



# Statistische Berichte



HI 1 - m 03/2010

Mai 2010

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im März 2010

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2010

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de/publikationen/geschaeftsbedingungen/index.html>

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
März 2010								
Innerorts	1 362	958	328	76	1 186	8	145	1 033
Außerorts, ohne Autobahn	575	436	132	7	648	10	134	504
Autobahn	298	181	109	8	287	4	45	238
Innerorts und außerorts	2 235	1 575	569	91	2 121	22	324	1 775
dagegen Vorjahreszeitraum	2 424	1 745	586	93	2 288	35	367	1 886
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,8	– 9,7	– 2,9	X	– 7,3	X	– 11,7	– 5,9
Januar bis März 2010								
Innerorts	3 551	2 271	1 042	238	2 846	17	345	2 484
Außerorts, ohne Autobahn	1 689	1 206	451	32	1 838	30	341	1 467
Autobahn	891	438	433	20	634	6	87	541
Innerorts und außerorts	6 131	3 915	1 926	290	5 318	53	773	4 492
dagegen Vorjahreszeitraum	6 536	4 560	1 652	324	6 070	68	931	5 071
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,2	– 14,1	16,6	– 10,5	– 12,4	X	– 17,0	– 11,4
darunter Alkoholunfälle								
März 2010								
Innerorts	171	59	40	72	67	1	18	48
Außerorts, ohne Autobahn	54	31	16	7	43	2	15	26
Autobahn	30	13	10	7	23	—	3	20
Innerorts und außerorts	255	103	66	86	133	3	36	94
dagegen Vorjahreszeitraum	276	112	81	83	145	3	36	106
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,6	– 8,0	X	X	– 8,3	X	X	X
Januar bis März 2010								
Innerorts	523	163	133	227	197	2	51	144
Außerorts, ohne Autobahn	173	84	58	31	119	7	39	73
Autobahn	68	25	25	18	38	—	5	33
Innerorts und außerorts	764	272	216	276	354	9	95	250
dagegen Vorjahreszeitraum	862	305	256	301	379	7	96	276
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 11,4	– 10,8	– 15,6	– 8,3	– 6,6	X	X	– 9,4

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	37	—	5	32	—	5	35	8
2. Dienstag	26	1	6	19	1	7	21	9
3. Mittwoch	37	—	5	32	—	5	41	4
4. Donnerstag	30	1	5	24	1	6	33	9
5. Freitag	42	1	7	34	1	8	39	12
6. Samstag	22	—	1	21	—	1	31	9
7. Sonntag	13	—	2	11	—	2	13	10
8. Montag	31	1	5	25	1	5	29	9
9. Dienstag	33	—	6	27	—	6	41	8
10. Mittwoch	29	—	3	26	—	3	32	7
11. Donnerstag	39	—	5	34	—	5	45	15
12. Freitag	33	—	6	27	—	6	34	9
13. Samstag	21	—	2	19	—	3	21	19
14. Sonntag	14	—	2	12	—	2	17	8
15. Montag	28	1	3	24	1	4	33	10
16. Dienstag	28	—	4	24	—	4	31	11
17. Mittwoch	32	—	5	27	—	5	31	9
18. Donnerstag	33	—	2	31	—	2	37	10
19. Freitag	35	—	2	33	—	2	45	9
20. Samstag	28	—	2	26	—	2	38	21
21. Sonntag	14	—	1	13	—	1	15	5
22. Montag	34	—	8	26	—	8	36	9
23. Dienstag	44	1	9	34	1	10	47	9
24. Mittwoch	46	—	9	37	—	9	41	12
25. Donnerstag	44	1	6	37	1	6	44	6
26. Freitag	51	—	6	45	—	8	59	18
27. Samstag	23	1	4	18	1	6	30	11
28. Sonntag	17	—	6	11	—	6	12	7
29. Montag	30	—	3	27	—	3	37	15
30. Dienstag	34	—	4	30	—	4	34	11
31. Mittwoch	30	—	1	29	—	1	31	19
Zusammen	958	8	135	815	8	145	1 033	328
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	13	—	5	8	—	6	11	—
2. Dienstag	13	1	2	10	1	3	21	6
3. Mittwoch	23	—	6	17	—	7	22	5
4. Donnerstag	8	—	3	5	—	5	7	3
5. Freitag	8	—	1	7	—	1	10	7
6. Samstag	36	—	9	27	—	11	42	14
7. Sonntag	11	—	3	8	—	6	13	6
8. Montag	16	—	3	13	—	5	19	4
9. Dienstag	15	—	3	12	—	3	13	1
10. Mittwoch	14	—	4	10	—	6	14	3
11. Donnerstag	13	—	3	10	—	4	14	4
12. Freitag	20	—	2	18	—	2	25	7
13. Samstag	5	—	1	4	—	1	7	4
14. Sonntag	13	—	4	7	—	5	13	2
15. Montag	14	—	1	13	—	1	21	9
16. Dienstag	13	—	2	11	—	2	14	2
17. Mittwoch	10	1	3	6	1	4	10	6
18. Donnerstag	21	1	4	16	1	6	22	3
19. Freitag	12	—	3	9	—	3	12	1
20. Samstag	14	—	4	10	—	4	16	3
21. Sonntag	11	2	5	4	2	7	12	4
22. Montag	14	—	2	12	—	6	20	2
23. Dienstag	12	—	4	8	—	4	13	2
24. Mittwoch	16	—	3	13	—	3	15	4
25. Donnerstag	9	—	5	4	—	5	6	4
26. Freitag	18	—	7	11	—	9	16	4
27. Samstag	10	—	5	5	—	6	15	6
28. Sonntag	11	—	3	8	—	3	14	2
29. Montag	22	—	4	18	—	4	41	6
30. Dienstag	12	1	1	10	2	1	16	5
31. Mittwoch	9	1	1	7	1	1	10	3
Zusammen	436	9	106	321	10	134	504	132

**Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2010**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	4	—	—	4	—	—	4	1
2. Dienstag	4	1	—	3	1	3	4	4
3. Mittwoch	7	1	—	6	1	—	10	5
4. Donnerstag	8	1	1	6	1	1	9	1
5. Freitag	3	—	—	3	—	—	5	4
6. Samstag	17	—	2	15	—	3	28	21
7. Sonntag	3	—	2	1	—	2	1	—
8. Montag	4	—	2	2	—	5	3	2
9. Dienstag	8	—	—	8	—	—	10	2
10. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	2	3
11. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	7	2
12. Freitag	6	—	1	5	—	1	5	4
13. Samstag	3	—	—	3	—	—	3	2
14. Sonntag	3	—	1	2	—	1	6	2
15. Montag	4	—	—	4	—	—	4	4
16. Dienstag	6	—	—	6	—	—	9	2
17. Mittwoch	5	—	2	3	—	3	5	4
18. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	8	—
19. Freitag	12	—	2	10	—	5	18	2
20. Samstag	7	—	1	6	—	2	14	2
21. Sonntag	11	—	1	10	—	4	13	8
22. Montag	5	1	—	4	1	4	7	2
23. Dienstag	2	—	—	2	—	—	2	3
24. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	3	2
25. Donnerstag	8	—	3	5	—	3	7	1
26. Freitag	6	—	1	5	—	2	7	3
27. Samstag	5	—	—	5	—	—	7	6
28. Sonntag	6	—	1	5	—	2	8	2
29. Montag	7	—	—	7	—	—	7	11
30. Dienstag	4	—	1	3	—	2	10	4
31. Mittwoch	9	—	—	9	—	—	12	—
Zusammen	181	4	23	154	4	45	238	109
Innerorts und außerorts								
1. Montag	54	—	10	44	—	11	50	9
2. Dienstag	43	3	8	32	3	13	46	19
3. Mittwoch	67	1	11	55	1	12	73	14
4. Donnerstag	46	2	9	35	2	12	49	13
5. Freitag	53	1	8	44	1	9	54	23
6. Samstag	75	—	12	63	—	15	101	44
7. Sonntag	27	—	7	20	—	10	27	16
8. Montag	51	1	10	40	1	15	51	15
9. Dienstag	56	—	9	47	—	9	64	11
10. Mittwoch	45	—	7	38	—	9	48	13
11. Donnerstag	57	—	9	48	—	10	66	21
12. Freitag	59	—	9	50	—	9	64	20
13. Samstag	29	—	3	26	—	4	31	25
14. Sonntag	30	2	7	21	2	8	36	12
15. Montag	46	1	4	41	1	5	58	23
16. Dienstag	47	—	6	41	—	6	54	15
17. Mittwoch	47	1	10	36	1	12	46	19
18. Donnerstag	58	1	7	50	1	9	67	13
19. Freitag	59	—	7	52	—	10	75	12
20. Samstag	49	—	7	42	—	8	68	26
21. Sonntag	36	2	7	27	2	12	40	17
22. Montag	53	1	10	42	1	18	63	13
23. Dienstag	58	1	13	44	1	14	62	14
24. Mittwoch	65	—	12	53	—	12	59	18
25. Donnerstag	61	1	14	46	1	14	57	11
26. Freitag	75	—	14	61	—	19	82	25
27. Samstag	38	1	9	28	1	12	52	23
28. Sonntag	34	—	10	24	—	11	34	11
29. Montag	59	—	7	52	—	7	85	32
30. Dienstag	50	1	6	43	2	7	60	20
31. Mittwoch	48	1	2	45	1	2	53	22
Zusammen	1 575	21	264	1 290	22	324	1 775	569

