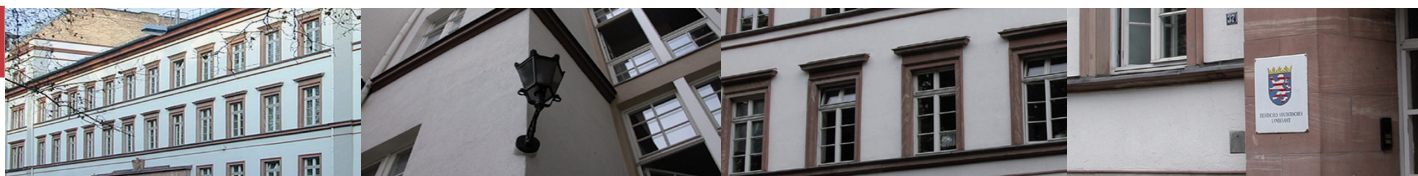




# Statistische Berichte



HI 1 - m 05/2010

Juli 2010

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Mai 2010

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2010

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de/publikationen/geschaeftsbedingungen/index.html>

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Mai 2010								
Innerorts	1 627	1 170	350	107	1 457	4	194	1 259
Außerorts, ohne Autobahn	633	495	127	11	740	17	189	534
Autobahn	336	196	134	6	298	5	51	242
Innerorts und außerorts	2 596	1 861	611	124	2 495	26	434	2 035
dagegen Vorjahreszeitraum	2 718	2 046	550	122	2 739	35	496	2 208
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,5	– 9,0	11,1	1,6	– 8,9	X	– 12,5	– 7,8
Januar bis Mai 2010								
Innerorts	6 763	4 632	1 695	436	5 797	27	763	5 007
Außerorts, ohne Autobahn	2 958	2 226	679	53	3 370	62	743	2 565
Autobahn	1 460	804	625	31	1 202	13	172	1 017
Innerorts und außerorts	11 181	7 662	2 999	520	10 369	102	1 678	8 589
dagegen Vorjahreszeitraum	11 917	8 651	2 710	556	11 580	139	1 913	9 528
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,2	– 11,4	10,7	– 6,5	– 10,5	– 26,6	– 12,3	– 9,9
darunter Alkoholunfälle								
Mai 2010								
Innerorts	237	84	56	97	107	1	18	88
Außerorts, ohne Autobahn	75	37	27	11	66	4	24	38
Autobahn	21	9	7	5	13	1	2	10
Innerorts und außerorts	333	130	90	113	186	6	44	136
dagegen Vorjahreszeitraum	361	149	95	117	180	5	61	114
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,8	– 12,8	X	– 3,4	3,3	X	X	19,3
Januar bis Mai 2010								
Innerorts	964	317	234	413	393	3	96	294
Außerorts, ohne Autobahn	315	160	104	51	243	14	89	140
Autobahn	114	42	44	28	59	1	9	49
Innerorts und außerorts	1 393	519	382	492	695	18	194	483
dagegen Vorjahreszeitraum	1 540	591	430	519	744	16	216	512
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 9,5	– 12,2	– 11,2	– 5,2	– 6,6	X	– 10,2	– 5,7

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Samstag	26	—	8	18	—	11	28	11
2. Sonntag	21	—	3	18	—	3	20	9
3. Montag	45	—	6	39	—	6	52	20
4. Dienstag	45	—	8	37	—	8	42	7
5. Mittwoch	42	—	8	34	—	9	41	9
6. Donnerstag	57	—	6	51	—	6	61	21
7. Freitag	52	—	12	40	—	17	61	22
8. Samstag	34	—	6	28	—	6	37	14
9. Sonntag	22	—	4	18	—	4	26	11
10. Montag	46	—	5	41	—	5	54	13
11. Dienstag	35	—	7	28	—	8	30	10
12. Mittwoch	34	—	3	31	—	3	42	13
13. Donnerstag	19	—	4	15	—	4	19	8
14. Freitag	31	—	2	29	—	2	41	9
15. Samstag	29	—	5	24	—	5	32	10
16. Sonntag	18	—	3	15	—	3	20	13
17. Montag	43	2	3	38	2	4	46	8
18. Dienstag	45	—	6	39	—	7	51	8
19. Mittwoch	43	—	3	40	—	3	45	16
20. Donnerstag	39	1	8	30	1	9	34	12
21. Freitag	53	1	12	40	1	12	48	5
22. Samstag	34	—	7	27	—	7	37	11
23. Sonntag	31	—	5	26	—	6	40	6
24. Montag	33	—	5	28	—	5	33	6
25. Dienstag	61	—	7	54	—	7	73	11
26. Mittwoch	38	—	3	35	—	3	44	13
27. Donnerstag	44	—	4	40	—	4	45	9
28. Freitag	42	—	10	32	—	11	41	10
29. Samstag	40	—	6	34	—	6	43	8
30. Sonntag	20	—	2	18	—	2	21	12
31. Montag	48	—	8	40	—	8	52	15
Zusammen	1 170	4	179	987	4	194	1 259	350
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Samstag	14	—	10	4	—	11	8	3
2. Sonntag	7	—	3	4	—	3	7	6
3. Montag	20	—	5	15	—	5	23	3
4. Dienstag	12	1	—	11	1	—	15	1
5. Mittwoch	14	—	1	13	—	1	17	3
6. Donnerstag	22	1	3	18	1	6	22	9
7. Freitag	22	—	5	17	—	5	29	7
8. Samstag	13	—	5	8	—	8	21	7
9. Sonntag	4	—	2	2	—	2	4	5
10. Montag	11	1	1	9	1	1	15	—
11. Dienstag	14	1	4	9	1	7	16	3
12. Mittwoch	6	—	3	3	—	3	4	3
13. Donnerstag	12	—	7	5	—	10	8	2
14. Freitag	16	—	5	11	—	5	18	5
15. Samstag	15	1	3	11	2	6	18	4
16. Sonntag	19	—	11	8	—	12	16	2
17. Montag	12	—	5	7	—	7	10	6
18. Dienstag	14	—	4	10	—	11	19	3
19. Mittwoch	11	—	3	8	—	3	13	2
20. Donnerstag	16	—	7	9	—	7	19	4
21. Freitag	21	1	11	9	1	13	12	5
22. Samstag	21	1	5	15	2	7	25	4
23. Sonntag	32	2	11	19	2	15	33	1
24. Montag	17	2	6	9	2	8	12	5
25. Dienstag	20	—	3	17	—	3	23	7
26. Mittwoch	23	1	4	18	2	5	26	8
27. Donnerstag	15	—	4	11	—	5	17	3
28. Freitag	20	1	4	15	1	5	21	2
29. Samstag	21	1	7	13	1	10	22	2
30. Sonntag	10	—	1	9	—	1	18	7
31. Montag	21	—	4	17	—	4	23	5
Zusammen	495	14	147	334	17	189	534	127

