



Statistische Berichte



H 1 1 - m 1/10

April 2010

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Januar 2010

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

E-Mail verkehr@statistik-hessen.de

Telefax 0611 3802-590

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2010

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de/publikationen/geschaeftsbedingungen/index.html>

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	1
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	4
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	6
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	7
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	8
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	14
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	16

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Januar 2010								
Innerorts	1 152	688	375	89	862	6	105	751
Außerorts, ohne Autobahn	572	387	178	7	590	9	107	474
Autobahn	334	128	201	5	176	1	24	151
Innerorts und außerorts	2 058	1 203	754	101	1 628	16	236	1 376
dagegen Vorjahreszeitraum	2 231	1 457	668	106	1 964	15	283	1 666
Zu- bzw. Abnahme (-) in %	- 7,8	- 17,4	12,9	- 4,7	- 17,1	X	- 16,6	- 17,4
Januar bis Januar 2010								
Innerorts	1 152	688	375	89	862	6	105	751
Außerorts, ohne Autobahn	572	387	178	7	590	9	107	474
Autobahn	334	128	201	5	176	1	24	151
Innerorts und außerorts	2 058	1 203	754	101	1 628	16	236	1 376
dagegen Vorjahreszeitraum	2 231	1 457	668	106	1 964	15	283	1 666
Zu- bzw. Abnahme (-) in %	- 7,8	- 17,4	12,9	- 4,7	- 17,1	X	- 16,6	- 17,4
darunter Alkoholunfälle								
Januar 2010								
Innerorts	186	58	43	85	68	1	19	48
Außerorts, ohne Autobahn	62	33	22	7	45	3	12	30
Autobahn	21	8	8	5	11	—	2	9
Innerorts und außerorts	269	99	73	97	124	4	33	87
dagegen Vorjahreszeitraum	277	98	80	99	116	1	29	86
Zu- bzw. Abnahme (-) in %	- 2,9	X	X	X	6,9	X	X	X
Januar bis Januar 2010								
Innerorts	186	58	43	85	68	1	19	48
Außerorts, ohne Autobahn	62	33	22	7	45	3	12	30
Autobahn	21	8	8	5	11	—	2	9
Innerorts und außerorts	269	99	73	97	124	4	33	87
dagegen Vorjahreszeitraum	277	98	80	99	116	1	29	86
Zu- bzw. Abnahme (-) in %	- 2,9	X	X	X	6,9	X	X	X

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	23	—	2	21	—	2	27	10
2. Samstag	15	—	2	13	—	2	16	13
3. Sonntag	9	—	—	9	—	—	10	8
4. Montag	21	—	2	19	—	2	26	7
5. Dienstag	30	—	6	24	—	6	28	14
6. Mittwoch	16	1	2	13	1	2	17	15
7. Donnerstag	14	—	2	12	—	2	15	10
8. Freitag	22	—	4	18	—	4	19	6
9. Samstag	15	—	4	11	—	4	13	9
10. Sonntag	16	1	2	13	1	2	22	8
11. Montag	29	—	2	27	—	3	32	14
12. Dienstag	18	—	4	14	—	5	21	17
13. Mittwoch	24	2	5	17	2	5	24	14
14. Donnerstag	15	—	3	12	—	4	14	8
15. Freitag	28	—	5	23	—	5	30	14
16. Samstag	24	1	3	20	1	3	27	10
17. Sonntag	14	—	1	13	—	1	17	17
18. Montag	26	1	7	18	1	9	22	14
19. Dienstag	32	—	4	28	—	5	34	10
20. Mittwoch	27	—	2	25	—	2	30	8
21. Donnerstag	29	—	6	23	—	8	27	7
22. Freitag	23	—	—	23	—	—	24	14
23. Samstag	18	—	1	17	—	1	21	7
24. Sonntag	17	—	5	12	—	5	17	9
25. Montag	20	—	3	17	—	3	23	23
26. Dienstag	33	—	4	29	—	4	39	19
27. Mittwoch	34	—	3	31	—	3	46	15
28. Donnerstag	27	—	6	21	—	6	29	13
29. Freitag	32	—	2	30	—	2	37	23
30. Samstag	30	—	3	27	—	3	38	12
31. Sonntag	7	—	2	5	—	2	6	7
Zusammen	688	6	97	585	6	105	751	375
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	12	2	4	6	2	7	11	8
2. Samstag	9	3	1	5	3	9	6	6
3. Sonntag	8	—	2	6	—	2	7	5
4. Montag	7	—	1	6	—	1	10	1
5. Dienstag	8	—	3	5	—	3	9	2
6. Mittwoch	11	—	2	9	—	2	12	5
7. Donnerstag	13	—	5	8	—	6	12	3
8. Freitag	7	—	—	7	—	—	8	3
9. Samstag	16	—	1	15	—	1	23	7
10. Sonntag	8	—	1	7	—	4	12	8
11. Montag	23	—	5	18	—	6	26	10
12. Dienstag	9	—	1	8	—	1	15	2
13. Mittwoch	15	—	3	12	—	3	19	4
14. Donnerstag	8	—	—	8	—	—	13	6
15. Freitag	10	—	2	8	—	5	12	2
16. Samstag	6	—	2	4	—	2	11	11
17. Sonntag	15	1	1	13	1	1	23	12
18. Montag	16	—	1	15	—	1	22	2
19. Dienstag	10	—	3	7	—	3	12	1
20. Mittwoch	10	—	3	7	—	5	7	3
21. Donnerstag	9	—	4	5	—	5	13	1
22. Freitag	7	—	2	5	—	3	6	4
23. Samstag	8	1	2	5	1	2	15	1
24. Sonntag	22	—	1	21	—	1	33	15
25. Montag	26	1	2	23	1	4	27	7
26. Dienstag	9	—	1	8	—	1	9	7
27. Mittwoch	8	—	3	5	—	4	8	5
28. Donnerstag	22	—	6	16	—	7	24	11
29. Freitag	27	1	4	22	1	5	37	14
30. Samstag	26	—	8	18	—	12	30	7
31. Sonntag	2	—	1	1	—	1	2	5
Zusammen	387	9	75	303	9	107	474	178

