>

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
September 2010								
Innerorts	1 744	1 303	350	91	1 609	7	225	1 377
Außerorts, ohne Autobahn	691	535	142	14	777	19	204	554
Autobahn	278	173	100	5	258	3	40	215
Innerorts und außerorts	2 713	2 011	592	110	2 644	29	469	2 146
dagegen Vorjahreszeitraum	2 865	2 185	564	116	2 839	28	513	2 298
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,3	– 8,0	5,0	– 5,2	– 6,9	X	– 8,6	– 6,6
Januar bis September 2010								
Innerorts	13 769	9 982	2 958	829	12 403	50	1 712	10 641
Außerorts, ohne Autobahn	5 675	4 422	1 146	107	6 483	126	1 548	4 809
Autobahn	2 709	1 582	1 068	59	2 343	25	371	1 947
Innerorts und außerorts	22 153	15 986	5 172	995	21 229	201	3 631	17 397
dagegen Vorjahreszeitraum	23 101	17 156	4 919	1 026	22 669	238	3 840	18 591
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,1	– 6,8	5,1	– 3,0	– 6,4	– 15,5	– 5,4	– 6,4
darunter Alkoholunfälle								
September 2010								
Innerorts	222	84	50	88	109	3	21	85
Außerorts, ohne Autobahn	66	28	24	14	49	—	13	36
Autobahn	22	9	9	4	16	—	—	16
Innerorts und außerorts	310	121	83	106	174	3	34	137
dagegen Vorjahreszeitraum	328	128	88	112	160	5	51	104
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,5	– 5,5	X	– 5,4	8,8	X	X	31,7
Januar bis September 2010								
Innerorts	1 923	689	443	791	852	8	196	648
Außerorts, ohne Autobahn	600	307	188	105	450	19	148	283
Autobahn	207	76	78	53	115	2	21	92
Innerorts und außerorts	2 730	1 072	709	949	1 417	29	365	1 023
dagegen Vorjahreszeitraum	2 875	1 153	752	970	1 488	27	426	1 035
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,0	– 7,0	– 5,7	– 2,2	– 4,8	X	– 14,3	– 1,2

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	41	—	2	39	—	2	51	10
2. Donnerstag	38	—	7	31	—	8	37	6
3. Freitag	51	1	9	41	1	9	51	10
4. Samstag	35	—	6	29	—	6	42	15
5. Sonntag	31	—	10	21	—	10	26	11
6. Montag	51	—	11	40	—	11	47	16
7. Dienstag	51	2	6	43	2	6	59	17
8. Mittwoch	54	1	6	47	1	7	58	12
9. Donnerstag	35	—	4	31	—	4	36	10
10. Freitag	48	—	8	40	—	10	45	15
11. Samstag	42	—	8	34	—	8	41	13
12. Sonntag	29	1	1	27	1	2	36	11
13. Montag	40	—	4	36	—	4	42	7
14. Dienstag	29	—	7	22	—	8	29	10
15. Mittwoch	45	—	9	36	—	9	50	10
16. Donnerstag	64	—	11	53	—	11	63	13
17. Freitag	47	—	2	45	—	3	48	17
18. Samstag	34	—	6	28	—	7	40	9
19. Sonntag	24	1	7	16	1	10	17	7
20. Montag	41	—	5	36	—	5	47	6
21. Dienstag	53	—	10	43	—	10	52	10
22. Mittwoch	62	—	11	51	—	12	64	17
23. Donnerstag	51	1	10	40	1	11	54	12
24. Freitag	48	—	8	40	—	8	56	15
25. Samstag	39	—	4	35	—	5	61	7
26. Sonntag	21	—	4	17	—	4	22	13
27. Montag	45	—	6	39	—	7	54	13
28. Dienstag	49	—	10	39	—	10	47	12
29. Mittwoch	47	—	8	39	—	8	44	10
30. Donnerstag	58	—	9	49	—	10	58	16
Zusammen	1 303	7	209	1 087	7	225	1 377	350
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	15	—	6	9	—	6	10	1
2. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	8	4
3. Freitag	15	4	5	6	5	8	11	1
4. Samstag	23	—	9	14	—	10	25	2
5. Sonntag	16	1	6	9	1	9	12	3
6. Montag	27	—	10	17	—	12	27	4
7. Dienstag	21	—	5	16	—	9	18	3
8. Mittwoch	21	—	5	16	—	8	23	10
9. Donnerstag	18	—	3	15	—	4	19	8
10. Freitag	21	1	9	11	1	11	19	6
11. Samstag	26	1	10	15	1	11	30	9
12. Sonntag	19	1	5	13	1	6	21	3
13. Montag	10	—	1	9	—	1	10	5
14. Dienstag	12	—	2	10	—	3	18	8
15. Mittwoch	19	—	4	15	—	5	23	7
16. Donnerstag	18	2	3	13	2	4	23	5
17. Freitag	21	—	5	16	—	5	19	8
18. Samstag	24	—	11	13	—	14	17	4
19. Sonntag	17	—	4	13	—	4	25	5
20. Montag	14	1	9	4	1	12	7	6
21. Dienstag	15	2	3	10	2	5	17	3
22. Mittwoch	28	1	7	20	1	7	30	7
23. Donnerstag	17	1	8	8	1	8	15	1
24. Freitag	20	—	8	12	—	9	20	5
25. Samstag	23	—	10	13	—	16	22	2
26. Sonntag	11	2	1	8	2	4	10	7
27. Montag	18	—	1	17	—	2	21	1
28. Dienstag	16	1	5	10	1	7	17	2
29. Mittwoch	13	—	2	11	—	3	17	7
30. Donnerstag	11	—	1	10	—	1	20	5
Zusammen	535	18	158	359	19	204	554	142

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	2	2
2. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	4	1
3. Freitag	6	1	2	3	1	3	5	3
4. Samstag	8	1	—	7	1	1	12	1
5. Sonntag	3	—	—	3	—	—	4	1
6. Montag	6	—	2	4	—	2	9	5
7. Dienstag	7	—	2	5	—	2	7	5
8. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	8	4
9. Donnerstag	7	—	3	4	—	3	9	5
10. Freitag	8	—	1	7	—	5	11	3
11. Samstag	8	—	2	6	—	2	8	1
12. Sonntag	11	—	2	9	—	2	17	8
13. Montag	4	—	—	4	—	—	7	7
14. Dienstag	4	—	—	4	—	—	5	3
15. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	9	7
16. Donnerstag	5	—	2	3	—	2	5	1
17. Freitag	8	—	1	7	—	1	9	5
18. Samstag	3	—	1	2	—	1	4	1
19. Sonntag	6	—	1	5	—	1	11	5
20. Montag	4	—	—	4	—	—	4	2
21. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	1
22. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	9	—
23. Donnerstag	7	—	4	3	—	4	3	—
24. Freitag	8	—	1	7	—	1	11	8
25. Samstag	1	—	—	1	—	—	1	2
26. Sonntag	8	—	1	7	—	1	11	—
27. Montag	4	—	1	3	—	1	10	3
28. Dienstag	4	—	1	3	—	1	3	9
29. Mittwoch	7	1	1	5	1	4	9	3
30. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	5	4
Zusammen	173	3	31	139	3	40	215	100
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	58	—	8	50	—	8	63	13
2. Donnerstag	49	—	8	41	—	9	49	11
3. Freitag	72	6	16	50	7	20	67	14
4. Samstag	66	1	15	50	1	17	79	18
5. Sonntag	50	1	16	33	1	19	42	15
6. Montag	84	—	23	61	—	25	83	25
7. Dienstag	79	2	13	64	2	17	84	25
8. Mittwoch	82	1	12	69	1	16	89	26
9. Donnerstag	60	—	10	50	—	11	64	23
10. Freitag	77	1	18	58	1	26	75	24
11. Samstag	76	1	20	55	1	21	79	23
12. Sonntag	59	2	8	49	2	10	74	22