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Samstag	6	—	2	4	—	2	9	3
2. Sonntag	9	—	3	6	—	3	10	6
3. Montag	6	—	1	5	—	2	7	1
4. Dienstag	4	—	—	4	—	—	5	7
5. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	3	3
6. Donnerstag	10	—	—	10	—	—	12	14
7. Freitag	4	—	1	3	—	1	3	4
8. Samstag	10	1	2	7	1	2	13	3
9. Sonntag	8	—	2	6	—	3	14	7
10. Montag	3	—	2	1	—	3	4	3
11. Dienstag	5	—	—	5	—	—	5	2
12. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	5	4
13. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	4	1
14. Freitag	7	1	2	4	1	3	11	6
15. Samstag	4	—	1	3	—	1	4	3
16. Sonntag	5	—	1	4	—	1	11	1
17. Montag	12	—	3	9	—	3	19	4
18. Dienstag	3	—	—	3	—	—	4	1
19. Mittwoch	9	—	3	6	—	3	11	10
20. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	10	9
21. Freitag	16	—	4	12	—	4	18	1
22. Samstag	8	—	—	8	—	—	10	3
23. Sonntag	1	—	—	1	—	—	2	2
24. Montag	5	—	3	2	—	3	2	1
25. Dienstag	3	1	1	1	1	1	3	2
26. Mittwoch	6	1	2	3	1	2	5	8
27. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	6	1
28. Freitag	5	—	—	5	—	—	7	5
29. Samstag	3	—	1	2	—	2	2	3
30. Sonntag	13	1	3	9	1	5	13	12
31. Montag	7	—	2	5	—	5	10	4
Zusammen	196	5	41	150	5	51	242	134
Innerorts und außerorts								
1. Samstag	46	—	20	26	—	24	45	17
2. Sonntag	37	—	9	28	—	9	37	21
3. Montag	71	—	12	59	—	13	82	24
4. Dienstag	61	1	8	52	1	8	62	15
5. Mittwoch	59	—	9	50	—	10	61	15
6. Donnerstag	89	1	9	79	1	12	95	44
7. Freitag	78	—	18	60	—	23	93	33
8. Samstag	57	1	13	43	1	16	71	24
9. Sonntag	34	—	8	26	—	9	44	23
10. Montag	60	1	8	51	1	9	73	16
11. Dienstag	54	1	11	42	1	15	51	15
12. Mittwoch	44	—	7	37	—	7	51	20
13. Donnerstag	35	—	11	24	—	14	31	11
14. Freitag	54	1	9	44	1	10	70	20
15. Samstag	48	1	9	38	2	12	54	17
16. Sonntag	42	—	15	27	—	16	47	16
17. Montag	67	2	11	54	2	14	75	18
18. Dienstag	62	—	10	52	—	18	74	12
19. Mittwoch	63	—	9	54	—	9	69	28
20. Donnerstag	63	1	16	46	1	17	63	25
21. Freitag	90	2	27	61	2	29	78	11
22. Samstag	63	1	12	50	2	14	72	18
23. Sonntag	64	2	16	46	2	21	75	9
24. Montag	55	2	14	39	2	16	47	12
25. Dienstag	84	1	11	72	1	11	99	20
26. Mittwoch	67	2	9	56	3	10	75	29
27. Donnerstag	64	—	8	56	—	9	68	13
28. Freitag	67	1	14	52	1	16	69	17
29. Samstag	64	1	14	49	1	18	67	13
30. Sonntag	43	1	6	36	1	8	52	31
31. Montag	76	—	14	62	—	17	85	24
Zusammen	1 861	23	367	1 471	26	434	2 035	611



