



Statistisches Bundesamt

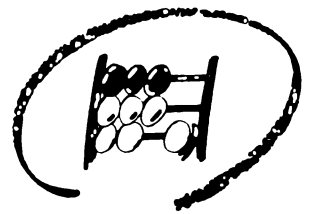


Sonderreihe mit Beiträgen für das Gebiet der ehemaligen DDR

Heft 29

Verkehrsstatistische Übersichten

1947 bis 1989 (Teil II)



Statistisches Bundesamt



Sonderreihe mit Beiträgen für das Gebiet der ehemaligen DDR

Heft 29

Verkehrsstatistische Übersichten

1947 bis 1989 (Teil II)



Für Auskünfte steht zur Verfügung:
Statistisches Bundesamt
Zweigstelle Berlin, Otto-Braun-Str. 70-72
Gruppe IX AG - 11
Tel. (030) 2324-6292

10124 Berlin

Postanschrift
Statistisches Bundesamt
Zweigstelle Berlin
Postfach 276
10124 Berlin

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Erschienen im Juni 1997

Preis: DM 18,40

Bestellnummer: 2290129 - 97900

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Recyclingpapier aus 100% Altpapier.

Inhalt

Seite

Vorbemerkung	5
Methodik und Begriffserläuterung	7

Tabellenteil

1. Eisenbahnverkehr (Deutsche Reichsbahn)	
1.1 Güterwagenpark der Deutschen Reichsbahn nach Wagengattungen	9
1.2 Personenwagenpark der Deutschen Reichsbahn	10
1.3 Leistungen und Kapazitäten der Berliner S-Bahn	14
1.4 Gütertransporte der Deutschen Reichsbahn	
1.4.1 Import nach ausgewählten Ländern	15
1.4.2 Export nach ausgewählten Ländern	20
1.5 Güterverkehr mit Eisenbahnfähren	25
1.6 Personenverkehr mit Eisenbahnfähren	29
1.7 Fährverkehr Mukran - Klaipeda	33
2. Straßenverkehr	
2.1 Personenbeförderung mit Omnibussen im öffentlichen Kraftverkehr und im Werkverkehr (Personen)	34
2.2 Personenbeförderung mit Omnibussen im öffentlichen Kraftverkehr und im Werkverkehr (Personenkilometer)	35
2.3 Straßenbahnwagenbestand der Betriebe des Städtischen Nahverkehrs nach Bezirken	36
2.4 Fahrzeugbestände im Güterwerk- und Personenwerkverkehr	40
2.5 Fahrzeugbestände im öffentlichen Güterkraftverkehr sowie im öffentlichen Personenverkehr	41
2.6 Sitzplatzkapazität in Kraftomnibussen (KOM)	42
3. Luftverkehr (Interflug)	
3.1 Flugzeugbestand der Interflug	43
3.2 Fluglinien der Interflug (ständige und nichtständige Fluglinien)	44

Anhang

Grundzahlen der Verkehrsstruktur in der Sowjetischen Besatzungszone (1947) im Vergleich mit dem Vorkriegsstand (1936/1938)	
1. Methodische Hinweise	45
2. Tabellenteil	46
Anlagenverzeichnis	60

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt
D	=	Durchschnitt

Hinweis

Davon	=	Summe der Einzelpositionen ergibt Gesamtsumme (Aufgliederung)
Darunter	=	Nur ausgewählte Einzelpositionen (Ausgliederung)

Differenzen in den Summen ergeben sich durch Auf- und Abrundungen.

Methodische Erläuterungen und weitere Hinweise werden bei Bedarf in den Tabellen gegeben.

Abkürzungen

BRD	=	Bundesrepublik Deutschland
BVG	=	Berliner Verkehrsgesellschaft
CSSR	=	Tschechoslowakische Sozialistische Republik
DDR	=	Deutsche Demokratische Republik
DR	=	Deutsche Reichsbahn
D-Zug	=	Schnellzug (Durchgangszug)
E-Zug	=	Eilzug
G-Wagen	=	Geschlossener Wagen
km ²	=	Quadratkilometer
KOM	=	Kraftomnibus
LKW	=	Lastkraftwagen
Mill.	=	Million
Obus	=	Oberleitungsbus
O-Wagen	=	Offener Wagen
PS	=	Pferdestärke
RM	=	Reichsmark
SBZ	=	Sowjetische Besatzungszone
S-Bahn	=	Stadtbahn
SZS	=	Staatliche Zentralverwaltung für Statistik
tkm	=	Tonnenkilometer
Trgf.	=	Tragfähigkeit
U - Bahn	=	Utergrundbahn
UdSSR	=	Union der Sozialistischen Sowjetrepubliken
VR	=	Volksrepublik

Vorbemerkung

Mit den vorliegenden statistischen Übersichten zum Verkehr der ehemaligen DDR werden die in dem Heft 18 der Sonderreihe mit Beiträgen für das Gebiet der ehemaligen DDR begonnenen Veröffentlichungen von Übersichten zum Verkehr fortgesetzt.

Die im Teil I des Heftes 18 enthaltenen Beiträge zum Verkehr der Verkehrszweige sind inhaltlich erweitert und durch lange Reihen ergänzt worden. Einen Schwerpunkt bilden Kapazitäten und Bestände.

Diese Daten sind aus dem Bestand der DDR-Statistiken der ehemaligen Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik (SZS) und der Statistiken der Sowjetischen Besatzungszone, der vom Statistischen Bundesamt, Zweigstelle Berlin, übernommen wurde. Für diese Veröffentlichung sind die Daten ausgewählt worden, die in wenigen Fällen veröffentlicht vorliegen. Viele von ihnen können von 1989 bis 1950 zurück dargestellt werden. Eine Umrechnung der Daten mit der Methodik der Bundesstatistik wurde nicht vorgenommen.

Der im Anhang des im Teil I des Heftes 18 enthaltene Überblick über die Organisation der amtlichen Verkehrsstatistik in der ehemaligen DDR gilt auch für die im vorliegenden Heft 29 aufbereiteten Daten und wurde zum Teil in dieses Heft mit übernommen.

Eine ausführliche Übersicht über die in der ehemaligen DDR durchgeführten Erhebungen auf dem Gebiet des Verkehrs ist zusätzlich in einer 2-bändigen Dokumentation von der Zweigstelle Berlin des Statistischen Bundesamtes im Januar 1997 herausgegeben worden. Diese Dokumentation ermöglicht einen Einblick in die Methodik der Verkehrsstatistiken. Im Band I werden die Datenquellen einzelner Statistiken, die Definitionen der verwendeten Begriffe bzw. der Merkmale und im Band II die Erhebungsunterlagen mit ihren Ausfüllhinweisen (Richtlinien) beschrieben.

Im Rahmen von Archivierungsarbeiten in der Zweigstelle Berlin wurde Datenmaterial der ersten geschlossenen Verkehrserhebung in der Sowjetischen Besatzungszone (SBZ) aus dem Jahre 1947 aufgefunden. Diese Dokumentation wurde in redaktionell leicht bearbeiteter Form, unter dem Titel
- Grundzahlen der Verkehrsstruktur in der SBZ (1947) im Vergleich mit dem Vorkriegsstand - als Anhang diesem Heft beigefügt.

Die vorliegenden statistischen Übersichten wurden im Rahmen einer Arbeitsbeschaffungsmaßnahme von Herrn Beutler im Auftrag der Arbeitsgruppe IX der Zweigstelle Berlin des Statistischen Bundesamtes erarbeitet.

Methodik und Begriffserläuterungen

Die Einzeldaten der Langen Reihen wurden dem jährlich ab 1965 als - Vertrauliche Verschlusssache - erschienenen „Statistischen Jahrbuch des Verkehrswesens der DDR“ entnommen, die zu DDR-Zeiten nur einem ausgewählten und festgelegten Kreis von Nutzern zugänglich waren.

Weiterführende Daten aus den Anfangsjahren der ehemaligen DDR wurden teilweise aus Originalberichtsunterlagen der einzelnen Verkehrsträger ergänzt. Bei der Auswahl wurde auf die Kontinuität der Erhebungsmerkmale und Definitionen großen Wert gelegt. Ausgewertete Formblätter (Fbl.) sind in der zuletzt gültigen Form dem Anhang beigelegt.

Eisenbahnstatistik

Die Tabellen 1.1 bis 1.7 geben einen ergänzenden Überblick über die Bestände und Kapazitäten der Deutschen Reichsbahn, über die Gütertransporte in das Ausland und vom Ausland sowie über den Güter- und Personenverkehr mit Eisenbahnfähren. Der Fährverkehr Mukran-Klaipeda wurde sachlich dem Eisenbahnverkehr zugeordnet.

Die Definitionen der Merkmale sind dem Band I der „Dokumentation der Verkehrsstatistiken der ehemaligen DDR“ Anhang IV-48 und IV-49 zu entnehmen. Sachlich zusammengehörende Tabellen sind mit in Klammern gesetzter Ziffer gekennzeichnet.

Die Eisenbahnstatistik erfaßte den Bestand an Triebfahrzeugen, Güter- und Reisewagen nach Gattungen (Formblatt 6150). An Leistungsmerkmalen wurden die Personenverkehrsleistungen (Fbl. 6120) und die Menge der transportierten Außenhandelsgüter nach Länder (Fbl. 6001) als Grundlage für die Zusammenstellung genommen.

In den Tabellen 1.4.1 und 1.4.2 wurde der Güterverkehr nach Berlin-West nicht berücksichtigt. Das Streckennetz in Berlin-West war Bestandteil des Netzes der Deutschen Reichsbahn.

Die Angaben für den Fährhafen Mukran (Tabelle 1.7) wurde aus Erhebungsunterlagen (Fbl. 627-3) des Kombiniertes Seeverkehr und Hafengewirtschaft (Sitz Rostock) entnommen, die in der amtlichen Statistik der ehemaligen DDR nicht veröffentlicht wurden.

Straßenverkehrsstatistik

Die Tabellen 2.1 bis 2.6 ergänzen die bereits im Heft 18 der Sonderreihe aufgenommenen Tabellen des Straßenverkehrs.

Die Straßenverkehrsstatistik (Fachberichterstattung des Ministeriums für Verkehrswesen) beinhaltet Angaben über Fahrzeugbestände und Personenverkehrsleistungen (beförderte Personen und Personenkilometer) im öffentlichen Straßenverkehr und Nahverkehr mit Kraftomnibussen (Fbl. A 10 -ö-) sowie im Städtischen Nahverkehr mit U-Bahn, Straßenbahn und Obus (Fbl. KVQ). Der Straßenbahnbestand nach Bezirken wurde ab 1972 aus Stadtverkehrsangaben zurückgerechnet. Die Fahrzeugbestände und Güterverkehrsleistungen im Werkverkehr (Fbl. KVQ) wurden ebenfalls ausgewiesen.

Die Bestandszahlen sind Jahresdurchschnittszahlen. Die Angabe der Eigentumsformen der Straßenverkehrsbetriebe zeigt den kontinuierlichen Rückgang der privaten Verkehrsunternehmen bis zur Verstaatlichung der Betriebe mit staatlicher Beteiligung im Jahre 1972.

Luftverkehrsstatistik

Die Tabellen 3.1 und 3.2 beruhen auf jährlich durch das Luftverkehrsunternehmen - INTERFLUG - der amtlichen Statistik übergebene „Materialien für die Öffentlichkeitsarbeit“ deren Teil - Bestände - (Jahresdurchschnitte gerundet), aber nur im bereits genannten „Statistischen Jahrbuch des Verkehrswesens der ehemaligen DDR“ (-Verschlusssache-) veröffentlicht wurde.

Die Passagierflugzeuge in der Tabelle sind sowjetischer Bauart (Strahltrieb- bzw. Propellerflugzeuge der Typenreihe IL und TU). Die Spezial- und Agrarflugzeuge setzen sich aus Propellerflugzeuge für den Agrarflug (Typ Z-37, L-60, AN-2, PLZ 106) und Luftfahrzeuge für Fernerkundung, Industrie- und Forschungsflug (MI-8, AN-2) zusammen.

Vorläufertypen und Maschinen in geringer Stückzahl wurden nicht aufgeführt.

1. Eisenbahnverkehr
1.1 Güterwagenpark der Deutschen Reichsbahn nach Wagengattungen

Jahr	Insgesamt	davon					
		G-Wagen einschl. Kühlwagen	darunter Kühl- wagen	O-Wagen	Platten- wagen	Kessel- wagen	sonstige Wagen
Anzahl							
1950.....	99 801 ¹⁾	22 189	-	43 563	12 565	3 622	5 531
1951.....	101 647 ¹⁾	26 865	-	47 071	15 975	4 069	3 790
1952.....	137 900	38 123	-	64 925	20 416	9 606	4 830
1953.....	136 674	36 929	-	57 242	25 828	13 370	3 305
1954.....	142 220	39 046	-	63 567	24 275	12 564	2 768
1955.....	145 472	41 818	-	63 112	25 041	13 626	1 875
1956.....	146 212	42 496	-	64 294	23 944	13 633	1 845
1957.....	146 397	43 017	-	64 442	23 434	13 643	1 861
1958.....	147 639	43 848	1 850	65 100	22 630	14 298	1 763
1959.....	148 277	43 781	1 843	65 798	22 290	14 531	1 877
1960.....	148 986	44 209	2 029	64 605	22 845	15 462	1 865
1961.....	149 590	44 761	2 026	64 038	22 623	16 315	1 853
1962.....	151 106	45 342	2 126	63 564	22 394	18 326	1 480
1963.....	150 809	45 503	2 123	62 511	22 060	19 193	1 542
1964.....	150 745	46 014	2 122	60 974	21 932	20 272	1 553
1965.....	152 207	46 112	2 106	61 588	22 871	20 415	1 221
1966.....	152 971	45 957	1 981	62 954	22 476	20 447	1 137
1967.....	150 201	44 716	1 892	62 685	20 955	20 913	932
1968.....	140 605	43 905	2 113	55 650	18 747	21 601	702
1969.....	143 012	46 416	2 004	56 472	19 865	21 663	596
1970.....	145 493	44 826	2 150	57 324	19 816	22 935	592
1971.....	149 358	45 156	2 040	58 428	20 310	24 720	744
1972.....	154 791	46 242	1 878	61 328	21 069	25 388	764
1973.....	151 939	43 665	1 561	61 716	20 731	25 084	743
1974.....	148 414	42 837	1 668	60 426	19 718	24 816	617
1975.....	147 265	37 283	1 779	59 600	18 008	25 764	6 610
1976.....	149 787	37 835	1 708	60 063	17 775	27 797	6 317
1977.....	148 656	36 534	1 688	60 324	18 213	27 868	5 717
1978.....	148 818	36 479	1 622	60 220	18 762	28 000	5 357
1979.....	152 353	37 840	1 526	62 249	18 267	28 894	5 103
1980.....	154 472	37 994	1 420	64 009	17 648	28 986	5 835
1981.....	158 335	39 491	1 357	67 306	17 416	28 597	5 525
1982.....	159 691	39 338	1 291	69 004	17 582	28 114	5 653
1983.....	165 583	43 481	1 252	69 224	18 694	28 330	5 854
1984.....	167 409	45 844	1 246	69 250	19 185	27 475	5 655
1985.....	171 187	46 075	1 202	71 865	19 820	27 862	5 565
1986.....	175 901	47 672	1 367	75 150	20 220	27 668	5 191
1987.....	177 767	48 863	1 376	76 244	20 325	27 417	4 918
1988.....	176 449	49 059	1 370	74 934	20 340	27 269	4 847
1989.....	172 725	47 591	1 337	73 043	20 092	26 918	5 081

1) Die Differenz zwischen den "Insgesamt-Zahlen" und der Addition der "Davon-Zahlen" entsteht dadurch, daß die Aufteilung der zur besonderen Verwendung vorgesehenen Güterwagen nach Gattungen nicht mehr ermittelt werden kann.

1. Eisenbahnverkehr
1.2 Personenwagenpark der Deutschen Reichsbahn (1)

Jahr	Triebwagen	Stadtbahnwagen (S-Bahn)	Bahndienst- wagen	Schmalspur- wagen
Anzahl				
1950.....	-	1 322	1 298	876
1951.....	-	1 033	1 280	847
1952.....	271	1 328	1 818	855
1953.....	320	1 468	1 837	814
1954.....	315	1 458	1 670	812
1955.....	314	1 468	1 367	821
1956.....	308	1 468	1 284	825
1957.....	307	1 469	1 263	836
1958.....	311	1 485	1 180	832
1959.....	316	1 489	1 011	843
1960.....	316	1 489	1 003	842
1961.....	316	1 489	1 021	849
1962.....	316	1 459	1 036	840
1963.....	321	1 464	1 033	807
1964.....	321	1 454	1 028	805
1965.....	275	1 436	1 016	782
1966.....	267	1 420	978	681
1967.....	462	1 412	975	574
1968.....	481	1 412	1 008	609
1969.....	593	1 406	1 008	574
1970.....	566	1 406	1 215	574
1971.....	558	1 404	1 395	508
1972.....	520	1 378	1 449	451
1973.....	476	1 344	1 430	451
1974.....	449	1 336	1 501	406
1975.....	442	1 334	1 548	377
1976.....	413	1 334	1 517	369
1977.....	400	1 334	1 525	366
1978.....	388	1 334	1 506	357
1979.....	375	1 338	1 452	358
1980.....	370	1 338	1 445	357
1981.....	369	1 336	1 400	354
1982.....	350	1 348	1 388	351
1983.....	348	1 350	1 396	351
1984.....	335	1 114	1 356	351
1985.....	335	1 114	1 285	351
1986.....	331	1 106	1 252	351
1987.....	329	1 078	1 407	351
1988.....	329	1 068	1 391	351
1989.....	329	1 046	1 359	351

1. Eisenbahnverkehr
1.2 Personenwagenpark der Deutschen Reichsbahn (2)

Jahr	Durchschnittlicher täglicher Betriebspark	Einsatzfähiger täglicher durch- schnittlicher Betriebspark	In Ausbesserung befindlicher täglicher Betriebspark	Für besondere Zwecke gebundene Personenwagen
	Anzahl			
1950.....	9 316	7 789	1 527	-
1951.....	9 458	8 107	1 351	-
1952.....	10 249	9 015	1 234	-
1953.....	9 995	10 179	572	-
1954.....	11 372	10 507	865	-
1955.....	11 694	10 384	1 310	137
1956.....	11 952	10 667	1 285	137
1957.....	12 052	10 844	1 208	137
1958.....	12 221	11 035	1 186	138
1959.....	12 495	11 523	972	142
1960.....	12 622	11 811	811	142
1961.....	12 673	11 817	856	150
1962.....	12 624	11 620	1 004	197
1963.....	12 650	11 666	984	120
1964.....	12 650	11 539	953	120
1965.....	12 305	10 990	1 313	120
1966.....	12 436	11 067	1 369	199
1967.....	12 481	11 129	1 352	79
1968.....	12 261	10 832	1 429	44
1969.....	12 244	10 976	1 268	44
1970.....	11 185	10 345	836	42
1971.....	10 409	8 833	1 576	51
1972.....	6 428	5 898	530	47
1973.....	8 861	8 267	574	45
1974.....	8 946	8 392	554	48
1975.....	9 031	8 502	529	44
1976.....	9 032	8 471	561	43
1977.....	9 150	8 624	526	43
1978.....	9 230	8 177	1 053	45
1979.....	9 298	8 429	869	45
1980.....	9 285	8 418	867	46
1981.....	9 230	8 380	852	46
1982.....	9 174	8 290	884	43
1983.....	9 038	8 211	827	42
1984.....	8 864	7 966	898	40
1985.....	9 121	8 161	960	40
1986.....	9 537	8 361	1 156	38
1987.....	9 319	8 148	1 174	38
1988.....	8 715	7 745	970	38
1989.....	8 543	7 465	1 078	38

1. Eisenbahnverkehr
1.2 Personenwagenpark der Deutschen Reichsbahn (3)

Jahr	D- und E-Zug- wagen	Personen- zugwagen	Doppel- stockwagen	Schlaf- wagen
	Anzahl			
1950.....	939	6 778	-	37
1951.....	907	6 544	-	37
1952.....	1 068	6 717	-	36
1953.....	1 129	6 878	-	22
1954.....	1 208	7 274	-	22
1955.....	1 058	7 557	240	44
1956.....	1 057	7 592	288	44
1957.....	1 058	7 610	353	57
1958.....	1 144	7 652	369	57
1959.....	1 305	7 642	434	57
1960.....	1 265	7 634	525	57
1961.....	1 241	7 610	614	57
1962.....	1 244	7 567	650	58
1963.....	1 257	7 602	650	57
1964.....	1 226	7 501	650	55
1965.....	1 201	7 315	627	55
1966.....	1 274	7 146	627	55
1967.....	1 290	7 061	622	68
1968.....	1 269	6 970	650	68
1969.....	1 298	6 608	707	63
1970.....	1 295	5 827	900	88
1971.....	2 785	4 196	929	80
1972.....	2 898	4 067	922	76
1973.....	3 216	3 986	931	73
1974.....	3 466	3 816	948	73
1975.....	3 662	3 582	943	73
1976.....	4 006	3 382	933	66
1977.....	4 320	3 183	971	61
1978.....	4 517	3 016	1 023	86
1979.....	4 941	2 646	1 051	85
1980.....	5 150	2 449	1 038	85
1981.....	2 484	5 119	1 016	85
1982.....	2 747	4 842	980	85
1983.....	2 894	4 574	966	85
1984.....	3 055	4 372	953	84
1985.....	3 313	4 146	945	84
1986.....	3 358	3 987	992	84
1987.....	3 146	3 895	1 013	84
1988.....	3 254	3 694	1 092	83
1989.....	3 423	3 422	1 080	83