13. Montag	54	—	5	49	—	5	59	19
14. Dienstag	45	—	9	36	—	11	52	21
15. Mittwoch	70	—	13	57	—	14	82	24
16. Donnerstag	87	2	16	69	2	17	91	19
17. Freitag	76	—	8	68	—	9	76	30
18. Samstag	61	—	18	43	—	22	61	14
19. Sonntag	47	1	12	34	1	15	53	17
20. Montag	59	1	14	44	1	17	58	14
21. Dienstag	71	2	13	56	2	15	72	14
22. Mittwoch	97	1	18	78	1	19	103	24
23. Donnerstag	75	2	22	51	2	23	72	13
24. Freitag	76	—	17	59	—	18	87	28
25. Samstag	63	—	14	49	—	21	84	11
26. Sonntag	40	2	6	32	2	9	43	20
27. Montag	67	—	8	59	—	10	85	17
28. Dienstag	69	1	16	52	1	18	67	23
29. Mittwoch	67	1	11	55	1	15	70	20
30. Donnerstag	75	—	11	64	—	12	83	25
Zusammen	2 011	28	398	1 585	29	469	2 146	592

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
		Anzahl								%		
	September 2010				September 2009							
Autobahnen	173	3	40	215	180	5	42	246	- 3,9	X	X	- 12,6
Bundesstraßen	440	7	105	526	478	7	136	532	- 7,9	X	- 22,8	- 1,1
innerorts	219	1	25	273	254	—	54	272	- 13,8	X	X	0,4
außerorts	221	6	80	253	224	7	82	260	- 1,3	X	X	- 2,7
Landesstraßen	486	13	136	519	520	8	141	519	- 6,5	X	- 3,5	—
innerorts	259	2	50	288	270	4	48	282	- 4,1	X	X	2,1
außerorts	227	11	86	231	250	4	93	237	- 9,2	X	X	- 2,5
Kreisstraßen	182	2	50	175	227	3	60	227	- 19,8	X	X	- 22,9
innerorts	125	1	26	125	151	—	27	159	- 17,2	X	X	- 21,4
außerorts	57	1	24	50	76	3	33	68	X	X	X	X
Andere Straßen	730	4	138	711	780	5	134	774	- 6,4	X	3,0	- 8,1
innerorts	700	3	124	691	748	3	124	744	- 6,4	X	—	- 7,1
außerorts	30	1	14	20	32	2	10	30	X	X	X	X
Insgesamt	2 011	29	469	2 146	2 185	28	513	2 298	- 8,0	X	- 8,6	- 6,6
innerorts	1 303	7	225	1 377	1 423	7	253	1 457	- 8,4	X	- 11,1	- 5,5
außerorts	708	22	244	769	762	21	260	841	- 7,1	X	- 6,2	- 8,6
	Januar bis September 2010				Januar bis September 2009							
Autobahnen	1 582	25	371	1 947	1 512	31	370	1 923	4,6	X	0,3	1,2
Bundesstraßen	3 602	62	906	4 249	3 903	72	966	4 497	- 7,7	X	- 6,2	- 5,5
innerorts	1 814	9	302	2 131	2 015	12	311	2 290	- 10,0	X	- 2,9	- 6,9
außerorts	1 788	53	604	2 118	1 888	60	655	2 207	- 5,3	X	- 7,8	- 4,0
Landesstraßen	3 701	63	1 022	3 982	4 032	77	1 060	4 359	- 8,2	X	- 3,6	- 8,6
innerorts	1 861	15	357	2 052	1 997	11	378	2 213	- 6,8	X	- 5,6	- 7,3
außerorts	1 840	48	665	1 930	2 035	66	682	2 146	- 9,6	X	- 2,5	- 10,1
Kreisstraßen	1 537	22	355	1 642	1 730	30	423	1 781	- 11,2	X	- 16,1	- 7,8
innerorts	1 001	8	174	1 099	1 115	12	200	1 187	- 10,2	X	- 13,0	- 7,4
außerorts	536	14	181	543	615	18	223	594	- 12,8	X	- 18,8	- 8,6
Andere Straßen	5 564	29	977	5 577	5 979	28	1 021	6 031	- 6,9	X	- 4,3	- 7,5
innerorts	5 306	18	879	5 359	5 694	20	933	5 741	- 6,8	X	- 5,8	- 6,7
außerorts	258	11	98	218	285	8	88	290	- 9,5	X	X	- 24,8
Insgesamt	15 986	201	3 631	17 397	17 156	238	3 840	18 591	- 6,8	- 15,5	- 5,4	- 6,4
innerorts	9 982	50	1 712	10 641	10 821	55	1 822	11 431	- 7,8	X	- 6,0	- 6,9
außerorts	6 004	151	1 919	6 756	6 335	183	2 018	7 160	- 5,2	- 17,5	- 4,9	- 5,6

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	September 2010						September 2009					
Fahrunfall	399	18	168	324	431	11	163	356	- 7,4	X	3,1	- 9,0
innerorts	132	3	45	106	144	—	51	122	- 8,3	X	X	- 13,1
außerorts	267	15	123	218	287	11	112	234	- 7,0	X	3,8	- 6,8
Abbiegeunfall	264	1	42	314	243	1	63	262	8,6	X	X	19,8
innerorts	209	—	23	234	195	1	43	195	7,2	X	X	20,0
außerorts	55	1	19	80	48	—	20	67	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	469	1	85	539	536	4	102	571	- 12,5	X	X	- 5,6
innerorts	387	—	61	436	444	1	66	459	- 12,8	X	X	- 5,0
außerorts	82	1	24	103	92	3	36	112	X	X	X	- 8,0
Überschreitenunfall	106	3	32	80	110	3	44	79	- 3,6	X	X	X
innerorts	103	2	30	79	106	2	42	78	- 2,8	X	X	X
außerorts	3	1	2	1	4	1	2	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	68	1	10	60	62	—	7	66	X	X	X	X
innerorts	67	1	10	59	60	—	7	62	X	X	X	X
außerorts	1	—	—	1	2	—	—	4	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	505	4	87	636	592	6	90	758	- 14,7	X	X	- 16,1
innerorts	263	—	27	335	312	1	20	382	- 15,7	X	X	- 12,3
außerorts	242	4	60	301	280	5	70	376	- 13,6	X	X	- 19,9
Sonstiger Unfall	200	1	45	193	211	3	44	206	- 5,2	X	X	- 6,3
innerorts	142	1	29	128	162	2	24	159	- 12,3	X	X	- 19,5
außerorts	58	—	16	65	49	1	20	47	X	X	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>2 011</b>	<b>29</b>	<b>469</b>	<b>2 146</b>	<b>2 185</b>	<b>28</b>	<b>513</b>	<b>2 298</b>	<b>- 8,0</b>	<b>X</b>	<b>- 8,6</b>	<b>- 6,6</b>
innerorts	1 303	7	225	1 377	1 423	7	253	1 457	- 8,4	X	- 11,1	- 5,5
außerorts	708	22	244	769	762	21	260	841	- 7,1	X	- 3,2	- 8,6
	Januar bis September 2010						Januar bis September 2009					
Fahrunfall	3 325	86	1 245	2 997	3 680	112	1 295	3 251	- 9,6	X	- 3,9	- 7,8
innerorts	1 084	11	349	926	1 206	17	367	1 063	- 10,1	X	- 4,9	- 12,9
außerorts	2 241	75	896	2 071	2 474	95	928	2 188	- 9,4	X	- 3,4	- 5,3
Abbiegeunfall	1 983	13	372	2 307	2 095	11	410	2 452	- 5,3	X	- 9,3	- 5,9
innerorts	1 521	4	222	1 703	1 583	3	245	1 733	- 3,9	X	- 3,4	- 1,7
außerorts	462	9	150	604	512	8	165	719	- 9,8	X	- 3,1	- 16,0
Einbiegen- / Kreuzenunfall	3 494	14	610	3 976	3 925	22	689	4 380	- 11,0	X	- 11,5	- 9,2
innerorts	2 837	5	393	3 137	3 186	8	447	3 484	- 11,0	X	- 12,1	- 10,0
außerorts	657	9	217	839	739	14	242	896	- 11,1	X	- 10,3	- 6,4
Überschreitenunfall	742	24	239	579	866	23	279	653	- 14,3	X	- 14,3	- 11,3
innerorts	708	15	221	559	841	16	268	640	- 15,8	X	- 17,5	- 12,7
außerorts	34	9	18	20	25	7	11	13	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	418	1	57	411	457	—	63	468	- 8,5	X	X	- 12,2