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2010

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	4	—	1	3	—	1	5	5
2. Samstag	3	—	1	2	—	1	5	5
3. Sonntag	4	—	—	4	—	—	6	10
4. Montag	4	—	—	4	—	—	7	3
5. Dienstag	3	—	1	2	—	1	3	7
6. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	6	3
7. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	2	4
8. Freitag	3	—	2	1	—	2	1	5
9. Samstag	9	—	3	6	—	3	10	27
10. Sonntag	2	—	—	2	—	—	2	10
11. Montag	6	—	1	5	—	1	9	6
12. Dienstag	4	—	1	3	—	1	3	4
13. Mittwoch	2	—	1	1	—	1	2	3
14. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	7	—
15. Freitag	1	—	—	1	—	—	1	1
16. Samstag	3	—	—	3	—	—	3	4
17. Sonntag	7	—	—	7	—	—	7	14
18. Montag	3	—	—	3	—	—	4	3
19. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	1
20. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	8	1
21. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	4	2
22. Freitag	6	1	—	5	1	—	6	2
23. Samstag	5	—	1	4	—	1	10	3
24. Sonntag	5	—	3	2	—	3	9	8
25. Montag	8	—	1	7	—	1	7	30
26. Dienstag	3	—	3	—	—	3	1	2
27. Mittwoch	2	—	1	1	—	1	4	4
28. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	2	8
29. Freitag	5	—	1	4	—	1	6	8
30. Samstag	8	—	3	5	—	3	7	16
31. Sonntag	1	—	—	1	—	—	1	2
Zusammen	128	1	24	103	1	24	151	201
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	39	2	7	30	2	10	43	23
2. Samstag	27	3	4	20	3	12	27	24
3. Sonntag	21	—	2	19	—	2	23	23
4. Montag	32	—	3	29	—	3	43	11
5. Dienstag	41	—	10	31	—	10	40	23
6. Mittwoch	30	1	4	25	1	4	35	23
7. Donnerstag	29	—	7	22	—	8	29	17
8. Freitag	32	—	6	26	—	6	28	14
9. Samstag	40	—	8	32	—	8	46	43
10. Sonntag	26	1	3	22	1	6	36	26
11. Montag	58	—	8	50	—	10	67	30
12. Dienstag	31	—	6	25	—	7	39	23
13. Mittwoch	41	2	9	30	2	9	45	21
14. Donnerstag	29	—	3	26	—	4	34	14
15. Freitag	39	—	7	32	—	10	43	17
16. Samstag	33	1	5	27	1	5	41	25
17. Sonntag	36	1	2	33	1	2	47	43
18. Montag	45	1	8	36	1	10	48	19
19. Dienstag	45	—	7	38	—	8	49	12
20. Mittwoch	44	—	5	39	—	7	45	12
21. Donnerstag	42	—	10	32	—	13	44	10
22. Freitag	36	1	2	33	1	3	36	20
23. Samstag	31	1	4	26	1	4	46	11
24. Sonntag	44	—	9	35	—	9	59	32
25. Montag	54	1	6	47	1	8	57	60
26. Dienstag	45	—	8	37	—	8	49	28
27. Mittwoch	44	—	7	37	—	8	58	24
28. Donnerstag	51	—	12	39	—	13	55	32
29. Freitag	64	1	7	56	1	8	80	45
30. Samstag	64	—	14	50	—	18	75	35
31. Sonntag	10	—	3	7	—	3	9	14
Zusammen	1 203	16	196	991	16	236	1 376	754