1. Eisenbahnverkehr
1.2 Personenwagenpark der Deutschen Reichsbahn (4)

Jahr	Speisewagen	Reisezugwagen insg. einschließlich Gepäckwagen	Reisezugwagen insg. ohne Gepäckwagen	Reisezug- gepäck- wagen
Anzahl				
1950.....	31	9 083	7 785	1 298
1951.....	31	8 691	7 519	1 172
1952.....	45	9 433	8 137	1 296
1953.....	35	9 740	8 384	1 356
1954.....	37	10 178	8 856	1 322
1955.....	45	10 726	9 258	1 468
1956.....	47	10 675	9 336	1 339
1957.....	43	10 897	9 428	1 469
1958.....	44	10 911	9 577	1 334
1959.....	44	11 131	9 798	1 333
1960.....	49	10 772	9 446	1 326
1961.....	70	11 223	9 908	1 315
1962.....	70	11 196	9 905	1 291
1963.....	70	11 224	9 953	1 271
1964.....	70	11 063	9 820	1 243
1965.....	69	11 126	9 820	1 306
1966.....	69	10 632	9 171	1 461
1967.....	66	10 617	9 107	1 510
1968.....	66	10 456	9 023	1 433
1969.....	63	10 000	8 739	1 261
1970.....	62	9 286	8 172	1 114
1971.....	56	8 819	8 046	773
1972.....	54	8 802	8 017	785
1973.....	63	8 974	8 269	705
1974.....	73	9 032	8 376	656
1975.....	103	8 996	8 363	633
1976.....	99	9 103	8 486	617
1977.....	91	9 208	8 626	582
1978.....	87	9 275	8 729	546
1979.....	87	9 323	8 810	513
1980.....	87	9 305	8 809	496
1981.....	75	9 241	8 779	462
1982.....	73	9 159	8 727	432
1983.....	69	9 011	8 588	423
1984.....	92	8 970	8 556	414
1985.....	92	8 989	8 580	409
1986.....	92	8 919	8 513	406
1987.....	92	8 620	8 230	390
1988.....	91	8 589	8 214	375
1989.....	91	8 450	8 099	351

1. Eisenbahnverkehr
1.3 Leistungen und Kapazitäten der Berliner S-Bahn

Jahr	Streckenlänge in km	Durchschn. tägl. Betriebspark	Beförderte Personen in Mill.	Personenkilometer in Mill.	Zugkilometer in 1000	Anzahl der gefahrenen Züge	Wagenachskilometer in Mill.
1950.....	288,37	930 ¹⁾	450	5 808	20 067	873	548
1951.....	324,42	1 033 ¹⁾	477	6 195	22 610	1 016	617
1952.....	326,85	1 328	477	686	24 915	1 030	676
1953.....	326,85	1 468	404	5 508	24 867	884	673
1954.....	329,36	1 468	418	6 110	26 278	930	724
1955.....	332,37	1 468	421	6 061	27 545	1 029	747
1956.....	334,7	1 466	427	6 102	27 483	1 020	749
1957.....	329,56	1 469	436	6 217	27 892	1 016	754
1958.....	338,62	1 475	426	6 027	28 808	1 065	773
1959.....	340,03	1 487	419	5 890	29 599	1 075	797
1960.....	338,92	1 489	417	5 896	29 812	1 039	807
1961.....	315,14	1 489	334	4 747	28 605	1 037	747
1962.....	320,44	1 459	215	3 165	29 139	1 344	702
1963.....	315,23	1 454	216	3 233	28 877	1 411	687
1964.....	316,74	1 454	238	3 528	30 058	1 448	716
1965.....	316,74	1 410	242	3 567	30 121	1 459	717
1966.....	313,22	1 412	241	3 656	30 031	1 500	713
1967.....	308,95	1 412	231	3 719	29 926	1 433	695
1968.....	319,44	1 392	227	3 623	29 755	1 411	683
1969.....	319,44	1 388	224	3 555	29 563	1 357	660
1970.....	319,44	1 388	217	3 458	29 714	1 368	661
1971.....	330,34	1 378	214	3 367	29 428	1 358	645
1972.....	330,34	1 378	215	3 378	28 875	1 339	636
1973.....	330,74	1 346	207	3 186	29 919	1 344	641
1974.....	330,2	1 302	198	3 047	29 313	1 352	638
1975.....	330,74	1 314	197	3 051	29 915	1 378	645
1976.....	330,98	1 302	192	2 966	27 551	1 266	622
1977.....	332,03	1 308	188	2 907	26 089	1 199	603
1978.....	332,03	1 308	182	2 801	27 571	1 275	640
1979.....	353,83	1 308	180	2 774	28 216	1 274	648
1980.....	338,44	1 308	167	2 514	26 596	1 181	622
1981.....	341,12	1 308	159	2 352	21 804	931	622
1982.....	338,9	1 348	163	2 409	21 854	930	551
1983.....	339,67	1 368	161	2 379	21 876	907	565
1984.....	339,67	1 114	167	2 467	18 322	773	512
1985 ²⁾	183,96	1 114	167	2 429	17 894	837	518
1986.....	183,78	1 038	169	2 419	19 410	836	535
1987.....	183,55	1 036	172	2 469	20 007	853	553
1988.....	183,55	1 074	175	2 496	19 851	873	536
1989.....	183,26	1 050	178	2 647	20 243	889	548

1) Ohne in Ausbesserung befindliche Züge.

2) Ausgliederungen durch Verkauf an Berlin-West.

1. Eisenbahnverkehr
1.4 Gütertransporte der Deutschen Reichsbahn
1.4.1 Import nach ausgewählten Ländern (1)

Länder	1959	1960	1961	1962	1963	1964
	Jahre					
	in Tonnen					
Insgesamt.....	21 040 062	21 916 718	22 879 436	23 898 575	23 854 200	25 563 389
darunter:						
VR Polen.....	6 778 446	6 261 263	5 697 607	6 090 006	6 588 038	7 664 389
UdSSR.....	7 954 131	8 324 884	10 136 007	10 616 063	8 903 411	9 458 755
VR China.....	631	604	473	256	19 698	188
VR Korea.....	254	540	173	3 283	420	134
Mongol. VR.....	345	523	718	421	761	1 063
CSSR.....	1 405 602	1 543 464	1 330 921	1 471 884	1 875 566	2 247 716
VR Ungarn.....	418 339	440 965	466 608	491 860	396 313	578 382
VR Rumänien.....	244 713	324 185	425 028	391 677	448 196	636 458
VR Bulgarien....	183 713	215 287	252 777	261 400	204 818	255 833
Jugoslawien.....	134 166	193 754	138 629	194 433	187 597	270 677
Österreich.....	293 229	315 593	243 520	233 003	245 742	150 328
Griechenland....	5 948	9 728	23 241	21 660	6 169	16 079
Iran.....	-	-	1 218	10 290	84 723	4 306
Schweiz.....	3 445	1 268	44 886	1 431	880	2 034
Italien.....	4 516	27 483	22 478	29 999	29 515	34 981
Niederlande.....	35 881	31 742	51 212	30 693	22 195	53 731
Belgien.....	7 934	12 155	12 649	10 044	14 382	10 785
Luxemburg.....	12 036	16 435	20 291	365	5 302	7 614
Frankreich.....	17 760	6 285	25 737	15 860	8 092	37 331
Dänemark.....	54 084	39 918	41 416	57 397	44 766	49 869
Schweden.....	53 853	63 111	80 749	77 797	61 228	65 738
Norwegen.....	1 045	359	986	2 828	1 076	2 183
BRD.....	4 233 619	1 423 972	2 834 703	2 685 677	1 274 901	4 286 777

1. Eisenbahnverkehr
1.4 Gütertransporte der Deutschen Reichsbahn
1.4.1 Import nach ausgewählten Ländern (2)

Länder	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	Jahre					
	in Tonnen					
Insgesamt.....	24 124 200	24 638 600	23 936 500	24 953 200	26 193 000	29 733 500
darunter:						
VR Polen.....	7 406 507	7 528 746	7 730 845	7 179 987	7 024 895	7 320 610
UdSSR.....	9 168 844	9 140 842	8 228 234	7 278 768	7 179 987	8 300 557
VR China.....	155	361	102	516	-	
VR Korea.....	1 187	57	490	520	103	76
Mongol. VR.....	1 392	1 408	1 409	4 597	3 110	5 689
CSSR.....	2 206 874	1 866 517	1 903 124	1 698 982	1 752 208	2 580 669
VR Ungarn.....	454 742	464 974	474 744	451 118	626 574	642 577
VR Rumänien...	807 214	430 841	336 076	439 049	585 991	385 149
VR Bulgarien....	270 823	237 904	223 833	237 409	290 942	279 339
Jugoslawien....	251 718	227 193	242 988	142 564	117 005	131 758
Österreich.....	68 235	44 516	39 296	47 065	28 716	49 316
Griechenland....	15 923	13 625	11 905	12 141	12 366	16 675
Iran.....	1 176	-	-	-	-	
Schweiz.....	1 802	3 247	2 641	2 061	1 708	3 556
Italien.....	45 882	37 393	42 236	50 313	71 361	65 538
Niederlande.....	22 936	12 518	19 237	17 121	138 522	57 735
Belgien.....	10 292	12 865	8 895	8 220	6 774	2 894
Luxemburg.....	299	78	119	94	57	162
Frankreich.....	8 349	10 857	15 032	10 007	32 308	21 381
Dänemark.....	34 270	25 985	23 398	26 011	31 697	44 674
Schweden.....	50 715	55 277	71 051	57 545	51 936	47 473
Norwegen.....	2 087	246	565	643	375	441
BRD.....	1 361 688	1 559 402	1 436 788	1 436 279	2 133 108	2 803 967

1.4 Gütertransporte der Deutschen Reichsbahn

1.4.1 Import nach ausgewählten Ländern (3)

Länder	1971	1972	1973	1974	1975	1976
	Jahre					
	in Tonnen					
Insgesamt.....	29 471 024	31 293 924	33 557 195	33 690 648	32 438 624	33 382 391
darunter:						
VR Polen.....	8 080 786	8 307 599	11 011 103	9 836 913	7 612 228	7 163 384
UdSSR.....	7 792 400	7 622 167	7 243 407	7 742 052	7 551 344	6 732 069
VR China.....	302	169	77	240	687	308
VR Korea.....	122	157	152	486	308	131
Mongol. VR.....	5 099	6 017	4 677	4 776	6 254	4 320
CSSR.....	2 259 200	2 104 446	2 124 685	2 182 394	1 912 021	2 084 202
VR Ungarn.....	690 800	726 918	10 325 532	967 432	987 967	924 532
VR Rumänien.....	498 611	738 137	615 887	562 662	473 262	529 799
VR Bulgarien.....	382 800	452 403	419 308	431 220	445 046	341 870
Jugoslawien.....	103 501	147 730	128 706	167 489	200 804	203 901
Österreich.....	67 828	61 234	80 427	126 156	124 273	86 031
Griechenland.....	1 423	22 051	23 297	40 641	37 523	54 487
Iran.....	-	-	87	-	-	-
Schweiz.....	9 397	4 721	8 868	7 523	6 686	8 610
Italien.....	27 074	72 504	68 631	87 587	103 324	104 316
Niederlande.....	27 408	38 828	74 059	94 935	92 676	245 299
Belgien.....	51 818	70 588	90 415	111 739	104 823	95 312
Luxemburg.....	268	233	256	103	8 437	5 637
Frankreich.....	43 093	27 962	38 492	46 540	45 252	78 505
Dänemark.....	21 402	31 215	16 766	55 468	28 806	20 882
Schweden.....	62 739	51 445	99 619	145 063	148 760	215 729
Norwegen.....	567	1 076	3 207	9 156	5 576	9 585
BRD.....	5 591 485	3 903 593	3 563 101	3 140 848	3 674 617	5 114 666

1. Eisenbahnverkehr
1.4 Gütertransporte der Deutschen Reichsbahn
1.4.1 Import nach ausgewählten Ländern (4)

Länder	1977	1978	1979	1980	1981	1982
	Jahre					
	in Tonnen					
Insgesamt.....	32 807 586	31 619 113	34 389 304	33 000 080	29 543 852	27 249 077
darunter:						
VR Polen.....	7 613 654	6 630 786	7 466 204	6 184 048	4 247 655	3 873 757
UdSSR.....	7 192 216	6 372 872	6 208 050	6 057 516	5 927 442	5 495 361
VR China.....	841	612	-	23	40	238
VR Korea.....	497	2 209	335	493	1 293	2 064
Mongol. VR.....	5 733	6 246	7 177	3 329	3 358	2 673
CSSR.....	1 927 552	2 108 570	2 275 575	2 042 603	1 713 267	1 699 731
VR Ungarn.....	1 022 794	948 217	911 661	826 106	897 681	840 134
VR Rumänien.....	628 963	592 739	477 492	483 358	512 511	545 450
VR Bulgarien.....	356 577	320 581	265 780	272 319	335 115	250 695
Jugoslawien.....	174 648	200 238	174 706	178 837	203 859	178 939
Österreich.....	98 221	95 119	95 490	113 687	112 311	223 003
Griechenland.....	44 904	43 908	24 020	20 180	10 778	5 364
Iran.....	40	18	-	75	36	40
Schweiz.....	11 573	7 806	14 853	6 923	9 254	6 963
Italien.....	103 531	85 149	56 662	50 498	80 809	62 065
Niederlande.....	123 325	118 237	107 846	99 841	101 467	30 437
Belgien.....	91 083	39 621	65 037	53 912	31 735	18 022
Luxemburg.....	2 091	73	37	105	129	74
Frankreich.....	86 847	77 178	193 644	155 554	81 983	51 217
Dänemark.....	8 874	6 742	7 845	9 699	10 981	2 543
Schweden.....	154 336	185 262	133 452	106 024	109 145	30 947
Norwegen.....	9 232	11 768	5 708	855	891	574
BRD.....	3 021 344	2 897 884	1 326 180	3 900 941	3 215 302	2 014 944

1. Eisenbahnverkehr
1.4 Gütertransporte der Deutschen Reichsbahn
1.4.1 Import nach ausgewählten Ländern (5)

Länder	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	Jahre						
	in Tonnen						
Insgesamt.....	28 313 900	28 585 200	27 721 300	28 798 600	30 741 200	31 240 000	29 933 300
darunter:							
VR Polen.....	3 852 100	3 519 000	3 791 700	4 748 300	4 633 500	5 493 800	4 692 700
UdSSR.....	5 201 000	4 721 700	4 706 700	4 584 600	4 777 700	4 918 100	4 634 300
VR China.....	-	700	1 600	700	500	1 300	200
VR Korea.....	1 400	2 100	1 200	1 500	600	1 100	900
Mongol. VR.....	8 400	6 500	9 600	10 900	2 400	1 800	1 100
CSSR.....	2 009 400	2 006 400	1 968 200	2 214 200	2 210 600	2 298 400	2 071 100
VR Ungarn.....	804 500	880 800	853 500	926 100	78 500	959 700	909 400
VR Rumänien....	403 500	571 900	451 600	417 200	382 200	353 600	350 200
VR Bulgarien....	241 200	229 100	185 400	196 000	236 300	269 900	216 700
Jugoslawien....	191 100	227 500	170 100	207 400	196 300	186 900	180 600
Österreich.....	407 300	748 600	146 400	28 000	60 600	64 100	447 800
Griechenland....	6 200	11 000	32 400	47 200	9 000	16 400	42 700
Iran.....	-	-	100	-	-	-	-
Schweiz.....	4 800	6 900	5 000	8 000	10 400	10 300	10 400
Italien.....	34 000	21 700	24 900	32 900	38 000	32 600	32 700
Niederlande....	30 400	30 000	74 700	41 400	75 900	37 900	33 400
Belgien.....	29 400	24 100	17 700	28 500	74 800	20 600	17 300
Luxemburg.....	200	-	300	400	300	1 400	300
Frankreich.....	56 800	36 200	91 300	42 300	182 700	86 800	314 900
Dänemark.....	3 400	5 000	5 600	2 200	4 400	2 300	9 400
Schweden.....	18 900	39 100	45 800	60 700	83 300	91 100	125 300
Norwegen.....	800	1 200	1 200	1 600	2 400	5 800	8 100
BRD.....	2 146 900	1 688 700	2 251 500	1 996 200	3 856 400	2 610 600	2 508 600

1. Eisenbahnverkehr
1.4 Gütertransporte der Deutschen Reichsbahn
1.4.2. Export nach ausgewählten Ländern (1)

Länder	1959	1960	1961	1962	1963	1964
	Jahre					
	in Tonnen					
Insgesamt.....	-	11 503 077	-	14 235 827	14 998 745	15 683 026
darunter:						
VR Polen.....	2 630 706	1 633 472	1 870 999	191 487	1 749 213	2 000 847
UdSSR.....	623 122	638 414	587 755	733 027	884 843	828 559
VR China.....	43 173	45 685	34 326	7 673	3 187	523
VR Korea.....	11 186	7 298	3 846	2 469	2 282	1 206
Mongol. VR.....	1 470	2 694	1 951	1 142	1 761	2 755
CSSR.....	1 773 680	2 182 492	2 065 373	2 159 209	2 310 948	2 378 794
VR Ungarn.....	517 520	743 406	928 356	482 427	834 520	844 285
VR Rumänien.....	44 108	58 189	66 226	91 871	95 834	97 423
VR Bulgarien....	78 768	66 557	117 613	88 296	130 507	100 406
Jugoslawien....	183 348	186 718	162 043	145 702	244 896	267 549
Österreich.....	471 450	615 097	630 327	716 444	726 798	713 766
Griechenland....	5 302	2 738	5 887	6 959	2 138	3 024
Iran.....	-	1 735	2 075	1 723	2 447	3 950
Schweiz.....	15 207	15 931	16 146	9 913	11 857	10 943
Italien.....	28 768	51 065	81 371	81 697	123 894	128 741
Niederlande.....	47 644	59 037	64 440	82 396	103 922	117 248
Belgien.....	21 544	22 691	23 420	22 193	34 569	44 359
Luxemburg.....	879	1 153	849	1 240	1 378	1 345
Frankreich.....	12 714	18 326	15 649	14 001	29 236	34 907
Dänemark.....	23 467	30 961	27 417	25 129	35 951	33 938
Schweden.....	36 792	34 820	42 165	46 167	67 171	68 357
Norwegen.....	2 705	1 880	1 548	1 805	1 593	2 705
BRD.....	5 178 003	4 988 741	4 988 141	4 963 326	5 569 107	5 541 538

1. Eisenbahnverkehr
1.4 Gütertransporte der Deutschen Reichsbahn
1.4.2 Export nach ausgewählten Ländern (2)

Länder	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	Jahre					
	in Tonnen					
Insgesamt.....	15 231 740	13 909 558	13 929 154	13 551 100	12 288 253	13 271 904
darunter:						
VR Polen.....	2 060 335	1 938 108	1 728 031	1 677 330	1 773 221	1 924 088
UdSSR.....	778 513	719 326	765 904	888 585	849 551	854 375
VR China.....	294	4 912	4 607	356	-	-
VR Korea.....	786	522	1 038	1 052	761	1 270
Mongol. VR.....	3 756	3 530	3 621	4 530	2 462	4 644
CSSR.....	2 428 036	2 707 050	2 309 573	2 728 929	2 587 849	2 897 700
VR Ungarn.....	851 585	813 452	1 095 934	1 049 157	827 700	1 156 249
VR Rumänien....	99 317	119 398	146 256	136 437	145 946	192 061
VR Bulgarien....	219 622	215 970	118 140	125 072	109 270	97 193
Jugoslawien.....	216 197	306 642	198 279	197 661	158 351	241 392
Österreich.....	735 573	614 961	527 093	531 032	469 802	499 626
Griechenland....	11 497	7 504	4 265	7 031	4 646	3 696
Iran.....	4 817	3 492	3 340	1 841	2 045	191
Schweiz.....	19 071	69 832	81 114	72 423	59 581	77 636
Italien.....	114 739	94 161	94 612	84 023	97 639	106 301
Niederlande.....	100 417	80 748	94 529	76 936	70 737	57 320
Belgien.....	50 543	38 746	30 917	36 226	38 426	44 707
Luxemburg.....	614	672	628	646	1 095	1 241
Frankreich.....	21 700	22 238	22 375	28 299	28 233	34 602
Dänemark.....	36 193	35 674	56 954	58 358	90 406	89 414
Schweden.....	124 235	132 642	116 398	147 922	143 519	188 099
Norwegen.....	2 629	2 980	3 622	4 055	4 927	5 961
BRD.....	4 719 607	5 258 467	3 165 943	2 698 213	2 482 654	2 573 748