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		März 2010				März 2009							
Autobahnen	181	4	45	238	165	7	30	195	9,7	X	X	22,1	
Bundesstraßen	373	8	85	437	450	12	105	512	- 17,1	X	X	- 14,6	
innerorts	189	4	26	222	223	2	26	262	- 15,2	X	X	- 15,3	
außerorts	184	4	59	215	227	10	79	250	- 18,9	X	X	- 14,0	
Landesstraßen	343	5	86	378	401	7	111	425	- 14,5	X	X	- 11,1	
innerorts	166	2	29	179	198	3	47	206	- 16,2	X	X	- 13,1	
außerorts	177	3	57	199	203	4	64	219	- 12,8	X	X	- 9,1	
Kreisstraßen	144	2	28	168	161	5	34	174	- 10,6	X	X	- 3,4	
innerorts	90	—	15	99	107	3	17	120	X	X	X	X	
außerorts	54	2	13	69	54	2	17	54	X	X	X	X	
Andere Straßen	534	3	80	554	568	4	87	580	- 6,0	X	X	- 4,5	
innerorts	513	2	75	533	549	2	81	559	- 6,6	X	X	- 4,7	
außerorts	21	1	5	21	19	2	6	21	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 575</b>	<b>22</b>	<b>324</b>	<b>1 775</b>	<b>1 745</b>	<b>35</b>	<b>367</b>	<b>1 886</b>	<b>- 9,7</b>	<b>X</b>	<b>- 11,7</b>	<b>- 5,9</b>	
innerorts	958	8	145	1 033	1 077	10	171	1 147	- 11,0	X	- 15,2	- 9,9	
außerorts	617	14	179	742	668	25	196	739	- 7,6	X	- 8,7	0,4	
		Januar bis März 2010				Januar bis März 2009							
Autobahnen	438	6	87	541	463	13	106	570	- 5,4	X	X	- 5,1	
Bundesstraßen	963	20	218	1 193	1 154	22	262	1 346	- 16,6	X	- 16,8	- 11,4	
innerorts	434	6	66	522	577	2	70	678	- 24,8	X	X	- 23,0	
außerorts	529	14	152	671	577	20	192	668	- 8,3	X	- 20,8	0,4	
Landesstraßen	898	15	199	1 038	1 067	16	250	1 211	- 15,8	X	- 20,4	- 14,3	
innerorts	431	4	66	485	508	4	104	558	- 15,2	X	X	- 13,1	
außerorts	467	11	133	553	559	12	146	653	- 16,5	X	- 8,9	- 15,3	
Kreisstraßen	395	4	76	453	443	7	88	456	- 10,8	X	X	- 0,7	
innerorts	241	2	37	269	275	4	41	288	- 12,4	X	X	- 6,6	
außerorts	154	2	39	184	168	3	47	168	- 8,3	X	X	9,5	
Andere Straßen	1 221	8	193	1 267	1 433	10	225	1 488	- 14,8	X	- 14,2	- 14,9	
innerorts	1 165	5	176	1 208	1 385	7	214	1 426	- 15,9	X	- 17,8	- 15,3	
außerorts	56	3	17	59	48	3	11	62	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>3 915</b>	<b>53</b>	<b>773</b>	<b>4 492</b>	<b>4 560</b>	<b>68</b>	<b>931</b>	<b>5 071</b>	<b>- 14,1</b>	<b>X</b>	<b>- 17,0</b>	<b>- 11,4</b>	
innerorts	2 271	17	345	2 484	2 745	17	429	2 950	- 17,3	X	- 19,6	- 15,8	
außerorts	1 644	36	428	2 008	1 815	51	502	2 121	- 9,4	X	- 14,7	- 5,3	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		März 2010				März 2009							
Fahrunfall	292	7	94	280	424	18	144	388	- 31,1	X	X	- 27,8	
innerorts	91	2	28	74	118	3	30	111	X	X	X	X	
außerorts	201	5	66	206	306	15	114	277	- 34,3	X	X	- 25,6	
Abbiegeunfall	213	—	31	263	225	—	41	264	- 5,3	—	X	- 0,4	
innerorts	162	—	20	185	174	—	28	182	- 6,9	—	X	1,6	
außerorts	51	—	11	78	51	—	13	82	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	330	4	55	390	350	4	56	403	- 5,7	X	X	- 3,2	
innerorts	256	2	29	290	281	1	38	324	- 8,9	X	X	- 10,5	
außerorts	74	2	26	100	69	3	18	79	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	86	2	32	63	97	4	33	67	X	X	X	X	
innerorts	81	—	28	63	96	4	32	67	X	X	X	X	
außerorts	5	2	4	—	1	—	1	—	X	X	X	—	
Unfall durch ruhenden Verkehr	43	—	5	42	44	—	10	46	X	—	X	X	
innerorts	39	—	4	39	42	—	10	43	X	—	X	X	
außerorts	4	—	1	3	2	—	—	3	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	452	5	70	597	430	6	47	554	5,1	X	X	7,8	
innerorts	212	—	16	274	237	1	9	297	- 10,5	X	X	- 7,7	
außerorts	240	5	54	323	193	5	38	257	24,4	X	X	25,7	
Sonstiger Unfall	159	4	37	140	175	3	36	164	- 9,1	X	X	- 14,6	
innerorts	117	4	20	108	129	1	24	123	- 9,3	X	X	- 12,2	
außerorts	42	—	17	32	46	2	12	41	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 575</b>	<b>22</b>	<b>324</b>	<b>1 775</b>	<b>1 745</b>	<b>35</b>	<b>367</b>	<b>1 886</b>	<b>- 9,7</b>	<b>X</b>	<b>- 11,7</b>	<b>- 5,9</b>	
innerorts	958	8	145	1 033	1 077	10	171	1 147	- 11,0	X	- 15,2	- 9,9	
außerorts	617	14	179	742	668	25	196	739	- 7,6	X	- 8,7	0,4	
		Januar bis März 2010				Januar bis März 2009							
Fahrunfall	939	21	275	985	1 156	33	344	1 118	- 18,8	X	- 20,1	- 11,9	
innerorts	274	4	66	268	344	3	88	318	- 20,3	X	X	- 15,7	
außerorts	665	17	209	717	812	30	256	800	- 18,1	X	- 18,4	- 10,4	
Abbiegeunfall	445	—	67	568	616	1	107	744	- 27,8	X	X	- 23,7	
innerorts	335	—	42	393	468	1	58	519	- 28,4	X	X	- 24,3	
außerorts	110	—	25	175	148	—	49	225	- 25,7	—	X	- 22,2	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	736	4	112	894	890	5	138	1 044	- 17,3	X	- 18,8	- 14,4	
innerorts	561	2	57	651	703	1	87	818	- 20,2	X	X	- 20,4	
außerorts	175	2	55	243	187	4	51	226	- 6,4	X	X	7,5	
Überschreitenunfall	234	9	87	166	287	8	99	201	- 18,5	X	X	- 17,4	
innerorts	223	5	80	162	281	6	96	198	- 20,6	X	X	- 18,2	
außerorts	11	4	7	4	6	2	3	3	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	84	—	9	87	103	—	19	103	X	—	X	X	
innerorts	78	—	8	81	99	—	18	99	X	—	X	X	
außerorts	6	—	1	6	4	—	1	4	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 083	10	132	1 422	1 066	14	130	1 415	1,6	X	1,5	0,5	
innerorts	508	1	32	661	546	2	25	705	- 7,0	X	X	- 6,2	
außerorts	575	9	100	761	520	12	105	710	10,6	X	- 4,8	7,2	
Sonstiger Unfall	394	9	91	370	442	7	94	446	- 10,9	X	X	- 17,0	
innerorts	292	5	60	268	304	4	57	293	- 3,9	X	X	- 8,5	
außerorts	102	4	31	102	138	3	37	153	- 26,1	X	X	- 33,3	
<b>Insgesamt</b>	<b>3 915</b>	<b>53</b>	<b>773</b>	<b>4 492</b>	<b>4 560</b>	<b>68</b>	<b>931</b>	<b>5 071</b>	<b>- 14,1</b>	<b>X</b>	<b>- 17,0</b>	<b>- 11,4</b>	
innerorts	2 271	17	345	2 484	2 745	17	429	2 950	- 17,3	X	- 19,6	- 15,8	
außerorts	1 644	36	428	2 008	1 815	51	502	2 121	- 9,4	X	- 14,7	- 5,3	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		März 2010						März 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	55	1	6	54	63	—	8	73	X	X	X	X	
innerorts	47	—	5	45	56	—	8	64	X	—	X	X	
außerorts	8	1	1	9	7	—	—	9	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	373	—	35	516	365	2	27	486	2,2	X	X		6,2
innerorts	200	—	14	272	215	1	9	279	- 7,0	X	X		- 2,5
außerorts	173	—	21	244	150	1	18	207	15,3	X	X		17,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	76	—	11	97	85	—	12	94	X	—	X	X	
innerorts	28	—	4	25	49	—	4	50	X	—	X	X	
außerorts	48	—	7	72	36	—	8	44	X	—	X	X	
entgegenkommt	94	5	48	111	97	8	50	117	X	X	X		- 5,1
innerorts	31	—	4	40	44	—	8	59	X	—	X	X	
außerorts	63	5	44	71	53	8	42	58	X	X	X		X
einbiegt oder kreuzt	442	4	75	532	459	4	81	544	- 3,7	X	X		- 2,2
innerorts	339	2	40	384	364	1	52	414	- 6,9	X	X		- 7,2
außerorts	103	2	35	148	95	3	29	130	X	X	X		13,8
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	156	4	43	123	167	4	47	128	- 6,6	X	X		- 3,9
innerorts	147	2	38	120	161	4	45	122	- 8,7	X	X		- 1,6
außerorts	9	2	5	3	6	—	2	6	X	X	X		X
Aufprall auf Hindernis	13	—	4	9	7	—	—	8	X	—	X	X	
innerorts	3	—	—	3	5	—	—	6	X	—	—	X	
außerorts	10	—	4	6	2	—	—	2	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	157	5	49	142	197	7	61	170	- 20,3	X	X		- 16,5
innerorts	39	2	13	31	42	—	13	33	X	X	X		X
außerorts	118	3	36	111	155	7	48	137	- 23,9	X	X		- 19,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	95	3	26	84	157	7	46	139	X	X	X		X
innerorts	26	2	8	18	31	2	10	23	X	X	X		X
außerorts	69	1	18	66	126	5	36	116	X	X	X		X
Unfall anderer Art	114	—	27	107	148	3	35	127	- 23,0	X	X		- 15,7
innerorts	98	—	19	95	110	2	22	97	X	X	X		X
außerorts	16	—	8	12	38	1	13	30	X	X	X		X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 575</b>	<b>22</b>	<b>324</b>	<b>1 775</b>	<b>1 745</b>	<b>35</b>	<b>367</b>	<b>1 886</b>	<b>- 9,7</b>	<b>X</b>	<b>- 11,7</b>	<b>- 5,9</b>	
innerorts	958	8	145	1 033	1 077	10	171	1 147	- 11,0	X	- 15,2	- 9,9	
außerorts	617	14	179	742	668	25	196	739	- 7,6	X	- 8,7	0,4	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis März 2010						Januar bis März 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	128	1	14	132	147	—	19	177	- 12,9	X	X	- 25,4	
innerorts	111	—	11	114	120	—	12	141	- 7,5	—	X	- 19,1	
außerorts	17	1	3	18	27	—	7	36	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	884	3	57	1 213	898	2	71	1 207	- 1,6	X	X	0,5	
innerorts	486	1	20	665	521	1	20	680	- 6,7	X	X	- 2,2	
außerorts	398	2	37	548	377	1	51	527	5,6	X	X	4,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	164	—	20	196	217	4	33	276	- 24,4	X	X	- 29,0	
innerorts	64	—	8	62	113	—	8	129	X	—	X	X	
außerorts	100	—	12	134	104	4	25	147	- 3,8	X	X	- 8,8	
entgegenkommt	323	15	136	432	273	15	103	365	18,3	X	32,0	18,4	
innerorts	101	1	17	132	111	—	17	147	- 9,0	X	X	- 10,2	
außerorts	222	14	119	300	162	15	86	218	37,0	X	X	37,6	
einbiegt oder kreuzt	967	4	153	1 222	1 162	5	195	1 408	- 16,8	X	- 21,5	- 13,2	
innerorts	726	2	78	857	897	1	105	1 054	- 19,1	X	X	- 18,7	
außerorts	241	2	75	365	265	4	90	354	- 9,1	X	X	3,1	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	429	14	131	329	491	11	156	359	- 12,6	X	- 16,0	- 8,4	
innerorts	403	8	120	312	475	9	149	348	- 15,2	X	- 19,5	- 10,3	
außerorts	26	6	11	17	16	2	7	11	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	27	—	7	21	26	—	4	31	X	—	X	X	
innerorts	11	—	2	10	8	—	—	12	X	—	X	X	
außerorts	16	—	5	11	18	—	4	19	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	451	12	119	425	544	11	156	499	- 17,1	X	- 23,7	- 14,8	
innerorts	111	3	31	95	129	—	33	113	- 14,0	X	X	X	
außerorts	340	9	88	330	415	11	123	386	- 18,1	X	X	- 14,5	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	304	4	76	301	438	14	112	417	- 30,6	X	X	- 27,8	
innerorts	73	2	15	72	106	2	28	98	X	X	X	X	
außerorts	231	2	61	229	332	12	84	319	- 30,4	X	X	- 28,2	
Unfall anderer Art	238	—	60	221	364	6	82	332	- 34,6	X	X	- 33,4	
innerorts	185	—	43	165	265	4	57	228	- 30,2	X	X	- 27,6	
außerorts	53	—	17	56	99	2	25	104	X	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>3 915</b>	<b>53</b>	<b>773</b>	<b>4 492</b>	<b>4 560</b>	<b>68</b>	<b>931</b>	<b>5 071</b>	<b>- 14,1</b>	<b>X</b>	<b>- 17,0</b>	<b>- 11,4</b>	
innerorts	2 271	17	345	2 484	2 745	17	429	2 950	- 17,3	X	- 19,6	- 15,8	
außerorts	1 644	36	428	2 008	1 815	51	502	2 121	- 9,4	X	- 14,7	- 5,3	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>										
	März 2010		März 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis März 2010		Januar bis März 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	76	1	87	4	X	X	119	4	172	9	- 30,8	X
innerorts	57	1	72	4	X	X	95	4	146	9	X	X
außerorts	19	—	15	—	X	—	24	—	26	—	X	—
Motorzweirädm <sup>2)</sup>	98	3	125	—	X	X	127	5	184	2	- 31,0	X
innerorts	70	2	87	—	X	X	88	4	135	2	X	X
außerorts	28	1	38	—	X	X	39	1	49	—	X	X
Personenkraftwagen	2 240	874	2 492	871	- 10,1	0,3	5 768	2 829	6 585	2 362	- 12,4	19,8
innerorts	1 280	543	1 463	491	- 12,5	10,6	3 195	1 700	3 809	1 331	- 16,1	27,7
außerorts	960	331	1 029	380	- 6,7	- 12,9	2 573	1 129	2 776	1 031	- 7,3	9,5
Bussen	35	9	41	5	X	X	97	38	114	11	X	X
innerorts	28	5	33	3	X	X	75	28	95	7	X	X
außerorts	7	4	8	2	X	X	22	10	19	4	X	X
Güterkfz.	211	95	188	88	12,2	X	546	296	570	265	- 4,2	11,7
innerorts	88	39	83	39	X	X	228	108	229	107	- 0,4	0,9
außerorts	123	56	105	49	17,1	X	318	188	341	158	- 6,7	19,0
Landwirt. Zugmasch.	3	1	8	1	X	X	7	3	14	2	X	X
innerorts	—	—	2	—	X	—	3	2	5	1	X	X
außerorts	3	1	6	1	X	X	4	1	9	1	X	X
Übrige Kraftfahrz.	10	6	12	3	X	X	29	10	28	11	X	X
innerorts	4	3	9	1	X	X	14	5	17	2	X	X
außerorts	6	3	3	2	X	X	15	5	11	9	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 673	989	2 953	972	- 9,5	1,7	6 693	3 185	7 667	2 662	- 12,7	19,6
innerorts	1 527	593	1 749	538	- 12,7	10,2	3 698	1 851	4 436	1 459	- 16,6	26,9
außerorts	1 146	396	1 204	434	- 4,8	- 8,8	2 995	1 334	3 231	1 203	- 7,3	10,9
flüchtig	111	87	124	85	- 10,5	X	283	289	304	300	- 6,9	- 3,7
innerorts	72	50	85	37	X	X	183	157	211	153	- 13,3	2,6
außerorts	39	37	39	48	X	X	100	132	93	147	X	- 10,2
Fahrrädern	204	1	209	—	- 2,4	X	335	3	424	1	- 21,0	X
innerorts	186	1	196	—	- 5,1	X	309	3	396	1	- 22,0	X
außerorts	18	—	13	—	X	—	26	—	28	—	X	—
unter 15 J.	30	—	24	—	X	—	39	—	45	—	X	—
innerorts	27	—	23	—	X	—	36	—	44	—	X	—
außerorts	3	—	1	—	X	—	3	—	1	—	X	—
anderen Fahrz.	34	49	43	35	X	X	103	132	103	99	—	X
innerorts	27	18	31	13	X	X	68	50	67	34	X	X
außerorts	7	31	12	22	X	X	35	82	36	65	X	X
Fußgänger	174	—	187	1	- 7,0	X	482	1	560	5	- 13,9	X
innerorts	164	—	178	1	- 7,9	X	453	—	531	4	- 14,7	X
außerorts	10	—	9	—	X	—	29	1	29	1	X	X
unter 15 J.	57	—	43	—	X	—	123	—	119	—	3,4	—
innerorts	55	—	42	—	X	—	121	—	118	—	2,5	—
außerorts	2	—	1	—	X	—	2	—	1	—	X	—
65 J. und älter	29	—	34	—	X	—	73	—	112	—	X	—
innerorts	29	—	33	—	X	—	72	—	106	—	X	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	1	—	6	—	X	—
Andere Personen	4	—	6	—	X	—	7	5	11	1	X	X
innerorts	3	—	6	—	X	—	6	4	9	1	X	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	1	2	—	X	X
I n s g e s a m t	3 089	1 039	3 398	1 008	- 9,1	3,1	7 620	3 326	8 765	2 768	- 13,1	20,2
innerorts	1 907	612	2 160	552	- 11,7	10,9	4 534	1 908	5 439	1 499	- 16,6	27,3
außerorts	1 182	427	1 238	456	- 4,5	- 6,4	3 086	1 418	3 326	1 269	- 7,2	11,7
unter 15 J.	88	—	72	—	X	—	163	2	169	—	- 3,6	X
innerorts	83	—	70	—	X	—	158	2	167	—	- 5,4	X
außerorts	5	—	2	—	X	—	5	—	2	—	X	—
65 J. und älter	334	94	287	97	16,4	X	670	238	791	239	- 15,3	- 0,4
innerorts	227	74	208	68	9,1	X	462	177	563	160	- 17,9	10,6
außerorts	107	20	79	29	X	X	208	61	228	79	- 8,8	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen

### 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>	Fahrrädern	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern <sup>2)</sup>
Anzahl									%			
	März 2010				März 2009							
Verkehrstüchtigkeit	129	106	4	9	149	117	5	12	- 13,4	- 9,4	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	98	81	3	7	107	84	3	9	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	14	11	1	2	13	8	2	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	108	50	2	36	96	48	5	28	X	X	X	X
Geschwindigkeit	265	223	14	5	396	328	31	8	- 33,1	- 32,0	X	X
Abstand	319	270	7	2	337	275	8	5	- 5,3	- 1,8	X	X
Überholen	85	48	10	7	74	40	17	5	X	X	X	X
Vorbeifahren	2	2	—	—	9	8	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	37	23	—	—	39	30	1	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	299	252	1	18	294	247	3	15	1,7	2,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	280	233	3	15	328	270	6	18	- 14,6	- 13,7	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	79	66	2	3	119	93	—	9	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	21	17	—	—	33	30	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	19	18	—	—	16	15	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	—	—	2	2	—	—	2	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	3	1	—	—	2	—	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	345	237	17	41	379	264	21	39	- 9,0	- 10,2	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 973</b>	<b>1 529</b>	<b>60</b>	<b>138</b>	<b>2 240</b>	<b>1 735</b>	<b>97</b>	<b>142</b>	<b>- 11,9</b>	<b>- 11,9</b>	<b>X</b>	<b>- 2,8</b>
	Januar bis März 2010				Januar bis März 2009							
Verkehrstüchtigkeit	317	267	4	16	380	320	8	21	- 16,6	- 16,6	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	243	205	3	12	283	237	6	18	- 14,1	- 13,5	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	26	21	1	3	29	22	2	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	214	116	3	56	230	121	7	58	- 7,0	- 4,1	X	X
Geschwindigkeit	954	837	16	9	1 066	904	44	13	- 10,5	- 7,4	X	X
Abstand	773	668	10	3	839	701	10	5	- 7,9	- 4,7	X	X
Überholen	172	112	11	7	172	122	21	5	—	- 8,2	X	X
Vorbeifahren	8	8	—	—	17	15	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	99	61	1	—	114	83	1	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	671	575	1	31	779	668	3	29	- 13,9	- 13,9	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	591	501	5	20	770	654	7	30	- 23,2	- 23,4	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	245	212	2	4	340	285	—	15	- 27,9	- 25,6	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	64	57	—	1	88	82	—	2	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	37	30	—	—	36	34	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	1	—	2	6	2	—	4	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	8	1	—	—	13	2	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	788	573	22	72	941	689	31	77	- 16,3	- 16,8	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>4 882</b>	<b>3 962</b>	<b>75</b>	<b>220</b>	<b>5 703</b>	<b>4 600</b>	<b>132</b>	<b>260</b>	<b>- 14,4</b>	<b>- 13,9</b>	<b>X</b>	<b>- 15,4</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	1	—	X	23	23	X	33	40	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	11	20	X	21	32	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	12	3	X	12	8	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	2	3	X	2	3	X	25	34	X	35	45	X
innerorts	—	2	X	—	2	X	16	19	X	20	28	X
außerorts	2	1	X	2	1	X	9	15	X	15	17	X
Personenkraftwagen	14	25	X	30	45	X	188	205	- 8,3	475	546	- 13,0
innerorts	5	3	X	7	3	X	50	47	X	123	131	- 6,1
außerorts	9	22	X	23	42	X	138	158	- 12,7	352	415	- 15,2
Bussen	—	—	—	—	—	—	1	7	X	2	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	5	X	1	8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	1	2	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	1	3	X	3	9	X	25	36	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	5	2	X
außerorts	—	—	—	1	3	X	2	9	X	20	34	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	7	—	X	11	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	—	X	9	—	X
Kfz. z u s a m m e n	16	28	X	34	51	X	247	279	- 11,5	581	678	- 14,3
innerorts	5	5	X	7	5	X	79	91	X	172	201	- 14,4
außerorts	11	23	X	27	46	X	168	188	- 10,6	409	477	- 14,3
Fahrrädern	2	2	X	5	3	X	33	43	X	57	93	X
innerorts	2	1	X	3	1	X	27	37	X	49	79	X
außerorts	—	1	X	2	2	X	6	6	X	8	14	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	4	5	X	4	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	4	X	4	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X
Fußgänger	4	5	X	14	14	X	43	45	X	133	158	- 15,8
innerorts	1	4	X	7	11	X	39	43	X	123	148	- 16,9
außerorts	3	1	X	7	3	X	4	2	X	10	10	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	16	13	X	42	37	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	15	13	X	41	37	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
65 J. und älter	—	2	X	4	7	X	12	10	X	27	42	X
innerorts	—	2	X	3	6	X	12	10	X	27	41	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	—	—	—	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	22	35	X	53	68	X	324	367	- 11,7	773	931	- 17,0
innerorts	8	10	X	17	17	X	145	171	- 15,2	345	429	- 19,6
außerorts	14	25	X	36	51	X	179	196	- 8,7	428	502	- 14,7
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	28	27	X	70	66	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	19	22	X	47	55	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	9	5	X	23	11	X
65 J. und älter	6	9	X	17	17	X	59	46	X	111	133	- 16,5
innerorts	4	2	X	9	6	X	35	29	X	67	86	X
außerorts	2	7	X	8	11	X	24	17	X	44	47	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
53	63	X	86	130	X	76	86	X	120	170	- 29,4	Mofas, Mopeds
45	51	X	74	112	X	56	71	X	95	144	X	innerorts
8	12	X	12	18	X	20	15	X	25	26	X	außerorts
72	89	X	91	135	X	99	126	X	128	183	- 30,1	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
53	68	X	67	105	X	69	89	X	87	135	X	innerorts
19	21	X	24	30	X	30	37	X	41	48	X	außerorts
1 276	1 329	- 4,0	3 458	3 795	- 8,9	1 478	1 559	- 5,2	3 963	4 386	- 9,6	Personenkraftwagen
623	693	- 10,1	1 660	1 910	- 13,1	678	743	- 8,7	1 790	2 044	- 12,4	innerorts
653	636	2,7	1 798	1 885	- 4,6	800	816	- 2,0	2 173	2 342	- 7,2	außerorts
29	43	X	72	116	X	30	50	X	74	126	X	Bussen
24	26	X	44	85	X	25	31	X	45	93	X	innerorts
5	17	X	28	31	X	5	19	X	29	33	X	außerorts
52	56	X	155	162	- 4,3	55	65	X	181	201	- 10,0	Güterkraftfahrzeugen
11	19	X	44	49	X	12	19	X	49	51	X	innerorts
41	37	X	111	113	- 1,8	43	46	X	132	150	- 12,0	außerorts
1	2	X	2	9	X	1	3	X	2	10	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	1	1	X	—	1	X	1	1	X	innerorts
1	1	X	1	8	X	1	2	X	1	9	X	außerorts
2	5	X	17	15	X	9	5	X	28	15	X	Übrigen Kraftfahrz.
1	3	X	10	7	X	1	3	X	12	7	X	innerorts
1	2	X	7	8	X	8	2	X	16	8	X	außerorts
1 485	1 587	- 6,4	3 881	4 362	- 11,0	1 748	1 894	- 7,7	4 496	5 091	- 11,7	Kfz. z u s a m m e n
757	861	- 12,1	1 900	2 269	- 16,3	841	957	- 12,1	2 079	2 475	- 16,0	innerorts
728	726	0,3	1 981	2 093	- 5,4	907	937	- 3,2	2 417	2 616	- 7,6	außerorts
161	154	4,5	262	312	- 16,0	196	199	- 1,5	324	408	- 20,6	Fahrrädern
151	148	2,0	248	300	- 17,3	180	186	- 3,2	300	380	- 21,1	innerorts
10	6	X	14	12	X	16	13	X	24	28	X	außerorts
26	21	X	34	41	X	30	26	X	38	48	X	unter 15 J.
23	21	X	31	41	X	27	25	X	35	47	X	innerorts
3	—	X	3	—	X	3	1	X	3	1	X	außerorts
4	8	X	17	14	X	5	8	X	19	16	X	anderen Fahrz.
4	6	X	17	12	X	4	6	X	18	13	X	innerorts
—	2	X	—	2	X	1	2	X	1	3	X	außerorts
121	132	- 8,3	325	375	- 13,3	168	182	- 7,7	472	547	- 13,7	Fußgänger
118	127	- 7,1	313	362	- 13,5	158	174	- 9,2	443	521	- 15,0	innerorts
3	5	X	12	13	X	10	8	X	29	26	X	außerorts
39	29	X	79	81	X	55	42	X	121	118	2,5	unter 15 J.
38	29	X	78	81	X	53	42	X	119	118	0,8	innerorts
1	—	X	1	—	X	2	—	X	2	—	X	außerorts
17	22	X	42	60	X	29	34	X	73	109	X	65 J. und älter
17	21	X	42	57	X	29	33	X	72	104	X	innerorts
—	1	X	—	3	X	—	1	X	1	5	X	außerorts
4	5	X	7	8	X	4	5	X	7	8	X	Andere Personen
3	5	X	6	7	X	3	5	X	6	7	X	innerorts
1	—	X	1	1	X	1	—	X	1	1	X	außerorts
1 775	1 886	- 5,9	4 492	5 071	- 11,4	2 121	2 288	- 7,3	5 318	6 070	- 12,4	I n s g e s a m t
1 033	1 147	- 9,9	2 484	2 950	- 15,8	1 186	1 328	- 10,7	2 846	3 396	- 16,2	innerorts
742	739	0,4	2 008	2 121	- 5,3	935	960	- 2,6	2 472	2 674	- 7,6	außerorts
129	125	3,2	286	312	- 8,3	157	152	3,3	356	378	- 5,8	unter 15 J.
95	95	X	193	225	- 14,2	114	117	- 2,6	240	280	- 14,3	innerorts
34	30	X	93	87	X	43	35	X	116	98	X	außerorts
153	125	22,4	323	369	- 12,5	218	180	21,1	451	519	- 13,1	65 J. und älter
102	86	X	206	245	- 15,9	141	117	20,5	282	337	- 16,3	innerorts
51	39	X	117	124	- 5,6	77	63	X	169	182	- 7,1	außerorts