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Mai 2010				Mai 2009							
Autobahnen	196	5	51	242	161	3	52	234	21,7	X	X	3,4	
Bundesstraßen	425	6	115	499	444	11	117	502	- 4,3	X	- 1,7	- 0,6	
innerorts	233	1	39	277	232	3	42	267	0,4	X	X	3,7	
außerorts	192	5	76	222	212	8	75	235	- 9,4	X	X	- 5,5	
Landesstraßen	446	11	131	471	461	12	138	474	- 3,3	X	- 5,1	- 0,6	
innerorts	231	2	52	242	229	—	63	235	0,9	X	X	3,0	
außerorts	215	9	79	229	232	12	75	239	- 7,3	X	X	- 4,2	
Kreisstraßen	170	2	36	187	214	6	62	217	- 20,6	X	X	- 13,8	
innerorts	113	—	18	125	140	1	29	156	- 19,3	X	X	- 19,9	
außerorts	57	2	18	62	74	5	33	61	X	X	X	X	
Andere Straßen	624	2	101	636	766	3	127	781	- 18,5	X	- 20,5	- 18,6	
innerorts	593	1	85	615	722	3	112	738	- 17,9	X	X	- 16,7	
außerorts	31	1	16	21	44	—	15	43	X	X	X	X	
Insgesamt	1 861	26	434	2 035	2 046	35	496	2 208	- 9,0	X	- 12,5	- 7,8	
innerorts	1 170	4	194	1 259	1 323	7	246	1 396	- 11,6	X	- 21,1	- 9,8	
außerorts	691	22	240	776	723	28	250	812	- 4,4	X	- 4,0	- 4,4	
		Januar bis Mai 2010				Januar bis Mai 2009							
Autobahnen	804	13	172	1 017	777	19	202	1 012	3,5	X	- 14,9	0,5	
Bundesstraßen	1 797	34	452	2 183	2 071	46	502	2 423	- 13,2	X	- 10,0	- 9,9	
innerorts	881	7	144	1 043	1 063	8	150	1 245	- 17,1	X	- 4,0	- 16,2	
außerorts	916	27	308	1 140	1 008	38	352	1 178	- 9,1	X	- 12,5	- 3,2	
Landesstraßen	1 769	29	473	1 960	2 017	39	525	2 212	- 12,3	X	- 9,9	- 11,4	
innerorts	864	7	170	951	983	6	209	1 068	- 12,1	X	- 18,7	- 11,0	
außerorts	905	22	303	1 009	1 034	33	316	1 144	- 12,5	X	- 4,1	- 11,8	
Kreisstraßen	768	11	168	846	864	19	207	884	- 11,1	X	- 18,8	- 4,3	
innerorts	483	3	83	536	550	10	98	586	- 12,2	X	X	- 8,5	
außerorts	285	8	85	310	314	9	109	298	- 9,2	X	X	4,0	
Andere Straßen	2 524	15	413	2 583	2 922	16	477	2 997	- 13,6	X	- 13,4	- 13,8	
innerorts	2 404	10	366	2 477	2 799	12	439	2 862	- 14,1	X	- 16,6	- 13,5	
außerorts	120	5	47	106	123	4	38	135	- 2,4	X	X	- 21,5	
Insgesamt	7 662	102	1 678	8 589	8 651	139	1 913	9 528	- 11,4	- 26,6	- 12,3	- 9,9	
innerorts	4 632	27	763	5 007	5 395	36	896	5 761	- 14,1	X	- 14,8	- 13,1	
außerorts	3 030	75	915	3 582	3 256	103	1 017	3 767	- 6,9	X	- 10,0	- 4,9	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Mai 2010				Mai 2009							
Fahrunfall	404	10	160	370	400	15	158	325	1,0	X	1,3	13,8	
innerorts	124	1	44	99	136	3	46	115	- 8,8	X	X	X	
außerorts	280	9	116	271	264	12	112	210	6,1	X	3,6	29,0	
Abbiegeunfall	212	2	50	239	228	4	45	273	- 7,0	X	X	- 12,5	
innerorts	158	1	31	166	158	1	26	183	—	X	X	- 9,3	
außerorts	54	1	19	73	70	3	19	90	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	403	—	64	447	495	2	97	557	- 18,6	X	X	- 19,7	
innerorts	345	—	41	379	403	—	62	435	- 14,4	—	X	- 12,9	
außerorts	58	—	23	68	92	2	35	122	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	82	1	27	68	118	2	31	100	X	X	X	X	
innerorts	78	1	24	67	116	2	31	97	X	X	X	X	
außerorts	4	—	3	1	2	—	—	3	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	49	—	6	49	51	—	8	47	X	—	X	X	
innerorts	46	—	6	46	46	—	8	41	X	—	X	X	
außerorts	3	—	—	3	5	—	—	6	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	477	8	91	619	521	10	97	688	- 8,4	X	X	- 10,0	
innerorts	250	—	25	327	284	—	35	357	- 12,0	—	X	- 8,4	
außerorts	227	8	66	292	237	10	62	331	- 4,2	X	X	- 11,8	
Sonstiger Unfall	234	5	36	243	233	2	60	218	0,4	X	X	11,5	
innerorts	169	1	23	175	180	1	38	168	- 6,1	X	X	4,2	
außerorts	65	4	13	68	53	1	22	50	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 861</b>	<b>26</b>	<b>434</b>	<b>2 035</b>	<b>2 046</b>	<b>35</b>	<b>496</b>	<b>2 208</b>	<b>- 9,0</b>	<b>X</b>	<b>- 12,5</b>	<b>- 7,8</b>	
innerorts	1 170	4	194	1 259	1 323	7	246	1 396	- 11,6	X	- 21,1	- 9,8	
außerorts	691	22	240	776	723	28	250	812	- 4,4	X	- 4,0	- 4,4	
		Januar bis Mai 2010				Januar bis Mai 2009							
Fahrunfall	1 668	39	593	1 615	1 960	66	675	1 786	- 14,9	X	- 12,1	- 9,6	
innerorts	513	6	154	462	625	13	186	559	- 17,9	X	- 17,2	- 17,4	
außerorts	1 155	33	439	1 153	1 335	53	489	1 227	- 13,5	X	- 10,2	- 6,0	
Abbiegeunfall	915	4	172	1 107	1 133	6	198	1 383	- 19,2	X	- 13,1	- 20,0	
innerorts	689	1	109	773	842	2	112	952	- 18,2	X	- 2,7	- 18,8	
außerorts	226	3	63	334	291	4	86	431	- 22,3	X	X	- 22,5	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	1 557	9	254	1 805	1 865	9	328	2 138	- 16,5	X	- 22,6	- 15,6	
innerorts	1 240	4	148	1 392	1 498	2	205	1 692	- 17,2	X	- 27,8	- 17,7	
außerorts	317	5	106	413	367	7	123	446	- 13,6	X	- 13,8	- 7,4	
Überschreitenunfall	408	13	142	310	494	17	155	367	- 17,4	X	- 8,4	- 15,5	
innerorts	389	8	130	302	478	12	148	359	- 18,6	X	- 12,2	- 15,9	
außerorts	19	5	12	8	16	5	7	8	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	178	—	19	184	206	—	38	198	- 13,6	—	X	- 7,1	
innerorts	167	—	18	173	195	—	37	186	- 14,4	—	X	- 7,0	
außerorts	11	—	1	11	11	—	1	12	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	2 087	22	318	2 746	2 087	31	315	2 768	—	X	1,0	- 0,8	
innerorts	1 019	2	91	1 319	1 099	2	78	1 391	- 7,3	X	X	- 5,2	
außerorts	1 068	20	227	1 427	988	29	237	1 377	8,1	X	- 4,2	3,6	
Sonstiger Unfall	849	15	180	822	906	10	204	888	- 6,3	X	- 11,8	- 7,4	
innerorts	615	6	113	586	658	5	130	622	- 6,5	X	- 13,1	- 5,8	
außerorts	234	9	67	236	248	5	74	266	- 5,6	X	X	- 11,3	
<b>Insgesamt</b>	<b>7 662</b>	<b>102</b>	<b>1 678</b>	<b>8 589</b>	<b>8 651</b>	<b>139</b>	<b>1 913</b>	<b>9 528</b>	<b>- 11,4</b>	<b>- 26,6</b>	<b>- 12,3</b>	<b>- 9,9</b>	
innerorts	4 632	27	763	5 007	5 395	36	896	5 761	- 14,1	X	- 14,8	- 13,1	
außerorts	3 030	75	915	3 582	3 256	103	1 017	3 767	- 6,9	X	- 10,0	- 4,9	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Mai 2010						Mai 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	74	—	13	84	78	—	9	79	X	—	X	X	
innerorts	66	—	12	72	68	—	8	67	X	—	X	X	
außerorts	8	—	1	12	10	—	1	12	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	370	4	48	514	366	2	34	555	1,1	X	X	- 7,4	
innerorts	203	—	14	281	223	—	14	305	- 9,0	—	X	- 7,9	
außerorts	167	4	34	233	143	2	20	250	16,8	X	X	- 6,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	83	—	20	99	113	2	23	111	X	X	X	X	
innerorts	46	—	9	50	63	—	10	58	X	—	X	X	
außerorts	37	—	11	49	50	2	13	53	X	X	X	X	
entgegenkommt	98	8	55	116	122	10	55	135	X	X	X	- 14,1	
innerorts	42	—	9	49	53	—	17	59	X	—	X	X	
außerorts	56	8	46	67	69	10	38	76	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	507	3	96	558	584	3	124	660	- 13,2	X	X	- 15,5	
innerorts	423	1	59	459	461	1	75	501	- 8,2	X	X	- 8,4	
außerorts	84	2	37	99	123	2	49	159	X	X	X	X	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	165	3	39	146	187	3	41	168	- 11,8	X	X	- 13,1	
innerorts	155	2	35	140	178	2	39	160	- 12,9	X	X	- 12,5	
außerorts	10	1	4	6	9	1	2	8	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	15	2	2	14	11	—	3	9	X	X	X	X	
innerorts	3	—	—	3	2	—	1	1	X	—	X	X	
außerorts	12	2	2	11	9	—	2	8	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	203	1	65	188	237	10	105	186	- 14,3	X	X	1,1	
innerorts	45	—	10	39	70	2	33	53	X	X	X	X	
außerorts	158	1	55	149	167	8	72	133	- 5,4	X	X	12,0	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	128	3	37	128	141	3	56	120	- 9,2	X	X	6,7	
innerorts	25	—	5	25	44	—	18	47	X	—	X	X	
außerorts	103	3	32	103	97	3	38	73	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	218	2	59	188	207	2	46	185	5,3	X	X	1,6	
innerorts	162	1	41	141	161	2	31	145	0,6	X	X	- 2,8	
außerorts	56	1	18	47	46	—	15	40	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 861</b>	<b>26</b>	<b>434</b>	<b>2 035</b>	<b>2 046</b>	<b>35</b>	<b>496</b>	<b>2 208</b>	<b>- 9,0</b>	<b>X</b>	<b>- 12,5</b>	<b>- 7,8</b>	
innerorts	1 170	4	194	1 259	1 323	7	246	1 396	- 11,6	X	- 21,1	- 9,8	
außerorts	691	22	240	776	723	28	250	812	- 4,4	X	- 4,0	- 4,4	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis Mai 2010						Januar bis Mai 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	265	2	32	286	292	—	35	328	- 9,2	X	X	- 12,8	
innerorts	234	—	28	250	250	—	25	274	- 6,4	—	X	- 8,8	
außerorts	31	2	4	36	42	—	10	54	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	1 685	10	153	2 346	1 687	5	160	2 365	- 0,1	X	- 4,4	- 0,8	
innerorts	922	1	56	1 258	983	1	44	1 295	- 6,2	X	X	- 2,9	
außerorts	763	9	97	1 088	704	4	116	1 070	8,4	X	X	1,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	338	1	60	384	430	6	70	502	- 21,4	X	X	- 23,5	
innerorts	161	1	23	160	242	—	25	259	- 33,5	X	X	- 38,2	
außerorts	177	—	37	224	188	6	45	243	- 5,9	X	X	- 7,8	
entgegenkommt	512	26	238	661	514	35	218	627	- 0,4	X	9,2	5,4	
innerorts	185	2	45	228	217	1	49	261	- 14,7	X	X	- 12,6	
außerorts	327	24	193	433	297	34	169	366	10,1	X	14,2	18,3	
einbiegt oder kreuzt	1 998	12	355	2 382	2 364	11	440	2 791	- 15,5	X	- 19,3	- 14,7	
innerorts	1 559	5	201	1 774	1 846	3	253	2 110	- 15,5	X	- 20,6	- 15,9	
außerorts	439	7	154	608	518	8	187	681	- 15,3	X	- 17,6	- 10,7	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	736	21	213	594	836	23	233	656	- 12,0	X	- 8,6	- 9,5	
innerorts	692	12	194	562	798	16	219	631	- 13,3	X	- 11,4	- 10,9	
außerorts	44	9	19	32	38	7	14	25	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	54	2	12	47	51	—	9	56	X	X	X	X	
innerorts	15	—	3	13	15	—	2	18	X	—	X	X	
außerorts	39	2	9	34	36	—	7	38	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	841	14	277	759	983	26	333	864	- 14,4	X	- 16,8	- 12,2	
innerorts	199	3	57	171	262	3	80	222	- 24,0	X	X	- 23,0	
außerorts	642	11	220	588	721	23	253	642	- 11,0	X	- 13,0	- 8,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	541	10	163	522	693	21	208	640	- 21,9	X	- 21,6	- 18,4	
innerorts	128	1	35	122	176	3	58	174	- 27,3	X	X	- 29,9	
außerorts	413	9	128	400	517	18	150	466	- 20,1	X	- 14,7	- 14,2	
Unfall anderer Art	692	4	175	608	801	12	207	699	- 13,6	X	- 15,5	- 13,0	
innerorts	537	2	121	469	606	9	141	517	- 11,4	X	- 14,2	- 9,3	
außerorts	155	2	54	139	195	3	66	182	- 20,5	X	X	- 23,6	
<b>Insgesamt</b>	<b>7 662</b>	<b>102</b>	<b>1 678</b>	<b>8 589</b>	<b>8 651</b>	<b>139</b>	<b>1 913</b>	<b>9 528</b>	<b>- 11,4</b>	<b>- 26,6</b>	<b>- 12,3</b>	<b>- 9,9</b>	
innerorts	4 632	27	763	5 007	5 395	36	896	5 761	- 14,1	X	- 14,8	- 13,1	
außerorts	3 030	75	915	3 582	3 256	103	1 017	3 767	- 6,9	X	- 10,0	- 4,9	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Mai 2010		Mai 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Mai 2010		Januar bis Mai 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	119	10	147	6	- 19,0	X	349	18	432	22	- 19,2	X
innerorts	102	8	119	4	- 14,3	X	293	15	361	19	- 18,8	X
außerorts	17	2	28	2	X	X	56	3	71	3	X	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	225	5	292	6	- 22,9	X	635	17	797	19	- 20,3	X
innerorts	106	4	149	4	- 28,9	X	349	12	465	14	- 24,9	X
außerorts	119	1	143	2	- 16,8	X	286	5	332	5	- 13,9	X
Personenkraftwagen	2 311	948	2 503	855	- 7,7	10,9	10 492	4 491	11 696	3 999	- 10,3	12,3
innerorts	1 431	605	1 568	543	- 8,7	11,4	6 092	2 799	6 990	2 369	- 12,8	18,2
außerorts	880	343	935	312	- 5,9	9,9	4 400	1 692	4 706	1 630	- 6,5	3,8
Bussen	33	9	40	6	X	X	155	55	183	22	- 15,3	X
innerorts	28	9	33	6	X	X	124	44	155	17	- 20,0	X
außerorts	5	—	7	—	X	—	31	11	28	5	X	X
Güterkfz.	240	104	199	64	20,6	X	995	464	977	391	1,8	18,7
innerorts	112	47	92	27	X	X	422	186	414	162	1,9	14,8
außerorts	128	57	107	37	19,6	X	573	278	563	229	1,8	21,4
Landwirt. Zugmasch.	6	—	6	1	X	X	26	8	31	8	X	X
innerorts	2	—	3	—	X	—	6	6	15	3	X	X
außerorts	4	—	3	1	X	X	20	2	16	5	X	X
Übrige Kraftfahrz.	18	3	29	4	X	X	69	15	79	18	X	X
innerorts	13	1	21	2	X	X	39	6	48	6	X	X
außerorts	5	2	8	2	X	X	30	9	31	12	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 952	1 079	3 216	942	- 8,2	14,5	12 721	5 068	14 195	4 479	- 10,4	13,2
innerorts	1 794	674	1 985	586	- 9,6	15,0	7 325	3 068	8 448	2 590	- 13,3	18,5
außerorts	1 158	405	1 231	356	- 5,9	13,8	5 396	2 000	5 747	1 889	- 6,1	5,9
flüchtig	111	100	133	105	- 16,5	- 4,8	495	467	587	514	- 15,7	- 9,1
innerorts	81	49	94	56	X	X	330	251	413	269	- 20,1	- 6,7
außerorts	30	51	39	49	X	X	165	216	174	245	- 5,2	- 11,8
Fahrrädern	366	1	454	1	- 19,4	X	1 074	4	1 299	5	- 17,3	X
innerorts	316	1	400	1	- 21,0	X	952	4	1 174	5	- 18,9	X
außerorts	50	—	54	—	X	—	122	—	125	—	- 2,4	—
unter 15 J.	62	—	68	—	X	—	154	—	182	—	- 15,4	—
innerorts	56	—	64	—	X	—	139	—	173	—	- 19,7	—
außerorts	6	—	4	—	X	—	15	—	9	—	X	—
anderen Fahrz.	54	36	48	27	X	X	211	196	207	159	1,9	23,3
innerorts	38	12	33	10	X	X	146	74	143	62	2,1	X
außerorts	16	24	15	17	X	X	65	122	64	97	X	X
Fußgänger	192	2	216	3	- 11,1	X	847	3	960	9	- 11,8	X
innerorts	180	2	205	2	- 12,2	X	793	2	908	7	- 12,7	X
außerorts	12	—	11	1	X	X	54	1	52	2	X	X
unter 15 J.	43	—	61	—	X	—	213	—	220	—	- 3,2	—
innerorts	41	—	61	—	X	—	209	—	218	—	- 4,1	—
außerorts	2	—	—	—	X	—	4	—	2	—	X	—
65 J. und älter	46	—	33	—	X	—	137	—	183	—	- 25,1	—
innerorts	43	—	33	—	X	—	133	—	176	—	- 24,4	—
außerorts	3	—	—	—	X	—	4	—	7	—	X	—
Andere Personen	10	—	5	1	X	X	18	8	30	6	X	X
innerorts	8	—	4	1	X	X	16	7	22	5	X	X
außerorts	2	—	1	—	X	—	2	1	8	1	X	X
I n s g e s a m t	3 574	1 118	3 939	974	- 9,3	14,8	14 871	5 279	16 691	4 658	- 10,9	13,3
innerorts	2 336	689	2 627	600	- 11,1	14,8	9 232	3 155	10 695	2 669	- 13,7	18,2
außerorts	1 238	429	1 312	374	- 5,6	14,7	5 639	2 124	5 996	1 989	- 6,0	6,8
unter 15 J.	106	—	131	—	- 19,1	—	370	2	411	4	- 10,0	X
innerorts	98	—	127	—	X	—	351	2	400	4	- 12,3	X
außerorts	8	—	4	—	X	—	19	—	11	—	X	—
65 J. und älter	346	100	404	93	- 14,4	X	1 385	427	1 624	411	- 14,7	3,9
innerorts	236	61	307	70	- 23,1	X	947	297	1 182	289	- 19,9	2,8
außerorts	110	39	97	23	X	X	438	130	442	122	- 0,9	6,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