1. Eisenbahnverkehr
1.4 Gütertransporte der Deutschen Reichsbahn
1.4.2. Export nach ausgewählten Ländern (3)

Länder	1971	1972	1973	1974	1975	1976
	Jahre					
	in Tonnen					
Insgesamt.....	12 938 186	14 495 668	14 367 603	17 389 683	17 781 648	18 289 283
darunter:						
VR Polen.....	1 693 420	2 031 522	2 105 698	1 922 321	2 145 227	1 942 486
UdSSR.....	907 277	1 208 199	1 224 998	1 286 542	1 150 387	1 214 512
VR China.....	57	12	108	-	4 264	9 919
VR Korea.....	3 726	2 698	1 551	22 866	29 288	35 633
Mongol. VR.....	3 147	3 292	4 125	3 976	5 536	5 442
CSSR.....	2 785 396	3 165 278	3 068 839	3 086 269	3 209 846	3 248 697
VR Ungarn.....	1 333 735	1 355 412	1 198 439	1 643 502	1 588 708	1 656 724
VR Rumänien.....	213 672	245 249	232 874	368 700	527 369	408 038
VR Bulgarien.....	128 986	177 691	189 078	217 875	197 596	169 347
Jugoslawien.....	253 673	350 760	404 672	345 263	378 484	572 385
Österreich.....	502 015	514 832	457 630	596 440	487 906	526 838
Griechenland.....	5 188	7 738	8 534	8 191	6 844	8 489
Iran.....	92	-	998	684	813	2 321
Schweiz.....	69 798	81 227	51 836	38 751	34 682	56 938
Italien.....	90 873	91 786	123 176	170 579	148 307	198 349
Niederlande.....	49 290	41 086	40 103	34 190	45 591	105 329
Belgien.....	35 908	33 722	33 991	99 065	24 580	31 124
Luxemburg.....	409	857	3 359	1 045	396	281
Frankreich.....	49 908	54 088	60 794	68 304	79 988	89 924
Dänemark.....	61 068	63 303	56 447	83 516	121 132	100 680
Schweden.....	185 065	148 543	156 739	402 396	486 849	395 369
Norwegen.....	6 795	6 470	6 660	8 654	4 440	8 105
BRD.....	2 259 401	2 395 889	2 549 819	3 078 882	3 026 063	3 177 512

1. Eisenbahnverkehr
1.4 Gütertransporte der Deutschen Reichsbahn
1.4.2 Export nach ausgewählten Ländern (4)

Länder	1977	1978	1979	1980	1981	1982
	Jahre					
	in Tonnen					
Insgesamt.....	18 753 180	19 003 105	17 933 941	23 520 519	23 520 519	25 675 318
darunter:						
VR Polen.....	1 802 881	1 629 897	1 515 557	1 521 300	1 521 300	1 042 821
UdSSR.....	1 247 707	1 300 589	1 415 099	1 698 055	1 677 239	1 717 030
VR China.....	43	80	988	5 357	2 366	3 369
VR Korea.....	29 466	34 001	46 266	3 601	3 702	5 416
Mongol. VR.....	6 102	5 291	4 884	6 544	5 257	6 839
CSSR.....	3 209 720	3 447 470	3 320 618	3 055 195	3 061 527	2 947 242
VR Ungarn.....	1 819 734	1 993 665	1 801 227	1 975 911	1 704 903	1 693 406
VR Rumänien.....	444 649	507 170	555 658	487 978	544 878	596 122
VR Bulgarien.....	218 500	189 540	186 722	196 554	188 125	188 481
Jugoslawien.....	819 024	769 515	562 456	613 229	727 010	662 775
Österreich.....	576 051	524 611	582 960	738 258	777 513	951 306
Griechenland.....	9 703	12 708	16 005	10 728	10 677	14 763
Iran.....	3 441	2 692	3 227	11 626	5 643	5 073
Schweiz.....	24 779	21 807	23 943	29 133	33 202	33 098
Italien.....	140 934	105 286	168 686	274 187	280 331	255 171
Niederlande.....	117 793	108 489	89 170	237 541	81 040	64 618
Belgien.....	32 593	29 279	23 000	33 454	72 400	109 927
Luxemburg.....	634	372	315	430	362	575
Frankreich.....	84 188	85 801	96 791	115 263	139 020	157 480
Dänemark.....	59 016	52 497	63 529	47 194	61 904	99 045
Schweden.....	287 363	298 130	259 014	214 260	365 533	309 619
Norwegen.....	6 599	7 361	6 967	7 149	6 298	9 127
BRD.....	3 658 477	3 101 872	3 878 832	6 300 065	6 117 542	7 561 805

1. Eisenbahnverkehr
1.4 Gütertransporte der Deutschen Reichsbahn
1.4.2 Export nach ausgewählten Ländern (5)

Länder	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	Jahre						
	in Tonnen						
Insgesamt.....	28 040 200	29 723 000	27 810 100	29 195 500	28 195 500	29 551 100	28 455 100
darunter:							
VR Polen.....	1 286 700	1 532 900	1 924 100	1 917 100	1 792 100	1 518 900	1 568 000
UdSSR.....	2 086 400	2 188 900	854 100	2 158 400	2 339 000	2 414 900	2 492 800
VR China.....	13 000	18 700	41 100	15 600	15 100	27 900	24 700
VR Korea.....	4 600	3 200	2 700	3 700	5 000	6 500	6 100
Mongol. VR.....	5 200	5 600	6 400	5 400	5 900	6 000	5 200
CSSR.....	3 192 200	3 327 700	3 152 400	3 106 200	3 370 300	3 906 300	3 415 500
VR Ungarn.....	1 519 300	1 599 100	1 687 200	1 960 700	1 917 000	2 287 900	2 214 500
VR Rumänien.....	578 600	538 900	546 600	574 500	603 200	654 500	587 600
VR Bulgarien.....	244 400	209 000	162 900	177 000	271 600	316 800	233 700
Jugoslawien.....	501 900	515 900	478 400	642 400	457 000	433 800	342 400
Österreich.....	974 100	686 000	835 700	702 900	463 100	402 700	388 700
Griechenland.....	13 200	12 800	9 200	6 400	4 000	2 900	5 600
Iran.....	9 500	1 500	800	1 100	-	-	-
Schweiz.....	30 000	48 300	75 900	82 500	39 600	36 700	31 900
Italien.....	231 400	196 900	175 800	165 200	164 500	135 200	102 100
Niederlande.....	35 700	28 100	30 600	24 100	20 200	17 100	22 200
Belgien.....	95 700	81 400	107 500	129 100	108 300	90 500	87 500
Luxemburg.....	400	200	400	200	200	100	100
Frankreich.....	169 700	81 400	149 800	163 300	123 900	162 800	131 600
Dänemark.....	107 700	71 700	81 400	81 500	71 400	68 900	103 300
Schweden.....	552 300	762 800	605 500	586 800	622 400	596 500	511 800
Norwegen.....	7 500	6 900	6 900	6 400	5 900	6 400	8 100
BRD.....	708 600	7 206 300	6 218 400	6 426 900	6 384 000	6 329 000	6 201 200

1. Eisenbahnverkehr
1.5 Güterverkehr mit Eisenbahnfähren (1)

Gegenstand der Nachweisung	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967
	Jahr							
	1000 Tonnen							
Güterverkehr mit Eisenbahnfähren insgesamt.....	1 008	1 133	1 315	1 512	1 552	1 613	1 681	1 642
Von und nach Schweden.....	861	995	1 159	1 338	1 377	1 429	1 492	1 454
darunter:								
DDR-Schiffe.....	328	332	414	540	563	586	664	589
Von Saßnitz nach								
Trelleborg.....	-	382	431	518	520	634	678	653
darunter:								
DDR-Schiffe.....	-	131	157	214	226	269	310	270
Von Trelleborg nach								
Saßnitz.....	-	613	728	819	857	795	813	801
darunter:								
DDR-Schiffe.....	-	201	257	326	337	318	354	319
Von und nach Dänemark.....	147	138	156	175	175	184	190	187
darunter:								
DDR-Schiffe.....	-	-	-	61	56	45	60	68
Von Warnemünde nach								
Gedser.....	76	72	81	91	109	120	132	137
darunter:								
DDR-Schiffe.....	-	-	-	28	37	34	44	54
Von Gedser nach								
Warnemünde.....	71	66	74	83	67	64	58	50
darunter:								
DDR-Schiffe.....	-	-	-	33	20	11	15	14

1. Eisenbahnverkehr
1.5 Güterverkehr mit Eisenbahnföhren (2)

Gegenstand der Nachweisung	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
	Jahr							
	1000 Tonnen							
Güterverkehr mit Eisenbahnföhren insgesamt.....	1 840	2 121	2 395	2 269	2 667	3 270	4 029	3 453
Von und nach Schweden.....	1 621	1 849	2 093	1 964	2 352	2 960	3 655	3 150
darunter:								
DDR-Schiffe.....	542	632	662	705	1 169	1 434	1 155	1 121
Von Saßnitz nach								
Trelleborg.....	701	812	897	828	867	1 106	1 662	1 908
darunter:								
DDR-Schiffe.....	245	283	292	303	433	541	533	698
Von Trelleborg nach								
Saßnitz.....	921	1 037	1 196	1 136	1 485	1 853	1 992	1 242
darunter:								
DDR-Schiffe.....	297	349	370	401	735	892	622	424
Von und nach Dänemark.....	219	273	302	305	315	310	374	304
darunter:								
DDR-Schiffe.....	71	117	118	133	153	155	179	133
Von Warnemünde nach								
Gedser.....	130	195	202	185	196	221	217	195
darunter:								
DDR-Schiffe.....	42	83	86	78	91	109	102	97
Von Gedser nach Warnemünde.....	90	78	100	119	119	89	156	109
darunter:								
DDR-Schiffe.....	30	34	49	55	62	46	76	36

1. Eisenbahnverkehr
1.5 Güterverkehr mit Eisenbahnfähren (3)

Gegenstand der Nachweisung	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
	Jahr							
	1000 Tonnen							
Güterverkehr mit Eisenbahnfähren insgesamt.....	3 306	2 857	2 937	3 295	3 216	3 137	3 114	3 505
Von und nach Schweden.....	2 966	2 574	2 710	3 076	2 998	2 925	2 921	3 336
darunter:								
DDR-Schiffe.....	1 186	1 217	1 409	1 591	1 485	1 500	1 348	1 465
Von Saßnitz nach								
Trelleborg.....	1 560	1 115	960	1 066	1 045	1 147	1 116	1 388
darunter:								
DDR-Schiffe.....	632	527	510	549	520	594	512	609
Von Trelleborg nach								
Saßnitz.....	1 406	1 459	1 750	2 010	1 953	1 778	1 805	1 948
darunter:								
DDR-Schiffe.....	554	690	900	1 042	965	906	836	856
Von und nach Dänemark.....	339	283	227	219	218	212	193	169
darunter:								
DDR-Schiffe.....	233	204	148	142	149	150	104	64
Von Warnemünde nach								
Gedser.....	226	196	151	140	130	134	145	133
darunter:								
DDR-Schiffe.....	154	134	94	89	79	91	84	49
Von Gedser nach Warne-								
münde.....	114	88	76	79	89	78	48	36
darunter:								
DDR-Schiffe.....	79	70	54	43	69	59	20	16

1. Eisenbahnverkehr
1.5 Güterverkehr mit Eisenbahnfähren (4)

Gegenstand der Nachweisung	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	Jahr					
	1000 Tonnen					
Güterverkehr mit Eisenbahn- bahnfähren insgesamt.....	3 894	3 950	4 026	4 248	4 259	4 214
Von und nach Schweden.....	3 756	3 810	3 901	4 153	4 170	4 115
darunter:						
DDR-Schiffe.....	1 671	1 806	1 795	1 871	1 839	2 016
Von Saßnitz nach						
Trelleborg.....	1 804	1 786	1 749	1 980	2 066	2 090
darunter:						
DDR-Schiffe.....	817	860	814	901	906	1 050
Von Trelleborg nach						
Saßnitz.....	1 953	2 025	2 152	2 173	2 104	2 025
darunter:						
DDR-Schiffe.....	854	946	901	969	933	966
Von und nach Dänemark.....	138	139	125	95	90	99
darunter:						
DDR-Schiffe.....	77	80	227	219	261	195
Von Warnemünde nach						
Gedser.....	98	98	94	67	58	67
darunter:						
DDR-Schiffe.....	51	58	79	59	54	35
von Gedser nach						
Warnemünde.....	40	41	31	28	31	32
darunter:						
DDR-Schiffe.....	25	23	26	26	30	19

1. Eisenbahnverkehr

1.6 Personenverkehr mit Eisenbahnfähren (1)

Gegenstand der Nachweisung	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967
	1000 Personen							
Personenverkehr mit Eisenbahnfähren insgesamt.....	276	285	142	217	303	311	422	332
Von und nach Schweden.....	244	247	109	166	212	230	326	214
darunter:								
DDR-Schiffe.....	176	176	43	50	70	82	131	97
Von Saßnitz nach Trelleborg.....	-	121	52	81	103	113	160	105
darunter:								
DDR-Schiffe.....	-	87	20	23	33	40	63	47
Von Trelleborg nach Saßnitz.....	-	126	57	86	110	118	167	109
darunter:								
DDR-Schiffe.....	-	89	23	27	37	42	68	49
Von und nach Dänemark.....	32	38	33	52	91	80	96	118
darunter:								
DDR-Schiffe.....	-	-	-	29	43	42	55	65
Von Warnemünde nach Gedser.....	14	18	15	24	43	37	47	57
darunter:								
DDR-Schiffe.....	-	-	-	13	19	19	28	32
Von Gedser nach Warnemünde.....	18	20	18	28	49	43	49	61
darunter:								
DDR-Schiffe.....	-	-	-	16	23	23	27	33

1. Eisenbahnverkehr
1.6 Personenverkehr mit Eisenbahnfähren (2)

Gegenstand der Nachweisung	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
	1000 Personen								
Personenverkehr mit Eisenbahnfähren insgesamt.....	327	358	362	329	374	383	417	436	436
Von und nach Schweden.....	207	232	231	216	227	230	248	266	270
darunter:									
DDR-Schiffe.....	82	101	95	95	104	117	116	123	127
Von Saßnitz nach Trelleborg.....	102	114	114	106	111	114	124	130	135
darunter:									
DDR-Schiffe.....	41	49	48	47	51	58	56	58	64
Von Trelleborg nach Saßnitz.....	106	117	117	110	117	116	124	137	136
darunter:									
DDR-Schiffe.....	41	52	47	49	53	59	60	65	63
Von und nach Dänemark.....	120	127	132	144	147	153	169	170	165
darunter:									
DDR-Schiffe.....	67	86	74	83	85	96	106	83	116
Von Warnemünde nach Gedser.....	59	64	65	71	71	74	82	82	81
darunter:									
DDR-Schiffe.....	33	43	35	42	41	46	51	40	57
Von Gedser nach Warne- münde.....	61	63	67	72	76	79	87	88	85
darunter:									
DDR-Schiffe.....	34	43	38	42	43	49	55	43	60

1. Eisenbahnverkehr
1.6 Personenverkehr mit Eisenbahnfähren (3)

Gegenstand der Nachweisung	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
	1000 Personen						
Personenverkehr mit Eisenbahnfähren insgesamt.....	441	453	456	479	487	474	458
Von und nach Schweden.....	271	280	279	278	273	268	275
darunter:							
DDR-Schiffe.....	132	134	136	138	137	96	119
Von Saßnitz nach Trelleborg.....	135	140	139	138	136	132	136
darunter:							
DDR-Schiffe.....	65	66	68	67	69	48	60
Von Trelleborg nach Saßnitz.....	137	139	140	140	137	136	139
darunter:							
DDR-Schiffe.....	67	68	68	70	68	48	59
Von und nach Dänemark.....	170	173	177	201	213	206	184
darunter:							
DDR-Schiffe.....	149	134	124	162	168	90	71
Von Warnemünde nach Gedser.....	83	82	85	97	97	99	87
darunter:							
DDR-Schiffe.....	72	69	60	79	82	39	32
Von Gedser nach Warne- münde.....	87	91	93	104	104	108	96
darunter:							
DDR-Schiffe.....	77	65	65	83	81	51	39

1. Eisenbahnverkehr
1.6 Personenverkehr mit Eisenbahnfähren (4)

Gegenstand der Nachweisung	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	1000 Personen					
Personenverkehr mit Eisenbahnfähren insgesamt.....	550	623	613	633	698	901
Von und nach Schweden.....	313	321	346	386	422	519
darunter:						
DDR-Schiffe.....	143	141	142	160	168	243
Von Saßnitz nach Trelleborg.....	156	160	170	189	214	260
darunter:						
DDR-Schiffe.....	71	70	70	79	85	122
Von Trelleborg nach Saßnitz.....	157	161	176	197	208	259
darunter:						
DDR-Schiffe.....	72	71	72	81	84	121
Von und nach Dänemark.....	237	302	267	247	275	383
darunter:						
DDR-Schiffe.....	118	167	227	219	261	195
Von Warnemünde nach Gedser.....	114	148	129	118	133	188
darunter:						
DDR-Schiffe.....	55	78	109	105	127	95
Von Gedser nach Warnemünde.....	123	154	138	129	142	195
darunter:						
DDR-Schiffe.....	63	89	118	113	135	99

1. Eisenbahnverkehr
1.7 Fährverkehr Mukran - Klaipeda*)

Nachweisung	1986	1987	1988	1989
1000 Tonnen				
Güterverkehr				
Insgesamt.....	190	1 142	2 520	3 000
darunter:				
DDR- Schiffe.....	185	880	874	1 424
Export.....				
Export.....	31	211	257	424
darunter:				
Metalle.....	15	80	55	418
Kohle.....	-	8	2	6
Chem. Güter.....	-	-	-	9
Maschinen/ Ausrüstungen.....				
Ausrüstungen.....	4	37	37	95
Zement.....	-	-	-	6
Import				
Import	83	281	244	463
darunter:				
Metalle.....	-	-	2	7
Kohle.....	7	29	46	93
Chem. Güter.....	4	13	6	22
Maschinen/ Ausrüstungen.....				
Ausrüstungen.....	17	229	234	296
Zement.....	43	117	85	124

*) Der Fährverkehr (Eisenbahnfähre) zwischen Mukran (Saßnitz) und Klaipeda wurde am 02.10.1986 aufgenommen. Die Anzahl der Fährschiffe erhöhte sich von 1986 bis 1990 auf 5 Schiffe. Davon fuhren 2 Schiffe unter DDR-Flagge und 3 Schiffe unter sowjetischer Flagge. Die Aufnahmefähigkeit betrug pro Fähre 103 vierachsige Breitspurwagen.

2. Straßenverkehr

2.1 Personenbeförderung mit Omnibussen im öffentlichen Kraftverkehr und im Werkverkehr

Jahr	Öffentlicher Kraftverkehr insgesamt	nach Verkehrsarten			nach Eigentumsformen				Werkverkehr insgesamt
		darunter			davon ²⁾				
		Linienverkehr ¹⁾	Stadtverkehr	Gelegenheitsverkehr	Volkeigen	Halbstaatlich	Privat mit Kommissionsvertrag	Privat	
beförderte Personen - Millionen -									
1949.....	89	-	-	-	-	-	-	-	-
1950.....	111	-	-	-	-	-	-	-	-
1951.....	119	-	-	-	55	-	-	64	-
1952.....	164	-	-	-	93	-	-	71	-
1953.....	213	-	-	-	145	-	-	68	-
1954.....	272	-	-	-	206	-	-	66	17
1955.....	336	-	-	-	264	-	-	72	21
1956.....	384	-	-	-	319	-	-	65	22
1957.....	431	-	-	-	367	-	-	64	26
1958.....	507	-	-	-	448	-	-	59	25
1959.....	589	-	-	-	535	2	21	31	22
1960.....	668	611	37	20	615	5	31	18	20
1961.....	722	658	44	20	671	6	32	12	16
1962.....	761	696	46	20	713	7	32	10	16
1963.....	805	736	51	19	756	8	32	9	16
1964.....	872	775	78	19	819	9	34	9	18
1965.....	922	816	87	19	868	11	35	8	19
1966.....	962	847	95	19	905	13	36	8	20
1967.....	988	869	99	21	927	16	37	8	21
1968.....	1 014	882	111	21	951	18	38	7	23
1969.....	1 067	923	122	22	1 000	20	39	8	26
1970.....	1 107	956	128	23	1 037	22	40	8	30
1971.....	1 143	993	127	22	1 071	23	41	8	34
1972.....	1 185	1 013	147	25	1 130	9	40	6	38
1973.....	1 213	1 026	161	26	1 172	-	36	5	40
1974.....	1 260	1 053	178	29	1 220	-	35	4	43
1975.....	1 762	1 141	590	32	1 726	-	32	4	45
1976.....	1 870	1 184	653	33	1 836	-	31	3	47
1977.....	1 951	1 210	703	38	1 918	-	30	3	50
1978.....	1 977	1 210	733	34	1 945	-	29	3	53
1979.....	2 009	1 220	756	33	1 978	-	29	3	57
1980.....	2 026	1 216	782	28	1 997	-	27	3	55
1981.....	2 018	1 210	784	25	1 989	-	26	2	52
1982.....	1 947	1 156	772	20	1 919	-	26	2	43
1983.....	1 969	1 075	872	23	1 942	-	25	3	42
1984.....	1 974	1 075	873	27	1 947	-	25	2	41
1985.....	1 979	1 070	883	27	1 954	-	24	2	38
1986.....	1 961	1 052	880	29	1 936	-	24	-	37
1987.....	1 988	1 075	884	29	1 964	-	24	-	36
1988.....	1 977	1 067	882	28	1 954	-	23	-	35
1989.....	1 939	1 051	862	26	1 918	-	21	-	34

¹⁾ Einschließlich Berufs- und Schienenersatzverkehr.