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	28	27	X	70	66	X
männlich	—	—	—	—	—	—	14	18	X	34	39	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	14	9	X	36	27	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	2	X	20	13	X	29	27	X
männlich	—	—	—	—	—	—	15	11	X	20	19	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	5	2	X	9	8	X
18 bis unter 21	2	1	X	4	7	X	45	39	X	93	94	X
männlich	1	1	X	3	6	X	22	23	X	46	45	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	23	16	X	47	49	X
21 bis unter 25	1	3	X	5	5	X	25	34	X	64	79	X
männlich	1	3	X	3	4	X	12	15	X	34	37	X
weiblich	—	—	—	2	1	X	13	19	X	30	42	X
25 bis unter 30	3	5	X	6	6	X	15	34	X	48	84	X
männlich	3	3	X	6	3	X	8	18	X	22	52	X
weiblich	—	2	X	—	3	X	7	16	X	26	32	X
30 bis unter 35	2	3	X	3	4	X	17	23	X	48	64	X
männlich	1	3	X	2	4	X	8	16	X	29	36	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	9	7	X	19	28	X
35 bis unter 40	3	4	X	5	5	X	21	27	X	62	63	X
männlich	3	4	X	5	5	X	15	13	X	37	34	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	14	X	25	29	X
40 bis unter 45	—	5	—	—	8	X	27	27	X	60	73	X
männlich	—	1	—	—	4	X	21	13	X	49	36	X
weiblich	—	4	—	—	4	X	6	14	X	11	37	X
45 bis unter 50	2	2	X	6	7	X	18	45	X	55	91	X
männlich	1	1	X	4	4	X	10	28	X	29	61	X
weiblich	1	1	X	2	3	X	8	17	X	26	30	X
50 bis unter 55	1	—	X	4	2	X	14	25	X	44	67	X
männlich	1	—	X	3	2	X	10	18	X	27	40	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	4	7	X	17	27	X
55 bis unter 60	1	1	X	1	1	X	22	18	X	56	52	X
männlich	1	1	X	1	1	X	13	9	X	37	28	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	9	9	X	19	24	X
60 bis unter 65	1	2	X	2	4	X	13	9	X	33	38	X
männlich	—	2	X	1	4	X	8	2	X	21	19	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	5	7	X	12	19	X
65 bis unter 70	2	—	X	4	1	X	12	11	X	25	44	X
männlich	1	—	X	3	1	X	8	6	X	18	20	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	4	5	X	7	24	X
70 bis unter 75	1	3	X	4	3	X	19	11	X	36	35	X
männlich	1	2	X	3	2	X	8	8	X	15	22	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	11	3	X	21	13	X
75 oder mehr	3	6	X	9	13	X	28	24	X	50	54	X
männlich	2	3	X	4	7	X	16	12	X	29	25	X
weiblich	1	3	X	5	6	X	12	12	X	21	29	X
Zusammen	22	35	X	53	68	X	324	367	- 11,7	773	931	- 17,0
männlich	16	24	X	38	47	X	188	210	- 10,5	447	513	- 12,9
weiblich	6	11	X	15	21	X	136	157	- 13,4	326	418	- 22,0
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	22	35	X	53	68	X	324	367	- 11,7	773	931	- 17,0