### 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>
Anzahl									%			
	Mai 2010				Mai 2009							
Verkehrstüchtigkeit	163	117	9	18	185	122	11	23	- 11,9	- 4,1	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	117	80	9	15	143	90	8	21	- 18,2	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	12	11	—	1	11	7	1	—	X	X	X	X
Straßenbenutzung	155	63	6	63	159	52	5	75	- 2,5	X	X	X
Geschwindigkeit	316	229	42	17	359	214	80	26	- 12,0	7,0	X	X
Abstand	333	248	20	9	350	268	29	9	- 4,9	- 7,5	X	X
Überholen	89	49	9	7	141	75	27	11	X	X	X	X
Vorbeifahren	9	7	—	—	14	9	1	1	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	44	31	1	3	39	27	—	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	336	260	4	31	432	341	5	51	- 22,2	- 23,8	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	334	268	2	21	380	302	5	30	- 12,1	- 11,3	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	90	65	1	9	101	67	1	14	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	14	13	—	—	15	8	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	20	15	—	—	17	15	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	—	—	2	3	—	—	3	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	5	—	—	1	7	2	—	3	X	X	—	X
Andere Fehler	472	265	58	81	489	272	45	85	- 3,5	- 2,6	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>2 368</b>	<b>1 617</b>	<b>152</b>	<b>262</b>	<b>2 676</b>	<b>1 766</b>	<b>209</b>	<b>332</b>	<b>- 11,5</b>	<b>- 8,4</b>	<b>- 27,3</b>	<b>- 21,1</b>
	Januar bis Mai 2010				Januar bis Mai 2009							
Verkehrstüchtigkeit	643	503	25	50	737	558	29	69	- 12,8	- 9,9	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	471	361	22	39	554	414	20	59	- 15,0	- 12,8	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	47	38	1	6	51	35	4	4	X	X	X	X
Straßenbenutzung	504	239	14	177	529	224	19	200	- 4,7	6,7	X	- 11,5
Geschwindigkeit	1 567	1 259	115	42	1 803	1 367	194	59	- 13,1	- 7,9	- 40,7	X
Abstand	1 514	1 223	55	25	1 568	1 255	76	22	- 3,4	- 2,5	X	X
Überholen	397	242	45	20	438	276	77	19	- 9,4	- 12,3	X	X
Vorbeifahren	22	17	—	—	43	32	1	3	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	183	121	3	4	195	137	3	5	- 6,2	- 11,7	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 351	1 110	10	94	1 601	1 320	13	122	- 15,6	- 15,9	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	1 282	1 057	11	69	1 548	1 276	20	89	- 17,2	- 17,2	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	411	340	3	16	527	420	1	38	- 22,0	- 19,0	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	90	80	—	2	118	102	—	5	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	76	59	—	—	79	74	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	1	—	4	10	2	—	7	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	20	3	—	1	24	4	1	5	X	X	X	X
Andere Fehler	1 717	1 096	128	230	1 900	1 214	137	247	- 9,6	- 9,7	- 6,6	- 6,9
<b>Insgesamt</b>	<b>9 694</b>	<b>7 270</b>	<b>409</b>	<b>732</b>	<b>11 002</b>	<b>8 159</b>	<b>571</b>	<b>885</b>	<b>- 11,9</b>	<b>- 10,9</b>	<b>- 28,4</b>	<b>- 17,3</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	2	X	2	3	X	23	41	X	78	111	X
innerorts	1	1	X	1	1	X	15	31	X	55	84	X
außerorts	—	1	X	1	2	X	8	10	X	23	27	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	8	10	X	15	24	X	90	105	X	228	258	- 11,6
innerorts	1	3	X	1	7	X	34	36	X	95	110	X
außerorts	7	7	X	14	17	X	56	69	X	133	148	- 10,1
Personenkraftwagen	10	16	X	49	73	X	191	205	- 6,8	872	962	- 9,4
innerorts	—	1	X	7	7	X	46	63	X	231	248	- 6,9
außerorts	10	15	X	42	66	X	145	142	2,1	641	714	- 10,2
Bussen	—	—	—	—	—	—	3	2	X	5	12	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	2	X	4	10	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	2	6	X	11	8	X	50	54	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	—	X	7	3	X
außerorts	1	2	X	2	5	X	10	8	X	43	51	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	4	1	X	6	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	—	X	4	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	3	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	1	X	—	1	X	—	2	X	13	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	2	X	9	3	X
Kfz. z u s a m m e n	20	31	X	68	107	X	322	364	- 11,5	1 252	1 406	- 11,0
innerorts	2	5	X	9	16	X	103	132	- 22,0	400	458	- 12,7
außerorts	18	26	X	59	91	X	219	232	- 5,6	852	948	- 10,1
Fahrrädern	3	1	X	13	6	X	74	93	X	206	270	- 23,7
innerorts	—	—	—	7	2	X	57	76	X	161	219	- 26,5
außerorts	3	1	X	6	4	X	17	17	X	45	51	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	16	12	X	27	26	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	14	10	X	23	21	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	4	5	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
Fußgänger	3	3	X	21	25	X	38	39	X	216	233	- 7,3
innerorts	2	2	X	11	18	X	34	38	X	200	217	- 7,8
außerorts	1	1	X	10	7	X	4	1	X	16	16	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	10	13	X	66	60	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	10	13	X	65	60	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
65 J. und älter	2	2	X	6	13	X	14	9	X	51	60	X
innerorts	2	2	X	5	11	X	12	9	X	49	59	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	2	—	X	2	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	26	35	X	102	139	- 26,6	434	496	- 12,5	1 678	1 913	- 12,3
innerorts	4	7	X	27	36	X	194	246	- 21,1	763	896	- 14,8
außerorts	22	28	X	75	103	X	240	250	- 4,0	915	1 017	- 10,0
unter 15 J.	1	—	X	1	1	X	38	30	X	140	121	15,7
innerorts	—	—	—	—	—	—	26	24	X	94	96	X
außerorts	1	—	X	1	1	X	12	6	X	46	25	X
65 J. und älter	5	5	X	27	32	X	64	67	X	247	267	- 7,5
innerorts	3	2	X	16	14	X	36	49	X	143	173	- 17,3
außerorts	2	3	X	11	18	X	28	18	X	104	94	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
92	106	X	271	329	- 17,6	116	149	- 22,1	351	443	- 20,8	Mofas, Mopeds
82	89	X	237	286	- 17,1	98	121	X	293	371	- 21,0	innerorts
10	17	X	34	43	X	18	28	X	58	72	X	außerorts
137	183	- 25,1	408	528	- 22,7	235	298	- 21,1	651	810	- 19,6	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
74	115	X	259	358	- 27,7	109	154	- 29,2	355	475	- 25,3	innerorts
63	68	X	149	170	- 12,4	126	144	- 12,5	296	335	- 11,6	außerorts
1 301	1 291	0,8	6 066	6 457	- 6,1	1 502	1 512	- 0,7	6 987	7 492	- 6,7	Personenkraftwagen
685	686	- 0,1	3 006	3 303	- 9,0	731	750	- 2,5	3 244	3 558	- 8,8	innerorts
616	605	1,8	3 060	3 154	- 3,0	771	762	1,2	3 743	3 934	- 4,9	außerorts
25	54	X	117	204	- 42,6	28	56	X	122	216	- 43,5	Bussen
15	26	X	78	142	X	18	28	X	82	152	X	innerorts
10	28	X	39	62	X	10	28	X	40	64	X	außerorts
58	53	X	265	279	- 5,0	70	63	X	317	339	- 6,5	Güterkraftfahrzeugen
19	16	X	76	80	X	20	16	X	83	84	X	innerorts
39	37	X	189	199	- 5,0	50	47	X	234	255	- 8,2	außerorts
6	—	X	9	13	X	10	1	X	15	17	X	Landwirt. Zugmasch.
4	—	X	5	2	X	8	—	X	9	3	X	innerorts
2	—	X	4	11	X	2	1	X	6	14	X	außerorts
11	25	X	39	62	X	11	28	X	52	68	X	Übrigen Kraftfahrz.
7	13	X	21	33	X	7	13	X	25	35	X	innerorts
4	12	X	18	29	X	4	15	X	27	33	X	außerorts
1 630	1 712	- 4,8	7 175	7 872	- 8,9	1 972	2 107	- 6,4	8 495	9 385	- 9,5	Kfz. z u s a m m e n
886	945	- 6,2	3 682	4 204	- 12,4	991	1 082	- 8,4	4 091	4 678	- 12,5	innerorts
744	767	- 3,0	3 493	3 668	- 4,8	981	1 025	- 4,3	4 404	4 707	- 6,4	außerorts
256	318	- 19,5	796	938	- 15,1	333	412	- 19,2	1 015	1 214	- 16,4	Fahrrädern
231	284	- 18,7	735	874	- 15,9	288	360	- 20,0	903	1 095	- 17,5	innerorts
25	34	X	61	64	X	45	52	X	112	119	- 5,9	außerorts
41	51	X	119	151	- 21,2	57	63	X	146	177	- 17,5	unter 15 J.
38	49	X	110	148	- 25,7	52	59	X	133	169	- 21,3	innerorts
3	2	X	9	3	X	5	4	X	13	8	X	außerorts
5	14	X	26	36	X	5	14	X	30	40	X	anderen Fahrz.
4	12	X	24	32	X	4	12	X	26	34	X	innerorts
1	2	X	2	4	X	1	2	X	4	6	X	außerorts
140	161	- 13,0	580	659	- 12,0	181	203	- 10,8	817	917	- 10,9	Fußgänger
134	152	- 11,8	554	633	- 12,5	170	192	- 11,5	765	868	- 11,9	innerorts
6	9	X	26	26	X	11	11	X	52	49	X	außerorts
30	44	X	139	154	- 9,7	40	57	X	205	214	- 4,2	unter 15 J.
28	44	X	136	153	- 11,1	38	57	X	201	213	- 5,6	innerorts
2	—	X	3	1	X	2	—	X	4	1	X	außerorts
30	22	X	80	106	X	46	33	X	137	179	- 23,5	65 J. und älter
29	22	X	79	103	X	43	33	X	133	173	- 23,1	innerorts
1	—	X	1	3	X	3	—	X	4	6	X	außerorts
4	3	X	12	23	X	4	3	X	12	24	X	Andere Personen
4	3	X	12	18	X	4	3	X	12	18	X	innerorts
—	—	—	—	5	X	—	—	—	—	6	X	außerorts
2 035	2 208	- 7,8	8 589	9 528	- 9,9	2 495	2 739	- 8,9	10 369	11 580	- 10,5	I n s g e s a m t
1 259	1 396	- 9,8	5 007	5 761	- 13,1	1 457	1 649	- 11,6	5 797	6 693	- 13,4	innerorts
776	812	- 4,4	3 582	3 767	- 4,9	1 038	1 090	- 4,8	4 572	4 887	- 6,4	außerorts
138	159	- 13,2	575	652	- 11,8	177	189	- 6,3	716	774	- 7,5	unter 15 J.
103	129	- 20,2	407	493	- 17,4	129	153	- 15,7	501	589	- 14,9	innerorts
35	30	X	168	159	5,7	48	36	X	215	185	16,2	außerorts
169	199	- 15,1	664	768	- 13,5	238	271	- 12,2	938	1 067	- 12,1	65 J. und älter
110	133	- 17,3	421	528	- 20,3	149	184	- 19,0	580	715	- 18,9	innerorts
59	66	X	243	240	1,3	89	87	X	358	352	1,7	außerorts



### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	1	1	X	38	30	X	140	121	15,7
männlich	—	—	—	—	—	—	19	20	X	71	75	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	19	10	X	69	46	X
15 bis unter 18	—	2	X	1	5	X	24	26	X	84	80	X
männlich	—	2	X	1	3	X	16	17	X	61	52	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	8	9	X	23	28	X
18 bis unter 21	1	6	X	6	14	X	39	44	X	181	186	- 2,7
männlich	1	6	X	4	12	X	24	23	X	109	96	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	15	21	X	72	90	X
21 bis unter 25	1	4	X	10	14	X	37	46	X	145	172	- 15,7
männlich	1	4	X	8	11	X	25	31	X	88	101	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	12	15	X	57	71	X
25 bis unter 30	3	—	X	11	7	X	37	59	X	113	189	- 40,2
männlich	3	—	X	10	4	X	21	40	X	64	125	X
weiblich	—	—	—	1	3	X	16	19	X	49	64	X
30 bis unter 35	2	3	X	8	8	X	16	22	X	86	126	X
männlich	1	2	X	4	7	X	8	13	X	55	76	X
weiblich	1	1	X	4	1	X	8	9	X	31	50	X
35 bis unter 40	2	1	X	10	7	X	27	25	X	117	118	- 0,8
männlich	2	1	X	10	7	X	19	18	X	76	73	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	7	X	41	45	X
40 bis unter 45	2	2	X	2	12	X	37	42	X	140	149	- 6,0
männlich	1	2	X	1	8	X	27	27	X	108	85	X
weiblich	1	—	X	1	4	X	10	15	X	32	64	X
45 bis unter 50	2	6	X	10	17	X	45	34	X	140	177	- 20,9
männlich	2	6	X	8	14	X	32	27	X	92	128	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	13	7	X	48	49	X
50 bis unter 55	5	4	X	10	8	X	24	43	X	105	134	- 21,6
männlich	4	3	X	7	7	X	16	31	X	67	86	X
weiblich	1	1	X	3	1	X	8	12	X	38	48	X
55 bis unter 60	—	2	X	1	9	X	27	32	X	106	114	- 7,0
männlich	—	2	X	1	8	X	18	22	X	73	76	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	9	10	X	33	38	X
60 bis unter 65	2	—	X	5	5	X	19	26	X	74	80	X
männlich	2	—	X	4	5	X	11	18	X	48	49	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	8	8	X	26	31	X
65 bis unter 70	—	2	X	6	6	X	15	23	X	56	89	X
männlich	—	1	X	4	4	X	9	14	X	36	44	X
weiblich	—	1	X	2	2	X	6	9	X	20	45	X
70 bis unter 75	2	—	X	8	5	X	20	18	X	78	72	X
männlich	2	—	X	6	3	X	12	11	X	37	43	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	8	7	X	41	29	X
75 oder mehr	3	3	X	13	21	X	29	26	X	113	106	6,6
männlich	1	2	X	5	11	X	13	8	X	58	45	X
weiblich	2	1	X	8	10	X	16	18	X	55	61	X
Zusammen	26	35	X	102	139	- 26,6	434	496	- 12,5	1 678	1 913	- 12,3
männlich	20	31	X	73	104	X	270	320	- 15,6	1 043	1 154	- 9,6
weiblich	6	4	X	29	35	X	164	176	- 6,8	635	759	- 16,3
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	26	35	X	102	139	- 26,6	434	496	- 12,5	1 678	1 913	- 12,3