²⁾ gerundet.

2. Straßenverkehr
2.2 Personenbeförderung mit Omnibussen im öffentlichen Kraftverkehr und im Werkverkehr

Jahr	Öffentlicher Kraftverkehr insgesamt	nach Verkehrsarten			nach Eigentumsformen				Werkverkehr insgesamt
		darunter			davon				
		Linienverkehr ¹⁾	Stadtverkehr	Gelegenheitsverkehr	Volkseigen	Halbstaatlich	Privat mit Kommissionsvertrag	Privat	
Personenbeförderungsleistung - Millionen Personenkilometer									
1949.....	1 609	-	-	-	-	-	-	-	-
1950.....	1 907	-	-	-	-	-	-	-	-
1951.....	2 234	-	-	-	795	-	-	1 439	-
1952.....	2 486	-	-	-	1 121	-	-	1 365	-
1953.....	3 233	-	-	-	1 902	-	-	1 331	-
1954.....	3 771	-	-	-	2 491	-	-	1 280	378
1955.....	4 500	-	-	-	3 085	-	-	1 415	486
1956.....	5 110	-	-	-	3 838	-	-	1 272	534
1957.....	5 816	-	-	-	4 435	-	-	1 381	600
1958.....	6 961	-	-	-	5 727	-	-	1 234	627
1959.....	8 225	-	-	-	7 087	48	437	654	626
1960.....	9 364	6 434	155	1 930	8 247	109	644	364	571
1961.....	10 119	7 154	175	1 984	9 072	130	674	242	464
1962.....	10 624	7 731	181	1 917	9 604	150	663	207	464
1963.....	11 209	8 300	204	1 899	10 185	158	671	195	458
1964.....	12 222	9 072	305	1 946	11 086	182	763	191	588
1965.....	12 871	9 637	340	1 942	11 676	219	799	177	636
1966.....	13 637	10 195	376	2 011	12 319	257	885	177	681
1967.....	14 084	10 410	397	2 147	12 661	334	904	185	739
1968.....	14 615	10 808	417	2 166	13 078	402	953	182	780
1969.....	15 447	11 462	466	2 232	13 809	462	987	188	885
1970.....	16 299	13 526	487	2 286	14 535	547	1 024	193	985
1971.....	17 089	14 207	495	2 387	15 221	588	1 071	209	1 095
1972.....	17 713	14 441	619	2 656	16 252	237	1 064	162	1 251
1973.....	18 228	14 717	681	2 830	17 103	25	989	111	1 345
1974.....	19 022	15 127	755	3 140	17 970	26	923	103	1 463
1975.....	19 591	15 390	915	3 285	18 655	14	829	93	1 449
1976.....	20 342	15 936	1 065	3 342	19 464	4	784	91	1 528
1977.....	20 841	16 218	1 136	3 487	19 985	-	760	96	1 596
1978.....	20 974	16 221	1 211	3 542	20 133	-	746	95	1 715
1979 ²⁾	23 686	16 859	3 071	3 757	22 847	-	745	94	1 856
1980.....	22 616	16 606	3 242	2 768	21 840	-	696	80	1 657
1981.....	22 145	16 361	3 369	2 416	21 404	-	666	75	1 533
1982.....	20 649	15 650	3 344	1 654	19 903	-	677	69	1 151
1983.....	20 731	15 144	3 749	1 834	19 985	-	674	72	1 067
1984.....	20 884	14 949	3 979	1 956	20 136	-	675	73	1 058
1985.....	21 205	14 970	4 024	2 211	20 464	-	677	64	1 048
1986.....	21 500	15 032	4 028	2 441	20 780	-		720	1 059
1987.....	21 801	15 213	4 107	2 481	21 114	-		687	1 076
1988.....	22 131	15 442	4 103	2 586	21 430	-		701	1 070
1989.....	21 972	15 169	4 132	2 672	21 283	-		689	1 060

1) Einschließlich Berufs- und Schienenersatzverkehr.

2) Ab 1979 neue Berechnungsgrundlage.

2. Straßen
2.3 Straßenbahnwagenbestand der Betriebe
2.3.1 Trieb

Jahr	Insgesamt	Berlin	Cottbus	Dresden	Erfurt	Frankfurt	Gera	Halle	An
1961.....	2 322	397	32	420	146	51	61	205	
1962.....	2 295	397	32	416	143	50	61	202	
1963.....	2 284	395	31	417	145	49	65	196	
1964.....	2 285	392	33	422	147	49	53	201	
1965.....	2 209	391	24	402	148	50	60	197	
1966.....	2 171	386	25	370	147	51	56	206	
1967.....	2 188	379	33	369	142	50	57	226	
1968.....	2 160	377	33	352	145	50	57	227	
1969.....	2 187	365	33	403	116	50	56	213	
1970.....	2 245	366	33	447	129	53	56	199	
1971.....	2 207	332	33	444	127	48	54	212	
1972.....	2 177	311	33	436	125	50	53	216	
1973.....	2 206	311	35	456	121	52	53	215	
1974.....	2 259	311	34	473	120	55	53	210	
1975.....	2 117	311	34	528	43	56	53	221	
1976.....	2 157	311	34	545	51	56	55	218	
1977.....	2 232	311	34	555	51	56	57	248	
1978.....	2 300	303	35	594	46	57	58	273	
1979.....	2 340	294	34	600	40	56	60	282	
1980.....	2 788	266	33	600	35	61	59	279	
1981.....	2 794	445	48	595	131	61	59	283	
1982.....	2 989	478	53	613	153	60	65	324	
1983.....	3 109	525	59	609	168	61	68	342	
1984.....	3 224	530	58	614	180	68	71	351	
1985.....	3 302	592	57	616	169	68	71	351	
1986.....	3 393	664	58	616	174	71	73	346	
1987.....	3 531	719	62	612	198	73	78	358	
1988.....	3 639	761	70	616	206	93	83	367	
1989.....	3 651	797	71	588	200	98	83	364	

1) Anmerkung: Die Gelenkzüge wurden mit erfaßt.

verkehr
des Städtischen Nahverkehrs nach Bezirken
wagen ¹⁾

Karl-Marx-Stadt	Leipzig	Magdeburg	Neubrandenburg	Potsdam	Rostock	Schwerin	Suhl	Jahr
zahl								
247	450	177	-	70	48	18	-	.....1961
244	439	179	-	70	44	18	-	.....1962
242	426	181	-	70	49	18	-	.....1963
238	405	192	-	75	50	18	-	.....1964
233	377	187	-	72	50	18	-	.....1965
239	374	180	-	70	43	16	-	.....1966
231	389	174	-	75	43	20	-	.....1967
229	385	170	-	75	43	17	-	.....1968
235	379	195	-	75	43	24	-	.....1969
243	378	201	-	73	43	24	-	.....1970
243	378	197	-	70	43	26	-	.....1971
235	382	196	-	68	43	29	-	.....1972
224	406	185	-	70	45	33	-	.....1973
224	424	203	-	76	41	35	-	.....1974
220	313	213	-	61	23	41	-	.....1975
201	339	224	-	58	24	41	-	.....1976
194	344	229	-	61	24	68	-	.....1977
190	370	223	-	59	25	67	-	.....1978
198	393	231	-	54	24	74	-	.....1979
191	381	229	-	52	24	92	-	.....1980
191	531	227	-	81	45	92	-	.....1981
188	569	232	-	107	45	103	-	.....1982
188	587	233	-	111	44	114	-	.....1983
196	614	256	-	118	44	125	-	.....1984
191	631	263	-	120	45	128	-	.....1985
191	636	263	-	129	45	127	-	.....1986
190	650	282	-	129	55	126	-	.....1987
198	656	282	-	130	57	120	-	.....1988
218	644	281	-	131	59	117	-	.....1989

2. Straßen
2.3 Straßenwagenbestand der Betriebe
2.3.2 Bei

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Berlin	Cottbus	Dresden	Erfurt	Frankfurt	Gera	Halle
								An
1961.....	2 530	480	17	463	106	46	52	227
1962.....	2 533	515	17	463	79	44	54	236
1963.....	2 517	515	17	472	73	44	54	244
1964.....	2 581	553	19	481	72	44	65	251
1965.....	2 554	551	21	477	65	41	71	250
1966.....	2 566	549	17	472	63	41	69	273
1967.....	2 621	548	24	474	66	40	72	311
1968.....	2 606	537	26	461	67	42	74	331
1969.....	2 571	523	27	441	63	44	81	317
1970.....	2 553	512	27	435	62	38	81	310
1971.....	2 488	511	27	413	61	38	79	294
1972.....	2 451	511	33	397	61	38	91	274
1973.....	2 413	511	37	376	72	41	95	255
1974.....	2 371	499	37	316	76	41	96	245
1975.....	2 341	499	37	338	72	43	96	246
1976.....	2 247	499	37	334	75	43	95	246
1977.....	2 191	499	43	314	73	41	96	215
1978.....	2 197	496	46	319	71	41	103	208
1979.....	2 146	466	45	333	57	42	103	199
1980.....	2 101	434	39	366	43	46	102	187
1981.....	1 989	388	39	331	42	47	101	195
1982.....	1 976	387	39	333	39	49	95	188
1983.....	1 963	376	38	330	39	54	88	203
1984.....	1 940	360	37	331	37	62	85	181
1985.....	1 912	358	37	319	37	64	85	175
1986.....	1 898	336	37	318	37	66	84	174
1987.....	1 892	306	38	313	37	68	80	177
1988.....	1 879	295	35	312	37	70	76	182
1989.....	1 795	299	34	293	32	74	70	178

¹⁾Daten bis zum Jahre 1981 aus Angaben des Ministeriums für Verkehrswesen.

verkehr
des Städtischen Nahverkehrs nach Bezirken
wagen

Karl-Marx-Stadt	Leipzig	Magdeburg	Neubrandenburg	Potsdam	Rostock	Schwerin	Suhl	Jahr
zahl								
219	570	202	-	80	52	16	-	.....1961
217	564	198	-	82	48	16	-	.....1962
216	545	198	-	82	41	16	-	.....1963
222	536	201	-	86	40	11	-	.....1964
221	518	198	-	86	39	16	-	.....1965
226	513	205	-	83	38	17	-	.....1966
238	492	212	-	82	38	24	-	.....1967
234	492	208	-	78	38	18	-	.....1968
238	478	199	-	81	45	34	-	.....1969
229	484	208	-	81	45	41	-	.....1970
226	473	195	-	78	45	48	-	.....1971
223	458	186	-	75	47	57	-	.....1972
213	435	173	-	90	50	65	-	.....1973
222	429	186	-	103	55	66	-	.....1974
194	404	178	-	103	61	70	-	.....1975
171	383	137	-	95	62	70	-	.....1976
178	349	137	-	105	61	80	-	.....1977
175	359	132	-	102	65	80	-	.....1978
178	345	133	-	96	65	84	-	.....1979
168	351	134	-	98	65	68	-	.....1980
151	332	133	-	98	64	68	-	.....1981
145	331	136	-	98	64	73	-	.....1982
139	318	137	-	99	63	79	-	.....1983
131	325	141	-	100	65	85	-	.....1984
123	321	141	-	100	65	85	-	.....1985
125	323	141	-	111	59	87	-	.....1986
123	326	147	-	113	77	87	-	.....1987
117	330	148	-	118	80	79	-	.....1988
107	310	147	-	106	81	64	-	.....1989

2. Straßenverkehr
2.4 Fahrzeugbestände im Güterwerk- und Personenwerkverkehr

Jahr	Lastkraft- wagen (LKW)	LKW- Anhänger	Zugma- schinen	Kraftomni- busse
1957.....	60 000	28 500	9 500	697
1958.....	53 515	30 373	9 644	787
1959.....	53 322	31 525	9 343	782
1960.....	53 658	32 797	9 200	727
1961.....	54 880	34 962	9 178	696
1962.....	55 518	36 712	9 558	734
1963.....	56 283	40 015	10 347	756
1964.....	58 269	42 501	10 979	812
1965.....	59 500	44 701	11 664	857
1966.....	61 131	46 117	12 245	919
1967.....	63 919	47 421	12 362	986
1968.....	68 164	48 603	12 203	1 079
1969.....	74 845	50 006	11 734	1 193
1970.....	82 151	51 546	11 618	1 316
1971.....	86 415	52 639	11 043	1 648
1972.....	90 226	57 949	10 374	1 819
1973.....	93 601	53 872	9 651	2 035
1974.....	95 917	53 957	9 741	2 221
1975.....	102 285	56 653	10 238	2 516
1976.....	103 507	58 141	10 348	2 643
1977.....	107 118	60 677	10 578	2 869
1978.....	107 090	60 189	10 484	3 029
1979.....	104 854	61 113	10 318	3 071
1980.....	102 285	60 978	10 254	3 302
1981.....	104 452	60 219	10 068	3 374
1982.....	97 309	58 702	9 564	3 236
1983.....	92 658	58 260	9 302	3 066
1984.....	88 009	53 967	8 892	3 016
1985.....	86 762	57 388	8 995	3 061
1986.....	83 847	55 471	8 532	3 423
1987.....	83 658	57 955	8 997	3 614
1988.....	85 098	58 971	9 265	3 535
1989.....	85 973	58 711	9 058	3 418

2. Straßenverkehr
2.5 Fahrzeugbestände im öffentlichen Güterkraftverkehr sowie im öffentlichen
Personenverkehr

Jahr	Lastkraftwa- gen (LKW)	LKW- Anhänger	Zugma- schinen	KOM ¹⁾	Obus	U-Bahn	
						Triebwagen	Anhänger
1957.....	19 300	17 400	4 000	4 921	-	-	-
1958.....	19 010	18 924	4 343	5 723	177	-	-
1959.....	20 538	21 107	4 000	6 243	193	-	-
1960.....	21 486	23 223	4 122	6 859	200	188	165
1961.....	21 772	24 363	3 941	7 386	208	113	103
1962.....	21 937	25 000	4 318	7 635	215	114	100
1963.....	22 220	25 191	4 376	8 007	215	121	106
1964.....	22 860	25 107	4 297	8 391	209	128	115
1965.....	23 367	25 100	4 262	8 793	214	133	120
1966.....	23 895	25 560	4 221	9 169	225	134	124
1967.....	24 162	25 608	4 156	9 532	216	138	129
1968.....	24 522	25 972	4 325	9 988	214	144	135
1969.....	25 575	26 231	4 257	10 339	218	146	138
1970.....	26 644	27 090	4 542	10 979	204	135	132
1971.....	26 783	26 895	4 189	11 141	201	130	130
1972.....	26 189	26 182	4 138	11 213	172	137	132
1973.....	25 767	25 781	4 031	11 747	121	144	146
1974.....	25 487	26 123	4 243	11 992	109	142	145
1975.....	25 877	27 582	5 054	12 139	96	143	146
1976.....	25 687	27 738	5 233	12 339	69	144	146
1977.....	25 705	27 947	5 346	12 379	58	145	146
1978.....	25 691	28 306	5 579	12 604	41	156	144
1979.....	25 218	28 485	5 933	12 706	36	178	142
1980.....	24 937	29 002	5 763	12 461	33	192	130
1981.....	24 046	28 586	6 110	14 493	31	208	117
1982.....	22 589	28 567	6 211	13 976	29	219	106
1983.....	21 225	28 318	6 256	13 706	26	218	103
1984.....	20 849	28 530	6 476	13 722	42	270	102
1985.....	21 382	29 354	6 705	13 709	42	228	104
1986.....	21 457	29 887	7 081	13 961	60	244	107
1987.....	21 525	30 747	7 388	14 291	53	256	117
1988.....	21 492	30 797	7 534	14 306	52	274	135
1989.....	21 615	30 706	8 231	14 618	47	369	111

1) Kraftomnibusse.

2. Straßenverkehr
2.6 Sitzplatzkapazität in Kraftomnibussen (KOM)

Jahr	Öffentlicher Kraftverkehr					Werkverkehr	
	Ins- gesamt	Sitzplätze in KOM ¹⁾	Sitzplätze in KOM- Anhän- gern ¹⁾	darunter im volks- eigenen öffentlichen Kraftverkehr		Sitzplätze in KOM	Sitzplätze in KOM- Anhängern
				Sitzplätze in KOM	Sitzplätze in KOM- Anhängern		
1955.....	202 670	180 800	21 870	122 700	18 100	14 400	1 400
1956.....	189 900	169 300	20 600	120 800	17 500	15 760	1 300
1957.....	190 089	169 389	20 700	119 800	17 600	19 158	1 331
1958.....	222 967	199 167	23 800	150 574	20 632	20 850	1 614
1959.....	243 422	217 401	26 021	175 218	23 505	20 601	1 548
1960.....	265 475	238 028	27 447	199 471	25 253	18 581	1 218
1961.....	286 893	257 694	29 199	222 637	27 196	17 529	863
1962.....	280 442	251 219	29 223	217 920	27 322	18 220	796
1963.....	293 093	264 457	28 636	231 673	26 639	18 760	716
1964.....	306 877	279 292	27 585	246 063	25 579	19 973	943
1965.....	321 293	294 775	26 518	260 687	24 461	20 578	843
1966.....	336 716	310 758	25 958	275 432	23 775	21 779	843
1967.....	348 119	323 117	25 002	286 057	22 742	22 937	699
1968.....	364 471	340 938	23 533	301 884	21 186	25 166	650
1969.....	380 624	356 850	23 774	337 570	21 319	27 215	650
1970.....	412 236	388 077	24 159	344 328	21 757	30 912	560
1971.....	421 903	400 287	21 616	355 035	19 100	3 606	582
1972.....	427 184	408 730	18 454	377 304	17 506	42 047	624
1973.....	447 986	432 030	15 956	403 484	15 237	46 893	599
1974.....	462 241	449 600	12 641	422 453	12 134	51 834	558
1975.....	473 595	464 193	9 402	437 966	8 895	58 539	570
1976.....	483 824	477 689	6 135	452 369	5 619	64 801	425
1977.....	486 555	483 048	3 507	458 007	3 144	70 526	310
1978.....	500 401	498 627	1 774	473 765	1 443	75 919	135
1979.....	509 585	508 771	814	484 611	540	80 205	109
1980.....	500 378	499 976	402	476 035	199	83 319	-
1981.....	495 346	495 112	234	472 389	81	84 242	-
1982.....	552 463	552 242	221	528 905	22	81 372	-
1983.....	543 232	543 083	149	519 768	-	78 079	-
1984.....	541 728	541 688	40	518 561	18	74 778	-
1985.....	537 824	537 779	45	514 913	-	74 787	-
1986.....	548 097	548 074	23	526 014	-	77 332	-
1987.....	562 858	562 798	60	540 558	-	78 498	-
1988.....	564 338	564 301	37	543 194	-	76 450	-
1989.....	579 143	579 143	-	557 552	-	74 323	-

1) Insgesamt ergibt sich aus den Sitzplätzen in KOM und den Sitzplätzen in KOM-Anhängern.