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
129	125	3,2	286	312	- 8,3	157	152	3,3	356	378	- 5,8	Unter 15
67	69	X	139	176	-21,0	81	87	X	173	215	-19,5	männlich
62	56	X	147	136	8,1	76	65	X	183	163	12,3	weiblich
78	90	X	148	209	-29,2	98	103	X	177	238	-25,6	15 bis unter 18
49	52	X	79	107	X	64	63	X	99	126	X	männlich
29	38	X	69	102	X	34	40	X	78	112	X	weiblich
197	214	- 7,9	500	555	- 9,9	244	254	- 3,9	597	656	- 9,0	18 bis unter 21
93	105	X	229	268	-14,6	116	129	-10,1	278	319	-12,9	männlich
104	109	- 4,6	271	287	- 5,6	128	125	2,4	319	337	- 5,3	weiblich
175	183	- 4,4	453	550	-17,6	201	220	- 8,6	522	634	-17,7	21 bis unter 25
86	104	X	217	284	-23,6	99	122	X	254	325	-21,8	männlich
89	79	X	236	266	-11,3	102	98	X	268	309	-13,3	weiblich
161	221	-27,1	460	564	-18,4	179	260	-31,2	514	654	-21,4	25 bis unter 30
87	115	X	233	299	-22,1	98	136	X	261	354	-26,3	männlich
74	106	X	227	265	-14,3	81	124	X	253	300	-15,7	weiblich
151	168	-10,1	392	425	- 7,8	170	194	-12,4	443	493	-10,1	30 bis unter 35
81	92	X	202	226	-10,6	90	111	X	233	266	-12,4	männlich
70	76	X	190	199	- 4,5	80	83	X	210	227	- 7,5	weiblich
161	163	- 1,2	403	434	- 7,1	185	194	- 4,6	470	502	- 6,4	35 bis unter 40
90	90	X	226	247	- 8,5	108	107	0,9	268	286	- 6,3	männlich
71	73	X	177	187	- 5,3	77	87	X	202	216	- 6,5	weiblich
186	171	8,8	452	497	- 9,1	213	203	4,9	512	578	-11,4	40 bis unter 45
97	89	X	245	269	- 8,9	118	103	14,6	294	309	- 4,9	männlich
89	82	X	207	228	- 9,2	95	100	X	218	269	-19,0	weiblich
142	165	-13,9	413	416	- 0,7	162	212	-23,6	474	514	- 7,8	45 bis unter 50
78	96	X	227	231	- 1,7	89	125	X	260	296	-12,2	männlich
64	69	X	186	185	0,5	73	87	X	214	218	- 1,8	weiblich
95	117	X	283	327	-13,5	110	142	-22,5	331	396	-16,4	50 bis unter 55
53	59	X	153	175	-12,6	64	77	X	183	217	-15,7	männlich
42	58	X	130	152	-14,5	46	65	X	148	179	-17,3	weiblich
96	90	X	240	242	- 0,8	119	109	9,2	297	295	0,7	55 bis unter 60
50	52	X	119	121	- 1,7	64	62	X	157	150	4,7	männlich
46	38	X	121	121	—	55	47	X	140	145	- 3,4	weiblich
48	53	X	134	165	-18,8	62	64	X	169	207	-18,4	60 bis unter 65
18	26	X	68	93	X	26	30	X	90	116	X	männlich
30	27	X	66	72	X	36	34	X	79	91	X	weiblich
58	52	X	129	145	-11,0	72	63	X	158	190	-16,8	65 bis unter 70
31	32	X	72	78	X	40	38	X	93	99	X	männlich
27	20	X	57	67	X	32	25	X	65	91	X	weiblich
50	29	X	107	100	7,0	70	43	X	147	138	6,5	70 bis unter 75
29	14	X	57	53	X	38	24	X	75	77	X	männlich
21	15	X	50	47	X	32	19	X	72	61	X	weiblich
45	44	X	87	124	X	76	74	X	146	191	-23,6	75 oder mehr
23	20	X	45	69	X	41	35	X	78	101	X	männlich
22	24	X	42	55	X	35	39	X	68	90	X	weiblich
1 772	1 885	- 6,0	4 487	5 065	-11,4	2 118	2 287	- 7,4	5 313	6 064	-12,4	Zusammen
932	1 015	- 8,2	2 311	2 696	-14,3	1 136	1 249	- 9,0	2 796	3 256	-14,1	männlich
840	870	- 3,4	2 176	2 369	- 8,1	982	1 038	- 5,4	2 517	2 808	-10,4	weiblich
3	1	X	5	6	X	3	1	X	5	6	X	Ohne Angabe
1 775	1 886	- 5,9	4 492	5 071	-11,4	2 121	2 288	- 7,3	5 318	6 070	-12,4	Insgesamt

