



Statistische Berichte



H 1 1 - m 07/2010

September 2010

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juli 2010

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail verkehr@statistik-hessen.de

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2010

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de/publikationen/geschaeftsbedingungen/index.html>

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juli 2010								
Innerorts	1 652	1 271	276	105	1 567	4	236	1 327
Außerorts, ohne Autobahn	676	552	107	17	752	22	207	523
Autobahn	327	201	120	6	298	4	52	242
Innerorts und außerorts	2 655	2 024	503	128	2 617	30	495	2 092
dagegen Vorjahreszeitraum	2 832	2 128	580	124	2 754	24	485	2 245
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,3	– 4,9	– 13,3	3,2	– 5,0	X	2,1	– 6,8
Januar bis Juli 2010								
Innerorts	10 315	7 387	2 280	648	9 162	33	1 247	7 882
Außerorts, ohne Autobahn	4 306	3 337	890	79	4 912	101	1 176	3 635
Autobahn	2 080	1 202	833	45	1 777	19	270	1 488
Innerorts und außerorts	16 701	11 926	4 003	772	15 851	153	2 693	13 005
dagegen Vorjahreszeitraum	17 441	12 828	3 838	775	17 027	184	2 838	14 005
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,2	– 7,0	4,3	– 0,4	– 6,9	– 16,8	– 5,1	– 7,1
darunter Alkoholunfälle								
Juli 2010								
Innerorts	256	93	60	103	119	—	27	92
Außerorts, ohne Autobahn	86	56	13	17	73	3	25	45
Autobahn	28	11	11	6	17	—	6	11
Innerorts und außerorts	370	160	84	126	209	3	58	148
dagegen Vorjahreszeitraum	333	151	65	117	212	2	60	150
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	11,1	6,0	X	7,7	– 1,4	X	X	– 1,3
Januar bis Juli 2010								
Innerorts	1 473	516	338	619	635	4	151	480
Außerorts, ohne Autobahn	461	246	138	77	355	19	123	213
Autobahn	162	61	59	42	92	2	20	70
Innerorts und außerorts	2 096	823	535	738	1 082	25	294	763
dagegen Vorjahreszeitraum	2 174	862	584	728	1 108	20	323	765
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,6	– 4,5	– 8,4	1,4	– 2,3	X	– 9,0	– 0,3

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	64	—	9	55	—	9	61	9
2. Freitag	47	—	8	39	—	8	54	10
3. Samstag	56	—	15	41	—	17	55	11
4. Sonntag	29	—	11	18	—	12	25	6
5. Montag	52	1	9	42	1	9	56	9
6. Dienstag	46	—	6	40	—	6	48	12
7. Mittwoch	49	—	7	42	—	7	49	4
8. Donnerstag	52	—	5	47	—	5	63	9
9. Freitag	46	—	8	38	—	10	46	5
10. Samstag	36	—	5	31	—	6	42	16
11. Sonntag	24	—	3	21	—	3	29	9
12. Montag	43	—	6	37	—	6	51	11
13. Dienstag	46	—	8	38	—	8	43	8
14. Mittwoch	47	—	5	42	—	5	52	7
15. Donnerstag	43	—	8	35	—	8	48	9
16. Freitag	46	—	8	38	—	8	48	9
17. Samstag	33	—	5	28	—	5	36	8
18. Sonntag	39	—	5	34	—	5	42	4
19. Montag	47	—	10	37	—	11	44	8
20. Dienstag	38	1	4	33	1	5	39	5
21. Mittwoch	42	—	5	37	—	5	46	11
22. Donnerstag	48	—	9	39	—	9	41	9
23. Freitag	40	1	7	32	1	7	42	5
24. Samstag	26	—	7	19	—	7	25	13
25. Sonntag	19	—	10	9	—	11	16	9
26. Montag	41	—	2	39	—	2	50	10
27. Dienstag	27	1	4	22	1	6	31	11
28. Mittwoch	31	—	9	22	—	10	30	10
29. Donnerstag	44	—	13	31	—	14	43	9
30. Freitag	35	—	5	30	—	5	34	9
31. Samstag	35	—	7	28	—	7	38	11
Zusammen	1 271	4	223	1 044	4	236	1 327	276
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	16	1	3	12	1	3	15	1
2. Freitag	20	—	7	13	—	7	21	8
3. Samstag	21	2	9	10	2	10	19	1
4. Sonntag	13	2	6	5	2	8	10	2
5. Montag	12	—	5	7	—	5	11	3
6. Dienstag	22	1	6	15	1	6	17	5
7. Mittwoch	21	2	6	13	2	6	17	4
8. Donnerstag	22	—	9	13	—	11	17	2
9. Freitag	28	1	9	18	1	10	29	5
10. Samstag	17	—	6	11	—	6	17	3
11. Sonntag	14	—	8	6	—	9	13	1
12. Montag	18	1	8	9	1	13	14	3
13. Dienstag	8	—	4	4	—	4	9	3
14. Mittwoch	18	1	5	12	1	11	16	6
15. Donnerstag	17	1	7	9	1	7	15	1
16. Freitag	17	1	2	14	1	2	23	2
17. Samstag	23	—	7	16	—	7	27	3
18. Sonntag	17	1	2	14	2	2	21	4
19. Montag	16	—	5	11	—	6	15	4
20. Dienstag	22	—	9	13	—	11	18	1
21. Mittwoch	16	1	5	10	1	5	12	3
22. Donnerstag	22	—	5	17	—	5	24	11
23. Freitag	20	1	6	13	1	7	21	2
24. Samstag	10	—	4	6	—	5	8	5
25. Sonntag	20	—	7	13	—	9	17	1
26. Montag	21	—	6	15	—	6	22	6
27. Dienstag	15	—	4	11	—	4	11	1
28. Mittwoch	13	—	3	10	—	3	14	3
29. Donnerstag	20	1	7	12	1	10	14	5
30. Freitag	11	—	2	9	—	3	12	3
31. Samstag	22	3	5	14	4	6	24	5
Zusammen	552	20	177	355	22	207	523	107