innerorts	401	1	55	392	436	—	61	443	- 8,0	X	X	- 11,5
außerorts	17	—	2	19	21	—	2	25	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	4 187	40	697	5 366	4 297	51	699	5 612	- 2,6	X	- 0,3	- 4,4
innerorts	2 122	4	227	2 692	2 246	4	178	2 827	- 5,5	X	27,5	- 4,8
außerorts	2 065	36	470	2 674	2 051	47	521	2 785	0,7	X	- 3,8	- 4,0
Sonstiger Unfall	1 837	23	411	1 761	1 836	19	405	1 775	0,1	X	1,5	- 0,8
innerorts	1 309	10	245	1 232	1 323	7	256	1 241	- 1,1	X	- 4,3	- 0,7
außerorts	528	13	166	529	513	12	149	534	2,9	X	11,4	- 0,9
<b>Insgesamt</b>	<b>15 986</b>	<b>201</b>	<b>3 631</b>	<b>17 397</b>	<b>17 156</b>	<b>238</b>	<b>3 840</b>	<b>18 591</b>	<b>- 6,8</b>	<b>- 15,5</b>	<b>- 5,4</b>	<b>- 6,4</b>
innerorts	9 982	50	1 712	10 641	10 821	55	1 822	11 431	- 7,8	X	- 3,0	- 6,9
außerorts	6 004	151	1 919	6 756	6 335	183	2 018	7 160	- 5,2	- 17,5	- 4,9	- 5,6

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		September 2010						September 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	83	1	12	89	85	1	9	94	X	X	X	X	
innerorts	78	1	12	78	79	—	7	88	X	X	X	X	
außerorts	5	—	—	11	6	1	2	6	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	409	1	43	565	398	1	42	558	2,8	X	X	1,3	
innerorts	235	—	16	314	227	—	9	296	3,5	—	X	6,1	
außerorts	174	1	27	251	171	1	33	262	1,8	X	X	- 4,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	87	—	18	85	121	1	26	126	X	X	X	X	
innerorts	49	—	6	47	77	—	17	77	X	—	X	X	
außerorts	38	—	12	38	44	1	9	49	X	X	X	X	
entgegenkommt	118	7	66	119	139	6	61	146	- 15,1	X	X	- 18,5	
innerorts	51	1	10	53	60	1	10	64	X	X	X	X	
außerorts	67	6	56	66	79	5	51	82	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	584	2	104	701	652	5	142	696	- 10,4	X	- 26,8	0,7	
innerorts	474	—	68	550	531	2	95	540	- 10,7	X	X	1,9	
außerorts	110	2	36	151	121	3	47	156	- 9,1	X	X	- 3,2	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	178	3	44	143	181	3	53	142	- 1,7	X	X	0,7	
innerorts	169	2	39	138	174	2	51	138	- 2,9	X	X	—	
außerorts	9	1	5	5	7	1	2	4	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	19	—	8	13	16	—	6	10	X	—	X	X	
innerorts	6	—	2	4	8	—	2	6	X	—	X	X	
außerorts	13	—	6	9	8	—	4	4	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	203	3	78	162	231	5	77	195	- 12,1	X	X	- 16,9	
innerorts	47	1	16	36	67	—	25	59	X	X	X	X	
außerorts	156	2	62	126	164	5	52	136	- 4,9	X	X	- 7,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	113	9	42	88	137	4	50	113	- 17,5	X	X	X	
innerorts	24	2	12	19	25	1	8	20	X	X	X	X	
außerorts	89	7	30	69	112	3	42	93	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	217	3	54	181	225	2	47	218	- 3,6	X	X	- 17,0	
innerorts	170	—	44	138	175	1	29	169	- 2,9	X	X	- 18,3	
außerorts	47	3	10	43	50	1	18	49	X	X	X	X	
Insgesamt	2 011	29	469	2 146	2 185	28	513	2 298	- 8,0	X	- 8,6	- 6,6	
innerorts	1 303	7	225	1 377	1 423	7	253	1 457	- 8,4	X	- 11,1	- 5,5	
außerorts	708	22	244	769	762	21	260	841	- 7,1	X	- 6,2	- 8,6	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
													Anzahl	
		Januar bis September 2010							Januar bis September 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	600	5	72	630	652	1	74	724	- 8,0	X	X	- 13,0		
innerorts	543	1	63	561	582	—	59	636	- 6,7	X	X	- 11,8		
außerorts	57	4	9	69	70	1	15	88	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	3 319	15	362	4 506	3 267	10	338	4 530	1,6	X	7,1	- 0,5		
innerorts	1 843	1	138	2 471	1 853	2	95	2 440	- 0,5	X	X	1,3		
außerorts	1 476	14	224	2 035	1 414	8	243	2 090	4,4	X	- 7,8	- 2,6		
seitlich in gleicher Richtung fährt	774	3	133	853	860	9	144	972	- 10,0	X	- 7,6	- 12,2		
innerorts	409	2	56	417	504	—	56	535	- 18,8	X	X	- 22,1		
außerorts	365	1	77	436	356	9	88	437	2,5	X	X	- 0,2		
entgegenkommt	956	48	454	1 166	1 032	60	457	1 246	- 7,4	X	- 0,7	- 6,4		
innerorts	394	4	102	453	455	3	106	535	- 13,4	X	- 3,8	- 15,3		
außerorts	562	44	352	713	577	57	351	711	- 2,6	X	0,3	0,3		
einbiegt oder kreuzt	4 391	20	823	5 112	4 813	27	909	5 491	- 8,8	X	- 9,5	- 6,9		
innerorts	3 505	7	503	3 939	3 826	10	558	4 218	- 8,4	X	- 9,9	- 6,6		
außerorts	886	13	320	1 173	987	17	351	1 273	- 10,2	X	- 8,8	- 7,9		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 334	35	365	1 093	1 488	29	402	1 198	- 10,3	X	- 9,2	- 8,8		
innerorts	1 250	21	328	1 034	1 418	20	380	1 143	- 11,8	X	- 13,7	- 9,5		
außerorts	84	14	37	59	70	9	22	55	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	131	3	34	110	113	—	28	105	15,9	X	X	4,8		
innerorts	41	—	8	35	39	—	7	41	X	—	X	X		
außerorts	90	3	26	75	74	—	21	64	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 719	30	593	1 465	1 869	51	638	1 603	- 8,0	X	- 7,1	- 8,6		
innerorts	433	6	121	367	488	5	155	421	- 11,3	X	- 21,9	- 12,8		
außerorts	1 286	24	472	1 098	1 381	46	483	1 182	- 6,9	X	- 2,3	- 7,1		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 047	27	359	958	1 256	32	401	1 132	- 16,6	X	- 10,5	- 15,4		
innerorts	244	3	86	216	306	4	106	289	- 20,3	X	X	- 25,3		
außerorts	803	24	273	742	950	28	295	843	- 15,5	X	- 7,5	- 12,0		
Unfall anderer Art	1 715	15	436	1 504	1 806	19	449	1 590	- 5,0	X	- 2,9	- 5,4		
innerorts	1 320	5	307	1 148	1 350	11	300	1 173	- 2,2	X	2,3	- 2,1		
außerorts	395	10	129	356	456	8	149	417	- 13,4	X	- 13,4	- 14,6		
<b>Insgesamt</b>	<b>15 986</b>	<b>201</b>	<b>3 631</b>	<b>17 397</b>	<b>17 156</b>	<b>238</b>	<b>3 840</b>	<b>18 591</b>	<b>- 6,8</b>	<b>- 15,5</b>	<b>- 5,4</b>	<b>- 6,4</b>		