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar 2010				Januar 2009							
Autobahnen	128	1	24	151	143	3	35	179	- 10,5	X	X	- 15,6	
Bundesstraßen	310	7	67	385	377	3	67	476	- 17,8	X	X	- 19,1	
innerorts	133	2	22	157	203	—	23	248	- 34,5	X	X	- 36,7	
außerorts	177	5	45	228	174	3	44	228	1,7	X	X	—	
Landesstraßen	292	5	60	348	354	5	77	413	- 17,5	X	X	- 15,7	
innerorts	150	1	21	177	161	1	31	174	- 6,8	X	X	1,7	
außerorts	142	4	39	171	193	4	46	239	- 26,4	X	X	- 28,5	
Kreisstraßen	129	2	35	145	152	2	36	144	- 15,1	X	X	0,7	
innerorts	80	2	17	88	87	1	16	87	X	X	X	X	
außerorts	49	—	18	57	65	1	20	57	X	X	X	X	
Andere Straßen	344	1	50	347	431	2	68	454	- 20,2	X	X	- 23,6	
innerorts	325	1	45	329	420	2	66	441	- 22,6	X	X	- 25,4	
außerorts	19	—	5	18	11	—	2	13	X	—	X	X	
Insgesamt	1 203	16	236	1 376	1 457	15	283	1 666	- 17,4	X	- 16,6	- 17,4	
innerorts	688	6	105	751	871	4	136	950	- 21,0	X	- 22,8	- 20,9	
außerorts	515	10	131	625	586	11	147	716	- 12,1	X	- 10,9	- 12,7	
		Januar bis Januar 2010				Januar bis Januar 2009							
Autobahnen	128	1	24	151	143	3	35	179	- 10,5	X	X	- 15,6	
Bundesstraßen	310	7	67	385	377	3	67	476	- 17,8	X	X	- 19,1	
innerorts	133	2	22	157	203	—	23	248	- 34,5	X	X	- 36,7	
außerorts	177	5	45	228	174	3	44	228	1,7	X	X	—	
Landesstraßen	292	5	60	348	354	5	77	413	- 17,5	X	X	- 15,7	
innerorts	150	1	21	177	161	1	31	174	- 6,8	X	X	1,7	
außerorts	142	4	39	171	193	4	46	239	- 26,4	X	X	- 28,5	
Kreisstraßen	129	2	35	145	152	2	36	144	- 15,1	X	X	0,7	
innerorts	80	2	17	88	87	1	16	87	X	X	X	X	
außerorts	49	—	18	57	65	1	20	57	X	X	X	X	
Andere Straßen	344	1	50	347	431	2	68	454	- 20,2	X	X	- 23,6	
innerorts	325	1	45	329	420	2	66	441	- 22,6	X	X	- 25,4	
außerorts	19	—	5	18	11	—	2	13	X	—	X	X	
Insgesamt	1 203	16	236	1 376	1 457	15	283	1 666	- 17,4	X	- 16,6	- 17,4	
innerorts	688	6	105	751	871	4	136	950	- 21,0	X	- 22,8	- 20,9	
außerorts	515	10	131	625	586	11	147	716	- 12,1	X	- 10,9	- 12,7	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar 2010						Januar 2009					
Fahrunfall	360	6	101	399	388	7	105	391	- 7,2	X	- 3,8	2,0	
innerorts	97	1	15	100	117	—	30	110	X	X	X	- 9,1	
außerorts	263	5	86	299	271	7	75	281	- 3,0	X	X	6,4	
Abbiegeunfall	125	—	18	163	198	1	32	233	- 36,9	X	X	- 30,0	
innerorts	97	—	11	125	150	1	16	159	X	X	X	- 21,4	
außerorts	28	—	7	38	48	—	16	74	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	207	—	34	251	284	—	44	356	- 27,1	—	X	- 29,5	
innerorts	160	—	18	187	225	—	29	274	- 28,9	—	X	- 31,8	
außerorts	47	—	16	64	59	—	15	82	X	—	X	X	
Überschreitenunfall	82	4	30	54	92	2	33	61	X	X	X	X	
innerorts	79	3	28	52	89	1	31	61	X	X	X	X	
außerorts	3	1	2	2	3	1	2	—	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	22	—	2	26	37	—	7	33	X	—	X	X	
innerorts	22	—	2	26	35	—	6	32	X	—	X	X	
außerorts	—	—	—	—	2	—	1	1	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	298	4	27	383	341	3	42	455	- 12,6	X	X	- 15,8	
innerorts	149	1	11	186	175	1	10	233	- 14,9	X	X	- 20,2	
außerorts	149	3	16	197	166	2	32	222	- 10,2	X	X	- 11,3	
Sonstiger Unfall	109	2	24	100	117	2	20	137	- 6,8	X	X	- 27,0	
innerorts	84	1	20	75	80	1	14	81	X	X	X	X	
außerorts	25	1	4	25	37	1	6	56	X	X	X	X	
Insgesamt	1 203	16	236	1 376	1 457	15	283	1 666	- 17,4	X	- 16,6	- 17,4	
innerorts	688	6	105	751	871	4	136	950	- 21,0	X	- 22,8	- 20,9	
außerorts	515	10	131	625	586	11	147	716	- 12,1	X	- 10,9	- 12,7	
		Januar bis Januar 2010						Januar bis Januar 2009					
Fahrunfall	360	6	101	399	388	7	105	391	- 7,2	X	- 3,8	2,0	
innerorts	97	1	15	100	117	—	30	110	X	X	X	- 9,1	
außerorts	263	5	86	299	271	7	75	281	- 3,0	X	X	6,4	
Abbiegeunfall	125	—	18	163	198	1	32	233	- 36,9	X	X	- 30,0	
innerorts	97	—	11	125	150	1	16	159	X	X	X	- 21,4	
außerorts	28	—	7	38	48	—	16	74	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	207	—	34	251	284	—	44	356	- 27,1	—	X	- 29,5	
innerorts	160	—	18	187	225	—	29	274	- 28,9	—	X	- 31,8	
außerorts	47	—	16	64	59	—	15	82	X	—	X	X	
Überschreitenunfall	82	4	30	54	92	2	33	61	X	X	X	X	
innerorts	79	3	28	52	89	1	31	61	X	X	X	X	
außerorts	3	1	2	2	3	1	2	—	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	22	—	2	26	37	—	7	33	X	—	X	X	
innerorts	22	—	2	26	35	—	6	32	X	—	X	X	
außerorts	—	—	—	—	2	—	1	1	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	298	4	27	383	341	3	42	455	- 12,6	X	X	- 15,8	
innerorts	149	1	11	186	175	1	10	233	- 14,9	X	X	- 20,2	
außerorts	149	3	16	197	166	2	32	222	- 10,2	X	X	- 11,3	
Sonstiger Unfall	109	2	24	100	117	2	20	137	- 6,8	X	X	- 27,0	
innerorts	84	1	20	75	80	1	14	81	X	X	X	X	
außerorts	25	1	4	25	37	1	6	56	X	X	X	X	
Insgesamt	1 203	16	236	1 376	1 457	15	283	1 666	- 17,4	X	- 16,6	- 17,4	
innerorts	688	6	105	751	871	4	136	950	- 21,0	X	- 22,8	- 20,9	
außerorts	515	10	131	625	586	11	147	716	- 12,1	X	- 10,9	- 12,7	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar 2010							Januar 2009				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	36	—	4	41	46	—	3	56	X	—	X	X	
innerorts	34	—	3	39	35	—	2	41	X	—	X	X	
außerorts	2	—	1	2	11	—	1	15	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	243	3	11	315	279	—	26	362	- 12,9	X	X	- 13,0	
innerorts	144	1	2	192	167	—	6	216	- 13,8	X	X	- 11,1	
außerorts	99	2	9	123	112	—	20	146	X	X	X	- 15,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	47	—	4	54	62	1	8	88	X	X	X	X	
innerorts	18	—	2	17	31	—	2	39	X	—	X	X	
außerorts	29	—	2	37	31	1	6	49	X	X	X	X	
entgegenkommt	124	4	41	179	99	3	26	146	X	X	X	22,6	
innerorts	41	1	8	48	36	—	5	46	X	X	X	X	
außerorts	83	3	33	131	63	3	21	100	X	X	X	31,0	
einbiegt oder kreuzt	270	—	43	353	363	—	60	454	- 25,6	—	X	- 22,2	
innerorts	205	—	23	258	279	—	32	335	- 26,5	—	X	- 23,0	
außerorts	65	—	20	95	84	—	28	119	X	—	X	X	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	138	6	47	96	162	4	58	109	- 14,8	X	X	X	
innerorts	129	4	43	90	157	3	55	108	- 17,8	X	X	X	
außerorts	9	2	4	6	5	1	3	1	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	7	—	—	7	8	—	3	12	X	—	X	X	
innerorts	3	—	—	3	2	—	—	5	X	—	—	X	
außerorts	4	—	—	4	6	—	3	7	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	169	2	40	168	199	2	51	194	- 15,1	X	X	- 13,4	
innerorts	39	—	10	33	53	—	12	53	X	—	X	X	
außerorts	130	2	30	135	146	2	39	141	- 11,0	X	X	- 4,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	111	1	31	113	139	3	32	143	- 20,1	X	X	- 21,0	
innerorts	30	—	2	34	39	—	9	41	X	—	X	X	
außerorts	81	1	29	79	100	3	23	102	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	58	—	15	50	100	2	16	102	X	X	X	X	
innerorts	45	—	12	37	72	1	13	66	X	X	X	X	
außerorts	13	—	3	13	28	1	3	36	X	X	X	X	
Insgesamt	1 203	16	236	1 376	1 457	15	283	1 666	- 17,4	X	- 16,6	- 17,4	
innerorts	688	6	105	751	871	4	136	950	- 21,0	X	- 22,8	- 20,9	
außerorts	515	10	131	625	586	11	147	716	- 12,1	X	- 10,9	- 12,7	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis Januar 2010						Januar bis Januar 2009					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	36	—	4	41	46	—	3	56	X	—	X	X	
innerorts	34	—	3	39	35	—	2	41	X	—	X	X	
außerorts	2	—	1	2	11	—	1	15	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	243	3	11	315	279	—	26	362	- 12,9	X	X	- 13,0	
innerorts	144	1	2	192	167	—	6	216	- 13,8	X	X	- 11,1	