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	7	—	3	4	—	3	4	1
2. Freitag	9	—	1	8	—	3	16	4
3. Samstag	5	—	—	5	—	—	7	6
4. Sonntag	5	—	—	5	—	—	10	2
5. Montag	9	—	1	8	—	1	9	3
6. Dienstag	4	—	1	3	—	1	6	5
7. Mittwoch	7	—	2	5	—	2	8	1
8. Donnerstag	7	—	3	4	—	4	10	2
9. Freitag	4	—	—	4	—	—	7	4
10. Samstag	2	—	—	2	—	—	3	3
11. Sonntag	6	—	1	5	—	2	8	1
12. Montag	10	—	2	8	—	2	11	4
13. Dienstag	9	—	1	8	—	1	9	1
14. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	9	5
15. Donnerstag	5	—	3	2	—	3	4	—
16. Freitag	8	1	1	6	1	1	9	4
17. Samstag	5	—	1	4	—	1	8	12
18. Sonntag	8	1	2	5	1	2	10	3
19. Montag	6	—	1	5	—	1	6	—
20. Dienstag	6	—	—	6	—	—	6	7
21. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	4	2
22. Donnerstag	9	—	1	8	—	1	9	7
23. Freitag	9	1	1	7	1	1	11	8
24. Samstag	4	—	1	3	—	3	7	2
25. Sonntag	4	—	3	1	—	3	5	—
26. Montag	11	—	5	6	—	6	13	10
27. Dienstag	2	—	—	2	—	—	2	7
28. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	8	8
29. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	2	4
30. Freitag	10	1	2	7	1	5	11	1
31. Samstag	7	—	2	5	—	2	10	3
Zusammen	201	4	42	155	4	52	242	120
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	87	1	15	71	1	15	80	11
2. Freitag	76	—	16	60	—	18	91	22
3. Samstag	82	2	24	56	2	27	81	18
4. Sonntag	47	2	17	28	2	20	45	10
5. Montag	73	1	15	57	1	15	76	15
6. Dienstag	72	1	13	58	1	13	71	22
7. Mittwoch	77	2	15	60	2	15	74	9
8. Donnerstag	81	—	17	64	—	20	90	13
9. Freitag	78	1	17	60	1	20	82	14
10. Samstag	55	—	11	44	—	12	62	22
11. Sonntag	44	—	12	32	—	14	50	11
12. Montag	71	1	16	54	1	21	76	18
13. Dienstag	63	—	13	50	—	13	61	12
14. Mittwoch	74	1	11	62	1	17	77	18
15. Donnerstag	65	1	18	46	1	18	67	10
16. Freitag	71	2	11	58	2	11	80	15
17. Samstag	61	—	13	48	—	13	71	23
18. Sonntag	64	2	9	53	3	9	73	11
19. Montag	69	—	16	53	—	18	65	12
20. Dienstag	66	1	13	52	1	16	63	13
21. Mittwoch	62	1	11	50	1	11	62	16
22. Donnerstag	79	—	15	64	—	15	74	27
23. Freitag	69	3	14	52	3	15	74	15
24. Samstag	40	—	12	28	—	15	40	20
25. Sonntag	43	—	20	23	—	23	38	10
26. Montag	73	—	13	60	—	14	85	26
27. Dienstag	44	1	8	35	1	10	44	19
28. Mittwoch	51	—	13	38	—	14	52	21
29. Donnerstag	67	1	21	45	1	25	59	18
30. Freitag	56	1	9	46	1	13	57	13
31. Samstag	64	3	14	47	4	15	72	19
Zusammen	2 024	28	442	1 554	30	495	2 092	503