3. Luftverkehr
3.1 Flugzeugbestand der Interflug¹⁾

Jahr	Passagierflugzeuge					Agrar- und Spezialflugzeuge				
	IL - 18	TU - 134	IL - 14	IL - 62	AN- 24	AN - 2	L - 60	Mi - 8	Z - 37	PLZ 106
1956.....	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
1957.....	-	-	15	-	-	6	-	-	-	-
1958.....	-	-	22	-	-	10	13	-	-	-
1959.....	-	-	25	-	-	12	22	-	-	-
1960.....	2	-	27	-	-	14	36	-	-	-
1961.....	3	-	26	-	-	15	37	-	-	-
1962.....	5	-	26	-	-	18	34	-	-	-
1963.....	5	-	25	-	-	20	47	-	-	-
1964.....	6	-	21	-	-	23	50	-	-	-
1965.....	7	-	10	-	-	22	49	-	-	-
1966.....	7	-	6	-	5	22	44	-	-	-
1967.....	9	-	4	-	6	22	42	1	5	-
1968.....	12	-	-	-	6	22	34	2	20	-
1969.....	12	3	-	-	6	18	13	2	42	-
1970.....	13	4	6	1	6	22	17	2	82	-
1971.....	13	4	6	3	6	14	-	2	88	-
1972.....	13	4	6	3	6	13	-	2	101	-
1973.....	13	4	6	3	6	9	-	2	121	-
1974.....	14	9	6	5	6	10	-	2	147	-
1975.....	15	11	-	5	4	6	-	2	166	-
1976.....	15	12	-	5	-	5	-	2	183	-
1977.....	15	14	-	5	-	1	-	3	199	-
1978.....	15	14	-	5	-	1	-	3	194	-
1979.....	14	16	-	5	-	3	-	3	195	-
1980.....	14	18	-	6	-	3	-	5	195	26
1981.....	14	19	-	6	-	3	-	5	193	49
1982.....	14	20	-	7	-	3	-	5	188	54
1983.....	14	21	-	7	-	3	-	5	185	54
1984.....	13	23	-	8	-	3	-	7	179	54
1985.....	13	21	-	9	-	3	-	7	173	55
1986.....	13	18	-	12	-	3	-	7	158	55
1987.....	13	17	-	12	-	3	-	7	143	56
1988.....	12	17	-	13	-	3	-	7	122	56
1989.....	8	18	-	12	-	3	-	7	114	55

1) Zusätzlich waren seit dem Jahre 1989 3 Airbuse A-310 im Bestand der Interflug.

3. Luftverkehr

3.2 Fluglinien der Interflug (ständige und nichtständige Fluglinien)

Jahr	Zahl der Fluglinien		Länge der Fluglinien		Agenturverträge mit ausl. Gesell- schaften
	Insgesamt	darunter: Inland	Insgesamt	darunter: Inland	
	Anzahl		km		Anzahl
1956.....	5	1	5 476	157	8
1957.....	11	7	6 575	2 434	11
1958.....	14	11	7 382	2 587	17
1959.....	14	10	8 233	2 648	29
1960.....	14	9	13 387	2 926	36
1961.....	18	8	12 899	2 595	41
1962.....	17	13	18 772	3 972	47
1963.....	26	7	17 714	2 090	47
1964.....	21	12	19 702	3 639	44
1965.....	27	10	19 282	3 000	45
1966.....	24	10	33 155	3 000	46
1967.....	27	11	41 039	3 252	56
1968.....	32	10	45 874	3 000	68
1969.....	33	10	49 577	3 000	75
1970.....	39	1	64 397	3 000	86
1971.....	35	7	56 609	2 326	91
1972.....	41	7	60 507	2 326	99
1973.....	47	8	77 576	2 828	128
1974.....	51	10	81 162	2 638	131
1975.....	52	10	85 092	2 638	141
1976.....	48	6	81 736	1 964	151
1977.....	51	6	93 032	1 947	151
1978.....	53	3	106 231	938	167
1979.....	59	5	114 908	1 500	177
1980.....	57	2	112 335	460	197
1981.....	56	-	109 330	-	206
1982.....	60	-	120 523	-	211
1983.....	60	-	122 189	-	221
1984.....	65	-	145 172	-	229
1985.....	65	-	144 453	-	235
1986.....	64	-	142 046	-	238
1987.....	68	-	169 856	-	245
1988.....	66	-	161 881	-	251
1989.....	68	-	167 439	-	251

Anhang

Grundzahlen der Verkehrsstruktur in der Sowjetischen Besatzungszone (SBZ) (1947) im Vergleich mit dem Vorkriegsstand (1936/1938 bzw. 1935)

Die nachfolgenden Tabellen dienen dazu, die Verkehrsstruktur in der ehemaligen Sowjetischen Besatzungszone (1947) darzustellen und einen Vergleich mit den Verhältnissen vor dem 2. Weltkrieg (1936/1938 bzw. 1935) und danach zu ermöglichen. Sie wurden von der Abteilung IV des Statistischen Zentralamtes der ehemaligen Deutschen Wirtschaftskommission der SBZ am 31.07.1948 vorgelegt.

Gliederung der Tabellen:

Für jeden Verkehrszweig wird eine besondere Übersicht gebracht und zwar enthält die

Tabelle 1 - den Eisenbahnverkehr (einschließlich Privat- und Kleinbahnen),

Tabelle 2 - die Schifffahrt,

Tabelle 3 - den Kraftfahrzeugverkehr (einschließlich Straßenwesen),

Tabelle 4 - den Straßenbahnverkehr,

Tabelle 5 - die Post und das Fernmeldewesen.

Textliche Erläuterungen ergänzen abschließend die Zusammenstellung.

Die Tabellen enthalten folgende Abschnitte:

-Verkehrsnetz,

-Fahrzeugpark,

-Reparaturwesen,

-Personal,

-Güterverkehr,

-Personenverkehr,

-Nachrichtenübermittlung,

-Materialverbrauch,

-finanzielle Ergebnisse.

Methodische Hinweise:

Neben den Angaben für das Jahr 1947 werden statistische Daten für die Jahre 1936/1938 bzw. 1935 wiedergegeben. Dabei ist zu beachten, daß die Vorkriegsdaten aus den für das damalige Reichsgebiet berechneten Daten geschlüsselt werden mußten. So mußte der Fahrzeugpark nach seiner Registrierung, das heißt, im allgemeinen ohne Rücksicht auf seine tatsächliche Verwendung auf die im Jahre 1947 bestehenden Zonen aufgeteilt werden. Die Transporte wurden mit Hilfe von Bezirksgliederungen den einzelnen Zonen zugewiesen. Die meisten Angaben beziehen sich auf die Sowjetische Besatzungszone einschließlich Berlin, da sich eine Aussonderung Berlins in Anbetracht der damals engen organisatorischen Einordnung in das Verkehrswesen der SBZ nicht durchführen ließ. Nur bei der Post, beim Straßenbahnverkehr und bei einzelnen Teilen des Kraftverkehrs war eine Aussonderung möglich. Ebenso beschränkt sich die Aufgliederung der SBZ nach Ländern auf den Straßenbahnverkehr und das Kraftfahrzeugwesen, und zwar sind bei ihnen neben der SBZ-Übersicht noch einige Ergänzungsübersichten für die Länder und die Großstädte dargestellt.

1. Der Eisenbahnverkehr in der SBZ im Vergleich zum Deutschen Reich Grundzahlen

Gegenstand	Maßeinheit	1936	1938	1947	1936 ¹⁾ =100
Verkehrsnetz					
1.Reichsbahn (mit Berlin)	km	13 493	14 214	12 527	93
2.Privatbahnen	km	1 442	1 442	1 034	72
3.Kleinbahnen	km	2 953	2 906	2 145	73
Zusammen	km	17 888	18 562	15 706	88
Fahrzeugpark (einsatzfähig)					
1. Reichsbahn:					
Lokomotiven und Triebwagen	Anzahl	6 800	7 139	2 653	39
Lok-Kilometer	Mill.	305,8	403,0	139,2	46
Personenwagen	Anzahl	17 095	18 270	5 197	30
Güterwagen	Anzahl	145 995	151 936	73 410	50
2. Privatbahnen:					
Lokomotiven und Triebwagen	Anzahl	264	278	105	40
Lok-Kilometer	Mill.	9,5	10,3	.	.
Personenwagen	Anzahl	490	493	267	54
Güterwagen	Anzahl	3 025	2 933	455	15
3. Kleinbahnen:					
Lokomotiven und Triebwagen	Anzahl	438	449	211	48
Lok-Kilometer	Mill.	10,7	11,5	.	.
Personenwagen	Anzahl	636	632	341	54
Güterwagen	Anzahl	5 809	5 790	1 581	27
Reparaturwesen					
Reparaturleistungen der Reichsbahn (einschließlich Privatwerke)					
Lokomotiven (ohne Auswaschungen)	Anzahl	.	.	127 974	.
je eingesetzter Lokomotive	Prozent	.	.	48,2	.
Personenwagen	Anzahl	.	.	92 505	.
je eingesetzten Personenwagen	Prozent	.	.	17,8	.
Güterwagen	Anzahl	.	.	586 008	.
je eingesetzten Güterwagen	Prozent	.	.	8,0	.
Personal					
1. Reichsbahn:					
Beamte bzw. Festangestellte	Anzahl	68 665	82 552	73 313	106
Übrige beschäftigte Personen	Anzahl	116 414	139 956	173 659	150
Zusammen	Anzahl	185 079	222 508	246 972	133
darunter:					
Werkstättenpersonal	Anzahl	.	.	36 511	.
Bahnunterhaltungspersonal	Anzahl	.	.	33 577	.
Nachwuchskräfte	Anzahl	.	.	10 423	.

Gegenstand	Maßeinheit	1936	1938	1947	1936 ¹⁾ =100
Personal					
2. Privatbahnen:					
Angestellte	Anzahl	.	2 473	1 672	68
Arbeiter	Anzahl	.	2 393	2 614	109
Zusammen	Anzahl	.	4 866	4 286	88^{D)}
3. Kleinbahnen:					
Angestellte	Anzahl	.	1 899	1 800	95
Arbeiter	Anzahl	.	3 036	3 547	117
Zusammen	Anzahl	.	4 935	5 347	108^{D)}
Güterverkehr					
Reichsbahn:					
Beförderte Güter	1000 t	131 204	149 243	72 511	55
Tariftonnenkilometer	Mill.	22 052	23 137	8 506	39
Privatbahnen:					
Beförderte Güter	1000 t	11 834	14 085	4 294	36
Tonnenkilometer	Mill.	254,3	307,8	85	33
Kleinbahnen:					
Beförderte Güter	1000 t	12 179	13 656	5 813	48
Tonnenkilometer	Mill.	136,3	151,3	61	45
Eisenbahnverkehr im Ganzen					
a) Gesamtverkehr	1000 t	124 123	141 563	.	.
darunter: Stein- und Braunkohlen	1000 t	44 685	51 559	.	.
b) Gesamtversand	1000 t	87 247	99 104	55 974	64
darunter: Stein- und Braunkohlen	1000 t	29 547	34 751	30 038	102
Verkehrsleistungen aller Bahnen	Mill. tkm	22 443	23 596	9 737	43
Wichtige Bezugswerte:					
Verkehrsleistungen je Tonne Tragfähigkeit ²⁾	tkm	7 150	8 944	8 604	120
Mittlere Transportweite ²⁾	km	143	156	105	73
Durchschnittliche Umlaufzeit	Tage	5,3	4,7	5,0	94
Ausnutzungsgrad	1000 tkm/km	1 255	1 771	620	49
Laderaumbedarf je 1 Mill. tkm ²⁾	t Trgf.	139	112	116	84
Personenverkehr					
Deutsche Reichsbahn SBZ:					
Beförderte Personen	Mill.	294,3	403,8	346,3	118
Personenkilometer	Mill.	10 020,9	14 290,5	11 501,9	115
Mittlere Reiseweite ²⁾	km	34,1	35,4	33,0	97
Deutsche Reichsbahn Berlin:					
Beförderte Personen	Mill.	446,3	515,3	388,0	87
Personenkilometer	Mill.	5 818,7	6 749,0	4 887,4	84
Mittlere Reiseweite	km	13,0	13,1	12,5	96

Gegenstand	Maßeinheit	1936	1938	1947	1936 ¹⁾ =100
------------	------------	------	------	------	-------------------------

Privatbahnen:

Beförderte Personen	Mill.	11,6	15,5	22,7	196
Personenkilometer	Mill.	172,8	230,5	305,7	177
Mittlere Reiseweite ²⁾	km	14,7	12,5	13,5	92

Kleinbahnen:

Beförderte Personen	Mill.	9,3	13,2	26,7	287
Personenkilometer	Mill.	97,7	134,1	316,5	325
Mittlere Reiseweite ²⁾	km	9,7	9,3	11,8	122

Materialverbrauch

1.Reichsbahn:		T)	T)		
Steinkohlen	1000 t	4 195	5 831	631,7	
Rohbraunkohlen	1000 t	-	-	318,6	
Braunkohlenbriketts	1000 t	-	-	5 113,9	
		auf Steinkohlen umgerechnet:		4 147,2	99
Mineralöle	1000 t	.	.	3,6	
2.Privatbahnen:					
Kohlen	1000 t	.	102,6	103,4	101
Mineralöle	1000 t	.	1,3	0,5	39
3.Kleinbahnen:					
Kohlen	1000 t	.	72,3	131,5	182
Mineralöle	1000 t	.	0,8	0,25	31

Finanzielle Ergebnisse

1.Reichsbahn:					
Einnahmen insgesamt	Mill. RM	989 ³⁾	1 230 ³⁾	1291,1	131
darunter:					
aus Güterverkehr	Mill. RM	.	.	377,9 ⁴⁾	.
aus Personenverkehr	Mill. RM	.	.	844,9	.
Ausgaben	Mill. RM	871 ³⁾	1 120 ³⁾	1 105,7	177
2.Privatbahnen					
Einnahmen	Mill. RM	31,3	32,6	35,2	113
Ausgaben	Mill. RM	28,4	29,6	24,9	88
3.Kleinbahnen					
Einnahmen	Mill. RM	22,6	24,7	35,5	157
Ausgaben	Mill. RM	20,8	22,6	29,8	143

1) Wo keine Angaben für 1936 vorhanden waren, wurde 1938 = 100 gesetzt.

2) Für 1936 und 1938 auf Grund der Verhältnisse im ganzen Deutschen Reich berechnet.

3) Geschätzt nach Anfall der Einnahmen bzw. Ausgaben je Betriebskilometer.

4) Für 1946 betrug hiervon der Anteil des Expressgutes 6,6 %.

T) = geschätzt.

D) = Durchschnittswert der gesamten SBZ.

2. Die Schifffahrt in der SBZ im Vergleich zum Deutschen Reich Grundzahlen

Gegenstand	Maßeinheit	1936	1938	1947	1936 ¹⁾ =100
Verkehrsnetz					
Verkehrswichtige Wasserstraßen	km	2 054	2 054	2012	98
Fahrzeugpark					
Binnenschiffsbestand:					
Schiffe mit eigener Triebkraft	Anzahl	.	1 243	783	63
darunter: Schlepper	Anzahl	.	560	314	56
Tragfähigkeit	1000 t	.	130,3	30,7	24
Maschinenstärke	1000 PS	.	150,0	74,1	49
darunter: Schlepper	1000 PS	.	84,7	43,1	51
Schiffe ohne eigene Triebkraft	Anzahl	.	2 810	1 481	53
Tragfähigkeit	1000 t	.	1 027,5	531,4	52
Seeschiffsbestand:					
Dampf- u. Motorschiffe	Anzahl	62	74	.	.
Raumgehalt	1000 BRT	54,9	54,4	.	.
Segelschiffe und Seeleichter	Anzahl	66	80	.	.
Raumgehalt	1000 BRT	3,7	4,5	.	.
Reparaturwesen					
Reparaturleistungen an der Transportstelle					
Zahl der Schiffe	Anzahl	.	.	1 716	.
Anteil der eingesetzten Fahrzeuge	Prozent	.	.	76	.
Tragfähigkeit	1000 t	.	.	121,1	.
Anteil der eingesetzten Fahrzeuge	Prozent	.	.	21	.
Maschinenleistung	1000 PS	.	.	362,7	.
Anteil der eingesetzten Fahrzeuge	Prozent	.	.	489	.
Personal					
Flotte	Anzahl	.	.	5 610	.
Werften, Bau- und Schirrhöfe	Anzahl	.	.	3 312	.
Hafenbetriebe	Anzahl	.	.	4 090	.
Verwaltung	Anzahl	.	.	4 538	.
Zusammen	Anzahl	.	.	17 550	.
Güterverkehr					
Binnenschifffahrt:					
Gesamtversand	1000 t	9 850,8 ³⁾	10 357,0 ⁴⁾	5 425,1	55
Kohlenversand	1000 t	415,0 ³⁾	506,1 ⁴⁾	1 350,4	325
Gesamtverkehr ¹⁾	1000 t	18 654,4 ³⁾	20 245,1 ⁴⁾	5 750,5	31
darunter: Kohlen	1000 t	4 711,3 ³⁾	4 760,5 ⁴⁾	1 532,4	33
Verkehrsleistungen	Mill.tkm	4 446,1 ³⁾	4 508,6 ⁴⁾	631,8	14
Verkehrsleistungen je t					
Tragfähigkeit ²⁾	tkm	3 020	3 109	1 124	37
Mittlere Transportweite ²⁾	km	224	217	117	52
Durchschnittliche Umlaufzeiten	Tage	.	.	15,3 ⁵⁾	.
Laderaumbedarf je 1Mill.tkm ²⁾	t Tragf.	331	321	889	269

Gegenstand	Maßeinheit	1936	1938	1947	1936 ¹⁾ =100
Materialverbrauch					
Steinkohlen	1000 t	.	.	44,0	.
Braunkohlenbrikett	1000 t	.	.	95,3	.
Mineralöle	1000 t	.	.	5,0	.

-
- 1) Gesamtversand und Gesamtempfang, abzüglich der sich ergebenden Doppelzählungen.
 - 2) Für die Zeit vor 1945 aufgrund der Verhältnisse im ganzen Reich berechnet.
 - 3) Nach der Binnenschiffahrtsstatistik.
 - 4) Nach der Generaldirektion Schifffahrt.
 - 5) IV. Quartal 1947

2. Die Schifffahrt in der SBZ im Vergleich zum Deutschen Reich
2.1 Verkehrsleistungen auf Wasserstraßen 1936 und 1947

Wasserstraßen	Beförderte Güter in 1000 t		Geleistete tkm in Mill.		Verkehrsdichte 1000 t je km		
	1936 ¹⁾	1947	1936 ¹⁾	1947	1936 ¹⁾	1947	1936 = 100
Oder u. Küstengebiet							
Oder von Fürstenberg bis Küstrin	.	8,3	122,0	0,3	2 000,0	4,6	0,2
Oder von Küstrin bis Hohensaaten	.	2,8	107,8	0,1	2 200,0	2,8	0,1
Oder von Hohensaaten bis Stettin	.	436,7	268,6	34,4	3 400,0	434,9	12,8
Schiffahrtsstraße Stettin-Swinemünde	884,6	72,9	30,8	2,4	481,0	36,9	7,7
Stettiner Haff und Gewässer um Usedom und Wollin	1 112,4	142,5	66,4	7,3	.	70,5	27,0
Peenefluß ab Malchin	256,6	88,9	11,2	3,0	106,5	28,8	27,0
Greifswalder Bodden u. Gewässer um Rügen und Zingst	515,3	166,4	42,7	7,5	.	41,4	.
Warnow-Nebel-Wasserstraße von Güstrow bis Rostock	76,2	7,9	1,5	0,1	26,1	2,5	9,6
Märkische Wasserstraßen							
Spree-Oder-Wasserstraße östlich der Dahme-Wasserstraße	3 456,9	200,5	269,4	15,7	3 169,9	178,7	5,6
Spree-Oder-Wasserstraße westlich der Dahme-Wasserstraße	8 204,9	1 269,9	127,1	26,6	2 889,1	916,7	5,6
Obere Spree ab Pretschen	68,0	1,7	0,7	0,0	10,9	0,4	3,7
Dahme-Wasserstraße ab Prieros	1 071,4	545,7	8,3	5,2	333,8	208,2	62,4
Müggelspree ab Erkner und Rüdersdorfer Gewässer	568	69,8	11,9	1,3	539,3	57,0	10,6
Wasserstraße Berlin-Stettin zwischen Oder und Oberer Havel	2 505,3	485,9	117,6	24,5	2 218,7	462,5	20,8
Wasserstraße Berlin-Stettin zwischen Oberer Havel und Berlin	3 578,7	817,9	151,6	34,3	2 916,7	581,5	19,9
Finowkanal	212,8	14,1	3,6	0,3	111,2	10,0	9,0
Obere Havel von Fürstenberg bis Zehdenick	150,3	109,3	5,5	4,5	125,0	102,4	81,9

Wasserstraßen	Beförderte Güter in 1000 t		Geleistete tkm in Mill.		Verkehrsdichte 1000 t je km		
	1936 ¹⁾	1947	1936 ¹⁾	1947	1936 ¹⁾	1947	1936 = 100
Obere Havel unterhalb Zehdenick bis Schifffahrts- stelle Berlin-Stettin	966,6	136,6	18,3	2,5	964,5	132,1	13,7
Ruppiner Gewässer ab Vielitz	73,3	12,2	3,2	0,4	45,3	5,8	12,8
Untere Havel östlich von Plau	4 103,7	1 068,0	230,4	57,3	3 388,1	674,5	19,9
Untere Havel nördlich von Plau	2 108,7	183,1	162,2	11,6	2 002,1	143,0	7,1
Potsdamer Havel	1 732,2	136,0	6,1	1,8	203,4	59,1	29,1
Elbe-Havel-Wasserstraße	1 868,6	621,7	57,2	35,1	1 589,7	494,6	31,1
Elbegebiet							
Elbe von der Grenze bis Dresden	.	293,7	78,4	16,1	1 400,0	287,3	20,5
Elbe von Dresden bis Riesa	.	379,1	104,0	19,1	2 000,0	366,8	18,3
Elbe von Riesa bis Wittenberg	.	435,9	313,2	55,7	2 900,0	516,0	17,8
Elbe von Wittenberg bis zur Saalemündung	.	616,0	248,5	38,3	3 500,0	539,3	15,4
Elbe von der Saalemündung bis Magdeburg	.	785	188,0	27,2	4 700,0	680,6	14,5
Saale ab Halle	788,6	167,2	53,6	8,6	511,0	82,1	16,1
Elbe von Magdeburg bis zur Havelmündung	.	450,1	556,8	36,6	5 800,0	381,8	6,6
Elbe von der Havelmündung bis Lauenburg	.	472,5	1 176,0	58,4	8 000,0	397,2	5,0
Müritz-Elde-Wasserstraße	141,0	151,3	6,9	11,3	36,9	60,7	164,5
Weser-Elbe-Kanal von Fallersleben bis Magdeburg	.	177,2	.	12,3	.	157,2	.
Zusammen	.	10 526,8	4 549,5	559,8	.	.	.