innerorts	9 982	50	1 712	10 641	10 821	55	1 822	11 431	- 7,8	X	- 6,0	- 6,9		
außerorts	6 004	151	1 919	6 756	6 335	183	2 018	7 160	- 5,2	- 17,5	- 4,9	- 5,6		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	September 2010		September 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis September 2010		Januar bis September 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	159	6	178	6	- 10,7	X	986	37	1 072	41	- 8,0	X
innerorts	139	5	148	6	- 5,1	X	845	32	895	37	- 5,6	X
außerorts	20	1	30	—	X	X	141	5	177	4	- 20,3	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	235	10	269	11	- 12,6	X	1 756	49	1 945	54	- 9,7	X
innerorts	120	8	141	7	- 14,9	X	921	35	1 047	32	- 12,0	X
außerorts	115	2	128	4	- 10,2	X	835	14	898	22	- 7,0	X
Personenkraftwagen	2 502	874	2 717	855	- 7,9	2,2	20 507	7 649	21 984	7 346	- 6,7	4,1
innerorts	1 570	540	1 665	560	- 5,7	- 3,6	12 351	4 768	13 285	4 488	- 7,0	6,2
außerorts	932	334	1 052	295	- 11,4	13,2	8 156	2 881	8 699	2 858	- 6,2	0,8
Bussen	48	6	50	7	X	X	324	83	337	43	- 3,9	X
innerorts	40	4	45	7	X	X	268	64	297	35	- 9,8	X
außerorts	8	2	5	—	X	X	56	19	40	8	X	X
Güterkfz.	251	116	227	74	10,6	X	2 034	857	1 920	716	5,9	19,7
innerorts	117	48	104	37	12,5	X	873	336	842	314	3,7	7,0
außerorts	134	68	123	37	8,9	X	1 161	521	1 078	402	7,7	29,6
Landwirt. Zugmasch.	5	1	12	2	X	X	63	21	90	22	X	X
innerorts	2	—	4	—	X	—	15	7	37	7	X	X
außerorts	3	1	8	2	X	X	48	14	53	15	X	X
Übrige Kraftfahrz.	21	4	25	4	X	X	162	28	177	38	- 8,5	X
innerorts	17	4	18	2	X	X	103	14	104	16	- 1,0	X
außerorts	4	—	7	2	X	X	59	14	73	22	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 221	1 017	3 478	959	- 7,4	6,0	25 832	8 724	27 525	8 260	- 6,2	5,6
innerorts	2 005	609	2 125	619	- 5,6	- 1,6	15 376	5 256	16 507	4 929	- 6,9	6,6
außerorts	1 216	408	1 353	340	- 10,1	20,0	10 456	3 468	11 018	3 331	- 5,1	4,1
flüchtig	125	92	138	83	- 9,4	X	1 038	868	1 110	929	- 6,5	- 6,6
innerorts	87	50	91	50	X	X	703	469	768	515	- 8,5	- 8,9
außerorts	38	42	47	33	X	X	335	399	342	414	- 2,0	- 3,6
Fahrrädern	389	1	458	4	- 15,1	X	2 845	11	3 213	12	- 11,5	X
innerorts	346	1	431	3	- 19,7	X	2 536	10	2 890	11	- 12,2	X
außerorts	43	—	27	1	X	X	309	1	323	1	- 4,3	X
unter 15 J.	64	—	86	—	X	—	424	1	471	—	- 10,0	X
innerorts	60	—	86	—	X	—	397	—	449	—	- 11,6	—
außerorts	4	—	—	—	X	—	27	1	22	—	X	X
anderen Fahrz.	72	57	65	34	X	X	465	378	443	304	5,0	24,3
innerorts	53	23	49	15	X	X	338	157	316	112	7,0	40,2
außerorts	19	34	16	19	X	X	127	221	127	192	—	15,1
Fußgänger	191	1	201	—	- 5,0	X	1 539	8	1 715	14	- 10,3	X
innerorts	183	1	193	—	- 5,2	X	1 440	6	1 618	12	- 11,0	X
außerorts	8	—	8	—	X	—	99	2	97	2	X	X
unter 15 J.	44	—	64	—	X	—	370	—	404	—	- 8,4	—
innerorts	42	—	61	—	X	—	360	—	398	—	- 9,5	—
außerorts	2	—	3	—	X	—	10	—	6	—	X	—
65 J. und älter	34	—	27	—	X	—	268	—	307	2	- 12,7	X
innerorts	33	—	26	—	X	—	257	—	295	2	- 12,9	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	11	—	12	—	X	—
Andere Personen	7	1	15	1	X	X	48	10	79	10	X	X
innerorts	4	1	9	1	X	X	38	9	55	6	X	X
außerorts	3	—	6	—	X	—	10	1	24	4	X	X
I n s g e s a m t	3 880	1 077	4 217	998	- 8,0	7,9	30 729	9 131	32 975	8 600	- 6,8	6,2
innerorts	2 591	635	2 807	638	- 7,7	- 0,5	19 728	5 438	21 386	5 070	- 7,8	7,3
außerorts	1 289	442	1 410	360	- 8,6	22,8	11 001	3 693	11 589	3 530	- 5,1	4,6
unter 15 J.	110	—	153	—	- 28,1	—	806	6	900	5	- 10,4	X
innerorts	104	—	150	—	- 30,7	—	768	5	871	5	- 11,8	X
außerorts	6	—	3	—	X	—	38	1	29	—	X	X
65 J. und älter	382	89	411	101	- 7,1	X	3 010	758	3 294	782	- 8,6	- 3,1
innerorts	273	57	297	68	- 8,1	X	2 108	515	2 378	541	- 11,4	- 4,8
außerorts	109	32	114	33	- 4,4	X	902	243	916	241	- 1,5	0,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>
Anzahl									%			
	September 2010				September 2009							
Verkehrstüchtigkeit	163	103	7	19	175	118	8	26	- 6,9	- 12,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	121	74	5	17	125	79	6	22	- 3,2	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	13	10	2	—	19	12	2	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	147	53	3	66	170	66	9	70	- 13,5	X	X	X
Geschwindigkeit	335	216	55	22	409	281	66	24	- 18,1	- 23,1	X	X
Abstand	394	297	32	8	360	280	17	5	9,4	6,1	X	X
Überholen	93	49	14	3	117	56	28	11	X	X	X	X
Vorbeifahren	11	9	—	—	4	3	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	47	26	2	2	56	39	1	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	390	319	8	31	451	354	4	39	- 13,5	- 9,9	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	382	294	6	35	381	297	4	31	0,3	- 1,0	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	98	72	—	11	92	71	1	7	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	18	14	—	—	16	12	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	30	23	—	—	27	23	—	1	X	X	—	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	—	—	—	—	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	4	—	—	3	5	2	—	3	X	X	—	X
Andere Fehler	456	243	43	76	566	326	54	96	- 19,4	- 25,5	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>2 550</b>	<b>1 704</b>	<b>170</b>	<b>276</b>	<b>2 814</b>	<b>1 916</b>	<b>192</b>	<b>315</b>	<b>- 9,4</b>	<b>- 11,1</b>	<b>- 11,5</b>	<b>- 12,4</b>
	Januar bis September 2010				Januar bis September 2009							
Verkehrstüchtigkeit	1 360	939	54	174	1 496	1 065	67	178	- 9,1	- 11,8	X	- 2,2
darunter												
Alkoholeinfluss	992	650	48	147	1 100	754	50	152	- 9,8	- 13,8	X	- 3,3
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	94	67	3	12	117	78	9	14	X	X	X	X