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Juli 2010				Juli 2009							
Autobahnen	201	4	52	242	183	2	55	206	9,8	X	X	17,5	
Bundesstraßen	411	6	105	447	465	5	112	529	- 11,6	X	- 6,3	- 15,5	
innerorts	213	—	36	241	229	1	30	251	- 7,0	X	X	- 4,0	
außerorts	198	6	69	206	236	4	82	278	- 16,1	X	X	- 25,9	
Landesstraßen	464	13	141	442	510	12	125	547	- 9,0	X	12,8	- 19,2	
innerorts	219	2	43	223	244	—	34	277	- 10,2	X	X	- 19,5	
außerorts	245	11	98	219	266	12	91	270	- 7,9	X	X	- 18,9	
Kreisstraßen	221	4	49	243	207	4	52	213	6,8	X	X	14,1	
innerorts	141	—	20	168	133	1	21	141	6,0	X	X	19,1	
außerorts	80	4	29	75	74	3	31	72	X	X	X	X	
Andere Straßen	727	3	148	718	763	1	141	750	- 4,7	X	5,0	- 4,3	
innerorts	698	2	137	695	719	1	129	703	- 2,9	X	6,2	- 1,1	
außerorts	29	1	11	23	44	—	12	47	X	X	X	X	
Insgesamt	2 024	30	495	2 092	2 128	24	485	2 245	- 4,9	X	2,1	- 6,8	
innerorts	1 271	4	236	1 327	1 325	3	214	1 372	- 4,1	X	10,3	- 3,3	
außerorts	753	26	259	765	803	21	271	873	- 6,2	X	- 4,4	- 12,4	
		Januar bis Juli 2010				Januar bis Juli 2009							
Autobahnen	1 202	19	270	1 488	1 163	24	294	1 468	3,4	X	- 8,2	1,4	
Bundesstraßen	2 683	50	683	3 151	2 970	57	707	3 471	- 9,7	X	- 3,4	- 9,2	
innerorts	1 350	7	220	1 577	1 522	10	212	1 763	- 11,3	X	3,8	- 10,6	
außerorts	1 333	43	463	1 574	1 448	47	495	1 708	- 7,9	X	- 6,5	- 7,8	
Landesstraßen	2 737	45	757	2 928	3 008	58	779	3 295	- 9,0	X	- 2,8	- 11,1	
innerorts	1 354	9	257	1 475	1 462	6	283	1 630	- 7,4	X	- 9,2	- 9,5	
außerorts	1 383	36	500	1 453	1 546	52	496	1 665	- 10,5	X	0,8	- 12,7	
Kreisstraßen	1 184	16	270	1 267	1 267	24	312	1 305	- 6,6	X	- 13,5	- 2,9	
innerorts	758	3	131	828	814	11	148	866	- 6,9	X	- 11,5	- 4,4	
außerorts	426	13	139	439	453	13	164	439	- 6,0	X	- 15,2	—	
Andere Straßen	4 120	23	713	4 171	4 420	21	746	4 466	- 6,8	X	- 4,4	- 6,6	
innerorts	3 925	14	639	4 002	4 221	15	687	4 259	- 7,0	X	- 7,0	- 6,0	
außerorts	195	9	74	169	199	6	59	207	- 2,0	X	X	- 18,4	
Insgesamt	11 926	153	2 693	13 005	12 828	184	2 838	14 005	- 7,0	- 16,8	- 5,1	- 7,1	
innerorts	7 387	33	1 247	7 882	8 019	42	1 330	8 518	- 7,9	X	- 6,2	- 7,5	
außerorts	4 539	120	1 446	5 123	4 809	142	1 508	5 487	- 5,6	- 15,5	- 4,1	- 6,6	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Juli 2010						Juli 2009					
Fahrunfall	419	15	157	361	461	13	169	389	- 9,1	X	- 7,1	- 7,2	
innerorts	148	—	51	127	154	1	48	125	- 3,9	X	X	1,6	
außerorts	271	15	106	234	307	12	121	264	- 11,7	X	- 12,4	- 11,4	
Abbiegeunfall	263	2	63	276	240	2	44	271	9,6	X	X	1,8	
innerorts	208	1	37	223	178	—	19	194	16,9	X	X	14,9	
außerorts	55	1	26	53	62	2	25	77	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	475	1	88	524	507	1	88	554	- 6,3	X	X	- 5,4	
innerorts	395	—	63	419	415	—	61	441	- 4,8	—	X	- 5,0	
außerorts	80	1	25	105	92	1	27	113	X	X	X	- 7,1	
Überschreitenunfall	62	3	21	49	92	2	27	73	X	X	X	X	
innerorts	56	1	19	45	91	1	27	73	X	X	X	X	
außerorts	6	2	2	4	1	1	—	—	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	51	—	4	51	68	—	6	71	X	—	X	X	
innerorts	50	—	4	50	64	—	5	68	X	—	X	X	
außerorts	1	—	—	1	4	—	1	3	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	491	7	93	583	523	4	109	657	- 6,1	X	X	- 11,3	
innerorts	233	1	28	288	266	1	30	324	- 12,4	X	X	- 11,1	
außerorts	258	6	65	295	257	3	79	333	0,4	X	X	- 11,4	
Sonstiger Unfall	263	2	69	248	237	2	42	230	11,0	X	X	7,8	
innerorts	181	1	34	175	157	—	24	147	15,3	X	X	19,0	
außerorts	82	1	35	73	80	2	18	83	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	2 024	30	495	2 092	2 128	24	485	2 245	- 4,9	X	2,1	- 6,8	
innerorts	1 271	4	236	1 327	1 325	3	214	1 372	- 4,1	X	10,3	- 3,3	
außerorts	753	26	259	765	803	21	271	873	- 6,2	X	- 4,4	- 12,4	
		Januar bis Juli 2010						Januar bis Juli 2009					
Fahrunfall	2 485	61	915	2 280	2 801	88	978	2 495	- 11,3	X	- 6,4	- 8,6	
innerorts	813	6	256	709	892	15	270	781	- 8,9	X	- 5,2	- 9,2	
außerorts	1 672	55	659	1 571	1 909	73	708	1 714	- 12,4	X	- 8,9	- 8,3	
Abbiegeunfall	1 475	11	284	1 721	1 595	8	292	1 909	- 7,5	X	- 2,7	- 9,8	
innerorts	1 110	3	167	1 244	1 198	2	169	1 340	- 7,3	X	- 1,2	- 7,2	
außerorts	365	8	117	477	397	6	123	569	- 8,1	X	- 4,9	- 16,2	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 560	13	432	2 903	2 881	13	501	3 248	- 11,1	X	- 13,8	- 10,6	
innerorts	2 077	5	269	2 282	2 324	3	320	2 573	- 10,6	X	- 15,9	- 11,3	
außerorts	483	8	163	621	557	10	181	675	- 13,3	X	- 9,9	- 8,0	
Überschreitenunfall	562	17	188	440	684	20	213	516	- 17,8	X	- 11,7	- 14,7	
innerorts	535	9	174	424	664	14	205	505	- 19,4	X	- 15,1	- 16,0	
außerorts	27	8	14	16	20	6	8	11	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	293	—	35	301	341	—	52	344	- 14,1	—	X	- 12,5	
innerorts	279	—	33	286	326	—	50	329	- 14,4	—	X	- 13,1	
außerorts	14	—	2	15	15	—	2	15	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	3 159	33	527	4 027	3 177	41	511	4 184	- 0,6	X	3,1	- 3,8	
innerorts	1 576	3	161	1 992	1 646	3	130	2 085	- 4,3	X	23,8	- 4,5	
außerorts	1 583	30	366	2 035	1 531	38	381	2 099	3,4	X	- 3,9	- 3,0	
Sonstiger Unfall	1 392	18	312	1 333	1 349	14	291	1 309	3,2	X	7,2	1,8	
innerorts	997	7	187	945	969	5	186	905	2,9	X	0,5	4,4	
außerorts	395	11	125	388	380	9	105	404	3,9	X	19,0	- 4,0	
I n s g e s a m t	11 926	153	2 693	13 005	12 828	184	2 838	14 005	- 7,0	- 16,8	- 5,1	- 7,1	
innerorts	7 387	33	1 247	7 882	8 019	42	1 330	8 518	- 7,9	X	- 6,2	- 7,5	
außerorts	4 539	120	1 446	5 123	4 809	142	1 508	5 487	- 5,6	- 15,5	- 4,1	- 6,6	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Juli 2010						Juli 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	72	1	7	72	89	—	10	91	X	X	X	X	
innerorts	64	—	7	64	78	—	8	81	X	—	X	X	
außerorts	8	1	—	8	11	—	2	10	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	359	2	48	457	397	1	44	531	- 9,6	X	X	- 13,9	
innerorts	197	—	14	259	223	1	12	292	- 11,7	X	X	- 11,3	
außerorts	162	2	34	198	174	—	32	239	- 6,9	X	X	- 17,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	113	2	23	119	97	—	17	112	X	X	X	6,3	
innerorts	60	1	13	65	54	—	5	58	X	X	X	X	
außerorts	53	1	10	54	43	—	12	54	X	X	X	X	
entgegenkommt	103	6	43	110	127	6	69	144	- 18,9	X	X	- 23,6	
innerorts	49	—	12	50	54	—	14	53	X	—	X	X	
außerorts	54	6	31	60	73	6	55	91	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	599	2	122	672	600	3	106	673	- 0,2	X	15,1	- 0,1	
innerorts	495	1	83	539	479	—	65	513	3,3	X	X	5,1	
außerorts	104	1	39	133	121	3	41	160	- 14,0	X	X	- 16,9	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	143	4	46	119	158	2	36	137	- 9,5	X	X	- 13,1	
innerorts	125	2	37	106	152	1	35	131	- 17,8	X	X	- 19,1	
außerorts	18	2	9	13	6	1	1	6	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	21	—	6	19	17	—	6	14	X	—	X	X	
innerorts	8	—	2	6	3	—	2	3	X	—	X	X	
außerorts	13	—	4	13	14	—	4	11	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	231	6	80	189	228	6	83	174	1,3	X	X	8,6	
innerorts	65	—	14	55	55	—	16	43	X	—	X	X	
außerorts	166	6	66	134	173	6	67	131	- 4,0	X	X	2,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	133	4	59	109	159	4	49	148	- 16,4	X	X	- 26,4	
innerorts	33	—	19	23	42	—	14	41	X	—	X	X	
außerorts	100	4	40	86	117	4	35	107	- 14,5	X	X	X	
Unfall anderer Art	250	3	61	226	256	2	65	221	- 2,3	X	X	2,3	
innerorts	175	—	35	160	185	1	43	157	- 5,4	X	X	1,9	
außerorts	75	3	26	66	71	1	22	64	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	2 024	30	495	2 092	2 128	24	485	2 245	- 4,9	X	2,1	- 6,8	
innerorts	1 271	4	236	1 327	1 325	3	214	1 372	- 4,1	X	10,3	- 3,3	
außerorts	753	26	259	765	803	21	271	873	- 6,2	X	- 4,4	- 12,4	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Januar bis Juli 2010				Januar bis Juli 2009							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	432	4	50	457	473	—	52	523	– 8,7	X	X	– 12,6
innerorts	384	—	43	403	418	—	40	456	– 8,1	—	X	– 11,6
außerorts	48	4	7	54	55	—	12	67	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	2 490	14	271	3 364	2 482	8	252	3 448	0,3	X	7,5	– 2,4
innerorts	1 371	1	98	1 839	1 407	2	70	1 859	– 2,6	X	X	– 1,1
außerorts	1 119	13	173	1 525	1 075	6	182	1 589	4,1	X	– 4,9	– 4,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	573	3	98	640	628	7	102	733	– 8,8	X	X	– 12,7
innerorts	298	2	43	310	360	—	36	389	– 17,2	X	X	– 20,3
außerorts	275	1	55	330	268	7	66	344	2,6	X	X	– 4,1
entgegenkommt	726	36	342	889	757	45	332	924	– 4,1	X	3,0	– 3,8
innerorts	285	2	73	326	325	1	79	386	– 12,3	X	X	– 15,5
außerorts	441	34	269	563	432	44	253	538	2,1	X	6,3	4,6
einbiegt oder kreuzt	3 264	18	602	3 792	3 568	17	648	4 143	– 8,5	X	– 7,1	– 8,5
innerorts	2 591	7	354	2 902	2 816	4	387	3 161	– 8,0	X	– 8,5	– 8,2
außerorts	673	11	248	890	752	13	261	982	– 10,5	X	– 5,0	– 9,4
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 030	27	294	842	1 161	26	311	933	– 11,3	X	– 5,5	– 9,8
innerorts	963	14	264	796	1 108	18	294	894	– 13,1	X	– 10,2	– 11,0
außerorts	67	13	30	46	53	8	17	39	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	96	3	25	82	79	—	18	79	X	X	X	X
innerorts	30	—	6	26	23	—	4	27	X	—	X	X
außerorts	66	3	19	56	56	—	14	52	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 290	24	439	1 120	1 432	40	494	1 229	– 9,9	X	– 11,1	– 8,9
innerorts	327	3	92	279	370	4	113	312	– 11,6	X	X	– 10,6
außerorts	963	21	347	841	1 062	36	381	917	– 9,3	X	– 8,9	– 8,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	786	15	261	731	986	26	303	907	– 20,3	X	– 13,9	– 19,4
innerorts	188	1	63	169	243	3	83	236	– 22,6	X	X	– 28,4
außerorts	598	14	198	562	743	23	220	671	– 19,5	X	– 10,0	– 16,2
Unfall anderer Art	1 239	9	311	1 088	1 262	15	326	1 086	– 1,8	X	– 4,6	0,2
innerorts	950	3	211	832	949	10	224	798	0,1	X	– 5,8	4,3
außerorts	289	6	100	256	313	5	102	288	– 7,7	X	– 2,0	– 11,1
Insgesamt	11 926	153	2 693	13 005	12 828	184	2 838	14 005	– 7,0	– 16,8	– 5,1	– 7,1
innerorts	7 387	33	1 247	7 882	8 019	42	1 330	8 518	– 7,9	X	– 6,2	– 7,5
außerorts	4 539	120	1 446	5 123	4 809	142	1 508	5 487	– 5,6	– 15,5	– 4,1	– 6,6