außerorts	99	2	9	123	112	—	20	146	X	X	X	- 15,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	47	—	4	54	62	1	8	88	X	X	X	X	
innerorts	18	—	2	17	31	—	2	39	X	—	X	X	
außerorts	29	—	2	37	31	1	6	49	X	X	X	X	
entgegenkommt	124	4	41	179	99	3	26	146	X	X	X	22,6	
innerorts	41	1	8	48	36	—	5	46	X	X	X	X	
außerorts	83	3	33	131	63	3	21	100	X	X	X	31,0	
einbiegt oder kreuzt	270	—	43	353	363	—	60	454	- 25,6	—	X	- 22,2	
innerorts	205	—	23	258	279	—	32	335	- 26,5	—	X	- 23,0	
außerorts	65	—	20	95	84	—	28	119	X	—	X	X	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	138	6	47	96	162	4	58	109	- 14,8	X	X	X	
innerorts	129	4	43	90	157	3	55	108	- 17,8	X	X	X	
außerorts	9	2	4	6	5	1	3	1	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	7	—	—	7	8	—	3	12	X	—	X	X	
innerorts	3	—	—	3	2	—	—	5	X	—	—	X	
außerorts	4	—	—	4	6	—	3	7	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	169	2	40	168	199	2	51	194	- 15,1	X	X	- 13,4	
innerorts	39	—	10	33	53	—	12	53	X	—	X	X	
außerorts	130	2	30	135	146	2	39	141	- 11,0	X	X	- 4,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	111	1	31	113	139	3	32	143	- 20,1	X	X	- 21,0	
innerorts	30	—	2	34	39	—	9	41	X	—	X	X	
außerorts	81	1	29	79	100	3	23	102	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	58	—	15	50	100	2	16	102	X	X	X	X	
innerorts	45	—	12	37	72	1	13	66	X	X	X	X	
außerorts	13	—	3	13	28	1	3	36	X	X	X	X	
Insgesamt	1 203	16	236	1 376	1 457	15	283	1 666	- 17,4	X	- 16,6	- 17,4	
innerorts	688	6	105	751	871	4	136	950	- 21,0	X	- 22,8	- 20,9	
außerorts	515	10	131	625	586	11	147	716	- 12,1	X	- 10,9	- 12,7	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾										
	Januar 2010		Januar 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Januar 2010		Januar bis Januar 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	20	1	40	3	X	X	20	1	40	3	X	X
innerorts	19	1	34	3	X	X	19	1	34	3	X	X
außerorts	1	—	6	—	X	—	1	—	6	—	X	—
Motorzweirädern ²⁾	6	1	23	1	X	X	6	1	23	1	X	X
innerorts	3	1	21	1	X	X	3	1	21	1	X	X
außerorts	3	—	2	—	X	—	3	—	2	—	X	—
Personenkraftwagen	1 831	1 094	2 173	950	- 15,7	15,2	1 831	1 094	2 173	950	- 15,7	15,2
innerorts	1 027	612	1 274	549	- 19,4	11,5	1 027	612	1 274	549	- 19,4	11,5
außerorts	804	482	899	401	- 10,6	20,2	804	482	899	401	- 10,6	20,2
Bussen	33	15	37	5	X	X	33	15	37	5	X	X
innerorts	26	14	31	4	X	X	26	14	31	4	X	X
außerorts	7	1	6	1	X	X	7	1	6	1	X	X
Güterkfz.	142	101	191	102	- 25,7	- 1,0	142	101	191	102	- 25,7	- 1,0
innerorts	69	32	75	44	X	X	69	32	75	44	X	X
außerorts	73	69	116	58	X	X	73	69	116	58	X	X
Landwirt. Zugmasch.	3	1	3	—	X	X	3	1	3	—	X	X
innerorts	2	1	1	—	X	X	2	1	1	—	X	X
außerorts	1	—	2	—	X	—	1	—	2	—	X	—
Übrige Kraftfahrz.	8	2	7	3	X	X	8	2	7	3	X	X
innerorts	4	1	3	1	X	X	4	1	3	1	X	X
außerorts	4	1	4	2	X	X	4	1	4	2	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 043	1 215	2 474	1 064	- 17,4	14,2	2 043	1 215	2 474	1 064	- 17,4	14,2
innerorts	1 150	662	1 439	602	- 20,1	10,0	1 150	662	1 439	602	- 20,1	10,0
außerorts	893	553	1 035	462	- 13,7	19,7	893	553	1 035	462	- 13,7	19,7
flüchtig	85	106	89	107	X	- 0,9	85	106	89	107	X	- 0,9
innerorts	57	53	61	59	X	X	57	53	61	59	X	X
außerorts	28	53	28	48	X	X	28	53	28	48	X	X
Fahrrädern	61	1	88	1	X	X	61	1	88	1	X	X
innerorts	56	1	83	1	X	X	56	1	83	1	X	X
außerorts	5	—	5	—	X	—	5	—	5	—	X	—
unter 15 J.	4	—	7	—	X	—	4	—	7	—	X	—
innerorts	4	—	7	—	X	—	4	—	7	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	40	45	27	42	X	X	40	45	27	42	X	X
innerorts	26	16	17	12	X	X	26	16	17	12	X	X
außerorts	14	29	10	30	X	X	14	29	10	30	X	X
Fußgänger	152	—	181	3	- 16,0	X	152	—	181	3	- 16,0	X
innerorts	143	—	175	3	- 18,3	X	143	—	175	3	- 18,3	X
außerorts	9	—	6	—	X	—	9	—	6	—	X	—
unter 15 J.	34	—	39	—	X	—	34	—	39	—	X	—
innerorts	34	—	39	—	X	—	34	—	39	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	15	—	39	—	X	—	15	—	39	—	X	—
innerorts	15	—	37	—	X	—	15	—	37	—	X	—
außerorts	—	—	2	—	X	—	—	—	2	—	X	—
Andere Personen	2	2	3	1	X	X	2	2	3	1	X	X
innerorts	2	2	2	1	X	X	2	2	2	1	X	X
außerorts	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
I n s g e s a m t	2 298	1 263	2 773	1 111	- 17,1	13,7	2 298	1 263	2 773	1 111	- 17,1	13,7
innerorts	1 377	681	1 716	619	- 19,8	10,0	1 377	681	1 716	619	- 19,8	10,0
außerorts	921	582	1 057	492	- 12,9	18,3	921	582	1 057	492	- 12,9	18,3
unter 15 J.	38	2	46	—	X	X	38	2	46	—	X	X
innerorts	38	2	46	—	X	X	38	2	46	—	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	162	67	271	88	- 40,2	X	162	67	271	88	- 40,2	X
innerorts	106	45	186	52	- 43,0	X	106	45	186	52	- 43,0	X
außerorts	56	22	85	36	X	X	56	22	85	36	X	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern		Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾	Fahrrädern	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern ²⁾
Anzahl									%			
	Januar 2010				Januar 2009							
Verkehrstüchtigkeit	104	89	—	4	114	98	—	7	- 8,8	X	—	X
darunter												
Alkoholeinfluss	85	74	—	2	90	76	—	7	X	X	—	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	7	5	—	1	5	4	—	—	X	X	—	X
Straßenbenutzung	47	34	—	5	57	37	—	6	X	X	—	X
Geschwindigkeit	386	349	—	2	358	308	3	1	7,8	13,3	X	X
Abstand	211	190	1	—	272	233	1	—	-22,4	-18,5	X	—
Überholen	36	24	—	—	46	43	1	—	X	X	X	—
Vorbeifahren	1	1	—	—	7	6	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	32	17	—	—	43	31	—	—	X	X	—	—
Vorfahrt, Vorrang	201	178	—	7	280	244	—	7	-28,2	-27,0	—	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	149	129	—	2	209	184	1	3	-28,7	-29,9	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	82	73	—	—	110	99	—	3	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	24	23	—	—	27	27	—	—	X	X	—	—
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	8	6	—	—	12	11	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	—	—	—	—	2	1	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	3	—	—	—	3	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	219	174	—	14	297	229	5	19	-26,3	-24,0	X	X
Insgesamt	1 479	1 264	1	34	1 810	1 524	11	47	-18,3	-17,1	X	X
	Januar bis Januar 2010				Januar bis Januar 2009							
Verkehrstüchtigkeit	104	89	—	4	114	98	—	7	- 8,8	X	—	X
darunter												
Alkoholeinfluss	85	74	—	2	90	76	—	7	X	X	—	X
Einfluss anderer Mittel ³⁾	7	5	—	1	5	4	—	—	X	X	—	X
Straßenbenutzung	47	34	—	5	57	37	—	6	X	X	—	X
Geschwindigkeit	386	349	—	2	358	308	3	1	7,8	13,3	X	X
Abstand	211	190	1	—	272	233	1	—	-22,4	-18,5	X	—
Überholen	36	24	—	—	46	43	1	—	X	X	X	—
Vorbeifahren	1	1	—	—	7	6	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	32	17	—	—	43	31	—	—	X	X	—	—
Vorfahrt, Vorrang	201	178	—	7	280	244	—	7	-28,2	-27,0	—	X
Abbiegen, Wenden ... ⁴⁾	149	129	—	2	209	184	1	3	-28,7	-29,9	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	82	73	—	—	110	99	—	3	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	24	23	—	—	27	27	—	—	X	X	—	—
Ruhender Verkehr, ... ⁵⁾	8	6	—	—	12	11	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	—	—	—	—	2	1	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	3	—	—	—	3	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	219	174	—	14	297	229	5	19	-26,3	-24,0	X	X
Insgesamt	1 479	1 264	1	34	1 810	1 524	11	47	-18,3	-17,1	X	X