1) Elbe- und Oderverkehr geschätzt.

2. Die Schifffahrt in der SBZ im Vergleich zum Deutschen Reich
2.2 Durchgangsverkehr an wichtigen Schleusen 1936 und 1947

Schleusen Verkehrseinrichtungen	durchschleuste Schiffe		Güterverkehr	
	Anzahl	Tragfähigkeit	insgesamt	1936 = 100

	in 1000 Tonnen						
	1936	1947	1936	1947	1936	1947	
Schleuse Fürstenberg/O. Spree-Oder-Wasserstraße							
Richtung: Von Berlin	9 361	854	3 850,7	343,9	336,4	19,0	6
Richtung: Nach Berlin	7 486	1 010	3 217,3	415,1	2 722,4	161,2	6
Schleuse Hohensaaten Berlin-Stettiner Wasser- straße							
Richtung: Nach Norden	7 747	2 285	2 440,5	946,2	739,6	502,9	68
Richtung: Nach Süden	9 785	1 932	3 170,7	807,3	2 441,0	119,3	5
Schleuse Rathenow Untere Havel							
Richtung: Nach Berlin	6 055	697	2 416,9	271,6	1 529,7	89,2	6
Schleuse Niegripp und Parey zusammen Elbe-Havel-Wasserstraße							
Richtung: Von Berlin	7 159	2 759	2 577,5	1 103,9	844,3	205,1	24
Richtung: Nach Berlin	4 896	2 602	1 703,1	1 060,9	1 001,9	471,8	47

3. Der Kraftfahrzeugverkehr in der SBZ im Vergleich zum Deutschen Reich Grundzahlen

Gegenstand	Maßeinheit	1936	1938	1947	1936 ¹⁾ =100
Verkehrsnetz					
Reichsautobahnen	km	396	1 409	1 378	348
Reichsstraßen und Landstraßen I. Ordnung	km	.	27 702	26 174	94
Personenlinien des Kraftverkehrs in der SBZ	km	.	23 317	27 802	119
Omnibusverkehr in Berlin (BVG)	km	468	596	49	10
Fahrzeugpark					
In der SBZ (eingesetzte Fahrzeuge)					
Krafträder	Anzahl	327 169	399 527	97 662	30
Personenkraftwagen	Anzahl	221 954	300 686	37 086	17
Lastkraftwagen	Anzahl	58 435	80 972	55 760	95
Omnibusse	Anzahl	2 628	4 093	908	35
Zugmaschinen	Anzahl	7 499	14 275	7 695	103
Anhänger	Anzahl	.	.	26 279	.
Bespannte Fahrzeuge im gewerblichen und betriebl. Verkehr	Anzahl	.	.	31 952	.
In Berlin (zugelassen)					
Krafträder	Anzahl	57 301	61 411	1 451	3
Personenkraftwagen	Anzahl	81 717	112 874	7 307	9
Lastkraftwagen	Anzahl	27 169	36 521	17 487	64
Omnibusse	Anzahl	927	991	126	14
Zugmaschinen	Anzahl	2 544	33 393	1 915	75
Anhänger	Anzahl	.	.	.	.
Personenverkehr (Personenlinienverkehr)					
in der SBZ					
Beförderte Personen	Mill.	87,1	131,0	58,1	67
Personenkilometer	Mill.	657	966	1 122	171
Mittlere Reiseweite	km	7,6	7,4	19	.
in Berlin					
Beförderte Personen	Mill.	170,0	180,6	21,0	12
Personenkilometer	Mill.	799	903	.	.
Mittlere Reiseweite	km	4,7	5,0	.	.
Güterverkehr¹⁾					
Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen					
beförderte Güter ¹⁾	1000 t	3 250	3 945	10 077	310
darunter Stein- und Braunkohlen	1000 t	.	430	1 500	349
Tonnenkilometer je t Tragfähigkeit	Mill. tkm	695,5	T) 860	780,9	112
Mittlere Transportweite	tkm	7 929	7 084	8 973	113
	tkm	214	218	77	36

1) Bis 1942 über 50 km, ab 1945 über 30 km hinausgehender Verkehr.

2) Für 1936 und 1938 auf Grund der Verhältnisse im ganzen Reich berechnet.

T) Geschätzt.

4.1 Der Straßenbahnverkehr in der SBZ und in Berlin¹⁾ im Vergleich zum Deutschen Reich

Gegenstand	Maßeinheit	1936	1938	1947	1936 ¹⁾ =100 ²⁾
Verkehrsnetz					
Straßenbahnlinien					
in der SBZ	km	850	859	902	106
in Berlin	km	642	644	464	72
Fahrzeugpark (Gesamtbestand)					
in der SBZ					
Triebwagen	Anzahl	.	2 169	1 892	87
Beiwagen	Anzahl	.	4 149	1 707	41
in Berlin					
Triebwagen	Anzahl	.	2 182	1 693	78
Beiwagen	Anzahl	.	3 929	1 448	37
Personal					
in der SBZ					
Angestellte	Anzahl	.	2 227	1 723	77
Arbeiter	Anzahl	.	12 448	16 029	129
in Berlin					
Angestellte	Anzahl	.	1 684	2 619	156
Arbeiter	Anzahl	.	16 940	15 106	89
Güterverkehr					
in der SBZ	1000 t	.	304	320	106
in Berlin	1000 t	.	.	231	.
Personenverkehr					
in der SBZ					
Beförderte Personen	Mill.	429,3	518,2	1 140,5	266
Wagenkilometer	Mill.	127,0	143,7	93,8	74
in Berlin					
Beförderte Personen	Mill.	737,7	810,6	1 103,1	150
Personenkilometer	Mill.	3 951	4 199	.	.
Mittlere Reiseweite	Mill.	5,4	5,2	.	.
Wagenkilometer	Mill.	183,3	190,0	102,3	56
Finanzielle Ergebnisse					
in der SBZ					
Einnahmen	Mill. RM	.	80,8	155,4	192
Ausgaben	Mill. RM	.	72,4	126,6	175
in Berlin					
Einnahmen	Mill. RM	.	123,0	179,3	146
Ausgaben	Mill. RM	.	82,9	.	.

1) Einschließlich U-Bahn.

2) Wo keine Angaben für 1936 vorhanden waren, wurde 1938 = 100 genommen.

4.2 Der Straßenbahnverkehr in den Großstädten der SBZ und in Berlin¹⁾ im Vergleich mit dem Deutschen Reich

Gegenstand	Maßeinheit	1936	1938	1947	1936 ¹⁾ =100
Verkehrsnetz					
Berlin	km	572,3	567,8	388,2	68
Potsdam	km	18,5	18,5	15,2	82
Rostock	km	10,0	13,3	16,8	168
Magdeburg	km	44,6	45,3	50,7	114
Halle	km	43,3	44,2	39,9	92
Erfurt	km	20,1	38,2	38,2	190
Leipzig	km	164,5	159,3	148,4	90
Chemnitz	km	42,5	42,5	36,1	85
Dresden	km	188,2	187,2	180,5	96
Zwickau	km	13,9	14,2	14,5	104
Fahrzeugpark²⁾					
Triebwagen					
Berlin	Anzahl	1 679	1 557	458	27
Potsdam	Anzahl	43	43	11	26
Rostock	Anzahl	30	25	24	80
Magdeburg	Anzahl	158	145	65	41
Halle	Anzahl	144	144	61	42
Erfurt	Anzahl	65	78	58	89
Leipzig	Anzahl	587	577	167	28
Chemnitz	Anzahl	203	174	57	28
Dresden	Anzahl	482	472	169	35
Zwickau	Anzahl	27	27	7	26
Beiwagen					
Berlin	Anzahl	2 996	2 823	533	18
Potsdam	Anzahl	85	85	17	20
Rostock	Anzahl	55	47	23	42
Magdeburg	Anzahl	273	284	90	33
Halle	Anzahl	240	240	72	30
Erfurt	Anzahl	94	98	19	20
Leipzig	Anzahl	1 248	1 228	218	17
Chemnitz	Anzahl	382	333	66	17
Dresden	Anzahl	945	921	320	34
Zwickau	Anzahl	52	50	5	10
Personenverkehr					
Berlin	Mill.	526,1	581,5	731,3	139
Potsdam	Mill.	10,3	9,3	22,4	217
Rostock	Mill.	5,5	8,0	27,0	491
Magdeburg	Mill.	39,6	50,7	78,9	199
Halle	Mill.	27,6	37,9	106,3	385
Erfurt	Mill.	11,5	16,5	38,3	333
Leipzig	Mill.	107,4	139,2	336,6	313
Chemnitz	Mill.	34,5	44,6	78,5	228
Dresden	Mill.	117,4	132,2	285,5	243
Zwickau	Mill.	5,5	6,7	10,0	182

1) Ohne U-Bahn.

2) In Betrieb befindliche Fahrzeuge.

**5. Die Post und das Fernmeldewesen in der SBZ und in Berlin im Vergleich mit dem Deutschen Reich
Grundzahlen**

Gegenstand	Maßeinheit	1936	1938	1947	1936 ¹⁾ =100
Verkehrsnetz					
Ämter und Amtsstellen SBZ	Anzahl	13 858	13 753	10 101	73
Ämter und Amtsstellen Berlin	Anzahl	328	393	126	38
Fernsprechstellen SBZ	1000	683	762	441	65
Fernsprechstellen Berlin	1000	539	602	.	.
Länge der Fernsprechleitungen					
Länge der Fernsprechleitungen SBZ	1000 km	4 859	5 329	.	.
Länge der Fernsprechleitungen Berlin	1000 km	5 077	5 254	.	.
Personal					
Beschäftigte Personen SBZ	1000	.	78 ²⁾	58	74
Beschäftigte Personen Berlin	1000	.	54 ²⁾	.	.
Nachrichtenübermittlung und andere postalische Aufgaben					
Briefsendungen SBZ ³⁾	1000	.	5 000	3 709	74
Briefsendungen Berlin ³⁾	1000	.	3 300	1 103	34
Paketsendungen SBZ ³⁾	1000	.	256	85	33
Paketsendungen Berlin ³⁾	1000	.	102	22	22
Zeitungssendungen SBZ ³⁾	1000	.	.	758	.
Zeitungssendungen Berlin ³⁾	1000	.	.	345	.
Rundfunkteilnehmer SBZ	1000	2 132	2 829	2 253	106
Rundfunkteilnehmer Berlin	1000	956	1 179	714	75
Postscheckteilnehmer SBZ	1000	.	206	173	84
Postscheckteilnehmer Berlin	1000	.	194	120	62
Gutschriften SBZ	Mill. RM	.	13 275	7 745	58
Gutschriften Berlin	Mill. RM	.	27 952	9 150	33
Finanzielle Ergebnisse					
Einnahmen	Mill. RM	.	.	545,2	.
Ausgaben	Mill. RM	.	.	244,7	.

1) Wo keine ausreichenden Angaben für 1936 vorhanden waren, wurde 1938 = 100 gesetzt.

2) Geschätzt.

3) Ergebnisse eines Stichtages im angegebenen Zeitraum.

Textliche Erläuterungen und länderbezogene Angaben:

Das Verkehrsnetz der Deutschen Reichsbahn

Die Reichsbahn unterhielt 1938 in der Sowjetischen Besatzungszone ein Liniennetz von 14 214 km Länge und hielt 3 182 Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte für den Personen- und Güterverkehr offen.

Davon entfielen auf die Länder:

	Liniennetz		Bahnhöfe	
	km	km je 1000 km ²	insgesamt	je 1000 km ²
Berlin	1 180	.	235	.
Brandenburg	2 108	76	432	16
Mecklenburg	2 506	106	403	17
Sachsen-Anhalt	2 744	114	455	19
Thüringen	2 088	132	545	34
Sachsen	3 588	207	1 112	64
Zusammen	14 214	130¹⁾	3 182	29¹⁾

Die Haupteisenbahnlinien waren 1947 auf Berlin ausgerichtet, wo 11 große Schnellzuglinien strahlenförmig aus allen Teilen Deutschlands und der kontinentalen Nachbarländer zusammentrafen. Weitere wichtige Eisenbahnlinien waren durch die Lage der Großstädte bestimmt. Im ganzen zeigten die dichtbesiedelten und industriereichen Gebiete, vor allem das Land Sachsen, die größte Netzdichte und die dichteste Durchsetzung mit Bahnhöfen, Haltestellen und Haltepunkten.

Sonstige Privat- und Kleinbahnen

Mit dem Reichsbahnnetz aufs engste verflochten war das Netz der Privat- und Kleinbahnen. Es besaß etwa ein Drittel der Längen des Reichsbahnnetzes, blieb aber an Verkehrswichtigkeit weit hinter diesem Anteil zurück. Besonders traten diese Bahnen in Mecklenburg, Brandenburg und Sachsen-Anhalt in Erscheinung, während sie in Thüringen und vor allem im Land Sachsen im Hintergrund blieben. Im einzelnen betrug (1938) die Länge der Privat- und Kleinbahnen:

In den Ländern:	km	km je 1000 km²
Berlin	26	29
Brandenburg	1 617	58
Mecklenburg	994	42
Sachsen-Anhalt	1 368	57
Thüringen	331	21
Sachsen	38	2
Zusammen	4 374	40¹⁾

Das Wasserstraßennetz und die Organisation des Wasserstraßenverkehrs

Das Binnenwasserstraßennetz der Sowjetischen Besatzungszone bestand in erster Linie aus der Elbe (zwischen Schmilka und Lauenburg) und den von der Elbe zur Oder sich ausdehnenden Märkischen Wasserstraßen. Die Oder selbst bildete die östliche Grenze der Sowjetischen Besatzungszone. Neben den genannten Wasserstraßen wurden noch die Saale (ab Halle) und der Mittellandkanal (zwischen Magdeburg und Oebisfelde) sowie die in Mecklenburg gelegenen Wasserstraßen, und zwar die Müritze-Elde-Wasserstraße, die Warnow-Nebel-Wasserstraße und der Peenefluß einbezogen.

1) Durchschnittswert der gesamten SBZ.

Im Mittelpunkt der Märkischen Wasserstraßen liegt Berlin. Von hier aus verläuft die Spree-Oder-Wasserstraße in südöstlicher Richtung zur Oder bei Fürstenberg (jetzt Eisenhüttenstadt). In nordöstlicher Richtung verbindet sich der Oder-Havel-Kanal (früher Hohenzollernkanal) mit der Oder bei Hohensaaten. In westlicher Richtung führt zunächst die untere Havel als Teil der Elbe-Havel-Straße nach Plaue (westlich von Brandenburg), von wo aus in nordwestlicher Richtung die Havel zur Elbe bei Havelberg weiterführt und die Verbindung mit Hamburg herstellt. Während in südwestlicher Richtung die Elbe-Havel-Wasserstraße zur Elbe bei Magdeburg hinzieht und das Bindeglied mit Sachsen-Anhalt, Sachsen und das Gebiet um Hannover und Braunschweig bildet. Unter den übrigen Märkischen Wasserstraßen ist vor allem der Teltowkanal (im Jahre 1947 noch nicht voll befahrbar) von Bedeutung, der Berlin im Süden der zusammenhängenden Stadtbebauung umgeht und die untere Havel mit der Spree-Oder-Wasserstraße verbindet.

Das Straßenbahnnetz

Das Straßenbahnnetz diente auch 1947 fast ausschließlich dem Personenverkehr. Es beschränkte sich zumeist auf die städtischen Siedlungen und ihre Nachbarorte. Unter den Straßenbahnen waren die Berliner-, Dresdener- und Leipziger-Straßenbahnen an erster Stelle zu nennen.

Das Landstraßennetz

In der Sowjetischen Besatzungszone gab es zum Erfassungstichtag ein Netz von 52 503 km Autobahnen, Reichsstraßen und Landstraßen I. und II. Ordnung. Auch dieses Netz zeigte im Bereich der Industriegebiete seine größte Dichte, während es in den agrarischen Gebieten verhältnismäßig weitmaschig gezogen war. Es entfielen auf:

Autobahnen, Reichsstraßen und Landstraßen I. und II. Ordnung

	km	km je 1000 km ²
Berlin	4 591	.
Brandenburg	8 839	318
Mecklenburg	6 554	279
Sachsen-Anhalt	11 379	472
Thüringen	7 260	460
Sachsen	13 880	802
Zusammen	52 503	480¹⁾

1) Durchschnittswert der gesamten SBZ.

Anlagenverzeichnis

1 Eisenbahnverkehr

- **Monatliche Leistungs- und Kapazitätsberichterstattung der Deutschen Reichsbahn (Formblatt 6110),**
 - Güterwagenpark, Gütertransportmenge,
- **Monatliche Leistungsberichterstattung der Deutschen Reichsbahn - Güterverkehrsleistung - (Formblatt 6120),**
- **Vierteljährliche Leistungsberichterstattung der Deutschen Reichsbahn (Formblatt 6130),**
 - Leistungen der Triebfahrzeuge, Züge und Wagen,
 - Verwendung der Triebfahrzeuge und Reisezugwagen,
 - Verbrauch an Antriebsenergie,
- **Monatliche Leistungsberichterstattung der Deutschen Reichsbahn - Personenverkehrsleistung - (Formblatt 6140),**
- **Jährliche Kapazitätsberichterstattung der Deutschen Reichsbahn (Formblatt 6150),**
 - Triebfahrzeug - und Güterwagenpark, Wagenpark für den Reiseverkehr.

2 Straßenverkehr

- **Bericht über den öffentlichen Güterkraftverkehr (Formblatt A 3/5 - Ö - Teil V).**
- **Bericht über die Personenbeförderung im öffentlichen Kraftverkehr und im städtischen Nahverkehr (Formblatt A 10 - ö -).**
- **Bericht über die Personenbeförderung im Werkverkehr (Formblatt A 10 - W).**
- **Leistungen im Städtischen Nahverkehr (Formblatt KVQ),**
U-Bahn, Straßenbahn, Obus
- **Bericht über den Gütertransport des Werkverkehrs (Formblatt A 3/5 - W - Teil I/2).**

Verkehrsberichterstattung

Monatliche Leistungs- und Kapazitätsberichterstattung der Deutschen Reichsbahn
- Güterwagenpark, Gütertransportmenge -

Berichtszeitraum: 1.1. bis _____ 19..