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit															
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-scha-den ¹⁾				
	Juli 2010		Juli 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Juli 2010		Januar bis Juli 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Anzahl				%		Anzahl				%					
Fahrer von																
Mofas, Mopeds	161	2	139	3	15,8	X	671	26	730	31	-	8,1	X			
innerorts	137	1	115	2	19,1	X	571	22	610	27	-	6,4	X			
außerorts	24	1	24	1	X	X	100	4	120	4	-	16,7	X			
Motorzweirädern ²⁾	318	3	280	7	13,6	X	1 286	29	1 311	36	-	1,9	X			
innerorts	170	2	136	2	25,0	X	674	18	732	21	-	7,9	X			
außerorts	148	1	144	5	2,8	X	612	11	579	15	-	5,7	X			
Personenkraftwagen	2 337	712	2 568	885	-	9,0	-	19,5	15 451	5 981	16 807	5 689	-	8,1	5,1	
innerorts	1 427	426	1 534	548	-	7,0	-	22,3	9 227	3 733	10 062	3 393	-	8,3	10,0	
außerorts	910	286	1 034	337	-	12,0	-	15,1	6 224	2 248	6 745	2 296	-	7,7	-	2,1
Bussen	36	9	34	3	X	X	239	71	250	29	-	4,4	X			
innerorts	29	8	33	2	X	X	195	55	218	21	-	10,6	X			
außerorts	7	1	1	1	X	X	44	16	32	8	-	X	X			
Güterkfz.	264	87	253	77	4,3	X	1 526	651	1 481	547	-	3,0	19,0			
innerorts	100	33	120	32	-	16,7	X	634	249	639	235	-	0,8	6,0		
außerorts	164	54	133	45	23,3	X	892	402	842	312	-	5,9	28,8			
Landwirt. Zugmasch.	8	4	16	1	X	X	47	13	56	13	-	X	X			
innerorts	2	1	5	-	X	X	10	7	26	3	-	X	X			
außerorts	6	3	11	1	X	X	37	6	30	10	-	X	X			
Übrige Kraftfahrz.	26	3	20	9	X	X	118	21	126	31	-	6,3	X			
innerorts	20	1	8	5	X	X	73	9	70	12	-	X	X			
außerorts	6	2	12	4	X	X	45	12	56	19	-	X	X			
Kfz. z u s a m m e n	3 150	820	3 310	985	-	4,8	-	16,8	19 338	6 792	20 761	6 376	-	6,9	6,5	
innerorts	1 885	472	1 951	591	-	3,4	-	20,1	11 384	4 093	12 357	3 712	-	7,9	10,3	
außerorts	1 265	348	1 359	394	-	6,9	-	11,7	7 954	2 699	8 404	2 664	-	5,4	1,3	
flüchtig	136	101	138	127	-	1,4	-	20,5	784	670	853	737	-	8,1	-	9,1
innerorts	87	52	99	72	X	X	528	357	597	399	-	11,6	-	10,5		
außerorts	49	49	39	55	X	X	256	313	256	338	-	-	-	7,4		
Fahrrädern	443	2	484	1	-	8,5	X	2 072	9	2 252	8	-	8,0	X		
innerorts	395	1	429	1	-	7,9	X	1 835	8	2 025	8	-	9,4	X		
außerorts	48	1	55	-	X	X	237	1	227	-	-	4,4	X			
unter 15 J.	59	1	60	-	X	X	314	1	318	-	-	1,3	X			
innerorts	59	-	55	-	X	-	292	-	302	-	-	3,3	-			
außerorts	-	1	5	-	X	X	22	1	16	-	-	X	X			
anderen Fahrz.	58	37	61	37	X	X	329	273	319	236	-	3,1	15,7			
innerorts	39	17	44	14	X	X	232	109	225	89	-	3,1	X			
außerorts	19	20	17	23	X	X	97	164	94	147	-	X	11,6			
Fußgänger	165	2	187	3	-	11,8	X	1 195	6	1 342	13	-	11,0	X		
innerorts	143	1	176	3	-	18,8	X	1 113	4	1 266	11	-	12,1	X		
außerorts	22	1	11	-	X	X	82	2	76	2	-	X	X			
unter 15 J.	20	-	40	-	X	-	288	-	305	-	-	5,6	-			
innerorts	18	-	39	-	X	-	282	-	302	-	-	6,6	-			
außerorts	2	-	1	-	X	-	6	-	3	-	-	X	-			
65 J. und älter	38	-	30	1	X	X	209	-	243	2	-	14,0	X			
innerorts	34	-	29	1	X	X	200	-	233	2	-	14,2	X			
außerorts	4	-	1	-	X	-	9	-	10	-	-	X	-			
Andere Personen	8	-	21	3	X	X	38	8	62	9	-	X	X			
innerorts	6	-	15	-	X	-	32	7	45	5	-	X	X			
außerorts	2	-	6	3	X	X	6	1	17	4	-	X	X			
I n s g e s a m t	3 824	861	4 063	1 029	-	5,9	-	16,3	22 972	7 088	24 736	6 642	-	7,1	6,7	
innerorts	2 468	491	2 615	609	-	5,6	-	19,4	14 596	4 221	15 918	3 825	-	8,3	10,4	
außerorts	1 356	370	1 448	420	-	6,4	-	11,9	8 376	2 867	8 818	2 817	-	5,0	1,8	
unter 15 J.	82	2	106	1	X	X	609	4	642	5	-	5,1	X			
innerorts	79	1	99	1	X	X	580	3	622	5	-	6,8	X			
außerorts	3	1	7	-	X	X	29	1	20	-	-	X	X			
65 J. und älter	431	73	394	98	9,4	X	2 242	586	2 432	598	-	7,8	-	2,0		
innerorts	300	48	280	71	7,1	X	1 555	398	1 748	419	-	11,0	-	5,0		
außerorts	131	25	114	27	14,9	X	687	188	684	179	-	0,4	-	5,0		