Straßenbenutzung	1 186	476	39	491	1 204	444	48	528	- 1,5	7,2	X	- 7,0
Geschwindigkeit	2 938	2 102	374	147	3 357	2 372	459	158	- 12,5	- 11,4	- 18,5	- 7,0
Abstand	3 055	2 361	175	65	2 998	2 316	172	65	1,9	1,9	1,7	X
Überholen	869	483	133	48	903	530	169	57	- 3,8	- 8,9	- 21,3	X
Vorbeifahren	59	45	1	3	73	51	1	6	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	411	267	8	8	400	281	10	9	2,8	- 5,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 924	2 349	44	229	3 231	2 588	40	285	- 9,5	- 9,2	X	- 19,6
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	2 845	2 260	28	203	3 123	2 525	41	196	- 8,9	- 10,5	X	3,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	728	567	6	54	882	682	5	77	- 17,5	- 16,9	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	155	126	2	8	189	162	1	9	- 18,0	- 22,2	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	206	158	—	—	202	181	—	1	2,0	- 12,7	—	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	2	—	5	14	3	—	10	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	39	7	1	6	52	8	1	10	X	X	X	X
Andere Fehler	3 662	2 141	310	578	4 067	2 399	369	638	- 10,0	- 10,8	- 16,0	- 9,4
<b>Insgesamt</b>	<b>20 292</b>	<b>14 157</b>	<b>1 173</b>	<b>2 011</b>	<b>22 002</b>	<b>15 445</b>	<b>1 382</b>	<b>2 218</b>	<b>- 7,8</b>	<b>- 8,3</b>	<b>- 15,1</b>	<b>- 9,3</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	3	4	X	35	37	X	201	251	- 19,9
innerorts	—	—	—	2	1	X	29	30	X	149	188	- 20,7
außerorts	—	—	—	1	3	X	6	7	X	52	63	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	9	2	X	45	48	X	82	97	X	627	644	- 2,6
innerorts	—	—	—	5	11	X	32	36	X	250	242	3,3
außerorts	9	2	X	40	37	X	50	61	X	377	402	- 6,2
Personenkraftwagen	13	16	X	86	122	X	205	232	- 11,6	1 674	1 755	- 4,6
innerorts	3	1	X	11	10	X	49	63	X	460	473	- 2,7
außerorts	10	15	X	75	112	X	156	169	- 7,7	1 214	1 282	- 5,3
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	3	X	18	20	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	15	18	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	2	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	5	9	X	21	11	X	138	116	19,0
innerorts	—	—	—	—	1	X	6	1	X	20	9	X
außerorts	—	—	—	5	8	X	15	10	X	118	107	10,3
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	1	X	3	—	X	29	15	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	16	7	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	13	8	X
Kfz. z u s a m m e n	22	18	X	139	184	- 24,5	348	380	- 8,4	2 695	2 812	- 4,2
innerorts	3	1	X	18	23	X	120	133	- 9,8	914	941	- 2,9
außerorts	19	17	X	121	161	- 24,8	228	247	- 7,7	1 781	1 871	- 4,8
Fahrrädern	4	7	X	26	20	X	74	77	X	549	603	- 9,0
innerorts	2	4	X	11	9	X	63	68	X	449	488	- 8,0
außerorts	2	3	X	15	11	X	11	9	X	100	115	- 13,0
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	7	11	X	73	60	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	6	11	X	65	52	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	8	8	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	1	X	1	2	X	10	11	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	5	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	5	4	X
Fußgänger	3	3	X	36	31	X	45	53	X	372	407	- 8,6
innerorts	2	2	X	21	22	X	41	51	X	340	382	- 11,0
außerorts	1	1	X	15	9	X	4	2	X	32	25	X
unter 15 J.	—	—	—	3	—	X	9	24	X	102	119	- 14,3
innerorts	—	—	—	3	—	X	8	23	X	100	118	- 15,3
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	2	1	X
65 J. und älter	1	2	X	10	17	X	14	9	X	98	94	X
innerorts	1	2	X	8	14	X	13	8	X	91	92	X
außerorts	—	—	—	2	3	X	1	1	X	7	2	X
Andere Personen	—	—	—	—	2	X	1	1	X	5	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	4	4	X
außerorts	—	—	—	—	2	X	—	1	X	1	3	X
I n s g e s a m t	29	28	X	201	238	- 15,5	469	513	- 8,6	3 631	3 840	- 5,4
innerorts	7	7	X	50	55	X	225	253	- 11,1	1 712	1 822	- 6,0
außerorts	22	21	X	151	183	- 17,5	244	260	- 6,2	1 919	2 018	- 4,9
unter 15 J.	—	—	—	5	1	X	31	43	X	271	251	8,0
innerorts	—	—	—	4	—	X	19	38	X	191	194	- 1,5
außerorts	—	—	—	1	1	X	12	5	X	80	57	X
65 J. und älter	6	11	X	46	59	X	83	65	X	529	521	1,5
innerorts	2	4	X	22	21	X	44	37	X	304	331	- 8,2
außerorts	4	7	X	24	38	X	39	28	X	225	190	18,4

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
123	148	- 16,9	799	857	- 6,8	158	185	- 14,6	1 003	1 112	- 9,8	Mofas, Mopeds
108	123	- 12,2	705	738	- 4,5	137	153	- 10,5	856	927	- 7,7	innerorts
15	25	X	94	119	X	21	32	X	147	185	- 20,5	außerorts
152	172	- 11,6	1 113	1 268	- 12,2	243	271	- 10,3	1 785	1 960	- 8,9	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
90	104	X	672	804	- 16,4	122	140	- 12,9	927	1 057	- 12,3	innerorts
62	68	X	441	464	- 5,0	121	131	- 7,6	858	903	- 5,0	außerorts
1 338	1 382	- 3,2	11 393	11 859	- 3,9	1 556	1 630	- 4,5	13 153	13 736	- 4,2	Personenkraftwagen
716	695	3,0	5 826	6 029	- 3,4	768	759	1,2	6 297	6 512	- 3,3	innerorts
622	687	- 9,5	5 567	5 830	- 4,5	788	871	- 9,5	6 856	7 224	- 5,1	außerorts
48	38	X	272	315	- 13,7	50	41	X	290	335	- 13,4	Bussen
40	38	X	221	248	- 10,9	41	41	X	236	266	- 11,3	innerorts
8	—	X	51	67	X	9	—	X	54	69	X	außerorts
48	57	X	485	532	- 8,8	69	68	X	628	657	- 4,4	Güterkraftfahrzeugen
17	20	X	146	170	- 14,1	23	21	X	166	180	- 7,8	innerorts
31	37	X	339	362	- 6,4	46	47	X	462	477	- 3,1	außerorts
—	1	X	15	21	X	—	1	X	23	32	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	7	5	X	—	—	—	11	9	X	innerorts
—	1	X	8	16	X	—	1	X	12	23	X	außerorts
12	13	X	86	105	X	15	13	X	115	121	- 5,0	Übrigen Kraftfahrz.