Vorlagetermin: 16. Werktag

A. Allgemeine Angaben

Berichtspflichtiger (Anschrift):		01	Betriebsnummer	Schlüssel-Nr.
Fernamt: _____ Nr.: _____		02	Bezirk/Kreis	
Verantwortl. Bearbeiter: _____ App.-Nr.: _____		03	Wirtschaftsleitendes Organ	
		04	Wirtschaftsgruppe	
		05		
		06		

B. Güterwagenpark im täglichen Durchschnitt

	ME	Ins- gesamt	d a v o n					
			G-Wagen	Kühl- wagen	O-Wagen	Pl-Wagen	Behälter- Wagen	sonstige Wagen
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Betriebspark	DA-Wagen							
2 Reservepark								
3 Reparaturpark								
4 Arbeitender Park								
5 Fremdwagen								
6 OPW - Wagen								
7 im Ausland befindliche Güterwagen der DR								
8 Für besondere Zwecke gebundene Güterwagen								
9 Mittlere Umlaufzeit eines Güterwagens	Plan	Tage						
	Ist							

C.	Kennziffer	Transportmenge (1000 Tonnen)		DA-Wagen insgesamt	DA-Wagen im tägl. Durch- schnitt	Mittlere Aus- lastung in t/DA
		Plan	Ist			
	0	1	2	3	4	5
I.	Gütertransportmenge bzw. Arbeit (Normal- und Schmalspur) Pos. III, IV und V	Ist				
II.	Gütertransportmenge bzw. Arbeit (Normal- spur) Pos. III und V	Plan				
		Ist				
III.	Versand bzw. Beladung (Normalspur)	Plan				
		Ist				
	1. Erze					
	2. Kohle und Koks					
	3. Metalle					
	4. Erdöl und Erdölerzeugnisse					
	5. Holz					
	6. Düngemittel					
	7. Getreide					
	8. Chemische Güter					
	9. Leichtverderbliche Güter					
	10. Landwirtschaftliche Erzeugnis.					
	11. Nahrungs- und Genußmittel					
	12. Baumaterialien					
	13. Bauelemente					
	14. Zement					
	15. Maschinen und Ausrüstungen					
	16. Abfallprodukte					
	17. Sonstige Güter					
IV.	Versand bzw. Beladung (Schmalspur)					
V.	Beladener Eingang insgesamt					
	darunter: Import DDR insgesamt					
	Transit					

nachrichtlich:

Warenproduktion zu BP vom 1.1. bis einschl.	1. Folgemonat	Voraus- sichtl. Ist in 1000 M einer Dez.
	2. Folgemonat	

Hauptbuchhalter der
Deutschen Reichsbahn

Die Richtigkeit der Angaben im Formblatt bestätigt:

Berlin, den _____ 19__

Verkehrsberichterstattung

Monatliche Leistungsberichterstattung der Deutschen Reichsbahn
- Güterverkehrsleistung -

Berichtszeitraum: 1.1. bis _____ 19..

Vorlagetermin: 8. Werktag des 2. Folgemonats

A. Allgemeine Angaben			Schlüssel-Nr.
Berichtspflichtiger (Anschrift):	01	Betriebsnummer	
	02	Bezirk/Kreis	
	03	Wirtschaftsleitendes Organ	
	04	Wirtschaftsgruppe	
Pernamt:	Nr.:	05	
Verantwortl. Bearbeiter:	App.-Nr.:	06	

Bemerkungen:

Die Richtigkeit der Angaben im Formblatt bestätigt:

Berlin, den _____ 19__

Hauptbuchhalter der Deutschen Reichsbahn

B.	Kennziffer	Doppelachsen	Tariftonnen	in 1000			Mittlere Versandweite	Mittl. Transportweite
				Tariftonnen-kilometer	Nettotonnen-kilometer	Nettotonnen		
0		1	2	3	4	5	6	7
1	Güterverkehrsleistungen Plan	—	—	—	—	—	—	—
2	insgesamt (Pos. 3, 13 + 14) Ist	—	—	—	—	—	—	—
3	Wagenladungsverkehr (Pos. 8, 9 + 12)	—	—	—	—	—	—	—
4	Binnenverkehr	—	—	—	—	—	—	—
5	Ausfuhrverkehr insgesamt (Pos. 6 + 7)	—	—	—	—	—	—	—
6	◻ Ausfuhr über ◦ trockene Grenze	—	—	—	—	—	—	—
7	◻ Ausfuhr über See- und ◦ Binnenhäfen der DDR	—	—	—	—	—	—	—
8	∑ Versand (Pos. 4 + 5)	—	—	—	—	—	—	—
9	Einfuhrverkehr insgesamt (Pos. 10 + 11)	—	—	—	—	—	—	—
10	◻ Einfuhr über ◦ trockene Grenze	—	—	—	—	—	—	—
11	◻ Einfuhr über See- und ◦ Binnenhäfen der DDR	—	—	—	—	—	—	—
12	Transitverkehr	—	—	—	—	—	—	—
13	Stückgutverkehr	—	—	—	—	—	—	—
14	Großcontainerverkehr	—	—	—	—	—	—	—

C. Güterwagen (ohne Schmalspurwagen)

1	Kennziffer	ME	insgesamt	davon							sonstige Wagen
				gedeckte Wagen	Kühlwagen	offene Wagen	Flachwagen	Behälterwagen			
	0		1	2	3	4	5	6	7		
2	Güterwagenpark insgesamt (Eigentumsbestand)	Tragk. in %									
3		Stück									
4	darunter: Einbringungsanteil der DR in den OPVW-Park	DA-Wagen									
5		Stück									
6	durch Zugang	DA-Wagen									
7		Stück									
8	dar. durch Neubau	DA-Wagen									
9	Bestandsveränderung	Plan									
10		Ist									
11	durch Abgang	Stück									
12		DA-Wagen									
13	dar. durch Ausmusterung	Stück									
		DA-Wagen									

D. Lokomotivpark (Betriebspark)

1	Kennziffer	Bestand am insgesamt	Zugang		Abgang		Bestand am insgesamt
			insgesamt	darunter Neubau	insgesamt	darunter Ausmusterung	
	0	1	2	3	4	5	6
1	Dampflokomotiven (Z. 2 + Z. 3)	Stichtagszahlen					
2	Normalspurlokomotiven						
3	davon Schmalspurlokomotiven						
4	Elektrische Lokomotiven						
5	Diesellokomotiven						
6	dar. Kleinlok (nur BR 100)						

Angaben in Stück

E. Wagenpark für den Reiseverkehr

Kennziffer	Bestand am		Zugang		Abgang		Bestand am		Sitzplätze bzw. Liegeplätze
	insgesamt		darunter Neubau		insgesamt		insgesamt		
	Stichtagszahlen		Plan	Ist	Ausmusterung		Stichtagszahlen		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	Anzahl
1	Wagenpark für den Reiseverkehr								
2	Reisezugwagen								
3	D- und E-Zugwagen								
4	Personenzugwagen								
5	Doppelstockwagen								
6	Schlafwagen								
7	Speisewagen								
8	Reisezugpäckwagen								
9	für besondere Zwecke gebundene Personenwagen								
10	Schmalspurwagen								
11	Bahndienstwagen								

Berichtsjahr 19__
Verkehrsberichterstattung

Vierteljährliche Leistungs- und Kapazitätsberichterstattung der Deutschen Reichsbahn

- Leistungen der Triebfahrzeuge, Züge und Wagen
- Verwendung der Triebfahrzeuge und Reisezugwagen
- Verbrauch von Antriebsenergie

Berichtszeitraum: 1.1. bis _____ 19..

Vorlagetermin: Letzter Werktag des 2. Folgemonats

A. Allgemeine Angaben			Schlüssel-Nr.
Berichtspflichtiger (Anschrift):	01	Betriebsnummer	
	02	Bezirk/Kreis	
Fernamt: Nr.:	03	Wirtschaftsleitendes Organ	
	04	Wirtschaftsgruppe	
Verantwortl. Bearbeiter: App.-Nr.:	05		
	06		

Bemerkungen:

Die Richtigkeit der Angaben im Formblatt bestätigt:

Berlin, den _____ 19__

(571) Ag 108/7269/82-4.4/0,1

Hauptbuchhalter der Deutschen Reichsbahn

B. Leistungen und Verwendung der Triebfahrzeuge nach Betriebsarten (Normal- und Schmalspur)

Kennziffer	Triebfahrzeuge insges. (ohne elektrischen Berliner S-Bahn-betrieb)	davon					übrige Kleinlok
		Dampflokomotiven mit Kohlefeuerung	Ölhauptfeuerung	elektrische Lokomotiven	Diesellokomotiven	Dieseltriebwagen	
0	1	2	3	4	5	6	7

Zugförderungsleistung in Millionen Bruttotonnenkilometer

1	absolut							
2	Alle Züge	Anteil	Plan					
		in Prozent	Ist					
3								
4	Güter- und Dienstzüge							
5	Reisezüge							

Verwendung der Triebfahrzeuge

6								
7	Durchschnittl. tägl. Betriebspark insges. (in Stück)							
8	darunter Kleinlok		—	—	—	—		
9	dav. v. z. 7	einsatzfähig						
10		in Ausbesserung befindlich						
11	Durchschnittl. tägl. arb. Park (in Stück)							

Triebfahrzeugeinsatzstunden in 1000

12	Insgesamt							
13	darunter	Güter- und Dienstzüge						
14		Reisezüge						

Bruttotonnenkilometer je Triebfahrzeugeinsatzstunde

15	Insgesamt							
16	darunter	Güter- und Dienstzüge						
17		Reisezüge						

Laufleistung der Triebfahrzeuge in Triebfahrzeugkilometer

18	Triebfahrzeugkilometer (in 1000)							
19	dar. Triebfahrzeugleerkilometer							
20	Durchschnittl. tägl. Laufleistung je Triebfahrzeug (in km)							
21	davon	im Güterzugdienst						
22		im Reisezugdienst						

Verkehrsberichterstattung

Monatliche Leistungsberichterstattung der Deutschen Reichsbahn
- Personenverkehrsleistung -

Berichtszeitraum: 1.1. _____ 19..

Vorlagetermin: 8. Werktag des 2. Folgemonats

A. Allgemeine Angaben

A. Allgemeine Angaben			Schlüssel-Nr.
Berichtspflichtiger (Anschrift): Fernamt: _____ Nr.: _____ Verantwortl. App.- Bearbeiter: _____ Nr.	01	Betriebsnummer	
	02	Bezirk/Kreis	
	03	Wirtschaftslei- tendes Organ	
	04	Wirtschaftsgruppe	
	05		
	06		

Bemerkungen:

Die Richtigkeit der Angaben im Formblatt bestätigt:

Berlin, den _____ 19__

Hauptbuchhalter der
Deutschen Reichsbahn

(571) Ag 108/7268/82-4.4/0,1

B.	Kennziffer	Plan ^{a)}	Ist	Plan ^{a)}	Ist	Mittlere Reiseweite (Sp. 4 : 2) in km mit einer Dez
		Beförderte Personen		Personenbeför- derungsleistung		
		in 1000 ohne Dez.		in Mio Pkm mit einer Dez.		
0		1	2	3	4	5
1	Gesamtverkehr (Zeilen 2 + 3)					
2	Berliner S-Bahnverkehr					
3	Allgemeiner Verkehr (Zeilen 4 + 7 + 8)					
4	Verkehr zum Normaltarif					
5	davon Binnenverkehr	—		—		
6	Interverkehr	—		—		
7	Berufsverkehr					
8	Verkehr zu ermäßigten Tarifen					
9	darunter (v. Zeile 8): Stadtschnellbahnen insgesamt	—		—		
10	davon Rostock	—		—		
11	Magdeburg	—		—		
12	Halle	—		—		
13	Dresden	—		—		
14	Leipzig	—		—		
15	Erfurt					
16						
17						

a) nur vierteljährlich auszufüllen

Bemerkungen:

Vorlagetermin:
12. Werktag des 2. Folgemonats

Jährliche Kapazitätsberichterstattung
der Deutschen Reichsbahn
- Triebfahrzeug- und Güterwagenpark,
Wagenpark für den Reiseverkehr -

A. Allgemeine Angaben

		Schlüssel-Nr.	Lsp.
Anschritt des Betriebes:	01	Betriebsnummer	
	02	Bezirk/Kreis	
	03	Kombinatsnummer	
	04	Eigentumsform	
	05	Wirtschaftsleitendes Organ	
	06	Wirtschaftsgruppe	
	07		
	08		
	09		
	10	Kartenkennzeichen	
Fernamt	Nr.:		
Verantwortl. Bearbeiter:	App.-Nr.:		

Für die Richtigkeit:

Ort/Datum

Hauptbuchhalter der Deutschen Reichsbahn

B. Triebwagenpark

Angeben in Stück

Kennziffer	Bestand am		Zugang				Abgang		Bestand am	
	insgesamt	Stichtagszahlen	insgesamt	Plan	let	insgesamt	darunter	insgesamt	insgesamt	Stichtagszahlen
1	0	1	2	3	4	5	6	7		
1	Dieseltriebwagen									
2	Einzeltriebwagen insgesamt									
3	darunter Schmalspur									
4	Bahndiensttriebwagen									
5	Triebzüge									
6	2-teilig									
7	davon 3-teilig									
8	davon 4-teilig									
9	Steuwagen									
10	darunter Schmalspur									
11	Beiwagen									
12	darunter Schmalspur									
13	Mittelwagen ¹⁾									
14	Elektrische Triebwagen									
15	Gleichstromtriebwagen									
16	Berliner S-Bahn ²⁾									
17	davon übrige Triebwagen									
18	Wechselstromtriebwagen									
19	davon darunter Wechselstromtriebzüge ³⁾									
20	Steuwagen									
21	Beiwagen									
22	Mittelwagen									

1) Nicht in Zeile 5 enthalten

2) Vierteilzüge, bestehend aus 1 Trieb- und 1 Beiwagen.

3) 3- und 4-teilig.

E. Verbrauch von Antriebsenergie

Kennziffer		Gesamtverbrauch		Spezifischer Verbrauch			
		ME	absolut	ME	Plan	Ist	In
0.		1	2	3	4	5	6
1	Kohleverbrauch der Dampfloks	tSE		tSE/ Mio Btkm			
2	Energieverbrauch der El-Loks	kWh		kWh/ Mio Btkm			
3	Energieverbrauch der Berliner S-Bahn		kWh/ 1000 Achskm				
4	Treibstoffverbrauch der Dieselloks	t DK		t DK/ Mio Btkm			
5	Treibstoffverbrauch der Triebwagen						

noch Bemerkungen:

C. Leistungen der Züge und Wagen (Normal- und Schmalspur)

Kennziffer	ME	Güter- und Dienstzüge insgesamt	Reisezüge insgesamt	davon		
				Allgemeiner Verkehr	S-Bahnverkehr	
0		1	2	3	4	
1	1000					
2						Wagenachskilometer
3						der Güterwagen beladen
3						der Güterwagen leer
4						Zugkilometer
5	Anzahl der Züge					
6	Leistungen für die Post	1000 Achs-km		—	—	
7	Bruttolast eines Zuges	t				
8	Nettolast			—	—	

D. Verwendung der Reisezugwagen (Normalspur) und der Berliner S-Bahnwagen im täglichen Durchschnitt (nur jährlich auszufüllen)

	ME	insgesamt	davon			
			einsatzfähig	in Ausbesserung befindlich		
0		1	2	3	4	
1	Stück					
2						Reisezugwagen
3						S- und B-Zugwagen
3						Personenzugwagen
4						Doppelstockwagen
5						Schlaf- und Speisewagen
6	Reisezuggepäckwagen					
7	S-Bahnwagen (nur Berlin)	1/4-Züge				

Ministerium für Verkehrswesen HV des Kraftverkehrs	Bericht über den öffentlichen Güterkraftverkehr Berichtszeitraum: 197..... Containerumschlagplatz:	Bericht A 3/5 - O - Teil V Blatt 1 Eigentumsform:
--	---	--

I. Leistungen im Containerverkehr							
Lfd. Nr.	B e z e i c h n u n g	M E	G e s a m t	P l a n	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Transportleistungen im Containerverkehr	Stück					
2		t					
3	davon: im kombinierten Containerverkehr	Stück		davon: Empfang	davon: Versand		
4		t					
5	davon: Schiene — Straße	Stück		davon: Westberlin			
6		t					
7	Binnenhafen — Straße	Stück					
8		t					
9	Seehafen — Straße	Stück					
10		t					
11	im direkten Containerverkehr	Stück					
12		t					
13	davon: im Nahverkehr	Stück					
14		t					
15	im Fernverkehr / Inland	Stück					
16		t					
17	im grenzüberschreitenden Verkehr	Stück		BRD	Westberlin	kap. Ausland	soz. Ausland
18		t					
19		t					
20	Sonstige mit Containerfahrzeugen durchgeführte Leistungen (unter A 3/5 - O - Teile I und II abgerechnet)	tkm					
21		t/Sped.					

Noch I. Leistungen im Containerverkehr

Lfd. Nr.	Bezeichnung	ME	Gesamt	9	10	11	12
0	1	2	8				
22	Container gemäß Übergabescheine und Frachtbriefe	Stück		F = 10'	G = 20'	H = 30'	K = 40'
23	beladene Container gemäß Übergabescheine und Frachtbriefe	Stück		brutto bis 10 t	über 10 — 20 t	über 20 t	
24	transportierte Container im kombinierten Verkehr	Stück		beladen	leer ohne umges.	umgestellt	
25	transportierte Container im direkten Verkehr	Stück		beladene Cont.	leere Contain.		
26	darunter (von Zeile 24 u. 25) mit fahrzeuggeb. Lademechanismen umgesch.	Stück					

II. Fahrzeugbestand des Leistungsbereiches Containerverkehr und seine Ausnutzung

Sattelzugmaschinen										Sattelaufleger							
Lfd. Nr.	Fabrikat	Durchschnittsbestand	Endbestand	Fahrzeug-Kalenderzeit	technisch bedingte Ausfallzeit	Koeff. d. techn. Einsatzbereitschaft	Fahrzeug-Einsatzzeit	Einsatz-Koeff. d. techn. Einsatzbereiten Zugm.	Durchschnittsbestand		Endbestand		Koeff. d. techn. Einsatzbereitschaft	Fahrzeug-Einsatzzeit	Einsatz-Koeff. d. techn. Einsatzbereiten Anhäng.		
									Stück	Nutz-masse	Stück	Nutz-masse					
0	1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
27	W 50 IS																
28	Veha F 88-36 T																
29	MAS 504																
30	Skoda																
31	Jelcz 317																
32	Sonstige																
33	Ø Bestand																

Einsendevermerk für A 3/5 - O - Teil V, Blätter 1 und 2: siehe Abschnitt 5.3. zu der Erläuterungen zur Transportberichterstattung A 3/5 — Ausgabe 1973 —.

den (aufgestellt) (geprüft) Kombatsdirektor

Ministerium für Verkehrswesen IV des Kraftverkehrs	Bericht über den öffentlichen Güterkraftverkehr	Bericht A 3/5 - Ü - Teil V Blatt 2
Kraftverkehrskombinat:	Berichtszeitraum: 197.....	Eigentumsform:
Containerumschlagplatz:		

III. Technisch-wirtschaftliche Kennziffern der Transportprozesse des Leistungsbereiches Containerverkehr

Lfd. Nr.	Einsatzzeit der Zugmittel	Durchschnittliche Anzahl der Einzätze je Stunde	Mittlere eingesezte Nutzmasse	Ausnutzung der Betriebsleistung	Transportleistung
0	1 29	30	31	32	33
34	Plan				
35	Ist				

IV. Sonstige Kennziffern der Transportprozesse des Leistungsbereiches Containerverkehr

Lfd. Nr.	Kennziffern	Sattelzugmaschinen		Sattelaufleger		G e s a m t		
		Plan	Ist	Plan	Ist	Plan	Ist	
0	1	2	34	35	36	37	38	39
36	Betriebsleistung							
37	Fahrzeugeinsätze							
38	Gütermenge je t des durchschnittlichen Nutzmassbestandes							

V. Kraftstoffverbrauch im Leistungsbereich Containerverkehr

Lfd. Nr.	Kraftstoffverbrauch DK I bzw. t	Transportleistung DK I	Kraftstoffverbrauch im Durchschnitt DK I/k t
0	40	41	42
39			

..... den 197 (aufgestellt) (Kombinatdirektion)

VI. Andere sonstige Kennziffern der Transportprozesse des Leistungsbereiches Containerverkehr					
Lfd. Nr.	Bezeichnung	ME	Sattelzugmaschinen	Sattelaufleger	Komplette Sattelzüge mit Lademechanismen
0	1	2	43	44	45
40	Einsatzlage	Anzahl			
41	Einsatzzeit	h			
42	Einsätze	Anzahl			
43	durchschnittliche tägliche Einsatzzeit	h			
44	durchschnittliche Einsätze je Einsatztag	Anzahl			
45	durchschnittliche Einsätze je Einsatzstunde	Anzahl			
46	Nutzfahrweite	km			
47	mittlere Transportweite im kombinierten Containerverkehr	km			
48	Aufenthaltszeit der Container im Kraftverkehr	h	Gesamt		
49	durchschnittliche Aufenthaltszeit je Container im Kraftverkehr	h			
50	Zeit des Ladevorganges auf dem Containerumschlagplatz	h			
51	durchschnittliche Zeit des Ladevorganges für einen Container auf dem Containerumschlagplatz	h			
52	Wartezeit einschl. Ladefrist beim Transportkunden	h			
53	Ø Wartezeit einschl. Ladefrist beim Transportkunden je Container	h			
54	Lagerfrist	h			
55	durchschnittliche Lagerfrist je Container	h			
56	Erlöse zu Betriebspreisen im Containerverkehr gesamt	TM		aus Transp. Lstg.	aus Nebenlstg.
57	davon: im kombinierten Containerverkehr	TM			
58	Im direkten Containerverkehr	TM			
59	Erlöse aus sonstigen Leistungen der Containerfahrzeuge	TM		Technologische Kosten	Gemeinkosten
60	Kosten des Leistungsbereiches Containerverkehr (einschl. der Kosten aus lfd. Nr. 19 - 21)	TM			
61	Arbeitskräfte des Leistungsbereiches Containerverkehr gesamt	VBE		Kraftfahrer	Beifahrer bzw. Kranfahrer
62	darunter: Fahrpersonal	VBE			