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾
Anzahl									%			
	Juli 2010				Juli 2009							
Verkehrstüchtigkeit	202	122	9	31	207	138	11	39	- 2,4	- 11,6	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	148	80	9	27	148	91	8	33	—	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	12	8	—	1	18	13	1	4	X	X	X	X
Straßenbenutzung	169	60	4	78	165	44	12	76	2,4	X	X	X
Geschwindigkeit	314	186	62	26	391	242	71	20	- 19,7	- 23,1	X	X
Abstand	343	237	30	10	360	262	26	13	- 4,7	- 9,5	X	X
Überholen	133	64	26	9	116	76	14	9	14,7	X	X	X
Vorbeifahren	11	7	—	2	10	5	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	56	38	—	—	51	34	2	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	384	297	13	35	394	316	5	41	- 2,5	- 6,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	398	299	2	37	380	312	9	21	4,7	- 4,2	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	69	47	—	10	84	60	3	10	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	11	9	—	1	19	16	1	1	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	26	20	—	—	31	26	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	—	—	3	1	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	5	3	1	1	7	1	—	—	X	X	X	X
Andere Fehler	464	263	48	73	516	279	45	108	- 10,1	- 5,7	X	X
Insgesamt	2 575	1 644	195	312	2 715	1 796	198	341	- 5,2	- 8,5	- 1,5	- 8,5
	Januar bis Juli 2010				Januar bis Juli 2009							
Verkehrstüchtigkeit	1 036	742	40	120	1 103	797	47	128	- 6,1	- 6,9	X	- 6,3
darunter												
Alkoholeinfluss	755	513	37	101	816	572	34	108	- 7,5	- 10,3	X	- 6,5
Einfluss anderer Mittel ³⁾	72	53	1	8	82	54	6	11	X	X	X	X
Straßenbenutzung	884	369	33	356	849	310	35	367	4,1	19,0	X	- 3,0
Geschwindigkeit	2 214	1 623	265	101	2 582	1 873	309	112	- 14,3	- 13,3	- 14,2	- 9,8
Abstand	2 256	1 746	122	46	2 282	1 780	122	47	- 1,1	- 1,9	—	X
Überholen	664	370	99	41	672	421	108	42	- 1,2	- 12,1	X	X
Vorbeifahren	38	28	—	3	56	39	1	4	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	302	204	3	5	294	206	7	7	2,7	- 1,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 134	1 710	29	170	2 396	1 951	25	202	- 10,9	- 12,4	X	- 15,8
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	2 127	1 708	19	147	2 327	1 901	32	138	- 8,6	- 10,2	X	6,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	566	452	5	36	714	552	4	62	- 20,7	- 18,1	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	124	105	2	6	157	137	1	6	- 21,0	- 23,4	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	149	117	—	—	139	128	—	—	7,2	- 8,6	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	2	—	4	13	3	—	9	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	30	6	1	3	35	6	1	6	X	X	X	X
Andere Fehler	2 749	1 657	229	413	2 952	1 800	234	439	- 6,9	- 7,9	- 2,1	- 5,9
Insgesamt	15 158	10 734	845	1 445	16 414	11 767	925	1 563	- 7,7	- 8,8	- 8,6	- 7,5

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	3	3	X	30	32	X	140	174	- 19,5
innerorts	—	—	—	2	1	X	18	26	X	98	129	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	12	6	X	42	45	X
Motorzweirädern ¹⁾	12	4	X	32	32	X	113	99	X	466	440	5,9
innerorts	1	—	X	3	7	X	46	27	X	178	173	2,9
außerorts	11	4	X	29	25	X	67	72	X	288	267	7,9
Personenkraftwagen	8	16	X	66	100	X	184	197	- 6,6	1 249	1 335	- 6,4
innerorts	—	1	X	7	9	X	48	46	X	337	343	- 1,7
außerorts	8	15	X	59	91	X	136	151	- 9,9	912	992	- 8,1
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	1	X	8	15	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	7	13	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	X	4	7	X	23	19	X	93	88	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	8	5	X
außerorts	1	1	X	4	6	X	23	18	X	85	83	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	8	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	4	4	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	1	X	7	4	X	21	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	1	X	11	4	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	3	X	10	7	X
Kfz. z u s a m m e n	21	21	X	105	143	- 26,6	360	353	2,0	1 985	2 069	- 4,1
innerorts	1	1	X	12	18	X	121	102	18,6	643	669	- 3,9
außerorts	20	20	X	93	125	X	239	251	- 4,8	1 342	1 400	- 4,1
Fahrrädern	5	1	X	21	11	X	88	88	X	399	441	- 9,5
innerorts	1	1	X	8	4	X	77	72	X	324	358	- 9,5
außerorts	4	—	X	13	7	X	11	16	X	75	83	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	15	4	X	60	40	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	15	4	X	53	34	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	6	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
Fußgänger	4	2	X	27	28	X	45	40	X	299	316	- 5,4
innerorts	2	1	X	13	20	X	37	38	X	273	295	- 7,5
außerorts	2	1	X	14	8	X	8	2	X	26	21	X
unter 15 J.	1	—	X	1	—	X	6	13	X	86	86	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	6	13	X	85	86	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
65 J. und älter	2	2	X	8	15	X	12	7	X	75	76	X
innerorts	1	1	X	6	12	X	10	7	X	70	75	X
außerorts	1	1	X	2	3	X	2	—	X	5	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	2	X	2	3	X	4	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	3	3	X
außerorts	—	—	—	—	2	X	1	2	X	1	2	X
I n s g e s a m t	30	24	X	153	184	- 16,8	495	485	2,1	2 693	2 838	- 5,1
innerorts	4	3	X	33	42	X	236	214	10,3	1 247	1 330	- 6,2
außerorts	26	21	X	120	142	- 15,5	259	271	- 4,4	1 446	1 508	- 4,1
unter 15 J.	1	—	X	2	1	X	35	28	X	215	179	20,1
innerorts	1	—	X	1	—	X	28	19	X	155	139	11,5
außerorts	—	—	—	1	1	X	7	9	X	60	40	X
65 J. und älter	6	5	X	36	43	X	68	58	X	384	387	- 0,8
innerorts	1	1	X	18	16	X	39	37	X	220	248	- 11,3
außerorts	5	4	X	18	27	X	29	21	X	164	139	18,0