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2010 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	72	50	20	2	57	—	3	54
innerorts	66	46	18	2	53	—	3	50
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	—	2	—	—	2
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	326	203	110	13	245	3	31	211
innerorts	257	167	79	11	192	2	27	163
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	—	6	—	—	6
Autobahn	57	30	25	2	47	1	4	42
Offenbach am Main, St.	66	53	9	4	60	—	4	56
innerorts	49	40	5	4	45	—	4	41
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	7	—	—	7
Autobahn	11	7	4	—	8	—	—	8
Wiesbaden, Landeshauptst.	93	76	16	1	99	1	9	89
innerorts	71	61	9	1	76	1	9	66
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	9	—	—	9
Autobahn	17	10	7	—	14	—	—	14
Bergstraße	94	78	13	3	123	2	30	91
innerorts	57	45	9	3	63	—	6	57
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	—	27	1	9	17
Autobahn	17	15	2	—	33	1	15	17
Darmstadt-Dieburg	102	76	23	3	110	—	23	87
innerorts	57	42	12	3	49	—	5	44
außerorts ohne Autobahn	35	26	9	—	44	—	16	28
Autobahn	10	8	2	—	17	—	2	15
Groß-Gerau	84	62	17	5	86	1	14	71
innerorts	55	41	10	4	54	1	8	45
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	20	—	4	16
Autobahn	10	7	3	—	12	—	2	10
Hochtaunuskreis	75	55	14	6	66	—	11	55
innerorts	51	37	9	5	42	—	5	37
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	23	—	6	17
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Main-Kinzig-Kreis	131	90	32	9	140	1	14	125
innerorts	74	46	21	7	63	—	4	59
außerorts ohne Autobahn	42	33	8	1	58	1	7	50
Autobahn	15	11	3	1	19	—	3	16
Main-Taunus-Kreis	44	30	11	3	47	—	7	40
innerorts	28	18	7	3	26	—	4	22
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	—	8	—	—	8
Autobahn	10	8	2	—	13	—	3	10
Odenwaldkreis	36	27	9	—	38	—	10	28
innerorts	20	14	6	—	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	21	—	8	13
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	104	74	25	5	92	1	11	80
innerorts	69	48	17	4	53	—	6	47
außerorts ohne Autobahn	25	22	2	1	34	1	4	29
Autobahn	10	4	6	—	5	—	1	4
Rheingau-Taunus-Kreis	61	40	21	—	51	2	11	38
innerorts	24	16	8	—	18	—	2	16
außerorts ohne Autobahn	29	20	9	—	26	2	7	17
Autobahn	8	4	4	—	7	—	2	5
Wetteraukreis	109	74	30	5	106	1	11	94
innerorts	47	31	12	4	42	—	4	38
außerorts ohne Autobahn	46	34	11	1	53	1	7	45
Autobahn	16	9	7	—	11	—	—	11
Reg.-Bez. Darmstadt	1 397	988	350	59	1 320	12	189	1 119
innerorts	925	652	222	51	793	4	89	700
außerorts ohne Autobahn	286	220	61	5	338	6	68	264
Autobahn	186	116	67	3	189	2	32	155