9	10	X	49	54	X	12	10	X	65	61	X	innerorts
3	3	X	37	51	X	3	3	X	50	60	X	außerorts
1 721	1 811	- 5,0	14 163	14 957	- 5,3	2 091	2 209	- 5,3	16 997	17 953	- 5,3	Kfz. z u s a m m e n
980	990	- 1,0	7 626	8 048	- 5,2	1 103	1 124	- 1,9	8 558	9 012	- 5,0	innerorts
741	821	- 9,7	6 537	6 909	- 5,4	988	1 085	- 8,9	8 439	8 941	- 5,6	außerorts
287	337	- 14,8	2 088	2 352	- 11,2	365	421	- 13,3	2 663	2 975	- 10,5	Fahrrädern
262	322	- 18,6	1 923	2 175	- 11,6	327	394	- 17,0	2 383	2 672	- 10,8	innerorts
25	15	X	165	177	- 6,8	38	27	X	280	303	- 7,6	außerorts
57	71	X	332	389	- 14,7	64	82	X	406	449	- 9,6	unter 15 J.
54	71	X	315	377	- 16,4	60	82	X	381	429	- 11,2	innerorts
3	—	X	17	12	X	4	—	X	25	20	X	außerorts
4	7	X	61	57	X	5	9	X	71	69	X	anderen Fahrz.
4	7	X	57	48	X	4	8	X	62	56	X	innerorts
—	—	—	4	9	X	1	1	X	9	13	X	außerorts
132	139	- 5,0	1 062	1 181	- 10,1	180	195	- 7,7	1 470	1 619	- 9,2	Fußgänger
130	135	- 3,7	1 014	1 128	- 10,1	173	188	- 8,0	1 375	1 532	- 10,2	innerorts
2	4	X	48	53	X	7	7	X	95	87	X	außerorts
33	39	X	250	269	- 7,1	42	63	X	355	388	- 8,5	unter 15 J.
32	38	X	242	266	- 9,0	40	61	X	345	384	- 10,2	innerorts
1	1	X	8	3	X	2	2	X	10	4	X	außerorts
18	16	X	159	189	- 15,9	33	27	X	267	300	- 11,0	65 J. und älter
18	16	X	157	184	- 14,7	32	26	X	256	290	- 11,7	innerorts
—	—	—	2	5	X	1	1	X	11	10	X	außerorts
2	4	X	23	44	X	3	5	X	28	53	X	Andere Personen
1	3	X	21	32	X	2	3	X	25	36	X	innerorts
1	1	X	2	12	X	1	2	X	3	17	X	außerorts
2 146	2 298	- 6,6	17 397	18 591	- 6,4	2 644	2 839	- 6,9	21 229	22 669	- 6,4	I n s g e s a m t
1 377	1 457	- 5,5	10 641	11 431	- 6,9	1 609	1 717	- 6,3	12 403	13 308	- 6,8	innerorts
769	841	- 8,6	6 756	7 160	- 5,6	1 035	1 122	- 7,8	8 826	9 361	- 5,7	außerorts
161	184	- 12,5	1 181	1 341	- 11,9	192	227	- 15,4	1 457	1 593	- 8,5	unter 15 J.
123	159	- 22,6	876	1 034	- 15,3	142	197	- 27,9	1 071	1 228	- 12,8	innerorts
38	25	X	305	307	- 0,7	50	30	X	386	365	5,8	außerorts
184	195	- 5,6	1 439	1 600	- 10,1	273	271	0,7	2 014	2 180	- 7,6	65 J. und älter
130	145	- 10,3	979	1 109	- 11,7	176	186	- 5,4	1 305	1 461	- 10,7	innerorts
54	50	X	460	491	- 6,3	97	85	X	709	719	- 1,4	außerorts

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	5	1	X	31	43	X	271	251	8,0
männlich	—	—	—	2	—	X	22	32	X	154	170	- 9,4
weiblich	—	—	—	3	1	X	9	11	X	117	81	X
15 bis unter 18	2	1	X	4	6	X	33	28	X	189	199	- 5,0
männlich	2	1	X	4	4	X	19	17	X	123	130	- 5,4
weiblich	—	—	—	—	2	X	14	11	X	66	69	X
18 bis unter 21	4	4	X	16	23	X	50	66	X	374	373	0,3
männlich	3	4	X	10	21	X	38	45	X	235	220	6,8
weiblich	1	—	X	6	2	X	12	21	X	139	153	- 9,2
21 bis unter 25	2	3	X	18	21	X	35	57	X	320	347	- 7,8
männlich	2	2	X	13	16	X	25	33	X	204	207	- 1,4
weiblich	—	1	X	5	5	X	10	24	X	116	140	- 17,1
25 bis unter 30	1	—	X	16	14	X	18	42	X	249	353	- 29,5
männlich	—	—	—	14	10	X	13	27	X	157	234	- 32,9
weiblich	1	—	X	2	4	X	5	15	X	92	119	X
30 bis unter 35	4	—	X	17	13	X	29	36	X	191	245	- 22,0
männlich	3	—	X	12	12	X	17	25	X	127	166	- 23,5
weiblich	1	—	X	5	1	X	12	11	X	64	79	X
35 bis unter 40	1	2	X	14	16	X	29	33	X	222	241	- 7,9
männlich	—	2	X	13	16	X	21	24	X	156	153	2,0
weiblich	1	—	X	1	—	X	8	9	X	66	88	X
40 bis unter 45	—	2	X	8	21	X	36	29	X	303	307	- 1,3
männlich	—	2	X	7	17	X	32	20	X	224	196	14,3
weiblich	—	—	—	1	4	X	4	9	X	79	111	X
45 bis unter 50	4	2	X	24	25	X	39	43	X	339	379	- 10,6
männlich	4	1	X	18	20	X	29	29	X	239	282	- 15,2
weiblich	—	1	X	6	5	X	10	14	X	100	97	X
50 bis unter 55	2	1	X	19	14	X	37	34	X	247	255	- 3,1
männlich	2	—	X	15	11	X	22	21	X	160	167	- 4,2
weiblich	—	1	X	4	3	X	15	13	X	87	88	X
55 bis unter 60	3	1	X	8	12	X	21	24	X	220	232	- 5,2
männlich	2	1	X	6	11	X	15	20	X	153	157	- 2,5
weiblich	1	—	X	2	1	X	6	4	X	67	75	X
60 bis unter 65	—	1	X	6	13	X	28	13	X	175	137	27,7
männlich	—	—	—	5	11	X	17	8	X	110	88	X
weiblich	—	1	X	1	2	X	11	5	X	65	49	X
65 bis unter 70	1	1	X	12	9	X	24	17	X	126	157	- 19,7
männlich	—	—	—	9	5	X	16	7	X	85	80	X
weiblich	1	1	X	3	4	X	8	10	X	41	77	X
70 bis unter 75	3	6	X	13	16	X	25	20	X	156	140	11,4
männlich	3	5	X	11	11	X	14	11	X	82	78	X
weiblich	—	1	X	2	5	X	11	9	X	74	62	X
75 oder mehr	2	4	X	21	34	X	34	28	X	247	224	10,3
männlich	1	1	X	9	21	X	17	17	X	124	110	12,7
weiblich	1	3	X	12	13	X	17	11	X	123	114	7,9
Zusammen	29	28	X	201	238	- 15,5	469	513	- 8,6	3 629	3 840	- 5,5