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
138	114	21,1	547	579	- 5,5	168	146	15,1	690	756	- 8,7	Mofas, Mopeds
125	94	X	486	501	- 3,0	143	120	19,2	586	631	- 7,1	innerorts
13	20	X	61	78	X	25	26	X	104	125	-16,8	außerorts
202	177	14,1	807	846	- 4,6	327	280	16,8	1 305	1 318	- 1,0	Motorzweirädern ¹⁾
125	107	16,8	494	556	-11,2	172	134	28,4	675	736	- 8,3	innerorts
77	70	X	313	290	7,9	155	146	6,2	630	582	8,2	außerorts
1 206	1 357	-11,1	8 594	9 180	- 6,4	1 398	1 570	-11,0	9 909	10 615	- 6,7	Personenkraftwagen
622	663	- 6,2	4 360	4 647	- 6,2	670	710	- 5,6	4 704	4 999	- 5,9	innerorts
584	694	-15,9	4 234	4 533	- 6,6	728	860	-15,3	5 205	5 616	- 7,3	außerorts
29	17	X	188	245	-23,3	31	18	X	196	260	-24,6	Bussen
27	17	X	147	179	-17,9	29	18	X	154	192	-19,8	innerorts
2	—	X	41	66	X	2	—	X	42	68	X	außerorts
58	59	X	385	414	- 7,0	82	79	X	482	509	- 5,3	Güterkraftfahrzeugen
14	28	X	112	128	-12,5	14	29	X	120	134	-10,4	innerorts
44	31	X	273	286	- 4,5	68	50	X	362	375	- 3,5	außerorts
3	2	X	13	16	X	4	3	X	21	22	X	Landwirt. Zugmasch.
1	1	X	7	4	X	1	1	X	11	6	X	innerorts
2	1	X	6	12	X	3	2	X	10	16	X	außerorts
8	13	X	60	81	X	15	17	X	81	93	X	Übrigen Kraftfahrz.
7	4	X	37	38	X	14	5	X	48	42	X	innerorts
1	9	X	23	43	X	1	12	X	33	51	X	außerorts
1 644	1 739	- 5,5	10 594	11 361	- 6,8	2 025	2 113	- 4,2	12 684	13 573	- 6,5	Kfz. z u s a m m e n
921	914	0,8	5 643	6 053	- 6,8	1 043	1 017	2,6	6 298	6 740	- 6,6	innerorts
723	825	-12,4	4 951	5 308	- 6,7	982	1 096	-10,4	6 386	6 833	- 6,5	außerorts
327	362	- 9,7	1 524	1 641	- 7,1	420	451	- 6,9	1 944	2 093	- 7,1	Fahrrädern
297	327	- 9,2	1 396	1 519	- 8,1	375	400	- 6,3	1 728	1 881	- 8,1	innerorts
30	35	X	128	122	4,9	45	51	X	216	212	1,9	außerorts
43	56	X	240	266	- 9,8	58	60	X	300	306	- 2,0	unter 15 J.
43	51	X	227	257	-11,7	58	55	X	280	291	- 3,8	innerorts
—	5	X	13	9	X	—	5	X	20	15	X	außerorts
8	7	X	46	46	X	8	8	X	52	53	X	anderen Fahrz.
8	3	X	42	37	X	8	4	X	46	42	X	innerorts
—	4	X	4	9	X	—	4	X	6	11	X	außerorts
109	127	-14,2	821	918	-10,6	158	169	- 6,5	1 147	1 262	- 9,1	Fußgänger
97	121	X	782	880	-11,1	136	160	-15,0	1 068	1 195	-10,6	innerorts
12	6	X	39	38	X	22	9	X	79	67	X	außerorts
12	25	X	189	207	- 8,7	19	38	X	276	293	- 5,8	unter 15 J.
10	24	X	184	205	-10,2	17	37	X	270	291	- 7,2	innerorts
2	1	X	5	2	X	2	1	X	6	2	X	außerorts
24	19	X	126	145	-13,1	38	28	X	209	236	-11,4	65 J. und älter
23	19	X	124	141	-12,1	34	27	X	200	228	-12,3	innerorts
1	—	X	2	4	X	4	1	X	9	8	X	außerorts
4	10	X	20	39	X	6	13	X	24	46	X	Andere Personen
4	7	X	19	29	X	5	8	X	22	32	X	innerorts
—	3	X	1	10	X	1	5	X	2	14	X	außerorts
2 092	2 245	- 6,8	13 005	14 005	- 7,1	2 617	2 754	- 5,0	15 851	17 027	- 6,9	I n s g e s a m t
1 327	1 372	- 3,3	7 882	8 518	- 7,5	1 567	1 589	- 1,4	9 162	9 890	- 7,4	innerorts
765	873	-12,4	5 123	5 487	- 6,6	1 050	1 165	- 9,9	6 689	7 137	- 6,3	außerorts
121	167	-27,5	893	992	-10,0	157	195	-19,5	1 110	1 172	- 5,3	unter 15 J.
91	118	X	662	747	-11,4	120	137	-12,4	818	886	- 7,7	innerorts
30	49	X	231	245	- 5,7	37	58	X	292	286	2,1	außerorts
197	183	7,7	1 063	1 174	- 9,5	271	246	10,2	1 483	1 604	- 7,5	65 J. und älter
144	115	25,2	715	793	- 9,8	184	153	20,3	953	1 057	- 9,8	innerorts
53	68	X	348	381	- 8,7	87	93	X	530	547	- 3,1	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	2	1	X	35	28	X	215	179	20,1
männlich	1	—	X	1	—	X	21	22	X	121	121	—
weiblich	—	—	—	1	1	X	14	6	X	94	58	X
15 bis unter 18	1	—	X	2	5	X	21	30	X	129	142	- 9,2
männlich	1	—	X	2	3	X	14	20	X	91	88	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	7	10	X	38	54	X
18 bis unter 21	1	4	X	10	19	X	43	41	X	278	262	6,1
männlich	—	4	X	6	17	X	28	24	X	173	138	25,4
weiblich	1	—	X	4	2	X	15	17	X	105	124	- 15,3
21 bis unter 25	5	1	X	16	16	X	46	33	X	239	247	- 3,2
männlich	3	—	X	11	12	X	28	17	X	149	148	0,7
weiblich	2	1	X	5	4	X	18	16	X	90	99	X
25 bis unter 30	2	3	X	14	12	X	45	49	X	195	271	- 28,0
männlich	2	3	X	13	9	X	28	35	X	120	183	- 34,4
weiblich	—	—	—	1	3	X	17	14	X	75	88	X
30 bis unter 35	2	—	X	11	10	X	27	31	X	138	180	- 23,3
männlich	2	—	X	7	9	X	19	22	X	92	115	X
weiblich	—	—	—	4	1	X	8	9	X	46	65	X
35 bis unter 40	1	3	X	13	11	X	25	34	X	163	177	- 7,9
männlich	1	3	X	13	11	X	22	24	X	112	109	2,8
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	10	X	51	68	X
40 bis unter 45	2	2	X	7	15	X	43	44	X	230	235	- 2,1
männlich	2	2	X	6	11	X	29	29	X	169	143	18,2
weiblich	—	—	—	1	4	X	14	15	X	61	92	X
45 bis unter 50	4	—	X	18	21	X	46	63	X	251	280	- 10,4
männlich	1	—	X	13	17	X	32	48	X	176	210	- 16,2
weiblich	3	—	X	5	4	X	14	15	X	75	70	X
50 bis unter 55	3	3	X	15	12	X	39	33	X	182	196	- 7,1
männlich	3	3	X	11	10	X	28	25	X	121	130	- 6,9
weiblich	—	—	—	4	2	X	11	8	X	61	66	X
55 bis unter 60	2	1	X	4	10	X	33	32	X	167	181	- 7,7
männlich	1	1	X	3	9	X	19	24	X	115	119	- 3,4
weiblich	1	—	—	1	1	X	14	8	X	52	62	X
60 bis unter 65	—	2	X	5	9	X	24	9	X	122	101	20,8
männlich	—	2	X	4	8	X	15	6	X	79	62	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	3	X	43	39	X
65 bis unter 70	4	1	X	10	8	X	19	19	X	87	124	X
männlich	4	—	X	8	5	X	13	6	X	58	62	X
weiblich	—	1	X	2	3	X	6	13	X	29	62	X
70 bis unter 75	1	—	X	10	8	X	21	13	X	117	100	17,0
männlich	1	—	X	8	6	X	11	4	X	60	54	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	10	9	X	57	46	X
75 oder mehr	1	4	X	16	27	X	28	26	X	180	163	10,4
männlich	—	4	X	6	17	X	14	18	X	90	77	X
weiblich	1	—	X	10	10	X	14	8	X	90	86	X
Zusammen	30	24	X	153	184	- 16,8	495	485	2,1	2 693	2 838	- 5,1
männlich	22	22	X	112	144	- 22,2	321	324	- 0,9	1 726	1 759	- 1,9
weiblich	8	2	X	41	40	X	174	161	8,1	967	1 079	- 10,4
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	30	24	X	153	184	- 16,8	495	485	2,1	2 693	2 838	- 5,1