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-sicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	—	—	—	5	8	X	5	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	6	X	5	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
Motorzweirädern ¹⁾	—	—	—	—	—	—	3	5	X	3	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	5	X	1	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
Personenkraftwagen	7	7	X	7	7	X	156	176	-11,4	156	176	- 11,4
innerorts	1	—	X	1	—	X	41	49	X	41	49	X
außerorts	6	7	X	6	7	X	115	127	- 9,4	115	127	- 9,4
Bussen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	—	2	X	—	2	X	10	13	X	10	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	2	1	X
außerorts	—	2	X	—	2	X	8	12	X	8	12	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kfz. z u s a m m e n	7	9	X	7	9	X	175	202	-13,4	175	202	- 13,4
innerorts	1	—	X	1	—	X	50	61	X	50	61	X
außerorts	6	9	X	6	9	X	125	141	-11,3	125	141	- 11,3
Fahrrädern	3	1	X	3	1	X	11	22	X	11	22	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	9	20	X	9	20	X
außerorts	2	1	X	2	1	X	2	2	X	2	2	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	2	X	1	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
Fußgänger	6	5	X	6	5	X	49	57	X	49	57	X
innerorts	4	4	X	4	4	X	45	54	X	45	54	X
außerorts	2	1	X	2	1	X	4	3	X	4	3	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	13	12	X	13	12	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	13	12	X	13	12	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	1	2	X	1	2	X	6	15	X	6	15	X
innerorts	1	2	X	1	2	X	6	14	X	6	14	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	16	15	X	16	15	X	236	283	-16,6	236	283	- 16,6
innerorts	6	4	X	6	4	X	105	136	-22,8	105	136	- 22,8
außerorts	10	11	X	10	11	X	131	147	-10,9	131	147	- 10,9
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	16	15	X	16	15	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	15	14	X	15	14	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
65 J. und älter	4	3	X	4	3	X	30	42	X	30	42	X
innerorts	2	2	X	2	2	X	19	28	X	19	28	X
außerorts	2	1	X	2	1	X	11	14	X	11	14	X