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
138	159	- 13,2	575	652	- 11,8	177	189	- 6,3	716	774	- 7,5	Unter 15
70	90	X	296	358	- 17,3	89	110	X	367	433	- 15,2	männlich
68	69	X	279	294	- 5,1	88	79	X	349	341	2,3	weiblich
117	120	- 2,5	388	454	- 14,5	141	148	- 4,7	473	539	- 12,2	15 bis unter 18
59	84	X	210	261	- 19,5	75	103	X	272	316	- 13,9	männlich
58	36	X	178	193	- 7,8	66	45	X	201	223	- 9,9	weiblich
234	244	- 4,1	951	1 018	- 6,6	274	294	- 6,8	1 138	1 218	- 6,6	18 bis unter 21
135	133	1,5	487	523	- 6,9	160	162	- 1,2	600	631	- 4,9	männlich
99	111	X	464	495	- 6,3	114	132	- 13,6	538	587	- 8,3	weiblich
190	222	- 14,4	819	969	- 15,5	228	272	- 16,2	974	1 155	- 15,7	21 bis unter 25
100	122	- 18,0	419	507	- 17,4	126	157	- 19,7	515	619	- 16,8	männlich
90	100	X	400	462	- 13,4	102	115	- 11,3	459	536	- 14,4	weiblich
177	178	- 0,6	849	941	- 9,8	217	237	- 8,4	973	1 137	- 14,4	25 bis unter 30
108	92	X	456	500	- 8,8	132	132	—	530	629	- 15,7	männlich
69	86	X	393	441	- 10,9	85	105	X	443	508	- 12,8	weiblich
178	188	- 5,3	741	784	- 5,5	196	213	- 8,0	835	918	- 9,0	30 bis unter 35
95	114	X	401	432	- 7,2	104	129	- 19,4	460	515	- 10,7	männlich
83	74	X	340	352	- 3,4	92	84	X	375	403	- 6,9	weiblich
147	181	- 18,8	684	792	- 13,6	176	207	- 15,0	811	917	- 11,6	35 bis unter 40
88	104	X	387	452	- 14,4	109	123	- 11,4	473	532	- 11,1	männlich
59	77	X	297	340	- 12,6	67	84	X	338	385	- 12,2	weiblich
198	189	4,8	844	906	- 6,8	237	233	1,7	986	1 067	- 7,6	40 bis unter 45
118	112	5,4	471	502	- 6,2	146	141	3,5	580	595	- 2,5	männlich
80	77	X	373	404	- 7,7	91	92	X	406	472	- 14,0	weiblich
194	177	9,6	784	792	- 1,0	241	217	11,1	934	986	- 5,3	45 bis unter 50
122	108	13,0	454	453	0,2	156	141	10,6	554	595	- 6,9	männlich
72	69	X	330	339	- 2,7	85	76	X	380	391	- 2,8	weiblich
116	137	- 15,3	548	626	- 12,5	145	184	- 21,2	663	768	- 13,7	50 bis unter 55
64	77	X	297	355	- 16,3	84	111	X	371	448	- 17,2	männlich
52	60	X	251	271	- 7,4	61	73	X	292	320	- 8,8	weiblich
99	113	X	454	481	- 5,6	126	147	- 14,3	561	604	- 7,1	55 bis unter 60
49	58	X	228	254	- 10,2	67	82	X	302	338	- 10,7	männlich
50	55	X	226	227	- 0,4	59	65	X	259	266	- 2,6	weiblich
77	91	X	281	327	- 14,1	98	117	X	360	412	- 12,6	60 bis unter 65
48	46	X	160	179	- 10,6	61	64	X	212	233	- 9,0	männlich
29	45	X	121	148	- 18,2	37	53	X	148	179	- 17,3	weiblich
48	75	X	236	295	- 20,0	63	100	X	298	390	- 23,6	65 bis unter 70
28	36	X	132	157	- 15,9	37	51	X	172	205	- 16,1	männlich
20	39	X	104	138	- 24,6	26	49	X	126	185	- 31,9	weiblich
54	56	X	215	209	2,9	76	74	X	301	286	5,2	70 bis unter 75
27	24	X	109	98	X	41	35	X	152	144	5,6	männlich
27	32	X	106	111	- 4,5	35	39	X	149	142	4,9	weiblich
67	68	X	213	264	- 19,3	99	97	X	339	391	- 13,3	75 oder mehr
29	30	X	103	135	- 23,7	43	40	X	166	191	- 13,1	männlich
38	38	X	110	129	- 14,7	56	57	X	173	200	- 13,5	weiblich
2 034	2 198	- 7,5	8 582	9 510	- 9,8	2 494	2 729	- 8,6	10 362	11 562	- 10,4	Zusammen
1 140	1 230	- 7,3	4 610	5 166	- 10,8	1 430	1 581	- 9,6	5 726	6 424	- 10,9	männlich
894	968	- 7,6	3 972	4 344	- 8,6	1 064	1 148	- 7,3	4 636	5 138	- 9,8	weiblich
1	10	X	7	18	X	1	10	X	7	18	X	Ohne Angabe
2 035	2 208	- 7,8	8 589	9 528	- 9,9	2 495	2 739	- 8,9	10 369	11 580	- 10,5	Insgesamt