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
121	167	- 27,5	893	992	- 10,0	157	195	- 19,5	1 110	1 172	- 5,3	Unter 15
69	89	X	486	540	- 10,0	91	111	X	608	661	- 8,0	männlich
52	78	X	407	452	- 10,0	66	84	X	502	511	- 1,8	weiblich
112	106	5,7	632	675	- 6,4	134	136	- 1,5	763	822	- 7,2	15 bis unter 18
71	67	X	370	394	- 6,1	86	87	X	463	485	- 4,5	männlich
41	39	X	262	281	- 6,8	48	49	X	300	337	- 11,0	weiblich
202	229	- 11,8	1 376	1 469	- 6,3	246	274	- 10,2	1 664	1 750	- 4,9	18 bis unter 21
120	127	- 5,5	724	775	- 6,6	148	155	- 4,5	903	930	- 2,9	männlich
82	102	X	652	694	- 6,1	98	119	X	761	820	- 7,2	weiblich
195	209	- 6,7	1 237	1 373	- 9,9	246	243	1,2	1 492	1 636	- 8,8	21 bis unter 25
110	127	- 13,4	653	724	- 9,8	141	144	- 2,1	813	884	- 8,0	männlich
85	82	X	584	649	- 10,0	105	99	X	679	752	- 9,7	weiblich
233	212	9,9	1 298	1 369	- 5,2	280	264	6,1	1 507	1 652	- 8,8	25 bis unter 30
129	116	11,2	689	740	- 6,9	159	154	3,2	822	932	- 11,8	männlich
104	96	X	609	629	- 3,2	121	110	10,0	685	720	- 4,9	weiblich
169	170	- 0,6	1 077	1 122	- 4,0	198	201	- 1,5	1 226	1 312	- 6,6	30 bis unter 35
103	105	- 1,9	602	631	- 4,6	124	127	- 2,4	701	755	- 7,2	männlich
66	65	X	475	491	- 3,3	74	74	X	525	557	- 5,7	weiblich
151	178	- 15,2	1 016	1 158	- 12,3	177	215	- 17,7	1 192	1 346	- 11,4	35 bis unter 40
88	116	X	581	673	- 13,7	111	143	- 22,4	706	793	- 11,0	männlich
63	62	X	435	485	- 10,3	66	72	X	486	553	- 12,1	weiblich
206	210	- 1,9	1 253	1 330	- 5,8	251	256	- 2,0	1 490	1 580	- 5,7	40 bis unter 45
130	116	12,1	713	748	- 4,7	161	147	9,5	888	902	- 1,6	männlich
76	94	X	540	582	- 7,2	90	109	X	602	678	- 11,2	weiblich
182	226	- 19,5	1 188	1 196	- 0,7	232	289	- 19,7	1 457	1 497	- 2,7	45 bis unter 50
99	126	X	684	690	- 0,9	132	174	- 24,1	873	917	- 4,8	männlich
83	100	X	504	506	- 0,4	100	115	- 13,0	584	580	0,7	weiblich
142	138	2,9	834	901	- 7,4	184	174	5,7	1 031	1 109	- 7,0	50 bis unter 55
78	88	X	458	518	- 11,6	109	116	- 6,0	590	658	- 10,3	männlich
64	50	X	376	383	- 1,8	75	58	X	441	451	- 2,2	weiblich
98	126	X	682	729	- 6,4	133	159	- 16,4	853	920	- 7,3	55 bis unter 60
47	81	X	353	393	- 10,2	67	106	X	471	521	- 9,6	männlich
51	45	X	329	336	- 2,1	66	53	X	382	399	- 4,3	weiblich
79	87	X	441	492	- 10,4	103	98	X	568	602	- 5,6	60 bis unter 65
46	52	X	253	283	- 10,6	61	60	X	336	353	- 4,8	männlich
33	35	X	188	209	- 10,0	42	38	X	232	249	- 6,8	weiblich
66	76	X	361	449	- 19,6	89	96	X	458	581	- 21,2	65 bis unter 70
36	47	X	195	237	- 17,7	53	53	X	261	304	- 14,1	männlich
30	29	X	166	212	- 21,7	36	43	X	197	277	- 28,9	weiblich
54	41	X	327	326	0,3	76	54	X	454	434	4,6	70 bis unter 75
30	25	X	169	159	6,3	42	29	X	237	219	8,2	männlich
24	16	X	158	167	- 5,4	34	25	X	217	215	0,9	weiblich
77	66	X	375	399	- 6,0	106	96	X	571	589	- 3,1	75 oder mehr
38	31	X	191	197	- 3,0	52	53	X	287	291	- 1,4	männlich
39	35	X	184	202	- 8,9	54	43	X	284	298	- 4,7	weiblich
2 087	2 241	- 6,9	12 990	13 980	- 7,1	2 612	2 750	- 5,0	15 836	17 002	- 6,9	Zusammen
1 194	1 313	- 9,1	7 121	7 702	- 7,5	1 537	1 659	- 7,4	8 959	9 605	- 6,7	männlich
893	928	- 3,8	5 869	6 278	- 6,5	1 075	1 091	- 1,5	6 877	7 397	- 7,0	weiblich
5	4	X	15	25	X	5	4	X	15	25	X	Ohne Angabe
2 092	2 245	- 6,8	13 005	14 005	- 7,1	2 617	2 754	- 5,0	15 851	17 027	- 6,9	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	84	71	11	2	94	—	10	84
innerorts	73	62	9	2	76	—	7	69
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	15	—	3	12
Autobahn	5	3	2	—	3	—	—	3
Frankfurt am Main, St.	396	283	94	19	343	1	44	298
innerorts	325	244	64	17	289	—	38	251
außerorts ohne Autobahn	13	6	7	—	6	—	1	5
Autobahn	58	33	23	2	48	1	5	42
Offenbach am Main, St.	70	53	15	2	75	1	6	68
innerorts	55	40	13	2	56	1	4	51
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	1	1
Autobahn	13	11	2	—	17	—	1	16
Wiesbaden, Landeshauptst.	140	105	25	10	143	2	12	129
innerorts	113	92	13	8	127	—	12	115
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	11	2	—	9
Autobahn	13	4	8	1	5	—	—	5
Bergstraße	90	77	9	4	101	3	20	78
innerorts	53	45	5	3	54	—	8	46
außerorts ohne Autobahn	29	25	3	1	35	3	11	21
Autobahn	8	7	1	—	12	—	1	11
Darmstadt-Dieburg	109	83	21	5	104	—	15	89
innerorts	73	54	15	4	67	—	11	56
außerorts ohne Autobahn	30	25	5	—	33	—	3	30
Autobahn	6	4	1	1	4	—	1	3
Groß-Gerau	115	87	19	9	121	1	19	101
innerorts	59	47	4	8	58	1	10	47
außerorts ohne Autobahn	27	24	2	1	40	—	6	34
Autobahn	29	16	13	—	23	—	3	20
Hochtaunuskreis	76	62	11	3	77	2	14	61
innerorts	46	37	7	2	46	—	5	41
außerorts ohne Autobahn	25	20	4	1	23	2	6	15
Autobahn	5	5	—	—	8	—	3	5
Main-Kinzig-Kreis	162	123	32	7	164	2	27	135
innerorts	93	68	18	7	86	—	9	77
außerorts ohne Autobahn	47	42	5	—	59	1	16	42
Autobahn	22	13	9	—	19	1	2	16
Main-Taunus-Kreis	85	58	21	6	73	1	19	53
innerorts	45	31	8	6	34	—	9	25
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	—	33	1	10	22
Autobahn	12	4	8	—	6	—	—	6
Odenwaldkreis	37	29	7	1	35	1	12	22
innerorts	19	14	4	1	16	—	5	11
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	19	1	7	11
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	156	131	18	7	181	2	42	137
innerorts	103	87	10	6	110	1	26	83
außerorts ohne Autobahn	35	27	7	1	47	1	10	36
Autobahn	18	17	1	—	24	—	6	18
Rheingau-Taunus-Kreis	66	47	14	5	57	2	18	37
innerorts	26	19	5	2	22	—	7	15
außerorts ohne Autobahn	32	23	6	3	27	1	11	15
Autobahn	8	5	3	—	8	1	—	7
Wetteraukreis	116	84	23	9	106	—	24	82
innerorts	56	40	9	7	47	—	4	43
außerorts ohne Autobahn	42	32	8	2	38	—	14	24
Autobahn	18	12	6	—	21	—	6	15
Reg.-Bez. Darmstadt	1 702	1 293	320	89	1 674	18	282	1 374
innerorts	1 139	880	184	75	1 088	3	155	930
außerorts ohne Autobahn	348	279	59	10	388	12	99	277
Autobahn	215	134	77	4	198	3	28	167