männlich	22	19	X	148	186	- 20,4	317	336	- 5,7	2 333	2 438	- 4,3
weiblich	7	9	X	53	52	X	152	177	- 14,1	1 296	1 402	- 7,6
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
Insgesamt	29	28	X	201	238	- 15,5	469	513	- 8,6	3 631	3 840	- 5,4

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
161	184	- 12,5	1 181	1 341	- 11,9	192	227	- 15,4	1 457	1 593	- 8,5	Unter 15
92	119	X	647	754	- 14,2	114	151	- 24,5	803	924	- 13,1	männlich
69	65	X	534	587	- 9,0	78	76	X	654	669	- 2,2	weiblich
110	127	- 13,4	872	945	- 7,7	145	156	- 7,1	1 065	1 150	- 7,4	15 bis unter 18
71	79	X	522	569	- 8,3	92	97	X	649	703	- 7,7	männlich
39	48	X	350	376	- 6,9	53	59	X	416	447	- 6,9	weiblich
205	214	- 4,2	1 826	1 878	- 2,8	259	284	- 8,8	2 216	2 274	- 2,6	18 bis unter 21
115	123	- 6,5	968	1 015	- 4,6	156	172	- 9,3	1 213	1 256	- 3,4	männlich
90	91	X	857	863	- 0,7	103	112	- 8,0	1 002	1 018	- 1,6	weiblich
235	225	4,4	1 684	1 832	- 8,1	272	285	- 4,6	2 022	2 200	- 8,1	21 bis unter 25
116	116	—	884	980	- 9,8	143	151	- 5,3	1 101	1 203	- 8,5	männlich
119	109	9,2	800	852	- 6,1	129	134	- 3,7	921	997	- 7,6	weiblich
231	210	10,0	1 722	1 776	- 3,0	250	252	- 0,8	1 987	2 143	- 7,3	25 bis unter 30
127	118	7,6	937	971	- 3,5	140	145	- 3,4	1 108	1 215	- 8,8	männlich
104	92	X	785	805	- 2,5	110	107	2,8	879	928	- 5,3	weiblich
165	181	- 8,8	1 452	1 466	- 1,0	198	217	- 8,8	1 660	1 724	- 3,7	30 bis unter 35
92	111	X	815	832	- 2,0	112	136	- 17,6	954	1 010	- 5,5	männlich
73	70	X	637	634	0,5	86	81	X	706	714	- 1,1	weiblich
153	191	- 19,9	1 328	1 546	- 14,1	183	226	- 19,0	1 564	1 803	- 13,3	35 bis unter 40
87	115	X	767	899	- 14,7	108	141	- 23,4	936	1 068	- 12,4	männlich
66	76	X	561	647	- 13,3	75	85	X	628	735	- 14,6	weiblich
200	208	- 3,8	1 667	1 748	- 4,6	236	239	- 1,3	1 978	2 076	- 4,7	40 bis unter 45
112	111	0,9	942	986	- 4,5	144	133	8,3	1 173	1 199	- 2,2	männlich
88	97	X	725	762	- 4,9	92	106	X	805	877	- 8,2	weiblich
203	197	3,0	1 602	1 586	1,0	246	242	1,7	1 965	1 990	- 1,3	45 bis unter 50
101	110	- 8,2	903	911	- 0,9	134	140	- 4,3	1 160	1 213	- 4,4	männlich
102	87	X	699	675	3,6	112	102	9,8	805	777	3,6	weiblich
132	148	- 10,8	1 121	1 218	- 8,0	171	183	- 6,6	1 387	1 487	- 6,7	50 bis unter 55
73	88	X	620	711	- 12,8	97	109	X	795	889	- 10,6	männlich
59	60	X	501	507	- 1,2	74	74	X	592	598	- 1,0	weiblich
104	126	- 17,5	892	974	- 8,4	128	151	- 15,2	1 120	1 218	- 8,0	55 bis unter 60
57	73	X	479	533	- 10,1	74	94	X	638	701	- 9,0	männlich
47	53	X	413	441	- 6,3	54	57	X	482	517	- 6,8	weiblich
63	89	X	589	647	- 9,0	91	103	X	770	797	- 3,4	60 bis unter 65
29	42	X	325	365	- 11,0	46	50	X	440	464	- 5,2	männlich
34	47	X	264	282	- 6,4	45	53	X	330	333	- 0,9	weiblich
59	76	X	481	599	- 19,7	84	94	X	619	765	- 19,1	65 bis unter 70
35	41	X	271	319	- 15,0	51	48	X	365	404	- 9,7	männlich
24	35	X	210	280	- 25,0	33	46	X	254	361	- 29,6	weiblich
53	56	X	438	454	- 3,5	81	82	X	607	610	- 0,5	70 bis unter 75
34	31	X	229	235	- 2,6	51	47	X	322	324	- 0,6	männlich
19	25	X	209	219	- 4,6	30	35	X	285	286	- 0,3	weiblich
72	63	X	520	547	- 4,9	108	95	X	788	805	- 2,1	75 oder mehr
38	28	X	267	268	- 0,4	56	46	X	400	399	0,3	männlich
34	35	X	253	279	- 9,3	52	49	X	388	406	- 4,4	weiblich
2 146	2 295	- 6,5	17 375	18 557	- 6,4	2 644	2 836	- 6,8	21 205	22 635	- 6,3	Zusammen
1 179	1 305	- 9,7	9 576	10 348	- 7,5	1 518	1 660	- 8,6	12 057	12 972	- 7,1	männlich
967	990	- 2,3	7 798	8 209	- 5,0	1 126	1 176	- 4,3	9 147	9 663	- 5,3	weiblich
—	3	X	22	34	X	—	3	X	24	34	X	Ohne Angabe
2 146	2 298	- 6,6	17 397	18 591	- 6,4	2 644	2 839	- 6,9	21 229	22 669	- 6,4	Insgesamt

## 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	89	74	10	5	90	—	5	85
innerorts	79	65	9	5	75	—	4	71
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	—	11	—	1	10
Autobahn	3	3	—	—	4	—	—	4
Frankfurt am Main, St.	376	264	93	19	323	1	39	283
innerorts	313	224	72	17	261	1	32	228
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	10	—	3	7
Autobahn	54	34	19	1	52	—	4	48
Offenbach am Main, St.	71	44	20	7	61	—	4	57
innerorts	56	36	14	6	52	—	3	49
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	—	4	—	1	3
Autobahn	9	4	4	1	5	—	—	5
Wiesbaden, Landeshauptst.	151	113	32	6	153	—	15	138
innerorts	126	99	22	5	132	—	9	123
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	11	—	6	5
Autobahn	15	8	7	—	10	—	—	10