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	80	57	22	1	65	—	4	61
innerorts	64	46	17	1	51	—	3	48
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	7	—	—	7
Autobahn	8	5	3	—	7	—	1	6
Frankfurt am Main, St.	393	248	128	17	305	4	28	273
innerorts	302	201	86	15	234	1	24	209
außerorts ohne Autobahn	15	9	5	1	13	—	—	13
Autobahn	76	38	37	1	58	3	4	51
Offenbach am Main, St.	67	49	13	5	58	—	7	51
innerorts	55	42	8	5	49	—	6	43
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	3	—	—	3
Autobahn	8	4	4	—	6	—	1	5
Wiesbaden, Landeshauptst.	124	84	31	9	106	1	11	94
innerorts	90	65	17	8	80	1	7	72
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	—	—	6
Autobahn	27	14	13	—	20	—	4	16
Bergstraße	97	76	14	7	113	4	24	85
innerorts	68	53	9	6	65	—	6	59
außerorts ohne Autobahn	19	15	3	1	28	3	8	17
Autobahn	10	8	2	—	20	1	10	9
Darmstadt-Dieburg	105	77	24	4	108	3	17	88
innerorts	54	38	12	4	52	1	5	46
außerorts ohne Autobahn	37	30	7	—	46	2	10	34
Autobahn	14	9	5	—	10	—	2	8
Groß-Gerau	107	78	27	2	109	—	19	90
innerorts	62	48	13	1	69	—	14	55
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	—	31	—	5	26
Autobahn	17	7	9	1	9	—	—	9
Hochtaunuskreis	77	56	18	3	66	—	11	55
innerorts	54	40	12	2	46	—	7	39
außerorts ohne Autobahn	19	12	6	1	16	—	4	12
Autobahn	4	4	—	—	4	—	—	4
Main-Kinzig-Kreis	151	107	31	13	141	—	29	112
innerorts	89	63	14	12	84	—	14	70
außerorts ohne Autobahn	42	36	6	—	48	—	14	34
Autobahn	20	8	11	1	9	—	1	8
Main-Taunus-Kreis	84	64	16	4	94	—	12	82
innerorts	66	51	11	4	65	—	6	59
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	—	23	—	6	17
Autobahn	5	3	2	—	6	—	—	6
Odenwaldkreis	42	30	12	—	38	2	7	29
innerorts	28	18	10	—	24	—	2	22
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	14	2	5	7
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	138	106	25	7	133	—	12	121
innerorts	103	77	19	7	91	—	5	86
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	—	31	—	5	26
Autobahn	12	9	3	—	11	—	2	9
Rheingau-Taunus-Kreis	57	40	16	1	62	1	6	55
innerorts	25	18	6	1	23	—	—	23
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	—	33	1	4	28
Autobahn	8	3	5	—	6	—	2	4
Wetteraukreis	99	71	22	6	96	—	10	86
innerorts	45	33	8	4	38	—	4	34
außerorts ohne Autobahn	39	28	9	2	42	—	6	36
Autobahn	15	10	5	—	16	—	—	16
Reg.-Bez. Darmstadt	1 621	1 143	399	79	1 494	15	197	1 282
innerorts	1 105	793	242	70	971	3	103	865
außerorts ohne Autobahn	292	228	58	6	341	8	67	266
Autobahn	224	122	99	3	182	4	27	151