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	129	99	25	5	134	—	25	109
innerorts	72	54	13	5	68	—	8	60
außerorts ohne Autobahn	41	36	5	—	50	—	15	35
Autobahn	16	9	7	—	16	—	2	14
Lahn-Dill-Kreis	102	75	22	5	96	—	23	73
innerorts	53	39	9	5	51	—	12	39
außerorts ohne Autobahn	37	30	7	—	39	—	11	28
Autobahn	12	6	6	—	6	—	—	6
Limburg-Weilburg	89	66	22	1	92	1	15	76
innerorts	44	35	8	1	42	—	6	36
außerorts ohne Autobahn	30	25	5	—	42	1	7	34
Autobahn	15	6	9	—	8	—	2	6
Marburg-Biedenkopf	78	58	16	4	72	3	15	54
innerorts	48	31	13	4	35	1	8	26
außerorts ohne Autobahn	30	27	3	—	37	2	7	28
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	41	26	14	1	35	—	8	27
innerorts	12	7	5	—	7	—	—	7
außerorts ohne Autobahn	15	10	4	1	15	—	7	8
Autobahn	14	9	5	—	13	—	1	12
Reg.-Bez. G i e ß e n	439	324	99	16	429	4	86	339
innerorts	229	166	48	15	203	1	34	168
außerorts ohne Autobahn	153	128	24	1	183	3	47	133
Autobahn	57	30	27	—	43	—	5	38
Kassel, documenta-St.	92	67	22	3	89	—	8	81
innerorts	83	61	19	3	82	—	7	75
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	4	—	—	4
Autobahn	4	2	2	—	3	—	1	2
Fulda	91	76	11	4	88	1	27	60
innerorts	58	50	5	3	58	—	16	42
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	—	26	1	9	16
Autobahn	7	3	3	1	4	—	2	2
Hersfeld-Rotenburg	63	51	7	5	66	3	18	45
innerorts	28	24	2	2	28	—	7	21
außerorts ohne Autobahn	23	18	2	3	23	2	7	14
Autobahn	12	9	3	—	15	1	4	10
Kassel	72	57	13	2	72	—	23	49
innerorts	29	24	4	1	28	—	7	21
außerorts ohne Autobahn	32	25	6	1	33	—	12	21
Autobahn	11	8	3	—	11	—	4	7
Schwalm-Eder-Kreis	63	48	11	4	65	—	21	44
innerorts	20	13	5	2	16	—	2	14
außerorts ohne Autobahn	31	26	4	1	33	—	13	20
Autobahn	12	9	2	1	16	—	6	10
Waldeck-Frankenberg	74	63	9	2	72	1	18	53
innerorts	36	30	5	1	34	—	5	29
außerorts ohne Autobahn	35	30	4	1	33	1	12	20
Autobahn	3	3	—	—	5	—	1	4
Werra-Meißner-Kreis	59	45	11	3	62	3	12	47
innerorts	30	23	4	3	30	—	3	27
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	—	29	3	8	18
Autobahn	6	3	3	—	3	—	1	2
Reg.-Bez. K a s s e l	514	407	84	23	514	8	127	379
innerorts	284	225	44	15	276	—	47	229
außerorts ohne Autobahn	175	145	24	6	181	7	61	113
Autobahn	55	37	16	2	57	1	19	37
H e s s e n	2 655	2 024	503	128	2 617	30	495	2 092
innerorts	1 652	1 271	276	105	1 567	4	236	1 327
außerorts ohne Autobahn	676	552	107	17	752	22	207	523
Autobahn	327	201	120	6	298	4	52	242
Kreisfreie Städte	782	579	167	36	744	4	80	660
Landkreise	1 873	1 445	336	92	1 873	26	415	1 432