Bergstraße	107	87	18	2	118	1	27	90
innerorts	72	59	11	2	71	—	16	55
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	—	26	1	8	17
Autobahn	14	12	2	—	21	—	3	18
Darmstadt-Dieburg	105	76	27	2	103	1	15	87
innerorts	62	49	12	1	58	—	6	52
außerorts ohne Autobahn	35	22	12	1	37	1	8	28
Autobahn	8	5	3	—	8	—	1	7
Groß-Gerau	107	83	21	3	103	2	16	85
innerorts	63	52	9	2	57	1	8	48
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	—	32	1	6	25
Autobahn	16	9	6	1	14	—	2	12
Hochtaunuskreis	87	67	20	—	83	3	15	65
innerorts	55	44	11	—	53	—	11	42
außerorts ohne Autobahn	27	20	7	—	25	3	3	19
Autobahn	5	3	2	—	5	—	1	4
Main-Kinzig-Kreis	164	122	35	7	170	—	25	145
innerorts	95	67	21	7	91	—	13	78
außerorts ohne Autobahn	51	44	7	—	62	—	9	53
Autobahn	18	11	7	—	17	—	3	14
Main-Taunus-Kreis	56	41	13	2	58	1	9	48
innerorts	37	27	8	2	37	—	5	32
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	—	17	1	3	13
Autobahn	3	3	—	—	4	—	1	3
Odenwaldkreis	32	28	4	—	34	1	5	28
innerorts	11	10	1	—	13	—	—	13
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	—	21	1	5	15
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	139	109	21	9	138	2	29	107
innerorts	91	73	11	7	91	—	18	73
außerorts ohne Autobahn	35	28	5	2	38	2	7	29
Autobahn	13	8	5	—	9	—	4	5
Rheingau-Taunus-Kreis	76	59	15	2	81	2	21	58
innerorts	31	23	6	2	27	1	4	22
außerorts ohne Autobahn	40	32	8	—	49	1	17	31
Autobahn	5	4	1	—	5	—	—	5
Wetteraukreis	126	89	29	8	118	2	28	88
innerorts	69	44	17	8	52	—	11	41
außerorts ohne Autobahn	42	37	5	—	55	1	15	39
Autobahn	15	8	7	—	11	1	2	8
Reg.-Bez. Darmstadt	1 686	1 256	358	72	1 633	16	253	1 364
innerorts	1 160	872	224	64	1 070	3	140	927
außerorts ohne Autobahn	348	272	71	5	398	12	92	294
Autobahn	178	112	63	3	165	1	21	143

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2010  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	123	92	29	2	113	—	16	97
innerorts	79	65	13	1	79	—	7	72
außerorts ohne Autobahn	31	20	10	1	27	—	9	18
Autobahn	13	7	6	—	7	—	—	7
Lahn-Dill-Kreis	131	96	29	6	135	1	16	118
innerorts	80	59	16	5	79	1	10	68
außerorts ohne Autobahn	42	33	8	1	51	—	6	45
Autobahn	9	4	5	—	5	—	—	5
Limburg-Weilburg	94	72	14	8	112	2	21	89
innerorts	48	36	6	6	53	—	5	48
außerorts ohne Autobahn	32	24	6	2	38	2	14	22
Autobahn	14	12	2	—	21	—	2	19
Marburg-Biedenkopf	77	57	16	4	73	—	12	61
innerorts	37	28	6	3	32	—	5	27
außerorts ohne Autobahn	40	29	10	1	41	—	7	34
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	37	29	8	—	42	1	12	29
innerorts	10	8	2	—	11	—	7	4
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	—	12	1	2	9
Autobahn	14	10	4	—	19	—	3	16
Reg.-Bez. G i e ß e n	462	346	96	20	475	4	77	394
innerorts	254	196	43	15	254	1	34	219
außerorts ohne Autobahn	158	117	36	5	169	3	38	128
Autobahn	50	33	17	—	52	—	5	47
Kassel, documenta-St.	117	75	37	5	89	1	20	68
innerorts	113	72	36	5	84	1	20	63
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Autobahn	1	1	—	—	3	—	—	3
Fulda	107	90	16	1	119	—	35	84
innerorts	62	54	8	—	63	—	10	53
außerorts ohne Autobahn	40	33	6	1	49	—	19	30
Autobahn	5	3	2	—	7	—	6	1
Hersfeld-Rotenburg	62	49	12	1	63	1	12	50
innerorts	21	19	2	—	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	22	18	3	1	29	1	6	22
Autobahn	19	12	7	—	14	—	3	11
Kassel	81	45	31	5	59	1	15	43
innerorts	31	17	12	2	22	1	6	15
außerorts ohne Autobahn	39	23	15	1	30	—	7	23
Autobahn	11	5	4	2	7	—	2	5
Schwalm-Eder-Kreis	72	56	13	3	81	3	16	62
innerorts	28	21	5	2	28	1	2	25
außerorts ohne Autobahn	33	29	3	1	45	1	12	32
Autobahn	11	6	5	—	8	1	2	5
Waldeck-Frankenberg	73	57	14	2	76	1	26	49
innerorts	41	29	10	2	36	—	4	32
außerorts ohne Autobahn	32	28	4	—	40	1	22	17
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	53	37	15	1	49	2	15	32
innerorts	34	23	10	1	32	—	6	26
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	15	1	8	6
Autobahn	3	1	2	—	2	1	1	—
Reg.-Bez. K a s s e l	565	409	138	18	536	9	139	388
innerorts	330	235	83	12	285	3	51	231
außerorts ohne Autobahn	185	146	35	4	210	4	74	132
Autobahn	50	28	20	2	41	2	14	25
H e s s e n	2 713	2 011	592	110	2 644	29	469	2 146
innerorts	1 744	1 303	350	91	1 609	7	225	1 377
außerorts ohne Autobahn	691	535	142	14	777	19	204	554
Autobahn	278	173	100	5	258	3	40	215
Kreisfreie Städte	804	570	192	42	716	2	83	631
Landkreise	1 909	1 441	400	68	1 928	27	386	1 515