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
16	31	X	16	31	X	21	39	X	21	39	X	Mofas, Mopeds
15	27	X	15	27	X	20	33	X	20	33	X	innerorts
1	4	X	1	4	X	1	6	X	1	6	X	außerorts
3	18	X	3	18	X	6	23	X	6	23	X	Motorzweirädern ¹⁾
2	16	X	2	16	X	3	21	X	3	21	X	innerorts
1	2	X	1	2	X	3	2	X	3	2	X	außerorts
1 139	1 338	-14,9	1 139	1 338	-14,9	1 302	1 521	-14,4	1 302	1 521	-14,4	Personenkraftwagen
555	684	-18,9	555	684	-18,9	597	733	-18,6	597	733	-18,6	innerorts
584	654	-10,7	584	654	-10,7	705	788	-10,5	705	788	-10,5	außerorts
15	35	X	15	35	X	15	35	X	15	35	X	Bussen
10	32	X	10	32	X	10	32	X	10	32	X	innerorts
5	3	X	5	3	X	5	3	X	5	3	X	außerorts
42	54	X	42	54	X	52	69	X	52	69	X	Güterkraftfahrzeugen
15	12	X	15	12	X	17	13	X	17	13	X	innerorts
27	42	X	27	42	X	35	56	X	35	56	X	außerorts
1	1	X	1	1	X	1	1	X	1	1	X	Landwirt. Zugmasch.
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	innerorts
—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X	außerorts
6	7	X	6	7	X	7	7	X	7	7	X	Übrigen Kraftfahrz.
3	2	X	3	2	X	4	2	X	4	2	X	innerorts
3	5	X	3	5	X	3	5	X	3	5	X	außerorts
1 222	1 484	-17,7	1 222	1 484	-17,7	1 404	1 695	-17,2	1 404	1 695	-17,2	Kfz. z u s a m m e n
601	773	-22,3	601	773	-22,3	652	834	-21,8	652	834	-21,8	innerorts
621	711	-12,7	621	711	-12,7	752	861	-12,7	752	861	-12,7	außerorts
46	62	X	46	62	X	60	85	X	60	85	X	Fahrrädern
45	60	X	45	60	X	55	80	X	55	80	X	innerorts
1	2	X	1	2	X	5	5	X	5	5	X	außerorts
4	7	X	4	7	X	4	7	X	4	7	X	unter 15 J.
4	7	X	4	7	X	4	7	X	4	7	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
11	2	X	11	2	X	12	4	X	12	4	X	anderen Fahrz.
11	2	X	11	2	X	12	3	X	12	3	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X	außerorts
95	116	X	95	116	X	150	178	-15,7	150	178	-15,7	Fußgänger
92	114	X	92	114	X	141	172	-18,0	141	172	-18,0	innerorts
3	2	X	3	2	X	9	6	X	9	6	X	außerorts
21	27	X	21	27	X	34	39	X	34	39	X	unter 15 J.
21	27	X	21	27	X	34	39	X	34	39	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
8	21	X	8	21	X	15	38	X	15	38	X	65 J. und älter
8	20	X	8	20	X	15	36	X	15	36	X	innerorts
—	1	X	—	1	X	—	2	X	—	2	X	außerorts
2	2	X	2	2	X	2	2	X	2	2	X	Andere Personen
2	1	X	2	1	X	2	1	X	2	1	X	innerorts
—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X	außerorts
1 376	1 666	-17,4	1 376	1 666	-17,4	1 628	1 964	-17,1	1 628	1 964	-17,1	I n s g e s a m t
751	950	-20,9	751	950	-20,9	862	1 090	-20,9	862	1 090	-20,9	innerorts
625	716	-12,7	625	716	-12,7	766	874	-12,4	766	874	-12,4	außerorts
78	92	X	78	92	X	94	107	X	94	107	X	unter 15 J.
53	59	X	53	59	X	68	73	X	68	73	X	innerorts
25	33	X	25	33	X	26	34	X	26	34	X	außerorts
94	145	X	94	145	X	128	190	-32,6	128	190	-32,6	65 J. und älter
56	91	X	56	91	X	77	121	X	77	121	X	innerorts
38	54	X	38	54	X	51	69	X	51	69	X	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	16	15	X	16	15	X
männlich	—	—	—	—	—	—	8	9	X	8	9	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	6	X	8	6	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	—	—	7	5	X	7	5	X
männlich	—	—	—	—	—	—	4	4	X	4	4	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	1	X	3	1	X
18 bis unter 21	1	4	X	1	4	X	30	25	X	30	25	X
männlich	1	4	X	1	4	X	15	11	X	15	11	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	15	14	X	15	14	X
21 bis unter 25	3	1	X	3	1	X	20	25	X	20	25	X
männlich	2	—	X	2	—	X	11	11	X	11	11	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	9	14	X	9	14	X
25 bis unter 30	1	—	X	1	—	X	19	26	X	19	26	X
männlich	1	—	X	1	—	X	9	17	X	9	17	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	10	9	X	10	9	X
30 bis unter 35	1	—	X	1	—	X	18	21	X	18	21	X
männlich	1	—	X	1	—	X	12	10	X	12	10	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	11	X	6	11	X
35 bis unter 40	2	—	X	2	—	X	20	21	X	20	21	X
männlich	2	—	X	2	—	X	11	14	X	11	14	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	9	7	X	9	7	X
40 bis unter 45	—	2	X	—	2	X	17	22	X	17	22	X
männlich	—	2	X	—	2	X	14	9	X	14	9	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	13	X	3	13	X
45 bis unter 50	2	3	X	2	3	X	19	25	X	19	25	X
männlich	1	2	X	1	2	X	10	17	X	10	17	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	9	8	X	9	8	X
50 bis unter 55	1	1	X	1	1	X	15	20	X	15	20	X
männlich	—	1	X	—	1	X	11	10	X	11	10	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	4	10	X	4	10	X
55 bis unter 60	—	—	—	—	—	—	17	19	X	17	19	X
männlich	—	—	—	—	—	—	12	11	X	12	11	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	8	X	5	8	X
60 bis unter 65	1	1	X	1	1	X	8	17	X	8	17	X
männlich	1	1	X	1	1	X	5	10	X	5	10	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	7	X	3	7	X
65 bis unter 70	1	1	X	1	1	X	8	16	X	8	16	X
männlich	1	1	X	1	1	X	8	5	X	8	5	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	11	X	—	11	X
70 bis unter 75	1	—	X	1	—	X	8	12	X	8	12	X
männlich	1	—	X	1	—	X	3	6	X	3	6	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	6	X	5	6	X
75 oder mehr	2	2	X	2	2	X	14	14	X	14	14	X
männlich	2	2	X	2	2	X	10	7	X	10	7	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	7	X	4	7	X
Zusammen	16	15	X	16	15	X	236	283	- 16,6	236	283	- 16,6
männlich	13	13	X	13	13	X	143	151	- 5,3	143	151	- 5,3
weiblich	3	2	X	3	2	X	93	132	X	93	132	X
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	16	15	X	16	15	X	236	283	- 16,6	236	283	- 16,6