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2010  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	121	88	30	3	117	3	16	98
innerorts	63	48	13	2	62	1	9	52
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	—	32	1	6	25
Autobahn	28	16	11	1	23	1	1	21
Lahn-Dill-Kreis	99	69	22	8	88	1	11	76
innerorts	59	43	10	6	57	1	9	47
außerorts ohne Autobahn	32	22	9	1	25	—	2	23
Autobahn	8	4	3	1	6	—	—	6
Limburg-Weilburg	65	53	11	1	76	—	12	64
innerorts	33	24	8	1	29	—	2	27
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	—	37	—	8	29
Autobahn	8	7	1	—	10	—	2	8
Marburg-Biedenkopf	74	55	18	1	79	1	13	65
innerorts	40	30	9	1	39	—	6	33
außerorts ohne Autobahn	34	25	9	—	40	1	7	32
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	31	28	3	—	38	—	4	34
innerorts	8	7	1	—	8	—	1	7
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	—	19	—	1	18
Autobahn	7	7	—	—	11	—	2	9
Reg.-Bez. G i e ß e n	390	293	84	13	398	5	56	337
innerorts	203	152	41	10	195	2	27	166
außerorts ohne Autobahn	136	107	28	1	153	2	24	127
Autobahn	51	34	15	2	50	1	5	44
Kassel, documenta-St.	86	53	30	3	73	1	8	64
innerorts	77	47	28	2	60	1	7	52
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	10	—	1	9
Autobahn	4	2	1	1	3	—	—	3
Fulda	82	59	21	2	69	—	12	57
innerorts	41	30	9	2	36	—	3	33
außerorts ohne Autobahn	31	23	8	—	25	—	7	18
Autobahn	10	6	4	—	8	—	2	6
Hersfeld-Rotenburg	54	33	20	1	47	—	11	36
innerorts	23	16	6	1	24	—	5	19
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	—	16	—	6	10
Autobahn	14	6	8	—	7	—	—	7
Kassel	85	51	27	7	77	1	22	54
innerorts	28	16	6	6	20	—	4	16
außerorts ohne Autobahn	37	23	14	—	33	—	13	20
Autobahn	20	12	7	1	24	1	5	18
Schwalm-Eder-Kreis	60	41	17	2	54	2	10	42
innerorts	25	19	6	—	23	1	5	17
außerorts ohne Autobahn	25	19	5	1	27	1	4	22
Autobahn	10	3	6	1	4	—	1	3
Waldeck-Frankenberg	45	30	12	3	47	—	6	41
innerorts	26	17	6	3	24	—	4	20
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	—	22	—	2	20
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	36	27	8	1	36	1	10	25
innerorts	14	9	4	1	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	24	1	9	14
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	448	294	135	19	403	5	79	319
innerorts	234	154	65	15	198	2	29	167
außerorts ohne Autobahn	153	109	43	1	157	2	42	113
Autobahn	61	31	27	3	48	1	8	39
H e s s e n	2 235	1 575	569	91	2 121	22	324	1 775
innerorts	1 362	958	328	76	1 186	8	145	1 033
außerorts ohne Autobahn	575	436	132	7	648	10	134	504
Autobahn	298	181	109	8	287	4	45	238
Kreisfreie Städte	643	435	185	23	534	5	55	474
Landkreise	1 592	1 140	384	68	1 587	17	269	1 301