Ministerium für Verkehrswesen Haupterhebung des Kraftverkehrs	Betrieb: Bericht über die Personenbeförderung im öffentlichen Kraftverkehr und städtischen Nahverkehr	Eigenumsform: Gewährung (entweder) Gewährung der unmittelbaren Beförderung am 31.12.1979 und insgesamt vom 1.1.1979 Tabelle, Bericht bis zum 31.12.1979 Spezielle Zusammenfassung für Statistik	Bericht A 10-5- Blätter ges.: Blatt Nr.:
Berichtszeitraum vom 1.1.1979 bis 31.12.1979			

Leistungsort	Fahrzeugbestand				In %	Beförderungleistung	
	Plan	ist	Plan	ist		Plan	ist
	P.1)	P.1)	P.m.1)	P.m.1)		P.m.1)	P.m.1)
0	1	2	3	4	5	6	
1. Stadtliniennetz							
2. Ausflugsliennetz							
3. Öffentlicher Liniennetz							
3.1. Berufverkehr und Schülerverkehr mit Zeitlenen							
3.2. Beförderung von Sportgruppen (mit Ermäßigung)							
3.3. sonstiger öffentlicher Liniennetz							
4. Vermögungsverbundener Liniennetz							
4.1. vermögensgebundener Berufsverkehr							
4.2. vermögensgebundener Schülerverkehr							
4.3. Schienenverkehrsnetz							
5. Gelegenheitsverkehr Inland							
6. Grenzüberschreitender Verkehr							
7. Gesamt							

Bezeichnung	Bestand am Ende des Berichtszeitraumes				Bestand im Durchschnitt seit Jahresbeginn				Fahrzeug- Kategorie- zeit	Fahrzeug- Kategorie- zeit	Koeffizient des techn. Einsatz- bereichs Koeff.	Koeffizient des techn. Einsatz- bereichs Koeff.	Fahrzeug- Einsatz- zeit	Einsatzzeit des technisch empfohlenen Fahrzeuge Koeff.
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Siehpätze	Siehpätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Siehpätze	Siehpätze						
	Z ₁ bzw. Z ₂ Anzahl	M _{1, 2} bzw. M _{1, 3} Anzahl	M _{2, 3} bzw. M _{2, 3} Anzahl	M _{2, 3} bzw. M _{2, 3} Anzahl	Z ₁ bzw. Z ₂ Anzahl	M _{1, 2} bzw. M _{1, 3} Anzahl	M _{2, 3} bzw. M _{2, 3} Anzahl	M _{2, 3} bzw. M _{2, 3} Anzahl						
0	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
8. Gesamt (einschl. Gelenkzüge)														
8.1. 7,0 m														
8.2. davon: KOM														
8.3. 9,3 m														
8.4. 11,0 m														
8.5. 14,5 m														
9. KOM-Anhänger Gesamt (einschl. Sonderanlieger)														

Bezeichnung	Reber		Item 31: Luxus		Item 55: Luxus		Item 55: Linie		RIO 706 Sonder-Luxus		Item 57: Luxus		Item 57: (Fischer)		Sonstige Typen	
	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil
0	23	71	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Bestand am 31.12.																

IV. Technisch-wirtschaftliche Kennziffern der Beförderungsprozesse des KOM-Verkehrs

Leistungsm.	Fahrzeug-Einsatzzeit		Betriebs- geschwindigkeit	mittl. dynam. Beförderungs- angebot	Ausnutzungs- grad der Nutzfahrweite	Ausnutzungsgr. d. mittl. dynam. Beförd.-Angeb.	Beförderungs- leistung	mittl. dynam. Beförderungsgrad
	KOM	KOM-Anhänger						
0	h 30	h 31	km/h 32	Plätze 33	Koeff. 34	Koeff. 35	Platz 36	Koeff. 37
11. Stadtlinienvkehr								
12. Ausflugs-, Bäder-, öffentlichen und vertraggeb. Linienverkehr								
13. Gelegenheitsverkehr Inland								
14. Grenzüberreitender Verkehr								
15. O e s a m t								
16. Plan gesamt								

V. Sonstige Kennziffern der Beförderungsprozesse des KOM-Verkehrs

Leistungsart	KOM		KOM - Anhänger		Betriebsleistung	mittlere Beförderungsweite	Fahrpostenanzahl	Beförderungsleistung
	Besatzfahrweise	Nutzfahrweite	Besatzfahrweise	Nutzfahrweite				
	km D _{B,Z} km	km D _N km	km D _{B,A} km	km D _N km				
0	38	39	40	41	42	43	44	45
17. Stadtlinienvkehr								
18. Ausflugs-, Bäder-, öffentlichen und vertraggeb. Linienverkehr								
19. Gelegenheitsverkehr Inland								
20. Grenzüberreitender Verkehr								
21. O e s a m t								
22. Plan gesamt								

VI. Kraftstoffverbrauch im KOM-Verkehr

Kraftstoffverbrauch		Betriebsleistung nach Kraftstofflinien		Gesamt 48-49 aPkm	Kraftstoffverbrauch im Durchschn.	
VK % l bzw. t	DK l bzw. t	VK % aPkm	DK aPkm		VK % l bzw. t je 1000 bzw. Mio aPkm	DK l bzw. t
46	47	48	49	50	51	52
23.						

VII. KOM-Linien am Ende des Berichtszeitraumes

Bezeichnung	Anzahl	Gesamtlänge der Linien in km
0	53	54
24. KOM - Linien gesamt (ohne Schienenersatzverkehr)		
24.1. im Stadtlinienvkehr		
24.2. im Ausflugslinienverkehr		
24.3. im übrigen öffentlichen Linienverkehr		
24.4. davon: im vertragsgelundenen Berufsverkehr		
24.5. im vertragsgelundenen Schülerverkehr		
24.6. im grenzüberschr. öffentlichen Linienverkehr		
24.7. im grenzüberschr. vertraggeb. Linienverkehr		

Einsendetermin: siehe Erläuterungen zur Berichterstattung über die Personenbeförderung mit Kraftomnibussen, Taxis und Mietwagen

A 10 - Ausgabe 1973 -

VIII. Personenbeförderung mit PKW

Bezeichnung	ME	Personenbeförderung gemäß PAO Nr. 185	Selbstfahrvermittlung
0		55	56
25. Betriebe bzw. Abteilungen *) am Ende des Berichtszeitraumes	Anzahl		
26. Gesamtbestand *) am Ende des Berichtszeitraumes	Anzahl		
27. Fahrzeugbestand im Durchschn. seit Jahresbeginn	Anzahl		
28. Fahrzeug-Kalenderzeit	h		
29. Technisch bedingte Ausfallzeit	h		
30. Fahrzeug-Einsatzzeit	h		
31. Nutzfahrweite	km		
32. Fahrgostenanzahl	P		
33. Kraftstoffverbrauch für Taxi	VK % DK		
34.			
35.			

*) Kombibetrieb, Kraftverleihsstelle melden die Angaben in effektiven Werten (nicht in 1000) am 30. 6. und 31. 12. ermitteln

*) wo kein senkrechter Strich sind nur die Taxibetriebe zu melden; nach dem senkrechten Strich sind die Taxi- und Mietwagenabteilungen der Kombibetriebe bzw. Betriebe zu melden (z. B.: Anzahl der Betriebe: 3 | -, Anzahl der Abteilungen: - | 2)

*) jede Genossenschaft nur 1 x melden; nach dem senkrechten Strich Anzahl der ungenutzten Fahrzeuge (z. B.: 2 Genossenschaften mit 10 Fahrzeugen = 2 | 10)

*) einseitig in VK umgerechneter Treibstoffverbrauch

Ministerium für Verkehrswesen Hauptverwaltung des Kraftverkehrs	Bericht über die Personenbeförderung im Werkverkehr		Genehmigungsvermerk Genehmigt als monatliche Berichterstattung am 16. 3. 1972 und registriert unter Nr. 1200/4/104. Befristet bis zum 15. 3. 1974. Staatliche Zentralverwaltung für Statistik
Bezirk:	Berichtszeitraum: vom 1. 1. - 19.....		
Betrieb:	Eigentumsform:	Blätter ges.: Blatt-Nr.:	
I. Leistungen im Kraftomnibusverkehr			
Lfd. Nr.	Bezeichnung	ME 1000	darunter Gelegenheitsverkehr seit Jahresbeginn
0	1	2	3 4
1	Fahrgastanzahl	P	
2	Beförderungsleistung	Pkm	
3	Betriebsleistung	aPkm	
4	mittlere Beförderungsweite	km	
5	Ausnutzungsgrad der Betriebsleistung	Koeff.	
II. Fahrzeug- und Platzbestand im Kraftomnibusverkehr (einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge)			
Lfd. Nr.	Bezeichnung	KOM	
0	1	Stück	Sitzplätze
6	Bestand am Ende des Berichtszeitraumes	5	6
7	Bestand im Durchschnitt seit Jahresbeginn	7	8
III. Kraftstoffverbrauch im Kraftomnibusverkehr			
Lfd. Nr.	Bezeichnung	Kraftstoffverbrauch	
0	1	VK*) I bzw. t	DK aPkm
8	seit Jahresbeginn gesamt	9 10	11 12
		Gesamt Spalten 11-12 aPkm	Kraftstoffverbrauch im Durchschnitt VK*) je 1000 bzw. Mio aPkm
		13	14 15

*) einschl. in VK ungerechneter Treibgasverbrauch

....., den 197.....

(aufgestellt)

(geprüft)

Kombinatdirektor bzw. Betriebsdirektor

Ministerium für Verkehrswesen Hauptverwaltung des Kraftverkehrs		Leistungen im städtischen Nahverkehr - U-Bahn, Straßenbahn, Obus -				Bericht: KVQ	
		Berichtszeitraum vom 1. 1. 198				Blätter gesamt:	Blatt-Nr.:
Bezirk:		Betrieb:			Verantwortlicher:		
		Betriebsnummer:			Name:		
					Tel.:		
Lfd. Nr.	Bezeichnung	ME	Straßenbahn		Obus/U-Bahn		
			Plan	Ist	Plan	Ist	
0	1	2	3	4	5	6	
1.	Fahrgastanzahl	1000 Pers.					
1.1.	darunter barzahlende Fahrgäste	1000 Pers.					
1.2.	darunter Fahrgäste mit Zeitkarten	1000 Pers.					
2.	Betriebsleistung der Personenbeförderung	Mio à Pkm					
3.	Beförderungsleistung	Mio Pkm					
4.	Nutzfahrweite	1000 km					
5.	Besetztfahrweite	1000 km					
6.	Platzangebot	Sitz- und Stehplätze der technisch einsatzbereiten Fahrzeuge	Anzahl				
7.		Sitz- und Stehplätze der eingesetzten Fahrzeuge	Anzahl				
8.	TWK	Technische Einsatzbereitschaft (Plätze)	Koeffizient				
9.		Einsatz der technisch-einsatzbereiten Plätze	Koeffizient				
10.		Ausnutzungsgrad der Betriebsleistung	Koeffizient				
11.		Ausnutzungsgrad der Nutzfahrweite	Koeffizient				
12.	Verkehrsnetz	Linien am Ende d. Berichtszeitraumes	Anzahl				
13.		Länge der Linien	km				

Alle Koeffizienten sind mit 3 Dezimalen auszuweisen

Einsendevermerk:

Abgabe bis zum 15. Arbeitstag nach Quartalschluß an:

1. Ministerium für Verkehrswesen, Hauptverwaltung des Kraftverkehrs – Abt. Ökonomie / Ref. Statistik
2. Rat des Bezirkes, Abt. Verkehr, Straßenwesen und Wasserwirtschaft
3. Rat der Stadt bzw. des Kreises, Ref. Verkehr, Straßenwesen und Wasserwirtschaft
4. Kreisstelle der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik
5. Bezirksstelle der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik

Lfd. Nr.	Fahrzeug- und Platzbestand	Gelenkzüge			Triebwageneinheit				Beiwageneinheit				Gesamt						
		Anzahl	Sitzpl. Stehpl.		Anzahl	Sitzpl. Stehpl.	Anzahl	Sitzpl. Stehpl.	Anzahl	Sitzpl. Stehpl.	Anzahl	Sitzpl. Stehpl.	Anzahl	Sitzpl. Stehpl.					
			7	8											9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0	1																		
14.	Straßenbahn Bestand am 1. 1. des Planjahres																		
15.	Zugang seit Jahresbeginn																		
16.	Abgang seit Jahresbeginn																		
17.	Bestand am Ende des Berichtszeitraumes																		
18.	Bestand im Durchschnitt des Berichtszeitraumes																		
19.	O-Bus/U-Bahn Bestand am 1. 1. des Planjahres																		
20.	Zugang seit Jahresbeginn																		
21.	Abgang seit Jahresbeginn																		
22.	Bestand am Ende des Berichtszeitraumes																		
23.	Bestand im Durchschnitt des Berichtszeitraumes																		

Registriervermerk: Registriert als monatliche Bericht-
 erstattung unter der Reg.-Nr. 2200/2/019 am 15.4.1984
 Befristet bis zum 31.1.1988 20.12.1987
 Staatliche Zentralverwaltung für Statistik

Ministerium für Verkehrswesen Hv des Kraftverkehrs	Dericht über den Gütertransport d. Werkverkehrs <ul style="list-style-type: none"> • zur Planung verpfl. soz. Werkverkehr • Nicht zur Planung verpfl. soz. Werkverkehr • privater Werkverkehr Bericht A 3/5-W-Teil I/2 Berichtszeitraum: _____ 198	
Betrieb:	Wirtschafts- Bereichs-Nr.:	
Bezirk:	Kreis:	
_____, den _____ 198		
_____ (aufgestellt)	_____ (geprüft)	_____ (Leiter des Betriebes)
Einsendevermerk- Vom Werkverkehrsbetrieb monatlich an Kraftverkehrsdienststelle. Eingang am 5. Arbeitstag des Nachmonats.		

Kr 83/H VV Spremberg Ag 310/84/DDR/4007 I/21/3

Sonderreihe mit Beiträgen für das Gebiet der ehemaligen DDR

In der vorliegenden Reihe sind bisher erschienen:

Preis:

Heft 1: Entwicklung der Industrie nach Wirtschaftszweigen 1975 bis 1989 Bestell-Nr. 2290101	DM 18,90
Heft 2: Wohnungsbau und Wohnungsbestand 1970 bis 1990 Bestell-Nr. 2290102	DM 14,10
Heft 3: Bevölkerungsstatistische Übersichten 1946 bis 1989 (Teil I) Bestell-Nr. 2290103	DM 24,60
Heft 4: Produktion ausgewählter Erzeugnisse des Produzierenden Gewerbes 1980 bis 1990 Bestell-Nr. 2290104	DM 10,50
Heft 5: Einnahmen und Ausgaben privater Haushalte 1985 bis 1990 Bestell-Nr. 2290105	DM 24,60
Heft 6: Handwerk nach Gewerbegruppen, Gewerbebranchen und Ländern 1988 und 1989 Bestell-Nr. 2290106	DM 14,10
Heft 7: Kultur in Übersichten 1970 bis 1989 (Teil I) Bestell-Nr. 2290107	DM 16,40
Heft 8: Ausgewählte Zahlen zur Agrarwirtschaft 1949 bis 1989 Bestell-Nr. 2290108	DM 24,60
Heft 9: Umsätze im Außenhandel 1975 und 1980 bis 1990 Bestell-Nr. 2290109	DM 21,30
Heft 10: Rechtspflege, Gerichte, Verfahrensstatistik 1971 bis 1990 Bestell-Nr. 2290110	DM 21,90
Heft 11: Einnahmen und Ausgaben privater Haushalte 1975 bis 1984 Bestell-Nr. 2290111	DM 25,20
Heft 12: Einnahmen und Ausgaben des Staatshaushalts 1970 bis 1989 Bestell-Nr. 2290112	DM 7,10
Heft 13: Hochschulen 1980 bis 1990 Bestell-Nr. 2290113	DM 21,90
Heft 14: Erwerbstätige 1950 bis 1989 Bestell-Nr. 2290114	DM 14,50
Heft 15: Ausgewählte Zahlen der Volks- und Berufszählungen und Gebäude- und Wohnungszählungen 1950 bis 1981 Bestell-Nr. 2290115	DM 32,40
Heft 16: Kultur in Übersichten (Teil II) Bestell-Nr. 2290116	DM 21,90
Heft 17: Gesundheits- und Sozialwesen in Übersichten (Teil I) Bestell-Nr. 2290117	DM 28,90
Heft 18: Verkehrsstatistische Übersichten 1950 bis 1989 Bestell-Nr. 2290118	DM 21,90

Preis:

Heft 19: Unternehmensbezogene Merkmale des Produzierenden Gewerbes (ohne Baugewerbe) 1959 bis 1989 Bestell-Nr. 2290119	DM 25,20
Heft 20: Wohnungsbau nach Räumen und Wohnflächen 1980 bis 1990 Bestell-Nr. 2290120.....	DM 11,00
Heft 21: Ausgewählte Zahlen zum Binnenhandel 1985, 1988 und 1989 Bestell-Nr. 2290121	DM 14,80
Heft 22: Fachschulen 1980 und 1985 bis 1990 Bestell-Nr. 2290122	DM 25,70
Heft 23: Rechtspflege - Arbeitsrechtsverfahren der Konfliktkommissionen - 1972 bis 1988 Bestell-Nr. 2290123	DM 22,30
Heft 24: Gesundheits- und Sozialwesen in Übersichten (Teil II) Bestell-Nr. 2290124	DM 29,50
Heft 25: Gesundheits- und Sozialwesen in Übersichten (Teil III) Bestell-Nr. 2290125	DM 29,50
Heft 26: Die Arbeitskräfte in der Landwirtschaft 1949 bis 1989 Bestell-Nr. 2290126	DM 12,70
Heft 27: Gesundheits- und Sozialwesen in Übersichten (Teil IV) Bestell-Nr. 2290127	DM 25,70
Heft 28: Bevölkerungsstatistische Übersichten 1946 bis 1989 (Teil II) Bestell-Nr. 2290128	DM 26,50
Heft 29: Verkehrsstatistische Übersichten 1947 bis 1989 (Teil II) Bestell-Nr. 2290129	DM 18,40

Alle bisher veröffentlichten Berichte dieser Sonderreihe sind zu beziehen beim

Statistisches Bundesamt
Haus- und Lieferadresse: Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
ZD - PVM

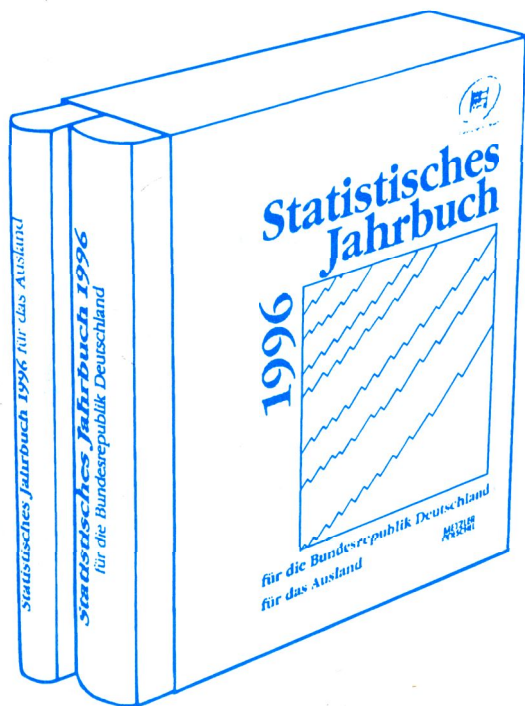
Postadresse: 65180 Wiesbaden

Erschienen ist weiterhin: Gemeinden 1994 und ihre Veränderungen seit 01.01.1948 in den neuen Ländern,
Verlag: Metzler/Poeschel, Stuttgart.

Zum Wirtschaftsstandort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob in Buchform oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von Japan und den Vereinigten Staaten hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

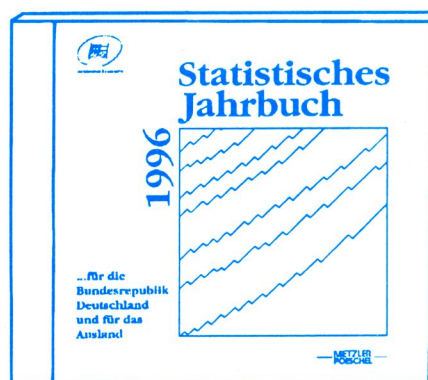
Statistisches Jahrbuch 1996

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**

Beide Bände in einem Schuber
zum Vorzugspreis: DM 158,-;
ISBN 3-8246-0541-4

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**
756 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0540-6
- **für das Ausland**
399 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0542-2



- **auf CD-ROM: DM 200,-;**
ISBN 3-8246-0543-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 3653.

**METZLER
POESCHEL**