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
78	92	X	78	92	X	94	107	X	94	107	X	Unter 15
41	51	X	41	51	X	49	60	X	49	60	X	männlich
37	41	X	37	41	X	45	47	X	45	47	X	weiblich
32	59	X	32	59	X	39	64	X	39	64	X	15 bis unter 18
15	24	X	15	24	X	19	28	X	19	28	X	männlich
17	35	X	17	35	X	20	36	X	20	36	X	weiblich
157	167	- 6,0	157	167	- 6,0	188	196	- 4,1	188	196	- 4,1	18 bis unter 21
70	81	X	70	81	X	86	96	X	86	96	X	männlich
87	86	X	87	86	X	102	100	2,0	102	100	2,0	weiblich
145	192	- 24,5	145	192	- 24,5	168	218	- 22,9	168	218	- 22,9	21 bis unter 25
65	83	X	65	83	X	78	94	X	78	94	X	männlich
80	109	X	80	109	X	90	124	X	90	124	X	weiblich
146	185	- 21,1	146	185	- 21,1	166	211	- 21,3	166	211	- 21,3	25 bis unter 30
74	96	X	74	96	X	84	113	X	84	113	X	männlich
72	89	X	72	89	X	82	98	X	82	98	X	weiblich
121	133	- 9,0	121	133	- 9,0	140	154	- 9,1	140	154	- 9,1	30 bis unter 35
58	65	X	58	65	X	71	75	X	71	75	X	männlich
63	68	X	63	68	X	69	79	X	69	79	X	weiblich
115	129	- 10,9	115	129	- 10,9	137	150	- 8,7	137	150	- 8,7	35 bis unter 40
73	78	X	73	78	X	86	92	X	86	92	X	männlich
42	51	X	42	51	X	51	58	X	51	58	X	weiblich
128	166	- 22,9	128	166	- 22,9	145	190	- 23,7	145	190	- 23,7	40 bis unter 45
73	85	X	73	85	X	87	96	X	87	96	X	männlich
55	81	X	55	81	X	58	94	X	58	94	X	weiblich
150	144	4,2	150	144	4,2	171	172	- 0,6	171	172	- 0,6	45 bis unter 50
79	76	X	79	76	X	90	95	X	90	95	X	männlich
71	68	X	71	68	X	81	77	X	81	77	X	weiblich
94	116	X	94	116	X	110	137	- 19,7	110	137	- 19,7	50 bis unter 55
55	66	X	55	66	X	66	77	X	66	77	X	männlich
39	50	X	39	50	X	44	60	X	44	60	X	weiblich
81	73	X	81	73	X	98	92	X	98	92	X	55 bis unter 60
37	31	X	37	31	X	49	42	X	49	42	X	männlich
44	42	X	44	42	X	49	50	X	49	50	X	weiblich
33	62	X	33	62	X	42	80	X	42	80	X	60 bis unter 65
21	34	X	21	34	X	27	45	X	27	45	X	männlich
12	28	X	12	28	X	15	35	X	15	35	X	weiblich
40	53	X	40	53	X	49	70	X	49	70	X	65 bis unter 70
24	27	X	24	27	X	33	33	X	33	33	X	männlich
16	26	X	16	26	X	16	37	X	16	37	X	weiblich
33	45	X	33	45	X	42	57	X	42	57	X	70 bis unter 75
16	23	X	16	23	X	20	29	X	20	29	X	männlich
17	22	X	17	22	X	22	28	X	22	28	X	weiblich
21	47	X	21	47	X	37	63	X	37	63	X	75 oder mehr
14	31	X	14	31	X	26	40	X	26	40	X	männlich
7	16	X	7	16	X	11	23	X	11	23	X	weiblich
1 374	1 663	- 17,4	1 374	1 663	- 17,4	1 626	1 961	- 17,1	1 626	1 961	- 17,1	Zusammen
715	851	- 16,0	715	851	- 16,0	871	1 015	- 14,2	871	1 015	- 14,2	männlich
659	812	- 18,8	659	812	- 18,8	755	946	- 20,2	755	946	- 20,2	weiblich
2	3	X	2	3	X	2	3	X	2	3	X	Ohne Angabe
1 376	1 666	- 17,4	1 376	1 666	- 17,4	1 628	1 964	- 17,1	1 628	1 964	- 17,1	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2010 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	56	43	13	—	54	1	7	46
innerorts	41	33	8	—	42	1	6	35
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	7	—	1	6
Autobahn	8	5	3	—	5	—	—	5
Frankfurt am Main, St.	254	132	109	13	161	3	22	136
innerorts	194	109	74	11	131	3	18	110
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	10	—	2	8
Autobahn	51	17	33	1	20	—	2	18
Offenbach am Main, St.	54	39	13	2	51	—	6	45
innerorts	48	34	12	2	45	—	5	40
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Autobahn	5	4	1	—	5	—	1	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	85	48	32	5	62	—	7	55
innerorts	62	37	20	5	41	—	4	37
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	—	15	—	1	14
Autobahn	13	5	8	—	6	—	2	4
Bergstraße	84	49	31	4	71	—	15	56
innerorts	49	28	17	4	31	—	6	25
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	—	30	—	8	22
Autobahn	14	7	7	—	10	—	1	9
Darmstadt-Dieburg	74	47	24	3	71	—	9	62
innerorts	31	18	11	2	25	—	1	24
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	—	38	—	7	31
Autobahn	15	6	8	1	8	—	1	7
Groß-Gerau	67	33	27	7	40	—	7	33
innerorts	32	14	13	5	16	—	2	14
außerorts ohne Autobahn	24	17	6	1	21	—	5	16
Autobahn	11	2	8	1	3	—	—	3
Hochtaunuskreis	59	29	25	5	39	—	4	35
innerorts	34	14	15	5	16	—	1	15
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	—	20	—	3	17
Autobahn	8	3	5	—	3	—	—	3
Main-Kinzig-Kreis	138	86	45	7	123	2	17	104
innerorts	76	51	19	6	72	—	10	62
außerorts ohne Autobahn	44	30	14	—	44	2	6	36
Autobahn	18	5	12	1	7	—	1	6
Main-Taunus-Kreis	61	31	26	4	39	—	5	34
innerorts	32	15	13	4	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	—	12	—	2	10
Autobahn	16	8	8	—	12	—	1	11
Odenwaldkreis	16	12	4	—	18	—	1	17
innerorts	6	5	1	—	6	—	1	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	—	12	—	—	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	120	75	39	6	89	1	8	80
innerorts	81	54	21	6	65	1	7	57
außerorts ohne Autobahn	26	14	12	—	17	—	—	17
Autobahn	13	7	6	—	7	—	1	6
Rheingau-Taunus-Kreis	58	33	25	—	49	1	4	44
innerorts	16	7	9	—	8	—	1	7
außerorts ohne Autobahn	34	23	11	—	37	—	3	34
Autobahn	8	3	5	—	4	1	—	3
Wetteraukreis	110	62	41	7	93	1	11	81
innerorts	51	33	12	6	38	1	5	32
außerorts ohne Autobahn	28	16	11	1	27	—	4	23
Autobahn	31	13	18	—	28	—	2	26
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 236	719	454	63	960	9	123	828
innerorts	753	452	245	56	551	6	69	476
außerorts ohne Autobahn	272	182	87	3	291	2	42	247
Autobahn	211	85	122	4	118	1	12	105