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2010  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	147	119	23	5	176	—	31	145
innerorts	80	67	9	4	80	—	12	68
außerorts ohne Autobahn	40	32	7	1	58	—	14	44
Autobahn	27	20	7	—	38	—	5	33
Lahn-Dill-Kreis	100	69	24	7	89	—	17	72
innerorts	45	31	8	6	38	—	7	31
außerorts ohne Autobahn	39	31	8	—	42	—	9	33
Autobahn	16	7	8	1	9	—	1	8
Limburg-Weilburg	70	52	15	3	74	—	12	62
innerorts	39	29	7	3	42	—	3	39
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	—	20	—	8	12
Autobahn	9	7	2	—	12	—	1	11
Marburg-Biedenkopf	98	73	19	6	104	1	19	84
innerorts	62	46	10	6	61	—	7	54
außerorts ohne Autobahn	36	27	9	—	43	1	12	30
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	52	47	5	—	64	3	22	39
innerorts	17	17	—	—	20	—	5	15
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	—	33	3	14	16
Autobahn	8	7	1	—	11	—	3	8
Reg.-Bez. G i e ß e n	467	360	86	21	507	4	101	402
innerorts	243	190	34	19	241	—	34	207
außerorts ohne Autobahn	164	129	34	1	196	4	57	135
Autobahn	60	41	18	1	70	—	10	60
Kassel, documenta-St.	88	49	29	10	63	—	10	53
innerorts	80	46	27	7	59	—	9	50
außerorts ohne Autobahn	5	3	—	2	4	—	1	3
Autobahn	3	—	2	1	—	—	—	—
Fulda	88	69	15	4	98	1	28	69
innerorts	53	40	9	4	55	1	13	41
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	—	38	—	14	24
Autobahn	6	3	3	—	5	—	1	4
Hersfeld-Rotenburg	71	48	20	3	54	2	16	36
innerorts	31	20	8	3	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	—	22	1	9	12
Autobahn	15	9	6	—	10	1	3	6
Kassel	79	55	20	4	76	1	27	48
innerorts	43	29	12	2	39	—	14	25
außerorts ohne Autobahn	22	16	5	1	21	1	7	13
Autobahn	14	10	3	1	16	—	6	10
Schwalm-Eder-Kreis	84	66	17	1	99	1	30	68
innerorts	29	21	8	—	30	—	9	21
außerorts ohne Autobahn	43	35	7	1	55	1	17	37
Autobahn	12	10	2	—	14	—	4	10
Waldeck-Frankenberg	64	44	19	1	66	1	16	49
innerorts	25	15	9	1	18	—	3	15
außerorts ohne Autobahn	39	29	10	—	48	1	13	34
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	34	27	6	1	38	1	9	28
innerorts	18	16	1	1	22	—	5	17
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	—	15	1	4	10
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	508	358	126	24	494	7	136	351
innerorts	279	187	74	18	245	1	57	187
außerorts ohne Autobahn	177	138	35	4	203	5	65	133
Autobahn	52	33	17	2	46	1	14	31
H e s s e n	2 596	1 861	611	124	2 495	26	434	2 035
innerorts	1 627	1 170	350	107	1 457	4	194	1 259
außerorts ohne Autobahn	633	495	127	11	740	17	189	534
Autobahn	336	196	134	6	298	5	51	242
Kreisfreie Städte	752	487	223	42	597	5	60	532
Landkreise	1 844	1 374	388	82	1 898	21	374	1 503