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2010
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	92	50	40	2	77	—	15	62
innerorts	39	23	14	2	33	—	3	30
außerorts ohne Autobahn	38	23	15	—	34	—	11	23
Autobahn	15	4	11	—	10	—	1	9
Lahn-Dill-Kreis	80	50	23	7	73	1	16	56
innerorts	38	21	10	7	27	—	4	23
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	—	41	1	9	31
Autobahn	12	5	7	—	5	—	3	2
Limburg-Weilburg	59	38	21	—	53	—	6	47
innerorts	24	16	8	—	21	—	1	20
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	—	28	—	4	24
Autobahn	10	3	7	—	4	—	1	3
Marburg-Biedenkopf	70	45	17	8	69	—	12	57
innerorts	35	19	10	6	24	—	1	23
außerorts ohne Autobahn	35	26	7	2	45	—	11	34
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	51	27	20	4	34	—	3	31
innerorts	25	11	10	4	12	—	—	12
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	—	17	—	3	14
Autobahn	7	2	5	—	5	—	—	5
Reg.-Bez. G i e ß e n	352	210	121	21	306	1	52	253
innerorts	161	90	52	19	117	—	9	108
außerorts ohne Autobahn	147	106	39	2	165	1	38	126
Autobahn	44	14	30	—	24	—	5	19
Kassel, documenta-St.	101	57	38	6	78	—	7	71
innerorts	90	51	33	6	68	—	7	61
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	—	7	—	—	7
Autobahn	2	1	1	—	3	—	—	3
Fulda	96	64	28	4	93	3	12	78
innerorts	41	30	8	3	43	—	5	38
außerorts ohne Autobahn	42	26	15	1	40	3	5	32
Autobahn	13	8	5	—	10	—	2	8
Hersfeld-Rotenburg	68	32	35	1	40	—	8	32
innerorts	19	13	5	1	16	—	2	14
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	15	—	3	12
Autobahn	34	8	26	—	9	—	3	6
Kassel	74	38	35	1	49	1	12	36
innerorts	37	22	14	1	28	—	5	23
außerorts ohne Autobahn	32	16	16	—	21	1	7	13
Autobahn	5	—	5	—	—	—	—	—
Schwalm-Eder-Kreis	52	32	18	2	36	—	10	26
innerorts	14	7	6	1	8	—	3	5
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	—	19	—	5	14
Autobahn	17	9	7	1	9	—	2	7
Waldeck-Frankenberg	47	37	8	2	50	—	12	38
innerorts	23	18	4	1	25	—	5	20
außerorts ohne Autobahn	24	19	4	1	25	—	7	18
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	32	14	17	1	16	2	—	14
innerorts	14	5	8	1	6	—	—	6
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	—	7	2	—	5
Autobahn	8	3	5	—	3	—	—	3
Reg.-Bez. K a s s e l	470	274	179	17	362	6	61	295
innerorts	238	146	78	14	194	—	27	167
außerorts ohne Autobahn	153	99	52	2	134	6	27	101
Autobahn	79	29	49	1	34	—	7	27
H e s s e n	2 058	1 203	754	101	1 628	16	236	1 376
innerorts	1 152	688	375	89	862	6	105	751
außerorts ohne Autobahn	572	387	178	7	590	9	107	474
Autobahn	334	128	201	5	176	1	24	151
Kreisfreie Städte	550	319	205	26	406	4	49	353
Landkreise	1 508	884	549	75	1 222	12	187	1 023